SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 30. Trettiofemte Årgången.

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901.

Lördagen den 27 Juli 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning. Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km,** räknad.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6^22 på afton till och med 5^12 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ▲ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ▲ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ▲ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◎ ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt. Elektriskt ljus i alla rum. Telef. i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne.*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Liffförsäkra i **"Svecia"**

Olycksfallförsäkra i **"Gothia"**

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Fetа siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Afvan ... 263
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfvi ... 122
Alfvesta ... 7, 61
Alfvidsjöbodar 276
Allingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Almyrd ... 70
Alsen ... 256
Alsensjön ... 256
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... 173
Amsterdam ... 16
Andersbenning ... 49
Anderslöf ... 82
Andersons sanna 104 a
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 193
Anneberg ... 186
Annetorp ... 41
Annelöf ... 97
Ansta ... 16
Anten ... 47 b
Antverpen 18, 246
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arendal ... 194
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arksund 48, 61, 119
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arnemark ... 262
Arne ... 93
Arvika 18, 207, 330
Asarum ... 68
Asby ... 340
Aska ... 10
Askers. 14, 120, 349
Askersö ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå ... 112
Aspvik ... 186
Assarp ... 76
Avesta ... 42
Axeltorp ... 74 b
Axelvik ... 102
Axhult ... 91
Axmar ... 251
Axmarby ... 257
Axvall ... 42
Backa ... 103
Backa ... 26
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 122
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Barn ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 122
Barnakälla ... 74 b
Barnängsbrygg. 173
Bastedalen 120, 349
Bastutrask ... 112
Bedarö ... 165
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtsorp ... 27
Berg ... 70
Berg ... 256
Berg ... 337
Berga ... 54, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... 227
Bergianska trädg. 192
Bergqvara 60, 280
Bergsorunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 116
Berga slussar 119, 120
Bergsviken ... 207
Bergvik ... 117
Berlin ... 7, 3
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bertnäs ... 262
Besna ... 23
Bildal ... 194
Billesberga ... 88
Billsholm ... 86
Billch. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors 53, 212
Bispberg ... 42
Bispgården 112, 272
Bjelkum ... 47
Bjerehög ... 101
Bjerges ... 122
Bjeröf ... 73
Bjermum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 40
Björboholm ... 47 b
Björka ... 6
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkfors ... 336
Björksjön ... 39
Björkundet ... 148, 150
Björkvik ... 189
Björkö ... 194
Blanna ... 112, 277
Blomanäset ... 277
Blomeåorg ... 13
Blomberg ... 257
Blomhyttan ... 24
Blomdet ... 334
Blomsnäs ... 7
Blommossen, Lia o. St:s ... 34
Blåsjö ... 112
Blåsmyrsjö ... 96
Blåmange ... 1
Blåsö ... 207
Blomarod ... 47 b
Blertorp ... 65
Blomund ... 136
Blåvatter ... 49
Blankaholm ... 279
Blåsberg ... 51
Blåsund ... 28
Blaterboda ... 6
Bjuskusunden 173
Bjoorg ... 46
Bjutermåla ... 65
Blyberg ... 37
Blägda ... 49
Blåsan ... 194
Boda ... 13
Boda ... 191
Boda ... 334
Boden ... 112, 114
Bodum ... 277
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bonnorp ... 337
Bonäset ... 255
Bordeaux ... 18
Borensberg 119, 120
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm 59—67, 66, 278—280
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borum ... 275
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö ... 175
Bovallstrand 200, 339
Bottna ... 275
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Bråås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 16, 236
Brevik ... 54
Brevik 56, 57, 120
Brevik (Lidingö) 174
Breviken ... 212
Brinkebs kulle 119
Brintbodarne ... 87
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ... 181
Brottkärr ... 194
Brottö ... 178
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Bråhanhult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnås ... 212
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsägen ... 34
Brännudden ... 178
Brännö ... 194
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunkvik ... 189
Bunn ... 104 a
Bureå ... 261
Burgsvik ... 58
Burvik ... 261
Buterud ... 212
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... 34, 270
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Byviken ... 207
Byxelkrok ... 279
Bägede ... 272
Bälnäs ... 340
Bälsta ... 16
Bångbro ... 24
Bångsammar 24, 25
Båstad ... 103
Båtskärsnäs ... 263
Båtskatan ... 262
Bäck ... 91
Bäckasog ... 67
Bäckefors ... 55, 105
Bärby ... 33
Bökebergslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Böle ... 262
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 85
Börsholm ... 150
Cadiz ... 21
Carlsdahl ... 28
Carlsvik ... 352
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, 65
Dagarn ... 6
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... 190
Dalbergså ... 272
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslands kanal 272
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn 60, 280
Degerön ... 6
Deglundsbäcken 33
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dilline ... 256
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 797
Djurgården ... 173
Djurgårdsbrunn 173
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... 191
Dockan ... 173
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen ... 6
Drottningholm 160
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufhult ... 74 b
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dyita bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 33
Edebäck ... 38
Edefors ... 264
Edestad ... 67
Edlunda ... 178
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekaryd ... 67 a
Ekeberg ... 150
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekenäs ... 280
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... 173
Ekholmen ... 178
Ekholmen ... 167
Ekl.nda ... 46
Eklången ... 121
Eknö ... 275
Ekoisund ... 16, 165
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekudden ... 178
Eldris ... 37
Eldsberga ... 103
Eldvalla ... 150
Elfdalen ... 37
Elfkarlebäck ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... 34
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ... 34
Emtö ... 275
Elmås ... 68
Eltnäsbrygga ... 206
Emarp ... 54
Emmaboda ... 54, 65
Emmaljunga ... 89
Emterviken.o.V. 334
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, 133
Enskär ... 251
Enånger ... 252
Eriksdal ... 96
Eriksund ... 103
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Eskilstuna ... 141
Eskilstuna Central ... 23, 121
» norrs 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espluna ... 150
Espås ... 47
Espö ... 82
Esseboda ... 74 b
Essingen, Lia o. Stora ... 173
Essundet N:a 150
Essundet S:a 150
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagersta ... 16
Fagervik ... 258
Fagerviken ... 251
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Festeredssund 332
Figeholm ... 279
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Fingermanhol. 262
Finja ... 86
Finnboda ... 173
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Finstaholm ... 130
Fiskbäck ... 194
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja ... 161
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka 199, 200, 339
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjus ... 212
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Flivik ... 279
Floda ... 3
Floesjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 6, 10
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 8
Fornåsa ... 23
Fors ... 10
Forsarström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ... 119
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshal 105, 338
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ... 34
Fredrikstad ... 339
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fruvik ... 186
Fyrkensjöarna 334
Fryksta ... 13, 334
Frånö ... 106
Främlingshem 35 a
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frösvik ... 175
Frösön ... 256
Frövi ... 6, 16, 24
Fu ... 36
Fugelsta ... 256
Funr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 103
Furusund ... 30
Fårfangan ... 120
Fällnäs ... 52
Fånö ... 165
Färhult ... 49
Färösund ... 58
Fälhult ... 74 b
Färgelanda ... 53
Färjenäs ... 194
Färjestaden ... 280
Fariöf ... 73
Farnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 104 a
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Karleby 259
Gamla Upsala .. 84
Gamleby 49, 57, 278
Gamerud ... 212
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gantofta ... 88
Garnås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle 34, 36, 34, 279
251—253
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendaleå ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Getå ... 278
Getterö ... 275
Gide elf ... 277
Gideå kyrkoplats 277
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... 5
Glemmingebro. 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ... 34, 252
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 112
Grafudden ... 148
Grafvarne 197, 339
Grafversfors ... 7
Gran ... 262
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 16
Granholmen ... 178
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Gransunda ... 189
Granton ... 242
Gravendal ... 41
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200, 339
Grefvie ... 103
Grenna ... 120, 353
Grennaforsa ... 7
Grensholmen 337
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm 121, 142
Grislehamn ... 34
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... 197
Grundvik ... 262
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 46
Gryt ... 6
Gryt 57, 275, 278
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 166
Grytvexeln ... 45
Gräbo ... 47 b
Gräddö ... 30
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gräsögård ... 34
Gröndal ... 173
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Grötö ... 194
Gualöf ... 48
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gumboda ... 34, 270
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... 57
Gunnlise ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gylsboda ... 74 b
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gångsätra ... 174
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 3
Gårrö ... 75
Gåshvarf ... 37
Gåsö ... 189
Gäddede ... 272
Gäddviken ... 173
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg, S. 2, 4, 67, 121, 194—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46
Habo ... 8
Hafdhem ... 122
Hafstensn. 199, 200, 339
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallen ... 256
Hallesund ... 212
Hallsberg ... 5, 6
Hallsta ... 34
Hallstahammar 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, 67, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 231
Hamburgsund ... 339
Hammar ... 77
Hammar ... 194
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... 25
Haparanda 34, 263, 270
Hara ... 256
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 85
Hargshamn 85, 34
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harnäs ... 272
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasseludden ... 178
Hasslarp ... 92
Hävre ... 18, 246
Häggård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand ... 339
Hedesunda ... 35 a
Hednoret 112, 264
Hedvigsdal ... 84
Helgenäs ... 276
Helgum ... 112
Helgö ... 54
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46, 119, 217
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 59
Hellingsåfallet 272
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... 25
Helås ... 47 b
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Henån ... 68
Hernestad ... 73
Hernösand 196, 34, 252, 253, 257, 270, 273
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 10
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ... 34
Hersby ... 174
Hesselholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45
Hillared ... 57
Hillersjö ... 163
Hillringsberg 207
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hisingstaden 194
Hjelmarsberg 150
Hjelmarsnäs ... 150
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1, 255
Hjerpås ... 47
Hjerlsäter ... 53
Hjo 10, 120, 350, 353
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hjulsta ... 138
Hjuvik ... 194
Hofby ... 336
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors ... 36
Hofsätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsund 34, 251
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... 336
Horns ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hortlax ... 262
Hosjö ... 35
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116, 34, 252, 253
Hufvudsta ... 16
Hull ... 16, 244
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 101 a
Hultafred ... 49, 54
Hulvik ... 68, 275
Humlehallar ... 70
Hundsjö ... 114
Hungvik ... 207
Hunnebostrand 339
Hurfva ... 78
Husarö ... 178
Huskvarna 104 a
Husum 34, 260, 270
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hven ... 3
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitskär ... 197
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Hyppeln ... 194
Håfverud ... 212
Håkanbol ... 27
Håkanryd ... 74 b
Håkantorp 47, 47b, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 28
Hällsviken ... 52
Hälvik ... 279
Hänger ... 91
Hänlek ... 116
Häredal ... 340
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hägersten ... 173
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Hälsö ... 194
Häradshammar 48
Häringe ... 190
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n 10. 120, 350, 353
Häsinäs ... 122
Hästveda ... 7, 73
Höfversby ... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Höganäs ... 178
Högen ... 116
Högerud ... 207
Högfors ... 16
Höggarn ... 178
Högsby ... 65
Högsbyn ... 212
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högsäter ... 207
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökmora ... 6
Hökön ... 74 b
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hönö ... 194
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Härken B:s 39, 41
Härle ... 104
Hörnefors ... 260
Hörnsjö ... 112
Hästena ... 99
Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ... 34
Iggön ... 251
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Indalselfven ... 272
Ingarö ... 189
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstäde ... 92
Ingeröd ... 197
Insjön ... 42, 250
Islinge ... 174
Isums ... 122
Ivåg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jemshögsby ... 74 b
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jugansbo ... 35 a
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jättendal ... 34
Jönköping 8120, 353
Jönköpings h. 104
Jönköping 5. 104 a
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kafås ... 11
Kaggeholm ... 167
Kalfsund ... 194
Kalix 34, 263, 270
Kallerö ... 34
Kallmora ... 40
Kallsjön ... 255
Kallströmmen 255
Kallviken ... 34, 270
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278—280
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 7
Kappelshamn .. 58
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118, 173
Karlsborg ... 5
Karlsby ... 6
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67a, 9, 59, 63, 65, 67, 218, 219, 281
Karlslund ... 6
Karlstad 18, 119, 210, 211
Karlsund ... 178
Karmansbo ... 20
Karpalv. ... 78, 76
Karsjö ... 1
Kaskö ... 258
Kastberga ... 73
Katrineholm ... 5, 7
Katrineholm ... 212
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 104 a
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, 5, 235
Kil ... 18, 39
Kilafors ... 1, 11
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 8
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle 46, 119, 211
Kinstaby ... 117
Kivik ... 194
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp ... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 122, 58
Klippan ... 86, 87
Klippan ... 257
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klässbol ... 207
Knaby ... 35
Knarsta ... 150
Knifsta ... 1
Knippla ... 194
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Kolström ... 191
Kolåsen ... 255
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konstantia ... 174
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Koraberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... 3, 5, 6
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 68
Koviksudde ... 186
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 78, 75, 76, 77
Kristiania ... 18
67, 199, 200
Kristinehamn 18, 87, 211
Kristinestad ... 22
Krokfors ... 212
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, 146—149
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kvittsle ... 256
Kylinge ... 67
Kylörn ... 260
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge . 96
Kåge ... 34, 270
Kägeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... 197
Kållered ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Kårebolm ... 275
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Kältegen ... 212
Källvik 57, 61, 276
Källö ... 251
Käppala ... 174
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringberget 194
Käringön ... 197, 198
Kärra ... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kärringön ... 198
Kättinge ... 48
Köfra ... 256
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 143
Köpingebro . 78 84
Köpmanholmen 34
Köpmannabro 89, 212
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggarstorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm .. 3
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren) 138
Lagnö ... 275
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakatrask ... 114
Lakvik ... 49
Lambult ... 7
Lands ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice ... 18
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxarby ... 212
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand ... 250
Leksberg ... 46
Lemunda ... 349
Lens ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerje ... 47 b
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 73
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro vårdshus ... 174, 175
Lidköping 46, 47, 119, 211
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 7
Liljeholmen ... 275
Lilla Edet 119, 210
Lilleskog ... 52
Liljeqvistad ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet 178
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindholmen ... 194
Lindnäs ... 279
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping 7, 10, 118, 336, 337
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ... 19, 20
Livorno ... 21
Ljugarn ... 58
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... 34, 257
Ljusterö ... 178
Ljusås ... 114
Lockarp ... 93

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	730	1015	300	630	500	900	715	1100	135	945
					Stockholms N:a	500				p		p	×	×	×	×	
					Karlberg		×			p306		p507	909	724	×1108	144	
					Tomteboda	515	814		1034								
					Hagalund								×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	834		1050	314		515	918	738	1118	154	
					Tureberg	542	837		1110	324		526	928	751	1129	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	851		1151	334		536	938	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	905		1214	343		546	948	823	1152	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930		1244	355		558	1001	850	1206		
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945		105	406		607	1010	902	1219	—	
					Odensala	×	×			×		×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	754	1017	p	158	425		625	1028	G. t.	1241	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1043		220	441		640	1041	№ 446	100	—	
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	920	1055	850	245	450	750	650	1050	III	110	—	1110
					Fr. Upsala		1120	857	320		800	700		545		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		723	—	632	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		737	—	707	—	—	—
100	6,00	4,00	5,28	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		752	—	800	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	Bl.tåg		811	—	843	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	954	707	№ 818	857	821	—	1022	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35a)	—	135	1011	745	II III	914	845	—	1100	—	—	—
					Fr. Sala	—	200	1017	850	840	922		—	1155	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221		952	906			—	1238	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	245		1028	936		—	—	114	—	—	—
					» *Brovallen*	—	×		×	×		—	—	×	—	—	—
151	9,70	6,45	8,45	5,55	» Krylbo (6, 40, 42)	—	305	×1057	1032	1000	×1028	—	—	140	—	—	—
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	354	1118	452	—		—	—	322	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	407	1127	525	—		—	—	445	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	424	1138	540	—	a1050	—	—	510	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—		—	—	609	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	440	1149	640	—	1100	—	—	714	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	508	1158	725	—		—	—	800	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,15	» Hästbo	—	525	1213	810	—		—	—	848	—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	539	1224	836	—		—	—	914	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940	—	—	—
					Fr. Storvik	—	615	1244	1005	—	1152	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	634	1256	1035	—		—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	658	108	1107	—		—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	735	130	1200	—	1249	—	—	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	745	135	1231	—	1251	—	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	825	155	254	—		Bl. t.	—	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	846	207	320	—		№ 262	—	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	—	915	223	408	—	151	II III	—	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	920	227	433	—	152	620	—	—	—	—	—
					» *Lenninge*	№ 264	×		×	—		×	—	—	—	—	—
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	II III	1025	×253	523	—	217	655	—	—	—	—	—
					Fr. Bollnäs	520		318	615	—	224						
					» Lottefors	×	—	×	×	—							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	528	—	356	715	—							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	552	—	346	748	—							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	611	—	358	818	—							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	635	—	413	858	—							
					Löräng	×	—		×	—							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	706	—	432	940	—							
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	×754	—	451	1015	—		355					
					Fr. Ljusdal	754	—	501		—		404					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811	—	514	—	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	865	—	547	—	—							
					Nybo	×	—		—	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	936	—	621	—	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1026	—	656	—	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1105	—	720	—	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1130	—	733	—	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	1150	—	748	—	—	639						
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1235	637	803	Gdst.	—	700						
					Dysjön	×106	712		№ 482	—	×726						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	×140	755	×856	II III	—	×753						
					Fr. Bräcke	210		911	600	—	810						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	237	—	928	631	—	827						
					» *Grimnäs*	×	—		×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	—	948	727	—	847						
					» *Refsund*	×	—		×	—							
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1014	809	—	a912						
					» *Leckns*	×	—		×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	431	—	1042	858	Bl.tåg № 272 II III	a939						
					Torvalla	×	—		×								
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1104	930		×1000						
					Fr. Östersund	535	—	1150	1045	1018							
					Östersund, vestra	×	—		×	p	—						
					Sem	×	—		×		—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	622	—		1119	1039	—						
					Deärsätt	×	—		×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	625	—	1228	1228	1058	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	650	—		107	1118	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	707	—	100	132	1130	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken	734	—	119	204	1150	—						
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	807	—		249	1219	—						
					Ockle	×	—		×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	840	—	222	348	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	900	—	236	435	104	—						
					Hälland	Ank.	—		×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—		517	141	—						
					Björnängs	—	—		×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	330	553	205	—						
					Tegefors	—	—		×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	345	622	221	—						
					» Getsjön	—	—		728	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	448	757	328	—						
736	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5	—	×	827	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under	—	532	900	×420	—						
754	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	Sept.	—	945	*1100	905	—						

Lokaltåg, se nedersta milstolpen. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar II kl. Stod. o. Onsd. Sofvagnar, II. klass.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	500	1005	320
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	530	1035	350
			Fr. Stjernsund	600	1050	400
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	830	1220	520
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	620
			Fr. Stjernsund	1130	130	610
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillbandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rådbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.

Rikstelefon 5628. **Guldmedaljer:** Allm. 16692.

Budapest 1899 ★ Paris 1900.

System: "Karbid i vatten".

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persent. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III		Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
						Utg. *Stockholm, C.*	735	100	—	945	—	+ ♦ Se nedan under »Att observera».	725	1210	—
						» *Länköping*	705	250	—	705	125		800	1030	—
						» *Norrköping*	910	410	—	910	255		956	150	—
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (7)	1117	610	—	1249	600		1155	305	400
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp		625	—		622		1207		423
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	1144	644	—	●p118	702		1225		528
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		715	—		725		1239		548
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		740	—		803		1255		640
						Till Pålsboda (45)	1225	802	—		826		111	●×400	724
						Fr. Pålsboda	1236	810	—	●p152	843		113	●×400	734
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1246	835	—	208	910		133	×415	745
								Bl.tåg № 143 II III							Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg	1252	—	858	217	—	Gdst. № 351 II III	650	145	435
						Laggaretorp		—	×		—	×	×		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	925		—	1209	727	208	×451
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	130	—	950	258	—	1246	759	×238	507
						Fr. Laxå	135	—			—	126	816	250	512
243	—	14,60	9,75	12,30	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	225	854	315	758
						» *Gårdsjö*		—	—	—	Bl.tåg		Gdst.	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	919	—	—	—	№ 159	440	№ 353	937	346
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,30	Till Töreboda	235	—	—	—	III	509	II III	1003	408
						Fr. Töreboda	241	—	—	—	835	537	445	1021	418
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	255	—	—	—	845	602	513	1044	433
						Fr. Moholm	256	—	—	—	850	624	520	1104	436
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	858	628	528	1116	444
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		—	—	—	912	720	610	1135	455
313	26,55	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (5)	329	—	—	—	937	801	646	1208	516
						Fr. Skövde	331	—	—	—	947	845	737	1234	521
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	958	916	809	1254	534
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	358	—	—	—	1012	941	834	116	549
						Fr. Stenstorp	355	—	—	—	1017	1016	919	149	554
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—	—	1037	1057	1000	223	617
										Bl.tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III				
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435	1102	—	1208	258	623
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	443	1113	—	1232	317	640
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	502	1123	—	1254	335	650
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	512	1142	—	131	408	722
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	523	—	—	528	1152	—	148	422	712
						Fr. Herrljunga	510	—	—	612	1159	—	306	512	721
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	529	Skd.	Skd.	645	1217	—	348	547	741
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl.tåg	Bl.tåg	702	1238	Bl. t.	414	625	752
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		№ 171	№ 177	719	1289	№ 175	427	632	811
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	551	II III	II III	732	1240	II III	453	635	821
						Fr. Alingsås	800	600	619	737	900	1252	421	530	657
						Vestra Bodarna	×		×	×	OALX	×	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	818		627	752	925	110	439	553	722
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	829	§a626	651	805	950	123	458	621	749
						Stenkullen	×		×	×			×		×*
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	§a636	705	817	1011	132	508	721	811
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	§a646	716	826	1027	141	521	732	820
						Kåhög	×		×	×			×		×*
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904		730	837	1041	151	528	742	841
						Fränditorp	×		×	×			×		×*
						Till Olskroken (39)	914	705	744	847	1053	200	552	801	854
458	38,95	27,60	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	852	1100	205	557	808	900

Medför sofvagnar I o. II klass. Endast för resande, som innehafva biljett för resa i enriktning om minst 100 km. Sofvagnar. Endast för resande från stationer bortom Falköping-R. Medf. ej personv. å linjen Hallsberg—Skövde d. 7/5, 7/6, 9/7, 12/8, 10/9, 29/9. Sofvagnar, 1 och II klass. Sofvagnar, I o. II klass. Sön- o. helgd. juni—aug. Endast under tiden 1/6—31/8. Endast under tiden 1/6—31/8. Endast under tiden 1/6—31/8

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn. t. № 13 II III	Sn. t № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	620	1115	725	520	745	1030	930	1140	1210	100	300	450	725	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	—	—	|	—	p	1225	—	100	300	450	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—	—	945	1250	—	115	314	508	746	—	—	1026
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1126	728	550	757	—	957	136	—	125	328	519	×*755	×*1028	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1135	748	627	809	—	1011	154	—	136	335	535	—	1011	—	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1146	758	644	820	—	1030	226	—	155	369	558	×*819	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1202	813	715	837	—	1041	248	—	206	358	622	×*829	—	—	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	702	1211	826	736	851	—	*Igelsta*	a	—	a	—	a	—	841	1048	—
						Igelsta	a	a	—	—	—	—	1055	301	—	220	410	628	—	—	—	1122
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	717	1222	858	754	902	×1123	1105	335	—	250	415	645	855	1025	—	1135
39	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	721	1227	850	—	914	1131	—	255	1245	210	—	610	830	1035	830	1115
						Fr. Södertelje	830	—	—	—	—	1112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Saltskog	842	859	—	—	—	×1123	—	320	p105	225	—	638	842	1044	¶p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	859	931	—	—	—	—	—	352	—	251	—	702	×*855	—	—	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	914	958	—	—	—	—	—	428	—	309	—	726	907	—	—	—
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×924	1014	—	1155	—	1155	—	439	137	321	—	738	917	1116	×1005	1205
						Fr. Gnesta	929	1026	—	1200	—	1200	—	500	142	321	—	750	932	1122	1020	1215
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da	954	1054	—	—	—	—	—	550	—	349	—	809	×*945	—	—	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1009	1143	—	—	—	—	—	621	—	407	—	830	×*959	—	—	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1028	1240	—	—	—	—	Gdst.	710	—	431	—	855	1016	—	—	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1041	101	—	—	—	—	№ 307	730	—	444	—	908	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	1052	119	—	—	—	1247	II III	747	231	457	—	921	1036	1212	—	106
						Fr. Flen	1058	155	—	—	—	1248	1258	810	232	511	—	924	1037	1218	p1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	1112	219	—	—	Prst.	—	120	834	—	527	—	939	—	—	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1121	300	—	—	№ 21	—	150	856	—	537	—	948	1057	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)	1137	325	—	—	II III	115	215	920	258	×555	—	1005	1110	1242	1135	135
						Fr. Katrineholm	Se tåg	—	—	1205	—	120	730	Bl. tåg	—	611	520	—	600	1350	1140	140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	№ 21	—	—	1224	—	—	747	№ 129	—	633	550	—	646	429	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	—	1248	—	—	810	II III	—	700	629	Bl. t.	729	519	—	—
177	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	—	107	—	—	827	—	—	724	708	№ 125	812	558	—	—
191	—	11,05	7,40	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	—	117	—	—	844	1000	—	733	720	II III	837	618	—	×230
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Norrköping (48)	II III	II III	—	130	—	218	845	1015	—	749	736	—	845	635	1230	240
						Fr. Norrköping	546	230	—	140	—	218	—	—	—	800	815	755	—	—	1235	245
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	605	308	—	154	—	—	—	—	—	814	845	808	—	—	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	618	317	—	201	—	—	—	—	—	821	858	815	—	—	—	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	330	—	213	—	—	—	—	—	833	917	836	—	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	636	340	—	221	—	×240	—	—	—	841	928	834	—	—	—	—
						Fr. Kimstad	646	405	—	228	—	×240	—	—	—	848	948	838	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	654	415	—	×230	—	245	—	—	—	852	958	845	Godst. № 327 II III Onsd. o. Lörd.	—	×100	318
						Fr. Norsholm	706	445	—	300	—	247	—	—	—	859	1020	905		—	×100	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	721	511	—	311	—	—	—	—	—	914	1041	919		—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,85	» Linghem	737	530	—	322	—	—	Gdst.	—	—	930	1104	935		Bl. t. № 123 II III	—	—
						Rystad	×	|	—	×	—	—	№ 329	—	—	×	×	|				
229	19,55	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (70)	757	550	—	335	—	315	II III	—	—	950	1124	955		1124	340	
						Fr. Linköping	815	—	—	342	—	320	700	—	—	—	1150	—		1010	510	126	345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	—	354	—	—	719	—	—	—	1213	—		1033	527	—	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	—	405	—	—	738	—	—	—	1233	—		1055	543	—	—
						Sjögestad	×	№ 331	—	×	—	—	—	—	—	—	×	—		×	—	—	—
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	II III	—	420	—	—	800	—	—	—	1104	—		1124	604	—	—
265	—	15,80	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd. o	—	428	—	—	812	—	—	—	1120	—		1139	613	—	—
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	928	Fred.	—	437	—	358	825	—	—	—	1133	—		1152	623	200	435
						Fr. Mjölby	—	845	—	445	—	405	—	—	—	—	225	—		—	633	207	435
272	—	16,35	10,80	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	914	—	503	—	—	—	—	—	—	256	—		—	656	—	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	941	—	513	—	—	—	—	—	—	433	—		—	711	—	591
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	—	527	—	—	—	—	—	—	546	—		—	733	—	514
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Traaås	—	1030	—	546	—	445	—	—	—	—	642	—		—	759	246	532
						Säby	—	ank.	—	×	—	—	—	—	—	—	×	—		—	×	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	604	—	—	—	—	—	—	711	—		—	821	—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	614	—	—	—	—	—	—	750	—		—	836	—	×537
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	635	—	—	—	Gdst.	—	—	833	—		—	906	—	816
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	—	648	—	—	Gdst.	№ 415	—	—	854	—		—	921	—	×
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	—	701	—	—	№ 401	III	—	—	922	—		—	936	—	×637
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	II III	—	—	720	—	550	II III	Sökd.	—	—	950	—		—	×1000	345	655
						Fr. Nässjö	740	←	—	—	—	555	210	805	—	—	—	—		—	1055	350	710
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	757	—	—	—	—	—	243	836	—	—	—	—		—	1116	—	—
366	—	22,00	14,55	19,25	12,85	» Sandsjö	807	—	—	—	—	—	301	855	—	—	—	—		—	1129	—	×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	822	—	—	—	—	631	323	915	—	—	—	—		—	1146	—	744
						Fr. Säfsjö	826	—	—	—	—	631	343	—	—	—	—	—		—	1156	—	745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,85	» Stockaryd	842	—	—	—	—	—	416	—	—	—	—	—		—	1215	—	×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	906	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—		—	1246	—	×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnas	923	—	—	—	—	—	531	—	—	—	—	—		—	106	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	944	—	—	—	—	—	558	—	—	—	—	—		—	122	—	830
						Grenna forsa	×	—	Gdst.	—	—	—	×	—	—	—	—	—		—	×	—	—
430	—	25,80	17,20	22,80	15,05	» Gåfvetorp	952	—	№ 403	—	—	—	617	—	—	—	—	—		—	134	—	—
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)	952	—	III	715	—	630	—	—	—	—	—	—		—	1245	—	× 853
						Fr. Alfvesta	1000	—	445	721	—	740	—	—	—	—	—	—		—	207	517	908
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	1020	—	513	736	—	811	—	—	—	—	—	—		—	227	532	924
						Fr. Vislanda	1022	—	552	737	—	856	—	—	—	—	—	—		—	233	532	935
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	1045	—	645	—	—	922	—	—	—	—	—	—		—	301	—	946
						Dö	×	Bl. tåg	×	—	—	—	—	Godst.	—	—	—	—		—	×	—	—
						Möckeln	|	№ 197	×	—	—	—	×	№ 405	—	—	—	—		—	|	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (74 b)	1195	II III	735	809	—	955	III	—	—	—	—	—		—	328	605	1005
						Fr. Elmhult	—	520	800	810	—	—	615	—	—	—	—	—		—	332	608	1004
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	534	824	—	—	—	639	—	—	—	—	—		—	348	—	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	552	855	—	—	—	710	—	—	—	—	—		—	408	—	1039
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (73)	—	609	919	¶×840	—	—	734	—	—	—	—	—		—	425	¶a636	1040
						Fr. Hästveda	—	611	954	¶×840	—	—	742	—	—	—	—	—		—	428	—	—
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	Bl. t.	636	1018	—	—	—	806	—	—	—	—	—		—	444	—	1100
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	№ 201	640	1048	858	—	—	826	—	—	—	—	—		—	458	654	1110
						Fr. Hessleholm	II III	719	1133	925	—	—	910	—	—	—	—	—		—	520	701	1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Söndala	* Fr.	742	1216	—	—	—	953	—	—	—	—	—		—	549	—	×1132
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	o. m.	752	1238	—	—	—	1014	—	—	—	—	—		—	600	—	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	1 Juni	805	1258	×938	—	—	1034	—	—	—	—	—		—	614	—	1153
						Fr. Hör	605	809	110	×938	—	Bl. t.	1049	—	—	Bl. t.	Bl. t.	§ S.o.H.		—	618	—	1154
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	620	821	146	—	—	№ 193	1121	—	—	№ 195	№ 217	Juni—		—	635	—	×1208
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	635	842	210	958	—	II III	1145	—	—	II III	II III	Aug.		—	650	753	1220
						Fr. Eslöf	645	859	305	1000	—	1035	1245	—	—	415	1015	§	905	—	710	755	1225
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	659	913	340	—	—	1039	115	—	—	429	1021	—	917	—	725	—	1235
						» Stångby	709	924	—	—	—	1049	133	—	—	439	1042	—	927	—	736	—	—
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	717	934	408	¶a1020	—	1057	146	—	—	447	1050	—	935	—	746	¶a820	1230
						Fr. Lund	720	940	—	—	—	1100	—	—	—	450	1055	—	945	—	756	—	1255
						Uppåkra	×	|	—	—	—	|	—	—	—	—	|	—	—	—	|	—	—
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	953	—	—	—	1113	—	—	—	503	1108	—	957	—	810	—	—
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	740	1001	—	—	—	1121	—	—	—	511	1116	—	1005	—	821	—	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93—96, 101, 102)	750	1010	—	1040	—	1130	—	—	—	520	1125	—	1015	—	830	×840	1115
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1135	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	930	—	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—	—
						» *Köbenhavn, h.*	—	1240	—	—	—	—	—	—	—	740	—	—	—	—	1040	325	—
						» » (frihamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1040	450	—
						» *Hamburg. Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1042	838	—

