# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

### Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ........ 2 » 25 öre;
för tre månader ........ 1 » 25 » .
Lösa nummer ........ à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forsström.*

**Tidskilnads-Tabell,**

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.
47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM

SIGRID SUNDBORG

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 31. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901. Lördagen den 3 Augusti 1901.

## Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

## Att observera!

**Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i tåg, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri tagplats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km**, väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs- och slutstationer**, äfvensom **förenings-stationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den tillhörande tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊛ ❡ ❡ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad. Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum. Telefoner i hvarje våning.

Hiss. — Badrum.

*English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.*

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne.*

Lifförsäkra i ⁂⁂⁂⁂ → "Svecia"

Olycksfallförsäkra i → "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

På Adolf Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier * med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

## REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackinga .... 11
Adolfsberg .... 6
Afvan .... *263*
Agnesberg .... 29
Ahlstad .... 97
Afano .... 118
Alby .... 1
Alebäck .... 47
Alfta .... 36 b
Alfva .... 122
Alfvesta .... 7, 61
Alfvidsjöbodar *276*
Alingsås .... 8
Almedal ... 55, 103
Almnäs .... 121
Alunge .... 33
Alvik .... 49
Amaryd .... 70
Alsen .... *256*
Alsensjön .... *256*
[illegible] .... 13
[illegible] .... 10
Arken .... *173*
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 10
Anderslöf .... 82
Anderssons sanna 104 a
[illegible] .... 7
Angelstad .... 68
Ankarsrum .... 49
Anneberg .... 103
Anneberg .... *186*
Annefors .... 41
Annelöf .... 97
Ansta .... 16
Anten .... 47 b
Antwerpen *18, 245*
[illegible] .... 112
Arboga .... 16, *146*
[illegible] .... 1
Ardala .... 47 b
Arendal .... *194*
Arentorp .... 47 b
[illegible] .... 75
Arkösund 48, *61, 119*
Arlöf .... 7, 102
[illegible] .... 10
Arnemark .... *262*
[illegible] .... 93
Arvika 13, *207, 330*
Asarum .... 68
Asby .... *340*
[illegible] .... 10
Askersund 14, *120, 349*
[illegible] .... 73
Asmundtorp ... 88
Aspeå .... 112
Aspvik .... *186*
Assarp .... 76
Avesta .... 42
Axeltorp .... 74 b
Axevalla .... 102
[illegible] .... 91
Axmar .... *251*
Axmarby .... *251*
Axvall .... 47
[illegible] .... 103
Backa .... *28*
Backaryd .... 69
Baggetorp .... 3
[illegible] .... 7
[illegible] .... 75
[illegible] .... 122
Bankeberg .... 7
Bankeryd .... 8
Bara .... 101
Barkarby .... 16
Barkåkra .... 103
Barlingbo .... 122
Barnakälla ... 74 b
Barnängsbrygg. *173*
Bastedalen *120, 349*
Bastuträsk .... 112
[illegible] .... *165*
Beddinge .... 93
Bergviken .... 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp .... 27
Berg .... 70
Berg .... *256*
Berg .... *337*
Berga .... 54, 65
Berga gård .... 65
Bergen .... *227*
Bergianska trädg. *192*
Bergqvara *60, 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö .... 116
Bergs slussar *119, 120*
Bergsviken ... *207*
Bergvik .... 117
Berlin .... *7, 3*
Bernshammar .. 20
Bersbo .... 49
Bertnäs .... *262*
[illegible] .... 23
Billdal .... *194*
Billeberga .... 88
Billesholm .... 86
Billen. grufva 98, 102
Billinge .... 87
Billingsfors 53, *212*
Bispberg .... 42
Bispgården 112, *272*
Bjellom .... 47
Bjereshög .... 101
Bjerges .... 122
Bjerlöf .... 73
Bjernum .... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf .... 86
Bjurfors .... 40
Björboholm ... 47 b
Björka .... 6
Björkeryd .... 70
Björketorp .... 56
Björkfors .... *336*
Björksjön .... 39
Björksundet... *148, 150*
Björkvik .... *189*
Björkö .... *194*
Björna ... 112, *277*
Björnanäset ... *277*
Björneborg .... 13
Björneborg ... *257*
Björnhyttan .. 24
Björnidet .... *334*
Björnlunda .... 7
Björnmossen, L:a o. St:a... 34
Björnsjö .... 112
Björnstorp .... 96
Björnänge .... 1
Björnö .... *207*
Björsared .... 47 b
Björstorp .... 65
Björsund .... *136*
Björsäter .... 49
Blankaholm ... *279*
Blidsberg .... 51
Blidösund .... *28*
Blixterboda ... 6
Blockhusudden *173*
Blomberg .... 46
Blomstermåla... 65

Blyberg .... 37
Blägda .... 49
Bläsan .... *194*
Boda .... 13
Boda .... *191*
Boda .... *334*
Boden .... 112, 114
Bodum .... *277*
Bofors .... 27
Bohult .... 54
Bokskogen .... 101
Bolmen .... 68
Bollebygd .... 55
Bollnäs .... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus .... 34
Bonnorp .... *337*
Bonäset .... *255*
Bordeaux .... *18*
Borensberg *119, 120*
Borggård .... 45
Borghamn .... 10
Borgholm *59—61, 66, 278—280*
Borgstena .... 55
Borlänge .... 39, 42
Born .... 36
Borrby .... 84
Borum .... *275*
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö .... *175*
Bovallstrand *200, 339*
Bottna .... *275*
Boxholm .... 7
Bratteborg .... 104
Brattfors .... 34
Braås .... 62
Breared .... 68
Bredaryd .... 104
Bredgrind .... 15
Bredsjö .... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *16, 235*
Brevik .... 54
Brevik *56, 57, 120*
Brevik(Lidingö) *174*
Breviken .... *212*
Brinkeb:s kulle *119*
Brintbodarne... 37
Brittatorp .... 62
Bro .... 16
Broby .... 73
Broddbo .... 1
Broddetorp .... 47
Brofjorden .... *197*
Brogård .... *163*
Bromsten .... 16
Bromölla .... 67
Brottby .... *187*
Brottkärr .... *194*
Brottö .... *178*
Brovallen .... 1
Brunflo .... 1
Brunsberg .... 13
Brunsbo .... 47
Bruzaholm .... 54
Bryne .... 47
Brålanda .... 39
Brånahult .... 66
Brånnestad .... 48
Bråstorp .... 70
Brätnäs .... *272*
Bräcke .... 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brännarp .... 103
Brännberg .... 112
Bränninge .... 10
Brännland .... 111
Brännsågen .... 34
Brännudden ... *178*
Brännö .... *194*
Brömsebro .... 67 a
Brösarp .... 73
Brötjemark ... 104 a
Budatorp .... 47 b
Bunkvik .... *189*
Bunn .... 104 a
Bureå .... *261*
Burgsvik .... *58*
Burvik .... *261*
Buterud .... *212*
Butle .... 122
Byarum .... 104
Bygget .... 68
Byholma .... 68
Byringe .... 121
Byske .... 34, *270*
Byvalla .... 1, 2
Byvattnet .... 112
Byviken .... *207*
Byxelkrok .... *279*
Bågede .... *272*
Bålnäs .... *340*
Bålsta .... 16
Bångbro .... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad .... 103
Båtskärsnäs ... *263*
Båtskatan .... *262*
Bäck .... 91
Bäckaskog .... 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby .... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta .... 102
Bökö .... 68
Böle .... *262*
Börringe .... 79, 82
Börseryd .... 65
Börsholm .... *150*
Cadiz .... *21*
Carlsdahl .... 28
Carlsvik .... *352*
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Dagarn .... 6
Daglösen .... 39
Dagstorp .... 97
Dal .... 99
Dala .... 10
Dalarö .... *190*
Dalbergså .... *212*
Dalby .... 96
Dalfors .... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog .... 105
Dalslands kanal *212*
Dalum .... 51
Danderyd .... 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp .... 82
Degeberga .... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60, 280*
Degerön .... 6
Deglundsbäcken 38
Deje .... 39
Delsbo .... 115
Derome .... 56
Dillne .... *256*
Dingelvik .... 53
Dingtuna .... 16
Diö .... 7
Djupadal ... 57, 69
Djupvik .... *197*

Djurgården .... *173*
Djurgårdsbrunn *173*
Djurkälla .... 10
Djurmo .... 43
Djursholm .... 119
Djurslöf .... 96
Djurås .... 42
Djurö .... *191*
Dockan .... *173*
Dockmyr .... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen .... 6
Drottningholm *160*
Drättinge ... 104 a
Dufed .... 1
Dufhult .... 74 b
Dufnäs .... 42
Dufnäs .... 120
Dvärsätt .... 1
Dylta bruk .... 6
Dynekärr .... 67 a
Dynäs .... 106
Dysjön .... 1
Dösjöbro .... 97
Ed .... 105
Edane .... 13
Ede .... 108
Edebo .... 32
Edebäck .... 38
Edefors .... *264*
Edestad .... 67
Edlunda .... *178*
Edsbro .... 32
Edsbyn .... 36 b
Edsvalla .... 39
Efveröd .... 78
Ekaryd .... 67 a
Ekeberg .... *150*
Ekeberga .... 68
Ekeby .... 98
Ekebyholm .... 33
Ekedalen .... 11
Ekenäs .... *280*
Ekeryd .... 104
Ekestad .... 75
Eket .... 91
Ekensberg .... *173*
Ekholmen .... *178*
Ekholmen .... *167*
Eklunda .... 45
Eklången .... 121
Eknö .... *275*
Ekolsund... 16, *165*
Eksjö .... 54
Ekskogen .... 32
Eksund .... 7
Ekträsk .... 112
Ekudden .... *178*
Eldris .... 37
Eldsberga .... 103
Eldvalla .... *150*
Elfdalen .... 37
Elfkarleö .... 34
Elfsby .... 112
Elfsered .... 99
Elfsjö .... 7
Elfsnäs .... *34*
Elfvesta .... 10
Elfvestorp .... 28
Elfången .... 39
Elgarås .... 3
Ellenö .... 53
Ellös .... *197*
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta .... *34*
Emtö .... *275*
Elmås .... 68
Eltnäsbrygga... *266*
Emarp .... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
EmterwikÖ.o.V. *334*
Enafors .... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna . 38
Enköping... 16, *133*
Enskär .... *251*
Enånger .... *252*
Eriksdal .... 96
Erikslund .... 108
Erikstad .... 39
Erken .... 32
Ervalla .... 6, 27
Eskilstuna .... *147*
Eskilstuna Central .... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd .... 78
Espinge .... 73
Esplunda .... *150*
Espås .... 47
Espö .... 82
Esseboda .... 74 b
Essingen, L:a o. Stora .... *173*
Essundet N:a *150*
Essundet S:a *150*
Essunga .... 47 b
Etelhem .... 122
Ettebro .... 69
Evedal .... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 6
Fagersta .... 16
Fagervik .... *258*
Fagerviken ... *251*
Fagerås .... 13
Falerum .... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun .... 36, 39
Fanom .... 106
Faringe .... 33
Fegen .... 104
Fellingsbro .... 16
Festeredssund *332*
Figeholm .... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck .... 46
Fingermanhol. *262*
Finja .... 86
Finnboda .... *173*
Finnerödja .... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong .... 45
Finsta .... 33
Finstaholm ... *130*
Fiskbäck .... *194*
Fiskeby .... 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja .... *161*
Fjelkinge .... 67
Fjellbacka *199, 200, 339*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta .... 6
Fjus .... *212*
Fjärås .... 103
Flen .... 7, 23
Flisby .... 7
Flivik .... *279*
Floda .... 3

Flosjöhyttan ... 28
Flädie .... 102
Fogdarp .... 73
Fogdhyttan .. 38
Fogelsta .... 6, 10
Fogelvik .... *197*
Fogelvik .... *57*
Foglavik .... 3
Folkesta .... 23
Fornåsa .... 10
Fors .... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka .... 36
Forsby .... 34
Forserum .... 8
Forshammar ... 20
Forsheda .... 104
Forshem .... 46
Forshult .... 54
Forsnäs .... 115
Forsvik .... *119*
Fosieby .... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ... *34*
Fredrikstad .... *339*
Freluga .... 36 b
Frescati .... 119
Fridafors .... 68
Fridened .... 10
Fridhem .... 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås .... 103
Frinnaryd .... 7
Fristad .... 56
Fritsla .... 56
Fruvik .... *186*
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frånö .... 106
Främlingshem 35 a
Frändefors .... 39
Frändtorp .... 3
Fränsta .... 108
Fröslida .... 104
Frösunda .... 32
Frösvik .... *175*
Frösön .... *256*
Frövi .... 6, 16, 24
Fu .... 36
Fugelsta .... *256*
Funr .... 64
Fulltofta .... 74
Furingstad .... 48
Furudal .... 36 b
Furulund .... 102
Furusund .... *30*
Fåfängan .... 120
Fållnäs .... *52*
Fånö .... *165*
Fårhult .... 49
Fårösund .... *58*
Fälhult .... 74 b
Färgelanda .... 53
Färjenäs .... *194*
Färjestaden ... *280*
Färlöf .... 73
Färnäs .... 36
Fässberg .... 103
Förlösa .... 65
Förnäs .... 104 a
Förslöf .... 103
Gagnef .... 42
Gamla Karleby *259*
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gamerud .... *212*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad .. 114
Gantofta .... 88
Garsås .... 36
Gastsjön .... 112
Gefle 34, 36, *34, 219, 251—253*
Gefsjön .... 1
Geijersdal .... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare .... 114
Gemla .... 61
Genarp .... 101
Gendalen .... 47 b
Genevad .... 103
Getinge .... 103
Getå .... *278*
Getterö .... *275*
Gide elf .... *277*
Gideå kyrkoplats *277*
Gillberga .... 10
Gimo .... 35
Gisebo .... 104 a
Gislöf .... 93
Gisslarbo .... 20
Gistad .... 7
Gjedser .... *5*
Glemmingebro. 84
Glimminge .... 73
Glimåkra .... 75
Glottra .... 45
Gnarp .... 34, *252*
Gnesta .... 7
Godegård .... 6
Gonäs .... 24
Gopshus .... 37
Gottne .... 112
Grafudden .... *148*
Grafvarne *197, 339*
Grafversfors ... 7
Gran .... *262*
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *16*
Granholmen ... *178*
Graninge .... 112
Granstanda ... 36
Gransunda ... *189*
Granton .... *247*
Gravendal .... 41
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200, 339*
Grefvie .... 103
Grenna ... *120, 353*
Grennaforsa ... 7
Grensholmen *337*
Grillby .... 16
Grimnäs .... 1
Grimsby ... 2½, *243*
Grimslöf .... 68
Grimstorp .... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg .... 7
Gripsholm 121, *142*
Grisslehamn ... *34*
Gropen .... 6
Grums .... 39
Grundbro .... 121
Grundsund .... *197*
Grundvik .... *262*
Grunnebo .... 52
Gryckebo .... 36
Grydt .... 73
Gryt .... 46
Gryt .... 6

Gryt *57, 275, 278*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom .... 106
Grytvexeln .... 45
Gråbo .... 47 b
Gräddö .... *30*
Gräfsnäs .... 47 b
Gräfve by .... 6
Grängen .... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum .... 67
Gräsberg .... 39
Gräsgärde .... 67 a
Grästorp .... 52
Gräsögård .... *34*
Gröndal .... *173*
Grönängen .... 105
Grötingen .... 112
Grötö .... *194*
Gualöf .... 67
Gullaskruf .... 66
Gullberg .... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång .... 37
Gullsta .... 108
Gumboda ... 34, *270*
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo .... *57*
Gunnilse .... 47 b
Gunsta .... 33
Gusselby .... 24
Gustafs .... 42
Gustafsberg .... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp .... 67
Gyhult .... 108
Gylsboda .... 74 b
Gysinge .... 35 a
Gyttorp .... 27
Gåfvan .... 59
Gåfvetorp .... 7
Gångsätra .... *174*
Gårda .... 103
Gårdnäs .... 106
Gårdsjö .... 3
Gårrö .... 75
Gåshvarf .... 37
Gåsö .... *189*
Gäddede .... *272*
Gäddviken .... *173*
Gäfverånge .... 34
Gäfvunda .... 37
Gällö .... 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby. 78
Gärsnäs .... 84, 96
Gössäter .... 46
Göteborg... 3, 2, 4, *67, 121, 194—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götened .... 46
Habo .... 8
Hafdhem .... 122
Hafstenss. *199, 200, 339*
Hagalund .... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum .... 54
Hagfors .... 38
Hagge .... 16
Hallabro .... 69
Halleby .... 49
Hallen .... *256*
Hallesund .... *212*
Hallsberg .... 3, 6
Hallsta .... *34*
Hallstahammar 16
Halltorp .... 67 a
Halmstad 68, 103, *104, 2, 67, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 231*
Hamburgsund... *339*
Hammar .... 77
Hammar .... *194*
Hammenhög ... 84
Hamneda .... 91
Hangö .... *25*
Haparanda *34, 263, 270*
Hara .... *156*
Haraldsmåla ... 65
Harg .... 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger .... 116
Harnäs .... 34
Harnäs .... *212*
Harplinge .... 103
Hasselfors .... 13
Hasseludden... *178*
Hasslarp .... 94
Hâvre .... *18, 246*
Heagård .... 102
Heberg .... 103
Heby .... 1
Hede .... 103
Hedemora .... 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand .... *339*
Hedesunda .. 35 a
Hednoret 112, *264*
Hedvigsdal .... 84
Helgenäs .... *276*
Helgum .... 111
Helgö .... *54*
Heljarp .... 97
Hellberga .... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors .... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46, *119, 211*
Hellestad .... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge .... 59
Hellingsåfallet *272*
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors .... *25*
Helås .... 47 b
Hemse .... 122
Hemsjö .... 68
Hennan .... 1
Henriksdal .... 120
Hensmåla .... 69
Henån .... *198*
Hernestad .... 73
Hernösand 106, *34, 252, 253, 257, 270, 273*
Herrenäs .... *212*
Herrestad .... 16
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng .... *34*
Hersby .... *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro .... 6

Hidingsta .... 45
Hillared .... 57
Hillersjö .... *163*
Hillringsberg *207*
Himle .... 103
Hindby .... 79
Hindås .... 55
Hinsnoret .... 39
Hisingstaden *194*
Hjelmarsberg *150*
Hjelmarsnäs... *150*
Hjelmdal .... *197*
Hjelmsäter .... 46
Hjelta .... 107
Hjeltevad .... 54
Hjerpen .... 1, *255*
Hjerpås .... 47
Hjertsäter .... 58
Hjo 10, *120, 350, 353*
Hjorted .... 49
Hjortqvarn .... 45
Hjulsjö .... 29
Hjulsta .... *138*
Hjuvik .... *194*
Hofby .... *336*
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors .... 36
Hofslätt .... 104
Hofsta .... 6
Hogrän .... 122
Hohög .... 101
Holen .... 36
Holje .... 67
Holmeja .... 97
Holmfors .... 114
Holmsjö .... 64
Holmsund 34, *251*
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook .... 104
Horn .... *336*
Horns .... 77
Horndal .... 1
Hornsborg .... 91
Hornsö .... 65
Hornsö såg ... 65
Horred .... 56
Horsaryd .... 67
Hortlax .... *262*
Hosjö .... 36
Hospitalet .... 97
Hossmo .... 67 a
Huddinge .... 7
Hudiksvall 115, 116, *34, 251, 252, 253*
Hufvudsta .. 16
Hull .... *16, 244*
Hult .... 54
Hultaby .... 59
Hultafors .... 55
Hultagård .... 59
Hultrum .... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik .... 68, *275*
Humlehallar .... 70
Hundsjö .... 114
Hungvik .... *207*
Hunnebostrand *339*
Hurfva .... 78
Husarö .... *178*
Huskvarna .... 104 a
Husum *34, 260, 270*
Hvalstad .... 49
Hvarf .... 10
Hvellinge .... 93
Hven .... *3*
Hvena .... 49
Hvetlanda .... 59
Hvitskär .... *197*
Hvittaryd .... 91
Hybo .... 115
Hylinge .... 48
Hyllstofta .... 86
Hylta .... 75
Hyppeln .... *194*
Håfverud .... *212*
Håkanbol .... 27
Håkanryd .... 74 b
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland .... 1
Hållsta .... 23
Hållsviken .... *52*
Hålvik .... *279*
Hånger .... 91
Hånick .... 116
Håredal .... *340*
Håsjö .... 112
Håslöf .... 93
Häfverösund ... 32
Hägersten .... *173*
Hällnäs .... 112
Hällsjö .... 108
Hälsö .... *194*
Häradshammar 48
Häringe .... *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda .... 55
Härsjön .... 67
Hästbo .... 1
Hästh:n 10, *120, 350, 353*
Hästnäs .... 122
Hästveda .... 7, 73
Höfversby .... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Höganäs .... *178*
Högen .... 116
Högerud .... *207*
Högfors .... 16
Höggarn .... *178*
Högsby .... 65
Högsbyn .... *212*
Högsjö .... 3
Högsäter .... 53
Högsäter .... *207*
Högåsen .... 27
Höje .... 38
Hökedalen .... 105
Hökmora .... 6
Hökön .... 74 b
Hököpinge .... 93
Hönsinge .... 82
Hönö .... *194*
Hör .... 7, 74
Hörby .... 73, 74
Hörk .... 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle .... 104
Hörnefors .... *260*
Hörnsjö .... 112
Höstena .... 99
Ideholm .... 63
Igelsta .... 7
Igelstorp .... 5
Iggesund... *34, 251*
Iggön .... *251*
Ignaberga .... 76
Immeln .... 75
Indalselfven ... *272*
Ingarö .... *189*
Ingatorp .... 64
Ingelsby .... 14
Ingelstad .... 69
Ingelsträde .... 92
Ingeröd .... *197*

Insjön .... 42, *250*
Islinge .... *174*
Isuma .... 122
Ivåg .... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt .... 67 a
Jemshög .... 67
Jemshögsby... 74 b
Jenny .... 49
Jerfsö .... 1
Jerfva .... 1
Jerla .... 120
Jerle .... 27
Jerna .... 7
Jernboås .... 29
Jerrestad .... 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors .... 104
Jonsberg .... 48
Jonsered .... 3
Jordberga .... 82
Jordfallet .... 39
Jugansbo .... 35 a
Jula .... 46
Jularbo .... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås .... 34
Järbo .... 1
Jättendal .... *34*
Jönköping 8, *120, 353*
Jönköpings h. 104
Jönköping ö. 104 a
Jörn .... 112
Kaffatorp .... 75
Kaflås .... 11
Kaggeholm .... *167*
Kalfsund .... *194*
Kalix *34, 263, 270*
Kallerö .... *34*
Kallmora .... 40
Kallsjön .... *255*
Kallströmmen *255*
Kallviken ...*34, 270*
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278—280*
Kalmarsand ... *165*
Kantorp .... 1
Kappelshamn... *58*
Karbenning .... 6
Karby .... 122
Karlberg 1, 16, 118, *173*
Karlsborg .... 5
Karlsby .... 6
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga .... 27
Karlskrona 64, 67, *67a, 9, 59, 63, 65, 67, 218, 219, 281*
Karlslund .... 6
Karlstad 13, *119, 210, 211*
Karlsudd .... *178*
Karmansbo .... 20
Karpal. .... 73, 76
Karsjö .... 1
Kaskö .... *258*
Kastberga .... 73
Katrineholm ... 3, 7
Katrineholm *212*
Kattarp .... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm .... 104 a
Kedum .... 47 b
Kettilstorp .... 8
Kettilstorp .... 70
Kiel .... *3, 5, 235*
Kil .... 13, 39
Kilafors .... 1, 117
Killeberg .... 7
Kilsmo .... 3
Kilsviken .... *187*
Kimstad .... 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad .... 98
Kinna .... 56
Kinnared .... 104
Kinnekulle 46, *119, 211*
Kinstaby .... 117
Kivik .... *194*
Kjefinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp .... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult .... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 122, *58*
Klippan .... 86, 87
Klippan .... *251*
Klockrike .... 10
Kloten .... 26
Klågerup... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klässbol .... *207*
Knaby .... 35
Knarsta .... *150*
Knifsta .... 1
Knippla .... *194*
Knutby .... 33
Knypplan .... 34
Knäred .... 89
Kohler .... 112
Kohlsva .... 20
Kolbäck .... 16, 23
Kolforsen .... 34
Kolström .... *197*
Kolåsen .... *255*
Konga .... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konstantia .... *174*
Konsterud .... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö .... 105
Korsberga .... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs .... 36
Korsån .... 36
Korsör .... *3, 5, 6*
Kortebo .... 8
Kortfors .... 27, 28
Koskivara .... 114
Koskullskulle... 114
Kosta .... 63
Koviksudde ... *186*
Kramfors .... 106
Krampen .... 6, 20
Kristianstad 67, 73, *75, 76, 77*
Kristiania .... 18, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *211*
Kristinestad ... *22*
Krokfors .... *212*
Krokom .... 1
Krokvik .... 69

Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered .... 57
Kuddby .... 48
Kulladal .... 93
Kullsveden .... 42
Kullåkra .... 67
Kumla .... 6
Kummelby .... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult .... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors .... 112
Kvarnlyckan... 67 a
Kvittsle .... *256*
Kylinge .... 67
Kylörn .... *260*
Kyrkesund .... *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge .... 34, *270*
Kågeröd .... 102
Kåhög .... 8
Kåkenäs .... *197*
Kållered .... 108
Kålltorp .... 47 b
Känna .... 91
Kåreholm .... *275*
Käremo .... 65
Käreta .... 32
Kälarne .... 112
Källby .... 46
Källstad .... 16
Kältegen .... *212*
Källvik *57, 61, 276*
Källö .... *251*
Käppala .... *174*
Kärda .... 104
Kärfven .... 38
Käringberget *194*
Käringön... *197, 198*
Kärra .... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga... 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kärringön .... *198*
Kättinge .... 48
Köfra .... *256*
Köinge .... 99
Kölby .... 67 a
Kölsjön .... 25
Köpenhamn 2, 3, 63, *65, 228, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannebro 39, *212*
Lackalänga ... 97
Lagan .... 91
Laggarstorp ... 8
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 8
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) *138*
Lagnö .... *275*
Laholm .... 103
Lahällan .... *197*
Lakaträsk .... 114
Lakvik .... 49
Lamhult .... 7
Landa .... 117
Landeryd .... 104
Landsbro .... 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter .... 55
Lane .... 53
Lannaskede br 59
La Pallice .... *18*
Larslund .... 23
Latorps bruk... 6
Laxarby .... *212*
Laxå .... 3, 13
Lefvalunda .... 67
Leksand .... *250*
Leksberg .... 46
Lemunda .... *349*
Lena .... 51
Lene .... 13
Lenna .... 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden .... 42
Lenninge .... 1
Lerbäck .... 6, 14
Lerje .... 47 b
Lerum .... 3
Lesjöfors .... 37
Lessebo .... 63, 64
Lia .... 99
Liarum .... 73
Listorp .... 7
Lidhult .... 68
Lidingöbro värdshus .... *174, 175*
Lidköping 46, 47, *119, 211*
Lidnäs .... 7
Liljeholmen .... 7
Liljeholmen ... *275*
Lilla Edet *119, 210*
Lilleskog .... 52
Lillsjödal .... 54
Limhamn .... 94
Lindalssundet *178*
Lindan .... 39
Lindbacka .... 6
Linde .... 24
Linderöd .... 73
Lindfors .... 39
Lindholmen .... 32
Lindholmen ... *194*
Lindnäs .... *279*
Lindome .... 103
Lindås .... 65
Lingbo .... 1
Linghed .... 34
Linghem .... 7
Linköping 7, 10, *118, 336, 337*
Linnefors .... 64
Lis .... 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno .... *21*
Ljugarn .... *58*
Ljung .... 56
Ljungarum .... 104
Ljungby .... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile .... *198*
Ljusdal .... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors .... 45
Ljusne .... 34, *251*
Ljusterö .... *178*
Ljuså .... 114
Lockarp .... 93
Lockne .... 1
Loftahammar *276*
Lofvene .... 47
Loka .... 39
Lomma .... 102
London *3, 16, 242*

Loo .... 108
Lottefors .... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås .... 46
Luleå 114, *34, 253, 259, 263, 270*
Lund .... 7, 97
Lundby .... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp .... 96
Lustebo .... 36
Lybeck .... *2, 7*
Lyckeby ... 67 a, *281*
Lyckorna .... *198*
Lyckås .... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö .... 73
Lysekil... *197—200, 339*
Lysvik .... *334*
Låka .... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långbron .... *272*
Långebro .... *73*
Långed .... *272*
Långedrag .... *194*
Långemåla .... 65
Långholmen ... *173*
Långnäs .... *262*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda ... *186*
Långtarmen ... *164*
Långträsk .... 112
Långviksmon ... 112
Långås .... 103
Långängen ... *186*
Läckeby .... 65
Läggesta .... 121
Lannerstasund 120
Läppe .... *148*
Löberöd .... 78
Löderup .... 84
Lödöse .... 39
Lödöse G:la ... *210*
Löfharsudden *251*
Löfholmen .... *173*
Löfsta .... *142*
Löfvestad .... 78
Lökom .... 106
Lönneberga .. 54
Lönsboda .... 74 b
Löräng .... 1
Lösen .... 67 a
Mackmyra .... 35 a
Maglehem .... 73
Mahult .... 68
Majenfors .... 89
Mala .... 89
Malaga .... *21*
Malma .... 46
Malmberget ... 114
Malmby .... 121
Malmbäck .... 104
Malmslätt .... 7
Malmvik .... *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, *96, 101, 102, 2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön .... *197*
Malsta .... 33
Malung .... 37
Manchester .... *20*
Mantorp .... 7
Marby .... *138*
Marbäck .... 68
Marianelund ... 54
Marieberg .... *173*
Marieberg .... 97
Marieberg .... 6
Mariedam .... 6
Mariefred 121, *142*
Mariehamn ... *25*
Marieholm .... 88
Marielund .... 33
Mariest. 46, *119, 211*
Mark .... 45
Markaryd ... 89, 91
Marma .... 34
Marseille .... *21*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo .... 122
Marum .... *28*
Maspelösa .... 10
Matfors .... 109
Mattmar .... 1
Medevi ... *120, 349*
Mehede .... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö .... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa .... 23
Mem .... *275*
Merserum .... 67
Mjö .... 73
Mjöbäck .... 99
Mjöhult .... 92
Mjölby .... 6, 7
Mjörnsjö .... 47 b
Mo .... *34, 260*
Mobodarne .... 117
Moelfven .... 113
Mofalla .... 10
Moheda .... 7
Moholm .... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom .... 39
Mollaryd .... 56
Mollösund .... *197*
Molnby .... 32
Mon .... 105
Mora... 36, 37, *250*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby .... 37
Morshyttan... 1, 15
Mosås .... 6
Motala 6, *119, 120, 349, 353*
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö .... 8
Multrå .... 106
Munkarp .... 73
Munkbo .... 21
Munkedal .... *196*
Munkfors .... 38
Munksund *34, 262*
Munktorp .... 16
Murjek .... 114
Muskö .... *190*
Myra .... 38
Myresjö .... 59
Myrheden .... 112
Myrom .... 13
Myråsen .... 46
Myskje .... 117
Målaskog .... 68
Målerås .... 63, 66
Mållilla .... 54
Månsarp .... 104
Månstorp .... 93
Måstad .... 70
Mälarbaden ... 121

Märsta .... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln .... 7
Möckhult .... 54
Möja .... *178*
Mölltorp .... 5
Mölna .... *174*
Mölnbacka .... 39
Mölnbo .... 7
Mölndal .... 55
Mölnlycke .... 55
Mönsterås .. 60, *279, 280*
Morarp .... 86
Mörby .... 119
Mörbylånga ... *280*
Mörlunda .... 64
Mörrum .... 67
Mörsil .... 1
Mörtnäs .... *186*
Nacka .... 120
Nackanäs .... *173*
Nattavara .... 114
Nedansjö .... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge .... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva .... 37
Niemisel .... 114
Nilsby .... *334*
Nittqvarn .... 41
Nockeby .... *163*
Nol .... 39
Noor .... *28*
Nora .... 27
Norberg .... 16
Nordanå .... 96
Norraby .... *340*
Nordmark .... 38
Nordmaling *34, 260, 270*
Norenoff .... 13
Norra Wi .... *340*
Norrahammar .. 104
Norraryd .... 68
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram... 102
Norrbyn .... *260*
Norrbyskär ... *270*
Norrfors .... 112
Norrgårds .... 62
Norrhofva .... *191*
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *16, 55, 56, 58, 60, 218, 278*
Norrsundet 34, *251*
Norrtelje .... 33, *30*
Norrtull .... 118
Norrvik .... *258*
Norsborg .... *167*
Norsesund .... 8
Norsholm 7, 45, 49, *119, 120*
Nosaby .... 67
Nossebro .... 47 b
Notholmen .... *148*
Notviken .... 114
Nuortikon .... 114
Nya Varfvet ... *194*
Nybo .... 1
Nybro .... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nybyholm .... *138*
Nyckelby .... 16
Nydal .... 32
Nygård .... 39
Nyhem .... 112
Nyhyttan .... 37
Nykroppa .... 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland ... 106, *34*
Nynäs .... *190*
Nynäs .... *55*
Nyqvarn .... 121
Nysäter .... *207*
Nysätra .... *174*
Nyåker .... 112
Nås .... 42
Näfragöl .... 64
Näfveqvarn 55, *278*
Nälden .... 1
Nämdö .... *189*
Näs .... *178*
Näs .... *349*
Näs .... 15
Näs .... 106
Näsberg .... 114
Näsby .... 32
Näsbyholm .... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet .... 37
Näsum .... 74 b
Näsviken .... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf .... 73
Nödinge .... 39
Nösund .... *197*
Ocke .... 1
Ockelbo .... 1, 34
Odensala .... 1
Odensback. *148, 149*
Odensberg .... 3
Oforsen .... 37
Ofvanåker .... 36 b
Okna .... 7
Olberga .... 16
Olofsholm .... *339*
Olofstorp .... 47 b
Olofström .... 74 b
Olseröd .... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg .... 10
Oporto .... *21*
Oringen .... 106
Ormaryd .... 54
Ormastorp .... 92
Ornäs .... 39
Ornö .... *190*
Orrefors .... 66
Orresta .... 16
Orrskog .... 34
Orsa ... 36, 36b, *250*
Ortala .... *34*
Ortalalund .... *34*
Oscar Fredriksborg .... *178*
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 219, 278, 279*
Oskarström .... 104
Oslättfors .... 34
Ottarp .... 98
Ottebol .... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby .... 7
Ousbyholm .... 73
Ovesholm .... 73
Oxberg .... 37
Oxelösund 23, 55—57, 61, 65, *119, 120, 218*
Oxie .... 97
Parteboda .... 108

Partilled .... 3
Pataholm .... *279*
Persberg .... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg .... 36
Perstorp .... 86
Petersburg S:t *25, 257*
Piksborg .... 68
Pilgrimstad .... 1
Piteå *34, 253, 262, 270*
Pixbo .... 55
Polcirkeln .... 114
Porla .... 13
Pressebo .... 39
Prestköp .... 45
Prestmon .... 106
Prestqvarn .... 46
Prästebacke ... 105
Påarp .... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik *218, 279*
Qvarnabo .... 47 b
Qvarnamåla 68, 69
Qvarnby .... 101
Qvarsebo .... *55*
Qviberg .... *194*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge .... 86
Qviinge .... 73
Qvisbro .... 6
Qvissmaren ... 45
Qvänum .... 47 b
Ragunda .... 112
Ramdala .... 67 a
Ramdalen .... *212*
Ramlösa 86, 96, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs .... 16
Ramsjö .... 1
Ramsösund .... *178*
Ramvik .... 106
Rangeltorp .... 52
Ransta .... 16
Ratan .... *34, 270*
Raumo .... *22*
Raus .... 88
Refsund .... 1
Refteled .... 104
Rekarne .... 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik .... 16
Riga .... *26*
Rimbo .... 32, 33
Rindöbrunn ... *178*
Rindösund .... *178*
Ring .... *275*
Ringestena .... 57
Ringsjö .... *138*
Ringstorp .... 49
Ringvägen .... 120
Rinkaby .... 77
Rinkabyholm... 67 a
Ripa .... 78
Risa .... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby .... 65
Rogslösa .... 10
Rogsta .... 116
Roknäs .... *262*
Roma .... 122
Rone .... *58*
Ronneby 67, 69, *63, 67*
Roppered .... 57
Rosendala ... 104 a
Rosenfors .... 54
Rosenholm .... 67
Rosersberg .... 1
Rosshyttan .... 1
Rossön .... *197*
Rostock .... 105
Rotebro .... 1
Rottne .... 62
Rottneros .... *334*
Rottnesqvarn... 62
Rouen .... *246*
Ruda .... 65
Rundvik .... *260*
Runemo .... 36 b
Runhällen .... 35 a
Runmarö .... *189*
Runnsågen .... 36
Runö .... 32
Ryd .... 68
Rydbo .... 32
Rydboholm ... 56
Rydboholm .... *175*
Rydsgård ... 78, 93
Ryedal .... 67
Ryggen .... 36
Rynge .... 79
Ryningsnäs ... 54
Rynninge .... *150*
Ryr .... 52
Rysjön .... 34
Ryssby .... 68
Ryssjö brink... 121
Ryssviken .... *173*
Rystad .... 7
Råbäck .... 46
Råda .... 33
Råda .... 38
Rågåker .... 42
Råhällan .... 34
Råneå .... *34, 263*
Rånnum .... 52
Rånäs .... 33
Råsbo .... 35 a
Råå .... 85
Råå .... *120, 349*
Räflanda .... 55
Räfsmåla .... 69
Räfsnäs .... *28*
Räfsnäs .... *142*
Räfsö .... *22*
Räknäs .... *186*
Rällsa .... 24
Rämen .... 39
Räppe .... 61
Rättvik ... 36, *250*
Rö .... 32
Rödaled .... 75
Rödeby .... 64
Rödesund .... *119*
Röena .... 75
Rögle .... 103
Röinge .... 76
Rök .... *212*
Rönneshytta ... 6
Rönninge .... 7
Rörberg .... 35 a
Rörshyttan .... 2
Rörtången .... *197*
Rörö .... *194*
Rösjö .... 67
Röskär .... *175*
Rösmåla .... 68
Röstånga .... 87
Sahlstad .... 58
Sala ... 1, 16, 35 a
Sala damm .... 35a
Sallerup .... 101
Saltkällan .... *198*
Saltsjöbaden 120, *188—190*
Saltskog ... 7, 121

Saltvik .... *251*
Sanda .... 122
Sandared .... 55
Sandarne .... *34*
Sandbäck .... 67
Sanden ... *61, 275*
Sandhamn *178, 191*
Sandhem .... 8
Sandholmen ... *262*
Sanareda .... 52
Sandsjö .... 7
Sandsta .... 21
Sandvik ... *34, 260*
Sandvik .... *337*
Sandviken .... 36
Sandviken *278, 279*
Sandviken .... *256*
Sandviken .... *254*
Sandträsk .... 114
Sandö .... *252*
Sassnitz .... *7*
Satserup .... 73
Saxtorp .... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad .... 46
Seffle 39, *207, 330*
Sege .... 96
Segerstad .... 47
Seglingsberg ... 16
Segmon .... 39
Sellnäs .... 39
Selsjön .... 112
Sem .... 1
Sennan .... 104
Seskar .... *263*
Sexdrega .... 57
Sibbhult .... 75
Sickla .... 120
Sigtuna .... *130*
Sikeå .... *34, 270*
Sikfors .... 39
Sikhult .... *340*
Silinge .... 28
Siljansnäs .... *250*
Sillebotten .... *212*
Sillerud .... *212*
Simeå .... 1
Simlinge .... 93
Simmabo .... 47 b
Simonstorp ... 7
Singö .... *34*
Siringe .... 104 a
Själevad .... 113
Sjöbo .... 96
Sjögesta .... 7
Sjögränd .... 38
Sjömarken .... 55
Sjön Jufveln ... *255*
Sjön Roxen ... *337*
Sjön Siljan ... *250*
Sjön Sommen *340*
Sjön Wettern... *350*
Sjön Åsunden *332*
Sjöryd .... 68
Sjöstorp .... 10
Sjöstorp .... 14
Sjötorp .... *119*
Sjövik .... 47 b
Sjövik .... *278*
Sjövik .... *212*
Sjöändan .... 37
Skabersjö .... 79
Skallinge .... 88
Skara 46, 47, 47 b
Skarpöborg .... *178*
Skarup .... 69
Skasås .... *207*
Skattkärr ... 13, *210*
Skattungbyn ... 36 b
Skeboqvarn ... 7
Skedala .... 68
Skedalahed .... 68
Skegrie .... 93
Skellefteå *34, 253, 261, 270*
Skene .... 56
Skeninge .... 6
Skepparslöf ... 73
Skifarp .... 93
Skillingaryd ... 104
Skinskatteberg 6
Skjettelljunga .. 73
Skogaby .... 89
Skogs .... 122
Skogsgärde .... 104
Skogsryd .... 56
Skogstorp .... 23
Skokloster .... *131*
Skopesund .... *197*
Skorped .... 112
Skottorp .... 103
Skrea .... 103
Skruf .... 64
Skultuna .... 16
Skultorp .... 3
Skurup .... 79
Skurusund .... *187*
Skuthamn *34, 262*
Skutskär .... 34, *34*
Skyllbergs bruk 4
Skyttorp .... 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre .... 13
Skägga .... *178*
Skäggatorp .... 47
Skälby .... 65
Skällsäter .... 53
Skäralid .... 87
Skärblacka .... 45
Skärfva .... 67
Skärkind .... 49
Skärsta .... *34*
Skärsätra .... *174*
Sköfde .... 3, 6
Sköllersta .... 45
Skölsta .... 33
Skönnarbo .... 45
Skönsbo .... 42
Skörsbo .... *210*
Skörvalla .... *194*
Slattesmåla .. 68
Slite .... *58*
Slottsbron .... 39
Slut .... *164*
Slågarp .... 93
Slämtegen .... *212*
Slättberg .... 36
Slöinge .... 103
Smedby .... 65
Smedjeb:n 16, 21, *145*
Smedstorp .... 96
Smedsäng .... 35 a
Smedtofta .... 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen... *197, 339*
Snappahem ... 69
Snickarbo .... 42
Snogeröd .... 73
Snyten .... 6, 16
Snöbergshyttan 29
Solberga .... 7
Solfvarbo .... 42
Sollebrunn .... 47 b
Sollefteå 106, 107, *273*

Sollefteå läger 106
Sollerön .... *250*
Solstadström... *279*
Sommen .... 7, *340*
Sonstorp .... 45
Spannarboda... 6
Spannarp .... 102
Sparreholm ... 7
Sparren .... 32
Sparsör .... 56
Sperlingsholm. 104
Spillersboda ... *184*
Spjutsbygd .... 64
Sponvig .... *338*
Sprängsviken... 106
Spånga .... 16
Spöland .... 111
Stabbarps grufva 87
Stadsvall .... *186*
Staffanstorp 96, 97
Stafnäs .... *207*
Stafsnäs .... *191*
Stafre .... 1
Stallarh:n *135, 136, 138*
Stallm:reg. 118, *192*
Stannum .... 47 b
Stavanger .... *227*
Stegeborg *118, 275*
Stegsund .... *178*
Stehag .... 7
Stenkullen .... 8
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungs:d *197, 198*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig .... 91
Stigtomta .... 23
Stillingsön .... *198*
Stjernhof .... 7
Stjernholm .... 28
Stjernorp .... *337*
Stjernsfors .... 38
Stjernsund .... 2
Stjernvik .... *194*
Stocka .... *34*
Stockaryd .... 7
Stockholm 7—*191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra .... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra .... 7
d:o östra... 32, 119
Stocksund... 32, 119, *192*
Stockvik .... *197*
Stora Hof .... 47 b
Stora Mellby... 47 b
Stora Rör .... *280*
Stora Tuna .... 42
Stora Wede ... 122
Storbacken .... *264*
Storbron .... *262*
Storebro .... 54
Storfors .... 37
Storfors .... *262*
Storlien .... 1
Storsjö .... 49
Storsjön(Jemtl.) *256*
Storsjön (Gestrikl.) *254*
Storsund .... 112
Stortorp .... 45
Storvik .... 1, 36
d:o öfre .... 36
Stor Wreta .... 34
Storå .... 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg .... 27, 29
Stridholm .... *262*
Stråsnäs .... 7
Strångsjö .... 7
Ström .... *210, 211*
Ström .... *272*
Strömnäs .... 106
Strömsbro .... 34
Strömsdal .... 41
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs .... 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199, 200, 338, 339*
Strömtorp ... 13, 27
Stugsund .... 117
Stumsnäs .... 36
Stureholm .... 92
Styrsö hafsbad *194*
Stålboga .... 121
Stånga .... 122
Stångby .... 7
Stånger .... *150*
Stäfvesjö .... 82
Stäfvie .... 102
Stäket (Almar-) 16, *130, 163*
Stallberg .... 24
Ställdalen .... 24
Ställdalen B:s... 39
Stöde .... 108
Stömne .... *207*
Stöpafors .... *334*
Sundbo .... 16
Sundby .... *159*
Sundby .... *150*
Sundbyberg 16, *173*
Sundbyhof ... *276*
Sundbyholm ... *143*
Sunderby .... 114
Sundhaken ... *275*
Sundholmen ... 56
Sundsby .... *212*
Sundsjön .... 38
Sundsvall... 108, *34, 252, 253, 257, 258, 270, 272*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör .... *142*
Sunna .... 64, 67
Sunnanå .... *212*
Sunne .... *334*
Surahammar... 16
Surte .... 39
Svalöf .... 102
Svaneberg .... 46
Svanrödjan .... 46
Svanå .... 16
Svartbäcken ... 34
Svartsjö .... *163*
Svartå .... 6, 13
Svartön .... *263*
Svartöstaden... *263*
Svedala .... 79, 97
Sweden .... 35 a
Svenljunga .... 57
Svenneby .... 48
Svennevad .... 45
Svensbro ... 10, 11
Svensby .... *262*
Svenstorp .... 78
Svångsta .... 68
Svärdsjö .... 42
Sya .... 7
Sylfaste .... 122
Syninge .... 33
Sågen .... 37

Sågmyra .... 6
Sånna .... *340*
Säby .... 98
Säby .... 7
Säbyholm .... *164*
Säbylund .... 6
Säfsjö .... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast .... 114
Sällinge .... 6
Sänkverket ... 194
Särö .... *195*
Sätaröd .... 73
Säter .... 42
Sätra .... *161*
Sättraby .... 32
Söderala .... 117
Söderbärke .... 16
Söderfors .... 34
Söderhamn 117, *34, 251, 252, 253*
Södervidinge .. 102
Söderköping 48, *118, 119, 120, 275*
Södertelje... 7, 121, *40—61, 65, 118—120*
Södertelje uth. 121
Söderwärn... 79, 93
Söderåkra .... 67 a
Södra Åby .... 93
Sölvesborg 67, 74 b, *59, 67*
Söfrod .... 74
Söfdeborg .... 96
Sölje .... *207*
Sörby .... 8
Söråker .... *258*
Sörang .... 36 b
Söräng .... 104
Sösdala .... 7
Talludden .... *174*
Tallås .... 64
Tallåsen .... 1
Teppström .... *164*
Tarragona .... *21*
Tarsta .... 45
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors .... 1
Tegelhagen ... *192*
Tegelviken .... *173*
Tegnaby .... 69
Tenhult .... 8
Tenö .... *178*
Terna .... 16
Thorshamn ... *281*
Thorskors .... 64
Thoresta .... 16
Tibro .... 6
Tidaholm .... 11
Tidan .... 3
Tierp .... 34
Tillbergs .... 16
Tillingenabben *279*
Timansberg ... 29
Timsfors .... 91
Tingsryd .... 69
Tingstad .... 48
Tingstäde .... 122
Tingvalla .... 105
Tjengdarfve ... 122
Tjuls .... 122
Tjerna .... 42
Tjockö .... *28*
Tjufkil .... *197*
Tjörnarp .... 7
Tobo .... 34
Tofta .... 56
Tofthög .... 98
Tollare .... *187*
Tollarp .... 78
Tomarp .... 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne .... 68
Torp .... 3
Torpa .... *340*
Torpa .... *332*
Torpshammar.. 108
Torrskog .... *212*
Torsby .... *334*
Torsbyfjärd ... *186*
Torshälla .... *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsvik .... *174*
Torsåker .... 1
Torsås .... 67 a
Tortuna .... 16
Torup .... 104
Torvalla .... 1
Totebo .... 49
Totra .... 34
Tottnäs .... *52*
Traheryd .... 91
Tranholmen ... *174*
Trankil .... *212*
Tranås .... 7
Trehörningsjö.. 112
Trekanten .... 65
Tre Kronor ... *173*
Trekärn .... 37
Trelleborg 97, *1, 67, 218*
» nedre .... 93
» öfre .... 93
Trensum .... 67
Trolleholm .... 87
Trollenäs .... 88
Trollh. 39, *119, 209—212*
Trolmen .... 46
Trondhjem .... 1
Trosa .... *51, 52*
Trottorp .... 67 a
Trufve .... 46
Tråfvad .... 47 b
Trångsviken ... 1
Trädet .... 51
Tränno .... *275*
Trästa .... *34*
Trönninge .... 103
Tubbarp .... 75
Tubbetorp .... 47
Tullerum .... *340*
Tumba .... 7
Tumleberg .... 47 b
Tuna .... 49
Tureberg .... 1
Tutaryd .... 68
Tverred .... *332*
Tveta .... 46
Tvetaberg .... 121
Tving .... 70
Tvååker .... 103
Tvärålund .... 112
Tygelsjö .... 93
Tynderö .... *273*
Tynnelsö .... *135*
Tyringe .... 86
Tyrislöt .... *275*
Tågarp .... 88
Tånebro .... 93
Tångelanda ... 58
Tången ... *199, 200*
Täby .... 32
Täng .... 1
Tärnsjö .... 35 a
Töcksfors .... *212*

Töfva .... 108
Tönsberg .... *339*
Töre ... *34, 263, 270*
Töreboda ... 3, *119*
Törneby .... 65
Törnåkra .... 67 a
Tösse .... 39
Uddeholm .... 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Uddnäs .... *130*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan .... 39
Ulfstorp .... 52
Ulfö .... 68
Ullared .... 99
Ullersäter .... 16
Ullånger .... *34*
Ulricehamn 51, *332*
Ulriksdal .... *192*
Ulriksdals Allé *192*
Umeå 111, *34, 253, 260, 270*
Unbyn .... *263*
Undersåker ... 1
Ununge .... 32
Upperud .... *212*
Uppnäs .... 39
Uppåkra .... 7
Upsala 1, 33, 34, *131*
Urshult .... 68
Ursviken .... *261*
Uråsa .... 69
Utanede .... *272*
Utansjö .... 106
Utby .... 36
Uttersberg .... 20
Utvalnäs .... *251*
Utö .... *190*
Wad .... 16
Wadensjö .... 98
Wadholm .... *138*
Wadsbro .... 35
Wadstena 10, *119, 120, 353*
Waggeryd .... 104
Wakern .... 37
Walbo .... 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje .... 67
Walla .... 46
Walla .... 7
Wallberga .... 103
Wallby .... 10
Wallby .... 93
Wallentuna ... 32
Wallkärra .... 97
Wallnäs .... 54
Wallsta .... 1
Wallåkra .... 88
Walsberga .... 121
Walskog .... 16, 23
Walåsen .... 29
Van .... 37
Wankifva .... 89
Wanneboda... 16, 24
Wansbro .... 37
Wanås .... 73
Wara .... 47 b, 52
Warberg 56, 103, *2*
Wargön .... *209*
Warnemünde... *5*
Wartofta .... 3, 51
Wasa .... *22, 257*
Washolmen ... *178*
Wasselhyttan .. 24
Wassmolösa ... 67 a
Wattholma .... 34
Wattlom 108, 109, *256*
Wattnäs .... 36
Waxholm *28, 178—184*
Weberöd .... 96
Weda .... 106
Weddige .... 56
Wedevåg .... 24
Wedum .... 52
Wegeholm .... 103
Weinge ... 89, 103
Wekerum .... 67
Welamsund ... *186*
Welanda .... 39
Wenersborg 52, *119, 209—212*
Werkebäck... 49, *57*
Werlebo .... 65
Wermanshult .. 69
Wermdö .... *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen .... 37
Wermlands Säby 27
Wernamo... 91, 104
Wessigebro .. 99
Westanfors .... 6, 16
Westanhede ... 15
Westanå .... 104
Westbacken ... *339*
Westerby .... 2
Westerby hytta 16
Westerhus ... 113
Westervik 49, *57, 60, 61, 65, 67, 276, 278, 279*
Westerås... 16, *138*
Westgärde .... 36
Westkinde .... 122
Westra Bodarne 8
Westraby .... 92
Westra Torup.. 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia .... 116
Wiby .... 77
Widtsköfle .... 78
Vidöstern .... 91
Wiggbyholm... *175*
Wij bruk .... 34
Wik .... *186*
Wika .... 37
Wikarbyn .... 36
Wikdalen .... *173*
Wikersvik... 27, 29
Wiklau .... 122
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken ... 106
Willan .... *251*
Wilshult .... 74 b
Wimmerby .... 64
Wimo .... 37
Winberg .... 99
Windeln .... 112
Wingåker .... 3
Winninga .... 47
Winnö .... 73
Winslöf .... 76
Wintjern .... 34
Wintrie .... 93
Wintross .... 6
Wireda .... 104 a
Wirsbo .... 16
Wisby ... 122, *9, 58*
Wisingsö .... *353*
Wiskafors .... 56
Wiskan .... 108
Wislanda .... 7, 68
Wissefjärda .... 64
Wist .... 51
Wistakulle ... 104 a
Wittersjö .... 34
Wittinge .... 1

Wittsjö .... 89
Wollsjö .... 78
Woxna .... 36 b
Wrena .... 2
Wreta-Kloster. 10
Wreten .... 10
Wretstorp .... 3
Wrångebäck ... *197*
Wrångö .... *275*
Wåhlberg .... 39
Wållö .... *279*
Wåmhus .... *250*
Wånevik .... *279*
Wånö .... *189*
Wårby .... *161*
Wårgårda .... 3
Wäckelsång ... 69
Wäderum .... 49
Wäfversunda .. 10
Wäija .... 106
Wänge .... 1
Wännäs... 111, 112
Wäring .... 3
Wärala .... 91
Wärsta .... *258*
Wärtan .... 118
Wäsby .... 1
Wäse .... 13
Wättlösa .... 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Yttersjön .... 112
Ytterån ... 1, *256*
Yxenhult .... 91
Åbo .... *26*
Åby .... 7
Åby .... *197*
Åbyggeby .... 34
Åbyn .... *34, 270*
Åhus 72, 77, *59, 65, 278*
Åhyttan .... 104
Åkarp .... 7
Åkerström .... *217*
Åkers Berga ... 32
Åkers styckebr. 121
Åland .... 1
Åled .... 104
Ålem .... 65
Ålkistan .... 119
Ålshult .... 68
Ålsäng .... 16
Åminne .... 91
Åmmeberg .... *349*
Åmot .... 13
Åmål .... 39
Ånge .... 1, 108
Ångermanelfv. *273*
Ånimskog .... 39
Ånn .... 1
Åre .... 1
Årjeng .... *212*
Årsta .... 33
Årsunda .... *254*
Åryd .... 64
Årås .... 27
Åsa .... 103
Åsarp .... 51
Åsbo .... 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro .... 6
Åsby .... 20
Åsen .... 68
Åshammar .... 1
Åskloster .... 103
Åsljunga .... 91
Åsta .... *150*
Åstorp 86, 92, 91, 102
Åsträsk .... 112
Åsumtorp .... 73
Åsvittinge .... 48
Åtvidaberg .... 49
Äcklingsedet... *255*
Älandsbro .... 106
Äppelviken .... *173*
Ärla .... 121
Äskekärr .... 46
Ätrafors .... 99
Ätran .... 104
Öbnebo .... 48
Öckerö .... *194*
Ödeborg .... 53
Ödeshög .... 10
Ödåkra .... 103
Öfverby .... *197*
Öfverhärde .... 35 a
Öfverlida .... 99
Öfvertorp .... 11
Öfverum .... 49
Öhrviken .... *267*
Öje .... 37
Ökne .... *207*
Öllsjö .... 73
Ölme .... 13
Önnered .... *194*
Önnerup .... 102
Önnestad .... 76
Örbyhus .... 34
Örebro ...6, *148, 150*
Örebro södra 5, 45
Öregrund .... *34*
Örkelljunga ... 91
Örmon .... 45
Örn .... *197*
Örnsköldsvik 113, *34, 253, 260, 270*
Örsjö .... 65
Örsundet .... *189*
Örsundsbro ... *130*
Örtofta .... 7
Ösby .... 119
Östafors .... 74 b
Östanå .... *184*
Östavall .... 1
Östby .... 34
Österby .... 35
Österede .... 112
Österforsa .... 112
Östergården ... *189*
Österport .... 122
Österslöf .... 75
Östersund 1, *256*
Östersund västra 1
Öster-Tibble ... 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen .... 112
Österäng .... 46
Österäng .... 104 a
Östhammar ... *34*
Östra Grefvie ... 93
Östra Husby .. 48
Östra Ljungby. 91
Östra Stenby... 48
Östratorp .... 82
Östra Wram ... 73
Öttum .... 47 b
Öved. Kloster. 96
Öxnered .... 39, 52

Om Tur- och Retur- kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS.
BAINS.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

## Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

## 2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Sökd. G.t. № 1 | Alla dagar. Bl. t. № 3 | Alla dagar. Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långshyttan | 520 | 1005 | 320 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby ... | × | × | × |
| | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | Till Stjernsund | 530 | 1035 | 350 |
| | | | Fr. Stjernsund | 600 | 1050 | 400 |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo ......... | × | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Byvalla (1) | 650 | 1130 | 440 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Sökd. G.t. № 2 | Alla dagar. Bl. t. № 4 | Alla dagar. Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Byvalla (1) | 830 | 1220 | 520 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo ......... | × | × | × |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | 930 | 100 | 600 |
| | | | Fr. Stjernsund | 1130 | 130 | 610 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby ... | × | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Långshyttan | 1200 | 200 | 640 |

# Hôtel de Frankfurt,

**16 Skeppsbron 16, Stockholm.**

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

*Obs.:* Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

*Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

# Hotell Stora Rosenbad

**STOCKHOLM** är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon **85 50.** Rikst. **4272.**
**S. Andersson.**

**D:r P. Håkanssons**
# ☞ SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

# Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.

Riks- 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. 166 92.

Budapest 1899 * Paris 1900.

System: ”Karbid i vatten”.

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!

**Automatiska** — för handinmatning afsedda — samt portativa **gasverk,** reningsapparater m. m., m. m. **tillverkas!**

**Fullt betryggande** garantier för solidt, godt arbete lemnas!

**Karbid** tillhandahålles till **fabrikspris.**

**Reningsmassa,** manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur **till lägsta priser.**

Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

## Biljettpris

**för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.**

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }
med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

| Km. | II kl. Kr. | III kl. Kr. |
|---|---|---|
| 301—302 | 15,60 | 10,50 |
| 303—310 | 15,90 | 10,60 |
| 311—330 | 16,20 | 10,80 |
| 331—350 | 16,50 | 11,00 |
| 351—370 | 16,80 | 11,20 |
| 371—390 | 17,10 | 11,40 |
| 391—410 | 17,40 | 11,60 |
| 411—430 | 17,70 | 11,80 |
| 431—450 | 18,00 | 12,00 |
| 451—470 | 18,30 | 12,20 |
| 471—490 | 18,60 | 12,40 |
| 491—510 | 18,90 | 12,60 |
| 511—530 | 19,20 | 12,80 |
| 531—550 | 19,50 | 13,00 |
| 551—570 | 19,80 | 13,20 |
| 571—590 | 20,10 | 13,40 |
| 591—610 | 20,40 | 13,60 |
| 611—630 | 20,70 | 13,80 |
| 631—650 | 21,00 | 14,00 |
| 651—670 | 21,30 | 14,20 |
| 671—690 | 21,60 | 14,40 |
| 691—710 | 21,90 | 14,60 |
| 711—730 | 22,20 | 14,80 |
| 731—750 | 22,50 | 15,00 |
| 751—770 | 22,80 | 15,20 |
| 771—790 | 23,10 | 15,40 |
| 791—810 | 23,40 | 15,60 |
| 811—830 | 23,70 | 15,80 |
| 831—850 | 24,00 | 16,00 |
| 851—870 | 24,30 | 16,20 |
| 871—890 | 24,60 | 16,40 |
| 891—910 | 24,90 | 16,60 |
| 911—930 | 25,20 | 16,80 |
| 931—950 | 25,50 | 17,00 |
| 951—970 | 25,80 | 17,20 |
| 971—990 | 26,10 | 17,40 |
| 991—1010 | 26,40 | 17,60 |
| 1011—1030 | 26,70 | 17,80 |
| 1031—1050 | 27,00 | 18,00 |
| 1051—1070 | 27,30 | 18,20 |
| 1071—1090 | 27,60 | 18,40 |
| 1091—1110 | 27,90 | 18,60 |
| 1111—1130 | 28,20 | 18,80 |
| 1131—1150 | 28,50 | 19,00 |
| 1151—1170 | 28,80 | 19,20 |
| 1171—1190 | 29,10 | 19,40 |
| 1191—1210 | 29,40 | 19,60 |
| 1211—1230 | 29,70 | 19,60 |
| 1231—1250 | 30,00 | 20,00 |
| 1251—1270 | 30,30 | 20,20 |
| 1271—1290 | 30,60 | 20,40 |
| 1291—1310 | 30,90 | 20,60 |
| 1311—1330 | 31,20 | 20,80 |
| 1331—1350 | 31,50 | 21,00 |

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

## 3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Tecknen + ❫ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

## Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

## 5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris med person-tåg II | person-tåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl. tåg № 164 II III | Bl. tåg № 168 II III | Bl. t. № 166 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Sköfde (3) | 520 | 1228 | 530 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 542 | 1241 | 546 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 617 | 1259 | 602 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna | 644 | 114 | 625 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 706 | 127 | 640 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg | 720 | 138 | 653 |

* Går den 29/5, 29/6, 31/7, 31/8, 28/9.

| Kilom. | Biljettpris med person-tåg II | person-tåg III | bland tåg II | bland tåg III | | Bl. tåg № 167* II III | Bl. t. № 165 II III | Bl. tåg № 169 II III | Bl. tåg № 163 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Karlsborg | 532 | 820 | 212 | 815 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 546 | 833 | 225 | 835 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 601 | 848 | 238 | 853 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 619 | 905 | 252 | 925 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 641 | 926 | 311 | 952 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde (3) | 655 | 940 | 322 | 1015 |

## 6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. † T. o. m. 15 Sept. ❫ Juni—Aug. § Onsd. o. Lörd. under Juni—Aug.

## Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

| * Stockholm, N. | Bl.t. № 802 II III | Bl.t. № 118❫ II III | Bl.t. № 804 II III | Bl.t. № 806 II III | Bl.t. № 810 II III | Bl.t. № 812 II III | Bl.t. № 814 II III | Bl.t. № 816 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Sthls C. ..... | 530 | 635 | 910 | 1200 | 345 | 600 | 940 | 1110 |
| » Karlberg | × | *640 | × | × | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 532 | 650 | 918 | 1209 | 354 | 609 | 949 | 1119 |
| » Hagalund ... | × | ❫Sk-dag. | × | × | × | × | × | × |
| Till Jerfva ... | 548 | | 928 | 1218 | 408 | 618 | 958 | 1128 |

| | Bl.t. № 801 II III | Bl.t. № 803 II III | Bl.t. № 805 II III | Bl.t. № 809 II III | Bl.t. № 811 II III | Bl.t. № 813 II III | Bl.t. № 815 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Jerfva ... | 600 | 1018 | 1232 | 422 | 652 | 1012 | 1137 |
| » Hagalund ... | × | × | × | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 610 | 1028 | 1242 | 432 | 702 | 1022 | 1147 |
| » Karlberg | × | × | × | × | × | × | × |
| Till Sthls C....... | 618 | 1035 | 1250 | 440 | 710 | 1030 | 1155 |

## Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpr. från Örebro II | III | | Bl. t. № 059 II III | Bl. t. № 057 II III | Bl. t. № 055 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Örebro | 515 | 955 | 115 |
| | | | Till Örebro, Södra | 518 | 958 | 118 |
| | | | Fr. Örebro, Södra | 533 | 1010 | 122 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Karlslund | 544 | 1021 | ×130 |
| | | | *Lindbacka* | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gräfveby | 555 | 1032 | ×137 |
| 14 | 0,80 | 0,55 | » Latorps bruk | 616 | 1058 | 146 |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Vintrosa | 625 | 1110 | 153 |
| 22 | 1,30 | 0,85 | » Hidingebro | 655 | 1137 | 206 |
| 27 | 1,60 | 1,05 | » Fjugesta | 720 | 1202 | 224 |
| 30 | 1,75 | 1,20 | » Gropen | 728 | 1211 | ×229 |
| 32 | 1,90 | 1,25 | » Qvisbro | 739 | 1227 | ×243 |
| 38 | 2,25 | 1,50 | » Mullhyttemon | 757 | 1246 | 254 |
| | | | *Dormen* | × | × | × |
| 50 | 2,95 | 2,00 | Till Svartå (13) | 820 | 110 | 312 |

| Kilom. | Biljettpr. fr. Svartå II | III | | Bl. t. № 056 II III | Bl. t. № 058 II III | Bl. t. № 060 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Svartå (13) | 600 | 140 | 520 |
| | | | *Dormen* | × | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Mullhyttemon | 620 | 200 | 546 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Qvisbro | 631 | 214 | 602 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Gropen | 637 | 221 | 610 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Fjugesta | 646 | 233 | 625 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Hidingebro | 703 | 251 | 646 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Vintrosa | 714 | 307 | 701 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Latorps bruk | 722 | 320 | 716 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Gräfveby | 735 | 332 | 728 |
| | | | *Lindbacka* | × | × | × |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Karlslund | 745 | 342 | 740 |
| 50 | 2,95 | 2,00 | Till Örebro, Södra | 755 | 352 | 750 |
| | | | Fr. Örebro, Södra | 801 | 403 | 807 |
| | | | Till Örebro (6) | 805 | 405 | 810 |

## 7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. fr. Stockh. | I | II | III | bland. tåg II | bland. tåg III | Station |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Stockholms C:l |
| | | | | | | *Riddarholmen* |
| | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö |
| 14 | — | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba |
| 29 | — | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge |
| | | | | | | *Igelsta* |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog (121) |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje (121) |
| | | | | | | Fr. Södertelje |
| | | | | | | Fr. Saltskog |
| 48 | — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna |
| 59 | — | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta |
| | | | | | | Fr. Gnesta |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda |
| 84 | — | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm |
| 103 | — | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skeboqvarn |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till Flen (23) |
| | | | | | | Fr. Flen |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp |
| 124 | — | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Valla |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (3) |
| | | | | | | Fr. Katrineholm |
| 145 | — | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö |
| 159 | — | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Åby |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till Norrköping (48) |
| | | | | | | Fr. Norrköping |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby |
| 191 | — | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Eksund |
| 196 | — | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till Kimstad (45) |
| | | | | | | Fr. Kimstad |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | Till Norsholm (45, 49) |
| | | | | | | Fr. Norsholm |
| 211 | — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | » Gistad |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem |
| | | | | | | *Rystad* |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Linköping (10) |
| | | | | | | Fr. Linköping |
| 236 | — | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt |
| 241 | — | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg |
| | | | | | | *Sjögestad* |
| 251 | — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp |
| 255 | — | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | » Sya |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby (9) |
| | | | | | | Fr. Mjölby |
| 272 | — | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sommen |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Tranås |
| | | | | | | *Säby* |
| 308 | — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg |
| 314 | — | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby |
| 338 | — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | Till Nässjö (8, 54, 104) |
| | | | | | | Fr. Nässjö |
| 360 | — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp |
| 366 | — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Säfsjö (59) |
| | | | | | | Fr. Säfsjö |
| 389 | — | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | » Moheda |
| | | | | | | *Grennaforsa* |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gäfvetorp |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta (61) |
| | | | | | | Fr. Alfvesta |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | Till Vislanda (68) |
| | | | | | | Fr. Vislanda |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp |
| | | | | | | *Diö* |
| | | | | | | *Möckeln* |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult (74 b) |
| | | | | | | Fr. Elmhult |
| 493 | — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till Hästveda (73) |
| | | | | | | Fr. Hästveda |
| 526 | — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | Till Hessleholm (76, 86, 89) |
| | | | | | | Fr. Hessleholm |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala |
| 555 | — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,60 | 29,65 | 19,75 | Till Hör (74) |
| | | | | | | Fr. Hör |
| 574 | — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf (73, 78, 87, 88) |
| | | | | | | Fr. Eslöf |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta |
| | | | | | | » Stångby |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | Till Lund (97) |
| | | | | | | Fr. Lund |
| | | | | | | *Uppåkra* |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp |
| 613 | — | 36,80 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (102) |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | Till Malmö (79, 93-96, 101, 102) |
| | | | | | | Ank. *Trelleborg* |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* |
| | | | | | | » *Köbenhavn, h.* |
| | | | | | | » » (frihamn.) |
| | | | | | | » *Hamburg. Kl.* |

*a* Att resande endast få afstiga tåget.
*p* Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

**Observera!** Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

**※ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ◗ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

**Observera!** Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

*a* Att resande endast få afstiga tåget.
*p* Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

**※ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ◗ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

## Lokaltåg Malmö—Lund.

| Lund—Malmö. | № 191 III | № 199 III | № 203 III | № 205 III | № 207 III | № 209 III | № 211 III | № 213 III | № 215 III | № 219 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Lund | 830 | 1145 | 1230 | 200 | 310 | 555 | 655 | 850 | 945 | 1135 |
| *Uppåkra* | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | \| | \| |
| » Åkarp | 839 | 1156 | 1241 | 211 | 321 | 606 | 706 | 901 | 957 | 1146 |
| » Arlöf | \| | 1202 | 1247 | 217 | 327 | 612 | 712 | 907 | 1005 | 1152 |
| Till Malmö | 850 | 1210 | 1255 | 225 | 335 | 620 | 720 | 915 | 1015 | 1200 |

| Malmö—Lund. | № 192 III | № 200 III | № 204 III | № 206 III | № 208 III | № 210 III | № 212 III | № 214 III | № 216 III | № 220 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Malmö | 650 | 1015 | 1115 | 1220 | 215 | 400 | 450 | 640 | 740 | 1105 |
| » Arlöf | 659 | 1024 | 1124 | 1229 | 224 | 409 | 459 | 649 | 750 | 1114 |
| » Åkarp | 705 | 1030 | 1130 | 1235 | 230 | 415 | 505 | 655 | 758 | 1120 |
| *Uppåkra* | \| | × | \| | \| | × | \| | \| | × | \| | \| |
| Till Lund | 715 | 1040 | 1140 | 1245 | 240 | 425 | 515 | 705 | 810 | 1130 |

## 8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | sn.-o.prst. II | sn.-o.prst. III | bland. tåg II | bland. tåg III | Station | Snllt. № 51 II III | Prs:t. № 181 II III | Gdst. № 393 II III | Prs:t. № 57 II III | P.t. № 187 II III | Bl. tåg № 183 II III | Snlt. № 55 II III | Prs:t. № 53 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Falköping-Ranten (3) | 424 | — | 430 | 1112 | — | 1230 | 310 | 630 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Falköpings stad | 428 | — | 445 | 1116 | — | 1238 | 314 | 634 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | 0,60 | 0,40 | Till Vartofta (57) | 441 | — | 512 | 1129 | — | 104 | 326 | 650 |
| | | | | | Fr. Vartofta | 442 | — | 538 | 1130 | — | 116 | 327 | 652 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | \| | — | 602 | 1141 | — | 140 | ×337 | 704 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Sandhem | \| | — | 624 | 1151 | — | 215 | ×345 | 715 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | 515 | — | 705 | 1206 | — | 250 | 400 | 733 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 2,85 | 1,75 | » Habo | ×530 | — | 742 | 1222 | — | 327 | 416 | 752 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | ×540 | — | 805 | 1233 | — | 348 | 427 | 804 |
| | | | | | *Kortebo* | \| | — | × | \| | — | × | \| | × |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till Jönköping (104) | 553 | — | 831 | 1246 | — | 413 | 440 | 820 |
| | | | | | Fr. Jönköping | 600 | 840 | 921 | | 1120 | 510 | 447 | 830 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | 625 | 909 | 1028 | — | 1146 | 610 | 511 | 900 |
| 96 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Forserum | 641 | 930 | 1114 | — | 1203 | 651 | 527 | 918 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | Till Nässjö (7, 54, 104) | 700 | 958 | 1154 | — | 1228 | 727 | 545 | 940 |

Sofvagn II kl.

| Kilom. | snll-o.prst. II | snll-o.prst. III | bland. tåg II | bland. tåg III | Station | Prs:t. № 54 II III | Bl. t. № 184 II III | Snlt. № 56 II III | Prs:t. № 58 II III | Gdst. № 394 II III | Prs:t. № 188 II III | Prs:t. № 182 II III | Snllt. № 52 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Nässjö (7, 54, 104) | 730 | 1030 | 1231 | — | 300 | 634 | 800 | 1003 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | 755 | 1120 | \| | — | 346 | 654 | 822 | \| |
| 27 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 811 | 1150 | ×1259 | — | 416 | 658 | 900 | 1033 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | Till Jönköping (104) | 830 | 1220 | 118 | — | 445 | 715 | 930 | 1048 |
| | | | | | Fr. Jönköping | 845 | 200 | 120 | 530 | 537 | | | 1055 |
| | | | | | *Kortebo* | × | × | \| | \| | × | — | — | \| |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | 903 | 235 | p133 | 537 | 612 | — | — | a1108 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 3,30 | 2,20 | » Habo | 918 | 320 | ×145 | 552 | 651 | — | — | \| |
| 75 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | 939 | 406 | 202 | 611 | 746 | — | — | ×1135 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | 957 | 435 | ×215 | 627 | 832 | — | — | \| |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | 1008 | 452 | ×228 | 638 | 853 | — | — | \| |
| 101 | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | Till Vartofta (57) | 1019 | 508 | 232 | 649 | 913 | — | — | a1202 |
| | | | | | Fr. Vartofta | 1031 | 520 | 233 | 651 | 923 | — | — | \| |
| 111 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | » Falköpings stad | 1036 | 543 | 245 | 705 | 949 | — | — | \| |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | Till Falköping-Ranten (3) | 1040 | 549 | 248 | 710 | 951 | — | — | 1215 |

Sofvagn II kl.

## 10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1901.

### Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

### Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Färden mellan Hästholmen och Hjo afgår med ångaren »Trafik».
Tur- och returbiljetter gälla fjorton dagar.

* Borghamns turistpensionat och restauration öppna 15 Maj—15 September.

**Från och med 1 Maj**

**Ångfärja**

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

| | | | Sökned. Juni-Aug. | Sön- o. H. Juni-Aug. |
|---|---|---|---|---|
| Afg. Malmö *F* | 915 | 200 | 1000 | 1030 |
| Ank. Köpenhamn, Frihamnen | 1040 | 325 | 1125 | 1155 |
| » D:o Österbro | 1050 | 335 | 1135 | 1205 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Köpenhamn, Österbro | 650 | 1105 | 755 |
| » D:o Frihamnen | 700 | 1115 | 805 |
| Ank. Malmö *F* | 825 | 1240 | 930 |

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

Hotell CLARA LARSON
STOCKHOLM
17 Birger Jarlsgatan 17
(OBS.! Hotellet utan filialer.)
Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

## 11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Biljettpris II | Biljettpris III | Dagligen | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Svensbro (10) | 810 | 225 | 340 | 805 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | 827 | 241 | 356 | 821 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 850 | 305 | 410 | 840 |
| 1,15 | 0,65 | Till Tidaholm | 910 | 325 | 430 | 900 |

| Biljettpris II | Biljettpris III | Dagligen | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Tidaholm | 645 | 125 | 540 | 650 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 710 | 147 | 602 | 715 |
| 0,80 | 0,45 | » Kaflås | 725 | 200 | 615 | 730 |
| 1,15 | 0,65 | Till Svensbro (10) | 740 | 215 | 630 | 745 |

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

## 13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

†Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».

### Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

*Maj—Aug.

## 14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lerbäck (9) | 808 | 1230 | 532 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 828 | 1248 | 549 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 839 | 1259 | 600 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund | 900 | 120 | 621 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Askersund | 1105 | 418 | 705 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 1128 | 440 | 727 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 1148 | 454 | 746 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (9) | 1200 | 506 | 758 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | — | 827 |

## 15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Näs | 645 | 1010 | 330 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 700 | 1025 | 345 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Vestanhede | × | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (7) | 725 | 1050 | 410 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Morshyttan (7) | 810 | 1150 | 530 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Vestanhede | × | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 840 | 1220 | 600 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 850 | 1230 | 610 |

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Aug. 1901.

