SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 33. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901. Lördagen den 17 Augusti 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till Malmö, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

‖ Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

‖ Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km,** enkelt.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 8½ på afton till och med 5½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller såsmnas.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⛾ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓖ ⓒ § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.

Hiss. — Badrum.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter med åt sig hörande pers. vid *Omnibussarne.*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Lifförsäkra i **"Svecia"**
Olycksfallförsäkra i **"Gothia"**
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier * med noggrant angifvande af uttalet.
1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 8
Afrun *263*
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Ahlsto 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *276*
Allingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Almyrd 70
Alsen *256*
Alsensjön *256*
Alster 13
Alvastra 10
Alvik *173*
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 40
Anderslöf 82
Anderssons ranna 194 a
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Anneberg *186*
Asnefors 41
Asnelöf 97
Ansta 16
Anten ..... 47 b
Antvarpen *18, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arendal *194*
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, 67, *119*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arnemark *262*
Arnö 93
Arvika 13, *207, 330*
Asarum 68
Asby *340*
Asta 10
Askers. 14, 720, *349*
Askersund 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå 112
Aspvik *186*
Assjön 76
Avesta 42
Axeltorp ..... 74 b
Axelvolm 102
Axhult 91
Axmar *251*
Axmarby *251*
Axvall 47
Backa 103
Backa *28*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 122
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Barnakälla ... 74 b
Barnängsbrygg. *173*
Bastedalen *720, 349*
Bastutorask 112
Bedaröd *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *272*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg *256*
Berg *337*
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergianska trädg. *192*
Bergsqvara *60, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar *719, 120*
Bergsviken ... *207*
Bergvik 117
Bersin *1, 3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bertnäs *262*
Bettna 23
Bildal *194*
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53, *272*
Bispberg 42
Bispgården 112, *272*
Bjellum 47
Bjersahög 101
Bjerges 122
Bjerlöf 73
Bjernum 89
Bjerstjölagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 40
Björkoholm ... 47 b
Björkö 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors *336*
Björksjön 39
Björksundet... *148, 156*
Björkvik *189*
Björkö *194*
Bjerna ... 112, *277*
Björnanäset ... *277*
Björneborg 13
Björneborg ... *257*
Björnhyttan ... 24
Björnidet *334*
Björnlunda 7
Björnmossen, Lis o. Stn.. 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björnö *207*
Björsared ..... 47 b
Björstorp 35
Björsund *136*
Björsäter 49
Blankaholm ... *279*
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blixterboda ... 6
Blockhusudden *173*
Blomberg 48
Blomstermåla... 65
Blyberg 37
Blägda 49
Blåsan *194*
Boda 13
Boda *197*
Boda *334*
Boden 112, 114
Bodum *277*
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonnorp *337*
Bonäset *255*
Bordeaux *18*
Borensberg *719, 120*
Borgård 65
Borghamn 10
Borgholm *59—61, 66, 278—280*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borum *276*
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö *175*
Bovallstrand *200, 339*
Bottna *275*
Boxholm 7
Brattefors 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 68
Bremen ... *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120*
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken *212*
Brinkebo s kulle *179*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby *181*
Brottkärr *194*
Brottö *178*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsbo 18
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråna hult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... *178*
Brännö *194*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Bröstjemark ... 104 a
Budatorp ..... 47 b
Bunkvik *189*
Bunn ..... 104 a
Bureå *261*
Burgsvik *58*
Burvik *261*
Buterud *212*
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byviken *207*
Byxelkrok *279*
Bågede *272*
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bång. ammar 24, 25
Båstad 103
Båtskärsnäs ... *263*
Båtskatan *262*
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 58, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Böle *262*
Börringe 79, 82
Börseryd 85
Börsholm *150*
Cadiz *21*
Carlsdahl 28
Carlsvik *352*
Charlottenberg 13
Charlottenl:d 79, 80
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalbergså *272*
Dalby *339*
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *272*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 18, 39
Degerhamn *60, 280*
Degerön 6
Deglundsbäcken 88
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dillne *256*
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården *173*
Djurgårdsbrunn *173*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *197*
Dockan *173*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen 6
Drottningholm *160*
Drättinge ... 104 a
Dufed 1
Dufhult ..... 74 b
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edefors *264*
Edestad 67
Edlunda *178*
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekaryd ..... 67 a
Ekeberg *150*
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 85
Ekedalen 11
Ekenäs *280*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *173*
Ekholmen *178*
Ekholmen *167*
Eklunda 46
Eklången 121
Eknö *275*
Ekolsund... 16, *166*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorask 112
Ekudden *178*
Eldris 37
Eldsberga 103
Eldvalla *150*
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfseröd 99
Elfsjö *165*
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta *34*
Emtö *275*
Elnäs 68
Eltnäsbrygga... *266*
Emarp 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
EmtervikÖ.o.V. *334*
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 16
Enggrufvorna .. 38
Enköping... 16, *133*
Enskär *251*
Enånger *252*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Esplunda *150*
Espås 47
Espö 82
Esseboda ..... 74 b
Essingen, L:a o. Stora *173*
Essundet N:a *150*
Essundet S:a *150*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 6
Fagersta 16
Fagervik *258*
Fagerviken ... *251*
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B... 8, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 15
Festeredssund *332*
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Fingermanhol. *262*
Finja 88
Finnboda *173*
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm ... *130*
Fiskbäck *194*
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200, 339*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjus *272*
Fjärås 103
Flen 7, 33
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 6, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forshoda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik *179*
Fosieby 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115.
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredriksund ... *34*
Fredrikstad *339*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 55
Fritsla 56
Fruvik *186*
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frösvik *175*
Frösön *256*
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fugelsta *256*
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fånsgan 120
Fällnäs *52*
Fänö *165*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Fälhult ..... 74 b
Färgelanda 53
Färjenäs *194*
Färjestaden ... *280*
Färlöf 73
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs ..... 104 a
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Karleby *259*
Gamla Upsala .. *84*
Gamleby 49, *57, 278*
Gamerud *212*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad .. 114
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34, 219*
257—253
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Getå *278*
Getterö *275*
Gide elf *277*
Gideå kyrkoplats *277*
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo ..... 104 a
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafsnäs ..... 47 b
Grafvarne *197, 339*
Grafversfors ... 7
Gran *262*
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *16*
Granholmen ... *178*
Granninge 112
Granstanda ... 36
Gransunda ... *189*
Granton *242*
Gravendal 41
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200, 339*
Grefvie 103
Grenna ... *120, 353*
Grennaforsa ... 7
Gresholmen *337*
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby ... 2½, *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg 7
Gripsholm 121, *142*
Griskhamn ... *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grundvik *262*
Grunnebo 52
Gryckaboo 36
Grydt 73
Gryt 45
Gryt 6
Gryth *57, 275, 278*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräddö *30*
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Grästerg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gräsögård *34*
Gröndal *173*
Grönängen 108
Grötlingen 112
Grötö *194*
Gualöf 67
Gullaskruf 68
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång 87
Gulsta 108
Gumboda ... *34, 270*
Gunnarstorp ... 88
Gunnebo *57*
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *272*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gylsboda ..... 74 b
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 32
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra *174*
Gårda 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 3
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gäsö *189*
Gäddede *272*
Gäddviken *173*
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... 8. 2, 4. *67, 127, 124—246*
Göteborg B:s 89, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafdhem 122
Hafstenns. *199, 200, 339*
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen *256*
Hallesund *212*
Hallsberg 8, 6
Hallsta *34*
Hallstahammar 16
Hallstorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2, 67, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg 3, *14, 237*
Hamburgsund... *339*
Hammar 77
Hammar *194*
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hangö *25*
Haparanda *34, 263, 270*
Hara *256*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harnäs *212*
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasseludden... *178*
Hasslarp 92
Hävre *18, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand *339*
Hedesunda ... 35 a
Hednoret 112, *264*
Hedvigsdal 84
Helgenäs *276*
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 28
Helleks 46, *119, 211*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Hellingsåfallet *272*
Helsingborg 86, 86, *2, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *25*
Helås ..... 47 b
Hemse 122
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Henrsmåla 69
Henån *198*
Hernestad 73
Hernösand 106, *34. 252, 253, 257, 270, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrhult ... 87, 39
Herrljunga 8, 53, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö *163*
Hillringsberg *207*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hisingstaden *194*
Hjelmarsberg *150*
Hjelmarsnäs ... *150*
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1, *255*
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350, 353*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hjulsta *138*
Hjuvik *194*
Hofby *336*
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsund *34, 251*
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 99
Hook 104
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hortlax *262*
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34, 251, 252, 253*
Hufvudsta 16
Hull *16, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 69
Hultrum ..... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68, *275*
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hungvik *207*
Hunnebostrand *339*
Hurfva 78
Husarö *178*
Huskvarna 104 a
Husum *34, 260, 270*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hven *3*
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitsäkar *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Hyppeln *194*
Häfverud *272*
Häkanbol 27
Häkanryd ..... 74 b
Häkantorp 47, 47b, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken *52*
Hälvik *279*
Hänger 91
Hänlek 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Häslöf 93
Häfverösund ... 32
Hägersten *173*
Hälinäs 112
Hällsjö 108
Hälsö *194*
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, *120, 350, 353*
Hästnäs 122
Hästveda 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Höganäs *178*
Högen 116
Högerud *207*
Högfors 16
Höggarn *178*
Högsby 65
Högsbyn *272*
Högsjö 3
Högsäter 53
Högsäter *207*
Högåsen 27
Höjeta 24
Höllviken *255*
Kong 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konstantia..... *174*
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5, 6*
Kortebo 8
Kortfors 37, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 63
Koviksudde ... *186*
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 15
67, 199, 200
Kristinehamn 13, 87, *211*
Kristinestad ... *22*
Krokfors *272*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 6, 40, 45
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 86
Kungshult 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors 112
Kvarnlycka ... 67 a
Kvittsle *256*
Kylinge 67
Kylörn *260*
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
339
Kysvik *334*
Kåka *197*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Kånna 91
Kåreholm *275*
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 113
Källby 46
Källstad 10
Källtegen *212*
Kallvik 57, 61, *276*
Kallö *251*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringberget *194*
Käringön ... *197, 198*
Kättinge 48
Köfra *256*
Köinge 99
Kölby ..... 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, *3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 89, *212*
Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 8
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm... 9
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) *138*
Lagnö..... *275*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane 58
Lannaskede br. 59
La Pallice *18*
Larslund 23
Latorps bruk... 6
Laxarby *212*
Laxå 8, 13
Lefvalunda... ... 67
Leksand *250*
Leksberg 46
Lemunda *349*
Lenn 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 6, 14
Lerje ..... 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 68, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus ... *174, 175*
Lidköping 46, 47, *119, 211*
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 7
Liljeholmen ... *275*
Lilla Edet *119, 210*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindholmen ... *194*
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118, 336, 337*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno *21*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34, 251*
Ljusterö *178*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Loftahammar *276*
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
Londom 3, *16, 242*
Loo 103
Lottefors 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 114, *34, 253, 259, 263, 270*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7,
Lyckeby ... 67 a, *281*
Lyckorna *198*
Lyckås 96
Lyckåsgård ... *104 a*
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197—200, 339*
Lysvik *334*
Läka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansändе.. 37
Långbron *212*
Långebro 73
Långed *212*
Långed

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	Biljettpris från Stockholm med snälltåg III	Biljettpris från Stockholm med bland. tåg II	Biljettpris från Stockholm med bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	780	1015	300	680	500	900	715	1100	135	945
					Stockholms N:a Tarlberg	500				*p*		*p*		*p*			
					Tomteboda	516	814		1024	*p*906		*p*507	909	724	×1108	144	
					Hagalund												
7	0,45	0,30	0,45	0,35	» Jerfva	525	824		1050	314		515	918	788	1118	154	
					Tursberg	542	837		1110	324		526	928	751	1139	208	
19	1,15	0,80	1,05	0,75	» Rotebro	605	851		1151	324		536	938	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Väsby	622	905		1214	348		546	948	823	1152	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930		1244	355		558	1021	850	1206	ank.	
37	2,35	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945		105	406		607	1010	909	1219	—	
					Odensala	×	×		×	×		×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,30	2,80	1,75	» Knifsta	754	1017	*p*	158	425		625	1026	G. t.	1241	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1043		230	441		640	1041	№ 446	100	—	
Till	Upsala (33, 34)					920	1055	850	245	450	740	650	1050	III	110	—	1110
Fr.	Upsala					—	1120	857	320	—	800	700	—	545	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Vänge	—	1149		405	—		722	—	632	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		787	—	707	—	—	—
100	6,20	4,20	5,35	3,60	» Vittinge	—	1238		522	—		759	—	800	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	Bl.tåg		811	—	848	—	—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	954	727	№ 818	847	831	—	1022	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35a)	—	135	1011	745	II III	914	845	—	1100	—	—	—
					Fr. Sala	—	200	1017	850	840	922	←	—	1155	—	—	—
138	8,20	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221		952	906		—	—	1238	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Roxhyttan	—	245		1025	935		—	—	114	—	—	—
					» *Brevallen*	—	×		×	×		—	—	×	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (6, 40, 42)	—	305	×1057	1040	1000	×1005	—	—	140	—	—	—
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315	—	—	—
165	9,90	6,60	8,75	5,85	» Jularbo	—	354	1118	459	—		—	—	332	—	—	—
171	10,30	6,85	9,05	6,00	» Fors	—	407	1127	525	—		—	—	445	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	424	1138	540	—	a1050	—	—	510	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—		—	—	609	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	440	1149	640	—	1100	—	—	714	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	508	1158	725	—		—	—	800	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	525	1218	810	—		—	—	848	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	539	1224	836	—		—	—	914	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940	—	—	—
					Fr Storvik	—	615	1244	1005	—	1152	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	624	1256	1035	—		—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	658	108	1107	—		—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	735	130	1200	—	1249	—	—	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	746	135	1231	—	1251	—	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	825	155	254	—		Bl. t. № 262	—	—	—	—	—
284	17,25	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	848	207	330	—		II III	—	—	—	—	—
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	—	916	228	408	—	151	—	—	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	922	227	435	—	152	620	—	—	—	—	—
					» *Lenninge*	№ 264	×		×	—		×	—	—	—	—	—
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	II III	1024	×258	528	—	217	655	—	—	—	—	—
					Fr Bollnäs	500		318	615	—	224						
					» Lottefors	×	—	×	×	—							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	538	—	336	715	—							
337	19,15	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	552	—	346	748	—							
344	19,40	12,75	16,50	11,00	» Simeå	611	—	358	818	—							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	635	—	413	858	—							
					Löräng	×	—		×	—							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	706	—	432	940	—							
380	20,20	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	×734	—	451	1015	—	355						
					Fr. Ljusdal	754	—	501	—	—	404						
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811	—	514	—	—							
408	20,45	13,65	17,45	11,60	» Hennan	855	—	547	—	—							
					Nybo	×	—		—	—							
428	20,95	13,95	17,75	11,80	» Ramsjö	936	—	621	—	—							
446	21,35	14,25	18,20	12,00	» Mellansjö	1026	—	656	—	—							
454	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1105	—	720	—	—	612						
473	22,35	14,85	18,80	12,40	» Alby	1130	—	738	—	—	624						
484	22,95	14,85	18,85	12,40	Till Ånge (108)	1150	—	748	—	—	639						
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 496 II III										
					Fr. Ånge	1235	637	803	Gdst. № 482 II III	—	700						
					Dysjön	×106	715			—	×726						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	×140	755	×856		—	×758						
					Fr. Bräcke	210		911	600	—	810						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	227	—	928	631	—	827						
					Grimnäs	×	—	×	—	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	—	948	727	—	847						
					Refsund	×	—	×	—	—							
563	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1014	809	—	a912						
					Lockns	×	—	×	—	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	431	—	1043	858	Bl.tåg № 272	a939						
					Torvalla	×	—	×	—	II III							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1104	930	II III	×1000						
					Fr. Östersund	535	—	1150	1045	1018	—						
					Östersund vestra	×	—	—	×	*p*	—						
					Sem	×	—	—	×	—	—						
597	24,65	16,05	20,40	13,60	» Täng	600	—	—	1119	1039	—						
					Dvärsätt	×	—	—	×	×	—						
607	24,95	16,05	20,40	13,60	» Krokom	625	—	1228	1228	1058	—						
618	24,95	16,25	20,70	13,80	» Nälden	650	—	—	107	1118	—						
624	24,95	16,25	20,75	13,80	» Ytterån	707	—	100	132	1130	—						
633	24,95	16,45	21,25	14,00	» Trångsviken	734	—	119	204	1150	—						
644	24,95	16,45	21,30	14,05	» Mattmar	807	—	—	249	1219	—						
					Ocke	×	—	—	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	840	—	209	348	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	900	—	226	435	104	—						
					Hälland	Ank.	—	—	×	×	—						
678	25,95	16,85	21,50	14,40	» Undersåker	—	—	—	517	141	—						
					Björnänge	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	320	553	205	—						
					Tuysfors	—	—	—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,95	14,65	» Duved	—	—	345	622	221	—						
					» Gefsjön	—	—	—	728	302	—						
724	25,95	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	423	757	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5	—	×	827	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under Sept.	—	525	902	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	945	*1100	925	—						

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Lokaltåg, se nedan. Sofvagnar, II. klass. Sofvagnar II kl. Sönd. o. Onsd.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Alla dagar. Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	500	1005	320
0	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	530	1035	350
			Fr. Stjernsund	600	1050	400
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Alla dagar. Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	830	1220	520
0	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	600
			Fr. Stjernsund	1130	130	610
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägen till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Dir P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Riks- 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. 166 92.
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
308—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre
pr km.

G. t. № 489 II III: 640 / 726 / 800

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snälltåg o. persont. I	snälltåg o. persont. II	snälltåg o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snt. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Snt. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	945 klass.	—	+ ‖ Se nedan under »Att observera».
						» *Linköping*	705	250	—	705	125	
						» *Norrköping*	910	410	—	910	255	
					Fr. Katrineholm (7)	1117	610	—	1249	600	—	Endast för resande, som innehafva biljett för resa i enriktning om minst 100 km
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	1144	625	—	‖ 10. 11.	622	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		644	—	‖p118	702	—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		715	—		725	—
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		803	—
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1325	822	—	‖p152	843	—
						Fr. Pålsboda	1226	840	—		848	—
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1246	885	—		908	—
									Bl.tåg № 143 II III			Gdst. № 351 II III
						Fr. Hallsberg	1253	—	858	211	—	1120
						Laggarstorp		—	×		—	×
214	18 20	12,35	8,30	11,25	7,50	» Vretatorp	112	—	925		—	1209
229	19 50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	130	—	950	258	—	1246
						Fr. Laxå	138	—	—	—	—	126
243	—	14 30	9 75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—	225
						» *Gårdsjö*		—	—		—	×
260	22,10	15,30	10,40	13,55	9 15	» Elgarås	219	—	—		—	440
274	23,30	16,15	11,00	14,40	9,50	Till Töreboda	235	—	—		—	509
						Fr. Töreboda	241	—	—		—	535
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm 46	255	—	—		—	545
						Fr. Moholm	256	—	—		—	550
291	—	17,50	11,55	15,30	10,20	» Tidan		—	—		—	558
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		—	—		—	912
313	26,55	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	329	—	—		—	937
						Fr. Sköfde	331	—	—		—	947
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—		—	958
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	358	—	—		—	1012
						Fr. Stenstorp	355	—	—		—	1017
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—		—	1057
										Bl.tåg № 173 II III		Prst. № 45 II III
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435	1102	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	452	1118	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	522	1125	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Fogiavik		—	—	542	1142	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	522	1152	—
						Fr. Herrljunga	510	—	—	812	1159	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	529	Skd.	Skd.	645	1217	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	Bl.tåg	Bl.tåg	702	1228	Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 179	№ 171	№ 177	719	1239	№ 175
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	732	1249	II III
						Fr. Alingsås	800	600	619	787	900	1252
						Vestra Bodarne	×	—	×	×	×	×
423	—	25,40	16 25	22,25	14,85	» Norsesund	815	—	637	752	925	110
431	36,25	25,90	17,25	22,55	15,10	» Floda	829	§a626	651	805	950	128
						Stenkullen	×	—	×	×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	§a636	705	817	1011	142
443	37,70	26,50	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	§a646	716	836	1027	141
						Kåhög	×	—	×	×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,50	15,75	» Partilled	904	—	730	857	1041	151
						Fränditorp	×	—	×	×	×	×
						Till Olskroken (39)	914	705	744	847	1053	200
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	852	1100	205

Kilom. fr. Stockh.	Gdst. № 318 II III	Snt. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		Gdst. № 345 II III		Gdst. № 349 II III	
	520	—	630	925	345	Sofvagnar, I o. II klass.	220	
	530	705	729	755	—	1230	310	540
						×	×**	×
129	× 542	× 717		820	—	1246	327	× 553
133	602	× 725		837	—	1259	339	× 601
137	612	733	749	849	—	110	349	609
146	632	735	750	915	—	125	352	620
	653	748	×801	938	—	143	410	638
				816	1025			
151	× 823	1042		—	—	—	—	—
156	831	1114		—	—	—	—	—
163	843	1147		—	—	—	—	—
	902	1220		—	—	—	—	—
183	× 916	1245		—	—	—	—	—
	× 916	110		—	—	—	—	—
196	934	217		—	—	—	—	—
205	954	255		—	—	—	—	—
218	1011	327		—	—	—	—	—
	1012	355		—	—	—	—	—
231	1029	425		—	—	—	—	—
	1033	445		—	—	—	—	—
237	×1040	507		—	—	—	—	—
	×	×		—	—	—	—	—
253	1100	547		—	—	—	—	—

Sofvagnar, I och II klass.

Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Endast för resande till stationer bortom Falköping-R.

Medf. ej personv. å linien Hallsberg—Skövde d. 1/5, 11/5, 13/5 o. 29/5.

Sofvagnar.

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i enriktning om minst 100 km

Söknedingar.

Sofvagnar.

Söknedingar.

Sofvagnar.

Medf. ej pers.-v. å linien Skövde-Hallsberg 1/5, 11/5, 13/5 o. 29/5.

Sofvagnar II. kl.

Sofvagnar, I och II klass.

Sofvagnar, I o. II klass.

Sofvagnar, I och II klass.

Sofvagnar, I o. II klass.

Sofvagnar, I och II klass.

Sofvagnar, I och II klass.

Sofvagnar, I och

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms C:l	600	1115	735	520	745	1030	—	1140	1210	100	800	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|												
						» södra station	—	—	735	—	—											
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1126	738	550	757			1250		115	814	508	746			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1135	748	627	809			1336		125	823	519	756			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1146	758	644	820			1411		136	838	535	810			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1202	818	715	837			1430		155	849	558	829			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	705	1211	826	736	851			1441		206	858	602	838			
						Igelsta	*a*	*a*			*a*					*a*	*a*	*a*				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (*121*)	717	1222	838	754	902		×1128			220	410	628	841	1043		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*121*)	727	1227	850	—	915		1131	1205		230	415	646	856	1045		1125
						Fr. Södertelje			850	—			1112			255		610	820	1035	850	1114
						Fr. Saltskog			843	859	—		×1128			320	p105	235	—	638	842	1044
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931	—					352		251	—	708	*855	907
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—					438		309	—	726		
66	5,25	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×924	1014	—		1155			439	137	321	—	738	917	1116
						Fr. Gnesta			929	1026	—		1200			500	142	331	—	750	932	1122
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da			954	1054	—					549		349	—	809		
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1148	—					621		407	—	830		
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1028	1240	—					710		481	—	858		
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1041	101	—					730		444	—	908		
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (*23*)			1053	119	—		1247			747	231	457	—	921	1038	1213
						Fr. Flen			1058	155	—		1248			810	232	511	—	924	1037	1218
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	—	Prst.				834		527	Gdst.	939		
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300	—	№ 21				856		537	№ 321	948	1057	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (*3*)			1137	325	—	II III	1215			920	258	×555	II III	1025	1142	1235
						Fr. Katrineholm					1205		1220					611	530		1220	1140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö					1224							638	550			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp					1248							700	639			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors					107							724	703			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby					117							738	720			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (*48*)					130		218					749	736			
						Fr. Norrköping					140		218					800	815			
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby					154							814	845			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund					201							821	858			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna					213							838	917			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (*45*)					221		×240					841	928			
						Fr. Kimstad					223		×240					846	948			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (*45, 49*)					245							852	958			
						Fr. Norsholm					247							859	1020			
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad					311							914	1041			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem					321							930	1104			
						Rystad																
229	19,55	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (*10*)					335		315					950	1124			
						Fr. Linköping					342		320						1150			
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt					354								1218			
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg					405								1233			
						Sögestad																
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp					420								104			
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya					428								120			
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (*9*)					438		338						133			
						Fr. Mjölby					445		405						225			
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs					503								256			
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm					513								433			
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen					527								546			
298	25,95	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås					546		445						642			
						Säby																
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg					604								717			
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd					614								750			
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby					631								833			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby					648								854			
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga					701								922			
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (*8, 54, 104*)					720		540						950			
						Fr. Nässjö					740		555									
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp					757											
366	—	22,00	14,55	19,25	12,85	» Sandsjö					807											
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (*59*)					822		631									
						Fr. Säfsjö					836		631									
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd					848											
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult					906											
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs					923											
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda					934											
						Grenna-fors																
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp					948											
436	37,20	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (*61*)					1000											
						Fr. Alfvesta					1000											
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (*68*)					1020											
						Fr. Vislanda					1032											
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp					1045											
						Dö																
						Möcksin																
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (*74 b*)					1125											
						Fr. Elmhult					1130											
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg					1134											
505	42,05	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby					1152											
516	43,20	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (*73*)					1209											
						Fr. Hästveda					1211											
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Ballingslöf					1218											
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)					1238											
						Fr. Hessleholm					1242											
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala					1256											
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörmarp					1258											
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (*74*)					1308		×928									
						Fr. Hör					1310		×928									
574	—	34,45	22,90	30,15	20,10	» Stehag					1321											
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (*73, 78, 87, 88*)					1345											
						Fr. Eslöf					1345											
592	50,65	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta					1359											
						» Stångby					1349											
601	51,60	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (*97*)					1408		×1020									
						Fr. Lund					1410											
						Uppåkra																
609	—	37,10	24,75	32,45	21,55	» Åkarp					1422											
618	52,65	37,10	24,75	32,45	21,55	» Arlöf (*102*)					1431											
						Till Malmö (*79, 93–96, 101, 102*)					1440		1040									
						Ank. *Tvelleborg*							1135									
						» *Saxnitz hamn*							1415									
						» *Berlin, Stett.*							1110									
						» *Köpenhavn, h.*																
						» » (frihamn)																
						» *Hamburg, Kl.*																