Tecknen † och ¶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 404 II III	Sn. t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn. t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I+II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1197	—	—	—	—	—	853	—	1197	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	1130	700	300	—	745	—	745	—	1130	—	600	—
						» » (frihamn)	—	1115	700	—	—	805	—	805	—	1115	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	730
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—	—	—	140
						» *Trelleborg*	—	—	730	305	—	—	—	850	—	1215	—	—	625
						Fr. Malmö 79, 93—96, 101, 102	540	300	900	540	—	1025	740	×1000	740	130	—	840	735
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Åriöf (102)	610	|	910	551	—	1014	750	|	—	140	—	850	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	628	312	918	559	—	1020	758	—	759	148	—	858	—
						Uppåkra	×	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	656	322	930	611	—	1030	810	—	811	200	—	910	753
						Fr. Lund	III 832	325	935	619	—	1032	815	¶p1020	821	205	1251	914	755
						» Stångby	852	|	946	630	—	1042	826	—	832	216	|	926	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,85	» Örtofta	920	337	954	639	—	1049	834	—	841	224	124	934	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	946	350	1010	655	—	1108	850	—	858	240	150	950	815
						Fr. Eslöf	1040	355	Se tåg № 404	715	—	1110	—	¶p1041	916	→→	250	—	817
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	1114	× 407		731	—	1125	—	—	933	—	322	—	—
54	4,50	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	1139	421		747	—	1140	—	—	949	—	352	—	—
						Fr. Hör	1155	422	—	749	—	—	—	¶p1100	952	—	450	—	¶p836
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	1231	a436	—	800	—	—	—	—	1012	—	528	—	—
68	5,30	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsala	1247	×443	—	819	—	—	—	—	1023	—	549	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	113	500	—	840	—	—	—	1130	1044	—	615	—	906
						Fr. Hessleholm	148	510	—	900	—	—	—	1137	1104	—	720	—	912
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf	207	|	—	915	—	—	—	—	1119	—	748	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,80	Till Hästveda (73)	231	534	—	930	—	—	—	—	1134	—	813	—	—
						Fr. Hästveda	239	535	—	933	—	—	—	—	1138	—	841	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,25	4,00	» Ousby	318	550	Gdst.	952	—	—	—	—	1159	—	914	—	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	353	a600	№ 402	1016	—	—	—	1927	1221	—	952	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	T. Elmh. (74 b)	411	617	II III	1030	—	—	—	—	1235	—	1010	—	1002
						Fr. Elmhult	441	619	610	—	—	—	—	1928	1245	—	—	—	1003
						Möckeln	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Dö	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,20	5,25	» Liatorp	527	638	650	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	604	659	727	—	—	—	—	¶a1100	137	—	—	—	1034
						Fr. Vislanda	622	703	745	—	—	—	—	—	143	—	—	—	1035
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Alfvesta (67)	647	730	810	—	—	—	114	×1203	160	—	—	—	1049
						Fr. Alfvesta	—	735	854	—	—	—	120	220	—	—	—	—	1055
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	915	—	—	—	—	244	—	—	—	—	—
						Grenna forsa	—	—	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
194	15,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	752	934	—	—	—	—	259	—	—	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	—	958	—	—	—	—	316	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,60	» Lamhult	№ 416	812	1033	—	—	—	—	342	—	—	—	—	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	× 842	1112	—	—	—	—	411	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,80	12,80	8,40	Till Säfsjö (59)	Sökd.	857	1133	—	—	—	—	438	—	—	—	—	1154
						Fr. Säfsjö	622	921	1226	—	—	—	—	445	—	—	—	—	1154
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	632	× 930	100	—	—	—	—	516	Gdst.	—	Prst.	—	—
258	—	15,60	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	708		120	—	—	—	—	531	№ 322	—	№ 22	—	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	730	×945	145	—	—	—	—	552	II III	—	II III	1225	×930
						Fr. Nässjö	—	1015	—	—	—	—	—	255	641	525	—	1010	1230
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	702	605	—	1028	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	Gdst.	—	—	—	—	—	—	715	632	—	1039	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1052	№ 332 II III Onsd. o. L.	—	—	—	—	—	729	716	—	1049	—
304	—	18,35	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	752	759	—	1106	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	804	825	—	1117	—
						Säby	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1135	605	—	—	—	344	825	935	—	1154	125	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	639	—	—	—	—	849	1044	—	1151	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1205	709	—	Godst.	—	—	903	1214	Godst.	1204	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	720	—	№ 324	—	—	913	1231	№ 330	1214	—	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	—	1230	738	—	II III	—	420	932	1255	II III	1230	203	—
						Fr. Mjölby	—	1240	803	—	455	—	420	942	218	630	1240	210	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—	815	—	510	—	—	953	235	642	1251	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	825	—	522	—	—	1002	256	651	1258	—	—
						Sjögestad	—	—	×	—	—	—	—	×	×	×	×	—	—
377	—	22,35	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	—	847	Godst.	547	Bl. t.	—	1020	337	711	112	—	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	—	902	№ 326	601	№ 102	—	1028	355	726	122	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (70)	II III	125	915	II III	622	II III	—	1042	409	739	132	245	—
						Fr. Linköping	410	135	—	1030	705	800	—	520	—	427	se tåg	140	250
						Rystad	|	—	—	×	×	×	—	—	×	—	№ 326	×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437	—	—	1059	727	821	—	—	464	—	—	157	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458	—	—	1122	744	835	—	—	515	—	—	210	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,60	Till Norsholm (45, 49)	511	208	—	1137	758	847	—	×522	531	—	—	230	318
						Fr. Norsholm	547	210	—	1200	808	857	—	×522	—	601	—	242	320
						Till Kimstad (45)	554		—	1210	816	904	—	—	Bl. t.	610	—	289	×325
						Fr. Kimstad	614		—	1233	820	908	—	—	№ 128	640	—	242	×325
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628		—	1245	822	918	—	—	II III	655	Bl. t.	250	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645		—	1257	844	929	—	—	Sökd.	712	№ 130	301	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715		—	119	852	936	—	—	Juni—	720	II III	308	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	729	245	—	132	924	946	—	548	Aug.	744	S.o.H.	320	348
						Fr. Norrköping	150	540	805	255	—	956	—	550	710	910	935	410	348
444	—

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Aug. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Gt.	Snällt.	Bl. t.	Snt.	Bl. t	P t.
				№ 3	№ 1*	№17*	№5†	№ 7	№ 33
			Fr. Stockholms C:l ...	5 35	8 00	10 25	11 20	2 20	5 45
2			*Karlberg* ...					2 43	†p
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ...	6 01	8 11	10 39		2 59	6 07
11	0,65	0,45	» Spånga ...	6 22	8 18	10 48		×	×
14			*Barkarby* ...		×			3 20	6 21
17	1,00	0,65	» Jakobsberg ...	6 48	8 28	11 02		×	×
24			*Stäket* ...	×	×			3 52	6 39
28	1,65	1,10	» Kungsängen ...	7 18	8 45	11 20		4 30	6 58
36	2,10	1,40	» Bro ...	7 45	8 56	11 34		×	×
41			*Thoresta* ...					5 10	7 10
47	2,75	1,80	» Bålsta ...	8 32	9 11	12 28		×	×
51			*Nyckelby* ...		× 9 28	12 40		5 37	7 31
56	3,25	2,15	» Ekolsund ...					6 37	7 44
64	3,75	2,45	» Grillby ...	9 54	9 41	1 09		6 59	7 59
74	4,30	2,85	Till Enköping ...	10 16	9 58	1 26	12 47		8 03
			Fr. Enköping ...	10 50	9 55	1 33	12 49	—	8 16
82	4,80	3,15	» Lundby ...	11 17	× 10 05	1 50		—	8 26
88	5,10	3,35	» Orresta ...	11 42	10 14	2 04		Bl. t.	8 27
95	5,55	3,65	» Tortuna ...	12 03	× 10 23	2 19		№ 93	8 46
101	5,90	3,85	Till Tillberga(*16*) .	12 17	10 32	2 29	1 20	3 19	8 58
			Fr. Tillberga ✕ .	1 00	10 54	2 53	setåg	3 37	9 10
111	6,45	4,25	Till Vesterås ...	1 23	11 09	3 13	91	—	9 35
			Fr. Vesterås ...	1 48	11 15	3 23		Bl. t.	6 15
121	7,05	4,60	» Dingtuna ...	2 17	11 31	3 44	—	№ 31	6 35
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (*16, 23*)	2 40	11 45	4 02	—	—	6 54
			Fr. Kolbäck ...	3 07	11 52	4 09	—	—	—
136	7,40	4,85	» Munktorp ...	3 28	12 06	4 27	—	—	—
146	7,65	5,15	Till Köping (*20*) ...	3 51	12 20	4 48	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snit	G. t	P.t.	G.t.	P t	Bl.t.
				№ 2*	№ 4	№18*	№30	№34	№90	№36	№ 32
			Fr. Köping (*20*) ...	9 27	11 00	4 07	9 12	—	—	6 20	—
10	0,60	0,40	» Munktorp ...	× 9 39	11 30	4 24	9 39	—	—	6 47	—
16	0,95	0,65	T. Kolbäck(*16, 23*)	9 47	11 49	4 34	9 57	—	—	7 03	—
			Fr. Kolbäck ...	9 52	12 30	4 37	10 24	—	—	7 20	7 40
25	1,45	0,95	» Dingtuna ...	× 10 03	12 56	4 51	10 49	—	—	7 39	8 13
35	2,05	1,35	Till Vesterås ...	10 15	1 19	5 04	11 12	—	—	7 59	8 36
			Fr. Vesterås ...	10 20	1 44	5 09	Snit.	6 30	12 40	8 10	9 31
45	2,10	1,40	Till Tillberga (*16*)	10 38	2 12	5 27	№6†	6 48	12 58	8 38	9 49
			Fr. Tillberga ✕ ...	10 50	3 30	5 35	3 05	6 53	P.t.
51	2,45	1,60	» Tortuna ...	× 10 58	3 49	× 5 44		7 03	№ 72
58	2,85	1,90	» Orresta ...	11 08	4 14	5 56		7 17	Sön.o.Helgd.
64	3,20	2,10	» Lundby ...	× 11 16	4 35	× 6 06		7 28	August
72	3,65	2,40	Till Enköping ...	11 27	4 54	6 18	3 35	7 40	
			Fr. Enköping ...	11 29	5 32	6 21	3 37	7 43	
82	4,25	2,80	» Grillby ...	11 43	6 07	6 36		7 58	
90	4,70	3,10	» Ekolsund ...	× 11 55	× 6 23	× 6 48		8 11	
95			*Nyckelby* ...						
99	5,25	3,45	» Bålsta ...	12 18	7 32	7 09		8 34	8 55
105			*Thoresta* ...						
110	5,90	3,85	» Bro ...	12 33	8 20	← 7 26		8 57	9 16
118	6,35	4,15	» Kungsängen ...	12 44	8 43	† 7 32		9 10	9 32
122			» *Stäket* ...	×	×	†		×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg ...	1 07	9 18	† 7 52		9 30	9 55
132			*Barkarby* ...	×	×	†		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga ...	1 12	9 40			9 46	10 08
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ...	1 20	10 02			9 58	10 20
144			*Karlberg* ...						
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l ...	1 32	10 24	8 22	5 04	10 12	10 38

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	Dagligen G.t. №19	Bl.t. №21		Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. *Vesterås* ...	—	4 20	—	12 40	5 09
			» **Tillberga** (*16*) ✕ ...	—	5 40	11 09	1 28	5 40
3	0,35	0,25	*Ansta* ...	—	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna ...	—	6 15	11 38		6 17
18	1,05	0,70	» Svanå ...	—	6 37	11 50	—	6 40
28	1,20	0,80	» Ramnäs (*16*) ...	—	7 21	12 11	2 02	7 40
33	1,45	0,95	» Seglingsberg ...	—	7 38	12 20		8 02
39	1,80	1,20	» Virsbo ...	—	8 00	12 30	—	8 25
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (*16*) ...	—	8 26	12 48	—	2 32	8 51
			Fr. Engelsberg ...	—	9 35	12 53	Bl.t.	2 33	
56			*Sundbo* ...	—	×	×	№		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (*6*) ...	—	10 05	1 15	21 a	2 55	
			Fr. Vestanfors ...	—	10 20	3 35	1 18	2 56	
65	3,35	2,20	Till Fagersta ...	—	10 27	3 41	1 24		
			Fr. Fagersta ...	—	10 37	3 45		3 01	
76			» Vad ...	—	11 05	4 11	—		
81			» Vesterby hytta ...	Bl.t.	11 20	×	—		
84	4,45	2,90	» Söderbärke ...	№ 105	11 34	4 39	—	3 34	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken ...	8 40	12 39	5 20	—	3 54	
102	5,45	3,60	» Hagge ...	9 00	1 00	5 41	—	4 06	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (*21, 24, 39*) ...	9 20	1 20	6 01	—	4 23	

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Dagligen Bl.t. № 20		Snt. № 6*	G.t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. **Ludvika** (*21, 24, 39*) ...	5 20	—	12 11	3 00	7 00
9	0,55	0,35	» Hagge ...	× 5 43	—	× 12 26	3 25	7 24
16	0,95	0,65	» Smedjebacken ...	6 07	—	12 38	4 10	Ank. 7 40
27	1,60	1,05	» Söderbärke ...	6 30	—	× 12 55	4 40	
30			» Vesterby hytta ...	×	—		4 50	
35			» Vad ...	× 6 46	—		5 05	Bl.t.
46	2,70	1,75	Till Fagersta ...	7 08	—		5 30	№ 21b
			Fr. Fagersta ...	7 09	—	× 1 27	5 40	3 19
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (*6*) ...	7 16	—	1 33	5 47	3 26
			Fr. Vestanfors ...	7 40	—	1 34	6 00	
55			*Sundbo* ...	×	G.t.		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (*16*) ...	8 10	№24	1 56	6 30	
			Fr. Engelsberg ...	8 50	9 10	1 57	6 55	
72	4,20	2,75	» Virsbo ...	9 08	9 45		7 30	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg ...	9 20	10 11		7 53	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (*16*) ...	9 34	10 50	2 28	8 30	
93	5,40	3,55	» Svanå ...	9 50	11 20		9 00	
100	5,80	3,80	» Skultuna ...	10 05	11 41		9 33	
108			» *Ansta* ...	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (*16*) ✕ ...	10 30	12 10	2 57	10 02	
121	6,00	3,95	» *Vesterås* ...	11 09	1 23	3 37	10 52	

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm. † Stannar endast söndagar för resandes på- eller afstigande.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Ämål.

* Går direkt, utan vagnombyte mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Ämål till Stockholm.

¶ Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Ämål och från Ämål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskafton och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för **minst 50 km. väglängd;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. **Kärrgrufvan** (*40*) ...	8 00	1 10	4 40
4	0,35	0,25	» Norberg ...	8 16	1 25	5 12
10	0,60	0,40	» Högfors ...	8 28	1 37	5 46
14	0,85	0,55	» Snyten (*6*) ...	8 36	1 45	6 05
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (*16*) ...	8 44	1 53	6 15

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (*16, 23*) ...	5 40	12 05	5 00
6	0,35	0,25	» Hallstahammar ...	6 06	12 25	5 35
13			*Olberga* ...	×		×
17	1,00	0,65	» Surahammar ...	6 38	1 20	6 20
24			*Ramnäs kyrkby* ...	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (*16*) ...	7 02	1 45	6 45

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (*16*) ...	7 50	2 40	8 15
3			*Ramnäs kyrkby* ...	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar ...	8 35	3 07	8 50
14			*Olberga* ...	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar ...	9 15	3 38	9 30
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (*16, 23*) ...	9 28	3 51	9 43

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. **Sala** (*1, 35 a*) ...	6 25	9 20	10 55	1 56	7 05
9	0,55	0,35	» Terna ...	6 47	9 40	11 18	2 13	7 26
13	0,75	0,50	» Ransta ...	7 00	9 50	11 38	2 21	7 41
23	1,35	0,90	» Hedensberg ...	7 24	10 10	12 00	2 39	8 01
28	1,65	1,10	Till Tillberga (*16*) ✕ ...	7 36	10 22	12 12	2 48	8 13
38	2,20	1,45	» *Vesterås* ...	8 09	11 09	1 23	3 13	8 32

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås* ...	5 30	8 10	10 20	12 40	5 09
			» **Tillberga** (*16*) ✕ ...	6 18	8 50	11 00	1 35	5 36
5	0,35	0,25	» Hedensberg ...	6 35	9 03	11 17	1 46	5 47
15	0,90	0,60	» Ransta ...	7 10	9 26	11 46	2 04	6 06
19	1,10	0,75	» Terna ...	7 26	9 39	12 00	2 14	6 15
28	1,65	1,10	Till Sala (*1, 35 a*) ...	7 44	9 57	12 18	2 32	6 32

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Dagligen Bl. t. № 102	Snt. № 2	G.t № 4	P.t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. *Örebro* (*6*) ...	—	7 05	5 32	12 30	3 10	5 40
			» *Ervalla* ...	—	7 35	6 32	1 25	3 52	6 20
			» **Frövi** (*6, 24*) ...	9 30	8 05	7 10	1 58	4 34	7 17
2	0,35	0,25	» Vanneboda(*24*) ...	10 34	8 10	7 34	2 04	4 44	7 23
5	0,35	0,25	» Ullersäter ...	10 44	× 8 15	7 47	2 11	4 55	7 29
14	0,85	0,60	» Fellingsbro ...	11 15	8 29	8 41	2 31	5 30	7 49
21	1,30	0,85	» Ålsäng ...	× 11 32	× 8 40	8 58	2 48	5 54	× 8 05
25	1,50	1,00	» Jäders bruk ...	× 11 43	× 8 47	9 11	× 2 57	6 27	× 8 14
29	1,75	1,20	» **Arboga** ...	12 01	8 56	9 40	3 12	7 25	8 28
37	2,25	1,50	» **Valskog**(*23*) ✕	1 00	9 10	10 10	3 40	7 40	8 50
46	2,40	1,65	T. **Köping** (*20*) ...	1 20	9 23	10 30	3 58	8 00	9 08
			» *Stockholm* ...	—	1 32	10 24	4 32	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Dagligen Bl. t. № 101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5
			Fr. *Stockholm* ...	—	8 00	5 35	8 45	—	—
			» **Köping** ...	2 40	12 25	5 30	4 58	8 25	6 05
9	0,55	0,40	» **Valskog**(*23*) ✕	3 30	1 20	6 05	5 18	9 09	6 28
17	1,05	0,70	» **Arboga** ...	3 55	1 54	6 50	5 32	9 35	6 49
27	1,30	0,85	» Jäders bruk ...	× 4 05	× 2 03	7 04	× 5 41	9 47	× 6 58
25	1,50	1,00	» Ålsäng ...	4 16	× 2 09	7 17	5 51	9 59	7 08
32	1,95	1,30	» Fellingsbro ...	4 34	1 21	7 50	6 08	10 19	7 23
41	2,40	1,65	» Ullersäter ...	4 56	× 1 34	8 12	6 28	10 43	7 42
44	2,40	1,65	» Vanneboda(*24*) ...	5 08	1 41	8 32	6 30	11 00	7 52
46	2,40	1,65	Till **Frövi** (*6, 24*) ✕	ank.	1 45	8 28	6 34	11 05	7 57
			» *Ervalla* (*27*) ✕		2 04	8 56	6 58	11 38	8 37
			» *Örebro* (*6*) ...	—	2 37	9 50	7 33	12 15	9 25

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Juli 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Sökd. G.t. № 4	S.o.H. P.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. **Köping** (*16*) ...	6 15	7 05	10 10	12 55	5 30
7	0,45	0,25	» Åsby ...	6 38	7 20	10 30	1 20	5 50
14	0,85	0,50	» Kohlsva ...	7 15	7 37	11 00	1 06	6 20
18	1,10	0,65	» Gisslarbo ...	7 30	7 49	11 20	1 14	6 40
23	1,40	0,85	» Bernshammar ...	7 55	8 08	11 36	1 28	6 50
26	1,60	0,95	» Karmansbo ...	8 20	8 16	11 50	1 35	7 05
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg** ...	8 40	8 30	12 10	1 50	7 35
			Fr. **Uttersberg** ...	8 48	8 40	—	2 05	7 38
41	2,50	1,45	Till **Krampen** (*6*) ...	9 08	9 00	—	—	7 55
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar ...			—	2 33	
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan** ...	—	—	—	2 45	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Sökned. G.t. № 7	Bl.t. №13	S.o.H. P.t. № 9
			Fr. **Riddarhyttan** ...	6 50	—	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar ...	7 05	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» **Krampen**(*6*) ...	7 35	9 25	—	—	8 25	8 25
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg** ...	7 55	9 50	—	—	8 45	8 45
			Fr. **Uttersberg** ...	8 00	10 00	2 20	5 20	—	8 50
20	1,20	0,70	» Karmansbo ...	8 17	10 23	2 38	5 50	—	9 06
23	1,40	0,85	» Bernshammar ...	8 24	10 35	2 46	6 05	—	9 18
28	1,70	1,05	» Gisslarbo ...	8 35	11 11	3 04	6 32	—	9 38
32	1,95	1,15	» Kohlsva ...	8 45	11 30	3 15	7 00	—	9 52
39	2,35	1,40	» Åsby ...	9 01	11 51	3 35	7 20	—	9 46
46	2,80	1,65	Till **Köping** (*16*) ...	9 15	12 10	3 55	7 40	—	10 00

Pers. t. № 1

21. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 1
			Fr. **Smedjebackens hamn** ...	7 00
3	0,30	0,20	» Munkbo ...	7 10
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	7 30
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*16, 24, 39*) ...	8 00

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 2
			Fr. **Ludvika** (*16, 24, 39*) ...	9 00
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	9 30
15	1,00	0,60	» Munkbo ...	9 50
18	1,25	0,75	Till **Smedjebackens hamn** ...	10 00

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; **Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar** anskaffas. Genom byråns **Afdelning för juridiska och affärsuppdrag,** som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar, Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställas **inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften** och dylikt.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kil.	Bilj.-pris I.	II.		Dagligen B. t. №22	Bl. t. №16a	Bl. t № 8	Gdst. № 14	Bl. t. № 6	P. t. № 2	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
			Fr. Oxelös.	Fr. **Oxelösund** ...	—	—	—	5 05	—	8 47	10 30	1 55	4 33
5	0,35	0,25	» Stjernholm ...	—	—	—	5 18	—	8 57	10 43	2 08	4 42
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** ...	—	—	—	5 35	—	9 10	11 00	2 25	4 55
			Fr. Nyköp.	Fr. **Nyköping** ...	—	—	—	5 42	—	9 15	11 36	2 40	5 00
9	0,55	0,40	» Larslund ...	—	—	—	6 01	—	9 33	11 50	3 00	5 18
14	0,85	0,60	» Stigtomta ...	—	—	—	6 14	—	9 42	12 15	3 14	5 27
22	1,35	0,90	» Vrena ...	—	—	—	6 31	—	9 55	12 42	3 31	5 40
29	1,75	1,20	» Bettna ...	—	—	—	6 55	—	10 07	1 08	3 54	5 52
36	2,20	1,45	» Vadsbro ...	—	—	—	7 14	—	10 18	1 33	4 11	6 08
42	2,55	1,70	» Silinge ...	—	—	—	7 32	—	10 28	1 57	4 27	6 13
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*7*) ...	—	—	—	*b*7 50	—	*d*10 40	*g*2 15	*i*4 45	*k*6 25
			Fr. Flen	Fr. **Flen** ...	—	*a*6 05	*c*8 17	—	*e*11 08	*h*2 45	*j*5 20	*l*8 50
7	0,45	0,30	» Mellösa ...	—	6 18	—	8 37	—	11 20	3 04	5 37	7 02
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs ...	—	6 32	—	8 58	—	11 34	3 31	6 06	7 15
26	1,60	1,05	» Belgviken ...	—	6 51	—	9 24	—	11 54	4 10	6 32	7 34
31	1,90	1,25	» Hållsta ...	—	6 59	—	9 42	—	12 03	4 30	6 45	7 43
36	2,20	1,45	» Skogstorp ...	—	7 07	—	9 53	—	12 10	4 50	6 57	7 51
47	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** ... (*121*) ...	—	*n*7 15	—	*r*10 05	—	*s*12 18	*x*5 03	7 10	*x*8 00
			Fr Eskilstuna Centr.	Fr. **Eskilstuna C:l** ...	5 58	7 25	*o*8 15	*q*10 25	*q*10 55	*u*1 25	*y*6 25	*δ*7 25	*δ*8 25
6	0,40	0,25	» Folkesta ...	6 14	7 38	8 35	10 39	11 08	1 38	6 20	7 38	8 37	9 18
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** ...	6 26	7 50	8 46	10 51	11 20	1 50	6 32	7 50	8 48	9 28
			Fr. **Rekarne** ...	⋙	7 53	⋙	⋙	11 24	1 58	6 38	7 54	⋙	9 27
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble ...		8 06			11 37	2 13	6 52	8 06		9 43
26	1,60	1,05	» Kungsör ...		8 28			12 00	2 36	7 16	8 24		10 21
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*16*) ✕		8 47			12 18	2 55	7 35	8 42		10 20
			Till *Köping* ...		9 23			1 20	3 58	8 00	9 08		—
			» *Arboga* ...		9 27			1 52	3 49	—	—		—
			» *Frövi* ...		11 05			1 45	6 34	—	—		—
			» *Ervalla* ...		11 33			2 04	6 52	—	—		—
			» *Örebro* ...		12 15			2 37	7 35	—	—		—
			Fr. Rekarne	Fr. **Rekarne** ...	6 30	—	8 50	10 55	—	2 05	—	—	8 52
3	0,35	0,25	» Qvicksund ...	6 37	—	8 59	11 02	—	2 12	—	—	—	8 59
10	0,60	0,40	» Strömsholm ...	6 53	—	9 17	11 19	—	2 27	—	—	—	9 14
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*16*) ...	7 10	—	9 32	11 35	—	2 43	—	—	—	9 30
			Till *Köping* ...	8 00	—	—	12 20	—	3 51	—	—	—	10 38
			» *Vesterås* ...	7 59	—	10 15	1 19	—	5 04	—	—	—	11 12
			» *Enköping* ...	—	—	11 27	—	—	6 18	—	—	—	—
			» *Stockholm* ...	—	—	1 32	—	—	8 32	—	—	—	—
			» *Sala* ...	9 57	—	12 18	—	—	6 32	—	—	—	—

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 4 05, № 6 ank. 4 25, № 4 ank. 5 40; b) № 304 afg. 8 32; c) № 104 ank. 6 40, № 2 ank. 7 15, № 304 ank. 8 12; d) № 11 afg. 10 58, № 102 ank. 1 39, № 9 ank. 2 31; e) № 308 ank. 10 47, № 11 ank. 10 55; f) № 301 afg. 1 55, № 302 afg. 2 00, № 9 afg. 2 33; g) № 9 afg. 2 33; h) № 102 ank. 12 34, № 301 ank. 1 19, № 302 11 10, № 13 afg. 12 13, № 5 afg. 1 07.

i) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 7 44, № 110 afg. 7 50; o) № 110 ank. 7 42; p) № 3 afg. 9 30, № 6 afg. 10 15; q) № 5a ank. 8 50, № 2 ank. 9 00; r) № 6 afg. 10 15; s) № 109 afg. 12 21; t) № 4 ank. 11 08; u) № 4 ank. 11 08, № 109 ank. 12 05; v) № 112a afg. 3 30; w) № 109 ank. 12 05, № 109c ank. 1 46; x) № 112 afg. 5 05, № 7 afg. 6 10; y) № 112 ank. 4 56; z) № 9 afg. 8 20; å) № 8 ank. 7 22; ä) № 111 afg. 10 21.