### Stockholm—Köping.

| Kilom. | II | III | Station | Lör. Bl.t. №95 | Bl.t. №9 | Bl.t. №91 | Gt. №3 | Snällt. №1* | Bl.t. №17* | Snt. №5† | Bl.t. №7 | P.t. №33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholms C:l | | | | 535 | 800 | 1025 | 1120 | 220 | 545 |
| 2 | | | *Karlberg* | | | | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sundbyberg | | | | 601 | 811 | 1039 | \| | 243 | †p |
| 11 | 0,65 | 0,45 | » Spånga | | | | 622 | 818 | 1048 | \| | 259 | 607 |
| 14 | | | *Barkarby* | | | | \| | \| | × | \| | × | × |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Jakobsberg | | | | 643 | 828 | 1102 | \| | 320 | 621 |
| 24 | | | *Stäket* | | | | × | \| | × | \| | × | × |
| 28 | 1,65 | 1,10 | » Kungsängen | | | | 718 | 845 | 1120 | \| | 352 | 639 |
| 36 | 2,10 | 1,40 | » Bro | | | | 745 | 856 | 1134 | \| | 430 | 653 |
| 41 | | | *Thoresta* | | | | \| | \| | \| | \| | × | \| |
| 47 | 2,75 | 1,60 | » Bålsta | | | | 832 | 911 | 1228 | \| | 510 | 710 |
| 51 | | | *Nyckelby* | | | | \| | \| | \| | \| | × | \| |
| 56 | 3,25 | 2,15 | » Ekolsund | | | | \| | ×928 | 1249 | \| | 537 | 731 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | » Grillby | | | | 904 | 941 | 109 | \| | 637 | 744 |
| 74 | 4,30 | 2,85 | Till Enköping | Lör. | | | 1016 | 953 | 126 | 1247 | 652 | 759 |
| | | | Fr. Enköping | Bl.t. | | | 1050 | 955 | 133 | 1249 | | 803 |
| 82 | 4,80 | 3,15 | » Lundby | №95 | Lör. | | 1117 | ×1005 | 150 | \| | — | 816 |
| 88 | 5,10 | 3,35 | » Orresta | 640 | | | 1142 | 1014 | 204 | \| | — | 826 |
| 95 | 5,55 | 3,65 | » Tortuna | 704 | Bl.t. | Bl.t. | 1203 | ×1023 | 219 | \| | Bl.t. | 837 |
| 101 | 5,90 | 3,85 | Till Tillberga (16) | 717 | № 9 | №91 | 1217 | 1032 | 229 | 120 | №93 | 846 |
| | | | Fr. Tillberga | 724 | 746 | 125 | 100 | 1054 | 253 | setåg | 319 | 853 |
| 111 | 6,45 | 4,25 | Till Vesterås | 744 | 809 | 143 | 123 | 1109 | 313 | 91 | 337 | 910 |
| | | | Fr. Vesterås | | 605 | | 148 | 1115 | 323 | — | | 915 |
| 121 | 7,05 | 4,60 | » Dingtuna | | 634 | | 217 | 1131 | 344 | — | 615 | 935 |
| 130 | 7,05 | 4,60 | Till Kolbäck (16, 23) | | 657 | | 240 | 1145 | 402 | — | 635 | 954 |
| | | | Fr. Kolbäck | | 717 | | 307 | 1152 | 409 | — | 654 | 1006 |
| 136 | 7,40 | 4,85 | » Munktorp | | 737 | | 328 | 1206 | 427 | — | — | 1015 |
| 146 | 7,65 | 5,15 | Till Köping (20) | | 800 | | 351 | 1220 | 448 | — | — | 1033 |

Vid Vesterås: Bl.t. №37 829, 852; G.t. №22 1027, 1052. Dagligen G.t. №99; Bl.t. №31.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

### Köping—Stockholm.

| Kilom. | II | III | Station | G.t. № 19 | Bl.t. № 94 | Bl.t. №10 | Dagl. Bl.t. № 8 | Snlt. № 2* | G.t. № 4 | P.t. №18* | G.t. №30 | P.t. №34 | №90 | Bl.t. №36 | № 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Köping (20) | | | | | 927 | 1100 | 407 | 912 | — | — | 620 | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Munktorp | | | | | ×939 | 1130 | 424 | 932 | — | — | 647 | — |
| 16 | 0,95 | 0,65 | T. Kolbäck (16, 23) | | Lör. | Lör. | | 947 | 1149 | 434 | 957 | — | — | 703 | — |
| | | | Fr. Kolbäck | | | | | 952 | 1230 | 437 | 1024 | — | — | 720 | 740 |
| 25 | 1,45 | 0,95 | » Dingtuna | G.t. | Bl.t. | Bl.t. | | ×1003 | 1256 | 451 | 1049 | — | — | 739 | 818 |
| 35 | 2,05 | 1,35 | Till Vesterås | № 19 | № 94 | №10 | | 1015 | 119 | 504 | 1112 | — | — | 759 | 836 |
| | | | Fr. Vesterås | 430 | 505 | 530 | | 1020 | 144 | 509 | Snlt. | 630 | 1240 | 810 | №32a 1231 |
| 45 | 2,10 | 1,40 | Till Tillberga (16) | 458 | 528 | 558 | | 1038 | 212 | 527 | №6† | 648 | 1258 | 838 | 1249 |
| | | | Fr. Tillberga | — | 545 | | | 1050 | 330 | 535 | 305 | 653 | P.t. | | |
| 51 | 2,45 | 1,60 | » Tortuna | — | 602 | — | | ×1058 | 349 | ×544 | \| | 703 | №72 | | |
| 58 | 2,85 | 1,90 | » Orresta | | ank. 616 | | Dagl. | 1108 | 414 | 556 | \| | 717 | | | |
| 64 | 3,20 | 2,10 | » Lundby | | | | Bl.t. | ×1116 | 435 | ×606 | \| | 728 | | | |
| 72 | 3,65 | 2,40 | Till Enköping | | | | № 8 | 1127 | 454 | 618 | 335 | 740 | | | |
| | | | Fr. Enköping | | | | 400 | 1129 | 532 | 621 | 337 | 743 | | | |
| 82 | 4,25 | 2,80 | » Grillby | | | | 426 | 1143 | 607 | 636 | \| | 758 | | | |
| 90 | 4,70 | 3,10 | » Ekolsund | | | | 447 | ×1155 | ×628 | ×648 | \| | 811 | | | |
| 95 | | | *Nyckelby* | | | | × | \| | \| | \| | \| | \| | | | |
| 99 | 5,25 | 3,45 | » Bålsta | | | | 520 | 1218 | 752 | 709 | \| | 834 | 855 | | |
| 105 | | | *Thoresta* | | | | × | \| | \| | \| | \| | \| | \| | | |
| 110 | 5,90 | 3,85 | » Bro | | | | 549 | 1233 | 820 | †726 | \| | 857 | 916 | | |
| 118 | 6,35 | 4,15 | » Kungsängen | | | | 613 | 1244 | 843 | †739 | \| | 910 | 932 | | |
| 122 | | | » *Stäket* | | | | × | \| | × | † | \| | × | × | | |
| 129 | 7,00 | 4,60 | » Jakobsberg | | | | 647 | 102 | 918 | †759 | \| | 930 | 955 | | |
| 132 | | | *Barkarby* | | | | × | × | × | † | \| | × | × | | |
| 135 | 7,35 | 4,80 | » Spånga | | | | 710 | 112 | 940 | \| | \| | 946 | 1008 | | |
| 140 | 7,60 | 5,00 | » Sundbyberg | | | | 732 | 120 | 1002 | \| | \| | 958 | 1020 | | |
| 144 | | | *Karlberg* | | | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | | |
| 146 | 7,65 | 5,15 | Till Stockholms C:l | | | | 752 | 132 | 1024 | 822 | 504 | 1012 | 1033 | | |

P.t. №72: Sön- o. Helgd. Augusti.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabel vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm. † Stannar endast *söknedagar* för resandes på- eller afstigande.

### Tillberga—Ludvika.

| Kilom. | II | III | Station | Bl.t. № 105 | G.t. №19 | Bl.t. №21 | Bl.t. № 21 a | Snt. №5* | G.t. №25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Vesterås* | — | 430 | 1020 | — | 1240 | 509 |
| | | | » Tillberga (16) | — | 540 | 1109 | — | 128 | 540 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | *Ansta* | — | × | × | — | \| | × |
| 11 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | — | 615 | 1138 | — | \| | 617 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | — | 637 | 1150 | — | \| | 640 |
| 28 | 1,20 | 0,80 | » Ramnäs (16) | — | 721 | 1211 | — | 202 | 740 |
| 33 | 1,45 | 0,95 | » Seglingsberg | — | 738 | 1220 | — | \| | 802 |
| 39 | 1,80 | 1,20 | » Virsbo | — | 800 | 1230 | — | \| | 825 |
| 50 | 2,45 | 1,60 | Till Engelsberg (16) | — | 826 | 1248 | — | 232 | 851 |
| | | | Fr. Engelsberg | — | 935 | 1253 | | 233 | |
| 56 | | | *Sundbo* | — | × | × | | \| | |
| 63 | 3,20 | 2,10 | Till Vestanfors (6) | — | 1005 | 115 | | 255 | |
| | | | Fr. Vestanfors | — | 1020 | 335 | 118 | 258 | |
| 65 | 3,35 | 2,20 | Till Fagersta | — | 1027 | 341 | 124 | \| | |
| | | | Fr. Fagersta | — | 1037 | 345 | | ×301 | |
| 76 | | | » Vad | — | 1105 | 411 | — | \| | |
| 81 | | | » Vesterby hytta | | 1120 | × | — | \| | |
| 84 | 4,45 | 2,90 | » Söderbärke | | 1134 | 439 | — | ×334 | |
| 95 | 5,05 | 3,35 | » Smedjebacken | 840 | 1239 | 520 | — | 354 | |
| 102 | 5,45 | 3,60 | » Hagge | 900 | 100 | 541 | — | ×406 | |
| 111 | 6,00 | 3,95 | Till Ludvika (21, 24, 39) | 920 | 120 | 601 | — | 423 | |

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål.

### Ludvika—Tillberga.

| Kilom. | II | III | Station | Bl.t. № 20 | G.t. №24 | Snlt. № 6* | G.t. №22 | Bl.t. № 106 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ludvika (21, 24, 39) | 530 | — | 1211 | 300 | 700 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Hagge | ×548 | — | ×1226 | 325 | 724 |
| 16 | 0,95 | 0,65 | » Smedjebacken | 607 | — | 1238 | 410 | Ank. 740 |
| 27 | 1,60 | 1,05 | » Söderbärke | 630 | — | ×1255 | 440 | |
| 30 | | | » Vesterby hytta | × | — | \| | 450 | |
| 35 | | | » Vad | ×646 | — | \| | 505 | Bl.t. |
| 46 | 2,70 | 1,75 | Till Fagersta | 708 | — | \| | 530 | № 21b |
| | | | Fr. Fagersta | 709 | — | ×127 | 540 | 319 |
| 48 | 2,80 | 1,85 | Till Vestanfors (6) | 716 | — | 133 | 547 | 326 |
| | | | Fr. Vestanfors | 740 | — | 134 | 600 | |
| 55 | | | *Sundbo* | × | | \| | × | |
| 61 | 3,50 | 2,35 | Till Engelsberg (16) | 810 | | 156 | 630 | |
| | | | Fr. Engelsberg | 850 | 910 | 157 | 655 | |
| 72 | 4,20 | 2,75 | » Virsbo | 908 | 945 | \| | 730 | |
| 78 | 4,55 | 3,00 | » Seglingsberg | 920 | 1011 | \| | 753 | |
| 88 | 4,85 | 3,15 | » Ramnäs (16) | 934 | 1050 | 228 | 836 | |
| 93 | 5,40 | 3,55 | » Svanå | 950 | 1120 | \| | 906 | |
| 100 | 5,80 | 3,80 | » Skultuna | 1005 | 1141 | \| | 933 | |
| 108 | | | » *Ansta* | × | × | \| | × | |
| 111 | 6,00 | 3,95 | Till Tillberga (16) | 1030 | 1210 | 257 | 1002 | |
| 121 | 6,00 | 3,95 | » *Vesterås* | 1109 | 123 | 337 | 1052 | |

* Går direkt, utan vagnombyte mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Åmål till Stockholm.

† Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

**Enkel biljett** gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

**Tur- och returbiljetter** gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst **50 km. väglängd;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

### Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901.

Persontåg dagligen.

| Station | Tider |
|---|---|
| Fr. Stockholms Central | [illegible] |
| » Stockholms Norra | [illegible] |
| » Karlberg | [illegible] |
| » Tomteboda | [illegible] |
| » Hufvudsta | [illegible] |
| Till Sundbyberg | [illegible] |
| Fr. Sundbyberg | [illegible] |
| » Sundbybergs Norra | [illegible] |
| » Bromsten | [illegible] |
| Till Spånga | [illegible] |
| Fr. Spånga | [illegible] |
| Till Riddersvik | [illegible] |

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar till Sundbybergs Norra.

| Station | Tider |
|---|---|
| Fr. Riddersvik | [illegible] |
| Till Spånga | [illegible] |
| Fr. Spånga | [illegible] |
| » Bromsten | [illegible] |
| » Sundbybergs Norra | [illegible] |
| Till Sundbyberg | [illegible] |
| Fr. Sundbyberg | [illegible] |
| » Hufvudsta | [illegible] |
| » Tomteboda | [illegible] |
| » Karlberg | [illegible] |
| » Stockholms Norra | [illegible] |
| Till Stockholms Central | [illegible] |

* Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

Går endast S. o. H. Juni o. Juli

### Engelsberg—Kärrgrufvan.

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen Gdst. № 84 | Dagligen Bl. t. № 86 | Söckend. Gdst № 88 | Sönd. Gdst. № 82 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Engelsberg (16) | 915 | 240 | 705 | 900 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Snyten (6) | 935 | 249 | 725 | 913 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Högfors | 1010 | 258 | 750 | 922 |
| 14 | 0,85 | 0,55 | » Norberg | 1040 | 310 | 820 | 934 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | Till Kärrgrufvan (40) | 1053 | 322 | 832 | 946 |

### Kärrgrufvan—Engelsberg.

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen Bl. t. № 83 | Bl. t. № 85 | Gdst. № 87 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kärrgrufvan (40) | 800 | 110 | 440 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Norberg | 816 | 125 | 512 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Högfors | 828 | 137 | 546 |
| 14 | 0,85 | 0,55 | » Snyten (6) | 838 | 145 | 605 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | Till Engelsberg (16) | 844 | 153 | 615 |

### Kolbäck—Ramnäs.

| Kilom. | II | III | Station | Blandade tåg № 76 | № 78 | № 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kolbäck (16, 23) | 540 | 1205 | 500 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hallstahammar | 606 | 1225 | 535 |
| 13 | | | *Olberga* | × | \| | × |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Surahammar | 638 | 120 | 620 |
| 24 | | | *Ramnäs kyrkby* | × | × | × |
| 27 | 1,20 | 0,80 | Till Ramnäs (16) | 702 | 145 | 645 |

### Ramnäs—Kolbäck.

| Kilom. | II | III | Station | Blandade tåg № 77 | № 79 | № 81 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ramnäs (16) | 750 | 240 | 815 |
| 3 | | | *Ramnäs kyrkby* | × | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Surahammar | 835 | 307 | 850 |
| 14 | | | *Olberga* | × | × | × |
| 21 | 1,20 | 0,80 | » Hallstahammar | 915 | 338 | 930 |
| 27 | 1,20 | 0,80 | Till Kolbäck (16, 23) | [illegible] | [illegible] | 942 |

### Sala—Tillberga.

| Kilom. | II | III | Station | Lördagar Bl.t. № 9 | Bl.t. №11 | Bl.t. №13 | Snt. №15 | Bl.t. №37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sala (1, 35 a) | 625 | 920 | 1055 | 156 | 705 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Terna | 647 | 940 | 1118 | 213 | 726 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | » Ransta | 700 | 950 | 1138 | 221 | 741 |
| 23 | 1,35 | 0,90 | » Hedensberg | 724 | 1010 | 1200 | 239 | 801 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | Till Tillberga (16) | 736 | 1022 | 1212 | 248 | 813 |
| 38 | 2,20 | 1,45 | » *Vesterås* | 809 | 1109 | 123 | 313 | 852 |

### Tillberga—Sala.

| Kilom | II | III | Station | Lördagar Bl.t. № 10 | Bl.t. №36 | Bl.t. №12 | Snt. №14 | Bl.t. №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Vesterås* | 530 | 810 | 1020 | 1240 | 508 |
| | | | » Tillberga (16) | 618 | 850 | 1100 | 135 | 536 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Hedensberg | 635 | 903 | 1117 | 146 | 547 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Ransta | 710 | 926 | 1146 | 204 | 606 |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Terna | 726 | 939 | 1200 | 214 | 615 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | Till Sala (1, 35 a) | 744 | 957 | 1218 | 232 | 632 |

## Orebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

### Frövi—Köping.

| Kilom. | II | III | Station | Bl. t. № 102 | Snt. № 2 | G.t № 4 | P.t. № 18 | Bl.t. № 52 | P.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Örebro* (6) | — | 705 | 530 | 1230 | 310 | 540 |
| | | | » *Ervalla* | — | 735 | 632 | 125 | 352 | 620 |
| | | | » Frövi (6, 24) | 930 | 805 | 710 | 158 | 434 | 717 |
| 2 | 0,35 | 0,25 | » Vanneboda (24) | 1034 | 810 | 734 | 204 | 444 | 728 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Ullersäter | 1044 | ×815 | 747 | 211 | 455 | 729 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Fellingsbro | 1115 | 829 | 841 | 231 | 530 | 742 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Alsäng | ×1132 | ×840 | 858 | 248 | 554 | ×805 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Jäders bruk | ×1143 | ×847 | 911 | ×257 | 607 | ×814 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Arboga | 1201 | 856 | 940 | 312 | 705 | 828 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Valskog (23) | 100 | 910 | 1010 | 340 | 740 | 850 |
| 46 | 2,40 | 1,65 | T. Köping (20) | 120 | 928 | 1030 | 358 | 800 | 908 |
| | | | » *Stockholm* | — | 132 | 1024 | 832 | — | — |

### Köping—Frövi.

| Kilom. | II | III | Station | Bl. t. № 101 | Snt. № 1 | G.t. № 3 | P.t. №17 | Bl.t. №51 | P.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm* | — | 800 | 535 | 843 | — | — |
| | | | » Köping | 240 | 1225 | 580 | 458 | 825 | 605 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Valskog (23) | 330 | 1240 | 605 | 518 | 909 | 628 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Arboga | 355 | 1254 | 650 | 532 | 935 | 649 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Jäders bruk | ×405 | ×102 | 704 | ×541 | 947 | ×658 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Alsäng | 416 | ×109 | 717 | 551 | 959 | 708 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Fellingsbro | 434 | 121 | 750 | 606 | 1019 | 723 |
| 41 | 2,40 | 1,65 | » Ullersäter | 456 | ×134 | 812 | 628 | 1043 | 742 |
| 44 | 2,40 | 1,65 | » Vanneboda (24) | 508 | 141 | 823 | 630 | 1100 | 752 |
| 46 | 2,40 | 1,65 | Till Frövi (6, 24) | ank. | 145 | 828 | 634 | 1105 | 757 |
| | | | » *Ervalla* (27) | | 204 | 855 | 658 | 1133 | 837 |
| | | | » *Örebro* (6) | — | 237 | 950 | 735 | 1215 | 925 |

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro

## 20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1.093), fr. o. m. d. 1 Juli 1901.

| Kil. | II | III | Station | Sökd. G.t. № 4 | S.o.H. P.t. № 10 | Dagligen Bl.t. № 6 | P.t. № 2 | Bl.t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Köping (16) | 615 | 705 | 1010 | 1235 | 530 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Åsby | 638 | 720 | 1030 | 1250 | 550 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Kohlsva | 715 | 737 | 1100 | 106 | 620 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Gisslarbo | 730 | 749 | 1120 | 114 | 640 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Bernshammar | 755 | 803 | 1136 | 128 | 656 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Karmansbo | 820 | 816 | 1150 | 135 | 705 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | Till Uttersberg | 840 | 830 | 1210 | 150 | 725 |
| | | | Fr. Uttersberg | 848 | 840 | | 205 | 735 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till Krampen (6) | 908 | 900 | — | — | 755 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Fr. Forshammar | | | — | 238 | |
| 46 | 2,80 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | — | — | 245 | — |

| Kil. | II | III | Station | Dagligen Bl.t. №11 | Bl.t. № 3 | Bl.t. № 5 | Sökned. G.t. № 7 | Bl.t. №13 | S.o.H. P.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Riddarhyttan | 650 | — | — | — | — | — |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Forshammar | 705 | — | — | — | — | — |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Krampen (6) | 735 | 925 | — | — | 825 | 825 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till Uttersberg | 755 | 950 | — | — | 845 | 845 |
| | | | Fr. Uttersberg | Pers.t. № 1 800 | 1000 | 220 | 520 | — | 850 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Karmansbo | 817 | 1023 | 238 | 550 | — | 906 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Bernshammar | 824 | 1035 | 246 | 605 | — | 918 |
| 28 | 1,70 | 1,05 | » Gisslarbo | 835 | 1111 | 304 | 632 | — | 923 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Kohlsva | 845 | 1130 | 315 | 700 | — | 932 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Åsby | 901 | 1151 | 335 | 720 | — | 946 |
| 46 | 2,80 | 1,65 | Till Köping (16) | 915 | 1210 | 355 | 740 | — | 1000 |

## 21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

| Kil. | I | III | Station | Sökned. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Smedjebackens hamn | 700 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 710 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 730 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Ludvika (16, 24, 39) | 800 |

| Kil. | I | III | Station | Sökned. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ludvika (16, 24, 39) | 900 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 930 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 950 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Smedjebackens hamn | 1000 |

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas. Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. Selma Berg.
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och gvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porton.
Stockholm.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum
till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 11518. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Allm. Tel 117 23. *
Obs. Ändrad adress.

Hotel BLÅ BANDET
Stockholms Nykterhetshotell
(Etableradt 1888)
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 68 (f. d. 60
vid Centralstationen andra huset nedanför Vasagatan,
Hotellet nyligen utvidgadt med ett större antal
propra och billiga rum.
Allm. Telefon 59 41.

Privathotell
M. Nordström
STOCKHOLM
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 117 66.
Mathilda Nordström.

FÖR RESANDE
Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 163 80.
Fru Maria Falck.
Stockholm.

Rudbäcks
PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. ✠ Propra rum. ✠ Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien
P. G. Carlson
Stockholm, Stortorget 18 & 20.
Allm. Telef. 25 39.
Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och boskillnadsmål samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

## 23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Station | B.t. №22 | Bl.t. №16a | B.t. № 8 | Gdst. № 14 | Bl.t. № 6 | P.t. № 2 | G.t. №12 | G.t. №18 | P.t. № 4 | B.t. №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Oxelös. | | | Fr. Oxelösund | — | — | — | 505 | — | 847 | 1030 | 155 | 433 | 825 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Stjernholm | — | — | — | 518 | — | 857 | 1043 | 208 | 442 | 837 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping | — | — | — | 535 | — | 910 | 1100 | 225 | 455 | 850 |
| Fr. Nyköp. | | | Fr. Nyköping | — | — | — | 542 | — | 915 | 1126 | 240 | 500 | 853 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | — | — | — | 601 | — | 933 | 1150 | 300 | 518 | 910 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta | — | — | — | 614 | — | 942 | 1215 | 314 | 527 | 918 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Vrena | — | — | — | 631 | — | 955 | 1242 | 331 | 540 | 931 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna | — | — | — | 655 | — | 1007 | 108 | 354 | 552 | 942 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Vadsbro | — | — | — | 714 | — | 1018 | 133 | 411 | 603 | 954 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Silinge | — | — | — | 732 | — | 1028 | 157 | 427 | 613 | 1003 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (7) | — | — | — | b750 | — | d1040 | g215 | i445 | k625 | 1015 |
| Fr. Flen | | | Fr. Flen | — | a605 | — | c817 | — | e1108 | h245 | j520 | l650 | m |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | — | 618 | — | 837 | — | 1120 | 304 | 537 | 702 | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | — | 632 | — | 858 | — | 1134 | 331 | 606 | 715 | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Belgviken | — | 651 | — | 924 | — | 1154 | 410 | 632 | 734 | — |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta | — | 659 | — | 942 | — | 1208 | 430 | 645 | 742 | — |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | — | 707 | — | 953 | — | 1210 | 450 | 657 | 751 | — |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna C:l (121) | — | n715 | — | r1005 | — | s1218 | x503 | 710 | z800 | — |
| | | | | | | | | | Bl. t. № 10 | | | | G.t. №26 |
| Fr. Eskilstuna Centr. | | | Fr. Eskilstuna C:l | 558 | 725 | o815 | q1025 | q1055 | u125 | y625 | d725 | d825 | 900 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Folkesta | 614 | 739 | 835 | 1039 | 1108 | 138 | 620 | 738 | 837 | 913 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Rekarne | 626 | 750 | 846 | 1051 | 1120 | 150 | 632 | 750 | 848 | 925 |
| | | | Fr. Rekarne | ↓ | 753 | ↓ | ↓ | 1124 | 158 | 638 | 754 | ↓ | 927 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | | 806 | | | 1137 | 213 | 652 | 806 | | 943 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Kungsör | | 828 | | | 1200 | 236 | 712 | 824 | | 1001 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Valskog (16) | | 847 | | | 1218 | 256 | 725 | 842 | | 1020 |
| | | | Till *Köping* | | 923 | | | 120 | 358 | 800 | 908 | | — |
| | | | » *Arboga* | | 927 | | | 1252 | 349 | — | — | | — |
| | | | » *Frövi* | | 1105 | | | 145 | 634 | — | — | | — |
| | | | » *Ervalla* | | 1133 | | | 204 | 658 | — | — | | — |
| | | | » *Örebro* | | 1215 | | | 237 | 735 | — | — | | — |
| | | | | | | | | | Bl. t. № 20 | | | | |
| Fr. Rekarne | | | Fr. Rekarne | 630 | — | 850 | 1055 | — | 205 | — | — | 852 | — |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Qvicksund | 637 | — | 859 | 1102 | — | 212 | — | — | 859 | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Strömsholm | 653 | — | 917 | 1119 | — | 227 | — | — | 914 | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Kolbäck (16) | 710 | — | 932 | 1135 | — | 243 | — | — | 930 | — |
| | | | Till *Köping* | 800 | — | — | 1220 | — | 351 | — | — | 1033 | — |
| | | | » *Vesterås* | 759 | — | 1015 | 129 | — | 504 | — | — | 1112 | — |
| | | | » *Enköping* | — | — | 1127 | — | — | 618 | — | — | — | — |
| | | | » *Stockholm* | — | — | 132 | — | — | 822 | — | — | — | — |
| | | | » *Sala* | 957 | — | 1218 | — | — | 632 | — | — | — | — |

| Kil. | II | III | Station | G.t. №25 | Gdst. № 17 | B.t. № 7 | P. t. № 1 | Bl. t. №11a | B.t. № 9 | B.t. №19 | B.t. № 5 | Bl. t. № 15 | B.t. №21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Sala* | — | — | — | — | — | 920 | — | — | 156 | 705 |
| | | | » *Stockholm* | — | — | — | — | — | 800 | — | — | — | 545 |
| | | | » *Enköping* | — | — | — | — | — | 955 | — | — | — | 802 |
| | | | » *Vesterås* | — | — | — | 605 | — | 1115 | — | — | 615 | 918 |
| | | | » *Köping* | — | — | — | 620 | — | 1100 | — | — | 407 | 913 |
| Fr. Kolbäck | | | Fr. Kolbäck (16) | — | — | — | 800 | — | 1200 | 100 | — | 710 | 1008 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm | — | — | — | 818 | — | 1216 | 116 | — | 725 | 1020 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund | — | — | — | 832 | — | 1231 | 131 | — | 738 | 1033 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Rekarne | — | — | — | 839 | — | 1238 | 138 | — | 745 | 1042 |
| | | | Fr. *Örebro* | 641 | — | — | ↓ | 729 | ↓ | — | 1230 | ↓ | ↓ |
| | | | » *Ervalla* | 702 | — | — | | 750 | | — | 125 | | |
| | | | » *Frövi* | 717 | — | — | | 805 | | — | 158 | | |
| | | | » *Arboga* | 828 | — | — | | 856 | | 1201 | 312 | | |
| | | | » *Köping* | 530 | — | 605 | | 825 | | 1225 | 240 | | |
| | | | | | | | | | | B. t. №13 | | | |
| Fr. Valskog | | | Fr. Valskog (16) | 855 | 520 | 718 | | 920 | | 1250 | 335 | | |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kungsör | 918 | 519 | 738 | | 944 | | 114 | 359 | | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Öster-Tibble | 941 | 538 | 807 | | 1004 | | 134 | 417 | | |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Rekarne | 954 | 551 | 820 | ↓ | 1017 | ↓ | 147 | 430 | ↓ | ↓ |
| | | | Fr. Rekarne | 1000 | 556 | 823 | 847 | 1022 | 1242 | 153 | 435 | 751 | 1048 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Folkesta | 1012 | 612 | 837 | 858 | 1038 | 1253 | 207 | 447 | 802 | 1055 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Eskilstuna C:l (727) | 1025 ä | n625 | p850 | p910 | s1050 | 105 | v220 | x500 | z815 | 1108 |
| | | | | | | | | G. t. № 11 | | w | P.t. № 3 | | |
| Fr. Eskilstuna Centr. | | | Fr. Eskilstuna C:l | B. t. | 650 | — | q925 | 1130 | — | 245 | y520 | d855 | — |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Skogstorp | № | 710 | — | 933 | 1148 | — | 258 | 529 | 903 | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hällsta | 15 a | 728 | — | 943 | 1212 | — | 310 | 538 | 912 | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Belgviken | — | 737 | — | 951 | 1230 | — | 325 | 546 | 920 | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Helleforsnäs | — | 808 | — | 1011 | 110 | — | 406 | 605 | 940 | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Mellösa | — | 835 | — | 1024 | 138 | — | 424 | 619 | 953 | — |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Flen (7) | — | 851 | — | d1035 | f150 | — | i440 | k630 | 1025 | — |
| Fr. Flen | | | Fr. Flen | a615 | e910 | — | e1105 | h240 | — | j523 | l655 | m | — |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Silinge | 629 | 927 | — | 1118 | 305 | — | 542 | 708 | — | — |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wadsbro | 638 | 942 | — | 1128 | 328 | — | 604 | 719 | — | — |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Bettna | 651 | 1008 | — | 1140 | 358 | — | 621 | 732 | — | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Wrena | 703 | 1024 | — | 1152 | 420 | — | 638 | 743 | — | — |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Stigtomta | 717 | 1041 | — | 1207 | 453 | — | 656 | 757 | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Larslund | 726 | 1054 | — | 1216 | 519 | — | 710 | 806 | — | — |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Nyköping | 740 | 1112 | — | 1230 | 537 | — | 728 | 820 | — | — |
| | | | Fr. Nyköping | 745 | 1125 | — | 1235 | 600 | — | 735 | 823 | — | — |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stjernholm | 758 | 1143 | — | 1248 | 617 | — | 752 | 838 | — | — |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Oxelösund | 807 | 1155 | — | 1257 | 630 | — | 805 | 847 | — | — |

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 425, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 832; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № 102 afg. 1247, № 7 afg. 1248; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1053; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; g) № 9 afg. 232; h) № 102 ank. 1234, № 301 ank. 119; № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 642, № 303 afg. 810; l) № 12 ank. 632; m) № 3 afg. 1031, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 101.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 6 afg. 1015; s) № 109 afg. 1221; t) № 4 ank. 1108; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 112a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; x) № 112 afg. 505, № 7 afg. 612; y) № 112 ank. 456; z) № 9 afg. 822; å) № 8 ank. 722; ä) № 111 afg. 1027.

## 24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Dagligen | № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 22 II III | № 10 II III | №24 II III Söknedagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Frövi (6, 16) | 810 | | | | | |
| | | | » Vanneboda (16) | — | 220 | 1150 | 1020 | 730 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Vedevåg | 831 | 249 | 1213 | 1045 | ×750 | |
| 19 | 1,15 | 0,80 | Till Linde | 849 | 259 | 1232 | 1104 | ×810 | |
| | | | Fr. Linde | 851 | 305 | 1250 | 1115 | 818 | |
| 24 | 1,45 | 1,05 | » Gusselby | 902 | 317 | 102 | 1130 | 829 | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Storå | 922 | 337 | 122 | 1150 | 849 | |
| | | | Fr. Storå | 927 | 345 | 130 | 1213 | 903 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Vasselhyttan | ×936 | 356 | ×140 | ×1224 | ×913 | |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Rällså | ×949 | 412 | ×154 | 1241 | ×927 | |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Bångbro | 1005 | 429 | ×210 | 110 | 944 | |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Bånghammar (25) | ×1010 | 435 | ×215 | ×115 | ×949 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Kopparberg | 1015 | 440 | 220 | 120 | 955 | |
| | | | Fr. Kopparberg | 1019 | 510 | 235 | 810 | 640 | 500 |
| 63 | 3,80 | 2,35 | Till Ställdalen | 1037 | 528 | 255 | 830 | 658 | ×518 |
| | | | Fr. Ställdalen | 1055 | | 303 | 840 | 710 | ×518 |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Ställberg | 1132 | №26 | ×327 | 912 | 735 | ×540 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | » Hörk | 1150 | II III | 353 | 1020 | 758 | 600 |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Grängesberg | 1215 | 645 | 413 | 1035 | 818 | 615 |
| 87 | 5,25 | 3,50 | » Björnhyttan | 1230 | 700 | ank. | ank. | ank. | ank. |
| 93 | 5,60 | 3,75 | » Gonäs | 1245 | 715 | | № 8 | № 12 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | T. Ludv. (16, 21, 39) | ×105 | 735 | → | II III | II III | — |

| Kil. | II | III | Dagligen | № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III | № 7 II III | №11 II III | №27 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ludvika (16, 21, 39) | — | — | — | — | 235 | 940 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Gonäs | — | — | — | — | 247 | 952 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Björnhyttan | — | — | — | — | 305 | 1010 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Grängesberg | 925 | — | 500 | 1115 | 340 | 1030 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hörk | 949 | — | 518 | 1215 | 400 | ank. |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Ställberg | 1011 | — | 537 | 1242 | ×418 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Ställdalen | 1024 | — | 550 | 1255 | 431 | |
| | | | Fr. Ställdalen | 1100 | — | 600 | 112 | 432 | №21 II III |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Kopparberg | 1118 | — | 618 | 130 | 450 | |
| | | | Fr. Kopparberg | 1123 | 530 | 630 | 230 | — | 740 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Bånghammar (25) | ×1128 | ×535 | ×635 | 236 | — | ×745 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Bångbro | 1134 | 540 | ×640 | 244 | — | ×749 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Rällså | 1150 | ×555 | ×655 | 308 | — | \| |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Vasselhyttan | ×1203 | ×608 | ×709 | 320 | — | ×815 |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Storå | 1212 | 618 | 720 | 331 | — | 825 |
| | | | Fr. Storå | 1217 | 623 | 730 | 350 | — | 835 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Gusselby | 1233 | 644 | 751 | 415 | — | 903 |
| 79 | 4,75 | 3,20 | Till Linde | 1249 | 654 | 802 | 426 | — | 914 |
| | | | Fr. Linde | 1254 | 700 | 820 | 500 | — | 925 |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Vedevåg | 113 | ×718 | ×838 | 523 | — | 948 |
| 98 | 5,90 | 3,95 | Till Vanneboda (16) | 135 | 740 | — | 545 | — | 1010 |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Frövi (6, 16) | — | — | 900 | — | — | — |

O B S.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

## 25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1133 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kölsjön 132, till Bånghammar 202 e. m.

## 27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Dagligen. | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 9 | Bl. t. № 1 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ervalla (6) | 755 | 710 | 210 | 1005 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Jerle | 820 | 735 | 238 | 1026 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Nora | 845 | 802 | 305 | 1050 |
| | | | | №11* | № 5 | | |
| | | | Fr. Nora | 1240 | 550 | 500 | 1200 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Gyttorp | 100 | 610 | 520 | 1216 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | Till Striberg (29) | 125 | — | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | Fr. Bengtstorp | *utom Sönd. | × | × | × |
| 31 | 1,90 | 1,25 | Till Vikersvik (29) | | 632 | 542 | 1240 |
| | | | Fr. Vikersvik | | 647 | 552 | 1255 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Kortfors (28) | — | 729 | 634 | 135 |
| | | | Fr. Kortfors | — | 744 | 646 | 141 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Granbergsdal | — | 805 | 707 | 200 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Bofors | — | 832 | 734 | 224 |
| | | | Fr. Bofors | — | 926 | 800 | 244 |
| | 3,75 | 2,50 | » *Karlskoga* | — | 936 | 810 | 254 |
| | | | » *Högåsen* | — | × | × | × |
| 75 | 4,50 | 3,00 | Till Strömtorp (13) | — | 1015 | 849 | 330 |
| | | | | | | | № 13 |
| | | | Fr. Strömtorp | | 100 | — | 600 |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Håkanbol | | 129 | — | 629 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Konsterud | — | 207 | — | 707 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Vermlands Säby | — | 230 | — | 730 |
| | | | » *Årås* | — | × | — | × |
| 114 | 6,85 | 4,60 | » Gullspång | — | 305 | — | 805 |
| 120 | 7,20 | 4,80 | Till Otterbäcken | — | 320 | — | 820 |

| Kil. | II | III | Dagligen. | | Bl. t. № 14 | Bl. t. № 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Otterbäcken | — | 700 | 1010 | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | — | 720 | 1030 | |
| | | | » *Årås* | — | × | × | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Vermlands Säby | — | 757 | 1107 | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Konsterud | — | 818 | 1128 | |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Håkanbol | — | 858 | 1208 | |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Strömtorp (13) | — | 922 | 1232 | |
| | | | | | Bl. t. № 2 | | Bl. t. № 8 |
| | | | Fr. Strömtorp | — | 557 | 100 | 430 |
| | | | » *Högåsen* | — | × | × | × |
| | 3,50 | 2,35 | » *Karlskoga* | — | 630 | 130 | 500 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Bofors | — | 635 | 144 | 505 |
| | | | Fr. Bofors | — | 645 | 230 | 540 |
| 69 | 4,15 | 2,80 | » Granbergsdal | — | 711 | 259 | 609 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | Till Kortfors (28) | — | 727 | 315 | 623 |
| | | | Fr. Kortfors | * utom | 735 | 321 | 640 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Vikersvik (29) | Sönd. | 818 | 359 | 718 |
| | | | Fr. Vikersvik | Bl. t. | 818 | 404 | 728 |
| 91 | 5,50 | 3,65 | » Bengtstorp | № 12* | × | × | × |
| 105 | 6,30 | 4,20 | » Striberg (29) | 330 | | | |
| 97 | 5,85 | 3,90 | » Gyttorp | 355 | 843 | 430 | 758 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till Nora | ank. | 855 | 445 | 810 |
| | | | | № 10 | | | № 4 |
| | | | Fr. Nora | 1230 | 900 | 545 | 630 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | » Jerle | 1257 | 921 | 615 | 650 |
| 120 | 7,20 | 4,80 | Till Ervalla (6) | 116 | 938 | 638 | 710 |

**Tur- och Returbiljetter** till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## 28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Station | Bland. tåg № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Grythyttehed (39) | 440 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Elfvestorp | 510 | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Flosjöhyttan | 530 | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Rockesholm | 547 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Fr. Carlsdahl | 620 | 710 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Kortfors (27) | 627 | 720 |

| Kil. | II | III | Station | Bland. tåg №32 | №34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kortfors (27) | 750 | 650 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Fr. Carlsdahl | 801 | 700 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Rockesholm | 835 | Ank. |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Flosjöhyttan | 848 | |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Elfvestorp | 917 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Grythyttehed (39) | 941 | |

## 29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802).

| Kil. | II | III | Station | Dagl. Bl. t. №19 | Dagl. utom Sönd. Bl. t. №15 | Bl. t. №17 | Bl. t. №21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bredsjö (39) | 450 | — | — | 1130 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Hjulsjö | 518 | — | — | 1155 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Grängen | 543 | — | — | 1230 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Jernboås | 623 | — | — | 121 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Timansberg | 640 | — | — | 138 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Klacka Lerberg | 653 | — | — | 200 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Striberg (27) | 720 | — | — | 230 |
| | | | Fr. Striberg | 740 | | | 300 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | Till Vikersvik (27) | 815 | | | 336 |
| | | | Fr. Vikersvik | | 425 | 825 | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | Till Dalkarlsberg | — | 420 | 840 | — |
| | | | Fr. Dalkarlsberg | — | | 900 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Snöbergshyttan | — | — | 956 | — |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Valåsen | — | — | 1045 | — |
| 97 | 5,85 | 3,90 | Till Degerfors (13) | — | — | 1125 | — |

| Kil. | II | III | Station | Dagl. * Sönd. № 20 b | Dagl. utom Sönd. Bl. t. № 20 | Bl. t. № 20a | Bl. t. №16 | Bl. t. №18 | Bl. t. №22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Degerfors (13) | | — | — | — | 110 | — |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Valåsen | | — | — | — | 200 | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Snöbergshyttan | | — | — | | 244 | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Dalkarlsberg | | — | — | | 321 | |
| | | | Fr. Dalkarlsberg | | | | 750 | 326 | 600 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Vikersvik (27) | | | | 805 | 338 | 612 |
| | | | Fr. Vikersvik | | 1245 | 850 | | | 635 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | Till Striberg (27) | | 116 | 926 | — | — | 705 |
| | | | Fr. Striberg | | 130 | | — | — | 730 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Klacka Lerberg | | 156 | — | — | — | 757 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Timansberg | | 213 | — | — | — | 815 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Jernboås | | 240 | — | — | — | 832 |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Grängen | | 328 | — | — | — | 914 |
| 90 | 5,40 | 3,60 | » Hjulsjö | | 358 | — | — | — | 944 |
| 97 | 5,85 | 3,90 | Till Bredsjö (39) | | 419 | — | — | — | 1005 |

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

## 32. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 15 Juni 1901.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 10, tab. 119.

Tiderna för tågen å bandelen Näsby—ÅkersBerga tillämpas först från och med den dag, då denna linie öppnas för allmän trafik.

| Kil. | II | III | Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund. | P. och Bl. t. № 2 | Bl. t. № 6 | Bl. t. № 8 | Prst. № 10 | Prst. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Stockholm | | | Fr. Stockh:s Östra (119) | 600 | 1050 | 220 | 545 | 645 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Stocksund (119) | ×609 | 1105 | 235 | ×555 | ×655 |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | ×617 | 1118 | 246 | ×602 | 705 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | Till Näsby | ×622 | 1124 | 253 | — | 712 |
| | | | Fr. Näsby | 622 | 1128 | 258 | p609 | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | 637 | 1148 | 318 | 624 | — |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Vallentuna | 653 | 1207 | 338 | 640 | — |
| 25 | 1,60 | 1,05 | » Molnby | — | ×1214 | — | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | ×705 | 1227 | 400 | 653 | — |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | 718 | 1246 | 418 | 706 | — |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | ×726 | 100 | 433 | 715 | — |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | ×732 | 112 | 445 | 722 | — |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | — | ×127 | — | — | — |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | 749 | 137 | 511 | 740 | — |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Rimbo (33) | 759 | 150 | 525 | 750 | — |
| fr. Rimbo | | | Fr. Rimbo | 820 | — | — | 800 | — |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Nydal | 841 | — | — | 812 | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Sättraby | 859 | — | — | 821 | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Erken | 916 | — | — | 829 | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Edsbro | 940 | — | — | 841 | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Ununge | 1003 | — | — | 853 | — |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Schebo bruk | 1021 | — | — | 902 | — |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Edebo | 1037 | — | — | 910 | — |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Häfverö sund | 1045 | — | — | 915 | — |
| | | | Näsby—ÅkersBerga. | | | № 18 | — | № 20 |
| | | | Fr. Stockh:s Östra | — | — | 220 | — | 645 |
| | | | » Näsby | — | — | 259 | — | 715 |
| 20 | 1,25 | 0,85 | » Rydbo | — | — | 325 | — | 736 |
| 25 | 1,55 | 1,05 | » Runö | — | — | 341 | — | 751 |
| 27 | 1,70 | 1,10 | Till ÅkersBerga | — | — | 345 | — | 755 |

| Kil. | II | III | Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm. | Bl. t. № 1 | Prst. № 13 | Prst. № 3 | Bl. t. № 7 | Bl. o. Prst. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Häfverös. | | | Fr. Häfverö sund | — | — | 630 | — | 510 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Edebo | — | — | 636 | — | 521 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Schebo bruk | — | — | 648 | — | 540 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Ununge | — | — | 655 | — | 557 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Edsbro | — | — | 712 | — | 621 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Erken | — | — | 721 | — | 644 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Sättraby | — | — | 729 | — | 701 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Nydal | — | — | 738 | — | 717 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Rimbo | — | — | 750 | — | 735 |
| fr. Rimbo | | | Fr. Rimbo (33) | 420 | — | 800 | 230 | 756 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | 441 | — | 811 | 247 | 807 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | ×453 | — | — | ×253 | — |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | 513 | — | 829 | 311 | 825 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | 524 | — | 836 | 322 | 831 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Frösunda | 538 | — | 845 | 336 | 840 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lindholmen | 558 | — | 858 | 354 | 853 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Molnby | ×607 | — | — | — | — |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Vallentuna | 632 | — | 915 | 416 | 910 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Täby | 643 | — | 927 | 434 | 922 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | Till Näsby | 700 | — | a941 | 451 | ×936 |
| | | | Fr. Näsby | 704 | 839 | — | 456 | — |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Danderyd | 715 | 847 | ×947 | 505 | ×943 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Stocksund (119) | ×725 | ×855 | ×955 | 518 | ×950 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Stockh:s Östra 119) | 735 | 905 | 1005 | 530 | 1000 |
| | | | ÅkersBerga—Näsby. | | № 13 | | № 17 | |
| | | | Fr. ÅkersBerga | — | 750 | — | 405 | — |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Runö | — | 756 | — | 411 | — |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Rydbo | — | 815 | — | 430 | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | Till Näsby | — | 835 | — | 450 | — |
| 27 | 1,70 | 1,10 | » Stockholms Östra | — | 905 | — | 530 | — |

## 33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 15 Juni 1901.

| Kil. | II | III | Station | Dagligen P. t. № 3 | Bl.t. № 5 | Prst. № 7 (Tisdagar och Fredagar. Tillsvidare) | Alla sökd. № 9 * | Onsd., Sönd. № 11 * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Upsala (1, 34) | 1135 | 715 | 520 | 300 | 935 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | × | × | × |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skölsta | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 1204 | 746 | 547 | 327 | 1002 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 1214 | 800 | 557 | 339 | 1014 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna | 1237 | 830 | 617 | 355 | 1030 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | 1252 | 847 | 630 | Ank. | Ank. |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 112 | 907 | 648 | * Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kårfven | × | × | × | | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby | 129 | 925 | 705 | | |
| | | | | | № 1 | | | |
| | | | Fr. Knutby | 138 | 645 | 710 | | |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Råda (anhalt) | × | × | × | Sönd., | — |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 211 | 720 | 737 | M., O., | — |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | × | Th., L. | — |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Till Rimbo (32) | 228 | 738 | 754 | № 7 | — |
| | | | Fr. Rimbo | 238 | 803 | 805 | 758 | — |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 305 | 831 | 825 | 818 | — |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 315 | 841 | 833 | 821 | — |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | × | × | — |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till Norrtelje | 348 | 910 | 851 | 846 | — |

| Kil. | II | III | Station | Dagligen P.t. № 4 | Bl.t. № 6 | Prst. № 8 (Tisdagar och Fredagar. Dagligen.) | Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. | Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrtelje | 1240 | 630 | 650 | | |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | × | | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 110 | 701 | 717 | | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 122 | 711 | 726 | | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | Till Rimbo (32) | 148 | 739 | 745 | | |
| | | | Fr. Rimbo | 158 | 804 | 805 | | |
| 24 | 1,40 | 1,00 | » Ekebyholm | × | × | × | | |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | 215 | 834 | 824 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Råda (anhalt) | × | × | × | | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby | 243 | 904 | 852 | | |
| | | | | | № 2 | | | |
| | | | Fr. Knutby | 251 | 550 | 900 | | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Kårfven | × | × | × | | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | 312 | 630 | 920 | | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | 333 | 645 | 940 | № 10 | №12 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna | 356 | 713 | 1000 | 850 | 820 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | 415 | 739 | 1018 | 908 | 838 |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | × | × | × | × |
| 70 | 4,30 | 2,80 | » Bärby | 428 | 755 | 1030 | 919 | 850 |
| 76 | — | — | » Skölsta | × | × | × | × | × |
| 78 | — | — | » Årsta | × | × | × | × | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till Upsala (1, 34) | 456 | 820 | 1056 | 945 | 918 |

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3

## 34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor: Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

| Kil. fr. Ockelbo | B:pris fr. Ockelbo II | III | | Lt. №15 | Lt. №17 | Lt. №19 | Bl.t. | Pt. | Gt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från Söderhamn | | | | — | 440 | 1250 | — |
| | | | » » » Bollnäs | | | | — | 530 | 156 | 855 |
| | | | » ank. till Ockelbo | | | | — | 740 | 313 | 1230 |
| | | | | | | | | №11 | № 9 | №13 |
| | | | Fr. Ockelbo (7, 34) | | | | — | 755 | 323 | 145 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | | | | — | 817 | 339 | 225 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | | | | — | 835 | 349 | 320 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | | | | — | 851 | 358 | 414 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Brännsågen | | | | — | × | \| | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | | | | — | 911 | 413 | 452 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | Forsby | | | | — | × | \| | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | | | | — | 922 | 421 | 510 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Gefle (36) | | | | — | 930 | 428 | 520 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Gefle södra | | | | — | 935 | 435 | 527 |
| | | | Afg. från Falun | | | | 325 | 1030 | — | 100 |
| | | | Ank. till Gefle | | | | 744 | 150 | — | 537 |
| Kil. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | III | | Lt. №15 | Lt. №17 | Lt. №19 | P.t. № 1 | Pt. № 3 | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 7 |
| | | | Fr. Gefle | — | — | —* | 600 | 155 | — | — |
| — | 0,15 | 0,10 | Till Gefle södra | — | — | - | 602 | 157 | — | — |
| — | — | — | Fr. Gefle södra | 1040 | 300 | 745 | 605 | 159 | 445 | 605 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Harnäs | 1124 | 337 | 821 | 627 | 220 | 532 | 700 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Skutskär | 1130 | 343 | 826 | 632 | 225 | 543 | 715 |
| 26 | 1,50 | 1,05 | Till Elfkarleö | 1150 | 403 | 846 | 647 | 240 | 608 | 735 |
| — | — | — | Fr. Elfkarleö | | | * | 650 | 241 | 609 | 748 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Marma | | | | 704 | 253 | 629 | 836 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Mehede | | | | × | × | × | × |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Orrskog (34) | | | | 722 | 311 | 654 | 920 |
| | | | Fr. Orrskog | | | | 724 | 312 | 701 | 925 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | Till Tierp | | | | 736 | 324 | 717 | 940 |
| | | | Fr. Tierp | | | | 738 | 325 | 730 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Tobo | | | | 759 | 346 | 801 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | Till Örbyhus (34) | | | | 807 | 353 | 810 | — |
| | | | Fr. Örbyhus | | | | 812 | 359 | 820 | — |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Knypplan | | | | 821 | 408 | 831 | — |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Skyttorp | | | | 841 | 428 | 858 | — |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Vattholma | | | | 852 | 438 | 914 | — |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Stor-Vreta | | | | 905 | 451 | 930 | — |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Gamla Upsala | | | | 918 | 504 | 950 | — |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Upsala (1, 33) | | | | 925 | 511 | 1000 | — |
| — | — | — | Tåg afg. från Upsala | | | | 950 | 530 | 725 | |
| 180 | 10,85 | 7,25 | » ank. till Stockholm | | | | 1130 | 654 | 925 | |

* Sön- o. Helgd. till Elfkarleö, söckendagar till Harnäs.

| Kil. fr. Upsala | B:pris fr. Upsala II | III | | Lt. №16 | Lt. №18 | Lt. №20 | | Bl.t. | Pt. | Pt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från Stockholm | | | | — | 900 | 945 | 500 |
| | | | » ank. till Upsala | | | | — | 1050 | 1110 | 650 |
| | | | | | | | | № 6 | № 4 | № 2 |
| | | | Fr. Upsala (1, 33) | | | | — | 600 | 1128 | 705 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gamla Upsala | | | | — | 614 | 1136 | 718 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Vreta | | | | — | 632 | 1149 | 726 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Vattholma | | | | — | 653 | 1202 | 739 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | | | | — | 710 | 1212 | 750 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Knypplan | | | | — | 737 | 1232 | 810 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Örbyhus (34) | | | | — | 748 | 1240 | 818 |
| | | | Fr. Örbyhus | | | | — | 814 | 1245 | 824 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | | | | — | 830 | 1253 | 833 |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp | | | | Bl.t. № 8 | 857 | 113 | 853 |
| | | | Fr. Tierp | | | | 600 | 912 | 114 | 854 |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till Orrskog (34) | | | | 619 | 930 | 126 | 906 |
| | | | Fr. Orrskog | — | — | | 628 | 940 | 127 | 908 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Mehede | — | — | | × | × | × | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | — | — | | 703 | 1014 | 146 | 927 |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö | 1250 | 625 | 855 | 722 | 1039 | 158 | 943 |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 111 | 631 | 912 | 746 | 1108 | 214 | 959 |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 118 | 641 | 925 | 805 | 1123 | 221 | 1004 |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Gefle södra | 150 | 718 | 1000 | 840 | 1158 | 241 | 1026 |
| | | | Fr. Gefle södra | | | | — | — | 243 | 1028 |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Gefle (36) | | | | — | — | 245 | 1030 |
| | | | Afg. från Gefle | | | | 1115 | — | 250 | 735 |
| | | | Ank. till Falun | | | | 230 | — | 637 | 1158 |
| Kil. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | III | | | | | Gt. №14 | Pt. №10 | Bl.t. №12 | |
| | | | Fr. Gefle södra | | | | 850 | 1210 | 530 | — |
| | | | Fr. Gefle | | | | 905 | 1218 | 540 | — |
| 4 | 0,25 | 0,15 | » Strömsbro | | | | 939 | 1226 | 551 | — |
| 6 | 0,40 | 0,25 | . Forsby | | | | × | \| | × | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Åbyggeby | | | | 953 | 1234 | 603 | — |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Brännsågen | | | | × | \| | × | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Oslättfors | | | | 1035 | 1249 | 621 | — |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Råhällan | | | | 1115 | 1258 | 644 | — |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Kolforsen | | | | 1150 | 108 | 700 | — |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Ockelbo (7, 34) | | | | 1214 | 123 | 722 | — |
| — | — | — | Tåg afg. från Ockelbo | | | | 1231 | 135 | 745 | — |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » ank. till Bollnäs | | | | 523 | 253 | 1005 | — |
| 114 | 6,65 | 4,50 | » » » Söderhamn | | | | — | 347 | 1044 | — |

Lt. №20: S. o. Helgd. fr. Elfkarleö, söckendagar fr. Harnäs.

| Kil. | B:pris fr. Örbyhus II | III | Örbyhus—Dannemora. | №33 | №35 | №37 | №39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Örbyhus (34) | 830 | 1250 | 410 | 830 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Dannemora (35) | 850 | 110 | 430 | 850 |
| | | | Tåg afg. från Dannemora | 910 | 140 | — | |
| | | | » ank. till Hargshamn | 1120 | 350 | — | |

| Kil. | B:pris fr. Dannemora II | III | Dannemora—Örbyhus. | №34 | №36 | №38 | №40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Dannemora (35) | 740 | 1205 | 325 | 740 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Örbyhus (34) | 800 | 1225 | 345 | 800 |
| | | | Tåg afg. från Hargshamn | — | 920 | 1245 | — |
| | | | » ank. till Dannemora | — | 1135 | 255 | — |

| Kil. | B:pris fr. Söderfors II | III | Söderfors—Orrskog. | № 21 Th. o. L., S. o. H. | №25 | №27 | №31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Södersfors | 600 | 100 | 240 | 830 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Orrskog (34) | 620 | 120 | 300 | 850 |

| Kil. | B:pris fr. Orrskog II | III | Orrskog—Söderfors. | № 22 Th. o. L., S. o. H. | №26 | №28 | №32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orrskog (34) | 730 | 140 | 322 | 920 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Söderfors | 750 | 200 | 342 | 940 |

**OBS.** N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni –15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

**Obs.!** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

**Restaurationsvagnar** medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

*Barn* under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

*Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp* och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

## Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. tåg № 1 | Bl. tåg № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Linghed | 755 | 250 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Wintjern | 845 | 340 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Rysjön | 912 | 407 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » L:a Björnmossen | 929 | 424 |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » S:a Björnmossen hp. | 948 | 444 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Svartbäcken | 1002 | 456 |
| 37 | 2,20 | 1,50 | » Tallås | 1018 | 512 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Jädraås | 1053 | 553 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Brattfors | 1132 | 636 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Wij Bruk | 1149 | 653 |
| 59 | 3,55 | 2,40 | » Ockelbo (7, 34) | 140 | 745 |
| 61 | — | — | » Gäfveränge hp. | 146 | 751 |
| 64 | 3,85 | 2,55 | » Östby | 153 | 758 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Wittersjö | 216 | 821 |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Åbydal | 240 | 844 |
| 83 | 5,00 | 3,35 | » Totra hp. | 245 | 849 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | Till Norrsundet | 253 | 857 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrsundet | 600 | 415 |
| 3 | 0,25 | 0,20 | » Totra hp. | 608 | 423 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Åbydal | 617 | 432 |
| 16 | 0,95 | 0,65 | » Wittersjö | 653 | 505 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Östby | 712 | 524 |
| 25 | — | — | » Gäfveränge hp. | 718 | 530 |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » Ockelbo (7, 34) | 750 | 554 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Wij Bruk | 758 | 602 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Brattfors | 815 | 622 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Jädraås | 930 | 718 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Tallås | 941 | 729 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Svartbäcken | 1009 | 752 |
| 58 | 3,45 | 2,30 | » S:a Björnmossen hp. | 1017 | 800 |
| 64 | 3,85 | 2,55 | » L:a Björnmossen | 1045 | 823 |
| 68 | 4,15 | 2,75 | » Rysjön | 1107 | 843 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | » Wintjern | 1133 | 904 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | Till Linghed | 1159 | 930 |

## 35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hargshamn | 920 | 1245 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg | 940 | 105 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo | 1025 | 145 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 1110 | 225 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 1127 | 245 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Dannemora (34) | 1135 | 255 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Dannemora (34) | 910 | 140 |
| 3 | 0,30 | 0,25 | » Österby | 920 | 150 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 945 | 220 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 1030 | 300 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | 1105 | 335 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Hargshamn | 1120 | 350 |

**Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.**

Afgår från *Östhammar* 1100 f. m. Ankommer *Hargshamn* 1225 e. m.

Afgår från *Hargshamn* 410 e. m. Ankommer *Östhammar* 535 e. m.

## 35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.pris II | III | Hagaström—Sala. | Bl. t. № 1 | Gdst № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hagaström (36) | 520 | 320 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Sveden | 520 | 335 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Mackmyra | 537 | 345 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Öfverhärde | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Rörberg | 551 | 405 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Främlingshem | 609 | 430 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Hedesunda | 643 | 515 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Smedsäng | 657 | 538 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | Till Gysinge | 706 | 545 |
| | | | Fr. Gysinge | 716 | 600 |
| 54 | 3,25 | 2,10 | » Kjerstinbo | 732 | 620 |
| 64 | 3,85 | 2,60 | » Tärnsjö | 755 | 650 |
| 73 | 4,40 | 2,95 | » Råsbo | 813 | 712 |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Runhällen | 835 | 740 |
| 87 | 5,25 | 3,50 | » Jugansbo | 849 | 800 |
| 92 | 5,55 | 3,70 | » Sala damm | 900 | 815 |
| 99 | 5,95 | 4,00 | Till Sala (1, 16) | 912 | 830 |

| Kilom. | Bilj.pris II | III | Sala—Hagaström. | Bl. t. № 2 | Gdst № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sala (1, 16) | 500 | 250 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Sala damm | 514 | 310 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Jugansbo | 525 | 326 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Runhällen | 547 | 354 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Råsbo | 601 | 418 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Tärnsjö | 623 | 441 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Kjerstinbo | 642 | 506 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | Till Gysinge | 656 | 522 |
| | | | Fr. Gysinge | 707 | 550 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Smedsäng | 718 | 603 |
| 65 | 3,90 | 2,60 | » Hedesunda | 740 | 632 |
| 78 | 4,70 | 3,15 | » Främlingshem | 809 | 707 |
| 87 | 5,25 | 3,50 | » Rörberg | 828 | 730 |
| 90 | 5,40 | 3,60 | » Öfverhärde | × | × |
| 93 | 5,60 | 3,75 | » Mackmyra | 845 | 755 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Sveden | 855 | 810 |
| 99 | 5,95 | 4,00 | Till Hagaström 36) | 903 | 818 |

## 36. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 13 | Bl.t. № 3 | P.t. № 1 | Bl.t. №33 | Bl.t. № 5 | Skd. Gdt. № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle (34) | 500 | 735 | 1115 | 250 | 430 | 800 |
| 6 | 0,30 | 0,20 | » Hagaström (35a) | 515 | 750 | 1126 | 301 | 444 | 820 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | ank. | 758 | 1133 | 308 | 450 | 830 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Forsbacka | | 814 | 1145 | 320 | 506 | 850 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | — | 835 | 1202 | 338 | 530 | 912 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgård | Bl.t. | 855 | 1217 | 353 | 550 | 943 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till Storvik (7) | № 7 | 907 | 1226 | 402 | 602 | 957 |
| | | | Fr. Storvik | 455 | 935 | 1244 | 423 | 620 | |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Hofors | 533 | 1024 | 121 | 509 | 710 | |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Korsån | × | 1038 | × | 518 | 719 | |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 638 | 1146 | 221 | 625 | 830 | |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till Falun (39) | 649 | 1158 | 231 | 637 | 842 | Gdt. |
| | | | | № 23 | | | | | № 35 |
| | | | Fr. Falun | Gdst. 700 | — | 242 | — | — | 715 |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 711 | — | 252 | — | — | 731 |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 728 | — | 307 | — | — | 750 |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 740 | — | 317 | — | — | 815 |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 814 | — | 342 | — | — | *850 |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 832 | — | 356 | — | — | 908 |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 850 | — | 411 | — | — | 930 |
| 142 | 7,25 | 4,50 | Till Rättvik | 906 | — | 425 | — | — | 946 |
| | | | Fr. Rättvik | 925 | — | 450 | — | — | |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 945 | — | 506 | — | — | |
| 156 | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 1001 | — | 519 | — | — | |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 1019 | — | 533 | — | — | |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 1038 | — | 546 | — | — | |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » Mora Noret | 1100 | — | 604 | — | — | |
| 182 | 9,35 | 5,90 | Till Mora (37) | 1105 | — | 609 | — | — | |
| | | | Fr. Mora | 1115 | — | 614 | — | — | |
| | | | » Mora Noret | 1130 | — | 624 | — | — | |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Orsa (36b) | 1158 | — | 649 | — | — | |

* Dagligen 15/6—31/8

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Skd. G.t. | | | P.t. № 2 | | | Gst. №24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa (36 b) | — | — | — | 620 | — | — | 350 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Mora Noret | — | — | — | 650 | — | — | 425 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | Till Mora (37) | — | — | — | 655 | — | — | 430 |
| | | | Fr. Mora | — | — | — | 700 | — | — | 445 |
| | | | » Mora Noret | — | — | — | 710 | — | — | 455 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | — | — | — | 724 | — | — | 514 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | — | — | — | 737 | — | — | 535 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | — | — | — | 750 | — | — | 552 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | — | — | — | 804 | — | — | 611 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | Till Rättvik | №36 | — | — | 817 | — | — | 627 |
| | | | Fr. Rättvik | 1020 | — | — | 837 | — | — | 642 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | 1038 | — | — | 851 | — | — | 700 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | 1058 | — | — | 906 | — | — | 720 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | 1124 | — | — | 923 | — | — | 743 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | 1200 | — | — | 945 | — | — | 819 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | 1211 | — | — | 953 | — | — | 830 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | 1239 | — | — | 1009 | — | — | 854 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till Falun (39) | 1245 | — | — | 1015 | — | — | 900 |
| | | | | | — | Bl.t. № 4 | | Bl.t. №34 | Bl.t. № 6 | Bl.t. № 8 |
| | | | Fr. Falun | — | — | 625 | 1030 | 100 | 335 | 910 |
| 107 | 5,70 | 3,80 | » Korsnäs | — | — | 645 | 1042 | 125 | 348 | 925 |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Korsån | — | — | 749 | × | 229 | 445 | × |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Hofors | — | — | 807 | 1150 | 250 | 508 | 1038 |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till Storvik (7) | №32 | — | 847 | 1225 | 330 | 543 | 1117 |
| | | | Fr. Storvik | 627 | — | 910 | 1244 | 415 | 615 | |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården | 644 | — | 921 | 1254 | 428 | 622 | |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 713 | — | 938 | 110 | 450 | 650 | |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Forsbacka | 733 | Bl.t. | 950 | 122 | 505 | 706 | № |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 800 | №40 | 1003 | 134 | 518 | 722 | 30 a |
| 188 | 9,70 | 6,20 | » Hagaström (35a) | 810 | 910 | 1009 | 140 | 524 | 730 | 825 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Gefle (34) | 825 | 925 | 1019 | 150 | 537 | 744 | 840 |

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

**Ångbåten »Rättvik»** går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 630, ank. Rättvik 800, fr. Rättvik 700, ank. Leksand 822; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1000, ank. Leksand 1130, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

## 36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris fr. Bollnäs II | III | | Bl.t. № 2 | Bl. t. № 4 | Prst. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bollnäs (1) | 525 | 705 | 1215 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Freluga | 546 | 726 | 1233 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Söräng | 557 | 737 | 1242 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Runemo | 611 | 749 | 1258 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Alfta | 638 | 803 | 104 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Ofvanåker | 706 | 829 | 129 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Edsbyn | 729 | 847 | 140 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | Till Voxna | 805 | 918 | 210 |
| | | | Fr. Voxna | — | 928 | — |
| 69 | 4,15 | 2,80 | » Dalfors | — | 1019 | — |
| 86 | 5,20 | 3,45 | » Furudal | — | 1109 | — |
| 101 | 6,10 | 4,05 | » Skattungbyn | — | 1152 | — |
| 108 | 6,50 | 4,35 | » Mässbacken | — | 1216 | — |
| 118 | 7,10 | 4,75 | Till Orsa (36) | — | 1240 | — |

Prst. № 6: Söndagar och Lördagar

| Kilom. | Biljettpris fr. Orsa. II | III | | Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 | Prst. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa (36) | — | 250 | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Mässbacken | — | 320 | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Skattungbyn | — | 348 | — |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Furudal | — | 427 | — |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Dalfors | — | 514 | — |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Voxna | — | 556 | — |
| | | | Fr. Voxna | 620 | 606 | 230 |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Edsbyn | 714 | 646 | 302 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | » Ofvanåker | 728 | 657 | 311 |
| 97 | 5,85 | 3,90 | » Alfta | 805 | 726 | 335 |
| 101 | 6,10 | 4,05 | » Runemo | 819 | 737 | 344 |
| 106 | 6,40 | 4,25 | » Söräng | 832 | 749 | 355 |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Freluga | 843 | 759 | 404 |
| 118 | 7,10 | 4,75 | Till Bollnäs (1) | 900 | 815 | 420 |

Prst. № 5: Söndagar och Lördagar

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— English spoken. —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. E. Olsson.
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 111 42. Joh. Ahlinderh.

Restaurant & Café
"Metropol"
Stockholm, Norrmalmstorg.
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Elegant dublett samt enkelrum
för bättre resande, Stockholm, Artillerigatan N:o 37 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. E. Samuelsson.

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
HOTELL ÖSTERGÖTLAND
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

E. W. Ahlin & Th. Carlsson
STOCKHOLM.
41 Riddaregatan, n. b. ö. g. och Grefmagnigatan 6.
Allm. Tel. 160 98.
Kontorstid kl. 9—12 f. m., 3—5 e. m.
Rättegångar, Inkasseringar, Köp och försäljningar af Handelsaffärer, Mjölk- och Brödbodar samt Hoteller och Caféer, Stadsfastigheter, landtegendomar, villor m.m.
Obs.! Billiga arvoden.

Quisisana-Automaten,
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.
Smörgåsar, Öl, Kaffe, Viner, Bakelser m. m. (G.108201)

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 6181. Allm. Tel. 63 47.