a Att resande endast få åfstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
× Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
! Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I+II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1127	—			—	—						
						» *Köpenhamn, h.*	—	1130	700	800	—			745	—	1130	—	600	—
						» » (frihamn.)	—	1115	700	—	—			805	—	1115	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	730
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—			421	—	—	—	—	140
						» *Trelleborg*	—	—	780	805	—			850	—	1215	—	—	625
						Fr. Malmö *79, 93—96, 101, 102*	540	300	900	540	—	1025	740	×1000	140	130	—	840	735
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	610	1	910	551	—	1014	750		72	140	—	850	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	628	312	918	559	—	1020	758		759	148	—	858	—
						Uppåkra	×												730
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (*97*)	656	322	930	611	—	1030	810		811	200	—	910	753
						Fr. Lund	III												140
						» Stångby	832	325	935	619	—	1032	815	¶p1020	821	205	1251	914	755
						» Örtofta	852		946	630	—	1042	826		832	216		926	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (*73, 78, 87, 88*)	920	337	954	639	—	1049	834		841	224	134	934	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	946	350	1010	645	—	1108	850		858	240	150	950	815
						Till Hör (*74*)	1040	355		715	—	1110		¶p1041	916	—	250		817
						Fr. Hör	1114	× 407		731	—	1125			938	—	322		
44	—	2,35	1,60	2,25	1,55	» Stehag	1139	421		747	—	1140			949	—	352		
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (*74*)	1155	422	—	749	—				952	—	450		¶p836
						Fr. Hör	1231	a436	—	809	—				1012	—	523		
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	1247	× 443	—	819	—				1023	—	549		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	113	Med	500	830	—				1044	—	615		906
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (*76, 86, 89*)	143	för	510	900	—				1104	—	720		912
						Fr. Hessleholm	207	sof	—	915	—				1119	—	748		
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	231	vagn	534	930	—				1134	—	818		
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (*73*)	239	ar	535	—	—				1138	—	841		
						Fr. Hästveda	313	1	550	Gdst.	—				1159	—	914		Bl. t.
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	353	a606	—	№ 402	—				1221	—	952		184
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	411	617	II III	1016	—				1235	—	1010		II III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	T. Elmh. (*74 b*)	×		×	1030	—								440
						Fr. Elmhult	×		×		—				1227				×
						Möcksin	×		×		—				1228				×
						Dö	441	619	610		—								505
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	517	638	650		—								530
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (*68*)	604	659	727		—			¶a1100	1127			1034	535
						Fr. Vislanda	622	703	745		—				143			1035	535
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (*61*)	647	730	810		—			114	×1203			1049	555
						Fr. Alfvesta		735	854		—			120	220			1055	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—		913		—				244				639
						Grenna-fors	—		×		—				259				×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	752	934		—				316				648
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.		958		—				342				700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	812	1038		—				411				727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	× 842	1112		—				438			1154	758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (*59*)	Sökd.	857	1133		—				445			1154	815
						Fr. Säfsjö	622	901	1226		—				516	Gdst.		Prst.	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	652	× 920	100		—				531	№ 322		№ 22	856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	708		120		—				552	II III		II III	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (*8, 54, 104*)	730	×945	145		—			250	641	525	—	1010	1230
						Fr. Nässjö		1015			—			255	702	605	—	1028	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		Gdst.		—				718	632	—	1044	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		№ 332		—				739	716	—	1049	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1052		II III		—				752	759	—	1106	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Onsd.		—				804	825	—	1117	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			o. L.		—				×	×	—	×	
						Säby	1135	605	—		—			344	825	935	—	1134	1125
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		639	—		—				846	1044	—	1151	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		709	—		—				908	1214	Godst.	1204	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1205	720	—		—	Godst.			918	1231	№ 330	1214	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		738	—		—	№ 324		420	932	1255	II III	1230	203
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (*9*)	1230	808	—		—	II III			942	218	630	1240	210
						Fr. Mjölby	1240	815	—		—	455	—	426	953	235	642	1251	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		825	—		—	510	—		1002	256	651	1258	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			—		—	522	—		×	×		×	
						Sögestad		×	—		—	×	—		1020	327	711	112	
377	—	22,35	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	847	Godst.	547	Bl. t.	601	—		1038	355	726	122	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	903	№ 326	601	№ 102	622	—		1046	409	739	132	245
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (*10*)	II III	915	II III	622	II III	700	—	438				140	250
						Fr. Linköping	410		1030	704	—	800	—	500	427	—	se tåg	150	
						Rystad			×	×	—	×	—		×	se tåg	№ 102	×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437		1059	727	—	821	—		454	№ 326		157	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458		1122	744	—	835	—		515	—		210	
473	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (*45, 49*)	511	208	1137	758	—	847	—	×522	531	—		220	318
						Fr. Norsholm	547	210	1200	808	—	857	—	×522	601	—		232	320
477	—	25,05	16,70	21,90	14,80	Till Kimstad (*45*)	554		1210	816	—	904	—		610	—		239	×325
						Fr. Kimstad	614		1223	820	—	908	—		624	—		242	×325
						» Okna	628		1245	832	—	918	—		641	—		250	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund	645		1257	844	—	929	—		653	—		302	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby	715		119	852	—	936	—		713	—		308	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (*48*)	729	245	131	904	—	946	—	542	Aug.	—		320	348
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	805	255	Se tåg		—	956	—	550	710	910	935	410	348
						» Åby	836	× 306	№ 24	—	—	1018	—		ank. 725	929	ank. 950	428	
						» Grafversfors	906			—	—	1022	—			948		438	
						» Simonstorp	952		Gdst.	Snällt.	Snällt.	1045	Bl. t.		Gdst.	1014	Godst.	458	
						» Strångsjö	1034		№ 304	№ 4	№ 14	1110	№ 104		№ 308	1044	№ 302	521	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	1100	400	II	II III	II III	1129	II III	645	II	1107	II III	540	440
						Fr. Katrineholm		405	705	500	338	1150	558	650	1000		1230	605	445
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Valla			738	528		1209	615		1031	—	104	620	
505	42,05	30,30	20,20	26,55	17,70	» Kantorp			753			1219	625		1033	—	120	628	
516	43,20	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Flen (*23*)	432	812	832	540	a405	1234	640	¶×715	1047	—	139	639	¶×510
						Fr. Flen	436	832	841	541		1247	650	¶×715		—	200	643	¶×510
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Skeboqvarn		837	854			101	704			—	223	654	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	» Sparreholm		937	114	744		114	744			—	253	724	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Stjernhof		×1018	×1	809		135	809			—	324	721	
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Björnlunda		×1050	×1	829		154	829			Bl. t.	353	726	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Gnesta	532	1111	640	502	209	845	802			№ 114	414	750	620
						Fr. Gnesta	537	1127	646	501	219	855	808	—		II III	440	738	625
574	—	34,45	22,90	30,15	20,10	» Mölnbo		×1152	×656		233	914				Bl. t.	S.o.H.	508	811
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	» Jerna		×1229	×710		253	935				№ 112	Maj—	540	827
						Till Saltskog (*121*)	610	1255	724	a545	314	952		¶a840		II III	Aug.	606	842
592	50,65	35,55	23,70	31,10	20,75	Till Södertelje (*121*)	II III	620	140	735	620	335	1010	850	—	—	645	855	645
						Fr. Södertelje	607	805	1045	718	—	258	940	—	800	950	610	820	—
						Fr. Saltskog	Bl. t.	635	811	1056	611	135	726		320	1002		818	1000
						Igelsta	№	*p*	*p*	*p*		*p*	*p*		*p*	*p*		*p*	*p*
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	118	641	835	1114	205	830	1014	708	908				
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	III	707	854	1124	230	× 744	1026	730	917				
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	Skd.	730	848	1139	300	759	1045	806	938				
610	51,85	36,50	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	618	747	858	1149	323	810	1055	828	944				
614	52,20	36,85	24,80	32,35	21,60	» Liljeholmen	622	802	906	1158	700	345	1104	900	955				
616	52,40	37,00	24,85	32,35	21,60	T. Stockh. S.stat.	—	815	915	—	—	358	—	448	1135	—	—	915	1005
						Riddarholmen	*a*	*a*	*a*			*a*							
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockh. Centr.	633	815	918	1208	710	430	830	645	448	1140	930	935	1115

Tecknen † och ◗ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	830	1145	1230	200	310	555	655	850	945	1135
Uppåkra	|	|	|	×	|	×	|	|	|
» Åkarp	839	1156	1241	211	321	606	706	901	957	1146
» Arlöf	|

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Aug. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Gt. № 3	Snälltåg № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5†	Bl.t № 7	P. t. №33
2			Fr. Stockholms C:l ...	5 35	8 00	10 25	11 20	2 20	5 45
6	0,35	0,25	*Karlberg*	6 01	8 11	10 39		2 48	6 09
11	0,65	0,45	» Sundbyberg	6 22	8 18	10 48		2 59	6 07
14			*Barkarby*						
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	6 43	8 28	11 02		3 20	6 21
42			*Stäket*	×		×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	7 18	8 45	11 20		3 52	6 39
36	2,10	1,40	» Bro	7 45	8 56	11 34		4 30	6 53
41			*Thoresta*						
47	2,75	1,80	» Bålsta	8 32	9 11	12 28		5 10	7 10
51			*Nyckelby*						
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×	× 9 28	12 49		5 37	7 31
64	3,75	2,45	» Grillby	9 54	9 41	1 09		6 37	7 44
74	4,30	2,85	Till Enköping	10 16	9 53	1 20	12 47	6 59	7 59
			Fr. Enköping	Bl.t. 10 50	9 55	1 33	12 49	—	8 03
82	4,80	3,15	» Lundby	Lör. №95 11 17	× 10 05	1 50		—	8 16
88	5,10	3,35	» Orresta	6 40 11 42	10 14	2 04		—	8 26
95	5,55	3,65	» Tortuna	7 04 12 08	× 10 23	2 19		Bl.t. №93	8 37
101	5,90	3,85	Till Tillberga(16)..	7 17	Bl.t. № 9 12 17	10 32	2 29	1 20	8 46
			Fr. Tillberga ×	7 24	7 46	1 25	10 00	3 54	8 38
111	6,45	4,25	Till Vesterås	7 44	8 09	1 43	10 23	4 19	8 59
			Fr. Vesterås	6 05	↘ 1 48	11 16	3 23	—	9 15
121	7,05	4,60	» Dingtuna	6 34	2 17	11 31	3 44	—	9 35
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (16,23)	6 57	2 40	11 45	4 02	—	9 54
			Fr. Kolbäck	7 17	3 07	11 52	4 09	—	10 00
136	7,40	4,85	» Munktorp	7 37	3 28	12 06	4 27	—	10 15
146	7,65	5,15	Till Köping (20)	8 00	3 51	12 20	4 48	—	10 32

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snlt. № 2*	G. t. № 4	P.t. №18*	G.t. №30	P.t № 34	№90	Bl.t. №36	№ 32
			Fr. Köping (20)	9 27	11 00	4 07	9 13	—	—	6 20	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	× 9 29	11 30	4 24	9 30	—	—	6 47	—
16	0,95	0,65	T. Kolbäck(16,23)	9 47	11 49	4 34	9 57	—	—	7 03	—
			Fr. Kolbäck	9 52	12 30	4 37	10 24	—	—	7 20	7 40
25	1,45	0,95	» Dingtuna	Lör. Gt. × 10 02	Bl. t. 12 56	Bl.t. 4 51	Bl.t. 10 49	—	—	7 39	8 18
35	2,05	1,35	Till Vesterås № 19	№ 94 10 15	1 19	5 04	11 12	—	—	8 16	8 46
			Fr. Vesterås	4 30	5 05	5 30		—	—	8 10	8 40
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	4 28	5 28	5 58	Snlt. 6 30	6 40	12 40	8 40	9 10
			Fr. Tillberga ×	—	5 46	—	6 47	6 57	12 58	8 58	9 28
51	2,45	1,80	» Tortuna	—	6 02	—	7 03	7 13	—	9 14	9 44
58	2,85	1,90	» Orresta	ank. 6 16	Dagl.		7 17	7 28	—	9 28	9 58
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t. × 11 16	Bl.t. 4 35	Bl.t. × 6 06	7 28	7 40	—	9 40	10 10
72	3,65	2,40	Till Enköping	Bl.t. № 8 11 27	4 54	6 18	8 35	7 48	—	9 58	10 28
			Fr. Enköping	4 00	11 29	5 32	6 21	8 37	—	10 01	10 31
82	4,25	2,80	» Grillby	4 26	11 43	6 07	6 36	—	—	10 16	10 46
90	4,70	3,10	» Ekolsund	4 47	× 11 55	× 6 22	× 6 48	—	—	10 31	11 01
95			*Nyckelby*	×		×		—	—		
99	5,25	3,45	» Bålsta	5 20	12 18	7 52	7 09	—	—	8 34	11 04
105			*Thoresta*	×		×		—	—		
110	5,90	3,85	» Bro	5 49	12 33	8 20	7 26	—	—	8 57	11 27
118	6,35	4,15	» Kungsängen	6 18	12 44	8 43	7 52	—	—	9 10	11 39
122			» *Stäket*	×		×	+	—	—	×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	6 47	1 02	9 18	7 52	—	—	9 30	9 55
132			*Barkarby*	×	×	×	†	—	—	×	×
135	7,35	4,80	» Spånga	7 10	1 12	9 40		—	—	9 46	10 08
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	7 32	1 20	10 02		—	—	9 58	10 20
144			*Karlberg*					—	—		
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l	7 52	1 32	10 24	8 22	5 04	10 12	10 38	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer emellan Stockholm och Spånga.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom personertåg, se tabell vid sidan af denna.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t. №19	Bl.t. №21	Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. *Vesterås*	—	4 80	10 20	5 09
			» **Tillberga** (16) ×	—	5 40	11 09	1 28
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×	
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6 15	11 38	
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6 37	11 50	
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	7 21	12 11	2 02
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7 38	12 20	
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8 00	12 30	
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	8 26	12 48	2 32
			Fr. Engelsberg	—	9 35	12 53	Bl.t. № 21 a 2 33
56			*Sundbo*	—	×	×	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	10 05	1 15	2 55
			Fr. Vestanfors	—	10 20	3 35	1 18 2 56
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	10 27	3 41	1 24
			Fr. Fagersta	—	10 37	3 45	3 01
76			» Vad	—	11 05	4 11	
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	11 20	×	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	11 34	4 39	× 3 54
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	8 40	12 39	5 20	3 54
102	5,45	3,60	» Hagge	9 00	1 00	5 41	× 4 06
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	9 20	1 20	6 01	4 28

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III		Dagligen Bl.t. № 20	Snlt. № 6*	G. t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. **Ludvika** (21, 24, 39)	5 30	—	12 11	3 00
9	0,55	0,35	» Hagge	× 5 48	—	× 12 26	3 25
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	6 07	—	12 38	4 10
27	1,60	1,05	» Söderbärke	6 30	—	× 12 55	4 40
30			» Vesterby hytta	×			4 50
35			» Vad				5 05
46	2,70	1,75	Till Fagersta	× 6 46	—		5 30
			Fr. Fagersta	7 08	—	× 1 27	5 40
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	7 09	—	1 33	5 47
			Fr. Vestanfors	7 16	—	1 34	6 00
55			*Sundbo*	7 40	—	×	×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	×	G.t. № 24	1 56	6 30
			Fr. Engelsberg	8 10	9 10	1 57	6 55
72	4,20	2,75	» Virsbo	9 08	9 45		7 30
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9 20	10 11		7 53
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	9 34	10 50	2 28	8 36
93	5,40	3,55	» Svanå	9 50	11 20		9 06
100	5,80	3,80	» Skultuna	10 05	11 41		9 33
108			» *Ansta*	×	×		×
111	6,00	3,95	Till **Tillberga** (16) ×	10 30	12 10	2 37	10 02
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11 09	1 23	3 37	10 52

¶ Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för **minst 50 km. väglängd;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	Bilj pris fr. Engelsberg II	III		Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	Sönd. Gdst. № 82
			Fr. **Engelsberg** (16)	9 15	2 40	7 25	9 00
4	0,35	0,25	» **Snyten** (6)	9 35	2 49	7 25	9 13
8	0,50	0,30	» Högfors	10 10	2 58	7 50	9 22
14	0,85	0,55	» Norberg	10 40	3 10	8 20	9 34
18	1,05	0,70	Till **Kärrgrufvan** (40)	10 52	3 22	8 32	9 46

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. **Kärrgrufvan** (40)	8 00	1 10	4 40
4	0,35	0,25	» Norberg	8 16	1 25	5 12
10	0,60	0,40	» Högfors	8 28	1 37	5 46
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	8 36	1 45	6 05
18	1,05	0,70	Till **Engelsberg** (16)	8 44	1 53	6 15

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. **Kolbäck** (16, 23)	5 40	12 05	5 00
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6 06	12 25	5 35
13			*Olberga*	×		×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6 38	1 20	6 20
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (16)	7 02	1 45	6 45

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (16)	7 50	2 40	8 15
3			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8 35	3 07	8 20
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9 15	3 38	9 20
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (16, 23)	9 28	3 51	9 48

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. № 15	Bl.t. № 37
			Fr. **Sala** (1, 35 a)	6 25	9 20	10 55	1 56	7 05
9	0,55	0,35	» Terna	6 47	9 40	11 18	2 18	7 26
13	0,75	0,50	» Ransta	7 00	9 50	11 28	2 21	7 41
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7 24	10 10	12 00	2 39	8 01
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (16) ×	7 36	10 22	12 12	2 48	8 18
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8 09	11 09	1 23	3 18	8 52

Tillberga—Sala.

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga II	III		Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 36	Bl.t. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. *Vesterås*	5 30	8 10	10 20	12 40	5 09
			» **Tillberga** (16) ×	6 18	8 50	11 00	1 35	5 36
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6 35	9 03	11 17	1 46	5 47
15	0,90	0,60	» Ransta	7 10	9 26	11 46	2 04	6 08
19	1,10	0,75	» Terna	7 26	9 39	12 00	2 14	6 15
28	1,65	1,10	Till **Sala** (1, 35 a)	7 44	9 57	12 18	2 32	6 32

Orebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		Dagligen Bl. t. № 102	Snt. № 2	G.t № 4	P. t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. *Örebro* (6)	—	7 05	5 20	12 30	3 10	5 40
			» *Ervalla*	—	7 35	6 32	1 25	3 52	6 20
			» **Frövi** (6, 24)	9 30	8 05	7 10	1 58	4 34	7 17
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	10 34	8 10	7 34	2 04	4 44	7 28
5	0,35	0,25	» Ullersäter	10 44	× 8 15	7 47	2 11	4 55	7 39
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	11 15	8 29	8 41	2 31	5 30	7 49
21	1,30	0,85	» Ålsäng	× 11 32	× 8 40	8 58	2 48	5 54	× 8 05
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	× 11 43	× 8 47	9 11	× 2 57	6 07	× 8 14
29	1,75	1,20	» **Arboga**	12 01	8 56	9 40	3 12	7 05	8 28
37	2,25	1,50	» **Valskog** (23) ×	1 00	9 10	10 10	3 40	7 40	8 50
46	2,40	1,65	T. **Köping** (20)	1 20	9 28	10 30	3 58	8 00	9 08
			» *Stockholm*	—	1 52	10 24	8 32	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Bl. t. № 101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. № 17	Bl.t. № 51	P.t. № 5
			Fr. *Stockholm*	—	8 00	5 35	8 48	—	—
			» **Köping**	2 40	12 25	5 30	4 53	8 25	6 05
			» **Valskog** (23) ×	3 30	12 40	6 05	5 13	9 09	6 28
			» **Arboga**	3 55	12 54	6 30	5 32	9 35	6 49
			» Jäders bruk	× 4 05	× 1 02	7 04	× 5 41	9 47	× 6 58
			» Ålsäng	4 16	× 1 09	7 17	5 51	9 59	7 08
			» Fellingsbro	4 34	1 21	7 50	6 08	10 19	7 28
			» Ullersäter	4 56	× 1 34	8 12	6 28	10 48	7 42
			» Vanneboda (24)	5 03	1 41	8 23	6 30	11 00	7 52
			Till **Frövi** (6, 24) ×		1 45	8 28	6 34	11 05	7 57
			» *Ervalla* (27) ×	ank.	2 04	8 55	6 58	11 33	8 37
			» *Örebro* (6)	—	2 37	9 50	7 38	12 15	9 25

OBS.! Tågen N:ris 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:ris 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,098), fr. o. m. d. 1 Juli 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Sökd. G.t. № 4	S.o.H. P.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. **Köping** (16)	6 15	7 05	10 10	12 35	5 30
7	0,45	0,25	» Åsby	6 38	7 20	10 30	12 50	5 50
13	0,85	0,50	» Kohlsva	7 15	7 37	11 00	1 06	6 20
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	7 30	7 49	11 20	1 14	6 40
23	1,40	0,85	» Bernshammar	7 55	8 03	11 36	1 28	6 36
26	1,60	0,95	» Karmansbo	8 20	8 16	11 50	1 33	7 05
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	8 40	8 30	12 10	1 50	7 25
			Fr. **Uttersberg**	8 48	8 40	—	2 05	7 34
41	2,50	1,45	Till **Krampen** (6)	9 08	9 00	—	—	7 55
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	—	—	2 33	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	—	2 45	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Sökned. G.t. № 7	Bl.t. №13	S.o H P.t. № 9
			Fr. **Riddarhyttan**	6 50	—	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	7 05	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» **Krampen** (6)	7 35	9 35	—	—	8 25	8 25
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	7 55	9 50	—	—	8 45	8 45
			Fr. **Uttersberg**	8 00	10 00	2 20	5 20	—	8 20
20	1,20	0,70	» Karmansbo	8 17	10 23	2 38	5 50	—	9 06
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8 24	10 35	2 46	6 05	—	9 13
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8 35	11 11	3 04	6 32	—	9 23
32	1,95	1,15	» Kohlsva	8 45	11 30	3 15	7 00	—	9 32
39	2,35	1,40	» Åsby	9 01	11 51	3 35	7 20	—	9 46
46	2,80	1,65	Till **Köping** 16	9 15	12 10	3 55	7 40	—	10 00

21. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 1
			Fr. **Smedjebackens hamn**	7 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	7 10
9	0,65	0,40	» Sandsta	7 30
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (16, 24, 39)	8 00

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 2
			Fr. **Ludvika** (16, 24, 39)	9 00
9	0,65	0,40	» Sandsta	9 30
15	1,00	0,60	» Munkbo	9 50
18	1,25	0,75	Till **Smedjebackens hamn**	10 00

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.

Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.

Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; **Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar** anskaffas. Genom byråns **Afdelning för juridiska och affärsuppdrag,** som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar, Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställas **inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften** och dylikt.

Privathotell

för bättre resande.

Stockholm.

20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.

Komfortabla rum. Moderata priser.

Frukost och thésouper serveras.

Allm. Tel. 12536. **Selma Berg.**

Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt ränsas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar till Sundbybergs Norra.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	Stockholms Norra	Karlberg	Tomteboda	Huvudsta	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg	Sundbyberg Norra	Bromsten	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	1250	—
			» » *Bollnäs*	—	530	156	855
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	318	1230
					№11	№ 9	№13
			Fr. **Ockelbo** (*7, 34*)	—	755	328	145
10	0,80	0,40	» Kolforsen	—	817	339	225
16	1,20	0,65	» Råhällan	—	885	349	320
21	1,50	0,85	» Oslättfors	—	851	358	414
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	418	452
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	421	510
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	—	930	428	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	435	527
			Afg. från *Falun*	—	825	1030	—	100
			Ank. till *Gefle*	—	744	150	—	587

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. **Gefle**	—	—	—*	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	602	157	—	—
			Fr. Gefle södra	1040	300	745	605	159	445	605
15	0,90	0,80	» Harnäs	1124	387	821	627	220	532	790
18	1,00	0,85	» Skutskär	1130	343	826	632	225	543	715
26	1,80	1,05	Till Elfkarleö	1150	403	842	647	240	608	735
			Fr. Elfkarleö			*	650	241	609	748
33	2,00	1,35	» Marma				704	253	620	836
37	2,25	1,50	*Mehede*				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)				722	311	654	900
			Fr. Orrskog				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				738	325	730	—
66	4,00	2,65	» Tobo				759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)				807	358	810	—
			Fr. Örbyhus				812	359	820	—
76	4,80	3,05	» Knypplan				821	408	831	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	858	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	930	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*7, 33*)				925	511	1000	—
			Tåg afg. från *Upsala*				950	530	725	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*				1130	654	925	

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№33	№35	№37	№39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	910	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. **Södersfors**	600	100	240	830
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog**	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	750	200	342	940

OBS. N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni –15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning därom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både **fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 3:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsändas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg №1	Bl. tåg №3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
47	2,50	1,65	» Jädraås	1058	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	626
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	652
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*7, 34*)	140	742
61	—	—	» Gäfveränge hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	158	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	258	857

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg №2	Bl. tåg №4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	534
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*7, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	920	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	722
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
75	4,50	3,00	» Ryssjön	1107	848
76	4,55	3,00	» Wintjern	1138	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	920

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №2	№4
			Fr. **Hargshamn**	920	1245
5	0,30	0,25	» Harg	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №1	№3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	910	140
3	0,30	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,65	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Hargshamn*	1100 f. m.	Afgår från *Östhammar*	410 e. m.
Ankommer *Hargshamn*	1225 e. m.	Ankommer *Östhammar*	535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	**Hagaström—Sala.**	Dagligen Bl. t. №1	Gdst. №3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	551	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	643	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	533
48	2,80	1,85	Till **Gysinge**	706	545
			Fr. **Gysinge**	716	602
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	732	620
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	652
73	4,40	2,95	» Råsbo	818	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	912	820

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	**Sala—Hagaström.**	Dagligen Bl. t. №2	Gdst. №4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Jugansbo	525	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	547	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	418
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	656	522
			Fr. **Gysinge**	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	602
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	735
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	903	818

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №13	Bl. t. №3	P. t. №1	Bl. t. №33	Bl. t. №5	Gdst. №29
			Fr. **Gefle** (*34*)	500	735	1115	250	430	800
6	0,30	0,20	» Hagaström (*35a*)	516	750	1126	301	444	820
9	0,45	0,25	» Valbo		758	1133	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka	ank.	814	1145	320	506	850
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	912
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Bl.t.	855	1217	358	550	948
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	№ 7	907	1226	402	602	957
			Fr. **Storvik**	455	935	1244	423	620	
55	2,75	1,85	» Hofors	538	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsän	×	1033	×	518	719	
62	4,25	2,60	» Korsnäs	638	1146	221	625	830	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1158	231	637	842	Gdt.
				№ 23					№ 35
			Fr. **Falun**	700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	253	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	*850
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908
135	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	930
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	906	—	425	—	—	946
			Fr. Rättvik	925	—	450	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—	
156	7,95	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—	
114	5,40	5,80	» Garsås	1019	—	538	—	—	
72	3,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	
130	6,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	604	—	—	
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	1105	—	609	—	—	
			Fr. **Mora**	1115	—	614	—	—	
			» **Mora Noret**	1130	—	624	—	—	
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1158	—	642	—	—	* Dagligen $15/_5$–$31/_8$

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. Gt.	Dagligen P.t. №2	Gst. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	620	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	650	425
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	655	430
			Fr. **Mora**	—	700	445
			» Mora Noret	—	710	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	724	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	737	535
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	750	552
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	804	611
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	817	627
			Fr. **Rättvik**	—	1020	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	1038	851
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	1058	906
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1124	928
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1200	945
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1211	958
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1239	1009
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1246	1015
				Bl.t. № 4	Bl.t. №34	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	625	1030	100	325	910
707	5,70	3,80	» Korsnäs	—	645	1042	125	348	925
135	7,05	4,60	» Korsän	—	749	×	229	445	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	807	1150	250	503	1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№32	847	1215	330	543	1117
			Fr. **Storvik**	627	910	1244	415	615	
152	8,40	5,40	» Forsbacka	733	Bl.t. 950	1222	505	706	№
155	8,55	5,50	» Sandviken	713	—	938	110	450	650
178	9,20	5,90	» Valbo	800	№40	1008	134	518	722	30 a
188	9,70	6,20	» **Hagaström** (*35a*)	810	910	1009	143	524	730	826
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	825	925	1019	150	537	744	840

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 630, ank. Rättvik 800, fr. Rättvik 700, ank. Leksand 830; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1000, ank. Leksand 1130, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4	Prst. №6
			Fr. **Bollnäs** (*7*)	525	705	1215
8	0,50	0,35	» Freluga	546	736	1233
12	0,75	0,50	» Söräng	557	747	1242
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253
27	1,80	0,85	» Alfta	628	803	104
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	706	829	129
36	2,20	1,45	» Edsbyn	729	847	140
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	805	918	210
			Fr. **Voxna**	—	928	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—
101	6,10	4,05	» Skattunghyn	—	1152	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3	Prst. №5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	350	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—
17	1,05	0,70	» Skattunghyn	—	343	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	556	—
			Fr. **Voxna**	620	608	230
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	648	302
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726	335
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737	344
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749	355
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759	404
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*7*)	900	815	420

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 2395. Allm. 4767.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 11723. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 7257. Rikstel. 1412.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 11142. *Joh. Ahlinderh.*

Restaurant & Café "Metropol"
Stockholm, Norrmalmstorg.
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
Iista klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 8259. Riks- 2265.
för beställningar Allm. 7567.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, Artillerigatan N:o 37 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
Riddaregatan, n. b. ö. g. och Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 16098.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rätteångan, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsfastigheter, Mjölk- och Bröd-bodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m.m.
Obs.! Billiga arvoden.

Quisisana-Automaten,
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.
Smörgåsar, Öl, Kaffe, Viner, Bakelser m. m. (G.108201)

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Allm. Tel. 6347.

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 11202.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 4401. — Allm. Telefon 12539.
Edla Carlsson.

