SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 29. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901. Lördagen den 20 Juli 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet,** eller om **minst 100 km,** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande tågs tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro desse betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum — Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard, Elektriskt ljus, Hiss, Bad. Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.
De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet.
Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt. Elektriskt ljus i alla rum. Telef. i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne.*

Lifförsäkra i — "Svecia" | Olycksfallförsäkra i — "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier * med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer

Arklinga 11
Adolfsberg 6
Afvan 263
Agnesberg 59
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 276
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alsen 256
Alsensjön 256
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 173
Amsterdam 16
Anderslenning 40
Anderslöf 82
Anderssons sanna 104 a
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Annaberg 193
Anneberg 186
Annelund 41
Annelöf 97
Ansta 16
Anten 47 b
Antwerpen 18, 280
Arendsjö 112
Arboga 16, 146
Arum 1
Ardala 47 b
Arendal 194
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, 67, 119
Arlöf 7, 102
Arneberg 10
Arnemark 262
Arnö 93
Arvika 18, 207, 330
Asarum 68
Asby 340
Askeby 1
Askers. 14, 120, 349
Askeröd 48
Asmundtorp 88
Aspeå 112
Aspvik 186
Assa 76
Aspa 42
Ateltorp 74 b
Atvidaberg 102
Aurull 91
Avmar 251
Avmarby 251
Axvall 47
Backa 103
Backa 28
Backaryd 69
Baggetorp 8
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 122
Bankeberg 1
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Barnakälla 74 b
Barnängsbrygg. 173
Bastedalen 120, 349
Basturäsk 112
Bedarö 165
Bedinge 93
Begviken 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg 256
Berg 337
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergiansk trädg. 192
Bergqvara 60, 280
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra 184
Bergsjö 116
Bergs slussar 119, 120
Bergsviken 207
Bergvik 117
Berlin 7, 8
Bernshammar 20
Berså 49
Bertnäs 262
Betna 23
Billdal 194
Billesberga 88
Billesholm 86
Billingens grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53, 212
Bispberg 42
Bispgården 112, 272
Bjennum 47
Bjereshög 101
Bjerges 122
Bjersjöf 73
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 40
Björboholm 47 b
Björka 6
Björkeryd 79
Björketorp 56
Björkfors 336
Björksjön 39
Björksundet 148, 150
Björkvik 189
Björkö 194
Björna 112, 277
Björnanäset 277
Björneborg 13
Björneborg 257
Björnhyttan 24
Björnidet 334
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björnö 207
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund 136
Björsäter 49
Blankaholm 279
Blaseberg 51
Blidösund 28
Blixterboda 6
Blockhusudden 173
Blomberg 46
Blomstermåla 65

Blyberg 87
Blågda 49
Blåsan 194
Boda 18
Boda 191
Boda 334
Boden 112, 114
Bodum 277
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonnorp 337
Bonäset 255
Bordeaux 18
Borensberg 119, 120
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59—61, 66, 278—280
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borum 275
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö 175
Bovallstrand 100, 339
Bottna 275
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 68
Breared 104
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 16, 235
Brevik 64
Brevik 56, 57, 120
Brevik (Lidingö) 174
Breviken 212
Brinkebergs kulle 119
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 10
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård 163
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby 187
Brottkärr 194
Brottö 178
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 7
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 46
Brånnestad 48
Brästorp 70
Brätnäs 212
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden 178
Brännö 194
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 104 a
Budatorp 47 b
Bunkvik 189
Bunn 104 a
Bureå 261
Burgsvik 58
Burvik 261
Buterud 212
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 34, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byviken 207
Byxelkrok 279
Bågede 272
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Båtskärsnäs 263
Båtskatan 262
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Böle 262
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Börsholm 150
Cadiz 21
Carlsdahl 28
Carlsvik 352
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 178
Cimbrishamn 96, 65
Dagarn 6
Dagiösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 190
Dalbergså 272
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslands kanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 18, 29
Degerhamn 60, 280
Degerön 6
Deglundsbäcken 38
Deje 38
Delsbo 115
Derome 56
Dillne 256
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69

Djupvik 197
Djurgården 173
Djurgårdsbrunn 173
Djurkälla 10
Djurmo 49
Djursholm 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 197
Dockan 173
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Dormen 6
Drottningholm 160
Drättinge 104 a
Dufed 1
Dufhult 74 b
Dufnäs 44
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjebro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edefors 264
Edestad 67
Edlunda 178
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekaryd 67 a
Ekeberg 150
Ekeberga 68
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekenäs 280
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 173
Ekholmen 178
Ekholmen 167
Eklunda 40
Eklången 121
Eknö 275
Ekorsund 16, 165
Eksjö 64
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Ekudden 178
Eldris 1
Eldsberga 103
Eldvalla 150
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 98
Elfsjö 7
Elfsnäs 34
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7, 74 b
Elmsta 34
Emtö 275
Elmås 68
Eltnäsbrygga 266
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Emtervik Ö.o.V. 334
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 16
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Enskär 251
Enånger 252
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Esplunda 150
Espås 47
Espo 82
Esseboda 74 b
Essingen, L:a o. Stora 173
Essundet N:a 150
Essundet S:a 150
Essunga 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalfält 119
Fagersanna 6
Fagersta 16
Fagerviken 251
Fageräs 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 8, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Festeredssund 332
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Fingermanhol. 262
Finja 86
Finnboda 173
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finnhyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm 130
Fiskbäck 194
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja 167
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200, 339
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjus 212
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Floda 3

Flosjöhyttan 23
Flädie 102
Fogdarp 73
Fogdhyttan 38
Fogelsta 6, 10
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 119
Fosieby 93
Fredriksberg 41
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, 338
Fredrikshavn 4
Fredrikslund 34
Fredrikstad 339
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fruvik 186
Fyrkensjöarna 334
Fryksta 13, 334
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frösvik 175
Frösön 256
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fugelsta 256
Funr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund 30
Fåfängan 120
Fällnäs 52
Fånö 165
Färhult 49
Fårösund 58
Fälhult 74 b
Färgelanda 53
Färjenäs 194
Färjestaden 280
Färlöf 73
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 104 a
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Karleby 259
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gamerud 212
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 114
Gantofta 88
Gaisås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 34, 219, 251—253
Gefsjön 1
Geljersdal 39
Geljersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Getå 278
Getterö 275
Gide elf 277
Gideå kyrkoplats 277
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 104 a
Gislöf 93
Gissiarbo 20
Gistad 7
Gjedser 6
Glemmingebro 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp 34, 252
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne 197, 339
Grafversfors 7
Gran 262
Granbergsdal 27
Grangemouth 16
Granholmen 178
Graninge 112
Granstanda 36
Gransunda 189
Granton 242
Gravendal 41
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200, 339
Grefvie 103
Grenna 120, 353
Grennaforss 7
Grensholmen 337
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 2 1/2, 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gringelstad 73
Gripenberg 7
Gripsholm 121, 142
Grisslehamn 34
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grundvik 262
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydt 73
Gryt 45
Gryt 6

Gryt 57, 275, 278
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräddö 30
Grafsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gråsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gräsögård 34
Gröndal 173
Grönängen 108
Grötingen 112
Grötö 194
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 37
Gullsta 103
Gumboda 34, 270
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafsfors 212
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gylsboda 74 b
Gysinge 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra 174
Gärda 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 3
Gårrö 75
Gåshvarf 37
Gåsö 189
Gäddede 272
Gäddviken 173
Gäfverange 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby 78
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 50
Göteborg 3, 2, 4, 67, 121, 164—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafdhem 122
Hafstenss. 199, 200, 339
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen 256
Hallesund 212
Hallsberg 3, 6
Hallsta 34
Hallstahammar 16
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, 67, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 231
Hamburgsund 339
Hammar 77
Hammar 194
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hangö 25
Haparanda 34, 263, 270
Hara 156
Haraldsmåla 66
Harg 35
Hargshamn 35, 34
Harmånger 116
Harnäs 34
Harnäs 212
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasseludden 178
Hassiarp 94
Havre 18, 246
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 16
Hedestrand 339
Hedesunda 35 a
Hednoret 112, 264
Hedvigsdal 84
Helgenäs 276
Helgum 112
Helgö 54
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, 119, 211
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Hellingsåfallet 272
Helsingborg 86, 88, 2, 3, 16, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 25
Helås 47 b
Hemse 122
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån 198
Hernestad 78
Hernösand 106, 34, 252, 253, 257, 270, 273
Herrenäs 212
Herrestad 16
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 34
Hersby 174
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6

Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö 163
Hillringsberg 207
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hisingstaden 194
Hjelmarsberg 150
Hjelmarsnäs 150
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1, 255
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo 10, 120, 350, 353
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hjulsta 138
Hjuvik 194
Hofby 336
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 108
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsund 34, 251
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn 336
Horns 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horröd 67
Hortlax 262
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 34, 252, 253
Hufvudsta 16
Hull 16, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultsgård 59
Hultrum 104 a
Hultsfred 49, 64
Hulvik 68, 275
Humlehallar 76
Hundsjö 114
Hungvik 207
Hunnebostrand 339
Hurfva 78
Husarö 178
Huskvarna 104 a
Husum 34, 260, 270
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hven 3
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär 197
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Hyppeln 194
Håfverud 212
Håkanbol 27
Håkanryd 74 b
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken 52
Hålvik 279
Hånger 91
Hånick 116
Håredal 340
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hägersten 173
Häljnäs 112
Hällsjö 108
Hälsö 194
Häradshammar 48
Häringe 190
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, 120, 350, 353
Hästnäs 122
Hästveda 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Höganäs 178
Högen 116
Högerud 207
Högfors 16
Höggarn 178
Högsby 65
Högsbyn 212
Högsjö 3
Högsäter 58
Högsäter 207
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hökön 74 b
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hönö 194
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle 104
Hörnefors 260
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 68
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund 34
Iggön 251
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven 272
Ingarö 189
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197

Insjön 42, 250
Islinge 174
Isums 122
Iväg 68
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jemshögsby 74 b
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jugansbo 35 a
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 34
Jönköping 8, 120, 353
Jönköpings h. 104
Jönköping ö. 104 a
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kaggeholm 167
Kalfsund 194
Kalix 34, 263, 270
Kallerö 34
Kallmora 40
Kallsjön 255
Kallströmmen 255
Kalliviken 34, 270
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278—280
Kalmarsand 165
Kantorp 1
Kappelshamn 58
Karbenning 6
Karby 122
Karlberg 1, 16, 118, 173
Karlsborg 5
Karlsby 6
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, 59, 63, 65, 67, 218, 219, 281
Karlslund 6
Karlstad 18, 119, 210, 211
Karlsudd 178
Karmansbo 20
Karpal. 78, 76
Karsjö 1
Kaskö 258
Kastberga 73
Katrineholm 3, 7
Katrineholm 212
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 104 a
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 235
Kil 18, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kilsviken 187
Kimstad 7, 46
Kinda kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, 119, 211
Kinstaby 117
Kivik 194
Kjellinge 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp 102
Kjerstinbo 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 122, 58
Klippan 86, 87
Klippan 251
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klässbol 207
Knaby 35
Knarsta 150
Knifsta 1
Knippla 194
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 29
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolström 197
Kolåsen 255
Kong 89
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konstantia 174
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 68
Koviksudde 186
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 211
Kristinestad 22
Krokfors 212
Krokom 1
Krokvik 69

Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kulläkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 73
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146—149
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kvittsle 256
Kylinge 67
Kylörn 260
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge 34, 270
Kågeröd 102
Kåhög 8
Kåkenäs 197
Källered 103
Källtorp 47 b
Känne 91
Kåreholm 275
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Kältegen 212
Källvik 57, 61, 276
Källö 251
Kappala 174
Kärda 104
Kärfven 33
Käringberget 194
Käringön 197, 198
Kärra 13
Kärraboda 74 b
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården 46
Kärringön 198
Kättinge 48
Köfra 256
Köinge 99
Kölby 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 143
Kopingebro 75, 84
Köpmannolmen 34
Köpmansbro 39, 212
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 8
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 8
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren) 138
Lagnö 275
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice 18
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxarby 212
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand 250
Leksberg 46
Lemunda 349
Lens 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors 212
Lennartsnäs 163
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 6, 14
Lerje 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus 174, 175
Lidköping 46, 47, 119, 211
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
Liljeholmen 275
Lilla Edet 119, 210
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet 178
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindholmen 194
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 16, 118, 336, 337
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool 19, 20
Livorno 21
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 34, 251
Ljusterö 178
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Loftahammar 276
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 16, 242

Loo 103
Lottefors 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 114, 34, 253, 259, 263, 270
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7
Lyckeby 67 a, 287
Lyckorna 198
Lyckås 96
Lyckåsgård 104 a
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200, 339
Lysvik 334
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långbron 272
Långebro 73
Långed 212
Långedrag 194
Långemåla 65
Långholmen 173
Långnäs 262
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långsunda 186
Långtarmen 164
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Långängen 186
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe 148
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Lödöse G:la 210
Löfharsudden 251
Löfholmen 173
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 64
Lönsboda 74 b
Löräng 1
Lösen 67 a
Mackmyra 35 a
Maglenem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga 21
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik 164
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 2 1/2, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 20
Mantorp 7
Marby 138
Marback 68
Marianelund 54
Marieberg 173
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 6
Mariefred 121, 142
Mariehamn 25
Marieholm 88
Marielund 33
Mariest. 46, 119, 211
Mark 45
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 27
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm 79
Martebo 122
Marum 28
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 120, 349
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Mem 275
Merserum 67
Mjö 73
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 6, 7
Mjörnsjö 47 b
Mo 34, 260
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37, 250
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morkarlby 37
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 6, 119, 120, 349, 353
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 73
Munkbo 21
Munkedal 196
Munkfors 38
Munksund 34, 262
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö 190
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121

Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja 178
Mölltorp 5
Mölna 174
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 279, 280
Morarp 86
Mörby 118
Mörbylånga 280
Morlunda 64
Mörrum 67
Mörsil 1
Mörtnäs 186
Nacka 120
Nackanäs 173
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Niemisel 114
Nilsby 334
Nittqvarn 41
Nockeby 163
Nol 39
Noor 28
Nora 27
Norberg 16
Nordanå 96
Norraby 340
Nordmark 38
Nordmaling 34, 260, 270
Norenoff 10
Norra Wi 340
Norrahammar 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrbyn 260
Norrbyskär 270
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhofva 191
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 16, 55, 56, 58, 60, 218, 278
Norrsundet 34, 251
Norrtelje 33, 30
Norrtull 118
Norsborg 167
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 119, 120
Nossaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen 148
Notviken 114
Nuortikon 114
Nya Varfvet 194
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nybyholm 138
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland 106, 34
Nynäs 190
Nynäs 55
Nyqvarn 121
Nysäter 207
Nysätra 174
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 55, 278
Nälden 1
Nämdö 189
Näs 178
Näs 349
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsum 74 b
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 148, 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 16
Olofsholm 339
Olofstorp 47 b
Olofström 74 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 21
Oringen 108
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Ornö 190
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b, 250
Ortala 34
Ortalalund 34
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 219, 278, 279
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 73
Ovesholm 78
Oxberg 37
Oxelösund 23, 55—57, 61, 65, 119, 120, 218
Oxie 97
Parteboda 108