## 37. Mora—Venern o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Kristinehamn—Mora. | Prst. № 2 | Gdst. № 8 | Gdst. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristinehamn (13) | 710 | 747 | 400 | 700 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 16 | 1,25 | 0,75 | » Nässundet | 747 | 838 | 510 | 736 |
| 28 | 1,85 | 1,20 | » Storfors | 813 | 918 | 555 | 802 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 840 | 1003 | 640 | 834 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Herrhult (39) | 850 | 1013 | 650 | 844 |
| | | | Fr Herrhult | 902 | 1028 | 725 | 845 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 911 | 1044 | 746 | 858 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan (37) | 923 | 1100 | 801 | 910 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 927 | 1110 | 811 | 912 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 937 | 1124 | 825 | 926 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | — | 843 | — |
| | | | Fr. Persberg | 957 | 1230 | — | — |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 1025 | 115 | — | — |
| 76 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1036 | 130 | — | — |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1059 | 220 | — | — |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 1114 | 248 | — | — |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1129 | 316 | — | — |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1146 | 346 | — | — |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1211 | 431 | — | — |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 1236 | 513 | — | — |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 1259 | 550 | — | — |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro | 115 | 610 | — | — |
| | | | Fr. Vansbro | 135 | | — | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 205 | — | — | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till Brintbodarne (37) | 223 | — | — | — |
| | | | Fr. Brintbodarne | 238 | — | — | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 300 | — | — | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 332 | — | — | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 411 | — | — | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Mora (36) | 435 | — | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Mora-Kristinehamn. | Gdt. | Bl.t. | Gdst. | Prst. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (36) | — | — | — | 1124 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | — | — | 1151 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Vimo | — | — | — | 1237 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | — | — | 109 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne (37) | — | — | — | 129 |
| | | | Fr. Brintbodarne | — | — | — | 144 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | » Van | — | — | — | 206 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till Vansbro | — | — | № 7 | 236 |
| | | | Fr. Vansbro | — | — | 500 | 301 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | — | — | 530 | 320 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Vakern | — | — | 607 | 348 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | — | — | 647 | 415 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Neva | — | — | 724 | 438 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | — | — | 754 | 455 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | — | — | 821 | 510 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | — | — | 908 | 525 |
| 146 | 9,50 | 6,60 | » Långbansände | — | — | 937 | 548 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | — | — | 1026 | 559 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | № 3 | № 5 | 1056 | 628 |
| | | | | | ←« | | |
| | | | Fr. Persbergs grufvor | 639 | — | — | — |
| | | | » Persberg | 657 | 1140 | 114 | 638 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan (37) | 711 | 1153 | 128 | 648 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 735 | 1156 | 138 | 658 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 809 | 1212 | 204 | 706 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till Herrhult (39) | 820 | 1222 | 215 | 714 |
| | | | Fr Herrhult | 903 | 1229 | 245 | 724 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 949 | 1241 | 354 | 733 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 1029 | 110 | 439 | 803 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 1108 | 141 | 525 | 828 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Kristinehamn (13) | 1153 | 217 | 610 | 903 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Nyhyttan—Finshyttan. | Blandade tåg №12 | №14 | №16 | №18 | №20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nyhyttan (37) | 730 | 932 | 1202 | 658 | 916 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (38, 39) | 744 | 944 | 1214 | 708 | 928 |
| | | | Fr. Filipstad | 749 | 1000 | 1219 | 726 | 931 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Finshyttan (38) | 755 | 1006 | 1225 | 732 | 937 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Finshyttan—Nyhyttan. | Blandade tåg №11 | №13 | №15 | №17 | №19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Finshyttan (38) | 640 | 850 | 1124 | 610 | 836 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till Filipstad (38, 39) | 646 | 856 | 1130 | 616 | 842 |
| | | | Fr. Filipstad | 655 | 906 | 1135 | 626 | 844 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Nyhyttan (37) | 709 | 918 | 1147 | 638 | 856 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Brintbodarne—Malung. | Bl. t. № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brintbodarne (37) | 300 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 345 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Malung | 410 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Malung—Brintbodarne. | Bl.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr Malung | 1150 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1222 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Brintbodarne (37) | 100 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Mora—Elfdalen. | Bl. t. № 26 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (36, 37) | 645 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | » Morkarlby | 655 |
| 9 | 0,60 | 0,45 | » Eldris | 714 |
| 22 | 1,45 | 1,00 | » Gopshus | 748 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Oxberg | 811 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | » Blyberg | 824 |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Gåshvarf | 838 |
| 41 | 2,70 | 1,85 | Till Elfdalen | 850 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Elfdalen—Mora. | B. t. № 25 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Elfdalen | 800 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Gåshvarf | 814 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Blyberg | 830 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Oxberg | 850 |
| 19 | 1,25 | 0,90 | » Gopshus | 906 |
| 32 | 2,10 | 1,45 | » Eldris | 939 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Morkarlby | 958 |
| 41 | 2,70 | 1,85 | Till Mora (36, 37) | 1005 |

## 38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Munkfors—Filipstad. | Dagligen Bl.t. № 3 | Pst. № 1 | Skd. Gdst. № 7 | Onsdagar Prst. № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr Munkfors | 600 | 230 | — | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 625 | 248 | — | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | 649 | 305 | — | — |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Råda | 710 | 314 | — | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Sjögränd | 720 | 324 | — | — |
| | | | Fr. Sjögränd | 727 | 327 | — | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 737 | 335 | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 747 | 340 | — | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 803 | 351 | — | — |
| | | | Fr. Hagfors | 818 | 357 | 1230 | — |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Gejersholm | 837 | 416 | 1258 | — |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 903 | 432 | 130 | — |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ×931 | 452 | 207 | — |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 951 | 506 | 237 | — |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 1020 | 530 | 317 | — |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 1038 | 540 | 345 | 838 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 1047 | 547 | 400 | 847 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | ×1103 | 559 | 422 | 901 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Finshyttan (37) | 1109 | 604 | 429 | 905 |
| | | | Fr. Finshyttan | 1119 | 610 | 448 | 906 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Filipstad (37, 39) | 1125 | 615 | 455 | 911 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Filipstad—Munkfors. | Skd. Gdst. № 8 | Dagligen Pst. № 2 | Bl.t. № 4 | Onsdagar Prst. № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Filipstad (37, 39) | 535 | 1000 | 420 | 755 |
| 2 | 0,30 | 0,25 | Till Finshyttan (37) | 543 | 1005 | 427 | 801 |
| | | | Fr. Finshyttan | 603 | 1011 | 437 | 802 |
| 4 | 0,30 | 0,25 | » Enggrufvorna | 613 | 1016 | 445 | 807 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 638 | 1029 | 502 | 820 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 700 | 1037 | 515 | 826 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 850 | 1046 | 532 | Ank. |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 950 | 1114 | 611 | |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ×1010 | 1124 | 627 | |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1045 | 1145 | 653 | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Gejersholm | 1130 | 1202 | 717 | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 1155 | 1218 | 734 | |
| | | | Fr. Hagfors | — | 1224 | 750 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | — | 1236 | 801 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | — | 1241 | 814 | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Sjögränd | — | 1247 | 821 | |
| | | | Fr. Sjögränd | — | 1250 | 829 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Råda | — | 100 | 846 | |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | — | 109 | 858 | |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | — | 126 | 920 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Munkfors | — | 143 | 940 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Edebäck—Sjögränd. | №13 | №15 | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Edebäck | 700 | 1225 | 300 | 800 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Sjögränd | 713 | 1238 | 313 | 813 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Sjögränd—Edebäck. | №14 | №16 | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sjögränd | 732 | 1257 | 337 | 837 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Edebäck | 745 | 110 | 350 | 850 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

**Tur- och returbiljetter,** gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

## 39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

**Obs.! Biljettpriser se sid. 19.**

| Kilom. | Falun—Göteborg. | G.t. №15 | St. № 1 | St. № 29 | St. № 3 | B.t. № 9 | P.t. № 15 a | | G.t. №27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | II III | II III | II III | II III | II III | II III | | II III | |
| | Fr. Falun (36) | 600 | 740 | 1020 | 245 | 640 | 700 | — | 1135 | — |
| 8 | » Hinsnoret | × | × | × | × | × | × | — | × | — |
| 17 | » Ornäs | 645 | 804 | 1042 | 309 | 721 | 732 | — | 1220 | — |
| 22 | » Domnarfvet | 729 | 813 | 1050 | 318 | 750 | 745 | — | 1244 | — |
| 23 | Till Borlänge (42) | 735 | 817 | 1054 | 322 | 756 | 750 | — | 1250 | — |
| | Fr. Borlänge | 840 | 822 | 1056 | 327 | 810 | — | — | — | — |
| 28 | » Lindan | × | \| | \| | \| | × | — | — | — | — |
| 32 | » Sellnäs | 908 | 835 | \| | 340 | 834 | — | — | — | — |
| 43 | » Ulfshyttan | 950 | 849 | \| | 354 | 901 | — | — | — | — |
| 52 | » Rämen | 1030 | 904 | \| | 409 | 936 | G.t. | B.t. | — | — |
| 61 | » Gräsberg | 1110 | 917 | \| | 422 | 1002 | № 11 | №11a | — | — |
| 70 | T.Ludvika (16, 21, 24 | 1130 | 932 | 1156 | 437 | 1022 | II III | II III | — | — |
| | Fr. Ludvika | 1220 | 950 | | 447 | | 545 | 700 | — | — |
| 79 | » Klenshyttan | 100 | 1005 | — | 502 | — | 625 | 726 | — | — |
| 86 | » B:sGrängesberg | 204 | 1018 | — | 515 | — | 729 | 748 | — | — |
| 94 | Till B:s Hörken (41) | 225 | 1029 | — | 526 | — | 750 | 806 | — | — |
| | Fr. B:s Hörken | 300 | 1030 | — | 527 | — | 805 | 808 | — | — |
| 106 | Till B:s Ställdalen | 323 | 1046 | — | 543 | — | 828 | 831 | — | — |
| | Fr. B:s Ställdalen | 403 | 1051 | — | 545 | — | 908 | 833 | — | — |
| 121 | » Björksjön | × | \| | — | \| | — | × | × | — | — |
| 126 | » Bredsjö (29) | 545 | 1117 | — | 611 | — | 1051 | 917 | — | — |
| 137 | » Sikfors | 640 | 1133 | — | 621 | — | 1145 | 940 | — | — |
| 144 | » Hellefors | 723 | 1144 | — | 631 | — | 1228 | 1000 | — | — |
| 152 | Till Grythytteh. (28) | 743 | 1155 | — | 643 | — | 1248 | 1018 | — | B.t. |
| | Fr. Grythytteh. | 753 | 1156 | — | 648 | — | 104 | 1028 | — | № |
| 163 | » Loka | 826 | 1211 | — | 703 | — | 131 | 1051 | — | 19 a |
| 174 | Till Herrhult (37) | 853 | 1227 | — | 719 | G.t. | 157 | 1113 | — | II III |
| | Fr. Herrhult | 918 | 1228 | — | 720 | № 5 | 227 | 1115 | — | Sön- |
| 185 | Till Daglösen (39) | 940 | 1242 | — | 734 | II III | 250 | 1135 | — | o. H. |
| | Fr. Daglösen | | 1252 | — | 742 | 548 | 350 | | — | 350 |
| 199 | » Geijersdal | — | 110 | — | 800 | 629 | 438 | — | G.t. | 424 |
| 207 | » Lindfors | — | 121 | — | 811 | 651 | 507 | — | №19 | 442 |
| 214 | » Molkom | — | 132 | — | 822 | 716 | 537 | — | II III | 502 |
| 224 | » Mölnbacka | — | 145 | Gdst. | 835 | 745 | 606 | — | Skd. | 523 |
| 230 | » Deje | — | 155 | № 17 | 845 | 812 | 730 | — | 330 | 548 |
| 246 | Till Kil (13) | — | 216 | II III | 905 | 854 | 812 | — | 412 | 625 |
| | Fr. Kil | — | 238 | 535 | 907 | 930 | | — | 510 | 640 |
| 257 | » Edsvalla | — | 254 | 609 | 922 | 1009 | — | — | 554 | 714 |
| 261 | » Wåhlberg | — | \| | × | × | × | — | — | × | × |
| 268 | » Grums | — | 310 | 641 | 937 | 1044 | — | — | 634 | 740 |
| 271 | » Slottsbron | — | \| | 650 | ×941 | 1102 | — | — | 657 | 747 |
| 278 | » Segmon | — | 324 | 713 | 950 | 1129 | — | — | 729 | 805 |
| 289 | » Vermlandsbro | G.t. | 340 | 745 | 1025 | 1200 | — | Snlt. | 824 | 835 |
| 297 | » Seffle | №13 | 356 | 816 | 1012 | 1247 | — | № 51 | 901 | 900 |
| 314 | Till Åmål | II III | 419 | 854 | 1040 | 122 | — | II III | 932 | 935 |
| | Fr. Åmål | 525 | 422 | 916 | | 132 | — | 510 | | |
| 323 | » Tösse | 555 | 435 | 942 | St. | 158 | — | ×522 | — | — |
| 334 | » Ånimskog | 629 | 450 | 1014 | №41 | 229 | — | ×536 | — | — |
| 347 | » Köpmannab. | 708 | 509 | 1048 | I II | 303 | — | ×554 | — | — |
| 355 | Till Mellerud (105) | 730 | 519 | 1110 | III | 325 | — | 604 | — | P.t. |
| | Till Fredrikshald | — | 742 | 322 | — | 855 | — | 1023 | skd. | №33 |
| | » Kristiania | — | 1113 | 755 | — | — | — | 403 | | II III |
| | Fr. Kristiania | — | 940 | — | 710 | — | — | 1115 | — | |
| | » Fredrikshald | — | 149 | — | 1034 | 844 | — | 245 | — | |
| | | I II III | | | | | | I II III | P.t. | |
| | Fr. Mellerud | 750 | 527 | 1140 | 112 | 340 | — | 615 | №31 | |
| 364 | » Erikstad | 831 | 540 | ×1200 | \| | 403 | — | 627 | II III | |
| 372 | » Brålanda | 853 | 552 | ×1220 | | ×428 | St. | 638 | Sön- | |
| 381 | » Frändefors | 927 | 625 | ×1240 | | 450 | № 21 | 650 | o. | |
| 396 | Till Öxnered (52) | 1005 | 624 | 118 | 203 | 528 | II III | 712 | H. | |
| | Fr. Öxnered | 1150 | 634 | 143 | 225 | 543 | 1015 | 725 | 740 | |
| 406 | Till Trollhättan | 1210 | 647 | 203 | 237 | 603 | 1028 | 738 | 755 | |
| | Fr. Trollhättan | 1244 | 649 | 246 | 238 | 608 | 1029 | 740 | | 842 |
| 413 | » Velanda | × | \| | × | \| | × | × | \| | P.t. | × |
| 422 | » Upphärad | 145 | 711 | 345 | \| | 726 | 1051 | 800 | № 7 | 909 |
| 428 | » Pressebo | × | \| | × | \| | × | × | \| | II III | × |
| 435 | » Nygård | 220 | 729 | 430 | \| | 808 | 1108 | 817 | 600 | 934 |
| 441 | » Lödöse | × | \| | × | \| | × | × | \| | × | × |
| 447 | » Elfängen | 301 | 747 | 509 | \| | 835 | 1127 | 834 | 626 | 954 |
| 453 | » Nol | 345 | 756 | 534 | \| | 858 | 1136 | 845 | 641 | 1005 |
| 456 | » Nödinge | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | × | \| |
| 461 | » Jordfallet | 404 | 806 | 553 | \| | ×911 | 1147 | 856 | 656 | 1019 |
| 464 | » Surte | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 469 | » Agnesberg | 430 | 819 | 615 | \| | 939 | 1201 | 911 | 711 | 1036 |
| 476 | Till Olskroken (3) | 450 | 829 | 635 | \| | 959 | 1211 | 921 | 723 | 1048 |
| 478 | » B:s Göteborg (55, 103) | 456 | 834 | 641 | 405 | 1005 | 1215 | 925 | 728 | 1054 |

Söknedag. — Sön- o. H. — Endast söknedagar. — Endast sön- o. helgd. — Endast sön- o. helgd. 16 Juni—31 Aug. — Sofvagnar från Christiania.

| Kilom. | Göteborg—Falun. | G.t. № 6 | St. № 2 | P.t. № 18a | G.t. №18 | St. №22 | St. №42 | G.t. №14 | P.t. № 8 | St. № 52 | P.t. №34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | II III | I II III | II III | II III | II III | I II III | II III | II III | I II III | II III |
| | Fr. B:s Göteborg (55, 103) | 500 | 800 | 850 | 830 | 1225 | 238 | 230 | 510 | 655 | *800 |
| 2 | » Olskroken (3) | 505 | 804 | 855 | 836 | 1229 | \| | 236 | 516 | 659 | 805 |
| 9 | » Agnesberg | ×524 | 815 | 910 | 910 | 1239 | \| | 255 | 531 | 710 | 812 |
| 14 | » Surte | × | × | × | × | × | \| | × | × | \| | × |
| 17 | » Jordfallet | ×544 | 828 | 931 | ×931 | 1250 | \| | ×318 | 553 | 721 | 837 |
| 22 | » Nödinge | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | × | \| | \| |
| 25 | » Nol | ×602 | 843 | 947 | 1000 | 101 | \| | 340 | 609 | 733 | 852 |
| 31 | » Elfängen | 621 | 852 | 958 | 1023 | 109 | \| | 356 | 620 | 746 | 903 |
| 37 | » Lödöse | × | \| | × | × | × | \| | × | × | \| | × |
| 43 | » Nygård | ×650 | 909 | 1021 | 1110 | 126 | \| | 430 | 642 | 803 | 925 |
| 50 | » Pressebo | × | \| | × | × | × | \| | × | × | \| | ank. |
| 56 | » Upphärad | ×725 | 927 | 1051 | 1203 | 144 | \| | 515 | 715 | 821 | P. t. |
| 65 | » Velanda | 750 | \| | × | × | × | \| | × | × | \| | № 32* |
| 72 | Till Trollhättan | 807 | 948 | 1121 | 1243 | 205 | 350 | 555 | 740 | 842 | II III |
| | Fr. Trollhättan | 808 | 950 | 1126 | 120 | 207 | 351 | 605 | | 844 | 830 |
| 82 | Till Öxnered (52) | 828 | 1004 | 1144 | 140 | 220 | 404 | 625 | | 851 | 845 |
| | Fr. Öxnered | 848 | 1020 | | 222 | ←« | 427 | 700 | | 917 | |
| 97 | » Frändefors | 935 | 1040 | | 310 | — | \| | ×735 | | × 936 | |
| 106 | » Brålanda | 1001 | 1053 | | 341 | — | \| | ×755 | | × 948 | |
| 114 | » Erikstad | 1027 | 1105 | | 412 | — | \| | ×815 | | × ×1002 | |
| 123 | T. Mellerud (105) | 1048 | 1117 | | 433 | — | 516 | 835 | | 1013 | |
| | Till Fredrikshald | — | 322 | — | — | ❦ | 742 | — | | 230 | — |
| | » Kristiania | — | 755 | — | — | \| | 1113 | — | | 618 | — |
| | Fr. Kristiania | — | 1115 | — | 940 | \| | — | — | skd. | 1235 | — |
| | » Fredrikshald | — | 245 | — | 149 | ↓ | — | — | | 527 | — |
| | | | II III | | | G.t. | | | | II III | |
| | Fr. Mellerud | 1134 | 1122 | — | 532 | № | — | 850 | — | 1021 | — |
| 131 | » Köpmannab. | 1204 | 1134 | G.t. | 557 | 20 a | — | 915 | — | 1032 | — |
| 144 | » Ånimskog | 1236 | 1152 | №20 | ×628 | II III | St. | ×948 | — | ×1049 | — |
| 155 | » Tösse | 108 | 1207 | II III | ×648 | Sön- | № 4 | ×1010 | — | ×1103 | — |
| 164 | Till Åmål | 131 | 1219 | Skd | 710 | o. H. | II III | 1030 | — | 1115 | — |
| | Fr. Åmål | 200 | 1224 | 610 | 718 | 640 | 530 | | — | | — |
| 181 | » Seffle | 303 | 1248 | 708 | 801 | 715 | 554 | — | — | — | — |
| 189 | » Vermlandsbro | 340 | 102 | 740 | 828 | 740 | 608 | — | — | — | — |
| 200 | » Segmon | 417 | 118 | 817 | 900 | 802 | 624 | — | — | — | — |
| 207 | » Slottsbron | 447 | \| | 852 | 922 | 819 | ×634 | — | — | — | — |
| 210 | » Grums | 500 | 132 | 905 | 937 | 826 | 640 | — | — | — | — |
| 217 | » Wåhlberg | × | \| | × | × | × | × | — | G.t. | — | — |
| 221 | » Edsvalla | 545 | 148 | 955 | 1017 | 855 | 658 | — | №12 | — | — |
| 232 | Till Kil (13) | 613 | 202 | 1023 | 1045 | 915 | 712 | — | Skd | — | — |
| | Fr. Kil | 646 | 222 | 1100 | | 940 | 714 | — | 855 | — | — |
| 248 | » Deje | 736 | 244 | 1138 | — | 1033 | 736 | — | 1001 | — | — |
| 254 | » Mölnbacka | 755 | 253 | ank. | — | 1052 | 745 | — | 1024 | — | — |
| 264 | » Molkom | 832 | 307 | | — | 1120 | 759 | — | 1106 | — | — |
| 271 | » Lindfors | 851 | 317 | — | G.t. | 1141 | 809 | — | 1134 | Bl. t. | — |
| 279 | » Geijersdal | 925 | 328 | / | №16 | 1205 | 820 | — | 1205 | № 12 a | — |
| 293 | Till Daglösen (39) | 958 | 346 | — | II III | 1238 | 828 | — | 1238 | II III | — |
| | Fr. Daglösen | | 354 | — | 620 | | 846 | — | 120 | 655 | — |
| 304 | Till Herrhult (37) | — | 408 | — | 650 | — | 900 | — | 150 | 714 | — |
| | Fr. Herrhult | — | 408 | — | 720 | — | 901 | — | 220 | 719 | — |
| 315 | » Loka | — | 428 | — | 746 | — | 916 | — | 247 | 737 | — |
| 326 | Till Grythytteh. (28) | — | 439 | — | 813 | — | 931 | — | 313 | 757 | — |
| | Fr. Grythytteh. | — | 440 | — | 833 | — | 946 | — | 328 | 759 | — |
| 334 | » Hellefors | — | 452 | — | 922 | — | 958 | — | 418 | 816 | — |
| 341 | » Sikfors | — | 503 | — | 1026 | — | 1009 | — | 520 | 832 | — |
| 352 | » Bredsjö (29) | — | 520 | — | 1117 | — | 1025 | — | 611 | 853 | — |
| 357 | » Björksjön | — | \| | — | × | — | \| | — | × | × | — |
| 372 | Till B:s Ställdalen | — | 544 | — | 1205 | — | 1050 | — | 659 | 928 | — |
| | Fr. B:s Ställdalen | — | 546 | — | 1235 | — | 1052 | — | 729 | 930 | — |
| 384 | Till B:s Hörken (41) | — | 605 | — | 110 | — | 1111 | — | 804 | 955 | — |
| | Fr. B:s Hörken | — | 606 | — | 135 | — | 1112 | — | 822 | 1000 | — |
| 392 | » B:sGrängesberg | — | 618 | — | 237 | St. | 1125 | B.t. | 920 | 1019 | — |
| 399 | » Klenshyttan | — | 629 | — | 302 | №30 | 1135 | №10 | 945 | 1034 | — |
| 408 | T.Ludvika (16, 21, 24 | — | 641 | — | 321 | II III | 1147 | II III | 1024 | 1050 | — |
| | Fr. Ludvika | — | 649 | — | 458 | 443 | 1159 | 540 | — | — | — |
| 417 | » Gräsberg | — | 704 | — | 538 | \| | 1214 | 611 | — | — | — |
| 426 | » Rämen | — | 718 | — | 617 | \| | 1228 | 648 | — | — | — |
| 435 | » Ulfshyttan | — | 730 | — | 642 | \| | 1240 | 709 | — | — | — |
| 446 | » Sellnäs | — | 748 | — | 709 | \| | 1258 | 732 | — | Gdst. | — |
| 450 | » Lindan | — | \| | — | × | \| | \| | × | — | № 28 | — |
| 455 | Till Borlänge (42) | — | 758 | — | 732 | 543 | 107 | 755 | — | II III | — |
| | Fr. Borlänge | — | 800 | — | 845 | 545 | 117 | 818 | — | 400 | — |
| 456 | » Domnarfvet | — | 805 | — | 905 | 550 | 122 | 835 | — | 415 | — |
| 461 | » Ornäs | — | 813 | — | 923 | 557 | 130 | 849 | — | 433 | — |
| 470 | » Hinsnoret | — | × | — | × | × | × | × | — | × | — |
| 478 | Till Falun (36) | — | 831 | — | 1002 | 612 | 154 | 929 | — | 518 | — |

Söknedagar. — Sön- o. Helgd. — 16 Juni—31 Aug. * Sön- o. helgd. — Sofvagnar till Christiania. — *Sön- o. Helgd. 15/6—9/9. — *Sön- och helgdag. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar.

| Kilom. | Filipstad—Daglösen. | Blandade tåg №61 | №63 | №65 | №67 | №71 | S. o. H. №69a | Skd. № 69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | II III | II III | II III | II III | II III | II III | II III |
| | Fr. Filipstad 37, 38) | 520 | 820 | 1225 | 315 | 915 | 635 | 700 |
| 8 | Till Daglösen | 545 | 835 | 1240 | 335 | 935 | 650 | 715 |

| Kilom. | Daglösen—Filipstad. | Blandade tåg №62 | №64 | №66 | №68 | №70 | №72 | S. o. H. №74 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | II III | II III | II III | II III | II III | II III | II III |
| | Fr. Daglösen | 605 | 850 | 105 | 355 | 740 | 1005 | 1140 |
| 8 | Till Filipstad (37, 38) | 625 | 905 | 125 | 410 | 755 | 1020 | 1200 |

## 40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901

| Kilom | Biljettpris II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Krylbo (1, 6, 42) | 625 | 1205 |
| 6 | 0,40 | 0,30 | » Bjurfors | × | × |
| 10 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,70 | » Kallmora | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Kärrgrufvan (16) | 740 | 105 |

| Kilom | Biljettpris II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kärrgrufvan (16) | 955 | 430 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kallmora | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 13 | 0,80 | 0,65 | » Bjurfors | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo (1, 6, 42) | 1055 | 540 |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,85.

## 41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Annefors | 610 |
| 2 | — | — | » Fredriksberg | 620 |
| 16 | 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 735 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 805 |
| | | | Fr. Strömsdal | 835 |
| 33 | 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 910 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken* (39) | 1005 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Alla helgfria dagar. | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bergslags Hörken* (39) | 1125 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 1210 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 1255 |
| | | | Fr. Strömsda | 125 |
| 37 | 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 215 |
| 45 | — | — | » Fredriksberg | 303 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 310 |

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

## 42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

### Siljans jernväg.

| Kilom. | II | III | | | Bl.t. №13 | Snt. №11 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Insjön | | | Fr. Insjön | — | 615 | 252 | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Gagnef | — | 648 | 309 | — |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Djurås | — | 706 | 317 | — |
| | | | » Djurmo | — | × | × | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Dufnäs | — | 736 | 334 | — |
| | | | » Lennheden | — | × | × | — |
| | | | » Tjerna | — | × | \| | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Borlänge (39) | — | 805 | 351 | — |

### Södra Dalarnes.

| Kilom. | II | III | | Bl.t. №15 | Bl.t. № 5 | Snt. № 1 | Bl.t № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Borlänge | | | Fr. Borlänge | 520 | 830 | 357 | 440 |
| | | | » Rågåker | × | × | \| | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stora Tuna | 550 | 854 | 409 | 505 |
| | | | » Svärdsjö | × | × | \| | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Gustafs | 620 | 917 | 423 | 531 |
| | | | » Solfvarbo | × | × | \| | × |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Säter | 730 | 951 | 440 | 622 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Kullsveden | 736 | 957 | 444 | 628 |
| | | | Fr. Kullsveden | — | — | — | 642 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | Till Bispberg | — | — | — | 650 |
| | | | Fr. Bispberg | — | — | — | 710 |
| | | | Till Kullsveden | — | — | — | 718 |
| | | | Fr. Kullsveden | 737 | 958 | 445 | 723 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Vikmanshyttan | 814 | 1024 | 456 | 755 |
| | | | » Skönsbo | × | × | \| | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Hedemora | 900 | 1050 | 510 | 830 |
| | | | » Nås | × | × | \| | × |
| | | | » Snickarbo | × | × | \| | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Avesta | 1010 | 1153 | 536 | 927 |
| | | | » Strömsnäs | × | × | \| | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Krylbo (1, 6, 40) | 1025 | 1203 | 543 | 940 |

### Södra Dalarnes.

| Kilom. | II | III | | Bl.t. № 4 | Snt. № 2 | Bl.t. № 6 | Bl.t. №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Krylbo | | | Fr. Krylbo (1, 6, 40) | 430 | 1118 | 1250 | 335 |
| | | | » Strömsnäs | × | \| | × | × |
| 4 | 0,20 | 0,20 | » Avesta | 443 | 1121 | 107 | 410 |
| | | | » Snickarbo | × | \| | × | × |
| | | | » Nås | × | \| | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hedemora | 531 | 1149 | 203 | 535 |
| | | | » Skönsbo | × | \| | × | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Vikmanshyttan | 555 | 1204 | 230 | 615 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Till Kullsveden | 615 | 1215 | 251 | 636 |
| | | | Fr. Kullsveden | 620 | — | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bispberg | 627 | — | — | — |
| | | | Fr. Bispberg | 637 | — | — | — |
| | | | Till Kullsveden | 645 | — | — | — |
| | | | Fr. Kullsveden | 650 | 1216 | 252 | 637 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Säter | 658 | 1222 | 307 | 708 |
| | | | » Solfvarbo | × | \| | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Gustafs | 730 | 1238 | 343 | 741 |
| | | | » Svärdsjö | × | \| | × | × |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stora Tuna | 750 | 1249 | 417 | 815 |
| | | | » Rågåker | × | \| | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Borlänge (39) | 810 | 100 | 435 | 835 |

### Siljans jernväg.

| Kilom. | II | III | | | Snt. №14 | Bl.t. №12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Borlänge | | | Fr. Borlänge | — | 111 | 450 | — |
| | | | » Tjerna | — | \| | × | — |
| | | | » Lennheden | — | × | × | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Dufnäs | — | 129 | 532 | — |
| | | | » Djurmo | — | × | × | — |
| 21 | 1,40 | 0,95 | » Djurås | — | 146 | 608 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Gagnef | — | 154 | 629 | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Insjön | — | 210 | 655 | — |

## 51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | O.o.L. № 5 (Juni, Juli, Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vartofta (8) | 600 | 340 | 715 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 629 | 409 | 741 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet | 647 | 427 | 804 |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 713 | 453 | 827 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 728 | 508 | 840 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 746 | 526 | 856 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Ulricehamn | 810 | 550 | 920 |

| Kilom. | I | III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | O o.L. № 6 (Juni, Juli, Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ulricehamn | 1150 | 640 | 427 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 1217 | 707 | 452 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 1235 | 725 | 508 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 1252 | 742 | 522 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet | 116 | 806 | 544 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 134 | 824 | 600 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Vartofta (8) | 200 | 850 | 626 |

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,
Ny, stor, svensk fabrikation
*Den bästa kvalité, som finnes i handeln*

F
F:HAGA
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

*Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.*

## 49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | | Snlt. № 1 | Bl. t. № 7 | Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norsholm (7, 45) | 325 | 910 | 435 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 337 | 926 | 454 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 349 | 940 | 510 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 356 | 951 | 522 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 406 | 1008 | 540 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 420 | 1028 | 602 |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 431 | 1046 | 635 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 448 | 1110 | 701 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg | 508 | 1138 | 720 |
| | | | | | | № 5 |
| | | | Fr. Åtvidaberg | 510 | 1144 | 540 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 531 | 1215 | 612 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum | 548 | 1240 | 637 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 608 | 109 | 706 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 619 | 126 | 723 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 648 | 210 | 820 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 715 | 255 | 930 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 736 | 325 | 1000 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 801 | 406 | 1037 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Vestervik | 810 | 420 | 1050 |
| | | | | Snlt. № 9 | Snlt. № 11 | Bl. t. №13 |
| | | | Fr. Vestervik | 515 | 355 | 115 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | × | 405 | 132 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Verkebäck | 538 | 420 | 157 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — | × |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | × | 436 | 219 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Ankarsram | 613 | 500 | 252 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 629 | 519 | 315 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | × | 531 | 332 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 654 | 543 | 358 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 705 | 554 | 413 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Väderum | × | 605 | 433 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 731 | 620 | 458 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred (54) | 752 | 640 | 530 |

| Kilom. | I | III | | Bl. t. № 14 | Snlt. № 10 | Snlt. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hultsfred (54) | 505 | 940 | 715 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 532 | 1000 | 731 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Väderum | 605 | 1017 | × |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 625 | 1030 | 805 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 656 | 1042 | 811 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 711 | 1051 | × |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 731 | 1103 | 839 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | » Ankarsrum | 805 | 1123 | 901 |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 830 | 1140 | × |
| 57 | — | — | » Hvalstad | × | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Verkebäck | 906 | 1153 | 921 |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny | 936 | 1208 | × |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Vestervik | 948 | 1217 | 955 |
| | | | | Snlt. № 2 | Bl. t. № 8 | Bl. t. № 6 |
| | | | Fr. Vestervik | 925 | 1140 | 230 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 935 | 1210 | 245 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 958 | 1240 | 326 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby | 1020 | 130 | 410 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 1052 | 225 | 503 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 1118 | 303 | 550 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 1128 | 317 | 610 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum | 1158 | 348 | 643 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 1212 | 410 | 710 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg | 1234 | 438 | 740 |
| | | | | | | № 4 |
| | | | Fr. Åtvidaberg | 1237 | 540 | 550 |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 102 | 610 | 624 |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 116 | 629 | 648 |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 128 | 646 | 707 |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 142 | 706 | 722 |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 151 | 720 | 747 |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 159 | 731 | 800 |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 210 | 746 | 819 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm (7, 45) | 220 | 800 | 835 |

## 45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | | P.t. № 1 | Bl.t. № 3 | Bl.t. № 5 | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Örebro södra | | | Fr. Örebro södra (6) | 825 | 1250 | 450 | |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Mark | 841 | 108 | 506 | |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Stortorp | 849 | 117 | 515 | |
| 13 | 1,00 | 0,65 | » Hidingsta | 900 | 130 | 526 | |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Qvissmaren | 914 | 144 | 538 | |
| 21 | 1,60 | 1,05 | » Sköllersta | 925 | 158 | 549 | |
| 24 | 1,80 | 1,20 | » Tarsta | 938 | 208 | 558 | |
| 31 | 1,80 | 1,20 | Till Pålsboda (3) | 948 | 225 | 613 | |
| | | | Fr. Pålsboda (3) | 1024 | 255 | 708 | |
| 37 | 2,30 | 1,50 | » Svennevad | 1039 | 314 | 726 | |
| 43 | | | » Glottra | × | × | × | |
| 51 | 3,30 | 2,20 | » Hjortqvarn | 1120 | 403 | 813 | |
| 55 | 3,60 | 2,40 | » Grytvexeln | × | × | × | |
| 57 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | — | |
| 61 | | | » Ormon | × | × | × | |
| 64 | 4,30 | 2,85 | » Skönnarbo | 1154 | 445 | 852 | |
| 67 | | | » Ljusfallshammar | × | × | × | |
| 71 | 4,80 | 3,20 | » Prestköp | 1211 | 506 | 913 | Bl.t. № 9 |
| 74 | | | » Borggård | × | × | × | |
| 76 | 5,20 | 3,45 | » Hellestad | 1228 | 535 | 939 | 615 |
| 79 | 5,40 | 3,60 | » Sonstorp | 1238 | 549 | 954 | 627 |
| 89 | 6,15 | 4,10 | Till Finspong | 100 | 616 | 1020 | 652 |
| | | | | | | Bl.t. № 7 | |
| | | | Fr. Finspong | 110 | 640 | 705 | |
| 96 | | | » Dofverstorp | × | × | × | |
| 104 | | | » Ljusfors | × | × | × | |
| 106 | 7,45 | 4,95 | » Skärblacka | 155 | 740 | 806 | |
| 112 | 7,80 | 5,20 | Till Kimstad (7) | 209 | 756 | 822 | |
| | | | Fr. Kimstad | 216 | | 830 | |
| 116 | 7,80 | 5,20 | Till Norsholm (7, 49) | 225 | — | 840 | |

| Kilom. | II | III | | Bl.t. № 4 | P.t. № 2 | Bl.t. № 8 | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Norsholm | | | Fr. Norsholm (7, 49) | 920 | 330 | — | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Kimstad (7) | 929 | 339 | — | |
| | | | Fr. Kimstad | 938 | 348 | 850 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 1003 | 408 | 914 | |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Ljusfors | × | × | × | |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Dofverstorp | × | × | × | |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong | 1054 | 453 | 1000 | |
| | | | | | | Bl.t. № 6 | |
| | | | Fr. Finspong | 1100 | 500 | 515 | |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Sonstorp | 1130 | 524 | 550 | |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Hellestad | 1145 | 537 | 608 | |
| 42 | | | » Borggård | × | × | × | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 1210 | 553 | 630 | |
| 49 | | | » Ljusfallshammar | × | × | × | |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » Skönnarbo | 1232 | 610 | 656 | |
| 55 | | | » Ormon | × | × | × | |
| 61 | 4,60 | 3,05 | » Grytvexeln | × | × | × | |
| 63 | | | » Gryt (vid bibana) | — | — | 745 | |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 117 | 652 | 821 | |
| 73 | | | » Glottra | × | × | × | |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 153 | 728 | 903 | |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Pålsboda (3) | 208 | 742 | 918 | Bl.t. №10 |
| | | | Fr. Pålsboda | 232 | 804 | 953 | 625 |
| 92 | 6,55 | 4,35 | » Tarsta | 248 | 819 | 1010 | 642 |
| 95 | 6,75 | 4,50 | » Sköllersta | 300 | 829 | 1021 | 653 |
| 99 | 7,05 | 4,70 | » Qvissmaren | 314 | 841 | 1035 | 707 |
| 103 | 7,35 | 4,90 | » Hidingsta | 327 | 852 | 1048 | 721 |
| 107 | 7,65 | 5,10 | » Stortorp | 338 | 902 | 1059 | 734 |
| 110 | 7,80 | 5,20 | » Mark | 349 | 911 | 1109 | 744 |
| 116 | 7,80 | 5,20 | Till Örebro södra (6) | 405 | 925 | 1125 | 800 |

## 52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

| Kilom. | II § | III § | Dagligen. | Gt. № 7 | Bl.t. № 1 | Bl.t. № 9 | Bl.t. № 3 | Gt. №13 | Snt. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Uddevalla (53) | — | 625 | 912 | 115 | 525 | 810 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken | — | 642 | 930 | 137 | 548 | 829 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | — | 653 | 941 | 150 | 601 | 842 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo | — | 703 | 950 | 200 | 610 | 851 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till Öxnered (39) | — | 710 | 1000 | 208 | 620 | 859 |
| | | | Fr. Öxnered | — | 716 | 1010 | 224 | 642 | 905 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till Venersborg | — | 724 | 1018 | 233 | 650 | 912 |
| | | | Fr. Venersborg | 505 | 732 | — | 243 | — | 919 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 520 | 741 | — | 253 | — | 929 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog | 535 | 750 | — | 302 | — | 938 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 600 | 807 | — | 326 | — | 953 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp | 620 | 818 | — | 340 | — | 1005 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 640 | 835 | — | 355 | — | 1018 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | T.Håkantorp (47, 47b) | 650 | 844 | — | 403 | — | 1027 |
| | | | Fr. Håkantorp | 655 | 850 | — | 410 | — | 1030 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | Till Vara (47 b) | 705 | 901 | — | 420 | — | 1040 |
| | | | Fr. Vara | — | 908 | — | 425 | — | 1042 |
| | | | » Rangeltorp | — | × | — | × | — | \| |
| 87 | 3,50 | 1,75 | » Vedum | — | 930 | — | 446 | — | 1101 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Herrljunga (3, 56) | — | 950 | — | 506 | — | 1120 |

| Kilom. | II § | III § | Dagligen. | Snt. № 2 | Gt. № 8 | Snt. № 4 | Snt. №14 | Bl.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (3, 56) | 511 | — | 209 | — | 728 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Vedum | 529 | — | 225 | — | 747 |
| | | | » Rangeltorp | \| | — | \| | — | × |
| 22 | 1,00 | 0,50 | Till Vara (47 b) | 545 | — | 239 | — | 807 |
| | | | Fr. Vara | 547 | 725 | 242 | — | 812 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | T.Håkantorp (47, 47b) | 556 | 735 | 250 | — | 822 |
| | | | Fr. Håkantorp | 557 | 740 | 253 | — | 828 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 606 | 755 | 302 | — | 840 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp | 619 | 820 | 316 | — | 856 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 628 | 835 | 325 | — | 905 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog | 643 | 900 | 340 | — | 920 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 652 | 915 | 349 | — | 930 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till Venersborg | 700 | 925 | 357 | — | 938 |
| | | | Fr. Venersborg | 706 | 950 | 405 | 852 | 945 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till Öxnered (39) | 714 | 958 | 413 | 900 | 951 |
| | | | Fr. Öxnered | 720 | 1014 | 420 | 908 | 955 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo | 728 | 1025 | 428 | 916 | 1003 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 737 | 1036 | 437 | 926 | 1013 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken | 748 | 1048 | 448 | 936 | 1024 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Uddevalla (53) | 805 | 1105 | 505 | 950 | 1040 |

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla bogievagnar.

### Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

| Km. | II | III | | Dagl. № 11 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Grunnebo | 411 * |
| | | | Till Öxnered | 418 * |
| | | | Fr. Öxnered | 425 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Venersborg | 433 |

* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.

| Km. | II | III | | Dagligen № 10 | Dagligen № 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Venersborg | 205 | 610 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Öxnered | 215 | 618 |
| | | | Fr. Öxnered | 227 * | — |
| | | | Till Grunnebo | 235 * | — |

* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.

## 46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

### Moholm—Mariestad—Gössäter.

| Kilom. | | № 1 | № 5 | № 3 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Moholm (3) | 540 | 850 | 100 | 438 |
| | » Valla | × | × | × | × |
| | » Seckestad | × | × | × | × |
| 10 | » Jula | 606 | 917 | 126 | 504 |
| | » Eklunda | × | × | × | \| |
| | » Svanrödjan | × | × | × | × |
| 18 | Till Mariestad | 628 | 940 | 150 | 527 |
| | Fr. Mariestad | 630 | 942 | 153 | 530 |
| 21 | » Leksberg | × | × | × | × |
| | » Prestqvarn | × | × | × | × |
| 29 | » Lugnås | 656 | 1007 | 222 | 601 |
| 31 | » Svaneberg | 701 | 1013 | 228 | 606 |
| 35 | » Åskekärr | × | × | × | × |
| 38 | » Österäng | 720 | 1033 | 252 | 628 |
| 43 | Till Forshem | 731 | 1042 | 303 | 640 |
| | Fr. Forshem | 736 | 1046 | 308 | 645 |
| 45 | Till Gössäter | 741 | 1051 | 318 | 650 |

### Gössäter—Mariestad—Moholm.

| Kilom. | | № 8 | № 6 | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Gössäter | 600 | 1007 | 132 | 1021 |
| 2 | » Forshem | 609 | 1018 | 143 | 1003 |
| 7 | » Österäng | 623 | 1033 | 154 | 1012 |
| 10 | » Åskekärr | × | × | × | × |
| 14 | » Svaneberg | 645 | 1055 | 214 | × |
| | » Lugnås | 655 | 1105 | 219 | 1042 |
| | » Prestqvarn | × | × | × | × |
| 16 | » Leksberg | × | × | × | × |
| | Till Mariestad | 720 | 1135 | 245 | 1106 |
| | Fr. Mariestad | 725 | 1140 | 250 | 1109 |
| | » Svanrödjan | × | × | × | × |
| 24 | » Eklunda | × | \| | × | \| |
| 27 | » Jula | 752 | 1204 | 315 | 1131 |
| 35 | » Seckestad | × | × | × | × |
| 45 | » Valla | × | × | × | × |
| | Till Moholm (3) | 820 | 1230 | 344 | 1155 |

### Gössäter—Skara.

| Kilom. | | № 1 | № 5 | № 3 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Gössäter | 652 | 1056 | 316 | 655 |
| | » Kärrgården | × | × | × | × |
| | » Malma | × | × | × | × |
| 10 | » Götened | 718 | 1126 | 348 | 721 |
| | » Vättlösa | × | × | × | × |
| 19 | » Lundsbrunn | 736 | 1146 | 411 | 743 |
| | » Myråsen | × | × | × | × |
| | » Tveta | × | × | × | × |
| 29 | Till Skara (47, 47 b) | 800 | 1210 | 435 | 807 |

### Skara—Gössäter.

| Kilom. | | № 6 | № 2 | № 8 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Skara (47, 47 b) | 840 | 1225 | 450 | 856 |
| 10 | » Tveta | × | × | × | × |
| | » Myråsen | × | × | × | × |
| 17 | » Lundsbrunn | 915 | 1250 | 528 | 920 |
| | » Vättlösa | × | × | × | × |
| | » Götened | 940 | 105 | 546 | 936 |
| 27 | » Malma | × | × | × | × |
| | » Kärrgården | × | × | × | × |
| 29 | Till Gössäter | 1005 | 130 | 610 | 1000 |

### Forshem—Lidköping.

| Kilom. | | № 1 | № 5 | № 3 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Forshem | 733 | 1043 | 305 | 643 |
| 3 | » Hellekis | 740 | 1050 | 314 | 652 |
| | » Hellekis Egendom | × | \| | × | × |
| 7 | » Råbäck | 750 | 1058 | 325 | 708 |
| | » Trolmen | × | \| | × | × |
| | » Hjelmsäter | × | \| | × | × |
| 16 | » Blomberg | 813 | 1116 | 344 | 727 |
| 20 | » Källby | 832 | 1124 | 353 | 737 |
| | » Trufve | × | × | × | × |
| | » Filsbäck | × | \| | × | × |
| 29 | Till Lidköping (47) | 845 | 1144 | 415 | 800 |

### Lidköping—Forshem.

| Kilom. | | № 6 | № 2 | № 8 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Lidköping (47) | 908 | 1237 | 445 | 901 |
| | » Filsbäck | × | \| | × | × |
| | » Trufve | × | × | × | × |
| 9 | » Källby | 928 | 1255 | 508 | 919 |
| 13 | » Blomberg | 933 | 104 | 520 | 928 |
| | » Hjelmsäter | × | \| | × | × |
| | » Trolmen | × | \| | × | × |
| 22 | » Råbäck | 954 | 123 | 545 | 940 |
| | » Hellekis Egendom | × | \| | × | × |
| 26 | » Hellekis | 1004 | 132 | 555 | 958 |
| 29 | Till Forshem | 1017 | 142 | 610 | 1007 |

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

## 53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | | Prst. № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Uddevalla (52) | 945 | 118 | 522 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Lane | 1021 | 156 | 602 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Nättjebacka | 1035 | 213 | 617 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Ellenö | 1052 | 231 | 636 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Ödeborg | 1104 | 249 | 650 |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Färgelanda | 1114 | 301 | 701 |
| 35 | 2,45 | 1,40 | » Hjertsäter | 1126 | 315 | 714 |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Högsäter | 1142 | 333 | 732 |
| 43 | 3,05 | 1,75 | » Tångelanda | 1152 | 344 | 743 |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Skällsäter | 1209 | 406 | 805 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | Till Bäckefors (105) | 1227 | 428 | 827 |
| | | | Fr. Bäckefors | 1239 | 437 | 832 |
| 69 | 4,85 | 2,80 | » Iväg | 1259 | 504 | 858 |
| 77 | 5,40 | 3,10 | » Dingelvik | 120 | 528 | 923 |
| 83 | 5,85 | 3,35 | » Billingsfors | 135 | 555 | 940 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till Bengtsfors | 150 | 610 | 955 |

| Kilom. | I | III | | Prst. № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bengtsfors | 500 | 1050 | 255 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Billingsfors | 516 | 1109 | 313 |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Dingelvik | 535 | 1132 | 335 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Iväg | 554 | 1158 | 402 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | Till Bäckefors (105) | 618 | 1225 | 429 |
| | | | Fr. Bäckefors | 621 | 1242 | 439 |
| 38 | 2,70 | 1,55 | » Skällsäter | 640 | 110 | 506 |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Tångelanda | 701 | 136 | 530 |
| 48 | 3,40 | 1,95 | » Högsäter | 708 | 147 | 540 |
| 54 | 3,80 | 2,20 | » Hjertsäter | 721 | 205 | 557 |
| 58 | 4,10 | 2,35 | » Färgelanda | 735 | 223 | 614 |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » Ödeborg | 744 | 240 | 628 |
| 65 | 4,55 | 2,60 | » Ellenö | 758 | 251 | 638 |
| 71 | 5,00 | 2,85 | » Nättjebacka | 811 | 311 | 658 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Lane | 825 | 327 | 714 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till Uddevalla (52) | 900 | 404 | 751 |

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

## 54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | | Snälltåg № 1 I III | № 17 I III | № 3 I III | № 19 I III | № 7 I III | № 9 I III | № 5 I III | Onsd. Lörd. № 11 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö (7, 8, 104) | 715 | 955 | 1015 | 1235 | — | — | 615 | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 732 | 1012 | 1040 | 106 | — | — | 644 | — |
| | | | Brevik | × | × | × | × | — | — | × | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Eksjö | 747 | 1027 | 1100 | 129 | — | — | 706 | — |
| | | | Fr. Eksjö | 752 | — | — | — | 250 | — | — | 725 |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 808 | — | — | — | 320 | — | — | 753 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 823 | — | — | — | 348 | — | — | 823 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 831 | — | — | — | 406 | — | — | 832 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 838 | — | — | — | 425 | — | — | 855 |
| 54 | 3,55 | 2,05 | » Vallnäs | 844 | — | — | — | 440 | — | — | 907 |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 857 | — | — | — | 515 | — | — | 932 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 903 | — | — | — | 528 | — | — | 945 |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 914 | — | — | — | 554 | — | — | 1008 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | Till Hultsfred (49) | 928 | — | — | — | 618 | — | — | 1032 |
| | | | Fr. Hultsfred | 943 | — | — | — | 702 | 400 | — | — |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 955 | — | — | — | 721 | 420 | — | — |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla | 1002 | — | — | — | 744 | 438 | — | — |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 1008 | — | — | — | 757 | 450 | — | — |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 1016 | — | — | — | 813 | 507 | — | — |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 1026 | — | — | — | 830 | 525 | — | — |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 1037 | — | — | — | 851 | 546 | — | — |
| 120 | 7,80 | 4,50 | Till Berga (65) | 1043 | — | — | — | 901 | 556 | — | — |
| | | | Fr. Berga | 1046 | — | — | — | 908 | 618 | — | — |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 1057 | — | — | — | 927 | 641 | — | — |
| 136 | — | — | » Möckhult | × | — | — | — | × | 657 | — | — |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 1116 | — | — | — | 958 | 720 | — | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till Oskarshamn | 1128 | — | — | — | 1011 | 740 | — | — |

| Kilom. | I | III | | Snälltåg № 2 I III | № 18 I III | № 8 I III | № 20 I III | № 10 I III | № 6 I III | № 4 I III | Onsd. Lörd. № 12 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Oskarshamn | 520 | — | 445 | — | 908 | — | — | — |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 534 | — | 505 | — | 934 | — | — | — |
| 12 | — | — | » Möckhult | × | — | × | — | 956 | — | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 554 | — | 535 | — | 1014 | — | — | — |
| 28 | 1,85 | 1,05 | Till Berga (65) | 604 | — | 552 | — | 1038 | — | — | — |
| | | | Fr. Berga | 608 | — | 601 | — | 1100 | — | — | — |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 616 | — | 614 | — | 1119 | — | — | — |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 627 | — | 631 | — | 1140 | — | — | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 637 | — | 649 | — | 1205 | — | — | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 645 | — | 701 | — | 1221 | — | — | — |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla | 651 | — | 716 | — | 1246 | — | — | — |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 657 | — | 725 | — | 101 | — | — | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | Till Hultsfred (49) | 708 | — | 741 | — | 119 | — | — | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 711 | — | 802 | — | — | — | — | 440 |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 722 | — | 828 | — | — | — | — | 502 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 748 | — | 847 | — | — | — | — | 520 |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund | 750 | — | 908 | — | — | — | — | 530 |
| 94 | 6,15 | 3,55 | » Vallnäs | 802 | — | 929 | — | — | — | — | 611 |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp | 808 | — | 944 | — | — | — | — | 621 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 815 | — | 959 | — | — | — | — | 641 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 823 | — | 1017 | — | — | — | — | 659 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult | 838 | — | 1045 | — | — | — | — | 727 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | Till Eksjö | 852 | — | 1108 | — | — | — | — | 750 |
| | | | Fr. Eksjö | 857 | 611 | — | 1122 | — | 434 | 845 | — |
| | | | Brevik | × | — | — | × | — | × | × | — |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 914 | 628 | — | 1144 | — | 500 | 910 | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till Nässjö (7, 8, 104) | 930 | 645 | — | 1210 | — | 530 | 940 | — |

### Vimmerby—Hultsfred.

| Kilom. | I | III | | Dagligen Blandade tåg № 13 I III | Dagligen Blandade tåg № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vimmerby | 705 | 545 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 728 | 613 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred (49) | 751 | 638 |

### Hultsfred—Vimmerby.

| Kilom. | I | III | | Dagligen Blandade tåg № 14 I III | Dagligen Blandade tåg № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hultsfred (49) | 944 | 720 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 1013 | 742 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Vimmerby | 1035 | 812 |

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

## 47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | | № 8 | №12 | №14 | №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lidköping (46) | 645 | 1200 | 248 | 731 |
| 4 | | | » Alebäck | × | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Vinninga | 720 | 1231 | 318 | 803 |
| 16 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × |
| 22 | 1,55 | 0,90 | Till Skara (46, 47 b) | 758 | 106 | 347 | 838 |
| | | | Fr. Skara | 813 | 117 | 352 | 851 |
| 24 | | | » Brunsbo | × | × | × | × |
| 27 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Axvall | 837 | 139 | 413 | 911 |
| | | | Fr. Axvall | 847 | 145 | 418 | 917 |
| 32 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × |
| 36 | | | » Bjellum | × | × | × | × |
| 40 | 2,80 | 1,60 | » Broddetorp | 920 | 214 | 447 | 943 |
| 43 | | | » Espås | × | × | × | × |
| 46 | | | » Segerstad | × | × | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till Stenstorp (3, 10) | 952 | 244 | 515 | 1010 |
| Bilj.-pr. fr. Håkantorp | | | | №10 | № 2 | № 6 | № 4 |
| | | | Fr. Håkantorp (47 b, 52) | 656 | 1120 | 422 | 746 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | × | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 731 | 1151 | 501 | 815 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | × | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 752 | 1210 | 525 | 833 |
| 23 | | | » Risa | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Lidköping (46) | 825 | 1236 | 558 | 859 |

| Kilom. | II | III | | № 7 | №11 | №13 | №15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stenstorp (3, 10) | 617 | 1150 | 315 | 730 |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | × | × |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Broddetorp | 653 | 1221 | 343 | 759 |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | × |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Axvall | 722 | 1251 | 407 | 824 |
| | | | Fr. Axvall | 728 | 1256 | 414 | 830 |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × |
| 26 | | | » Brunsbo | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Skara (46, 47 b) | 751 | 116 | 434 | 850 |
| | | | Fr. Skara | 801 | 126 | 441 | 900 |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Vinninga | 838 | 204 | 518 | 940 |
| 46 | | | » Alebäck | × | × | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till Lidköping (46) | 900 | 238 | 540 | 1003 |
| Bilj.-pr. fr. Lidköping | | | | № 1 | № 5 | № 3 | № 9 |
| | | | Fr. Lidköping | 720 | 1145 | 416 | 610 |
| 5 | | | » Risa | × | × | × | × |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene | 750 | 1213 | 443 | 646 |
| 15 | | | » Bryne | × | × | × | × |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Hjerpås | 808 | 1240 | 505 | 713 |
| 21 | | | » Smedtofta | × | × | × | × |
| 25 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Håkantorp (47 b, 52) | 838 | 110 | 530 | 743 |

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

## 47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom | II | III | | | Snt. № 2 | Gdst. № 20 | Bl.t. № 8 | Snt. № 4 | Bl.t. №10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. V:a Göteborg | — | 805 | 1030 | 130 | 425 | 720 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Lerje | — | \| | 1050 | × | \| | × |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Gunnilse | — | ×830 | 1119 | 211 | ×452 | 752 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Björsared | — | \| | 1130 | × | \| | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Olofstorp | — | 841 | 1145 | 230 | 503 | 812 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Stannum | — | \| | 1201 | × | \| | × |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Gråbo | — | 856 | 1217 | 258 | 519 | 835 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Björboholm | — | ×905 | 1232 | 312 | ×528 | 848 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Sjövik | — | 916 | 1252 | 328 | 539 | 900 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Mjörnsjö | — | ×926 | 112 | 346 | ×549 | ank. |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Anten | — | ×932 | 128 | 401 | ×555 | — |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Qvarnabo | — | × | 153 | × | × | — |
| | | | Till Gräfsnäs | — | 955 | 203 | 431 | 619 | — |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Fr. Gräfsnäs | — | 1010 | 211 | 436 | 629 | — |
| 65 | 3,90 | 2,60 | » Sollebrunn | — | 1017 | 226 | 449 | 638 | — |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Stora Mellby | — | 1024 | 238 | 500 | 645 | — |
| 73 | 4,40 | 2,95 | » Gendalen | — | ×1031 | 254 | 513 | ×652 | — |
| 78 | 4,70 | 3,15 | » Nossebro | | 1040 | 312 | 529 | 702 | — |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Essunga | Bl.t. | × | 324 | × | × | — |
| 86 | 5,20 | 3,45 | Till Tumleberg | № 6 | 1052 | 335 | 550 | 716 | — |
| | | | Fr. Tumleberg | 545 | 1058 | 340 | — | 722 | — |
| | | | » Kedum | × | \| | × | — | \| | — |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Vara (52) | 615 | 1115 | 420 | — | 740 | — |
| 103 | 6,20 | 4,15 | » Tråfvad | 637 | 1128 | 438 | — | 752 | — |
| 106 | 6,40 | 4,25 | » Stora Hof | 645 | ×1132 | 447 | — | ×757 | — |
| 112 | 6,75 | 4,50 | » Qvänum | 702 | 1142 | 515 | — | 808 | — |
| 115 | 6,90 | 4,60 | » Öttum | 711 | ×1147 | 527 | — | ×813 | — |
| 117 | 7,05 | 4,70 | » Budatorp | 717 | \| | 536 | — | \| | — |
| 120 | 7,20 | 4,80 | » Källtorp | 725 | 1158 | 548 | — | 824 | — |
| 123 | 7,40 | 4,95 | » Ardala | 733 | \| | 600 | — | \| | — |
| 126 | 7,60 | 5,05 | » Simmabo | 741 | \| | 610 | — | \| | — |
| 129 | 7,75 | 5,20 | Till Skara (46, 47) | 750 | 1215 | 620 | — | 840 | — |
| fr. Göteb. | | | | | № 2 b | № 20 b | | № 4 b | |
| | | | Fr. Tumleberg | — | 1055 | 345 | — | 720 | — |
| 4 | 5,40 | 3,60 | » Arentorp | — | ×1103 | 357 | — | ×728 | — |
| 8 | 5,65 | 3,80 | » Helås | — | ×1111 | 409 | — | ×736 | — |
| 12 | 5,90 | 3,95 | Till Håkantorp (47, 52) | — | 1119 | 418 | — | 744 | — |

| Kilom. | II | III | | | | Snt. № 1 | Gdst. № 19 | Sn. t. № 3 | Bl.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara (46, 47) | — | — | 805 | 1110 | 440 | 710 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Simmabo | — | — | \| | 1123 | \| | 719 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Ardala | — | — | \| | 1136 | \| | 727 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Källtorp | — | — | 821 | 1200 | 456 | 735 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Budatorp | — | — | \| | 1209 | \| | 743 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Öttum | — | — | ×830 | 1217 | ×505 | 750 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Qvänum | — | — | 836 | 1230 | 511 | 809 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Stora Hof | — | — | ×845 | 1248 | ×520 | 824 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Tråfvad | — | — | 850 | 1257 | 524 | 832 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Vara (52) | — | | 906 | 127 | 540 | 900 |
| | | | » Kedum | — | Bl.t. | \| | × | \| | × |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Tumleberg | — | № 7 | 920 | 150 | 555 | 920 |
| | | | Fr. Tumleberg | — | 600 | 926 | 200 | 600 | — |
| 47 | | | » Essunga | — | × | \| | 213 | × | — |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Nossebro | — | 624 | 940 | 230 | 614 | — |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Gendalen | — | 639 | ×948 | 250 | ×622 | — |
| 61 | 3,70 | 2,45 | » Stora Mellby | — | 653 | 956 | 303 | 630 | — |
| 64 | 3,85 | 2,60 | » Sollebrunn | — | 705 | 1003 | 315 | 639 | — |
| | | | Till Gräfsnäs | — | 715 | 1009 | 325 | 645 | — |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Fr. Gräfsnäs | — | 721 | 1024 | 330 | 655 | — |
| 72 | | | » Qvarnabo | | × | × | 341 | × | — |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Anten | Bl.t. | 755 | ×1048 | 405 | ×719 | — |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Mjörnsjö | № 9 | 805 | ×1054 | 416 | ×725 | — |
| 91 | 5,50 | 3,65 | » Sjövik | 615 | 823 | 1105 | 441 | 736 | — |
| 96 | 5,80 | 3,85 | » Björboholm | 628 | 838 | ×1115 | 458 | ×746 | — |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Gråbo | 642 | 857 | 1125 | 520 | 756 | — |
| 105 | | | » Stannum | × | × | \| | 534 | \| | — |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Olofstorp | 705 | 925 | 1140 | 558 | 811 | — |
| 112 | | | » Björsared | × | × | \| | 605 | \| | — |
| 116 | 7,00 | 4,65 | » Gunnilse | 719 | 942 | ×1150 | 620 | ×822 | — |
| 125 | 7,50 | 5,00 | » Lerje | × | 1004 | \| | 654 | \| | — |
| 129 | 7,75 | 5,20 | Till V:a Göteborg | 750 | 1020 | 1215 | 710 | 850 | — |
| fr. Skara | | | | | | № 1 b | № 19 b | № 3 b | |
| | | | Fr. Håkantorp (47, 52) | — | — | 854 | 116 | 531 | — |
| 4 | 2,85 | 1,90 | » Helås | — | — | ×902 | 127 | ×539 | — |
| 8 | 3,10 | 2,05 | » Arentorp | — | — | ×910 | 138 | ×547 | — |
| 12 | 3,30 | 2,20 | Till Tumleberg | — | — | 918 | 148 | 555 | — |

## 48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | | № 1 | № 3 | №15 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping (7) | 600 | 855 | 1230 | 445 | 900 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 613 | 915 | 1252 | 503 | 922 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Söderköping | 631 | 937 | 115 | 525 | 945 |

| Kilom. | II | III | | № 2 | № 4 | №16 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Söderköping | 700 | 1030 | 150 | 625 | 1000 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kummelby | 727 | 1055 | 215 | 651 | 1023 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Brånnestad | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | T. Norrköping (7) | 740 | 1110 | 230 | 712 | 1038 |

### Norrköping—Vikbolandet.

| Kilom. | II | III | | №19 | №23 | №21 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping (7) | 710 | 200 | 635 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 726 | 213 | 651 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Kuddby | 756 | 240 | 735 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Ö. Stenby | × | × | × |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » Ö. Husby | 827 | 302 | 808 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Häradshammar | × | × | × |
| 32 | 1,85 | 1,25 | » Hylinge | × | × | × |
| 35 | 2,00 | 1,30 | » Svenneby | × | × | × |
| 40 | 2,15 | 1,40 | » Kättinge | 900 | 329 | 848 |
| 44 | 2,30 | 1,50 | » Jonsberg | 914 | 341 | 904 |
| 48 | 2,40 | 1,55 | » Öbnebo | × | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Arkösund | 931 | 357 | 922 |

| Kilom. | II | III | | №20 | №24 | №22 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Arkösund | 720 | 1020 | 700 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Öbnebo | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Jonsberg | 738 | 1044 | 721 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Kättinge | 750 | 1100 | 736 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Svenneby | × | × | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Hylinge | × | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Häradshammar | × | × | × |
| 26 | 1,55 | 1,05 | » Ö. Husby | 822 | 1142 | 815 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Ö. Stenby | × | × | × |
| 34 | 1,95 | 1,30 | » Kuddby | 845 | 1214 | 844 |
| 38 | 2,10 | 1,40 | » Åsvittinge | × | × | × |
| 42 | 2,25 | 1,45 | » Furingstad | × | × | × |
| 47 | 2,35 | 1,55 | » Kummelby | 912 | 1252 | 922 |
| 50 | 2,40 | 1,55 | » Brånnestad | × | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Norrköping (7) | 924 | 107 | 937 |

## 55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | | Bt.7 II III | St.1 II III | Gt.9 II III | Bt.11 II III | St.3 II III | Pt.13 II III | Pt.5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. B:s Göteborg (39, 103) | 516 | 825 | 1120 | 215 | 420 | 522 | 725 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Almedal (103) | 522 | 833 | 1145 | 229 | 429 | 535 | 735 |
| 9 | 0,45 | 0,30 | » Mölndal | 546 | 842 | 1221 | 246 | 438 | 545 | 745 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Pixbo | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Mölnlycke | 604 | 852 | 1252 | 302 | 448 | 558 | 758 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | Till Landvetter | 618 | 901 | 108 | 315 | 457 | 609 | 809 |
| | | | Fr. Landvetter | 619 | 901 | 122 | — | 457 | — | 810 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Härryda | 632 | 909 | 145 | — | 505 | | 819 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Hindås | 653 | 924 | 228 | — | 519 | Pt. | 834 |
| 43 | 2,30 | 1,55 | » Räflanda | 708 | 935 | 257 | — | 530 | №15 | 849 |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Bollebygd | 719 | 943 | 347 | — | 538 | II III | 858 |
| 58 | 3,05 | 2,05 | » Hultafors | × | × | × | — | × | 1/6–31/8 | × |
| 62 | 3,30 | 2,20 | » Sandared | 750 | 1003 | 440 | — | 558 | 640 | 924 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Sjömarken | × | × | × | — | × | × | × |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till Borås nedre (56, 57) | 810 | 1018 | 508 | — | 613 | 700 | 942 |

* Juni—Aug.

| Kilom. | II | III | | Bt.8 II III | Pt.4 II III | St.6 II III | Bt.12 II III | Pt.16 II III | Gt.10 II III | St.2 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås nedre (56, 57) | 515 | 820 | 1205 | — | *615 | 230 | 801 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Sjömarken | × | × | × | — | × | × | × |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Sandared | 541 | 837 | 1220 | — | 631 | 303 | 820 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Hultafors | × | × | × | — | — | × | × |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Bollebygd | 616 | 900 | 1241 | — | — | 415 | 841 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Räflanda | 627 | 908 | 1248 | — | — | 441 | 849 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Hindås | 702 | 928 | 1259 | — | Pt. | 538 | 900 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Härryda | 726 | 938 | 113 | — | №14 | 612 | 914 |
| 51 | 2,70 | 1,80 | Till Landvetter | 737 | 947 | 121 | — | II III | ←621 | 921 |
| | | | Fr. Landvetter | 739 | 947 | 122 | 340 | 630 | 648 | 922 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Mölnlycke | 755 | 957 | 131 | 403 | 641 | 716 | 931 |
| 60 | 3,15 | 2,10 | » Pixbo | × | × | × | × | × | × | × |
| 63 | 3,35 | 2,25 | » Mölndal | 815 | 1008 | 141 | 438 | 652 | 738 | 941 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Almedal (103) | 833 | 1016 | 150 | 450 | 701 | 826 | 950 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till B:s Göteborg (39, 103) | 845 | 1025 | 158 | 502 | 713 | 841 | 958 |

## 56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | | Snt. № 1 | Bl.t. № 3 | Gdst. № 7 | P.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (3, 52) | 535 | 1202 | 315 | 830 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Ljung | 555 | 1225 | 355 | 852 |
| 20 | 1,60 | 0,90 | » Mollaryd | × | × | × | × |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 619 | 1253 | 441 | 911 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | » Fristad | 633 | 108 | 514 | 931 |
| 32 | 2,55 | 1,45 | » Sparsör | × | × | × | × |
| 36 | 2,55 | 1,45 | » Skogsryd | × | × | × | × |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Borås öfre (57) | 700 | 136 | 550 | 1000 |
| fr. Borås öfre | | | | Snt. № 1 | P.t. № 3 | P.t. № 7 | Bl.t. № 5 |
| | | | Fr. Borås öfre (57) | 708 | 144 | 605 | — |
| 1 | 0,30 | 0,20 | Till Borås nedre (55, 57) | 710 | 147 | 608 | — |
| | | | Fr. Borås nedre | 718 | 153 | 617 | 1030 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 729 | 211 | 636 | 1058 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | 738 | 222 | 650 | 1124 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | 756 | 242 | 714 | 1204 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | 813 | 301 | 741 | 1231 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | 822 | 311 | 753 | 1259 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 839 | 331 | 816 | 139 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 850 | 342 | 828 | 204 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 858 | 351 | 838 | 229 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige | 917 | 415 | 900 | 308 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | 926 | 425 | 910 | 324 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 937 | 436 | 922 | 343 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Varberg (103) | 950 | 450 | 937 | 400 |

| Kilom. | II | III | | P.t. № 4 | P.t. № 8 | Bl.t. № 6 | Snt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Varberg (103) | 505 | 838 | 1250 | 553 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 520 | 854 | 113 | 608 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 531 | 905 | 137 | 619 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 541 | 917 | 159 | 628 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred | 608 | 939 | 239 | 648 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 611 | 947 | 300 | 657 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 624 | 1000 | 330 | 709 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 645 | 1023 | 417 | 729 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 658 | 1033 | 447 | 741 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla | 718 | 1100 | 527 | 758 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 740 | 1123 | 606 | 816 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 752 | 1135 | 636 | 826 |
| 84 | — | — | Till Borås nedre (55, 57) | 809 | 1152 | 654 | 842 |
| | | | Fr. Borås nedre | 813 | 1157 | — | 846 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås öfre (57) | 815 | 1200 | — | 849 |
| fr. Borås öfre | | | | P.t. № 4 | Bl.t. № 8 | Gdst № 10 | Snt № 2 |
| | | | Fr. Borås öfre (57) | 823 | 1210 | 330 | 900 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Skogsryd | × | × | × | × |
| 10 | 0,90 | 0,50 | » Sparsör | × | × | × | × |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Fristad | 853 | 1241 | 424 | 921 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Borgstena | 905 | 1256 | 452 | 940 |
| 22 | 1,55 | 0,85 | » Mollaryd | × | × | × | × |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Ljung | 927 | 123 | 534 | 1002 |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga (3, 52) | 945 | 144 | 605 | 1022 |

**OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.**

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

## 57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

| Kil. | I | III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | Helgfri T.Th.L. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Svenljunga | 615 | 350 | 925 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Ringestena | 627 | 403 | 943 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega | 644 | 423 | 1008 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 659 | 444 | 1034 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 724 | 510 | 1109 |
| 32 | 2,40 | 1,60 | » Kråkered | 747 | 535 | 1135 |
| 38 | 2,85 | 1,90 | Till Borås nedre (55, 56) | 800 | 550 | 1150 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | » Borås öfre (56) | — | — | — |

| Kil. | I | III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | Helgfri T.Th.L. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås öfre (56) | 1010 | — | — |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Borås nedre (55, 56) | 1020 | 655 | 315 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | » Kråkered | 1037 | 711 | 333 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 1110 | 740 | 409 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 1130 | 758 | 444 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega | 1144 | 811 | 505 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Ringestena | 1200 | 830 | 530 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Svenljunga | 1210 | 840 | 540 |

TORRPYLSA
för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid 1

## 59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | S. T. Th. L. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hvetlanda | 600 | 1010 | 645 | 200 |
| | | | » Hultaby | × | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Hellinge | 621 | 1030 | 705 | 220 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Myresjö | 633 | 1041 | 716 | 232 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Landsbro | 648 | 1056 | 731 | 247 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lannaskede br. | 700 | 1107 | 742 | 259 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Hultagård | 711 | 1118 | 754 | 310 |
| 25 | | | » Gåfvan | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Säfsjö (7) | 735 | 1140 | 816 | 332 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | S. T. Th. L. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Säfsjö (7) | 830 | 1210 | 905 | 450 |
| 5 | | | » Gåfvan | × | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Hultagård | 854 | 1235 | 927 | 513 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Lannaskede br. | 906 | 1247 | 939 | 525 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Landsbro | 921 | 102 | 954 | 538 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Myresjö | 933 | 114 | 1006 | 550 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Hellinge | 944 | 126 | 1018 | 601 |
| | | | » Hultaby | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Hvetlanda | 1002 | 144 | 1035 | 619 |

## 62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klafreström | 535 | 135 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Sandreda | 552 | 152 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Braås | 617 | 217 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Brittatorp | 642 | 242 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Rottne | 655 | 255 |
| | | | » *Rottnesqvarn* | × | × |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Norrgårda | 708 | 308 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Evedal | 734 | 334 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Vexiö 61,64,69 | 750 | 350 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö 61,64,69 | 1030 | 530 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Evedal | 1047 | 547 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Norrgårda | 1118 | 613 |
| | | | » *Rottnesqvarn* | × | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Rottne | 1130 | 630 |
| 26 | 1,50 | 1,00 | » Brittatorp | 1143 | 643 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Braås | 1211 | 711 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Sandreda | 1238 | 738 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Klafreström | 1245 | 745 |

## 63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Måleräs södra (66) | — | 645 | 255 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ideholm | — | 707 | 317 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Kosta | 620 | 743 | 353 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Ekeberga | 648 | 811 | 421 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Lessebo (64) | 709 | 832 | 442 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lessebo (64) | 745 | 850 | 545 |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Ekeberga | 811 | 912 | 607 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Kosta | 852 | 939 | 647 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Ideholm | 914 | — | 709 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Måleräs södra (66) | 935 | — | 730 |

## 64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | * № 9 (Onsd. o. Lörd.) | Dagligen № 7 | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlskrona (67, 67a) | * | 600 | 730 | 200 | 300 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » *Sunna* hp. | | × | × | × | 311 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors | | 616 | 747 | 217 | 319 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | | 628 | 802 | 229 | 345 |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | | 640 | 819 | 241 | 404 |
| 26 | 1,95 | 1,00 | » *Näfragöl* hp. | | × | × | 254 | 424 |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | | 707 | 855 | 310 | 444 |
| 36 | — | — | » *Fuhr* hp. | | — | — | — | 454 |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Vissefjerda | | 732 | 924 | 335 | 524 |
| 49 | — | — | » Linnefors hp | | | | | 531 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (65) | | 751 | 946 | 354 | 550 |
| | | | Fr. Emmaboda | 525 | 800 | 1000 | 410 | — |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 605 | 822 | 1025 | 432 | — |
| 80 | 6,00 | 3,00 | Till Lessebo (63) | 629 | 841 | 1047 | 451 | — |
| | | | Fr. Lessebo | 634 | 845 | 1050 | 455 | — |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 701 | 902 | 1109 | 512 | — |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 728 | 924 | 1134 | 534 | — |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Vexiö (61, 62, 69) | 756 | 947 | 1200 | 557 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 6 | № 8 | № 2 | № 4 | * № 10 (Onsd. o. Lörd.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (61, 62, 69) | — | 615 | 1210 | 410 | 210 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | — | 639 | 1234 | 439 | 246 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | — | 701 | 1256 | 512 | 320 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | Till Lessebo (63) | — | 717 | 112 | 531 | 342 |
| | | | Fr. Lessebo | — | 718 | 114 | 534 | 347 |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | — | 738 | 137 | 600 | 432 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (65) | — | 759 | 158 | 626 | 501 |
| | | | Fr. Emmaboda | 550 | 810 | 214 | 645 | * |
| 65 | — | — | » Linnefors hp | 607 | — | — | — | |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Vissefjerda | 620 | 830 | 236 | 711 | |
| 78 | — | — | » *Fuhr* hp. | 641 | — | — | — | |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 705 | 855 | 305 | 743 | |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* hp. | 721 | 906 | × | × | |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 741 | 920 | 330 | 818 | |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 805 | 932 | 342 | 828 | |
| 107 | 8,05 | 4,05 | » Thorskors | 820 | 944 | 354 | 842 | |
| 110 | — | — | » *Sunna* hp. | 828 | × | × | 850 | |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Karlskrona (67, 67a) | 838 | 1000 | 410 | 900 | |

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

*Enkel biljett* för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

## 65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Bl. t. № 1 | G. t. № 3 | Prst. № 5 | G. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kalmar (67 a) | 540 | 1045 | 205 | 750 |
| | | | » *Törneby* | \| | × | a | × |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby | 556 | 1108 | 220 | 813 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 614 | 1128 | 236 | 842 |
| | | | » *Börseryd* | p | × | × | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till Nybro (66) | 640 | 1215 | 300 | 920 |
| | | | Fr. Nybro | 647 | 1223 | 311 | |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö | 710 | 1259 | 330 | |
| | | | » *Blörstorp* | × | × | × | |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås | 740 | 145 | 358 | |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (64) | 745 | 150 | 402 | |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | G. t. № 8 | Prst. № 2 | Prst. № 4 | G. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Emmaboda (64) | — | 814 | 218 | 650 |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås | — | 818 | 222 | 658 |
| | | | » *Björstorp* | — | × | × | × |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö | — | 850 | 252 | 745 |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till Nybro (66) | — | 908 | 310 | 810 |
| | | | Fr. Nybro | 710 | 912 | 314 | 813 |
| | | | » *Börseryd* | × | \| | × | × |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten | 808 | 935 | 339 | 841 |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby | 839 | 951 | 355 | 859 |
| | | | » *Törneby* | × | \| | \| | × |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Kalmar (67 a) | 900 | 1005 | 410 | 915 |

## Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Bl. t. № 21 | Snlt. № 23 | Gdst. № 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kalmar (se ofvan) | 700 | 245 | 450 |
| | | | » *Skälby* | p | a | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Kläckeberga | 716 | 259 | 509 |
| 10 | 0,75 | 0,45 | » Förlösa | 723 | 306 | 518 |
| 15 | 1,15 | 0,70 | » Läckeby | 736 | 316 | 535 |
| 19 | 1,45 | 0,90 | » Rockneby | 747 | 324 | 550 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Kåremo | 808 | 335 | 611 |
| 30 | 2,25 | 1,35 | » Haraldsmåla | 818 | 344 | 624 |
| 36 | 2,70 | 1,65 | » Ålem | 833 | 356 | 647 |
| 41 | 3,10 | 1,85 | » Blomstermåla | 846 | 410 | 703 |
| 44 | 3,30 | 2,00 | » Hornsö såg | 859 | 416 | 713 |
| 48 | 3,60 | 2,20 | » Hornsö | 912 | 425 | 729 |
| 53 | 4,00 | 2,40 | » Werlebo | 923 | 434 | 742 |
| 57 | 4,30 | 2,60 | » Långemåla | 934 | 442 | 755 |
| 61 | 4,60 | 2,75 | » Ruda | 947 | 452 | 809 |
| | | | » *Berga gård* | × | × | × |
| 70 | 5,25 | 3,15 | » Högsby | 1017 | 515 | 843 |
| 77 | 5,80 | 3,50 | Till Berga (54) | 1035 | 530 | 900 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Bl. t. № 22 | Snlt. № 24 | Bl. t. № 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Berga (54) | 600 | 1105 | 615 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Högsby | 616 | 1118 | 635 |
| | | | » *Berga gård* | × | × | × |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Ruda | 637 | 1135 | 659 |
| 20 | 1,50 | 0,90 | » Långemåla | 646 | 1143 | 710 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Werlebo | 655 | 1151 | 719 |
| 29 | 2,20 | 1,35 | » Hornsö | 708 | 1201 | 735 |
| 33 | 2,50 | 1,50 | » Hornsö såg | 723 | 1209 | 745 |
| 36 | 2,70 | 1,65 | » Blomstermåla | 731 | 1220 | 759 |
| 41 | 3,10 | 1,85 | » Ålem | 745 | 1231 | 813 |
| 47 | 3,55 | 2,15 | » Haraldsmåla | 758 | 1242 | 827 |
| 52 | 3,90 | 2,35 | » Kåremo | 811 | 1252 | 839 |
| 58 | 4,35 | 2,65 | » Rockneby | 835 | 104 | 857 |
| 62 | 4,65 | 2,80 | » Läckeby | 851 | 113 | 906 |
| 67 | 5,05 | 3,05 | » Förlösa | 908 | 124 | 917 |
| 70 | 5,25 | 3,15 | » Kläckeberga | 918 | 131 | 925 |
| | | | » *Skälby* | × | \| | p |
| 77 | 5,80 | 3,50 | Till Kalmar (se ofvan) | 940 | 145 | 940 |

## 66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagl. utom Sön-o.helgd. № 1 | Sön-o.helgd. № 1 | Dagligen № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Säfsjöström | 425 | 700 | 1225 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs (63) | 512 | 730 | 109 |
| 22 | 1,65 | 0,85 | » Gullaskruf | 534 | 747 | 131 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 555 | 801 | 152 |
| | | | » *Brånahult** | × | × | × |
| 43 | 3,25 | 1,95 | Till Nybro (65) | 636 | 830 | 230 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nybro (65) | 910 | 325 |
| | | | » *Brånahult** | × | × |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 955 | 410 |
| 21 | 1,60 | 0,80 | » Gullaskruf | 1012 | 427 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs (63) | 1037 | 452 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Säfsjöström | 1115 | 530 |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

## 67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

### Karlskrona—Kristianstad.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris fr. Karlskrona I | III | | Person-tåg № 11 (Sön- o. helgd., Månd. Juni-Aug.) | Pers. tåg № 3 | Pers. tåg № 5 | Bl. tåg № 7 | Bl. tåg № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlskrona (64, 67 a) | 545 | 732 | 133 | 326 | 720 |
| | 0,30 | 0,20 | » Sunna | ×553 | \| | \| | ×335 | ×740 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna 67a) | ×556 | 744 | 144 | 340 | 747 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | ×[illegible] | ×751 | ×151 | 349 | 756 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | ×608 | ×755 | ×156 | 355 | 802 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby (70) | ×615 | 802 | 208 | 406 | 816 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | ×632 | 819 | 219 | 430 | 840 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | ×638 | 828 | 228 | 442 | 852 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | ×646 | ×833 | \| | ×448 | ×857 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till Ronneby (69) | 655 | 841 | 240 | 458 | 908 |
| | | | » Ronneby helsobr. | — | 855 | 256 | 515 | 918 |
| | | | Fr. » » | | 828 | 220 | 447 | — |
| | | | | Bt. | | | | |
| | | | Fr. Ronneby | 540 | 850 | 252 | 509 | — |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal (69) | 606 | 901 | 305 | 525 | — |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra (69) | 617 | 907 | 310 | 534 | — |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 629 | 916 | 319 | 546 | — |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Bräkne-Hoby | 656 | 936 | 340 | 615 | — |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | 706 | 943 | 347 | 625 | — |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 721 | 953 | 356 | 638 | — |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum | 748 | 1011 | 415 | 703 | — |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till Karlshamn (68) | 810 | 1029 | 436 | 725 | — |

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris I | III | | Bt. 1 | Pers. tåg № 3 | Pers. tåg № 5 | Bl. tåg № 7 | Bt. 9 | Bt. 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlshamn | 615 | 1038 | 448 | 735 | 140 | — |
| 73 | 5,15 | 3,30 | » Horsaryd | ×623 | ×1046 | ×456 | ×744 | ×149 | — |
| 75 | 5,25 | 3,40 | » Vekerum | ×628 | ×1052 | ×502 | ×750 | ×156 | — |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 639 | 1100 | 511 | 802 | 208 | — |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 650 | 1110 | 522 | 813 | 220 | — |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till Sandbäck | 700 | 1118 | 531 | 823 | 230 | — |
| Kil. fr. Sandbäck | | | Fr. *Sandbäck* | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 240 | 840 |
| 3 | | | » *Kylinge* | | | | | 250 | 849 |
| 6 | | | » *Gränum* | | | | | 301 | 858 |
| 10 | | | » *Jemshög* | | | | | 316 | 912 |
| 13 | | | » *Rösjö* | | | | | ×325 | ×920 |
| 15 | | | Till *Holje* | | | | 935 | 330 | 925 |
| | | | Fr. *Holje* | 600 | | | 725 | | |
| | | | Fr. Sandbäck | 705 | 1122 | 536 | 829 | | |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ×718 | ×1129 | ×543 | ×837 | | |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 724 | 1140 | 554 | 850 | | |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till Sölvesborg (74 b) | 739 | 1155 | 608 | 906 | | |
| | | | Fr. Sölvesborg | 750 | 1205 | 618 | 912 | | |
| | | | » Valje | × | × | × | × | | |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 815 | 1228 | 633 | 935 | | |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 827 | 1238 | 642 | 946 | | |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 841 | 1250 | 658 | 959 | | |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 853 | 1259 | 708 | 1009 | | |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 907 | 112 | 716 | 1022 | | |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Kristianstad (73, 75-77) | 915 | 120 | 724 | 1030 | | |

### Kristianstad—Karlskrona.

| Kil. fr. Kristianstad | Biljettpris fr. Kristianstad I | III | | Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.) | Bl. tåg № 8 (Söckendagar) | Pers.-tåg № 2 | Pers.-tåg № 4 | Pers.-tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (73, 75-77) | 645 | 645 | 1025 | 210 | 635 |
| 4 | 0,30 | 0,15 | » Nosaby | 657 | 657 | 1044 | 219 | 644 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 720 | 720 | 1059 | 228 | 700 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | 733 | 733 | 1107 | 240 | 707 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | 751 | 751 | 1119 | 251 | 718 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | 811 | 820 | 1130 | 301 | 730 |
| | | | » Valje | × | × | × | × | × |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till Sölvesborg (74 b) | 831 | 840 | 1150 | 320 | 750 |
| | | | Fr. Sölvesborg | — | 740 | 1200 | 325 | 755 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | — | 759 | 1216 | 342 | 811 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | — | ×811 | ×1227 | ×353 | ×822 |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till Sandbäck | Bt. 10 | 818 | 1233 | 359 | 828 |
| Kil. fr. Holje | | | Till *Holje* | — | — | 330 | — | 925 |
| | | | Fr. *Holje* | 600 | — | — | — | Bt. № 10: 725 |
| 2 | | | » *Rösjö* | ×606 | ↓ | ↓ | ↓ | ×731 |
| 5 | | | » *Jemshög* | 618 | | | | 743 |
| 9 | | | » *Gränum* | 631 | | | | 757 |
| 12 | | | » *Kylinge* | 641 | | | | 807 |
| 15 | | | Till *Sandbäck* | 648 | | | | 815 |
| | | | Fr. Sandbäck | 706 | 833 | 1238 | 404 | 833 |
| 50 | 3,55 | 2,30 | » Gustafstorp | 717 | 844 | 1248 | 414 | 848 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | 722 | 848 | 1259 | 427 | 855 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | ×742 | ×856 | ×107 | ×434 | ×902 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | ×749 | ×903 | ×113 | ×440 | ×908 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till Karlshamn (68) | 756 | 910 | 120 | 447 | 915 |
| | | | | | Pt. | | Bt. | Bl. t. 10 |
| | | | Fr. Karlshamn | — | 915 | 130 | 500 | 750 |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum | — | 935 | 152 | 526 | 817 |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | — | 954 | 211 | 552 | 844 |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kullåkra | — | 1003 | 220 | 605 | 856 |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Bräkne-Hoby | — | 1015 | 231 | 623 | 914 |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | — | 1030 | 246 | 641 | 932 |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » Bredåkra (69) | — | 1039 | 257 | 654 | 948 |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal (69) | — | 1044 | 304 | 701 | 958 |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till Ronneby (69) | — | 1054 | 314 | 711 | 1010 |
| | | | | Bt. 6 | | | | Pt. 12 (L., S. o. H. Juni-Aug.) |
| | | | T. Ronneby helsobr. | — | 1108 | 337 | 726 | — |
| | | | Fr. » » | 658 | 1042 | 259 | 657 | 920 |
| | | | Fr. Ronneby | 708 | 1103 | 323 | 720 | 930 |
| 106 | | | » Lefvalunda | ×719 | ×1112 | \| | ×731 | × 939 |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Edestad | 726 | 1117 | 336 | 737 | × 944 |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Johannishus | 740 | 1126 | 345 | 750 | × 953 |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Nettraby (70) | 805 | 1143 | 408 | 813 | ×1010 |
| 123 | | | » Skärfva | 814 | ×1150 | ×409 | 821 | ×1017 |
| 125 | | | » Rosenholm | 821 | ×1155 | ×414 | 827 | ×1022 |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » Gullberna (67a) | 833 | 1202 | 422 | 833 | ×1029 |
| | | | » Sunna | \| | ×1205 | \| | ×840 | ×1032 |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Karlskrona (64, 67a) | 846 | 1213 | 432 | 848 | 1040 |

## 67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

### Torsås—Karlskrona.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 26 | № 28 | № 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Torsås | 540 | 1150 | 500 |
| 3 | 0,25 | 0,15 | » Dynekärr | 547 | 1155 | 507 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Norra Tång | 556 | 1202 | 518 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Brömsebro | 614 | 1218 | 540 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Fogelmara | 626 | 1228 | 603 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Törnåkra | 635 | 1235 | 615 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Jemsjöslätt | 702 | 1250 | 647 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Ramdala | 712 | 1258 | 703 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Lösen | 725 | 108 | 719 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Lyckeby | 735 | 116 | 732 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | Till Gullberna (67) | 739 | 120 | 736 |
| | | | Fr. Gullberna | 746 | 122 | 745 |
| | | | » Sunna | ×748 | \| | ×747 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till Karlskrona (64, 67) | 757 | 132 | 756 |

### Karlskrona—Torsås.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 25 | № 27 | № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlskrona (64, 67) | 947 | 409 | 825 |
| | | | » Sunna | ×955 | ×418 | \| |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Gullberna (67) | 957 | 421 | 836 |
| | | | Fr. Gullberna | 959 | 427 | 840 |
| 6 | 0,45 | 0,30 | » Lyckeby | 1004 | 436 | 846 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Lösen | 1011 | 447 | 856 |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Ramdala | 1022 | 507 | 912 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Jemsjöslätt | 1034 | 525 | 927 |
| 25 | 1,80 | 1,15 | » Törnåkra | 1047 | 542 | 945 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Fogelmara | 1055 | 600 | 955 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Brömsebro | 1105 | 612 | 1008 |
| 40 | 2,85 | 1,85 | » Norra Tång | 1116 | 630 | 1023 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Dynekärr | 1122 | 640 | 1032 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till Torsås | 1129 | 648 | 1038 |

## Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snt. № 11 | Gdt. № 13 | Pst. № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kalmar (65) | 1015 | 235 | 900 |
| — | — | — | » Kalmar Vestra | \| | \| | 907 |
| | | | » Rinkabyholm | a | a | a |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Hossmo | 1033 | 300 | 925 |
| | | | » Kölby | × | × | × |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Ljungbyholm | 1041 | 317 | 934 |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Wassmolösa | 1056 | 334 | 952 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kvarnlyckan | 1103 | 345 | 1000 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Gräsgärde | 1109 | 357 | 1008 |
| | | | » Trottorp | p | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Halltorp | 1119 | 414 | 1021 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Söderåkra | 1131 | 434 | 1039 |
| — | — | — | » Ekaryd | \| | × | \| |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till Torsås | 1143 | 450 | 1050 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Gdt. № 12 | Snt. № 14 | Pst. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Torsås | 650 | 1205 | 650 |
| — | — | — | » Ekaryd | × | \| | \| |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Söderåkra | 709 | 1218 | 704 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Halltorp | 727 | 1230 | 718 |
| — | — | — | » Trottorp | × | × | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Gräsgärde | 744 | 1242 | 730 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kvarnlyckan | 755 | 1249 | 738 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Wassmolösa | 809 | 1256 | 746 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Ljungbyholm | 833 | 112 | 803 |
| — | — | — | » Kölby | × | × | × |
| 31 | 2,20 | 1,40 | » Hossmo | 845 | 121 | 811 |
| — | — | — | » Rinkabyholm | p | p | p |
| — | — | — | » Kalmar Vestra | × | \| | \| |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till Kalmar (65) | 910 | 140 | 830 |

## 61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 5 | № 9 | № 7 | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (62, 64, 69) | 430 | 805 | 1000 | 1240 | 620 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | » Räppe | \| | 816 | 1011 | 1256 | 634 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | \| | 828 | 1023 | 111 | 648 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Alfvesta (7) | 458 | 848 | 1040 | 128 | 705 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 8 | № 10 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Alfvesta (7) | 528 | 910 | 1110 | 235 | 740 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 545 | 928 | 1129 | 254 | 758 |
| 13 | 0,95 | 0,45 | » Räppe | 557 | 940 | 1144 | 309 | 814 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Vexiö (62, 64, 69) | 606 | 950 | 1155 | 320 | 823 |

## Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

**Borlänge,** *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

**Bräcke,** *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

**Falun,** *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

**Hernösand,** *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

**Kristianstad,** *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

**Landskrona,** *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

**Leksand.** *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

**Mariestad,** *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

**Mora,** *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

**Norrköping,** *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

**Ramnäs,** *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

**Åmål,** *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas. **J. A. Lundstedt.**

**Åre,** *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

# Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

**A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.**

## 74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar № 2 | Torsdagar № 6 | Alla dagar № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hör (7) | 1005 | 150 | 755 |
| | | | » Söfröd ● | 1014 | 158 | 808 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 1023 | 208 | 818 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1035 | 221 | 826 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hörby (73) | 1045 | 230 | 835 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar № 1 | Torsdagar № 5 | Alla dagar № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hörby (73) | 715 | 1215 | 520 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 725 | 1225 | 530 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 733 | 1233 | 543 |
| | | | » Söfröd ● | 746 | 1246 | 551 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hör (7) | 755 | 1255 | 600 |

● Lastspår, stannar för resande.