37. Mora—Venern o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	710	747	400	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
18	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	510	736
28	1,85	1,30	» Storfors	818	918	555	802
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1002	640	824
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	1013	650	844
			Fr. **Herrhult**	902	1028	725	845
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	911	1044	748	856
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	923	1100	801	910
			Fr. **Nyhyttan**	927	1110	811	918
58	3,80	2,65	Till Persberg	937	1124	825	928
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	937	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1035	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1036	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1059	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1129	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1146	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	115	610	—	—
			Fr. Vansbro	135	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—	—	—
178	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	228	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Mora—Elfdalen.**	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. **Mora** (*36, 37*)	645
2	0,25	0,15	» Morkarlby	655
9	0,60	0,45	» Eldris	714
22	1,45	1,00	» Gopshus	748
27	1,80	1,25	» Oxberg	811
37	2,05	1,40	» Blyberg	824
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	838
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	850

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Mora-Kristinehamn.**	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gåfvunda	—	—	—	109
46	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	129
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	144
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	206
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	236
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
126	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	908	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	937	548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1026	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1056	622
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1140	114	638
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	711	1153	128	648
			Fr. **Nyhyttan**	735	1156	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1212	204	706
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	820	1222	215	714
			Fr **Herrhult**	903	1229	245	724
181	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1241	354	733
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	110	439	802
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	141	525	828
221	14,40	10

Hôtel Pension Continentale, 22 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 5 minuterna från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 13	Snt. № 11	
	Fr.	Insjön	Fr. Insjön	—	615	252
17	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706	317
	»	»	» Djurmo	—	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	736	334
	»	»	» Lennheden	—	×	×
	»	»	» Tjerna	—	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	805	351

Kilom.	Från Borlänge II	Från Borlänge III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge ×	520	830	357	440
			» Rågåker	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409	505
			» Svärdsjö	×	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	630	917	423	581
			» Solfvarbo	×	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440	622
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	957	444	628
			Fr. Kullsveden	—	—	—	642
			Till Bispberg	—	—	—	650
			Fr. Bispberg	—	—	—	710
			Till Kullsveden	—	—	—	718
			Fr. Kullsveden	787	958	445	728
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456	755
			» Skönsbo	×	×		×
47	2,50	1,65	» Hedemora	900	1050	510	820
			» Nås	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Ävesta	1010	1153	536	927
			» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	1025	1203	543	940

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Kryibo	Fr. Krylbo (1, 6, 40)	430	1113	1250	385
4	0,30	0,20	» Strömsnäs	×		×	×
			» Ävesta	443	1121	107	410
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
28	1,40	0,95	» Hedemora	521	1149	203	535
			» Skönsbo	×		×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1215	251	630
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,80	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1216	252	637
39	2,35	1,60	» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	343	741
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	100	435	885

Kilom.	Från Borlänge	Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12	
		Fr. Borlänge	111	450	—
		» Tjerna	×	×	—
		» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	129	532	—
		» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	146	608	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	154	629	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	210	655	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
	Fr.	Örebro södra	Fr. Örebro södra (6)	825	1250	450
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538
21	1,60	1,05	» Sköllersta	935	158	549
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	948	225	618
			Fr. Pålsboda (3)	1024	255	708
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	818
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
61			» Ormon	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852
67			» Ljusfallshammar	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	918
74			» Borggård	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	1228	535	929
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1238	549	954
89	6,15	4,10	Till Finspong	100	616	1020
			Fr. Finspong	110	640	705
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	155	740	806
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	209	750	822
			Fr. Kimstad	216		830
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	225	—	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	P.t. № 2	Bl.t. № 8
	Fr.	Norsholm	Fr. Norsholm (7, 49)	920	330	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	929	339	—
			Fr. Kimstad	938	348	850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1054	453	1000
			Fr. Finspong	1100	500	515
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	550
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1210	553	630
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	745
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	632	821
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	153	728	903
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	208	742	918
			Fr. Pålsboda	232	804	953
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	405	922	1125

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O.o.L. № 5
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	639	409	741
13	1,05	0,85	» Trådet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	453	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	536	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Juni, Juli, Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	O.o.L. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	640	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1253	743	522
24	1,95	1,20	» Trådet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	626

Juni, Juli, Aug.

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.

Ny, stor, svensk fabrikation

Den bästa kvalité, som finnes i handeln

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	327	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,80	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1003	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1038	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	625
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	720
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
57	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	725
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
			Fr. Vestervik	515	355	115
4	0,30	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	538	420	157
13	1,00	0,80	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	629	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	654	542	358
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	418
52	3,80	2,40	» Väderum	×	605	432
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	752	640	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	634
91	6,95	4,20	» Lakvik	116	622	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	143	702	723
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	525	940	715
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1000	731
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1017	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1030	802
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1042	817
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1051	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1103	842
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1128	921
53	4,00	2,45	» Färhult	830	1140	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1158	931
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1208	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	948	1217	955
			Fr. Vestervik	925	1140	930
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1210	945
16	1,20	0,75	» Almvik	1020	130	410
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	130	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	235	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	303	550
57	4,25	2,65	» Nelhammar	1128	317	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	642
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	710
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	740
85	6,40	3,95	» Åtvidaberg	1237	540	550
91	6,95	4,20	» Bersbo	102	610	634
97	7,25	4,45	» Lakvik	116	622	648
101	7,60	4,65	» Björsäter	128	646	707
107	7,80	4,85	» Höfversby	143	702	723
111	8,10	5,00	» Ringstorp	151	720	747
116	8,35	5,20	» Halleby	159	731	800
124	8,85	5,45	» Skärkind	210	746	819
130	9,25	5,70	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t. № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	—	625	912	115	535	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	829
14	1,00	0,50	» Ryr	—	653	941	150	601	843
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	703	950	200	610	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	—	710	1000	208	620	859
			Fr. Öxnered	—	716	1010	224	642	905
27	1,50	0,75	Till Venersborg	—	724	1018	238	650	912
			Fr. Venersborg	505	732		243		919
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	253	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	302	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	955
51	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1002
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47b)	650	844	—	402	—	1027
			Fr. Håkantorp	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. Vara	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—	1044
87	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	446	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt. №14	Bl.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	—	209	—	725
11	0,50	0,25	» Vedum	529	—	225	—	747
			» Rangeltorp	—	—	—	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	548	—	289	—	807
			Fr. Vara	547	735	242	—	812
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47, 47b)	556	735	250	—	820
			Fr. Håkantorp	557	740	253	—	828
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	755	302	—	840
39	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	855
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	835	325	—	905
55	2,50	1,25	» Lilleskog	642	900	340	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	915	349	—	930
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	925	357	—	938
			Fr. Venersborg	706	950	405	852	943
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	714	958	413	900	951
			Fr. Öxnered	720	1014	420	908	958
73	3,50	1,75	» Grunnebo	738	1025	428	916	1008
78	3,80	1,75	» Ryr	737	1036	437	925	1018
84	3,80	1,75	» Engebacken	748	1048	448	936	1028
89	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	803	1105	505	950	1040

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla boglevagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. Grunnebo	411	*
			Till Öxnered	418	*
			Fr. Öxnered	428	
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433	

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. Venersborg	205	610	
4	0,50	0,25	Till Öxnered	215	618	
			Fr. Öxnered	227	—	*
			Till Grunnebo	235	—	

53. Uddevalla—Lelångan (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (52)	945	118	522
11	0,80	0,45	» Lane	1021	156	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	213	611
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	231	628
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1104	249	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	301	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	315	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	332	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1152	344	748
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1227	428	827
			Fr. Bäckefors	1239	437	832
69	4,85	2,80	» Ivåg	1259	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	130	528	923
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla dagar Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
	Fr.	Bengtsfors	Fr. Bengtsfors	500	1050	255
6	0,30	0,20	» Billingsfors	510	1109	318
12	0,55	0,35	» Dingelvik	535	1132	335
20	1,40	0,80	» Ivåg	554	1158	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	618	1225	429
			Fr. Bäckefors	621	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	640	110	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	136	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	147	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	205	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	228	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	744	240	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	753	251	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	811	311	652
78	5,50	3,15	» Lane	825	327	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	900	404	751

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	715	925	1015	1235	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1018	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	—	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Ekskjö	747	1027	1100	129	—	250	705	—
			Fr. Ekskjö	752				—			725
31	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	320	—	—	758
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	828	—	—	—	348	—	—	828
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	838	—	—	—	406	—	—	839
50	3,25	1,90	» Ingatorp	848	—	—	—	425	—	—	855
54	3,55	2,05	» Vallnäs	844	—	—	—	440	—	—	907
61	4,00	2,30	» Marianelund	857	—	—	—	515	—	—	922
65	4,25	2,45	» Emarp	908	—	—	—	528	—	—	945
72	4,70	2,70	» Lönneberga	914	—	—	—	534	—	—	1002
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	928	—	—	—	615	—	—	1022
			Fr. Hultsfred	948	—	—	—	709	400	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	955	—	—	—	727	420	—	—
95	6,20	3,80	» Mållila	1002	—	—	—	744	438	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1008	—	—	—	757	450	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1016	—	—	—	813	507	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1026	—	—	—	830	525	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1037	—	—	—	851	546	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1048	—	—	—	901	556	—	—
			Fr. Berga	1046	—	—	—	908	618	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1057	—	—	—	927	641	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	657	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1116	—	—	—	958	720	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1128	—	—	—	1017	740	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	530	—	445	—	908	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	534	—	505	—	934	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	956	—	—	—
27	1,40	0,80	» Bohult	554	—	525	—	1014	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	604	—	552	—	1033	—	—	—
			Fr. Berga	608	—	601	—	1100	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	618	—	614	—	1119	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	627	—	631	—	1140	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	637	—	649	—	1205	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	645	—	701	—	1221	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållila	651	—	716	—	1246	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	657	—	725	—	101	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	708	—	741	—	119	—	—	—
			Fr. Hultsfred	717	—	802	—	—	—	—	440
76	4,95	2,85	» Lönneberga	733	—	828	—	—	—	—	502
83	5,40	3,15	» Emarp	743	—	847	—	—	—	—	520
87	5,70	3,30	» Marianelund	750	—	908	—	—	—	—	550
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	—	929	—	—	—	—	611
98	6,40	3,70	» Ingatorp	808	—	944	—	—	—	—	631
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	815	—	959	—	—	—	—	643
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	828	—	1017	—	—	—	—	659
117	7,65	4,40	» Hult	835	—	1045	—	—	—	—	737
127	8,30	4,80	Till Eksjö	852	—	1108	—	—	—	—	750
			Fr. Eksjö	857	611	→	1122	—	434	845	—
			Brevik	×	—	—	×	—	×	×	—
			» Ormaryd	914	638	—	1144	—	500	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	920	645	—	1210	—	530	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	705	545
10	0,85	0,40	» Storebro	728	612
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	751	638

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	944	722
11	0,75	0,45	» Storebro	1012	742
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1035	819

Å Uddevalla—Lelångan gälla biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

Boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Tåg- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6. Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenh

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	S. T. Th. L. № 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	900
6	0,50	0,25	» Hultaby	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hellinge	621	1030	705	920
14	1,00	0,60	» Myresjö	633	1041	716	932
17	1,20	0,70	» Landsbro	648	1056	731	947
21	1,50	0,85	» Hultagård	700	1107	743	959
25			» Gåfvan	711	1118	754	1010
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	×	×	×	×
				735	1140	816	1032

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (7)	830	1210	900	1100
5	0,35	0,20	» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	927	1125
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	1135
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	1150
20	1,40	0,80	» Myresjö	938	114	1006	1202
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	1214
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1036	1232

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	430	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe		815	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla		828	1028	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	458	845	1040	128	703

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Braås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2,60	1,75	Till Vexiö *61,64,69*	750	350

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö *61,64,69*	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1113	613
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1143	643
33	2,00	1,35	» Braås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1233	733
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Målerås södra (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	620	742	352
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	709	833	442

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	745	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	912	607
16	1,15	0,85	» Kosta	853	939	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	709
30	2,10	1,90	Till Målerås södra (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Onsd. o. Lörd. №9	Dagligen №7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	*	600	730	900	300
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	747	917	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	802	929	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	819	941	404
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	954	424
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	1010	444
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	454
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	1035	524
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	531
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕		751	946	1054	550
			Fr. Emmaboda	535	800	1000	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf		605	822	1025	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)		629	841	1047	451	—
			Fr. Lessebo		634	845	1050	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		701	902	1109	513	—
101	7,60	3,80	» Åryd		728	924	1134	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)		756	947	1200	557	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	639	1234	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	717	113	531	342
			Fr. Lessebo	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕	—	759	158	626	501
			Fr. Emmaboda	550	810	214	645	—
68	5,10	2,55	» Linnefors hp	607	—	—	—	—
78	—	—	» *Fuhr* hp.	641	—	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	705	855	305	748	—
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	731	906	×	×	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	741	920	320	813	—
107	8,05	4,05	» Rödeby	805	932	342	838	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	944	354	842	—
110	—	—	» *Sunna* hp.	828	×	×	850	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	838	1000	410	900	—

* Onsd. o. Lörd.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter poleterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)		540	1045	205	750
			» *Törnsby*			×	*a*	×
7	0,30	0,30	» Smedby		556	1108	220	813
16	1,20	0,60	» Trekanten		614	1138	236	842
			» *Börseryd*		*p*	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)		640	1215	300	922
			Fr. Nybro		647	1223	311	
40	3,00	1,50	» Örsjö		710	1259	330	
			» *Börstorp*		×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås		740	145	358	
67	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)		745	150	402	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	G. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)		—	814	218	850
2	0,30	0,30	» Lindås		—	818	222	658
			» *Börstorp*		—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö		—	850	252	725
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)		—	908	310	810
			Fr. Nybro		710	912	314	813
			» *Börseryd*		×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten		808	945	349	841
50	3,75	1,90	» Smedby		839	951	356	859
			» *Törnsby*		×		×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (67 a)		900	1005	410	915

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	245	450
			» *Skälby*	*p*	*a*	×
7	0,30	0,35	» Kläckeberga	716	259	509
15	0,75	0,45	» Förlösa	733	306	518
19	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Kåremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Ålem	833	356	647
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	410	702
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	435	739
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	443	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	515	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	530	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	600	1105	615
			» Högsby	616	1118	635
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	637	1135	650
20	1,50	0,90	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	735
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	723	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	731	1220	759
41	3,10	1,85	» Ålem	745	1231	813
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	857
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	118	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	918	131	925
			» *Skälby*	×		*p*
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1 Dagl. utom Sön-o.helgd.	№ 1 Sön-o.helgd.	№ 3 Dagligen	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Säfsjöström	425	700	1225				Fr. Nybro (65)	910	325
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	513	750	109				» *Brånahult**	×	×
22	1,35	0,85	» Gullaskruf	535	747	131	15	1,15	0,60	» Orrefors	955	410
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	152	27	1,50	0,80	» Gullaskruf	1012	427
			» *Brånahult**	×	×	×	29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1027	452
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	636	830	230	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Person-tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	545	732	1135	326	730
	0,30	0,20	» Sunna	×555			×335	×740
4	0,30	0,20	» Gullberna 67a)	×555	744	144	340	747
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×602	×751	×151	349	756
9	0,55	0,45	» Skärfva	×608	×755	×156	355	802
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×615	802	203	406	816
20	1,40	0,90	» Johannishus	×632	819	219	430	840
24	1,70	1,10	» Edestad	×641	828	228	442	852
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×646	×833		×448	×857
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	655	841	240	458	908
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	515	918
			Fr. » »		828	220	447	—
				Bt. 1				
			Fr. Ronneby	550	850	253	509	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	305	525	—
38	2,65	1,65	» Bredåkra (69)	617	907	310	534	—
47	3,30	2,05	» Härsjön	629	916	319	546	—
53	3,80	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—
57	3,50	2,25	» Kullåkra	706	948	347	625	—
64	3,80	2,45	» Merserum	721	953	356	638	—
68	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	702	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68) ✕	810	1029	436	725	—
				Bt. 1				Bt. 9 Bt. 11
			Fr. Karlshamn	615	1038	448	738	140 —
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×623	×1046	×456	×744	×149 —
75	5,25	3,40	» Vekerum ul	×628	×1052	×502	×750	×156 —
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208 —
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	220 —
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	700	1118	531	823	230 —
			Kil. fr.	⇓	⇓	⇓	⇓	⇓
			Sandbäck Fr. *Sandbäck*					240 840
			3 » *Kyllinge*					250 849
			6 » *Gränum*					301 858
			10 » *Jemshög*					316 912
			13 » *Röstfö*					×325 ×920
			15 Till *Holje*					925 930
			Fr. *Holje*	600	↓	↓	↓	725
			Fr. Sandbäck	705	1122	536	829	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×718	×1139	×543	×837	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	739	1155	608	906	
			Fr. Sölvesborg	750	1205	613	912	
			» Valje	×	×	×	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	633	925	
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	946	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	653	959	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	852	1259	702	1009	
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	113	716	1023	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	915	120	724	1030	

Kil. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	645	1035	210	635	
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	1044	219	644	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	1059	233	700	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	733	1107	240	707	
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	1119	251	718	
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	1130	301	730	
			» Valje	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	821	1140	330	750	
			Fr. Sölvesborg	—	740	1200	325	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1216	342	811
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1227	×353	×822
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1238	359	828
			Kil. fr. Till *Holje*	—	—	320	—	926
			Holje Fr. *Holje*	600	—	—	—	725
			2 » *Röstfö*	×606	⇓	⇓	⇓	×731
			5 » *Jemshög*	618				748
			9 » *Gränum*	631				757
			12 » *Kyllinge*	641				807
			15 Till *Sandbäck*	648	↓	↓	↓	816
			Fr. Sandbäck	706	838	1238	404	838
50	3,35	2,30	» Gustafstorp	717	854	1248	414	848
54	3,85	2,45	» Mörrum	732	848	1259	427	855
57	4,05	2,60	» Vekerum	×742	×856	× 107	×434	×902
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×749	×903	× 118	×440	×908
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68) ✕	756	910	130	447	915
					Pt.		Bt.	Bl. t. 10
			Fr. Karlshamn	—	915	130	500	750
69	4,90	3,15	» Trensum	—	925	152	536	817
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	211	552	844
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	220	605	856
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	625	914
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	246	641	933
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	257	654	948
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	1044	304	701	958
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69) ✕	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	726	—
			Fr. » »	—	652	1042	259	657
			Fr. Ronneby	—	708	1103	323	720
106			» Lefvalunda	—	×719	×1113		×731
108	7,55	4,90	» Edestad	—	726	1117	336	737
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	740	1126	345	750
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	805	1142	403	818
123			» Skärfva	—	814	×1150	×409	821
125			» Rosenholm	—	821	×1158	×414	827
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	—	828	1203	423	838
			» Sunna	—		×1205		×840
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	—	846	1218	432	848

Dagligen: Bl. tåg № 8 a: Söndags- och Helgd. / Bl. tåg № 8: Söndagsdagar / Pers.-tåg № 2: Under Juni, Juli och Augusti månader. / Pers.-tåg № 4: Under Juni, Juli och Augusti månader. / Pers.-tåg № 6: Under Juni, Juli och Augusti månader.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås ✕	540	1150	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	547	1155	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	556	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1228	603
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	615
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	702	1250	647
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	703
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	719
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	739	120	736
			Fr. Gullberna	746	122	745
			» Sunna	×748		×747
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	757	132	756

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)...	947	409	825
			» Sunna	×955	×418	
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	957	421	836
			Fr. Gullberna	959	427	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1004	436	846
9	0,55	0,45	» Lösen	1011	447	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1022	507	917
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1034	525	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1047	542	945
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1055	600	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1105	618	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1116	630	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1123	640	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås ✕	1129	648	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. №11	Gdt. №13	Pst №15
			Från Kalmar (65)	1015	235	900
—	—	—	» Kalmar Vestra			907
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,35	0,45	» Hossmo	1038	300	925
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	324	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1103	345	1000
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1109	357	1008
—	—	—	» Trottorp	*p*	×	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	1036
—	—	—	» Ekaryd		×	
40	2,80	1,80	Till Torsås	1143	450	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Från Torsås	650	1205	650
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
17	1,20	0,80	» Trottorp	×	×	×
20	1,40	0,90	» Gräsgärde	744	1243	730
23	1,65	1,05	» Kvarnlyckan	755	1249	738
28	2,00	1,30	» Wassmolösa	809	1256	746
—	—	—	» Ljungbyholm	833	112	802
31	2,20	1,40	» Kölby	×	×	×
—	—	—	» Hossmo	845	121	811
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×		
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	910	140	830

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant, **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifvert & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

Stadshotellet. Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Cafèer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brisman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, juristhotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar
samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras
bäst, fortast o. billigast
hos
Albert Ranft J:r,
äfvensså
Paneler och Kasett-tak
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent,

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Elmhult (7)	612	630
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	632
10	0,60	0,40	» Hökön	638	654
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	703
19	1,15	0,80	» Dufhult	703	716
21	1,50	0,85	» Lönsboda	720	730
25	1,50	1,00	» Gylsboda	736	743
27	1,65	1,10	» Esseboda	742	748
34	2,05	1,40	» Wilshult	801	808
42	2,55	1,70	» Olofström	837	838
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	852	849
50	3,00	2,00	» Östafors	903	858
54	3,25	2,20	» Näsum	916	922
58	3,50	2,35	» Axeltorp	927	918
60	3,60	2,40	» Barnakälla	936	925
64	3,85	2,60	» Håkanryd	947	934
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	1003	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Sölvesborg (67)	520	326
			» Håkanryd	609	341
12	0,75	0,50	» Barnakälla	621	349
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	358
18	1,10	0,75	» Näsum	642	402
22	1,35	0,90	» Östafors	655	410
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	706	417
30	1,80	1,20	» Olofström	736	433
38	2,30	1,55	» Wilshult	757	450
45	2,70	1,80	» Esseboda	814	525
47	2,85	1,90	» Gylsboda	828	510
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	528
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	527
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	538
62	3,75	2,50	» Hökön	926	546
68	4,10	2,75	» Fälhult	941	558
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	949	605

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Sön- och helgdagar Pst. № 4a	Sön- och helgdagar Prst. № 6a	Sön- och helgdagar Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	945	630	235	945	630	320	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	645	239	958	648	333	945
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	654	247	×1006	651	341	952
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	711	303	1022	707	357	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	728	314	×1033	×718	408	1020
19	1,00	0,70	» Gärrö	1046	731	320	1039	724	414	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	745	333	×1052	737	427	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744	434	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	816	356	1112	757	447	1059
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×804	×454	×1105
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	838	410	1126	811	501	1112
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826	516	1120
38	2,00	1,35	» Röena	×1215	×900	×435	×1150	×835	×528	×1126
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1230	908	440	1155	840	530	1140

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Helgfr. O. L. Prat. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 1a	Sön- och helgdagar Prst. № 3a	Sön- och helgdagar Pst. № 5a	Sön- och helgdagar Pst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	100	745	555	155	1235	630
2	0,30	0,15	» Röena	×527	×107	×752	×602	×147	×1242	×641
6	0,35	0,25	» Sibbhult	540	130	803	612	152	1252	641
10	0,55	0,35	» Hylta	551	131	812	621	201	101	651
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×559	×139	×820	×629	×209	× 109	×704
16	0,85	0,60	» Immeln	620	200	834	642	222	122	717
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	631	211	843	651	231	131	726
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	646	216	855	701	241	141	736
24	1,30	0,85	» Gärrö	658	238	905	710	250	150	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	705	245	911	716	256	156	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	718	258	923	728	308	208	803
34	1,80	1,20	» Balsby	731	311	935	738	318	218	813
37	1,95	1,30	» Rödaled	741	321	944	746	326	226	821
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	755	335	955	755	335	235	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 IIII	Dagligen № 3 IIII	Dagligen № 5 IIII	Dagligen № 9 IIII	Dagligen № 11 IIII	Sökn. № 7 IIII	S. o. Th. № 13
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	600	730	930	400	735	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	608	743	940	408	745	117	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	758	958	416	755	126	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	628	807	1000	428	802	149	×1058
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	822	1011	431	812	210	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×829	×1018	|	×818	222	|
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1024	×441	824	233	|
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1029	|	×829	241	|
30	1,60	1,05	Till Hessleh. (7, 86, 89)	650	850	1035	450	835	250	1110

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 IIII	Dagligen № 4 IIII	Dagligen № 6 IIII	Dagligen № 10 IIII	Dagligen № 12 IIII	Söknedagar № 8 III	S. o. Th. № 14
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	915	1115	525	910	345	1140
3	0,30	0,20	» Röinge	737	|	×1121	|	×915	354	
5	0,30	0,20	» Attarp	754	924	1136	534	919	405	
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×740	|	×1131	|	×924	416	
11	0,60	0,40	» Vinslöf	753	935	1140	545	930	426	×1150
16	0,90	0,60	» Fridhem	806	948	1149	558	938	452	×1207
20	1,05	0,70	» Önnestad	819	950	1157	600	942	518	×1214
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	834	958	1207	608	953	534	×1222
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	843	1005	1215	615	1002	545	1229

77. Kristianstad—Ahus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni. Dagligen № 8*	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	540	1022	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1032	309	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	314	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	324	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	329	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	640	1112	336	820

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni. Dagligen № 5	Dagligen №1*	M.O. o. L. № 3	S. T. Th. o. Fred. № 7	S. T. Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus hamn (73)	700	825	110	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×833	121	625	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	722	×837	130	630	845
11	0,60	0,40	» Viby	743	×847	144	641	855
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	805	858	200	655	910

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen St. № 1	Dagligen Gt. № 9	Dagligen St. № 3	Dagligen St. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Pt. № 13	Gdst. № 11
			Fr. Ystad (79, 80, 84)	520	640	125	435	625		1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	542	705	137	447	647		1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	719	143	453	657		1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	745	157	507	715		1202
			Fr. Tomelilla	606	806	159	509	735		1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	830	211	521	742		1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	849	219	529	758		102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	922	235	545	824		147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	654	1002	247	557	836		225
54	3,25	1,90	» Askeröd	705	1023	258	608			308
60	3,60	2,10	» Löberöd	715	1048	308	618			330
65	3,90	2,30	» Hurfva	723	1105	317	627			345
71	4,30	2,50	» Christineberg	733	1120	327	637			422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 87, 88)	740	1130	335	645			430

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Pt.* № 14	Gdst. № 12
			Fr. Eslöf (7, 73, 87, 88)	—	910	1250	412	717	1002	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	105	421	726	1010	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	433	737	1021	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	1031	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	204	453	758	1041	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1001	247	504	810	1051	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	713	1018	316	517	824		737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	731	1036	343	540	837		808
49	2,95	1,75	» Esperöd	744	1048	401	559	847		821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	756	1046	417	520	858		840
			Fr. Tomelilla	805	1047	424	552	900		930
65	3,90	2,30	» Svenstorp	826	1059	500	604	913		945
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1105	537	610	918		958
76	4,60	2,70	T. Ystad (79, 80, 84)	900	1116	550	622	930		1008

Kilom.	Sökne-dagar Bl. t. № 2	Sökne-dagar Bl. t. № 4	Helgfr. O. L. Prat. № 6	Sön- och helgdagar Prst. № 2a	Sön- och helgdagar Prst. № 4a	Sön- och helgdagar Prst. № 6a	Sön- och helgdagar Prst. № 8
	Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	945	630	235	945	630	320	935
3	» Rödaled	1000	645	239	958	648	333	945
6	» Balsby	1009	654	247	×1006	651	341	952
10	» Österslöf	1026	711	303	1022	707	357	1009
14	» Ekestad	1038	728	314	×1033	×718	408	1020
19	» Gärrö	1046	731	320	1039	724	414	1026
19	» Arkelstorp	1100	745	333	×1052	737	427	1039
21	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744	434	1046
24	» Immeln	1131	816	356	1112	757	447	1059
27	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×804	×454	×1105
30	» Hylta	1148	838	410	1126	811	501	1112
34	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826	516	1120
38	» Röena	×1215	×900	×435	×1150	×835	×528	×1126
40	Till Glimåkra	1230	908	440	1155	840	530	1140

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	630	1030	335	810	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	343	818	128
6	0,40	0,25	» Hindby	641	1044	349	825	142
11	0,70	0,40	» Oxie	659	1052	357	854	213
16	1,00	0,60	» Skabersjö	714	1103	406	844	227
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	724	1112	415	852	250
			Fr. Svedala	734	1117	419	902	301
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	744	1127	429	915	320
			Fr. Börringe	752	1129	431	919	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	806	1140	442	930	403
39	2,35	1,40	» Skurup	823	1149	451	939	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	846	1200	502	951	510
49	3,10	1,80	» Ryngе	858	1208	510	1000	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	906	1212	514	1005	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	917	1219	521	1013	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 80, 84)	935	1236	538	1030	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10
			Fr. Ystad (78, 80, 84)	555	1130	200	720	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	612	1138	230	738	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	631	1146	250	747	754
14	1,15	0,70	» Ryngе	626	1150	256	752	806
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	636	1159	251	802	824
24	1,45	0,85	» Skurup	649	1210	312	815	859
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	659	1219	321	825	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	709	1229	342	835	937
			Fr. Börringe	718	1231	356	839	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	723	1241	408	849	1006
			Fr. Svedala	730	1245	425	858	1032
47	2,85	1,65	» Skabersjö	742	1254	438	908	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	752	104	455	918	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	509	926	1145
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	813	124	527	938	1207

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 2 Augusti 1901.

	Dagligen № 31	Dagligen № 33	Dagligen № 35
Fr. Ystad (78, 79, 84)	615	220	505
» Charlottenlund (79)	628	238	522
» Snårestad	636	247	536
» Sjörup	642	255	546
» Vä Nöbbelöf	651	302	556
Till Skifarp (93)	658	307	604
	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. Skifarp (93)	822	335	927
» Vä Nöbbelöf	831	347	936
» Sjörup	839	356	943
» Snårestad	846	402	950
» Charlottenlund (79)	857	413	958
Till Ystad (78, 79, 84)	910	426	1011

2 ting att minnas! Ett dussin Visitfotografier och en Bromidförstoring i carton, storl. 42×50 ctm. (14×17 tum) för **7 Kr.** hos * **Fotograf Sandels** * STOCKHOLM. Fredsgatan 15. Allm. Tel. 16920.

Hvad är "Dalli"

och hvad är dess företräden gent emot andra strykjern?

»Dalli» är sjelfeldande.
»Dalli» kan uppeldas genom en särskild patenterad uppfinning, som medföljer hvarje exempl. gratis, i c:a 5 min.
»Dalli» kostar bara **2 öre** *per timma.*
»Dalli» håller sig jemt varm flera timmar i sträck utan tillsyn.
»Dalli» kan användas inom- som utomhus.
»Dalli» **osar inte, röker inte, luktar inte.**
»Dalli» är alltid ren och snygg.
»Dalli» är alltid färdig till användning.
»Dalli» är en **prydnad** för hvarje hushåll.
»Dalli» är därför **fruarnas förtjusning.**
»Dalli» finns hos alla första klass jernhandlare och bosättningsmagasiner eller direkt fritt mot Kr. 6,50 hos

Famos Importaffär.
Stockholm. 22 Skeppsbron.
Allm. Tel. 140 24.