Partilled 3
Pataholm 279
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t 25, 257
Piksborg 68
Pilgrimstad 1
Piteå 34, 253, 262, 270
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 68, 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 55
Qviberg 194
Qvicksund 23, 143
Qvidinge 86
Qvilinge 73
Qvisbro 6
Qvissmaren 45
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramdalen 212
Ramlösa 85, 87, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 16
Ramsjö 1
Ramsösund 178
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 16
Ratan 34, 270
Raumo 22
Raus 88
Refsund 1
Refteled 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 26
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn 178
Rindösund 178
Ring 275
Ringestena 57
Ringsjö 138
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roknäs 262
Roma 122
Rone 58
Ronneby 67, 69, 63, 67
Roppered 57
Rosendala 104 a
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottneros 334
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruds 65
Rundvik 260
Runemo 36 b
Runhällen 35 a
Runmarö 189
Runnsågen 36
Runö 32
Ryd 68
Rydbo 32
Rydboholm 56
Rydboholm 175
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 64
Rynninge 150
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Ryssviken 173
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 34, 263
Rånnum 52
Rånäs 33
Råsbo 35 a
Rå 85
Rå 120, 349
Råfanda 55
Räfsmåla 69
Räfsnäs 28
Räfsnäs 142
Räfsö 22
Räknäs 186
Räls 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, 250
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund 119
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rök 212
Rönneshytta 6
Rönninge 7
Rörberg 35 a
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rörö 194
Rosjö 67
Röskär 175
Rösmåla 68
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 16, 35 a
Sala damm 35 a
Sallerup 101
Saltkällan 198
Saltsjöbaden 120, 188, —190
Saltskog 7, 121

Sanda 122
Sandared 55
Sandarne 34
Sandbäck 67
Sanden 61, 275
Sandhamn 178, 191
Sandhem 8
Sandholmen 262
Sandsröd 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandvik 34, 260
Sandvik 337
Sandviken 36
Sandviken 278, 279
Sandviken 256
Sandviken 254
Sandträsk 114
Sandö 252
Sassnitz 7
Sätterup 73
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Sefle 39, 207, 330
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 16
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 101
Seskar 263
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 34, 270
Sikfors 39
Sikhult 340
Silinge 23
Siljansnäs 250
Sillebotten 212
Sillerud 212
Simeå 1
Simlinge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö 34
Siringe 104 a
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Jufveln 255
Sjön Roxen 337
Sjön Siljan 250
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 350
Sjön Åsunden 332
Sjöryd 68
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 119
Sjövik 47 b
Sjövik 278
Sjövik 212
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47, 47 b
Skarpöborg 178
Skarup 69
Skasås 207
Skattkärr 13, 210
Skattungbyn 36 b
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå 34, 253, 261, 270
Skene 56
Skeninge 6
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinskatteberg 6
Skjettelljunga 73
Skogaby 89
Skogs 121
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 16
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund 187
Skuthamn 34, 262
Skutskär 34, 34
Skyllbergs bruk 4
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skägga 178
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skällsäter 53
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 34
Skärsätra 174
Sköfde 3, 5
Sköllersta 45
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Skörsbo 210
Skörvalla 194
Slattesmåla 68
Slite 58
Slottsbron 39
Slut 164
Slågarp 93
Slämtegen 212
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 16, 21, 145
Smedstorp 96
Smedsäng 35 a
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197, 339
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 73
Snyten 6, 16
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollebrunn 47 b
Sollefteå 106, 107, 273

Sollefteå läger 106
Sollerön 250
Solstadström 279
Sommen 7, 340
Sonstorp 45
Spannarboda 6
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda 184
Spjutsbygd 64
Sponvig 338
Sprängsviken 106
Spånga 16
Spöland 111
Stabbarps grufva 87
Stadsvall 186
Staffanstorp 96, 97
Stafnäs 207
Stafsnäs 191
Stafre 1
Stallarh:n 135, 136, 138
[illegible] 118, 192
Stannum 47 b
Stavsnor 227
Stegeborg 118, 275
Stegsund 178
Stenag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 197, 198
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 29
Stillingsön 198
Stjernsund 7
Stjernholm 23
Stjernorp 337
Stjernsfors 88
Stjernsund 3
Stjernvik 194
Stocka 34
Stockaryd 7
Stockholm 7—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119, 192
Stockvik 197
Stora Hof 47 b
Stora Mellby 47 b
Stora Rör 280
Stora Tuna 43
Stora Wede 102
Storbacken 264
Storbron 262
Storebro 64
Storfors 37
Storfors 262
Storlien 1
Storsjö 49
Storsjön (Jemtl.) 256
Storsjön (Gestrikl.) 254
Storsund 112
Stortorp 45
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143
Striberg 27, 29
Stridholm 262
Stråsnäs 7
Strångsjö 7
Ström 210, 211
Ström 272
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 41
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad 199, 200, 338, 339
Strömtorp 18, 27
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Styrsö hafsbad 194
Stålboga 121
Stånga 122
Stångby 7
Stånger 150
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16, 130, 163
Stålberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Stömne 207
Stöpafors 334
Sundbo 16
Sundby 159
Sundby 150
Sundbyberg 16, 173
Sundbyhof 276
Sundbyholm 143
Sunderby 114
Sundhaken 275
Sundholmen 56
Sundsby 212
Sundsjön 38
Sundsvall 106, 34, 252, 253, 257, 258, 270, 272
Sundsvikens qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64, 67
Sunnanå 212
Sunne 334
Surahammar 16
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 16
Svartbäcken 34
Svartsjö 163
Svartå 6, 13
Svartön 263
Svartöstaden 263
Svedala 79, 97
Sweden 35 a
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svensby 262
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 122
Synnige 33

Sågen 37
Sågmyra 6
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbyholm 164
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 114
Sällinge 6
Sänkverket 194
Särö 195
Sätaröd 73
Säter 42
Sätra 161
Sättraby 32
Söderala 117
Söderbärke 16
Söderfors 34
Söderhamn 117, 34, 251, 252, 253
Söderviange 102
Söderköping 48, 118, 119, 120, 275
Södertelje 7, 121, 40—61, 65, 118—120
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 98
Sölvesborg 67, 74 b, 59, 67
Söfröd 74
Söfdeborg 98
Sölje 207
Söröy 3
Sörång 36 b
Söräng 101
Talludden 174
Tallås 34
Talläsen 1
Tappström 164
Tarragona 21
Tarsta 45
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelhagen 192
Tegelviken 173
Tegnaby 69
Tenhult 8
Tenö 178
Terna 16
Thorshamn 281
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 8
Tierp 34
Tillbergs 37
Tillingenabben 279
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingstäde 122
Tingvalla 105
Tjengdarfve 122
Tjuls 122
Tjerna 42
Tjockö 28
Tjufkil 197
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollare 187
Tollarp 78
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 8
Torpa 340
Torpa 332
Torpshammar 108
Torrskog 212
Torsby 334
Torsbyfjärd 186
Torshälla 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsvik 174
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs 52
Traberyd 91
Tranholmen 174
Trankil 212
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Tre Kronor 173
Trekärn 37
Trelleborg 97, 1, 67, 218
» neare 98
» öfre 98
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollh. 39, 119, 209—212
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa 51, 52
Trottorp 67 a
Trufve 46
Tråfvad 47 b
Trångsviken 1
Trädet 51
Tränno 275
Trästa 34
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum 340
Tumba 7
Tumleberg 47 b
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tverred 332
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderö 273
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Turislöt 275
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 58
Tången 199, 200
Täby 32
Täng 1
Tärnsjö 35 a
Töcksfors 272

Töfva 108
Tönsberg 339
Töre 34, 263, 270
Töreboda 3, 119
Törneby 65
Törnåkra 67 a
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, 198
Uddnäs 130
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 34
Ulricehamn 51, 332
Ulriksdal 192
Ulriksdals Allé 192
Umeå 111, 34, 253, 260, 270
Unbyn 263
Underåker 1
Ununge 32
Upperud 212
Uppnäs 89
Uppåkra 7
Upsala 1, 33, 34, 131
Ursbult 68
Ursviken 261
Urasa 69
Utanede 272
Utansjö 106
Utby 36
Uttersberg 29
Utvalnäs 251
Utö 190
Wad 16
Wadensjö 98
Wadholm 138
Wadsbro 25
Wadstena 10, 119, 120, 353
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 86
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wan 37
Wankifva 36
Wanneboda 16, 24
Wansbro 37
Wanås 73
Wara 47 b, 52
Warberg 56, 103, 2
Wargön 209
Warnemünde 5
Wartofta 8, 51
Wassa 22, 257
Washolmen 178
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 102, 109, 256
Wattnäs 36
Waxholm 28, 178—184
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welamsund 186
Welanda 89
Wenersborg 52, 119, 209—212
Werkebäck 49, 57
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö 186
Wermlandsbro 59
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanfors 6, 16
Westanhede 15
Westanå 104
Westbacken 339
Westerby 2
Westerby hytta 16
Westerhus 118
Westervik 49, 57, 60, 61, 65, 67, 276, 278, 279
Westerås 16, 138
Westgärde 86
Westkinde 122
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 63, 64, 69
Wia 116
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wiggbyholm 175
Wij bruk 34
Wik 186
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikdalen 173
Wikersvik 27, 29
Wiklau 122
Wikmanshyttan 43
Wiksbäcken 106
Willan 251
Wilshult 74 b
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 73
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 6
Wireda 104 a
Wirsbo 16
Wisby 122, 9, 58
Wisingsö 353
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wisseljärda 64
Wist 51
Wistakulle 104 a
Wittersjö 34
Wittinge 1

Wittsjö 89
Wollsjö 78
Woxna 36 b
Wrena 2
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wrångö 275
Wåhlberg 39
Wällö 279
Wåmhus 250
Wånevik 279
Wånö 189
Wårby 167
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wälja 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Yttersjö 112
Ytterån 1, 256
Yxenhult 91
Åbo 26
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Åbyn 34, 270
Åhus 73, 77, 59, 65, 218
Åkyla 104
Åkarp 7
Åkerström 211
Åkers Berga 32
Åkers styckebruk 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmmeberg 349
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven 273
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Årsunda 254
Åryd 64
Åräs 27
Ås 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 6
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åsta 150
Åstorp 86, 92, 91, 102
Åsträsk 112
Åsumtorp 73
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet 255
Älandsbro 106
Äppelviken 173
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Öckerö 194
Ödeborg 53
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfverby 197
Öfvermarde 35 a
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öhrviken 261
Öje 37
Ökne 207
Öllsjö 73
Ölme 13
Önnered 194
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 148, 150
Örebro södra 5, 45
Öregrund 34
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113, 34, 253, 260, 270
Örsjö 65
Örsundet 189
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby 119
Östafors 74 b
Östanå 184
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österede 112
Österforsse 112
Östergården 189
Österport 122
Östersläf 75
Östersund 1, 256
Östersund v. 1
Öster-Tibble 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 104 a
Östhammar 34
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Ött 47 b
Öved. Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Gdst №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	730	1015	300	632	500	900	715	1100	135	945
					Stockholms N:a	500	|	|	|	p	|	p	|	|	|	|	
					Karlberg	|	×	|	|	|	|	|	×	×	×	×	
					Tomteboda	515	814	|	1034	p305	|	p507	909	724	×1108	144	
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	|	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	824	|	1050	314	|	515	918	738	1118	154	
					Tureberg	542	837	|	1110	324	|	526	928	751	1129	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	851	|	1151	334	|	536	938	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	905	|	1214	343	|	546	948	823	1152	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930	|	1244	355	|	558	1001	850	1206	—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945	|	105	406	|	607	1010	909	1219	—	
					Odensala	×	×	|	|	×	|	×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	754	1017	p	158	425	|	625	1026	G. t.	1241	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1043	|	230	441	|	640	1041	Nr446	100	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	920	1055	850	245	450	750	650	1052	III	110	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	857	320	—	800	700	—	545	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149	|	405	—	|	722	—	632	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	|	435	—	|	737	—	707	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238	|	522		|	759	—	800	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252	|	555	Bl.tåg №818 II III	|	811	—	843	—		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	954	707		851	821	—	1022	—		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35a)	—	135	1011	745		914	845	—	1100	—		
					Fr. Sala	—	200	1017	832	840	921	←«	—	1135	—		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221	|	952	906	|	—	—	1233	—		
150	9,00	6,00	7,95	5,25	» Rosshyttan	—	245	|	1025	936	|	—	—	114	—		
					Brovallen	—	×	|	×	×	|	—	—	×	—		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (6, 40, 42)	—	305	×1057	1052	1000	×1025	—	—	140	—		
									Gdst. №466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315	—		
165	9,90	6,60	8,70	5,85	» Jularbo	—	354	1118	459	—	|	—	—	332	—		
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	407	1127	525	—	|	—	—	445	—		
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	424	1138	560	—	a1050	—	—	510	—		
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—	|	—	—	622	—		
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	440	1149	640	—	1100	—	—	714	—		
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	503	1158	725	—	|	—	—	809	—		
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	525	1213	810	—	|	—	—	848	—		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	539	1224	836	—	|	—	—	914	—		
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940	—		
					Fr. Storvik	—	615	1244	1005	—	1152	—	—	—	—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	634	1256	1035	—	|	—	—	—	—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	658	108	1107	—	|	—	—	—	—		
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	735	130	1200	—	1249	—	—	—	—		
					Fr. Ockelbo	—	745	135	1231	—	1251	—	—	—	—		
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	825	155	254	—	|	Bl. t.	—	—	—		
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	846	207	330	—	|	№262	—	—	—		
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	—	916	223	408	—	151	II III	—	—	—		
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	929	227	435	—	152	620	—	—	—		
					» *Lenninge*	№264	×	|	×	—	|	×	—	—	—		
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	II III	1025	×253	523	—	217	655	—	—	—		
					Fr. Bollnäs	500		313	615	—	224						
					» Lottefors	×	—	×	×	—	|						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	528	—	336	715	—	|						
337	19,10	12,75	16,80	11,00	» Vallsta	552	—	346	748	—	|						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	611	—	358	818	—	|						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	635	—	418	858	—	|						
					Löräng	×	—	|	×	—	|						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	706	—	432	940	—	|						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	×734	—	451	1015	—	355						
					Fr. Ljusdal	754	—	501	—	—	404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811	—	514	—	—	|						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	855	—	547	—	—	|						
					Nybo	×	—	|	—	—	|						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	936	—	621	—	—	|						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1026	—	656	—	—	|						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1105	—	720	—	—	612						
478	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1130	—	733	—	—	624						
484	22,25	14,85	18,59	12,40	Till Ånge (108)	1150	—	748	—	—	639						
						Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Sönd. o. Onsd.									
					Fr. Ånge	1235	637	823	Gdst.	—	700						
					Dysjön	×106	718	|	№482	—	×726						
516	22,65	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (112)	×140	755	×856	II III	—	×753						
					Fr. Bräcke	210		911	600	—	810						
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre	237	—	928	631	—	827						
					» *Grimnäs*	×	—	|	×	—	|						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	—	948	727	—	847						
					» *Refsund*	×	—	|	×	—	|						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1014	809	—	a912						
					» *Locknė*	×	—	|	×	—	|						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	431	—	1043	858	Bl.tåg №272	a939						
					Torvalla	×	—	|	×	II III	|						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1104	930		×1000						
					Fr. Östersund	535	—	1150	1045	1018	—						
					Östersund vestra	×	—	|	×	p	—						
					Sem	×	—	|	×	|	—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	600	—	|	1119	1039	—						
					Dvärsätt	×	—	|	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	625	—	1228	1228	1058	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	650	—	|	107	1118	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	707	—	120	132	1130	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	724	—	119	204	1150	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	807	—	|	249	1219	—						
					Ocks	×	—	|	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	840	—	229	348	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	900	—	236	435	104	—						
					Hålland	Ank.	—	|	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	|	517	141	—						
					Björnänge	—	—	|	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	330	553	205	—						
					Tegefors	—	—	|	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	345	632	221	—						
					» Gefsjön	—	—	|	728	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	443	757	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/6		×	827	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under		524	900	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	Sept.		945	*1100	923	—						

Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Sofvagnar, II. klass. — Sofvagnar II kl. Sönd. o. Onsd. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från den 1 Maj 1901.