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	— 440	1250	—
			» » » *Bollnäs*	— 520	156	855
			» ank. till *Ockelbo*	— 740	313	1230
				№11	№ 9	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	— 755	323	145
10	0,60	0,40	» Kolforsen	— 817	339	225
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 835	349	320
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 851	358	414
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	— ×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 911	413	452
32	1,95	1,30	*Forsby*	— ×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 922	421	510
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	— 930	428	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	— 935	435	527

B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
		Afg. från *Falun*				325	1030	—	100
		Ank. till *Gefle*				744	150	—	537
		Fr. **Gefle**	—	—	—*	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	602	157	—	—
		Fr. Gefle södra	1040	300	745	605	159	445	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	1124	337	831	627	220	582	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1130	343	826	632	225	543	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1150	403	846	647	240	602	735
—	—	—	Fr. Elfkarleö			*	650	241	609	742
33	2,00	1,35	» Marma				704	253	620	836
37	2,25	1,50	*Mehede*				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)				722	311	654	900
			Fr. **Orrskog**				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				738	325	730	
56	4,00	2,65	» Tobo				759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)				807	353	810	—
			Fr. **Örbyhus**				812	359	820	—
76	4,60	3,05	» Knypplan				821	408	821	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	822	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	920	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)				925	511	1000	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*				950	550	725	
190	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*				1130	654	925	

Lt. №16 — Söd.-o. Helgd. fr. Elfkarleö, sökendagar fr. Harnäs.

Sön-o. Helgd. till Elfkarleö, sökendagar till Harnäs.

Kilom. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	— 900	945	500
			» ank. till *Upsala*	— 1050	1110	620
				№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	— 600	1128	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	— 614	1136	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	— 632	1149	720
20	1,20	0,80	» Vattholma	— 653	1202	732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	— 710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	— 737	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	— 748	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	— 804	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	— 830	1253	828
61	3,70	2,45	Till Tierp	857	113	858
				Bl.t. № 8		
			Fr. Tierp	600	912	114	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	619	930	126	906
			Fr. **Orrskog**	628	940	127	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	708	1014	146	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	722	1039	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	746	1108	214	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	805	1123	221	1024
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	840	1158	241	1026
			Fr. Gefle södra	—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)	—	—	245	1030

Kil. Gefle II	Kil. Gefle III	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Gt. №14	Pt. №10	Bl.t. №12
				Afg. från *Gefle*	1115	—	250	785
				Ank. till *Falun*	230	—	637	1158
				Fr. Gefle södra	850	1210	530	—
				Fr. **Gefle**	905	1218	540	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro		939	1226	551	—
6	0,40	0,25	*Forsby*		×	|	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		953	1234	603	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*		×	|	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1035	1249	627	—
22	1,35	0,90	» Råhällan		1115	1258	644	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1150	108	700	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)		1214	123	722	—
			Tåg afg. från *Ockelbo*		1231	185	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*		522	253	1005	—
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*		—	347	1044	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Örbyhus—Dannemora.**	№33	№35	№37	№39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	910	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№34	№36	№38	№40
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	325	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	345	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	920	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1135	255	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. **Söderfors**	600	100	240	830
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	750	200	342	940

● **OBS.** N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni -15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **1, 2, 3** och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och *mellan* Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsemnas 3 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ... hp.	948	444
31	1,90	1,35	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1053	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	628
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	653
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*1, 34*)	140	755
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	253	857

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*7, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1135	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn**	920	1245
5	0,30	0,25	» Harg	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	910	140
3	0,30	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,65	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar*	1100 f. m.	Afgår från *Hargshamn*	410 e. m.
Ankommer *Hargshamn*	1225 e. m.	Ankommer *Östhammar*	535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	**Hagaström—Sala.**	Daglig n Bl. t № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	325
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	551	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	643	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	538
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	706	545
			Fr. **Gysinge**	716	600
54	3,25	2,10	» Kjerstinbo	732	620
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	632
73	4,40	2,95	» Råsbo	813	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	912	830

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	**Sala—Hagaström.**	Dagligen Bl. t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	500	200
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Jugansbo	528	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	547	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	656	522
			Fr. **Gysinge**	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	602
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	622
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	755
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	903	818

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun Ursa*) Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 13	№ 3	№ 1	P.t. №33	Bl.t. № 5	Bl.t. № 9	Skd Gdt.
			Fr. **Gefle** (*34*)	500	735	1115	250	430	800	
6	0,30	0,20	» **Hagaström** (*35a*)	515	750	1126	301	444	820	
9	0,45	0,25	» Valbo	ank.	758	1133	308	450	*820	
16	0,60	0,50	» Forsbacka		814	1145	320	506	850	
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	910	
32	1,60	0,95	» Kungsgård	Bl.t.	855	1217	358	550	443	
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ×	№ 7	907	1236	402	602	957	
			Fr. **Storvik**	455	935	1244	423	620		
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1024	121	509	710		
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1033	«	518	719		
67	3,35	2,00	» Korsnäs	638	1146	221	625	830		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1158	281	637	842	Gdt.	
				№ 23					№ 35	
			Fr. **Falun**	700	—	242	—	—	718	
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	252	—	—	731	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	*850	
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	930	
142	7,25	4,50	Till **Rattvik** ×	906	—	425	—	—	946	
			Fr. **Rättvik**	925	—	450	—	—		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—		
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	533	—	—		
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	624	—	—		
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	1105	—	622	—	—		
			Fr. **Mora**	1115	—	614	—	—		
			» **Mora Noret**	1130	—	624	—	—		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1158	—	642	—	—		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. G.t.		P.t. № 2		Gst. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	620	—	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	650	—	425
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	655	—	430
			Fr. **Mora**	—	—	700	—	445
			» Mora Noret	—	—	710	—	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	724	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	737	—	535
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	750	—	552
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	804	—	611
52	2,75	1,85	Till **Rattvik** ×	№36	—	817	—	627
			Fr. **Rattvik**	1020	—	887	—	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1038	—	861	—	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	1058	—	906	—	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1124	—	928	—	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1200	—	945	—	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1211	—	953	—	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1239	—	1009	—	854
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1245	—	1015	—	900
					—	Bl.t.		Bl.t. Bl.t.
			Fr. **Falun**	—	—	635	1030	100 325 910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	645	1042	125 348 925
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	749	×	229 445 ×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	807	1150	250 503 1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*) ×	№32	—	847	1225	330 543 1111
			Fr. **Storvik**	627	—	910	1244	415 615
162	8,40	5,40	» Kungsgården	644	—	921	1254	428 629
171	8,85	5,65	» Sandviken	713	—	938	110	450 650
178	9,20	5,90	» Forsbacka	733	Bl.t.	950	122	505 706
185	9,55	6,10	» Valbo	800	№40	1003	134	518 722
188	9,70	6,20	» **Hagaström** (*35a*)	810	910	1009	140	524 730
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	825	925	1019	150	537 744

Dagligen $^{15}/_6$—$^{31}/_8$

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rattvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 6^{30}, ank. Rättvik 8^{00}, fr. Rättvik 720, ank. Leksand 820; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 10^{00}, ank. Leksand 11^{30}, fr. Leksand 2^{00}, ank. Rättvik 3^{30}.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	525	705	1215
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1238
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1263
21	1,30	0,85	» Alfta	638	803	104
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	705	829	122
36	2,20	1,45	» Edsbyn	729	847	140
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	805	918	210
			Fr. **Voxna**	—	928	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—

Söndagar och Lördagar

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	250	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	343	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	556	—
			Fr. **Voxna**	630	606	230
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	649	302
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726	335
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737	344
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749	355
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759	404
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	900	815	420

Söndagar och Lördagar

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19,
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. ***E. Olsson.***
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 111 42. *Joh. Ahlinderh.*

Restaurant & Café
"Metropol"
Stockholm, Norrmalmstorg.
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
Iista klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, **Artillerigatan N:o 37** 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligrränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Quisisana-Automaten,
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.
Smörgåsar, Öl, Kaffe, Viner, Bakelser m. m. (G.108201)

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— **STOCKHOLM** —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

37. Mora—Venern o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	710	747	400	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	510	736
28	1,85	1,30	» Storfors	813	918	555	802
40	2,60	1,90	» Nykroppa	840	1003	640	824
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	1013	650	844
			Fr **Herrhult**	902	1028	725	845
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	911	1044	746	858
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	923	1100	801	910
			Fr. **Nyhyttan**	927	1110	811	913
58	3,80	2,65	Till Persberg	937	1124	825	926
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	957	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1025	115	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1036	130	—	—
86

Hôtel Pension Continentale. 22 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.		Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr.	Insjön	Fr. **Insjön**	—	615	252	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,40	» Dufnäs	—	736	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×		—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	—	805	351	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
	Fr.	Borlänge	Fr. **Borlänge**	520	830	357	440
			» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409	505
			» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423	531
			» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440	622
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	736	957	444	628
			Fr. **Kullsveden**	—	—	—	642
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	—	650
			Fr. **Bispberg**	—	—	—	710
			Till **Kullsveden**	—	—	—	718
			Fr. **Kullsveden**	737	958	445	728
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456	755
			» Skönsbo	×	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1050	510	830
			» Nås	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1158	556	927
			» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (7, 6, 40)	1025	1208	548	940

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Krylbo	Fr. **Krylbo** (7, 6, 40)	430	1113	1250	335
			» Strömsnäs	×		×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	442	1121	107	410
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
28	1,40	0,95	» Hedemora	531	1149	203	535
			» Skönsbo	×		×	×
			» Vikmanshyttan	555	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	615	1215	251	626
			Fr. **Kullsveden**	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	627	—	—	—
			Fr. **Bispberg**	637	—	—	—
			Till **Kullsveden**	645	—	—	—
			Fr. **Kullsveden**	650	1216	252	637
39	2,35	1,60	» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	343	741
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	810	100	435	885

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.		Snt. №14	Bl.t. №12	
	Fr.	Borlänge	Fr. **Borlänge**	—	111	450	—
			» Tjerna	—		×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	129	532	—
			» Djurmo	—	×	×	—
27	1,40	0,95	» Djurås	—	146	608	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	154	629	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	—	210	655	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	
	Fr.	Örebro södra	Fr. **Örebro södra** (6)	825	1250	450	
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506	
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515	
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526	
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538	
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549	
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558	
31	1,80	1,20	Till **Pålsboda** (3)	948	225	613	
			Fr. **Pålsboda** (3)	1024	255	708	
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726	
43			» *Glottra*	×	×	×	
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	818	
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	×	
57	—	—	» *Gryt* (vid bibana)	—	—	—	
61			» *Örmon*	×	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852	
67			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	913	Bl.t. № 9
74			» *Borggård*	×	×	×	
76	5,20	3,45	» Hellestad	1228	535	929	615
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1288	549	954	627
89	6,15	4,10	Till **Finspong**	100	618	1020	652

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	P.t. № 2	Bl.t. № 8	
	Fr.	Norsholm	Fr. **Norsholm** (7, 49)	920	330		
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	929	339	—	
			Fr. **Kimstad**	938	348	850	
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914	
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×	
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×	
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1054	453	1000	
			Fr. **Finspong**	1100	500	516	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	550	
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestkop	1210	552	630	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656	
55			» *Örmon*	×	×	×	
61	4,50	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63			» *Gryt* (vid bibana)	—	—	745	
66	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	153	728	903	
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	208	742	918	
			Fr. **Pålsboda**	232	804	953	625
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010	642
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021	653
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035	707
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048	721
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059	734
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109	744
116	7,80	5,20	Till **Örebro södra** (6)	405	925	1125	800

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O o.L. № 5	
	Fr.		Fr. **Vartofta** (8)	600	340		
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	715	Juni, Juli, Aug.
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804	
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	452	827	
24	1,95	1,20	» Dalum	722	508	840	
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856	
			» Vist	×	×	×	
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550	920	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	O o.L. № 6	
	Fr.		Fr. **Ulricehamn**	1150	640	427	
			» Vist	×	×	×	
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	452	Juni, Juli, Aug.
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508	
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	522	
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544	
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600	
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	850	620	

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	
	Fr.		Fr. **Norsholm** (7, 45)	335	910	435	
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	454	
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522	
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	540	
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602	
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	635	
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1138	730	
						№ 5	
57			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	540	
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612	
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637	
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706	
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723	
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820	
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930	
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000	
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037	
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	420	1050	
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13	
			Fr. **Vestervik**	515	355	115	
4	0,50	0,35	» Jenny	×	405	122	
11	0,85	0,55	» Verkebäck	528	420	157	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×	
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219	
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	612	500	252	
33	2,50	1,55	» Hjorted	629	519	315	
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332	
42	3,15	1,95	» Blägda	654	548	358	
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	413	
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433	
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	752	640	530	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	525	940	713
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1000	737
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1017	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1030	805
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1042	817
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1051	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1105	839
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1125	901
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1140	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1152	931
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1208	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	948	1217	955
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	925	1140	250
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1210	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1240	326
24	1,60	1,10	» Gamleby	1020	130	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,30	» Storsjö	1118	308	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1138	317	610
60	4,60	2,80	» Falerum	1153	348	648
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	710
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	438	740
						№ 4
85	6,40	3,95	Fr. **Åtvidaberg**	1287	540	550
			» Bersbo	102	610	624
91	6,65	4,20	» Lakvik	116	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	138	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	220	800	835

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t. № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. **Uddevalla** (58)	—	625	912	115	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	829
14	1,00	0,50	» Ryr	—	653	941	150	601	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	703	950	200	610	851
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	—	710	1000	208	620	859
			Fr. **Öxnered**	—	716	1010	224	642	905
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	—	724	1018	235	650	912
			Fr. **Venersborg**	505	782		243		919
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	253	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	302	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	952
51	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1005
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
64	3,00	1,50	T.**Håkantorp** (47, 47b)	650	844	—	403	—	1027
			Fr. **Håkantorp**	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. **Vara**	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×		×		
77	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	446	—	1101
82	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt. №14	Bl.t. № 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	511	—	209	—	728
71	0,50	0,25	» Vedum	529	—	225	—	747
			» Rangeltorp		—		—	×
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	545	—	259	—	807
			Fr. **Vara**	547	725	242	—	812
28	1,50	0,75	T.**Håkantorp** (47, 47b)	556	735	250	—	823
			Fr. **Håkantorp**	557	740	253	—	828
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	755	302	—	840
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad	638	835	325	—	905
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	900	340	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	915	349	—	930
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	700	925	357	—	938
			Fr. **Venersborg**	708	950	405	852	948
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	714	958	413	900	951
			Fr. **Öxnered**	720	1014	420	908	955
73	3,50	1,75	» Grunnebo	728	1025	428	916	1003
78	3,50	1,75	» Ryr	737	1036	437	925	1013
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1048	448	936	1024
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	805	1105	505	950	1040

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla boglevagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl.	
			Fr. **Grunnebo**	411	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Till **Öxnered**	418	
			Fr. **Öxnered**	425	
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	433	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	
			Fr. **Venersborg**	205	610	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	215	618	
			Fr. **Öxnered**	227	–	
			Till **Grunnebo**	235	–	

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	540	850	100	438
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	917	126	504
	» *Eklunda*	×	×	×	
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	628	940	150	527
	Fr. **Mariestad**	630	942	153	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	656	1007	222	601
31	» Svaneberg	701	1013	228	609
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	720	1033	252	628
43	Till **Forshem**	731	1042	303	640
	Fr. **Forshem**	736	1046	308	645
45	Till **Gössäter**	741	1051	313	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	600	1007	132	1001
2	» **Forshem**	609	1018	143	1008
7	» Österäng	623	1033	154	1012
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	645	1055	214	×
	» Lugnås	655	1105	219	1042
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	720	1135	245	1106
	Fr. **Mariestad**	725	1140	250	1109
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×		×	
27	» Jula	752	1204	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	820	1230	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Gössäter**	652	1056	316	655
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	718	1126	348	721
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	736	1146	411	742
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	800	1210	435	807

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	840	1225	450	856
10	» *Tveta*	×	×	×	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	915	1250	523	920
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	105	546	936
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	1005	130	610	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	738	1043	305	648
3	» Hellekis	740	1050	314	652
	» *Hellekis Egendom*	×		×	×
7	» Råbäck	750	1058	325	702
	» *Trolmen*	×		×	×
	» *Hjelmsäter*	×		×	×
16	» Blomberg	813	1116	344	737
20	» Kållby	822	1124	353	737
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×		×	×
29	Till **Lidköping** (47)	845	1144	415	800

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (47)	908	1237	445	901
	» *Filsbäck*	×		×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Kållby	923	1235	508	919
13	» Blomberg	933	104	520	928
	» *Hjelmsäter*	×		×	×
	» *Trolmen*	×		×	×
22	» Råbäck	954	123	545	949
	» *Hellekis Egendom*	×		×	×
26	» Hellekis	1004	132	555	958
29	Till **Forshem**	1017	142	610	1007

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta boglev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
			Fr. **Lidköping** (46)	645	1200	248	731
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	720	1231	316	802
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	758	106	347	822
			Fr. **Skara**	813	117	352	851
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	837	139	413	911
			Fr. **Axvall**	847	145	418	917
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	920	214	447	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	952	244	515	1010

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№11	№13	№15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	617	1150	315	730
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	653	1231	343	759
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	722	1251	407	824
			Fr. **Axvall**	728	1256	414	830
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	751	116	434	850
			Fr. **Skara**	801	126	441	900
			» Skäggatorp	×	×	×	×
35			» Vinninga	838	204	518	940
41	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
46			» Espås	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	900	228	540	1008

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	658	1120	422	740
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	731	1151	501	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	752	1210	525	833
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	835	1236	558	852

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4	
	Bilj.-pr. fr. Lidköping		Fr. **Lidköping**	720	1145	416	610
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	750	1213	443	646
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1240	505	713
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	838	110	530	743

Från och till anhållsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Gdst. № 20	Bl.t. № 8	Snt. № 4	Bl.t. № 10	
			Fr. **Via Göteborg**	—	805	1080	130	425	720
4	0,35	0,25	» Lerje	—	|	1050	×	|	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	× 850	1119	211	× 452	752
17	1,05	0,70	» Björsared	—	|	1130	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	841	1145	230	503	812
24	1,45	1,00	» Stannum	—	|	1201	×	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	856	1217	258	519	835
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	× 905	1232	312	× 528	848
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	916	1252	328	539	900
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	× 926	112	346	× 549	ank.
49	2,95	2,00	» Anten	—	× 932	128	401	× 555	—
57	3,

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	S. T. Th. L. № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	705	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	742	259
27	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	816	332

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	S. T. Th. L. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	830	1210	902	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	854	1235	927	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1002	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1013	601
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2.10	1.20	Till Hvetlanda	1002	144	1028	619

60. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	525	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Braås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» Rottnesqvarn	×	×
27	1,85	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2.60	1,75	Till Vexiö 61,64,69	750	350

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö 61,64,69	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1118	618
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1143	643
33	2,00	1,35	» Braås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1233	733
43	2.60	1,75	Till Klafreström	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Målerås södra (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	620	748	358
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	709	832	442

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	745	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	912	627
16	1,15	0,65	» Kosta	852	939	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	709
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Dagligen № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	*	600	730	200	300
4	0,30	0,20	» Sunna hp.	Onsd. o. Lörd.	×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	747	217	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	802	229	345
19	1,45	0,75	» Sjutsbygd		640	819	241	404
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	254	424
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	310	444
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	454
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	335	524
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	531
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕		751	946	354	550
			Fr. Emmaboda	533	800	1000	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	605	822	1025	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	629	841	1047	451	—
			Fr. Lessebo	634	845	1050	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	701	902	1109	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd	728	924	1134	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	756	947	1200	557	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	639	1234	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	717	113	531	342
			Fr. Lessebo	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65) ✕	—	759	158	626	501
			Fr. Emmaboda	550	810	214	645	—
65	—	—	» Linnefors hp	607	—	—	—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	620	830	236	711	—
78	—	—	» Fuhr hp.	641	—	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	705	855	305	743	—
88	—	—	» Näfragöl hp.	721	906	×	×	—
95	7,15	3,60	» Sjutsbygd	741	920	330	813	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	805	932	342	828	—
110	—	—	» Thorskors	820	944	354	842	—
118	—	—	» Sunna hp.	828	×	×	850	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	838	1000	410	900	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)		540	1045	205	750
			» Törneby		×	a	×	
7	0,60	0,30	» Smedby		556	1108	220	813
16	1,20	0,60	» Trekanten		614	1128	236	842
			» Börseryd		p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)		640	1215	300	920
			Fr. Nybro		647	1223	311	
40	3,00	1,50	» Örsjö		710	1259	330	
			» Björstorp		×	×	×	
55	4.15	2,10	» Lindås		740	145	358	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)		745	150	402	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	G.t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)		—	814	218	650
2	0,60	0,30	» Lindås		—	818	222	655
			» Björstorp		—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö		—	850	252	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)		—	908	310	810
			Fr. Nybro		710	912	314	813
			» Börseryd		×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten		808	945	339	841
50	3,75	1,90	» Smedby		829	951	356	859
			» Törneby		×		×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (67 a)		900	1005	410	915

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	245	450
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Läckeberga	716	259	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	723	306	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Kåremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Ålem	833	356	641
47	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	410	703
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	713
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	425	729
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	442	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	518	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	530	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	600	1105	615
7	0,60	0,35	» Högsby	616	1118	635
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	637	1135	659
20	1,50	0,90	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	735
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	723	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	731	1220	759
41	3,10	1,85	» Ålem	745	1231	813
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	857
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	113	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	917
70	5,25	3,15	» Läckeberga	918	131	925
			» Skälby	×		p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1 Dagl. utom Sön- o. helgd.	№ 1 Sön- o. helgd.	№ 3 Dagligen
			Fr. Säfsjöström	425	700	1225
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	512	730	109
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	534	747	131
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	152
			» Brånahult *	×	×	×
43	3,25	1,95	Till Nybro (65)	636	830	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	910	325
			» Brånahult *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	955	410
27	1,60	0,80	» Gullaskruf	1012	427
29	2,30	1,10	» Målerås (63)	1027	452
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	420	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe		816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla		828	1023	111	648
			Till Alfvesta (7)	428	845	1040	128	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	528	910	1110	235	740
8	0,60	0,30	» Gemla	545	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	557	940	1144	309	814
			Till Vexiö (62, 64, 69)	606	950	1155	320	825

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Marlestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Luttropps Mekaniska Verkstad

STOCKHOLM.

8 Mästersamuelsgatan 8

Riks- 49 66. ✱ Allm. 164 43.

Utför allehanda mekaniska arbeten. Gröfre och finare **smiden.** Byggnadssmiden. Reparationer af **automobiler, motorer** samt **tryckerimaskiner.**

Specialitet: **Försilfring, Förnickling, Slipning** m. m.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Persontåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	545	732	133	336	730
4	0,30	0,20	» Sunna	×553			×335	×740
7	0,50	0,25	» Gullberna 67a)	×556	744	144	340	747
9	0,65	0,45	» Rosenholm	×603	×751	×151	349	750
12	0,85	0,55	» Skärfva	×608	×755	×156	355	802
20	1,40	0,90	» Nettraby (70)	×615	802	203	406	816
24	1,70	1,10	» Johannishus	×632	819	219	420	840
26	1,85	1,20	» Edestad	×641	828	228	442	852
30	2,10	1,35	» Lefvalunda	×646	×833		×448	×857
			Till Ronneby (69)	655	841	240	458	908
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	515	918
			Fr. » »		828	220	447	—
				Bt. 1				—
			Fr. Ronneby	550	850	252	509	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	303	525	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	617	907	310	534	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	916	319	546	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	706	943	347	625	—
54	3,80	2,45	» Merserum	721	953	356	638	—
63	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	708	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68) ✕	810	1029	436	725	—
				Bt. 1				Bt. 9 Bt. 11
			Fr. Karlshamn	615	1038	448	735	140 —
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×628	×1046	×456	×744	×149 —
75	5,25	3,40	» Vekaru m	×638	×1052	×502	×750	×156 —
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208 —
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	230 —
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	700	1118	531	823	230 —
			Kil. fr. Sandbäck Fr. Sandbäck					240 840
			3 » Kylinge					250 849
			6 » Grönum					301 858
			10 » Jemshög					316 912
			13 » Röstjö					×326 ×920
			15 Till Holje					330 925
			Fr. Holje	600			725	
			Fr. Sandbäck	705	1122	526	829	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×713	×1129	×543	×837	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	739	1155	608	906	
			Fr. Sölvesborg	750	1205	613	912	
			» Valje	×	×	×	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	633	935	
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	946	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	653	959	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	1259	703	1009	
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	112	716	1022	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	915	120	724	1030	

Kilom. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	645	645	1035	210	625
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	657	1044	219	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	720	1059	233	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	732	733	1107	240	707
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	751	1119	251	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	820	1130	301	730
			» Valje	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	831	840	1150	320	750
			Fr. Sölvesborg	—	740	1200	325	755
			» Gammalstorp	—	759	1216	342	811
			» Ryedal	—	×811	×1227	×353	×822
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1233	359	828
			Kil. fr. Holje Till Holje	—	—	330	—	925
			Holje Fr. Holje	600	—	—	—	725
			2 » Röstjö	×606	⚘	⚘	⚘	×731
			5 » Jemshög	618				743
			9 » Grönum	631				757
			12 » Kylinge	641				807
			15 Till Sandbäck	648	↓	↓	↓	815
			Fr. Sandbäck	706	823	1238	404	828
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	717	824	1248	414	848
54	3,85	2,45	» Mörrum	732	848	1269	427	855
57	4,05	2,60	» Vekerum	×743	×856	× 107	×434	×902
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×749	×903	× 113	×440	×908
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68) ✕	756	910	120	447	915
					Pt.		Bt.	Bl. t. 10
			Fr. Karlshamn	—	915	130	500	750
69	4,90	3,15	» Trensum	—	935	152	526	817
73	5,55	3,55	» Merserum	—	954	211	552	844
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	220	602	852
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	623	914
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	246	641	933
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	257	654	948
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	1044	304	701	958
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69) ✕	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	726	—
			Fr. » »	653	1042	259	657	920
			Fr. Ronneby	708	1103	323	720	930
106			» Lefvalunda	×719	×1113		×731	× 939
108	7,35	4,90	» Edestad	726	1117	336	737	× 944
112	7,90	5,05	» Johannishus	740	1136	345	750	× 953
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	805	1143	402	813	×1010
123			» Skärfva	814	×1150	×409	821	×1017
125			» Rosenholm	821	×1155	×414	827	×1022
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	833	1202	422	838	×1029
			» Sunna		×1205		×840	×1032
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	846	1218	432	848	1040

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	540	1150	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	541	1155	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	556	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1238	603
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	615
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	702	1250	647
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	703
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	712
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	722
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	739	120	726
			Fr. Gullberna	746	122	735
			» Sunna	×748		×737
47	3.35	2.15	Till Karlskrona (64, 67)	757	132	736

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	947	409	825
			» Sunna	×955	×418	
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	957	421	836
			Fr. Gullberna	959	427	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1004	436	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1011	447	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1022	507	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1034	525	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1047	542	945
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1055	600	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1105	616	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1116	630	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1123	640	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1129	646	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Gdt. № 13	Pst. № 15
			Från Kalmar (65)	1015	235	900
—	—	—	» Kalmar Vestra			907
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1033	300	925
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	334	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1103	345	1000
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1109	357	1028
—	—	—	» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	1036
—	—	—	» Ekaryd		×	
40	2,80	1,80	Till Torsås	1143	450	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst. № 16
			Från Torsås	650	1205	650
—	—	—	» Ekaryd	×		
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	744	1243	730
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	755	1249	738
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	809	1256	746
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	823	112	803
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	845	131	811
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×		
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	910	140	830

**

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Elmhult (7)	6 12	6 30
4	0,40	0,25	» Fälhult	6 22	6 39
10	0,60	0,40	» Hökön	6 38	6 54
14	0,85	0,60	» Kärraboda	6 48	7 03
19	1,15	0,80	» Dufhult	7 03	7 16
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7 20	7 30
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7 36	7 48
27	1,65	1,10	» Esseboda	7 42	7 55
34	2,05	1,40	» Wilshult	8 01	8 08
42	2,55	1,70	» Olofström	8 37	8 36
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	8 52	8 40
50	3,00	2,00	» Östafors	9 03	8 58
54	3,25	2,20	» Näsum	9 16	9 02
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9 27	9 12
60	3,60	2,40	» Barnakälla	9 36	9 25
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9 47	9 34
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	10 03	9 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Sölvesborg (67)	5 20	3 26
			» Håkanryd	6 09	3 41
			» Barnakälla	6 21	3 49
			» Axeltorp	6 29	3 58
72	0,75	0,50	» Näsum	6 43	4 02
14	0,35	0,60	» Östafors	6 55	4 10
18	1,10	0,75	» Jemshögsby	7 06	4 17
22	1,35	0,90	» Olofström	7 36	4 33
25	1,50	1,00	» Wilshult	7 57	4 50
30	1,80	1,20	» Esseboda	8 14	5 05
38	2,30	1,55	» Gylsboda	8 28	5 10
45	2,70	1,80	» Lönsboda	8 51	5 33
47	2,85	1,90	» Dufhult	9 00	5 27
51	3,10	2,05	» Kärraboda	9 13	5 38
53	3,20	2,15	» Hökön	9 26	5 46
58	3,50	2,35	» Fälhult	9 41	5 58
62	3,75	2,50	» Elmhult (7)	9 49	6 05
68	4,10	2,75			
72	4,35	2,90			

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Söknedagar Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Sön- och helgdagar Pst. № 4a	Sön- och helgdagar Prst. № 6a	Sön- och helgdagar Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	9 45	6 30	2 35	9 45	6 20	3 30	9 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	10 00	6 45	2 39	9 58	6 42	3 33	9 45
6	0,35	0,25	» Balsby	10 09	6 54	2 47	×10 06	6 51	3 41	9 53
10	0,55	0,35	» Österslöf	10 26	7 11	3 03	10 22	7 07	3 57	10 09
14	0,75	0,50	» Ekestad	10 38	7 23	3 14	×10 38	7 18	4 08	10 20
16	0,85	0,60	» Gårrö	10 46	7 31	3 20	10 39	7 24	4 14	10 26
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	11 00	7 45	3 33	10 52	7 37	4 27	10 39
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	11 09	7 54	3 40	10 59	7 44	4 34	10 46
24	1,30	0,85	» Immeln	11 31	8 16	3 56	11 12	7 57	4 47	10 59
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×11 40	×8 25	4 03	×11 19	×8 04	×4 54	×11 05
30	1,60	1,05	» Hylta	11 48	8 33	4 10	11 26	8 11	5 01	11 12
34	1,80	1,20	» Sibbhult	12 05	8 50	4 26	11 41	8 26	5 16	11 26
38	2,00	1,35	» Röena	×12 15	×9 00	×4 35	×11 50	×8 35	×5 25	×11 35
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	12 20	9 03	4 40	11 55	8 40	5 30	11 40