Agenter antages för landsorten Norge, Finland och Danmark.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. Östratorp	540	830	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	549	839	1100	724
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	600	853	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	614	915	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	925	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	639	1036	1156	803
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	646	1048	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	655	1058	1215	819
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1101	1228	827

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. Börringe (79)	802	1130	435	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	812	1139	444	930
8	0,60	0,30	» Stäfvesjö	821	1148	453	939
11	0,80	0,40	» Anderslöf	835	1212	505	945
14	1,00	0,50	» Hönsinge	846	1222	516	952
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	911	1252	538	1016
19	1,35	0,70	» Espö	920	101	547	1024
21	1,55	0,80	Till Östratorp	928	109	555	1032

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 21	Dagligen № 23	Dagligen № 25
			Fr. Ystad (78, 79, 80)	705	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	721	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	736	115	708
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	745	125	718
20	1,20	0,70	» Löderup	754	136	729
25	1,50	0,90	» Borrby	806	153	740
31	1,90	1,10	» Hammenhög	819	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	829	221	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 22	Dagligen № 24	Dagligen № 26
			Fr. Gärsnäs (96)	719	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	730	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	743	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	754	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	801	109	731
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	808	118	744
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	820	138	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79, 80)	882	150	757

85. Helsingborg—Rää—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd O. 600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar.			Sön- och helgdagar.		
Fr. RÅA till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530
» Helsingborg till RÅA	600	800	1100	100	400	620

	Sön- och helgdagar.				
Fr. RÅA till Helsingborg	730	1000	1200	240	530	900
» Helsingborg till RÅA	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 I II III	Gdt № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	703	—	1115	—	522	—	115
5	0,30	0,30	0,30	0,50	0,30	0,30	» Finja	—	×710	—	×1124	—	×531	—	130
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134	—	×544	—	155
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143	—	×555	—	216
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155	—	609	—	248
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205	—	×621	—	307
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	804	—	1219	—	638	—	332
							Fr. Klippan	605	806	—	1223	—	641	1125	410
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	616	×813	—	×1231	—	651	1140	430
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	624	|	—	|	—	659	1150	444
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (97, 92, 102)	629	822	—	1241	—	724	1155	450
							Fr. Åstorp	650	826	912	1248	902	708	1215	515
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	705	a) 831	920	×1254	×908	×714	1224	526
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	835	925	1259	913	720	1230	534
							Fr. Bjuf	725	836	926	100	914	731	108	620
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	a) 843	937	×107	922	731	125	640
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	753	a) 850	947	×115	× 930	741	141	700
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	956	×122	× 936	750	153	720
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	809	900	]	130	240	754	206	728
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	*905	1005	130	245	800	214	737

a) Stannar endast för resande från stationer norrom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9[12] f. m.
** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 8[10] e. m.
OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

			Fr. Helsingborg Ångf:a	925	1125	357	825	
			Till Helsingör »	945	1145	417	845	
			» Köpenh. Nordbang	1122	139	531	1118	
			» » Österbro	1109	102	—	1027	
			» Korsör	922	745	936	305	
			» Åltona	1006	—	814	—	
				Söckendagar			Söckendagar	

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III	Gdt. № 60 III
							Fr. Åltona	—	—	1132	1131	—	—		
							» Korsör	—	225	805	805	—	1200		
							» Köpenh. Nordbang	—	—	1058			600		
							» » Österbro	—	700	—	1206	1206	—		
							» Helsingör Ångf:a	—	815	1208	145	145	745		
							Till Helsingborg »	—	835	1223	205	205	805		
3	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg (85)	630	906	200	235	540	**830	515	425
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 88)	|	×912	|	241	|	840	527	441
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×638	916	×208	×244	550	840	537	448
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×645	925	×215	×252	600	849	555	500
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	×658	936	224	×300	610	859	615

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Dagl gen.						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	—	640	—	919	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	824
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till **Svedala** (*79*)	—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. **Svedala**	—	728	—	1036	1246	426	900
»	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	742	—	1104	100	445	917
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	750	—	1114	109	454	926
	Fr. **Klågerup**	—	751	—	1123	110	459	940
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	800	—	1135	120	509	940
		Söknod.						
		№22	№24	№18		№ 20		
	Fr. **Staffanstorp**	720	226	534	801	940	1145	121	514	943
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (7)	735	243	550	815	956	1203	135	530	1002
		№ 4		№ 12		№10				
	Fr. **Lund**	700	900	1046	100	710	545	1025		
48	» Vallkärra	711	910	1058	117	734	555	1036		
51	» Lackalänga	719	917	1106	129	738	602	1043		
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	735	923	1113	136	740	608	1049		
	Fr. **Kjeflinge**	735	930	1125		752	624			
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	631			
60	» Dösjöbro	752	944	1148	—	814	630			
63	» Annelöf	804	953	1158	—	822	645			
65	» S xtorp	811	958	1208	—	830	650			
70	» Ir ljarp	821	1006	1220	—	841	658			
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	830	1015	1230	—	850	707			

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen.						
		№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	910	630	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	641	233	—	558	914
10	» Saxtorp	—	927	652	242	—	612	924
12	» Annelöf	—	931	659	246	—	621	931
15	» Dösjöbro	—	942	711	256	—	635	940
17	» Dagstorp	—	946	717	300	—	641	944
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	953	724	307	№27	648	1045
	Fr. **Kjeflinge**	616	1000	735	313	450	700	1016
24	» Lackalänga	622	1006	743	320	502	710	1026
27	» Vallkärra	628	1012	751	326	513	720	1034
32	Till **Lund** (7)	637	1021	800	335	525	730	1046
		Söknod.						
		605	1206					
		№13	№17					№19
	Fr. **Lund**	640	1025	808	455	600	800	901
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	621	1221	602	1038	328	510	617	814	917
	Fr. **Staffanstorp**			658	1039	338	—	627	811	
45	Till **Klågerup** (*101*)			701	1048	388	—	632	830	—
	Fr. **Klågerup**			703	1049	343	—	647	828	—
50	» Holmeja			718	1100	359	—	715	841	—
»	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×	—
57	Till **Svedala** (*79*)			735	1114	414	—	730	855	—
	Fr. **Svedala**			735	1120	430	—	745	907	—
62	» Marieberg			747	1129	444	—	807	919	—
64	» Ahlstad			755	1135	455	—	827	928	—
68	» Fjerdingslöf			804	1143	507	—	841	938	—
75	Till **Trelleborg** (*93*)			815	1155	520	—	855	950	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Gdst. №970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88,97*)	645	1110	210	600	815
6	0,80	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,80	0,35	» Vadensjö	718	1133	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	644	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till **Billesholms gr.** (*102*)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №935 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. **Billesholms gr.** (*102*)	655	900	150	347	930
5	0,80	0,20	» Ekeby	713	915	205	359	942
10	0,80	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	958
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,80	0,60	» Vadensjö	751	940	232	421	1006
27	1,10	0,75	» Säby	805	951	248	431	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	725	410	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235	141
18			» Höstena	|	×520	|	×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252	159
25	1,50	1,00	» Kölinge	844	543	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	619	139	243
45	2,70	1,80	» Lia	943	634	155	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213	313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	338
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727	253	344
72	4,35	2,90	Till **Holtsljunga**	1058	745	311	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Holtsljunga**	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	558	243	511	628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,65	1,10	» Lia	638	330	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	621	718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	634	726
47	2,85	1,90	» Kölinge	728	433	702	750
57	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	721	802
54			» Höstena	×747	|	|	×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	787	819
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	808	839
72	4,35	2,90	Till **Falkenberg** (*103*)	835	550	818	852

Onsd. och Lörd. / Sön- och helgdagar Juni-Aug.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	235	720	900	900	1225	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1006	248	725	909	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	923	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1255	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	742	943	935	1259	244	424	649	859	1110
16	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	432	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	—	—	902	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1045	336	—	955	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. **Klågerup**	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	716	—	1122
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Genarp**	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	645	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. **Klågerup**	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255	515	730	935
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	528	737	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×815	755	1123	×128	×308	×536	748	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316	550	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93—96*)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1245	645	836	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 I† II III*
					Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
					» *Köpenhamn, hamn*	700	300	—	—	—	700	—	—	1130	—	745
					» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	|	—	—	—	—	945
					» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
					» *Trelleborg*	730	305	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
0,80	0,80	0,20	0,80	0,20	Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	855	550	505	×750	745	1040	1245	1255	850	650	1015
0,85	0,80	0,40	0,55	0,35	» **Arlöf** (*7*)	|	|	516	|	758	×1049	1255	130	400	701	|
					» Lomma			521		813	1048	103	137	409	712	1031
					» Önnerup			535		825	×1055	110	213	416	720	|
1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie			542		837	×1059	115	224	421	726	|
1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stafvie			558		851	×1106	124	241	430	736	|
1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			600		903	1110	130	300	435	742	×1048
2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	926	621	605	802	908	1114	134	307	439	747	1053
					Fr. **Kjeflinge**	928	628	618	804	934	1119	140	340	447	752	1057
2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			621		943	×1125	148	356	454	800	
2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			626		951	×1128	153	408	459	805	
2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	940	633	633	816	1001	1134	200	420	505	813	1110
					Fr. **Teckomatorp**			703	817	1029	1138	239	540	640	820	1112
3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149	255	607	652	837	×1122
3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727	|	1109	×1156	302	631	700	846	|
3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735	|	1122	×1202	310	634	706	854	×1132
4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	743	|	1135	×1208	318	646	712	902	|
4,35	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750	|	1148	×1215	325	652	719	910	|
5,10	3,80	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	800	850	1200	1225	335	712	728	920	№48
					Fr. **Billesholms grufva**	—	—	806	852	105	1227	—	728	735	926	1152
5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814	|	118	1234	—	813	739	933	|
5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	824	904	130	1245	—	828	749	948	1204
					Fr. **Åstorp**	—	—	838	909	200	1254	—	902	758	958	1208
					» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	|	×	|
6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854	|	220	106	—	930	804	1004	1224
7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	—	—	905	925	235	118	—	948	816	1015	Sofvagnar 1 o. II kl. 1223
					Till *Halmstad*	—	—	—	1057	700	305	—	—	1022	—	930
					» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	—	640	—	—	—	—	705
					» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1118	—	618	—	—	—	—	755

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

(Göteborg)—Engelholm—Malmo (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 I† II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Götsborg B. J.*	—	1050	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	281	—	600	—	850	110	—	125	716
						Fr. **Engelholm** (*103*)	600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	7	» Spannarp	614	×451	—	810	520	1212	×306	—	632	|
						» Heagård	|	|	—	|	|	|	×	—	×	|
1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	14	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	625	500	—	830	520	1226	316	—	646	908
						Fr. **Åstorp**	631	502	—	830	600	105	325	—	710	910
1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	20	» Norra Vram	641	×511	—	840	618	116	384	—	728	|
2,00	1,40	0,98	1,25	0,85	23	Till **Billesholms grufva** (*98*)	648	516	—	846	628	128	389	—	736	922
						Fr. **Billesholms grufva**		518	520	851	653	138	345	430	740	928
2,55	1,80	1,20	1,80	1,05	30	» Böketofta			546	904	731	154	|	—	746	754
2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	33	» Kågeröd			554	910	742	202	×401	455	802	|
3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	37	» Axelvold		a 532	604	917	758	212	×407	506	812	|
3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	40	» Kjellstorp	Snlt.	Snlt.	611	923	812	219	|	514	818	|
3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	44	» Svalöf	№ 65	№ 67	621	930	849	229	418	526	833	930
4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	49	Till **Teckomatorp** (*88*)	II III	II III	630	938	900	238	426	535	848	957
						Fr. **Teckomatorp**	945	638	638	704	1030	1002	246	428	545	850	958
4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	53	» Norrhvidinge			712	1038	1018	254	×434	554	852	|
4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	55	» Söderhvidinge			717	1043	1030	259	×438	600	908	|
4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	58	Till **Kjeflinge** (*97*)	956	650	611	732	1048	1036	304	443	605	910	1010
						Fr. **Kjeflinge**	958	652	622	735	1059	1154	319	454	619	926	1013
5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	61	» Furulund			643	742	1107	1213	326	×458	626	934	|
5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	63	» Stafvie		a 632	708	1114	1235	334	×504	624	944	|
5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	67	» Fladie			759	1119	1247	340	×507	640	950	|
						» Önnerup			810	1127	143	350	514	650	1001	|
6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	73	» Lomma		643	821	1136	220	401	522	721	1011	|
6,85	4,70	3,15	4,10	2,75	78	» Arlöf (7)			830	1145	235	410	530	710	1020	1045
7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	83	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1030	736	700							
						Till *Trelleborg*	115	845	930	930	—	415	—	—	845	1135
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	828	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	910	1040	—	450	—	740	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1034	1034	—	—	—	838	—	—

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39,55*)	505	945	750	1000	510	315	410	230	735	1030
						» *Gårda*	|		|	×	|	×	|	×	|
0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	5	» **Almedal** (*55*)	740		1011	520	326	—	940	746	—	—
						» *Lagklarebäck*				×		×		×		
0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	8	» Fässberg	750		1019	521	334	—	946	754	—	1044
						» *Kärra*	|		|	×	|	×	|	×	|
						» *Kållered*	×		×	×	×	—	×	×	—	—
1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	18	» Lindome	810		1044	541	356	—	301	816	—	1038
2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	23	» Anneberg	820		1054	549	406	—	309	826	—	—
						» *Hede*	|		|	×	|	×	|	×	|
2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	28	» **Kongsbacka**	606	1020	834	1102	610	415	446	320	838	1117
3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	36	» Fjärås	830	1029	855	Ank.	626	Ank.	—	335	Ank.	1129
4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	47	» Åsa	652		917		654		—	354	—	—
4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	52	» Frillesås	702		933		705		—	404	—	—
5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	60	» Backa	720		955	Bl. t.	720		—	419	—	—
5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	64	» Askloster	730		1010	№ 855	730		—	429	—	—
6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	77	Till **Varberg** (*56*)	755	1112	1035	II III	750		539	450		1215
						Fr. **Varberg**	823	1118	1145	550	800		544			1220
7,40	5,25	3,50	4,60	3,25	87	» Himle	844		1208	606	818					
7,75	5,50	3,65	4,80	3,40	91	» Tvååker	856		1225	618	826					1250
8,45	5,95	4,00	5,20	3,60	99	» Långås	916		1245	627	848					
—	—	—	—	—		» Lia	925		1254	634	852					
9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	108	» **Falkenberg** (*99*)	945	1156	120	646	910		620			118
—	—	—	—	—		» Skrea	957		132	655	921					
10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	118	» Heberg	1008		144	704	921					
10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	123	» Slöinge	1018		202	713	941					137
10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	128	» Getinge	1029		218	728	951					
11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	132	» Brännarp	1040		228	738	1000					
11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	136	» Harplinge	1103		240	740	1009					
						» Gullbrandstorp	1116		252	749	1019	Bl. t.				
12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	150	» Halmstad norra	1130		310	805	1036	№ 861				
12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	151	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	×1252	315	810	1040	II III	702			218
						Fr. **Halmstad**	125	110	500	830	—	600	716			221
13,55	9,55	6,40	8,85	5,60	159	» Trönninge	144		511	846	—	611				
13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	163	» Eldsberga	154		517	857	—	616				249
14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	167	» Genevad	205		534	906	—	623				
14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	170	» Veinge (*89*)	240	135	531	920	—	639				
15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	176	» Laholm	320	148	546	948	—	659	745			318
15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	181	» Vallberga	340		554	1000	—	647				
15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	185	» Skottorp	357	155	601	1020	—	654				
16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	191	» Båstad	425	206	611	1035	—	704	805	Bl. t.	Bl. t.	348
16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	199	» Grefvie	500		625	1057	—	720		№ 901	№ 903	359
17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	204	» Förslöf	520		637	1112	—	730		II III	II III	409
17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	208	» Barkåkra	535		644	1123	—	736		§	§	
18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	214	» Engelholms h:n	553		655	1134	—	748		155	755	424
18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	217	Till **Engelholm** (*102*)	600	245	709	1140	—	749	844	200	800	430
												Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
												861 a	№41a	№ 865	№ 863	
												(I III		II III	II III	
						Fr. **Engelholm**	—	250	710	1220	—	753	851	356	605	429
18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	222	» Vegeholm	—		719	1226	—	801		414	628	
19,15	13,50	9,00

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	med andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvar dagar Snlt. № 5 II III
							Fr. *Kristianta*	1115	—	710	940	1225
							» *Moss*	1242	540	841	1137	246
							» *Fredrikstad*	138	657	927	1228	321
							» *Sarpsborg*	202	747	950	1258	427
							» *Fredrikshald*[3]	241	844	1034	149	527
							» *Prästebakke*	|	956	|	232	630
							Fr. **Kornsjö**	348	1004	1130	246	714
							Till Mon[1]	402	1032	1140	310	721
							Fr. Mon	426	1040	1158	325	732
							» Hökedalen	|	1100	|	329	813
							Till Ed	442	1109	1211	346	823
							Fr. Ed	442	1121	1213	406	823
							» Tingvalla	|	×	|	×	
							Till **Bäckefors** (*53*)	532	1201	1235	421	913
							Fr. **Bäckefors**	521	1249	1236	423	920
							» Dalskog	|	115	|	449	941
							» Rostock[4]	×	×	×	×	×
							Till **Mellerud** (*39*)	605	148	107	514	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	med andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvar dagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. №52 II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	606	1137	326	528	1030
							» Rostock[4]	|	×	×	|	
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Dalskog	647	1212	408	|	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	Till **Bäckefors** (*53*)	711	1231	432	558	Sovvagnar I, II kl.
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Fr. **Bäckefors**	719	1237	444	559	1128
							» Tingvalla	×	|	×	|	
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Till **Ed**	759	105	524	621	1226
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Fr. **Ed**	810	126	539	628	1215
							» Hökedalen	820	135	552	|	
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till **Mon**[1]	838	149	611	|	1244
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Fr. **Mon**	839	150	618	|	1245
							Till **Kornsjö**	856	202	631	651	100
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till *Prästebakke*	928	239	750	|	
							» *Fredrikshald*[3]	1028	322	855	742	230
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	858	332
							» *Fredrikstad*	1228	455	—	856	355
							» *Moss*	141	558	—	940	442
							» *Kristianta*	403	744	—	1118	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och ger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 522 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 820 hvardagar och kl. 802 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 818 och 618.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	700	1135	625
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	642
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	642
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,80	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till **Nyland**	924	154	845
			Fr. **Nyland**	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	602
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till **Nyland**	—	229	635
			Fr **Nyland**	710	231	638
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,80	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,80	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,85	3,80	» Ålandsbro	934	435	908
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försaljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	520	1130	345
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*7*)	524	700	930	388
			Partsboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	551	×740	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	537
			Eds	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	814	|	136	649
			Fr. **Vattjom**	818	a907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	718
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	858	935	225	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	900	938	230	740

Sofvagnar I, II kl.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*7*)	520	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	636
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,85	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	855	250	702

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	113	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	126	445

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	553
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	1100	100	602

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III	Gdst № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. **Luleå**	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	434
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	731	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	**T. Boden** (*112, 114*)	815	—	1247	942	511
			Fr. **Boden**	—	—	115	1005	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,60	1,95	» Ljuså	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	103	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	138	—
			» *Koskivara*	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst. № 632	Gdst. № 634	724	220	Gdst. № 636
			» *Nuortikon*	II III	II III	805	254	347
204	10,75	7,15	Till **Gellivare**	910	1000	915	347	II III
			Fr. *Gellivare*	—	—	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	—	425	—	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	1110	—	520
			T. *Gellivare*	—	—	1135	—	545
			Fr. **Gellivare**	740	1220	935	400	620
211	11,10	7,40	Till **Malmberget**	800	1240	955	415	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 603 II III	Gdst № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Bl. t. № 297 II III
			Fr. **Malmberget**	541	820	1135	—	145	640
			Till **Gellivare**	605	840	1150	—	205	700
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—	410	—
			T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. **Gellivare**	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	× 758	—	101	—	—	—
			» Nattavara	843	—	133	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—	—	—
			» Polcirkeln	943	—	212	—	—	—
			» Murjek	1030	—	257	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
			» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
			» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
			» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	—
156	8,20	5,50	**T. Boden** (*112, 114*)	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. **Boden**	305	—	528	740	1003	—
183	9,55	6,45	» Säfvast	327	—	548	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	418	—	619	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till **Luleå**	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 472 II III	Bl. t. № 268 II III	Bl. t № 266 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	945	116	545
12	0,35	0,45	» Forssa	1005	145	628
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1017	210	655
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1041	242	740
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	302	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	918
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*7*)	1140	406	930

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. **Boden** (*112, 114*)	1015
	» Hundsjö	1100
	Till **Niemisel**	1140

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. **Niemisel**	315
	» Hundsjö	401
	T **Boden** (*112 114*)	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	830	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hånick	708	339
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	422
32	1,95	1,30	» Rogsta	822	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	846	504
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	852	510

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	910	612
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	918	619
8	0,50	0,35	» Rogsta	936	649
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
31	1,90	1,25	» Hånick	1043	757
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (*1*)	700	1005	233	921
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	944
			Mobodarne	744	1029	257	×956
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1043	311	1028
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
33	1,75	1,20	» Söderhamn vest.	925	1116	344	1041
			Till **Söderhamn**	925	1119	347	1044
			Fr. **Söderhamn**	940	1125	352	1050
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	947	1130	358	1055

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	815	1240	500
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	820	1245	508
			Fr. **Söderhamn**	440	835	1250	540
			» Söderhamn vest.	444	841	1256	550
			Söderala	×	×	×	×
72	0,35	0,45	» Kinstaby	502	849	114	628
75	0,80	0,55	» Myskje	510	858	128	646
78	0,95	0,65	» Bergvik	519	908	133	712
			Mobodarne	×522	923	148	732
29	1,55	1,05	» Landa	542	932	157	757
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*7*)	555	945	210	814

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Sökend.	Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**		635	740	1130	310	810
2	» Karlberg		|	746	1137	317	817
3	» Norrtull		×653	750	1142	321	821
5	» Albano		×655	754	1148	327	827
8	Till **Värtan**		700	800	1155	334	834

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	630	910	105	605
3	» Albano	639	920	118	614
5	» Norrtull	645	926	118	616
6	» Hjelta	649	930	122	620
8	Till **Stockh. Centr.**	655	935	128	626

Bantågen göra uppehåll vid **Uggleviks källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre. **Stallmästaregården** och

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	1135
» Experimentalfältet	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	11 6	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 87	№ 91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1115	—	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1129	1200
» Mörby	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	12	1214
» Frescati	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	121	1225
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	122	—

120. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Biljettpr. Enkla bilj. | Barn-bilj.

Hvardagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№84	№115
		Fr. **Stadsgården**	650	800	830	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1020
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Fr. Tingstäde	Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
7	0,40	0,20	» Martebo	—	1002	—	617
12	0,60	0,35	» Vestkinde	—	1017	—	632
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
14	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	700
			Fr. Visby hamn	720	1230	520	—
			» Visby	730	1230	530	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
27	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	602	—
			» Karby	×	×	×	—
46	2,05	1,15	Till Roma	817	125	628	—
			Fr. Roma	827	135	640	—
			» Viklau	×	×	×	—
47	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656	—
52	2,55	1,40	» Butle	852	205	702	—
54	2,80	1,50	» Etelhem	910	226	731	—
57	3,20	1,80	» Stånga	939	248	752	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
70	3,80	2,00	Till Hemse	945	305	810	—
			Fr. Hemse	955	310	820	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840	—

Fr. Hafdhem	Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
» Alfva	610	1130	430	—
Till Hemse	×	×	×	—
Fr. Hemse	630	1150	450	—
» Tjengdarfve	640	1158	500	—
» Stånga	×	×	×	—
» Etelhem	708	1223	520	—
» Butle	723	1241	537	—
» Bjerges	743	103	554	—
» Viklau	756	118	608	—
Till Roma	×	×	×	—
Fr. Roma	810	133	618	—
» Karby	820	215	626	—
» Barlingbo	×	×	×	—
» Sylfaste	842	236	647	—
» Stora Vede	×	×	×	—
Till Visby	×	×	×	—
» Visby hamn	912	308	715	—
Fr. Visby	—	—	730	—
» Österport	—	400	—	745
» Hästnäs	—	×	—	×
» Vestkinde	—	430	—	815
» Martebo	—	446	—	830
Till Tingstäde	—	500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.	Fr. Klintehamn	Dagligen № 1	№ 5	№ 3
9	0,40	0,20	» Sanda	712	1233	514
9	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Sander	735	1255	538
13	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
18	1,05	0,60	Till Roma	800	120	602
23	2,00	1,15	» Visby	912	300	714

Fr. Visby	Dagligen № 2	№ 6	№ 4
» Roma	730	1245	530
» Isums	840	200	641
» Hogrän	855	214	655
» Sander	902	220	702
» Skogs	910	227	711
» Tjuls	918	235	720
» Sanda	924	241	726
Till Klintehamn	935	250	735
	945	300	741

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	33,80	27,20	18,30	—	24,40	17,00	11,20	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	42,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	42,00	—	70,70	53,30	35,30	—	60,20	46,30	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,30	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,30	30
Carlsbad	116,30	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,25	41,95	27,85	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,80	30	73,30	57,60	38,10	30	59,50	45,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,20	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,80	147,20	—	45	185,60	137,00	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,55	—	49,45	37,85	25,10	—	35,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,80	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,80	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,30	38,50	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,90	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: D												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,80	34,20	21,80	—
D:o tur och retur	103,80	83,70	52,40	30	—	—	—	—	69,00	52,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,90	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,30	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,80	22,30	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	55,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,30	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,80	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,20	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,60	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,50	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,50	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,90	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,50	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II kl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	53,10	66,80	45,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Löb. Bhf	70,20	55,50	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	35,90	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,20	30

D Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv. I pl. ångb.	III. kl. jernv. II pl. ångb.	Giltigh.-tid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,50	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,50	43,80	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	43,10	37,80	25,70	64,30	52,90	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,50	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» Norrsholm » » »	65,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,50	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor i **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Heeslehom, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—5 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 30 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods icke afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter till sägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefalls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—		—	—	—		1115	—		—	710		Fr. *Kristiania*	Till ↑	1113	—	618	—	—	—	753
1030	—		—	—	—		945	—		—	410		» *Göteborg*	»	215	—	640	—	—	—	705
1230	—		—	—	550		1118	—		1145	544		» *Varberg*	»	1232	—	453	1019	—	—	440
231	600		—	—	830		110	—		500	716		» *Halmstad*	»	1057	—	305	700	—	1002	—	930
432	753		—	—	1220		250	—		710	851		» *Engelholm*	»	927	—	124	352	—	810	—	1220
530	840	905	—	—	155	130	330	130		815	930		↓ Till *Helsingborg*	Fr. ⩛	850	—	1245	230	235	710	—	1130
		Åfg. Sthlm 840				Åfg. Sthlm 1015			Åfg. Sthlm 1015										Ank. Sthlm 710			
													Hvardagar.									
558	925		1123	103	245		357	705	825	945			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1030	1223	205	340	645	930	1114
618	945		1143	125	305		417	725	845	1025			Till Helsingör »	Fr.	815	1010	1203	145	320	625	910	1054
638	1007		1200	210	—		439	735	916	1029			Fr. » Station	Till	755	902	1148	108	—	610	822	1034
—	1109		108	326	—		—	828	1027	1131			Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	800	—	1206	—	508	712	—
753	—		—	—	—		531	—	—	—			↓ » » (Nordbgd)	» ⩛	—	—	1058	—	—	—	—	930
					**								Sön- o. Helgdagar samt 5/6.						**			
558	925		1123	105	245		357	705	825	945			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1030	1223	205	340	645	930	1114
618	945		1143	125	305		417	725	845	1025			Till Helsingör »	Fr.	815	1010	1203	145	320	625	910	1054
									***													
638	1005		1200	205	—		439	735	856	1029			Fr. » Station	Till	755	916	1148	130	—	615	824	1 01
—	1139		134	335	—		—	918	1029	1139	1157		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	800	—	1154	—	440	651	—
753	—		—	—	—		531	—	—	—	—		↓ » » (Nordbgd)	» ⩛	—	—	1058	—	—	—	—	930
—	—		—	—	—		—	—	—	—			Till *Korsör*	Fr. ↑	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		—	—	—		—	—	—	—			» *Masnedsund*	»	—	—	745	—	—	—	—	—
1054	—		—	—	—		—	—	—	—			» *Kallundborg*	»	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		—	—	—		—	—	—	—			↓ » *Fredriksund*	» ⩛	—	—	—	—	—	—	—	—

* Ändra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/9 och 29/5.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—		—	—	1115		—						Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	618	—	—			753
1030	—		—	—	945		—						» *Göteborg*	»	—	640	—	—			705
1230	—		—	—	1118		1141						» *Varberg*	»	—	453	1019	—			440
231	600		—	—	110		500						» *Halmstad*	»	—	305	1002	—			930
432	753		—	—	1220		710						» *Engelholm*	»	—	124	810	—			1220
530	840	905	—	—	330	130	815						↓ Till *Helsingborg*	Fr. ⩛	—	1245	710	830			1130
		Åfg. Sthlm 840			Åfg. Sthlm 1015														Ank. Sthlm 930			
													Hvardagar.								
558	925		1123	105	347		825						Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1030	1223	645	825			1114
618	945		1143	125	417		845						Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625	745			1054
644	959		1210	200	444		946						Fr. » Station	Till	956	1135	604	724			1042
816	1122		139	328	620		1118						↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ⩛	817	1009	442	602			924
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.								
558	925		1123	105	357		825						Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1030	1223	645	825			1114
618	945		1143	125	417		845						Till Helsingör »	Fr.	1010	1203	625	745			1054
644	959		1210	156	444		852						Fr. » Station	Till	955	1132	536	738			1040
816	1138		158	337	631		1043						↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ⩛	817	948	350	525			924
1045	207		—	—	936		302						Till *Korsör*	Fr. ↑	552	—	—	—			627
1142	—		—	745	955		—						» *Masnedsund*	»	—	533	—	—			523
1128	—		—	—	1142		—						» *Kallundborg*	»	—	540	118	—			504
1144	135		—	457	—		—						↓ » *Fredriksund*	» ⩛	617	825	—	—			—

Pilarne angifva tågens rigtning.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år **ega gemensamt begagna en sofplats.**

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

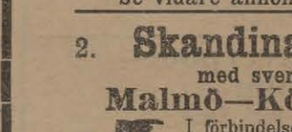
Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

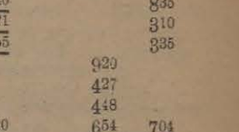
Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 104 224).