* 1/5—14/6 samt under Sept.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. t. №807 II III	Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III	Snlt. №81 II III						
					Fr *Trondhjem*		800		*405	720						
					» Storlien		×1240	—	635	×1200						
18	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		104	—	709	×						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		130	—	744	1243						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		153	—	814	|						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		222	—	859	130						
					Tegefors		×	—	×	|					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		237	—	925	145						
					Björnänge		×	Bl. t.	×	|					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		300	№277	1002	|						
					Hålland		×	II III	×	|					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		331	650	1059	240						
93	5,50	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×408	716	1134	300						
					Ocks		×	<	×	|					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		427	743	1219	|						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		455	814	103	346						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		511	836	129	403						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		522	855	154	|						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		540	921	229	433						
					Dvärsätt		×	×	×	|					
151	9,15	6,05	7,95	5,30	» Tång		559	946	257	|						
					Sem		|	×	×	|	Snt.					
					Östersund, vestra		a	×	×	—	№83 II III					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		620	×1010	325	510						
					Fr. Östersund		Se tåg	1050	350	608	640					
					Torvalla		№83	×	×	|	|				
177	10,85	7,10	9,35	6,20	» Brunflo			1125	435	626	704					
					Locknė		—	×	×	|	|				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		—	1208	530	653	733					
					» *Refsund*		—	×	×	|	|				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	1247	612	719	759					
					» *Grimnäs*		—	×	×	|	|				
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		—	115	654	739	812					
233	14,30	9,35	12,35	8,20	Till Bräcke (112)		—	135	720	755	835					
					Fr. Bräcke		—	205		815	900	Bl. t.				
					Dysjön		—	×240	—	|	|	Nr263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	×308	—	×900	×920	II III				
					Fr. Ånge		—		—	918	1015	345				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	se tåg	—	939	1033	422				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	№263	—	955	1047	451				
302	16,10	10,70	15,60	10,50	» Mellansjö		—	—	—	1028	|	538				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	1053	|	620				
					Nybo		—	—	—	|	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	Gdst.	1125	|	656				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	Nr465	1152	|	721				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	II III	1201	1245	748				
					Fr. Ljusdal		—	—	415	1211	1253	800				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	503	1232	|	831				
					Löräng		—	—	×	|	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	546	1250	|	901				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	625	105	|	922				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	658	117	|	939				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	—	730	127	|	956	Bl. t.	—	Bl. t.		
					» Lottefors		—	—	×	×	|	×	№261	—	Nr231		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—	—	808	146	215	1025	II III	—	II III		
					Fr. Bollnäs		—	—	910	156	223	—	830	—	530		
					» *Lenninge*		—	—	×	|	|	—	×	—	×		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	—	951	220	248	—	905	—	602		
					Fr. Kilafors		—	—	1018	224	249	—		—	608		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	1110	242	|	—	—	—	643		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	1145	254	|	—	—	—	703		
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	1230	313	351	—	—	—	740		
					Fr. Ockelbo		—	—	131	318	354	—	—	—	748		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	241	341	|	—	—	—	833		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№445	—	317	352	|	—	—	—	851		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—	335	×402	449	—	—	—	905		
					Fr. Storvik		425	—	510	422	456	—	—	—	935		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		520	—	600	434	|	—	—	—	952		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		555	—	652	445	|	—	—	—	1010		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)		710	—	805	503	|	—	—	—	1045		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—	840	511	546	—	—	—	1056		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)		756	—	856	519	|	—	—	—	1107		
					Fr. Morshyttan		810	—	916	520	p555	—	—	—	1108		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		900	Bl. t.	1039	532	|	—	Godst.	—	1127		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		923	№817	1055	541	|	—	№448	—	1141		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)		935	II III	1105	547	620	—	II III	—	1150		
					Fr. Krylbo		1100	615		557	632	—	540	—	1245		
					Brovallen		×	×	—	|	|	—	×	—	×		
598	23,00	15,85	20,40	13,60	» Rosshyttan		1142	643	—	|	|	—	613	Bl. t.	107		
610	23,00	15,85	20,40	13,60	» Broddbo		1225	712	—	|	|	—	715	Nr235	132		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (16, 35 a)		1250	735	—	637	714	—	738	II III	150		
					Fr. Sala		135			648	721	—	820	750	215		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		340	—	—	708	741	—	955	815	246		
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		430	—	—			—	1021	826	300		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		512	—	—			—	1045	838	315		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		556	Gdst.	Bl. t.			Bl. t.	1125	900	349	Bl. t.	Snt.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge		625	№441	Nr233			Nr237	1150	914	405	Nr239	№85
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)		655	II III	II III	800	840	II III	1220	935	430	II III	II III
					Fr. Upsala			500	725	810	850	305	1245	950	545	900	530
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	520	736	|	|	317	103	1000	558	911	|
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		№463	551	753	|	|	339	150	1016	625	930	|
					Odensala		II III	×	×	|	|		|	×	×	×	|
711	25,55	17,05	22,30	14,80	» Märsta	Bl. t.	*520	628	816	|	|	405	235	1035	655	952	606
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№807	535	645	826	|	|	419	300	1043	710	1000	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	II III	554	705	839	|	|	438	350	1053	725	1012	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	245	615	725	849	|	|	452	428	1101	738	1022	
					Tureberg	259	632	749	900	|	|	505	525	1110	752	1033	
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	313	648	803	910	|	|	514	548	1117	806	1044	
					Hagalund	×	×	×	×	|	|	×	|	|	×	×	
					Tomteboda	323	708	824	a918	|	|	522	628	a1124	822	1053	
					Karlberg	×	×	×	a	|	|	×	|	|	×	×	
					» Stockh. N:a	|	710	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	330	—	832	925	930	1010	530	615	1130	820	1100	654

Lokaltåg, se till höger. — Sofvagnar II kl. Tisd. o. Fred. — Sofvagnar, II, klass. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sökd. G.t. №1	Alla dagar Bl. t. №3	Alla dagar Bl. t. №5
			Fr. Långshyttan	520	1005	320
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	530	1035	350
			Fr. Stjernsund	600	1050	400
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Sökd. G.t. №2	Alla dagar Bl. t. №4	Alla dagar Bl. t. №6
			Fr. Byvalla (7)	830	1220	520
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	600
			Fr. Stjernsund	1130	130	610
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den bärligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

G. t. Nr489 II III
640
726
800

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.
Riks- 56 28. Allm. 166 92.
Guldmedaljer: Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III		Bl. t. №179 II III	Sn.t. №3 II III	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. №13 II III	Gdst. №317 II III				Prst. №11 II III	Sn.t. №9 I II III	Gdst. №301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*		735	100	—	945	—	† ◗ Se nedan under »Att observera».			725	1210	—
						» *Linköping*		705	250	—	705	135				800	1030	—
						» *Norrköping*		910	410	—	910	255				956	150	—
						Fr. Katrineholm (7)		1117	610	—	1249	600	◗ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km		—	1155	305	400
142	—	8 55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	626	—	|	622			—	1207	|	421
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	655	—	◗p113	702			—	1225	|	535
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	715	—	|	725			—	1239	|	548
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	740	—	|	803			—	1255	|	640
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		1225	802	—	|	826			—	111	◗×400	704
						Fr. Pålsboda		1226	810	—	◗p152	843			—	113	◗×400	724
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)		1246	835	—	208	910			—	133	×415	744
									↘	Bl.tåg №143 II III			Gdst. №351 II III		Gdst. №345 II III			Gdst. №349 II III
						Fr. Hallsberg		1252	—	858	217	—	1120	—	650	145	435	455
						Laggaretorp		|	—	×	|	—	×	—	×	|	|	×
214	18 20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	925	|	—	1209	—	727	208	×451	544
229	19 50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		130	—	950	253	—	1246	—	759	×228	507	631
						Fr. Laxå		138	—	—	—	—	126	—	816	250	512	711
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	225	—	854	315	|	751
						» *Gårdsjö*		|	—	—	—	Bl.tåg	|	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		219	—	—	—	№159	440	№353	937	346	|	852
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—	II III	509	II III	1003	408	623	921
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	825	537	445	1021	418	625	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		255	—	—	—	845	602	512	1044	433	618	—
						Fr. Moholm		256	—	—	—	850	634	530	1104	436	620	—
291	—	17,60	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	858	654	548	1116	444	|	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	912	720	610	1135	455	|	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		329	—	—	—	937	801	646	1208	516	650	—
						Fr. Sköfde		331	—	—	—	947	845	737	1234	521	656	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	958	916	809	1254	534	|	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		353	—	—	—	1012	941	834	116	549	716	—
						Fr. Stenstorp		355	—	—	—	1017	1016	919	149	554	720	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		414	—	—	—	1037	1051	1000	223	611	738	—
											Bl. tåg №173 II III	Prst. №45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten		422	—	—	435	1102	—	1208	258	635	748	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,80	» Odensberg		|	—	—	458	1113	—	1232	317	640	|	—
357	—	21,45	14,80	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	509	1123	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	529	1142	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		502	—	—	558	1152	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga		510	—	—	612	1159	—	306	512	731	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		529	Skd.	Skd.	645	1217	—	348	547	741	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	|	Bl.tåg	Bl.tåg	702	1228	Bl. t.	414	605	749	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№179	|	№171	№177	719	1239	№175	437	622	811	|	№ 189
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	551	II III	II III	732	1249	II III	453	635	821	§a 922	II III
						Fr. Alingsås	800	600	619	737	900	1252	421	520	651	824	|	911
						Vestra Bodarne	×	|	×	×	OA L×	|	×	×	×	×	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	815	|	627	752	925	110	439	553	733	840	|	931
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	829	§a626	651	805	950	123	453	631	749	855	|	951
						Stenkullen	×	|	×	×	|	|	×	|	×°	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	§a636	705	817	1011	132	508	701	811	901	|	1009
443	37,70	26,30	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	§a646	716	826	1027	141	521	732	826	918	|	1023
						Kåhög	×	|	×	×	|	|	×	|	×*	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904	|	730	837	1041	151	538	746	841	928	§a947	1032
						Frändtorp	×	|	×	×	|	|	×	|	×*	|	|	×
						Till Olskroken (39)	914	705	744	847	1053	200	552	801	854	939	§a956	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	852	1100	205	557	808	900	945	1022	1051

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — I o. II klass. — § Endast för resande från stationer bortom Falköping-R. — Medf. ej personv. å linien Hallsberg—Sköfde. — Sön- o. Helgd. — Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Göteb.	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Gdst. №346 II III	Prst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg №176 II III	Sn. t. №10 I II III	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg №178 II III	Sn. t. №4 II III	Bl.tåg №180 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1125	1225	215	255	405	520	724	935	950
						Olskroken (39)	515	746	848	1130	p§1228	220	300	412	525	730	939	957
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1142	|	232	311	430	538	744	p§948	1019
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0 90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	940	1154	|	244	323	447	551	757	p§958	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1203	|	255	335	506	602	808	p§1007	1031
						Stenkullen	|	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215	|	308	349	531	612	824	p§1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	713	843	1120	1236	|	322	403	555	633	840	|	1055
						» *Vestra Bodarne*	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	736	859	1153	1242 ↘	122	339	420	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	810	902	1250	↙	123		425	655 ←«			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	912	111	—	|	—	434	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	923	151	—	|	—	444	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	225	—	|	—	455	753	—	—	1112	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	938	955	300	—	201	—	511	821	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	210	—	518	825	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—	|	—	528	857	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1123	1036	452	Gdst.	|	—	546	934	Bl.tåg	—	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	№ 352	|	—	556	954	№160	—	|	—
114	9,70	6,85	4,80	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	1100	542	II III	250	—	606	1012	II III	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	625	745	253	—	se tåg		545	—	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1137	701	817	307	—	№354	—	610	—	1243	—
						Fr. Stenstorp	125	1142	730	900	310	—		—	612	—	1245	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	803	934	|	—	—	—	631	—	|	—
146	12,85	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1209	815	946	327	—	—	—	640	—	105	—
						Fr. Sköfde	229	1214	833	1013	332	—	—	—	650	—	107	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	303	1233	910	1048	|	—	—	—	717	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	322	1246	934	1114	|	—	—	—	731	—	|	—
171	14,35	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	332	1253	946	1126	400	—	—	—	738	Gdst.	138	—
						Fr. Moholm	434	1258	1022	1136	401	—	—	—	740	№350	139	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	117	1030	1205	414	—	—	—	800	II III	154	—
						Fr. Töreboda	510	124		1220	415	—	—	—		450	200	—
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	149	—	100	|	—	—	—	—	524	218	—
						» *Gårdsjö*	×	|	—	|	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	216	—	318	|	—	—	—	№144	625	|	№14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	702	×240	—	347	×505	—	—	—	II III	659	256	II III
						Fr. Laxå	722	255	—	415	525	—	—	—	450	800	302	143
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	320	—	600	×541	—	—	—	516	842	321	|
						Laggarstorp	×	|	—	×	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6)	832	×345	—	634	556	—	—	—	541	914	340	21·
													Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg №116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	415	◗ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km		623	—	520	—	630	925	345	210
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	437			◗×618	—	552	—	705	951	403	|
						Fr. Pålsboda	—	459			◗×618	—	706	—	720	954	404	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	456			|	—	745	—	758	1015	|	|
294	—	17,85	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	512			|	—	812	—	825	1035	|	|
303	25,80	18,30	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	525			|	—	845	—	900	1052	440	|
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	548			|	—	912	—	932	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (7)	—	554			715	—	930	—	951	1130	502	330
						Ank. *Norrköping*	—	749	—	—	845	—	1230	—	—	130	736	736
						» *Linköping*	—	950	—	—	—	—	124	—	—	315	955	955
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	1025	—	—	1035	—	—	—	—	448	830	645

§ Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — p för resandes påstigande. a för resandes afst. — Sökned agar. — Medf. ej pers.-v. å linien Sköfde-Hallsberg. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

Tecknen + ◗ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

5. Sköfde—Karlsborg (Statens $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. tåg №164 II III	Bl.tåg №168 II III	Bl. t. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	510	1228	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	542	1241	546
20	1,10	0,80	1,35	0,70	» Tibro	617	1259	622
29	1,75	1,30	1,55	1,00	» Fagersanna	644	114	625
37	2,25	1,50	1,85	1,30	» Mölltorp	706	127	640
44	2,85	1,80	2,38	1,55	Till Karlsborg	720	138	652

* Går den 29/5, 29/6, 31/7, 31/8, 28/9.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland tåg II	Bland tåg III		Bl. tåg №167* II III	Bl. t. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg	522	820	218	811
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	833	235	833
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	848	238	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	905	253	933
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	926	311	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	940	328	1015