## 68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

### Karlshamn-Halmstad

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Dagligen № 9a | № 9 | № 5 | № 1 | № 5 | № 3 | № 7 (Lördagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ronneby | — | — | — | 550 | 850 | 850 | 509 |
| | | | » Karlshamn (67) | — | — | — | 850 | 130 | 340 | 730 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Åsarum | — | — | — | 906 | 145 | 350 | 745 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | — | — | — | 933 | 207 | 407 | 810 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | — | — | — | 1002 | 234 | 427 | 837 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | — | ut. | — | 1021 | 251 | 441 | 857 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | O. & | O. & | — | 1040 | 308 | 452 | 910 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | L. | L. | — | ×1048 | ×315 | ×457 | ×918 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd | 528 | 620 | 715 | 1107 | 330 | 507 | 935 |
| | | | » Norraryd | 532 | 624 | 722 | 1116 | 335 | 512 | 940 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | ank. | ank. | 742 | 1135 | ank. | ×524 | ank. |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | | | 803 | 1200 | | 542 | |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | — | — | ×814 | ×1211 | — | ×550 | — |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | — | — | 835 | 1236 | — | ×606 | — |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | — | — | 853 | 1256 | — | ×618 | — |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Vislanda (7) | — | — | 911 | 116 | — | 635 | — |
| | | | | | | | | | № 9 | |
| | | | Fr. Vislanda | — | — | 929 | 250 | — | 740 | — |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | — | — | 1004 | 329 | — | 815 | — |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby | — | — | 1018 | 352 | — | 829 | — |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | — | — | 1035 | 415 | — | 846 | — |
| 114 | 8,05 | 5,20 | Till Ljungby (97) | — | — | 1049 | 430 | — | 900 | — |
| | | | | | № 8 | | | | | |
| | | | Fr. Ljungby | — | 515 | 1055 | 448 | — | — | — |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | — | 542 | 1118 | 512 | — | — | — |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till Bolmen | — | 552 | 1126 | 522 | — | — | — |
| | | | Fr. Bolmen | — | 600 | 1130 | 527 | — | — | — |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | — | 617 | ×1140 | 542 | — | — | — |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | — | 635 | 1150 | 557 | — | — | — |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | — | 710 | 1158 | 610 | — | — | — |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | — | 743 | 1212 | 632 | — | — | — |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | — | 758 | ×1220 | 645 | — | — | — |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | — | ×808 | ×1228 | 656 | — | — | — |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | — | 828 | 1235 | 709 | — | — | — |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | — | 848 | ×1247 | 727 | — | — | — |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | — | ×854 | ×1255 | ×738 | — | — | — |
| 176 | 12,35 | 7,95 | » Breared | — | ×912 | ×105 | ×755 | — | — | — |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Marbäck | — | 936 | ×118 | 815 | — | — | — |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | — | 950 | ×126 | 826 | — | — | — |
| 188 | 13,20 | 8,55 | » Skedalahed | — | 957 | 131 | 833 | — | — | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Halmstad (103, 104) | — | 1010 | 140 | 845 | — | — | — |

### Halmstad-Karlshamn

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Dagligen № 8 (Lördagar) | № 6 | № 4 | № 2 | № 10 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Halmstad (103, 104) | — | — | — | 610 | — | 155 | 500 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | — | — | — | 620 | — | 208 | 515 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | — | — | — | ×625 | — | 214 | 523 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | — | — | — | ×633 | — | 225 | 538 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | — | — | — | ×646 | — | ×242 | ×557 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | — | — | — | ×658 | — | ×258 | ×619 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | — | — | — | ×706 | — | 310 | 635 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | — | — | — | 720 | — | 328 | 704 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | — | — | — | ×727 | — | ×336 | ×713 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | — | — | — | ×735 | — | 347 | 728 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | — | — | — | 744 | — | 359 | 745 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | — | — | — | 759 | — | 420 | 830 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Byholma | — | — | — | 807 | — | 432 | 845 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | — | — | — | ×817 | — | 446 | 908 |
| 64 | 4,60 | 2,90 | Till Bolmen | — | — | — | 826 | — | 457 | 916 |
| | | | Fr. Bolmen | — | — | — | 831 | — | 502 | 921 |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | — | — | — | 840 | — | 511 | 934 |
| 79 | 5,55 | 3,60 | Till Ljungby (97) | — | — | — | 902 | — | 533 | 1000 |
| | | | Fr. Ljungby | — | — | — | 912 | 1125 | 540 | — |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | — | — | — | 927 | 1145 | ×554 | — |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby | — | — | — | 946 | 1210 | 613 | — |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | — | — | — | 1000 | 1230 | ×625 | — |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till Vislanda (7) | — | — | — | 1030 | 105 | 655 | — |
| | | | Fr. Vislanda | — | 600 | 935 | 245 | — | — | — |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | — | 624 | ×951 | 309 | — | — | — |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | — | 648 | ×1003 | 328 | — | — | — |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | — | ×703 | ×1019 | ×349 | — | — | — |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | — | 718 | 1030 | 404 | | | |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Älshult | — | 744 | ×1046 | 428 | № 10 | № 12 | № 14 |
| | | | » Norraryd | 600 | 807 | 1059 | 448 | 814 | 245 | 620 |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd | 610 | 825 | 1108 | 506 | 818 | 250 | 625 |
| 161 | 11,55 | 7,30 | » Slattesmåla | ×621 | ×836 | ×1116 | ×517 | ank. | ank. | ank. |
| 163 | 11,60 | 7,40 | » Fridafors | 630 | 844 | 1122 | 526 | | | |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 647 | 900 | 1134 | 543 | — | — | — |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 704 | 914 | 1145 | 601 | — | — | — |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 731 | 935 | 1205 | 626 | — | — | — |
| 189 | 13,30 | 8,55 | » Åsarum | 750 | 951 | 1221 | 641 | — | — | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Karlshamn (67) | 800 | 1000 | 1230 | 658 | — | — | — |
| | | | » Ronneby | 1054 | — | 314 | 1010 | — | — | — |

## Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Juni 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Bl. t. O. & L. № 9a | Bl. t. utom O. & L. № 9 | Prst. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ryd | 528 | 620 | 330 |
| 2 | | | » Norraryd | 534 | 626 | 342 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Sjöryd | ×545 | ×637 | ×353 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Urshult | 557 | 649 | 405 |
| 17 | 1,15 | 0,75 | » Rösmåla | 612 | 704 | 420 |
| 23 | 1,60 | 1,05 | Till Qvarnamåla (69) | 627 | 720 | 435 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Prst. № 10 | Bl. t. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Qvarnamåla (69) | 733 | 520 |
| 6 | | | » Rösmåla | 744 | 541 |
| 12 | 0,50 | 0,30 | » Urshult | 755 | 557 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Sjöryd | ×803 | ×606 |
| 21 | 1,20 | 0,80 | » Norraryd | 814 | 620 |
| 23 | 1,60 | 1,05 | Till Ryd | 818 | 625 |

## 69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1901.

### Vexiö—Ronneby.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 16 | № 20 | № 18 | Sön- o. helgd. № 22 (Under Juni, Juli och Augusti månader) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (61, 62, 64) | 615 | 1000 | 335 | 635 |
| 9 | 0,55 | 0,45 | » Tegnaby | 632 | 1019 | 357 | 654 |
| | | | » Krokvik | \| | \| | × | × |
| 17 | 1,05 | 0,80 | » Ingelstad | 650 | 1039 | 420 | 714 |
| 25 | 1,50 | 1,15 | » Uråsa | 704 | 1056 | 439 | 730 |
| 27 | 1,65 | 1,25 | » Snappahem | 709 | 1102 | 447 | 736 |
| 31 | 1,90 | 1,40 | » Väckelsång | 718 | 1113 | 502 | 746 |
| 37 | 2,25 | 1,70 | Till Qvarnamåla | 728 | 1125 | 515 | 758 |
| | | | Fr. Qvarnamåla (68) | 731 | 1127 | 520 | 808 |
| 45 | 2,70 | 2,05 | Till Tingsryd | 745 | 1143 | 538 | 812 |
| | | | Fr. Tingsryd | 750 | 1150 | 610 | — |
| 51 | 3,15 | 2,35 | » Hensmåla | × | 1208 | 624 | — |
| 56 | 3,5 | 2,55 | » Konga | 810 | 1214 | 638 | — |
| 60 | 3,75 | 2,75 | » Räfsmåla | × | × | × | — |
| 64 | | | » Vermanshult | × | × | × | — |
| 67 | 4,25 | 3,05 | » Hallabro | 830 | 1240 | 706 | — |
| 73 | 4,70 | 3,35 | » Backaryd | 843 | 1257 | 725 | — |
| 80 | 5,15 | 3,65 | » Ettebro | × | 114 | 745 | — |
| 83 | | | » Skarup | × | × | \| | — |
| 86 | 5,60 | 3,90 | Till Bredåkra (67) | 906 | 126 | 759 | — |
| | | | Fr. Bredåkra | 909 | 128 | 802 | — |
| 88 | 5,75 | 4,00 | » Djupadal (67) | 915 | 134 | 809 | — |
| 92 | 6,05 | 4,20 | Till Ronneby (67) | 924 | 144 | 820 | — |

### Ronneby—Vexiö.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Onsd. och Lörd. № 19b | Dagligen № 15 | № 17 | 1/5—30/9 № 19 a (Dagl. utom Sön- o. helgd. Juni, Juli o. Aug.) | Dagl. ut. Tisd. o. Fred. | Sön- o. helgd. № 21 (Under Juni, Juli och Augusti månader) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ronneby (67) | — | 535 | 241 | 345 | — | 620 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Djupadal (67) | — | 548 | 252 | 358 | — | 643 |
| 6 | 0,45 | 0,30 | Till Bredåkra (67) | — | 553 | 256 | 403 | — | 648 |
| | | | Fr. Bredåkra | — | 556 | 257 | 407 | — | 655 |
| 9 | | | » Skarup | — | \| | \| | × | — | × |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Ettebro | — | 612 | 308 | 423 | — | 709 |
| 19 | 1,40 | 0,90 | » Backaryd | — | 634 | 325 | 445 | — | 729 |
| 25 | 1,80 | 1,20 | » Hallabro | — | 653 | 338 | 504 | — | 746 |
| 28 | | | » Vermanshult | — | × | \| | × | — | × |
| 32 | 2,30 | 1,50 | » Räfsmåla | — | × | \| | × | — | × |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Konga | — | 721 | 359 | 532 | — | 810 |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » Hensmåla | — | 733 | 410 | 546 | — | 821 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till Tingsryd | — | 746 | 420 | 558 | № 19 a | 833 |
| | | | Fr. Tingsryd | 610 | 800 | 425 | — | 605 | 840 |
| 55 | 3,85 | 2,55 | Till Qvarnamåla (68) | 626 | 816 | 441 | — | 621 | 856 |
| | | | Fr. Qvarnamåla | 631 | 821 | 444 | — | 624 | 859 |
| 61 | 4,20 | 2,80 | » Väckelsång | 646 | 836 | 458 | — | 639 | 912 |
| 65 | 4,45 | 3,00 | » Snappahem | 657 | 847 | 508 | — | 650 | 922 |
| 67 | 4,55 | 3,05 | » Uråsa | 707 | 855 | 514 | — | 658 | 928 |
| 75 | 5,05 | 3,45 | » Ingelstad | 727 | 915 | 534 | — | 718 | 948 |
| | | | » Krokvik | × | × | \| | — | × | \| |
| 83 | 5,55 | 3,80 | » Tegnaby | 744 | 932 | 550 | — | 735 | 1004 |
| 92 | 6,05 | 4,30 | Till Vexiö (61, 62, 64) | 802 | 950 | 608 | — | 753 | 1022 |

## 70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | L., S. Helgd № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Alnaryd | 615 | 1200 | 610 |
| 3 | 0,20 | 0,15 | » Tving | 629 | 1214 | 624 |
| 7 | 0,45 | 0,35 | » *Bråstorp* | 643 | 1228 | 638 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » Björkeryd | 702 | 1242 | 652 |
| 16 | 1,00 | 0,75 | » Nettraby (67) | 725 | 103 | 715 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till Nettraby hamn | 730 | 108 | 720 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 | Lörd., Sönd., helgdagar № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nettraby hamn | 910 | 420 | 800 |
| 1 | 0,15 | 0,10 | » Nettraby (67) | 920 | 428 | 812 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Björkeryd | 943 | 451 | 832 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » *Bråstorp* | 952 | 501 | 842 |
| 14 | 0,85 | 0,65 | » Tving | 1010 | 523 | 855 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till Alnaryd | 1019 | 532 | 904 |

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

# Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Kristianstad.
Tollarp—Efveröd—Åhus.
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

***Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.***

ÖSTRA SKÅNES
JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.
LINIERNA:
ESLÖF-HÖRBY-TOLLARP-KARPALUND-KRISTIANSTAD.
HÄSTVEDA-KARPALUND-KRISTIANSTAD.
TOLLARP-EFVERÖD-ÅHUS.
KRISTIANSTAD-EFVERÖD-DEGEBERGA-BRÖSARP.

## 73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1901.

### Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

| Kilom. | Bilj. pris I | III | | Dagligen Snt. 51 | Gt. 23 | Snt. 53 | Snt. 55 | Gt. 25 | Snt. 57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77) | 545 | — | 1025 | 145 | — | 750 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | Fr. Karpalund (73 76) | 553 | 815 | 1033 | 153 | 710 | 758 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Öllsjö | ×557 | 823 | \| | ×157 | 718 | ×802 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Skepparslöf | ×601 | 832 | \| | ×201 | 728 | ×806 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Ovesholm | ×607 | 846 | ×1045 | ×207 | 745 | ×812 |
| 16 | 1,04 | 0,60 | » Nöbbelöf | \| | 854 | \| | \| | 756 | \| |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Tollarp (73) | 620 | 906 | 1057 | 220 | 810 | 824 |
| | | | Fr. Tollarp | 628 | 938 | 1100 | 228 | | 827 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Skjettilljunga | \| | 946 | \| | \| | — | \| |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Sätaröd | ×630 | 958 | ×1107 | ×230 | — | 836 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Liarum | \| | 1011 | \| | \| | — | \| |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Linderöd | ×641 | 1025 | ×1118 | ×241 | — | ×848 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Satserup | ×650 | 1047 | ×1127 | ×250 | — | ×857 |
| 42 | 2,35 | 1,40 | » Espinge | ×656 | 1100 | \| | \| | — | \| |
| 46 | 2,45 | 1,50 | » Hörby (74) | 703 | 1150 | 1140 | 303 | — | 910 |
| 50 | 2,50 | 1,50 | » Ousbyholm | ×709 | 1202 | ×1145 | ×309 | — | ×916 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Fogdarp | 718 | 1216 | 1152 | 318 | — | 924 |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Snogeröd (Ringsj.) | 724 | 1229 | ×1157 | 324 | — | 931 |
| 60 | 2,70 | 1,60 | » Munkarp | \| | 1237 | \| | \| | — | \| |
| 62 | 2,75 | 1,65 | » Kungshult | ×732 | 1246 | ×1204 | ×332 | — | ×939 |
| 66 | 2,85 | 1,70 | » Kastberga | ×738 | 1258 | \| | \| | — | ×945 |
| 70 | 3,20 | 1,85 | Till Eslöf (7, 78, 87, 88) | 745 | 110 | 1215 | 345 | — | 952 |

| Kilom. | Bilj. pris I | III | | Dagligen Gt. 26 | Snt. 52 | Snt. 54 | Gt. 24 | Snt. 56 | Snt. 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88) | — | 820 | 1025 | 200 | 410 | 716 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kastberga | — | \| | ×1032 | 214 | \| | ×723 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Kungshult | — | ×832 | ×1038 | 226 | ×422 | ×729 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | » Munkarp | — | \| | \| | 232 | \| | \| |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Snogeröd (Ringsj.) | — | 840 | 1047 | 245 | ×429 | 738 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Fogdarp | — | 846 | 1056 | 300 | 436 | 746 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Ousbyholm | — | ×852 | ×1103 | 313 | ×442 | ×752 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Hörby (74) | — | 859 | 1110 | 350 | 449 | 759 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Espinge | — | \| | \| | 408 | \| | ×806 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Satserup | — | ×911 | 1127 | 416 | ×502 | ×818 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Linderöd | — | ×920 | ×1137 | 436 | ×511 | 828 |
| 41 | 2,30 | 1,40 | » Liarum | — | \| | \| | 447 | \| | \| |
| 44 | 2,40 | 1,45 | » Sätaröd | — | ×930 | ×1148 | 500 | ×521 | 835 |
| 47 | 2,45 | 1,50 | » Skjettilljunga | — | \| | \| | 512 | \| | \| |
| 49 | 2,50 | 1,50 | Till Tollarp (73) | — | 938 | 1157 | 515 | 529 | 844 |
| | | | Fr. Tollarp | 645 | 941 | 1200 | 555 | 532 | 847 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Nöbbelöf | 701 | \| | \| | 607 | \| | \| |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Ovesholm | 717 | ×958 | ×1213 | 619 | ×544 | ×900 |
| 61 | 2,75 | 1,65 | » Skepparslöf | 735 | ×959 | ×1219 | 632 | \| | ×908 |
| 63 | 2,80 | 1,65 | » Öllsjö | 745 | \| | ×1223 | 641 | \| | ×912 |
| 65 | 2,80 | 1,65 | Till Karpalund (73, 76) | 750 | 1007 | 1227 | 645 | 558 | 917 |
| | | | | Snt. № 59 | | | Bl. t. № 19 | | |
| 70 | 3,20 | 1,85 | » Kristianstad (67, 73, 75-77) | 810 | 1015 | 1235 | 705 | 605 | 925 |

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

## Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snt. № 59 | Bl. t. № 17 | Bl. t. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hästveda (7) | 640 | 1045 | 450 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | ×655 | 1106 | 515 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Broby | 706 | 1122 | 532 |
| 16 | — | 0,60 | » Grydt | \| | ×1132 | ×542 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | ×721 | 1145 | 554 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qviinge | ×731 | 1200 | 608 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | ×745 | 1220 | 627 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | ×753 | 1231 | 637 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vinnö | ×758 | 1240 | 647 |
| 36 | 2,15 | 1,30 | » Karpalund 73, 76 | 803 | 1247 | 657 |
| 41 | 2,30 | 1,40 | Till Kristianstad (67, 73, 75—77) | 810 | 1255 | 705 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Bl. t. № 18 | Snt. № 60 | Bl. t. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77) | 910 | 350 | 735 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Karpalund 73, 76 | 924 | 400 | 743 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Vinnö | 930 | 405 | 748 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | 941 | 413 | 756 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | 958 | 431 | 806 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qviinge | 1013 | 436 | 823 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | 1028 | 447 | 834 |
| 25 | — | 0,90 | » Grydt | ×1036 | \| | ×840 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Broby | 1051 | 503 | 851 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 1105 | 514 | 907 |
| 41 | 2,30 | 1,40 | Till Hästveda (7) | 1125 | 530 | 925 |

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

## Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f.o.m. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pr. t. Långebro I | III | | Dagligen Snt. № 33 | Snt. № 35 | Gdst. № 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långebro (Kristianstad) | 730 | 330 | 630 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Åsumtorp | ×736 | ×335 | 642 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Gärds Köpinge | 745 | 343 | 657 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | » Gringelstad | ×749 | ×346 | 704 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Efveröd | 757 | 353 | 716 |
| | | | Fr. Efveröd | 801 | 357 | 721 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Widtsköfle | ×810 | ×406 | 734 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Degeberga | 817 | 413 | 744 |
| 30 | 1,80 | 1,05 | » Olseröd | ×831 | ×427 | 806 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Maglehem | ×837 | ×432 | 816 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | Till Brösarp | 845 | 440 | 830 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Brösarp I | III | | Dagligen Gdst. № 32 | Snt. № 34 | Snt. № 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brösarp | 430 | 855 | 450 |
| 4 | 0,20 | 0,20 | » Maglehem | 446 | ×903 | ×458 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Olseröd | 456 | ×910 | ×505 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Degeberga | 518 | 925 | 520 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Widtsköfle | 527 | ×930 | ×525 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | Till Efveröd | 539 | 939 | 534 |
| | | | Fr. Efveröd | 544 | 943 | 538 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Gringelstad | 558 | ×951 | ×548 |
| 30 | 1,80 | 1,05 | » Gärds Köpinge | 606 | 956 | 551 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Åsumtorp | 621 | ×1004 | ×559 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | Till Långebro (Kristianstad) | 630 | 1010 | 605 |

## Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris fr. Tollarp I | III | | Dagligen Bl. t. № 27 a | Bl. t. № 27 | Bl. t. № 29 a | Bl. t. № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Tollarp (73) | 725 | 1015 | 540 | 900 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Östra Wram | ×733 | 1025 | ×548 | 910 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Lyngsjö | ×737 | ×1029 | ×552 | 915 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | Till Efveröd | 750 | 1043 | 605 | 929 |
| | | | Fr. Efveröd | — | 1053 | — | 940 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Gärds Lyngby | — | 1100 | — | 946 |
| 15 | 0,85 | 0,50 | » Mjö | — | 1117 | — | 1002 |
| 16 | 0,90 | 0,55 | » Hernestad | — | ×1120 | — | ×1005 |
| 19 | 1,05 | 0,60 | » Ripa | — | 1130 | — | 1015 |
| 24 | 1,35 | 0,80 | Till Åhus (77) | — | 1145 | — | 1030 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Åhus I | III | | Dagligen Bl. t. № 28 | Bl. t. № 28 a | Bl. t. № 30 | Bl. t. № 30 a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åhus (77) | 500 | — | 1250 | — |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ripa | 514 | — | 105 | — |
| 8 | 0,45 | 0,25 | » Hernestad | ×520 | — | ×113 | — |
| 9 | 0,50 | 0,30 | » Mjö | ×524 | — | 118 | — |
| 14 | 0,80 | 0,50 | » Gärds Lyngby | ×538 | — | 133 | — |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Efveröd | 542 | — | 137 | — |
| | | | Fr. Efveröd | 548 | 945 | 145 | 630 |
| 20 | 1,10 | 0,65 | » Lyngsjö | ×601 | × 958 | 200 | ×643 |
| 21 | 1,15 | 0,70 | » Östra Wram | ×605 | ×1002 | 205 | ×647 |
| 24 | 1,35 | 0,80 | Till Tollarp (73) | 615 | 1010 | 215 | 655 |

* GRAND HOTEL, Stockholm. [Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

**Hôtel Pension Continentale,** 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Elmhult (7) | 612 | 630 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Fälhult | 622 | 639 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hökön | 638 | 654 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kärraboda | 648 | 703 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Dufnult | 702 | 716 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lönsboda | 720 | 730 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Gylsboda | 736 | 743 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Esseboda | 742 | 748 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Wilshult | 801 | 805 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Olofström | 837 | 830 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Jemshögsby | 852 | 849 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Östafors | 908 | 858 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Näsum | 916 | 909 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Axeltorp | 927 | 918 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Barnakälla | 936 | 925 |
| 64 | 3,85 | 2,60 | » Håkanryd | 947 | 934 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Sölvesborg (67) | 1003 | 952 |

| Kilom. | II | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sölvesborg (67) | 552 | 326 |
| | | | » Håkanryd | 609 | 341 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Barnakälla | 621 | 349 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Axeltorp | 629 | 353 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Näsum | 642 | 402 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Östafors | 655 | 410 |
| 26 | 1,50 | 1,00 | » Jemshogsby | 708 | 417 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Olofström | 736 | 433 |
| 38 | 2,30 | 1,65 | » Wilshult | 757 | 450 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Esseboda | 814 | 505 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Gylsboda | 828 | 510 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lönsboda | 851 | 523 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Dufhult | 900 | 527 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Kärraboda | 913 | 538 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Hökön | 926 | 546 |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Fälhult | 941 | 558 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Elmhult (7) | 949 | 605 |

## 75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom | Bilj.pris II | III | | Söknedagar Bl t. № 2 | Bl.t. № 4 | Helgfr. Onsd. o.Lörd Pst. № 6 | Sön- och helgdagar Pst. № 2a | Pst. № 4a | 26/5—30/9 Prst. № 6a | Prst. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77) | 945 | 630 | 225 | 945 | 630 | 320 | 935 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | » Rödaled | 1000 | 645 | 239 | 958 | 643 | 333 | 945 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Balsby | 1009 | 654 | 247 | 1006 | 651 | 341 | 953 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Östersløf | 1026 | 711 | 308 | 1022 | 707 | 357 | 1009 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Ekestad | 1038 | 723 | 314 | 1033 | 718 | 408 | 1020 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Gårrö | 1046 | 731 | 320 | 1039 | 724 | 414 | 1026 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Arkelstorp | 1100 | 745 | 333 | 1052 | 737 | 427 | 1039 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Kaffatorp | 1109 | 754 | 340 | 1059 | 744 | 434 | 1046 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Immeln | 1131 | 816 | 356 | 1112 | 757 | 447 | 1059 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Tubbarp | ×1140 | ×825 | ×403 | ×1119 | ×804 | ×454 | ×1105 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Hylta | 1148 | 833 | 410 | 1126 | 811 | 501 | 1112 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Sibbhult | 1205 | 850 | 426 | 1141 | 826 | 516 | 1126 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Röena | ×1215 | ×900 | ×435 | ×1150 | ×834 | ×525 | ×1135 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till Glimåkra | 1220 | 905 | 440 | 1155 | 840 | 530 | 1140 |

Fr. 1/5—30/9 · Fr. 1/5—25/5

| Kilom. | Bilj.pris I | III | | Söknedagar Bl.t. № 1 | Bl. t. № 3 | Helgfr. O. o. L. Prst № 5 | Sön- och helgdagar Prst. №1a | Prst. №3a | 26/5—30/9 Prst. №5a | Prst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Glimåkra | 520 | 100 | 745 | 555 | 135 | 1235 | 630 |
| 2 | 0,20 | 0,15 | » Röena | ×527 | ×107 | ×752 | ×602 | ×142 | ×1242 | ×637 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sibbhult | 540 | 120 | 808 | 612 | 153 | 1252 | 641 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Hylta | 551 | 131 | 812 | 621 | 201 | 101 | 655 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Tubbarp | ×559 | ×139 | ×820 | ×629 | ×209 | ×109 | ×704 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Immeln | 620 | 200 | 834 | 642 | 222 | 122 | 717 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Kaffatorp | 631 | 211 | 848 | 651 | 231 | 131 | 726 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Arkelstorp | 646 | 226 | 855 | 701 | 241 | 141 | 736 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Gårrö | 658 | 238 | 905 | 710 | 250 | 150 | 745 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Ekestad | 705 | 245 | 911 | 716 | 256 | 156 | 751 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Östersløf | 718 | 258 | 923 | 728 | 308 | 208 | 803 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Balsby | 731 | 311 | 935 | 738 | 318 | 218 | 813 |
| 37 | 1,95 | 1,35 | » Rödaled | 741 | 321 | 944 | 746 | 326 | 226 | 821 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till Kristianstad (67, 73, 76, 77) | 755 | 335 | 955 | 755 | 335 | 235 | 830 |

Fr. 1/5—30/9 · Fr. 1—25 Maj

## 76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III | № 9 I III | №11 I III | Sökn № 7 I III | S. o. Th. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77) | 600 | 730 | 930 | 400 | 735 | 100 | 1030 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Karpalund (73) | 608 | 743 | 940 | 408 | 743 | 117 | ×1038 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Önnestad | 616 | 758 | 953 | 416 | 755 | 134 | ×1046 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Fridhem | 623 | 807 | 1000 | 423 | 802 | 149 | ×1053 |
| 19 | 1,05 | 0,70 | » Vinslöf | 631 | 822 | 1011 | 431 | 812 | 210 | ×1101 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Ignaberga | \| | ×829 | ×1018 | \| | ×818 | 222 | \| |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Attarp | ×641 | 836 | 1024 | ×441 | 824 | 233 | \| |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Röinge | \| | ×841 | ×1029 | \| | ×829 | 241 | \| |
| 30 | 1,60 | 1,05 | Till Hessleh. 7, 86, 89 | 650 | 850 | 1035 | 450 | 835 | 250 | 1110 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | №10 I III | №12 I III | Söknd № 8 III | S. o. Th. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (7, 86, 89) | 720 | 915 | 1115 | 525 | 910 | 345 | 1140 |
| 3 | 0,20 | 0,20 | » Röinge | 731 | \| | ×1121 | \| | ×915 | 354 | \| |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Attarp | 734 | 924 | 1126 | 534 | 919 | 405 | \| |
| 8 | 0,45 | 0,30 | » Ignaberga | ×740 | \| | ×1131 | \| | ×924 | 416 | \| |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Vinslöf | 753 | 935 | 1140 | 545 | 930 | 436 | ×1159 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Fridhem | 806 | 943 | 1149 | 553 | 938 | 452 | ×1207 |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Önnestad | 819 | 950 | 1157 | 600 | 945 | 513 | ×1214 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Karpalund (73) | 834 | 958 | 1207 | 608 | 953 | 534 | ×1222 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | Till Kristianstad 67, 73, 75-77 | 848 | 1008 | 1215 | 615 | 1000 | 544 | 1229 |

## 77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 8* | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76) | 540 | 1022 | 300 | 730 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Hammar | 550 | 1032 | 309 | 740 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Viby | 605 | 1041 | 314 | 742 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Rinkaby | 625 | 1055 | 324 | 803 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | » Horna | 632 | 1102 | 329 | 810 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Till Åhus hamn (73) | 640 | 1112 | 336 | 820 |

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 5 | №1* | № 3 | M.O. o. L. № 7 | S. T. Th. o. Fred. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åhus hamn (73) | 700 | 825 | 110 | 615 | 830 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Horna | 712 | ×833 | 121 | 625 | 840 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rinkaby | 722 | ×837 | 130 | 630 | 845 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Viby | 743 | ×847 | 144 | 641 | 855 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | » Hammar | 755 | ×851 | 150 | 646 | 901 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Till Kristianstad (67, 73, 75, 76) | 805 | 858 | 200 | 655 | 910 |

## 78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | St. № 1 | Gt № 9 | St. № 3 | St. № 5 | Bl. t. № 7 | Sön- o. Helgd. Juni—Aug. Pt. №13 | Onsdagar o. Lördagar Gdst. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ystad (79, 84) | 530 | 640 | 125 | 435 | 625 | | 1035 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Köpingebro (84) | 543 | 705 | 137 | 447 | 647 | | 1122 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Svenstorp | 549 | 719 | 143 | 453 | 653 | | 1140 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | Till Tomelilla (96) | 604 | 745 | 157 | 507 | 715 | | 1202 |
| | | | Fr. Tomelilla | 606 | 806 | 159 | 509 | 725 | | 1210 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Esperöd | 619 | 830 | 211 | 521 | 742 | | 1238 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad | 628 | 849 | 219 | 529 | 758 | | 102 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Vollsjö | 642 | 922 | 235 | 545 | 824 | | 147 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 654 | 1002 | 247 | 557 | 835 | 840 | 225 |
| 54 | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 705 | 1023 | 258 | 608 | — | 852 | 308 |
| 60 | 3,60 | 2,10 | » Löberöd | 715 | 1048 | 308 | 618 | — | 902 | 330 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Hurfva | 723 | 1105 | 317 | 627 | — | 912 | 345 |
| 71 | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 733 | 1120 | 327 | 637 | — | 923 | 422 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Eslöf 7, 73, 87, 88 | 740 | 1130 | 335 | 645 | — | 930 | 438 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Bl. t. № 8 | St. № 2 | Gt. №10 | St. № 4 | St. № 6 | *Sön- o. Helgd. Juni—Aug. Pt.* №14 | Onsdagar o. Lördagar Gdst. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (7, 73, 87, 88) | — | 910 | 1250 | 413 | 711 | 1002 | 525 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | — | 919 | 103 | 421 | 726 | 1010 | 540 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Hurfva | — | 929 | 124 | 433 | 731 | 1021 | 601 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löberöd | — | 940 | 151 | 443 | 748 | 1031 | 625 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | — | 950 | 204 | 453 | 758 | 1041 | 645 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 655 | 1001 | 247 | 504 | 810 | 1051 | 710 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vollsjö | 718 | 1018 | 316 | 511 | 824 | | 737 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad | 731 | 1026 | 343 | 530 | 831 | | 803 |
| 49 | 2,95 | 1,75 | » Esperöd | 744 | 1035 | 401 | 539 | 841 | | 821 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | Till Tomelilla (96) | 755 | 1046 | 417 | 550 | 858 | | 840 |
| | | | Fr. Tomelilla | 805 | 1047 | 424 | 553 | 900 | | 913 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp | 826 | 1059 | 500 | 604 | 913 | | 931 |
| 68 | 4,10 | 2,40 | » Köpingebro (84) | 847 | 1105 | 537 | 610 | 918 | | 945 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Ystad (79, 84) | 900 | 1116 | 550 | 622 | 930 | | 958 |

## 79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Bl. t. № 1 | St. № 9 | St. № 5 | Prst. № 7 | Söknedagar Gdst № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102 | 620 | 1030 | 335 | 810 | 100 |
| | 0,25 | 0,15 | » Södervärn (93) | 631 | 1038 | 343 | 818 | 128 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 641 | 1044 | 349 | 825 | 142 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 659 | 1052 | 357 | 834 | 213 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 714 | 1103 | 406 | 844 | 237 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Svedala (97) | 724 | 1112 | 415 | 852 | 250 |
| | | | Fr. Svedala | 734 | 1117 | 419 | 905 | 301 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Börringe (82) | 744 | 1127 | 429 | 915 | 320 |
| | | | Fr. Börringe | 752 | 1129 | 431 | 919 | 343 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Näsbyholm | 806 | 1140 | 442 | 930 | 403 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Skurup | 823 | 1149 | 451 | 939 | 426 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Rydsgård (93) | 846 | 1200 | 502 | 951 | 510 |
| 49 | 3,10 | 1,80 | » Rynge | 858 | 1208 | 510 | 1000 | 525 |
| 51 | 3,10 | 1,80 | » Marsvinsholm | 906 | 1212 | 514 | 1005 | 535 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Charlottenlund | 917 | 1219 | 521 | 1013 | 553 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Ystad (78, 84) | 935 | 1236 | 538 | 1030 | 612 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Prst. № 2 | St. № 4 | Bl. t. № 6 | Prst № 8 | Söknedagar Gdst. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ystad (78, 84) | 555 | 1120 | 200 | 720 | 720 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Charlottenlund | 612 | 1138 | 220 | 738 | 741 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Marsvinsholm | 621 | 1146 | 230 | 747 | 754 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | » Rynge | 626 | 1150 | 236 | 752 | 806 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Rydsgård (93) | 638 | 1159 | 251 | 802 | 834 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Skurup | 649 | 1210 | 312 | 815 | 859 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Näsbyholm | 659 | 1219 | 327 | 825 | 919 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till Börringe (82) | 709 | 1229 | 342 | 835 | 937 |
| | | | Fr. Börringe | 713 | 1231 | 356 | 839 | 950 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Till Svedala (97) | 723 | 1241 | 408 | 849 | 1006 |
| | | | Fr. Svedala | 730 | 1245 | 425 | 858 | 1032 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Skabersjö | 742 | 1254 | 438 | 908 | 1104 |
| 52 | 3,15 | 1,85 | » Oxie | 752 | 104 | 455 | 918 | 1128 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Hindby | 800 | 111 | 509 | 926 | 1145 |
| | | | » Södervärn (93) | 808 | 118 | 521 | 933 | 1200 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Malmö 7, 93-96, 101, 102 | 818 | 124 | 527 | 938 | 1207 |

## 82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Östratorp | 540 | 830 | 1050 | 715 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Espö | 549 | 839 | 1100 | 724 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | » Klagstorp (93) | 600 | 853 | 1114 | 733 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Jordberga | 614 | 915 | 1128 | 741 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 623 | 925 | 1138 | 750 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Andersløf | 639 | 1038 | 1156 | 803 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Stäfvesjö | 646 | 1043 | 1204 | 810 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Defvelstorp | 655 | 1053 | 1215 | 819 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | Till Börringe (79) | 703 | 1101 | 1223 | 827 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Börringe (79) | 802 | 1130 | 435 | 921 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Defvelstorp | 812 | 1139 | 444 | 930 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | » Stäfvesjö | 821 | 1148 | 453 | 939 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Andersløf | 835 | 1212 | 505 | 948 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 846 | 1222 | 516 | 952 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Jordberga | 900 | 1243 | 530 | 1003 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Klagstorp (93) | 911 | 1252 | 538 | 1015 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Espö | 920 | 101 | 547 | 1024 |
| 21 | 1,55 | 0,80 | Till Östratorp | 928 | 109 | 555 | 1032 |

## 84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 21 | № 23 | № 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ystad (78, 79) | 705 | 1240 | 640 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Köpingebro (78) | 721 | 1256 | 653 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Glemmingebro | 736 | 115 | 705 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Hedvigsdal | 745 | 125 | 712 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Löderup | 754 | 136 | 719 |
| 25 | 1,50 | 0,90 | » Borrby | 806 | 153 | 730 |
| 31 | 1,90 | 1,10 | » Hammenhög | 819 | 211 | 742 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till Gärsnäs (96) | 829 | 223 | 753 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 22 | № 24 | № 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gärsnäs (96) | 719 | 1215 | 648 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Hammenhög | 730 | 1228 | 658 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Borrby | 743 | 1244 | 709 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löderup | 754 | 1258 | 720 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Hedvigsdal | 801 | 109 | 727 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Glemmingebro | 808 | 118 | 734 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Köpingebro (78) | 820 | 138 | 745 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till Ystad (78, 79) | 832 | 150 | 757 |

## 85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| | Söknedagar. | | | | | | Sön- och helgdagar. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Råå till Helsingborg | 525 | 700 | 1000 | 1200 | 230 | 530 | 730 | 1000 | 1200 | 230 | 530 | 900 |
| » Helsingborg till Råå | 600 | 800 | 1100 | 100 | 400 | 620 | 800 | 1100 | 100 | 400 | 620 | 1000 |

## 86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Hessleholm—Helsingborg. | Bl. t. № 57 II III | Sn.t. № 51 I II III | P.t. № 83 II III | Sn.t. № 53 I II III | Sn.t. № 81 II III | P.t. № 55 I II III | Gdt № 59 III Skd. | Söknedagar. Gdt. № 71 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Hessleholm (7, 76, 89) | — | 703 | — | 1115 | — | 522 | — | 115 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Finja | — | ×710 | — | ×1124 | — | ×531 | — | 130 |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe | — | ×720 | — | ×1134 | — | ×544 | — | 155 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | » VestTorup | — | ×729 | — | ×1143 | — | ×555 | — | 216 |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp | — | 740 | — | 1155 | — | 609 | — | 248 |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta | — | 750 | — | ×1205 | — | ×621 | — | 307 |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Till Klippan (87) | — | 804 | — | 1219 | — | 638 | — | 332 |
| | | | | | | | Fr. Klippan | 605 | 806 | — | 1223 | — | 641 | 1125 | 410 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | » Qvidinge | 616 | ×813 | — | ×1231 | — | 651 | 1140 | 430 |
| 51 | — | — | — | — | — | — | » Kärreberga (97) | 624 | \| | — | \| | — | 659 | 1150 | 444 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till Åstorp (91, 92, 102) | 629 | 822 | — | 1241 | — | 704 | 1155 | 450 |
| | | | | | | | Fr. Åstorp | 650 | 826 | 912 | 1248 | 202 | 708 | 1215 | 515 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp | 705 | a) 831 | 920 | ×1254 | ×208 | ×714 | 1224 | 526 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | Till Bjuf (86) | 712 | 835 | 925 | 1259 | 213 | 720 | 1230 | 534 |
| | | | | | | | Fr. Bjuf | 725 | 836 | 926 | 100 | 214 | 721 | 108 | 620 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp | 739 | a) 843 | 937 | ×107 | 222 | 731 | 125 | 640 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Påarp | 753 | a) 850 | 947 | ×115 | ×230 | 741 | 141 | 700 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn | 804 | a) 856 | 956 | ×122 | ×236 | 750 | 153 | 720 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | » Ramlösa (85, 88) | 809 | 900 | \| | \| | 240 | 754 | 206 | 728 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till Helsingborg (85) | 815 | *905 | 1005 | 130 | 245 | 800 | 214 | 737 |
| | | | | | | | Fr. *Helsingborg Ångf:a* | | 925 | 1123 | 357 | | 825 | Söckendagar | Söckendagar |
| | | | | | | | Till *Helsingör* » | | 945 | 1143 | 417 | | 845 | | |
| | | | | | | | » *Köpenh. Nordbang* | | 1122 | 139 | 531 | | 1118 | | |
| | | | | | | | » » *Österbro* | | 1109 | 103 | — | | 1027 | | |
| | | | | | | | » *Korsör* | | 222 | 745 | 936 | | 305 | | |
| | | | | | | | » *Altona* | | 1006 | — | 814 | | — | | |

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 810 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Helsingborg—Hessleholm. | Sn.t. № 54 I II III | Bl.t. № 58 II III | Sn.t. № 82 II III | Sn.t. № 52 I II III | P.t. № 84 II III | P.t. № 56 I II III | Söckendagar Gdt. № 72 III | Söckendagar Gdt. № 60 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Altona* | — | — | 1132 | 1132 | — | — | | |
| | | | | | | | » *Korsör* | — | 225 | 805 | 805 | — | 1200 | | |
| | | | | | | | » *Köpenh. Nordbang* | — | — | 1058 | — | — | 600 | | |
| | | | | | | | » » *Österbro* | — | 700 | — | 1206 | 1206 | — | | |
| | | | | | | | » *Helsingör Ångf:a* | — | 815 | 1203 | 145 | 145 | 745 | | |
| | | | | | | | Till *Helsingborg* » | — | 835 | 1223 | 205 | 205 | 805 | | |
| | | | | | | | Fr. Helsingborg (85) | 630 | 906 | 200 | 235 | 540 | **830 | 515 | 425 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | » Ramlösa (85, 88) | \| | ×912 | \| | 241 | \| | \| | 521 | 441 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa brunn | ×638 | 916 | ×208 | ×244 | 550 | 840 | 527 | 448 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Påarp | ×645 | 925 | ×215 | ×252 | 600 | 849 | 555 | 500 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp | ×653 | 936 | 224 | ×300 | 610 | 859 | 615 | 514 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till Bjuf (86) | 659 | 944 | 230 | 307 | 618 | 907 | 625 | 524 |
| | | | | | | | Fr. Bjuf | 700 | 950 | 231 | 309 | 620 | 912 | 713 | 545 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Gunnarstorp | ×705 | 957 | ×236 | ×315 | 626 | 919 | 722 | 553 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | Till Åstorp (91, 92, 102) | 711 | 1003 | 241 | 320 | 632 | 925 | 731 | 602 |
| | | | | | | | Fr. Åstorp | 714 | 1011 | — | 326 | — | 930 | 800 | 636 |
| 26 | — | — | — | — | — | — | » Kärreberga (91) | \| | 1017 | — | \| | — | \| | 825 | 642 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge | ×724 | 1025 | — | ×336 | — | ×942 | 842 | 652 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | Till Klippan (87) | 731 | 1034 | — | 343 | — | 951 | 857 | 702 |
| | | | | | | | Fr. Klippan | 734 | — | — | 346 | — | 955 | 925 | — |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta | 751 | — | — | ×400 | — | ×1013 | 958 | — |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | » Perstorp | 804 | — | — | 411 | — | 1026 | 1032 | — |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » VestTorup | ×815 | — | — | ×421 | — | ×1038 | 1054 | — |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe | ×825 | — | — | ×430 | — | ×1049 | 1135 | — |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,50 | » Finja | ×836 | — | — | ×440 | — | ×1101 | 1156 | — |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,75 | Till Hessleholm (7, 76, 89) | 845 | — | — | 448 | — | 1110 | 1210 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Billesholm—Bjuf. | Söckendagar № 75 II III | *№ 77 II III | № 79 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Billesholm | 625 | 850 | 235 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | Till Bjuf (86) | 650 | 915 | 300 |

| Bjuf—Billesholm | Söckendagar № 76 II III | № 78 II III | *№ 80 II III |
|---|---|---|---|
| Fr. Bjuf (86) | 720 | 105 | 625 |
| Till Billesholm | 745 | 130 | 650 |

* Söckendagar samt under Juni—Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

2 ting att minnas! Ett dussin Visitfotografier och en Bromidförstoring i carton, storl.: 42×50 ctm. (14×17 tum) för 7 kr. hos ※ Fotograf Sandels ※ STOCKHOLM. Fredsgatan 15. Allm. Tel. 16920.

Hvad är "Dalli"

och hvad är dess företräden gent emot andra strykjern?

»Dalli» är sjelfeldande.
»Dalli» kan uppeldas genom en särskild patenterad uppfinning, som medföljer hvarje exempl. gratis, i c:a 5 min.
»Dalli» kostar bara **2 öre** *per timma*.
»Dalli» håller sig jemt varm flera timmar i sträck utan tillsyn.
»Dalli» kan användas inom- som utomhus.
»Dalli» **osar inte, röker inte, luktar inte.**
»Dalli» är alltid ren och snygg.
»Dalli» är alltid färdig till användning.
»Dalli» är en **prydnad** för hvarje hushåll.
»Dalli» är därför **fruarnas förtjusning.**
»Dalli» finns hos alla första klass jernhandlare och bosättningsmagasiner eller direkt fritt mot Kr. 6,50 hos

**Famos Importaffär.**
**Stockholm. 22 Skeppsbron.**
Allm. Tel. 140 24.

Agenter antages för landsorten Norge, Finland och Danmark.

## 87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Klippan—Eslöf. | Pst.* № 23 I II III | Bl. t. № 25 I II III | Bl. t. № 27 I II III | Bl. t. № 29 I II III | Bl, t. № 31 I II III | Prst. № 33a I II III | Prst. №33b I II III | Pst №21 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Klippan (86) | — | 813 | 1040 | 1235 | 355 | 703 | S. o. H. Juni—Aug | 951 |
| 10 | Till Ljungbyhed | — | 832 | 1057 | 1255 | 418 | 725 | | 1012 |
| | Fr. Ljungbyhed | — | 838 | 1108 | 101 | 428 | 729 | | 1014 |
| 14 | » Skäralid | — | 850 | 1113 | 116 | 444 | 740 | | 1023 |
| 19 | » Röstånga | — | 909 | 1128 | 128 | 530 | 754 | | 1032 |
| 24 | Till Billinge | — | 920 | 1137 | 139 | 543 | 803 | | 1042 |
| | Fr. Billinge | 600 | 927 | 1141 | — | 551 | → | 812 | S. o. H. Juni—Aug |
| 31 | » Trolleholm | 615 | 943 | 1155 | — | 610 | — | 827 | |
| 37 | » Stabbarps gr. | 628 | 951 | 1207 | — | 628 | — | 841 | |
| 40 | Till Eslöf 7, 73, 78, 88 | 634 | 1004 | 1213 | — | 635 | — | 848 | |

| Kilom. | Eslöf—Klippan. | Prst. № 22 I II III | Pst.* №26a I II III | Bl. t. №26b I II III | Bl. t. № 28 I II III | Bl. t. № 30 I II III | Bl. t. № 32 I II III | Pst. №34a I II III | Pst. № 24 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Eslöf 7, 73, 78, 88 | — | 815 | — | 1030 | — | 415 | 705 | 932 |
| 3 | » Stabbarps gr. | — | 831 | — | 1038 | — | 423 | 712 | 938 |
| 9 | » Trolleholm | — | 842 | — | 1052 | — | 439 | 724 | 949 |
| 16 | Till Billinge | — | 853 | — | 1107 | — | 455 | 737 | 1000 |
| | Fr. Billinge | 640 | → | 857 | 1113 | 220 | 505 | N:o 34 b † 743 | S. o. H. Juni—Aug. |
| 21 | » Röstånga | 649 | — | 912 | 1126 | 236 | 523 | 757 | |
| 26 | » Skäralid | 657 | — | 925 | 1135 | 249 | 535 | 808 | |
| 30 | Till Ljungbyhed | 705 | — | 935 | 1144 | 301 | 546 | 818 | |
| | Fr. Ljungbyhed | 706 | — | 941 | 1150 | 307 | 552 | 821 | |
| 40 | Till Klippan (86) | 721 | — | 1000 | 1208 | 325 | 612 | 840 | |

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj—Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni—Aug. † Sön- o. helgd. Juni—Aug.

## 88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar P.t. № 1a | Snlt. № 17 | P.t. № 3 | P.t. № 7 | Bl.t. №9a | Snt. №19 | P.t. №13 | * G.t. №15 | ** P.t. №21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. H:borg. | | | Fr. Helsingborg C:l (103) | 600 | 855 | 915 | 135 | 410 | 550 | 745 | 715 | 910 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa (85, 86) | 606 | 900 | 922 | 141 | 418 | p555 | 751 | 730 | 919 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus | 611 | \| | 928 | 146 | 427 | 559 | 756 | 750 | 927 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 619 | \| | 936 | 154 | 438 | \| | 804 | 805 | 936 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Vallåkra | 627 | ×915 | 946 | 202 | 452 | 610 | 812 | 827 | 946 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 638 | \| | 959 | 218 | 507 | \| | 822 | 855 | 1002 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 648 | 931 | 1010 | 223 | 518 | ×626 | 832 | 910 | 1014 |
| | | | | P.t. № 1c | G.t. № 15 | | Bl.t. № 6 | G.t. №9c | Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö | P.t. №12 | | P.t. №24 |
| | | | Fr. Billeberga | 653 | * 951 | 1019 | 229 | 530 | | 838 | 951 | 1023 |
| 31 | 2,20 | 1,10 | » Asmundtorp | 659 | *1005 | 1027 | 237 | 540 | | 844 | 1005 | 1029 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | Till Landskrona (97, 98) | 710 | *1020 | 1040 | 250 | 555 | | 855 | 1020 | 1040 |
| | | | | P.t. № 1b | Direkta vagn. Helsingb. C.—Malmö | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 4 | Bl.t. №9b | | P.t. №11 | | P.t. №23 |
| Fr. L:krona. | | | Fr. Landskrona (97, 98) | 625 | | 950 | 200 | 455 | | 810 | 1045 | 955 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 638 | | 1002 | 213 | 509 | | 823 | 1105 | 1007 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Till Billeberga | 648 | | 1008 | 218 | 515 | | 829 | 1113 | 1013 |
| | | | | P.t. № 1a | Snlt. № 17 | | P.t. № 7 | Bl.t. №9a | | P.t. №13 | | P.t. №21 |
| | | | Fr. Billeberga | 651 | 931 | 1016 | 226 | 538 | ×626 | 835 | 1123 | 1019 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Teckomatorp (102) | 701 | 941 | 1026 | 236 | 539 | 636 | 845 | 1136 | 1029 |
| | | | Fr. Teckomatorp | 703 | — | 1038 | 248 | 544 | — | 849 | 1200 | 1031 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 712 | — | 1058 | 254 | 602 | — | 858 | 1225 | 1041 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 720 | — | 1108 | 304 | 615 | — | 909 | 1250 | 1051 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Eslöf (7, 73, 78, 87) | 730 | — | 1120 | 315 | 626 | — | 920 | 105 | 1100 |

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar P.t. №14 | Snlt. № 18 | P.t. № 2 | Bl.t. № 6 | P.t. № 8 | Snlt. № 20 | P.t. №10 | * G.t. №16 | ** P.t. №22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Eslöf. | | | Fr. Eslöf 7, 73, 78, 87 | 610 | — | 935 | 125 | 440 | — | 745 | 205 | 925 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | 618 | — | 943 | 139 | 448 | — | 754 | 230 | 943 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 626 | — | 952 | 154 | 456 | — | 805 | 318 | 955 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp (102) | 635 | — | 1000 | 204 | 504 | — | 815 | 325 | 1005 |
| | | | Fr. Teckomatorp | 640 | 942 | 1005 | 212 | 510 | 637 | 821 | 347 | 1007 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Billeberga | 650 | 950 | 1015 | 224 | 520 | ×645 | 833 | 405 | 1018 |
| | | | | P.t. №1c | G.t. №15* | P.t. № 3 | | G.t. № 9c | Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C. | P.t. №12 | | P.t. №24 |
| | | | Fr. Billeberga | 653 | * 951 | 1019 | 229 | 530 | | 838 | — | 1022 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 659 | *1005 | 1027 | 237 | 540 | | 844 | — | 1029 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Landskrona (97, 98) | 710 | *1020 | 1040 | 250 | 555 | | 855 | — | 1040 |
| | | | | P.t. №1b | Direkta vagn. Malmö—Helsingb. C. | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 4 | Bl. t. № 9b | Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C. | P.t. №11 | | P.t. №23 |
| Fr. L:krona. | | | Fr. Landskrona (97, 98) | 635 | | 950 | 200 | 455 | | 810 | — | 955 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 638 | | 1002 | 213 | 509 | | 823 | — | 1007 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Till Billeberga | 643 | | 1008 | 218 | 515 | | 829 | — | 1013 |
| | | | | P.t. №14 | Snlt. № 18 | P.t. № 2 | | P.t. № 8 | | P.t. №10 | | P.t. №22 |
| | | | Fr. Billeberga | 654 | 950 | 1018 | 230 | 522 | ×645 | 839 | 425 | 1023 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | » Tågarp | 706 | 958 | 1027 | 242 | 533 | \| | 849 | 515 | 1034 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Vallåkra | 720 | ×1007 | 1038 | 256 | 544 | ×701 | 900 | 611 | 1046 |
| 29 | 2,05 | 1,05 | » Gantofta | 729 | \| | 1046 | 305 | 551 | \| | 908 | 630 | 1055 |
| 33 | 2,35 | 1,20 | » Raus | 738 | \| | 1053 | 313 | 559 | \| | 914 | 645 | 1103 |
| 36 | 2,55 | 1,30 | » Ramlösa (85, 86) | 744 | a1021 | 1059 | 319 | 604 | a716 | 920 | 700 | 1109 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | T. Helsingb. C:l (103) | 750 | 1027 | 1105 | 325 | 610 | 722 | 925 | 710 | 1115 |

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar under Juni—Augusti.

## 89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris fr. Weinge II | III | | Dagligen. Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | Prst. № 1 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Weinge (103) | — | 727 | 150 | 611 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Skogaby | — | 744 | 207 | 638 |
| 15 | 0,85 | 0,55 | » Knäred | — | 809 | 228 | 655 |
| 25 | 1,40 | 0,90 | » Majenfors | — | 833 | 249 | 722 |
| 35 | 1,95 | 1,25 | » Markaryd (91) | 450 | 858 | 317 | 744 |
| 43 | 2,40 | 1,55 | » Emmaljunga | 511 | 918 | 334 | — |
| 49 | 2,75 | 1,75 | » Vittsjö | 538 | 936 | 351 | — |
| 56 | 3,15 | 2,00 | » Bjernum | 608 | 955 | 406 | — |
| 62 | 3,45 | 2,20 | » Mala | 628 | 1011 | 419 | — |
| 67 | 3,75 | 2,40 | » Vankifva | 644 | 1023 | 430 | — |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Hessleholm (7, 76, 86) | 656 | 1034 | 440 | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Weinge II | III | | Dagligen. Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Prst. № 2 | Bl. t № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (7, 76, 86) | — | 913 | 1115 | 525 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Vankifva | — | 926 | 1127 | 540 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mala | — | 940 | 1139 | 556 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Bjernum | — | 1004 | 1155 | 620 |
| 23 | 1,30 | 0,85 | » Vittsjö | — | 1029 | 1215 | 646 |
| 29 | 1,60 | 1,05 | » Emmaljunga | — | 1046 | 1229 | 708 |
| 37 | 2,05 | 1,30 | » Markaryd (91) | 720 | 1105 | 1253 | 732 |
| 47 | 2,60 | 1,65 | » Majenfors | 744 | — | 116 | 815 |
| 57 | 3,15 | 2,00 | » Knäred | 818 | — | 144 | 844 |
| 65 | 3,60 | 2,30 | » Skogaby | 841 | — | 205 | 908 |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Weinge (103) | 858 | — | 220 | 920 |

## 91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Pst. № 83 II,III | Snlt. № 81 II, III | Bl. t. № 87 II,III | Bl.t. № 89 II,III | Bl. t. № 85 III | Bl. t. № 91 II,III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vernamo (104) | — | 935 | — | 330 | — | Onsd. o. Lörd. |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Åminne | — | × 945 | — | 348 | — | |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Hånger | — | × 954 | — | 404 | — | |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Vidöstern | — | 1007 | — | 427 | — | |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Hvittaryd | — | ×1014 | — | 439 | — | |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Lagan | — | ×1024 | — | 458 | — | |
| 42 | 2,25 | 1,50 | Till Ljungby (68) | — | 1038 | — | 521 | — | |
| | | | Fr. Ljungby | 530 | 1054 | — | 545 | — | 120 |
| 49 | 2,60 | 1,75 | » Kånna | ×541 | ×1103 | — | 601 | — | ×133 |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Bäck | ×550 | ×1110 | — | 614 | — | ×143 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Hamneda | ×559 | ×1117 | — | 631 | — | 200 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Hornsborg | 613 | ×1127 | — | 650 | — | ×215 |
| 74 | 3,90 | 2,60 | » Traheryd | ×626 | ×1138 | — | 714 | — | 235 |
| 78 | 4,10 | 2,75 | Till Strömsnäs bruk | 632 | 1144 | — | 723 | — | 243 |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | 638 | 1152 | — | 735 | 320 | ← |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Axhult | ×649 | 1201 | — | 752 | 334 | |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Timsfors | ×657 | ×1209 | — | 807 | 348 | |
| 92 | 4,85 | 3,25 | Till Markaryd V. | 703 | 1215 | — | 815 | 355 | |
| | | | Fr. Markaryd V. (89) | 709 | 1220 | 135 | — | 419 | |
| 100 | 5,25 | 3,50 | » Yxenhult | ×723 | ×1233 | ×150 | — | × 434 | |
| 105 | 5,55 | 3,70 | » Åsbo-Fagerhult | ×732 | ×1241 | 202 | — | 444 | |
| 110 | 5,80 | 3,85 | » Värsjö | ×740 | ×1248 | 214 | — | 455 | |
| 115 | 6,05 | 4,05 | » Åsljunga | ×750 | ×1257 | 229 | — | 509 | |
| 122 | 6,45 | 4,30 | » Örkelljunga | 805 | 111 | 252 | — | 530 | |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Eket | 819 | × 122 | 320 | — | 545 | |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Stidsvig | ×831 | × 131 | ×333 | — | × 557 | |
| 140 | 7,35 | 4,90 | » Östra Ljungby | 844 | × 139 | 355 | — | 615 | |
| 148 | 7,80 | 5,20 | » Kärreberga (86) | 900 | × 151 | 423 | — | 643 | |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Åstorp (86, 92, 102) | 905 | 155 | 429 | — | 648 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 90 II,III | Bl. t. № 88 II III | Snlt. № 82 II,III | Prst. № 84 II, III | Bl. t. № 86 II, III | Bl. t. № 92 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (86, 92, 102) | — | 1018 | 245 | 651 | 718 | — |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Kärreberga (86) | — | 1028 | ×249 | 700 | 727 | — |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Östra Ljungby | — | 1054 | ×301 | × 713 | 751 | — |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Stidsvig | — | ×1106 | ×309 | × 721 | × 802 | — |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Eket | — | 1120 | ×318 | × 730 | 818 | — |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Örkelljunga | — | 1144 | 331 | × 741 | 840 | — |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Åsljunga | — | 1201 | ×341 | × 753 | 857 | — |
| 40 | 2,10 | 1,40 | » Värsjö | — | 1216 | ×350 | × 803 | 912 | Onsd. o. Lörd. |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Åsbo-Fagerhult | — | 1242 | ×357 | × 811 | 926 | |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Yxenhult | — | ×1252 | ×405 | × 819 | × 937 | |
| 58 | 3,05 | 2,05 | Till Markaryd V. (89) | — | 109 | 418 | 831 | 954 | |
| | | | Fr. Markaryd V. | 500 | — | 422 | 837 | 1008 | |
| 61 | 3,20 | 2,15 | » Timsfors | 509 | — | ×427 | × 843 | 1020 | |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Axhult | 521 | — | ×434 | × 851 | 1032 | |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till Strömsnäs bruk | 536 | — | 443 | 903 | 1046 | |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | 541 | — | 449 | 909 | → | 1115 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Traheryd | 552 | — | ×455 | × 917 | — | 1140 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Hornsborg | 612 | — | ×506 | × 930 | — | ×1156 |
| 91 | 4,80 | 3,20 | » Hamneda | 633 | — | ×516 | × 941 | — | 1215 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | » Bäck | 646 | — | ×523 | × 949 | — | ×1226 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Kånna | 659 | — | ×530 | × 957 | — | ×1236 |
| 108 | 5,70 | 3,80 | Till Ljungby (68) | 714 | — | 539 | 1008 | — | 1249 |
| | | | Fr. Ljungby | 725 | — | 555 | — | — | — |
| 118 | 6,20 | 4,15 | » Lagan | 752 | — | ×609 | — | — | — |
| 124 | 6,55 | 4,35 | » Hvittaryd | 808 | — | ×619 | — | — | — |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Vidöstern | 823 | — | 630 | — | — | — |
| 137 | 7,20 | 4,80 | » Hånger | 842 | — | ×641 | — | — | — |
| 143 | 7,55 | 5,05 | » Åminne | 858 | — | ×650 | — | — | — |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Vernamo (104) | 914 | — | 700 | — | — | — |

## 92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pr. II | III | | Bl. t. № 882 II III | Bl. t. № 884 II III | Bl. t. № 886 II III | Bl. t. № 888 II III | Gdst. № 890 II III | Bl. t. № 892 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (86, 91, 102) | 636 | 930 | 210 | 711 | 830 | — |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ormastorp | 651 | 950 | 226 | 720 | 842 | — |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Hasslarp | 709 | 1009 | 250 | 726 | 855 | — |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Till Kattarp (103) | 715 | 1015 | 256 | 730 | 900 | — |
| | | | Fr. Kattarp | 733 | 1030 | 314 | 750 | 910 | 914 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Vestraby | 739 | 1040 | 320 | 757 | 920 | 920 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Stureholm | 744 | 1049 | 325 | 803 | 930 | 925 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Mjöhult | 758 | 1100 | 331 | 810 | 945 | 931 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ingelsträde | 758 | 1110 | 337 | 816 | 958 | 937 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Höganäs öfre | 805 | 1120 | 345 | 825 | 1011 | 945 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Höganäs nedre | 812 | 1130 | 355 | 835 | 1022 | 955 |

| Kilom. | Bilj.-pr II | III | | Bl. t. № 881 II III | Bl. t. № 883 II III | Bl. t. № 891 II III | Bl. t. № 885 II III | G. t. № 889 II III | Bl. t. № 887 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Höganäs nedre | 606 | 725 | 816 | 1215 | 220 | 650 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Höganäs öfre | 620 | 735 | 831 | 1225 | 238 | 700 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Ingelsträde | 636 | 743 | 841 | 1236 | 310 | 709 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mjöhult | 650 | 751 | 848 | 1242 | 332 | 715 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Stureholm | 704 | 757 | 856 | 1250 | 350 | 723 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Vestraby | 713 | 802 | 901 | 1257 | 407 | 729 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Till Kattarp (103) | 720 | 807 | 907 | 102 | 415 | 735 |
| | | | Fr. Kattarp | 737 | 818 | — | 118 | 510 | 751 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hasslarp | 746 | 832 | — | 133 | 524 | 806 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Ormastorp | 755 | 840 | — | 142 | 535 | 815 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | Till Åstorp (86, 91, 102) | 805 | 850 | — | 152 | 545 | 825 |

## 93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar. P. t. № 41 | P.t. № 21 | G.t. №23 | P. t. № 25 | G.t. №27 | P. t. № 29 | S.o.H. P. t. № 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102) | — | 745 | 1100 | 145 | 550 | 950 | 1130 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Södervärn (79) | — | 752 | 1108 | 152 | 558 | 957 | 1138 |
| | | | Fr. Södervärn | — | 754 | 1114 | 154 | 603 | 959 | 1140 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | Kulladal | — | 800 | 1125 | ×159 | 612 | ×1004 | ×1146 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Vintrie | — | × 807 | 1139 | ×206 | 624 | ×1011 | ×1154 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Tygelsjö | — | 817 | 1200 | 217 | 641 | 1021 | 1206 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Hököpinge | — | × 821 | 1214 | 223 | 653 | 1027 | ×1211 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Hvellinge | — | 827 | 1231 | 230 | 704 | 1034 | 1219 |
| 23 | 1,40 | 0,80 | » Håslöf | — | × 834 | 1248 | ×237 | 717 | ×1041 | ×1228 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Skegrie | — | × 841 | 105 | ×244 | 730 | ×1049 | ×1237 |
| 33 | 1,95 | 1,15 | Till Trelleborg ö. (97) | — | 851 | 120 | 255 | 745 | 1100 | 1250 |
| | | | Fr. Trelleborg öfre | 650 | 858 | — | 300 | 753 | — | |
| 34 | 1,95 | 1,15 | Till Trelleborg nedre | 655 | 903 | — | 304 | 758 | — | — |
| | | | Fr. Trelleborg | — | 940 | — | — | — | 1145 | — |
| | | | Till Sassnitz | — | 150 | — | — | — | 415** | — |
| | | | » Berlin | — | 835 | — | — | — | 1110** | — |
| | | | Fr. Berlin | *730 | — | — | — | — | — | — |
| | | | » Sassnitz | 140 | — | — | — | — | — | — |
| | | | Till Trelleborg | 555 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | G.t. № 43 | | P. t. № 45 | P. t. №47 | | — |
| | | | Fr. Trelleborg nedre | 706 | 913 | — | 310 | 804 | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,40 | » Gislöf | ×720 | 934 | — | 327 | 820 | — | — |
| 42 | 2,55 | 1,45 | » Simlinge | ×725 | 944 | — | 333 | 827 | — | — |
| 44 | 2,65 | 1,50 | » Södra Åby | ×730 | 954 | — | 340 | 834 | — | — |
| 45 | 2,70 | 1,50 | » Vallby | ×734 | 1003 | — | 345 | 839 | — | — |
| 48 | 2,90 | 1,50 | Till Klagstorp (82) | 741 | 1011 | — | 353 | 846 | — | — |
| | | | Fr. Klagstorp | 742 | 1019 | — | 357 | 848 | — | — |
| 52 | 2,90 | 1,50 | » Bedinge | ×752 | 1033 | — | 408 | 900 | — | — |
| 58 | 2,90 | 1,70 | » Tofthög | ×806 | 1054 | — | 423 | 915 | — | — |
| 61 | 2,90 | 1,70 | » Skifarp | 815 | 1117 | — | 434 | 926 | — | — |
| 65 | 2,90 | 1,70 | » Tånebro | ×825 | 1140 | — | 446 | 938 | — | — |
| 68 | 2,90 | 1,70 | Till Rydsgård (79) | 833 | 1150 | — | 455 | 948 | — | — |

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar. G. t. №22 | P. t. №42 | Prst. № 44 | G.t. №46 | Prst. № 48 | S.o.H P. t. № 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Rydsgård (79) | — | 640 | 1159 | 248 | 600 | — |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Tånebro | — | 649 | ×1207 | 258 | 610 | — |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Skifarp | — | 702 | 1218 | 315 | 625 | — |
| 10 | 0,60 | 0,35 | » Tofthög | — | 712 | ×1226 | 327 | 636 | — |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Bedinge | — | 728 | ×1240 | 346 | 652 | — |
| 20 | 1,20 | 0,70 | Till Klagstorp (82) | — | 739 | 1250 | 356 | 702 | — |
| | | | Fr. Klagstorp | — | 745 | 1251 | 406 | 707 | — |
| 23 | 1,40 | 0,80 | » Vallby | — | 753 | ×1258 | 420 | 717 | — |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Södra Åby | — | 758 | × 102 | 430 | 723 | — |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Simlinge | — | 805 | × 108 | 441 | 731 | — |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Gislöf | — | 812 | × 113 | 452 | 738 | — |
| 34 | 2,05 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 829 | 127 | 509 | 753 | — |
| | | | Fr. Trelleborg | — | 940 | — | — | 1145 | — |
| | | | Till Sassnitz | — | 150 | — | — | **415 | — |
| | | | » Berlin | — | 835 | — | — | **1110 | — |
| | | | Fr. Berlin | *730 | — | — | — | — | — |
| | | | » Sassnitz | 140 | — | — | — | — | — |
| | | | Till Trelleborg | 555 | — | — | — | — | — |
| | | | | | P. t. №24 | Prst. № 26 | G.t. №28 | Prst. № 30 | |
| | | | Fr. Trelleborg nedre | — | 836 | 128 | 522 | 821 | — |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till Trelleborg ö. (97) | — | 841 | 133 | 527 | 826 | — |
| | | | Fr. Trelleborg öfre | 620 | 851 | 135 | 536 | 815 | 950 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Skegrie | 639 | 904 | ×146 | 557 | ×826 | ×1002 |
| 45 | 2,70 | 1,60 | » Håslöf | 654 | 912 | ×153 | 615 | ×833 | ×1010 |
| 49 | 2,90 | 1,70 | » Hvellinge | 710 | 922 | 201 | 633 | 841 | 1019 |
| 52 | 2,90 | 1,70 | » Hököpinge | 725 | 930 | 208 | 649 | ×847 | 1028 |
| 54 | 2,90 | 1,70 | » Tygelsjö | 736 | 937 | 215 | 703 | 854 | 1035 |
| 59 | 2,90 | 1,70 | » Vintrie | 751 | 948 | ×224 | 725 | ×903 | ×1048 |
| 62 | 2,90 | 1,70 | Kulladal | 806 | 958 | ×231 | 733 | 911 | ×1054 |
| 64 | 2,90 | 1,70 | Till Södervärn (79) | 811 | 1001 | 236 | 744 | 916 | 1100 |
| | | | Fr. Södervärn | 818 | 1003 | 238 | 752 | 918 | 1102 |
| 68 | 2,90 | 1,70 | Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) | 825 | 1010 | 245 | 800 | 925 | 1110 |

* Föregående dag. ** Följande dag.

## MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Sn. o. Pst. I | III | Bland. t. I | III | | Gt. №61 | Snt. №63 | Gt. №65 | P.t. №67 | P.t. №69 | Snt. №71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Stockholm* | — | 840 | — | 1015 | — | 1030 |
| | | | | | » *Kristiania* | — | 940 | — | — | 1115 | 710 |
| | | | | | » *Göteborg* | — | 1030 | — | — | 945 | 410 |
| | | | | | » *Köpenhamn* | — | 700 | — | 1130 | 600 | 745 |
| | | | | | » Malmö | 530 | 855 | 1115 | 314 | 750 | 1100 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | — | — | » Östervärn (96, 107) | 540 | \| | 1127 | 321 | 755 | \| |
| 7 | 0,50 | 0,30 | 0,45 | 0,25 | » Fosieby | 553 | \| | 1143 | 329 | 804 | \| |
| 10 | 0,55 | 0,40 | 0,60 | 0,35 | » Lockarp | 602 | \| | 1155 | 334 | 809 | \| |
| 14 | 1,20 | 0,60 | 0,85 | 0,50 | » Arrie | 614 | \| | 1209 | 340 | 815 | \| |
| 17 | 1,45 | 0,70 | 1,05 | 0,60 | » Månstorp | 624 | \| | 1228 | 345 | 820 | \| |
| 20 | 1,70 | 0,80 | 1,20 | 0,70 | » Östra Grefvie | 638 | 916 | 1241 | 354 | 827 | 1128 |
| 23 | 2,00 | 0,95 | 1,40 | 0,85 | » Slågarp | 647 | \| | 1253 | 400 | 833 | \| |
| 26 | 2,25 | 1,05 | 1,60 | 0,95 | » Skytts-Wemmerlöf | 656 | 923 | 105 | 406 | 837 | \| |
| 32 | 2,75 | 1,30 | 1,95 | 1,15 | Till Trelleborg Nedre | 705 | 930 | 115 | 415 | 845 | 1135 |
| 137 | 12,00 | 7,50 | — | — | » *Sassnitz Hafen* | — | 150 | — | — | — | 415 |
| 472 | 35,40 | 19,70 | — | — | » *Berlin Stett. Bhf.* | — | 835 | — | — | — | 1110 |

| Kilom. | Snäll- o. Perst I | III | Bland. t. I | III | | Snt. №62 | G.t. №64 | P.t. №66 | G.t №68 | Snt. №70 | P.t. №72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Berlin Stett. Bhf.* | 730 | — | — | — | 945 | — |
| | | | | | » *Sassnitz Hafen* | 140 | — | — | — | 421 | — |
| | | | | | » Trelleborg Nedre | 625 | 730 | 1215 | 305 | 830 | 930 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Skytts-Wemmerlöf | \| | 741 | 1225 | 324 | \| | 942 |
| 9 | 0,80 | 0,40 | 0,55 | 0,35 | » Slågarp | \| | 748 | 1231 | 338 | \| | 948 |
| 12 | 1,05 | 0,50 | 0,75 | 0,45 | » Östra Grefvie | 639 | 757 | 1239 | 358 | 907 | 953 |
| 15 | 1,30 | 0,60 | 0,90 | 0,55 | » Månstorp | \| | 809 | 1248 | 414 | \| | 1002 |
| 18 | 1,55 | 0,75 | 1,10 | 0,65 | » Arrie | \| | 819 | 1254 | 427 | \| | 1008 |
| 22 | 1,90 | 0,90 | 1,35 | 0,80 | » Lockarp | \| | 828 | 101 | 440 | \| | 1013 |
| 25 | 2,15 | 1,00 | 1,50 | 0,90 | » Fosieby | \| | 836 | 107 | 458 | \| | 1017 |
| 30 | 2,55 | 1,20 | 1,80 | 1,05 | » Östervärn (96, 107) | \| | 845 | 115 | 510 | \| | 1024 |
| 32 | 2,75 | 1,30 | 1,95 | 1,15 | Till Malmö | 710 | 850 | 120 | 515 | 915 | 1029 |
| | | | | | » *Köpenhamn* | 910 | 1040 | 450 | 740 | 1125 | — |
| | | | | | » *Göteborg* | 215 | 640 | — | — | 705 | — |
| | | | | | » *Kristiania* | 1113 | 618 | — | — | 755 | — |
| | | | | | » *Stockholm* | 730 | — | 710 | — | 930 | — |

## 94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102) | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 | 415 | 515 | 615 | 715 | 815 | 915 | 1015 |
| Fr. Limhamn | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 145 | 245 | 345 | 445 | 545 | 645 | 745 | 845 | 945 |

## 96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen P.t. № 1 | G. t. № 3 | S. t. № 5 | P.t. № 7 | G.t. № 9 | Skd. G.t. №11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102) | 555 | 920 | 1155 | 500 | 755 | — |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till Östervärn (93, 101) | 559 | 925 | 1159 | 504 | 801 | — |
| | | | Fr. Östervärn | 600 | 933 | 1200 | 505 | 816 | — |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sege | 606 | 946 | 1206 | 511 | 835 | — |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Nordanå | 611 | 959 | 1211 | 516 | 847 | — |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Djurslöf | 618 | 1015 | 1217 | 523 | 902 | — |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Staffanstorp (97) | 624 | 1027 | 1223 | 529 | 914 | — |
| | | | Fr. Staffanstorp | 626 | 1043 | 1224 | 532 | 930 | — |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Kyrkheddinge | 632 | 1059 | 1230 | 540 | 945 | — |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Dalby | 642 | 1131 | 1239 | 552 | 1018 | — |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Björnstorp | 651 | 1155 | 1248 | 603 | 1033 | — |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Veberöd | 701 | 1223 | 1257 | 614 | 1056 | — |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Öveds Kloster | 711 | 1246 | 107 | 624 | 1117 | — |
| 48 | 2,90 | 1,70 | » Sjöbo | 723 | 100 | 120 | 637 | 1130 | 300 |
| 53 | 3,20 | 1,85 | » Söfdeborg | 731 | Ank. | 129 | 646 | Ank. | 321 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Eriksdal | 737 | — | 136 | 653 | — | 339 |
| 62 | 3,75 | 2,20 | » Lyckås | 745 | — | 144 | 701 | — | 400 |
| 69 | 4,15 | 2,45 | Till Tomelilla (78) | 758 | — | 156 | 714 | — | 420 |
| | | | Fr. Tomelilla | 804 | — | 201 | 724 | — | 510 |
| 75 | 4,50 | 2,65 | » Lunnarp | 814 | — | 210 | 736 | — | 534 |
| 80 | 4,80 | 2,80 | » Smedstorp | 825 | — | 218 | 747 | — | 600 |
| 84 | 5,05 | 2,95 | Till Gärsnäs (84) | 831 | — | 226 | 755 | — | 612 |
| | | | Fr. Gärsnäs | 833 | — | 227 | 757 | — | 618 |
| 88 | 5,30 | 3,10 | » Tomarp | 841 | — | 234 | 804 | — | 640 |
| 91 | 5,50 | 3,20 | » Jerrestad | 848 | — | 240 | 810 | — | 653 |
| 96 | 5,80 | 3,40 | Till Cimbrishamn | 900 | — | 250 | 820 | — | 710 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen G.t. № 2 | P.t. № 4 | Snt. № 6 | G.t. № 8 | P. t. № 10 | Skd G.t. №12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Cimbrishamn | — | 650 | 1150 | — | 615 | 1000 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » *Jerrestad | — | 702 | 1201 | — | 629 | 1022 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Tomarp | — | 710 | 1207 | — | 637 | 1040 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till Gärsnäs (84) | — | 716 | 1213 | — | 645 | 1052 |
| | | | Fr. Gärsnäs | — | 718 | 1214 | — | 648 | 1057 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Smedstorp | — | 729 | 1221 | — | 659 | 1117 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Lunnarp | — | 741 | 1230 | — | 710 | 1134 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | Till Tomelilla (78) | — | 752 | 1238 | — | 720 | 1150 |
| | | | Fr. Tomelilla | — | 800 | 1243 | — | 732 | 1205 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Lyckås | — | 811 | 1255 | — | 741 | 1234 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Eriksdal | — | 819 | 104 | — | 750 | 1243 |
| 43 | 2,60 | 1,50 | » Söfdeborg | — | 825 | 111 | — | 756 | 1253 |
| 48 | 2,90 | 1,70 | » Sjöbo | 500 | 836 | 122 | 250 | 807 | 105 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Öveds Kloster | 524 | 846 | 132 | 315 | 817 | Ank. |
| 61 | 3,70 | 2,15 | » Veberöd | 537 | 857 | 142 | 348 | 828 | — |
| 67 | 4,05 | 2,35 | » Björnstorp | 617 | 909 | 153 | 411 | 843 | — |
| 72 | 4,35 | 2,55 | » Dalby | 651 | 920 | 203 | 446 | 858 | — |
| 77 | 4,65 | 2,70 | » Kyrkheddinge | 707 | 928 | 210 | 503 | 906 | — |
| 81 | 4,90 | 2,85 | Till Staffanstorp (97) | 715 | 934 | 216 | 513 | 912 | — |
| | | | Fr. Staffanstorp | 727 | 936 | 217 | 530 | 916 | — |
| 85 | 5,10 | 3,00 | » Djurslöf | 742 | 944 | 224 | 548 | 928 | — |
| 88 | 5,30 | 3,10 | » Nordanå | 754 | 952 | 230 | 558 | 931 | — |
| 90 | 5,40 | 3,15 | » Sege | 804 | 958 | 235 | 609 | 937 | — |
| 94 | 5,65 | 3,30 | Till Östervärn (93, 101) | 812 | 1003 | 240 | 617 | 943 | — |
| | | | Fr. Östervärn | 820 | 1005 | 241 | 635 | 945 | — |
| 96 | 5,80 | 3,40 | Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102) | 825 | 1010 | 245 | 650 | 950 | — |

## 97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | | Sökned. №22 | Sökned. №24 | Dagligen | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | № 8 | | №28 | №14 | № 6 | № 2 |
| | Fr. Trelleborg (93) | | | — | 640 | — | 910 | 1200 | 315 | 800 |
| 7 | » Fjerdingslöf | | | — | 651 | — | 934 | 1217 | 335 | 818 |
| 11 | » Ahlstad | | | — | 705 | — | 954 | 1225 | 349 | 831 |
| 13 | » Marieberg | | | — | 710 | — | 1008 | 1230 | 400 | 840 |
| 18 | Till Svedala (79) | | | — | 719 | — | 1020 | 1239 | 410 | 850 |
| | Fr. Svedala | | | — | 728 | — | 1036 | 1246 | 426 | 900 |
| | » Bökebergsslätt | | | — | × | — | × | × | × | × |
| 25 | » Holmeja | | | — | 742 | — | 1104 | 100 | 445 | 917 |
| 30 | Till Klågerup (101) | | | — | 750 | — | 1114 | 109 | 454 | 926 |
| | Fr. Klågerup | | | — | 751 | — | 1123 | 110 | 459 | 930 |
| 35 | Till Staffanstorp (96) | | | — | 800 | — | 1135 | 120 | 509 | 940 |
| | | | | №18 | | № 20 | | | | |
| | Fr. Staffanstorp | 720 | 226 | 534 | 801 | 940 | 1145 | 121 | 514 | 945 |
| 41 | » Hospitalet | × | × | × | \| | × | × | × | × | × |
| 43 | Till Lund (7) | 736 | 242 | 550 | 815 | 958 | 1205 | 136 | 530 | 1002 |
| | | | | № 4 | | № 12 | | №10 | | |
| | Fr. Lund | | | 700 | 900 | 1046 | 100 | 719 | 545 | 1025 |
| 48 | » Vallkärra | | | 711 | 910 | 1058 | 117 | 724 | 555 | 1036 |
| 51 | » Lackalänga | | | 719 | 917 | 1106 | 129 | 733 | 602 | 1043 |
| 54 | Till Kjeflinge (102) | | | 725 | 923 | 1112 | 136 | 740 | 608 | 1049 |
| | Fr. Kjeflinge | | | 733 | 930 | 1125 | | 752 | 624 | |
| 58 | » Dagstorp | | | 745 | 937 | 1136 | — | 804 | 631 | |
| 60 | » Dösjöbro | | | 752 | 944 | 1148 | — | 814 | 636 | |
| 63 | » Annelöf | | | 804 | 953 | 1158 | — | 822 | 645 | |
| 65 | » Saxtorp | | | 811 | 958 | 1208 | — | 830 | 650 | |
| 70 | » Heljarp | | | 821 | 1006 | 1220 | — | 841 | 658 | |
| 75 | Till Landskrona (88, 98) | | | 830 | 1015 | 1230 | — | 850 | 707 | |

| Kilom. | | Sökned. №21 | Sökned. №23 | Dagligen | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 1 | № 5 | № 9 | №11 | | № 7 | № 3 |
| | Fr. Landskrona (88, 98) | | | — | 910 | 630 | 235 | — | 545 | 900 |
| 5 | » Heljarp | | | — | 918 | 641 | 233 | — | 558 | 911 |
| 10 | » Saxtorp | | | — | 927 | 652 | 242 | — | 612 | 923 |
| 12 | » Annelöf | | | — | 931 | 659 | 246 | — | 621 | 927 |
| 15 | » Dösjöbro | | | — | 942 | 711 | 256 | — | 635 | 939 |
| 17 | » Dagstorp | | | — | 946 | 717 | 300 | — | 641 | 951 |
| 21 | Till Kjeflinge (102) | | | — | 953 | 724 | 307 | №27 | 648 | 1003 |
| | Fr. Kjeflinge | | | 616 | 1000 | 735 | 313 | 450 | 700 | 1015 |
| 24 | » Lackalänga | | | 622 | 1006 | 743 | 320 | 502 | 710 | 1026 |
| 27 | » Vallkärra | | | 628 | 1012 | 751 | 326 | 513 | 720 | 1035 |
| 32 | Till Lund (7) | | | 637 | 1021 | 800 | 335 | 525 | 730 | 1045 |
| | | | | | | №13 | №17 | | | №19 |
| | Fr. Lund | 605 | 1206 | 640 | 1025 | 308 | 455 | 600 | 800 | 901 |
| 34 | » Hospitalet | × | × | \| | × | × | × | × | × | × |
| 40 | Till Staffanstorp (96) | 621 | 1221 | 652 | 1038 | 323 | 510 | 617 | 814 | 917 |
| | Fr. Staffanstorp | | | 658 | 1039 | 328 | | 627 | 817 | |
| 45 | Till Klågerup (101) | | | 701 | 1048 | 338 | — | 639 | 826 | — |
| | Fr. Klågerup | | | 708 | 1049 | 343 | — | 647 | 828 | — |
| 50 | » Holmeja | | | 718 | 1100 | 359 | — | 715 | 841 | — |
| | » Bökebergsslätt | | | × | × | × | — | × | × | — |
| 57 | Till Svedala (79) | | | 727 | 1114 | 414 | — | 730 | 855 | — |
| | Fr. Svedala | | | 735 | 1120 | 430 | — | 745 | 907 | — |
| 62 | » Marieberg | | | 747 | 1129 | 444 | — | 807 | 919 | — |
| 64 | » Ahlstad | | | 755 | 1135 | 455 | — | 827 | 928 | — |
| 68 | » Fjerdingslöf | | | 804 | 1143 | 507 | — | 841 | 938 | — |
| 75 | Till Trelleborg (93) | | | 815 | 1155 | 520 | — | 855 | 950 | — |

*Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## 98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 962 II III | Bl. t. № 964 II III | Bl. t. № 966 II III | Gdst. № 970 II III | Bl. t. № 968 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona (88, 97) | 645 | 1110 | 210 | 600 | 815 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Säby | 659 | 1121 | 220 | 616 | 826 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Vadensjö | 713 | 1133 | 233 | 633 | 838 |
| | | | » Ottarp | × | × | × | \| | × |
| 16 | 0,80 | 0,60 | » Kingelstad | 729 | 1146 | 246 | 658 | 851 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ekeby | 745 | 1200 | 300 | 714 | 905 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Billesholms gr. (102) | 755 | 1210 | 310 | 725 | 915 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 969 II III | Bl. t. № 965 II III | Bl. t. № 961 II III | Bl. t. № 963 II III | Bl. t. № 967 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Billesholms gr. (102) | 655 | 900 | 150 | 347 | 930 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ekeby | 718 | 915 | 205 | 359 | 942 |
| 10 | 0,50 | 0,35 | » Kingelstad | 730 | 926 | 218 | 409 | 953 |
| | | | » Ottarp | \| | × | \| | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Vadensjö | 751 | 940 | 232 | 421 | 1006 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Säby | 805 | 951 | 243 | 431 | 1015 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Landskrona (88, 97) | 815 | 1000 | 252 | 440 | 1025 |

## 99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 4 | Dagligen № 2 | Onsd. och Lörd. № 6 | Sön- och helgdagar Juni-Aug. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Falkenberg (103) | 725 | 430 | 1200 | 105 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Vinberg | 741 | 446 | 1215 | 120 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Dal | ×755 | ×500 | ×1228 | ×134 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Vessigebro | 808 | 512 | 1235 | 141 |
| 18 | | | » Höstena | \| | ×520 | \| | ×150 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Ätrafors | 829 | 531 | 1252 | 159 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Köinge | 844 | 543 | 104 | 211 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Ullared | 913 | 608 | 128 | 234 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Fridhemsberg | 925 | 619 | 139 | 243 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Lia | 943 | 634 | 155 | 257 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Elfsered | 1003 | 652 | 213 | 313 |
| 59 | 3,55 | 2,40 | » Mjöbäck | 1028 | 715 | 241 | 333 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Öfverlida | 1043 | 727 | 253 | 344 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Holtsljunga | 1058 | 745 | 311 | 400 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | Onsd. och Lörd. № 5 | Sön- och helgdagar Juni-Aug. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Holtsljunga | 520 | 205 | 435 | 600 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Öfverlida | 540 | 225 | 456 | 617 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Mjöbäck | 553 | 243 | 511 | 628 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Elsered | 616 | 311 | 539 | 650 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lia | 633 | 330 | 557 | 704 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Fridhemsberg | 650 | 350 | 621 | 718 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Ullared | 700 | 402 | 634 | 726 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Köinge | 728 | 433 | 706 | 750 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Ätrafors | 742 | 448 | 721 | 802 |
| 54 | | | » Höstena | ×747 | \| | \| | ×807 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Vessigebro | 801 | 508 | 737 | 819 |
| 60 | | | » Dal | ×806 | ×516 | ×744 | ×824 |
| 65 | 3,90 | 2,60 | » Vinberg | 831 | 535 | 803 | 839 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Falkenberg (103) | 835 | 550 | 818 | 853 |

## 101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Blandade tåg | Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5-15/9 № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a | № 4a | № 6a | № 8a | № 10 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102) | 1000 | 235 | 720 | 900 | 900 | 1225 | 210 | 355 | 615 | 830 | 1040 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Östervärn (93—96) | 1006 | 243 | 725 | 909 | 908 | 1233 | 218 | 401 | 622 | 835 | 1047 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Hohög | 1012 | 250 | ×730 | 915 | 914 | 1239 | 224 | ×406 | 628 | ×840 | ×1052 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Qvarnby | 1018 | 257 | 735 | 923 | 920 | 1245 | 230 | 411 | 634 | 845 | 1057 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Bjereshög | 1029 | 309 | ×742 | 935 | 928 | 1253 | 238 | ×418 | 642 | ×852 | ×1104 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 1035 | 316 | 749 | 943 | 935 | 1259 | 244 | 424 | 649 | 858 | 1110 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | » Bokskogen ö. | — | 324 | 755 | — | 944 | 105 | 250 | 433 | 658 | — | — |
| | | | » » n. | ×1038 | — | ank. | 947 | — | ank. | ank. | \| | — | 902 | \| |
| 18 | 1,10 | 0,65 | Till Klågerup (97) | 1045 | 336 | — | 955 | 956 | — | — | 445 | 710 | 910 | 1118 |
| | | | Fr. Klågerup | 1050 | 340 | — | 1000 | 1000 | — | — | — | 715 | — | 1123 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Kongsmarken | 1059 | 349 | — | 1009 | 1009 | — | — | — | 724 | — | ×1130 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Toppeladugård | 1107 | 357 | — | 1017 | 1017 | — | — | — | 732 | — | ×1137 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Genarp | 1110 | 400 | — | 1020 | 1020 | — | — | — | 735 | — | 1140 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Blandade tåg | Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5-15/9 № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1 | № 3a | № 5a | № 7a | № 9 | № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Genarp | 710 | 1135 | 515 | — | 710 | 1045 | — | — | — | 645 | 845 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Toppeladugård | 715 | 1139 | 520 | — | 715 | 1049 | — | — | — | 649 | 849 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kongsmarken | 725 | 1147 | 529 | — | 725 | 1057 | — | — | — | 658 | 858 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | Till Klågerup (97) | 732 | 1154 | 536 | — | 732 | 1104 | — | — | — | 705 | 905 |
| | | | Fr. Klågerup | 736 | 1156 | 539 | — | 736 | 1106 | — | — | 500 | 712 | 917 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Bokskogen n. | ×742 | 1205 | — | — | ×742 | ×1112 | — | — | — | — | — |
| | | | » » ö. | \| | \| | 553 | 800 | \| | \| | 110 | 255 | 515 | 730 | 935 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 748 | 1210 | 602 | 808 | 748 | 1117 | 118 | 303 | 523 | 737 | 942 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Bjereshög | 755 | 1216 | 609 | ×818 | 755 | 1123 | ×123 | ×308 | ×528 | 743 | 948 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Qvarnby | 810 | 1228 | 624 | 821 | 810 | 1133 | 131 | 316 | 536 | 752 | 957 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Hohög | 816 | 1233 | 630 | ×825 | 816 | 1138 | ×135 | ×320 | ×540 | 757 | 1002 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Östervärn (93—96) | 826 | 1241 | 640 | 831 | 826 | 1146 | 141 | 326 | 546 | 805 | 1010 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Malmö (7, 79, 93—96, 102) | 830 | 1245 | 645 | 835 | 830 | 1150 | 145 | 330 | 550 | 810 | 1015 |

## 102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III | andra t. II | III | | Snlt. № 66 II III | Snlt. № 68 II III | Bl. t. № 952 II III | Snällt. № 42 I†II III* | Bl. t. № 956 II III | Snällt. № 64 I† II III | Bl. t. № 960 II III | Gdst. № 958 II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t. № 954 II III | Snällt. № 62 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | — | — | — | 1107 | — | 853 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamn* | 700 | 300 | — | — | — | 700 | — | — | 1130 | — | 745 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | — | 730 | — | — | — | — | — | — | 945 |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | 140 | — | — | — | — | — | — | 421 |
| | | | | | | » *Trelleborg* | 730 | 305 | — | 625 | — | — | — | — | 1215 | — | 850 |
| | | | | | | Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101) | 855 | 550 | 505 | ×730 | 745 | 1030 | 1245 | 1255 | 350 | 650 | 1015 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (7) | \| | \| | 516 | \| | 758 | ×1039 | 1255 | 130 | 400 | 701 | \| |
| 10 | 0,85 | 0,60 | 0,40 | 0,55 | 0,35 | » Lomma | \| | \| | 521 | \| | 818 | 1048 | 103 | 157 | 409 | 712 | 1031 |
| | | | | | | » Önnerup | \| | \| | 535 | \| | 825 | ×1055 | 110 | 213 | 416 | 720 | \| |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Flädie | \| | \| | 542 | \| | 837 | ×1059 | 115 | 224 | 421 | 726 | \| |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Stäfvie | \| | \| | 553 | \| | 851 | ×1105 | 124 | 241 | 430 | 736 | \| |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Furulund | \| | \| | 600 | \| | 903 | 1110 | 130 | 300 | 435 | 742 | ×1048 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Kjeflinge (97) | 926 | 621 | 605 | 802 | 908 | 1114 | 134 | 307 | 439 | 747 | 1053 |
| | | | | | | Fr. Kjeflinge | 928 | 623 | 613 | 804 | 934 | 1119 | 140 | 340 | 447 | 752 | 1057 |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Söderhvidinge | \| | \| | 621 | \| | 948 | ×1125 | 148 | 356 | 454 | 800 | \| |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Norrhvidinge | \| | \| | 626 | \| | 951 | ×1128 | 153 | 408 | 459 | 808 | \| |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till Teckomatorp (88) | 940 | 635 | 633 | 816 | 1001 | 1134 | 200 | 420 | 505 | 812 | 1110 |
| | | | | | | Fr. Teckomatorp | | | 708 | 817 | 1029 | 1138 | 239 | 540 | 640 | 820 | 1112 |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » Svalöf | — | — | 718 | ×826 | 1056 | 1149 | 253 | 607 | 652 | 831 | ×1122 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | » Kjellstorp | — | — | 727 | \| | 1109 | ×1156 | 302 | 621 | 700 | 846 | \| |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | » Axelvold | — | — | 735 | \| | 1122 | ×1202 | 310 | 634 | 706 | 854 | ×1132 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » Kågeröd | — | — | 743 | \| | 1135 | ×1208 | 318 | 646 | 712 | 902 | \| |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Böketofta | — | — | 750 | \| | 1148 | ×1213 | 325 | 658 | 719 | 910 | \| |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | Till Billesholms grufva (98) | — | — | 800 | 850 | 1200 | 1222 | 335 | 712 | 728 | 920 | 1148 |
| | | | | | | Fr. Billesholms grufva | — | — | 806 | 852 | 105 | 1227 | | 800 | 733 | Bl. t. № 968 925 | 1152 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Norra Vram | — | — | 814 | \| | 118 | 1234 | — | 813 | 739 | 933 | \| |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till Åstorp (86, 91, 92) | — | — | 824 | 904 | 130 | 1245 | — | 828 | 749 | 943 | 1204 |
| | | | | | | Fr. Åstorp | — | — | 838 | 909 | 200 | 1254 | — | 909 | 753 | 950 | 1208 |
| | | | | | | » Heagård | — | — | × | \| | × | \| | — | \| | \| | × | \| |
| 76 | 6,50 | 4,60 | 3,05 | 4,00 | 2,70 | » Spannarp | — | — | 854 | \| | 220 | 106 | — | 930 | 804 | 1004 | \| |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till Engelholm (103) | — | — | 905 | 925 | 235 | 118 | — | 945 | 815 | 1015 | 1223 |
| | | | | | | Till *Halmstad* | — | — | — | 1057 | 700 | 305 | — | — | 1002 | — | 230 |
| | | | | | | » *Göteborg B. J.* | — | — | — | 215 | — | 640 | — | — | — | — | 705 |
| | | | | | | » *Kristiania, Ö.* | — | — | — | 1113 | — | 618 | — | — | — | — | 755 |

Sofvagnar I o. II kl.

## (Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I | II | III | andra t. II | III | | Snlt. № 65 II III | Snlt. № 67 II III | Bl. t. № 969 II III | Snällt. № 61 II III* | Bl. t. № 953 II III | Bl. t. № 861 II III | Gdst. № 957 II III | Bl. t. № 951 II III | Snällt. № 63 I† II III | Bl. t. № 959 II III | Bl. t. № 955 II III | Snällt. № 41 I†II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Kristiania Ö.* | | | — | 940 | — | — | — | — | 1115 | — | — | 710 |
| | | | | | | » *Göteborg B. J.* | | | — | 1030 | — | — | — | — | 945 | — | — | 410 |
| | | | | | | » *Halmstad* | | | — | 231 | — | 600 | — | 830 | 110 | — | 125 | 716 |
| | | | | | | Fr. Engelholm (103) | | | 600 | 440 | — | 756 | 452 | 1155 | 255 | — | 612 | 850 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Spannarp | | | 614 | ×451 | — | 810 | 520 | 1212 | ×306 | — | 632 | \| |
| | | | | | | » Heagård | | | \| | \| | — | \| | \| | × | \| | — | × | \| |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till Åstorp (86, 91, 92) | | | 625 | 500 | — | 820 | 540 | 1226 | 316 | — | 646 | 908 |
| | | | | | | Fr. Åstorp | | | 631 | 503 | — | 830 | 600 | 105 | 325 | — | 710 | 910 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Norra Vram | | | 641 | ×511 | — | 840 | 618 | 115 | 334 | — | 723 | \| |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | Till Billesholms grufva (98) | | | 648 | 516 | — | 846 | 628 | 123 | 339 | — | 730 | 922 |
| | | | | | | Fr. Billesholms grufva | | | | 518 | 530 | 851 | 653 | 138 | 345 | 430 | 740 | 928 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Böketofta | | | | \| | 546 | 904 | 721 | 154 | \| | 446 | 754 | \| |
| 33 | 2,85 | 2,00 | 1,35 | 1,75 | 1,20 | » Kågeröd | | | | \| | 554 | 910 | 742 | 202 | ×401 | 455 | 802 | \| |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Axelvold | | | | a 539 | 604 | 917 | 758 | 212 | ×407 | 506 | 812 | \| |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » Kjellstorp | | | | \| | 611 | 923 | 812 | 219 | \| | 514 | 819 | \| |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Svalöf | | | | ×548 | 621 | 930 | 849 | 229 | 418 | 526 | 833 | 950 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | Till Teckomatorp (88) | | | | 556 | 630 | 938 | 900 | 238 | 426 | 535 | 843 | 957 |
| | | | | | | Fr. Teckomatorp | 945 | 638 | | 558 | 704 | 1030 | 1002 | 246 | 428 | 545 | 850 | 958 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Norrhvidinge | \| | \| | | \| | 712 | 1038 | 1018 | 254 | ×434 | 554 | 859 | \| |
| 55 | 4,70 | 3,30 | 2,20 | 2,90 | 1,95 | » Söderhvidinge | \| | \| | | \| | 717 | 1043 | 1030 | 259 | ×438 | 600 | 905 | \| |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | Till Kjeflinge (97) | 956 | 650 | | 611 | 722 | 1048 | 1036 | 304 | 443 | 605 | 910 | 1010 |
| | | | | | | Fr. Kjeflinge | 958 | 652 | | 617 | 727 | 1053 | 1130 | 312 | 449 | 611 | 918 | 1012 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 3,20 | 2,15 | » Furulund | \| | \| | | 623 | 735 | 1059 | 1154 | 319 | 454 | 619 | 926 | \| |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Stäfvie | \| | \| | | \| | 742 | 1107 | 1213 | 326 | ×458 | 626 | 934 | \| |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Flädie | \| | \| | | a 632 | 753 | 1114 | 1235 | 334 | ×504 | 634 | 944 | \| |
| | | | | | | » Önnerup | \| | \| | | \| | 759 | 1119 | 1247 | 340 | ×507 | 640 | 950 | \| |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | » Lomma | \| | \| | | 643 | 810 | 1127 | 142 | 350 | 514 | 650 | 1001 | \| |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 4,10 | 2,75 | » Arlöf (7) | \| | \| | | \| | 821 | 1136 | 220 | 401 | 522 | 701 | 1011 | \| |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till Malmö (7, 79, 93—96, 101) | 1030 | 725 | | 700 | 830 | 1145 | 235 | 410 | 530 | 710 | 1020 | 1045 |
| | | | | | | Till *Trelleborg* | 115 | 845 | | 930 | 930 | — | 415 | — | — | 845 | — | 1135 |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | | 150 | — | — | — | — | — | — | — | 415 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | | 825 | — | — | — | — | — | — | — | 1110 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamn* | 1230 | — | | 910 | 1040 | — | 450 | — | 740 | — | — | |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | — | | 1034 | 1034 | — | — | — | 838 | — | — | |

Sofvagnar I o. II kl.

## 103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Gdst. № 853 II III | Snlt. № 49 I† II III | Bl. t. № 851 II III | Gdst. № 867 II III | Bl. t. № 857 II III | Gdst. № 869 II III | Snlt. № 41 I†II III* | Bl. t. № 859 II III | Gdst. № 871 II III | Snällt. № 47 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. *Kristiania Ö.* | — | 1115 | — | — | — | — | 710 | — | — | 940 |
| | | | | | | Fr. Göteborg B. J. (39, 55) | 505 | 945 | 730 | 1000 | 510 | 315 | 410 | 230 | 735 | 1030 |
| | | | | | | » *Gårda* ● Se till höger. | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Almedal (55) | \| | \| | 740 | 1011 | 520 | 326 | \| | 240 | 746 | \| |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Fässberg | \| | \| | 750 | 1019 | 527 | 334 | \| | 246 | 754 | 1044 |
| | | | | | | » *Kärra* | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| | | | | | | » *Kållered* | \| | \| | × | × | × | × | \| | × | × | \| |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Lindome | \| | \| | 810 | 1044 | 541 | 356 | \| | 301 | 816 | 1058 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Anneberg | \| | \| | 820 | 1054 | 549 | 406 | \| | 309 | 826 | \| |
| | | | | | | » *Hede* | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Kongsbacka | 606 | 1020 | 834 | 1102 | 610 | 415 → | 446 | 320 | 835 | 1117 |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Fjärås | 630 | 1029 | 855 | Ank. | 626 | Ank. | \| | 335 | Ank. | 1129 |
| 47 | 4,00 | 2,85 | 1,90 | 2,50 | 1,65 | » Åsa | 652 | \| | 917 | | 654 | — | \| | 354 | — | \| |
| 52 | 4,45 | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Frillesås | 708 | \| | 933 | | 705 | — | \| | 404 | — | \| |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Backa | 720 | \| | 955 | Bl. t. | 720 | — | \| | 419 | — | \| |
| 64 | 5,45 | 3,85 | 2,60 | 3,40 | 2,25 | » Åskloster | 730 | \| | 1010 | № 855 | 730 | — | \| | 429 | — | \| |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till Varberg (56) | 755 | 1112 ← | 1035 | II III | 750 | — | 539 ← | 450 | — | 1225 |
| | | | | | | Fr. Varberg | 823 | 1118 | 1145 | 550 | 800 | — | 544 | — | — | 1230 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Himle | 844 | \| | 1206 | 606 | 816 | — | \| | — | — | \| |
| 91 | 7,75 | 5,50 | 3,65 | 4,80 | 3,20 | » Tvååker | 856 | \| | 1225 | 613 | 826 | — | \| | — | — | 1250 |
| 99 | 8,45 | 5,95 | 4,00 | 5,20 | 3,50 | » Långås | 916 | \| | 1245 | 627 | 843 | — | \| | — | — | \| |
| | — | — | — | — | — | » Lis | 925 | \| | 1254 | 634 | 852 | — | \| | — | — | \| |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Falkenberg (99) | 945 | 1156 | 120 | 646 | 910 | — | 620 | — | — | 118 |
| | — | — | — | — | — | » Skrea | 957 | \| | 132 | 655 | 921 | — | \| | — | — | \| |
| 118 | 10,05 | 7,10 | 4,75 | 6,20 | 4,15 | » Heberg | 1008 | \| | 144 | 704 | 931 | — | \| | — | — | \| |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | » Slöinge | 1033 | \| | 203 | 712 | 941 | — | \| | — | — | 137 |
| 128 | 10,90 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | » Getinge | 1039 | \| | 218 | 723 | 951 | — | \| | — | — | \| |
| 132 | 11,25 | 7,95 | 5,30 | 6,95 | 4,65 | » Brännarp | 1050 | \| | 228 | 731 | 1000 | — | \| | — | — | \| |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Harplinge | 1103 | \| | 240 | 740 | 1009 | — | \| | — | — | \| |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | 1126 | \| | 252 | 749 | 1019 | Bl. t. | \| | — | — | \| |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Halmstad norra | 1150 | \| | 310 | 805 | 1036 | № 861 | \| | — | — | \| |
| 151 | 12,85 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | Till Halmstad (68, 104) | 1155 | ×1252 | 315 | 810 | 1040 | II III | 702 | — | — | 218 |
| | | | | | | Fr. Halmstad | 125 | 110 | 500 | 830 | | 600 | 716 | — | — | 231 |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Trönninge | 144 | \| | 511 | 846 | — | 611 | \| | — | — | \| |
| 163 | 13,90 | 9,80 | 6,55 | 8,60 | 5,75 | » Eldsberga | 154 | \| | 517 | 857 | — | 616 | \| | — | | 249 |
| 167 | 14,26 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Genevad | 205 | \| | 524 | 906 | — | 623 | \| | — | §) 15 Juni- 31 Aug. | \| |
| 170 | 14,45 | 10,20 | 6,80 | 8,95 | 5,95 | » Veinge (89) | 240 | 135 | 531 | 920 | — | 629 | \| | — | | \| |
| 176 | 15,00 | 10,60 | 7,05 | 9,25 | 6,20 | » Laholm | 320 | 148 | 546 | 948 | — | 639 | 745 | — | | 312 |
| 181 | 15,40 | 10,90 | 7,25 | 9,50 | 6,35 | » Vallberga | 340 | \| | 554 | 1000 | — | 647 | \| | — | | \| |
| 185 | 15,75 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Skottorp | 357 | 155 | 601 | 1020 | — | 654 | \| | — | | \| |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Båstad | 425 | 206 | 611 | 1035 | — | 704 | 825 | Bl. t. | Bl. t. | 343 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | » Grefvie | 500 | \| | 625 | 1057 | — | 720 | \| | № 901 | № 903 | 359 |
| 204 | 17,35 | 12,25 | 8,20 | 10,75 | 7,15 | » Förslöf | 520 | \| | 637 | 1112 | — | 730 | \| | II III | II III | 409 |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Barkåkra | 535 | \| | 644 | 1123 | — | 736 | \| | §) | §) | \| |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Engelholms h:n | 553 | \| | 653 | 1134 | — | 745 | \| | 155 | 755 | 424 |
| 217 | 18,45 | 13,05 | 8,70 | 11,40 | 7,60 | Till Engelholm (102) | 600 | 245 | 700 | 1140 | — | 749 | 844 | 200 | 800 | 430 |
| | | | | | | | | | | | | Bl. t. 861 a II III | № 41a | Gdst. № 865 II III | Gdst. № 863 II III | |
| | | | | | | Fr. Engelholm | — | 250 | 710 | 1220 | — | 753 | 851 | 355 | 605 | 439 |
| 222 | 18,90 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Vegeholm | — | \| | 719 | 1236 | — | 801 | \| | 414 | 628 | \| |
| 225 | 19,15 | 13,50 | 9,00 | 11,85 | 7,90 | » Rögle | — | \| | 726 | 1250 | — | 806 | \| | 435 | 652 | \| |
| 230 | 19,55 | 13,80 | 9,20 | 12,10 | 8,05 | Till Kattarp (92) | — | 306 | 735 | 100 | — | 812 | 925 | 445 | 704 | 458 |
| | | | | | | Fr. Kattarp | — | 307 | 745 | 120 | — | 815 | 928 | 455 | 734 | 501 |
| 235 | 20,00 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Ödåkra | — | \| | 755 | 133 | — | 822 | \| | 515 | 757 | \| |
| | | | | | | » *Gyhult* | — | \| | \| | \| | — | \| | \| | × | \| | \| |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till Helsingborg (färjestat.) | — | 330 | 815 | \| | — | 840 | 930 | \| | \| | 530 |
| | | | | | | Ank. *Helsingör* | — | 417 | 845 | — | — | 945 | 1005 | 725 | — | 618 |
| | | | | | | » *Köpenhamn N.* (Ö.) | — | 531 | 1027 | — | — | 1122 | 1131 | 838 | — | 758 |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | 838 | — | — | — | 1048 | — | — | — | 1034 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | 640 | — | — | — | — | — | — | — | 830 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till Helsingborg centr. (88) | — | 350 | 822 | 155 | — | 850 | — | 540 | 832 | 555 |

Sofvagnar I o. II klass.

## Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Gdst. № 866 II III | Bl. t. № 852 II III | Snlt. № 42a I† II III* | | Bl. t. № 856 II III | Gdst. № 864 II III | Snlt. № 50 I† II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t. № 862a II III | | Snällt. № 48 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Helsingborg centr. (88) | 340 | 640 | — | — | 230 | 932 | 1215 | — | 650 | | 1030 |
| | | | | | | Afg. *Berlin, Stett.* | — | — | — | — | — | — | 1040 | — | — | — | 835 |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | — | 1127 | — | 508 | — | 853 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, N.* (Ö.) | — | — | 700 | — | 1206 | — | 1058 | — | 442 | — | 930 |
| | | | | | | » *Helsingör* | — | — | 815 | — | 145 | — | 1203 | — | 625 | — | 1055 |
| | | | | | | » Helsingborg (färjestat.) | \| | 700 | 850 | — | \| | \| | 1245 | — | 710 | — | 1130 |
| | | | | | | » *Gyhult* | \| | \| | \| | — | \| | × | \| | — | \| | — | \| |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Ödåkra | 417 | 720 | \| | — | 254 | 1010 | \| | — | 731 | — | 1150 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till Kattarp (92) | 430 | 727 | 911 | — | 305 | 1023 | 108 | — | 742 | — | 1157 |
| | | | | | | Fr. Kattarp | 515 | 730 | 913 | — | 320 | 1043 | 109 | — | 749 | — | 1158 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rögle | 535 | 738 | \| | — | 333 | 1112 | \| | — | 757 | — | \| |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Vegeholm | 553 | 743 | \| | — | 340 | 1129 | \| | — | 803 | — | \| |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | T. Engelholm (102) | 612 | 752 | 927 | — | 352 | 1145 | 124 | — | 810 | — | 1220 |
| | | | | | | | | | № 42 | Gdst. № 854 II III | | | § 15 Juni 31 Aug. | | Bl. t. § № 902 II III | Bl. t. § № 904 II III | |
| | | | | | | Fr. Engelholm | — | 805 | 935 | 431 | 404 | — | 130 | 818 | 145 | 745 | 1235 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Engelholms h:n | — | 812 | \| | \| | 412 | — | \| | 823 | 150 | 750 | \| |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Barkåkra | — | 821 | \| | \| | 425 | — | \| | 834 | ank. | ank. | \| |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » Förslöf | — | 830 | \| | 502 | 435 | — | \| | 840 | — | — | 1256 |
| 45 | 3,85 | 2,70 | 1,80 | 2,40 | 1,60 | » Grefvie | — | 843 | \| | 538 | 451 | — | 156 | 851 | — | — | 111 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Båstad | — | 900 | 1009 | 605 | 510 | — | 208 | 903 | — | — | 124 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Skottorp | — | 910 | \| | 625 | 525 | — | \| | 912 | — | — | \| |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Vallberga | — | 917 | \| | 647 | 535 | — | \| | 918 | — | — | \| |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Laholm | — | 931 | 1028 | 712 | 620 | — | 230 | 926 | — | — | 148 |
| 74 | 6,30 | 4,45 | 3,00 | 3,90 | 2,60 | » Veinge (89) | — | 941 | \| | 730 | 615 | — | 239 | 934 | — | — | \| |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | » Genevad | — | 948 | \| | 740 | 628 | — | \| | 940 | — | — | \| |
| 81 | 6,90 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | » Eldsberga | — | 957 | \| | 753 | 635 | Bl. t. | \| | 946 | — | — | 212 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Trönninge | — | 1008 | \| | 803 | 645 | № 858 | \| | 951 | — | — | \| |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | Till Halmstad (68, 104) | — | 1015 | 1057 | 820 | 700 | II III | ×305 | 1002 | — | — | 230 |
| | | | | | | Fr. Halmstad | — | 100 | 1105 | 845 | 718 | 600 | 325 | | — | — | 240 |
| 94 | 8,00 | 5,65 | 3,80 | 4,95 | 3,30 | » Halmstad norra | — | 107 | \| | 852 | 724 | 605 | \| | — | — | — | \| |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | — | 125 | \| | 918 | 742 | 620 | \| | — | — | — | \| |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Harplinge | — | 138 | \| | 936 | 753 | 629 | \| | — | — | — | \| |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | » Brännarp | — | 150 | \| | 948 | 803 | 637 | \| | — | — | — | \| |
| 116 | 9,90 | 7,00 | 4,65 | 6,10 | 4,10 | » Getinge | — | 212 | \| | 1010 | 812 | 645 | 354 | — | — | — | \| |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 6,35 | 4,25 | » Slöinge | — | 226 | \| | 1036 | 823 | 656 | \| | — | — | — | 324 |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 6,65 | 4,45 | » Heberg | — | 238 | \| | 1054 | 833 | 705 | \| | — | — | — | \| |
| | | | | | | » Skrea | — | 247 | \| | 1106 | 843 | 713 | \| | — | — | — | \| |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Falkenberg (99) | — | 312 | 1157 | 110 | 905 | 727 | 420 | — | — | — | 351 |
| | | | | | | » Lis | — | 322 | \| | 127 | 916 | 736 | \| | — | — | — | \| |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Långås | — | 334 | \| | 146 | 925 | 743 | \| | Bl. t. | — | — | \| |
| 153 | 13,05 | 9,20 | 6,15 | 8,05 | 5,40 | » Tvååker | — | 355 | \| | 224 | 941 | 800 | \| | № 860 | — | — | 418 |
| 157 | 13,35 | 9,45 | 6,30 | 8,25 | 5,50 | » Himle | — | 405 | \| | 240 | 951 | 807 | \| | II III | — | — | \| |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | Till Varberg (56) | — | 425 | 1233 | 305 | 1010 | 822 | 455 | | — | — | 440 |
| | | | | | | Fr. Varberg | — | 751 | 1240 | 540 | | 835 | 500 | 510 | — | — | 450 |
| 180 | 15,30 | 10,80 | 7,20 | 9,45 | 6,30 | » Åskloster | — | 811 | \| | 609 | — | 858 | \| | 531 | — | — | \| |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | » Backa | — | 820 | \| | 622 | — | 908 | \| | 539 | — | — | \| |
| 192 | 16,35 | 11,55 | 7,70 | 10,10 | 6,75 | » Frillesås | — | 834 | \| | 643 | Gdst. | 928 | \| | 553 | Godst. | Gdst. | \| |
| 197 | 16,75 | 11,85 | 7,90 | 10,35 | 6,90 | » Åsa | — | 844 | \| | 656 | № 868 | 938 | \| | 603 | № 870 | № 872 | \| |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Fjärås | — | 904 | \| | 725 | II III | 959 | 550 | 624 | II III | II III | 552 |
| 216 | 18,40 | 13,00 | 8,65 | 11,35 | 7,60 | » Kongsbacka | — | 924 | 139 | 750 | 830 | 1026 | 603 | 645 | 1230 | 445 | 613 |
| | | | | | | » *Hede* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | × | × | \| |
| 221 | 18,80 | 13,30 | 8,85 | 11,60 | 7,75 | » Anneberg | — | 934 | \| | 802 | 840 | 1035 | \| | 658 | 1240 | 455 | \| |
| 226 | 19,25 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Lindome | — | 943 | \| | 815 | 851 | 1044 | \| | 711 | 1251 | 508 | \| |
| | | | | | | *Kållered* | — | × | \| | × | × | × | \| | × | × | × | \| |
| | | | | | | » *Kärra* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | × | × | \| |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Fässberg | — | 1002 | \| | 840 | 913 | 1101 | \| | 730 | 113 | 528 | 648 |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | × | × | \| |
| 239 | 20,35 | 14,35 | 9,60 | 12,55 | 8,40 | » Almedal (55) ● | — | 1010 | \| | 842 | 920 | 1107 | \| | 739 | 120 | 535 | \| |
| | | | | | | » *Gårda* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | | × | \| |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till Göteborg B. J. (39, 55) | — | 1020 | 215 | 900 | 930 | 1115 | 640 | 748 | 130 | 545 | 705 |
| | | | | | | Ank. *Kristiania Ö.* | — | — | 1113 | — | — | — | 618 | — | — | — | 755 |

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Sofvagnar I o. II klass.

### Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

| | Bl. t. № 8 B II III | Snlt. № 4 B II III | Prst. № 6 B II III | Bl. t. № 12 B II III | Prst. № 14 b II III | Gdst. № 10 B II III | Snlt. № 2 B II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Almedal | 833 | 1016 | 150 | 450 | 701 | 828 | 950 |
| Till Göteborg B. J. | 846 | 1025 | 158 | 502 | 718 | 841 | 958 |

| | Bl. t. № 7 B II III | Snlt. № 1 B II III | Gdst. № 9 B II III | Bl. t. № 11 B II III | Snlt. № 3 B II III | Prst. № 13 b II III | Prst. № 5 B II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Göteborg B. J. | 516 | 825 | 1120 | 215 | 420 | 523 | 725 |
| Till Almedal | 528 | 833 | 1135 | 227 | 428 | 532 | 734 |

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom förresande till resp. från Norge eller utlandet.

## 104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

### Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| Kilom. | Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers. t. I | II | III | andra tåg II | III | | Bl. tåg № 5 II III | Godst. № 21 III | Snällt. № 1 I II III | Godst. № 3 II III | Bl. tåg № 19 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Nässjö (7, 8, 54) | — | — | 715 | 1040 | 605 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Fredriksdal | — | — | 729 | 1102 | 626 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Malmbäck | — | — | 746 | 1132 | 655 |
| | | | | | | » Vestanå | — | — | \| | × | × |
| | | | | | | » Söräng | — | — | \| | × | × |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Hook | — | — | 811 | 1231 | 756 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Vaggeryd (Se nedan) | — | — | 824 | 1250 | 815 |
| | | | | | | Fr. Vaggeryd | — | — | 829 | 110 | 837 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | Till Skillingaryd | — | — | 843 | 130 | 857 |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | — | — | 844 | 139 | 905 |
| 62 | 5,30 | 3,75 | 2,50 | 3,30 | 2,20 | » Klefshult | — | — | 857 | 206 | 928 |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | » Hörle | — | — | 915 | 237 | 951 |
| 81 | 6,90 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | Till Vernamo (97) | — | — | 927 | 255 | 1015 |
| | | | | | | Fr. Vernamo | — | 430 | 931 | 317 | |
| 91 | 7,75 | 5,50 | 3,65 | 4,80 | 3,20 | » Kärda | — | 455 | 947 | 344 | |
| 97 | 8,25 | 5,85 | 3,90 | 5,10 | 3,40 | » Forsheda | — | 527 | 1000 | 420 | |
| 103 | 8,80 | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Bredaryd | — | 545 | 1010 | 439 | |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | » Refteled | — | 613 | 1025 | 510 | |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | Till Smålandsstenar | — | 642 | 1042 | 536 | |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | — | 658 | 1048 | 602 | |
| 137 | 11,65 | 8,25 | 5,50 | 7,20 | 4,80 | » Landeryd | — | 739 | 1104 | 629 | |
| 149 | 12,70 | 8,95 | 6,00 | 7,85 | 5,25 | Till Kinnared (Se nedan) | — | 809 | 1126 | 706 | |
| | | | | | | Fr. Kinnared | 640 | 830 | 1127 | 726 | |
| 157 | 13,35 | 9,45 | 6,30 | 8,25 | 5,50 | » Torup | 708 | 1005 | 1140 | 758 | |
| 166 | 14,15 | 10,00 | 6,65 | 8,75 | 5,85 | » Fröslida | 739 | 1034 | 1155 | 818 | |
| 173 | 14,75 | 10,40 | 6,95 | 9,10 | 6,10 | » Johansfors | 757 | 1058 | 1206 | 835 | |
| 177 | 15,05 | 10,65 | 7,10 | 9,30 | 6,20 | » Oskarström | 834 | 1110 | 1214 | 852 | |
| 181 | 15,40 | 10,90 | 7,25 | 9,50 | 6,35 | » Sennan | 848 | 1123 | 1221 | 905 | |
| 185 | 15,75 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Åled | 900 | 1135 | 1228 | 916 | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Sperlingsholm | 918 | 1153 | 1238 | 933 | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | Till Halmstad (68, 103) | 930 | 1205 | 1246 | 945 | |

### Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| Kilom. | Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el pers t. I | II | III | andra tåg II | III | | Bl. tåg № 20 II III | Godst. № 4 II III | Godst. № 22 III | Snällt. № 2 I II III | Bl. tåg № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Halmstad (68, 103) | — | 610 | 140 | 350 | 500 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Sperlingsholm | — | 625 | 156 | 359 | 516 |
| 11 | 0,95 | 0,70 | 0,45 | 0,60 | 0,40 | » Åled | — | 641 | 218 | 409 | 533 |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Sennan | — | 658 | 226 | 416 | 546 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Oskarström | — | 708 | 300 | 424 | 603 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Johansfors | — | 721 | 314 | 432 | 618 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Fröslida | — | 739 | 334 | 448 | 637 |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » Torup | — | 807 | 511 | 458 | 706 |
| 47 | 4,00 | 2,85 | 1,90 | 2,50 | 1,65 | Till Kinnared (Se nedan) | — | 825 | 534 | 510 | 724 |
| | | | | | | Fr. Kinnared | — | 841 | 552 | 511 | |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Landeryd | — | 915 | 638 | 535 | |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | Till Smålandsstenar | — | 945 | 714 | 556 | |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | — | 955 | 732 | 557 | |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Refteled | — | 1032 | 811 | 615 | |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Bredaryd | — | 1100 | 837 | 630 | |
| 99 | 8,45 | 5,95 | 4,00 | 5,20 | 3,50 | » Forsheda | — | 1136 | 902 | 640 | |
| 105 | 8,95 | 6,30 | 4,20 | 5,55 | 3,70 | » Kärda | — | 1155 | 927 | 654 | |
| 115 | 9,80 | 6,90 | 4,60 | 6,05 | 4,05 | Till Vernamo (97) | — | 1218 | 950 | 709 | |
| | | | | | | Fr. Vernamo | 555 | 1245 | | 718 | |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | » Hörle | 617 | 124 | — | 726 | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | » Klefshult | 647 | 159 | — | 744 | |
| 143 | 12,20 | 8,60 | 5,75 | 7,55 | 5,05 | Till Skillingaryd | 705 | 217 | — | 756 | |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | 713 | 225 | — | 758 | |
| 152 | 12,95 | 9,15 | 6,10 | 8,00 | 5,35 | Till Vaggeryd (Se nedan) | 732 | 245 | — | 812 | |
| | | | | | | Fr. Vaggeryd | 749 | 305 | — | 821 | |
| 161 | 13,70 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | » Hook | 815 | 330 | — | 833 | |
| | | | | | | » Söräng | × | × | — | \| | |
| | | | | | | » Vestanå | × | × | — | \| | |
| 177 | 15,05 | 10,65 | 7,10 | 9,30 | 6,20 | » Malmbäck | 858 | 414 | — | 902 | |
| 187 | 15,90 | 11,25 | 7,50 | 9,85 | 6,55 | » Fredriksdal | 924 | 442 | — | 921 | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | Till Nässjö (7, 8, 54) | 942 | 500 | — | 934 | |

### Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

| Kilom. | Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II | III | andra tåg II | III | | Snällt. № 7 II III | Bl. t. № 11 II III | Gdst № 13 II III | Bl. tåg № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a) | 700 | 1030 | 345 | 600 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Ljungarum | \| | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | 0,35 | 0,25 | » Hofslätt | 712 | 1052 | 408 | 621 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Norrahammar | 721 | 1112 | 432 | 638 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | 0,70 | 0,50 | » Smålands Taberg | 733 | 1134 | 456 | 700 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Månsarp | 741 | 1149 | 518 | 713 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Ekeryd | 752 | 1207 | 531 | 729 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Bratteborg | 759 | 1220 | 544 | 741 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | 1,65 | 1,10 | » Byarum | 808 | 1235 | 559 | 755 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | Till Vaggeryd (Se ofvan) | 815 | 1245 | 610 | 805 |

### Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

| Kilom. | Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II | III | andra tåg II | III | | Gd st. № 10 II III | Bl. tåg № 14 II III | Bl. tåg № 12 II III | Snällt. № 8 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Vaggeryd (Se ofvan) | 545 | 840 | 300 | 825 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Byarum | 549 | 851 | 314 | 833 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Bratteborg | 614 | 903 | 329 | 842 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | 0,70 | 0,50 | » Ekeryd | 627 | 911 | 343 | 849 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Månsarp | 646 | 924 | 400 | 900 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Smålands Taberg | 706 | 938 | 417 | 911 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Norrahammar | 732 | 950 | 432 | 920 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Hofslätt | 744 | 959 | 444 | 928 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Ljungarum | × | × | × | \| |
| 35 | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | Till Jönköpings Hamn (8, 104 a) | 800 | 1015 | 500 | 940 |

### Ätran—Kinnared.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagl. Bl. t. № 5 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ätran | 530 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Fegen | 554 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Skogsgärde | × |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Åhylte | × |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Kinnared (Se ofvan) | 627 |

### Kinnared—Ätran.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagl. Bl. t. № 6 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kinnared (Se ofvan) | 741 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Åhylte | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Skogsgärde | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Fegen | 845 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Ätran | 900 |

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 14 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

## 104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | №11 | №13 | №15 | №17 | | Lördag. r. № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Jönköpings Ö. (8, 104) | 600 | 900 | 1015 | 1230 | 315 | 400 | 600 | 830 | 950 | — | 230 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Rosendala | 616 | 916 | 1031 | 1246 | — | 416 | 616 | 845 | 1006 | — | 246 |
| | | | » Huskvarna | 622 | 922 | 1037 | 1252 | — | 422 | 622 | — | 1012 | — | 252 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | Fr. Huskvarna | | 923 | | | — | | | — | | — | |
| | | | » Rosendala | — | 927 | — | -- | p332 | — | — | 846 | — | — | |
| 11 | 0,50 | 0,35 | » Gisebo | — | 947 | — | — | 351 | — | — | 905 | — | — | |
| 13 | 0,60 | 0,40 | » Vistakulle | — | 954 | — | — | 359 | — | — | 913 | — | — | |
| | | | *Kaxholmen* | — | × | — | — | × | — | — | × | — | — | |
| 17 | 0,80 | 0,55 | » Drättinge | — | 1006 | — | — | 411 | — | — | 925 | — | — | |
| 19 | 0,90 | 0,60 | » Lyckås gård | — | 1018 | — | — | 423 | — | — | 941 | — | — | |
| 23 | 1,05 | 0,70 | » Siringe | — | 1031 | — | — | 437 | — | — | 955 | — | — | |
| 26 | 1,20 | 0,80 | » Brötjemark | — | 1046 | — | — | 451 | — | — | 1009 | — | — | |
| 31 | 1,40 | 0,95 | » Bunn | — | 1105 | — | — | 510 | — | — | 1028 | — | — | |
| 33 | 1,50 | 1,00 | » Förnäs | — | 1110 | — | — | 516 | — | — | 1034 | — | — | |
| 37 | 1,70 | 1,15 | » Hultrum | — | 1129 | — | — | 535 | — | — | 1053 | — | — | |
| 43 | 1,95 | 1,30 | Till Vireda | — | 1150 | — | — | 557 | — | — | 1114 | — | | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | №10 | №12 | №14 | №16 | №18 | Lördagar. № 20 | № 22 Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vireda | — | 650 | — | — | 620 | — | — | 1205 | — | 305 | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Hultrum | — | 712 | — | — | 642 | — | — | 1227 | — | 327 | |
| 10 | 0,45 | 0,30 | » Förnäs | — | 730 | — | — | 700 | — | — | 1245 | — | 345 | — |
| 11 | 0,55 | 0,40 | » Bunn | — | 737 | — | — | 706 | — | — | 1256 | — | 352 | — |
| 17 | 0,80 | 0,55 | » Brötjemark | — | 758 | — | — | 729 | — | — | 118 | — | 413 | — |
| 20 | 0,95 | 0,65 | » Siringe | — | 809 | — | — | 740 | — | — | 130 | — | 425 | — |
| 24 | 1,10 | 0,75 | » Lyckås gård | — | 828 | — | — | 758 | — | — | 155 | — | 443 | — |
| 26 | 1,20 | 0,80 | » Drättinge | — | 834 | — | — | 804 | — | — | 202 | — | 449 | — |
| | | | *Kaxholmen* | — | × | — | — | × | — | — | × | — | × | — |
| 30 | 1,35 | 0,90 | » Vistakulle | — | 847 | — | — | 817 | — | — | 215 | — | 502 | — |
| 32 | 1,45 | 1,00 | » Gisebo | — | 856 | — | — | 826 | — | — | 224 | — | 511 | — |
| 37 | 1,70 | 1,15 | Till Rosendala | — | 914 | — | — | 844 | — | — | 242 | — | 529 | — |
| 39 | 1,80 | 1,20 | » Huskvarna | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | Fr. Huskvarna | 700 | — | 1105 | 200 | — | 438 | 700 | — | 1025 | — | 325 |
| | | | » Rosendala | 706 | 916 | 1111 | 206 | 845 | 444 | 706 | 246 | 1031 | 530 | 331 |
| 43 | 1,95 | 1,30 | T. Jönköpings Ö. (8, 104) | 722 | 932 | 1127 | 222 | 900 | 500 | 722 | 302 | 1047 | 546 | 347 |

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

EDISONS
Fonografer ✲ Projectoscope (Kinematograf)
Chinetoscope (Dramatoskop)
Elektriska vagnslyktor och Elektriska ur.
Allt i elektrisk väg!s Allt!! Allt!!
Begär priskurant!
Generalbefullmäktig för Skandinavien
Ingeniör K. J. ALEX. BERGGREN,
27 Surbrunnsgatan 27,
STOCKHOLM.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. från Kornsjö | Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I | II | III | andra tåg I | II | III | Kornsjö—Mellerud. | Dagligen Snlt. №51 II III (Sofvagnar I, II kl.) | Gdst. №3 II III | Snlt. №41 I II III | Snlt. №1 I II III | Hvardagar Gdst. №5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Kristiania | 1115 | — | 710 | 940 | 1225 |
| | | | | | | | » Moss | 1248 | 540 | 841 | 1127 | 245 |
| | | | | | | | » Fredrikstad | 138 | 657 | 927 | 1228 | 351 |
| | | | | | | | » Sarpsborg | 222 | 747 | 950 | 1258 | 427 |
| | | | | | | | » Fredrikshald 3) | 245 | 844 | 1034 | 149 | 527 |
| | | | | | | | » Prästebakke | \| | 936 | \| | 233 | 630 |
| | | | | | | | Fr. Kornsjö | 348 | 1004 | 1130 | 256 | 714 |
| 9 | 0,80 | 0,60 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till Mon 1) | 402 | 1022 | 1140 | 310 | 732 |
| | | | | | | | Fr. Mon | 426 | 1040 | 1153 | 325 | 752 |
| 17 | — | — | — | 1,45 | 1,15 | 0,70 | » Hökedalen | \| | 1100 | \| | 339 | 812 |
| 21 | 1,80 | 1,40 | 0,95 | 1,80 | 1,40 | 0,85 | Till Ed | 442 | 1109 | 1211 | 346 | 822 |
| | | | | | | | Fr. Ed | 452 | 1121 | 1218 | 406 | 832 |
| 30 | — | — | — | 2,55 | 1,95 | 1,20 | » Tingvalla | \| | × | \| | \| | × |
| 39 | 3,35 | 2,55 | 1,80 | 3,35 | 2,55 | 1,80 | Till Bäckefors (53) | 520 | 1201 | 1235 | 431 | 912 |
| | | | | | | | Fr. Bäckefors | 521 | 1249 | 1236 | 433 | 920 |
| 49 | — | — | — | 4,20 | 3,20 | 2,00 | » Dalskog | \| | 115 | \| | 449 | 941 |
| 56 | — | — | — | 4,80 | 3,65 | 2,25 | » Rostock 4) | \| | × | \| | × | × |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,80 | Till Mellerud (39) | 605 | 148 | 107 | 515 | 1012 |

| Kilom. från Mellerud | Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I | II | III | andra tåg I | II | III | Mellerud—Kornsjö. | Hvardagar Gdst. №6 II III | Dagligen Snlt. №2 I II III | Gdst. №4 II III | Snlt. №42 I II III | Snlt. №52 II III (Sofvagnar I, II kl.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Mellerud (39) | 606 | 1137 | 326 | 523 | 1030 |
| 9 | — | — | — | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Rostock 4) | \| | × | × | \| | \| |
| 16 | — | — | — | 1,40 | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | 647 | 1212 | 408 | \| | \| |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 2,25 | 1,70 | 1,05 | Till Bäckefors (53) | 711 | 1231 | 432 | 558 | 1128 |
| | | | | | | | Fr. Bäckefors | 719 | 1237 | 444 | 559 | 1129 |
| 35 | — | — | — | 3,00 | 2,30 | 1,40 | » Tingvalla | × | \| | × | \| | \| |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 3,75 | 2,90 | 1,80 | Till Ed | 759 | 105 | 524 | 621 | 1205 |
| | | | | | | | Fr. Ed | 810 | 126 | 539 | 623 | 1215 |
| 48 | — | — | — | 4,10 | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen | 830 | 135 | 552 | \| | \| |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 4,80 | 3,65 | 2,25 | Till Mon 1) | 838 | 149 | 611 | \| | 1244 |
| | | | | | | | Fr. Mon | 839 | 150 | 613 | \| | 1245 |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,80 | Till Kornsjö | 856 | 202 | 631 | 651 | 100 |
| | | | | | | | Till Prästebakke | 933 | 229 | 750 | \| | \| |
| | | | | | | | » Fredrikshald 3) | 1023 | 323 | 855 | 742 | 230 |
| | | | | | | | » Sarpsborg | 1146 | 428 | — | 833 | 322 |
| | | | | | | | » Fredrikstad | 1228 | 455 | — | 856 | 355 |
| | | | | | | | » Moss | 141 | 558 | — | 940 | 442 |
| | | | | | | | » Kristiania | 403 | 754 | — | 1113 | 618 |

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

## 113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №286 II III (Lörd.) | Bl. t. №281 II III | Bl. t. №283 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mellansel (112) | 745 | 1212 | 335 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Moelfven | 805 | 1241 | 356 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Själevad | 833 | 112 | 429 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Örnsköldsvik | 847 | 126 | 445 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №282 II III | Bl. t. №284 II III | Bl. t. №285 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Örnsköldsvik | 925 | 1155 | 500 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Själevad | 955 | 1214 | 516 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Moelfven | 1034 | 1242 | [illegible] |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Mellansel (112) | 1100 | 100 | [illegible] |

## 114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №298 II III | | Gdst. №604 II III | Bl. t. №296 II III | Bl. t. №300 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Luleå | 645 | — | 1115 | 830 | 405 |
| | | | » Notviken | × | — | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | 710 | — | 1142 | 849 | 424 |
| | | | *Sunderby, s:a* | × | — | × | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | 731 | — | 1208 | 911 | 443 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | 758 | — | 1229 | 928 | 458 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | T. Boden (112, 114) | 815 | — | 1247 | 942 | 511 |
| | | | Fr. Boden | — | — | 115 | 1005 | — |
| | | | » *Holmfors* | — | — | × | × | — |
| 55 | 2,00 | 1,95 | » Ljuså | — | — | 207 | 1042 | — |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sandträsk | — | — | 317 | 1125 | — |
| 96 | 5,05 | 3,40 | » Lakaträsk | — | — | 418 | 1202 | — |
| | | | » *Näsberg* | — | — | × | 1229 | — |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Murjek | — | — | 543 | 105 | — |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Polcirkeln | — | — | 620 | 133 | — |
| | | | » *Koskivara* | — | — | ×644 | 155 | — |
| 157 | 8,25 | 5,50 | » Nattavara | Gdst. | Gdst. | 724 | 220 | Gdst. |
| | | | » *Nuortikon* | № 632 | № 634 | 805 | 254 | № 636 |
| 204 | 10,75 | 7,15 | Till Gellivare | II III | II III | 915 | 347 | II III |
| | | | Fr. *Gellivare* | — | 1000 | — | 410 | — |
| 213 | 11,20 | 7,50 | T. *Koskulls kulle* | — | 1025 | — | 435 | — |
| | | | Fr. *Koskulls kulle* | — | 1110 | — | — | 520 |
| | | | T. *Gellivare* | — | 1135 | — | — | 545 |
| | | | Fr. Gellivare | 740 | 1220 | 935 | 400 | 600 |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till Malmberget | 800 | 1240 | 955 | 415 | 620 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. №603 II III | Gdst. №631 II III | Bl. t. №295 II III | | Gdst. №633 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmberget | 545 | 820 | 1135 | — | 145 | |
| 7 | 0,40 | 0,25 | Till Gellivare | 605 | 840 | 1150 | — | 205 | |
| | | | Fr. *Gellivare* | — | 1000 | — | — | 410 | |
| 16 | 0,85 | 0,60 | T. *Koskulls kulle* | — | 1025 | — | — | 435 | |
| | | | Fr. *Koskulls kulle* | 520 | — | 1110 | — | — | — |
| | | | T. *Gellivare* | 545 | — | 1135 | — | — | — |
| | | | Fr. Gellivare | 620 | — | 1205 | — | — | — |
| | | | » *Nuortikon* | ×753 | — | 101 | — | — | — |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Nattavara | 843 | — | 133 | — | — | — |
| | | | » *Koskivara* | 914 | — | 155 | — | — | — |
| 78 | 4,00 | 2,70 | » Polcirkeln | 942 | — | 212 | — | — | — |
| 88 | 4,85 | 3,10 | » Murjek | 1030 | — | 237 | — | — | — |
| | | | » *Näsberg* | 1112 | — | 305 | — | — | — |
| 115 | 6,05 | 4,05 | » Lakaträsk | 1208 | — | 330 | — | — | — |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Sandträsk | 116 | — | 404 | — | — | — |
| 156 | 8,20 | 5,50 | » Ljuså | 210 | — | 437 | Bl. t. | Bl. t. | — |
| | | | » *Holmfors* | × | — | × | №297 | №299 | — |
| 175 | 9,20 | 6,15 | T. Boden (112, 114) | 250 | — | 510 | II III | II III | — |
| | | | Fr. Boden | 305 | — | 528 | 740 | 1003 | — |
| 183 | 9,85 | 6,45 | » Säfvast | 327 | — | 543 | 800 | 1018 | — |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Sunderby | 351 | — | 559 | 831 | 1034 | — |
| | | | *Sunderby, s:a* | × | — | × | × | × | — |
| 202 | 10,65 | 7,10 | » Gammelstad | 423 | — | 619 | 850 | 1054 | — |
| | | | » Notviken | × | — | × | × | × | — |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till Luleå | 445 | — | 635 | 910 | 1110 | — |

## Boden—Niemisel

| Kilom. | | Bl. t. №702 II III | Kilom. | | Bl. t. №701 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Boden (112, 114) | 1015 | | Fr. Niemisel | 315 |
| | » Hundsjö | 1100 | | » Hundsjö | 401 |
| | Till Niemisel | 1140 | | T. Boden (112, 114) | 440 |

## 106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen №2 II III | №4 II III | №6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hernösand | 700 | 1135 | 605 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Ålandsbro | 716 | 1151 | 628 |
| 12 | — | — | » Gryttjom | × | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Oringen | 738 | 1211 | 646 |
| 23 | | — | » Utansjö | × | × | × |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Veda | 755 | 1228 | 705 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Ramvik | 804 | 1237 | 717 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Sprängsviken | 822 | 1254 | 735 |
| 39 | — | — | » Strömnäs | × | × | × |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Frånö | 836 | 108 | 751 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Kramfors | 846 | 118 | 804 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 859 | 130 | 819 |
| 53 | — | — | » Väija | × | × | × |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Bollstabruk | 912 | 143 | 833 |
| 58 | — | — | » Näs | × | × | × |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Nyland | 924 | 154 | 845 |
| | | | Fr. Nyland | 939 | 156 | |
| 67 | — | — | » Viksbäcken | × | × | |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Prestmon | 959 | 213 | |
| 77 | — | — | » Fanom | × | × | |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Lökom | 1031 | 239 | |
| 89 | 5,35 | 3,60 | » Gärdnäs | 1044 | 249 | |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Multrå | 1059 | 301 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Sollefteå läger | 1108 | 309 | |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till Sollefteå (107) | 1115 | 315 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen №1 II III | №3 II III | №5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sollefteå (107) | — | 110 | 520 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Sollefteå läger | — | 117 | 529 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Multrå | — | 125 | 537 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Gärdnäs | — | 137 | 552 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Lökom | — | 147 | 606 |
| 25 | — | — | » Fanom | — | × | × |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Prestmon | — | 214 | 637 |
| 35 | — | — | » Viksbäcken | — | × | × |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Nyland | — | 229 | 655 |
| | | | Fr. Nyland | 710 | 231 | 658 |
| 44 | — | — | » Näs | × | × | × |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Bollstabruk | 724 | 244 | 712 |
| 49 | — | — | » Väija | × | × | × |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 737 | 256 | 724 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Kramfors | 753 | 309 | 738 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Frånö | 805 | 319 | 748 |
| 63 | — | — | » Strömnäs | × | × | × |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Sprängsviken | 820 | 332 | 801 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Ramvik | 839 | 349 | 818 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Veda | 851 | 358 | 827 |
| 79 | — | — | » Utansjö | × | × | × |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Oringen | 912 | 415 | 845 |
| 90 | — | — | » Gryttjom | × | × | × |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Ålandsbro | 934 | 435 | 905 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till Hernösand | 950 | 450 | 920 |

**Anm.** Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

## 107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 274 B II III | Bl. t. № 273 B II III | Gdst. №496 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långsele (112) | 1220 | 434 | 945 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Sollefteå (106) | 1248 | 502 | 1018 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. №495 II III | Bl. t. № 274 A II III | Bl. t. № 273 A II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sollefteå (106) | 520 | 1130 | 345 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Långsele (112) | 605 | 1200 | 415 |

## 108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №279 II III | Sn. t. № 95 II III (Sofvagnar, II. klass.) | Gdst №489 II III | Bl. t. №277 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ånge (1) | 524 | 700 | 910 | 338 |
| | | | *Partboda* | × | \| | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 551 | ×720 | 1002 | 410 |
| | | | *Johannisberg* | × | \| | × | × |
| | | | *Gullsta* | × | \| | × | × |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 620 | ×740 | 1050 | 445 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 645 | ×758 | 1130 | 512 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Viskan | 657 | a805 | 1149 | 527 |
| | | | *Ede* | × | \| | × | × |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Stöde | 720 | a823 | 1228 | 552 |
| | | | *Loo* | × | \| | × | × |
| | | | *Nedansjöby* | × | \| | × | × |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 754 | a848 | 106 | 631 |
| | | | » Hällsjö | × | \| | × | × |
| 77 | 4,05 | 2,70 | Till Vattjom (109) | 814 | \| | 136 | 649 |
| | | | Fr. Vattjom | 818 | a907 | 138 | 651 |
| 83 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 833 | a918 | 158 | 713 |
| | | | *Grönängen* | × | \| | × | × |
| 94 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvall V:a | 856 | 935 | 225 | 736 |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Sundsvall | 900 | 938 | 230 | 740 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №278 II III | Gdst. №490 II III | Bl. t. №280 II III | Sn. t. №96 II III (Sofvagnar, II. klass.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sundsvall | 735 | 1240 | 00 | 645 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvall V:a | 741 | 1247 | 406 | 651 |
| | | | *Grönängen* | × | × | × | \| |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 804 | 115 | 430 | 710 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Vattjom (109) | 816 | 130 | 442 | 722 |
| | | | Fr. Vattjom | 824 | 145 | 447 | 724 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Hällsjö | × | × | × | \| |
| | | | » Nedansjö | 851 | 215 | 513 | 742 |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | × | \| |
| | | | *Loo* | × | × | × | \| |
| 47 | 2,15 | 1,45 | » Stöde | 932 | 302 | 543 | 802 |
| | | | *Ede* | × | × | × | \| |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Viskan | 959 | 334 | 618 | 821 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 1026 | 408 | 633 | 838 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | 1053 | 446 | 655 | 857 |
| | | | *Gullsta* | × | × | × | \| |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × | \| |
| 81 | 4,25 | 2,85 | » Erikslund | 1130 | 529 | 728 | 922 |
| | | | *Partboda* | × | × | × | \| |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Ånge (1) | 1159 | 602 | 755 | 945 |

## 109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Blandade tåg №1 | №7 (O. o. L.) | №3 | №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Matfors | 755 | 110 | 410 | 635 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Vattjom (108) | 805 | 120 | 420 | 645 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Blandade tåg №2 | №8 (O. o. L.) | №4 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vattjom (108) | 830 | 140 | 445 | 725 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Matfors | 840 | 150 | 455 | 735 |

## 111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 287 II III | Bl. t. № 289 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vännäs (112) | 935 | 730 |
| | | | » Spöland | 952 | 745 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Brännland | 1023 | 813 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | Till Umeå | 1051 | 838 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 288 II III | Bl. t. № 290 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Umeå | 800 | 535 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Brännland | 826 | 605 |
| | | | » Spöland | 853 | 631 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | Till Vännäs (112) | 906 | 652 |

## 112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | Bl. t. №274 II III | Gdst. №496 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bräcke (1) | — | — | 815 | 300 |
| | | | *Grötingen* | — | — | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | — | — | 849 | 408 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | — | — | 913 | 443 |
| | | | *Gastsjön* | — | — | × | × |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | — | — | 948 | 535 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö | — | — | 1012 | 633 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda | — | — | 1034 | 708 |
| | | | *Östereds* | — | — | × | × |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bispgården | — | — | 1058 | 745 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | — | — | 1132 | 837 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum | Gdst. | — | 1150 | 902 |
| | | | *Osterforssa* | №486 | — | × | × |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till Långsele (107) | III | — | 1206 | 930 |
| | | | Fr. Långsele | 710 | — | 1218 | |
| | | | *Österåsen* | × | Bl. t. | × | — |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | 811 | №286 | 1258 | — |
| | | | » *Aspeå* | 909 | II III | 144 | — |
| | | | » *Byvattnet* | × | Lörd. | × | — |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | 1002 | 630 | 220 | — |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | 1104 | 718 | 256 | — |
| 222 | 11,70 | 7,80 | Till Mellansel (113) | 1124 | 735 | ×310 | — |
| | | | Fr. Mellansel | 1235 | | 335 | — |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | 1258 | — | 344 | — |
| | | | » *Björnsjö* | × | — | × | — |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | 155 | — | 421 | — |
| | | | » *Långviksmon* | × | — | × | — |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | 304 | — | 506 | — |
| | | | » Norrfors | × | — | × | — |
| 303 | 15,90 | 10,60 | » Nyåker | 427 | Gdst. | 603 | — |
| 319 | 16,20 | 10,80 | » Hörnsjö | 514 | №622 | 634 | — |
| 342 | 16,50 | 11,00 | Till Vännäs (111) | 608 | II III | 710 | — |
| | | | Fr. Vännäs | | 630 | 720 | — |
| 364 | 16,80 | 11,20 | » Tvärålund | — | 730 | 811 | — |
| 377 | 17,10 | 11,40 | » Vindeln | — | 811 | 834 | — |
| 390 | 17,10 | 11,40 | » Hällnäs | — | 900 | 902 | — |
| | | | *Yttersjön* | — | × | × | — |
| 416 | 17,70 | 11,80 | » Ekträsk | — | 1017 | 946 | — |
| 433 | 18,00 | 12,00 | » Asträsk | — | 1108 | 1020 | — |
| 453 | 18,30 | 12,20 | » Bastuträsk | Bl. t. | 1212 | 1055 | — |
| | | | *Kusfors* | №294 | × | × | — |
| 487 | 18,60 | 12,40 | Till Jörn | II III | 130 | 1150 | — |
| | | | Fr. Jörn | 515 | 240 | — | — |
| 518 | 19,20 | 12,80 | » Myrheden | 612 | 405 | — | — |
| 529 | 19,50 | 12,80 | » Långträsk | 638 | 441 | — | — |
| | | | *Kohler* | × | × | — | — |
| 560 | 19,80 | 13,20 | » Storsund | 728 | 559 | — | — |
| 583 | 20,10 | 13,40 | » Elfsby | 816 | 715 | — | — |
| 602 | 20,40 | 13,60 | » Brännberg | 851 | 809 | — | — |
| | | | » *Degerbäcken* | × | × | — | — |
| 621 | 20,70 | 13,80 | » Hednoret | 947 | 900 | — | — |
| 629 | 20,70 | 13,80 | Till Boden (114) | ×948 | 920 | — | — |

(Bl. t. №294 and Bl. t. №274: Sofvagn II. klass.)