1. Kontinentrouten
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	1030	s840	Fr. London afg. snt.	s1000 s825
»	Göteborg	410	s1030	» Paris	s150 s925
»	Trelleborg	1200	950	» Cöln	s1127 1015
Till	Sassnitz	415	150	» Berlin	945 730
»	Berlin	1110	825	» Sassnitz	421 140
»	Cöln	905	s708	Till Trelleborg	821 505
»	Paris	s820	s400	» Göteborg	s705 215
»	London	805	s715	» Stockholm	s930 730

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
Stockholm—Berlin 24 tim. Göteborg—Berlin 19 tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5	f. m.	Från **Berlin** ..... 1,14 e. m.
» **Cassel**	10	»	till **Lybeck** ..... 5,1 »
» **Hannover**	1,30	e m.	
» **Lyneburg**	4,17	»	
till **Lybeck**	5,59	»	

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

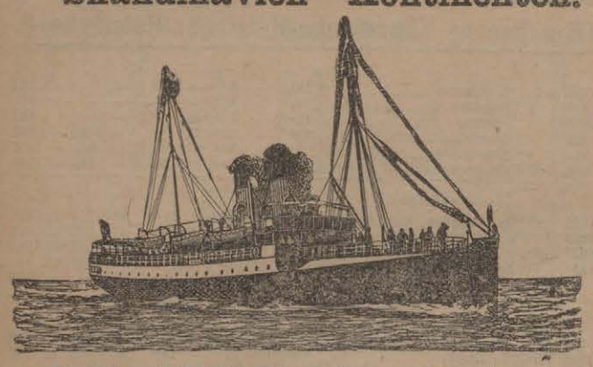
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Skandinavien—Kontinenten.

via
Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	130				945	
»	Stockholm		840		1015		
Till	Malmö Hufv.	700	840		115	530	
Från	Malmö	730	900	1100	310	600	1000 Sd.
Till	Köph. Hvng.	905	1035	1235	445	725	1135
Från	» Hufv.	1010	1230		715	818	
Till	Korsör		232			1020	
Från	»		280			1040	
Till	Altona		1006			814	
»	Gedser	137		1155			
Från	»	147		1210			
Till	Berlin St.	830	

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10½ på aftonen, från Kiel 1½ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA». från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¼ på natten, från Warnemünde 1⁰⁵ e m., ¾ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen til och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition til och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II				Söknedag. Juni – Aug.	Sön- o. Helgdag. Juni – Aug.
		Afg. **Malmö** *F*	9¹⁵	9⁰⁰	10²²	10²⁰
1,25	0,75	Ank. **Köpenhamn,** Frihamnen	10⁴⁰	3²⁵	11²⁵	11²⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁰	3³⁵	11³⁵	12⁰⁵

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II					
		Afg. **Köpenhamn,** Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7³⁵
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8²⁵
1,25	0,75	Ank. **Malmö** *F*	8²⁵	12⁴⁰	9¹⁰

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser mellem **Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Söreise).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm ... Ank.	↑	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn ... Afg.		11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn ... Ank.		8⁰² »
8³³ Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.		7⁰⁰ Em.
34¹/₂ Tim.	Befordringstid		36¹/₄ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Söresje).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	↑	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg ... »		4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn »		11¹¹ Fm.
8³³ Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.		7⁰⁰ Em. Sönd. Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid		37¹/₂ Timer

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar,**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från **Stockholm:**

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck:**

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,

» **WISNA,** kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande från **Stockholm** via Visby till Stettin samt

» **Stettin** via Visby till Stockholm

hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Ång. **CAROLUS,** afgår från Stockholm **Onsd. den 21 Aug.**

Ång. **WISNA,** afgår från Stettin **Onsd. den 21 Aug.**

Närmare meddela:

i Stettin hr *Gustaf Metzler,*

i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår:

Från **Stettin** hvarannan **Lördag kl. 1 e. m.** (den 24 Aug.).

Från **Stockholm** hvarannan **Torsdag midd.** (den 15, 29 Aug.).

Från **Norrköping** hvarannan **Lördag f. m.** (den 17, 31 Aug.).

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ang. **HERMA,** kapt. Schubert, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Thorsdagen den 22 Augusti.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. **GEFLE** från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 22 Augusti.**

Närmare meddela:

Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*

Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

16.

Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång

från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**

» **Norrköping** » **Tisdag,**

» **London** » **Lördag,**

» **Hull** » **Fredag.**

Från **Stockholm:**

Ångf. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. d. 21 Aug.**

Från **Norrköping:**

Ångf. **CATO,** R. A. Harbord, **omkr. den 20 Augusti.**

Från **London:**

Ang. **ATALANTA,** A. Näsholm, **omkr. den 24 Aug.**

Från **Hull:**

Ång. **MILO,** W. Briggs, **omkr. d. 24 Aug.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VESTRA,** kapten D. Peace, **omkring den 19 Aug.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 26 Aug.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 20 Aug.**

Stettin—Stockholm

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkr. d. 17 Augusti.**

Stockholm—Stettin.

Direkt.

Ång. **MOSKAU,** afgår enligt beräkning, **Lördagen den 24 Augusti i dagningen.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.

i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.

i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,

i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*

i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*

i Amsterdam *B. I. van Hengel,*

i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*

i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

i Helsingborg *Witt & C:o,*

i Malmö *S. Aug. Andersson,*

i Norrköping *J. Ringborg,*

i Gefle *Andersson & Lundqvist,*

i Sundsvall Hr *Per Sundin,*

i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ang. **DUX,** kapt. H. Lindhé, afgår

från **Bordeaux omkr. den 23 Aug.,**

» **La Pallice omkr. den 25 Aug.**

» **Håvre** omkr. **den 29 Aug.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX,** kapten H. Lindhe, afgår **omkr. d. 10 Sept.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander, afgår **omkring den 22 Aug.**

Närmare meddela:

i Bordeaux | Hr *Henri Ferrière,*
| Hr *Adrien Binaud,*

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*

i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,

i Antwerpen Hr *E. Sasse,*

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Manchester—Liverpool—Stockholm

afgår ångf. **VIOLET,** kapt. Lewy,

från Manchester **omkr. den 17 Augusti.**

» Liwerpool » » 20 »

Till Norrköping—Stockholm—Gefle.

Närmare meddela

i Manchester Hrr **Simpson Geo. & C:o,**

i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**

i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	—	—	—

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ång. **DANIA,** kapten S. G. Janson, afgår

från **Livorno omkring den 19 Aug.,**

» **Marseille omkring den 22 Aug.,**

» **Tarragona omkring den 24 Aug.,**

» **Gandia omkr. den 26 Aug.,**

» **Denia omkr. den 27 Aug.,**

» **Almeria omkr. den 29 Aug.,**

» **Malaga omkring den 30 Aug.,**

» **Cadiz omkring den 1 Sept.,**

» **Oporto omkring den 4 Sept.,**

till **Stockholm.**

Närmare meddela

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNE,** kapt. W. Marklund, **Lördagar kl. 6 e. m.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konossement säljas å underteckнades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland

Express-turer

25. Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg (Skärgårdsvägen)

afgår ångf. v. **DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

OBS. Resan till Helsingfors göres på cirka 22 timmar, med endast 1½ timmes öppen sjö.

OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Abo gälla äfven för sjöstråckan Stockholm—Helsingfors.

Gods till Viborg medtages Torsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckнades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo via Mariehamn*

ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar » Torsdagar
Till Åbo	10 »	» » »
Från Åbo	11 e. m.	» » Fredagar
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar » Lördagar
Till Stockholm	midd.	» » »

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** samt för Söndagsturen till **Lörd. midd. kl. 12.**

OBS! Fraktgods medtages ej på NORDKUSTENS Söndagsturer.

Stockholm—Åbo via Mariehamn*

afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Abo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**

* **OBS.** Mariehamn anlöpes Söndags-, Onsdags- och Fredagsturerna.

Rundresebiljetter gälla.

Båtarne stå i förbindelse med jernvägståget till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

OBS. För ångf. **BORE II** särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahålles å underteckнades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:

Till Blidösund kl. 3,20 e.m.

Från Blidösund kl. 6,30 f. m.

Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.

Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.

Söndagar:

Ångf. **VAXHOLM II** afgår till Blidösund kl. 9,15 f. m. och ångf. **VAXHOLM I** från Noor kl. 3,45 e. m. angörande Blidösund enligt Turlistan.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**

Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.

Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl 6 f. m.

OBS. Måndagar afgår ångf. VAXHOLM I till Stockholm från Köpmanholmen och Furusund kl. 6,50 f. m.

Rikstelefon ombord 21 63.

Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Från **Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.**

» **Norrtelje söknedagar kl. 5 f. m.**

OBS. Från och med Måndagen den 19 Augusti afgår ångf. **REX:**

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

» Norrelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

Rikstel. ombord 58 30.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26

31. Stockholm—Vätö,

Stenhuggerierna, Marum, Vätösund, Lingslätö, Väddö.

Ångf. **RUNAR** afgår:

Från Strandvägen 25 Tisd., Fred. kl. 11 f. m.

» Väddö Månd., Torsd. kl. 4,30 f. m. till Stockholm.

Rikstel. till fartyget 25 88.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Elmsta ångsåg, Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,

från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9. e. m.**

» Östhammar Torsd. kl. 7 f. m. och Sönd. kl. 9 e. m.

OBS. Väddöviken anlöpes ej Torsd. på resa från Östhammar.

OBS. Last emottages Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård** och **Kallerö**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,

från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.

Stockholm—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar

från **Stockholm hvarje Fredag kl. 9 e. m.**

» Östhammar hvarje Lördag kl. 7 e. m.

OBS. Lastar Månd, Fred. och Lörd.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström.

från **Stockholm** Onsd och Lörd. kl. 7 e. m.

» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.

OBS. **Öregrund anlöpes.**

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järn äg.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:				**Söderut:**			
från **Stockholm**	Månd.	kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**	Torsd.	kl. 12	midd.
till **Gefle**	Tisd.	» 7	f. m.	» **Stocka**	»	» 4-tid.	em.
från »	»	» 11,30	»	till **Hudiksvall**	»	» 7-	»
till **Söderhamn**	»	» 4	e. m.	från »	»	» 11,45	e. m
från »	»	» 6	»	till **Söderhamn**	Fred.	» 4	f. m.
till **Hudiksvall**	»	» 10	»	från »	»	» 10	»
från »	Onsd.	» 3	f. m.	till **Gefle**	»	» 2,30	e. m.
» **Stocka**	»	» 7-tiden	»	från »	»	» 8,30	»
till **Sundsvall**	»	» 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd.	» 8,30	f. m.

Obs. **Öregrund anlöpes.** Rikstelefon ombord 28 01.

OBS. **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund, från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.

» » Gefle Måndagar kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord 40 66.

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

OBS. **Öregrund** anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Grisslehamn, Singö, Fogdö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Ljusne o. Sandarne,**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

OBS. **Skärsta, Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda** och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,

Fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 9	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 7	e. m.
» **Hargshamn**	Onsd.	» 5,30	f. m.	» **Gnarp**	»	» 11	»
» **Östhammar**	»	» 7,30	»	» **Jättendal**	Lörd.	» 1	f. m.
» **Elfnäs**	»	» 9	»	» **Hudiksvall**	»	» 6,30	»
» **Öregrund**	»	» 11,30	f. m.	» **Söderhamn**	»	» 11,30	»
» **Kallerö**	»	» 1	e. m.	» **Sandarne**	»	» 12,30	e. m.
Till **Gefle**	»	» 7	»	» **Ljusne**	»	» 2	»
Fr. **Gefle**	Torsd.	» 8	f. m	Till **Gefle**	»	» 6	»
» **Ljusne**	»	» 1	e. m.	Fr. **Gefle**	»	» 11	»
» **Sandarne**	»	» 2,3	»	» **Kallerö**	Sönd.	» 5	f. m.
» **Söderhamn**	»	» 5	»	» **Öregrund**	»	» 6,30	»
» **Hudiksvall**	»	» 11	»	» **Elfnäs**	»	» 8	»
» **Jättendal**	Fred.	» 4	f. m.	» **Östhammar**	»	» 10	»
» **Gnarp**	»	» 6	»	» **Hargshamn**	»	» 11	»
Till **Sundsvall**	»	» 9,30	»	Till **Stockholm**	»	» 8	e. m.

Rikstelefon ombord 27 86.

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, afgår **Tisdagen den 20 Aug. kl. 12,30 f. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, afgår **Fredagen den 23 Aug. kl. 5 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Söndagen den 25 Aug. kl. 12,30 f. m.**

Anländer till Gefle påföljande dag kl. 10 f. m.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten C. Hj. Holmström, **Fredagen den 30 Aug. kl. 1 f. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 21 Aug. kl. 2 e. m.**

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon ombord 62 55.

Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 28 Aug. Öregrund anlöpes.

OBS. Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,30.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 17, 23, 29 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 18, 24, 30 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord 40 86.

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 19, 25, 31 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

GUSTAF RYDING, kapten J. E. Löfgren, **den 20, 26 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 4053.

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 21, 27 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

Rikstelefon ombord 24 81.

VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **d. 22, 28 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 27 85.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II den 20, 26 Aug.	**CARL XV** den 18, 24, 30 Aug.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.
J. L. RUNEBERG den 21, 27 Aug.	**GUSTAF RYDING** den 17, 23, 29 Aug.
fr. Husum kl. 5 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Sundsvall kl. 6 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.	
ÅNGERMANLAND den 22, 28 Aug.	**VESTERNORRLAND** den 19, 25, 31 Aug.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	23	Aug.	5 e. m.	Skellefteå	18, 28	Aug.	3 f. m.
Gefle	24	»	10 f. m.	Kallviken	»	»	8 »
Husum	25	»	7 »	Sikeå	»	»	11 »
Nordmaling via Mo ångs.	»	»	1 e. m.	Ratan	»	»	2 e. m.
Umeå	26	»	5 f. m.	Umeå	»	»	via Mo ångsåg 4 f. m.
Sandvik	»	»	8 »	Nordmaling	»	»	11 »
Ratan	»	»	2 e. m.	Husum	»	»	5 e. m.
Sikeå	»	»	5 »	till Stockholm			
Kallviken	27	»	6 f. m.				
till Skellefteå							

OBS. Fartyget anlöper ej Gefle på södergående.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	17, 28 Aug.	1 f. m.	
Nordmaling	18, 29 »	6 »	
Umeå	» »	6 e. m.	
Sandvik	19, 30 »	2 f. m.	
Sikeå	» »	8 »	
Gumboda	» »	11 »	
Kallviken	» »	3 e. m.	
Skellefteå	20, 31 »	6 f. m.	
till Kåge.			
Kåge	21 Aug.	2 f. m.	
Skellefteå	» »	5 »	
Kallviken	» »	10 »	
Gumboda	» »	1 e. m.	
Sikeå	» »	3 »	
Umeå	22 »	4 f. m.	
Sandvik	» »	8 »	
Nordmaling till Stockholm.	» »	2 e. m.	

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Esséen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *J. O. Rydin*; i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **den 20 Aug. kl. 12,30 f. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 23 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 25 Aug. kl 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 28 Aug. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 30 Aug. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 2 Sept. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	SIRIUS afgår
Hvardagar:	**Hvardagar:**
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.	Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår
Söndagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur **Kronor 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Sön-** och **Helgdagar:**
från Stockholm kl. **10 f. m.** och **10 e. m.,**
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och returbiljetter à **Kr. 1,75**
NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur **kr. 1,25.**
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Angf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Från och med Söndagen den 18 Aug. afgår fartyget från Trosa kl. 6 e. m. i stället för 7 e. m. samt från Stockholm alla söknedagar utom Lördagar kl. **9,30** f. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **2 e. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m.
	Onsd. kl. 10 f. m.
Allm. Telef. till fartyget 11 31.	

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen) - Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar då afgångstiden från Stockholm är kl. 10 e. m.
Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS. Sista Söndagsturen för året blifver Söndagen den 18 Aug.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vesterwik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.**	Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag kl.	9 e. m.	Torsdag kl.	9 e. m.	
pass. Södertelje ...	» »	11 »	» »	11 »	
» Oxelösund[1])	Tisdag »	4 f. m.	Fredag »	4 f. m.	
från Oskarshamn	» »	3 e. m.	» »	3 e. m.	
» Borgholm ...	» »	6 »	» »	6 »	
» Kalmar	» »	9,30 »	» »	9,30 »	
» Karlskrona ...	Onsdag »	6 f. m.	Lördag »	6 f. m.	
» Ronneby.....	» »	8 »	» »	8 »	
» Karlshamn...	» »	11 »	» »	11 »	
till Åhus[2])	» »	2 e m.	» »	2 e. m.	

Till **Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[3])	Torsdag kl.	7 f. m.	Söndag kl.	1 e. m.	
» Sölvesborg[4])	— —	— —	» »	4 »	
» Karlshamn...	Torsdag kl.	1 e. m.	Måndag »	4 f. m.	
» Ronneby[5])...	» »	3,15 »	— —	— —	
» Karlskrona...	» »	7 »	» »	8 f. m.	
» Kalmar	Fredag »	6 f. m.	» »	4 e. m.	
» Borgholm ...	» »	8 »	» »	6 »	
till Oskarshamn	» »	10,45 »	» »	9 »	
från Oskarshamn	» »	11,45 »	» »	11,30 »	
pass. Oxelösund[1])	» »	9,15 e.m.	Tisdag »	9 f. m.	
» Södertelje...	Lördag »	2,30 f. m.	» »	3 e. m.	
till Stockholm	» »	5 »	» »	5,30 »	

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.
[3]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 6,40 och 11,12 f. m.
[4]) **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE**, och endast på dess resor norrut.
[5]) **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY.**

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Berggvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson.*
Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Klara strand)—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e. m.
Karlskrona	» »	3 e. m.	Ronneby	Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby	» »	6 »	Karlskrona	» »	11 »
Malmö	Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar	» »	5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» »	12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e. m.
Oskarshamn	» »	11,45 e.m.	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	7 f. m.	Åhus	» »	12 midd.
Karlskrona	» »	4 e.m.	Sölvesborg	» »	4 e.m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e.m.
Malmö	Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	»	Westervik	» »	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 29 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 22 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 17 och 31 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 24 Aug., 7 Sept.	6 e.m.
Vestervik	S. 18 Aug., 1 Sept.	8 f.m.	Helsingborg	S. 25 »	8 » 8 f.m.
Oskarshamn	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» 10,30 »
Kalmar	» »	8 »	Malmö	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	M. 19 »	2 » 7 f.m.	Ystad	» »	» 11 »
Ronneby	» »	» 10,30 »	Karlshamn	M. 26 »	9 » 9 f.m.
Karlshamn	» »	2 e.m.	Ronneby	» »	1 e.m.
Ystad	» »	11 e.m.	Karlskrona	» »	7 »
Malmö	T. 20 »	3 » 2 »	Kalmar	T. 27 »	10 » 6 f.m.
Landskrona	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15em.
Helsingborg	» »	8 »	Vestervik	» »	5 »
till Göteborg	O. 21 »	4 » morg.	t. Stockholm	O. 28 »	11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 19 Aug., 2 Sept.	2 e.m.	Göteborg	M. 26 Aug., 9 Sept.	6 e.m.
Vestervik	T. 20 »	3 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 27 »	10 » 8 f.m.
Oskarshamn	» »	» 1 e.m.	Landskrona	» »	» 10,30 »
Kalmar	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	O. 21 »	4 » 7 f.m.	Trelleborg	» »	» 9 »
Karlshamn	» »	» 1 e.m.	Ystad	O. 23 »	11 » 2 f.m.
Ystad	» »	» 10 »	Karlshamn	» »	» 2 e.m.
Trelleborg	Th. 22 »	5 » 6 f.m.	Karlskrona	» »	» 7 »
Malmö	» »	» 2 e.m.	Kalmar	Th. 29 »	12 » 6 f.m.
Landskrona	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15em.
Helsingborg	» »	» 8 »	Vestervik	» »	» 5 »
t. Göteborg	F. 23 »	6 » morg.	t. Stockholm	F. 30 »	13 » morg

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 22 Aug., 5 Sept.	2 e.m	Göteborg	Th. 29 Aug., 12 Sept.	6 e.m
Vestervik	F. 23 »	6 » 8 f.m	Helsingborg	F. 30 »	13 » 8 f.m
Oskarshamn	» »	» 1 e.m.	Landskrona	» »	» 10,30 »
Kalmar	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	L. 24 »	7 » 7 f.m.	Trelleborg	» »	» 9 »
Karlshamn	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	L. 31 »	14 » 7 f.m.
Sölvesborg	» »	» 4 e.m.	Karlshamn	» »	» 1 e.m
Ystad	» »	» 11 »	Karlskrona	» »	» 7 »
Malmö	S. 25 »	8 » 2 »	Kalmar	S. 1 och 15 »	6 f.m
Landskrona	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15em.
Helsingborg	» »	» 8 »	Vestervik	» »	» 5 e.m.
t. Göteborg	M. 26 »	9 » morg.	t. Stockholm	M. 2 »	16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm	L. 24 Aug., 7 Sept.	2 e.m.	Göteborg	L. 17 och 31 Aug.	6 e.m.
Vestervik	S. 25 »	8 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 18 Aug., 1 Sept.	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» 1 e.m.	Landskrona	» »	» 10,30 »
Kalmar	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	M. 26 »	9 » 7 f.m.	Ystad	» »	» 11 »
Ronneby	» »	» 10,30 »	Karlshamn	M. 19 »	2 » 9 f.m.
Karlshamn	» »	» 2 e.m.	Ronneby	» »	» 1 e.m.
Ystad	» »	» 11 »	Karlskrona	» »	» 7 »
Malmö	T. 27 »	10 » 2 »	Kalmar	T. 20 »	3 » 6 f.m.
Landskrona	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15em.
Helsingborg	» »	» 8 »	Vestervik	» »	» 5 e.m.
t. Göteborg	O. 28 »	11 » morg.	t. Stockholm	O. 21 »	4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm	M. 26 Aug., 9 Sept.	2 e.m.	Göteborg	M. 19 Aug., 2 Sept.	6 e.m.
Vestervik	T. 27 »	10 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 20 »	3 » 8 f.m.
Oskarshamn	» »	» 1 e.m.	Landskrona	» »	» 10,30 »
Kalmar	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	O. 28 »	11 » 7 f.m.	Trelleborg	» »	» 9 »
Karlshamn	» »	» 1 e.m.	Ystad	O. 21 »	4 » 2 f.m.
Ystad	» »	» 10 »	Karlshamn	» »	» 2 e.m.
Trelleborg	Th. 29 »	12 » 6 f.m.	Karlskrona	» »	» 7 »
Malmö	» »	» 2 e.m.	Kalmar	Th. 22 »	5 » 6 f.m.
Landskrona	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15em.
Helsingborg	» »	» 8 »	Vestervik	» »	» 5 »
t. Göteborg	F. 30 »	13 » morg.	t. Stockholm	F. 23 »	6 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 29 Aug. 12 Sept.	2 e.m.	Göteborg	Th. 22 Aug., 5 Sept.	6 e.m.
Vestervik	F. 30 »	13 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 23 »	6 » 8 f.m.
Oskarshamn	» »	» 1 e.m.	Landskrona	» »	» 10,30 »
Kalmar	» »	» 8 »	Malmö	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	L. 31 »	14 » 7 f.m.	Trelleborg	» »	» 9 »
Karlshamn	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	L. 24 »	7 » 7 f.m.
Sölvesborg	» »	» 4 e.m.	Karlshamn	» »	» 1 e.m.
Ystad	» »	» 11 »	Karlskrona	» »	» 7 »
Malmö	S. 1 och 15 »	2 »	Kalmar	S. 25 »	8 » 6 f.m.
Landskrona	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» 12,15e.m.
Helsingborg	» »	» 8 »	Vestervik	» »	» 5 e.m.
t. Göteborg	M. 2 »	16 » morg.	t. Stockholm	M. 26 »	9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O 21 Aug., 4 Sept.	12 midd.	Kristiania	T. 27 Aug., 10 Sept.	4 e.m.
Kalmar	Th. 22 »	5 » 9 f. m.	Göteborg	O. 28 »	11 » 6 »
Karlskrona	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 29 »	12 » 6 f.m.
Ronneby	» »	» 8 »	Landskrona	» »	» 9 »
Malmö	F. 23 »	6 » 2 »	Malmö	» »	» 2 e.m.
Landskrona	» »	» 5 »	Ystad	» »	» 10 »
Helsingborg	» »	» 8 »	Karlshamn	F. 30 »	13 » 7 f.m.
Göteborg	L. 24 »	7 » 6 »	Ronneby	» »	» 9,30 »
t. Kristiania	S. 25 »	8 » morg.	Karlskrona	» »	» 1 e.m.
			Kalmar	» »	» 8 »
			t. Stockholm	L. 31 »	14 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 28 Aug., 11 Sept.	12 midd.	Kristiania	T. 20 Aug., 3 Sept.	4 e.m.
Kalmar	Th. 29 »	12 » 9 f.m.	Göteborg	O. 21 »	4 » 6 »
Karlskrona	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 22 »	5 » 6 f.m.
Ronneby	» »	» 8 »	Landskrona	» »	» 9 »
Malmö	F. 30 »	13 » 2 »	Malmö	» »	» 2 e.m.
Landskrona	» »	» 5 »	Ystad	» »	» 10 »
Helsingborg	» »	» 8 »	Karlshamn	F. 23 »	6 » 7 f.m.
Göteborg	L. 31 »	14 » 6 »	Ronneby	» »	» 9,30 »
t. Kristianis	S. 1 och 15 »	morg.	Karlskrona	» »	» 1 e.m.
			Kalmar	» »	» 8 »
			t. Stockholm	L. 24 »	7 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhammsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug.
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
» Södertelje	» » » » » » 12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	» » » » » » 5³⁰
» Arkösund » »	» » » » » » 7⁰⁰
» Söderköping	» » » » » » 10²⁰
» Norsholm	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4²⁰
» Berg	» » » » » » 7⁰⁰
» Borensberg	» » » » » » 10⁰⁰
» Motala	» » » » » » 1⁰⁰
» Vadstena	» » » » » » 2⁰⁰
» Karlsborg	» » » » » » 4⁰⁰
» Forsvik	» » » » » » 4³⁰
» Töreboda	» » » » » » 9³⁰
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 2²⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis	» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping	» 9⁰⁰ — — — — — —
» Venersborg	» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» Trollhättan*)	» 6²⁰ » » » » » 12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9²⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till Göteborg	Midn. » » » » » 6²⁰

Afgångsdagar:	Augusti
B. von Platen	21 30
Astrea	23
Pallas	24
Motalaström	17 25
Venus	18 27
Ceres	20 28

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal II	24
Göta Kanal IV	31
Göta Kanal VI	17

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug.
Från Göteborg	Onsd., Lörd., Månd., Tisd. och Fred. 12⁰⁰
» Lilla Edet	» » » » » » 3²⁰
» Trollhättan*)	» » » » » » 7²⁰
» Venersborg	» » » » » » 9²⁰
» Lidköping	Torsd. 5⁰⁰ — — — — —
» Hellekis	» 6⁰⁰ — — — — —
» Mariestad	» 8⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp	» 9⁰⁰ Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. 4²⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰
» Forsvik	» 7²⁰ » » » » » 1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰
» Vadstena	— — — » » » » » 4⁰⁰
» Motala	» 9³⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Berg	Fred. 3²⁰ » » » » » 10²⁰
» Norsholm	» 6³⁰ Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. 2²⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Arkösund (vid signal)	» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Oxelösund » »	» 3³⁰ » » » » » 11³⁰
» Södertelje	» 9²⁰ » » » » » 5⁰⁰
Till Stockholm	» 11³⁰ » » » » » 7³⁰

Afgångsdagar:	Augusti
Pallas	20 28
Motalaström	21 30
Venus	23
Ceres	24
B. v. Platen	17 26
Astrea	19 27

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal IV	24
Göta Kanal VI	31
Göta Kanal II	17

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Jansson & C:o*, Nyköping *Hj Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Ehlbeck*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena och Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) **och Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena och Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Angf. **TYNNELSÖ** afgår

från **Stockholm** Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. **Allm. Tel. till fartyget 10 15.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Angf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
a'gå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » » kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Angf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ångf. **GRIPSHOLM**
afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

Lustresa.
Till Gripsholm (Mariefred)

Söndagen den 18 Aug.
afgår ångf. **AROS**, från Riddarholmen kl. 9,30 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa
Stockholm—Gripsholms slott (Mariefred).