6. Krylbo—Mjölby (Statens $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					Snt. №39 II III				Gdst. №355 II III		Snällt. №37 II III	
			Fr. Krylbo (1, 40, 42)	—	—	—	630	—	—	—	1105	—	620	
			Hökmora	—	—	—	×	—	—	—	×	—	×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	652	—	—	—	1155	—	648	
22	1,35	0,90	Till Snyten (16)	—	—	—	700	—	—	—	1210	—	651	
			Fr. Snyten	—	—	—	705	—	—	—	1240	—	657	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (16)	—	—	—	721	—	—	—	110	—	714	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	722	—	—	—	140	—	716	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	744	—	—	—	240	—	748	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	756	—	—	—	337	—	757	
70	4,20	2,80	Till Krampen (20)	—	—	—	812	—	—	—	409	—	815	
			Fr. Krampen	—	—	—	818	—	—	—	434	—	818	
			Näfverkärret	—	—	—	830	—	—	—	507	—	837	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	844	—	—	—	545	—	852	
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	857	Gdst.	Snt.	Prst.	622	Gdst.	902	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	×906	№377	№01	№017	640	№347	910	
107	6,45	4,30	Till Frövi (16, 24)	—	—	II III	×915	II III	II III	II III	652	II III	×917	
			Fr. Frövi	—		820	940	1115	151	640	730	835	937	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (27)	—		837	955	1133	204	658	752	855	949	
			Fr. Ervalla	—		850	957	1136	208	705	810	910	950	
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—		901	1004	1147	×216	×718	825	922	957	
124	7,45	5,00	» Hofsta	—		911	1013	1159	×224	×721	841	934	1005	
			Gryt	—	* Juni-Aug.	×**	|	|	|	×**	|	|	|	
132	7,95	5,20	Till Örebro	G.t.	Bl.t.	925	1025	1215	237	735	900	950	1015	
				№ 345 II III	№ 151* II III	Bl. t. №141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. №35 II III	Bl. t. №143 II III	Gdst. №349 II III	Prst. № 43 II III		Snt. №31 II III
			Fr. Örebro	440	725	810	1035	1235	305	745	130	440	1025	1155
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra (45)	450	729	816	1041	1240	310	754	146	445	1029	|
			Adolfsberg	|	×	×†	|	×†	×†	×†	|	×†	|	|
			Marieberg	|	×	|	|	×§	×◗	×◗	×◗	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	518	747	839	1055	102	331	815	218	507	|	|
			Säbylund	|	ank.	×	|	×	|	×	×	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	537		901	1108	118	346	830	255	522	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (3)	551	G.t.	915	1119	128	356	840	311	533	1056	1227
				→→	№ 369 II III			Gdst. №371 II III	Se tåg 145	Bl. t. №145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	655	—	1131	1205	—	438	—	—	1106	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	735	—	1154	1250	—	459	—	—	|	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (14)	—	750	—	1205	105	—	511	—	—	×1131	
			Fr. Lerbäck	‡	805	—	1207	131	—	513	—	—	×1131	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	825	—	1214	205	—	523	—	—	|	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	900	—	1238	255	—	546	—	—	1158	
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	940	—	100	355	—	608	—	—	|	
205	12,30	8,20	» Degerön	№	1020	—	112	440	—	619	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	147	1104	—	127	520	—	637	—	—	|	
			Björka *) S.o.H.	II III	×	—	|	|	—	×*)	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	515	1145	—	155	620	—	706	—	—	123	
226	13,60	9,05	Till Motala	518	1151	—	159	626	→→	709	—	—	106	
			Fr. Motala	522	1210	—	202	735	—	714	—	—	108	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (70)	540	1236	—	218	801	—	734	—	—	122	
			Fr. Fogelsta	542	1250	—	220	830	—	739	—	—	123	
244	14,65	9,80	» Skeninge	558	118	—	234	903	—	757	—	—	136	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (7)	615	140	—	250	925	—	815	—	—	150	

Sofvagnar II. kl.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Sn.t. №38 II III				Bl. t. №146 I II III	Gdst. №372 II III	Sn.t. №40 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	—	—	430	—	—	—	935	635	320	450	915
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	442	—	—	—	953	710	333	512	1002
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (70)	—	—	452	—	—	—	1006	729	344	527	1016
			Fr. Fogelsta	—	—	453	—	—	—	1011	754	345	532	1017
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	504	—	—	—	1028	818	357	554	1035
			Fr. Motala	—	—	505	—	—	—	1033	850	359	600	1037
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	—	514	—	—	—	1041	905	409	607	1040
			Björka *) S.o.H.	—	—	|	—	—	—	|	×*)	|	×	ank.
47	2,50	1,65	» Karlsby	—	—	×530	—	—	—	1108	955	426	637	
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	×541	—	—	—	1117	1030	438	655	
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	×550	—	—	—	1128	1150	448	710	
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	610	—	—	—	1154	1236	509	738	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	×621	—	—	—	1216	120	522	758	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (14)	—	—	×627	—	—	—	1221	130	528	808	
			Fr. Lerbäck	—	—	×627	—	—	—	1223	150	529	813	
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	×634	—	—	—	1236	211	537	826	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (3)	—	—	646	—	Bl.t.	—	1254	235	551	848	
				Sn.t. №32 II III	Bl. t. №144 II III		Bl. t. №152 II III	№ 142 II III	Gdst. №350 II III	Prst. №34 II III	Prst. №36 II III		Bl. t. №150 II III	Gdst. №346 II III
			Fr. Hallsberg	222	555	652		925	1015	143	440	608	855	910
103	6,20	4,15	» Kumla	|	608	701	Juni-	936	1115	155	452	612	906	932
			Säbylund	|	×	|	Aug.	×	×	×	×	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	624	|	846	951	1140	211	507	622	921	951
			Marieberg	|	×§	|	×	|	|	|	×◗	|	×◗	|
			Adolfsberg	|	×†	|	×	×†	×†	×†	×†	|	×†	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, Södra (45)	|	642	731	907	1007	1215	232	527	633	942	1015
121	7,30	4,85	Till Örebro	254	645	723	910	1010	1220	235	530	635	945	1020
				Gdst. №348 II III	Sn.t. №02 II III		Gdst. №356 II III		Prst. №018 II III	Gdst. №378 II III	Prst. №06 II III			
			Fr. Örebro	530	705	729	755	—	1230	310	540	641		
			Gryt	|	|	|	|	—	×**	|	×**	|		
129	7,75	5,20	» Hofsta	×549	×717	|	820	—	1246	327	×553	|		
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	602	×725	|	837	—	1259	339	×601	|		
137	8,25	5,50	Till Ervalla (27)	612	733	749	849	—	110	349	609	701		
			Fr. Ervalla	632	735	750	915	—	125	352	620	702		
146	8,80	5,85	Till Frövi (16, 24)	653	748	×801	938	—	143	410	638	713		
			Fr. Frövi			816	1025	—				719		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	×823	1042	—	—	—	—	×726		
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	831	1114	—	—	—	—	734		
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	843	1147	—	—	—	—	×745		
			Näfverkärret	—	—	902	1220	—	—	—	—	804		
183	11,00	7,35	Till Krampen (20)	—	—	×916	1245	—	—	—	—	818		
			Fr. Krampen	—	—	×916	110	—	—	—	—	819		
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	934	217	—	—	—	—	837		
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	954	255	—	—	—	—	857		
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (20)	—	—	1011	327	—	—	—	—	914		
			Fr. Vestanfors	—	—	1012	355	—	—	—	—	915		
231	13,90	9,25	Till Snyten (20)	—	—	1029	425	—	—	—	—	932		
			Fr. Snyten	—	—	1033	445	—	—	—	—	936		
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	×1040	507	—	—	—	—	×948		
			Hökmora	—	—	×	×	—	—	—	—	×		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (7, 40, 42)	—	—	1100	547	—	—	—	—	×1023		

Sofvagnar II. kl.

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. † T. o. m. 15 Sept. ◗ Juni—Aug. § Onsd. o. Lörd. under Juni—Aug.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

* Stockholm, N.	Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 118◗ II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 818 II III
Fr. Sthls C.	530	635	910	1200	345	600	940	1110
» Karlberg	×	*640	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	542	650	918	1209	354	612	949	1119
» Hagalund	×	◗Sk-	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	dag.	928	1218	403	618	958	1128

	Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	Bl.t. № 815 II III
Fr. Jerfva	600	1018	1232	422	652	1012	1137
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1028	1242	432	702	1022	1147
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1035	1250	440	710	1030	1155

Örebro—Svartå (Statens $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III		Bl. t. № 059 II III	Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Fr. Örebro	515	955	115
			Till Örebro, Södra	518	958	118
			Fr. Örebro, Södra	533	1010	122
5	0,30	0,20	» Karlslund	544	1021	×130
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	555	1032	×137
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	616	1058	146
17	1,00	0,65	» Vintrosa	625	1110	153
22	1,30	0,85	» Hidingebro	655	1137	206
27	1,60	1,05	» Fjugesta	720	1203	234
30	1,75	1,20	» Gropen	728	1211	×239
32	1,90	1,25	» Qvisbro	739	1237	×243
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	757	1246	254
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (73)	820	110	312

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III		Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Fr. Svartå (73)	600	140	520
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	620	200	546
18	1,10	0,75	» Qvisbro	631	214	602
20	1,20	0,80	» Gropen	637	221	610
23	1,40	0,95	» Fjugesta	646	233	625
28	1,70	1,15	» Hidingebro	703	251	646
33	2,00	1,35	» Vintrosa	714	307	701
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	722	320	716
41	2,50	1,65	» Gräfveby	735	332	728
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	745	342	740
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	755	352	750
			Fr. Örebro, Södra	801	402	807
			Till Örebro (6)	805	405	810

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	I (snäll- o. pers:t.)	II	III	II (bland. tåg)	III	Station	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	620	1115	735	520	745	1030	930	1140	1210	100	300	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|		|	|		p				p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—			1225	—	100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1126	738	550	757		945	1250		115	314	508	746			1022
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1135	748	627	809		957	136		135	323	519	×*755	×*1023		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1146	758	644	820		1011	154		136	333	535		1011		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1202	813	715	837		1030	226		155	349	558	×*819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	706	1211	826	736	851		1041	243		206	358	622	×*829			
						Igelsta	a	a			a		a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	711	1222	838	754	902	×1128	1055	301		220	410	628	841	1043		1122
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	727	1227	850	—	915	1131	1105	335	—	230	415	645	855	1055	—	1125
						Fr. Södertelje			830	—		1112	—	255	1245	210	—	619	830	1033	830	1115
						Fr. Saltskog			842	859	—	×1128	—	320	p105	225	—	638	842	1044	†p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931	—		—	352		251	—	708	×*855			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—		—	423		309	—	726	901			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×924	1014	—	1155	—	439	137	321	—	738	917	1118	×1006	1228
						Fr. Gnesta			939	1026	—	1200	—	500	142	331	—	750	932	1122	1020	1215
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da			954	1054	—		—	550		349	—	809	×*945			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1143	—		—	621		407	—	830	×*959			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1028	1240	—		Gdst.	710		431	—	855	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1041	101	—		№ 307	730		444	—	908				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1053	119	—	1247	II III	747	231	457	—	921	1036	1212		106
						Fr. Flen			1058	155	—	1248	1258	810	232	511	—	924	1037	1213	p1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	Prst.		130	834		527	Gdst.	939			†	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300	№ 21		150	858		537	№ 321	948	1051			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)	Bl. t. № 127 II III	Söckend. Juni-Aug.	1137	325	II III	115	215	920	258	×555	II III	1025	1110	1242	1135	135
						Fr. Katrineholm			Setåg № 21	—	1205	120	Pt. № 33 II III 730	Bl. tåg № 129 II III	—	611	520	—	Gt. № 341 II III 600	Gt. № 337 II III 350	1140	140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö				—	1224		747		—	633	550	—	646	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				—	1248		810		—	700	629	Bl. t.	739	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst. № 323	Godst. № 325	107		827		—	724	703	№ 125	812	558		
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		755	II III	II III	117		834	S. & H. 1000	—	738	720	II III	837	612		×230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		810			130	218	845	1015	—	749	736		845	635	1230	240
						Fr. Norrköping			546	230	140	218		—	—	800	815	755	—	—	1235	245
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			605	308	154		—	—	—	814	845	808	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			613	317	201		—	—	—	821	858	815	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			626	330	218		—	—	—	833	917	826	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			636	340	221	×240	—	—	—	841	928	834	—	—		
						Fr. Kimstad			646	405	223	×240	—	—	—	845	948	838	Godst.	—	×100	313
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			654	415	×230	245	—	—	—	852	958	845	№ 327	—	×100	315
						Fr. Norsholm			706	445	300	247	—	—	—	859	1020	905	II III	—		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			721	511	311		—	—	—	914	1041	919	Onsd.	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			737	530	322		Gdst.	—	—	930	1104	935	o.	Bl. t.		
						Rystad			×	|	×		№ 329	—	—	×	×		Lörd.	№ 123		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			757	550	335	315	II III	—	—	950	1124	955		II III	124	340
						Fr. Linköping			815	—	342	320	700	—	—	—	1150	—	1010	510	126	345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	354		719	—	—	—	1218	—	1033	527		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	Gdst.	405		736	—	—	—	1233	—	1055	543		
						Sjögestad			×	№ 331	×		×	—	—	—	×	—	×	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	II III	420		800	—	—	—	104	—	1124	604		
255	—	15,80	10,30	13,40	8,95	» Sya			918	Tisd. o	428		812	—	—	—	120	—	1139	618		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	Fred.	437	358	825	—	—	—	133	—	1152	633	200	425
						Fr. Mjölby				845	445	405		—	—	—	215	—		633	207	435
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	914	508		—	—	—	—	256	—	—	656		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	941	513		—	—	—	—	433	—	—	711		501
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	1011	527		—	—	—	—	546	—	—	733		514
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	1030	546	445	—	—	—	—	642	—	—	759	246	532
						Säby			—	ank.	×		—	—	—	—	×	—	—	×		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	604		—	—	—	—	717	—	—	821		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	615		—	—	—	—	750	—	—	836		×557
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	635		—	Gdst.	—	—	838	—	—	906		616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	648		Gdst.	№ 415	—	—	854	—	—	921		×
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№ 183	—	701		№ 401	III	—	—	922	—	—	936		×637
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III		720	550	II III	Sökd.	—	—	950	—	—	×1000	345	655
						Fr. Nässjö			740	←	—	555	210	805	—	—	—	—	—	1055	350	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			757	—	—		248	836	—	—	—	—	—	1116		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			807	—	—		301	855	—	—	—	—	—	1129		×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			822	—	—	631	323	915	—	—	—	—	—	1146		744
						Fr. Säfsjö			826	—	—	631	343		—	—	—	—	—	1156		745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			842	—	—		416	—	—					1215		×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—		500	—	—					1246		×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			922	—	—		531	—	—					106		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			934	—	—		558	—	—					122		839
						Grennaforsa			×	—	Gdst.		×	—	—					×		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			942	—	№ 403		617	—	—					134		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)			952	—	III	715	630	—	—					×145	512	858
						Fr. Alfvesta			1000	—	445	721	740	—	—					207	517	908
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1020	—	513	736	811	—	—					227	532	924
						Fr. Vislanda			1022	—	553	737	836	—	—					233	533	925
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1045	—	645		922	—	—					301		946
						Diö			×	Bl. tåg	×		|	Godst.	—					×		
						Möckeln			|	№ 197	×		×	№ 405	—					|		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (74 b)			1125	II III	735	809	955	III	—					323	605	1003
						Fr. Elmhult			—	520	800	810		615	—					332	606	1004
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	534	824		—	639	—					348		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	552	855		—	710	—					408		1016
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (73)			—	609	919	†×840	—	734	—					425	†a636	1039
						Fr. Hästveda			—	611	954	†×840	—	742	—					438		1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			Bl. t.	626	1018		—	806	—	—	—	—	Bl. t.	444		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			№ 201	640	1038	858	—	826	—	—	—	—	№ 215	458	654	1100
						Fr. Hessleholm			II III	719	1133	905	—	910	—	—	—	—	III	520	701	1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			⁂ Fr.	748	1216		—	953	—	—	—	—	§ S.o.H.	549		×1132
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			o. m.	752	1238		—	1014	—	—	Bl. t.	Bl. t.	Juni—	600		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)			1 Juni	805	1258	×933	—	1034	—	—	№ 195	№ 217	Aug.	614		1153
						Fr. Hör			605	809	110	×938	Bl. t.	1049	—	—	II III	II III		618		1154
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			620	827	146		№ 193	1121	—	—				635		×1208
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)			635	842	210	958	II III	1145	—	—				650	753	1220
						Fr. Eslöf			645	859	305	1000	1025	1245	—	—	415	1015	905	710	755	1225
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta			659	913	340		1039	115	—	—	429	1031	917	725		1235
						» Stångby			709	924	|		1049	133	—	—	439	1042	927	736		
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)			717	934	408	†a1020	1057	146	—	—	447	1050	938	746	†a820	1250
						Fr. Lund			720	940			1100		—	—	450	1055	945	756		1255
						Uppåkra			×	|	—		|		—	—	|	|	|			
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp			732	958	—		1113		—	—	503	1108	957	810		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)			740	1001	—		1121		—	—	511	1116	1005	821		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93–96, 101, 102)			750	1010	—	1040	1130		—	—	520	1125	1015	830	×840	115
						Ank. *Trelleborg*			—	—	—	1135	—		—	—	845	—	—	—	930	415
						» *Sassnitz hamn*			—	—	—	415	—		—	—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*			—	—	—	1110	—		—	—	—	—	—	—	825	—
						» *Köbenhavn, h.*			—	1240	—	—	—		—	—	740	—	—	—	1040	325
						» » (frihamn.) ⁂			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1040	450
						» *Hamburg, Kl.*			—	—	—	—	—		—	—	838	—	—	—	1043	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