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | Bl. t. №293 II III | | Gdst. №621 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Boden (114) | — | ×531 | — | 728 |
| 8 | 0,45 | 0,30 | » Hednoret | — | 549 | — | 752 |
| | | | » *Degerbäcken* | — | × | — | × |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Brännberg | — | 626 | — | 853 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Elfsby | — | 702 | — | 958 |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Storsund | — | 758 | — | 1102 |
| | | | *Kohler* | — | × | — | × |
| 100 | 5,25 | 3,50 | » Långträsk | — | 900 | Bl. t. | 1225 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Myrheden | — | 925 | №273 | 1258 |
| 142 | 7,50 | 5,00 | Till Jörn | — | 1020 | II III | 210 |
| | | | Fr. Jörn | — | | 455 | 315 |
| | | | *Kusfors* | — | — | × | × |
| 176 | 9,25 | 6,20 | » Bastuträsk | — | — | 556 | 447 |
| 196 | 10,30 | 6,90 | » Åsträsk | — | — | 630 | 549 |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Ekträsk | — | — | 658 | 641 |
| | | | » *Yttersjön* | — | — | × | × |
| 239 | 12,55 | 8,40 | » Hällnäs | — | — | 748 | 802 |
| 252 | 13,25 | 8,85 | » Vindeln | Gdst. | — | 810 | 843 |
| 265 | 13,95 | 9,30 | » Tvärålund | №485 | — | 834 | 924 |
| 287 | 15,10 | 10,05 | Till Vännäs (111) | III | — | ×910 | 1015 |
| | | | Fr. Vännäs | 545 | — | 930 | — |
| 310 | 15,90 | 10,60 | » Hörnsjö | 646 | — | 1010 | — |
| 326 | 16,20 | 10,80 | » Nyåker | 733 | — | 1041 | — |
| | | | » Norrfors | × | — | × | — |
| 357 | 16,80 | 11,20 | » Trehörningsjö | 904 | — | 1143 | — |
| | | | » *Långviksmon* | × | — | × | — |
| 382 | 17,10 | 11,40 | » Björna | 1013 | Bl. t. | 1225 | — |
| | | | » *Björnsjö* | × | № 285 | × | — |
| 403 | 17,40 | 11,60 | » Gottne | 1108 | II III | 1258 | — |
| 407 | 17,40 | 11,60 | Till Mellansel (113) | 1118 | Lörd. | ×105 | — |
| | | | Fr. Mellansel | 311 | 610 | 130 | — |
| 416 | 17,70 | 11,80 | » Anundsjö | 347 | 632 | 146 | — |
| 437 | 18,00 | 12,00 | » Skorped | 443 | 710 | 220 | — |
| | | | » *Byvattnet* | × | ank. | × | — |
| | | | » *Aspeå* | 529 | | 256 | — |
| 478 | 18,60 | 12,40 | » Selsjön | 630 | Gdst. | 336 | — |
| | | | *Österåsen* | × | №495 | × | — |
| 498 | 18,90 | 12,60 | Till Långsele (107) | 718 | II III | 417 | — |
| | | | Fr. Långsele | | 635 | 433 | — |
| | | | *Österforssa* | — | × | × | — |
| 508 | 18,90 | 12,60 | » Helgum | — | 715 | 452 | — |
| 518 | 19,20 | 12,80 | » Graninge | — | 747 | 510 | — |
| 536 | 19,50 | 13,00 | » Bispgården | — | ×845 | 544 | — |
| | | | *Östereds* | — | × | × | — |
| 549 | 19,50 | 13,00 | » Ragunda | — | 920 | 608 | — |
| 562 | 19,80 | 13,20 | » Håsjö | — | 1014 | 632 | — |
| 574 | 20,10 | 13,40 | » Kälarne | — | 1049 | 657 | — |
| | | | *Gastsjön* | — | × | × | — |
| 594 | 20,40 | 13,60 | » Dockmyr | — | 1144 | 730 | — |
| 607 | 20,40 | 13,60 | » Nyhem | — | 1239 | 750 | — |
| | | | *Grötingen* | — | × | × | — |
| 629 | 20,70 | 13,80 | Till Bräcke (1) | — | 110 | 825 | — |

(Bl. t. №293: Sofvagn II. klass; Bl. t. №273: Sofvagn II. klass.)

## 115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. №471 II III | Bl. t. №265 II III | Bl. t. №267 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ljusdal (1) | 530 | 1215 | 505 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 600 | 1234 | 520 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo | 700 | 120 | 554 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 718 | 135 | 605 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken | 808 | 211 | 636 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × | × |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 828 | 228 | 646 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Hudiksvall (116) | 855 | 250 | 705 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №266 II III | Bl. t. №268 II III | Gdst. №472 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hudiksvall (116) | 945 | 116 | 545 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 1005 | 145 | 623 |
| | | | » *Forssa ångsåg* | × | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken | 1017 | 210 | 655 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 1041 | 242 | 740 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo | 1052 | 303 | 810 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 1130 | 354 | 915 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Ljusdal (1) | 1140 | 406 | 930 |

## 118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | | Bl. tåg № 118 (Söckend.) | Dagligen Bl. t. №242 | Bl. t. №248 | Bl. t. №244 | Bl. t. №246 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Stockh. Centr. | 635 | 740 | 1130 | 310 | 810 |
| 2 | » Karlberg | \| | 746 | 1137 | 317 | 817 |
| 3 | » Norrtull | ×653 | 750 | 1142 | 321 | 821 |
| 5 | » Albano | ×655 | 754 | 1148 | 327 | 827 |
| 8 | Till Värtan | 700 | 800 | 1155 | 334 | 834 |

| Kilom. | | Dagligen Bl. t. №241 | Bl. t. №217 | Bl. t. №243 | Bl. t. №245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Värtan | 630 | 910 | 105 | 605 |
| 3 | » Albano | 639 | 920 | 113 | 612 |
| 5 | » Norrtull | 645 | 926 | 118 | 616 |
| 6 | » Karlberg | 649 | 930 | 122 | 620 |
| 8 | Till Stockh. Centr. | 655 | 935 | 128 | 625 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

## 116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 1 Bl. t. | № 3 Prsnt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bergsjö | 630 | 300 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Högen | 654 | 316 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Hånick | 708 | 329 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Harmånger | 730 | 347 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Wia | 804 | 423 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Rogsta | 823 | 442 |
| 39 | 2,40 | 1,60 | » Hudiksvalls ö. | 846 | 504 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Hudiksvall (115) | 852 | 510 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 Prsnt. | № 4 Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hudiksvall (115) | 910 | 610 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Hudiksvalls ö. | 918 | 619 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Rogsta | 936 | 640 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Wia | 957 | 704 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Harmånger | 1029 | 741 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hånick | 1042 | 751 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Högen | 1057 | 812 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bergsjö | 1109 | 834 |

## 117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. №461 II III | Bl. t. №251 II III | Bl. t. №253 II III | Bl. t. №255 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kilafors (7) | 700 | 1005 | 233 | 931 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 730 | 1018 | 246 | 945 |
| | | | *Mobodarne* | 744 | 1029 | 257 | ×956 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 818 | 1043 | 311 | 1008 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 835 | 1050 | 318 | 1015 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 900 | 1058 | 326 | 1024 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| | | | » Söderhamn vest. | 920 | 1116 | 344 | 1041 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn | 925 | 1119 | 347 | 1044 |
| | | | Fr. Söderhamn | 940 | 1125 | 353 | 1050 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | 947 | 1130 | 358 | 1055 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №256 II III | Bl. t. №252 II III | Bl. t. №254 II III | Gdst №462 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stugsund | — | 815 | 1240 | 500 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn | — | 820 | 1245 | 508 |
| | | | Fr. Söderhamn | 440 | 825 | 1250 | 540 |
| | | | » Söderhamn vest. | 444 | 831 | 1256 | 550 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | 502 | 849 | 114 | 622 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | 510 | 858 | 123 | 645 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 519 | 908 | 133 | 712 |
| | | | *Mobodarne* | ×533 | 923 | 148 | 731 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Landa | 542 | 932 | 157 | 757 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors (7) | 555 | 945 | 210 | 815 |

## 119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

| Dagligen | №22 | №24 | №26 | №28 | №30 | №32 | №34 | №36 | №38 | №42 | №46 | №50 | №54 | №58 | №60 | №62 | №64 | №66 | №68 | №70 | №74 | №78 | №82 | №86 | №90 | №92 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. nedre Engelbrektsgatan | — | — | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 100 | 200 | 300 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 620 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1110 |
| Fr. Stockholms Östra | 615 | 635 | 705 | 735 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1105 | 1205 | 105 | 205 | 305 | 335 | 405 | 435 | 505 | 535 | 625 | 705 | 805 | 905 | 1005 | 1105 | 1115 |
| » Experimentalfältet | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | × | × | × | × | × | × |
| » Älkistan | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 628 | 646 | 716 | 746 | 816 | 846 | 916 | 946 | 1016 | 1116 | 1216 | 116 | 216 | 316 | 346 | 416 | 446 | 516 | 546 | 616 | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | [illegible] |
| » Mörby | × | — | × | — | — | — | — | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | × | × | × | × | × | |
| » Djursholm—Ösby | 631 | 651 | 721 | 751 | 821 | 851 | 921 | 951 | 1021 | 1121 | 1221 | 121 | 221 | 321 | 351 | 421 | 451 | 521 | 551 | 621 | 721 | 821 | 921 | 1021 | 1121 | [illegible] |
| » Djursholm—Framnäsviken | 640 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1130 | 1230 | 130 | 230 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1220 |
| Till Djursholm—Svalnäsvägen | — | 705 | 735 | — | 835 | — | 935 | | 1035 | 1135 | 1235 | 135 | 235 | 335 | 405 | 435 | — | 535 | 605 | 635 | 735 | 835 | 935 | 1035 | 1135 | — |

### Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

| Dagligen | №21 | №23 | №25 | №27 | №29 | №31 | №33 | №35 | №39 | №43 | №47 | №51 | №55 | №57 | №59 | №61 | №63 | №65 | №67 | №71 | №75 | №79 | №83 | №85 | № [illegible] | №91 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Djursholm—Svalnäsvägen | — | 715 | 745 | — | 845 | — | 945 | — | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 | 345 | 415 | 445 | — | 545 | 615 | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1045 | [illegible] | — |
| » Djursholm—Framnäsviken | 650 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1050 | [illegible] | 1200 |
| » Djursholm—Ösby | 659 | 729 | 759 | 829 | 859 | 929 | 959 | 1029 | 1129 | 1229 | 129 | 229 | 329 | 359 | 429 | 459 | 529 | 559 | 629 | 729 | 829 | 929 | 1029 | 1059 | [illegible] | 1209 |
| » Mörby | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | — |
| » Stocksund | 704 | 734 | 804 | 834 | 904 | 934 | 1004 | 1034 | 1134 | 1234 | 134 | 234 | 334 | 404 | 434 | 504 | 534 | 604 | 634 | 734 | 834 | 934 | 1034 | 1104 | [illegible] | 1214 |
| » Älkistan | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | — |
| » Frescati | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × | × | — |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — |
| fr. Stockholms Östra | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1145 | 1245 | 145 | 245 | 345 | 415 | 445 | 515 | 545 | 615 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1115 | [illegible] | 1224 |
| till nedre Engelbrektsgatan | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1050 | 1150 | 1250 | 150 | 250 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 750 | 850 | 950 | 1050 | 1120 | [illegible] | — |

## 121. Norra Södermanlands jernvag (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Prst. № 110 | Godst № 6 | Lörd. Prst. № 14 | Dagl. Prst. № 112 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Mälarbaden | | | Fr. Mälarbaden | *715 | — | — | 414 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Nyby bruk (Torshälla) | 726 | — | — | 440 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Hellby brunn | 734 | — | — | 448 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Eskilstuna C:l (23) | 742 | — | — | 456 |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. Eskilstuna C:l | 750 | 1015 | 1220 | 505 |
| 1 | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | 756 | 1040 | 1226 | 513 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Hellberga | 808 | 1100 | 1237 | 524 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Årila | 822 | 1134 | 1252 | 539 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Eklången | 834 | 1157 | 102 | 549 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Stålboga | 842 | 1211 | 111 | 558 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Byringe | 855 | 1241 | 123 | 610 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Åkers Styckebruk | 909 | 100 | 137 | 624 |

### Åker—Strengnäs.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | №110c | | №14a | №112c |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 920 | — | 140 | 645 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | 926 | — | 146 | 653 |
| | | | » Grundbro | × | — | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Malmby | 940 | — | 200 | 710 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Strengnäs | 950 | — | 210 | 720 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 112 b (Lördagar) | №110b | | № 14 b | 112b (Alla dgr u. Lörd.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Strengnäs | | | Fr. Strengnäs | 520 | 825 | — | 1255 | 550 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Malmby | 530 | 837 | — | 105 | 600 |
| | | | Grundbro | × | × | — | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | 544 | 854 | — | 119 | 614 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Åkers Styckebruk | 550 | 900 | — | 125 | 620 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 110 | № 6 | № 14 | № 112 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 916 | 127 | 144 | 631 |
| 5 | | | Till Läggesta | 924 | 138 | 152 | 639 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Mariefred (Gripsholm) | 931 | 148 | 158 | 646 |
| | | | Fr. Mariefred (Gripsholm) | 934 | 211 | 201 | 649 |
| | | | Fr. Läggesta | 944 | 224 | 210 | 659 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Taxinge Näsby | 957 | 244 | 222 | 712 |
| | | | Ryssjö brink | — | × | — | — |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Nyqvarn | 1020 | 352 | 244 | 735 |
| | | | Johannesdal | — | × | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Almnäs | 1030 | 408 | 258 | 746 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Tvetaberg | 1041 | 427 | 308 | 757 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Saltskog (7) | 1049 | 437 | 311 | 805 |
| | 4,35 | 2,90 | Till Stockholms C:l | 1208 | 915 | 450 | 935 |
| | | | Fr. Saltskog | 1055 | 520 | 322 | 815 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Södertelje (7) | 1059 | 525 | 326 | 820 |
| | | | Fr. Södertelje | | 550 | | |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Södertelje uthamn | — | 605 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Mälarbaden—Eskilstuna. | Lokaltåg № 110 | 2 | 4 | 109 c | 112 | 8 | 10 | 111c |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Mälarbaden | | | Fr. Mälarbaden | *715 | 838 | *1011 | 103 | 414 | 644 | *922 | *1115 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Nyby bruk (Torsh.) | 726 | 845 | 1050 | 130 | 440 | 706 | 935 | 1122 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Hellby brunn | 734 | 852 | 1100 | 138 | 448 | 714 | 944 | 1130 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Eskilstuna C:l | 742 | 900 | 1108 | 146 | 456 | 722 | 952 | 1138 |
| | | | Fr. Eskilstuna C:l | — | — | 1118 | 148 | — | — | 1000 | 1139 |
| 12 | 0,70 | 0,45 | » Eskilstuna Södra | — | — | 1130 | 154 | — | — | 1008 | 1144 |
| 14 | 0,70 | 0,45 | Till Eskilstuna Norra | — | — | 1137 | 200 | — | — | 1015 | 1150 |

* (15 Maj—15 Sept.)

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Gdst № 5 a | Prst. № 109 | Lörd. Prst. № 13 | Dagligen Prst. № 111 | Gdst. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. S:je uthamn | | | Fr. Södertelje uthamn | — | — | — | — | 635 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | Till Södertelje (7) | — | — | — | — | 650 |
| | | | Fr. Södertelje | — | 851 | 400 | 713 | 728 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Saltskog (7) | — | 855 | 405 | 716 | 733 |
| | 2,35 | 1,55 | Fr. Stockholms C:l | — | 745 | 300 | 600 | — |
| fr. Saltskog | | | Fr. Saltskog | — | 909 | 417 | 725 | 823 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Tvetaberg | — | 918 | 426 | 735 | 839 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Almnäs | — | 928 | 436 | 746 | 856 |
| | | | Johannesdal | — | — | — | — | × |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nyqvarn | — | 939 | 446 | 756 | 945 |
| | | | Ryssjö Brink | — | — | — | — | × |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Taxinge-Näsby | — | 959 | 507 | 817 | 1012 |
| 35 | | | Till Läggesta | — | 1011 | 518 | 829 | 1028 |
| 39 | 2,35 | 1,80 | Till Mariefred (Gripsholm) | — | 1021 | 528 | 839 | 1040 |
| | | | Fr. Mariefred (Gripsholm) | 505 | 1025 | 531 | 842 | — |
| | | | Fr. Läggesta | 515 | 1033 | 538 | 850 | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Åkers Styckebruk | 526 | 1040 | 546 | 858 | — |

### Åker—Strengnäs.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | №109a | №112c | №111a | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | — | 1105 | 645 | 910 | — |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | — | 1113 | 653 | 916 | — |
| | | | Grundbro | — | × | × | × | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Malmby | — | 1130 | 710 | 930 | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Strengnäs | — | 1140 | 720 | 940 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | №109b | №112b | №111b | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Strengnäs | | | Fr. Strengnäs | — | 1005 | 520 | 815 | — |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Malmby | — | 1017 | 530 | 827 | — |
| | | | Grundbro | — | × | × | × | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | — | 1033 | 544 | 844 | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Åkers Styckebruk | — | 1038 | 550 | 850 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 5 a | № 109 | № 13 | № 111 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 551 | 1047 | 553 | 905 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Byringe | 620 | 1103 | 611 | 921 | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Stålboga | 648 | 1115 | 622 | 934 | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Eklången | 710 | 1123 | 630 | 942 | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Årila | 744 | 1136 | 643 | 955 | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Hellberga | 809 | 1148 | 654 | 1006 | — |
| 43 | 2,55 | 1,70 | » Eskilstuna Södra | 845 | 1201 | 706 | 1018 | — |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Eskilstuna C:l (23) | 850 | 1205 | 710 | 1022 | — |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. Eskilstuna C:l | — | 1221 | — | 1027 | — |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | — | 1230 | — | 1035 | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | Till Nyby bruk (Torshälla) | — | 1238 | — | 1042 | — |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Mälarbaden | — | 1248 | — | *1100 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Eskilstuna—Mälarbaden. | Lokaltåg № 110a | 1 | 3 | 109 | 112a | 7 | 9 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Eskilstuna Norra | | | Fr. Eskilstuna Norra | 605 | 720 | — | — | 315 | 500 | — | — |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | 612 | 723 | — | 1201 | 322 | 520 | — | 1018 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | Till Eskilstuna C:l | 617 | 728 | — | 1205 | 327 | 525 | — | 1023 |
| | | | Fr. Eskilstuna C:l | 619 | 744 | 930 | 1221 | 330 | 610 | 820 | 1027 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 628 | 753 | 940 | 1230 | 338 | 618 | 830 | 1035 |
| 11 | 0,50 | 0,35 | » Nyby bruk (Torshälla) | 635 | 800 | 948 | 1238 | 345 | 625 | 838 | 1042 |
| 14 | 0,70 | 0,45 | Till Mälarbaden | *700 | 823 | *956 | 1248 | 353 | 632 | *907 | *1100 |

## 120. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

### Hvardagar.

| Biljettpr. Ekkla bilj. | Barn-bilj. | | № 2 | № 4 | №36 | № 6 | №38 | № 8 | №40* | №10 | №42 | №12 | №44* | №14 | №16 | №48 | №18 | №50 | №20 | №52 | №22 | №54 | №24 | №56 | №26 | №58* | №28 | №30 | №32 | №34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Stadsgården | 650 | 800 | 820 | 900 | 920 | 1000 | 1020 | 1100 | 1120 | 1200 | 1220 | 100 | 200 | 220 | 300 | 320 | 400 | 420 | 500 | 520 | 600 | 620 | 700 | 720 | 800 | 900 | 1000 | 1115 |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Nacka | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Jerla | × | \| | 837 | \| | × | \| | 1037 | \| | × | \| | 1237 | \| | \| | 237 | \| | × | \| | 437 | \| | 537 | \| | 637 | \| | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Saltsjö-Dufnäs | 717 | 813 | | 913 | 942 | 1013 | | 1113 | 1142 | 1213 | | 113 | 213 | | 313 | 342 | 413 | | 513 | | 613 | | 713 | 742 | 817 | 917 | 1017 | 1132 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 718 | 815 | — | 915 | — | 1015 | — | 1115 | — | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 | — | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 744 | 818 | 918 | 1018 | 1133 |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | 754 | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Saltsjöbaden | 733 | 830 | — | 930 | — | 1030 | — | 1130 | — | 1230 | — | 130 | 230 | — | 330 | — | 430 | — | 530 | — | 630 | — | 730 | | 833 | 933 | 1033 | 1148 |

| Biljettpr. Ekkla bilj. | Barn-bilj. | | № 1 | №35 | № 3 | №37 | № 5 | №39 | № 7 | №41 | № 9 | №43 | № 11 | №45 | №13 | №15 | №49 | №17 | №51 | №19 | №53 | №21 | №55 | №23 | №57 | № 25 | №27 | №29 | №31 | №33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Saltsjöbaden | 700 | — | 800 | — | 900 | — | 1000 | — | 1100 | — | 1200 | — | 100 | 200 | — | 300 | — | 400 | — | 500 | — | 600 | — | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1115 |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | × | 735 | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | × | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Saltsjö-Dufnäs | 716 | 745 | 814 | — | 914 | — | 1014 | — | 1114 | — | 1214 | — | 114 | 214 | — | 314 | — | 414 | — | 514 | — | 614 | — | 714 | 816 | 916 | 1016 | 1131 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 718 | 750 | 815 | — | 915 | 950 | 1015 | — | 1115 | 1150 | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 | 350 | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 818 | 918 | 1018 | 1133 |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | 755 | \| | 855 | \| | 955 | \| | 1055 | \| | 1155 | \| | 1255 | \| | \| | 255 | \| | 355 | \| | 455 | \| | 555 | \| | 655 | \| | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Nacka | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Stadsgården | 733 | 809 | 830 | 909 | 930 | 1009 | 1030 | 1109 | 1130 | 1209 | 1230 | 109 | 130 | 230 | 309 | 330 | 409 | 430 | 509 | 530 | 609 | 630 | 709 | 730 | 833 | 933 | 1033 | 1148 |

### Sön- och Helgdagar.

| | № 4 | №36 | № 6 | №38 | № 8 | №40 | №10 | №42 | №12 | №44 | №14 | №16 | №48 | №18 | №50 | №20 | №52 | №22 | №54 | №24 | №56 | №26 | №58 | №28 | №60 | №30 | №62 | №32 | №64 | №34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stadsgården | 800 | 820 | 900 | 920 | 1000 | 1020 | 1100 | 1120 | 1200 | 1220 | 100 | 200 | 220 | 300 | 320 | 400 | 420 | 500 | 520 | 600 | 620 | 700 | 720 | 800 | 820 | 900 | 920 | 1000 | 1020 | 1115 |
| » Fåfängan | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × |
| » Henriksdal | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × |
| » Sickla | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × |
| » Nacka | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × |
| Till Jerla | \| | 837 | \| | × | \| | 1037 | \| | × | \| | 1237 | \| | \| | 237 | \| | × | \| | 437 | \| | 537 | \| | 637 | \| | × | \| | 837 | \| | 937 | \| | × | × |
| » Saltsjö-Dufnäs | 813 | | 913 | 942 | 1013 | | 1113 | 1142 | 1213 | | 113 | 213 | | 313 | 343 | 413 | | 513 | | 613 | | 713 | 742 | 813 | | 913 | | 1013 | 1042 | 1132 |
| Fr. Saltsjö-Dufnäs | 815 | — | 915 | — | 1015 | — | 1115 | — | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 | — | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | — | 815 | — | 915 | — | 1015 | 1044 | 1133 |
| » Lännerstasund | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × |
| » Neglinge | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | 1054 | × |
| » Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | | × |
| Till Saltsjöbaden | 830 | — | 930 | — | 1030 | — | 1130 | — | 1230 | — | 130 | 230 | — | 330 | — | 430 | — | 530 | — | 630 | — | 730 | — | 830 | — | 930 | — | 1030 | | 1148 |

| | №35 | № 3 | №37 | № 5 | №39 | № 7 | №41 | № 9 | №43 | №11 | №45 | №13 | №15 | №49 | №17 | №51 | №19 | №53 | №21 | №55 | №23 | №57 | №25 | №59 | №27 | №61 | №29 | №63 | №31 | №33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Saltsjöbaden | — | 800 | — | 900 | — | 1000 | — | 1100 | — | 1200 | — | 100 | 200 | — | 300 | — | 400 | — | 500 | — | 600 | — | 700 | — | 800 | — | 900 | — | 1000 | 1115 |
| » Ringvägen | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × |
| » Neglinge | 735 | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × |
| » Lännerstasund | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × |
| Till Saltsjö-Dufnäs | 745 | 814 | — | 914 | — | 1014 | — | 1114 | — | 1214 | — | 114 | 214 | — | 314 | — | 414 | — | 514 | — | 614 | — | 714 | — | 814 | — | 914 | — | 1014 | 1131 |
| Fr. Saltsjö-Dufnäs | 750 | 815 | — | 915 | 950 | 1015 | — | 1115 | 1150 | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 | 350 | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 750 | 815 | — | 915 | — | 1015 | 1133 |
| » Jerla | 755 | \| | 855 | \| | 955 | \| | 1055 | \| | 1155 | \| | 1255 | \| | \| | 255 | \| | 355 | \| | 455 | \| | 555 | \| | 655 | \| | 755 | \| | 855 | \| | 955 | \| | × |
| » Nacka | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| » Sickla | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| » Henriksdal | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| » Fåfängan | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| Till Stadsgården | 809 | 830 | 909 | 930 | 1009 | 1030 | 1109 | 1130 | 1209 | 1230 | 109 | 130 | 230 | 309 | 330 | 409 | 430 | 509 | 530 | 609 | 630 | 709 | 730 | 809 | 830 | 909 | 930 | 1009 | 1030 | 1148 |

**Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.**
**Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.**

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .......... 50 » — 20 » 50-öres » [illegible] »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla .......... 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..

Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje st.

## 122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

| Kilom. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Alla dagar, Blandade tåg № 1 | № 5 | № 3 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Tingstäde | — | 945 | — | 600 |
| 7 | 0,40 | 0,20 | » Martebo | — | 1002 | — | 617 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Vestkinde | — | 1017 | — | 632 |
| | | | » Hästnäs | — | × | — | × |
| | | | » Österport | — | × | — | × |
| 24 | 1,10 | 0,60 | Till Visby | — | 1045 | — | 700 |
| | | | Fr. Visby hamn | 720 | 1220 | 520 | — |
| | | | » Visby | 730 | 1230 | 530 | — |
| | | | » Stora Vede | × | × | × | — |
| | | | » Sylfaste | × | × | × | — |
| 37 | 1,70 | 0,95 | » Barlingbo | 800 | 105 | 605 | — |
| | | | » Karby | × | × | × | — |
| 45 | 2,05 | 1,15 | Till Roma | 817 | 125 | 623 | — |
| | | | Fr. Roma | 827 | 135 | 640 | — |
| | | | » Viklau | × | × | × | — |
| 51 | 2,30 | 1,30 | » Bjerges | 841 | 152 | 656 | — |
| 56 | 2,55 | 1,40 | » Butle | 852 | 205 | 709 | — |
| 64 | 2,90 | 1,60 | » Etelhem | 910 | 226 | 731 | — |
| 71 | 3,20 | 1,80 | » Stånga | 929 | 248 | 752 | — |
| | | | » Tjengdarfve | × | × | × | — |
| 79 | 3,60 | 2,00 | Till Hemse | 945 | 305 | 810 | — |
| | | | Fr. Hemse | 955 | 310 | 820 | — |
| | | | » Alfva | × | × | × | — |
| 88 | 4,00 | 2,20 | Till Hafdhem | 1015 | 330 | 842 | — |

| Kilom. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Alla dagar, Blandade tåg № 2 | № 6 | № 4 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hafdhem | 610 | 1130 | 430 | — |
| | | | » Alfva | × | × | × | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | Till Hemse | 630 | 1150 | 450 | — |
| | | | Fr. Hemse | 640 | 1158 | 500 | — |
| | | | » Tjengdarfve | × | × | × | — |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Stånga | 703 | 1222 | 520 | — |
| 24 | 1,10 | 0,60 | » Etelhem | 723 | 1241 | 537 | — |
| 32 | 1,45 | 0,80 | » Butle | 743 | 103 | 554 | — |
| 37 | 1,70 | 0,95 | » Bjerges | 756 | 118 | 605 | — |
| | | | » Viklau | × | × | × | — |
| 43 | 1,95 | 1,10 | Till Roma | 810 | 133 | 618 | — |
| | | | Fr. Roma | 820 | 215 | 626 | — |
| | | | » Karby | × | × | × | — |
| 51 | 2,30 | 1,30 | » Barlingbo | 842 | 236 | 647 | — |
| | | | » Sylfaste | × | × | × | — |
| | | | » Stora Vede | × | × | × | — |
| 64 | 2,90 | 1,60 | Till Visby | 912 | 308 | 715 | — |
| | | | » Visby hamn | — | — | 730 | — |
| | | | Fr. Visby | — | 400 | — | 745 |
| | | | » Österport | — | × | — | × |
| | | | » Hästnäs | — | × | — | × |
| 75 | 3,40 | 1,90 | » Vestkinde | — | 430 | — | 815 |
| 87 | 3,65 | 2,05 | » Martebo | — | 446 | — | 830 |
| 88 | 4,00 | 2,20 | Till Tingstäde | — | 500 | — | 845 |

## Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilometer | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klintehamn | 700 | 1220 | 500 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sanda | 712 | 1232 | 514 |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Tjuls | 720 | 1240 | 522 |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Skogs | 726 | 1246 | 528 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Bander | 735 | 1255 | 538 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Hogrän | 741 | 101 | 542 |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Isums | 748 | 108 | 552 |
| 23 | 1,05 | 0,60 | Till Roma | 800 | 120 | 604 |
| 44 | 2,00 | 1,15 | » Visby | 912 | 300 | 715 |

| Kilometer | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Dagligen № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Visby | 730 | 1245 | 530 |
| | | | » Roma | 840 | 200 | 641 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Isums | 855 | 214 | 651 |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Hogrän | 902 | 230 | 704 |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Bander | 910 | 227 | 712 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Skogs | 918 | 235 | 720 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Tjuls | 924 | 241 | 726 |
| 18 | 0,85 | 0,45 | » Sanda | 935 | 250 | 734 |
| 23 | 1,05 | 0,60 | Till Klintehamn | 945 | 300 | 744 |

# SVERIGES STATSBANOR.

## Direkta biljetter till utlandet

| | från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr | II kl. jernv., I pl. ångb. Kr | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr | Giltighetstid dagar | från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a) öfver Malmö:* | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | 66,85 | 51,40 | 34,05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 86,50 | 70,80 | 46,55 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *b) öfver Malmö med ångb. el. ångfäria eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:* | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54,25 | 38,80 | 25,00 | — | 38,80 | 27,00 | 18,30 | — | 24,40 | 17,00 | 11,30 | — |
| D:o *tur och retur* | 68,10 | 51,90 | 34,55 | 14 | 49,00 | 37,55 | 25,00 | 12 | 32,75 | 23,75 | 15,65 | 14 |
| *c) öfver Trelleborg—Sassnitz:* | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 86,20 | 64,20 | 43,00 | — | 70,70 | 53,30 | 35,80 | — | 60,90 | 46,80 | 31,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 112,90 | 87,54 | 57,90 | 30 | 93,80 | 73,10 | 48,40 | 30 | 80,10 | 64,20 | 42,80 | 30 |
| Carlsbad | 116,30 | 85,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 101,10 | 75,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a. M. | 129,80 | 96,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Greifswald | 70,70 | 52,80 | 35,00 | — | 55,29 | 41,98 | 27,80 | — | 45,40 | 35,40 | 23,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,80 | 72,00 | 47,60 | 30 | 73,30 | 57,80 | 38,10 | 30 | 59,50 | 48,70 | 32,50 | 30 |
| London *öfver Vlissingen* | 160,80 | 116,60 | — | 30 | 145,40 | 105,60 | — | 30 | 134,80 | 98,60 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 218,80 | 161,60 | — | 45 | 199,80 | 147,90 | — | 45 | 185,60 | 137,90 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 159,00 | 115,40 | — | 30 | 143,60 | 104,50 | — | 30 | 133,00 | 97,50 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 216,10 | 159,70 | — | 45 | 197,00 | 145,80 | — | 45 | 183,10 | 136,00 | — | 45 |
| Köln | 132,70 | 98,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 171,90 | 126,70 | — | — | 156,40 | 115,80 | — | — | 146,20 | 109,00 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 233,10 | 176,80 | — | 30 | 214,00 | 162,50 | — | 30 | 199,50 | 153,00 | — | 30 |
| Sassnitz | 64,90 | 48,80 | 32,35 | — | 49,45 | 37,65 | 25,10 | — | 36,75 | 29,85 | 19,75 | — |
| D:o *tur och retur* | 82,90 | 65,95 | 44,15 | 11 | 63,75 | 51,60 | 34,60 | 9 | 49,00 | 41,40 | 27,45 | 8 |
| Stettin | 80,90 | 59,80 | 39,90 | — | 64,70 | 48,90 | 32,70 | — | 54,90 | 42,40 | 28,60 | — |
| D:o *tur och retur* | 105,00 | 81,50 | 53,90 | 30 | 85,90 | 67,10 | 44,60 | 30 | 72,90 | 58,20 | 38,80 | 30 |
| Stralsund | 68,20 | 50,90 | 33,70 | — | 52,70 | 40,00 | 26,80 | — | 42,90 | 33,30 | 22,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 89,00 | 69,50 | 45,90 | 30 | 69,90 | 55,10 | 36,40 | 30 | 56,20 | 46,20 | 30,80 | 30 |
| Wien | 138,50 | 100,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *d) öfver Korsör—Kiel:* ⊕ | | | | | | | | | | | | |
| Altona | 76,40 | 56,30 | 36,60 | — | — | — | — | — | 45,50 | 34,90 | 21,90 | — |
| D:o *tur och retur* | 108,60 | 83,70 | 55,40 | 30 | — | — | — | — | 69,00 | 53,80 | 33,50 | 30 |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf* | 100,00 | 73,90 | 48,95 | — | 84,60 | 63,00 | 41,70 | — | 69,10 | 51,80 | 34,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 140,20 | 107,50 | 69,80 | 30 | 121,10 | 93,10 | 59,30 | 30 | 100,60 | 77,60 | 49,40 | 30 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 30 |
| Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,80 | 66,00 | — | — |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 76,90 | 56,70 | 36,90 | — | 61,50 | 45,60 | 29,70 | — | 46,00 | 34,60 | 22,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 109,40 | 84,40 | 53,90 | 30 | 90,80 | 70,00 | 44,40 | 30 | 69,80 | 54,60 | 34,00 | 30 |
| Kiel | 67,50 | 49,60 | 31,60 | — | — | — | — | — | 36,60 | 27,50 | 17,10 | — |
| D:o *tur och retur* | 96,80 | 74,50 | 47,10 | 30 | — | — | — | — | 57,00 | 44,60 | 27,40 | 30 |
| Köln | 112,70 | 83,80 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,40 | 99,20 | — | 30 | 123,00 | 88,80 | — | 30 | 107,80 | 77,00 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 198,00 | 145,80 | — | 45 | 178,90 | 131,40 | — | 45 | 158,40 | 115,90 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 136,60 | 98,10 | — | 30 | — | — | — | — | 105,60 | 75,90 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 195,50 | 143,90 | — | 45 | — | — | — | — | 156,00 | 113,90 | — | 45 |
| Lübeck | — | — | — | — | — | — | — | — | 42,90 | 32,80 | 20,60 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 66,50 | 51,90 | 32,80 | 30 |
| Paris | 151,60 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 86,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,80 | — | 30 | 174,80 | 132,70 | — | 30 |
| *e) öfver Korsör—Vamdrup:* | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 84,60 | 59,90 | 40,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 85,30 | 55,90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 159,30 | 114,20 | — | — | 143,90 | 103,30 | — | — | 128,80 | 92,00 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 222,70 | 163,60 | — | 30 | 203,60 | 149,80 | — | 30 | 182,70 | 133,70 | — | 30 |
| *f) öfver Gjedser—Warnemünde:* ⊕ | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv. däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 83,80 | 60,20 | 40,00 | — | 68,40 | 49,38 | 32,80 | — | 52,90 | 38,10 | 25,80 | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 86,10 | 56,70 | 30 | 98,20 | 71,70 | 47,20 | 30 | 77,50 | 56,26 | 36,80 | 30 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 30 |
| Carlsbad | 113,90 | 81,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 98,40 | 71,10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin* | 126,90 | 92,10 | — | — | — | — | — | — | 96,00 | 70,00 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,80 | 66,00 | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 82,20 | 59,00 | 39,10 | — | 66,80 | 48,10 | 31,90 | — | 51,30 | 36,90 | 24,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 115,20 | 84,60 | 55,70 | 30 | 96,10 | 70,20 | 46,20 | 30 | 75,40 | 54,70 | 35,80 | 30 |
| Köln *öfver Berlin* | 130,10 | 94,40 | — | — | — | — | — | — | 99,20 | 72,30 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 112,70 | 83,80 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,40 | 99,20 | — | 30 | 123,00 | 88,80 | — | 30 | 107,80 | 77,00 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 198,00 | 145,80 | — | 45 | 178,90 | 131,40 | — | 45 | 158,40 | 115,90 | — | 45 |
| London *öfver Hoek v. Holland—Harwich* | 136,80 | 98,10 | — | 30 | — | — | — | — | 105,60 | 75,90 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 195,50 | 143,90 | — | 45 | — | — | — | 45 | 156,00 | 113,90 | — | 45 |
| Lübeck | 77,10 | 55,10 | 36,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 108,40 | 79,50 | 52,80 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris *öfver Hamburg—Köln* | 151,60 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 86,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,80 | — | 30 | 174,80 | 132,70 | — | 30 |
| Warnemünde | 65,60 | 47,00 | 30,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 91,29 | 67,40 | 43,39 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wien | 135,60 | 96,80 | — | — | — | — | — | — | 104,90 | 74,20 | — | — |
| *g) öfver Malmö—Lübeck:* | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf* | 88,10 | 66,80 | 45,50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 116,80 | 91,80 | 61,80 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 70,20 | 53,60 | 36,80 | — | 54,70 | 42,70 | 29,10 | — | 44,90 | 36,20 | 25,00 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,40 | 73,40 | 49,60 | 30 | 73,80 | 59,00 | 40,10 | 30 | 59,60 | 50,10 | 34,50 | 30 |

⊕ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

## Till Berlin.

| | Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb | II. kl. jernv., I. pl. ångb. | III. kl jernv., II. pl. ångb. | Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb. | II. kl. jernv. I. pl. ångb. | III. kl. jernv. II. pl. ångb. | Giltigh. dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz | 49,10 | 38,00 | 25,80 | 67,10 | 53,10 | 35,00 | 30 |
| » Eslöf » » » | 38,80 | 30,90 | 21,10 | 52,30 | 43,30 | 28,80 | 30 |
| Flen » » » | 76,70 | 57,50 | 38,60 | 101,80 | 78,70 | 52,10 | 30 |
| » Halmstad » » » | 48,10 | 37,60 | 25,70 | 64,30 | 52,80 | 34,50 | 30 |
| » Hessleholm » » » | 40,70 | 32,10 | 21,60 | 56,70 | 45,30 | 29,80 | 30 |
| » Jönköping » » » | 59,00 | 45,60 | 30,80 | 79,60 | 63,80 | 41,80 | 30 |
| » Linköping » » » | 66,70 | 50,50 | 33,90 | 88,90 | 69,40 | 45,90 | 30 |
| » Lund » » » | 36,90 | 29,90 | 20,40 | 50,40 | 41,90 | 27,90 | 30 |
| » Mjölby » » » | 64,00 | 48,50 | 32,60 | 85,50 | 66,90 | 44,20 | 30 |
| » Nässjö » » » | 56,40 | 43,20 | 29,00 | 76,20 | 59,90 | 39,60 | 30 |
| » Norsholm » » » | 68,70 | 51,90 | 34,80 | 91,40 | 71,80 | 47,20 | 30 |
| » Södertelge » » » | 83,10 | 62,00 | 41,60 | 109,10 | 84,60 | 56,00 | 30 |
| » Varberg » » » | 54,40 | 42,20 | 28,70 | 72,10 | 58,10 | 38,80 | 30 |
| » Vislanda » » » | 47,90 | 37,20 | 25,00 | 65,20 | 52,00 | 34,80 | 30 |
| » Örebro » » » | — | 55,80 | 37,40 | — | 76,50 | 50,80 | 30 |

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

## Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland;** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid d jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

# DANSKA STATSBANOR.

## Tidtabell från den 1 Maj 1901.

### Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

| | | Afg. Sthlm 840 | | | | Afg. Sthlm 1015 | | Afg. Sthlm 1015 | | | | ↓ Stationer ↑ | | | | | Ank. Sthlm 710 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 940 | — | — | — | — | — | — | 1115 | — | — | — | 710 | Fr. *Kristiania* .... Till | 1112 | — | 618 | — | | — | — | — | 758 |
| 1030 | — | — | — | — | — | — | 945 | — | — | — | 410 | » *Göteborg* .... » | 215 | — | 640 | — | | — | — | — | 705 |
| 1230 | — | — | — | — | 550 | — | 1118 | — | — | 1145 | 544 | » *Varberg* .... » | 1233 | — | 455 | 1010 | | — | — | — | 440 |
| 231 | 600 | — | — | — | 830 | — | 110 | — | — | 500 | 716 | » *Halmstad* .... » | 1057 | — | 305 | 700 | | — | 1002 | — | 230 |
| 439 | 753 | — | — | — | 1220 | — | 250 | — | 355 | 710 | 851 | » *Engelholm* .... » | 927 | — | 124 | 352 | | — | 810 | — | 1220 |
| 530 | 840 | 905 | — | — | 155 | 130 | 330 | 130 | 540 | 815 | 930 | ↓ Till *Helsingborg* .... Fr. | 850 | — | 1245 | 230 | 235 | — | 710 | — | 1120 |

**Hvardagar.**

| | | | | * | | | | | | * | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | 245 | 357 | 705 | 825 | 945 | Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑ | 835 | 1030 | 1223 | 205 | 340 | 645 | 930 | 1112 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 305 | 417 | 725 | 845 | 1005 | Till Helsingör » Fr. | 815 | 1010 | 1203 | 145 | 320 | 625 | 910 | 1055 |
| 638 | 1007 | 1200 | 210 | — | 439 | 735 | 916 | 1029 | Fr. » Station Till | 755 | 902 | 1148 | 108 | — | 610 | 822 | 1034 |
| — | 1109 | 103 | 326 | — | — | 838 | 1027 | 1131 | Till Köpenhamn (Österbro) Fr. | 700 | 800 | — | 1206 | — | 508 | 712 | — |
| 758 | — | — | — | — | 531 | — | — | — | ↓ » » (Nordbgd) » ↑ | — | — | 1058 | — | — | — | — | 930 |

**Sön- o. Helgdagar samt 5/6.**

| | | | | ** | | | *** | | | | | | | | ** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | 245 | 357 | 705 | 825 | | 945 | Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑ | 835 | 1030 | 1223 | 205 | 340 | 645 | 930 | 1112 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 305 | 417 | 725 | 845 | | 1005 | Till Helsingör » Fr. | 815 | 1010 | 1203 | 145 | 320 | 625 | 910 | 1055 |
| 638 | 1005 | 1200 | 203 | — | 439 | 735 | 856 | 906 | 1029 | Fr. » Station Till | 755 | 916 | 1148 | 130 | — | 615 | 824 | 101 |
| — | 1139 | 134 | 335 | — | — | 918 | 1029 | 1039 | 1151 | Till Köpenhamn (Österbro) Fr. | 700 | 800 | — | 1154 | — | 440 | 651 | — |
| 758 | — | — | — | — | 531 | — | — | — | — | ↓ » » (Nordbgd) » ↑ | — | — | 1058 | — | — | — | — | 930 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | Till *Korsör* .... Fr. ↑ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Masnedsund* .... » | — | — | 745 | — | — | — | — | — |
| 1054 | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Kallundborg* .... » | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | ↓ » *Fredrikssund* .... » ↑ | — | — | — | — | — | — | — | — |

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/5 och 29/5.

### Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

| | Afg. Sthlm 840 | | | | Afg. Sthlm 1015 | | | ↓ Stationer ↑ | | | | Ank. Sthlm 930 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 940 | — | — | — | — | 1115 | — | — | Fr. *Kristiania* .... Till ↑ | — | 618 | — | — | 758 |
| 1030 | — | — | — | — | 945 | — | — | » *Göteborg* .... » | — | 640 | — | — | 705 |
| 1230 | — | — | — | — | 1118 | — | 1145 | » *Varberg* .... » | — | 455 | — | — | 440 |
| 231 | 600 | — | — | — | 110 | — | 500 | » *Halmstad* .... » | — | 305 | 1002 | — | 230 |
| 439 | 753 | — | — | — | 1250 | — | 710 | » *Engelholm* .... » | — | 124 | 810 | — | 1220 |
| 530 | 840 | 905 | — | — | 330 | 130 | 815 | ↓ Till *Helsingborg* .... Fr. | — | 1245 | 710 | 820 | 1120 |

**Hvardagar.**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | 357 | 825 | Fr. Helsingborg Färjeh. .... Till ↑ | 1030 | 1223 | 645 | 805 | 1112 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 417 | 845 | Till Helsingör Färjeh. .... Fr. | 1010 | 1203 | 625 | 745 | 1055 |
| 644 | 959 | 1210 | 200 | 444 | 946 | Fr. » Station .... Till | 956 | 1135 | 604 | 734 | 1040 |
| 816 | 1122 | 139 | 323 | 620 | 1113 | ↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) .... Fr. ↑ | 817 | 1009 | 442 | 600 | 924 |

**Sön- o. Helgdagar samt 5/6.**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | 357 | 825 | Fr. Helsingborg Färjeh. .... Till ↑ | 1030 | 1223 | 645 | 805 | 1112 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 417 | 845 | Till Helsingör » .... Fr. | 1010 | 1203 | 625 | 745 | 1055 |
| 644 | 959 | 1210 | 156 | 444 | 852 | Fr. » Station .... Till | 955 | 1132 | 536 | 733 | 1040 |
| 816 | 1138 | 153 | 337 | 621 | 1043 | ↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) .... Fr. ↑ | 817 | 948 | 350 | 585 | 904 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1045 | 207 | — | — | 930 | 325 | Till *Korsör* .... Fr. ↑ | 552 | — | — | — | 621 |
| 1142 | — | — | 745 | 955 | — | » *Masnedsund* .... » | — | 532 | — | — | 522 |
| 1128 | — | — | — | 1149 | — | » *Kallundborg* .... » | — | 540 | 113 | — | 504 |
| 1144 | 135 | — | 457 | — | — | ↓ » *Fredrikssund* .... » ↑ | 617 | 825 | — | — | — |

Pilarne angifva tågens rigtning.

## Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

**Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.**

**Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.**

---

# KROOK & PERSSON, LÜBECK

**Etablerad 1876**

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

---

1\.

### Kontinentrouten

### Trelleborg—Sassnitz

### Skandinav.-Express

*(endast 4 timmars sjöresa)*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Stockholm afg. snt. 1030 | s840 | Fr. | London afg. snt. s1000 | s825 | |
| » | Göteborg .... 410 | s1030 | » | Paris .... s150 | s925 | |
| » | Trelleborg .... 1200 | 950 | » | Cöln .... s1127 | 1015 | |
| Till | Sassnitz .... 415 | 150 | » | Berlin .... 945 | 730 | |
| » | Berlin .... 1110 | 825 | » | Sassnitz .... 421 | 140 | |
| » | Cöln .... 905 | s708 | Till | Trelleborg 821 | 500 | |
| » | Paris .... s820 | s400 | » | Göteborg .... s705 | 215 | |
| » | London .... 805 | s715 | » | Stockholm s930 | 730 | |

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**
Stockholm—Berlin 24 tim. Göteborg—Berlin 19 tim.

### Stockholm—Lybeck

**Nya Rederiaktiebolaget SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

**GAUTHIOD,** kapten Herm. Rosengren, och

**SVITHIOD,** kapten J. E. Beskow, afgår

från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.

» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

**Se vidare annonsen N:o 7.**

2\.

### Skandinavien—Kontinenten

**med svenska postångbåtslinien**

### Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

| | | |
|---|---|---|
| Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m. | Från **Berlin** .... 1,14 e. m. | |
| » **Cassel** .... 10 » | till **Lybeck** .... 5,1 » | |
| » **Hannover** .... 1,30 e m. | | |
| » **Lyneburg** .... 4,17 » | | |
| till **Lybeck** .... 5,59 » | | |

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

### Göteborg—Malmö—Köpenhamn

**och mellanstationer:**

**Från Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

**Från Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress **Halmstad.**

2½.

### Malmö—Grimsby

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.

Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.

**Genomgående frakttaxor** till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**

Malmö i Januari 1901. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3\.

### Skandinavien—Kontinenten.

*ÖRESUND.*

*S. S. Co.*

Post-Route.

### ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

via

**Malmö—Köpenhamn.**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Göteborg .... | 1030 | | | | 945 | | |
| » Stockholm. .... | | 840 | | 1015 | | | |
| Till Malmö Hufv. .... | 700 | 840 | | 115 | 530 | | |
| Från **Malmö** .... | 730 | 900 | 1100 | 310 | 600 | 1000 Sd. | |
| Till **Köph. Hvng.** .... | 905 | 1035 | 1235 | 445 | 725 | 1135 | |
| Från » Hufv. .... | 1010 | 1230 | | 715 | 818 | | |
| Till Korsör .... | | 232 | | | 1020 | | |
| Från » .... | | 230 | | | 1040 | | |
| Till Altona .... | | 1006 | | | 814 | | |
| » Gedser .... | 137 | | 1155 | | | | |
| Från » .... | 147 | | 1210 | | | | |
| Till Berlin St. .... | 830 | | 640 | | | | |

**Köpenhamn—Malmö.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Berlin St. .... | | 1040 | | | 835 | |
| Till Gedser .... | | 521 | | | 310 | |
| Från » .... | | 555 | | | 335 | |
| » Altona .... | 1132 | | | 920 | | |
| Till Korsör .... | 730 | | | 427 | | |
| Från » .... | 805 | | | 448 | | |
| Till Köpenh. Hufv. .... | 1005 | 1020 | | 654 | 704 | |
| Från » Havneg. .... | 700 | 1130 | 300 | 600 | 745 | 1200 Sd. |
| Till **Malmö** .... | 835 | 105 | 435 | 735 | 920 | 135 |
| Från » Hufv. .... | 1030 | 300 | | 1000 | 1015 | |
| Till Stockholm .... | | 710 | | 930 | | |
| » Göteborg .... | 640 | | | | 705 | |

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

**Obs.** Extraturer å sön- o. helgdagar tillkännagifves i lokaltidningarna.

**Landskrona—Köpenhamn.**

Fr Landskrona 910, ¹310, ²Sd. 900. Fr. Köpenh. ¹1200, 550, ²Sd. 1200.

¹ Från 15 Maj. ² Fr. o. m. 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.

**Helsingborg—Köpenhamn** (direkt).

Fr. Helsingborg 915, ¹Sd. 900. Fr. Köpenhamn 400, ¹Sd. 1200.

¹ Fr. o. m. den 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

### Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

**Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.**

### Landskrona—Hven.

Ångaren **BORE.** Från och med den 1 Juni:

**Måndagar, Onsdagar och Fredagar:**
Från Landskrona kl. 4 e. m.
» Hven kl. 5 e. m.

**Tisdagar, Torsdagar och Lördagar:**
Från Landskrona kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Hven kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**
Från Landskrona kl. 7,45, 11 f. m. och 6,10 e. m.
» Hven kl. 8,30 f. m., 1,30 och 7 e. m.

**Obs.!** Bores tilläggsplats är tills vidare vid stora lyftkranen.

(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

4\.

### Göteborg—Utlandet,

**via Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

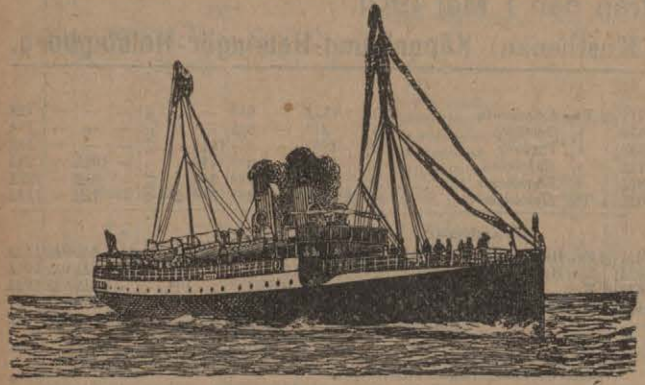
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

## 5. Skandinavien—Kontinenten.



**Postångbåtsförbindelse** via Köpenhamn

**Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

**Danska Statsbanornas ångare**
(nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR»,
från Korsör $10^{42}$ på aftonen, från Kiel $1^{40}$ på natten.

**Kejserl. tyska dag-post-linien**
**Korsör—Kiel** (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör $2^{30}$ e. m., från Kiel $11^{07}$ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare**
(såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser $1^{47}$ e. m., $12^{12}$ på natten, från Warnemünde $1^{05}$ e. m., $3^{15}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

**Kort, lugn och behaglig sjöresa.**

**Direkt anslutning** till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

**Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition** till och från alla större städer.

## Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

| Biljettpris från Malmö F. I | II | | | | Sökned. Juni – Aug. | Sön- o. Helgd. Juni – Aug. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Afg. Malmö F | $9^{15}$ | $2^{00}$ | $10^{00}$ | $10^{30}$ |
| 1,25 | 0,75 | Ank. Köpenhamn, Frihamnen | $10^{40}$ | $3^{25}$ | $11^{25}$ | $11^{55}$ |
| 1,25 | 0,75 | » D:o Österbro | $10^{50}$ | $3^{35}$ | $11^{35}$ | $12^{05}$ |

| Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I | II | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Afg. Köpenhamn, Österbro | $6^{50}$ | $11^{05}$ | $7^{45}$ |
| | | » D:o Frihamnen | $7^{00}$ | $11^{15}$ | $7^{55}$ |
| 1,25 | 0,75 | Ank. Malmö F | $8^{25}$ | $12^{40}$ | $9^{20}$ |

## 6. Danske Statsbaner.

**Direkte Forbindelser**
mellem
**Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Söreise).

| | | |
|---|---|---|
| $10^{15}$ Em. | ↓ Afg. Stockholm ........ Ank. ↑ | $7^{10}$ Fm. |
| $4^{40}$ » | Ank. København ........ Afg. | $11^{30}$ » |
| $8^{18}$ » | Afg. København ........ Ank. | $8^{02}$ » |
| $8^{38}$ Fm. | Ank. Hamborg Klosterthor Afg. | $7^{00}$ Em. |
| 34½ Tim. | Befordringstid | 36½ Tim. |

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| $7^{35}$ Em. | Mand., Onsd. og Fred. | ↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑ | $8^{30}$ Fm. | |
| $10^{00}$ Fm. | | » Göteborg ...... » | $4^{30}$ Em. | |
| $6^{45}$ Em. | | » Fredrikshavn » | $11^{11}$ Fm. | Sönd., Tisd. og Torsd. |
| $8^{58}$ Fm. | | Ank. Hamburg Kl. Afg. | $7^{00}$ Em. | |
| 37 Timer | | Befordringstid | 37½ Timer | |

### Stockholm—Göteborg och vice versa

**Rundresebiljetter** gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

# UTRIKES.

## 7. Stockholm—Lybeck

via Kalmar,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

**GAUTHIOD**, kapt. H. E. Rosengren, och
**SVITHIOD**, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från **Stockholm**:
**GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
**SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck**:
**GAUTHIOD** hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
**SVITHIOD** hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

**OBS.!** Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

## Union-Linien.

## 9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Ång. **CAROLUS**, kapten Zachrisson,
» **WISNA**, kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
**hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Ång. **CAROLUS**, afgår från Stockholm **Onsd. den 7 Aug.**
Ång. **WISNA**, afgår från Stettin **Onsd. den 7 Aug.**

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

## 10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA**, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 10, 24 Aug.).

Från **Stockholm hvarannan Torsdag midd.** (den 15, 29 Aug.).

Från **Norrköping hvarannan Lördag f. m.** (den 3, 17, 31 Aug.).

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

**Schreyer & Co. Stettin**
(etablerad 1840)
**Speditions- och Kommissionsaffär,**
Billiga genomgångstaxor,
**OBS. Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

## 14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. **GEFLE** afgår från **Stockholm till Hamburg Fredagen den 9 Augusti.**

### Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. **GEFLE** från Hamburg till **Stockholm Fredagen den 2 Augusti.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

*CHARLES PETIT & COMP.*,
**Lybeck och Hamburg.**
**Kommissions- och Speditionsaffär.**
**Ångbåts-Expedition.**
**Billigaste genomgående frakter.**

16.

Rederifirman **Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd**, Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag**, härstädes underhålla

## Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

## Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

Från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA**, A. Näsholm, **omkr. den 7 Aug.**

Från **Norrköping:**
Ång. **MILO**, W. Briggs, **omkr. d. 6 Aug.**

Från **London:**
Ång, **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **omkr. d. 3 Augusti.**

Från **Hull:**
Ångf. **NAUTILUS**, A. Svinhufvud, **omkr. d. 9 Aug.**

### Grangemouth—Stockholm.

Ång. **EMBLA**, kapt. A. T. Andersson, **omkr. d. 8 Aug.**

### Stettin—Stockholm

direkt.

Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår **omkr. d. 3 Augusti.**

### Stockholm—Stettin.

Direkt.

Ång. **MOSKAU**, afgår enligt beräkning, **Lördagen den 10 Augusti i dagningen.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, I East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

## 18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX**, kapt. H. Lindhé, afgår
från **Bordeaux omkr. den 23 Aug.,**
» **La Pallice omkr. den 25 Aug.**
» **Håvre omkr. den 29 Aug.**

### Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkr. d. 15 Aug.**

### Antwerpen—Stockholm.

Ång. **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår **omkring den 12 Aug.**

### Stockholm—Antwerpen

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 11 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
Hr *Adrien Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

## 19. Liverpool—Stockholm.

Ång. **VIOLET**, kapt. Robert, afgår **i medio af Aug.**

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Simpson Geo. & C:o**,
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.**,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

### Stotts Linie.

## 20 Manchester—Liverpool

**till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.**

| Destination: | Ångare | Från Manchester | Från Liverpool |
|---|---|---|---|
| Stockholm<br>Norrköping<br>Gefle | — | — | — |

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

**OBS.** Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.**,
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

## 22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNE**, kapt. W. Marklund, **Lördagar kl. 6 e. m.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

## Stockholm—Finland—Ryssland

**Express-turer**

## 25. Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg (Skärgårdsvägen)

afgår ångf. **v. DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

| | | v. Döbeln | Torneå | Uleåborg |
|---|---|---|---|---|
| Från Stockholm | 6 e. m. | Tisdagar | Torsdagar | Lördagar |
| » Hangö | 10 f. m. | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| » Helsingfors | 10 e. m. | » | » | » |
| Till S:t Petersburg | midd. | Torsdagar | Lördagar | Måndagar |
| Från S:t Petersburg | 4 e. m. | Fredagar | Måndagar | Onsdagar |
| » Helsingfors | 11,30 f. m. | Lördagar | Tisdagar | Torsdagar |
| » Hangö | 6 e. m. | » | » | » |
| Till Stockholm | f. m. | Söndagar | Onsdagar | Fredagar |

**OBS. Resan till Helsingfors göres på cirka 22 timmar, med endast 1½ timmes öppen sjö.**

**OBS.** **Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Abo gälla äfven för sjösträckan Stockholm—Helsingfors.**

Gods till Viborg medtages Torsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

### Stockholm—Åbo via Mariehamn*

ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Från Stockholm | 6 e. m. | Söndagar | och | Onsdagar |
| » Mariehamn | 1 f. m. | Måndagar | » | Torsdagar |
| Till Åbo | 10 » | » | » | » |
| Från Åbo | 11 e. m. | » | » | Fredagar |
| » Mariehamn | 8 f. m. | Tisdagar | » | Lördagar |
| Till Stockholm | midd. | » | » | » |

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** samt för Söndagsturen till **Lörd. midd. kl. 12.**

**OBS! Fraktgods medtages ej på NORDKUSTENS Söndagsturer.**

### Stockholm—Abo via Mariehamn*

afgår ångf. **BORE II**, kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Abo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**

* **OBS.** Mariehamn anlöpes Söndags-, Onsdags- och Fredagsturerna.

**Rundresebiljetter gälla.**

**Båtarne stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

# STOCKHOLM NORRUT.

## 28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

**Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:**

**Söknedagar:**
Till Blidösund kl. 3,20 e.m.
Från Blidösund kl. 6,30 f. m.
Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.

**Söndagar:**
Ångf. **VAXHOLM II** afgår till Blidösund kl. 9,15 f. m. och ångf. **VAXHOLM I** från Noor kl. 3,45 e. m. angörande Blidösund enligt Turlistan.

## 30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen**:

Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.

Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl 6 f. m.

**OBS. Måndagar afgår ångf. VAXHOLM I till Stockholm från Köpmanholmen och Furusund kl. 6,50 f. m.**

Rikstelefon ombord **21 63.**

Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron **26.**

### Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Angf. **REX**, kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Från **Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.**
» **Norrtelje söknedagar kl. 5 f. m.**

Rikstel. ombord 58 30.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

## Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

### 34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Elmsta** ångsåg, **Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9. e. m.**
» Östhammar Torsd. kl. 7 f. m. och Sönd. kl. 9 e. m.

**OBS.** Väddöviken anlöpes ej Torsd. på resa från Östhammar.
**OBS.** Last emottages Månd., Tisd., Fred. och Lörd.
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

### Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård** och **Kallerö**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.

### Stockholm—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar

från **Stockholm hvarje Fredag kl. 9 e. m.**
» Östhammar hvarje Lördag kl. 7 e. m.

**OBS.** Lastar Månd., Fred. och Lörd.
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

### Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.

**OBS. Öregrund anlöpes.**
**OBS.** Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

(Forts.)

### Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

| Norrut: | | | Söderut: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från Stockholm | Månd. | kl. 7 e. m. | från Sundsvall | Torsd. | kl. 12 midd. |
| till Gefle | Tisd. | » 7 f. m. | » Stocka | » | » 4-tid. em. |
| från » | » | » 11,30 » | till Hudiksvall | » | » 7- » » |
| till Söderhamn | » | » 4 e. m. | från » | » | » 11,45 e. m |
| från » | » | » 6 » | till Söderhamn | Fred. | » 4 f. m. |
| till Hudiksvall | » | » 10 » | från » | » | » 10 » |
| från » | Onsd. | » 3 f. m. | till Gefle | » | » 2,30 e. m. |
| » Stocka | » | » 7-tiden » | från » | » | » 8,30 » |
| till Sundsvall | » | » 11 f. m. | till Stockholm | Lörd. | » 8,30 f. m. |

**Obs. Öregrund anlöpes.** Rikstelefon ombord **28 01.**

**OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**

**OBS. Tisdagen den 6 Aug. afgår fartyget från Gefle norrut kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden kl. 11,30 f. m.**

### Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.
» » Gefle Måndagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
**Obs.** Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
**OBS. Öregrund** anlöpes.
**OBS.** Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

### Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

### Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Grisslehamn, Singö, Fogdö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö. Skutskär, Ljusne o. Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

**OBS. Skärsta, Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda** och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.

**Obs.** Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70.

### Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. E. N. Pira,

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholm | Tisd. | kl. 9 | e. m. | Fr. Sundsvall | Fred. | kl. 7 | e. m. |
| » Hargshamn | Onsd. | » 5,30 | f. m. | » Gnarp | » | » 11 | » |
| » Östhammar | » | » 7,30 | » | » Jättendal | Lörd. | » 1 | f. m. |
| » Elfnäs | » | » 9 | » | » Hudiksvall | » | » 6,30 | » |
| » Öregrund | » | » 11,30 | f. m. | » Söderhamn | » | » 11,30 | » |
| » Kallerö | » | » 1 | e. m. | » Sandarne | » | » 12,30 | e. m. |
| Till Gefle | » | » 7 | » | » Ljusne | » | » 2 | » |
| Fr. Gefle | Torsd. | » 8 | f. m | Till Gefle | » | » 6 | » |
| » Ljusne | » | » 1 | e. m. | Fr. Gefle | » | » 11 | » |
| » Sandarne | » | » 2,3 | » | » Kallerö | Sönd. | » 5 | f. m. |
| » Söderhamn | » | » 5 | » | » Öregrund | » | » 6,30 | » |
| » Hudiksvall | » | » 11 | » | » Elfnäs | » | » 8 | » |
| » Jättendal | Fred. | » 4 | f. m. | » Östhammar | » | » 10 | » |
| » Gnarp | » | » 6 | » | » Hargshamn | » | » 11 | » |
| Till Sundsvall | » | » 9,30 | » | Till Stockholm | » | » 8 | e. m. |

Rikstelefon ombord **27 86.**
**Obs.** Tilläggsplats: **Nybroviken**, **Strandvägen.**

### Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. I. W. Axberg, afgår Tisdagen den 6 Aug. kl. 8 e. m.

### Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Lördagen den 10 Aug. kl. 8 e. m.**
Anländer till Gefle påföljande dag kl. 10 f. m.

### Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, afgår **Tisdagen den 13 Aug. kl. 5 e. m.**

### Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD**, kapten C. Hj. Holmström, **Onsdagen den 14 Aug. kl. 8 e. m.**

### Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 7 Aug. kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **62 55.**

**Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 14 Aug. Öregrund anlöpes.

**OBS. Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11** samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,30.

### Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

**CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, **den 3, 9, 15, 21, 27 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**

**VESTERNORRLAND**, kapten A. Gyllenkrok, **d. 4, 10, 16, 22, 28 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**

**HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund, **den 5, 11, 17, 23, 29 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

**J. L. RUNEBERG**, kapten Hugo Engelbrecht, **den 6, 12, 18, 24, 30 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**

**ÅNGERMANLAND**, kapten John Abrahamsen, **den 7, 13, 19, 25, 31 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

**GUSTAF RYDING**, kapten J. E. Löfgren, **den 8, 14, 20, 26 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **4053.**

**OBS.** Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

**Till Stockholm återvända:**

**HERNÖSAND II**
den 8, 14, 20, 26 Aug.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

**J. L. RUNEBERG**
den 3, 9, 15, 21, 27 Aug.
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

**ÅNGERMANLAND**
den 4, 10, 16, 22, 28 Aug.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

**CARL XV**
den 6, 12, 18, 24, 30 Aug.
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

**GUSTAF RYDING**
den 5, 11, 17, 23, 29 Aug.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.
» Hernösand kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.

**VESTERNORRLAND**
den 7, 13, 19, 25, 31 Aug.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

### Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 13, 23 Aug. | 5 e. m. | Skellefteå | 7, 18, 28 Aug. | 3 f. m. |
| Gefle | 14, 24 » | 10 f. m. | Kallviken | » » » » | 8 » |
| Husum | 15, 25 » | 7 » | Sikeå | » » » » | 11 » |
| Nordmaling via Mo ångs. | » » » | 1 e. m. | Ratan | » » » » | 2 e. m |
| Umeå | 16, 26 » | 5 f. m. | Umeå via Mo ångsåg | 8, 19, 29 » | 4 f. m. |
| Sandvik | » » » | 8 » | Nordmaling | » » » » | 11 » |
| Ratan | » » » | 2 e. m. | Husum | » » » » | 5 e. m |
| Sikeå | » » » | 5 » | Gefle | 9 — — » | 2 » |
| Kallviken | 17, 27 » | 6 f. m. | till Stockholm | | |
| till Skellefteå | | | | | |

**OBS. Fartyget anlöper ej Gefle på södergående efter den 9 Aug.**

(Forts.)

### Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm...... | 7, 17, 28 Aug. | 1 f. m. | Kåge .............. | 11, 21 Aug. | 2 f. m. |
| Nordmaling ... | 8, 18, 29 » | 6 » | Skellefteå ......... | » » » | 5 » |
| Umeå............ | » » » » | 6 e.m. | Kallviken .......... | » » » | 10 » |
| Sandvik......... | 9, 19, 30 » | 2 f. m. | Gumboda .......... | » » » | 1 e. m. |
| Sikeå ............ | » » » » | 8 » | Sikeå ............... | » » » | 3 » |
| Gumboda ...... | » » » » | 11 » | Umeå .............. | 12, 22 » | 4 f. m. |
| Kallviken ...... | » » » » | 3 e. m. | Sandvik ........... | » » » | 8 » |
| Skellefteå ...... | 10, 20, 31 » | 6 f. m. | Nordmaling ........ | » » » | 2 e. m. |
| till Kåge. | | | till Stockholm. | | |

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Esséen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*.

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

**LULEÅ**, kapt. Edv. Fant, **den 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
**OBS.** Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

**NORRA SVERIGE**, kap. J. W. Axberg, **den 6 Aug. kl 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

**S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe **den 8 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

**NORRBOTTEN**, kapten Ferd. Wahlström, **den 10 Aug. kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre fors.**

**OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att ångf. Norrbotten ligger på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.**

**Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN**

**PITEÅ**, kapten C. R. Bergström, **den 12 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

**NJORD**, kapt. G. Hj. Holmström, **den 14 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
**OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.**

**Obs.** Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

**Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.**

**OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.**

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
**W. LARKA**, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

### 40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

**i samtrafik med statens jernvägar:**

| **RAGNHILD** afgår<br>**Hvardagar:** | **SIRIUS** afgår<br>**Hvardagar:** |
|---|---|
| Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m. | Från Stockholm kl. 3,30 e. m. |
| » Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m. | » Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m. |
| | Allm. tel. till fartyget 24 52. |

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

### Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår
**Söndagar:**
**från Stockholm** kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kronor 1,25.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

### Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och returbiljetter à Kr. 1,75
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

### Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
**Söndagar:**
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
*Nyman & Shultz*, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

### 51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Angf. **TROSA** afgår
**från Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10,30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
**OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.**
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

### 52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **2 e. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
*Nyman & Schultz*, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

### Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
**från** Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
*Nyman & Schultz*, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

### 54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
**Från Nyköping** Lörd. den 3 Aug. kl. 9 e. m.
» **Stockholm** Månd. den 5 Aug. kl. 12 på natten.
**Från och med Onsd. den 7 Aug.** blifva turerna:

| från **Stockholm** | från **Nyköping** |
|---|---|
| Tisdagar och Fredagar | Sönd. kl. 8 f. m. |
| kl. 10 f. m. | Onsd. kl. 10 f. m. |

**OBS. Förändrade turer.**
Allm. Telef. till fartyget 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
**från Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
**OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo** anlöpas.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 56. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar då afgångstiden från Stockholm är kl. 10 e. m.
Rikstel. till fartygen **27 36** samt **24 90.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

| | |
|---|---|
| Angf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.** | Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.** |
| **Fogelvik** anlöpes. | |

**Obs.** Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
**Källvik** anlöpes under brunnstiden.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

### 58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
**från Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
**från Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
**från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

### Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

### 59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

**Från Stockholm:**

| | Angf. **RONNEBY:** | | | Ångf. **BLEKINGE:** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| från Stockholm ... | Måndag | kl. | 9 e. m. | Torsdag | kl. | 9 e. m. |
| pass. Södertelje ... | » | » | 11 » | » | » | 11 » |
| » Oxelösund[1] | Tisdag | » | 4 f. m. | Fredag | » | 4 f. m. |
| från Oskarshamn | » | » | 3 e. m. | » | » | 3 e. m. |
| » Borgholm ... | » | » | 6 » | » | » | 6 » |
| » Kalmar ...... | » | » | 9,30 » | » | » | 9,30 » |
| » Karlskrona ... | Onsdag | » | 6 f. m. | Lördag | » | 6 f.m. |
| » Ronneby...... | » | » | 8 » | » | » | 8 » |
| » Karlshamn... | » | » | 11 » | » | » | 11 » |
| till Åhus[2] ...... | » | » | 2 e m. | » | » | 2 e. m. |

**Till Stockholm:**

| | Ångf. **RONNEBY:** | | | Ångf. **BLEKINGE:** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| från Åhus[3] ...... | Torsdag | kl. | 7 f. m. | Söndag | kl. | 1 e. m. |
| » Sölvesborg[4] | — | — | — | » | » | 4 » |
| » Karlshamn... | Torsdag | kl. | 1 e. m. | Måndag | » | 4 f. m. |
| » Ronneby[5]... | » | » | 3,15 » | — | — | — |
| » Karlskrona... | » | » | 7 » | » | » | 8 f. m. |
| » Kalmar ...... | Fredag | » | 6 f. m. | » | » | 4 e. m. |
| » Borgholm ... | » | » | 8 » | » | » | 6 » |
| till Oskarshamn | » | » | 10,45 » | » | » | 9 » |
| från Oskarshamn | » | » | 11,45 » | » | » | 11,30 » |
| pass. Oxelösund[1] | » | » | 9,15 e.m. | Tisdag | » | 9 f. m. |
| » Södertelje... | Lördag | » | 2,30 f. m. | » | » | 3 e. m. |
| till Stockholm | » | » | 5 » | » | » | 5,30 » |

[1] Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2] Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.
[3] Tåg ankommer från Kristianstad kl. 6,40 och 11,12 f. m.
[4] **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE**, och endast på dess resor norrut.
[5] **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY.**

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

**Obs.!** Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

### 60. Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
**från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
**OBS.** Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 61. Stockholm (Klara strand)—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

### Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
☞ Speditions- och Inkassoaffär.