Ångf. **MARIEFRED** afgår till Gripsholms slott (Mariefred) **Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Munkbrohamnen.**

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e. m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd., kl. 9.30 f. m. efter snälltågets ankomst.
OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Angf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd.
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.

Kl. 5 e. m.

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*	*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*	» aftnar
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*	*Fred.* aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Fred.*	*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*	» aftnar

(på morgonen efter afslutad lastning.)

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

OBS. Natt-turer.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 e. m.
Rikstel. 11 25.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II,** kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Augusti** månad:

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Månd., Torsd	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred
Från Stockholm	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.
Passerar	Tisd., Fred.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.
Kungsör ...	kl. 2,15 f. m.	kl. 2,45 f. m.	kl. 3,15 f. m.
» Grafudden..	» 3 »	» 3,30 »	» 4 »
» Notholmen..	» 6 »	» 6,30 »	» 7,15 »
» Läppe.....	— — — —	— — — —	» 8,45 »
» Björksundet	kl. 8,40 f. m.	kl. 9 f. m.	» 10,30 »
Inträffar i Örebro	» 10,20 »	» 11 »	» 12,45 e. m.

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Månd., Torsd.
Från Örebro	kl. 3 e. m.	kl. 3 e. m.	kl. 12 midd.
Passerar			
Björksundet	» 4,45 »	» 4,45 »	» 1,45 e. m.
» Läppe.....	— — — —	— — — —	» 3,15 »
» Notholmen..	kl. 6,15 e. m.	kl. 6,30 e. m.	» 4,30 »
» Grafudden..	» 9,15 »	» 9,30 »	» 7,30 »
» Kungsör ...	» 10 »	» 10,30 »	» 8,30 »
Inträffar i Stockholm	Torsd., Sönd. kl. 4,15 f. m.	Onsd., Lörd. kl. 4,45 f. m.	Tisd., Fred. kl. 5 f. m.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.

Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren **från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. Örebro—Rynninge—Åsta m. fl. pl.

Från och med den 25 Maj tillsvidare.

Ångslupen **BJÖRKSUNDET.**
Sön- och helgdagar:
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
» Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8 e. m., ank. till Åsta kl. 10,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.

Måndagar och **Fredagar:**
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 7,30 e. m.
Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla* på *Fredagarne.*

Tisdagar och **Torsdagar:**
Fr. Åsta kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 8,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, Rynninge, Börsholm, Knarsta, Hjelmarsnäs, S:a Essundet, Sundby och Esplunda.

Onsdagar och **Lördagar:**
Fr. Åsta kl. 4 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Åsta kl. 5,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**
Sön- och helgdagar:
Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebro kl. 8 f. m.
» Örebro kl. 8,30 f. m., ank. till Rynninge kl. 11 f. m.
» Rynninge kl. 11 f. m., direkt till Örebro kl. 12,45 e. m.
» Örebro kl. 1,15 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,30 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Björksundet kl. 11,15 e. m.
Anlöp. al'a mellanliggande bryggor utom Stånger.
Måndagar, Onsdagar och **Fredagar:**
Fr. Björksundet kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor samt *Stånger* på *Onsdagarne.*
Tisdagar och **Torsdagar:**
Fr. Björksundet kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,15 e. m.
Anlöp. Norra Essundet, Ekeby och Hjelmarsberg.
Lördagar:
Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor, äfven *Stånger.*

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 9 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 7,15 e. m.
OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 5,45 e. m
OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 3 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.
Sön- och helgdagar
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,30 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**
afgår från och med den 29 Maj från Munkbrohamnen till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.
» Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan afgår ångf. **HILLERSJÖ Sön- och Helgdagar** från Munkbrohamnen kl. 9,30 f. m. och återvänder på e m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Längtarmsviken**).

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa
Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår **Sön- och Helgdagar** från **Munkbrohamnen: kl. 9 f. m.,** anlöpande **Malmvik** och **Tappström** samt mellanliggande bryggor å **Ekerö** och **Munsö.** Återv. fr. Säbyholm kl. 4 och fr. Löten kl. 5 e. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,30 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från **Nackanäs** halftimmar.
Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tima (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 1 Juli tills vidare.
Saltsjön.

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Nybron—Djurgården, hvar 10:de minut, kl. 8 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,30 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10,45 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hel- och halftimmar 7 f. m.—10,30 e. m., Söndagar 11 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 9,37 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. omkr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—9,45 e. m.
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 10,5 e. m.
Med Finnbodabåt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 m.—9,40 e. m.
Till **Djurgårdsbrunn** från **Logårdstrappan:**
Hvardagar kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8, 9 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar hvar 30:e min. från kl. 8 f. m. till 10 e. m. samt dessutom med Ringlinjebåt.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Ringlinieturer kring Djurgården.

Cirka 1 timmes färd. Afgift 35 öre (för barn 15 öre).
Från Logårdstrappan (inre vägen via Strandvägen och Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,15, 1,15, 2,45, 3,45, 5,15, 6,15, 7,45 och 8,45 e. m.
Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Dockan och Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15, 10,45 f. m., 12 midd., 1,30, 2,30, 4, 5, 6,30, 7,30, 9 och 9,45 e. m.

Mälaren.

Sönd. första turen kl. 8 f. m.: Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m.
Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Söder Mälarstrand—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik: yttre vägen: kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.; inre vägen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar första turen kl. 7,30 f. m.
Från Alvik: yttre vägen kl. 7,20, 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.; inre vägen kl. 6,35, 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från Hägersten kl. 6,20 och 10

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Ångf. **SVAN** afgår fr. o. m. Onsd. d. 10 Juli 1901:

Hvardagar:

från Nybron: kl. 7,50 och 11* f. m., 4,15, 6,30* och 10 e. m.
» Torsvik: kl. 6,50 och 8,50 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m.

Söndagar:

från Nybron: kl. 10 f. m., 12,15*, 3,15, 8,15 och 10,30** e. m.
» Torsvik: kl. 8,30 o. 11,15 f. m., 2, 7 o. 9,30 e. m.

Extra tur till staden fr. Lidingöbro värdshus 11 e. m.
D:o » Gångsätra 11,5 »

* Utsträckes turen till Tranholmen, hvarifrån återvändes: hvardagar kl. 12,40 och 8,40 e. m. Söndagar: kl. 1,40 e. m. Hasselbacken, Islinge och Konstantia.
** Endast till Lidingöbro värdshus och Gångsätra.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

175. Lidingöbro värdshus—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår

Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., kl. 2 e. m. och kl. 10 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,45 e. m.

Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl **II:s byst.**

Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö—Viggbyholm.

Från och med Lördagen den 1 Juni 1901 afgår tillsvidare
Ångf. **HÖGGARN**

Hvardagar:

från Stockholm Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 4 e. m.*, Lörd. kl. 11,30 f. m., 4 och 7,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 6,50 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 1,30, 5,30 och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9,30 f. m.* samt kl. 2* och kl. 10,15 e. m.*
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och kl. 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12,15 och kl. 8,30 e. m.
* Angifver att resan utsträckes till Viggbyholm.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Express-turer.

178. Stockholm—Vaxholm.

Ångf. **EXPRESS** (tilläggsplats vid Nationalmuseum)
afgår **Hvardagar** direkt:
till **Vaxholm** kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.

Söndagar:

till Vaxholm och **Sandhamn** kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4,45 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

Biljettpris:
Stockholm—Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm—Sandhamn » » » 2 »

Stockholm—Vaxholm,

Rindöbrunn, Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Stegsund, Skarpöborg och Näs.
Ångf:n **VAXHOLM** och **VAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 7,10 (Expr.), 10* och 12 f. m., 3,15*, 3,15, 3,30 (Expr.), 4,15*, 5,15, 6,15 (Expr.), 7,15*, 8,20 och 10,15* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl 7,25*, 7,45, 8,20, 8,30*, 8,45 (Expr.) och 12* f. m., 2, 4,45 (Expr.) (5,20* fr. Tenö), 6,50, 8,45* o. 9 (Expr.) e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25 (direkt), 9*, 9,15 (direkt), 10 och 11 (Expr.) f. m., 1, 3*, 4,15, 7,25*, 9,30 och 11* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl. 7*, 8, 11,25 f. m., 12,10*, 2,30, 6*, 8, 8*, 9 (Expr.), 9* och 9 e. m.
* Från och till Logårdstrappan.
OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegsund samt till Näs angöras på tider angifna å ombord på fartygen befintliga **turlistor.**

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 3,45 f. m.
till Husarö Månd., Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

Till Vaxholm och Lodna kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Näs.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Näs kl. 6,10 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m. (Ekudden)
I anseende till lågt vattenstånd i kanalen inställas turerna tills vidare till Åkersbro och Brottby och afgår fartyget endast till Näs.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Bammarboda o. Björnhufvud**
afgår Ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår Ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. Björnhufvud anlöpes ej.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å **Ljusterön**
afgår Ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II Sön-** och **Helgdagar kl. 8,30 f. m.**; återvänder kl. 3,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III Sön-** och **Helgdagar kl. 8,45 f. m.**; återvänder kl. 3,30 e. m.

186. Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Högsommarturer.
Ångf. **VERMDÖ I** eller ångf. **VERMDÖ II** afgår:

Från Stockholm: (Carl XII:s torg)	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
till Räknäs kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m. och 7 e. m.
» Aspvik kl. 2 och 10 e. m.	» Lagnö kl. 12 midd.
Söckendagar	» Anneberg kl. 8 e. m.
till Långsunda kl. 12 midd.	**Söckendagar**
» Koviksudde kl. 3,35 e. m.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m.
» Lagnö kl. 4,30 e. m.	» Långsunda kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.
» Aspvik kl. 6 e. m.	» Koviksudde kl. 8,10 f. m. o. 4,45 e. m.
» Långsunda kl. 10 e. m.	» Lagnö kl. 8 e. m.
Dessutom kl. 10 f. m. till Fruvik Onsd. och Fred. (genom Ångsholmssundet).	Dessutom kl. 12,20 e. m. fr. Fruvik Onsd. och Fred.

Långsundsviken anlöpes ej Lördagar på turen från Stockholm kl. 10 e. m.

Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR,** kapt. Cl. Holmberg, afgår

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm till **Vik** kl. 9,15 f. m. och 9,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 7,05 e. m.
» **Lagnö** kl. 8,15 e. m.

Helgfria dagar:

till **Mörtnäs** kl. 3,32 e. m.
» **Vik (utom Lördagar)** kl. 7,50 e. m., **Lördagar kl. 8,15 e. m.**
från **Vik** kl. 6,15 f. m., fr. **Mörtnäs** kl. 6 e. m., fr. **Lagnö** kl. 6,25 e. m.
Extra turer Söder om Tegelön. Tisdagar och **Torsdagar:**
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10,30 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.

Ångaren TORS Rundresor

kring Torsbyfjärd alla helgfria dagar kl. 3,32 e. m. Återkomst omkr. kl. 7,30 e. m. **Tur och retur 1 kr. 70 öre. God restauration.**
Dagligen tillfälle till sommarfärd i denna del af Stockholms natursköna omgifningar.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 8, 11* f. m. (direkt till Södra Stäket), 2,30, 3,15* 3,30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m. samt 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.
Till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 10,30 f. m., 12 midd.
Till **Tollare:** Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4*, 6,30**, 8 och 9 e. m.
Från **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12 midd., 1,30 e. m.
Från **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas åångfartygen.

188. Stockholm (Gust. III:s staty)—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket.**

Från Stockholm till Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 11 f. m. (direkt till Södra Stäket) samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.

Till Stockholm från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.
* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.

Stockholm—Saltsjöbaden (direkt).

Ångf. **NÄMDÖ** afgår från **Gust. III:s staty hvard. 3,20 e. m., sönd. 8,45 f. m.** återv. sönd. omkr. 8 e. m.

189. Stockholm—Saltsjöbaden—Ingarö—Gåsö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. **NÄMDÖ** (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty:
Hvardagar kl. 3,20 e. m., i förbindelse med Saltsjöbanans 4-tåg,
Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget)
anlöpande **söndagar:** alla bryggor utom Östergården och Örsundet **(Obs.! Vånö före Nämdö); måndagar** alla bryggor utom Björkvik, Östergården, Gransunda och Örsundet; **tisdagar** alla bryggor utom de å Nämdö samt dessutom Gåsö mellangården och **Tyresö; onsdagar, torsdagar** och **lördagar** alla bryggor utom Örsundet; **fredagar** alla bryggor. **Återvänder Söndagar kl. 4 e. m. från Bunkvik å Nämdö, kl. 5 e. m. från Vånö (Ingarövägen),** anlöpande alla bryggor. **Hvardagar från Vånö: måndagar, torsdagar** och **lördagar kl. 4 f. m.** anlöpade alla bryggor utom Örsundet, Gransunda och Östergården; **tisdagar** kl. 3,45 f. m. och **fredagar kl. 4,15 f. m.,** anlöpande alla bryggor utom de å Nämdö, **Tisdagar** dessutom **Tyresö** och **Gåsö** mellangården; **onsdagar kl. 4,15 f. m.,** anlöpande alla bryggor utom Örsundet, Gransunda, Östergården och Björkvik.
OBS.! Saltsjöbaden anlöpes alltid på utresa; på inresa endast söndagskvällar, omkr. kl. 8.

Till Tyresö

genom Gåsösundet
afgår ångf. **NÄMDÖ Tisdagar kl. 3,20 e. m.,** från **Tyresö Tisdagar kl. 6,20 f. m.**

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgå ångf. **DALARÖSTRÖM** och **LJUSTERÖ** alternerande:
Till **Nynäs** hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Från **Nynäs** hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 8,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Till **Häringe** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 2,15 e. m., angörande mellanliggande stationer.
Från **Häringe** hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS**

Hvardagar:

från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35, och 9,35 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
Ny, god Restauration ombord.

Stockholm—Dalarö—Ornö (Björkösund)—Utö

afgår ångf. **FREJA** från Södra Blasieholmshamnen hvarje helgfri dag kl. 3 e. m., från **Utö** hvarje helgfri dag utom Månd. kl. 6,15 f. m. från **Dalarö** kl. 7,30 f. m., **Söndagar** från Stockholm kl. 9,15 f. m., återv. från **Utö kl.** 7 e. m., från **Dalarö** kl. 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Öfverby, Djurö Norra brygga och Pålsudden samt **Måndag, Onsdag, Torsdag** och **Lördag** Norrhofva och **Tisdagar** och **Fredagar** Björkvik förbi Waxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**
Kapten Bror von Schewen,
från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Sön- o Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Sandhamn kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda och Sandhamn.

genom det natursköna Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår Strömma kanal-ledens enda nya snabbgående och detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda

Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Pettersson

Söndagar till Sandhamn:

Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Sandhamn kl. 4,30 e. m.

Alla hvardagar till Södersunda:

Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 48 00.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn** Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 4 e. m.
OBS. Ruudresebiljetter gällande å ångf:n EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget å 3 kr. person.
OBS. Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.
OBS. Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehållet i Sandhamn 3 timmar. Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:
Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 samt 8,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8 e. m.
Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 9 e. m. **OBS.** Bergianska trädgården anlöpes.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. **GAMLESTADEN** afgår

Hvardagar:

Från Göteborg kl. 6,15, 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,15, 11,10 f. m., 12,50, 4, 7, 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Göteborg kl. 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 11,10 f. m., 12,50, 4, 7, 9 e. m.
På alla turer från Göteborg till Qviberg anlöpes Varfvet Udden.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Bläsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Bläsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.
OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15:de minut:
Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.
OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar fr. o. m. den 17 Juni t. v.

Från **Göteborg:**

Till Nya Varfvet kl. 9,30*k* f. m., 12 midd., 1,30*k*, 2,30, 5,25, 7,15, 8,30*k* e. m.
» Käringberget kl. 12** midd., 5,30, 7,15 e. m.
» Arendal kl. 7,15 f. m., 12 midd., 2,30, 5,25, 7,15 e. m.
» Långedrag kl. 6,30, 8,15, 10,30 f. m., 12** midd., 1,15, 2,30, 2,30**, 3,15, 5,10, 5,25**, 5,30, 7,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6,30*, 10,30* f. m., 2,15†, 3,15*, 5,15 och 7,15* e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 10,30 f. m., 2,15, 3,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Brännö kl. 10,30 f. m., 2,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Fiskebäck kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Önnered kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Hammar (Näset) kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Brottkärr kl. 5,30 e. m.
» Billdal kl. 1,15, 5,10 e. m.
» Kivik kl. 5,10 e. m.
» Skörvalla kl. 5,10 e. m.

Till **Göteborg:**

Från Brännö kl. 7,15 f. m., 12,30, 3,35, 8, 9 e. m.
» Stjernvik kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,45, 3,20***, 5,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7,15, 8,50† f. m., 1*, 3,5***, 5,45*, 8,30*, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 7,15, 8,15, 10** f. m., 1, 1,30, 3,15, 4, 6,15, 9, 9,10**, 10 e. m.
» Arendal kl. 8, 10,15 f. m., 12,40*, 3*, 6*, 9,25 e. m.
» Käringberget kl. 7,20, 8,20 f. m., 1,5, 6,20, 9,15** e. m.
» Nya Varfvet kl. 6,55*k*, 8,10, 9,55*k* f. m., 1,15, 1,55*k*, 3,30, 6,30, 8,55*k*, 9,35 e. m.
» Brottkärr kl. 6 f. m.
» Hammar (Näset) kl. 6,35, 9,20 f. m.
» Önnered kl. 6,40, 9,25 f. m.
» Fiskebäck kl. 6,50, 9,35 f. m.
» Skörvalla kl. 7 f. m.
» Kivik kl. 7,30 f. m.
» Billdal kl. 8 f. m., 3 e. m.

Under Juni och Juli afgår båt Lördagar: från Skörvalla kl. 8 och från Billdal kl. 9 e. m. till staden; samt från Stjernvik kl. 10,45, anlöp. Bratten kl. 11 och Långedrag kl. 11,30 e. m. till staden (s. k. *nattpriser beräknas*).
* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Brännö. † Direkt båt. Anlöper endast Köpstadsö. *k* Dessa turer göras af Klippbåtarne.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från **Göteborg:**

Till Hjuvik kl. 1,5, 5,20, 7,15 e. m.
» Kalfsund kl. 1,5, 5,20, 7,15, 9,10*** e. m.
» Björkö kl. 1,5, 2,15*, 5,20, 7,15* e. m.
» Öckerö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Grötö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hönö kl. 1,5**, 2,15†, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hälsö kl. 1,5, 7,15 e. m.
» Knippla, Hyppeln och Rörö utsträckes 2,15 e. m.-turen Onsd. och Lörd.

Till **Göteborg:**

Från Rörö Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., 4,45 e. m.
» Hälsö kl. 7,10 f. m., 2,30*, 7,35** e. m.
» Hönö kl. 7,15 f. m., 2,50, 7,10** e. m.
» Grötö kl. 7,20 f. m., 2,45, 7,15 e. m.
» Öckerö kl. 7,30 f. m. 2,40*, 5,30, 7,25** e. m.
» Björkö kl. 7,20 f. m., 2,25*, 5,20, 7,45 e. m.
» Kalfsund kl. 7,35 f. m., 2,10**, 5,35, 7,55 e. m.
» Hjuvik kl. 7,45 f. m., 2**, 5,45, 8,5 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö. *** Denna tur göres ej Lördagar. † Tisd. och Fred. via Hönö Klofva.
OBS. Reservation för eventuella rubbningar i turerna till följd af naturhinder, olyckshändelser eller andra orsaker som ligga utanför bolagets kontroll.

Göteborgs Nya Ångslups-Aktiebolag.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

GÖTEBORG NORRUT.

195. Göteborg—Särö.

Ång. **SÄRÖ,** kapt. B. Z. Strandberg, afgår

Söknedagar:

Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.
OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång. från Särö kl. 7 e. m.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.

Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellansstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL,** som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.** i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	6	e. m.	S:t E.
	»	9	»	V.		»	7.15	»	L.
	»	10	»	L.		»	7.20	»	V.
Månd.	»	9	»	S:t E.	Månd.	»	7.15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	9.30	»	I.
	»	2,15	e. m.	I.		»	1	e. m.	A.
	»	5	»	A.		»	5.30	»	I.
Tisd.	»	10	f. m.	L.	Tisd.	»	7.15	f. m.	A.
	»	2.15	e. m.	I.		»	10.30	»	S:t E.
	»	5	»	V.		»	1	e. m.	V.
Onsd.	»	9	f. m.	I.		»	5.30	»	I.
	»	10	»	A.	Onsd.	»	7.15	f. m.	V.
	»	2,15	e. m.	V.		»	1	e. m.	L.
	»	5	»	L.		»	5.30	»	V.
Torsd.	»	9	f. m.	S:t E.	Torsd.	»	7.15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	10.30	»	I.
	»	2,15	e. m.	L.		»	1	e. m.	A.
	»	5	»	A.		»	5.30	»	L.
Fred.	»	9	f. m.	I.	Fred.	»	7.15	f. m.	A.
	»	10	»	L.		»	10.30	»	S:t E.
	»	2.15	e. m.	A.		»	1	e. m.	V.
	»	5	»	S:t E.		»	5.30	»	A.
Lörd.	»	10	f. m.	A.	Lörd.	»	7.15	f. m.	S:t E.
	»	2.15	e. m.	S:t E.		»	10.30	»	I.
	»	3	»	I.		»	1	e. m.	L.
	»	5	»	L.		»	5,30	»	S:t E.
						»	7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:					Från Stenungsund:				
Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	4,15	e. m.	S:t E.
Månd.	»	9	»	S:t E.	Tisd.	»	8,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	»	9	»	S:t E.	Fred.	»	8,30	»	S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen—Grafvarne.

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
M.	kl.	10	f. m.	V.	M.	kl.	6.30	f. m.	I.
T.	»	10	»	L.		»	8.30	»	A.
O.	»	9	»	I.	T.	»	10	»	V.
	»	10	»	A.	O.	»	10	»	L.
Th.	»	10	»	V.	Th.	»	6.30	»	I.
F.	»	9	»	I.		»	8.30	»	A.
	»	10	»	L.	F.	»	10	»	V.
L.	»	10	»	A.	L.	»	6.30	»	I.
	»	3	e. m.	I.		»	10	»	L.

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.
Från **Grafvarne** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m.
Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**
Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.
Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingerön.**
Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg Postgatan 2.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport inställes turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 6 f. m. (i stället för kl. 10).

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd och med mats

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÄNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapten G. A. Strandberg,

afgår från **Göteborg**	från **Trollhättan**
hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Angf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar	Lörd. kl. 12 mid.
Pass.	Ström	»	» » 4 em.
»	Åkerström	»	» » 5,30 »
»	Trollhättan	»	» » 7,30 »
från	Venersborg	»	» » 10 »
till	Lidköping	»	Sönd. » 4 fm.
från	D:o	»	Månd. » 2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	M.	» 3 »
till	Mariestad	hvar	» » 5 »
från	D:o	»	» » 7,30 »
till	Kristinehamn	»	» » 12,30 em.
från	D:o	»	» » 3,30 »
till	Karlstad	»	» » 7 »

Nedresan:

från	Karlstad	hvar	M. kl. 10 em.
»	Mariestad	»	T. » 5 fm.
»	Kinnekulle(Hellek.)	»	» 7 »
»	Lidköping	hvar	» » 10 »
»	Venersborg	»	» » 4 em.
Pass.	Trollhättan	»	» » 6 »
»	Åkerström	»	» » 8,30 »
»	Ström	»	» » 10 »
till	Göteborg	»	Onsd. morgon.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom*, för »Eos» *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7,30 f. m.	Från Årjeng	9,00 f. m.
» Sundsby	7,45 »	» Breviken	● »
» V:a Viker	»	» Skorfed (Näs)	10,00 »
» Lennartsfors	9,30 »	» Gustafsfors	11,00 »
» Trankil	● »	» Torrskog	11,30 »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud	12,00 midd.
» Gustafsfors	11,00 »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11,30 »	Till Bengtsfors	1,00 e. m.
» Gammerud	12,00 midd.	Från Bengtsfors	3,00 »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors	1,00 e. m.	» Gammerud	3,45 »
Från Bengtsfors	3,00 »	» Torrskog	4,30 »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors	5,00 »
» Gammerud	3,45 »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4,30 »	» Trankil	● »
» Gustafsfors	5,00 »	» Lennartsfors	6,45 »
» Skorfed (Näs)	5,30 »	» V:a Viker	»
» Breviken	● »	» Sundsby	8,00 »
Till Årjeng	7,30 »	Till Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON,** kapten A. Carlsson, afgår **under sommarmånaderna** medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:

Fr.	Göteborg	Lörd.	kl. 5 e. m.
»	Trollhättan	Sönd.	» 3 f. m.
»	Venersborg	»	» 7 »
»	Dalbergså	»	» 11 »
»	Sunnanå	»	» 2 e. m.
»	Köpmannabro	»	» 4 »
»	Upperud	»	» 6 »
»	Katrineholm	Månd.	» 4 f. m.
»	Långed	»	» 5 »
»	Långbron	»	» 6 »
»	Billingsfors	»	» 7 »
»	Bengtsfors	»	» 11 »
»	Herrenäs och Gamrud	»	» 12 midd.
»	Torrskog	»	» 1,30 e. m.
»	Lennartsfors	»	» 5 e. m.
»	Gustafsfors	»	» 8 »
Till	Årjeng	»	» 10 »
Fr.	Årjeng	Tisd.	» 6 f. m.
»	Breviken	»	» 8 »
»	Fjus	»	» 10 »
»	Krokfors	»	» 12 midd.
»	Rök och Sillebotten	»	» 2 e. m.
Till	Harnäs och Sillerud	»	» 5 »

Nedresan:

Fr.	Gustafsfors	Onsd.	kl. 8 f. m.
»	Torrskog	»	» 8,30 »
»	Bengtsfors	»	» 10,30 »
»	Billingsfors	»	» 12,30 e. m.
»	Långed	»	» 3 e. m.
»	Upperud	»	» 6,30 »
Till	Köpmannabro	»	» 7,30 »
Fr.	Köpmannabro	Torsd.	» 3,30 f. m.
»	Dalbergså	»	» 6 f. m.
»	Venersborg	»	» 9,30 »
Till	Göteborg	»	» 9 e. m.

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE,** kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1901 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:

Fr.	Göteborg	Torsd.	kl. 6 e. m.
»	Venersborg	Fred.	» 9 f. m.
»	Dalbergså	»	» 12 midd.
»	Sunnanå	»	» 3 e. m.
»	Köpmannabro	»	» 5 »
»	Upperud	»	» 8 »
»	Håfverud	Lörd.	» 3 f. m.
»	Buterud	»	» 5 »
»	Högsbyn, Ramdalen, Katrineholm	»	» 9 »
»	Långed, Långbron	»	» 10 »
»	Sjövik, Laxarby	»	» 12 midd.
»	Billingsfors	»	» 3 e. m.
»	Bengtsfors, Herrenäs, Gamerud	»	» 4 »
»	Torrskog	»	» 5 »
»	Gustafsfors	»	» 7 »
»	Hallesund, Kältegen, Breviken, Slämtegen	»	» 8 »
Till	Årjeng	»	» 8 »
Fr.	Årjeng	Sönd.	» 3 f. m.
»	Krokfors	»	» 6 »
»	Harnäs	»	» 7 »
»	Sillerud	»	» 8 »
»	Rök	»	» 10 »
»	Sillebotten	»	» 11 »

Nedresan:

Fr.	Gustafsfors	Månd.	kl. 8 f. m.
»	Torrskog, Herrenäs	»	förmiddag
»	Gamerud, Bengtsfors	»	»
»	Billingsfors	»	kl. 2 e. m.
»	Långbron, Långed, Katrineholm, Buterud, Håfverud	»	eftermidd.
»	Upperud	Tisd.	kl. 3 f. m.
»	Dalbergså	»	» 8 »
»	Venersborg	»	» 11 »
Till	Göteborg	»	» 9 e. m.