❈ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för Ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen + och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Malmö	I (snäll- o. pers:t.)	II	III	II (bland. tåg)	III	Station	Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I+ II III▶	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1107	—	—	—	—	—	858	—	1107	—	—		
						» *Köpenhamn, h.*	—	1130	700	300	—	745	—	745	—	1130	—	600	—	—
						» » (frihamn.) ❈	—	1115	700	—	—	805	—	805	—	1115	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*	—	—	730	305	—	—	—	850	—	1215	—	—	625	—
						Fr. Malmö (79, 93–96, 101, 102)	540	300	900	540	—	1025	740	×1000	740	130	—	840	735	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	610		910	551	—	1014	750		750	140	—	850		—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	628	312	918	559	—	1020	758		759	148	—	858		—
						Uppåkra	×		|	|	—	|	|		|	|	—	|		—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	658 III	322	930	611	—	1030	810		811	200	—	910	758	—
						Fr. Lund	832	325	935	612	—	1032	815	†p1020	821	205	1251	914	755	—
						» Stångby	852		948	630	—	1042	826		832	216		926		—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	920	337	954	639	—	1049	834		841	224	124	934		—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	946	350	1010	655	—	1103	850		858	240	150	950	815	—
						Fr. Eslöf	1040	355	Se tåg	715	—	1110		†p1041	916	→	250		817	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	1114	×407	№ 404	731	—	1125	—		933	—	322	—		—
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	1139	421		741	—	1140	§ —		949	—	352	—		—
						Fr. Hör	1155	422	—	749	—	—	—	†p1100	952	—	450	—	†p836	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	1231	a436	—	809	—	—	—		1012	—	523	—		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	1247	×443	—	812	—	—	—		1023	—	549	—		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	113	500	—	840	—	—	—	1130	1044	—	615	—	906	—
						Fr. Hessleholm	143	510	—	900	—	—	—	1137	1104	—	720	—	912	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	207	|	—	915	—	—	—		1119	—	748	—		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (73)	231	534	—	930	—	—	—		1134	—	813	—		—
						Fr. Hästveda	239	535	—	933	—	—	—		1138	—	841	—		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	318	550	Gdst.	953	—	—	—		1159	—	914	—		—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	353	a606	№ 402	1016	—	—	—		1221	—	952	—		Bl. t.
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	T. Elmh. (74 b)	411	611	II III	1030	—	—	—	1227	1235	—	1010	—	1002	184 II III
						Fr. Elmhult	441	619	610	—	—	—	—	1228	1245	—	—	—	1003	440
						Möckeln	×	|	×	—	—	—	—		|	—	—	—		|
						Diö	×	|	|	—	—	—	—		×	—	—	—		×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	537	638	650	—	—	—	—		111	—	—	—		505
168	14,80	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	604	659	727					†a100	137	—	—	—	1034	530
						Fr. Vislanda	622	703	745						143	—	—	—	1035	535
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)	647	720	810					114	×203	—	—	—	1049	555
						Fr. Alfvesta		735	854					120	230	—	—	—	1055	615
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	913						244	—	—	—		629
						Grennaforsa	—	|	×						×	—	—	—		×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	752	934						259	—	—	—		643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	|	958						316	—	—	—		700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	812	1033						342	—	—	—		727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	×842	1112						411	—	—	—		758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	Sökd.	857	1133						428	—	—	—	1154	815
						Fr. Säfsjö	622	901	1226						445	—	—	—	1154	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	652	×920	100						516	Gdst.	—	Prst.		856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	708	|	120						531	№ 322	—	№ 22		910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	730	×945	145					250	552	II III	—	II III	1225	×930
						Fr. Nässjö	—	1015	—					255	641	525	—	1010	1230	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	—						702	605	—	1028		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	|	Gdst.						715	632	—	1039		—
292	24,85	17,55	11,70	15,85	10,25	» Aneby	—	1052	№ 332						729	716	—	1049		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|	II III						752	759	—	1106		—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|	Onsd.						804	825	—	1117		—
						Säby	—	|	o. L.						×	×	—	×		—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1135	605	—	—	—	—	344	825	935	—	1134	125	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	|	639	—	—	—	—		846	1044	—	1151		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1205	709	—	Godst.	—	—		908	1214	Godst.	1204		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	|	720	—	№ 324	—	—		913	1231	№ 330	1214		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	—	1230	738	—	II III	—	—	420	932	1255	II III	1230	203	—
						Fr. Mjölby	—	1240	803	—	455	—	—	426	942	218	630	1240	210	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	815	—	510	—	—		953	235	642	1251		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	|	825	—	532	—	—		1002	256	651	1258		—
						Sjögestad	—	|	×	—	×	—	—		×	×	×	×		—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	|	847	Godst.	547	Bl. t.	—		1020	337	711	112		—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	|	902	№ 326	601	№ 102	—		1033	355	726	122		—
389	33,10	23,85	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)	II III	125	915	II III	622	II III	—	458	1046	409	739	132	245	—
						Fr. Linköping	410	135	se tåg № 326	1030	705	800	—	500	—	427	se tåg № 102	140	250	—
						Rystad	|	|		×	×	×	—		—	×		×		—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	437	|	—	1059	727	821	—		—	454		157		—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	458	|	—	1122	744	835	—		—	515	—	210		—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	511	208	—	1137	758	847	—	×522	—	531	—	220	318	—
						Fr. Norsholm	547	210	—	1200	808	857	—	×522	—	601	—	232	320	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)	554	|	—	1210	816	904	—		Bl. t.	610	—	239	×325	—
						Fr. Kimstad	614	|	—	1233	820	908	—		№ 128	640	—	242	×325	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	628	|	—	1245	832	918	—		II III	655	Bl. t.	250		—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	645	|	—	1257	844	929	—		Sökd.	713	№ 130	301		—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	715	|	—	119	852	936	—		Juni—	730	II III	308		—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	739	245	—	131	904	946	—	545	Aug.	744	S.o.H.	320	343	—
						Fr. Norrköping	805	255	—	Se tåg	—	956	—	550	710	910	935	410	348	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	836	×306	—	№ 24	—	1013	—		ank. 725	929	ank. 950	428		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	906	|	—	—	—	1022	—			943		438		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	952	|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1045	Bl. t.		Gdst.	1014	Godst.	458		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	1034	|	№ 304	№ 4	№ 14	1110	№ 104		№ 308	1044	№ 302	521		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	1100	400	III	II III▶	II III▶	×1129	II III	645	II III	1127	II III	×540	440	
						Fr. Katrineholm		405	705	509	336	1150	555	650	1000	—	1220	605	445	722
494	—	29,85	19,80	25,95	17,30	» Valla		|	738	523	|	1209	615		1021	—	104	620		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		|	758	|	|	1219	625		1033	—	120	628		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)		435	812	540	a405	1234	640	†×715	1047	—	139	639	†×510	752
						Fr. Flen		438	832	541		1247	650	†×715		—	200	643	†×510	758
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		|	854	|		101	704		—	—	223	654		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		|	937	559		114	744		—	—	253	704		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		|	1018	×*615		135	809		—	—	324	721		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		|	1050	×*628		154	829		—	Bl. t.	353	736		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		532	1111	640	502	209	845	803	—	№ 114	414	750	600	850
						Fr. Gnesta		537	1127	646	501	219	855	808	—	II III	440	758	605	857
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		|	1152	×*656		233	914		Bl. t.	S.o.H.	508	811		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		|	1229	×*710		253	935		№ 112	Maj—	540	827		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)		610	1255	724	a545	314	952	†a840	II III	Aug.	606	842	†a637	a934
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)		620	140	735	620	335	1010	850	—	—	645	855	645	—
						Fr. Södertelje		600	1245	715	—	255	940	—	800	950	610	830	—	—
						Fr. Saltskog		611	135	726		320	1002		818	1000	648	848		
						Igelsta		|	|	|		|	p		p	p	|	|		
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		|	205	|		336	1020		830	1014	708	908		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		|	230	×*744		352	1034		845	1026	730	917		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		|	300	759		410	1057		905	1045	806	933		
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		|	323	810		422	1110		916	1055	823	944		
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		700	345	820	635	438	1127		925	1104	900	953		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	T. Stockh. S. stat.		—	358	—	—	448	1135	—	—	—	915	1005	—	—
						Riddarholmen		|	|	|	|	|	a	|	|	a	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockh. Centr.		710	430	850	645	448	1140	930	935	1115	915	1025	730	1035

Between Norrköping and Katrineholm also: P.t. № 24 II III: Fr. Norrköping 150, Åby 204, Grafversfors 212, Simonstorp 228, Strångsjö 247, Till Katrineholm 300. Gdst. № 342 II III: 540, 607, 623, 710, 800, 826.

Between Saltskog and Stockholm also:

Station	Bl. t. № 118 III Skd.	Bl. t. № 106 II III	Bl. t. № 108 II III	Bl. t. № 110 II III
Fr. Södertelje		607	805	1045
Fr. Saltskog		625	811	1058
Igelsta		p	p	p
» Rönninge		641	825	1114
» Tumba		707	834	1124
» Huddinge		730	848	1139
» Elfsjö	618	747	858	1149
» Liljeholmen	632	803	906	1158
T. Stockh. S. stat.	—	815	915	—
Riddarholmen	a	a	a	|
» Stockh. Centr.	633	815	918	1208

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. * Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Snälltåg № 10 I+ II III▶. Persont. № 12 II III.

Tecknen + och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	830	1145	1230	200	310	555	655	850	945	1135
Uppåkra	|	|	|	×	|	×	|	|	|	|
» Åkarp	839	1156	1241	211	321	606	706	901	957	1146
» Arlöf	|	1202	1247	217	327	612	712	907	1005	1152
Till Malmö	850	1210	1255	225	335	620	720	915	1015	1200

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1015	1115	1220	215	400	450	640	740	1105
» Arlöf	659	1024	1124	1229	224	409	459	649	750	1114
» Åkarp	705	1030	1130	1235	230	415	505	658	758	1120
Uppåkra	|	×	|	|	×	|	|	×	|	|
Till Lund	715	1040	1140	1245	240	425	515	705	810	1130

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	II (sn.- o. prst.)	III	II (bland. tåg)	III	Station	Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	430	1112		1230	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1238	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	441	—	512	1129	—	104	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	—	116	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1141	—	140	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1151	—	215	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	250	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	327	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	348	427	804
					Kortebo	|	—	×	|	—	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (104)	553	—	831	1246	—	413	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1120	510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1146	610	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1208	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	958	1154	—	1223	727	545	940

Sofvagn II kl.

Kilom.	II (snll-o. prst.)	III	II (bland. tåg)	III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	730	1030	1231	—	300	624	800	1003
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1120	|	—	346	644	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	900	1032
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (104)	830	1220	118	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	200	120	520	537	—	—	1055
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	235	p133	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	320	×145	552	651	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	406	202	611	746	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	435	×215	627	832	—	—	|
93	5,50	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	452	×223	638	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	508	232	649	912	—	—	a1202
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	245	705	949	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	549	248	710	957	—	—	1215

Sofvagn.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Afg. *Stockholm*	1015	—	—	1030	—
			» *Norrköping*	245	—	755	218	—
			» *Mjölby*	426	—	630	1240	455
			» *Malmö*	1020	—	—	735	—
				№ 1		№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S.J. (7)	00	—	1045	345	704
			» Linköping Norra	|	—	|	|	705
			» Gillberga	|	—	|	|	×
7	0,40	0,25	» Bränninge	615	—	1059	400	721
			» Vallby	|	—	|	|	×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	623	—	1107	407	730
13	0,70	0,50	» Gullberg	631	—	1115	414	740
15	0,80	0,55	» Maspelösa	639	—	1122	420	750
21	1,10	0,75	» Klockrike	652	—	1135	431	806
24	1,30	0,85	» Elfvesta	700	—	1144	439	816
27	1,45	0,95	» Fornåsa	711	—	1155	450	830
33	1,75	1,20	» Hvarf	724	—	1209	503	848
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	735	—	1220	514	901
50	2,65	1,80	Till *Motala*	818	—	357	554	1035
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	107	754	—
			Fr. *Motala*	522	—	1210	202	735
			» *Skeninge*	710	—	953	512	—
			Fr. Fogelsta	745	—	1245	540	910
43	2,45	1,60	» Aska	756	—	1258	553	920
49	2,65	1,80	Till Wadstena	811	—	115	610	935
			Fr. Wadstena	825	—	135	625	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	838	—	149	638	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	848	—	159	649	—
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	900	—	210	701	—
63	3,50	2,40	» Borghamn*	913	—	224	717	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	926	—	237	731	—
70	3,95	2,65	» Omberg	940	—	251	746	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	950	—	301	756	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	956	—	307	802	—
			» Hästholm. hamn	—	—	313	805	—
			Fr. *Häsths hamn*	—	—	318	807	—
			» *Hästholmen*	1001	—	327	810	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	×	—	×	×	—
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	1016	—	345	825	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	320	815	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	430	930	—
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Fr. Hjo	600	110	530	620	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	624	×	×	642	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	650	140	600	704	—
115	7,05	4,45	» Fridened	720	154	614	728	—
121	7,50	4,70	» Vreten	745	208	628	750	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	755	215	635	759	—
			Fr. Svensbro	810	225	640	810	—
129	8,05	5,05	» Dala	830	×	×	830	—
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	845	245	700	845	—
184			Till *Lidköping*	228	540	1005	—	—
160			» *Sköfde*	946	327	815	105	—
188	10,00	6,80	» *Herrljunga*	1152	712	818	502	—
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	205	945	1000	710	—
			» *Stockholm*	1005	1035	—	830	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Fr. *Stockholm*	—	—	1210	735	—
			» *Göteborg*	—	740	255	935	1225
			» *Herrljunga*	—	1002	518	1134	210
			» *Sköfde*	—	1234	656	331	1234
			» *Lidköping*	—	645	248	—	1200
				№ 13	№ 4	№ 8	№ 2	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	130	730	705	315
5	0,50	0,25	» Dala	—	149	×	724	×
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	205	750	740	335
			Fr. Svensbro	645	—	800	756	340
13	0,95	0,55	» Vreten	700	—	809	810	349
19	1,35	0,80	» Fridened	726	—	823	836	403
25	1,75	1,00	» Korsberga	749	—	837	900	417
31	2,20	1,25	» Mofalla	810	—	×	920	×
39	2,75	1,80	Till Hjo	830	—	905	940	445
			Fr. Hjo	—	—	—	1030	500
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	1145	615
				№ 2	№ 10	№ 4	№ 12	№ 8
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	—	525	735	1145	600
62			» *Sjöstorp*	—	×	×	×	×
			Till *Hästholmen*	—	540	750	1200	615
			» *Hästh:s hamn*	—	—	—	1205	620
			Fr. Hästholm. hamn	—	—	—	1210	630
			» Hästholmen	—	542	805	1215	632
61	4,55	2,60	» Alvastra	—	550	813	1223	647
64	4,55	2,60	» Omberg	—	602	825	1235	658
67	4,85	2,75	» Väfversunda	—	610	833	1243	705
69			» Djurkälla	—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn*	—	622	846	1255	717
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	634	900	106	729
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	643	910	115	736
81	5,50	3,30	» Arneberga	—	652	918	123	744
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	—	702	930	133	752
			Fr. Wadstena	510	940		148	802
91	6,15	3,70	» Aska	526	955		204	815
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	1005		214	823
106	6,95	4,25	Till *Motala*	818	1028		357	1035
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	№ 6 556	107		233	—
			Afg. *Motala*	1210	522	—	—	735
			» *Skeninge*	—	442	953	—	512
			Fr. Fogelsta	1255	550	1021	—	835
101	6,75	4,10	» Hvarf	108	603	1034	—	847
107	7,00	4,30	» Fornåsa	125	625	1051	—	905
110	7,15	4,40	» Elfvesta	133	635	1058	—	912
113	7,30	4,50	» Klockrike	143	653	1108	—	922
119	7,65	4,70	» Maspelösa	155	706	1123	—	935
121	7,75	4,80	» Gullberg	202	715	1130	—	942
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	210	723	1138	—	950
			» Vallby	|	×	|	—	—
127	8,05	5,00	» Bränninge	217	731	1145	—	957
			» Gillberga	|	×	|	—	—
			» Linköping Norra	|	|	|	—	—
134	7,05	4,80	T. Linköping S.J. (7)	230	746	1158	—	1011
181	9,90	6,70	Till *Norrköping*	348	946	320	—	245
			» *Stockholm*	730	450	730	—	710
			» *Mjölby*	358	928	—	—	900
			» *Malmö*	1040	—	—	—	840