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Söknedagar Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 1a	Sön- och helgdagar Prst. № 3a	Sön- och helgdagar Prst. № 5a	Sön- och helgdagar Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	5 20	1 00	7 45	5 55	1 35	12 55	6 20
2	0,30	0,15	» Röena	×5 27	×1 07	×7 52	×6 02	×1 42	×12 42	×6 27
6	0,35	0,25	» Sibbhult	5 40	1 20	8 03	6 12	1 53	12 52	6 47
10	0,55	0,35	» Hylta	5 51	1 31	8 12	6 21	2 01	1 01	6 55
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×5 59	×1 39	×8 20	×6 29	×2 09	× 1 09	×7 04
16	0,85	0,60	» Immeln	6 20	2 00	8 34	6 42	2 22	1 22	7 17
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	6 31	2 11	8 43	×6 51	×2 31	1 31	7 26
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	6 46	2 26	8 55	7 01	2 41	1 41	7 36
24	1,30	0,85	» Gårrö	6 58	2 38	9 05	7 10	2 50	1 50	7 45
27	1,45	0,95	» Ekestad	7 05	2 45	9 11	7 16	2 56	1 56	7 51
30	1,60	1,05	» Österslöf	7 18	2 58	9 23	7 28	3 08	2 08	8 03
34	1,80	1,20	» Balsby	7 31	3 11	9 35	7 38	3 18	2 18	8 13
37	1,95	1,30	» Rödaled	7 41	3 21	9 44	7 46	3 26	2 26	8 21
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	7 55	3 35	9 55	7 55	3 35	2 35	8 30

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 IIII	Dagligen № 3 IIII	Dagligen № 5 IIII	Dagligen № 9 IIII	Dagligen № 11 IIII	Sökn. № 7 IIII	S. o. Th. № 13
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	6 00	7 30	9 30	4 00	7 35	1 00	10 20
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	6 08	7 43	9 40	4 08	7 45	1 17	×10 38
10	0,55	0,35	» Önnestad	6 16	7 58	9 53	4 16	7 55	1 26	×10 49
14	0,75	0,50	» Fridhem	6 23	8 07	10 00	4 23	8 02	1 49	×10 53
19	1,05	0,70	» Vinslöf	6 31	8 23	10 11	4 31	8 12	2 10	×11 01
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×8 29	×10 18	|	×8 18	2 22	|
25	1,35	0,90	» Attarp	×6 41	8 36	10 24	×4 41	8 24	2 33	|
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×8 41	×10 29	|	×8 29	2 41	|
30	1,60	1,05	Till Hessleh. (7, 86, 89)	6 50	8 50	10 35	4 50	8 35	2 50	11 19

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 IIII	Dagligen № 4 IIII	Dagligen № 6 IIII	Dagligen № 10 IIII	Dagligen № 12 IIII	Sökned № 8 III	S. o. Th. № 14
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7 30	9 15	11 15	5 25	9 10	3 45	11 40
3	0,30	0,20	» Röinge	7 37	|	×11 21	|	×9 15	3 54	|
5	0,30	0,20	» Attarp	7 34	9 24	11 26	5 34	9 19	4 05	|
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×7 40	|	×11 31	|	×9 24	4 16	|
11	0,60	0,40	» Vinslöf	7 53	9 35	11 40	5 45	9 30	4 26	×11 50
16	0,90	0,60	» Fridhem	8 06	9 43	11 49	5 53	9 38	4 33	×12 07
20	1,05	0,70	» Önnestad	8 19	9 50	11 57	6 00	9 45	5 13	×12 14
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	8 34	9 58	12 07	6 08	9 53	5 24	×12 22
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	8 43	10 05	12 15	6 15	10 00	5 45	12 29

77. Kristianstad—Ahus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen № 8*	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	5 40	10 12	3 00	7 30
4	0,30	0,20	» Hammar	5 50	10 22	3 09	7 40
6	0,40	0,25	» Viby	6 05	10 41	3 14	7 49
11	0,60	0,40	» Rinkaby	6 25	10 55	3 24	8 03
13	0,75	0,50	» Horna	6 32	11 02	3 29	8 10
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	6 40	11 12	3 36	8 20

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen № 5	Dagligen № 1*	Dagligen № 3	M. O. o. L. № 7	S. T. Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus hamn (73)	7 00	8 25	1 10	6 15	8 30
4	0,30	0,20	» Horna	7 12	×8 38	1 21	6 25	8 40
6	0,40	0,25	» Rinkaby	7 22	×8 47	1 30	6 30	8 45
11	0,60	0,40	» Viby	7 42	×8 47	1 44	6 41	8 55
13	0,75	0,50	» Hammar	7 55	×8 51	1 50	6 46	9 01
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	8 05	8 58	2 00	6 55	9 10

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. № 13	Gdst. № 11
			Fr. Ystad (79, 84)	5 30	6 40	1 25	4 35	6 25	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.	10 35
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	5 43	7 05	1 37	4 47	6 47		11 22
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5 49	7 19	1 43	4 53	6 57		11 40
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	6 04	7 45	1 57	5 07	7 15		12 02
			Fr. Tomelilla	6 06	8 06	1 59	5 09	7 22		12 10
27	1,65	0,95	» Esperöd	6 19	8 30	2 11	5 21	7 42		12 38
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6 28	8 49	2 19	5 29	7 52		1 02
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6 42	9 22	2 35	5 45	8 24		1 47
47	2,85	1,65	» Ejerstjölagård	6 54	10 02	2 47	5 57	8 35	Onsdagar o. Lördagar	2 25
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 05	10 28	2 58	6 08			3 08
60	3,60	2,10	» Löberöd	7 15	10 48	3 08	6 13	—		3 30
65	3,90	2,30	» Hurfva	7 23	11 05	3 17	6 27	—		4 22
71	4,30	2,50	» Christineberg	7 33	11 20	3 27	6 37	—		4 33
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 87, 88)	7 40	11 30	3 35	6 42	—		4 38

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Pt.* № 14	Gdst. № 12
			Fr. Eslöf (7, 73, 87, 88)	—	9 10	12 50	4 12	7 17	10 02	5 25
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9 19	1 02	4 31	7 26	10 10	5 40
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9 29	1 24	4 43	7 37	10 21	6 01
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	9 40	1 51	4 43	7 48	10 31	6 23
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9 50	2 04	4 53	7 58	10 41	6 43
28	1,70	1,00	» Bjerstjölagård	6 55	10 01	2 47	5 04	8 10	10 51	7 10
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7 13	10 13	3 16	5 17	8 24		7 37
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7 31	10 36	3 43	5 40	8 41		8 03
49	2,95	1,75	» Esperöd	7 44	10 55	4 01	5 39	8 51		8 21
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	7 55	10 46	4 17	5 50	8 58	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.	8 40
			Fr. Tomelilla	8 05	10 47	4 24	5 52	9 00		9 13
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8 26	10 59	5 00	6 24	9 13		9 31
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	8 47	11 05	5 37	6 10	9 13		9 45
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	9 00	11 16	5 50	6 22	9 30		9 52

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. Malmö 67, 93-96, 101, 102	6 20	10 50	3 35	8 10	1 00
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	6 31	10 58	3 43	8 18	1 28
6	0,40	0,25	» Hindby	6 41	10 44	3 49	8 25	1 42
11	0,70	0,40	» Oxie	6 59	10 52	3 57	8 34	2 12
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 14	11 03	4 06	8 44	2 27
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	7 24	11 12	4 15	8 52	2 50
			Fr. Svedala	7 34	11 17	4 19	9 02	3 07
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	7 44	11 27	4 29	9 15	3 20
			Fr. Börringe	7 52	11 29	4 31	9 19	3 43
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 06	11 40	4 42	9 30	4 03
39	2,35	1,40	» Skurup	8 23	11 49	4 51	9 39	4 26
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8 46	12 00	5 02	9 51	5 10
49	3,10	1,80	» Rynge	8 58	12 08	5 10	10 00	5 25
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9 06	12 12	5 14	10 05	5 35
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9 17	12 19	5 21	10 13	5 53
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	9 35	12 36	5 38	10 30	6 12

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 2	Gt. № 4	St. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Gdst. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	5 55	11 20	2 00	7 30		7 20
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 12	11 38	2 20	7 38		7 41
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 21	11 46	2 30	7 47		7 54
14	1,15	0,70	» Rynge	6 26	11 50	2 36	7 52		8 06
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6 36	11 59	2 51	8 02		8 34
24	1,45	0,85	» Skurup	6 49	12 10	3 13	8 16		8 59
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	6 59	12 19	3 27	8 35		9 19
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7 09	12 29	3 42	8 35		9 37
			Fr. Börringe	7 13	12 31	3 56	8 30		9 50
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	7 23	12 41	4 08	8 40		10 06
			Fr. Svedala	7 30	12 45	4 25	8 58		10 32
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7 42	12 54	4 38	9 08		11 04
52	3,15	1,85	» Oxie	7 52	1 04	4 55	9 18		11 28
57	3,45	2,00	» Hindby	8 00	1 11	5 09	9 30		11 45
			» Södervärn (93)	8 08	1 18	5 21	9 38		12 00
63	3,80	2,25	Till Malmö 67, 93-96, 101, 102	8 13	1 24	5 27	9 38		12 07

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	5 40	8 30	10 50	7 15
3	0,40	0,20	» Espö	5 49	8 39	11 00	7 24
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6 00	8 53	11 14	7 33
8	0,60	0,30	» Jordberga	6 14	9 15	11 28	7 41
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6 23	9 25	11 38	7 50
14	1,00	0,50	» Andersslöf	6 39	10 35	11 56	8 03
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	6 46	10 43	12 04	8 10
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	6 55	10 53	12 15	8 19
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7 03	11 01	12 23	8 27

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8 02	11 30	4 35	9 21
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8 12	11 39	4 44	9 30
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	8 21	11 48	4 53	9 39
8	0,60	0,30	» Anderslöf	8 35	12 12	5 05	9 48
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8 46	12 22	5 16	9 59
14	1,00	0,50	» Jordberga	9 00	12 48	5 30	10 08
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9 11	12 52	5 38	10 15
19	1,35	0,70	» Espö	9 20	1 01	5 47	10 24
21	1,55	0,80	Till Östratorp	9 28	1 09	5 55	10 32

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	7 05	12 40	6 40
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	7 21	12 56	6 53
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7 36	1 15	7 08
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7 45	1 25	7 12
20	1,20	0,70	» Löderup	7 54	1 36	7 19
25	1,50	0,90	» Borrby	8 06	1 53	7 30
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8 19	2 11	7 42
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	8 29	2 22	7 53

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	7 19	12 15	6 45
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7 30	12 28	6 58
16	1,00	0,60	» Löderup	7 54	12 58	7 20
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8 01	1 09	7 27
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8 08	1 18	7 34
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	8 20	1 38	7 45
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	8 32	1 50	7 57

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	5 25	7 00	10 00	12 00	2 30	5 30	7 30	10 00	12 00	2 30	5 30	9 00
» Helsingborg till Råå	6 00	8 00	11 00	1 00	4 00	6 20	8 00	11 00	1 00	4 00	6 20	10 00

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 51 II III	Sn.t. № 53 II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 II III	Gdt № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	—	7 03	11 15	—	5 22	—	1 15
5	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	0,20	» Finja	—	—	×7 10	×11 24	—	×5 31	—	1 30
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,55	0,45	» Tyringe	—	—	×7 20	×11 34	—	×5 44	—	1 55
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	—	×7 29	×11 43	—	×5 55	—	2 16
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	—	7 40	11 55	—	6 09	—	2 48
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	—	7 50	×12 05	—	×6 21	—	3 07
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	—	8 04	12 19	—	6 38	—	3 32
							Fr. Klippan	6 05	—	8 06	12 23	—	6 41	11 25	4 10
47	3,30	2,35	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6 16	—	×8 13	×12 31	—	6 51	11 40	4 30
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	6 24	—	|	|	—	6 59	11 50	4 44
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (97, 92, 102)	6 29	—	8 22	—	12 41	—	7 04	11 55	4 50
							Fr. Åstorp	6 50	—	8 26	9 13	12 48	2 02	7 08	12 15	5 15
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7 05	a) 8 31	9 20	×12 54	×2 08	×7 14	12 24	5 26
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7 12	—	8 35	9 25	12 59	2 13	7 20	12 30	5 34
							Fr. Bjuf	7 25	—	8 36	9 26	1 00	2 14	7 21	1 08	6 20
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7 39	a) 8 45	9 37	×1 07	2 22	7 31	1 25	6 40
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7 53	a) 8 50	9 47	×1 15	×2 30	7 41	1 41	7 00
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8 04	a) 8 56	9 56	×1 22	×2 36	7 50	1 53	7 20
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	8 09	9 00	|	|	2 40	7 54	2 06	7 28
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8 15	*9 05	10 05	1 30	2 45	8 00	2 14	7 37

	Söckendagar № 75 II III	*№ 77 II III	№ 79 II III
Fr. Helsingborg Ångf:a	9 25	11 28	3 57
Till Helsingör »	9 43	11 43	4 17
» Köpenh. Nordbang	11 22	1 39	5 31
» » Österbro	11 09	1 08	—
» Korsör	9 22	7 45	9 38
» Altona	10 06	—	8 14

	Söckendagar № 54 I II III	№ 58 II III	№ 82 II III	№ 52 I II III	№ 84 II III	№ 56 I II III	№ 72 III	№ 60 III
Fr. Altona	—	—	11 32	11 32	—	—		
» Korsör	—	2 25	8 05	8 05	—	12 00		
» Köpenh. Nordbang	—	—	10 58	—	—	6 00		
» » Österbro	—	7 00	—	12 06	12 06	—		
» Helsingör Ångf:a	—	8 15	12 03	1 45	1 45	7 45		
Till Helsingborg »	—	8 35	12 23	2 05	2 05	8 05		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 57 I II III	P.t. № 83 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 I II III	P.t. № 55 I II III	Gdt № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
			Fr. Helsingborg (85)	6 30	9 05	2 00	2 35	5 40	**8 30	5 15	4 25
			» Ramlösa (85, 88)	|	×9 12	|	2 41	|	|	5 27	4 41
3	—	—	» Ramlösa brunn	×6 38	9 16	×2 08	×2 44	5 50	8 40	5 37	4 48
5	0,50	0,30	» Påarp	×6 45	9 25	×2 15	×2 52	6 00	8 49	5 55	5 00
9	0,75	0,55	» Mörarp	×6 53	9 36	2 24	×3 00	6 10	8 59	6 15	5 14
14	1,15	0,85	Till Bjuf (86)	6 59	9 44	2 30	3 07	6 18	9 07	6 25	5 24
18	1,45	1,10	Fr. Bjuf	7 00	9 50	2 31	3 09	6 20	9 12	7 13	5 45
27	1,70	1,30	» Gunnarstorp	×7 05	9 57	×2 36	×3 15	6 26	9 19	7 22	5 58
24	1,95	1,45	Till Åstorp (91, 92, 102)	7 11	10 03	2 41

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Dagl gen.					
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till Svedala (79)	—	729	—	1020	1239	410	850
	»	—	728	—	1036	1246	426	900
	Fr. Svedala	—	×	—	×	×	×	×
	» Bökebergsslätt	—	742	—	1104	100	445	917
25	» Holmeja	—	750	—	1114	109	454	926
30	Till Klågerup (101)	—	751	—	1123	110	459	930
	Fr. Klågerup	—	800	—	1135	120	509	940
35	Till Staffanstorp (96)	Sökned. №22	Sökned. №24	№18		№ 20		
	Fr. Staffanstorp	730	226	824	801	940	1145	121	514	942
41	» Hospitalet	×	×	×		×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	242	850	815	956	1205	135	530	1000
				№ 4		№ 12		№10		
	Fr. Lund			700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra			711	910	1058	117	724	555	1036
51	» Lackalänga			719	917	1106	129	733	602	1043
54	Till Kjeflinge (102)			725	923	1112	136	740	608	1049
	Fr. Kjeflinge			735	930	1125		750	624	
58	» Dagstorp			745	937	1136	—	804	631	
60	» Dösjöbro			752	944	1143	—	814	638	
63	» Annelöf			804	953	1153	—	822	645	
65	» S xtorp			811	958	1203	—	830	650	
70	» Heljarp			821	1006	1230	—	841	658	
75	Till Landskrona (88, 98)			830	1015	1230	—	850	707	

Kilom.		Dagligen.							
		№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	630	925	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	641	923	—	558	913
10	» Saxtorp	—	927	652	942	—	612	938
12	» Annelöf	—	931	659	946	—	621	941
15	» Dösjöbro	—	942	711	956	—	635	952
17	» Dagstorp	—	946	717	300	—	641	958
21	Till Kjeflinge (102)	—	953	724	307	№27	648	1025
	Fr. Kjeflinge	616	1000	735	313	450	700	1035
24	» Lackalänga	623	1006	743	320	502	710	1046
27	» Vallkärra	628	1012	751	326	513	720	1055
32	Till Lund (7)	637	1021	800	335	525	730	1045
		Sökned. №21	Sökned. №23					
	Fr. Lund	605	1205					
34	» Hospitalet	×	×					
40	Till Staffanstorp (96)	631	1231	640	1025	308	455	600	800	901
	Fr. Staffanstorp									
45	Till Klågerup (101)			652	1038	328	510	617	814	917
				658	1039	338		627	817	
	Fr. Klågerup			701	1048	338	—	639	826	—
50	» Holmeja			708	1049	348	—	647	828	—
	» Bökebergsslätt			718	1100	359	—	715	841	—
57	Till Svedala (79)			×	×	×	—	×	×	—
	Fr. Svedala			727	1114	414	—	730	855	—
62	» Marieberg			735	1120	450	—	745	907	—
64	» Ahlstad			747	1129	444	—	807	919	—
68	» Fjerdingslöf			755	1135	455	—	827	928	—
75	Till Trelleborg (93)			804	1143	507	—	841	938	—
				815	1155	520	—	858	950	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II	Bl. t. № 964 II	Bl. t. № 966 II	Gdst. № 970 II	Bl. t. № 968 II
				III	III	III	III	III
			Fr. Landskrona (88,97)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1133	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	755	1210	310	723	915

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II	Bl. t. № 965 II	Bl. t. № 961 II	Bl. t. № 963 II	Bl. t. № 967 II
				III	III	III	III	III
			Fr. Billesholms gr. (102)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	713	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	953
			» Ottarp		×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	751	940	232	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6		№ 8
			Fr. Falkenberg (103)	725	430	1200		105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215		120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228		×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235		141
18			» Höstena		×520			×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252		159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	543	104		211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608	128		234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	619	139		243
45	2,70	1,80	» Lia	943	634	155		257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213		318
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241		338
63	3,80	2,55	» Ölverlida	1043	727	253		344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1058	745	311		400

Onsd. och Lörd. — Sön- och helgdagar Juni-Aug.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5		№ 7
			Fr. Holtsljung a.	520	205	435		600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456		617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	552	243	511		628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539		650
27	1,85	1,10	» Lia	633	330	557		724
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	611		714
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	624		736
47	2,85	1,90	» Köinge	728	433	706		750
51	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	721		802
54			» Höstena	×747				×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737		819
60			» Dal	×806	×516	×744		×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	802		842
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	835	550	818		853

Onsd. och Lörd. — Sön- och helgdagar Juni-Aug.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5—15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	235	720	920	900	1225	210	355	615	820	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (93—96)	1006	243	725	902	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	928	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	943	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	433	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.		—	902	
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1045	336	—	955	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. Klågerup	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1123
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5—15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Genarp	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	645	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. Klågerup	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.			553	800			110	255	515	730	935
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	528	737	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×815	755	1123	×123	×308	×528	743	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (93—96)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II	Snlt. № 68 II	Bl. t. №952 II	Snällt. № 42 I+II III*	Bl. t. № 956 II	Snällt. № 64 I+ II	III	Bl. t. №960 II	Bl. t. №958 II	Gdst. № 958 II	Bl. t. № 862 II	Bl. t. № 954 II	Snällt. № 62 II	III*
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—		—	—	—	1107	—	853	
						» Köpenhamn, hamn	700	300	—	—	—	700		—	—	—	1130	—	745	
						» Berlin, Stett.	—	—	—	730	—	—		—	—	—	—	—	945	
						» Sassnitz hamn	—	—	—	140	—	—		—	—	—	—	—	421	
						» Trelleborg	730	305	—	625	—	—		—	—	—	1215	—	859	
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	855	550	505	×730	745	1030		1245	1255	1300	350	650	1014	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)			516		758	×1039		1255	130	400	701			
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			527		813	1048		103	137	409	712	1021		
						» Önnerup			535		825	×1055		110	213	416	720			
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			542		837	×1059		115	224	421	726			
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			553		851	×1106		124	241	430	736			
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			600		903	1110		130	300	435	742	×1048		
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	936	621	605	802	908	1114		134	307	439	747	1053		
						Fr. Kjeflinge	928	628	613	804	934	1119		140	340	447	752	1057		
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			621		943	×1125		148	356	454	800			
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			626		951	×1128		153	408	459	805			
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	940	635	633	816	1001	1134		200	420	504	812	1110		
						Fr. Teckomatorp			703	817	1029	1138		239	540	640	820	1113		
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149		253	627	652	837	×1122		
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727		1109	×1156		302	621	700	846			
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735		1122	×1202		310	634	706	854	×1132		
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	—	743		1135	×1208		318	646	713	902			
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750		1148	×1218		325	658	719	910			
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	—	800	850	1200	1232		335	712	728	920	1148		
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	852	105	1237			809	733	925	1152		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814		118	1254		—	818	739	933			
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	—	824	904	130	1245		—	828	749	943	1204		
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1254		—	902	758	950	1208		
						» Heagård	—	—	×		×			—			×			
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		220	106		—	920	804	1004		Sofvagnar I o. II kl.	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	—	905	925	235	118		—	945	815	1015			
						Till Halmstad	—	—	—	1057	700	305		—	—	1002	—	—	230	
						» Göteborg B. J.	—	—	—	215	—	640		—	—		—	—	705	
						» Kristiania Ö.	—	—	—	1113	—	618		—	—		—	—	755	

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. №969 II	III	Snällt. № 61 II	III*	Bl. t. №953 II	III	Bl. t. №861 II	III	Gdst. №957 II	III	Bl. t. №951 II	III	Snällt. № 63 I+II	III	Bl. t. №959 II	III	Bl. t. №955 II	III	Snällt. № 41 I+II	III*
						Fr. Kristiania Ö.	—		940		—		—		—		—		1118		—		—		710	
						» Göteborg B. J.	—		1020		—		—		—		—		945		—		—		410	
						» Halmstad	—		231		—		600		—		830		110		—		125		718	
						Fr. Engelholm (103)	600		440		—		756		452		1155		255		—		612		850	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	614		×451		—		810		520		1212		×306		—		632			
						» Heagård											×		×				×			
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	625		500		—		820		540		1226		316		—		646		908	
						Fr. Åstorp	631		503		—		830		600		105		325		—		710		910	
						» Norra Vram	641		×511		—		840		618		116		334		—		723			
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva (98)	648		516		—		846		628		123		339		—		730		922	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva			512		530		851		658		138		345		430		740		928	
						» Böketofta					536		904		721		154				446		754			
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kägeröd					544		910		742		202		×401		455		802			
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold					a 552		604		917		758		212		×407		506		812	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp							611		923		812		219				514		819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf					×548		621		930		849		229		418		526		833	950
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Teckomatorp (88)					556		630		938		900		238		426		535		842	957
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Teckomatorp	Snlt. № 65 II III		Snlt. № 67 II III		558		704		1030		1002		246		428		545		850	958
						» Norrhvidinge	945		688				712		1038		1018		254		×434		554		852	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge							717		1043		1030		259		×438		600		904	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (97)	950		650		611		722		1048		1036		304		443		605		910	1010
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	958		652		617		727		1053		1130		312		449		611		918	1012
						» Furulund					628		735		1059		1154		319		454		619		926	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie					a 632		742		1107		1213		326		×458		626		934	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Flädie							753		1114		1235		334		×504		634		944	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup							759		1119		1247		340		×507		640		950	
						» Lomma					642		810		1127		142		350		514		650		1001	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Arlöf (7)							821		1136		220		401		522		701		1011	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1030		725		700		830		1145		235		410		530		710		1020	1045
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Trelleborg	115		845		930		930		—		415		—		—		845		—	1135
						» Sassnitz hamn	—		—		150		—		—		—		—		—		—		—	415
						» Berlin, Stett.	—		—		825		—		—		—		—		—		—		—	1110
						» Köpenhamn, hamn	1230		—		910		1040		—		450		—		740		—		—	
						» Hamburg, Kl.	—		—		1024		1024		—		—		—		838		—		—	

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 853 II	III	Snlt. № 49 I+ II	III	Bl. t. № 851 II	III	Gdst. № 867 II	III	Bl. t. № 857 II	III	Gdst. № 869 II	III	Snlt. № 41 I+II	III*	Bl. t. № 859 II	III	Gdst. № 871 II	III	Snällt. № 47 II	III*
						Afg. Kristiania Ö.	—		1113		—		—		—		—		710		—		—		940	
						Fr. Göteborg B. J. (39,55)	595		945		730		1000		510		315		410		230		735		1020	
						» Gårda ● Se							×				×						×			
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55) ..... till höger.					740		1011		520		326						746			
						» Lagklarebäck							×				×						×			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg					750		1019		527		334				246		754		1044	
						» Kärra							×				×						×			
						» Kållered					×		×		×		×				×		×			
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome					810		1044		541		356				301		812		1058	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg					820		1054		549		406				309		826			
						» Hede							×				×						×			
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606		1020		834		1102		610		415		446		320		835		1117	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630		1029		855		Ank.		620		Ank.				335		Ank.		1129	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa	652				917				654						354					
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703				933				705		—				404		—			
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720				955		Bl. t.		720		—				419		—			
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730				1010		№ 855		730		—				429		—			
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755		1112	←1033	II III		750		—		539				450		—		1235	
						Fr. Varberg	823		1118		1145		550		800		—		544		—		—		1240	
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844				1206		606		818		—				—		—			
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856				1225		618		828		—				—		—		1250	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916				1245		637		848		—				—		—			
	—	—	—	—	—	» Lis	925				1254		634		852		—				—		—			
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945		1156		120		646		910		—		620		—		—		118	
	—	—	—	—	—	» Skrea	957				132		655		921		—				—		—			
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008				144		704		931		—				—		—			
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023				202		713		941		—				—		—		137	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039				218		723		951		—				—		—			
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050				228		731		1000		—				—		—			
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103				240		740		1022		—				—		—			
						» Gullbrandstorp	1136				252		749		1012		Bl. t.				—		—			
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150				310		805		1035		№ 861				—		—			
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1155	×1252			315		810		1040		II III		722		—		—		218	
						Fr. Halmstad	125	110			500		820				600		716		—		—		231	
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,80	» Trönninge	144				511		846		—		611				—		—			
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154				517		857		—		616				—		—		349	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205				524		906		—		623				—		—			
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240		135		531		920		—		629				—		—			
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320		143		546		948		—		639		735		—		—		312	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340				554		1000		—		647			

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	Sofvagnar I, II kl. 1115	—	710	940	1225
							» *Moss*	1248	540	841	1127	245
							» *Fredrikssstad*	133	657	927	1238	351
							» *Sarpsborg*	202	747	950	1248	427
							» *Fredrikshald* [3]	245	844	1034	149	527
							» *Prästebakke*	|	936	|	232	630
							Fr. Kornsjö	348	1004	1130	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	402	1022	1140	310	732
							Fr. Mon	426	1040	1153	325	752
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	329	813
27	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1109	1211	346	822
							Fr. Ed	452	1121	1213	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till Bäckefors (53)	529	1201	1235	421	913
							Fr. Bäckefors	521	1249	1236	433	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	|	449	943
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	605	148	107	515	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1137	326	528	1030
9	—	—	—	0,80	0,80	0,40	» Rostock [4]	|	×	×	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	|	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1231	432	558	1138
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1120
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	621	1205
							Fr. Ed	810	126	539	628	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552	|	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	838	149	611	|	1244
							Fr. Mon	839	150	613	|	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	651	100
							Till *Prästebakke*	958	229	750	|	|
							» *Fredrikshald* [3]	1028	322	855	742	230
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	858	322
							» *Fredrikssstad*	1228	455	—	856	355
							» *Moss*	141	558	—	940	442
							» *Kristiania*	403	751	—	1113	618

Sofvagnar I, II kl.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 610 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillståndare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	625
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	638
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23		—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,30	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väjja	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	823
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	606
25	—	—	» Fanom	—	×	×
37	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr. Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
49	—	—	» Väjja	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	920	328
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksslund	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1120	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	537
			Eds	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814		126	642
			Fr. Vattjom	818	a907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	148	712
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	215	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	220	740

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1240	00	645
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	430	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	130	442	722
			Fr. Vattjom	824	145	447	724
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	215	512	752
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	829
			Eds	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	613	821
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	633	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1058	446	655	857
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
87	4,25	2,85	» Eriksslund	1130	529	728	922
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	602	755	945

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 1	L. ó.	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	755			110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805			120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	L. ó.	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	820			140	445	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	840			150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	748
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	818
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	888

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	836	608
			» Spöland	853	631
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	536
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			» *Aspeå*	909	II III	144	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Gdst.	623	—
319	16,90	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	624	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	750	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	923	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Asträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	738	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	802	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	948	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 293 II III	Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	—	×531	738
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	—	549	753
			» *Degerbäcken*	—	—	×	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	628	853
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	—	702	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	738	1102
			Kohler	—	—	×	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	900	Bl. t. 1235
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	925	№ 273 1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	1020	II III 210
			Fr. Jörn	—	—		455 315
			Kusfors	—	—	—	× ×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	—	536 447
196	10,30	6,90	» Asträsk	—	—	—	630 549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	—	658 641
			» *Yttersjön*	—	—	—	× ×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	—	748 802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	—	810 843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	—	834 924
287	15,10	10,06	Till Vännäs (111)	III	—	—	×910 1015
			Fr. Vännäs	545	—	—	930
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	—	1010
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	—	1041
			» Norrfors	×	—	—	×
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	—	1143
			» *Långviksmon*	×	—	—	×
382	17,10	11,40	» Björna	1013	Bl. t.	—	1225
			» *Björnsjö*	×	№ 285	—	×
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	—	1258
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	Lörd.	—	×105
			Fr. Mellansel	311	610	—	130
416	17,70	11,80	» Anundsjö	347	632	—	146
437	18,00	12,00	» Skorped	448	710	—	220
			» *Byvattnet*	×	ank.	—	×
			» *Aspeå*	529		—	256
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	—	336
			Österåsen	×	№ 495	—	×
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	718	II III	—	417
			Fr. Långsele		635	—	452
			Österforssa	—	×	—	×
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	—	452
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	—	510
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	—	544
			Österede	—	×	—	×
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	—	608
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	—	682
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	—	657
			Gastsjön	—	×	—	×
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	—	730
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1230	—	750
			Grötingen	—	×	—	×
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	110	—	825

Sofvagn II. klass.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	112	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	445

Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			» *Vesterhus*	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	555
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	622

Lörd.