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Angf. ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 23 Aug., 6 Sept.	i dagn.		Norrköping	F. 30 Aug., 13 Sept.	1	e. m.
Halmstad	» » »	»	afton	Påskallavik	L. 31	»	14 »	event.
Helsingborg	L. 24	»	7	»	10 f. m.	Kalmar	» » »	»	8 e. m.
Landskrona	» »	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 1 och	15	»	4 f. m.
Malmö	» »	»	6	»	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 25	»	8	»	4 f. m.	Åhus	» »	»	2 e. m.
Åhus	» »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 2	»	6	»	f. m.
Karlshamn	» »	»	5 e. m.	Malmö	» »	»	2	e. m.
Karlskrona	M. 26	»	9	»	1 f. m.	Landskrona	» »	»	5	»
Kalmar	» »	»	10	»	Helsingborg	» »	»	8	»
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	T. 3	»	17	»	morg.
t. Norrköping	T. 27	»	10	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Angf. KOLGA, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 30 Aug., 13 Sept.	i dagn.		Norrköping	F. 23 Aug., 6 Sept.	1	e. m.
Halmstad	» » »	»	afton	Påskallavik	L. 24	»	7	»	event.
Helsingborg	L. 31	»	14	»	10 f. m.	Kalmar	» »	»	3	e. m.
Landskrona	» »	»	1	e. m.	Karlskrona	S. 25	»	8	»	4	f. m.
Malmö	» »	»	6	»	Karlshamn	» »	»	9	»
Ystad	S. 1 och	15	»	4	f. m.	Åhus	» »	»	2	e. m.
Åhus	» »	»	12	midd.	Trelleborg	M. 26	»	9	»	6	f. m.
Karlshamn	» »	»	5	e. m.	Malmö	» »	»	2	e. m.
Karlskrona	M. 2	»	16	»	1 f. m.	Landskrona	» »	»	5	»
Kalmar	» »	»	10	»	Helsingborg	» »	»	8	»
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	T. 27	»	10	»	morg.
t. Norrköping	T. 3	»	17	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. Göteborg—Norrland.

Angf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans uppbyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Angf. OLUF BAGER, och **Ångf. NIELS BROCK,**
kapt. F. Ishöij, kapt. A. Severinsen,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GUTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. FLORA, kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

(Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.

S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool Exchangne S:t** » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa erareångarne

GOTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa	7,00	7,45	Tåg afg. från Stockholm	7,30.	
Till Mora	8,00	9,15	» » » Falun		11,35.
Från »	8,35	10,30	Från Insjön	2,35	2,45
Till Rättvik	10,55	—	Till Leksand	3,10	3,20
Från »	11,00	—	Från »	3,30	3,30
Till Leksand	12,30	1,00	Till Rättvik	4,55	—
Från »	1,30	1,30	Från »	5,00	—
Till Insjön	2,00	2,00	Till Mora	7,30	6,15
Tåg ank. till Stockholm	9,22.		Från »	7,45	7,00
» » » Falun	5,14.		Till Orsa	8,45	8,30

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.

OBS. Med anledning af lågt vattenstånd äro turerna mellan **Orsa** och **Mora** tillsvidare inställda.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Vämhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)

Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**

Angaren **MORA.** 15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Mora	3,00	Från Insjön	7,00
Till Leksand	6,00	Till Leksand	7,35
Från »	6,15	Från »	8,30
Till Insjön	6,45	Till Rättvik	10,00
		Från »	10,30
		Till Mora	1,00

OBS. Midsommaraftonen kl. 7,30 e. m. från Insjön till Leksand.

Tiden från och med kl. 6,22 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Siljansnäs I	Till Siljansnäs III	Till Sollerön I	Till Sollerön III	Till Mora I	Till Mora III	Till Vämhus I	Till Vämhus III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å Ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å Ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,80	14,55	10,30	14,25

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251. Gefle—Löfharsudden

fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 31 Augusti 1901.

Från Gefle till Löfharsudden via Holmsund.

Hvardagar:

kl. 5,50, 7,45, 9, 10, 11* f. m., 12,15, 2,15, 3,30, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

kl. 8, 9, 10, 11,30 f. m., 1,15, 2,15,* 3,30, 4,30*, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

* Endast till Holmsund.

Från Löfharsudden till Gefle via Holmsund.

Hvardagar:

kl. 6,30, 8,30, 10, 11, 11,30* f. m., 1, 3,30, 4,15, 6,15, 8, 8,30* och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:

kl. 8,45, 9,45, 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4,15, 5*, 6,15, 8, 8,30* o. 10 e. m.

* Endast från Holmsund.

Redden anlöpes alla understrukna turer.

Slipen, Villan, Klippan och *Källö* anlöpes alla turer på tillsägelse om vattenståndet tillåter.

☛ Extra tur 7—14 Juli från Staden kl. 10 e. m.; från Löfharsudden kl. 10,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. **IGGÖ,** kapten E. A. Wallman, afgår

från Gefle Tisdag kl. 10 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby

Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, anlöpande Iggön och Utvalnäs;

Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Utvalnäs, Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;

Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;

Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;

Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.

Närmare meddelar i Gefle **Arvid Källberg.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Söderhamn—Ljusne.

Ångarne **FLINK I** och **II** afgå

från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 3,40 och 7* e. m.

* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

från Hudiksvall till Iggesund: Torsdag kl. 6 f. m. och kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 6 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik;**

från Hudiksvall till Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 7 och kl. 11 f. m., kl. 3 e. m.;

från Iggesund: Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

från Saltvik: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl. 8,30 f. m. och kl. 12,30 och kl. 7 e. m.

Extra till Lingarö-sundet Lördagar kl. 2,45 e. m.

OBS.! På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

Norrut:				**Söderut:**			
Fr. Gefle	Torsd.	kl. 11,55	e. m.	Fr. Sandö	Sönd.	kl. 11,30	f. m.
» Söderhamn	Fred.	» 9	f. m.	» Hernösand	»	» 7,30	e. m.
» Enånger	»	» 1	e. m.	» Sundsvall	Månd.	» 8	»
» Hudiksvall	»	» 9	»	» Gnarp	Tisd.	» 12,30	f. m.
» Gnarp	Lörd.	» 3	f. m.	Till Hudiksvall	»	» 5,30	»
Till Sundsvall	»	» 6,30	»	Fr. Hudiksvall	»	» 7	»
Fr. Sundsvall	»	» 9	»	» Enånger	»	» 9,30	»
» Hernösand	»	» 4	e. m.	» Söderhamn	»	» 2	e. m.
Till Sandö Glasbr.	»	» 6	»	Till Gefle	»	» 8	»

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.

Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larsson, i Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Angf. **GESTRIKLAND,** kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd.	kl. 7	f. m.	Luleå	Onsd.	kl. 4	e. m.
Söderhamn	»	» 2	e. m.	Umeå	Torsd.	» 10	f. m.
Hudiksvall	»	» 10,15	»	Örnsköldsvik	»	» 7,30	e. m.
Sundsvall	Månd.	» 9	f. m.	Hernösand	Fred.	» 3	f. m.
Hernösand	»	» 4	e. m.	Sundsvall	»	» 8	»
Örnsköldsvik	»	» 11	»	till Gefle	»	» 7	e. m.
Umeå	Tisd.	» 8	f. m.				
Skellefteå (Ursvik.)	»	» 9

257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 22 Aug., 5, 19 Sept., 3, 17, 31 Okt. kl. 4. e m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 29 Aug., 12, 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström.

Från och med den 15 Augusti:

Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

258. Sundsvall—Kaskö.

Ångaren **FALKEN** afgår
från Sundsvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
» Kaskö hvarje Torsdag kl. 4 e. m.
Agent i Sundsvall **Gustaf Larson.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sundsvall—Alnösundet.

Ångarne **SKÖN, CARLHOLM, ALNÖ, TIMRÅ** och **SYLPHIDE.**

Från Sundsvall:

till Nya Söråker	Hvard. 7 f. m., 1 och 5 e. m. Sönd. 9 f. m. och 4 e. m.
» Norrvik	Hvard. 7 och 11 f. m., 1, 3, 5, 6 och 7 e. m. Sönd. 8 och 11 f. m., 2, 7 och 8 e. m.
» Söråker	Hvard. 11 f. m., 3 och 7 e. m. Sönd. 11 f. m., 1 och 7 e. m.
» Fagervik	Hvard. 12 midd.

Till Sundsvall:

från Nya Söråker	Hvard. 10 f. m., 3 och 7,30 e. m. Sönd. 12 midd. och 8 e. m.
» Norrvik	Hvard. 7,30, 8 och 9,30 f. m., 1, 3, 5 och 7,30 e. m. Sönd. 9, 10 och 11 f. m., 4 och 6 e. m.
» Söråker	Hvard. 7,30 f. m., 1 och 5 e. m. Sönd. 9 f. m., 4 och 5 e. m.
» Fagervik	Hvard. 2,30 e. m.

OBS.! Hvard. anlöpa **TIMRÅ** och **SKÖN** fastlandets, **ALNÖ** och **CARLHOLM** Alnölandets stationer. **SYLPHIDE** kryssar, men på turen från Fagervik kl. 2,30 e. m. anlöpes å Alnölandet endast Eriksdal, Rödestrand och Alvik.

Söndagar anlöpa **ALNÖ** Alnölandets, **TIMRÅ** fastlandets stationer. **SKÖN, CARLHOLM** och **SYLPHIDE** kryssa. **ALNÖ** anlöper Söråker morgonturen från Norrvik samt alla turer från Sundsvall till Norrvik.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Lördags afton.
Snabb och bekväm resa till Finland och Ryssland.
Agent i Luleå **Alfr. Larson.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

260. Umeå—Örnsköldsvik m. fl. pl.

Ångaren **JOH. NYBERG**, Kapten P. Carlberg, afgår tills vidare:
Från **Umeå** till Nordmaling Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Torsdagar kl. 6 f. m.
» Örnsköldsvik till Nordmaling » kl. 3 e. m.
» Nordmaling till **Umeå** Fredagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Norrbyn » kl. 3 e. m.
» Norrbyn till **Umeå** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Nordmaling Lördagar kl. 3 e. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Måndagar kl. 8 f. m.
» Örnsköldsvik till Umeå Tisdagar kl. 6 f. m.
Husum, Rundviks ångsåg, Nya Mo, Hörnefors, Sandvik (Kylörn & Norrbyn eventuelt) anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

261. Skellefteå—Ursviken—Öhrviken m. fl. pl.

Trafikbolagets ångare **OSCAR, VICTORIA** och **SIGRID** afgå tills vidare:
Från Skellefteå till Ursviken och Öhrviken kl. 7,30, 11 f. m., 2,30, 5,30, 8 e. m.
» Skellefteå till Ursviken och Bureå kl. 11 f. m., 2,30, 5,30 e. m.
» Skellefteå till Ursviken o. Burvik **OSCAR** hvarje afton kl. 5,30 e. m.
Obs.! **VICTORIA** hvarje helgdag och Tisdagar, Torsdagar, Lördagar 2,30 e. m.

Från Burvik till Skellefteå:
OSCAR hvarje morgon kl. 6,15.
VICTORIA ofvannämnda dagar kl. 5 e. m.
Från Bureå till Skellefteå kl. 6,45 f. m. och 2, 6,30 e. m.
» Ursviken till Skellefteå kl. 8, 11 f. m., 3,15, 6, 8 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

262. Piteå—Skuthamn m. fl. pl.

Ångsl. **NORRFJÄRDEN** och **TRAFIK** afgå

Måndag, Onsdag och Lördag:
Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande Löfholmen, Fingermanhol'men, Hortlax, Sandholmen, Munksund och Grundvik kl. 7,30 och 11 f. m. samt kl. 4 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå** anlöpande ofvannämnda platser: kl. 8,30 f. m. och 12 midd. samt kl. 5 e. m.
Från **Piteå** till **Storfors** kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 10,30 f. m. och 2 e. m.

Tisdag, Torsdag och Fredag:
Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande förut nämda platser: kl. 7,30 f. m. och kl. 2 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå** kl. 8,30 f. m. och kl. 3 e. m.
» **Piteå** till **Storfors** kl. 12 midd.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 1,30 e. m.

Från Storbron till Piteå:
Måndagar kl. 6 och 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 6 f. m., 12 midd., Söndagar kl. 6 e. m.

Från Piteå till Storbron:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m., Lördagar kl. 10,30 f. m., 4,30 och 6,30 e. m.

Från Skuthamn till Piteå
anlöpande Munksund, Storfors och Löfholmen Lördagar kl. 9 f. m. och 3 e. m.
OBS. Beställningar anlöpes Fredagar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Piteå—Roknäs

afgå ång. **ROKNÄS** och **STORFORS**
från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m.
» Roknäs kl. 7 f. m. och 1,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Piteå—Arnemark

afgår ång. **INGRID**
från Arnemark Månd., Onsd. och Lörd. kl. 6 f. m., anl. Stridholm, Böle, Långnäs, Gran, Båtskatan och Storfors;
från Piteå Månd., Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
På uppgående anlöpes Svensby och Roknäs.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartön.

Ångf. **NAJADEN** afgår från södra sidan (Badhusbryggan) alla söknedagar.
Från Luleå till Svartökaj, Förädlingsverket och Svartöstaden kl. 7, 9, och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.
Från Svartöstaden till Luleå och mellanstationer kl. 8, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

Söndagar:
Från Luleå kl. 8, 11 f. m. samt 2, 5, 7, 9 e. m.
Från Svartöstaden kl. 9, 11,30 f. m., 3, 5,30, 7,30, 9,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Unbyn—Afvan.

Ångaren **JOHN** afgår från norra kajen till **Afvan** och **Unbyn** hvarje Lördags afton kl. 7 och återvänder från **Unbyn** Söndagar kl. 3 e. m.
Passagerare och gods medtages.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Haparanda.

Ångfartyget **HAPARANDA**, kapten E. F. Furtenbach afgår med anlöpande af mellanliggande stationer:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar:	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
Från Luleå kl. 5 f. m.	Från Haparanda kl. 5 f. m.
» Råneå kl. 10 f. m.	» Seskar kl. 8 f. m.
» Kalix kl. 2,30 e. m.	» Båtskärsnäs kl. 9,30 f. m.
» Båtskärsnäs kl 4,30 e. m.	» Kalix kl. 11,30 f. m.
» Seskar kl. 6 e. m.	» Råneå kl. 4 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Råneå—Töre.

Ångaren **KURIR**, kapten F. Hellström.

Emellan **Luleå** och **Råneå.**
Från Luleå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., återvänder till Luleå samma dagar kl. 2 e. m.

Emellan **Luleå** och **Töre.**
Från Luleå Tisdagar, Torsdagar kl. 8 f. m och Lördagar kl. 6 f. m., återvänder till Luleå Tisdagar och Torsdagar kl. 2 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd.
Obs.! Båten anlöper Råneå alla Lördagar på södergående med afgång från Råneå till Luleå kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **LULEÅ**, kapten A. R. Lindblom, afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4,10, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 4,10, 5,30 och 8 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,15 f. m., 1,45, 5, 6,15 och 9 e. m.

Ångslups Aktieb. Luleå—Svartö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors.

Ångaren **TURIST**, kapten P. J. Sundqvist, afgår tills vidare från **Hednoret** till **Edefors** Måndagar och Torsdagar kl. 11,30 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.;
från **Edefors** til **Hednoret** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Ångaren **EDEFORS** afgår från Hednoret till Edefors Tisdagar kl. 10,30 f. m., Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från Edefors till Hednoret Måndagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 17, N:o 354.

272. Den naturskona Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!**
(S. T. A. 89 694.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg, afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☛ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☛ *Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten C. A. Östling.

Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från **Liljeholmen**		5 f. m.	8 e. m.
» Gryt	omkring	5,30 »	8,30 »
» Emtö	»	5,45 »	8,45 »
» Getterö	»	6,15 »	9,15 »
» Tyrislöt*	»	— —	9,45 »
» Hulvik	»	7,30 »	10,30 »
» Sanden	»	7,50 »	10,50 »
» Lagnö	»	8,05 »	11,05 »
» Sundhaken	»	8,20 »	11,20 »
» Vrångö	»	— —	11,50 »
» Trännö	»	vid signal.	12,35 f. m.
» Kåreholm	»	8,50 f. m.	12,50 »
» Bottna	»	9,10 »	1,10 »
» Eknö	»	9,30 »	1,30 »
» Stegeborg	»	9,50 »	1,50 »
» Borum	»	10,05 »	2,05 »
» Ring	»	10,25 »	2,25 »
» Mem	»	10,55 »	3 »
ank. till **Söderköping**	»	12,25 e. m.	4,30 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från **Söderköping**		10 f. m.	2 e. m.
» Mem	omkring	11,15 »	3,15 »
» Ring	»	11,45 »	3,45 »
» Borum	»	12,05 e. m.	4,05 »
» Stegeborg	»	12,20 »	4,20 »
» Eknö	»	12,40 »	4,40 »
» Bottna	»	1 »	5 »
» Kåreholm	»	1,20 »	5,20 »
» Trännö	»	vid signal.	5,35 »
» Vrångö	»	— —	6,20 »
» Sundhaken	»	1,50 e. m.	6,50 »
» Lagnö	»	2,05 »	7,05 »
» Sanden	»	2,20 »	7,20 »
» Hulvik	»	2,40 »	7,40 »
» Tyrislöt*	»	— —	8,25 »
» Getterö	»	3,55 »	8,55 »
» Emtö	»	4,10 »	9,10 »
» Gryt	»	4,40 »	9,40 »
ank. till **Liljeholmen**	»	5,10 »	10,10 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W. Söderström.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **LOFTAHAMMAR**, kapt. Edvard Ljunggren, afgår tills vidare från Sandbyhof och Kallvik till Vestervik Tisdagar och Torsdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

277. Gide elf.

Ångaren **TORA** afgår
från Björnanäset Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., ank. till Gideå kyrkoplats kl. 11,30 f. m. hvarifrån den återvänder samma dagar kl. 3 e. m. till Bodens nattstation. — På öfriga tider kan båten få hyras, hvarom anmälan kan ske medels post eller telegram under adress »Ångtora» Björna, och kan den då vara till mötes på uppgifvet ställe 6 a 8 timmar efter det sådan anmälan anländt till Björna. Vid såväl Björna som Gideå fins gästgifvareskjuts för resans vidare fortsättande.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och traktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren **BRÅVIKEN**, kapten P. Heggblad, afgår
Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.
Obs.! Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta på »Bråviken», gälla på »Blenda».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren **BLENDA**, kapten C. F. Englund, afgår
Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,30 e. m. till Sjövik.
» Sjövik kl. 7,20 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Sandviken.
» Sandviken kl. 8 e. m. till Norrköping.
OBS. Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta å »Blenda», gälla på »Bråviken».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.
☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. frå nSandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10.30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
☛ På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga,** när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till Vlivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! **Flivik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti. 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Bekväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☛ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Olander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 4**, kapten P. A. Jonsson, afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1901 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2.45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson, afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, fr. o. m. den 22 Juni till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 6 f. m. från Kalmar, kl. 7,15 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4.30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar - Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6** afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. Karlskrona - Thorhamn

afgår ångslup anlöpande mellanstationer:

Söknedagar:
från Thorhamn kl. 6,30 f. m.
» Karlskrona kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Karlskrona kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
» Thorhamn kl. 6,30 f. m. och 3,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Karlskrona—Lyckeby

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Fr. o. m. den 5 Augusti t. o. m. den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6, 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45, 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

330. Arvika—Seffle.

Angbåtsaktiebo'aget Byelfvens tyristångare **ALMA** kapt. G. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer från **Arvika** Måndagar. Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5. f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från **Seffle** alla söckendagar kl. 6 f. m. och 2 e. m. **Söndagar** från **Arvika** kl. 7 f. m., från **Seffle** kl. 2 e. m. Restauration finnes ombord.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

332. Sjön Åsunden.

Ångslupen **HELGE** går tills vidare hvarje söknedag:		Ångslupen **MUNTER** går tills vidare **Onsdagar** och **Lördagar**	
från Ulricehamn	kl. 10 f. m.	från Torpa	kl. 8 f. m.
anl. Festeredssund	» 11,30 »	anl. Festeredssund	» 8,30 »
till Carlsvik	» 12 midd.	till Ulricehamn	» 10 »
från Carlsvik	» 1 e. m.	från Ulricehamn	» 4 e. m.
» Festeredssund	» 1,45 »	Tverred anlöpes både på fram- och återresan.	
till Ulricehamn	» 3,15 »		

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

334. Frykensjöarne

16 Augusti—1 Oktober 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar från den 16 Augusti till och med den 30 September reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från Torsby		kl. 7,00 f. m.	
» Lysvik	ej före	» 8,00	»
» Stöpafors	»	» 8,20	»
» Sunne	»	» 9,15	»
» W:a Emtervik	»	» 10,00	»
» Ö:a	»	» 10,30	»

och anländer till Fryksta före tågets

339.

Angf. **NORRVIKEN**, kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand till Fredriksstad** och **Tönsberg**, anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad**, anlöpande Fredriksstad, Strömstad, Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil**, anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad**, anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson Jr:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

340. **Sjön Sommen.**

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Silkhult och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen**.

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar **Fredagar till Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen**.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschin, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » Linköping	10,45 »	3,45 »	» » Hjo	10,30 f. m.	5,0 e. m.
» » Hästholmen	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. Hästholmen	11,45 »	6,15 »
Ank. till Hjo	4,30 »	9,30 »	» Linköping	—	10,11 e. m.
» » Göteborg	10,0 »	7,15 f. m.	» Norrköping	—	2,45 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtning af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshögs- och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bekväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.

Fr. Jönköping	Måndagar kl. 9,— f.m.		Fr. Motala	Måndagar kl. 4,— e.m.		Fr. Jönköping	Tisdagar kl. 9.— f.m.		Fr. Motala	Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »		» Hjo	» » 6,30 »		» Wisingsö	» » 10,30 »		» Wadstena	» » 5,— »
» Grenna	» » 11,— »		» Grenna	» » 8,— »		» Grenna	» » 11,— »		» Hästholmen	» » 6,30 »
» Hjo	» » 12,30 e.m.		» Wisingsö	» » 8,30 »		» Hästholmen	» » 12,30 e.m.		» Grenna	» » 8,— »
Till Motala	» » 3,— »		Till Jönköping	» » 10,20 »		Till Motala	» » 2,30 »		» Wisingsö	» » 8,30 »
									Till Jönköping	» » 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl. 9,— f.m.		
» Wisingsö	» » 10,30 »		
» Grenna	» » 11,— »		
» Hjo	» » 12,30 e.m.		
» Wadstena	» » 2,30 »		
Till Motala	» » 3,30 »		

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl. 7,30 f.m.		Fr. Jönköping	Torsdagar kl. 3,55 e.m.		Fr. Motala	Fredagar kl. 7,30 f.m.		Fr. Jönköping	Fredagar kl. 3,55 e.m.
» Wadstena	» » 8,30 »		» Wisingsö	» » 5,30 »		» Hjo	» » 10,— »		» Wisingsö	» » 5,30 »
» Hästholmen	» » 10,— »		» Grenna	» » 6,— »		» Grenna	» » 11,30 »		» Grenna	» » 6,— »
» Grenna	» » 11,30 »		» Hästholmen	» » 7,30 »		» Wisingsö	» » 12,— m.		» Hjo	» » 7,30 »
» Wisingsö	» » 12 midd.		» Wadstena	» » 9,20 »		Till Jönköping	» » 1,40 e.m.		Till Motala	» » 10,— »
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.		Till Motala	» » 10,20 »						

Fr. Motala	Lördagar kl. 7,30 f.m.		
» Hjo	» » 10,— »		
» Grenna	» » 11,30 »		
» Wisingsö	» » 12 midd.		
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.		

Fr. Jönköping	Lördagar kl. 3,55 e.m.		
» Wisingsö	» » 5,30 »		
» Grenna	» » 6,— »		
Till Hjo	» » 7,30 »		

Fr. Hjo	Lördagar kl. 7,30 e.m.		
» Grenna	» » 9,— »		
» Wisingsö	» » 9,30 »		
Till Jönköping	» » 11,— »		

OBS.! Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*. Jönköping i Juni 1901. *STYRELSEN.*

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.**

Ångf. **NORRLAND**, kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	13, 21, 29	4 f. m.	7, 16, 24	4 f. m.	1, 7, 17, 28	4 f. m.	8, 20	4 f. m.	2
» Hernösand	12 midd.	13, 21, 29	12 midd.	7, 16, 24	12 midd.	7, 17, 28	1 e. m.	8, 20	1 e. m.	2
» Örnsköldsvik	7 e. m.	13, 21, 29	7 e. m.	7, 16, 24	7 e. m.	8, 18, 29	5 f. m.	9, 21	5 f. m.	3
» Nordmaling	1,30 f. m.	14, 22, 30	1,30 f. m.	8, 17, 25	2,30 f. m.	12 midd.	9, 21	12 midd.	3
» Holmsund (Umeå)	8 »	14, 22, 30	8 »	8, 17, 25	9 »	8, 18, 29	4 f. m.	10, 22	4 f. m.	4
» Sikeå	2 e. m.	14, 22, 30	2 e. m.	8, 17, 25	3 e. m.	8, 18, 29	10 »	10, 22	10 »	4
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	14, 22, 30	8,30 »	8, 17, 25	1 f. m.	9, 19, 30	5 e. m.	10, 22	5 e. m.	4
» Kåge	1 f. m.	15, 23, 1/7	1 f. m.	9, 18, 26	6 »	9, 19, 30	4 f. m.	11, 23	4 f. m.	5
» Byske	4 »	15, 23, 1/7	4 »	9, 18, 26	9 »	9, 19, 30	7 »	11, 23	7 »	5
» Piteå	9 »	15, 23, 1/7	9 »	9, 18, 26	2 e. m.	9, 19, 30	12 midd.	11, 23	12 midd.	5
» Luleå	6 e. m.	15, 23, 1/7	6 e. m.	9, 18, 26	3 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	12, 24	4 f. m.	6
» Töre	12 midn.	15, 23, 1/7	12 midn.	9, 18, 26	9 »	10, 20, 31	10 »	12, 24	10 »	6
» Kalix	6 f. m.	16, 24, 2/7	6 f. m.	10, 19, 27	——	——	——	——	——	—
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	16, 24, 2/7	8,30 »	10, 19, 27	1,30 e. m.	10, 20, 31	2,30 e. m.	12, 24	2,30 e. m.	6
Resor söderut:										
Från Haparanda	7 e. m.	16, 24, 2/7	7 e. m.	10, 19, 27	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	13, 25	5 f. m.	7
» Kalix	——	——	——	——	10 »	11, 21, 1/9	10 »	13, 25	10 »	7
» Luleå	7 f. m.	17, 25, 3/7	7 f. m.	11, 20, 28	4 »	12, 22, 2/9	4 »	14, 26	4 »	8
» Piteå	12,30 e. m.	17, 25, 3/7	12,30 e. m.	11, 20, 28	10 »	12, 22, 2/9	10 »	14, 26	10 »	8
» Byske	6 e. m.	17, 25, 3/7	6 e. m.	11, 20, 28	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	14, 26	3 e. m.	8
» Kåge	9 »	17, 25, 3/7	9 »	11, 20, 28	3 f. m.	13, 23, 3/9	3 f. m.	15, 27	3 f. m.	9
» Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	18, 26, 4/7	1 f. m.	12, 21, 29	8,30 »	13, 23, 3/9	6 »	15, 27	6 »	9
» Sikeå	7 »	18, 26, 4/7	7 »	12, 21, 29	2 e. m.	13, 23, 3/9	12,30 e. m.	15, 27	12,30 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	1 e. m.	18, 26, 4/7	1 e. m.	12, 21, 29	4 f. m.	14, 24, 4/9	4 f. m.	16, 28	4 f. m.	10
» Nordmaling	6 »	18, 26, 4/7	6 »	12, 21, 29	9 »	14, 24, 4/9	9 »	16, 28	9 »	10
» Örnsköldsvik	12 midn.	18, 26, 4/7	12 midn.	12, 21, 29	3 e. m.	14, 24, 4/9	3 e. m.	16, 28	3 e. m.	10
» Hernösand				*Efter slutad lossning och lastning.*						
Till Sundsvall	——	18, 26 4/7	——	12, 21, 29	——	15, 25, 5/9	——	17, 29	——	11

OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.
OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.