Onsdagar och Lördagar. Alla dagar utom Onsd. och Lörd. Dagligen.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med Ångaren »Trafik».
Tur- och returbiljetter **gälla fjorton dagar.**
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och Ångbåten.
Som Ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från Utsiktstornet å Ombergs hjässa.
* Borghamns turistpensionat och restauration öppna 15 Maj—15 September.

Från och med 1 Maj
Ångfärja
MALMÖ—KÖPENHAMN.

			Sökned. Juni-Aug.	Sön- o. H. Juni-Aug.
Afg. Malmö F	915	200	1000	1030
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1040	325	1125	1155
» D:o Österbro	1050	335	1135	1205

Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
» D:o Frihamnen	700	1115	805
Ank. Malmö F	825	1240	930

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

Hotell Clara Larson
STOCKHOLM
17 Birger Jarlsgatan 17
(K. M. Lundbergs hus).
Hiss med konduktör. Elektriskt ljus. Friskt, tidsenligt och centralt.
Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.
(OBS.! Hotellet utan filialer.)

Acetylen
Nordiska **Aktiebolaget**
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
		Fr. Svensbro (10)	810	225	340	805
0,50	0,25	» Kaflås	827	241	356	821
0,65	0,40	» Ekedalen	850	305	410	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	325	430	900

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
		Fr. Tidaholm	645	125	540	650
0,50	0,25	» Ekedalen	710	147	602	715
0,80	0,45	» Kaflås	725	200	615	730
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	215	630	745

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I (sn.- o. prst.)	II	III	II (bl. tåg)	III	Station	Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	525	—	303	440	—	820	×301	407
						» Porla	×532	—	|	448	—	835	309	420
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541	—	|	500	—	856	320	441
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	×559	—	|	519	—	939	338	525
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	×616	—	|	541	—	1024	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)	×621	—	†×344	554	—	1101	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	Bl. t.	|	618	—	1141	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	№ 226	408	637	—	1208	442	829
						Fr. Kristinehamn	658	II III	415	647	—	1250	448	920
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	Juni-	|	702	—	119	501	934
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	15/9	|	718	—	149	515	949
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	Prst. № 78 ×737	418	|	739	Bl. t	252	534	1010
						Alster	II III ×742	427	|	746	№ 224	306	541	1017
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	440	500	757	II III	323	552	1029
						Fr. Karlstad	630	Bl. tåg 1/6-15/8	507	807	1245	405	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	642	Dagl. 845	|	821	111	432	612	
						» Fryksta	—		|	824	115	—	*600	*Maj—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	702	900	530	×845	145	507	632	Aug.
						Fr. Kil		—	532	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta		—	—	1010	—	—	*658	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		—	|	932	—	726	641	
						Lene		—	|	×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		—	|	953	—	744	705	Gdst.
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—	|	1009	Gdst.	819	731	№ 426
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		—	|	1025	№ 428	854	733	II III
						Myrom		—	|	×	II III	×	×	Sökd.
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika		—	617	1058	700	921	803	145
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		—	649	1114	750	—	817	221
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		—	×705	1135	904	Ank.	835	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	723	×1202	936	—	856	327
						» *Kristiania Ö.*		—	1100	612	—	—	—	—

Sofvagnar I o. II klass. Dagl. II, III. Söknedagar.

Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I (sn.- o. prst.)	II	III	II (bl. tåg)	III	Station	Prst. № 77 II III	Snlt. № 75 II III	Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 73 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III+
						Fr. *Kristiania Ö.*					—	—		946	530
						Fr. Charlottenberg			1102		640	Gdst.	500	×345	×917
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot			1144		706	№ 421	622	409	×933
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol			1215		724	II III	701	439	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika			1255		748	445	721	453	1008
						Myrom			Ank.		×	×		×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane					818	530	—	521	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg					827	604	—	536	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda					846	636	—	555	|
						Lene					×	×	—	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Prst.	Snlt.	—		908	710	Bl. tåg	615	|
87		—	—	—	—	» Fryksta	№ 77	№ 75	—	Bl. tåg	824	—	№ 223	*600	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	II III	II III	Bl. t.	1/6-15/8	×919	724	II III	628	1124
						Fr. Kil	728	208	№ 225	751	946	900	230	635	1126
						Till Fryksta	—	—	II III	747	1010	—	300	*658	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	749	|	Juni-	Gt. 423	1010	947	258	657	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	800	232	15/9 345	II III	1023	1003	310	708	1121
						Fr. Karlstad		239	358	501	1030	1115		717	1133
						Alster		×247	405	517	1046	1142	*Maj—	729	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr		×252	Ank.	536	1057	1210	Aug.	740	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		307	—	605	1124	1247	—	812	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		×317	—	627	1144	115	—	835	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)		327	—	641	1201	134	—	853	1216
						Fr. Kristinehamn		334	—	800	1210	210	—	912	1228
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		×350	—	912	1233	309	—	932	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (27)		406	—	1037	1258	418	—	952	†×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)		†p412	—	1127	105	433	—	959	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)		†p425	—	1209	128	513	—	1018	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		†p437	—	1241	148	549	—	1035	|
						» Porla		†p445	—	100	201	610	—	1046	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)		×452	—	111	×208	628	—	1058	133

Dagligen. Söknedagar, III. Sofvagnar I o. II klass.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	808	1230	532
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	828	1248	549
7	0,60	0,35	» Ingelsby	839	1259	600
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	900	120	621

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	1105	418	725
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1128	440	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1148	454	746
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	1200	506	758
			» Skyllbergs bruk	—	—	827

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	1010	330
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	1025	345
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	1050	410

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	1150	530
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	1220	600
12	0,75	0,50	Till Näs	850	1230	610

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Stockholm—Köping. Dagligen

Kilom.	II	III	Station	Lör.	Lör.		Gt. № 3	Snällt. № 1*	Bl.t. № 17*	Snt. № 5	Bl.t. № 7	P.t. № 33	Bl.t. № 37	G.t. № 22
			Fr. Stockholms C:l				535	800	843	1120	220	545		
2			Karlberg				|	|	|	|	|	|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				601	811	858	|	243	†p		
11	0,65	0,45	» Spånga				622	818	911	|	259	607		
14			Barkarby				|	|	×	|	×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				643	828	931	|	320	621		
24			Stäket				×	|	×	|	×	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen				718	845	959	|	352	639		
36	2,10	1,40	» Bro				745	856	1019	|	430	658		
41			Thoresta				|	|	|	|	×	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta				832	911	1052	|	510	710		
51			Nyckelby				|	|	|	|	×	|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				|	×928	1113	|	537	731		
64	3,75	2,45	» Grillby				954	941	1144	|	637	744		
74	4,30	2,85	Till Enköping	Lör.			1016	953	1206	1247	659	759		
			Fr. Enköping	Bl.t.			1024	955	100	1249		803		
82	4,80	3,15	» Lundby	№ 95	Lör.		1045	×1005	125	|	—	816		
88	5,10	3,35	» Orresta	640			1110	1014	145	|	—	826		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704	Bl.t.	Bl.t.	1131	×1023	206	|	Bl.t.	837	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	717	№ 9	№ 91	1145	1032	220	120	№ 93	846	№ 37	№ 22
			Fr. Tillberga	724	746	125	100	1054	253	setåg	319	853	829	1021
111	6,45	4,25	Till Vesterås	744	809	143	123	1109	313	91	337	910	852	1052
			Fr. Vesterås	605			148	1115	323		Bl.t. № 31	615	915	
121	7,05	4,60	» Dingtuna	634			217	1131	344	—	—	635	935	
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (16, 23)	657			240	1145	402	—	—	654	954	
			Fr. Kolbäck	717			307	1152	409	—	×	—	1000	
136	7,40	4,85	» Munktorp	737			328	1206	427	—	—	—	1015	
146	7,65	5,15	Till Köping (20)	800			351	1220	448	—	—	—	1033	

(Fr. Vesterås—Köping, first column: Dagligen G.t. № 2.)

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm. Dagligen

Kilom.	II	III	Station				Snlt № 2*	G.t. № 4	P.t. № 18*	G.t. № 30	P.t. № 34	№ 90	Bl.t. № 36	№ 32
			Fr. Köping (20)				927	1100	407	918	—	—	620	—
10	0,60	0,40	» Munktorp				×939	1130	424	939	—	—	647	—
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (16, 23)		Lör.	Lör.	947	1149	434	957	—	—	703	—
			Fr. Kolbäck				952	1230	437	1024	—	—	720	740
25	1,45	0,95	» Dingtuna	G.t.	Bl.t.	Bl.t.	×1003	1256	451	1049	—	—	739	818
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№ 19	№ 94	№ 10	1015	119	504	1112	—	—	759	836
			Fr. Vesterås	430	505	530	1020	144	509	Snlt.	630	1240	810	231
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	458	528	558	1038	212	527	№ 6*	648	1258	838	249
			Fr. Tillberga	—	545	—	1050	330	535	305	658	P.t.		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1058	349	×544	|	708	№ 72		
58	2,85	1,90	» Orresta		ank. 616	Dagl.	1108	414	556	|	717	Sön- o. Helgd.		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	×1116	435	×606	|	728	Juni o. Juli		
72	3,85	2,40	Till Enköping			№ 8	1127	454	618	335	740			
			Fr. Enköping			400	1129	532	621	337	743			
82	4,25	2,80	» Grillby			426	1143	607	636	|	758			
90	4,70	3,10	» Ekolsund			447	×1155	×623	×648	|	811			
95			Nyckelby											
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	1218	752	709	|	834	855		
105			Thoresta			×								
110	5,90	3,85	» Bro			542	1233	820	726	|	857	916		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			613	1244	843	†732	|	910	932		
122			» Stäket			×	×	×	†	|	×	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	102	918	†752	|	930	955		
132			Barkarby			×	×	×	†	|	×	×		
135	7,35	4,80	» Spånga			710	112	940	|	|	946	1008		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			732	120	1002	|	|	958	1020		
144			Karlberg			|	|	|	|	|	|	|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			752	132	1024	822	504	1012	1033		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm. † Stannar endast söknedagar för resandes på- eller afstigande.

Tillberga—Ludvika. Dagligen

Kilom.	II	III	Station		G.t. № 19	Bl.t. № 21		Snt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	—	430	1020	—	1240	509
			» Tillberga (16)	—	540	1109	—	128	540
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	—	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138	—	|	617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	—	|	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	—	202	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	—	|	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230	—	|	825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	826	1248	—	232	851
			Fr. Engelsberg	—	935	1253	Bl.t.	233	
56			Sundbo	—	×	×	№	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	1005	115	21 a	255	
			Fr. Vestanfors	—	1020	335	118	256	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1027	341	124	|	
			Fr. Fagersta	—	1037	345		301	
76			» Vad	—	1105	411	—	|	
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	1120	×	—	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1134	439	—	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	1239	520	—	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	100	541	—	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	920	120	601	—	428	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål.

Ludvika—Tillberga. Dagligen

Kilom.	II	III	Station	Bl.t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	530	—	1211	300	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×548	—	×1226	325	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	607	—	1238	410	Ank. 740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	630	—	×1255	440	
30			» Vesterby hytta	×	—	|	450	
35			» Vad	×646	—	|	505	Bl.t.
46	2,70	1,75	Till Fagersta	708	—	|	530	№ 21b
			Fr. Fagersta	709	—	×127	540	319
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	716	—	133	547	326
			Fr. Vestanfors	740	—	134	600	
55			Sundbo	×	G.t.	|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	810	№ 24	156	630	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	655	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	730	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011	|	758	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1030	228	836	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	906	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	938	
108			» Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	1030	1210	257	1002	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	123	337	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Åmål till Stockholm.

† Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

Privathotell för bättre resande. Stockholm. 20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr. Finaste läge nära Stureplan och Humlegården. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukost och thésouper serveras. Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**

Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901.

Persontåg dagligen

Station	№ 49	●	Bl.t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl.t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 43	●	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms Central	—	535	626	644	800	820	843	1040	1155	1230	220	325	515	545	554	654	756	924	1115
» Stockholms Norra	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Karlberg	—	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	|	648	×	|	×	|	×	1213	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	551	651	702	810	838	857	1058	1221	1248	237	343	533	|	612	712	814	942	1133
Fr. Sundbyberg	512	601	652	—	811	*840	858	*1100	1225	—	248	346	535	|	—	—	819	—	—
» Sundbyberg Norra	|	|	×	—	|	*843	|	*1103	|	—	|	×	×	|	—	—	×	—	—
» Bromsten	×	|	×	—	|	ank.	|	ank.	×	—	|	×	×	|	—	—	×	—	—
Till Spånga	526	613	706	—	817	—	910	—	1240	—	254	402	551	606	—	—	825	—	—
Fr. Spånga	—	—	708	—	—	—	—	—	1245	—	—	—	553	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	—	726	—	—	—	—	—	103	—	—	—	609	—	—	—	—	—	—

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar till Sundbybergs Norra.