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	727	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	738	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	T.Boden (112,114	815	—	1247	942	511
			Fr. Boden	—	—	115	1005	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» *Koskivara*	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	805	234	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	915	347	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	520
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	935	400	600
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	955	415	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Bl. t. № 305 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	—	145	610
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1150	—	205	700
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—	410	—
16	0,85	0,60	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	×753	—	101	—	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	132	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	212	—	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	237	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
116	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljusä	210	—	427	Bl. t.	Bl. t.	—
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T.Boden (112,114	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. Boden	305	—	528	740	1003	—
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	544	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	831	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	530	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	639
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	855	250	705

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	945	116	545
12	0,65	0,45	» Forssa	1005	145	623
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1017	210	655
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1041	242	740
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	303	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1140	406	950

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden (112, 114)	1015		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1100		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	1140		T. Boden (112 114)	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	740	1130	310	810
2	» Karlberg	|	746	1137	317	817
3	» Norrtull	×653	750	1142	321	831
5	» Albano	×655	754	1148	327	837
8	Till Värtan	700	800	1155	334	824

Söckend.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 217	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	630	910	105	605
3	» Albano	639	920	113	613
5	» Norrtull	645	926	118	616
6	» Karlberg	649	930	122	620
8	Till Stockh. Centr.	655	935	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 30 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prant.
			Fr. Bergsjö	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hänick	708	329
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	423
32	1,95	1,30	» Rogsta	823	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	846	504
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	852	510

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prant.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	910	610
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	918	619
8	0,50	0,35	» Rogsta	936	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harm

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	945	—	600
7	0,40	0,20	» Martebo	—	1002	—	617
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	1017	—	632
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	700
			Fr. Visby hamn	720	1220	520	—
			» Visby	730	1230	530	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	602	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	817	125	622	—
			Fr. Roma	827	135	640	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656	—
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	702	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	721	—
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	742	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810	—
			Fr. Hemse	955	310	820	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		№ 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	610	1130	430	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	450	—
			Fr. Hemse	640	1158	500	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1222	520	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	723	1241	537	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618	—
			Fr. Roma	820	215	626	—
			» Karby	×	×	×	—
57	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715	—
			» Visby hamn	—	—	730	—
			Fr. Visby	—	400	—	745
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	430	—	815
81	3,65	2,05	» Martebo	—	446	—	830
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	537
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	543
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	551
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	604
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	643
			» Isums	855	214	655
6	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	702
8	0,40	0,20	» Bander	910	227	713
10	0,45	0,25	» Skogs	918	235	720
13	0,60	0,35	» Tjuls	924	241	726
15	0,70	0,40	» Sanda	935	250	733
18	0,85	0,45	Till Klintehamn	945	300	741

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv. II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,20	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	34,25	23,80	25,90	—	38,80	27,20	18,50	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	48,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,80	72,00	47,60	30	73,90	57,80	38,10	30	59,50	43,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,80	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,80	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,95	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,50	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,50	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,60	30	72,90	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,90	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,90	46,20	30,50	30
Wien	133,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,90	21,90	—
D:o tur och retur	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	52,80	33,80	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,90	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,20	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,80	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,80	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,60	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,60	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	34,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,80	53,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,90	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv.; däckplats å ångb.				III. kl. jernv. däckplats å ångb.				III. kl. jernv., däckplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,90	40,00	—	68,40	49,38	32,60	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	36	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,30	46,90	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,60	52,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,60	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,20	74,90	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,80	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (utd. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resegodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resegodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfresta öfver Trelleborg—Sassnitz	42,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	33,30	30,90	21,10	52,20	43,90	28,60	30
» Flen » » »	75,70	57,50	38,60	101,80	76,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,90	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,20	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,60	79,60	62,50	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,60	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,60	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,30	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	63,70	52,00	34,20	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

A de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tagen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 3 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

löst såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 500 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfresta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsstallena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—5 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resegods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tågsälje utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Deras innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å dessamma anträde återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande avstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—		—	—	—	—		1115	—	—	—	710		Fr. Kristiania	Till ↑	1113	—	618	—		—	—	—	755
1030	—	—		—	—	—	—		945	—	—	—	410		» Göteborg	»	215	—	640	—		—	—	—	705
1230	—	—		—	—	550	—		1118	—	—	1145	544		» Varberg	»	1238	—	455	1010		—	—	—	440
231	600	—		—	—	830	—		110	—	—	500	716		» Halmstad	»	1057	—	305	700		—	1002	—	220
432	753	—		—	—	1220	—		250	—	355	710	851		» Engelholm	»	927	—	124	352		—	810	—	1220
530	840	905		—	—	155	130		330	130	540	815	930		Till Helsingborg	Fr.	850	—	1245	230	235	—	710	—	1130
															Hvardagar.														
558	925			1123	105		245		357		705	825	945		Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1030	1223	205		340	645	930	1115
618	945			1143	125		305		417		725	845	1025		Till Helsingör »	Fr.	815	1010	1203	145		320	625	910	1055
638	1007			1200	210		—		439		735	916	1029		Fr. » Station	Till	755	902	1148	108		—	610	832	1024
—	1109			103	326		—		—		828	1027	1131		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	800	—	1206		—	508	719	—
752	—			—	—		—		531		—	—	—		» » (Nordbgd)	»	—	—	1058	—		—	—	—	920
															Sön- o. Helgdagar samt 5/6.														
558	925			1123	105		245		357		705	825	945		Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	835	1030	1223	205		340	645	930	1115
618	945			1143	125		305		417		725	845	1025		Till Helsingör »	Fr.	815	1010	1203	145		320	625	910	1055
638	1005			1200	203		—		439		735	856	906	1029	Fr. » Station	Till	755	916	1148	130		—	615	824	1 02
—	1139			134	335		—		—		918	1029	1039	1157	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	800	—	1154		—	440	651	—
752	—			—	—		—		531		—	—	—	—	» » (Nordbgd)	»	—	—	1058	—		—	—	—	920
—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		Till Korsör	Fr.	—	—	—	—		—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		» Masnedsund	»	—	—	745	—		—	—	—	—
1054	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		» Kalundborg	»	—	—	—	—		—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		» Fredrikssund	»	—	—	—	—		—	—	—	—

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/9 och 29/9.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—			—	—	1115		—							Fr. Kristiania	Till ↑	—	618	—	—		—	—	—	755
1030	—			—	—	945		—							» Göteborg	»	—	640	—	—		—	—	—	705
1230	—			—	—	1118		1145							» Varberg	»	—	455	1010	—		—	—	—	440
231	600			—	—	110		500							» Halmstad	»	—	305	700	—		—	1002	—	220
432	753			—	—	1250		710							» Engelholm	»	—	124	352	—		—	810	—	1220
530	840	905		—	—	330	130	815							Till Helsingborg	Fr.	—	1245	710	830		—	710	—	1130
															Hvardagar.														
558	925			1123	105	357		825							Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1030	1223	645	805		1115							
618	945			1143	125	417		845							Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625	745		1055							
644	959			1210	200	444		910							Fr. » Station	Till	956	1135	604	724		1040							
816	1122			139	328	620		1112							Till Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	1009	442	602		904							
															Sön- o. Helgdagar samt 5/6.														
558	925			1123	105	357		825							Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1030	1223	645	805		1115							
618	945			1143	125	417		845							Till Helsingör »	Fr.	1010	1203	625	745		1055							
644	959			1210	156	444		852							Fr. » Station	Till	955	1132	536	733		1040							
816	1138			153	327	621		1043							Till Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	948	350	555		904							
1045	207			—	—	936		305							Till Korsör	Fr.	—	522	—	—		—	621						
1142	—			—	745	955		—							» Masnedsund	»	—	532	—	—		—	522						
1128	—			—	—	1149		—							» Kalundborg	»	—	540	112	—		—	504						
1144	135			—	457	—		—							» Fredrikssund	»	617	825	—	—		—	—						

Pilarne angifva tågens rigtning.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

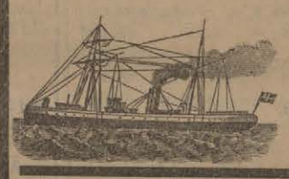
Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefslets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

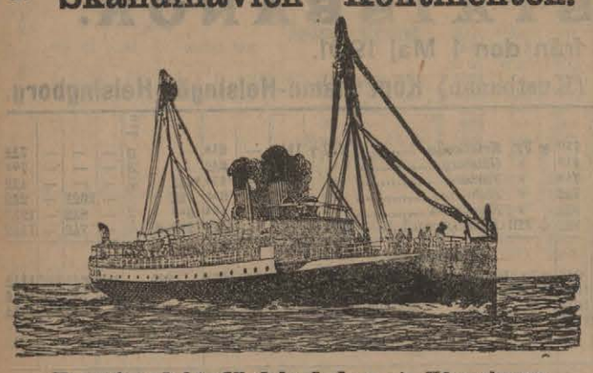
Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

1. **Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express**

*(endast

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10⁴⁰ på aftonen, från Kiel 1⁴⁰ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¹² på natten. från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8¹⁵ på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II				Sökned. Juni—Aug.	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.
		Afg. Malmö *F*	9¹⁵	2⁰⁰	10⁰⁰	10³⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10⁴⁰	3²⁵	11²⁵	11⁵⁵
1,25	0,75	» , D:o Österbro	10⁵⁰	3³⁵	11³⁵	12⁰⁵

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7⁵⁵
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8⁰⁵
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8²⁵	12⁴⁰	9¹⁰

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser mellem **Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 8 Timers Sörejse).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn	Afg.	11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.
34¹/₂ Tim.	Befordringstid		36¹/₂ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm	Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg	»	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn	»	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.		7⁰⁰ Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid		37¹/₂ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lybeck**

via Kalmar,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från **Stockholm**:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck**:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

och **vice versa.**

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,

» **WISNA,** kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande från **Stockholm** via Visby till Stettin samt

» **Stettin** via Visby till Stockholm

hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Ång. **WISNA,** afgår från Stockholm **Onsd. den 31 Juli.**

Ång. **CAROLUS,** afgår från Stettin **Onsd. den 31 Juli.**

Närmare meddela:

i Stettin hr *Gustaf Metzler,*

i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår:

Från **Stettin** hvarannan **Lördag** kl. 1 e. m. (den 27 Juli, 10, 24 Aug.).

Från **Stockholm** hvarannan **Torsdag midd.** (den 1, 15, 29 Aug.).

Från **Norrköping** hvarannan **Lördag** f. m. (den 3, 17, 31 Aug.).

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)

Ång. **GEFLE** afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 9 Augusti.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

Angf. **GEFLE** från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 1 Augusti.**

Närmare meddela:

Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*

Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

16.

Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång

från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**

» **Norrköping** » **Tisdag,**

» **London** » **Lördag,**

» **Hull** » **Fredag.**

Från **Stockholm**:

Ång. **MILO** omkr. d. 31 Juli.

Från **London**:

Ång, **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. d. 3 Augusti.**

Från **Hull**:

Ångf. **CATO,** R. A. Harbord, **omkr. den 2 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **LOVISA,** kapt. J. E. Andersson, **omkr. d. 1 Aug.**

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 30 Juli.**

Stettin—Stockholm

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkr. d. 3 Augusti.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* I East-India Avenue, E. C.

i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.

i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,

i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*

i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*

i Amsterdam *B. I. van Hengel,*

i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*

i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

i Helsingborg *Witt & C:o,*

i Malmö *S. Aug. Andersson,*

i Norrköping *J. Ringborg,*

i Gefle *Andersson & Lundqvist,*

i Sundsvall Hr *Per Sundin,*

i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår

från **Bordeaux omkr. den 30 Juli,**

» **La Pallice** omkr. **den 1 Aug.**

» **Håvre** omkr. **den 4 Aug.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkr. d. 15 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 27 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkring d. 2 Aug.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*

i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,

i Antwerpen Hr *E. Sasse,*

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Liverpool—Stockholm.**

Ång. **VIOLET,** kapt. Robert, afgår **i medio af Aug.**

Närmare meddela

i Manchester Hrr **Simpson Geo. & C:o,**

i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**

i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	STARLIGHT	—	e:a 27 Juli

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNE,** kapt. W. Marklund, **Lördagar kl. 6 e. m.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, Gula Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland

Express-turer

25. **Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg** (Skärgårdsvägen)

afgår ångf. v. **DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

OBS. Resan till Helsingfors göres på cirka 22 timmar, med endast 1½ timmes öppen sjö.

OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Abo gälla äfven för sjösträckan Stockholm—Helsingfors.

Gods till Viborg medtages Torsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo via Mariehamn*

ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar » Torsdagar
Till Åbo	10 »	» » »
Från Åbo	11 e. m.	» » Fredagar
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar » Lördagar
Till Stockholm	midd.	» » »

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** samt för Söndagsturen till **Lörd. midd. kl. 12.**

OBS! Fraktgods medtages ej på NORDKUSTENS Söndagsturer.

Stockholm—Åbo via Mariehamn*

afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Abo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**

* **OBS.** Mariehamn anlöpes Söndags-, Onsdags- och Fredagsturerna.

Rundresebiljetter gälla.

Båtarne stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:

Till Blidösund kl. 3,20 e.m.

Från Blidösund kl. 6,30 f. m.

Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.

Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.

Söndagar:

Ångf. **TENÖ** afgår till Blidösund kl. 9,15 f. m. och ångf. **VAXHOLM I** från Noor kl. 3,45 e. m. angörande Blidösund enligt Turlistan.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår **från Södra Blasieholmshamnen:**

Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.

Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl 6 f. m.

OBS. Måndagar afgår ångf. VAXHOLM I till Stockholm från Köpmanholmen och Furusund kl. 6,50 f. m.

Rikstelefon ombord 21 63.

Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Från **Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.**

» **Norrtelje söknedagar kl. 5 f. m.**

Rikstel. ombord 58 30.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Elmsta ångsåg, Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,

från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9. e. m.**

» Östhammar Torsd. kl. 7 f. m. och Sönd. kl. 9 e. m.

OBS. Väddöviken anlöpes ej Torsd. på resa från Östhammar.

OBS. Last emottages Månd, Tisd., Fred. och Lörd.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård** och **Kallerö**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,

från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.

Stockholm—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar

från **Stockholm hvarje Fredag kl. 9 e. m.**

» Östhammar hvarje Lördag kl. 7 e. m.

OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström.

från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.

» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:				**Söderut:**			
från Stockholm	Månd.	kl. 7	e. m.	**från Sundsvall**	Torsd.	kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd.	» 7	f. m.	» **Stocka**	»	» 4-tid.	em.
från »	»	» 11,30	»	**till Hudiksvall**	»	» 7-	»
till Söderhamn	»	» 4	e. m.	**från** »	»	» 11,45	e. m
från »	»	» 6	»	**till Söderhamn**	Fred.	» 4	f. m.
till Hudiksvall	»	» 10	»	**från** »	»	» 10	»
från »	Onsd.	» 3	f. m.	**till Gefle**	»	» 2,30	e. m.
» **Stocka**	»	» 7-tiden	»	**från** »	»	» 8,30	»
till Sundsvall	»	» 11	f. m.	**till Stockholm**	Lörd.	» 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund, **från Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.

» » Gefle Måndagar kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord 40 66.

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

OBS. Öregrund anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Grisslehamn, Singö, Fogdö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne o. Sandarne,**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

OBS. Skärsta, Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,

Fr. Stockholm	Tisd.	kl. 9	e. m.	**Fr. Sundsvall**	Fred.	kl. 7	e. m.
» **Hargshamn**	Onsd.	» 5,30	f. m.	» **Gnarp**	»	» 11	»
» **Östhammar**	»	» 7,30	»	» **Jättendal**	Lörd.	» 1	f. m.
» **Elfnäs**	»	» 9	»	» **Hudiksvall**	»	» 6,30	»
» **Öregrund**	»	» 11,30	f. m.	» **Söderhamn**	»	» 11,30	»
» **Kallerö**	»	» 1	e. m.	» **Sandarne**	»	» 12,30	e. m.
Till Gefle	»	» 7	»	» **Ljusne**	»	» 2	»
Fr. Gefle	Torsd.	» 8	f. m.	**Till Gefle**	»	» 6	»
» **Ljusne**	»	» 1	e. m.	**Fr. Gefle**	»	» 11	»
» **Sandarne**	»	» 2,30	»	» **Kallerö**	Sönd.	» 5	f. m.
» **Söderhamn**	»	» 5	»	» **Öregrund**	»	» 6,30	»
» **Hudiksvall**	»	» 11	»	» **Elfnäs**	»	» 8	»
» **Jättendal**	Fred.	» 4	f. m.	» **Östhammar**	»	» 10	»
» **Gnarp**	»	» 6	»	» **Hargshamn**	»	» 11	»
Till Sundsvall	»	» 9,30	»	**Till Stockholm**	»	» 8	e. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Måndagen den 29 Juli kl. 8 e. m.**

Anländer till Gefle påföljande dag kl. 10 f. m.

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, afgår **Fredagen den 2 Aug. kl. 5 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten C. Hj. Holmström, **Fredagen den 2 Aug. kl. 8 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, afgår **Tisdagen den 6 Aug. kl. 8 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 31 Juli kl. 2 e. m.**

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon ombord **62 55.**

Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 31 Juli. Öregrund anlöpes.

OBS. Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,30.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **GUSTAF RYDING,** kapten J. E. Löfgren, **Sönd. den 28 Juli kl. 12 midd.,**

återv. norrifrån Onsd. den 31 Juli från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anlöp. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Rikstelefon ombord **4053.**

Tilläggsplats: **Midt för Slottet.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 27 Juli, 3 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

Rikstelefon ombord **24 81.**

VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **d. 29 Juli, 4 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **27 85.**

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 30 Juli, 5 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 65.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 31 Juli, 6 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord **40 86.**

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 1, 7 Aug. kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 65.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II	**CARL XV**
den 27 Juli, 2 Aug.	den 30 Juli, 6 Aug.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.
J. L. RUNEBERG	**VESTERNORRLAND**
den 28 Juli, 3 Aug.	den 1, 7 Aug.
fr. Husum kl. 5 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Sundsvall kl. 6 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.	
ÅNGERMANLAND	
den 29 Juli, 4 Aug.	
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	
» Sundsvall kl. 6 e. m.	

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå** m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	2, 13 Aug.	5 e. m.		Skellefteå	28 Juli, 7 Aug.	3 f. m.	
Gefle	3, 14 »	10 f. m.		Kallviken	» » » »	8 »	
Husum	4, 15 »	7 »		Sikeå	» » » »	11 »	
Nordmaling via Mo ångs.	» » »	1 e. m.		Ratan	» » » »	2 e. m.	
Umeå	5, 16 »	5 f. m.		Umeå			
Sandvik	» » »	8 »		via Mo ångsåg	29 »	8 »	4 f. m.
Ratan	» » »	2 e. m.		Nordmaling	» » » »	11 »	
Sikeå	» » »	5 »		Husum	» » » »	5 e. m.	
Kallviken	6, 17 »	6 f. m.		Gefle	30 »	9 »	2 »
till Skellefteå				till Stockholm			

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm ... 29 Juli, 7, 17 Aug. 1 f. m.		Kåge ..... 2, 11 Aug. 2 f. m.	
Nordmaling 30 » 8, 18 » 6 »		Skellefteå ..... » » » 5 »	
Umeå ..... » » » » » 6 e. m.		Kallviken ..... » » » 10 »	
Sandvik ..... 31 » 9, 19 » 2 f. m.		Gumboda ..... » » » 1 e. m.	
Sikeå ..... » » » » » 8 »		Sikeå ..... » » » 3 »	
Gumboda ... » » » » » 11 »		Umeå ..... 3, 12 » 4 f. m.	
Kallviken ... » » » » » 3 e. m.		Sandvik ..... » » » 8 »	
Skellefteå ... 22 » 10, 20 » 6 f. m.		Nordmaling ..... » » » 2 e. m.	
till Kåge.		till Stockholm.	

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Esséen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 27 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 29 Juli, 10 Aug. kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Töre**fors.

OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att ångf. Norrbotten ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, **den 6 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Abyn** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

För alla de öfriga:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	SIRIUS afgår Hvardagar:
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.	Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kronor 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och returbiljetter å Kr 1,75
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår

från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår

från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar då afgångstiden från Stockholm är kl. 10 e. m.

Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.**	Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår

från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår

från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,

från **Stockholm Lörd. den 27 Juli kl. 7 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. den 28 Juli kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,

från **Stockholm Onsdagen den 31 Juli kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår

från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår

från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår

från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår

från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Stockholm ...	Måndag	kl. 9 e. m.	Torsdag	kl. 9 e. m.	
pass. Södertelje ...	»	» 11 »	»	» 11 »	
» Oxelösund[1])	Tisdag	» 4 f. m.	Fredag	» 4 f. m.	
från Oskarshamn	»	» 3 e. m.	»	» 3 e. m.	
» Borgholm ...	»	» 6 »	»	» 6 »	
» Kalmar	»	» 9,30 »	»	» 9,30 »	
» Karlskrona ...	Onsdag	» 6 f. m.	Lördag	» 6 f. m.	
» Ronneby.....	»	» 8 »	»	» 8 »	
» Karlshamn...	»	» 11 »	»	» 11 »	
till Åhus[2])	»	» 2 e. m.	»	» 2 e. m.	

Till **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Åhus[3])	Torsdag	kl. 7 f. m.	Söndag	kl. 1 e. m.	
» Sölvesborg[4])	—	— — —	»	» 4 »	
» Karlshamn...	Torsdag	kl. 1 e. m.	Måndag	» 4 f. m.	
» Ronneby[5])...	»	» 3,15 »	—	— — —	
» Karlskrona...	»	» 7 »	»	» 8 f. m.	
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	» 4 e. m.	
» Borgholm ...	»	» 8 »	»	» 6 »	
till Oskarshamn	»	» 10,45 »	»	» 9 »	
från Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	» 11,30 »	
pass. Oxelösund[1])	»	» 9,15 e. m.	Tisdag	» 9 f. m.	
» Södertelje...	Lördag	» 2,30 f. m.	»	» 3 e. m.	
till Stockholm	»	» 5 »	»	» 5,30 »	

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.
[3]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 6,40 och 11,12 f. m.
[4]) **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE**, och endast på dess resor norrut.
[5]) **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY**.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 6 e. m.	fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.	» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn » » 2 e. m.	» Oscarshamn » » 1 e. m.
» Borgholm » » 6 »	» Vestervik » » 6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 8 f. m.

OBS. För badgäster till Borgholm är resan med ångf. SÖDERN beqvämast, snabbast och billigast.

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

Anländer till Stockholm Fredagar.

OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Klara strand)—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.

NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm**	till **Kalmar**	på 17 timmar.	
» » » **Kalmar**	» **Karlskrona**	» 4½ »	
» » » **Karlskrona**	» **Ronneby**	» 1½ »	
» » » **Ronneby**	» **Malmö**	» 11 »	

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e. m.
Oskarshamn » » 11,45 e. m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 7 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e. m.	Sölvesborg » » 4 e. m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 8 e. m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 1, 15, 29 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 8, 22 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm... L. 27 Juli, 10 Aug. 2 e. m.	Göteborg ..... L. 3 och 17 Aug. 6 e. m.
Vestervik ... S. 28 » 11 » 8 f. m.	Helsingborg ... S. 4 » 18 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » » 1 e. m.	Landskrona ... » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e. m.
Karlskrona M. 29 » 12 » 7 f. m.	Ystad ..... » » » » » 11 »
Ronneby ... » » » » » 10,30 »	Karlshamn ... M. 5 » 19 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » » 2 e. m.	Ronneby ..... » » » » » 1 e. m.
Ystad..... » » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » » 7 »
Malmö ..... T. 30 » 13 » 2 »	Kalmar ..... T. 6 » 20 » 6 f. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ..... » » » » » 5 e. m.
t. Göteborg O. 31 » 14 » morg.	t. Stockholm ... O. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ... M. 29 Juli, 12 Aug. 2 e. m.	Göteborg ... M. 5 och 19 Aug. 6 e. m.
Vestervik..... T. 30 » 13 » 8 f. m.	Helsingborg T. 6 » 20 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » » 1 e. m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e. m.
Karlskrona ... O. 31 » 14 » 7 f. m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn ... » » » » » 1 e. m.	Ystad ..... O. 7 » 21 » 2 f. m.
Ystad ..... » » » » » 10 »	Karlshamn » » » » » 2 e. m.
Trelleborg ... Th. 1 och 15 » 6 f. m.	Karlskrona » » » » » 7 »
Malmö ..... » » » » » 2 e. m.	Kalmar ..... Th. 8 » 22 » 6 f. m.
Landskrona... » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg... » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
t. Göteborg... F. 2 » 16 » morg.	t. Stockholm F. 9 » 23 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 1 och 15 Aug. 2 e. m.	Göteborg ... Th. 8 och 22 Aug. 6 e. m.
Vestervik ... F. 2 » 16 » 8 f. m.	Helsingborg F. 9 » 23 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » » 1 e. m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e. m.
Karlskrona... L. 3 » 17 » 7 f. m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn... » » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 10 » 24 » 7 f. m.
Sölvesborg ... » » » » » 4 e. m.	Karlshamn... » » » » » 1 e. m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » » 7 »
Malmö..... S. 4 » 18 » 2 »	Kalmar ..... S. 11 » 25 » 6 f. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 e. m.
t. Göteborg M. 5 » 19 » morg.	t. Stockholm M. 12 » 26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

Ångf. SVEA, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ..... L. 3 och 17 Aug. 2 e. m.	Göteborg .... L. 27 Juli, 10 Aug. 6 e. m.
Vestervik ..... S. 4 » 18 » 8 f. m.	Helsingborg S. 28 » 11 » 8 f. m.
Oskarshamn... » » » » » 1 e. m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e. m.
Karlskrona ... M. 5 » 19 » 7 f. m.	Ystad ..... » » » » » 11 »
Ronneby ..... » » » » » 10,30 »	Karlshamn.. M. 29 » 12 » 9 f. m.
Karlshamn ... » » » » » 2 e. m.	Ronneby .... » » » » » 1 e. m.
Ystad ..... » » » » » 11 e. m.	Karlskrona » » » » » 7 »
Malmö ..... T. 6 » 20 » 2 »	Kalmar ..... T. 30 » 13 » 6 f. m.
Landskrona ... » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
till Göteborg O. 7 » 21 » morg.	t. Stockholm O. 31 » 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 5 och 19 Aug. 2 e. m.	Göteborg ... M. 29 Juli, 12 Aug. 6 e. m.
Vestervik ... T. 6 » 20 » 8 f. m.	Helsingborg T. 30 » 13 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » » 1 e. m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e. m.
Karlskrona O. 7 » 21 » 7 f. m.	Trelleborg » » » » » 9 »
Karlshamn... » » » » » 1 e. m.	Ystad ..... O. 31 » 14 » 2 f. m.
Ystad ..... » » » » » 10 »	Karlshamn » » » » » 2 e. m.
Trelleborg ... Th. 8 » 22 » 6 f. m.	Karlskrona » » » » » 7 »
Malmö ..... » » » » » 2 e. m.	Kalmar ..... Th. 1 och 15 » 6 f. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
t. Göteborg F. 9 » 23 » morg.	t. Stockholm F. 2 » 16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm. Th. 8 och 22 Aug. 2 e. m.	Göteborg ... Th. 1 och 15 Aug. 6 e. m.
Vestervik ... F. 9 » 23 » 8 f. m.	Helsingborg F. 2 » 16 » 8 f. m.
Oskarshamn » » » » » 1 e. m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ..... » » » » » 4 e. m.
Karlskrona L. 10 » 24 » 7 f. m.	Trelleborg » » » » » 9 »
Karlshamn » » » » » 12 midd.	Sölvesborg L. 3 » 17 » 7 f. m.
Sölvesborg » » » » » 4 e. m.	Karlshamn » » » » » 1 e. m.
Ystad ..... » » » » » 11 »	Karlskrona » » » » » 7 »
Malmö..... S. 11 » 25 » 2 »	Kalmar ..... S. 4 » 18 » 6 f. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 e. m.
t. Göteborg M. 12 » 26 » morg.	t. Stockholm M. 5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ... O. 31 Juli, 14 Aug. 12 mid.	Kristiania ... T. 6 och 20 Aug. 4 e. m.
Kalmar .....Th. 1 och 15 » 9 f. m.	Göteborg ... O. 7 » 21 » 6 »
Karlskrona... » » » » » 4,30 e. m.	Helsingborg Th. 8 » 22 » 6 f. m.
Ronneby ..... » » » » » 8 »	Landskrona.. » » » » » 9 »
Malmö ..... F. 2 » 16 » 2 »	Malmö..... » » » » » 2 e. m.
Landskrona... » » » » » 5 »	Ystad ..... » » » » » 10 »
Helsingborg... » » » » » 8 »	Karlshamn... F. 9 » 23 » 7 f. m.
Göteborg ..... L. 3 » 17 » 6 »	Ronneby ..... » » » » » 9,30 »
t. Kristiania... S. 4 » 18 » morg.	Karlskrona... » » » » » 1 e. m.
	Kalmar ..... » » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 10 » 24 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm O. 7 och 21 Aug. 12 midd.	Kristiania ... T. 30 Juli, 13 Aug. 4 e. m.
Kalmar.....Th. 8 » 22 » 9 f. m.	Göteborg ... O. 31 » 14 » 6 »
Karlskrona » » » » » 4,30 e. m.	Helsingborg Th. 1 och 15 » 6 f. m.
Ronneby ... » » » » » 8 »	Landskrona » » » » » 9 »
Malmö ..... F. 9 » 23 » 2 »	Malmö ..... » » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » » 5 »	Ystad..