### 63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

**(Kontinenten via Malmö)**

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fred. | kl. | 1 e. m. | Köpenhamn | Tisd. | kl. | 12 midd. |
| Kalmar | Lörd. | » | 7,30 f. m. | Malmö | » | » | 5 e. m. |
| Karlskrona | » | » | 3 e. m. | Ronneby | Onsd. | » | 7,30 f. m. |
| Ronneby | » | » | 6 » | Karlskrona | » | » | 11 » |
| Malmö | Sönd. | » | 10,15 f. m. | Kalmar | » | » | 5,30 e. m. |
| t. Köpenhamn | » | » | 12 midd. | t Stockholm | Torsd. | | 10,30 f. m. |

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

**Obs.** Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fartyget går från | **Stockholm** | till | **Kalmar** | på | 17 | timmar. |
| » » » | **Kalmar** | » | **Karlskrona** | » | 4½ | » |
| » » » | **Karlskrona** | » | **Ronneby** | » | 1½ | » |
| » » » | **Ronneby** | » | **Malmö** | » | 11 | » |

**Från Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

**OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

**OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

### 65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsd. | kl. | 8 e. m. | Köpenhamn | Thorsd. | kl. | 12 midd. |
| Westervik | Thorsd. | » | 2 » | Malmö | » | » | 6 e.m. |
| Oskarshamn | » | » | 11,45 e.m. | Cimbrishamn | Fred. | » | 5 f. m. |
| Kalmar | Fred. | » | 7 f. m | Åhus | » | » | 12 midd. |
| Karlskrona | » | » | 4 e.m. | Sölvesborg | » | » | 4 e.m. |
| Karlshamn | Lörd. | » | 1 f. m. | Karlshamn | Lörd. | » | 1 f. m. |
| Åhus | » | » | 8 » | Karlskrona | » | » | 7 » |
| Cimbrishamn | » | » | 12 midd. | Kalmar | » | » | 3 e.m. |
| Malmö | Sönd. | » | 8 f. m. | Oskarshamn | Sönd. | » | 1 f. m. |
| t. Köpenhamn | » | | » | Westervik | » | » | 7 » |
| ☞ Södertelje anlöpes. | | | | t. Stockholm | » | | afton. |

☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

**Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 15, 29 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 8, 22 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *St. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

### 66. Stockholm—Borgholm.

**Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m.** (under Maj månad kl. 2 e. m.).

**För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

**Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

### 67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

**Ångf. SVEA, kapt. G. Hjärne, afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm ..... | L. 3 och 17 Aug. | 2 e.m. | Göteborg .... | L. 10 och 24 Aug. | 6 e.m. |
| Vestervik ...... | S. 4 » 18 » | 8 f.m. | Helsingborg | S. 11 » 25 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn... | » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » | 10,30 » |
| Kalmar.......... | » » » » | 8 » | Malmö........ | » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona ... | M. 5 » 19 » | 7 f.m. | Ystad......... | » » » » | 11 » |
| Ronneby ...... | » » » » | 10,30 » | Karlshamn.. | M. 12 » 26 » | 9 f.m. |
| Karlshamn ... | » » » » | 2 e.m. | Ronneby .... | » » » » | 1 e.m. |
| Ystad .......... | » » » » | 11 e.m. | Karlskrona | » » » » | 7 » |
| Malmö ......... | T. 6 » 20 » | 2 » | Kalmar ...... | T. 13 » 27 » | 6 f.m. |
| Landskrona ... | » » » » | 5 » | Oskarshamn | » » » » | 12,15 em. |
| Helsingborg ... | » » » » | 8 » | Vestervik ... | » » » » | 5 » |
| till Göteborg | O. 7 » 21 » | morg. | t. Stockholm | O. 14 » 28 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

**Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm... | M. 5 och 19 Aug. | 2 e.m. | Göteborg ... | M. 12 och 26 Aug. | 6 e.m. |
| Vestervik ... | T. 6 » 20 » | 8 f.m. | Helsingborg | T. 13 » 27 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » | 10,30 » |
| Kalmar ...... | » » » » | 8 » | Malmö ...... | » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona | O. 7 » 21 » | 7 f.m. | Trelleborg | » » » » | 9 » |
| Karlshamn... | » » » » | 1 e.m. | Ystad ...... | O. 14 » 28 » | 2 f.m. |
| Ystad ......... | » » » » | 10 » | Karlshamn | » » » » | 2 e.m. |
| Trelleborg ... | Th. 8 » 22 » | 6 f.m. | Karlskrona | » » » » | 7 » |
| Malmö ...... | » » » » | 2 e.m. | Kalmar ..... | Th. 15 » 29 » | 6 f.m. |
| Landskrona | » » » » | 5 » | Oskarshamn | » » » » | 12,15 em. |
| Helsingborg | » » » » | 8 » | Vestervik ... | » » » » | 5 » |
| t. Göteborg | F. 9 » 23 » | morg. | t. Stockholm | F. 16 » 30 » | morg |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm. | Th. 8 och 22 Aug. | 2 e.m. | Göteborg ... | Th. 15 och 29 Aug. | 6 e.m. |
| Vestervik ... | F. 9 » 23 » | 8 f.m. | Helsingborg | F. 16 » 30 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » | 10,30 » |
| Kalmar ..... | » » » » | 8 » | Malmö ...... | » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona | L. 10 » 24 » | 7 f.m. | Trelleborg | » » » » | 9 » |
| Karlshamn | » » » » | 12 midd. | Sölvesborg | L. 17 » 31 » | 7 f.m. |
| Sölvesborg | » » » » | 4 e.m. | Karlshamn | » » » » | 1 e.m. |
| Ystad ...... | » » » » | 11 » | Karlskrona | » » » » | 7 » |
| Malmö...... | S. 11 » 25 » | 2 » | Kalmar ...... | S. 18 Aug., 1 Sept. | 6 f.m. |
| Landskrona | » » » » | 5 » | Oskarshamn | » » » » | 12,15 em. |
| Helsingborg | » » » » | 8 » | Vestervik... | » » » » | 5 e.m. |
| t. Göteborg | M. 12 » 26 » | morg. | t. Stockholm | M. 19 » 2 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

**Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. G. Diurlin afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm... | L. 10 och 24 Aug. | 2 e.m. | Göteborg ...... | L. 3 och 17 Aug. | 6 e.m. |
| Vestervik ... | S. 11 » 25 » | 8 f.m. | Helsingborg ... | S. 4 » 18 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » | 1 e.m. | Landskrona ... | » » » » | 10,30 » |
| Kalmar ...... | » » » » | 8 » | Malmö ......... | » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona | M. 12 » 26 » | 7 f.m. | Ystad............ | » » » » | 11 » |
| Ronneby ... | » » » » | 10,30 » | Karlshamn ... | M. 5 » 19 » | 9 f.m. |
| Karlshamn | » » » » | 2 e.m. | Ronneby ...... | » » » » | 1 e.m. |
| Ystad......... | » » » » | 11 » | Karlskrona ... | » » » » | 7 » |
| Malmö ...... | T. 13 » 27 » | 2 » | Kalmar ......... | T. 6 » 20 » | 6 f.m. |
| Landskrona | » » » » | 5 » | Oskarshamn... | » » » » | 12,15 em. |
| Helsingborg | » » » » | 8 » | Vestervik ...... | » » » » | 5 e.m. |
| t. Göteborg | O. 14 » 28 » | morg. | t. Stockholm... | O. 7 » 21 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

**Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm ... | M. 12 och 26 Aug. | 2 e.m. | Göteborg ... | M. 5 och 19 Aug. | 6 e.m. |
| Vestervik..... | T. 13 » 27 » | 8 f.m. | Helsingborg | T. 6 » 20 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » | 10,30 » |
| Kalmar......... | » » » » | 8 » | Malmö ...... | » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona... | O. 14 » 28 » | 7 f.m. | Trelleborg ... | » » » » | 9 » |
| Karlshamn ... | » » » » | 1 e.m. | Ystad ......... | O. 7 » 21 » | 2 f.m. |
| Ystad ......... | » » » » | 10 » | Karlshamn | » » » » | 2 e.m. |
| Trelleborg ... | Th. 15 » 29 » | 6 f.m. | Karlskrona | » » » » | 7 » |
| Malmö ......... | » » » » | 2 e.m. | Kalmar ...... | Th. 8 » 22 » | 6 f.m. |
| Landskrona... | » » » » | 5 » | Oscarshamn | » » » » | 12,15 em. |
| Helsingborg... | » » » » | 8 » | Vestervik ... | » » » » | 5 » |
| t. Göteborg... | F. 16 » 30 » | morg. | t. Stockholm | F. 9 » 23 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm ... | Th. 15 och 29 Aug. | 2 e.m. | Göteborg ... | Th. 8 och 22 Aug. | 6 e.m. |
| Vestervik ... | F. 16 » 30 » | 8 f.m. | Helsingborg | F. 9 » 23 » | 8 f.m. |
| Oskarshamn | » » » » | 1 e.m. | Landskrona | » » » » | 10,30 » |
| Kalmar ...... | » » » » | 8 » | Malmö ....... | » » » » | 4 e.m. |
| Karlskrona.. | L. 17 » 31 » | 7 f.m. | Trelleborg... | » » » » | 9 » |
| Karlshamn... | » » » » | 12 midd. | Sölvesborg... | L. 10 » 24 » | 7 f.m. |
| Sölvesborg... | » » » » | 4 e.m. | Karlshamn... | » » » » | 1 e.m. |
| Ystad ......... | » » » » | 11 » | Karlskrona... | » » » » | 7 » |
| Malmö......... | S. 18 Aug., 1 Sept. | 2 » | Kalmar ...... | S. 11 » 25 » | 6 f.m. |
| Landskrona | » » » » | 5 » | Oskarshamn | » » » » | 12,15 e.m. |
| Helsingborg | » » » » | 8 » | Vestervik ... | » » » » | 5 e.m. |
| t. Göteborg | M. 19 » 2 » | morg. | t. Stockholm | M. 12 » 26 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

### Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

**Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | O. 7 och 21 Aug. | 12 midd. | Kristiania ... | T. 13 och 27 Aug. | 4 e.m. |
| Kalmar...... | Th. 8 » 22 » | 9 f. m. | Göteborg ... | O. 14 » 28 » | 6 » |
| Karlskrona | » » » » | 4,30 e.m. | Helsingborg | Th. 15 » 29 » | 6 f.m. |
| Ronneby ... | » » » » | 8 » | Landskrona | » » » » | 9 » |
| Malmö ...... | F. 9 » 23 » | 2 » | Malmö ...... | » » » » | 2 e.m. |
| Landskrona | » » » » | 5 » | Ystad......... | » » » » | 10 » |
| Helsingborg | » » » » | 8 » | Karlshamn | F. 16 » 30 » | 7 f.m. |
| Göteborg ... | L. 10 » 24 » | 6 » | Ronneby ... | » » » » | 9,30 » |
| t. Kristiania | S. 11 » 25 » | morg. | Karlskrona | » » » » | 1 e.m. |
| | | | Kalmar ...... | » » » » | 8 » |
| | | | t. Stockholm | L. 17 » 31 » | midd. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

**Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg. afgår från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm ... | O. 14 och 28 Aug. | 12 mid. | Kristiania ... | T. 6 och 20 Aug. | 4 e.m. |
| Kalmar ...... | Th. 15 » 29 » | 9 f.m. | Göteborg ... | O. 7 » 21 » | 6 » |
| Karlskrona... | » » » » | 4,30 e.m. | Helsingborg | Th. 8 » 22 » | 6 f.m. |
| Ronneby ...... | » » » » | 8 » | Landskrona.. | » » » » | 9 » |
| Malmö ......... | F. 16 » 30 » | 2 » | Malmö......... | » » » » | 2 e.m. |
| Landskrona... | » » » » | 5 » | Ystad ......... | » » » » | 10 » |
| Helsingborg... | » » » » | 8 » | Karlshamn... | F. 9 » 23 » | 7 f.m. |
| Göteborg ...... | L. 17 » 31 » | 6 » | Ronneby...... | » » » » | 9,30 » |
| t. Kristiania... | S. 18 Aug., 1 Sept. | morg. | Karlskrona... | » » » » | 1 e.m. |
| | | | Kalmar ...... | » » » » | 8 » |
| | | | t. Stockholm | L. 10 » 24 » | midd. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Från Göteborg** till **Köpenham** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o efterr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

## KANALVÄGEN.

### 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

| | | Visingsö. | Linköping. |
|---|---|---|---|
| | | Onsdagar | Lördagar |
| Från **Stockholm**............... | kl. | 6,00 e. m. | 6,00 e. m. |
| passerar: Södertelje ............ | » | 8,15 » | 8,15 » |
| | | Torsdagar | Söndagar |
| » Oxelösund............ | » | 1,45 f. m. | 1,45 f. m. |
| » Stegeborg ............ | » | 4,30 » | 4,30 » |
| » Söderköping ......... | » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Norsholm ............ | » | 10,30 » | 10,30 » |
| Ank. till Linköping ............ | » | 1,00 e. m. | 1,00 e. m. |

| | | Linköping. | Visingsö. |
|---|---|---|---|
| | | Onsdagar | Lördagar |
| Från **Linköping** ............... | kl. | 11,30 f. m. | 11,30 f. m. |
| passerar: Norsholm ............ | » | 2,15 e. m. | 2,15 e. m. |
| » Söderköping ......... | » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Stegeborg ............ | » | 8,00 » | 8,00 » |
| » Oxelösund ............ | » | 11,00 » | 11,00 » |
| | | Torsdagar | Söndagar |
| » Södertelje ............ | » | 4,30 f. m. | 4,30 f. m. |
| Ank. till Stockholm............ | » | 7,00 » | 7.00 » |

**Obs.** Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

### 119. Stockholm—Göteborg

se stora annonsen å sidan 14.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

### 120. Stockholm—Jönköping

se stora annonsen å sidan 14.

## MÄLAREN.

### 130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångfartygen **SERLA** eller **SKOKLOSTER**
**Söknedagar:**
från **Stockholm** kl. 2,30 e. m. samt 4,45 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
» Sigtuna kl. 5,15 f. m. samt 6 f. m.
**OBS.!** Turen från Stockholm 4,45 e. m. endast till Sigtuna och Håtunaholm.
**Söndagar** från Stockholm kl. 8,30 f. m. Återvänder från Skokloster kl. 3 e. m. samt från Sigtuna kl. 6 e. m.
Allm. Telef. till fartyget 29 98.
*Mälareh. ångbåtsk.*, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

### Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ang. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4,45 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon. **Obs.** Mellanliggande bryggor anlöpas.

### 131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen **11 31.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
*Mälarehamnens ångbåtskontor* Köttorget 6. Allm. tel. **12 53.** Rikst. 14 69.

## 119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

| Stationer: | Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug. | | |
|---|---|---|---|
| Från Stockholm | Sönd., | Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. | $10^{00}$ |
| » Södertelje | » | » » » » » | $12^{30}$ |
| » Oxelösund (vid signal) | » | » » » » » | $5^{30}$ |
| » Arkösund » » | » | » » » » » | $7^{\underline{00}}$ |
| » Söderköping | » | » » » » » | $10^{\underline{30}}$ |
| » Norsholm | Månd., | Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. | $4^{\underline{00}}$ |
| » Berg | » | » » » » » | $7^{00}$ |
| » Borensberg | » | » » « » » | $10^{00}$ |
| » Motala | » | » » » » » | $1^{00}$ |
| » Vadstena | » | » » » » » | $2^{00}$ |
| » Karlsborg | » | » » » » » | $4^{00}$ |
| » Forsvik | » | » » » » » | $4^{30}$ |
| » Töreboda | » | » » » » » | $9^{\underline{30}}$ |
| » Sjötorp | Tisd., | Torsd., Fred., Sönd. och Månd, | $2^{\underline{30}}$ |
| » Mariestad | » $6^{00}$ | — — — — — — | — |
| » Hellekis | » $8^{00}$ | — — — — — — | — |
| » Lidköping | » $9^{00}$ | — — — — — — | — |
| » Venersborg | » $4^{00}$ | Torsd., Fred., Sönd. och Månd. | $10^{00}$ |
| » Trollhättan*) | » $6^{\underline{00}}$ | » » » » » | $12^{00}$ |
| » Lilla Edet | » $9^{\underline{00}}$ | » » » » » | $3^{00}$ |
| Till Göteborg | Midn. | » » » » » | $6^{\underline{00}}$ |

| Afgångsdagar: | Augusti |
|---|---|
| B. von Platen | 4 13 21 30 |
| Astrea | 6 14 23 |
| Pallas | 7 16 24 |
| Motalaström | 9 17 25 |
| Venus | 2 10 18 27 |
| Ceres | 3 11 20 28 |

**Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar** nemligen:

| | |
|---|---|
| Göta Kanal II | 3 24 |
| Göta Kanal IV | 10 31 |
| Göta Kanal VI | 17 |

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

| Stationer: | Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug. | | |
|---|---|---|---|
| Från Göteborg | Onsd., | Lörd., Månd., Tisd, och Fred. | $12^{00}$ |
| » Lilla Edet | » | » » » » » | $3^{30}$ |
| » Trollhättan*) | » | » » » » » | $7^{\underline{00}}$ |
| » Venersborg | » | » » » » » | $9^{\underline{00}}$ |
| » Lidköping | Torsd. $5^{\underline{00}}$ | — — — — — | |
| » Hellekis | » $6^{00}$ | — — — — — | |
| » Mariestad | » $8^{00}$ | — — — — — | |
| » Sjötorp | » $9^{00}$ | Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. | $4^{\underline{00}}$ |
| » Töreboda | » $3^{00}$ | » » » » » | $9^{30}$ |
| » Forsvik | » $7^{\underline{00}}$ | » » » » » | $1^{30}$ |
| » Karlsborg | » $7^{\underline{30}}$ | » » » » » | $2^{00}$ |
| » Vadstena | — — — | » » » » » | $4^{00}$ |
| » Motala | » $9^{\underline{30}}$ | » » » » » | $5^{00}$ |
| » Borensberg | » $11^{\underline{30}}$ | » » » » » | $7^{\underline{00}}$ |
| » Berg | Fred. $3^{\underline{00}}$ | » » » « » | $10^{\underline{00}}$ |
| » Norsholm | » $6^{30}$ | Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. | $2^{\underline{00}}$ |
| » Söderköping | » $11^{00}$ | » » » » » | $7^{00}$ |
| » Arkösund (vid signal) | » $2^{00}$ | » » » » » | $10^{00}$ |
| » Oxelösund » » | » $3^{30}$ | » » » » » | $11^{30}$ |
| » Södertelje | » $9^{\underline{00}}$ | » » » » » | $5^{00}$ |
| Till Stockholm | » $11^{\underline{30}}$ | » » » » » | $7^{\underline{30}}$ |

| Afgångsdagar: | Augusti |
|---|---|
| Pallas | 3 12 20 28 |
| Motalaström | 5 13 21 30 |
| Venus | 6 14 23 |
| Ceres | 7 16 24 |
| B. v. Platen | 9 17 26 |
| Astrea | 2 10 19 27 |

**Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar** nemligen:

| | |
|---|---|
| Göta Kanal IV | 3 24 |
| Göta Kanal VI | 10 31 |
| Göta Kanal II | 17 |

**OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{22}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

**OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.**

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.

**Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

**Jernvägens** kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten* Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Ekblom* Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J. Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

## 120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

***1901* års reseturer *1901***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

**Primus** kapten F. Hellberg
**Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg
**Tyra** Kapten A. Hedlund
**Jönköping** Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

**Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.**

Från Stockholm

| | | PRIMUS | PER BRAHE |
|---|---|---|---|
| **Från Stockholm** | kl. | Onsdagar<br>6 e. m. | Lördagar<br>6 e. m. |
| passerar Södertelje | » | 8,15 » | 8,15 » |
| | | Thorsdagar | Söndagar |
| » Oxelösund<br>Brevik vid signal | » | 1 f. m. | 1 f. m. |
| » Söderköping | » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Norsholm | » | 11 » | 11 » |
| » Bergs slussar | » | 1 e. m. | 1 e. m. |
| » Borensberg<br>Husbyfjöl | » | 5,30 » | 5,30 » |
| » Motala | » | 8 » | 8 » |
| » Vadstena | » | 9,30 » | — |
| | | Fredagar | Måndagar |
| » Hjo | » | 1 f. m. | — |
| » Hästholmen | » | — | 12 midnatt |
| » Grenna | » | — | 2 f. m. |
| Ank. till Jönköping | » | 5 f. m. | 4 » |

**OBS.! PRIMUS** anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

| | | PER BRAHE | PRIMUS |
|---|---|---|---|
| Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** | kl. | Onsdagar<br>11 e. m. | Lördagar<br>11 e. m. |
| | | Torsdagar | Söndagar |
| passerar Grenna | » | 1 f. m. | — |
| » Hästholmen | » | 3 » | — |
| » Hjo | » | — | 3 f. m. |
| » Vadstena | » | — | 5,30 » |
| » Motala | » | 7 f. m. | 7 » |
| » Borensberg<br>Husbyfjöl | » | 9 » | 9 » |
| » Bergs slussar | » | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. |
| » Norsholm | » | 3,30 » | 3,30 » |
| » Söderköping | » | 9 » | 9 » |
| | | Fredagar | Måndagar |
| » Brevik vid signal<br>Oxelösund | » | 2 f. m. | 2 f. m. |
| » Södertelje | » | 7,30 » | 7,30 » |
| Ank. till Stockholm | » | 10 » | 10 » |

**OBS.! PER BRAHE** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

## Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

**Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

**Jernvägens kombinerade rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

**Från Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

**Från Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gassiander,* Berg *Ivar Kraft,* Borensberg *P. J. Sundahl,* Motala *V. Kjellberg,* Askersund *Stationsinspektor J. Olson,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

### 135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

### 136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

### 137. Stockholm—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ,** kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

### 138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag **utom Söndagar** från **Stockholm kl. 4 e. m.** från **Vesterås kl. 7 f. m.**

**Från och med den 5 Aug. blifva turerna:**
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **1** e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

**Obs.** Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

### Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

**OBS.** Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.

*C. O Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
afgår ångf. **FREY,** kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

### 141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » » kl. 1 e. m.
*Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

### 142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Angf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
**OBS.** Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
*Mälareh. Ångbåtsk.,* Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM**

afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.

Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.

Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

### Lustresa.
### Till Gripsholm (Mariefred)

Söndagen den 4 Aug.

afgår ångf. **AROS,** från Riddarholmen kl. 9,30 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.

*C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.*

### Lustresa
### Stockholm—Gripsholms slott (Mariefred).

Ångf. **MARIEFRED** afgår till Gripsholms slott (Mariefred) Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
**OBS.** Tilläggsplats Munkbrohamnen.

### 143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e. m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd., kl. 9.30 f. m. efter snälltågets ankomst.

**OBS.** Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

### Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Angf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

**OBS.** Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

### 145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SMEDJEBACKEN 2,** | kapt. P. Andersson, | Månd. | Kl. 5 e. m. |
| **SMEDJEBACKEN 1,** | » J. Bergqvist, | Tisd. | |
| **SURAHAMMAR,** | » J. P. Johansson, | Onsd. | |
| **SMEDJEBACKEN 3,** | » J. Sundholm, | Torsd. | |
| **HALLSTAHAMMAR,** | » J. Öström, | Fred. | |
| **PIUS,** | » A. Larsson, | Lörd. | |

| | Återvända fr. **Smedjebacken** | | Beräknad ank. till **Stockholm** |
|---|---|---|---|
| **SMEDJEBACKEN 3** | *Sönd.* | på morgonen efter afslutad lastning. | *Månd.* aftnar |
| **HALLSTAHAMMAR** | *Månd.* | | *Onsd.* morgn. |
| **PIUS** | *Tisd.* | | » aftnar |
| **SMEDJEBACKEN 2** | *Torsd.* | | *Fred.* aftnar |
| **SMEDJEBACKEN 1** | *Fred.* | | *Sönd.* morgn. |
| **SURAHAMMAR** | *Lörd.* | | » aftnar |

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

**OBS. Natt-turer.**

### 146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 e. m.
Rikstel. 11 25.

**OBS.** Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

### 148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II,** kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Juni** och **Juli** månader:

| | ÖREBRO I | ÖREBRO III | ÖREBRO II |
|---|---|---|---|
| Från **Stockholm** | Månd., Torsd.<br>kl. 8 e. m. | Onsd., Lörd.<br>kl. 8 e. m. | Tisd., Fred<br>kl. 8 e. m. |
| Passerar | | | |
| **Kungsör** ... | Tisd., Fred.<br>kl. 2,15 f. m. | Torsd., Sönd.<br>kl. 2,45 f. m. | Onsd., Lörd.<br>kl. 3,15 f. m. |
| » **Grafudden** .. | » 3 » | » 3,30 » | » 4 » |
| » **Notholmen** .. | » 6 » | » 6,30 » | » 7,15 » |
| » **Läppe** ........ | — — — — | — — — — | » 8,45 » |
| » **Björksundet** | kl. 8,40 f. m. | kl. 9 f. m. | » 10,30 » |
| Inträffar i **Örebro** | » 10,20 » | » 11 » | » 12,45 e. m. |

| | ÖREBRO I | ÖREBRO III | ÖREBRO II |
|---|---|---|---|
| Från **Örebro** ...... | Onsd., Lörd.<br>kl. 3 e. m. | Tisd., Fred.<br>kl. 3 e. m. | Månd., Torsd.<br>kl. 12 midd. |
| Passerar | | | |
| **Björksundet** | » 4,45 » | » 4,45 » | » 1,45 e. m. |
| » **Läppe** ........ | — — — — | — — — — | » 3,15 » |
| » **Notholmen** .. | kl. 6,15 e. m. | kl. 6,30 e. m. | » 4,30 » |
| » **Grafudden** .. | » 9,15 » | » 9,30 » | » 7,30 » |
| » **Kungsör** ... | » 10 » | » 10,30 » | » 8,30 » |
| Inträffar i **Stockholm** ............ | Torsd., Sönd.<br>kl. 4,15 f. m. | Onsd., Lörd.<br>kl. 4,45 f. m. | Tisd., Fred.<br>kl. 5 f. m. |

Ångfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Vermland och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 4,5 och 5,30 e. m., och **ÖREBRO II** med tåg från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 10,10 f. m., samt snälltåg från Krylbo och Norrland kl. 10,25 f. m. På resorna från Stockholm står ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med snälltågen till Vermland och Göteborg kl. 12,35 och 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 1,15 e. m.; ångf. **ÖREBRO II** med snälltåget till Göteborg och Vermland kl. 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 5,15 e. m. Med tåg till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 5,40 e. m. samt till Krylbo kl. 6,41 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.

Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

**OBS. Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.**

*Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

### 149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och **mellanliggande stationer** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

### 150. Örebro—Rynninge—Åsta m. fl. pl.

**Från och med den 25 Maj tillsvidare.**

Ångslupen **BJÖRKSUNDET.**

**Sön- och helgdagar:**
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
» Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8 e. m., ank. till Åsta kl. 10,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.

**Måndagar** och **Fredagar:**
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 7,30 e. m.
Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla* på *Fredagarne.*

**Tisdagar** och **Torsdagar:**
Fr. Åsta kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 8,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, Rynninge, Börsholm, Knarsta, Hjelmarsnäs, S:a Essundet, Sundby och Esplunda.

**Onsdagar** och **Lördagar:**
Fr. Åsta kl. 4 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Åsta kl. 5,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**

**Sön- och helgdagar:**
Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebro kl. 8 f. m.
» Örebro kl. 8,30 f. m., ank. till Rynninge kl. 11 f. m.
» Rynninge kl. 11 f. m., direkt till Örebro kl. 12,45 e. m.
» Örebro kl. 1,15 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,30 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Björksundet kl. 11,15 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor utom Stånger.

**Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar:**
Fr. Björksundet kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor samt *Stånger* på *Onsdagarne.*

**Tisdagar** och **Torsdagar:**
Fr. Björksundet kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,15 e. m.
Anlöp. Norra Essundet, Ekeby och Hjelmarsberg.

**Lördagar:**
Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor, äfven *Stånger.*

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

### 159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
**OBS.!** Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.

**Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
**OBS.!** Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.
**OBS.!** Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl. 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

### 160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

**Söknedagar:**
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.

**Sön- och helgdagar**
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

### 161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen

**Sön- och Helgdagar:**
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.

**Söknedagar:**
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

### 163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

**Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8,15 e. m.

**Sön och helgdagar** (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,30 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**
afgår från och med den 29 Maj från Munkbrohamnen till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
**OBS.** Mellanliggande stationer anlöpas.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

### Lustresa.
### Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan afgår ångf. **HILERSJÖ Sön- och Helgdagar** från Munkbrohamnen **kl. 9,30 f. m.** och återvänder på e. m.

### 164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Angf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m.
anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

### Lustresa
### Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår **Sön- och Helgdagar** från **Munkbrohamnen: kl. 9 f. m.,** anlöpande **Malmvik** och **Tappström** samt mellanliggande bryggor å **Ekerö** och **Munsö. Återv. fr. Säbyholm kl. 4 och fr. Löten kl. 5 e. m.**

### 165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

### 167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.

**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

## 173. ÅNGSLUPS-TURER.

### Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från **Nackanäs** halftimmar.

**Obs.!** Ångslupen inväntar ¾ tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

**Från den 1 Juli tills vidare.**

**Saltsjön.**

**Staden—Grefbron** kl. 7 f. m.—11 e. m.
**Staden—Museum** kl. 7 f. m.—11 e. m.
**Staden—Skeppsholmen** kl. 6 f. m.—10 e. m.
**Skeppsholmen—Djurgården** kl. 6 f. m.—11 e. m.
**Nybron—Djurgården,** hvar 10:de minut, kl. 8 f. m.—11 e. m.
**Räntmästartr.—Djurgården** kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f. m.)
**Räntmästartr.—Tegelviken** hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10,45 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
**Tegelviken—Räntmästartr.** hel- och halftimmar 7 f. m.—10,30 e. m., Söndagar 11 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 9,37 e. m.
**Räntmästartr.—Dockan** hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
**Dockan—Räntmästartr.** omkr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—9,45 e. m.
**Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan,** passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—11 e. m.
**Räntmästartr.—Dockan—Finnboda** hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
**Finnboda—Staden** anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 10,5 e. m.

Med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.

**Dockan—Finnboda—Tre Kronor** c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—9,40 e. m.

**Till Djurgårdsbrunn från Logårdstrappan:**
*Hvardagar* kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8, 9 och 10 e. m.
*Sön- och Helgdagar* hvar 30:e min. från kl. 8 f. m. till 10 e. m. samt dessutom med Ringliniebåt.
**OBS.!** Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

**Ringlinieturer kring Djurgården.**

Cirka 1 timmes färd. Afgift 35 öre (för barn 15 öre).
**Från Logårdstrappan** (inre vägen via Strandvägen och Djurgårdsbrunn):
*Hvardagar* kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
*Söndagar* kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,15, 1,15, 2,45, 3,45, 5,15, 6,15, 7,45 och 8,45 e. m.
**Från Bomslupstrappan** (yttre vägen via Dockan och Blockhusudden):
*Hvardagar* kl. 9 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
*Söndagar* kl. 9,15, 10,45 f. m., 12 midd., 1,30, 2,30, 4,45, 6,30, 7,30, 9 och 9,45 e. m.

**Mälaren.**

Sönd. förs'a turen kl. 8 f. m.:
Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m.
Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.

**Riddarholmen—Söder Mälarstrand—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik:** yttre vägen: kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.; inre vägen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar första turen kl. 7,30 f. m.
**Från Alvik:** yttre vägen kl. 7,20, 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.; inre vägen kl. 6,35, 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
**Till Hägersten** kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 4,30 e. m.
**Från Hägersten** kl. 6,20 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15 f. m., 5,15 e. m.
**Från Fridhem** hvardagar kl. 6,25 f. m.
**Till Fridhem** hvardagar kl. 8,30 e. m.
**Vasabron—Sundbyberg** hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 9 e. m.
**Från Sundbyberg,** hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 10 e. m.
**OBS.!** Söndagar börjar trafiken till och från Sundbyberg kl. 8 f. m.
**OBS.!** På rekvisition hos befälhafvaren af minst 25 poletter à 15, 20, 25 eller 30 öres valör erhålles 20 proc. rabatt.
**OBS.!** Fraktrabattbiljetter, 20 st. à 1 kr., tillhandahållas hos befälhafvaren.

## SALTSJÖN.

### 174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden, afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

**Sön- och Helgdagar:**
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

**Söcknedagar:**
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

### Stockholm (Bomslupstrappan)—Gångsätra—Nysätra—Skärsätra—Mölna.

Ångf. **LÄRKAN** afgår

**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.

*STYRELSEN.*

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.

## Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Ångf. **SVAN** afgår fr. o. m. Onsd. d. 10 Juli 1901:

**Hvardagar:**

från Nybron: kl. 7,50 och 11* f. m., 4,15, 6,30* och 10 e. m.
» Torsvik: kl. 6,50 och 8,50 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m.

**Söndagar:**

från Nybron: kl. 10 f. m., 12,15*, 3,15, 8,15 och 10,30** e. m.
» Torsvik: kl. 8,30 o. 11,15 f. m., 2, 7 o. 9,30 e. m.
Extra tur till staden fr. Lidingöbro värdshus 11 e. m.
D:o » Gångsätra 11,5 »

* Utsträckes turen till Tranholmen, hvarifrån återvändes: hvardagar kl. 2,40 och 8,40 e. m. Söndagar: kl. 1,40 e. m. Hasselbacken, Islinge och Konstantia.

** Endast till Lidingöbro värdshus och Gångsätra.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 175. Lidingöbro värdshus—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår
**Ångaren MARGARETA**
Kapten C. Axel Sällström.

**Sön- och Helgdagar:**

Från Stockholm kl. 9 f. m., kl. 2 e. m. och kl. 10 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,45 e. m.

Alla Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl **II:s byst.**

## Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö—Viggbyholm.

Från och med Lördagen den 1 Juni 1901 afgår tillsvidare
Ångf. **HÖGGARN**

**Hvardagar:**

från Stockholm Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 4 e. m.*, Lörd. kl. 11,30 f. m., 4 och 7,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 6,50 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 1,30, 5,30 och 10 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**

från Stockholm kl. 9,30 f. m.* samt kl. 2* och kl. 10,15 e. m.*
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och kl. 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12,15 och kl. 8,30 e. m.

* Angifver att resan utsträckes till Viggbyholm.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## Express-turer.

## 178. Stockholm—Vaxholm.

Ångf. **EXPRESS** (tilläggsplats vid Nationalmuseum)
afgår **Hvardagar** direkt:
till **Vaxholm** kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.

**Söndagar:**

till Vaxholm och **Sandhamn** kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

Biljettpris:
Stockholm—Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm—Sandhamn » » » 2 »

## Stockholm—Vaxholm,

**Rindöbrunn, Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Stegsund, Skarpöborg** och **Näs.**
Ångf:n **VAXHOLM** och **VAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen:

**Hvardagar:**

Från Stockholm till Vaxholm kl. 7,10 (Expr.), 10* och 12 f. m., 3,15*, 3,15, 3,30 (Expr.), 4,15*, 5,15, 6,15 (Expr.), 7,15*, 8,20 och 10,15* e. m.

Från Vaxholm till Stockholm kl 7,25*, 7,45, 8,20, 8,30*, 8,45 (Expr.) och 12* f. m., 2, 4,45 (Expr.) (5,20* fr. Tenö), 6,50, 8,45* o. 9 (Expr.) e. m.

**Sön- och Helgdagar:**

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25 (direkt), 9*, 9,15 (direkt), 10 och 11 (Expr.) f. m., 1, 2*, 4,15, 7,25*, 9,30 och 11* e. m.

Från Vaxholm till Stockholm kl. 7*, 8, 11,25 f. m., 12,10*, 2,30, 6*, 8, 8*, 9 (Expr.), 9* och 9 e. m.

* Från och till Logårdstrappan.

**OBS.** Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegsund samt till Näs angöras på tider angifna å ombord på fartygen befintliga **turlistor.**

## Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 3,45 f. m.
till Husarö Månd., Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.

**Söndagar:**

Till Vaxholm och Lodna kl. 8,25 f. m., återvänder kl. **5,30 e. m. och** från Vaxholm kl. 9 e. m.

## 181. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.

**Sön- och Helgdagar:**

Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m. (Ekudden)

## 184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Bammarboda o. Björnhufvud**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

## Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
**OBS. Bammarboda o. Björnhufvud** anlöpes ej.

## Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

## Lustresa.

## Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder** kl. 4,30 e. m.

## Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder** kl. 4,30 e. m.

## 186. Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

### Högsommarturer.

Ångf. **VERMDÖ I** eller ångf. **VERMDÖ II** afgår:

| **Från Stockholm:** (Carl XII:s torg) | **Till Stockholm:** |
|---|---|
| **Helgdagar** | **Helgdagar** |
| till Räknäs kl. 9,30 f. m. | fr. Aspvik kl. 6,20 f. m. och 7 e. m. |
| » Aspvik kl. 2 och 10 e. m. | » Lagnö kl. 12 midd. |
| **Söckendagar** | » Anneberg kl. 8 e. m. |
| till Långsunda kl. 12 midd. | **Söckendagar** |
| » Koviksudde kl. 3,35 e. m. | fr. Aspvik kl. 6,20 f. m. |
| » Lagnö kl. 4,30 e. m. | » Långsunda kl. 7 f. m. och 2,15 e. m. |
| » Aspvik kl. 6 e. m. | » Koviksudde kl. 8,10 f. m. o. 4,45 e. m.* |
| » Långsunda kl. 10 e. m. | » Lagnö kl. 8 e. m. |
| Dessutom kl. 10 f. m. till Fruvik Onsd. och Fred. (genom Ängsholmssundet). | Dessutom kl. 12,20 e. m. fr. Fruvik Onsd. och Fred. |

Turlistor tillhandahållas ombord å fartygen.

Till Torsbyfjärd på en timme.

## Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR,** kapt. Cl. Holmborg, afgår

**Sön- och Helgdagar:**

från Stockholm till **Vik** kl. 9,15 f. m. och 9,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 7,05 e. m.
» **Lagnö** kl. 8,15 e. m.

**Helgfria dagar:**

till **Mörtnäs** kl. 3,32 e. m.
» **Vik (utom Lördagar)** kl. 7,50 e. m., **Lördagar kl. 8,15 e. m.**
från **Vik** kl. 6,15 f. m., fr. **Mörtnäs** kl. 6 e. m., fr. **Lagnö** kl. 6,25 e. m.
**Extra turer** Söder om **Tegelön. Tisdagar och Torsdagar:**
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10,30 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.

## Ångaren TORS Rundresor

kring Torsbyfjärd alla helgfria dagar kl. 3,32 e. m. Återkomst omkr. kl. 7,30 e. m. **Tur och retur 1 kr. 70 öre. God restauration.**

**Dagligen tillfälle till sommarfärd i denna del af Stockholms natursköna omgifningar.**

Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

## 187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

**Från Stockholm till Gustafsberg:**

Hvardagar kl. 8, 11* f. m. (direkt till Södra Stäket), 2,30, 3,15* 3,30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m. samt 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.
Till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 10,30 f. m., 12 midd.
Till **Tollare** Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

**Till Stockholm från Gustafsberg:**

Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4*, 6,30**, 8 och 9 e. m.
Från **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12 midd., 1,30 e. m.
Från **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.
**OBS.** Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

## 188. Stockholm (Gust. III:s staty)—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom det naturköna **Skurusund och Baggensstäket.**

**Från Stockholm till Saltsjöbaden:**

Hvardagar kl. 11 f. m. (direkt till Södra Stäket) samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.

**Till Stockholm från Saltsjöbaden:**

Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.
* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.

## Stockholm—Saltsjöbaden (direkt).

Ångf. **NÄMDÖ** afgår från **Gust. III:s staty hvard. 3,20 e. m., sönd. 8,45 f. m.** återv. sönd. omkr. 8 e. m.

## 189. Stockholm—Saltsjöbaden—Ingarö—Gåsö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. **NÄMDÖ** (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty:
**Hvardagar** kl. 3,20 e. m., i förbindelse med Saltsjöbanans 4-tåg,
**Söndagar** kl. 8,45 f. m. (9-tåget)

anlöpande **söndagar:** alla bryggor utom Östergården och Örsundet (**Obs.! Vånö före Nämdö**); **måndagar** alla bryggor utom Björkvik, Östergården, Gransunda och Örsundet; **tisdagar** alla bryggor utom de å Nämdö samt dessutom Gåsö mellangården och **Tyresö; onsdagar, torsdagar** och **lördagar** alla bryggor utom Örsundet; **fredagar** alla bryggor. **Återvänder Söndagar kl. 4 e. m. från Bunkvik å Nämdö, kl. 5 e. m. från Vånö** (Ingarövägen), anlöpande alla bryggor. **Hvardagar från Vånö: måndagar, torsdagar** och **lördagar kl. 4 f. m.** anlöpade alla bryggor utom Örsundet, Gransunda och Östergården; **tisdagar** kl. 3,45 f. m. och **fredagar kl. 4,15 f. m.,** anlöpande alla bryggor utom de å Nämdö, **Tisdagar** dessutom **Tyresö** och Gåsö mellangården; **onsdagar kl. 4,15 f. m.,** anlöpande alla bryggor utom Örsundet, Gransunda, Östergården och Björkvik.

**OBS.! Saltsjöbaden** anlöpes alltid på utresa; på inresa endast söndagskvällar, omkr. kl. 8.

## Till Tyresö

genom Gåsösundet
afgår ångf. **NÄMDÖ Tisdagar kl. 3,20 e. m., från Tyresö Tisdagar kl. 6,20 f. m.**

## 190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgå ångf. **DALARÖSTRÖM** och **LJUSTERÖ** alternerande:

Till **Nynäs** hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.

**Från Nynäs** hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 8,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.

Till **Häringe** hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 2,15 e. m., angörande mellanliggande stationer.

Från **Häringe** hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

## Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS**

**Hvardagar:**

från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**

från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd., 7 och 10 e. m.
**Ny, god Restauration ombord.**

## Stockholm—Dalarö—Ornö (Björkösund)—Utö

afgår ångf. **FREJA** från Södra Blasieholmshamnen hvarje helgfri dag kl. 3 e. m., från **Utö** hvarje helgfri dag utom Månd. kl. 6,15 f. m. från **Dalarö** kl. 7,30 f. m., **Söndagar** från Stockholm kl. 9,15 f. m., återv. från **Utö** kl. 7 e. m., från **Dalarö** kl. 8,15 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Öfverby, Djurö Norra brygga och Pålsudden samt **Måndag, Onsdag, Torsdag** och **Lördag** Norrhofva och **Tisdagar** och **Fredagar** Björkvik förbi Waxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**

Kapten Bror von Schewen,
från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

**Sön- o Helgdagar:**

Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.

**Hvardagar:**

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Sandhamn kl. 5,30 f. m.

## Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda

genom det natursköna Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal
anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår Strömma kanal-ledens enda nya snabbgående och detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda

**Ångfartyget NAJADEN**
Kapten Carl B. Pettersson

**Sön- och Helgdagar:**

Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Söderby kl. 4,45 e. m.

**Alla hvardagar:**

Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.

Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon **48 00.**

## Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 5 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

## Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m.

**OBS.** Rundresebiljetter gällande å ångf:n EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget à 3 kr. person.

**OBS.** Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.

**OBS.** Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehållet i Sandhamn 3 timmar. Allm. tel. 24 94.

## 192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

| **Söknedagar** från | **Sön- och helgdagar** från |
|---|---|
| Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9. | Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9. |
| Ulriksdal c:a 15 min. senare. | Ulriksdal 15 min. senare. |
| Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8. | Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8. |

## Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

**Hvardagar:** Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 samt 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

**Lördagar** extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

**OBS. Sön- och Helgdagar:**

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 10,30 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m. **OBS.** Bergianska trädgården anlöpes.

## 194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

### Qvibergsturerna.

Ångsl. **GAMLESTADEN** afgår

**Hvardagar:**

Från Göteborg kl. 6,15, 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,15, 11,10 f. m., 12,50, 4, 7, 9 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**

Från Göteborg kl. 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 11,10 f. m., 12,50, 4, 7, 9 e. m.
På alla turer från Göteborg till Qviberg anlöpes Varfvet Udden.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Bläsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Bläsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.

**OBS.!** Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Sänkverket—Hisingstaden.

**Hvar 15:de minut:**

Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.

**OBS.!** Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar fr. o. m. den 17 Juni t. v.

**Från Göteborg:**

Till Nya Varfvet kl. 9,30 *k* f. m., 12 midd., 1,30 *k*, 2,30, 5,25, 7,15, 8,30 *k* e. m.
» Käringberget kl. 12** midd., 5,30, 7,15 e. m.
» Arendal kl. 7,15 f. m., 12 midd., 2,30, 5,25, 7,15 e. m.
» Långedrag kl. 6,30, 8,15, 10,30 f. m., 12** midd., 1,15, 2,20, 2,30**, 3,15, 5,10, 5,25**, 5,30, 7,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6,30*, 10,30* f. m., 2,15†, 3,15*, 5,15 och 7,15* e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 10,30 f. m., 2,15, 3,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Brännö kl. 10,30 f. m., 2,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Fiskbäck kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Önnered kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Hammar (Näset) kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Brottkärr kl. 5,30 e. m.
» Billdal kl. 1,15, 5,10 e. m.
» Kivik kl. 5,10 e. m.
» Skörvalla kl. 5,10 e. m.

**Till Göteborg:**

Från Brännö kl. 7,15 f. m., 12,30, 3,35, 8, 9 e. m.
» Stjernvik kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,45, 3,20***, 5,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7,45, 8,50† f. m., 1*, 3,5***, 5,45*, 8,30*, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 7,15, 8,15, 10** f. m., 1, 1,30, 3,15, 4, 6,15, 9, 9,10**, 10 e. m.
» Arendal kl. 8, 10,15 f. m., 12,40*, 3*, 6*, 9,25 e. m.
» Käringberget kl. 7,20, 8,20 f. m., 1,5, 6,20, 9,15** e. m.
» Nya Varfvet kl. 6,55 *k*, 8,10, 9,55 *k* f. m., 1,15, 1,55 *k*, 3,30, 6,30, 8,55 *k*, 9,35 e. m.
» Brottkärr kl. 6 f. m.
» Hammar (Näset) kl. 6,35, 9,20 f. m.
» Önnered kl. 6,40, 9,25 f. m.
» Fiskebäck kl. 6,50, 9,35 f. m.
» Skörvalla kl. 7 f. m.
» Kivik kl. 7,30 f. m.
» Billdal kl. 8 f. m., 3 e. m.

Under Juni och Juli afgår båt Lördagar: från Skörvalla kl. 8 och från Billdal kl. 9 e. m. till staden; samt från Stjernvik kl. 10,45, anlöp. Bratten kl. 11 och Långedrag kl. 11,30 e. m. till staden (s. k. *nattpriser beräknas*).

* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Brännö. † Direkt båt. Anlöper endast Köpstadsö. *k* Dessa turer göras af Klippbåtarne.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

### Göteborgs skärgård (Norra delen).

**Från Göteborg:**

Till Hjuvik kl. 1,5, 5,20, 7,15 e. m.
» Kalfsund kl. 1,5, 5,20, 7,15, 9,10*** e. m.
» Björkö kl. 1,5, 2,15*, 5,20, 7,15* e. m.
» Öckerö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Grötö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hönö kl. 1,5**, 2,15†, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hälsö kl. 1,5, 7,15 e. m.
» Knippla, Hyppeln och Rörö utsträckes 2,15 e. m.-turen Onsd. och Lörd.

**Till Göteborg:**

Från Rörö Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., 4,45 e. m.
» Hälsö kl. 7,10 f. m., 2,30*, 7,35** e. m.
» Hönö kl. 7,15 f. m., 2,50, 7,10** e. m.
» Grötö kl. 7,20 f. m., 2,45, 7,15 e. m.
» Öckerö kl. 7,30 f. m. 2,40*, 5,30, 7,25** e. m.
» Björkö kl. 7,20 f. m., 2,25*, 5,20, 7,45 e. m.
» Kalfsund kl. 7,35 f. m., 2,10**, 5,35, 7,55 e. m.
» Hjuvik kl. 7,45 f. m., 2**, 5,45, 8,5 e. m.

* Via Hönö. ** Via Björkö. *** Denna tur göres ej Lördagar. † Tisd. och Fred. via Hönö Klofva.

**OBS.** Reservation för eventuella rubbningar i turerna till följd af naturhinder, olyckshändelser eller andra orsaker som ligga utanför bolagets kontroll.

**Göteborgs Nya Ångslups-Aktiebolag.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

# GÖTEBORG NORRUT.

## 195. Göteborg—Särö.

Ång. **SÄRÖ,** kapt. B. Z. Strandberg, afgår

**Söknedagar:**

Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**

Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.

**OBS.!** Hvarje Lördag återvänder ång. från Särö kl. 7 e. m.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 196. Göteborg—Munkedal

**c:a 6 timmars resa.**

Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellansstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL,** som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.**
i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

| Från **Göteborg:** | | | | | från **Marstrand:** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 8 | f. m. | S:t E. | Sönd. | kl. | 6 | e. m. | S:t E. |
| | » | 9 | » | V. | | » | 7.15 | » | L. |
| | » | 10 | » | L. | | » | 7.20 | » | V. |
| Månd. | » | 9 | » | S:t E. | Månd. | » | 7.15 | f. m. | L. |
| | » | 10 | » | V. | | » | 9.30 | » | I. |
| | » | 2,15 | e. m. | I. | | » | 1 | e. m. | A. |
| | » | 5 | » | A. | | » | 5.30 | » | I. |
| Tisd. | » | 10 | f. m. | L. | Tisd. | » | 7.15 | f. m. | A. |
| | » | 2.15 | e. m. | I. | | » | 10.30 | » | S:t E. |
| | » | 5 | » | V. | | » | 1 | e. m. | V. |
| Onsd. | » | 9 | f. m. | I. | | » | 5.30 | » | I. |
| | » | 10 | » | A. | Onsd. | » | 7.15 | f. m. | V. |
| | » | 2,15 | e. m. | V. | | » | 1 | e. m. | L. |
| | » | 5 | » | L. | | » | 5.30 | » | V. |
| Torsd. | » | 9 | f. m. | S:t E. | Torsd. | » | 7.15 | f. m. | L. |
| | » | 10 | » | V. | | » | 10.30 | » | I. |
| | » | 2,15 | e. m. | L. | | » | 1 | e. m. | A. |
| | » | 5 | » | A. | | » | 5.30 | » | L. |
| Fred. | » | 9 | f. m. | I. | Fred. | » | 7.15 | f. m. | A. |
| | » | 10 | » | L. | | » | 10.30 | » | S:t E. |
| | » | 2.15 | e. m. | A. | | » | 1 | e. m. | V. |
| | » | 5 | » | S:t E. | | » | 5.30 | » | A. |
| Lörd. | » | 10 | f. m. | A. | Lörd. | » | 7.15 | f. m. | S:t E. |
| | » | 2.15 | e. m. | S:t E. | | » | 10.30 | » | I. |
| | » | 3 | » | I. | | » | 1 | e. m. | L. |
| | » | 5 | » | L. | | » | 5,30 | » | S:t E. |
| | | | | | | » | 7,15 | » | L. |

## Göteborg—Stenungsund—Nösund

| Från **Göteborg:** | | | | | Från **Stenungsund:** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 8 | f. m. | S:t E. | Sönd. | kl. | 4,15 | e. m. | S:t E. |
| Månd. | » | 9 | » | S:t E. | Tisd. | » | 8,30 | f. m. | S:t E. |
| Torsd. | » | 9 | » | S:t E. | Fred. | » | 8,30 | » | S:t E. |

anlöpande Marstrand och **Låka** alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Grafvarne.

| Från **Göteborg:** | | | | | Från **Lysekil:** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M. | kl. | 10 | f. m. | V. | M. | kl. | 6.30 | f. m. | I. |
| T. | » | 10 | » | L. | | » | 8.30 | » | A. |
| O. | » | 9 | » | I. | T. | » | 10 | » | V. |
| | » | 10 | » | A. | O. | » | 10 | » | L. |
| Th. | » | 10 | » | V. | Th. | » | 6.30 | » | I. |
| F. | » | 9 | » | I. | | » | 8.30 | » | A. |
| | » | 10 | » | L. | F. | » | 10 | » | V. |
| L. | » | 10 | » | A. | L. | » | 6.30 | » | I. |
| | » | 3 | e. m. | I. | | » | 10 | » | L. |

**Fiskebäckskil** anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.
Från **Grafvarne** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m.
Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**

Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

## Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

| Från **Göteborg:** | Från **Rörtången:** |
|---|---|
| Måndag kl. 1,30 e. m. | Måndag kl. 4 f. m. |
| Onsdag » 2,30 » | Onsdag » 4 » |
| Lördag » 2,30 » | Lördag » 3,30 » |

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**

Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg Postgatan 2.

## 198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

## Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:** | Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:** |
|---|---|
| Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd. | Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m. |

**OBS.** Tillfölje trupptransport **inställes** turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

(Forts.)

## Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:** | Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:** |
|---|---|
| Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m. | Månd. och Fred. kl. 6 f. m. |

**OBS.** Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. **kl. 6 f. m.** (i stället för kl. 10).

## Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd och med matsal på däck försedd ångare, anlöpande mellanstationer:

| Från **Uddevalla** till **Lysekil:** | Från **Lysekil** till **Uddevalla:** |
|---|---|
| Hvarje dag kl. 8,20 f. m. | Hvarje dag kl. 4 e. m. |

**OBS.** Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

## Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

| Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:** | Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla:** |
|---|---|
| Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m. | Sönd. kl. 5 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m från Ljungskile). |

**OBS.** Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Stillingsön Lörd. den 24 Aug. **kl. 5 f. m.** (i stället för kl. 7).

## Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

| Fr. **Uddevalla** t. **Käringön:** | Fr. **Käringön** t. **Uddevalla:** |
|---|---|
| Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m. | Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd. |

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell,* i Uddevalla *A. Radhe.*

**OBS.** Ångbåtskommissionär och speditör **A.** Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

## 199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår

| Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, | Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, |
|---|---|
| från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m. | från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m. |
| » Marstrand d:o d:o 9,45 f. m. | » Marstrand d:o d:o 9,45 f. m. |
| » Lysekil d:o d:o 12 midd. | » Lysekil d:o d:o 12 midd. |
| » Strömstad d:o d:o 7 e. m. | » Strömstad d:o d:o 7 e. m. |
| » **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natt. | » **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natt. |
| » Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m. | » Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m. |
| » Lysekil d:o d:o 1,30 e. m. | » Lysekil d:o d:o 1,30 e. m. |
| » Marstrand » » 4 e. m. | » Marstrand d:o d:o 4 e. m. |

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist,* Göteborg, *Holger Fischer,* Kristiania.

## 200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anl. **Marstrand,* Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

| Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miliopæus från och med den 12 Juni tilsvidare | Ångf. **UDDEVALLA,** kapten Joh Ohlsson från och med den 17 Juni tillsvidare |
|---|---|
| fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f. m. | fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m. |
| » Marstrand » » » » 9,30 » | » Marstrand » » 9,40 » |
| » Lysekil » » » »11,45 » | » Lysekil » » 12 midd |
| » Strömstad » » » » 4,30 e. m. | » Strömstad » » 5,30 e. m. |
| » Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4. | » Kristiania Tisd. » 12 på natten |
| » Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f. m. | » Strömstad Onsd. » 8 f. m. |
| » Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m. | » Lysekil » » 1 e. m. |
| » Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m. | » Marstrand » » 3 » |

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

## 207. Göteborg—Seffle—Arvika,

**anlöpande Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Hillringsberg, Byviken, Bergsviken och Högerud, afgår**
ång. **STEN STURE,** kapten Karl Kalin,
från **Göteborg hvarje Tisdag kl 5 e. m.,**
medtagande fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg **Joh. Nilsson.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Stafsnäs, Sölje, Klässbol, Hillringsberg, Byviken, Bergsviken, Hungvik o. Högerud, afgår
ång. **SLOTTSBRON,** kapten C. A. Zachrisson,
från **Göteborg hvarje Lördag kl 2 e. m.,**
medtagande fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg **Joh. Nilsson.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 208. Göteborg—Kristinehamn (direkt).

Under sommarmånaderna afgå:

| Ångf. **HERMES,** kapt. J. Brattberg, | Ångf. **VULCAN,** kapt. J. G. Jansson, |
|---|---|
| från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 4 e. m. | från **Göteborg** hvarje Lördag kl. 4 e. m. |
| från **Kristinehamn** hvarje Lördags eftermiddag. | från **Kristinehamn** hvarje Tisdags eftermiddag. |

medtagande passagerare.

Cirka 24 timmars resa.
25 % rabatt å tur- och returbiljetter.
För HERMES *Carl Sjöberg & C:o.* } Göteborg.
» VULCAN *Tycho Roberg.* }

## 209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

| **ELFKUNGEN** kapt. Alfr. Andersson, | **NECKEN** kapt. F. W. Jönsson, |
|---|---|
| från **Göteborg:** | från **Göteborg:** |
| Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. | Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. |
| från **Venersborg:** | från **Venersborg:** |
| Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. | Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

## 210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

| **»KARLSTAD»** kapt. Aug. Uppvall. | | **»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén. | |
|---|---|---|---|
| **Uppresan,** | | **Uppresan,** | |
| Från Göteborg, onsd. ......... | 5 e. m. | Från Göteborg, lörd. ......... | 5 e. m. |
| » Ström, » ......... | 9 » | » Ström, » ......... | 9 » |
| » Trollhättan, thorsd. ... | 2 f. m. | » Trollhättan, sönd. ..... | 2 f. m. |
| » Venersborg, » ... | 6 » | » Venersborg, » ..... | 6 » |
| » Skattkärr » ... | 4 e. m. | » Skattkärr » ..... | 4 e. m. |
| Till Karlstad, thorsd. omkr. | 6 » | Till Karlstad, sönd. omkr. | 6 » |
| **Nedresan,** | | **Nedresan,** | |
| Från Karlstad, lördagar ...... | 7 e. m. | Från Karlstad, tisd. ........... | 7 e. m. |
| » Venersborg, söndagar... | 6,30 f. m. | » Venersborg, onsdagar... | 6,30 f. m. |
| » Trollhättan, » ... | 8 » | » Trollhättan, » ..... | 8 » |
| » Ström, » ... | 2 e. m. | » Ström, » ... | 2 e. m. |
| Till Göteborg, sönd. omkr. | 6 » | Till Göteborg, onsd. omkr. | 6 » |

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

**Obs.** Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren* & C:o, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon.*

(Forts.)

### Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÄNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapten G. A. Strandberg,

| | |
|---|---|
| afgår från **Göteborg** | från **Trollhättan** |
| hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. | hvarje Månd., Onsd. och Fred. |
| kl. 8 f. m. | kl. 8 f. m. |

medtägande passagerare och fraktgods.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

| Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin. | | Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg. | |
|---|---|---|---|
| Uppresan: | | Uppresan: | |
| från **Göteborg** | hvar Lörd. kl. 12 mid. | från **Göteborg** | hvar O. kl. 12 mid. |
| Pass. **Ström** | » » » 4 em. | Pass. **Ström** | » » » 4 em. |
| » **Åkerström** | » » » 5,30 » | » **Åkerström** | » » » 5,30 » |
| » **Trollhättan** | » » » 7,30 » | » **Trollhättan** | » » » 7,30 » |
| från **Venersborg** | » » » 10 » | från **Venersborg** | » » » 10 » |
| till **Lidköping** | » Sönd. » 4 fm. | till **Lidköping** | » Th. » 4 fm. |
| från **D:o** | » Månd. » 2 » | från **D:o** | » F. » 2 » |
| » **Kinnekulle(Hellek.)** | M.» 3 » | » **Kinnekulle(Hellek.)** | » » » 3 » |
| till **Mariestad** | hvar » » 5 » | till **Mariestad** | » » » 5 » |
| från **D:o** | » » » 7,30 » | från **D:o** | » » » 8 » |
| till **Kristinehamn** | » » »12,30em. | till **Karlstad** | » » » 2 em. |
| från **D:o** | » » » 3,30 » | från **D:o** | » » » 4 » |
| till **Karlstad** | » » » 7 » | till **Kristinehamn** | » » » 8 » |
| Nedresan: | | Nedresan: | |
| från **Karlstad** | hvar M. kl.10 em. | från **Kristinehamn** | hvar L. kl. 3 fm. |
| » **Mariestad** | » T. » 5 fm. | » **Mariestad** | » » » 10 » |
| » **Kinnekulle(Hellek.)** | » » 7 » | » **Kinnekulle(Hellek.)** | » » » 12 mid. |
| » **Lidköping** | hvar » »10 » | från **Lidköping** | natt. mell. L. o. S |
| » **Venersborg** | » » » 4 em. | » **Venersborg** | hvar S. kl. 6,30 fm |
| Pass. **Trollhättan** | » » » 6 » | Pass. **Trollhättan** | » » f. m. |
| » **Åkerström** | » » » 8,30 » | » **Åkerström** | » » » |
| » **Ström** | » » »10 » | » **Ström** | » » » |
| till **Göteborg** | » Onsd. morgon. | till **Göteborg** | » » på e. m. |

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom*, för »Eos» *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

**God och billig restauration.** *Styrelsen.*

## 212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson, afgår

| **Måndagar, Onsd., Fred.:** | | **Tisdagar, Thorsd., Lörd.:** | |
|---|---|---|---|
| Från Töcksfors ...... | $7^{30}$ f. m. | Från Årjeng ......... | $9^{00}$ f. m. |
| » Sundsby ...... | $7^{45}$ » | » Breviken ...... | ● » |
| » V:a Viker ... | » | » Skorfed (Näs) | $10^{00}$ » |
| » Lennartsfors... | $9^{30}$ » | » Gustafsfors ... | $11^{00}$ » |
| » Trankil ......... | ● » | » Torrskog ...... | $11^{30}$ » |
| » Bråtnäs ...... | ● » | » Gammerud ... | $12^{00}$ midd. |
| » Gustafsfors ... | $11^{00}$ » | » Herrenäs ...... | ● » |
| » Torrskog ...... | $11^{30}$ » | Till Bengtsfors...... | $1^{00}$ e. m. |
| » Gammerud ... | $12^{00}$ midd. | Från Bengtsfors ... | $3^{00}$ » |
| » Herrenäs ..... | ● » | » Herrenäs ...... | ● » |
| Till Bengtsfors ... | $1^{00}$ e. m. | » Gammerud ... | $3^{45}$ » |
| Från Bengtsfors ... | $3^{00}$ » | » Torrskog ...... | $4^{30}$ » |
| » Herrenäs ...... | ● » | » Gustafsfors ... | $5^{00}$ » |
| » Gammerud .. | $3^{45}$ » | » Bråtnäs ...... | ● » |
| » Torrskog ...... | $4^{30}$ » | » Trankil ......... | ● » |
| » Gustafsfors ... | $5^{00}$ » | » Lennartsfors... | $6^{45}$ » |
| » Skorfed (Näs) | $5^{30}$ » | » V:a Viker...... | » |
| » Breviken ...... | ● » | » Sundsby ...... | $8^{00}$ » |
| Till Årjeng ......... | $7^{30}$ » | Till Töcksfors ...... | $8^{30}$ » |

**Obs.** De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

### Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår **under sommarmånaderna** medtagande passagerare och fraktgods.

| **Uppresan:** | | **Nedresan:** | |
|---|---|---|---|
| Fr. Göteborg ...... | Lörd. kl. 5 e. m. | Fr. Gustafsfors... | Onsd. kl. 8 f. m. |
| » Trollhättan ... | Sönd. » 3 f. m. | » Torrskog ..... | » » 8,30 » |
| » Venersborg ... | » » 7 » | » Bengtsfors ... | » » 10,30 » |
| » Dalbergså ...... | » » 11 » | » Billingsfors... | » » 12,30 e.m. |
| » Sunnanå......... | » » 2 e. m. | » Långed......... | » » 3 e. m. |
| » Köpmannabro | » » 4 » | » Upperud ...... | » » 6,30 » |
| » Upperud ...... | » » 6 » | Till Köpmannabro | » » 7,30 » |
| » Katrineholm... | Månd. » 4 f. m. | Fr. Köpmannabro | Torsd. » 3,30 f.m. |
| » Långed ......... | » » 5 » | » Dalbergså...... | » » 6 f. m. |
| » Långbron ...... | » » 6 » | » Venersborg ... | » » 9,30 » |
| » Billingsfors ... | » » 7 » | Till Göteborg ...... | » » 9 e. m. |
| » Bengtsfors...... | » » 11 » | | |
| » Herrenäs och Gamrud ...... | » » 12 midd. | | |
| » Torrskog ...... | » » 1,30 e.m. | | |
| » Lennartsfors... | » » 5 e. m. | | |
| » Gustafsfors ... | » » 8 » | | |
| Till Årjeng........... | » » 10 » | | |
| Fr. Årjeng ......... | Tisd. » 6 f. m. | | |
| » Breviken ...... | » » 8 » | | |
| » Fjus............... | » » 10 » | | |
| » Krokfors ...... | » » 12 midd. | | |
| » Rök och Sillebotten......... | » » 2 e. m. | | |
| Till Harnäs och Sillerud ...... | » » 5 » | | |

**Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer. hvilka komma att anlöpas.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1901 medtagande passagerare och fraktgods.

| **Uppresan:** | | **Nedresan:** | |
|---|---|---|---|
| Fr. Göteborg ...... | Torsd. kl. 6 e. m. | Fr. Gustafsfors ... | Månd. kl. 8 f. m. |
| » Venersborg... | Fred. » 9 f. m. | » Torskog | |
| » Dalbergså...... | » » 12 midd. | » Herrenäs ... | » förmiddag |
| » Sunnanå ...... | » » 3 e. m. | » Gamerud ...... | » » |
| » Köpmannabro | » » 5 » | » Bengtsfors ... | » » |
| » Upperud ...... | » » 8 » | » Billingsfors ... | » kl. 2 e. m. |
| » Håfverud ...... | Lörd. » 3 f. m. | » Långbron | |
| » Buterud ...... | » » 5 » | » Långed | |
| » Högsbyn | | » Katrineholm | » eftermidd. |
| » Ramdalen | | » Buterud | |
| » Katrineholm | » » 9 » | » Håfverud | |
| » Långed | | » Upperud......... | Tisd. kl. 3 f. m. |
| » Långbron | | » Dalbergså ...... | » » 8 » |
| » Sjövik, Laxarby | » » 10 » | » Venersborg ... | » » 11 » |
| » Billingsfors ... | » » 12 midd. | Till Göteborg ...... | » » 9 e. m. |
| » Bengtsfors | | | |
| » Herrenäs | » » 3 e. m. | | |
| » Gamerud | | | |
| » Torskog ...... | » » 4 » | | |
| » Gustafsfors ... | » » 5 » | | |
| » Hallesund | | | |
| » Kältegen | | | |
| » Breviken ... | » » 7 » | | |
| » Slämtegen | | | |
| Till Årjeng ........ | » » 8 » | | |
| Fr. Årjeng ......... | Sönd. » 3 f. m. | | |
| » Krokfors ...... | » » 6 » | | |
| » Harnäs......... | » » 7 » | | |
| » Sillerud ...... | » » 8 » | | |
| » Rök ........... | » » 10 » | | |
| » Sillebotten ... | » » 11 » | | |

**Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, från

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Göteborg** ... | F. 9 och 23 Aug. i dagn. | **Norrköping** | F. 16 och 30 Aug. 1 e.m. |
| **Halmstad** ... | » » » » afton | **Påskallavik** | L. 17 » 31 » event. |
| **Helsingborg** | L. 10 » 24 » 10 f.m. | **Kalmar**...... | » » » » 3 e.m. |
| **Landskrona** | » » » » 1 e.m. | **Karlskrona** | S. 18 Aug., 1 Sept. 4 f.m. |
| **Malmö** ...... | » » » » 6 » | **Karlshamn** | » » » » 9 » |
| **Ystad** ....... | S. 11 » 25 » 4 f.m. | **Åhus** ...... | » » » » 2 e.m. |
| **Åhus**......... | » » » » 12 midd. | **Trelleborg** | M. 19 » 2 » 6 f.m. |
| **Karlshamn** | » » » » 5 e.m. | **Malmö**...... | » » » » 2 e.m. |
| **Karlskrona** | M. 12 » 26 » 1 f.m. | **Landskrona** | » » » » 5 » |
| **Kalmar** ... | » » » » 10 » | **Helsingborg** | » » » » 8 » |
| **Påskallavik** | » » » » event. | **Halmstad**... | T. 20 » 3 » morg. |
| **t.Norrköping** | T. 13 » 27 » f. m. | **t. Göteborg** | » » » » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Göteborg** ... | F. 16 och 30 Aug. i dagn. | **Norrköping** | F. 9 och 23 Aug. 1 e. m. |
| **Halmstad** ... | » » » » afton | **Påskallavik**. | L. 10 » 24 » event. |
| **Helsingborg** | L. 17 » 31 » 10 f. m. | **Kalmar** ...... | » » » » 3 e.m. |
| **Landskrona** | » » » » 1 e. m. | **Karlskrona**. | S. 11 » 25 » 4 f. m. |
| **Malmö** ...... | » » » » 6 » | **Karlshamn**. | » » » » 9 » |
| **Ystad**......... | S. 18 Aug., 1 Sept. 4 f.m. | **Åhus** ......... | » » » » 2 e.m. |
| **Åhus** ......... | » » » » 12 midd. | **Trelleborg**... | M. 12 » 26 » 6 f. m. |
| **Karlshamn**.. | » » » » 5 e.m. | **Malmö** ...... | » » » » 2 e.m. |
| **Karlskrona**.. | M. 19 » 2 » 1 f. m. | **Landskrona** | » » » » 5 » |
| **Kalmar** ...... | » » » » 10 » | **Helsingborg** | » » » » 8 » |
| **Påskallavik** | » » » » event. | **Halmstad** ... | T. 13 » 27 » morg. |
| **t.Norrköping** | T. 20 » 3 » f. m. | **t. Göteborg** | » » » » midd. |

**medtagande passagerare och fraktgods.**

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser

Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o**, Påskallavik Hr **O. Kask**, Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin**, Karlskrona Hr **W. L. Thörn**, Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son**, Åhus Hr **J. Ek**, Trelleborg Hr **G. Smith**, Malmö Hrr **Thomée & C:o**, Landskrona Hr **W. Fritsch**, Helsingborg Hr **C. G. Stevenius**, Halmstad Hr **F. Hammar**, Göteborg **F. B. Wahlquist**.

## 219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

## 227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

**NIORD, SKULDA** och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

## 228. Göteborg—Köpenhamn.

**via Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

## 229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

| | |
|---|---|
| Angf. **OLUF BAGER**, och | Ångf. **NIELS BROCK**, |
| kapt. F. Ishöij, | kapt. A. Severinsen, |

**Från Göteborg till Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg** Onsd. o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg**, äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

## 231. Göteborg—Hamburg

**och retur.**

**Hvarje Lördag och Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående poståugarne:

**NORDEN** om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
**ADOLF MEYER** om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) GÖTEBORG. (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. ✳ Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

# GÖTEBORG VESTERUT.

## 233. Göteborg—Utlandet,

**via Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid. 11.

## 235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

## 242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

**»THULE»** och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

(Forts.)

**Biljettpriser:**

| | enkel resa | tur- och retur | vivre pr dag |
|---|---|---|---|
| 1:a kl.: | Kr. 57.50; | Kr. 95.75; | Kr. 6.—; |
| 2:a kl.: | » 38.25; | » 57.50; | » 4.—; |
| 3:e kl.: | » 18.—; | » 27.—; | » 2.75; |

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

### Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

**BALDER** och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

**OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.**

**Biljettpriser:**

| | enkel resa | tur- och retur | vivre pr dag |
|---|---|---|---|
| 1:a kl.: | Kr. 45.75; | Kr. 68.50; | Kr. 6.—; |
| 2:a kl.: | » 32.—; | » 48.—; | » 4.—: |
| 3:e kl.: | » 18.—; | » 27.—; | » 2.75; |

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

**i Göteborg:**
*Olof Melin & Son*, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
*Wilson & C:o* Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

**i London:**
*Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
*W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
**i Granton, Leith** och **Glasgow:**
*Chr. Salvesen & C:o*, tel.-adr. **Salvesen**

**Olof Melin**, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

## 243. Göteborg—Grimsby.

**Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**

**ROLLO**, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
**CAMEO**, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

## 244. Göteborg—Hull

### Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**

**ARIOSTO**, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
**ROMEO**, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

| | |
|---|---|
| **från Hull** | Kl. 11,30 f. m. |
| **anländ. till London** | » 4,45 e. m. |

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

| | |
|---|---|
| **från London,** Kings Cross | Kl. 10,55 |
| » **Liverpool** Exchangne S:t | » 11,15 |

samma förmiddag. Wilson & C:o, Göteborg.

**OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

## 245. Göteborg—Antwerpen.

**Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne**

**GOTHA**, kapt. M. Lundberg,
**OLOF WIJK**, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 010 149.

## 246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

**FLANDRIA**, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

# ÅNGBÅTSTURER

### som icke beröra Stockholm eller Göteborg

## 250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

| Stationer | Sön- och helgdagar | Alla dagar utom Sön- och helgd. | Stationer | Sön- o. helgd. | Alla dagar utom Sön- och helgd. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Orsa...... | $7^{00}$ | $7^{45}$ | Tåg afg. från Stockholm | $7^{30}$. | |
| Till Mora ...... | $8^{00}$ | $9^{15}$ | » » » Falun | $11^{35}$. | |
| Från » ...... | $8^{35}$ | $10^{30}$ | Från Insjön ... | $2^{35}$ | $2^{45}$ |
| Till Rättvik ... | $10^{55}$ | — | Till Leksand | $3^{10}$ | $3^{20}$ |
| Från » ... | $11^{00}$ | — | Från » ... | $3^{30}$ | $3^{30}$ |
| Till Leksand... | $12^{30}$ | $1^{00}$ | Till Rättvik ... | $4^{55}$ | — |
| Från » ... | $1^{30}$ | $1^{30}$ | Från » ... | $5^{00}$ | — |
| Till Insjön ... | $2^{00}$ | $2^{00}$ | Till Mora ...... | $7^{\underline{30}}$ | $6^{\underline{15}}$ |
| Tåg ank. till Stockholm | $9^{\underline{20}}$. | | Från » ...... | $7^{\underline{45}}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| » » » Falun | $5^{12}$. | | Till Orsa ...... | $8^{\underline{45}}$ | $8^{\underline{30}}$ |

**OBS.!** Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.

**OBS.** Med anledning af lågt vattenstånd äro turerna mellan Orsa och Mora tillsvidare instälda.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Våmhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)

Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**

Ångaren **MORA.** 15 juni—31 augusti.

| Stationer | Alla dagar utom Sön- och helgd. | Stationer | Alla dagar utom Sön- och helgd. |
|---|---|---|---|
| | | Från Insjön ............... | $7^{00}$ |
| Från Mora ................... | $3^{00}$ | Till Leksand ............... | $7^{35}$ |
| Till Leksand ................ | $6^{\underline{00}}$ | Från » ............... | $8^{30}$ |
| Från » ................ | $6^{\underline{15}}$ | Till Rättvik ............... | $10^{00}$ |
| Till Insjön ................... | $6^{\underline{45}}$ | Från » ............... | $10^{30}$ |
| | | Till Mora ............... | $1^{00}$ |

**OBS.** Midsommaraftonen kl. 7,30 e m. från Insjön till Leksand.

**Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.**

**Persontaxa.**

| Från Insjön | Till Leksand I | Leksand III | Siljansnäs I | Siljansnäs III | Sollerön I | Sollerön III | Mora I | Mora III | Våmhus I | Våmhus III | Orsa I | Orsa III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enkel tur ......... | 0,50 | 0,30 | 0,75 | 0,50 | 2,50 | 1,25 | 2,50 | 1,25 | 3,00 | 1,50 | 3,00 | 1,50 |
| Tur o. retur gällande 15 dagar | 0,75 | 0,45 | 1,25 | 0,75 | 3,75 | 1,90 | 3,75 | 1,90 | 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 |

***Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.***

| | 1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg | | 1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg | | 3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Enkel t. | 15 dgrs* tur o. ret. | Enkel t. | 15 dgrs* tur o. ret. | Enkel t. | 15 dgrs* tur o. ret. |
| Orsa och Våmhus... | 18,05 | 25,20 | 13,00 | 18,80 | 11,50 | 16,05 |
| Mora och Sollerön | 17,55 | 24,45 | 12,50 | 17,55 | 11,25 | 15,70 |
| Rättvik ............. | 16,55 | 22,95 | 11,50 | 16,05 | 10,80 | 15,00 |
| Leksand.............. | 15,55 | 21,45 | 10,50 | 14,55 | 10,30 | 14,25 |

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

**OBS.!** Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

## 251. Gefle—Löfharsudden

fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 31 Augusti 1901.

Från Gefle till Löfharsudden via Holmsund.

**Hvardagar:**
kl. 5,50, 7,45, 9, 10, 11* f. m., 12,15, 2,15, 3,30, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**
kl. 8, 9, 10, 11,30 f. m., 1,15, 2,15, 3,30, 4,30*, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

* Endast till Holmsund.

Från Löfharsudden till Gefle via Holmsund.

**Hvardagar:**
kl. 6,30, 8,30, 10, 11, 11,30* f. m., 1, 3,30, 4,15, 6,15, 8, 8,30* och 10 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**
kl. 8,45, 9,45, 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4,15, 5*, 6,15, 8, 8,30* o. 10 e. m.

* Endast från Holmsund.

*Redden* anlöpes alla understrukna turer.

*Slipen, Villan, Klippan* och *Källö* anlöpes alla turer på tillsägelse om vattenståndet tillåter.

☞ Extra tur 7—14 Juli från Staden kl. 10 e. m.; från Löfharsudden kl. 10,30 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Gefle—Norrsundet,

Ångf. **IGGÖ**, kapten E. A. Wallman, afgår

från Gefle Tisdag kl. 10 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby

Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, anlöpande Iggön och Utvalnäs;

Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Utvalnäs, Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;

Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.
Närmare meddelar i Gefle **Arvid Källberg.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Söderhamn—Ljusne.

Ångarne **FLINK I** och **II** afgå
från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 3,40 och 7* e. m.
* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Hudiksvalls skärgård.

Ångslupen **SYLFID** afgår tills vidare, med anlöpande af mellanliggande stationer efter signalering medels flagga:

**från Hudiksvall till Iggesund**: Torsdag kl. 6 f. m. och kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 6 f. m. och kl. 4,30 e. m., denna sistnämnda tur **direkt på Saltvik.**;

**från Hudiksvall till Saltvik**: Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. och kl. 3,30 e. m. samt **Söndag** kl. 7 och kl. 11 f. m., kl. 3 e. m.;

**från Iggesund**: Torsdag och Lördag kl. 8 f. m. och kl. 6,30 e. m.;

**från Saltvik**: Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 8,30 f. m. och kl. 6 e. m. samt **Söndag** kl. 8,30 f. m. och kl. 12,30 och kl. 7 e. m.