Angf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	18, 26	4 f. m.	4, 12, 20, 28	4 f. m.	11, 22	4 f. m.	3, 14, 25	4 f. m.	8
» Hernösand	12 midd.	18, 26	12 midd.	4, 12, 20, 28	12 midd.	11, 22	1 e. m.	3, 14, 25	1 e. m.	8
» Örnsköldsvik	7 e. m.	18, 26	7 e. m.	4, 12, 20, 28	7 e. m.	11, 22	4 f. m.	4, 15, 26	4 f. m.	9
» Husum	10 »	18, 26	10 »	4, 12, 20, 28	4 f. m.	12, 23	7,30 »	4, 15, 26	7,30 »	9
» Nordmaling	4 f. m.	19, 27	4 f. m.	5, 13, 21, 29	8 »	12, 23	12 midd.	4, 15, 26	12 midd.	9
» Norrbyskär	7,30 »	19, 27	7,30 »	5, 13, 21, 29	11 »	12, 23	3 e. m.	4, 15, 26	3 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	19, 27	12 midd.	5, 13, 21, 29	5 e. m.	12, 23	5 f. m.	5, 16, 27	5 f. m.	10
» Ratan	4 e. m.	19, 27	4 e. m.	5, 13, 21, 29	3 f. m.	13, 24	9 »	5, 16, 27	9 »	10
» Sikeå	7 »	19, 27	7 »	5, 13, 21, 29	6 »	13, 24	11,30 »	5, 16, 27	11,30 »	10
» Gumboda	9 »	19, 27	9 »	5, 13, 21, 29	8 »	13, 24	1,30 e. m.	5, 16, 27	1,30 e. m.	10
» Kallviken	12 midn.	19, 27	12 midn.	5, 13, 21, 29	11,30 »	13, 24	4 »	5, 16, 27	4 e. m.	10
» Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	20, 28	6 f. m.	6, 14, 22, 30	5 e. m.	13, 24	5 f. m.	6, 17, 28	5 f. m.	11
» Kåge	10 »	20, 28	10 »	6, 14, 22, 30	3 f. m.	14, 25	10 »	6, 17, 28	10 »	11
» Byske	12 midd.	20, 28	12 midd.	6, 14, 22, 30	6 »	14, 25	1 e. m.	6, 17, 28	1 e. m.	11
» Åbyn	2 e. m.	20, 28	2 e. m.	6, 14, 22, 30	8 »	14, 25	——	——	——	—
» Piteå	7 »	20, 28	7 »	6, 14, 22, 30	1 e. m.	14, 25	6 f. m.	7, 18, 29	6 f. m.	12
Till Luleå	11,30 »	20, 28	11,30 »	6, 14, 22, 30	5,30 »	14, 25	10,30 »	7, 18, 29	10,30 »	12
Resor söderut:										
Från Luleå	12 midd.	21, 29	12 midd.	7, 15, 23, 31	4 f. m.	15, 26	4 f. m.	8, 19, 30	6 f. m.	13
» Piteå	6 e. m.	21, 29	6 e. m.	7, 15, 23, 31	12 midd.	15, 26	11 »	8, 19, 30	12 midd.	13
» Åbyn	9,30 »	21, 29	9,30 »	7, 15, 23, 31	3,30 e. m.	15, 26	——	——	——	—
» Byske	1 f. m.	22, 30	1 f. m.	8, 16, 24, 1/8	5,30 »	15, 26	4 e. m.	8, 19, 30	4 e. m.	13
» Kåge	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	16, 27	3 f. m.	9, 20, 1/10	5 f. m.	14
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	22, 30	8,30 »	8, 16, 24, 1/8	6 »	16, 27	6 »	9, 20, 1/10	8 »	14
» Kallviken	1 e. m.	22, 30	1 e. m.	8, 16, 24, 1/8	10 »	16, 27	10 »	9, 20, 1/10	12 midd.	14
» Gumboda	3,30 »	22, 30	3,30 »	8, 16, 24, 1/8	12 midd.	16, 27	12 midd.	9, 20, 1/10	3 e. m.	14
» Sikeå	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	1,30 e. m.	16, 27	1,30 e. m.	9, 20, 1/10	5 »	14
» Ratan	7 »	22, 30	7 »	8, 16, 24, 1/8	4 »	16, 27	4 »	9, 20, 1/10	4 f. m.	15
» Holmsund	12 midn.	22, 30	12 midn.	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	17, 28	4 f. m.	10, 21, 2/10	8,30 »	15
» Norrbyskär	3 f. m.	23, 1/7	3 f. m.	9, 17, 25, 2/8	6 »	17, 28	——	——	——	—
» Nordmaling	8 »	23, 1/7	8 »	9, 17, 25, 2/8	9 »	17, 28	9 f. m.	10, 21, 2/10	1 e. m.	15
» Husum	11,30 »	23, 1/7	11,30 »	9, 17, 25, 2/8	12 midd.	17, 28	——	——	——	—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	23, 1/7	3 e. m.	9, 17, 25, 2/8	3 e. m.	17, 28	3 e. m.	10, 21, 2/10	2 f. m.	16
» Hernösand				*Efter skedd lossning och lastning.*						
Till Sundsvall	——	24, 2/7	——	10, 18, 26, 3/8	——	18, 29	——	11, 22, 3/10	——	16

OBS Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

En verkligt praktisk Nyhet är

Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

I utseende lika med det finaste linne.

Oumbärligt för sportmän!

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt ooh strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst ..... *Kr. 6: 00.*

Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. ..... *» 10: 40.*

Alltså kostar en linnekrage ..... *Kr. 16: 40.*

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken*, **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

Återförsäljare hög rabatt!

Oumbärligt för alla!

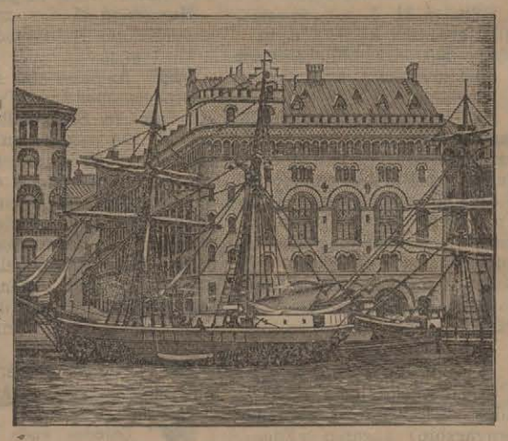
Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

Patent Allarm-Kassa-Lådan.

'Favorit",

är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, f. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm, höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarmkassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.

Agenter antagas.



WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl, Stabbarps högeldfasta Tegel, Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement, Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätjära. Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips- ..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

1901 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	19	1 13 25	— — 6
» Gefle	2 »	20	2 14 26	— — 7
» Sundsvall	8 f. m.	21	3 15 27	— — 8
» Umeå	5 e. m.	21	3 15 27	— — 8
» Skellefteå	5 f. m.	22	4 16 28	— — 9
» Åbyn	10 »	22	4 16 28	— — 9
» Piteå	4 e. m.	22	4 16 28	— — 9
» Luleå	1 f. m.	23	5 17 29	— — 10
» Kalix	9 »	23	5 17 29	— — 10
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	24	6 18 30	— — 11
» Kalix	12 midn.	24	6 18 30	— — 11
» Luleå	7 f. m.	25	7 19 31	— — 12
» Piteå	2 e. m.	25	7 19 31	— — 12
» Åbyn	8 »	25	7 19 31	— — 12
» Skellefteå	1 f. m.	26	8 20 —	— 1 13
» Umeå	11 »	26	8 20 —	— 1 13
» Sundsvall	12 midn.	27	9 21 —	— 2 14
» Gefle	5 e. m.	27	9 21 —	— 2 14
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	20	5 21	— 8 —
» Gefle	3 »	21	6 22	— 9 —
» Sundsvall	5 e. m.	21	6 22	— 9 —
» Umeå	3 f. m.	22	7 23	— 10 —
» Skellefteå	2 »	23	8 24	— 11 —
» Åbyn	7 »	23	8 24	— 11 —
» Piteå	1 e. m.	23	8 24	— 11 —
» Luleå	5 f. m.	24	9 25	— 12 —
» Kalix	2 e. m.	24	9 25	— 12 —
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	27	12 28	— 15 —
» Kalix	9 »	27	12 28	— 15 —
» Luleå	4 e. m.	27	12 28	— 15 —
» Piteå	9 f. m.	28	13 29	— 16 —
» Åbyn	3 e. m.	28	13 29	— 16 —
» Skellefteå	9 »	28	13 29	— 16 —
» Umeå	3 f. m.	29	14 30	— 17 —
» Sundsvall	10 e. m.*	29	14 30	— 17 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Sundsvall direkt Stockholm.*
OBS. Uppehållet blir i Gefle omkring 5 à 6 timmar.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	21 3 15 27	— 8
» Sundsvall	8 »	6	22 4 16 28	— 9
» Umeå	8 f. m.	7	23 5 17 29	— 10
» Skellefteå	7 e. m.	7	23 5 17 29	— 10
» Byske	11 »	7	23 5 17 29	— 10
» Piteå*	7 f. m.	8	24 6 18 30	— 11
» Luleå	5 e. m.	8	24 6 18 30	— 11
» Råneå	1 f. m.	9	25 7 19 31	— 12
» Kalix	7 »	9	25 7 19 31	— 12
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 e. m.	11	26 8 20	— 1 13
» Kalix	2 f. m.	12	27 9 21	— 2 14
» Luleå	11 »	12	27 9 21	— 2 14
» Piteå**	5 e. m.	12	27 9 21	— 2 14
» Byske	***	13	28 10 22	— 3 15
» Skellefteå	10 f. m.	13	28 10 22	— 3 15
» Umeå	8 e. m.	13	28 10 22	— 3 15
» Sundsvall	9 f. m.	14	29 11 23	— 4 16
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	23	— 8 24	— 11
» Sundsvall	1 »	24	— 9 25	— 12
» Umeå	2 e. m.	24	— 9 25	— 12
» Skellefteå	3 f. m.	25	— 10 26	— 13
» Byske	***	25	— 10 26	— 13
» Piteå*	4 f. m.	26	— 11 27	— 14
» Luleå	4 »	27	— 12 28	— 15
» Råneå	10 »	27	— 12 28	— 15
» Kalix	4 »	28	— 13 29	— 16
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	— 15 —	1 18
» Kalix	9 »	30	— 15 —	1 18
» Luleå	4 »	31	— 16 —	2 19
» Piteå	10 »	31	— 16 —	2 19
» Byske	***	31	— 16 —	2 19
» Skellefteå	9 e. m.	31	— 16 —	2 19
» Umeå	8 f. m.	—	1 17 —	3 20
» Sundsvall	9 e. m.	—	1 17 —	3 20
Till Stockholm				

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	8	22 — 5 17 29	— 10
» Gefle	3 »	9	24 — 6 18 30	— 11
» Hernösand	6 f. m.	10	25 — 7 19 31	— 12
» Umeå	5 e. m.	10	25 — 7 19 31	— 12
» Skellefteå	4 f. m.	11	26 — 8 20 —	1 13
» Piteå	2 e. m.	11	26 — 8 20 —	1 13
» Luleå	11,45 »	11	26 — 8 20 —	1 13
» Törefors	*	12	27 — 9 21 —	2 14
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	28 — 10 22 —	3 ** 16
» Luleå	7 f. m.	15	29 — 11 23 —	4 17
» Piteå	3 e. m.	15	29 — 11 23 —	4 17
» Skellefteå	10 »	15	29 — 11 23 —	4 17
» Umeå	8 f. m.	16	30 — 12 24 —	5 18
» Hernösand	7 e. m.	16	30 — 12 24 —	5 18
» Gefle	5 »	17	— 1 13 25 —	6 19
Till Stockholm				

* Fartyget afgår från *Töre* efterskedd lossning.
** I anseende till trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 6 f. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.
OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att »Norrbotten» ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	25	— 10 26	— 13
» Gefle	3 »	26	— 11 27	— 14
» Hernösand	8 e. m.	26	— 11 27	— 14
» Umeå	3 f. m.	27	— 12 28	— 15
» Skellefteå	3 »	28	— 13 29	— 16
» Piteå	12 midd.	28	— 13 30	— 16
» Luleå	12 »	29	— 14 —	1 17
» Törefors	4 f. m.	30	— 15 —	2 18
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	1 17 —	4 20
» Luleå	1 e. m.	—	1 17 —	4 20
» Skellefteå	3 f. m.	—	2 18 —	5 21
» Umeå	9 »	—	2 18 —	5 21
» Hernösand	7 e. m.	—	2 18 —	5 21
Till Stockholm	8 f. m.	—	3 19 —	6 22

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	25 — 7 19 31	— 12
» Sundsvall	6 »	12	26 — 8 20 —	1 13
» Umeå	8 f. m.	13	27 — 9 21 —	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	13	27 — 9 21 —	2 14
» Byske	11 »	13	27 — 9 21 —	2 14
» Piteå	8 f. m.	14	28 — 10 22 —	3 15
» Luleå	5 e. m.	14	28 — 10 22 —	3 15
» Råneå	11 »	14	28 — 10 23 —	3 15
» Kalix	7 f. m.	15	29 — 11 23 —	4 16
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	7 e. m.	17	30 — 12 24 —	5 17
» Kalix	3 f. m.	18	— 1 13 25 —	6 18
» Luleå	2 e. m.	18	— 1 13 25 —	6 18
» Piteå	8 »	18	— 1 13 25 —	6 18
» Byske	*	18	— 1 13 25 —	6 18
» Skellefteå	10 f. m.	19	— 2 14 26 —	7 19
» Umeå	8 e. m.	19	— 2 14 26 —	7 19
» Sundsvall	8 f. m.	20	— 3 15 27 —	8 20
Till Stockholm				

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	28	— 13 29	— 16
» Sundsvall	11 e. m.	28	— 13 29	— 16
» Umeå	12 midd.	29	— 14 30	— 17
» Skellefteå	4 f. m.	30	— 15 —	1 18
» Byske	*	30	— 15 —	1 18
» Piteå	4 f. m	31	— 16 —	2 19
» Luleå	4 »	—	1 17 —	3 20
» Råneå	11 »	—	1 17 —	3 20
» Kalix	6 »	—	2 18 —	4 21
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4 20 —	6 23
» Kalix	12 midd.	—	4 20 —	6 23
» Luleå	4 f. m.	—	5 21 —	7 24
» Piteå	10 »	—	5 21 —	7 24
» Byske	*	—	5 21 —	7 24
» Skellefteå	9 e. m.	—	5 21 —	7 24
» Umeå	3 f. m.	—	6 22 —	8 25
» Sundsvall	9 e. m.	—	6 22 —	8 25
Till Stockholm				

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå. *Altappen* anl. eventuelt
OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	27 — 9 21	2 14 —
» Gefle	3 »	15	28 — 10 22	3 15 —
» Sundsvall	4 f. m.	16	29 — 11 23	4 16 —
» Umeå	5 e. m.	16	29 — 11 23	4 16 —
» Skellefteå	3 f. m.	17	30 — 12 24	5 17 —
» Piteå*	12 midd.	17	30 — 12 24	5 17 —
» Luleå	10 e. m.	17	30 — 12 24	5 17 —
» Kalix	6 f. m.	18	31 — 13 25	6 18 —
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	20	— 2 14 26	7 19 —
» Kalix	11 »	20	— 2 14 26	7 19 —
» Luleå	8 f. m.	21	— 3 15 27	8 20 —
» Piteå	1 e. m.	21	— 3 15 27	8 20 —
» Skellefteå**	11 »	21	— 3 15 27	8 20 —
» Umeå	8 f. m.	22	— 4 16 28	9 21 —
» Sundsvall	9 e. m.	22	— 4 16 28	9 21 —
» Gefle	5 »	24	— 5 17 29	10 22 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.	
Resor Norrut.					
Fr. Stockholm	1 f. m.	30	— 15 2	18	
» Gefle	3 »	31	— 16 3	19	
» Sundsvall	5 e. m.	31	— 16 3	19	
» Umeå	8 f. m.	—	1 17 4	20	
» Skellefteå	2 »	—	2 18 5	21	
» Piteå*	12 midd.	—	2 18 5	21	
» Luleå	4 f. m.	—	3 19 6	22	
» Kalix	12 midd.	—	3 19 6	22	
Till Haparanda					
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6 22 9	25	Vidare ang. annons.
» Kalix	9 »	—	6 22 9		
» Luleå	4 »	—	7 23 10		
» Piteå	9 »	—	7 23 10		
» Skellefteå**	9 e. m.	—	7 23 10		
» Umeå	8 e. m.	—	8 24 11		
» Sundsvall	8 e. m.	—	8 24 11		
Till Stockholm					

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå. *Altappen* anl. eventuelt
OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29 — 11 23	4 16
» Hernösand	8 »	18	30 — 12 24	5 17
» Umeå	8 f. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	— 1 13 **	6 18
» Kåge	*	19	— 1 13 —	6 18
» Piteå	7 f. m.	20	— 2 14 —	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	— 2 14 —	7 19
» Töre	11 »	20	— 2 14 —	7 19
» Kalix	5 f. m.	21	— 3 15 —	8 20
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	23	— 5 17 29	10 —
» Töre	1 e. m.	23	— 5 17 29	10 —
» Luleå	7 »	23	— 5 17 29	10 —
» Piteå	4 f. m.	24	— 6 18 30	11 —
» Skellefteå	12 midd.	24	— 6 18 30	11 —
» Umeå	10 e. m.	24	— 6 18 30	11 —
» Hernösand	9 f. m.	25	— 7 19 31	12 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Ursviken* efter verkställd lossning och anlöper ej *Kåge* denna resa. (De öfriga vanliga hamnarne anlöpas.)

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	2 18 5	20
» Hernösand	1 »	—	3 19 6	21
» Umeå	12 midd.	—	3 19 6	21
» Skellefteå	4 f. m.	—	4 20 7	22
» Piteå	4 f. m.	—	5 21 8	23
» Luleå	4 »	—	6 22 9	24
» Töre	11 »	—	6 22 9	24
» Kalix	6 »	—	7 23 10	25
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	9 25 12	
» Töre	1 e. m.	22	9 25 12	
» Luleå	4 f. m.	23	10 26 13	
» Piteå	10 »	23	10 26 13	
» Skellefteå	9 e. m.	23	10 26 13	
» Umeå	8 f. m.	24	11 27 14	
» Hernösand	7 e. m.	24	11 27 14	
Till Stockholm				

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström* i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*. för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Orsa	Domarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ullvi-hyttan	Rämen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klenshyttan	Bis Grängesberg	Bis Hörken	Bis Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Dagliösen	Filipstad	Gellersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefle	Åmål	Töcce	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fröndefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfsängen	Nol	Agnesberg	Bäckelag
Falun		1.15	0.35	0.20	0.50	0.75	1.80	0.60	1.20	1.60	0.60	1.20	1.80	0.80	1.80	2.10	2.80	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.80	4.75	5.85	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	0.55	1.00	1.70	2.45	3.75	4.80	4.75	5.75	6.85	7.45	8.95	8.10	8.65	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	11.55	11.85	12.95	0.75	1.40	2.10	2.85	3.90

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRA
KY ZACCO & E H BRUHN.
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utförd öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 3075. Allm. tel. 7963.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 2188.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

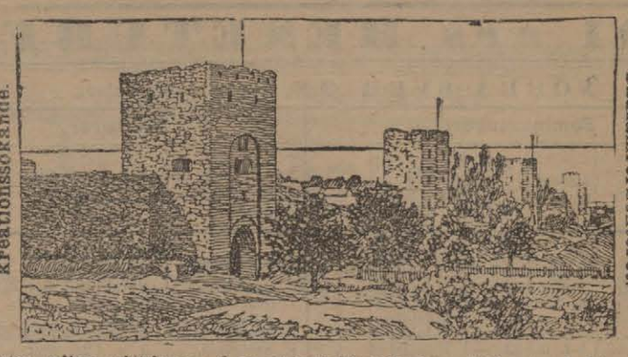
Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Inreg. Skyddsm.
Telefoninstallationer.
Specialitet:
För lokalbehof inom Bruk, Industri- o Embetsverk, Sjukhus m. m.
Min självväxling rek. **Patent.**
Riks-t. 5700. Allm. 10860.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.
Prospekt m. m. genom Badkamrérskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens mäkt gaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands Ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 1078. Allm. Telefon 620.
Vaktmästare vid Ång- o. Jernv.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande Rekommenderar Hotell MINERVA Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 12032.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

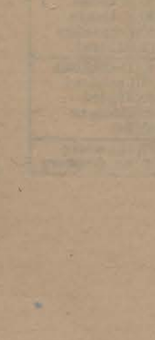
AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4658. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

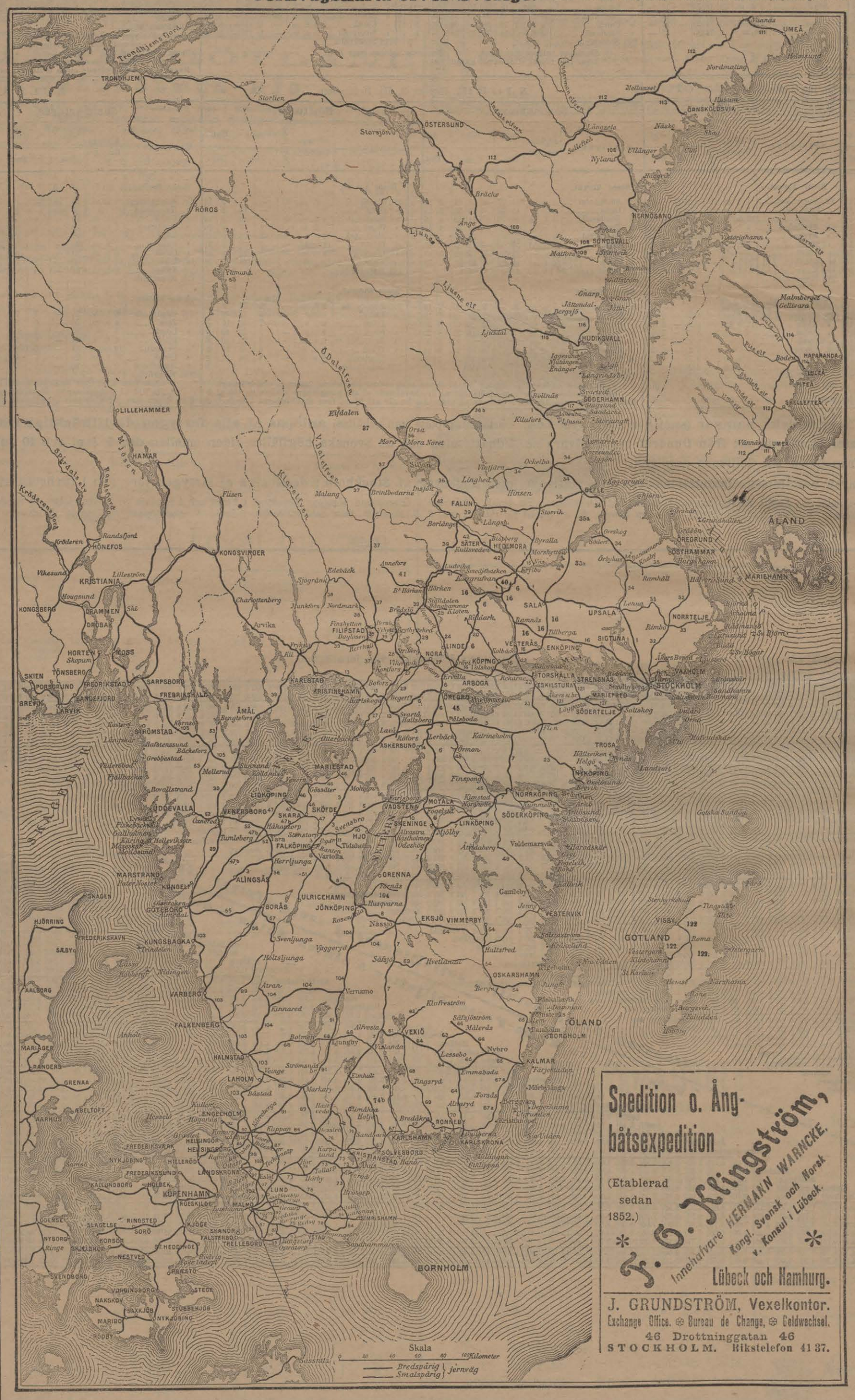
Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING



UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VAPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR STÅL & METALLER· DÖRRSKYLTAR SCHABLONER· M. M.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAFI OCH ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK· BANKER och KONTOR·
STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMARKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMAN M. FL.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


TRONDHJEM
Trondhjems fjord
Storsjön
ÖSTERSUND
RÖROS
HERNÖSAND
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
Ljusnan
Ljusdal
Ljusne elf
Ö. Dalelfven
Elfdalen
V. Dalelfven
Klarelfven
Ljungan
Indals-elfven
Ångermanelfven
Mo
Mora
Orsa
Siljan
Malung
Flisen
HAMAR
Mjösen
Glommen
Storlien
Tännäs
Åre
Undersåker
Bräcke
Ånge
Ljusdal
Hudiksvall
Söderhamn
Bollnäs
Killafors
Ockelbo
Hofors
Gävle
Sandviken
Falun
Borlänge
Säter
Hedemora
Avesta
Linghed
Insjön
Brynäs
Gefle
Storvik
Långsele
Nyland
Ullånger
Näsåker
Husum
Nordmaling
Mellansel
Örnsköldsvik
Vännäs
Umeå
Vindeln
Vindelälfven
Skellefte älf
Piteå elf
Pite elf
Luleå
Haparanda
Piteå
Skellefteå
Arvidsjaur
Arjeplog
Jokkmokk
Gellivara
Malmberget
Torneträsk
Torne elf
Vittangi
Kalix
Kalix elf
Luleå
Boden
Gällivara
Kiruna
Kiruna
Narvik
Riksgränsen
Lofoten
Vesterålen
Tromsö
Hammerfest
Alta
Kautokeino
Karasjok
Vadsö
Kirkenes
Petsamo
Uleåborg
Torneå
Haparanda
Kemi
Kemi elf
Kajana
Kajana
Iisalmi
Kuopio
Joensuu
Nurmes
Ryssland
Finland
Åland
Mariehamn
Ekenäs
Hangö
Helsingfors
Åbo
Björneborg
Tammerfors
Wasa
Nikolaistad
Jakobstad
Kristinestad
Kaskinen
Ösmo
Nynäshamn
Stockholm
Vaxholm
Norrtelje
Rimbo
Sigtuna
Enköping
Upsala
Västerås
Köping
Arboga
Strängnäs
Torshälla
Eskilstuna
Mariefred
Södertelje
Saltsjökog
Trosa
Nyköping
Oxelösund
Katrineholm
Flen
Askersund
Lerbäck
Örebro
Kumla
Hallsberg
Laxå
Degerfors
Karlskoga
Kristinehamn
Arvika
Filipstad
Nora
Linde
Ramnäs
Hedemora
Säter
Borlänge
Falun
Avesta
Fagersta
Ludvika
Smedjebacken
Grängesberg
Ställdalen
Hällefors
Lindesberg
Nora
Örebro
Hallsberg
Laxå
Karlskoga
Degerfors
Kristinehamn
Arvika
Filipstad
Persberg
Byholma
Grythyttan
Finnshyttan
Daglösen
Munkfors
Charlottenberg
Sjögränd
Edebäck
Annefors
Mora Noret
Orsa
Insjön
Brynäs
Bollnäs
Söderhamn
Ljusne
Storvik
Ockelbo
Hofors
Gävle
Sandviken
Hofors
Killafors
Ljusne
Ljusdal
Hudiksvall
Iggesund
Enånger
Bergsjö
Jättendal
Gnarp
Sundsvall
Matfors
Vattjom
Nordmaling
Mellansel
Örnsköldsvik
Husum
Näsåker
Långsele
Nyland
Ullånger
Bräcke
Ånge
Hernösand
Sollefteå
Junsele
Ramsele
Borgsjö
Stugun
Strömsund
Hammarstrand
Åre
Undersåker
Östersund
Storsjön
Brunflo
Frösön
Trondhjems fjord
Trondhjem
Stjördals elf
Stjördalen
Meråker
Levanger
Verdalsören
Steinkjer
Namsos
Grong
Mosjöen
Mo
Röros
Tynset
Alvdal
Rena
Elverum
Kongsvinger
Lillehammer
Gudbrandsdalen
Dovre
Romsdalen
Molde
Kristiansund
Surnadal
Orkanger
Trondhjem
Stjördalen
Meråker
Levanger
Verdalsören
Steinkjer
Namsos
Grong
Mosjöen
Mo
Röros
Tynset
Alvdal
Rena
Elverum
Kongsvinger
Lillehammer
Gudbrandsdalen
Dovre
Romsdalen
Molde
Kristiansund
Surnadal
Orkanger
Trondhjem
Kröderen
Randsfjord
Hönefos
Kongsvinger
Vikesund
Lillestrøm
Kristiania
Hougsund
Skien
Drammen
Kongsberg
Drøbak
Horten
Moss
Skopum
Tönsberg
Fredrikstad
Sarpsborg
Frederikshald
Skien
Porsgrund
Sandefjord
Brevik
Larvik
Strömstad
Kornsjö
Uddevalla
Venersborg
Skara
Skövde
Falköping
Hjo
Tidaholm
Lidköping
Mariestad
Karlstad
Arvika
Kristinehamn
Örebro
Askersund
Motala
Vadstena
Skeninge
Linköping
Söderköping
Norrköping
Nyköping
Oxelösund
Katrineholm
Flen
Eskilstuna
Strängnäs
Mariefred
Södertelje
Saltsjökog
Trosa
Stockholm
Vaxholm
Norrtelje
Rimbo
Sigtuna
Enköping
Upsala
Västerås
Köping
Arboga
Örebro
Hallsberg
Laxå
Degerfors
Karlskoga
Kristinehamn
Arvika
Filipstad
Nora
Linde
Ramnäs
Hedemora
Säter
Borlänge
Falun
Avesta
Fagersta
Ludvika
Smedjebacken
Grängesberg
Ställdalen
Hällefors
Lindesberg
Nora
Örebro
Hallsberg
Laxå
Karlskoga
Degerfors
Kristinehamn
Arvika
Filipstad
Persberg
Byholma
Grythyttan
Finnshyttan
Daglösen
Munkfors
Charlottenberg
Sjögränd
Edebäck
Annefors
Mora Noret
Orsa
Insjön
Brynäs
Bollnäs
Söderhamn
Ljusne
Storvik
Ockelbo
Hofors
Gävle
Sandviken
Hofors
Killafors
Ljusne
Ljusdal
Hudiksvall
Iggesund
Enånger
Bergsjö
Jättendal
Gnarp
Sundsvall
Matfors
Vattjom
Nordmaling
Mellansel
Örnsköldsvik
Husum
Näsåker
Långsele
Nyland
Ullånger
Bräcke
Ånge
Hernösand
Sollefteå
Junsele
Ramsele
Borgsjö
Stugun
Strömsund
Hammarstrand
Åre
Undersåker
Östersund
Storsjön
Brunflo
Frösön
Trondhjems fjord
Trondhjem
Stjördals elf