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug.
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
» Södertelje	» » » » » » 12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	» » » » » » 5³⁰
» Arkösund » »	» » » » » » 7⁰⁰
» Söderköping	» » » » » » 10³⁰
» Norsholm	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» Berg	» » » » » » 7⁰⁰
» Borensberg	» » » « » » 10⁰⁰
» Motala	» » » » » » 1⁰⁰
» Vadstena	» » » » » » 2⁰⁰
» Karlsborg	» » » » » » 4⁰⁰
» Forsvik	» » » » » » 4³⁰
» Töreboda	» » » » » » 9³⁰
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd, 2³⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰ — — — — — —
» Hellekis	» 8⁰⁰ — — — — — —
» Lidköping	» 9⁰⁰ — — — — — —
» Venersborg	» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» Trollhättan*)	» 6⁰⁰ » » » » » 12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9⁰⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till Göteborg	Midn. » » » » » 6⁰⁰

Afgångsdagar:	Juli	Augusti
B. von Platen	27	4 13 21 30
Astrea	28	6 14 23
Pallas	30	7 16 24
Motalaström	31	9 17 25
Venus		2 10 18 27
Ceres		3 11 20 28

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar
nemligen:

Göta Kanal II		3 24
Göta Kanal IV		10 31
Göta Kanal VI	27	17

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug.
Från Göteborg	Onsd., Lörd., Månd., Tisd, och Fred. 12⁰⁰
» Lilla Edet	» » » » » » 3³⁰
» Trollhättan*)	» » » » » » 7⁰⁰
» Venersborg	» » » » » » 9⁰⁰
» Lidköping	Torsd. 5⁰⁰ — — — — —
» Hellekis	» 6⁰⁰ — — — — —
» Mariestad	» 8⁰⁰ — — — — —
» Sjötorp	» 8⁰⁰ Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. 4⁰⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰
» Forsvik	» 7⁰⁰ » » » » » 1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰
» Vadstena	— — — » » » » » 4⁰⁰
» Motala	» 9³⁰ » » » » » 5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Berg	Fred. 3⁰⁰ » » » « » 10⁰⁰
» Norsholm	» 6³⁰ Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. 2⁰⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» Arkösund (vid signal)	» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» Oxelösund » »	» 3³⁰ » » » » » 11³⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰
Till Stockholm	» 11³⁰ » » » » » 7³⁰

Afgångsdagar:	Juli	Augusti
Pallas	26	3 12 20 28
Motalaström	27	5 13 21 30
Venus	29	6 14 23
Ceres	30	7 16 24
B. v. Platen	31	9 17 26
Astrea		2 10 19 27

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar
nemligen:

Göta Kanal IV		3 24
Göta Kanal VI		10 31
Göta Kanal II	27	17

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras; 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Bj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J. Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tybergs* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Anderssson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Angf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag **utom Söndagar** från **Stockholm kl. 4 e. m.** från **Vesterås kl. 7 f. m.**

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa
till stora folkmarknaden i Vesterås

afgår ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, natten till Söndagen den 28 Juli kl. 12, återvänder från Vesterås kl. 5 e. m.

OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa under 30 dagar säljas ombord samt hos undertecknade. Hytt 7 kr. Salong 5 kr. Däck 3 kr.

God musik medföljer. God restuaration.

C. O. Strindberg & C:o.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.

OBS. Med anledning af folkmarknaden afgår fartyget från Vesterås Söndagen den 28 Juli kl. 5 e. m. i stället för Lördagen den 27 Juli kl. 3 e. m.

Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Angf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » » kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R 17 36.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Angf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM**
afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.

Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. * Obs. Lustresor.

Lustresa.
Till Gripsholm (Mariefred)

Söndagen den 28 Juli
afgår ångf. **VISINGSÖ** i stället för ångf. **AROS**, från Riddarholmen kl. 9,30 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa
Stockholm—Gripsholms slott (Mariefred).

Ångf. **MARIEFRED** afgår till Gripsholms slott (Mariefred) **Sön- och Helgdagar** kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Munkbrohamnen.**

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e. m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd., kl. 9.30 f. m. efter snälltågets ankomst.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	P. Andersson,	Månd.
SMEDJEBACKEN 1,	»	J. Bergqvist,	Tisd.
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsd.
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Torsd.
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Fred.
PIUS,	»	A. Larsson,	Lörd.

} Kl. 5 e. m.

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgonen efter afslutad lastning.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Fred.* aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

OBS. Natt-turer.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 e. m.
Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II**, kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
Från Stockholm	Månd., Torsd. kl. 8 e. m.	Onsd., Lörd. kl. 8 e. m.	Tisd., Fred. kl. 8 e. m.
Passerar	Tisd., Fred.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.
Kungsör	kl. 2,15 f. m.	kl. 2,45 f. m.	kl. 3,15 f. m.
» Grafudden	» 3 »	» 3,30 »	» 4 »
» Notholmen	» 6 »	» 6,30 »	» 7,15 »
» Läppe	— — — —	— — — —	» 8,45 »
» Björksundet	kl. 8,40 f. m.	kl. 9 f. m.	» 10,30 »
Inträffar i Örebro	» 10,20 »	» 11 »	» 12,45 e. m.

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
Från Örebro	Onsd., Lörd. kl. 6 e. m.	Tisd., Fred. kl. 6 e. m.	Månd., Torsd. kl. 12 midd.
Passerar			
Björksundet	» 7,45 »	» 7,45 »	» 1,45 e. m.
» Läppe	— — — —	— — — —	» 3,15 »
» Notholmen	kl. 9,15 e. m.	kl. 9,30 e. m.	» 4,30 »
	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.	
» Grafudden	kl. 12,15 f. m.	kl. 12,30 f. m.	» 7,30 »
» Kungsör	» 1,15 »	» 1,30 »	» 8,30 »
Inträffar i Stockholm	» 7,45 »	» 8,30 »	Tisd., Fred. kl. 5 f. m.

OBS. Från och med Augusti ändras afgångstiden för ångf. ÖREBRO I och III från Örebro till kl. 3 e. m. i stället för 6 e. m.

Angfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Vermland och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 4,5 och 5,30 e. m., och **ÖREBRO II** med tåg från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 10,10 f. m., samt snälltåg från Krylbo och Norrland kl. 10,25 f. m. På resorna från Stockholm står ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med snälltågen till Vermland och Göteborg kl. 12,35 och 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 1,15 e. m.; ångf. **ÖREBRO II** med snälltåget till Göteborg och Vermland kl. 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 5,15 e. m. Med tåg till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 5,40 e. m. samt till Krylbo kl. 6,41 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.

Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säfjas ombord.

OBS. Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. Örebro—Rynninge—Åsta m. fl. pl.

Från och med den 25 Maj tillsvidare.

Ångslupen **BJÖRKSUNDET.**
Sön- och helgdagar:
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
» Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8 e. m., ank. till Åsta kl. 10,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.

Måndagar och **Fredagar:**
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 7,30 e. m.
Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla* på *Fredagarne.*

Tisdagar och **Torsdagar:**
Fr. Åsta kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 8,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, Rynninge, Börsholm, Knarsta, Hjelmarsnäs, S:a Essundet, Sundby och Esplunda.

Onsdagar och **Lördagar:**
Fr. Åsta kl. 4 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Åsta kl. 5,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**
Sön- och helgdagar:
Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebro kl. 8 f. m.
» Örebro kl. 8,30 f. m., ank. till Rynninge kl. 11 f. m.
» Rynninge kl. 11 f. m., direkt till Örebro kl. 12,45 e. m.
» Örebro kl. 1,15 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,30 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Björksundet kl. 11,15 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor utom Stånger.

Måndagar, Onsdagar och **Fredagar:**
Fr. Björksundet kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor samt *Stånger* på *Onsdagarne.*

Tisdagar och **Torsdagar:**
Fr. Björksundet kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,15 e. m.
Anlöp. Norra Essundet, Ekeby och Hjelmarsberg.

Lördagar:
Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor, äfven *Stånger.*

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERO** afgar till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl. 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.
Sön- och helgdagar
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8,15 e. m.
Sön och helgdagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,30 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Ångf. BRAGE
afgår från och med den 29 Maj från Munkbrohamnen till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan afgår ångf. **HILERSJÖ Sön- och Helgdagar** från Munkbrohamnen kl. 9,30 f. m. och återvänder på e m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa
Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår **Sön- och Helgdagar** från **Munkbrohamnen: kl. 9 f. m.**, anlöpande **Malmvik** och **Tappström** samt mellanliggande bryggor å **Ekerö** och **Munsö.** Återv. fr. Säbyholm kl. 4 och fr. Löten kl. 5 e. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fänö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar kl. 7,50** f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från **Nackanäs** halftimmar.

Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 1 Juli tills vidare.
Saltsjön.

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Nybron—Djurgården, hvar 10:de minut, kl. 8 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10,45 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hel- och halftimmar 7 f. m.—10,30 e. m., Söndagar 11 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 9,37 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. omkr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—9,45 e. m.
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 10,5 e. m.
Med Finnbodabåt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—9,40 e. m.

Till Djurgårdsbrunn från Logårdstrappan:
Hvardagar kl. 8, 9

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Ångf. **SVAN** afgår fr. o. m. Onsd. d. 10 Juli 1901:

Hvardagar:

från Nybron: kl. 7,50 och 11* f. m., 4,15, 6,30* och 10 e. m.
» Torsvik: kl. 6,50 och 8,50 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m.

Söndagar:

från Nybron: kl. 10 f. m., 12,15*, 3,15, 8,15 och 10,30** e. m.
» Torsvik: kl. 8,30 o. 11,15 f. m., 2, 7 o. 9,30 e. m.
Extra tur till staden fr. Lidingöbro värdshus 11 e. m.
D:o » Gångsätra 11,5 »

* Utsträckes turen till Tranholmen, hvarifrån återvändes: hvardagar kl. 12,40 och 8,40 e. m. Söndagar: kl. 1,40 e. m. Hasselbacken, Islinge och Konstantia.

** Endast till Lidingöbro värdshus och Gångsätra.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

175. Lidingöbro värdshus—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår

Ångaren MARGARETA

Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9 f. m., kl 2 e. m. och kl. 10 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,45 e. m.

Alla Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.

Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl XII:s byst.

Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö—Viggbyholm.

Från och med Lördagen den 1 Juni 1901 afgår tillsvidare Ångf. **HÖGGARN**

Hvardagar:

från Stockholm Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 4 e. m.*, Lörd. kl. 11,30 f. m., 4 och 7,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 6,50 f. m. samt Lörd. kl 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 1,30, 5,30 och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9,30 f. m.* samt kl. 2* och kl. 10,15 e. m.*
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och kl. 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12,15 och kl. 8,30 e. m.

* Angifver att resan utsträckes till Viggbyholm.

Tilläggsplats: **Nybroviken.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Express-turer.

178. Stockholm—Vaxholm.

Ångf. **EXPRESS** (tilläggsplats vid Nationalmuseum)

afgår **Hvardagar** direkt:

till **Vaxholm** kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.

Söndagar:

till Vaxholm och **Sandhamn** kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

Biljettpris:

Stockholm - Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm - Sandhamn » » » 2 »

Stockholm—Vaxholm,

Ripdöbrunn, Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Stegsund, Skarpöborg och Näs.

Ångfn **VAXHOLM** och **VAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 7,10 (Expr.), 10* och 12 f. m., 3,15*, 3,15, 3,30 (Expr.), 4,15*, 5,15, 6,15 (Expr.), 7,15*, 8,20 och 10,15* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl 7,25*, 7,45, 8,20, 8,30*, 8,45 (Expr.) och 12* f. m., 2, 4,45 (Expr.) (5,20* fr. Tenö), 6,50, 8,45* o. 9 (Expr.) e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl 8,25 (direkt), 9*, 9,15 (direkt), 10 och 11 (Expr.) f. m., 1, 2*, 4,15, 7,25*, 9,30 och 11* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl. 7*, 8, 11,25 f. m., 12,10*, 2,30, 6*, 8, 8*, 9 (Expr.), 9* och 9 e. m.

* Från och till Logårdstrappan.

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegsund samt till Näs angöras på tider angifna å ombord på fartygen befintliga **turlistor.**

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindaissund

till Möja Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 3.45 f. m.
till Husarö Månd., Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

Till Vaxholm och Lodna kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar

från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m. (Ekudden)

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Bammarboda** o. **Björnhufvud**

afgår Ångf. **ÖSTANÅ I:**

Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår Ångf. **ÖSTANÅ II:**

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.

OBS. Bammarboda o. Björnhufvud anlöpes ej.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å **Ljusterön**

afgår Ångf. **ÖSTANÅ III:**

Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å fastlandet

afgår Ångf. **ÖSTANÅ II** Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,

afgår Ångf. **ÖSTANÅ III** Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Högsommarturer.

Ångf. **VERMDÖ I** eller Ångf. **VERMDÖ II** afgår:

Från Stockholm: (Carl XI:s torg)	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
till Räknäs kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m. och 7 e. m.
» Aspvik kl. 2 och 10 e. m.	» Lagnö kl. 12 midd.
	» Anneberg kl. 8 e. m.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Långsunda kl. 12 midd.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m.
» Koviksudde kl. 3,35 e. m.	» Långsunda kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.
» Lagnö kl. 4,30 e. m.	» Koviksudde kl. 8,10 f. m. o. 4,45 e. m.
» Aspvik kl. 6 e. m.	» Lagnö kl. 8 e. m.
» Långsunda kl. 10 e. m.	Dessutom kl. 12,20 e. m. fr. Fruvik Onsd. och Fred.
Dessutom kl. 10 f. m. till Fruvik Onsd. och Fred. (genom Ångsholmssundet).	

Turlistor tillhandahållas ombord å fartygen.

Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmberg, afgår

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm till **Vik** kl. 9,15 f. m. och 9,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 7,05 e. m.
» **Lagnö** kl. 8,15 e. m.

Helgfria dagar:

till **Mörtnäs** kl. 3,32 e. m.
» **Vik (utom Lördagar)** kl. 7,50 e. m., **Lördagar kl. 8,15 e. m.**
från Vik kl. 6,15 f. m., fr. **Mörtnäs** kl. 6 e. m., fr. **Lagnö** kl. 6,25 e. m.

Extra turer Söder om Tegelön. **Tisdagar** och **Torsdagar:**

Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10,30 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.

Ångaren TORS Rundresor

kring Torsbyfjärd alla helgfria dagar kl. 3,32 e. m. Återkomst omkr. kl. 7,30 e. m. **Tur och retur 1 kr. 70 öre. God restauration.**

Dagligen tillfälle till sommarfärd i denna del af Stockholms naturskönа omgifningar.

Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

afgå Ångfn **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till **Gustafsberg:**

Hvardagar kl. 8, 11* f. m. (direkt till Södra Stäket), 2,30, 3,15* 3,30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m. samt 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.
Till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 10,30 f. m., 12 midd.
Till **Tollare** Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4*, 6,30**, 8 och 9 e. m.
Från **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12 midd., 1,30 e. m.
Från **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.

OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm (Gust. III:s staty)—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket.**

Från **Stockholm** till **Saltsjöbaden:**

Hvardagar kl. 11 f. m. (direkt till Södra Stäket) samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 . m. (direkt) och 4,15 e. m.

Till **Stockholm** från **Saltsjöbaden:**

Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.

* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.

Stockholm—Saltsjöbaden (direkt).

Ångf. **NÄMDÖ** afgår från **Gust. III:s staty hvard. 3,20 e. m., sönd. 8,45 f. m.** återv. sönd. omkr. 8 e. m.

189. Stockholm—Saltsjöbaden—Ingarö—Gåsö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. **NÄMDÖ** (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty:

Hvardagar kl. 3,20 e. m., i förbindelse med Saltsjöbanans 4-tåg,

Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget)

anlöpande **söndagar:** alla bryggor utom Östergården och Örsundet (**Obs.! Vånö före Nämdö**); **måndagar** alla bryggor utom Björkvik, Östergården, Gransunda och Örsundet; **tisdagar** alla bryggor utom de å Nämdö samt dessutom Gåsö mellangården och **Tyresö**; **onsdagar, torsdagar och lördagar** alla bryggor utom Örsundet; **fredagar** alla bryggor. **Återvänder Söndagar kl. 4 e. m. från Bunkvik å Nämdö, kl. 5 e. m. från Vånö (Ingarövägen)**, anlöpande alla bryggor. **Hvardagar från Vånö: måndagar, torsdagar och lördagar kl. 4 f. m.** anlöpade alla bryggor utom Örsundet, Gransunda och Östergården; **tisdagar** kl. 3,45 f. m. och **fredagar kl. 4,15 f. m.**, anlöpande alla bryggor utom de å Nämdö, **Tisdagar** dessutom **Tyresö** och Gåsö mellangården; **onsdagar kl. 4,15 f. m.**, anlöpande alla bryggor utom Örsundet, Gransunda, Östergården och Björkvik.

OBS.! Saltsjöbaden anlöpes alltid på utresa; på inresa endast söndagskvällar, omkr. kl. 8.

Till Tyresö

genom Gåsösundet

afgår ångf. **NÄMDÖ Tisdagar kl. 3,20 e. m.**, från **Tyresö Tisdagar kl. 6,20 f. m.**

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgå ångf. **DALARÖSTRÖM** och **LJUSTERÖ** alternerande:

Till **Nynäs** hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.

Från **Nynäs** hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 8,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.

Till **Häringe** hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 2,15 e. m., angörande mellanliggande stationer.

Från **Häringe** hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS**

Hvardagar:

från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd., 7 och 10 e. m.

Ny, god Restauration ombord.

Stockholm—Dalarö—Ornö (Björkösund)—Utö

afgår ångf. **FREJA** från Södra Blasieholmshamnen hvarje helgfri dag kl. 3 e. m., från **Utö** hvarje helgfri dag utom Månd. kl. 6,15 f. m. från **Dalarö** kl. 7,30 f. m., **Söndagar** från Stockholm kl. 9,15 f. m., återv. från **Utö kl.** 7 e. m., från **Dalarö** kl. 8,15 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande **Boda, Öfverby, Djurö Norra brygga** och **Pålsudden** samt **Måndag, Onsdag, Torsdag** och **Lördag** Norrhofva och **Tisdagar** och **Fredagar** Björkvik förbi Waxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**

Kapten Bror von Schewen,

från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Sön- o Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Sandhamn kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda

genom det natursköna Skurusund, Täket, Kolström och Strömma kanal anlöpande

anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår Strömma kanal-ledens enda nya snabbgående och detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda

Ångfartyget NAJADEN

Kapten Carl B. Pettersson

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Söderby kl. 4,45 e. m.

Alla hvardagar:

Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.

Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 48 00.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn** Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 5 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Täket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m.

OBS. Rundresebiljetter gällande å ångfn EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget å 3 kr. person.

OBS. Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.

OBS. Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehallet i Sandhamn 3 timmar. Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 samt 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 10,30 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m. **OBS.** Bergianska trädgården anlöpes.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. **GAMLESTADEN** afgår

Hvardagar:

Från Göteborg kl. 6,15, 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,15, 11,10 f. m., 12,50, 4, 7, 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Göteborg kl. 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 11,10 f. m., 12,50, 4, 7, 9 e. m.

På alla turer från Göteborg till Qviberg anlöpes Varfvet Udden.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Blåsau hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Blåsan—Lindholmen Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.

OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15 de minut:

Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.

OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar fr. o. m. den 17 Juni t. v.

Från **Göteborg:**

Till Nya Varfvet kl. 9,30*k* f. m., 12 midd., 1,30*k*, 2,30, 5,25, 7,15, 8,30*k* e. m.
» Käringberget kl. 12** midd., 5,30, 7,15 e. m.
» Arendal kl. 7,15 f. m., 12 midd., 2,30, 5,25, 7,15 e. m.
» Långedrag kl. 6,30, 8,15, 10,30 f. m., 12** midd., 1,15, 2,20, 2,30**, 3,15, 5,10, 5,25**, 5,30, 7,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6,30*, 10,30* f. m., 2,15†, 3,15*, 5,15 och 7,15* e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 10,30 f. m., 2,15, 3,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Brännö kl. 10,30 f. m., 2,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Fiskbäck kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Önnered kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Hammar (Näset) kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Brottkärr kl. 5,30 e. m.
» Billdal kl. 1,15, 5,10 e. m.
» Kivik kl. 5,10 e. m.
» Skörvalla kl. 5,10 e. m.

Till **Göteborg:**

Från Brännö kl. 7,15 f. m., 12,30, 3,35, 8, 9 e. m.
» Stjernvik kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,45, 3,20***, 5,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7,45, 8,50† f. m., 1*, 3,5***, 5,45*, 8,30*, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 7,15, 8,15, 10** f. m., 1, 1,30, 3,15, 4, 6,15, 9, 9,10**, 10 e. m.
» Arendal kl. 8, 10,15 f. m., 12,40*, 3*, 6*, 9,25 e. m.
» Käringberget kl. 7,20, 8,20 f. m., 1,5, 6,20, 9,15** e. m.
» Nya Varfvet kl. 6,55*k*, 8,10, 9,55*k* f. m., 1,15, 1,55*k*, 3,30, 6,30, 8,55*k*, 9,35 e. m.
» Brottkärr kl. 6 f. m.
» Hammar (Näset) kl. 6,35, 9,20 f. m.
» Önnered kl. 6,40, 9,25 f. m.
» Fiskebäck kl. 6,50, 9,35 f. m.
» Skörvalla kl. 7 f. m.
» Kivik kl. 7,30 f. m.
» Billdal kl. 8 f. m., 3 e. m.

Under Juni och Juli afgår båt Lördagar: från Skörvalla kl. 8 och från Billdal kl. 9 e. m. till staden; samt från Stjernvik kl. 10,45, anlöp. Bratten kl. 11 och Långedrag kl. 11,30 e. m. till staden (s. k. *nattpriser beräknas*).

* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Brännö. † Direkt båt. Anlöper endast Köpstadsö. *k* Dessa turer göras af Klippbåtarne.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från **Göteborg:**

Till Hjuvik kl. 1,5, 5,20, 7,15 e. m.
» Kalfsund kl. 1,5, 5,20, 7,15, 9,10*** e. m.
» Björkö kl. 1,5, 2,15*, 5,20, 7,15* e. m.
» Öckerö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Grötö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hönö kl. 1,5**, 2,15†, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hälsö kl. 1,5, 7,15 e. m.
» Knippla, Hyppeln och Rörö utsträckes 2,15 e. m.-turen Onsd. och Lörd.

Till **Göteborg:**

Från Rörö Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., 4,45 e. m.
» Hälsö kl. 7,10 f. m., 2,30*, 7,35** e. m.
» Hönö kl. 7,15 f. m., 2,50, 7,10** e. m.
» Grötö kl. 7,20 f. m., 2,45, 7,15 e. m.
» Öckerö kl. 7,30 f. m. 2,40*, 5,30, 7,25** e. m.
» Björkö kl. 7,20 f. m., 2,25*, 5,20, 7,45 e. m.
» Kalfsund kl. 7,35 f. m., 2,10**, 5,35, 7,55 e. m.
» Hjuvik kl. 7,45 f. m., 2**, 5,45, 8,5 e. m.

* Via Hönö. ** Via Björkö. *** Denna tur göres ej Lördagar. † Tisd. och Fred. via Hönö Klofva.

OBS. Reservation för eventuella rubbningar i turerna till följd af naturhinder, olyckshändelser eller andra orsaker som ligga utanför bolagets kontroll.

Göteborgs Nya Ångslups-Aktiebolag.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

GÖTEBORG NORRUT.

195. Göteborg—Särö.

Ång. **SÄRÖ**, kapt. B. Z. Strandberg, afgår

Söknedagar:

Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.

OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång från Särö kl. 7 e. m.

Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.

Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellanstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren **MUNKEDAL**, som afgår

från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.

Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.** i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6	e. m.	S:t E.
	» 9	»	V.		» 7.15	»	L.
	» 10	»	L.		» 7.20	»	V.
Månd.	» 9	»	S:t E.	Månd.	» 7.15	f. m.	L.
	» 10	»	V.		» 9.30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.		» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.		» 5.30	»	I.
Tisd.	» 10	f. m.	L.	Tisd.	» 7.15	f. m.	A.
	» 2.15	e. m.	I.		» 10.30	»	S:t E.
	» 5	»	V.		» 1	e. m.	V.
Onsd.	» 9	f. m.	I.		» 5.30	»	I.
	» 10	»	A.	Onsd.	» 7.15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	V.		» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.		» 5.30	»	V.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7.15	f. m.	L.
	» 10	»	V.		» 10.30	»	I.
	» 2,15	e. m.	L.		» 1	e. m.	A.
	» 5	»	A.		» 5.30	»	L.
Fred.	» 9	f. m.	I.	Fred.	» 7.15	f. m.	A.
	» 10	»	L.		» 10.30	»	S:t E.
	» 2.15	e. m.	A.		» 1	e. m.	V.
	» 5	»	S:t E.		» 5.30	»	A.
Lörd.	» 10	f. m.	A.	Lörd.	» 7.15	f. m.	S:t E.
	» 2.15	e. m.	S:t E.		» 10.30	»	I.
	» 3	»	I.		» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Sönd. kl. 8 f. m. S:t E.	Sönd. kl. 4,15 e. m. S:t E.
Månd. » 9 » S:t E.	Tisd. » 8,30 f. m. S:t E.
Torsd. » 9 » S:t E.	Fred. » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Grafvarne.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
M.	kl. 10	f. m.	V.	M.	kl. 6.30	f. m.	I.
T.	» 10	»	L.		» 8.30	»	A.
O.	» 9	»	I.	T.	» 10	»	V.
	» 10	»	A.	O.	» 10	»	L.
Th.	» 10	»	V.	Th.	» 6.30	»	I.
F.	» 9	»	I.		» 8.30	»	A.
	» 10	»	L.	F.	» 10	»	V.
L.	» 10	»	A.	L.	» 6.30	»	I.
	» 3	e. m.	I.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.
Från **Grafvarne** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.
Från **Smögen** Tisd. kl, 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m.

Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**

Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**

Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.

Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg Postgatan 2.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport **inställes** turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 6 f. m. (i stället för kl. 10).

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd och med matsal på däck försedd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristi

ÅNGBÅTSTURER.

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne **ELFÅNGEN, GÖTA ELF** och **ROMEO** afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapten G. A. Strandberg,
afgår från **Göteborg** hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m. | från **Trollhättan** hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar Lörd.	kl. 12 mid.
Pass.	Ström	» » »	4 em.
»	Åkerström	» » »	5,30 »
»	Trollhättan	» » »	7,30 »
från	Venersborg	» » »	10 »
till	Lidköping	» Sönd. »	4 fm.
från	D:o	» Månd. »	2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	M.»	3 »
till	Mariestad	hvar » »	5 »
från	D:o	» » »	7,30 »
till	Kristinehamn	» »	12,30em.
från	D:o	» » »	3,30 »
till	Karlstad	» » »	7 »

Nedresan:

från	Karlstad	hvar M.	kl. 10 em.
»	Mariestad	» T. »	5 fm.
»	Kinnekulle(Hellek.)	» »	7 »
»	Lidköping	hvar » »	10 »
»	Venersborg	» » »	4 em.
Pass.	Trollhättan	» » »	6 »
»	Åkerström	» » »	8,30 »
»	Ström	» » »	10 »
till	Göteborg	» Onsd.	morgon.

Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar Ö.	kl. 12 mid.
Pass.	Ström	» » »	4 em.
»	Åkerström	» » »	5,30 »
»	Trollhättan	» » »	7,30 »
från	Venersborg	» » »	10 »
till	Lidköping	» Th. »	4 fm.
från	D:o	» F. »	2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » »	8 »
till	Mariestad	» » »	5 »
från	D:o	» » »	8 »
till	Karlstad	» » »	2 em.
från	D:o	» » »	4 »
till	Kristinehamn	» » »	8 »

Nedresan:

från	Kristinehamn	hvar L.	kl. 3 fm.
»	Mariestad	» » »	10 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	» » »	12 mid.
från	Lidköping	natt. mell.	L. o. 8
»	Venersborg	hvar S.	kl. 6,30 fm
Pass.	Trollhättan	» »	f. m.
»	Åkerström	» » »	
»	Ström	» » »	
till	Göteborg	» »	på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom*, för »Eos» *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		Tisdagar, Thorsd., Lörd.:	
Från Töcksfors	7³⁰ f. m.	Från Årjeng	9⁰⁰ f. m.
» Sundsby	7⁴⁵ »	» Breviken	● »
» V:a Viker	»	» Skorfed (Näs)	10⁰⁰ »
» Lennartsfors	9³⁰ »	» Gustafsfors	11⁰⁰ »
» Trankil	● »	» Torrskog	11³⁰ »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud	12⁰⁰ midd.
» Gustafsfors	11⁰⁰ »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11³⁰ »	Till Bengtsfors	1⁰⁰ e. m.
» Gammerud	12⁰⁰ midd.	Från Bengtsfors	3⁰⁰ »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors	1⁰⁰ e. m.	» Gammerud	3⁴⁵ »
Från Bengtsfors	3⁰⁰ »	» Torrskog	4³⁰ »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors	5⁰⁰ »
» Gammerud	3⁴⁵ »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4³⁰ »	» Trankil	● »
» Gustafsfors	5⁰⁰ »	» Lennartsfors	6⁴⁵ »
» Skorfed (Näs)	5³⁰ »	» V:a Viker	»
» Breviken	● »	» Sundsby	8⁰⁰ »
Till Årjeng	7³⁰ »	Till Töcksfors	8³⁰ »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår under sommarmånaderna medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:				Nedresan:			
Fr.	Göteborg	Lörd. kl.	5 e. m.	Fr.	Gustafsfors	Onsd. kl.	8 f. m.
»	Trollhättan	Sönd. »	3 f. m.	»	Torrskog	» »	8,30 »
»	Venersborg	» »	7 »	»	Bengtsfors	» »	10,30 »
»	Dalbergså	» »	11 »	»	Billingsfors	» »	12,30 e. m.
»	Sunnanå	» »	2 e. m.	»	Länged	» »	3 e. m.
»	Köpmannabro	» »	4 »	»	Upperud	» »	6,30 »
»	Upperud	» »	6 »	Till	Köpmannabro	» »	7,30 »
»	Katrineholm	Månd. »	4 f. m.	Fr.	Köpmannabro	Torsd. »	3,30 f. m.
»	Länged	» »	5 »	»	Dalbergså	» »	6 f. m.
»	Långbron	» »	6 »	»	Venersborg	» »	9,30 »
»	Billingsfors	» »	7 »	Till	Göteborg	» »	9 e. m.
»	Bengtsfors	» »	11 »				
»	Herrenäs och Gamrud	» »	12 midd.				
»	Torrskog	» »	1,30 e. m.				
»	Lennartsfors	» »	5 e. m.				
»	Gustafsfors	» »	8 »				
Till	Årjeng	» »	10 »				
Fr.	Årjeng	Tisd. »	6 f. m.				
»	Breviken	» »	8 »				
»	Kjus	» »	10 »				
»	Krokfors	» »	12 midd.				
»	Rök och Sillebotten	» »	2 e. m.				
Till	Harnäs och Sillerud	» »	5 »				

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1901 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:				Nedresan:			
Fr.	Göteborg	Torsd. kl.	6 e. m.	Fr.	Gustafsfors	Månd. kl.	8 f. m.
»	Venersborg	Fred. »	9 f. m.	»	Torskog / Herrenäs	»	förmiddag
»	Dalbergså	» »	12 midd.	»	Gamerud	»	»
»	Sunnanå	» »	3 e. m.	»	Bengtsfors	»	»
»	Köpmannabro	» »	5 »	»	Billingsfors	»	kl. 2 e. m.
»	Upperud	» »	8 »	»	Långbron / Länged / Katrineholm / Buterud / Håfverud	»	eftermidd.
»	Håfverud	Lörd. »	3 f. m.	»	Upperud	Tisd. kl.	3 f. m.
»	Buterud	» »	5 »	»	Dalbergså	» »	8 »
»	Högsbyn / Ramdalen / Katrineholm / Länged / Långbron	» »	9 »	»	Venersborg	» »	11 »
»	Sjövik, Laxarby	» »	10 »	Till	Göteborg	» »	9 e. m.
»	Billingsfors	» »	12 midd.				
»	Bengtsfors / Herrenäs / Gamerud	» »	3 e. m.				
»	Torskog	» »	4 »				
»	Gustafsfors	» »	5 »				
»	Hallesund / Kältegen / Breviken / Slämtegen	» »	7 »				
Till	Årjeng	» »	8 »				
Fr.	Årjeng	Sönd. »	3 f. m.				
»	Krokfors	» »	6 »				
»	Harnäs	» »	7 »				
»	Sillerud	» »	8 »				
»	Rök	» »	10 »				
»	Sillebotten	» »	11 »				

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Angf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 2 och 16 Aug.	i dagn.		Norrköping	F. 9 och 23 Aug.	1 e. m.	
Halmstad	» » » »	»	afton	Påskallavik	L. 10 » 24 »	event.	
Helsingborg	L. 3 » 17 »	10 f. m.		Kalmar	» » » »	3 e. m.	
Landskrona	» » » »	1 e. m.		Karlskrona	S. 11 » 25 »	4 f. m.	
Malmö	» » » »	6 »		Karlshamn	» » » »	9 »	
Ystad	S. 4 » 18 »	4 f. m.		Åhus	» » » »	2 e. m.	
Åhus	» » » »	12 midd.		Trelleborg	M. 12 » 26 »	6 f. m.	
Karlshamn	» » » »	5 e. m.		Malmö	» » » »	2 e. m.	
Karlskrona	M. 5 » 19 »	1 f. m.		Landskrona	» » » »	5 »	
Kalmar	» » » »	10 »		Helsingborg	» » » »	8 »	
Påskallavik	» » » »	event.		Halmstad	T. 13 » 27 »	morg.	
t. Norrköping	T. 6 » 20 »	f. m.		t. Göteborg	» » » »	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

(Forts.)

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 9 och 23 Aug.	1 dagn.		Norrköping	F. 2 och 16 Aug.	1 e. m.	
Halmstad	» » » »	»	afton	Påskallavik	L. 3 » 17 »	event.	
Helsingborg	L. 10 » 24 »	10 f. m.		Kalmar	» » » »	3 e. m.	
Landskrona	» » » »	1 e. m.		Karlskrona	S. 4 » 18 »	4 f. m.	
Malmö	» » » »	6 »		Karlshamn	» » » »	9 »	
Ystad	S. 11 » 25 »	4 f. m.		Åhus	» » » »	2 e. m.	
Åhus	» » » »	12 midd.		Trelleborg	M. 5 » 19 »	6 f. m.	
Karlshamn	» » » »	5 e. m.		Malmö	» » » »	2 e. m.	
Karlskrona	M. 12 » 26 »	1 f. m.		Landskrona	» » » »	5 »	
Kalmar	» » » »	10 »		Helsingborg	» » » »	8 »	
Påskallavik	» » » »	event.		Halmstad	T. 6 » 20 »	morg.	
t. Norrköping	T. 13 » 27 »	f. m.		t. Göteborg	» » » »	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o**, Påskallavik Hr **O. Kask**, Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin**, Karlskrona Hr **W. L. Thörn**, Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son**, Åhus Hr **J. Ek**, Trelleborg Hr **G. Smith**, Malmö Hrr **Thomée & C:o**, Landskrona Hr **W. Fritsch**, Helsingborg Hr **C. G. Stevenius**, Halmstad Hr **F. Hammar**, Göteborg **F. B. Wahlquist.**

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:
Ångf. **OLUF BAGER**, kapt. F. Ishöij, och Ångf. **NIELS BROCK**, kapt. A. Severinsen,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg**, äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af
Ångf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.
Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.
OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i **Göteborg**:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.
i **London**:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i **Granton, Leith** och **Glasgow**:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GOTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa	7⁰⁰	7⁴⁵	Tåg afg. från Stockholm 7³⁰.		
Till Mora	8⁰⁰	9¹⁵	» » » Falun		11³⁵.
Från »	8³⁵	10³⁰	Från Insjön	2³⁵	2⁴⁵
Till Rättvik	10⁵⁵	—	Till Leksand	3¹⁰	3²⁰
Från »	11⁰⁰	—	Från »	3³⁰	3³⁰
Till Leksand	12³⁰	1⁰⁰	Till Rättvik	4⁵⁵	—
Från »	1³⁰	1³⁰	Från »	5⁰⁰	—
Till Insjön	2⁰⁰	2⁰⁰	Till Mora	7³⁰	6¹⁵
Tåg ank. till Stockholm		9²⁰.	Från »	7⁴⁵	7⁰⁰
» » » Falun		5¹⁵.	Till Orsa	8⁴⁵	8³⁰

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.
Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Våmhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)
Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**

Ångaren **MORA.** 15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Mora	3⁰⁰	Från Insjön	7⁰⁰
Till Leksand	6²⁰	Till Leksand	7³⁵
Från »	6¹⁵	Från »	8³⁰
Till Insjön	6⁴⁵	Till Rättvik	10⁰⁰
		Från »	10³⁰
		Till Mora	1⁰⁰

OBS. Midsommaraftonen kl. 7,30 e m. från Insjön till Leksand.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Siljansnäs I	Siljansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön-Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251. Gefle—Löfharsudden

fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 31 Augusti 1901.
Från Gefle till Löfharsudden via Holmsund.

Hvardagar:
kl. 5,30, 7,45, 9, 10, 11* f. m., 12,15, 2,15, 3,30, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:
kl. 8, 9, 10, 11,30 f. m., 1,15, 2,15, 3,30, 4,30*, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

* Endast till Holmsund.
Från Löfharsudden till Gefle via Holmsund.

Hvardagar:
kl. 6,30, 8,30, 10, 11, 11,30* f. m., 1, 3,30, 4,15, 6,15, 8, 8,30* och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
kl. 8,45, 9,45, 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4,15, 5*, 6,15, 8, 8,30* o. 10 e. m.
* Endast från Holmsund.
Redden anlöpes alla understrukna turer.
Slipen, Villan, Klippan och *Källö* anlöpes alla turer på tillsägelse om vattenståndet tillåter.
Extra tur 7—14 Juli från Staden kl. 10 e. m.; från Löfharsudden kl. 10,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. **IGGÖ**, kapten E. A. Wallman, afgår
från Gefle Tisdag kl. 10 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby
Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, anlöpande Iggön och Utvalnäs;
Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Utvalnäs, Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;
Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.
Närmare meddelar i Gefle **Arvid Källberg.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Söderhamn—Ljusne.

Ångarne **FLINK I** och **II** afgå
från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 3,40 och 7* e. m.
* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

Norrut:		Söderut:	
Fr. Gefle	Torsd. kl. 11,55 e. m.	Fr. Sandö	Sönd. kl. 11,30 f. m.
» Söderhamn	Fred. » 9 f. m.	» Hernösand	» » 7,30 e. m.
» Enånger	» » 1 e. m.	» Sundsvall	Månd. » 8 »
» Hudiksvall	» » 9 »	» Gnarp	Tisd. » 12,30 f. m.
» Gnarp	Lörd. » 3 f. m.	Till Hudiksvall	» » 5,30 »
Till Sundsvall	» » 6.30 »	Fr. Hudiksvall	» » 7 »
Fr. Sundsvall	» » 9 »	» Enånger	» » 9,30 »
» Hernösand	» » 4 e. m.	» Söderhamn	» » 2 e. m.
Till Sandö Glasbr.	» » 6 »	Till Gefle	» » 8 »

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångerm nelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.
Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larsson, i Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl.	7	f. m.	Luleå	Onsd. kl.	4	e. m.
Söderhamn	» »	2	e. m.	Umeå	Torsd. »	10	f. m.
Hudiksvall	» »	10,15	»	Örnsköldsvik	» »	7,30	e. m.
Sundsvall	Månd. »	9	f. m.	Hernösand	Fred. »	3	f. m.
Hernösand	» »	4	e. m.	Sundsvall	» »	8	»
Örnsköldsv

257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår
Från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3, 17, 31 Okt. kl. 4. e m.
Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.
Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson*. i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen*.

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström.
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 5 e. m.
Från och med den 15 Augusti:
Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.
Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson*.

258. Sundsvall—Kaskö.

Ångaren **FALKEN** afgår
från Sundsvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
» Kaskö hvarje Torsdag kl. 4 e. m.
Agent i Sundsvall **Gustaf Larson**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sundsvall—Wärsta.

Ångarne **SVARTVIK, PRINS GUSTAF** och **LJUNGAN**.
Från **Sundsvall**:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.
Från **Wärsta**:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sundsvall—Alnösundet.

Ångarne **SKÖN, CARLHOLM, ALNÖ, TIMRÅ** och **SYLPHIDE**.
Från **Sundsvall**:
till Nya Söråker Hvard. 7 f. m., 1 och 5 e. m.
Sönd. 9 f. m. och 4 e. m.
» Norrvik Hvard. 7 och 11 f. m., 1, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Sönd. 8 och 11 f. m., 2, 7 och 8 e. m.
» Söråker Hvard. 11 f. m., 3 och 7 e. m.
Sönd. 11 f. m., 1 och 7 e. m.
» Fagervik Hvard. 12 midd.
Till **Sundsvall**:
från Nya Söråker Hvard. 10 f. m., 3 och 7,30 e. m.
Sönd. 12 midd. och 8 e. m.
» Norrvik Hvard. 7,30, 8 och 9,30 f. m., 1, 3, 5 och 7,30 e. m.
Sönd. 9, 10 och 11 f. m., 4 och 6 e. m.
» Söråker Hvard. 7,30 f. m., 1 och 5 e. m.
Sönd. 9 f. m., 4 och 5 e. m.
» Fagervik Hvard. 2,30 e. m.
OBS.! Hvard. anlöpa **TIMRÅ** och **SKÖN** fastlandets, **ALNÖ** och **CARLHOLM** Alnölandets stationer. **SYLPHIDE** kryssar, men på turen från Fagervik kl. 2,30 e. m. anlöpes å Alnölandet endast Eriksdal, Rödestrand och Alvik.
Söndagar anlöpa **ALNÖ** Alnölandets, **TIMRÅ** fastlandets stationer. **SKÖN, CARLHOLM** och **SYLPHIDE** kryssa. **ALNÖ** anlöper Söråker morgonturen från Norrvik samt alla turer från Sundsvall till Norrvik.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)
Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår
från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Lördags afton.
Snabb och beqväm resa till Finland och Ryssland.
Agent i Luleå **Alfr. Larson**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

260. Umeå—Örnsköldsvik m. fl. pl.

Ångaren **JOH. NYBERG**, Kapten F. Carlberg, afgår tills vidare:
Från **Umeå** till Nordmaling Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Torsdagar kl. 6 f. m.
» Örnsköldsvik till Nordmaling » kl. 3 e. m.
» Nordmaling till **Umeå** Fredagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Norrbyn » kl. 3 e. m.
» Norrbyn till **Umeå** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Nordmaling Lördagar kl. 3 e. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Måndagar kl. 8 f. m.
» Örnsköldsvik till Umeå Tisdagar kl. 6 f. m.
Husum, Rundviks ångsåg, Nya Mo, Hörnefors, Sandvik (Kylörn & Norrbyn eventuelt) anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

261. Skellefteå—Ursviken—Öhrviken m. fl. pl.

Trafikbolagets ångare **OSCAR, VICTORIA** och **SIGRID** afgå tills vidare:
Från Skellefteå till Ursviken och Öhrviken kl. 7,30, 11 f. m., 2,30, 5,30, 8 e. m.
» Skellefteå till Ursviken och Bureå kl. 11 f. m., 2,30, 5,30 e. m.
» Skellefteå till Ursviken o. Burvik **OSCAR** hvarje afton kl. 5,30 e. m.
Obs.! **VICTORIA** hvarje helgdag och Tisdagar, Torsdagar, Lördagar 2,30 e. m.
Från **Burvik** till **Skellefteå**:
OSCAR hvarje morgon kl. 6,15.
VICTORIA ofvannämnda dagar kl. 5 e. m.
Från Bureå till Skellefteå kl. 6,45 f. m. och 2, 6,30 e. m.
» Ursviken till Skellefteå kl. 8, 11 f. m., 3,15, 6, 8 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

262. Piteå—Skuthamn m. fl. pl.

Ångsl. **NORRFJÄRDEN** och **TRAFIK** afgå
Måndag, Onsdag och **Lördag**:
Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande Löfholmen, Fingermanholmen, Hortlax, Sandholmen, Munksund och Grundvik kl. 7,30 och 11 f. m. samt kl. 4 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå** anlöpande ofvannämnda platser: kl. 8,30 f. m. och 12 midd. samt kl. 5 e. m.
Från **Piteå** till **Storfors** kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 10,30 f. m. och 2 e. m.
Tisdag, Torsdag och **Fredag**:
Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande förut nämda platser: kl. 7,30 f. m. och kl. 2 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå** kl. 8,30 f. m. och kl. 3 e. m.
» **Piteå** till **Storfors** kl. 12 midd.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 12,30 e. m.
Från **Storbron** till **Piteå**:
Måndagar kl. 6 och 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 6 f. m., 12 midd., Söndagar kl. 6 e. m.
Från **Piteå** till **Storbron**:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m., Lördagar kl. 10,30 f. m., 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå**
anlöpande Munksund, Storfors och Lotholmen Lördagar kl. 9 f. m. och 8 e. m.
OBS. Bertnäs anlöpes Fredagar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Piteå—Roknäs

afgå ång. **ROKNÄS** och **STORFORS**
från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m.
» Roknäs kl. 7 f. m. och 1,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Piteå—Arnemark

afgår ång. **INGRID**
från Arnemark Månd., Onsd. och Lörd. kl. 6 f. m., anl. Stridholm, Böle, Långnäs, Gran, Båtskatan och Storfors;
från Piteå Månd., Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
På uppgående anlöpes Svensby och Roknäs.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartön.

Ångf. **NAJADEN** afgår från södra sidan (Badhusbryggan) alla söknedagar.
Från Luleå till Svartökaj, Förädlingsverket och Svartöstaden kl. 7, 9, och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.
Från Svartöstaden till Luleå och mellanstationer kl. 8, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Luleå kl. 8, 11 f. m. samt 2, 5, 7, 9 e. m.
Från Svartöstaden kl. 9, 11,30 f. m., 3, 5,30, 7,30, 9,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Unbyn—Afvan.

Ångaren **JOHN** afgår från norra kajen till **Afvan** och **Unbyn** hvarje Lördags afton kl. 7 och återvänder från **Unbyn** Söndagar kl. 3 e. m.
Passagerare och gods medtages.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Haparanda.

Ångfartyget **HAPARANDA**, kapten E. F. Furtenbach afgår med anlöpande af mellanliggande stationer:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar:	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
Från Luleå kl. 5 f. m.	Från Haparanda kl. 5 f. m.
» Råneå kl. 10 f. m.	» Seskar kl. 8 f. m.
» Kalix kl. 2,30 e. m.	» Båtskärsnäs kl. 9,30 f. m.
» Båtskärsnäs kl 4,30 e. m.	» Kalix kl. 11,30 f. m.
» Seskar kl. 6 e. m.	» Råneå kl. 4 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Råneå—Töre.

Ångaren **KURIR**, kapten F. Hellström.
Emellan **Luleå** och **Råneå**.
Från Luleå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., återvänder till Luleå samma dagar kl. 2 e. m.
Emellan **Luleå** och **Töre**.
Från Luleå Tisdagar, Torsdagar kl. 8 f. m. och Lördagar kl. 6 f. m., återvänder till Luleå Tisdagar och Torsdagar kl. 2 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd.
Obs.! Båten anlöper Råneå alla Lördagar på södergående med afgång från Råneå till Luleå kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **LULEÅ**, kapten A. R. Lindblom,
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4,10, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 4,10, 5,30 och 8 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,15 f. m., 1,45, 5, 6,15 och 9 e. m.

Ångslups Aktieb. Luleå—Svartö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors.

Ångaren **TURIST**, kapten P. J. Sundqvist,
afgår tills vidare från **Hednoret** till **Edefors** Måndagar och Torsdagar kl. 11,30 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m;
från **Edefors** till **Hednoret** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Ångaren **EDEFORS** afgår från Hednoret till Edefors Tisdagar kl. 10,30 f. m., Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från Edefors till Hednoret Måndagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Edefors—Storbacken.

Ångaren **PORSIFORS** afgår tills vidare från Edefors till Storbacken Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag.
Från Storbacken till Edefors samma dagar kl. 5,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 17, N:o 354.

272. Den naturskona Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.
Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.
Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.
Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.
F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.
Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.
Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Angslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!**
(S. T. A. 89 694.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.
OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.
OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m. sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☛ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☛ *Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten C. A. Östling.
Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från **Liljeholmen**		5 f. m.	8 e. m.
» Gryt	omkring	5,30 »	8,30 »
» Emtö	»	5,45 »	8,45 »
» Getterö	»	6,15 »	9,15 »
» Tyrislöt*	»	— —	9,45 »
» Hulvik	»	7,30 »	10,30 »
» Sanden	»	7,50 »	10,50 »
» Lagnö	»	8,05 »	11,05 »
» Sundhaken	»	8,20 »	11,20 »
» Vrångö	»	— —	11,50 »
» Trännö	»	vid signal.	12,35 f. m.
» Kåreholm	»	8,50 f. m.	12,50 »
» Bottna	»	9,10 »	1,10 »
» Eknö	»	9,30 »	1,30 »
» Stegeborg	»	9,50 »	1,50 »
» Borum	»	10,05 »	2,05 »
» Ring	»	10,25 »	2,25 »
» Mem	»	10,55 »	3 »
ank. till **Söderköping**	»	12,25 e. m.	4,30 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från **Söderköping**		10 f. m.	2 e. m.
» Mem	omkring	11,15 »	3,15 »
» Ring	»	11,45 »	3,45 »
» Borum	»	12,05 e. m.	4,05 »
» Stegeborg	»	12,20 »	4,20 »
» Eknö	»	12,40 »	4,40 »
» Bottna	»	1 »	5 »
» Kåreholm	»	1,20 »	5,20 »
» Trännö	»	vid signal.	5,35 »
» Vrångö	»	— —	6,20 »
» Sundhaken	»	1,50 e. m.	6,50 »
» Lagnö	»	2,05 »	7,05 »
» Sanden	»	2,20 »	7,20 »
» Hulvik	»	2,40 »	7,40 »
» Tyrislöt*	»	— —	8,25 »
» Getterö	»	3,55 »	8,55 »
» Emtö	»	4,10 »	9,10 »
» Gryt	»	4,40 »	9,40 »
ank. till **Liljeholmen**	»	5,10 »	10,10 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.
Obs.! God restauration finnes ombord.
Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell**, i Sanden **Hr Albin Svensson**, i Gryt **Hr C. W. Söderström**.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **LOFTAHAMMAR**, kapt. Edvard Ljunggren,
afgår tills vidare från Sandbyhof och Kallvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

277. Gide elf.

Ångaren **TORA** afgår
från Björnanäset Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., ank. till Gideå kyrkoplats kl. 11,30 f. m. hvarifrån den återvänder samma dagar kl. 3 e. m. till Bodens nattstation. — På öfriga tider kan båten få hyras, hvarom anmälan kan ske medels post eller telegram under adress »Ångtora» Björna, och kan den då vara till mötes på uppgifvet ställe 6 a 8 timmar efter det sådan anmälan anländt till Björna. Vid såväl Björna som Gideå fins gästgifvareskjuts för resans vidare fortsättande.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren **BRÅVIKEN**, kapten P. Heggblad, afgår
Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.
Obs.! Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta på »Bråviken», gälla på »Blenda».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren **BLENDA**, kapten C. F. Englund, afgår
Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,30 e. m. till Sjövik.
» Sjövik kl. 7,20 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Sandviken.
» Sandviken kl. 8 e. m. till Norrköping.
OBS. Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta å »Blenda», gälla på »Bråviken».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:
Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. frå nSandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10.30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

☛ På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga**, när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! Flivik anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti. 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 4**, kapten P. A. Jonsson,
afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1901 sålunda:

Måndagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson,
afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, fr. o. m. den 22 Juni till 1 Sept.

Måndagar:
Kl. 6 f. m. från Kalmar, kl. 7,15 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4.30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.

Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6** afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. Karlskrona - Thorhamn

afgår ångslup anlöpande mellanstationer:

Söknedagar:
från Thorhamn kl. 6,30 f. m.
» Karlskrona kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Karlskrona kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
» Thorhamn kl. 6,30 f. m. och 3,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Karlskrona—Lyckeby

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Fr. o. m. den 5 Augusti t. o. m. den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6, 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45, 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget **Byelfvens** tyristångare **ALMA** kapt. G. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer från **Arvika** Måndagar. Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5. f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 6,40 f. m. samt 2 e. m.
Från **Seffle** alla söckendagar kl. 6 f. m. och 2 e. m. **Söndagar** från **Arvika** kl. 7 f. m., från **Seffle** kl. 2 e. m. Restauration finnes ombord.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

332. Sjön Åsunden.

Ångslupen **HELGE** gå tills vidare hvarje söknedag:	Ångslupen **MUNTER** går tills vidare **Onsdagar** och **Lördagar**
från Ulricehamn ..... kl. 10 f. m.	från Torpa ..... kl. 8 f. m.
anl. Festeredssund ..... » 11,30 »	anl. Festeredssund ..... » 8,30 »
till Carlsvik ..... » 12 midd.	till Ulricehamn ..... » 10 »
från Carlsvik ..... » 1 e. m.	från Ulricehamn ..... » 4 e. m.
» Festeredssund ..... » 1,45 »	Tverred anlöpes både på fram- och återresan.
till Ulricehamn ..... » 3,15 »	

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

334. Frykensjöarne

Turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA B

339.

Ångf. **NORRVIKEN**, kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg**, anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad**, anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil**, anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad**, anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson Jr:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen**.

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen**.

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskona mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Ammeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » Linköping	10,45 »	3,45 »	» » Hjo	10,30 f. m.	5,0 e. m.
» » Hästholmen	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. Hästholmen	11,45 »	6,15 »
Ank. till Hjo	4,30 »	9,30 »	» Linköping	—	10,11 e. m.
» » Göteborg	10,0 »	7,10 f. m.	» Norrköping	—	2,45 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,30 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Wadstena » » 5,— »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,— »	» Grenna » » 11,— »	» Hästholmen » » 6,30 »
» Hjo » » 12,30 e.m.	» Wisingsö » » 8,30 »	» Hästholmen » » 12,30 e.m.	» Grenna » » 8,— »
Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,20 »	Till Motala » » 2,30 »	» Wisingsö » » 8,30 »
			Till Jönköping » » 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
» Wadstena » » 2,30 »
Till Motala » » 3,30 »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,55 e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,55 e.m.
» Wadstena » » 8,30 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Hästholmen » » 10,— »	» Grenna » » 6,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Hästholmen » » 7,30 »	» Wisingsö » » 12,— m.	» Hjo » » 7,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	» Wadstena » » 9,20 »	Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,— »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,20 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,55 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.		

OBS.! Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*. Jönköping i Juni 1901. *STYRELSEN.*

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.**

Ångf. **NORRLAND**, kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	13, 21, 29	4 f. m.	7, 16, 24	4 f. m.	17, 28 7, 17, 28	4 f. m.	8, 20	4 f. m.	2
» Hernösand	12 midd.	13, 21, 29	12 midd.	7, 16, 24	12 midd.	7, 17, 28	1 e. m.	8, 20	1 e. m.	2
» Örnsköldsvik	7 e. m.	13, 21, 29	7 e. m.	7, 16, 24	7 e. m.	8, 18, 29	5 f. m.	9, 21	5 f. m.	3
» Nordmaling	1,30 f. m.	14, 22, 30	1,30 f. m.	8, 17, 25	2,30 f. m.	8, 18, 29	12 midd.	9, 21	12 midd.	3
» Holmsund (Umeå)	8 »	14, 22, 30	8 »	8, 17, 25	9 »	8, 18, 29	4 f. m.	10, 22	4 f. m.	4
» Sikeå	2 e. m.	14, 22, 30	2 e. m.	8, 17, 25	3 e. m.	8, 18, 29	10 »	10, 22	10 »	4
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	14, 22, 30	8,30 »	8, 17, 25	1 f. m.	9, 19, 30	5 e. m.	10, 22	5 e. m.	4
» Kåge	1 f. m.	15, 23, 1/7	1 f. m.	9, 18, 26	6 »	9, 19, 30	4 f. m.	11, 23	4 f. m.	5
» Byske	4 »	15, 23, 1/7	4 »	9, 18, 26	9 »	9, 19, 30	7 »	11, 23	7 »	5
» Piteå	9 »	15, 23, 1/7	9 »	9, 18, 26	2 e. m.	9, 19, 30	12 midd.	11, 23	12 midd.	5
» Luleå	6 e. m.	15, 23, 1/7	6 e. m.	9, 18, 26	3 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	12, 24	4 f. m.	6
» Töre	12 midn.	15, 23, 1/7	12 midn.	9, 18, 26	9 »	10, 20, 31	10 »	12, 24	10 »	6
» Kalix	6 f. m.	16, 24, 2/7	6 f. m.	10, 19, 27	—	—	—	—	—	—
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	16, 24, 2/7	8,30 »	10, 19, 27	1,30 e. m.	10, 20, 31	2,30 e. m.	12, 24	2,30 e. m.	6
Resor söderut:										
Från Haparanda	7 e. m.	16, 24, 2/7	7 e. m.	10, 19, 27	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	13, 25	5 f. m.	7
» Kalix	—	—	—	—	10 »	11, 21, 1/9	10 »	13, 25	10 »	7
» Luleå	7 f. m.	17, 25, 3/7	7 f. m.	11, 20, 28	4 »	12, 22, 2/9	4 »	14, 26	4 »	8
» Piteå	12,30 e. m.	17, 25, 3/7	12,30 e. m.	11, 20, 28	10 »	12, 22, 2/9	10 »	14, 26	10 »	8
» Byske	6 e. m.	17, 25, 3/7	6 e. m.	11, 20, 28	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	14, 26	3 e. m.	8
» Kåge	9 »	17, 25, 3/7	9 »	11, 20, 28	3 f. m.	13, 23, 3/9	3 f. m.	15, 27	3 f. m.	9
» Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	18, 26, 4/7	1 f. m.	12, 21, 29	8,30 »	13, 23, 3/9	6 »	15, 27	6 »	9
» Sikeå	7 »	18, 26, 4/7	7 »	12, 21, 29	2 e. m.	13, 23, 3/9	12,30 e. m.	15, 27	12,30 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	1 e. m.	18, 26, 4/7	1 e. m.	12, 21, 29	4 f. m.	14, 24, 4/9	4 f. m.	16, 28	4 f. m.	10
» Nordmaling	6 »	18, 26, 4/7	6 »	12, 21, 29	9 »	14, 24, 4/9	9 »	16, 28	9 »	10
» Örnsköldsvik	12 midn.	18, 26, 4/7	12 midn.	12, 21, 29	3 e. m.	14, 24, 4/9	3 e. m.	16, 28	3 e. m.	10
» Hernösand					*Efter slutad lossning och lastning.*					
Till Sundsvall	—	18, 26 4/7	—	12, 21, 29	—	15, 25, 5/9	—	17, 29	—	11

OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.
OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	18, 26	4 f. m.	4, 12, 20, 28	4 f. m.	11, 22	4 f. m.	3, 14, 25	4 f. m.	8
» Hernösand	12 midd.	18, 26	12 midd.	4, 12, 20, 28	12 midd.	11, 22	1 e. m.	3, 14, 25	1 e. m.	8
» Örnsköldsvik	7 e. m.	18, 26	7 e. m.	4, 12, 20, 28	7 e. m.	11, 22	4 f. m.	4, 15, 26	4 f. m.	9
» Husum	10 »	18, 26	10 »	4, 12, 20, 28	4 f. m.	12, 23	7,30 »	4, 15, 26	7,30 »	9
» Nordmaling	4 f. m.	19, 27	4 f m.	5, 13, 21, 29	8 »	12, 23	12 midd.	4, 15, 26	12 midd.	9
» Norrbyskär	7,30 »	19, 27	7,30 »	5, 13, 21, 29	11 »	12, 23	3 e. m.	4, 15, 26	3 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	19, 27	12 midd.	5, 13, 21, 29	5 e. m.	12, 23	5 f. m.	5, 16, 27	5 f. m.	10
» Ratan	4 e. m.	19, 27	4 e. m.	5, 13, 21, 29	3 f. m.	13, 24	9 »	5, 16, 27	9 »	10
» Sikeå	7 »	19, 27	7 »	5, 13, 21, 29	6 »	13, 24	11,30 »	5, 16, 27	11,30 »	10
» Gumboda	9 »	19, 27	9 »	5, 13, 21, 29	8 »	13, 24	1,30 e. m.	5, 16, 27	1,30 e. m.	10
» Kallviken	12 midn.	19, 27	12 midn.	5, 13, 21, 29	11,30 »	13, 24	4 »	5, 16, 27	4 e. m.	10
» Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	20, 28	6 f. m.	6, 14, 22, 30	5 e. m.	13, 24	5 f. m.	6, 17, 28	5 f. m.	11
» Kåge	10 »	20, 28	10 »	6, 14, 22, 30	3 f. m.	14, 25	10 »	6, 17, 28	10 »	11
» Byske	12 midd.	20, 28	12 midd.	6, 14, 22, 30	6 »	14, 25	1 e. m.	6, 17, 28	1 e. m.	11
» Åbyn	2 e. m.	20, 28	2 e. m.	6, 14, 22, 30	8 »	14, 25	—	—	—	—
» Piteå	7 »	20, 28	7 »	6, 14, 22, 30	1 e. m.	14, 25	6 f. m.	7, 18, 29	6 f. m.	12
Till Luleå	11,30 »	20, 28	11,30 »	6, 14, 22, 30	5,30 »	14, 25	10,30 »	7, 18, 29	10,30 »	12
Resor söderut:										
Från Luleå	12 midd.	21, 29	12 midd.	7, 15, 23, 31	4 f. m.	15, 26	4 f. m.	8, 19, 30	6 f. m.	13
» Piteå	6 e. m.	21, 29	6 e. m.	7, 15, 23, 31	12 midd.	15, 26	11 »	8, 19, 30	12 midd.	13
» Åbyn	9,30 »	21, 29	9,30 »	7, 15, 23, 31	3,30 e. m.	15, 26	—	—	—	—
» Byske	1 f. m.	22, 30	1 f. m.	8, 16, 24, 1/8	5,30 »	15, 26	4 e. m.	8, 19, 30	4 e. m.	13
» Kåge	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	16, 27	3 f. m.	9, 20, 1/10	5 f. m.	14
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	22, 30	8,30 »	8, 16, 24, 1/8	6 »	16, 27	6 »	9, 20, 1/10	8 »	14
» Kallviken	1 e. m.	22, 30	1 e. m.	8, 16, 24, 1/8	10 »	16, 27	10 »	9, 20, 1/10	12 midd.	14
» Gumboda	3,30 »	22, 30	3,30 »	8, 16, 24, 1/8	12 midd.	16, 27	12 midd.	9, 20, 1/10	3 e. m.	14
» Sikeå	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	1,30 e. m.	16, 27	1,30 e. m.	9, 20, 1/10	5 »	14
» Ratan	7 »	22, 30	7 »	8, 16, 24, 1/8	4 »	16, 27	4 »	9, 20, 1/10	4 f. m.	15
» Holmsund	12 midn.	22, 30	12 midn.	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	17, 28	4 f. m.	10, 21, 2/10	8,30 »	15
» Norrbyskär	3 f. m.	23, 1/7	3 f. m.	9, 17, 25, 2/8	6 »	17, 28	—	—	—	—
» Nordmaling	8 »	23, 1/7	8 »	9, 17, 25, 2/8	9 »	17, 28	9 f. m.	10, 21, 2/10	1 e. m.	15
» Husum	11,30 »	23, 1/7	11,30 »	9, 17, 25, 2/8	12 midd.	17, 28	—	—	—	—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	23, 1/7	3 e. m.	9, 17, 25, 2/8	3 e. m.	17, 28	3 e. m.	10, 21, 2/10	2 f. m.	16
» Hernösand					*Efter skedd lossning och lastning.*					
Till Sundsvall	—	24, 2/7	—	10, 18, 26, 3/8	—	18, 29	—	11, 22, 3/10	—	16

OBS. Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

En verkligt praktisk Nyhet är

Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

I utseende lika med det finaste linne.