**Extra till Lingarö-sundet** Lördagar kl. 2,45 e. m.

**OBS.!** På utgående morgonturerna till Iggesund anlöpas **icke** mellanliggande stationer. **Lingarö tegelbruk** angöres efter signalering vid **alla Saltviksturer.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

| **Norrut:** | | **Söderut:** | |
|---|---|---|---|
| Fr. Gefle ......... | Torsd. kl. 11,55 e.m. | Fr. Sandö ......... | Sönd. kl. 11,30 f. m. |
| » Söderhamn | Fred. » 9 f. m. | » Hernösand... | » » 7,30 e.m. |
| » Enånger...... | » » 1 e. m. | » Sundsvall ... | Månd. » 8 » |
| » Hudiksvall | » » 9 » | » Gnarp......... | Tisd. » 12,30 f. m. |
| » Gnarp......... | Lörd. » 3 f. m. | Till Hudiksvall... | » » 5,30 » |
| Till Sundsvall ... | » » 6.30 » | Fr. Hudiksvall... | » » 7 » |
| Fr. Sundsvall ... | » » 9 » | » Enånger ...... | » » 9,30 » |
| » Hernösand | » » 4 e. m. | » Söderhamn... | » » 2 e. m. |
| Till Sandö Glasbr. | » » 6 » | Till Gefle........... | » » 8 » |

**OBS.!** Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.

Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larsson, i Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gefle.................. | Sönd. kl. 7 f. m. | Luleå ............... | Onsd. kl. 4 e.m. |
| Söderhamn......... | » » 2 e.m. | Umeå ............... | Torsd. » 10 f. m. |
| Hudiksvall......... | » » 10,15 » | Örnsköldsvik ... | » » 7,30 e.m. |
| Sundsvall ......... | Månd. » 9 f. m. | Hernösand ...... | Fred. » 3 f. m. |
| Hernösand......... | » » 4 e.m. | Sundsvall ........ | » » 8 » |
| Örnsköldsvik...... | » » 11 » | till Gefle ......... | » » 7 e.m. |
| Umeå ............ | Tisd. » 8 f. m. | | |
| Skellefteå(Ursvik.) | » » 9 e.m. | | |
| Piteå ............... | Onsd. » 4 f. m. | | |
| till Luleå......... | » » 9 » | | |

☞ Snabbtur söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larsson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

## 254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår från och med den 7 Maj 1901 med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken**:

Måndagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 7 f. m. och Lördagar dessutom kl. 1 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda**:

Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 5,50 e. m. samt Lördagar dessutom kl. 9,30 f. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

## 255. Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.

### Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.

Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.

**Obs.! Diligens** kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomt.

### Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 3,30 e. m.

Efter den 31 Aug. tills vidare afgår ångaren efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. **Huså Aktiebolag.**

## 256. Storsjön i Jemtland.

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND**

(från seglationens början tills vidare).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Från **Östersund** | till | Berg | Dagl. utom M. 3,30 e.m. M. 8 f.m. |
| » | D:o | » Kvittsle | T. O. Fr. L. 4,00 e. m. |
| » | D:o | » Köfra | T. O. L. 4,30 e. m. |
| » | D:o | » Hallen | M. Th. 1,00 e. m. |
| » | D:o | » Dillne | Fr. 4,30 e. m. |
| » | Berg | till Östersund | Dagl. utom M. 6,00 f.m. M. 4,30 e.m |
| » | Dillne | » D:o | L. 7,00 e. m. |
| » | Hallen | » D:o | M. Th. 6 e. m. |
| » | Köfra | » D:o | O. Fr. 5,30 f. m.; L. 9,00 e. m. |
| » | Kvittsle | » D:o | O. L. 6,00 f. m. och 8,00 » |

**Obs.!** Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.

God restauration å alla båtarne.

Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.

☞ Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.

Agenter: i Östersund hr **Axel Liljefelt**, i Svensta hr C. Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.

Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar. För dem som önska bese Hofverbergsgrottan, fins det daglig lägenhet till Eltnåsbrygga å Bergsturerna. Se ofvan.

### Alsensjön i Jemtland.

Mellan **Ytteråns** jernvägsstation och **Alsen** upprätthålles regulièra turer med Ångaren **Ytterån**, kapt. Jansson. Vidare framdeles då turerna blifvit bestämda.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### 257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3, 17, 31 Okt. kl. 4. e. m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson*. i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen*.

### Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström.

Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.

» **Vasa** Torsdagar kl. 5 e. m.

**Från och med den 15 Augusti:**

Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.

» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.

**Hernösand** anlöpes hvarje hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

---

### 258. Sundsvall—Kaskö.

Ångaren **FALKEN** afgår
från Sundsvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
» Kaskö hvarje Torsdag kl. 4 e. m.
Agent i Sundsvall **Gustaf Larson.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN.**

Från **Sundsvall**:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från **Wärsta**:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Sundsvall—Alnösundet.

Ångarne **SKÖN, CARLHOLM, ALNÖ, TIMRÅ** och **SYLPHIDE.**

Från **Sundsvall:**
till Nya Söråker Hvard. 7 f. m., 1 och 5 e. m.
Sönd. 9 f. m. och 4 e. m.
» Norrvik Hvard. 7 och 11 f. m., 1, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Sönd. 8 och 11 f. m., 2, 7 och 8 e. m.
» Söråker Hvard. 11 f. m., 3 och 7 e. m.
Sönd. 11 f. m., 1 och 7 e. m.
» Fagervik Hvard. 12 midd.

Till **Sundsvall:**
från Nya Söråker Hvard. 10 f. m., 3 och 7,30 e. m.
Sönd. 12 midd. och 8 e. m.
» Norrvik Hvard. 7,30, 8 och 9,30 f. m., 1, 3, 5 och 7,30 e. m.
Sönd. 9, 10 och 11 f. m., 4 och 6 e. m.
» Söråker Hvard. 7,30 f. m., 1 och 5 e. m.
Sönd. 9 f. m., 4 och 5 e. m.
» Fagervik Hvard. 2,30 e. m.

**OBS.!** Hvard. anlöpa **TIMRÅ** och **SKÖN** fastlandets, **ALNÖ** och **CARLHOLM** Alnölandets stationer. **SYLPHIDE** kryssar, men på turen från Fagervik kl. 2,30 e. m. anlöpes å Alnölandet endast Eriksdal, Rödestrand och Älvik.

Söndagar anlöpa **ALNÖ** Alnölandets, **TIMRÅ** fastlandets stationer. **SKÖN, CARLHOLM** och **SYLPHIDE** kryssa. **ALNÖ** anlöper Söråker morgonturen från Norrvik samt alla turer från Sundsvall till Norrvik.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.

Från Gamla Karleby hvarje Lördags afton.
Snabb och beqväm resa till Finland och Ryssland.
Agent i Luleå **Alfr. Larson.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 260. Umeå—Örnsköldsvik m. fl. pl.

Ångaren **JOH. NYBERG**, Kapten F. Carlberg, afgår tills vidare:
Från **Umeå** till Nordmaling Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Torsdagar kl. 6 f. m.
» Örnsköldsvik till Nordmaling » kl. 3 e. m.
» Nordmaling till **Umeå** Fredagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Norrbyn » kl. 3 e. m.
» Norrbyn till **Umeå** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Nordmaling Lördagar kl. 3 e. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Måndagar kl. 8 f. m.
» Örnsköldsvik till Umeå Tisdagar kl. 6 f. m.

Husum, Rundviks ångsåg, Nya Mo, Hörnefors, Sandvik (Kylörn & Norrbyn eventuelt) anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 261. Skellefteå—Ursviken—Öhrviken m. fl. pl.

Trafikbolagets ångare **OSCAR, VICTORIA** och **SIGRID** afgå tills vidare:
Från Skellefteå till Ursviken och Öhrviken kl. 7,30, 11 f. m., 2,30, 5,30, 8 e. m.
» Skellefteå till Ursviken och Bureå kl. 11 f. m., 2,30, 5,30 e. m.
» Skellefteå till Ursviken o. Burvik **OSCAR** hvarje afton kl. 5,30 e. m.
***Obs.!*** **VICTORIA** hvarje helgdag och Tisdagar, Torsdagar, Lördagar 2,30 e. m.

Från **Burvik** till **Skellefteå**:
**OSCAR** hvarje morgon kl. 6,15.
**VICTORIA** ofvannämnda dagar kl. 5 e. m.
Från Bureå till Skellefteå kl. 6,45 f. m. och 2, 6,30 e. m.
» Ursviken till Skellefteå kl. 8, 11 f. m., 3,15, 6, 8 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 262. Piteå—Skuthamn m. fl. pl.

Ångsl. **NORRFJÄRDEN** och **TRAFIK** afgå

**Måndag, Onsdag och Lördag:**

Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande Löfholmen, Fingermanholmen, Hortlax, Sandholmen, Munksund och Grundvik kl. 7,30 och 11 f. m. samt kl. 4 e. m.

Från **Skuthamn** till **Piteå** anlöpande ofvannämnda platser: kl. 8,30 f. m. och 12 midd. samt kl. 5 e. m.

Från **Piteå** till **Storfors** kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 10,30 f. m. och 2 e. m.

**Tisdag, Torsdag och Fredag:**

Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande förut nämda platser: kl. 7,30 f. m. och kl. 2 e. m.

Från **Skuthamn** till **Piteå** kl. 8,30 f. m. och kl. 3 e. m.
» **Piteå** till **Storfors** kl. 12 midd.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 12,30 e. m.

Från **Storbron** till **Piteå**:
Måndagar kl. 6 och 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 6 f. m., 12 midd., Söndagar kl. 6 e. m.

Från **Piteå** till **Storbron**:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m., Lördagar kl. 10,30 f. m., 4,30 och 6,30 e. m.

Från **Skuthamn** till **Piteå**
anlöpande Munksund, Storfors och Lofholmen Lördagar kl. 9 f. m. och 3 e. m.
**OBS.** Be.tnäs anlöpes Fredagar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Piteå—Roknäs

afgå ång. **ROKNÄS** och **STORFORS**
från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m.
» Roknäs kl. 7 f. m. och 1,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Piteå—Arnemark

afgår ång. **INGRID**
från Arnemark Månd., Onsd. och Lörd. kl. 6 f. m., anl. Stridholm, Böle, Långnäs, Gran, Båtskatan och Storfors;
från Piteå Månd., Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
På uppgående anlöpes Svensby och Roknäs.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 263. Luleå—Svartön.

Ångf. **NAJADEN** afgår från södra sidan (Badhusbryggan) alla söknedagar.

Från Luleå till Svartökaj, Förädlingsverket och Svartöstaden kl. 7, 9, och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

Från Svartöstaden till Luleå och mellanstationer kl. 8, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

**Söndagar:**
Från Luleå kl. 8, 11 f. m. samt 2, 5, 7, 9 e. m.
Från Svartöstaden kl. 9, 11,30 f. m., 3, 5,30, 7,30, 9,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Luleå—Unbyn—Afvan.

Ångaren **JOHN** afgår från norra kajen till **Afvan** och **Unbyn** hvarje Lördags afton kl. 7 och återvänder från **Unbyn** Söndagar kl. 3 e. m.

Passagerare och gods medtages.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Luleå—Haparanda.

Ångfartyget **HAPARANDA**, kapten E. F. Furtenbach afgår med anlöpande af mellanliggande stationer:

| Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: | Måndagar, Onsdagar och Fredagar. |
|---|---|
| Från **Luleå** kl. 5 f. m. | Från **Haparanda** kl. 5 f. m. |
| » **Råneå** kl. 10 f. m. | » **Seskar** kl. 8 f. m. |
| » **Kalix** kl. 2,30 e. m. | » **Båtskärsnäs** kl. 9,30 f. m. |
| » **Båtskärsnäs** kl 4,30 e. m. | » **Kalix** kl. 11,30 f. m. |
| » **Seskar** kl. 6 e. m. | » **Råneå** kl. 4 e. m. |

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Luleå—Råneå—Töre.

Ångaren **KURIR**, kapten F. Hellström.

Emellan **Luleå** och **Råneå.**

Från Luleå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., återvänder till Luleå samma dagar kl. 2 e. m.

Emellan **Luleå** och **Töre.**

Från Luleå Tisdagar, Torsdagar kl. 8 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m., återvänder till Luleå Tisdagar och Torsdagar kl. 2 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd.

**Obs.!** Båten anlöper Råneå alla Lördagar på södergående med afgång från Råneå till Luleå kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **LULEÅ**, kapten A. R. Lindblom,
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:

från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4,10, 6 och 8 e. m.

från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

**Söndagar:**
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 4,10, 5,30 och 8 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,15 f. m., 1,45, 5, 6,15 och 9 e. m.

**Ångslups Aktieb. Luleå—Svartö.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 264. Hednoret—Edefors.

Ångaren **TURIST**, kapten P. J. Sundqvist,
afgår tills vidare från **Hednoret** till **Edefors** Måndagar och Torsdagar kl. 11,30 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 6 e m;
från **Edefors** till **Hednoret** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Ångaren **EDEFORS** afgår från Hednoret till Edefors Tisdagar kl. 10,30 f. m., Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från Edefors till Hednoret Måndagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Edefors—Storbacken.

Ångaren **PORSIFORS** afgår tills vidare från Edefors till Storbacken Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag.
Från Storbacken till Edefors samma dagar kl. 5,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 17, N:o 354.

---

### 272. Den natursköna Turist-leden

### Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

**TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

**Obs.** Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

**Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.**

### Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

| Fr. Ström t. Bågede | Fr. Bågede t. Ström |
|---|---|
| Söndagar kl. 3 e. m. | Söndagar kl. 11 e. m. |
| Onsdagar kl. 7 f. m. | Onsdagar kl. 2 e. m. |
| Fredagar kl. 3 e. m. | Lördagar kl. 7 f. m. |

Angslupen **TURISTEN** afgår:

| Fr. Bågede t. Gäddede | Fr. Gäddede t. Bågede |
|---|---|
| Måndagar kl. 8 f. m. | Söndagar kl. 3 e. m. |
| Onsdagar kl. 2,30 e. m. | Onsdagar kl. 8 f. m. |
| Lördagar kl. 8 f. m. | Fredagar kl. 3 e. m. |

**Obs.!** *Hällingsåfallet.* **Obs.!**

(S. T. A. 89 694.) **Befälhafvarne.**

---

### 273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

**OBS.** Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

**OBS.** Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

## Ångermanelfven

**Nordens praktfullaste turistled.**

### Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

**STRÖMKARLEN,**
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

**Obs.** Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

**Obs.** Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

**SOLLEFTEÅ,**
kapt. Gotth. Neander,
afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☞ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

**1:a klassens restauranter.**

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

**Styrelserna**

---

### 275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)

Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten C. A. Östling.

Sommarturer:

| | | Måndagar | Tisdagar och Fredagar. |
|---|---|---|---|
| Från **Liljeholmen** | | 5 f. m. | 8 e. m. |
| » Gryt | omkring | 5,30 » | 8,30 » |
| » Emtö | » | 5,45 » | 8,45 » |
| » Getterö | » | 6,15 » | 9,15 » |
| » Tyrislöt* | » | — — | 9,45 » |
| » Hulvik | » | 7,30 » | 10,30 » |
| » Sanden | » | 7,50 » | 10,50 » |
| » Lagnö | » | 8,05 » | 11,05 » |
| » Sundhaken | » | 8,20 » | 11,20 » |
| » Vrångö | » | — — | 11,50 » |
| » Trännö | » | vid signal. | 12,35 f. m. |
| » Kåreholm | » | 8,50 f. m. | 12,50 » |
| » Bottna | » | 9,10 » | 1,10 » |
| » Eknö | » | 9,30 » | 1,30 » |
| » Stegeborg | » | 9,50 » | 1,50 » |
| » Borum | » | 10,05 » | 2,05 » |
| » Ring | » | 10,25 » | 2,25 » |
| » Mem | » | 10,55 » | 3 » |
| ank. till **Söderköping** | » | 12,25 e. m. | 4,30 » |

| | | Tisdagar | Onsdagar och Lördagar |
|---|---|---|---|
| Från **Söderköping** | | 10 f. m. | 2 e. m. |
| » Mem | omkring | 11,15 » | 3,15 » |
| » Ring | » | 11,45 » | 3,45 » |
| » Borum | » | 12,05 e. m. | 4,05 » |
| » Stegeborg | » | 12,20 » | 4,20 » |
| » Eknö | » | 12,40 » | 4,40 » |
| » Bottna | » | 1 » | 5 » |
| » Kåreholm | » | 1,20 » | 5,20 » |
| » Trännö | » | vid signal. | 5,35 » |
| » Vrångö | » | — — | 6,20 » |
| » Sundhaken | » | 1,50 e. m. | 6,50 » |
| » Lagnö | » | 2,05 » | 7,05 » |
| » Sanden | » | 2,20 » | 7,20 » |
| » Hulvik | » | 2,40 » | 7,40 » |
| » Tyrislöt* | » | — — | 8,25 » |
| » Getterö | » | 3,55 » | 8,55 » |
| » Emtö | » | 4,10 » | 9,10 » |
| » Gryt | » | 4,40 » | 9,40 » |
| ank. till **Liljeholmen** | » | 5,10 » | 10,10 » |

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.

**Obs.!** God restauration finnes ombord.

Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W. Söderström.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **LOFTAHAMMAR**, kapt. Edvard Ljunggren,
afgår tills vidare från Sandbyhof och Källvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### 277. Gide elf.

Ångaren **TORA** afgår
från Björnanäset Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., ank. till Gideå kyrkoplats kl. 11,30 f. m. hvarifrån den återvänder samma dagar kl. 3 e. m. till Bodens nattstation. — På öfriga tider kan båten få hyras, hvarom anmälan kan ske medels post eller telegram under adress »Ångtora» Björna, och kan den då vara till mötes på uppgifvet ställe 6 à 8 timmar efter det sådan anmälan anländt till Björna. Vid såväl Björna som Gideå fins gästgifvareskjuts för resans vidare fortsättande.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

**OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.**
**OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.**

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

### Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

### Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren **BRÅVIKEN**, kapten P. Heggblad, afgår
Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.

**Obs.!** Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta på »Bråviken», gälla på »Blenda».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren **BLENDA**, kapten C. F. Englund, afgår
Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,30 e. m. till Sjövik.
» Sjövik kl. 7,20 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Sandviken.
» Sandviken kl. 8 e. m. till Norrköping.

**OBS.** Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta å »Blenda», gälla på »Bråviken».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

**Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:**

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström:

**Tisdagar** kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

**Onsdagar** kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,50 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

**Torsdagar** kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

**Fredagar** kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

**Lördagar** kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. frå nSandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

**Torgdagar** vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

**Torgdagar** vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

**Måndagar** kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10.30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm. kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

**Tisdagar** kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

**Onsdagar** kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

☞ På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga,** när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja.

**Fredagar** kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

**Lördagar** kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

**OBS.!** **Flivik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti. 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

**Obs.!** Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

### 280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 4**, kapten P. A. Jonsson,
afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1901 sålunda:

**Måndagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

**Tisdagar:**
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2.45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

**Onsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

**Torsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

**Fredagar:**
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

**Lördagar:**
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

---

### Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson,
afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, fr. o. m. den 22 Juni till 1 Sept.

**Måndagar:**
Kl. 6 f. m. från Kalmar, kl. 7,15 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

**Tisdagar:**
Kl. 4.30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

**Onsdagar:**
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

**Torsdagar:**
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

**Fredagar:**
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

**Lördagar:**
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6** afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

**Helgdagar:**
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

**Söknedagar:**
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 281. Karlskrona Thorhamn

afgår ångslup anlöpande mellanstationer:

**Söknedagar:**
från Thorhamn kl. 6,30 f. m.
» Karlskrona kl. 3 e. m.

**Söndagar:**
från Karlskrona kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
» Thorhamn kl. 6,30 f. m. och 3,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

### Karlskrona—Lyckeby

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.

Fr. o. m. den 5 Augusti t. o. m. den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6, 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45, 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget **Byelfvens** tyristångare **ALMA** kapt. G. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer från **Arvika** Måndagar. Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5. f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från **Seffle** alla söckendagar kl. 6 f. m. och 2 e. m. **Söndagar** från **Arvika** kl. 7 f. m., från **Seffle** kl. 2 e. m. Restauration finnes ombord.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**

(S. T. A. 89473.)

---

### 332. Sjön Åsunden.

| Ångslupen **HELGE** går tills vidare hvarje söknedag: | Ångslupen **MUNTER** går tills vidare **Onsdagar och Lördagar** |
|---|---|
| från Ulricehamn ......... kl. 10 f. m. | från Torpa ......... kl. 8 f. m. |
| anl. Festeredssund ...... » 11,30 » | anl. Festeredssund...... » 8,30 » |
| till Carlsvik ......... » 12 midd. | till Ulricehamn ......... » 10 » |
| från Carlsvik ......... » 1 e. m. | från Ulricehamn ......... » 4 e. m. |
| » Festeredssund...... » 1,45 » | Tverred anlöpes både på fram- och återresan. |
| till Ulricehamn ......... » 3,15 » | |

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 334. Frykensjöarne

**Turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti 1901.**

Angbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar från och med den 1 Juni till och med den 15 Augusti reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från Torsby kl. 7,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 8,30 » » 3,40 »
» Stöpafors » » 8,50 » » 4,00 »
» Sunne » » 9,45 » » 5,15 »
» W:a Emtervik » » 10,30 » » 6,00 »
» Ö:a » » » 11,00 » » 6,30 »

och anländer till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m. Tåget från Fryksta 8,45 e. m. ank. till Kil före snällt. afgång till Åmål.

Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 3,00 e. m.
» Ö:a Emtervik ej före » 9,20 » » 4,30 »
» W:a » » » 9,40 » » 4,45 »
» Sunne » » 10,30 » » 5,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 6,20 »
» Lysvik » » 11,45 » » 6,45 »

och anlända till Torsby omkr. kl. 1 och 8 e. m.

**Obs.!** Björnidet, Bada, Rottneros och Nilsby anlöpes efter flaggning.

**Obs.!** Dessa turer stå i förbindelse med alla dag- och nattsnälltåg vid Kil samt tågen som afgå från Karlstad 6,30 f.m. från Åmål 5,30 f. m. och från Arvika 4,45 f. m.

**Obs.!** Tur och returbiljetter gällande 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt.

**Obs.!** God restauration ombord.

### Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar till 1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 10,15 » » 7,05 »

Mellanliggande bryggor anlöpas.

**OBS.** Tåg afgår från Fryksta efter båtens ankomst kl. 8,24 f. m. och 6 e. m.

Tåg ank. till Fryksta före båtens afgång kl. 10,10 f. m. och 6,58 e. m.

**OBS.** Båten ligger i Sunne cirka 2 timmar på middagarna.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

---

### 336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

**OBS.** Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

---

### 337. Å sjön Roxen.

Ångaren **EJDERN**, kapten I. Lind.

| | Sönd. o. Th. | | M. T. O. F. L. |
|---|---|---|---|
| Från **Linköping** | $10^{00}$, | $3^{30}$ | $4^{00}$ |
| » Berg | $11^{00}$, | — | — |
| » Stjernorp | $11^{40}$, | $4^{40}$ | $5^{10}$ |
| » Sandvik | $11^{50}$, | $4^{50}$ | $5^{20}$ |
| » Bonnorp | $12^{05}$, | $5^{05}$ | $5^{36}$ |
| Till **Grensholmen** | $12^{45}$, | $5^{45}$ | $\underline{6^{15}}$ |

| | Sönd. o. Th. | | M. o. Fr. | T. o. Th. | O. o. L. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från **Grensholmen** | $1^{00}$, | $\underline{6^{00}}$ | — | $6^{45}$ | $\underline{5^{20}}$ |
| » Bonnorp | $1^{40}$, | $\underline{6^{40}}$ | $7^{25}$ | $7^{25}$ | $6^{00}$ |
| » Sandvik | $1^{55}$, | $\underline{6^{55}}$ | $7^{40}$ | $7^{40}$ | $6^{15}$ |
| » Stjernorp | $2^{05}$, | $\underline{7^{05}}$ | $7^{50}$ | $7^{50}$ | $6^{25}$ |
| » Berg | —, | $\underline{7^{45}}$ | — | — | — |
| Till **Linköping** | $3^{15}$, | $\underline{8^{45}}$ | $9^{00}$ | $9^{00}$ | $7^{30}$ |

Vidare meddelar i Linköping **W. Ljungstedt.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

---

### 338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

***Obs.!*** Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

*P. Bergman*, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

339.

Angf. **NORRVIKEN**, kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

**Måndagar** kl. 6,30 från **Bellvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg**, anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

**Tisdagar** kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad**, anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

**Onsdagar, Lördagar** kl 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil**, anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

**Torsdagar** kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad**, anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

**„Reservation för naturhinder."**

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

## 340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

**Måndagar och Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

**Norraby** anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar

**Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

**Lördagar** till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

**Obs.!** Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

## 349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.*

**Restauration ombord.**

# ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350.

## och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

| | | |
|---|---|---|
| Afg. fr. **Norrköping** | 7,55 f. m. | 2,18 e. m. |
| » » **Linköping** | 10,45 » | 3,45 » |
| » » **Hästholmen** | 3,20 e. m. | 8,15 » |
| Ank. till **Hjo** | 4,30 » | 9,30 » |
| » » **Göteborg** | 10,0 » | 7,10 f. m. |

| | | |
|---|---|---|
| Afg. fr. **Göteborg** | 9,35 e. m. | 12,25 e. m. |
| » » **Hjo** | 10 30 f. m. | 5,0 e. m. |
| Ank. **Hästholmen** | 11,45 » | 6,15 » |
| » **Linköping** | — | 10,11 e. m. |
| » **Norrköping** | — | 2,45 f. m. |

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur-och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

**God restauration och telefon finnes ombord.**

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

353.

## Jönköping—Hjo—Motala

**Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.**

**afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.**

| Fr. Jönköping | **Måndagar** | kl. | 9,— f.m. |
|---|---|---|---|
| » Wisingsö | » | » | 10,30 » |
| » Grenna | » | » | 11,— » |
| » Hjo | » | » | 12,30 e.m. |
| Till Motala | » | » | 3,— » |

| Fr. Motala | **Måndagar** | kl. | 4,— e.m. |
|---|---|---|---|
| » Hjo | » | » | 6,30 » |
| » Grenna | » | » | 8,— » |
| » Wisingsö | » | » | 8,30 » |
| Till Jönköping | » | » | 10,20 » |

| Fr. Jönköping | **Tisdagar** | kl. | 9.— f.m. |
|---|---|---|---|
| » Wisingsö | » | » | 10,30 » |
| » Grenna | » | » | 11,— » |
| » Hästholmen | » | » | 12,30 e.m. |
| Till Motala | » | » | 2,30 » |

| Fr. Motala | **Tisdagar** | kl. | 4,— e.m. |
|---|---|---|---|
| » Wadstena | » | » | 5,— » |
| » Hästholmen | » | » | 6,30 » |
| » Grenna | » | » | 8,— » |
| » Wisingsö | » | » | 8,30 » |
| Till Jönköping | » | » | 10,20 » |

☛ Enkel tur.

| Fr. Jönköping | **Onsdagar** | kl. | 9,— f.m. |
|---|---|---|---|
| » Wisingsö | » | » | 10,30 » |
| » Grenna | » | » | 11,— » |
| » Hjo | » | » | 12,30 e.m. |
| » Wadstena | » | » | 2,30 » |
| Till Motala | » | » | 3,30 » |

Enkel tur. ☚

| Fr. Motala | **Torsdagar** | kl. | 7,30 f.m. |
|---|---|---|---|
| » Wadstena | » | » | 8,30 » |
| » Hästholmen | » | » | 10,— » |
| » Grenna | » | » | 11,30 » |
| » Wisingsö | » | » | 12 midd. |
| Till Jönköping | » | » | 1,40 e.m. |

| Fr. Jönköping | **Torsdagar** | kl. | 3,55 e.m. |
|---|---|---|---|
| » Wisingsö | » | » | 5,30 » |
| » Grenna | » | » | 6.— » |
| » Hästholmen | » | » | 7,30 » |
| » Wadstena | » | » | 9,20 » |
| Till Motala | » | » | 10,20 » |

| Fr. Motala | **Fredagar** | kl. | 7,30 f.m. |
|---|---|---|---|
| » Hjo | » | » | 10,— » |
| » Grenna | » | » | 11,30 » |
| » Wisingsö | » | » | 12,— m. |
| Till Jönköping | » | » | 1,40 e.m. |

| Fr. Jönköping | **Fredagar** | kl. | 3,55 e.m. |
|---|---|---|---|
| » Wisingsö | » | » | 5,30 » |
| » Grenna | » | » | 6,— » |
| » Hjo | » | » | 7,30 » |
| Till Motala | » | » | 10,— » |

| Fr. Motala | **Lördagar** | kl. | 7,30 f.m. |
|---|---|---|---|
| » Hjo | » | » | 10,— » |
| » Grenna | » | » | 11,30 » |
| » Wisingsö | » | » | 12 midd. |
| Till Jönköping | » | » | 1,40 e.m. |

| Fr. Jönköping | **Lördagar** | kl. | 3,55 e.m. |
|---|---|---|---|
| » Wisingsö | » | » | 5,30 » |
| » Grenna | » | » | 6,— » |
| Till Hjo | » | » | 7,30 » |

| Fr. Hjo | **Lördagar** | kl. | 7,30 e.m. |
|---|---|---|---|
| » Grenna | » | » | 9,— » |
| » Wisingsö | » | » | 9,30 » |
| Till Jönköping | » | » | 11,— » |

**OBS.!** Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

☛ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☛ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

***God restauration finnes ombord.***

**Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.**

☛ **Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.**

**Närmare meddelar i Jönköping** Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.* Jönköping i Juni 1901. *STYRELSEN.*

## 354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.

Ångf. **NORRLAND**, kapten I. V. Godin.

| | Juni | | Juli | | Augusti | | September | | Oktober | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dag |
| **Resor norrut:** | | | | | | | | | | |
| Från **Sundsvall** | 4 f. m. | 13, 21, 29 | 4 f. m. | 7, 16, 24 | 4 f. m. | 17, 28 | 4 f. m. | 8, 20 | 4 f. m. | 2 |
| » Hernösand | 12 midd. | 13, 21, 29 | 12 midd. | 7, 16, 24 | 12 midd. | 7, 17, 28 | 1 e. m. | 8, 20 | 1 e. m. | 2 |
| » Örnsköldsvik | 7 e. m. | 13, 21, 29 | 7 e. m. | 7, 16, 24 | 7 e. m. | 7, 17, 28 | 5 f. m. | 9, 21 | 5 f. m. | 3 |
| » Nordmaling | 1,30 f. m. | 14, 22, 30 | 1,30 f. m. | 8, 17, 25 | 2,30 f. m. | 8, 18, 29 | 12 midd. | 9, 21 | 12 midd. | 3 |
| » Holmsund (Umeå) | 8 » | 14, 22, 30 | 8 » | 8, 17, 25 | 9 » | 8, 18, 29 | 4 f. m. | 10, 22 | 4 f. m. | 4 |
| » Sikeå | 2 e. m. | 14, 22, 30 | 2 e. m. | 8, 17. 25 | 3 e. m. | 8, 18, 29 | 10 » | 10, 22 | 10 » | 4 |
| » Ursviken (Skellefteå) | 8,30 » | 14, 22, 30 | 8,30 » | 8, 17, 25 | 1 f. m. | 9, 19, 30 | 5 e. m. | 10, 22 | 5 e. m. | 4 |
| » Kåge | 1 f. m. | 15, 23, 1/7 | 1 f. m. | 9, 18. 26 | 6 » | 9, 19, 30 | 4 f. m. | 11, 23 | 4 f. m. | 5 |
| » Byske | 4 » | 15, 23, 1/7 | 4 » | 9, 18, 26 | 9 » | 9, 19, 30 | 7 » | 11, 23 | 7 » | 5 |
| » Piteå | 9 » | 15, 23, 1/7 | 9 » | 9, 18, 26 | 2 e. m. | 9, 19, 30 | 12 midd. | 11, 23 | 12 midd. | 5 |
| » Luleå | 6 e. m. | 15, 23, 1/7 | 6 e. m. | 9, 18, 26 | 3 f. m. | 10, 20, 31 | 4 f. m. | 12, 24 | 4 f. m. | 6 |
| » Töre | 12 midn. | 15, 23, 1/7 | 12 midn. | 9, 18, 26 | 9 » | 10, 20, 31 | 10 » | 12, 24 | 10 » | 6 |
| » Kalix | 6 f. m. | 16, 24, 2/7 | 6 f. m. | 10, 19, 27 | —— | —— | —— | —— | —— | — |
| Till **Salmis (Haparanda)** | 8,30 » | 16, 24, 2/7 | 8,30 » | 10, 19, 27 | 1,30 e. m. | 10, 20, 31 | 2,30 e. m. | 12, 24 | 2,30 e. m. | 6 |
| **Resor söderut:** | | | | | | | | | | |
| Från **Haparanda** | 7 e. m. | 16, 24, 2/7 | 7 e. m. | 10, 19, 27 | 5 f. m. | 11, 21, 1/9 | 5 f. m. | 13, 25 | 5 f. m. | 7 |
| » Kalix | —— | —— | —— | —— | 10 » | 11, 21, 1/9 | 10 » | 13, 25 | 10 » | 7 |
| » Luleå | 7 f. m. | 17, 25, 3/7 | 7 f. m. | 11, 20, 28 | 4 » | 12. 22, 2/9 | 4 » | 14, 26 | 4 » | 8 |
| » Piteå | 12,30 e. m. | 17, 25, 3/7 | 12,30 e. m. | 11, 20, 28 | 10 » | 12, 22, 2/9 | 10 » | 14, 26 | 10 » | 8 |
| » Byske | 6 e. m. | 17, 25, 3/7 | 6 e. m. | 11, 20, 28 | 3 e. m. | 12, 22, 2/9 | 3 e. m. | 14, 26 | 8 e. m. | 8 |
| » Kåge | 9 » | 17, 25, 3/7 | 9 » | 11, 20, 28 | 3 f. m. | 13, 23, 3/9 | 3 f. m. | 15, 27 | 3 f. m. | 9 |
| » Ursviken (Skellefteå) | 1 f. m. | 18, 26, 4/7 | 1 f. m. | 12, 21, 29 | 8,30 » | 13, 23, 3/9 | 6 » | 15, 27 | 6 » | 9 |
| » Sikeå | 7 » | 18, 26, 4/7 | 7 » | 12, 21, 29 | 2 e. m. | 13, 23, 3/9 | 12,30 e. m. | 15, 27 | 12,30 e. m. | 9 |
| » Holmsund (Umeå) | 1 e. m. | 18, 26, 4/7 | 1 e. m. | 12, 21, 29 | 4 f. m. | 14, 24, 4/9 | 4 f. m. | 16, 28 | 4 f. m. | 10 |
| » Nordmaling | 6 » | 18, 26, 4/7 | 6 » | 12, 21, 29 | 9 » | 14, 24, 4/9 | 9 » | 16, 28 | 9 » | 10 |
| » Örnsköldsvik | 12 midn. | 18, 26, 4/7 | 12 midn. | 12, 21, 29 | 3 e. m. | 14, 24, 4/9 | 3 e. m. | 16, 28 | 3 e. m. | 10 |
| » Hernösand | *Efter slutad lossning och lastning.* | | | | | | | | | |
| Till **Sundsvall** | —— | 18, 26 4/7 | —— | 12, 21, 29 | —— | 15, 25, 5/9 | —— | 17, 29 | —— | 11 |

**OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.**

**OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.**

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

| | Juni | | Juli | | Augusti | | September | | Oktober | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dagar | Afgångstider | Dag |
| **Resor norrut:** | | | | | | | | | | |
| Från **Sundsvall** | 4 f. m. | 18, 26 | 4 f. m. | 4, 12, 20, 28 | 4 f. m. | 11, 22 | 4 f. m. | 3, 14, 25 | 4 f. m. | 8 |
| » Hernösand | 12 midd. | 18, 26 | 12 midd. | 4, 12, 20, 28 | 12 midd. | 11, 22 | 1 e. m. | 3, 14, 25 | 1 e. m. | 8 |
| » Örnsköldsvik | 7 e. m. | 18, 26 | 7 e. m. | 4, 12, 20, 28 | 7 e. m. | 11, 22 | 4 f. m. | 4, 15, 26 | 4 f. m. | 9 |
| » Husum | 10 » | 18, 26 | 10 » | 4, 12, 20, 28 | 4 f. m. | 12, 23 | 7,30 » | 4. 15, 26 | 7,30 » | 9 |
| » Nordmaling | 4 f. m. | 19, 27 | 4 f m. | 5, 13, 21, 29 | 8 » | 12, 23 | 12 midd. | 4, 15, 26 | 12 midd. | 9 |
| » Norrbyskär | 7,30 » | 19, 27 | 7,30 » | 5, 13, 21, 29 | 11 » | 12, 23 | 3 e. m. | 4, 15, 26 | 3 e. m. | 9 |
| » Holmsund (Umeå) | 12 midd. | 19, 27 | 12 midd. | 5, 13, 21, 29 | 5 e. m. | 12, 23 | 5 f. m. | 5, 16, 27 | 5 f. m. | 10 |
| » Ratan | 4 e. m. | 19, 27 | 4 e. m. | 5, 13, 21, 29 | 3 f. m. | 13, 24 | 9 » | 5, 16, 27 | 9 » | 10 |
| » Sikeå | 7 » | 19, 27 | 7 » | 5, 13, 21, 29 | 6 » | 13, 24 | 11,30 » | 5, 16, 27 | 11,30 » | 10 |
| » Gumboda | 9 » | 19, 27 | 9 » | 5, 13, 21, 29 | 8 » | 13, 24 | 1,30 e. m. | 5, 16, 27 | 1,30 e. m. | 10 |
| » Kallviken | 12 midn. | 19, 27 | 12 midn. | 5, 13, 21, 29 | 11,30 » | 13, 24 | 4 » | 5, 16, 27 | 4 e. m. | 10 |
| » Ursviken (Skellefteå) | 6 f. m. | 20, 28 | 6 f. m. | 6, 14, 22, 30 | 5 e. m. | 13, 24 | 5 f. m. | 6, 17, 28 | 5 f. m. | 11 |
| » Kåge | 10 » | 20, 28 | 10 » | 6, 14, 22, 30 | 3 f. m. | 14, 25 | 10 » | 6, 17, 28 | 10 » | 11 |
| » Byske | 12 midd. | 20, 28 | 12 midd. | 6, 14, 22, 30 | 6 » | 14, 25 | 1 e. m. | 6, 17, 28 | 1 e. m. | 11 |
| » Åbyn | 2 e. m. | 20, 28 | 2 e. m. | 6, 14, 22, 30 | 8 » | 14, 25 | —— | —— | —— | — |
| » Piteå | 7 » | 20, 28 | 7 » | 6, 14, 22, 30 | 1 e. m. | 14, 25 | 6 f. m. | 7, 18, 29 | 6 f. m. | 12 |
| Till **Luleå** | 11,30 » | 20, 28 | 11,30 » | 6, 14, 22, 30 | 5,30 » | 14, 25 | 10,30 » | 7, 18, 29 | 10,30 » | 12 |
| **Resor söderut:** | | | | | | | | | | |
| Från **Luleå** | 12 midd. | 21, 29 | 12 midd. | 7, 15, 23, 31 | 4 f. m. | 15, 26 | 4 f. m. | 8, 19, 30 | 6 f. m. | 13 |
| » Piteå | 6 e. m. | 21, 29 | 6 e. m. | 7, 15, 23, 31 | 12 midd. | 15, 26 | 11 » | 8, 19, 30 | 12 midd. | 13 |
| » Åbyn | 9,30 » | 21, 29 | 9,30 » | 7, 15, 23, 31 | 3,30 e. m. | 15, 26 | —— | —— | —— | — |
| » Byske | 1 f. m. | 22, 30 | 1 f. m. | 8, 16, 24, 1/8 | 5,30 » | 15, 26 | 4 e. m. | 8, 19, 30 | 4 e. m. | 13 |
| » Kåge | 5 » | 22, 30 | 5 » | 8, 16, 24, 1/8 | 3 f. m. | 16, 27 | 3 f. m. | 9, 20, 1/10 | 5 f. m. | 14 |
| » Ursviken (Skellefteå) | 8,30 » | 22, 30 | 8,30 » | 8, 16, 24, 1/8 | 6 » | 16, 27 | 6 » | 9, 20, 1/10 | 8 » | 14 |
| » Kallviken | 1 e. m. | 22 30 | 1 e. m. | 8, 16, 24, 1/8 | 10 » | 16, 27 | 10 » | 9, 20, 1/10 | 12 midd. | 14 |
| » Gumboda | 3,30 » | 22, 30 | 3,30 » | 8, 16, 24, 1/8 | 12 midd. | 16, 27 | 12 midd. | 9, 20. 1/10 | 3 e. m. | 14 |
| » Sikeå | 5 » | 22 30 | 5 » | 8, 16, 24, 1/8 | 1,30 e. m. | 16, 27 | 1,30 e. m. | 9, 20. 1/10 | 5 » | 14 |
| » Ratan | 7 » | 22, 30 | 7 » | 8, 16, 24, 1/8 | 4 » | 16, 27 | 4 » | 9, 20, 1/10 | 4 f. m. | 15 |
| » Holmsund | 12 midn. | 22, 30 | 12 midn. | 8, 16, 24, 1/8 | 3 f. m. | 17, 28 | 4 f. m. | 10, 21, 2/10 | 8,30 » | 15 |
| » Norrbyskär | 3 f. m. | 23. 1/7 | 3 f. m. | 9, 17, 25, 2/8 | 6 » | 17, 28 | —— | —— | —— | — |
| » Nordmaling | 8 » | 23, 1/7 | 8 » | 9, 17, 25, 2/8 | 9 » | 17, 28 | 9 f. m. | 10, 21, 2/10 | 1 e. m. | 15 |
| » Husum | 11,30 » | 23, 1/7 | 11,30 » | 9, 17, 25, 2/8 | 12 midd. | 17, 28 | —— | —— | —— | — |
| » Örnsköldsvik | 3 e. m. | 23, 1/7 | 3 e. m. | 9, 17, 25, 2/8 | 3 e. m. | 17, 28 | 3 e. m. | 10, 21, 2/10 | 2 f. m. | 16 |
| » Hernösand | *Efter skedd lossning och lastning.* | | | | | | | | | |
| Till **Sundsvall** | —— | 24, 2/7 | —— | 10, 18, 26, 3/8 | —— | 18, 29 | —— | 11, 22, 3/10 | —— | 16 |

**OBS. Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.**

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

**En verkligt praktisk Nyhet är**

**Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,**

**hvita och kulörta.**

**Tvätt och Strykning obehöflig.**

☛ I utseende lika med det finaste linne. ☚

Oumbärligt för sportmän!

*En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.*

*Hvad kostar en linnekrage under samma tid?*

*Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst* ........ *Kr. 6: 00.*

*Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st.* ........ *» 10: 40.*

*Alltså kostar en linnekrage* ........ *Kr. 16: 40.*

*Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.*

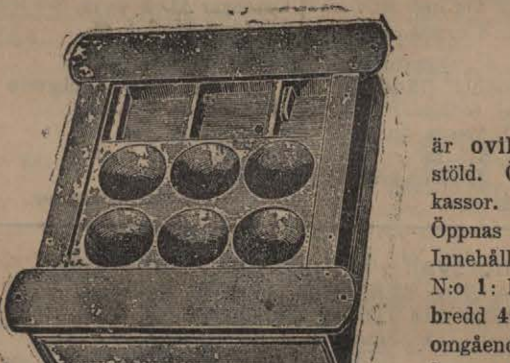
Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken,* **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

**Återförsäljare hög rabatt!**

Oumbärligt för alla!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.



**Patent Allarm-Kassa-Lådan.**

**„Favorit",**

är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm, höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarm-kassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.

☛ **Agenter antagas.** ☚

WAHLIN & C:o:s Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.

**Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,**
**Stabbarps högeldfasta Tegel,**
**Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.**
**Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,**
**Renad Tråtjära.**
**Gips, Spik och Smörjoljor,**
**Äkta original Carbolineum,**
**Gödningsämnen och Foderkakor,**
**Mejeripreparater och Smörsalt,**
**Torfströ och Torfmull, hos**

**WAHLIN & C:ni,**

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
**Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.**
**Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.**

## Anmälan.

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER

**Trettiofemte årgången 1901**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år ........ Kr. 3.50
» trefjerdedels år ........ » 3.—
» halft år ........ » 2.25
» fjerdedels år ........ » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per ☐-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre ☐-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byra, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

**Reiseliste.**

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om **Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Boghandlerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

**Norges Communicationer**

*udkommer hver Lördag*

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

***Abonnementspris:***

Pr Aar 5,00 Kroner; Pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

***Avertissementspris:***

Jernbane- og Damskips- ........ 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ........ 10 » » »
Udenlandske ........ 15 » » »

*Alb. Cammermeyers Forlag.*

# 1901 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

## NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

### Sommarturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | 8 e. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | — | — | 6 |
| » Gefle | 2 » | 20 | — | 2 | 14 | 26 | — | — | 7 |
| » Sundsvall | 8 f. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | — | — | 8 |
| » Umeå | 5 e. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | — | — | 8 |
| » Skellefteå | 5 f. m. | 22 | — | 4 | 16 | 28 | — | — | 9 |
| » Åbyn | 10 » | 22 | — | 4 | 16 | 28 | — | — | 9 |
| » Piteå | 4 e. m. | 22 | — | 4 | 16 | 28 | — | — | 9 |
| » Luleå | 1 f. m. | 23 | — | 5 | 17 | 29 | — | — | 10 |
| » Kalix | 9 » | 23 | — | 5 | 17 | 29 | — | — | 10 |
| Till Haparanda ... | | | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 8 e. m. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | — | — | 11 |
| » Kalix | 12 midn. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | — | — | 11 |
| » Luleå | 7 f. m. | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — | — | 12 |
| » Piteå | 2 e. m. | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — | — | 12 |
| » Åbyn | 8 » | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — | — | 12 |
| » Skellefteå | 1 f. m. | 26 | — | 8 | 20 | — | — | 1 | 13 |
| » Umeå | 11 » | 26 | — | 8 | 20 | — | — | 1 | 13 |
| » Sundsvall | 12 midn. | 27 | — | 9 | 21 | — | — | 2 | 14 |
| » Gefle | 5 e. m. | 27 | — | 9 | 21 | — | — | 2 | 14 |
| Till Stockholm ... | | | | | | | | | |

### Höstturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | ½1 f. m. | 20 | 5 | 21 | — | 8 | — |
| » Gefle | 3 » | 21 | 6 | 22 | — | 9 | — |
| » Sundsvall | 5 e. m. | 21 | 6 | 22 | — | 9 | — |
| » Umeå | 8 f. m. | 22 | 7 | 23 | — | 10 | — |
| » Skellefteå | 2 » | 23 | 8 | 24 | — | 11 | — |
| » Åbyn | 7 » | 23 | 8 | 24 | — | 11 | — |
| » Piteå | 1 e. m. | 23 | 8 | 24 | — | 11 | — |
| » Luleå | 5 f. m. | 24 | 9 | 25 | — | 12 | — |
| » Kalix | 2 e. m. | 24 | 9 | 25 | — | 12 | — |
| Till Haparanda ... | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 4 f. m. | 27 | 12 | 28 | — | 15 | — |
| » Kalix | 9 » | 27 | 12 | 28 | — | 15 | — |
| » Luleå | 4 e. m. | 27 | 12 | 28 | — | 15 | — |
| » Piteå | 9 f. m. | 28 | 13 | 29 | — | 16 | — |
| » Åbyn | 8 e. m. | 28 | 13 | 29 | — | 16 | — |
| » Skellefteå | 9 » | 28 | 13 | 29 | — | 16 | — |
| » Umeå | 8 f. m. | 29 | 14 | 30 | — | 17 | — |
| » Sundsvall | 10 e. m.* | 29 | 14 | 30 | — | 17 | — |
| Till Stockholm ... | | | | | | | |

* Afgår från *Sundsvall direkt Stockholm.*
OBS. Uppehållet blir i Gefle omkring 5 à 6 timmar.

## S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

### Sommarturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 5 | 21 | 3 | 15 | 27 | — | 8 |
| » Sundsvall | 6 » | 6 | 22 | 4 | 16 | 28 | — | 9 |
| » Umeå | 8 f. m. | 7 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Skellefteå | 7 e. m. | 7 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Byske | 11 » | 7 | 23 | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Piteå* | 7 f. m. | 8 | 24 | 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Luleå | 5 e. m. | 8 | 24 | 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Råneå | 1 f. m. | 9 | 25 | 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Kalix | 7 » | 9 | 25 | 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| Till Haparanda | | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 e. m. | 11 | 26 | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Kalix | 2 f. m. | 12 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Luleå | 11 » | 12 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Piteå** | 5 e. m. | 12 | 27 | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Byske | *** | 13 | 28 | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Skellefteå | 10 f. m. | 13 | 28 | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Umeå | 8 e. m. | 13 | 28 | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Sundsvall | 9 f. m. | 14 | 29 | 11 | 23 | — | 4 | 16 |
| Till Stockholm | | | | | | | | |

### Höstturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | |
| Fr. Stockholm... | 1 f. m. | 23 | — | 8 | 24 | — | 11 |
| » Sundsvall ... | 1 » | 24 | — | 9 | 25 | — | 12 |
| » Umeå | 2 e. m. | 24 | — | 9 | 25 | — | 12 |
| » Skellefteå ... | 3 f. m. | 25 | — | 10 | 26 | — | 13 |
| » Byske | *** | 25 | — | 10 | 26 | — | 13 |
| » Piteå* | 4 f. m. | 26 | — | 11 | 27 | — | 14 |
| » Luleå | 4 » | 27 | — | 12 | 28 | — | 15 |
| » Råneå | 10 » | 27 | — | 12 | 28 | — | 15 |
| » Kalix | 4 » | 28 | — | 13 | 29 | — | 16 |
| Till Haparanda | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 4 f. m. | 30 | — | 15 | — | 1 | 18 |
| » Kalix | 9 » | 30 | — | 15 | — | 1 | 18 |
| » Luleå | 4 » | 31 | — | 16 | — | 2 | 19 |
| » Piteå | 10 » | 31 | — | 16 | — | 2 | 19 |
| » Byske | *** | 31 | — | 16 | — | 2 | 19 |
| » Skellefteå ... | 9 e. m. | 31 | — | 16 | — | 2 | 19 |
| » Umeå | 8 f. m. | — | 1 | 17 | — | 3 | 20 |
| » Sundsvall ... | 9 e. m. | — | 1 | 17 | — | 3 | 20 |
| Till Stockholm | | | | | | | |

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

## NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

### Sommmarturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 8 | 22 | — | 5 | 17 | 29 | — | 10 |
| » Gefle | 3 » | 9 | 24 | — | 6 | 18 | 30 | — | 11 |
| » Hernösand | 6 f. m. | 10 | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Umeå | 5 e. m. | 10 | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Skellefteå | 4 f. m. | 11 | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Piteå | 2 e. m. | 11 | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Luleå | 11,45 » | 11 | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Törefors | * | 12 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| Till Haparanda | | | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 8 e. m. | 14 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 | ** 16 |
| » Luleå | 7 f. m. | 15 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 | 17 |
| » Piteå | 3 e. m. | 15 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 | 17 |
| » Skellefteå | 10 » | 15 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 | 17 |
| » Umeå | 8 f. m. | 16 | 30 | — | 12 | 24 | — | 5 | 18 |
| » Hernösand | 7 e. m. | 16 | 30 | — | 12 | 24 | — | 5 | 18 |
| » Gefle | 5 » | 17 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 | 19 |
| Till Stockholm | | | | | | | | | |

### Höstturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | ½1 f. m. | 25 | — | 10 | 26 | — | 13 |
| » Gefle | 3 » | 26 | — | 11 | 27 | — | 14 |
| » Hernösand ... | 8 e. m. | 26 | — | 11 | 27 | — | 14 |
| » Umeå | 9 f. m. | 27 | — | 12 | 28 | — | 15 |
| » Skellefteå ... | 3 » | 28 | — | 13 | 29 | — | 16 |
| » Piteå | 12 midd. | 28 | — | 13 | 30 | — | 16 |
| » Luleå | 12 » | 29 | — | 14 | — | 1 | 17 |
| » Törefors | 4 f. m. | 30 | — | 15 | — | 2 | 18 |
| Till Haparanda... | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 4 f. m. | — | 1 | 17 | — | 4 | 20 |
| » Luleå | 1 e. m. | — | 1 | 17 | — | 4 | 20 |
| » Piteå | 3 f. m. | — | 2 | 18 | — | 5 | 21 |
| » Skellefteå ... | 9 » | — | 2 | 18 | — | 5 | 21 |
| » Umeå | 7 e. m. | — | 2 | 18 | — | 5 | 21 |
| » Hernösand ... | 8 f. m. | — | 3 | 19 | — | 6 | 22 |
| Till Stockholm ... | | | | | | | |

* Fartyget afgår från *Töre* efterskedd lossning.
** I anseende till trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 6 f. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.
OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att »Norrbotten» ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

## PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

### Sommarturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 8 e. m. | 11 | 25 | — | 7 | 19 | 31 | — | 12 |
| » Sundsvall | 6 » | 12 | 26 | — | 8 | 20 | — | 1 | 13 |
| » Umeå | 8 f. m. | 13 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Skellefteå | 7 e. m. | 13 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Byske | 11 » | 13 | 27 | — | 9 | 21 | — | 2 | 14 |
| » Piteå | 8 f. m. | 14 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Luleå | 5 e. m. | 14 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Råneå | 11 » | 14 | 28 | — | 10 | 22 | — | 3 | 15 |
| » Kalix | 7 f. m. | 15 | 29 | — | 11 | 23 | — | 4 | 16 |
| Till Haparanda | | | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 7 e. m. | 17 | 30 | — | 12 | 24 | — | 5 | 17 |
| » Kalix | 3 f. m. | 18 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 | 18 |
| » Luleå | 2 e. m. | 18 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 | 18 |
| » Piteå | 8 » | 18 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 | 18 |
| » Byske | * | 18 | — | 1 | 13 | 25 | — | 6 | 18 |
| » Skellefteå | 10 f. m. | 19 | — | 2 | 14 | 26 | — | 7 | 19 |
| » Umeå | 8 e. m. | 19 | — | 2 | 14 | 26 | — | 7 | 19 |
| » Sundsvall | 8 f. m. | 20 | — | 3 | 15 | 27 | — | 8 | 20 |
| Till Stockholm | | | | | | | | | |

### Höstturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | | Okt. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | |
| Fr. Stockholm | 1 f. m. | 28 | — | 13 | 29 | — | 16 |
| » Sundsvall | 11 e. m. | 28 | — | 13 | 29 | — | 16 |
| » Umeå | 12 midd. | 29 | — | 14 | 30 | — | 17 |
| » Skellefteå | 4 f. m. | 30 | — | 15 | — | 1 | 18 |
| » Byske | * | 30 | — | 15 | — | 1 | 18 |
| » Piteå | 4 f. m. | 31 | — | 16 | — | 2 | 19 |
| » Luleå | 4 » | — | 1 | 17 | — | 3 | 20 |
| » Råneå | 11 » | — | 1 | 17 | — | 3 | 20 |
| » Kalix | 6 » | — | 2 | 18 | — | 4 | 21 |
| Till Haparanda ... | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 4 f. m. | — | 4 | 20 | — | 6 | 23 |
| » Kalix | 12 midd. | — | 4 | 20 | — | 6 | 23 |
| » Luleå | 4 f. m. | — | 5 | 21 | — | 7 | 24 |
| » Piteå | 10 » | — | 5 | 21 | — | 7 | 24 |
| » Byske | * | — | 5 | 21 | — | 7 | 24 |
| » Skellefteå | 9 e. m. | — | 5 | 21 | — | 7 | 24 |
| » Umeå | 8 f. m. | — | 6 | 22 | — | 8 | 25 |
| » Sundsvall | 9 e. m. | — | 6 | 22 | — | 8 | 25 |
| Till Stockholm | | | | | | | |

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

## NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

### Sommarturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | 8 e. m. | 14 | 27 | — | 9 | 21 | 2 | 14 | — |
| » Gefle | 3 » | 15 | 28 | — | 10 | 22 | 3 | 15 | — |
| » Sundsvall | 4 f. m. | 16 | 29 | — | 11 | 23 | 4 | 16 | — |
| » Umeå | 5 e. m. | 16 | 29 | — | 11 | 23 | 4 | 16 | — |
| » Skellefteå | 3 f. m. | 17 | 30 | — | 12 | 24 | 5 | 17 | — |
| » Piteå* | 12 midd. | 17 | 30 | — | 12 | 24 | 5 | 17 | — |
| » Luleå | 10 e. m. | 17 | 30 | — | 12 | 24 | 5 | 17 | — |
| » Kalix | 6 f. m. | 18 | 31 | — | 13 | 25 | 6 | 18 | — |
| Till Haparanda ... | | | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda ... | 8 e. m. | 20 | — | 2 | 14 | 26 | 7 | 19 | — |
| » Kalix | 11 » | 20 | — | 2 | 14 | 26 | 7 | 19 | — |
| » Luleå | 8 f. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | 8 | 20 | — |
| » Piteå | 1 e. m. | 21 | — | 3 | 15 | 27 | 8 | 20 | — |
| » Skellefteå** | 11 » | 21 | — | 3 | 15 | 27 | 8 | 20 | — |
| » Umeå | 8 f. m. | 22 | — | 4 | 16 | 28 | 9 | 21 | — |
| » Sundsvall | 9 e. m. | 22 | — | 4 | 16 | 28 | 9 | 21 | — |
| » Gefle | 5 » | 24 | — | 5 | 17 | 29 | 10 | 22 | — |
| Till Stockholm ... | | | | | | | | | |

### Höstturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | Okt. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut,** | | | | | | |
| Fr. Stockholm... | 1 f. m. | 30 | — | 15 | 2 | 18 |
| » Gefle | 3 » | 31 | — | 16 | 3 | 19 |
| » Sundsvall ... | 5 e. m. | 31 | — | 16 | 3 | 19 |
| » Umeå | 8 f. m. | — | 1 | 17 | 4 | 20 |
| » Skellefteå ... | 2 » | — | 2 | 18 | 5 | 21 |
| » Piteå* | 12 midd. | — | 2 | 18 | 5 | 21 |
| » Luleå | 4 f. m. | — | 3 | 19 | 6 | 22 |
| » Kalix | 12 midd. | — | 3 | 19 | 6 | 22 |
| Till Haparanda | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 f. m. | — | 6 | 22 | 9 | 25 |
| » Kalix | 9 » | — | 6 | 22 | 9 | Vidareannons. |
| » Luleå | 4 » | — | 7 | 23 | 10 | |
| » Piteå | 9 » | — | 7 | 23 | 10 | |
| » Skellefteå ** | 9 e. m. | — | 7 | 23 | 10 | |
| » Umeå | 8 f. m. | — | 8 | 24 | 11 | |
| » Sundsvall ... | 8 e. m. | — | 8 | 24 | 11 | |
| Till Stockholm | | | | | | |

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå. *Altappen* anl. eventuelt
OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgåendet och 9 timmar på södergåendet för att hinna bese utställningen i Gefle.

## LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

### Sommarturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Juni. Dag. | | Juli. Dag. | | | Aug. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | | | |
| Fr. Stockholm... | 8 e. m. | 17 | 29 | — | 11 | 23 | 4 | 16 |
| » Hernösand | 8 » | 18 | 30 | — | 12 | 24 | 5 | 17 |
| » Umeå | 8 f. m. | 19 | — | 1 | 13 | 25 | 6 | 18 |
| » Skellefteå ... | 7 e. m. | 19 | — | 1 | 13 | ** | 6 | 18 |
| » Kåge | * | 19 | — | 1 | 13 | — | 6 | 18 |
| » Piteå | 7 f. m. | 20 | — | 2 | 14 | — | 7 | 19 |
| » Luleå | 5 e. m. | 20 | — | 2 | 14 | — | 7 | 19 |
| » Töre | 11 » | 20 | — | 2 | 14 | — | 7 | 19 |
| » Kalix | 6 f. m. | 21 | — | 3 | 15 | — | 8 | 20 |
| Till Haparanda | | | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 f. m. | 23 | — | 5 | 17 | 29 | 10 | — |
| » Töre | 1 e. m. | 23 | — | 5 | 17 | 29 | 10 | — |
| » Luleå | 7 » | 23 | — | 5 | 17 | 29 | 10 | — |
| » Piteå | 4 f. m. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | 11 | — |
| » Skellefteå ... | 12 midd. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | 11 | — |
| » Umeå | 10 e. m. | 24 | — | 6 | 18 | 30 | 11 | — |
| » Hernösand | 9 f. m. | 25 | — | 7 | 19 | 31 | 12 | — |
| Till Stockholm | | | | | | | | |

### Höstturer.

| Stationer. | Afgångstimmar. | Aug. Dag. | Sept. Dag. | | Okt. Dag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resor Norrut.** | | | | | | |
| Fr. Stockholm... | 1 f. m. | — | 2 | 18 | 5 | 20 |
| » Hernösand... | 1 » | — | 3 | 19 | 6 | 21 |
| » Umeå | 12 midd. | — | 3 | 19 | 6 | 21 |
| » Skellefteå ... | 4 f. m. | — | 4 | 20 | 7 | 22 |
| » Kåge | * | — | 4 | 20 | 7 | 22 |
| » Piteå | 4 f. m. | — | 5 | 21 | 8 | 23 |
| » Luleå | 4 » | — | 6 | 22 | 9 | 24 |
| » Töre | 11 » | — | 6 | 22 | 9 | 24 |
| » Kalix | 6 » | — | 7 | 23 | 10 | 25 |
| Till Haparanda | | | | | | |
| **Resor Söderut.** | | | | | | |
| Fr. Haparanda | 6 f. m. | 22 | 9 | 25 | 12 | Vidare gen. annons. |
| » Töre | 1 e. m. | 22 | 9 | 25 | 12 | |
| » Luleå | 4 f. m. | 23 | 10 | 26 | 13 | |
| » Piteå | 10 » | 23 | 10 | 26 | 13 | |
| » Skellefteå ... | 9 e. m. | 23 | 10 | 26 | 13 | |
| » Umeå | 8 f. m. | 24 | 11 | 27 | 14 | |
| » Hernösand | 7 e. m. | 24 | 11 | 27 | 14 | |
| Till Stockholm | | | | | | |

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Ursviken* efter verkställd lossning och anlöper ej *Kåge* denna resa. (De öfriga vanliga hamnarne anlöpas.)

**OBS.! Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

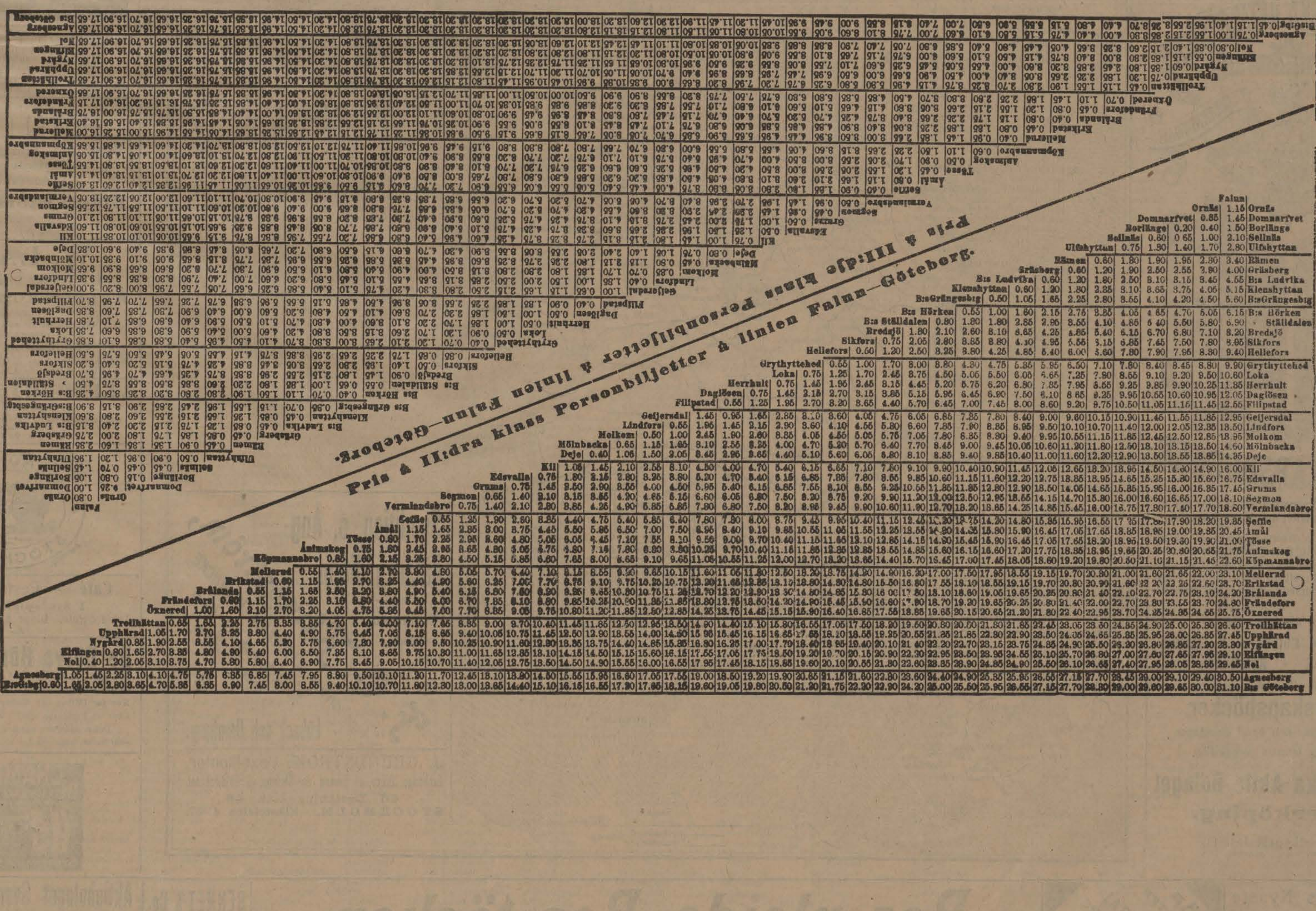
**OBS.!** Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.
Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Niord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

---

### Biljettpris å Bergslagernas jernvägar



Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å IIdra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

**Använd**
D:r P. Håkanssons
**SALUBRIN**
*Patenteradt*
*Giftfritt,*
*Antiseptiskt.*
Se annonsen sid. 2.

LITSTRÖMS
INHALATOR
mot
SNUFVA, HALSFLUSS
& HUFVUDVÄRK

**A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ**
K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller **i alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

**Kaffe, The, Kakao**
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
**Westindiska Kaffe-Depôten** L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

**NYMAN & SCHULTZ**
**STOCKHOLM**
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

**För resande** Rekommenderar **Hotell MINERVA** Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tysta och vackra rum. **Centralt läge. Billiga priser.**
Allm. Tel. 12032.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
**Forsners Fotografiska Magasin.**
Specialaffär för
**Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.**
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

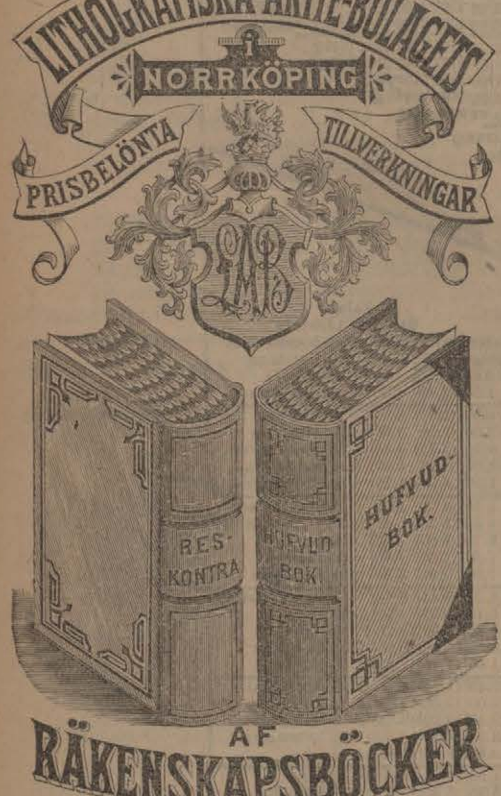
**Ilbyrån (Expressbyrå).**
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
**Allt under ansvarsskyldighet.**
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

**AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK**
Civilingeniörer
**PATENTBYRÅ**
STOCKHOLM
Allm. Tel. 46 53. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

**Gust. Larson**
**SUNDSVALL**
**Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.**
Telegrafadress: LARSON.

**Speditions- & förtullnings-uppdrag**
utföras snabbt, väl och billigt af
**E. P. Liedquist,**
Speditionsaffär, Göteborg.

**Thomée & C:o,**
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*



**äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditet och ett godt uppslag.**

Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.

Lager hos våra afdelningskontor
**Stockholm * Göteborg * Malmö**
**Sundsvall * Kristiania.**
Beställningar å alla slags
**Räkenskapsböcker**
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.
**Litografiska Aktie Bolaget**
i **Norrköping.**
Grundlagdt 1858.

**Fransk Druf-Cognac**
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

**Doktor Johan Almkvist**
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; ½2—½4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

**C. W. Dahlstedt & Svensson**
**STOCKHOLM.**
**Bleck- & Plåtslagerifabrik.**
**Specialitet:** Jernvägs- och Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
**Pianofabrik**
** 6 Oxtorget 6 **
**Försäljningslokal:**
**Birger Jarlsgatan 18.**
Stockholm.

**MALMGÅRDEN!!!**
**Restaurant & Café, Stockholm**
(snedt emot OlympiaTeatern).
**Rekommenderas.** —
Allm. Tel. 5087.

**Hôtel de Frankfurt**
**16 Skeppsbron 16,**
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

**LÜDERS & STANGE**
**Spedition- & Ångbåtsexpedition.**
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
**Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm** etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

**Stockholms Transportbolag.**
*Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr,* Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
**billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

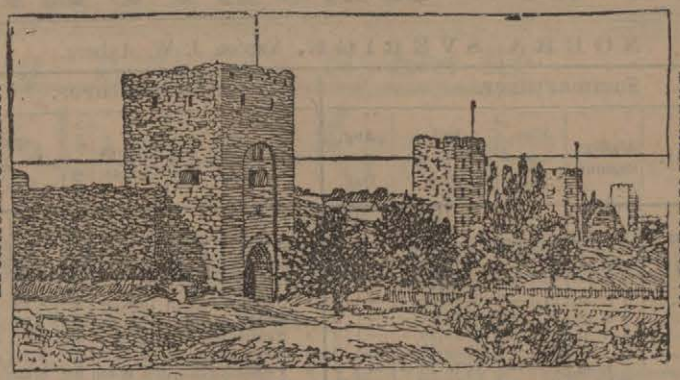
C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

**Rosells Förtullnings-Byrå**
och
**Speditions-Affär**
**GÖTEBORG**
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

IWAN ZANDÉN
STOCKHOLM
Telefon-instalationer.
**Specialitét:**
För lokalbehof inom Bruk, Industri- o. Embetsverk, Sjukhus m. m.
Min sjelfvexling rek. **Patent.**
Riks-t. 57 00.
Inreg. Skyddsm. Allm. 10 860.

**WISBY.**

**WISBY.**
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



**WISBY.**
Utmärkt bad- och luftkurort.
Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

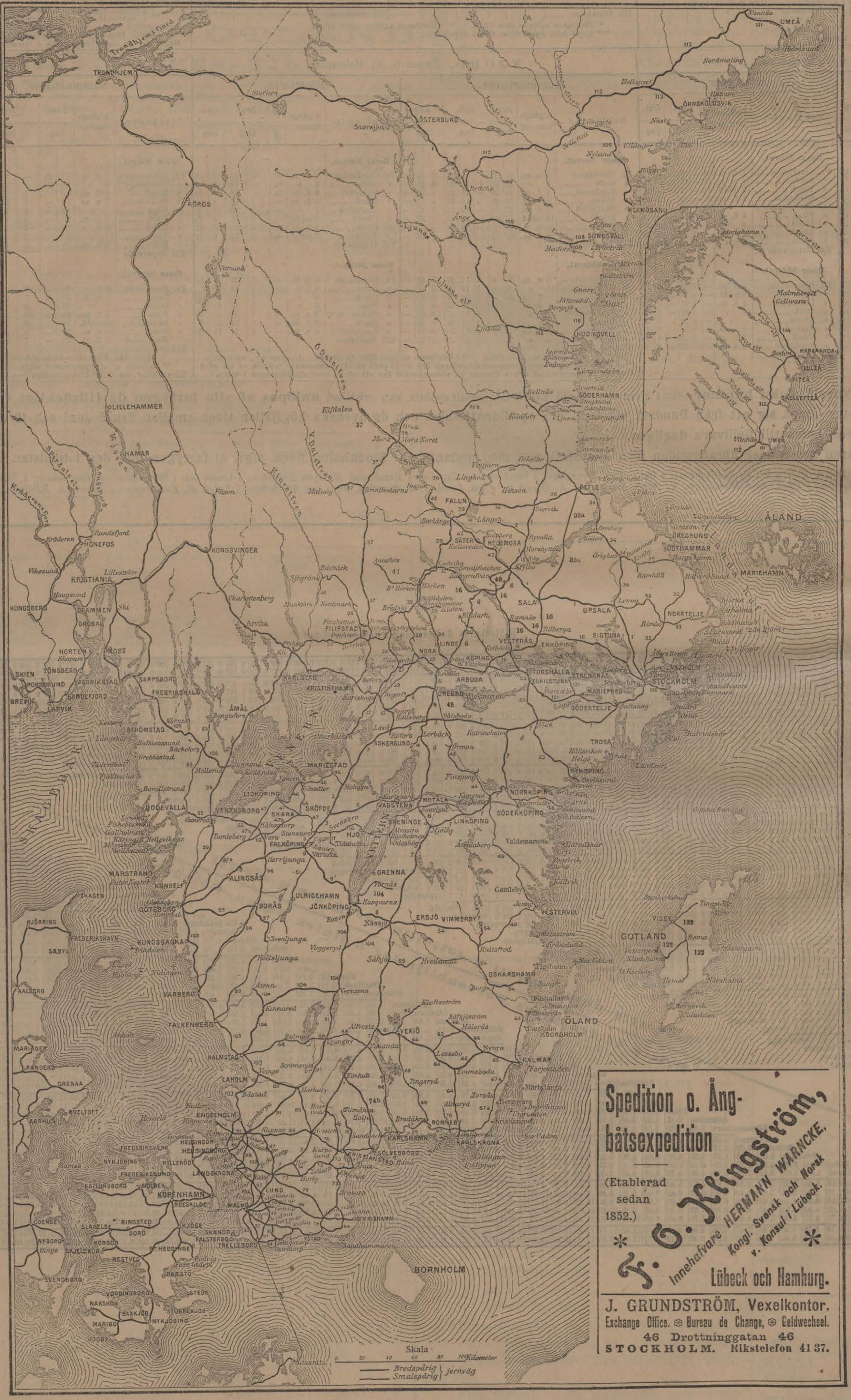
För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. **1:sta kl. hotell.** Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

**Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm**
**4 Norra Smedjegatan 4**
nära Gustaf Adolfs torg.
**Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.**
Riks-Telefon 10 78. Allm. Telefon 620.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

**Speditioner.**
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
**Olson & Wright,**
Järntorget 80, Stockholm.

## Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



**Spedition o. Ångbåtsexpedition**

(Etablerad sedan 1852.)

* **F. G. Klingström,** Innehafvare HERMANN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. *

**Lübeck och Hamburg.**

**J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.**
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

**Stockholms Expressbyrå.**
Grundad 1877. — Innehafvare: **Fr. Björkenstam.**
**Specialité:**
Flyttningar till landsorten och utlandet.

**Solima**
Tekniska preparater, erkändt bästa medel för hufvudets, hudens och munnens vård, försäljas hos alla välsorterade parfym-, speceri- och färghandlare i Stockholm och landsorten.
**V. Nissen Cuno**
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

För
**Familjer som besöka Stockholm**
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
**Louise Andersons Pensionat**
**18 Kungsträdgårdsgatan 18**
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

**Kassmans Pensionat**
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 5065.
*Thérèse Hultgren.*

**Restaurant Centralpalats**
Vid Rödbotorget och Vasabron
**STOCKHOLM.**
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
*Allm. tel. 46 03.* *Carl Stenkvist.*

**Hôtel SKANDINAV**
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
*Elegant möblerade rum. Moderata priser.*
*C. L. Stenborg.*

**FR. RAMSTRÖM**
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

**O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.**
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
*Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.*

**SUNDHOLM & OHLSSON**
CIVILINGENIÖRER
**PATENTBYRÅ**
26 MALMSKILNADSGATAN, STOCKHOLM.

**Ågrens Privathotell**
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
**HOTELL DROTT**
English spoken. On parle français.
Elektriskt Ljus. **Stockholm. Drottninggatan 35.**
*Constantin Lamprecht.*

**Hotell Stora Rosenbad**
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

**W. LARKA,**
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
**Ångbåtskommissionär.**
Verkställer
**Speditioner och inkasseringar**
prompt och billigt.
**10 Skeppsbron 10, Stockholm.**
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 29 14.

**C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition**
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
*Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.*

AKTIEBOLAGET
V. LÖWENER
STOCKHOLM
Rikstelefon 48 47
Allm. Telef. 61 09
Maskinaffär
Vasagatan 14

**Café — Restaurant Anglais**
**1 Stureplan, Stockholm.**
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
**A. ROSENQVIST.**

**De Döfva Höra.** No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Co
(CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

**Stockholms Nyaste Skrädderiaffär**
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
**Förstklassigt arbete.**
Lager af
l:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

**KÖP APPARATER OCH LÄR FOTOGRAFERA!**
SVEN SCHOLANDERS
**FOTOGRAFISKA MAGASIN**
BRUNKEBERGSTORG 14, STOCKHOLM,
erbjuder BÄSTA KAMEROR till BILLIGASTE PRISER.
Begär den nya PRISKURANTEN!

**Res-plaids, Res-täcken,**
Res-flaskor, Res-bägare, Res-matsäckskorgar
i största urval hos
**K. M. LUNDBERG,**
**STOCKHOLM.**
Begär illustrerad priskurant.

**BENNET & Co.**
**Stockholm.**
För
**Stadsplaner,**
**Offentliga Byggnader**
och
**Fabriksanläggningar.**
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

**Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån**
(f. d. Svenska Skogsbyrån)
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 34 80. * Allm. Brunkeb. 18 40.
Förmedlar köp och försäljning af Skogar, landt- och stadsegendomar, trävaror af alla slag, träkol m. m.

**WESTINS HOTELL**
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i hvarje våning.
Frukostar och sexor inom hotellet.

**Privatbostad för Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 3702. Allm. 116 73. ***Helene Hägglund.***