Station	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl.t. № 40	●	№ 56	●	№ 58	Bl.t. № 42	№ 60	№ 62	№ 64	№ 44	№ 66	●	№ 68	№ 72
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	852	—	—	—	—	307	—	—	—	655	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	909	—	—	—	—	324	—	—	—	709	—	—	—	—
Fr. Spånga	534	—	710	—	913	946	—	112	—	327	415	—	—	712	840	940	—	1008
» Bromsten	×	—	|	—	×	|	—	|	—	×	×	—	—	×	×	|	—	|
» Sundbyberg Norra	×	—	|	*850	|	|	*1129	|	—	×	×	—	—	×	×	|	—	|
Till Sundbyberg	550	—	722	*853	927	957	*1131	119	—	344	432	—	—	730	856	952	—	1018
Fr. Sundbyberg	552	710	732	857	932	958	1132	120	250	359	433	620	720	731	858	1002	952	1020
» Hufvudsta	×	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|
» Tomteboda	×	×	|	×	946	|	×	|	×	408	×	×	×	×	×	|	×	|
» Karlberg	×	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|
Till Stockholms Norra	|	|	|	|	954	|	|	|	|	416	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Central	610	728	752	915	—	1012	1150	132	308	—	451	638	738	749	916	1024	1028	1038

№ 72: Går endast S. o. H. Juni o. Juli. * Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Dagligen

Kil.	II	III	Station	B.t. № 22	Bl.t. № 16a	B.t. № 8	Gdst. № 14	Bl.t. № 6	P.t. № 2	G.t. № 12	G.t. № 18	P.t. № 4	B.t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	505	—	847	1030	155	433	825
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	518	—	857	1043	208	442	837
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	535	—	910	1100	225	455	850
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	542	—	915	1126	240	500	853
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	—	933	1150	300	518	910
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	—	942	1215	314	527	918
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	631	—	955	1242	331	540	931
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	—	1007	108	354	552	942
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	714	—	1018	133	411	603	954
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	732	—	1038	157	427	613	1003
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b750	—	d1040	g215	i445	k625	1015
Fr. Flen			Fr. Flen	—	a605	—	c817	—	e1108	h245	j520	l650	m
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	618	—	837	—	1120	304	537	702	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	632	—	858	—	1134	331	606	715	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	651	—	924	—	1154	410	632	734	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	659	—	942	—	1203	430	645	743	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	707	—	958	—	1210	450	657	751	—
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	—	n715	—	r1005	—	s1218	x503	710	z800	—
									Bl.t. № 10				G.t. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	558	725	o815	q1025	q1055	u125	y605	ä725	å825	900
6	0,40	0,25	» Folkesta	614	738	835	1039	1108	138	620	738	837	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	626	750	846	1051	1120	150	632	750	848	925
			Fr. Rekarne	↓	753	↓	↓	1134	158	638	754	↓	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		806			1137	213	652	806		943
26	1,60	1,05	» Kungsör		828			1200	236	716	824		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)		847			1218	255	735	842		1020
			Till Köping		923			120	358	800	908		—
			» Arboga		927			1252	349	—	—		—
			» Frövi		1105			145	634	—	—		—
			» Ervalla		1133			204	658	—	—		—
			» Örebro		1215			237	735	—	—		—
									Bl.t. № 20				
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	630	—	850	1055	—	205	—	—	852	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	637	—	859	1102	—	212	—	—	859	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	653	—	917	1119	—	227	—	—	914	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	710	—	932	1135	—	243	—	—	930	—
			Till Köping	800	—	—	1220	—	351	—	—	1033	—
			» Vesterås	759	—	1015	119	—	504	—	—	1112	—
			» Enköping	—	—	1127	—	—	618	—	—	—	—
			» Stockholm	—	—	132	—	—	832	—	—	—	—
			» Sala	957	—	1218	—	—	632	—	—	—	—

Kil.	II	III	Station	G.t. № 25	Gdst. № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl.t. № 11a	B.t. № 9	B.t. № 19	B.t. № 5	Bl.t. № 15	B.t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	920	—	—	156	705
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	545
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	803
			» Vesterås	—	—	—	605	—	1115	—	—	615	915
			» Köping	—	—	—	620	—	1100	—	—	407	913
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1200	100	—	710	1002
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1216	116	—	725	1020
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1231	131	—	738	1033
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	839	—	1238	138	—	745	1040
			Fr. Örebro	641	—	—	↓	729	↓	—	1230	↓	↓
			» Ervalla	702	—	—		750		—	125		
			» Frövi	717	—	—		803		—	158		
			» Arboga	828	—	—		856		1201	312		
			» Köping	530	—	605		825		1225	240		
										B.t. № 13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	855	500	713		920		1250	335		
9	0,55	0,40	» Kungsör	918	519	738		944		114	359		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	941	538	807		1004		134	417		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	954	551	820	↓	1017	↓	147	430	↓	↓
			Fr. Rekarne	1000	556	823	847	1022	1242	153	435	751	1048
29	1,75	1,20	» Folkesta	1012	612	837	858	1038	1253	207	447	802	1055
35	2,16	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	1025	n625	p850	p910	s1050	105	v220	z500	x815	1108
				ä				G.t. № 11		w	P.t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B.t.	650	—	q925	1130	—	245	y520	å855	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	№	710	—	933	1148	—	258	529	903	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a	723	—	943	1213	—	310	538	912	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	737	—	951	1230	—	325	546	920	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	808	—	1011	110	—	406	605	940	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1024	133	—	424	619	953	—
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	851	—	d1035	f150	—	i440	k630	1025	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a615	c910	—	e1105	h240	—	j523	l655	m	—
7	0,45	0,30	» Silinge	628	927	—	1118	305	—	542	708	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	328	—	604	719	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	651	1008	—	1140	358	—	621	732	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	703	1024	—	1152	420	—	632	743	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	717	1041	—	1207	453	—	656	757	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	726	1054	—	1216	519	—	712	806	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	740	1112	—	1230	537	—	728	820	—	—
			Fr. Nyköping	745	1125	—	1235	600	—	735	825	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	758	1143	—	1248	617	—	752	838	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	807	1155	—	1257	630	—	805	847	—	—

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 405, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 832; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № 102 afg. 1247, № 7 afg. 1248; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1058; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; g) № 9 afg. 232; h) № 102 ank. 1234, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 642, № 303 afg. 810; l) № 12 ank. 629; m) № 3 afg. 1031, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 101.

n) Norra Södermanlands Jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 6 afg. 1015; s) № 109 afg. 1221; t) № 4 ank. 1108; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 112a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; x) № 112 afg. 505, № 7 afg. 612; y) № 112 ank. 456; z) № 9 afg. 820; å) № 8 ank. 722; ä) № 111 afg. 1021.

HOTELL LULEÅ STOCKHOLM 9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½. 1 minuts väg från Centralstation. Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser. Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.* Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande i privat hem, Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen. Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser. *Vänligaste bemötande och ferm uppassning.* *Fru H. Nordqvist.* Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten. *Stockholm.*

Turisthotellet STOCKHOLM 5 Klara Östra Kyrkogata 5 rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser. OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin 7 Klara Norra Kyrkogata 7 STOCKHOLM. 3 minuters väg från Centralstationen. Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser. Tyst och stilla läge. ALLM. TEL. 115 18. Erika Gustafsson.

Privat hem *ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.* Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl. Fru Elisabeth Olsson, (Barnmorska) Kungsgatan 9, Stockholm. * *Allm. Tel 117 23.* * Obs. Ändrad adress.

Hotel BLÅ BANDET Stockholms Nykterhetshotell (Etableradt 1888) STOCKHOLM Mästersamuelsgatan 68 (f. d. 60 vid Centralstationen andra huset nedanför Vasagatan. Hotellet nyligen utvidgadt med ett större antal propra och billiga rum. Allm. Telefon 59 41.

Privathotell M. Nordström STOCKHOLM 3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B. Nära Centralstation och Vasabron. Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser. Allm. tel. 117 66. *Mathilda Nordström.*

FÖR RESANDE Synnerligen propra och trefliga rum. Ytterst billiga pris i mitt pensionat. Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr. 2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon 163 80. *Fru Maria Falck.* Stockholm.

Rudbäcks **PRIVAT-HOTEL** för bättre resande STOCKHOLM 53 Drottninggatan 53. Finaste läge. Propra rum. Moderata priser. Allm. Telefon 122 44. Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORCRENS Första Klass Privathotell STOCKHOLM — Blasieholmsgatan 3, 1 tr. — (midt emot Svenska Teatern). Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser. Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	№ 24 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	810					
			» Vanneboda (16)	—	220	1150	1020	730	
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	241	1213	1045	×750	
19	1,15	0,80	Till Linde	849	259	1232	1104	810	
			Fr. Linde	851	305	1250	1115	818	
24	1,45	1,00	» Gusselby	902	317	102	1130	829	
34	2,05	1,40	Till Storå	922	337	122	1150	849	
			Fr. Storå	927	345	130	1213	903	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×936	356	×140	×1224	×913	
44	2,65	1,80	» Rällså	×949	412	×154	1241	×927	
51	3,10	2,05	» Bångbro	1005	429	×210	110	944	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1010	435	×215	×115	×949	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1015	440	220	120	955	
			Fr. Kopparberg	1019	510	235	810	640	500
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1037	528	255	830	858	×518
			Fr. Ställdalen	1055	—	303	840	710	×518
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122	№ 26	×327	912	735	×540
75	4,50	3,00	» Hörk	1150	II III	358	1020	758	600
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1215	645	418	1035	813	615
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1230	700	ank.	ank. № 8	ank. *№ 12	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1245	715		II III	II III	
98	5,90	3,95	T. Ludv. (16, 21, 39)	×105	735	—			—

(№ 24: Söknedagar.)

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 27 II III
			Fr. Ludvika (16, 21, 39)	—	—	—	—	235	940
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	952
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305	1010
18	1,10	0,75	» Grängesberg	925	—	500	1115	340	1030
23	1,40	0,95	» Hörk	949	—	518	1215	400	ank.
30	1,80	1,20	» Ställberg	1011	—	537	1242	×418	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1024	—	550	1255	431	
			Fr. Ställdalen	1100	—	600	112	432	№ 21
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118	—	618	130	450	II III
			Fr. Kopparberg	1123	530	630	230	—	740
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1128	×535	×635	236	—	×745
47	2,85	1,90	» Bångbro	1134	540	×640	244	—	×749
54	3,25	2,20	» Rällså	1150	×555	×656	303	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1203	×608	×709	320	—	×815
64	3,85	2,60	Till Storå	1212	618	720	331	—	825
			Fr. Storå	1217	623	730	350	—	835
74	4,45	3,00	» Gusselby	1238	644	751	415	—	908
79	4,75	3,20	Till Linde	1249	654	802	426	—	914
			Fr. Linde	1254	700	820	500	—	925
88	5,30	3,55	» Vedevåg	118	×718	×838	523	—	948
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (16)	135	740	—	545	—	1010
98	5,99	3,95	» Frövi (6, 16)	—	—	920	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kölsjön 132, till Bånghammar 202 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 3	Bl.t. № 9	Bl.t. № 1	Bl.t. № 7
			Fr. Ervalla (6)	755	710	210	1005
8	0,50	0,35	» Jerle	820	735	238	1026
18	1,10	0,75	Till Nora	845	800	305	1050
				№ 11*	№ 5		
			Fr. Nora	1240	550	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	100	610	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	125	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	*utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		632	542	1240
			Fr. Vikersvik		647	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	729	634	135
			Fr. Kortfors	—	744	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	805	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	832	734	224
			Fr. Bofors	—	926	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga	—	936	810	254
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (13)	—	1015	842	330
				—			№ 13
			Fr. Strömtorp	—	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	129	—	629
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	207	—	707
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	230	—	730
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	305	—	805
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	320	—	820

Kil.	II	III	Dagligen.		Bl.t. № 14	Bl.t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	700	1010	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1030	
			» Årås	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	751	1107	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	818	1128	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	858	1208	
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (13)	—	922	1232	
					Bl.t. № 2		Bl.t. № 8
			Fr. Strömtorp	—	551	100	430
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	630	139	500
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	635	144	505
			Fr. Bofors	—	645	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	711	259	609
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	727	315	625
			Fr. Kortfors	*utom	735	321	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	Sönd.	813	359	718
			Fr. Vikersvik	Bl.t.	818	404	728
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	330			
97	5,85	3,90	» Gyttorp	355	848	430	756
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	855	445	810
				№ 10			№ 4
			Fr. Nora	1230	900	545	620
112	6,75	4,50	» Jerle	1257	921	615	650
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6)	116	938	638	710

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	№ 33
35	2,10	1,40	Fr. Carlsdahl	620	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	637	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	750	650
3	0,80	0,20	Fr. Carlsdahl	801	720
15	0,90	0,60	» Rockesholm	835	Ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	848	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	917	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	941	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802).

Kil.	II	III		Dagl. Bl.t. № 19	Dagl. utom Sönd.		Bl.t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	518	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	548	—	—	1230
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	720	—	—	230
			Fr. Striberg	740	Bl.t.	Bl.t.	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	815	№ 15	№ 17	336
			Fr. Vikersvik		405	825	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	840	—
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	—	1125	—

Kil.	II	III		Dagl.	Dagl. utom Sönd.		Bl.t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	* Sönd. № 20 b	—	—	110	—
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl.t.	244	Bl.t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№ 16	321	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	Bl.t.	Bl.t.	750	326	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	№ 20	№ 20a	805	338	612
			Fr. Vikersvik	1245	850			635
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	116	926	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	832
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	419	—	—	—	1005

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 15 Juni 1901.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 10, tab. 119.

Tiderna för tågen å bandelen Näsby—ÅkersBerga tillämpas först från och med den dag, då denna linie öppnas för allmän trafik.

Kil.	II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Sund.	P.och Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	600	1050	220	545	645
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	×609	1105	235	×555	×655
8	0,55	0,40	» Danderyd	×617	1118	246	×628	705
11	0,75	0,50	Till Näsby	×633	1124	253	—	712
			Fr. Näsby	632	1128	258	p600	—
18	1,10	0,75	» Täby	637	1148	318	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	653	1207	338	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×1214	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×705	1227	400	652	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	718	1246	418	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×726	100	433	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×732	112	445	723	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	749	137	511	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	759	150	525	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	820	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	841	—	—	812	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	859	—	—	821	—
16	1,00	0,65	» Erken	916	—	—	829	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	940	—	—	841	—
27	1,65	1,10	» Unnunge	1003	—	—	858	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1021	—	—	902	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1037	—	—	910	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1045	—	—	915	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№ 18	—	№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	220	—	645
			» Näsby	—	—	259	—	715
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	325	—	736
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	341	—	751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	346	—	755

Kil.	II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Prst. № 13	Prst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Prst. № 11
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	630	—	510
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	636	—	521
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	646	—	540
12	0,75	0,50	» Unnunge	—	—	655	—	557
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	712	—	621
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	721	—	644
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	729	—	701
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	738	—	717
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	750	—	735
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	420	—	800	230	756
6	0,40	0,25	» Rö	447	—	811	247	807
8	0,50	0,35	» Sparren	×453	—	—	×253	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	513	—	829	311	825
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	—	836	322	831
21	1,30	0,85	» Frösunda	538	—	845	336	840
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	—	858	354	853
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	—	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	—	915	416	910
38	2,30	1,55	» Täby	642	—	927	434	922
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	—	a941	451	×936
			Fr. Näsby	704	839	—	456	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	847	×947	505	×942
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	×725	×855	×955	518	×950
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	905	1005	530	1002
			ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	750	—	405	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	756	—	411	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	815	—	430	—
16	1,00	0,65	Till Näsby	—	835	—	450	—
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	—	905	—	530	—

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 15 Juni 1901.