Oumbärligt för sportmän! Oumbärligt för alla!

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst ..... *Kr. 6: 00.*

Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. ..... *» 10: 40.*

Alltså kostar en linnekrage ..... *Kr. 16: 40.*

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekipering saffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken*, **Fresk & Åkerblom**, *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

Återförsäljare hög rabatt!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

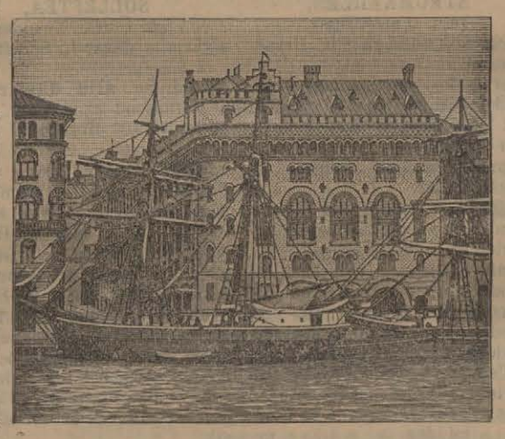
Patent Allarm-Kassa-Lådan.

"Favorit",

är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm, höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarmkassalådfabriken**, Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.

Agenter antagas.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

1901 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	19	—	1	13	25	—	—	6
» Gefle	2 »	20	—	2	14	26	—	—	7
» Sundsvall.....	8 f. m.	21	—	3	15	27	—	—	8
» Umeå.....	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	—	8
» Skellefteå.....	5 f. m.	22	—	4	16	28	—	—	9
» Åbyn.....	10 »	22	—	4	16	28	—	—	9
» Piteå.....	4 e. m.	22	—	4	16	28	—	—	9
» Luleå.....	1 f. m.	23	—	5	17	29	—	—	10
» Kalix.....	9 »	23	—	5	17	29	—	—	10
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	—	11
» Kalix.....	12 midn.	24	—	6	18	30	—	—	11
» Luleå.....	7 f. m.	25	—	7	19	31	—	—	12
» Piteå.....	2 e. m.	25	—	7	19	31	—	—	12
» Åbyn.....	8 »	25	—	7	19	31	—	—	12
» Skellefteå.....	1 f. m.	26	—	8	20	—	—	1	13
» Umeå	11 »	26	—	8	20	—	—	1	13
» Sundsvall.....	12 midn.	27	—	9	21	—	—	2	14
» Gefle	5 e. m.	27	—	9	21	—	—	2	14
Till Stockholm ...									

* Afgår från *Sundsvall direkt Stockholm.*
OBS. Uppehållet blir i Gefle omkring 5 å 6 timmar.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.				Okt. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	20	5	21	—	—	8	—
» Gefle	3 »	21	6	22	—	—	9	—
» Sundsvall.....	5 e. m.	21	6	22	—	—	9	—
» Umeå.....	8 f. m.	22	7	23	—	—	10	—
» Skellefteå.....	2 »	23	8	24	—	—	11	—
» Åbyn.....	7 »	23	8	24	—	—	11	—
» Piteå.....	1 e. m.	23	8	24	—	—	11	—
» Luleå.....	5 f. m.	24	9	25	—	—	12	—
» Kalix.....	2 e. m.	24	9	25	—	—	12	—
Till Haparanda ...								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	27	12	28	—	—	15	—
» Kalix.....	9 »	27	12	28	—	—	15	—
» Luleå.....	4 e. m.	27	12	28	—	—	15	—
» Piteå.....	9 f. m.	28	13	29	—	—	16	—
» Åbyn.....	3 e. m.	28	13	29	—	—	16	—
» Skellefteå.....	9 »	28	13	29	—	—	16	—
» Umeå	8 f. m.	29	14	30	—	—	17	—
» Sundsvall	10 e. m.*	29	14	30	—	—	17	—
Till Stockholm ...								

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm.....	8 e. m.	5	21	3	15	27	—	—	8
» Sundsvall	5 »	6	22	4	16	28	—	—	9
» Umeå	8 f. m.	7	23	5	17	29	—	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	7	23	5	17	29	—	—	10
» Byske.....	11 »	7	23	5	17	29	—	—	10
» Piteå*	7 f. m.	8	24	6	18	30	—	—	11
» Luleå	5 e. m.	8	24	6	18	30	—	—	11
» Råneå	1 f. m.	9	25	7	19	31	—	—	12
» Kalix	7 »	9	25	7	19	31	—	—	12
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	6 e. m.	11	26	8	20	—	—	1	13
» Kalix	2 f. m.	12	27	9	21	—	—	2	14
» Luleå	11 »	12	27	9	21	—	—	2	14
» Piteå**	5 e. m.	12	27	9	21	—	—	2	14
» Byske	***	13	28	10	22	—	—	3	15
» Skellefteå	10 f. m.	13	28	10	22	—	—	3	15
» Umeå	8 e. m.	13	28	10	22	—	—	3	15
» Sundsvall	9 f. m.	14	29	11	23	—	—	4	16
Till Stockholm									

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

Höstturer.

Stationer.	Afgångs. timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.				Okt. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm...	1 f. m.	23	—	8	24	—	11	
» Sundsvall ...	1 »	24	—	9	25	—	12	
» Umeå	2 e. m.	24	—	9	25	—	12	
» Skellefteå ...	3 f. m.	25	—	10	26	—	13	
» Byske.....	***	25	—	10	26	—	13	
» Piteå*	4 f. m.	26	—	11	27	—	14	
» Luleå	4 »	27	—	12	28	—	15	
» Råneå	10 »	27	—	12	28	—	15	
» Kalix	4 »	28	—	13	29	—	16	
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	1	18	
» Kalix	9 »	30	—	15	—	1	18	
» Luleå	4 »	31	—	16	—	2	19	
» Piteå	10 »	31	—	16	—	2	19	
» Byske.....	***	31	—	16	—	2	19	
» Skellefteå ...	9 e. m.	31	—	16	—	2	19	
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	3	20	
» Sundsvall ...	9 e. m.	—	1	17	—	3	20	
Till Stockholm								

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	8	22	—	5	17	29	—	10
» Gefle	3 »	9	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand	6 f. m.	10	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå.....	5 e. m.	10	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå.....	4 f. m.	11	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	11	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå.....	11,45 »	11	26	—	8	20	—	1	13
» Törefors	*	12	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda.....									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	28	—	10	22	—	3	** 16
» Luleå	7 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	17
» Piteå.....	3 e. m.	15	29	—	11	23	—	4	17
» Skellefteå	10 »	15	29	—	11	23	—	4	17
» Umeå	8 f. m.	16	30	—	12	24	—	5	18
» Hernösand	7 e. m.	16	30	—	12	24	—	5	18
» Gefle	5 »	17	—	1	13	25	—	6	19
Till Stockholm									

* Fartyget afgår från *Töre* efterskedd lossning.
** I anseende till trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 6 f. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.
OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att »Norrbotten» ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.				Okt. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	25	—	10	26	—	13	
» Gefle.....	3 »	26	—	11	27	—	14	
» Hernösand	8 e. m.	26	—	11	27	—	14	
» Umeå	9 f. m.	27	—	12	28	—	15	
» Skellefteå ...	3 »	28	—	13	29	—	16	
» Piteå.....	12 midd.	28	—	13	30	—	16	
» Luleå	12 »	29	—	14	—	1	17	
» Törefors	4 f. m.	30	—	15	—	2	18	
Till Haparanda...								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	—	1	17	—	4	20	
» Luleå	1 e. m.	—	1	17	—	4	20	
» Piteå	3 f. m.	—	2	18	—	5	21	
» Skellefteå ...	9 »	—	2	18	—	5	21	
» Umeå	7 e. m.	—	2	18	—	5	21	
» Hernösand ...	8 f. m.	—	3	19	—	6	22	
Till Stockholm ...								

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 »	12	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	13	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå.....	7 e. m.	13	27	—	9	21	—	2	14
» Byske	11 »	13	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	8 f. m.	14	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå.....	5 e. m.	14	28	—	10	22	—	3	15
» Råneå	11 »	14	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix.....	7 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	16
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	7 e. m.	17	30	—	12	24	—	5	17
» Kalix.....	3 f. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå.....	2 e. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Piteå	8 »	18	—	1	13	25	—	6	18
» Byske	*	18	—	1	13	25	—	6	18
» Skellefteå.....	10 f. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå.....	8 e. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall.....	8 f. m.	20	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm.....									

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.				Okt. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm.....	1 f. m.	28	—	13	29	—	16	
» Sundsvall	11 e. m.	28	—	13	29	—	16	
» Umeå	12 midd.	29	—	14	30	—	17	
» Skellefteå	4 f. m.	30	—	15	—	1	18	
» Byske.....	*	30	—	15	—	1	18	
» Piteå	4 f. m.	31	—	16	—	2	19	
» Luleå	4 »	—	1	17	—	3	20	
» Råneå	11 »	—	1	17	—	3	20	
» Kalix	6 »	—	2	18	—	4	21	
Till Haparanda ...								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	—	4	20	—	6	23	
» Kalix	12 midd.	—	4	20	—	6	23	
» Luleå	4 f. m.	—	5	21	—	7	24	
» Piteå	10 »	—	5	21	—	7	24	
» Byske	*	—	5	21	—	7	24	
» Skellefteå	9 e. m.	—	5	21	—	7	24	
» Umeå	8 f. m.	—	6	22	—	8	25	
» Sundsvall	9 e. m.	—	6	22	—	8	25	
Till Stockholm.....								

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	14	27	—	9	21	2	14	—
» Gefle	3 »	15	28	—	10	22	3	15	—
» Sundsvall.....	4 f. m.	16	29	—	11	23	4	16	—
» Umeå	5 e. m.	16	29	—	11	23	4	16	—
» Skellefteå.....	3 f. m.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Piteå*	12 midd.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Luleå.....	10 e. m.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Kalix.....	6 f. m.	18	31	—	13	25	6	18	—
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	8 e. m.	20	—	2	14	26	7	19	—
» Kalix.....	11 »	20	—	2	14	26	7	19	—
» Luleå.....	8 f. m.	21	—	3	15	27	8	20	—
» Piteå	1 e. m.	21	—	3	15	27	8	20	—
» Skellefteå**...	11 »	21	—	3	15	27	8	20	—
» Umeå.....	8 f. m.	22	—	4	16	28	9	21	—
» Sundsvall.....	9 e. m.	22	—	4	16	28	9	21	—
» Gefle	5 »	24	—	5	17	29	10	22	—
Till Stockholm ...									

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå. *Alläppen* anl. eventuelt
OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.				Okt. Dag.	
Resor Norrut,								
Fr. Stockholm...	1 f. m.	30	—	15	2	18		
» Gefle	3 »	31	—	16	3	19		
» Sundsvall ...	5 e. m.	31	—	16	3	19		
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	4	20		
» Skellefteå ...	2 »	—	2	18	5	21		
» Piteå*	12 midd.	—	2	18	5	21		
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	6	22		
» Kalix	12 midd.	—	3	19	6	22		
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	9	25		
» Kalix	9 »	—	6	22	9			
» Luleå	4 »	—	7	23	10			
» Piteå	9 »	—	7	23	10			
» Skellefteå **	9 e. m.	—	7	23	10			
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	11			
» Sundsvall ...	8 e. m.	—	8	24	11			
Till Stockholm								

Vidare gen. annons.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm...	8 e. m.	17	29	—	11	23	4	16	
» Hernösand	8 »	18	30	—	12	24	5	17	
» Umeå	8 f. m.	19	—	1	13	25	6	18	
» Skellefteå ...	7 e. m.	19	—	1	13	**	6	18	
» Kåge	*	19	—	1	13	—	6	18	
» Piteå	7 f. m.	20	—	2	14	—	7	19	
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	—	7	19	
» Töre	11 »	20	—	2	14	—	7	19	
» Kalix	6 f. m.	21	—	3	15	—	8	20	
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	6 f. m.	23	—	5	17	29	10	—	
» Töre	1 e. m.	23	—	5	17	29	10	—	
» Luleå	7 »	23	—	5	17	29	10	—	
» Piteå	4 f. m.	24	—	6	18	30	11	—	
» Skellefteå ...	12 midd.	24	—	6	18	30	11	—	
» Umeå	10 e. m.	24	—	6	18	30	11	—	
» Hernösand	9 f. m.	25	—	7	19	31	12	—	
Till Stockholm									

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Ursviken* efter verkställd lossning och anlöper ej *Kåge* denna resa. (De öfriga vanliga hamnarne anlöpas.)

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.				Okt. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm...	1 f. m.	—	2	18	5	20		
» Hernösand...	1 »	—	3	19	6	21		
» Umeå	12 midd.	—	3	19	6	21		
» Skellefteå ...	4 f. m.	—	4	20	7	22		
» Kåge	*	—	4	20	7	22		
» Piteå	4 f. m.	—	5	21	8	23		
» Luleå	4 »	—	6	22	9	24		
» Töre	11 »	—	6	22	9	24		
» Kalix	6 »	—	7	23	10	25		
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	9	25	12			
» Töre	1 e. m.	22	9	25	12			
» Luleå	4 f. m.	23	10	26	13			
» Piteå	10 »	23	10	26	13			
» Skellefteå ...	9 e. m.	23	10	26	13			
» Umeå	8 f. m.	24	11	27	14			
» Hernösand	7 e. m.	24	11	27	14			
Till Stockholm								

Vidare gen. annons

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström* i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grytt	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Hämen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klenshyttan	Bis Grängesberg	Bis Hörken	Bis Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Gefle	Åmål	Töcse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfingen	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Grytt	0.25																																																
Domnarfvet	1.00	0.75																																															
Borlänge	1.50	1.25	0.50																																														
Sellnäs	2.10	1.85	1.00	0.60																																													
Ulfshyttan	2.80	2.55	1.70	1.40	0.80																																												
Hämen	3.40	3.15	2.30	2.00	1.40	0.60																																											
Gräsberg	4.00	3.75	2.90	2.60	2.00	1.20	0.60																																										
Bis Ludvika	4.55	4.30	3.45	3.15	2.55	1.80	1.20	0.60																																									
Klenshyttan	5.15	4.90	4.05	3.75	3.10	2.35	1.80	1.20	0.60																																								
Bis Grängesberg	5.60	5.35	4.50	4.20	3.55	2.80	2.25	1.65	1.05	0.50																																							
Bis Hörken	6.15	5.90	5.05	4.75	4.10	3.35	2.75	2.15	1.50	1.00	0.55																																						
» Ställdalen	6.90	6.65	5.80	5.50	4.85	4.10	3.55	2.95	2.30	1.80	1.30	0.80																																					
Bredsjö	8.10	7.85	7.00	6.70	6.05	5.30	4.75	4.25	3.60	3.10	2.60	2.10	1.30																																				
Sikfors	8.60	8.35	7.50	7.20	6.55	5.80	5.25	4.75	4.10	3.60	3.10	2.60	1.80	0.50																																			
Hellefors	9.20	8.95	8.10	7.80	7.15	6.40	5.85	5.35	4.70	4.20	3.70	3.20	2.40	1.10	0.60																																		
Grythyttehed	10.15	9.90	9.05	8.75	8.10	7.35	6.80	6.30	5.65	5.15	4.65	4.15	3.35	2.05	1.55	0.95																																	
Loka	11.45	11.20	10.35	10.05	9.40	8.65	8.10	7.60	6.95	6.45	5.95	5.45	4.65	3.35	2.85	2.25	1.30																																
Herrhult	12.05	11.80	10.95	10.65	10.00	9.25	8.70	8.20	7.55	7.05	6.55	6.05	5.25	3.95	3.45	2.85	1.90	0.60																															
Daglösen	12.80	12.55	11.70	11.40	10.75	10.00	9.45	8.95	8.30	7.80	7.30	6.80	6.00	4.70	4.20	3.60	2.65	1.35	0.75																														
Filipstad	13.45	13.20	12.35	12.05	11.40	10.65	10.10	9.60	8.95	8.45	7.95	7.45	6.65	5.35	4.85	4.25	3.30	2.00	1.40	0.65																													
Geljersdal	12.95	12.70	11.85	11.55	10.90	10.15	9.60	9.10	8.45	7.95	7.45	6.95	6.15	4.85	4.35	3.75	2.80	1.50	0.90	0.15	0.75																												
Lindfors	13.50	13.25	12.40	12.10	11.45	10.70	10.15	9.65	9.00	8.50	8.00	7.50	6.70	5.40	4.90	4.30	3.35	2.05	1.45	0.70	0.60	0.55																											
Molkom	14.00	13.75	12.90	12.60	11.95	11.20	10.65	10.15	9.50	9.00	8.50	8.00	7.20	5.90	5.40	4.80	3.85	2.55	1.95	1.20	1.00	0.45	0.50																										
Mölnbacka	14.50	14.25	13.40	13.10	12.45	11.70	11.15	10.65	10.00	9.50	9.00	8.50	7.70	6.40	5.90	5.30	4.35	3.05	2.45	1.70	1.50	0.95	1.00	0.50																									
Deje	15.15	14.90	14.05	13.75	13.10	12.35	11.80	11.30	10.65	10.15	9.65	9.15	8.35	7.05	6.55	5.95	5.00	3.70	3.10	2.35	2.15	1.60	1.65	1.15	0.65																								
Kil	15.80	15.55	14.70	14.40	13.75	13.00	12.45	11.95	11.30	10.80	10.30	9.80	9.00	7.70	7.20	6.60	5.65	4.35	3.75	3.00	2.80	2.25	2.30	1.80	1.15	0.50																							
Edsvalla	16.45	16.20	15.35	15.05	14.40	13.65	13.10	12.60	11.95	11.45	10.95	10.45	9.65	8.35	7.85	7.25	6.30	5.00	4.40	3.65	3.45	2.90	2.95	2.45	1.80	1.15	0.65																						
Grums	17.45	17.20	16.35	16.05	15.40	14.65	14.10	13.60	12.95	12.45	11.95	11.45	10.65	9.35	8.85	8.25	7.30	6.00	5.40	4.65	4.45	3.90	3.95	3.45	2.80	2.15	1.65	1.00																					
Segmon	18.05	17.80	16.95	16.65	16.00	15.25	14.70	14.20	13.55	13.05	12.55	12.05	11.25	9.95	9.45	8.85	7.90	6.60	6.00	5.25	5.05	4.50	4.55	4.05	3.40	2.75	2.25	1.60	1.00																				
Vermlandsbro	18.80	18.55	17.70	17.40	16.75	16.00	15.45	15.05	14.40	13.90	13.40	12.90	12.10	10.80	10.30

Använd Dr P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i alla länder. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 78 09.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12. STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/2 2—1/4 4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6
Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

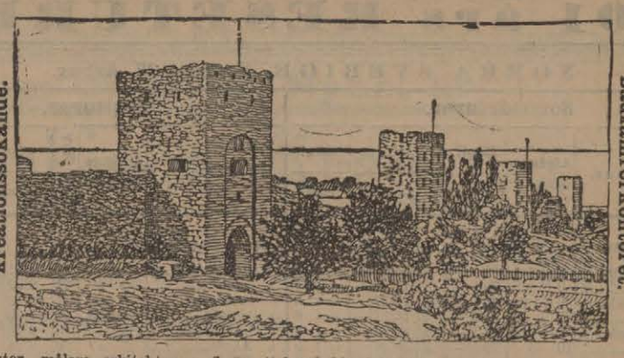
Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

IVAN ZANDÉN
STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Telefon-instalationer.
Specialitet: För lokalbehof inom Bruk, Industri- o. Embetsverk, Sjukhus m. m.
Min sjelfvexling rek. Patent.
Riks-t. 57 00. Allm. 10 860.

WISBY.
WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden Inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtreflіga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 10 78. Allm. Telefon 6 20.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg**,
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum i allo med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

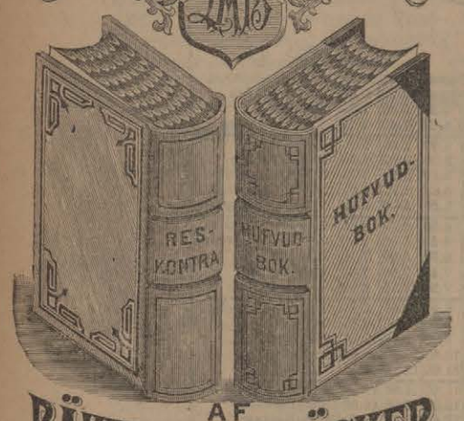
AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 46 63. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

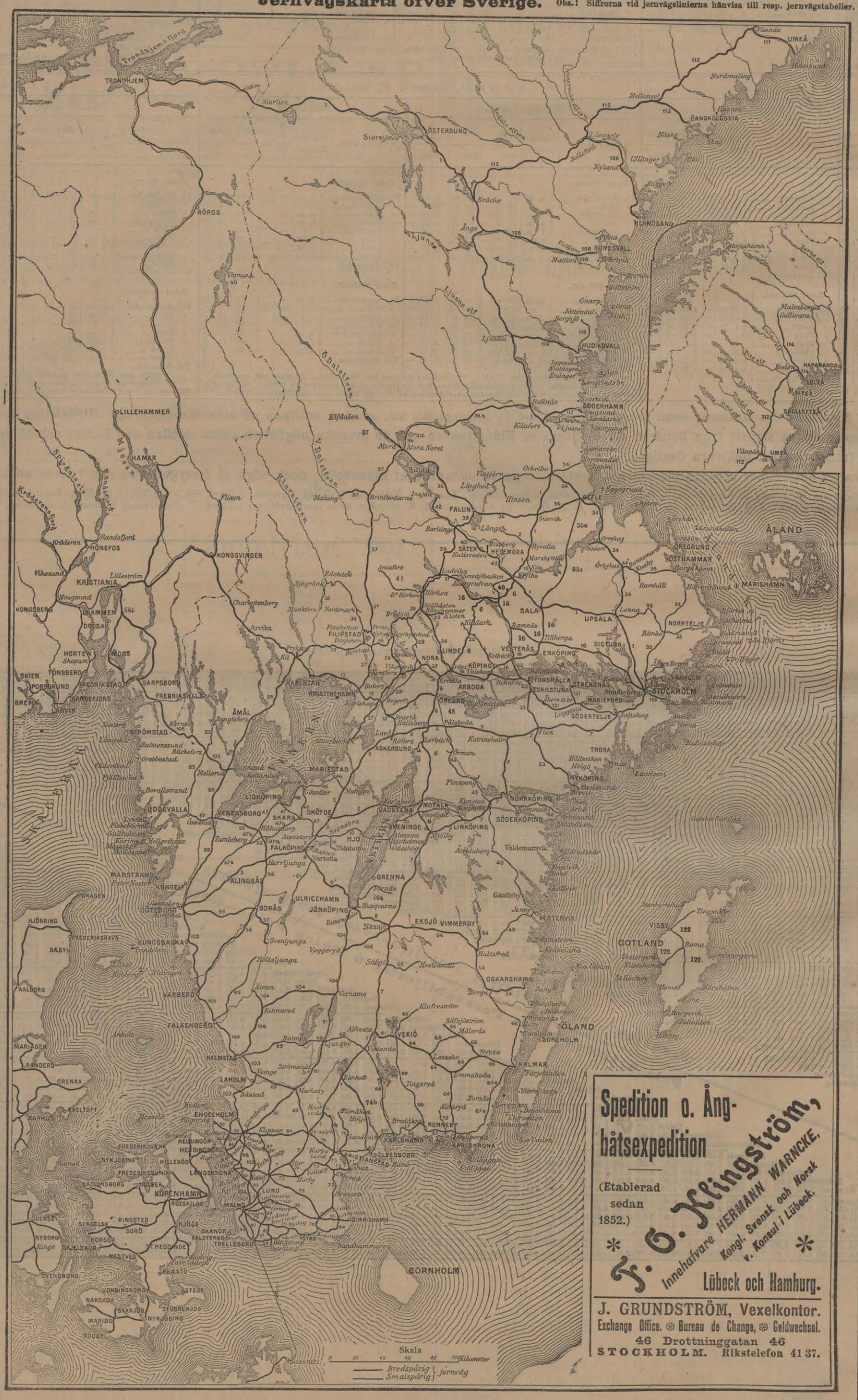
LITHOGRAFISKA AKTIE-BOLAGETS
NORRKÖPING
PRISBELÖNTA TILLVERKNINGAR



RÄKENSKAPSBÖCKER
äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditet och ett godt uppslag.
Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.
Lager hos våra afdelningskontor
Stockholm * Göteborg * Malmö
Sundsvall * Kristiania.
Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.
Litografiska Aktie Bolaget
i **Norrköping.**
Grundlagdt 1858.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Ringström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare: Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Solima
Tekniska preparater, erkändt bästa medel för hufvudets, hudens och munnens vård, försäljas hos alla välsorterade parfym-, speceri- och färghandlare i Stockholm och landsorten.
V. Nissen Cuno
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat
18 Kungsträdgårdsgatan 18
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för godt bord och låga priser.
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 6 13. Riks 50 65.
Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 46 03. *Carl Stenkvist.*

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENTBYRA
26 MALMSKILNADSGATAN STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasich. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

Stockholms Nyaste Skrädderiaffär
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af
1:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

KÖP APPARATER OCH LÅR FOTOGRAFERA!
SVEN SCHOLANDERS FOTOGRAFISKA MAGASIN
BRUNKEBERGSTORG 14, STOCKHOLM.
erbjuder BÄSTA KAMEROR till BILLIGASTE PRISER.
Begär den nya PRISKURANTEN!

Res-rockar, Gummi-regnkappor,
Res-sofdräkter,
Paraplyer, amerik. och ryska Galoscher, Käppar
hos **K. M. LUNDBERG,**
Begär illustrerad priskurant. STOCKHOLM.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Aktiebolaget Svenska Skogsbyrån
Näckströmsgatan 4, STOCKHOLM.
Rikst. 34 80. * Allm. Brunkeb. 18 40.
Förmedlar köp och försäljning af Skogar, landt- och stadsegendomar, trävaror af alla slag, träkol m. m.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i hvarje våning.
Frukostar och sexor inom hotellet.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73. *Helene Hägglund.*