Kil.	II	III		P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 9	Onsd., Sönd. * № 11
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	520	800	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1204	746	547	827	1001
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	557	839	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	617	855	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1252	847	630	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	901	648	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
47	2,50	1,85	Till Knutby	129	928	725		
					№ 1			
			Fr. Knutby	138	645	710		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	211	720	737	M., O.,	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th., L.	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	228	738	754	№ 7	—
			Fr. Rimbo	238	803	805	758	—
67	4,05	2,70	» Finsta	305	831	825	818	—
70	4,20	2,80	» Syninge	315	841	833	821	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	348	910	857	848	—

(Prst. № 7: Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.)

Kil.	II	III		P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8		
			Fr. Norrtelje	1240	630	650		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Syninge	110	721	717		
14	0,85	0,60	» Finsta	122	731	726		
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	143	752	745		
			Fr. Rimbo	153	804	805		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	215	834	824		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	904	852		
					№ 2			
			Fr. Knutby	251	650	900		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	312	630	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	338	645	940	№ 10	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000	850	819
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018	908	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	438	755	1030	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	456	830	1056	945	918

(Bl.t. № 6: Dagligen. Prst. № 8: Tisdagar och Fredagar. № 10: Alla söknedagar fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 12: Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.)

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4: från Upsala Lördagar, tåg № 3

Engelsberg—Kärrgrufvan. Dagligen

Kilom.	II	III		Gdst. № 84	Bl.t. № 86	Gdst. № 88
			Fr. Engelsberg (16)	915	240	705
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	935	249	725
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	750
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	820
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	1052	322	832

Kärrgrufvan—Engelsberg. Dagligen

Kilom.	II	III		Bl.t. № 83	Bl.t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	800	110	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	838	137	546
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	836	145	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs. Blandade tåg

Kilom.	II	III		№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck. Blandade tåg

Kilom.	II	III		№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (16)	750	240	815
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	307	850
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	915	338	930
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	928	351	943

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III		Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Bl.t. № 13	Snt. № 15	Bl.t. № 37
			Fr. Sala (1, 35 a)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» Vesterås	809	1109	123	313	852

Tillberga—Sala.

Kilom	II	III		Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 36	Bl.t. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	810	1020	1240	509
			» Tillberga (16)	618	850	1100	135	586
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	710	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	728	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	744	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Frövi—Köping. Dagligen

Kilom.	II	III		Bl.t. № 102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (6)	—	705	530	1230	310	540
			» Ervalla	—	735	632	125	352	620
			» Frövi (6, 24)	930	805	710	158	434	717
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	1034	810	734	204	444	723
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1044	×815	747	211	455	729
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1115	829	841	231	530	749
21	1,30	0,85	» Alsäng	×1132	×840	858	248	554	×805
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1143	×847	911	×257	607	×814
29	1,75	1,20	» Arboga	1201	856	940	312	705	828
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	100	910	1010	340	740	850
46	2,40	1,65	T. Köping (20)	120	923	1030	358	800	908
			» Stockholm	—	132	1024	832	—	—

Köping—Frövi. Dagligen

Kilom.	II	III		Bl.t. № 101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. № 17	Bl.t. № 51	P.t. № 5
			Fr. Stockholm	—	800	535	843	—	—
			» Köping	240	1225	580	453	825	605
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	330	1240	605	513	909	628
17	1,05	0,70	» Arboga	355	1254	650	532	935	649
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×405	×102	704	×541	947	×658
25	1,50	1,00	» Alsäng	416	×109	717	551	959	708
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	434	121	750	606	1019	723
41	2,40	1,65	» Ullersäter	456	×134	812	623	1043	742
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	508	141	823	630	1100	752
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24)	ank.	145	828	634	1105	757
			» Ervalla (27)		204	855	658	1133	837
			» Örebro (6)	—	237	950	735	1215	925

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Juli 1901.

Kil.	II	III		Sökd. G.t. № 4	S.o.H. P.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	615	705	1010	1235	530
7	0,45	0,25	» Åsby	638	720	1030	1250	550
14	0,85	0,50	» Kohlsva	715	737	1100	106	620
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	730	749	1120	114	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	755	803	1136	128	650
26	1,60	0,95	» Karmansbo	820	816	1150	135	705
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	840	830	1210	150	725
			Fr. Uttersberg	848	840		205	738
41	2,50	1,45	Till Krampen (6)	908	900	—	—	753
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar			—	233	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	—	248	—

Kil.	II	III		Dagligen Bl.t. № 11	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Sökned. G.t. № 7	Bl.t. № 13	S.o.H. P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	650	—	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	705	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	735	925	—	—	825	825
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	755	950	—	—	845	845
			Fr. Uttersberg	800	1000	220	520	—	850
20	1,20	0,70	» Karmansbo	817	1023	238	550	—	906
23	1,40	0,85	» Bernshammar	824	1035	246	605	—	913
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	835	1111	304	632	—	923
32	1,95	1,15	» Kohlsva	845	1130	315	700	—	932
39	2,35	1,40	» Åsby	901	1151	335	720	—	946
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	915	1210	355	740	—	1000

(Bl.t. № 11: Pers.t. № 1.)

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	700
3	0,30	0,20	» Munkbo	710
9	0,65	0,40	» Sandsta	730
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	800

Kil.	I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	900
9	0,65	0,40	» Sandsta	930
15	1,00	0,60	» Munkbo	950
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1000

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.

Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.

Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas. Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III			Bl.t. №11	Pt. № 9	Gt. №13
			Tåg afg. från Söderhamn	—	4 40	12 50	—
			» » » Bollnäs	—	5 30	1 56	8 55
			» ank. till Ockelbo	—	7 40	3 18	12 30
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	7 55	3 28	1 45
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8 17	3 39	2 25
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 35	3 49	3 20
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8 51	3 58	4 14
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 11	4 18	4 52
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9 22	4 21	5 10
38	2,30	1,55	» Gefle (36)	—	9 30	4 28	5 20
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	9 35	4 35	5 27
			Afg. från Falun	3 25	10 30	—	1 00
			Ank. till Gefle	7 44	1 50	—	5 37

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	—	—	—*	6 00	1 55	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—		6 02	1 57	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	10 40	3 00	7 45	6 05	1 59	4 45	6 05
16	0,90	0,60	» Harnäs	11 24	3 37	8 21	6 27	2 20	5 32	7 00
18	1,00	0,65	» Skutskär	11 30	3 43	8 26	6 32	2 25	5 43	7 15
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	11 50	4 03	8 46	6 47	2 40	6 08	7 25
—	—	—	Fr. Elfkarleö			* (Sön- o. Helgd. söckendagar till Elfkarleö, Harnäs)	6 50	2 41	6 09	7 48
33	2,00	1,35	» Marma				7 04	2 53	6 29	8 36
37	2,25	1,50	Mehede				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)				7 22	3 11	6 34	9 00
			Fr. Orrskog				7 24	3 12	7 01	9 25
53	3,20	2,15	Till Tierp				7 36	3 24	7 11	9 40
			Fr. Tierp				7 38	3 25	7 30	—
66	4,00	2,65	» Tobo				7 59	3 46	8 01	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)				8 07	3 53	8 12	—
			Fr. Örbyhus				8 12	3 59	8 20	—
76	4,60	3,05	» Knypplan				8 31	4 08	8 31	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				8 41	4 28	8 58	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				8 52	4 38	9 14	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				9 05	4 51	9 30	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				9 18	5 04	9 50	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)				9 25	5 11	10 00	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala				9 50	5 30	7 25	
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm				11 30	6 54	9 25	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Lt. №16	Lt. №18	Lt. №20	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Pt. № 4	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm				—	9 00	9 45	5 00
			» ank. till Upsala				—	10 50	11 10	6 50
			Fr. Upsala (1, 33)				—	6 00	11 28	7 05
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala				—	6 14	11 36	7 18
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta				—	6 32	11 49	7 26
20	1,20	0,80	» Vattholma				—	6 53	12 02	7 32
26	1,60	1,05	» Skyttorp			(S. o. Helgd. söckendagar fr. Elfkarleö till Harnäs)	—	7 10	12 12	7 50
38	2,30	1,55	» Knypplan				—	7 37	12 32	8 10
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)				—	7 48	12 40	8 18
			Fr. Örbyhus				—	8 14	12 45	8 24
48	2,90	1,95	» Tobo				—	8 30	12 53	8 33
61	3,70	2,45	Till Tierp					8 57	1 13	8 53
			Fr. Tierp				6 00	9 12	1 14	8 54
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)				6 19	9 30	1 26	9 06
			Fr. Orrskog	—	—		6 28	9 40	1 27	9 08
77	4,65	3,10	» Mehede	—	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	—		7 03	10 14	1 46	9 27
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	12 50	6 05	8 56	7 22	10 39	1 58	9 43
98	5,90	3,95	» Skutskär	1 11	6 31	9 19	7 46	11 08	2 14	9 59
99	5,95	4,00	» Harnäs	1 18	6 41	9 25	8 05	11 28	2 21	10 04
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	1 50	7 15	10 00	8 40	11 58	2 41	10 26
—	—	—	Fr. Gefle södra				—	—	2 43	10 28
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)				—	—	2 45	10 30
			Afg. från Gefle				11 15	—	2 50	7 35
			Ank. till Falun				2 30	—	6 37	11 58

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. №14	Pt. №10	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	8 50	12 10	5 30	—
			Fr. Gefle	9 05	12 18	5 40	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9 29	12 26	5 51	—
6	0,40	0,25	Forsby	×	|	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	9 53	12 34	6 03	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	|	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10 35	12 49	6 21	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	11 15	12 58	6 44	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11 50	1 08	7 00	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	12 14	1 23	7 22	—
			Tåg afg. från Ockelbo	12 31	1 35	7 45	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	5 23	2 53	10 05	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	3 47	10 44	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№33	№35	№37	№39
			Fr. Örbyhus (34)	8 30	12 50	4 10	8 30
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	8 50	1 10	4 30	8 50
			Tåg afg. från Dannemora	9 10	1 40	—	
			» ank. till Hargshamn	11 20	3 50	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№34	№36	№38	№40
			Fr. Dannemora (35)	7 40	12 05	3 25	7 40
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	8 00	12 25	3 45	8 00
			Tåg afg. från Hargshamn	—	9 20	12 45	—
			» ank. till Dannemora	—	11 35	2 55	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. Södersfors	6 00	1 00	2 40	8 30
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	6 20	1 20	3 00	8 50

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (34)	7 30	1 40	3 22	9 20
9	0,55	0,40	Till Söderfors	7 50	2 00	3 42	9 40

OBS. N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres, s. k.** Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och Dannemora stationer finnas hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora **mot** en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	7 55	2 50
11	0,70	0,45	» Wintjern	8 45	3 40
17	1,05	0,70	» Rysjön	9 12	4 07
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	9 29	4 24
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	9 48	4 44
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	10 02	4 56
37	2,20	1,50	» Tallås	10 18	5 12
41	2,50	1,65	» Jädraås	10 53	5 52
53	3,20	2,15	» Brattfors	11 32	6 36
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	11 49	6 52
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1 40	7 45
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1 46	7 51
64	3,85	2,55	» Östby	1 53	7 58
70	4,20	2,80	» Wittersjö	2 16	8 21
80	4,80	3,20	» Åbydal	2 40	8 44
83	5,00	3,35	» Totra hp.	2 45	8 49
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	2 58	8 57

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	6 00	4 15
3	0,25	0,20	» Totra hp.	6 08	4 23
6	0,40	0,25	» Åbydal	6 17	4 32
16	0,95	0,65	» Wittersjö	6 58	5 05
22	1,35	0,90	» Östby	7 12	5 24
25	—	—	» Gäfveränge hp.	7 18	5 30
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	7 50	5 54
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	7 58	6 02
33	2,00	1,35	» Brattfors	8 15	6 22
45	2,70	1,80	» Jädraås	9 30	7 18
49	2,95	2,00	» Tallås	9 41	7 29
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10 09	7 52
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	10 17	8 00
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	10 45	8 28
68	4,15	2,75	» Rysjön	11 07	8 48
75	4,50	3,00	» Wintjern	11 33	9 04
86	5,20	3,45	Till Linghed	11 59	9 20

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9 20	12 45
5	0,50	0,25	» Harg	9 40	1 05
17	1,30	0,85	» Gimo	10 25	1 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 10	2 25
36	2,70	1,80	» Österby	11 27	2 45
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	11 35	2 55

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (34)	9 10	1 40
3	0,50	0,25	» Österby	9 20	1 50
9	0,70	0,45	» Knaby	9 45	2 20
22	1,65	1,10	» Gimo	10 30	3 00
34	2,55	1,70	» Harg	11 05	3 35
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11 20	3 50

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar* .... 11 00 f. m. | Afgår från *Hargshamn* .... 4 10 e. m.
Ankommer *Hargshamn* .... 12 25 e. m. | Ankommer *Östhammar* .... 5 35 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Hagaström—Sala.	Bl. t. № 1	Gdst. № 3
			Fr. Hagaström (36)	5 20	3 20
4	0,35	0,25	» Sveden	5 30	3 35
6	0,40	0,25	» Mackmyra	5 37	3 45
9	0,55	0,40	» Öfverhärde	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	5 51	4 05
21	1,30	0,85	» Främlingshem	6 09	4 30
34	2,05	1,40	» Hedesunda	6 43	5 15
41	2,50	1,65	» Smedsäng	6 57	5 33
46	2,80	1,85	Till Gysinge	7 06	5 45
			Fr. Gysinge	7 16	6 00
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	7 32	6 20
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	7 55	6 50
73	4,40	2,95	» Råsbo	8 18	7 12
80	4,80	3,20	» Runhällen	8 35	7 40
87	5,25	3,50	» Jugansbo	8 49	8 00
92	5,55	3,70	» Sala damm	9 00	8 15
99	5,95	4,00	Till Sala (1, 16)	9 12	8 20

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Hagaström.	Bl. t. № 2	Gdst. № 4
			Fr. Sala (1, 16)	5 00	2 50
7	0,45	0,30	» Sala damm	5 14	3 10
12	0,75	0,50	» Jugansbo	5 25	3 26
19	1,15	0,80	» Runhällen	5 41	3 54
26	1,60	1,05	» Råsbo	6 01	4 13
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	6 22	4 41
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	6 42	5 06
53	3,20	2,15	Till Gysinge	6 56	5 22
			Fr. Gysinge	7 07	5 50
58	3,50	2,35	» Smedsäng	7 18	6 02
65	3,90	2,60	» Hedesunda	7 40	6 22
78	4,70	3,15	» Främlingshem	8 09	7 07
87	5,25	3,50	» Rörberg	8 28	7 30
90	5,40	3,60	» Öfverhärde	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	8 45	7 55
95	5,70	3,80	» Sveden	8 55	8 10
99	5,95	4,00	Till Hagaström 36)	9 03	8 18

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 13	Bl.t. № 3	P.t. № 1	Bl.t. №33	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle (34)	5 00	7 35	11 15	2 50	4 30	8 00
6	0,30	0,20	» Hagaström (35a)	5 15	7 50	11 26	3 01	4 44	8 20
9	0,45	0,25	» Valbo	ank.	7 58	11 33	3 08	4 50	8 30
16	0,80	0,50	» Forsbacka		8 14	11 45	3 20	5 06	8 50
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	8 35	12 02	3 38	5 30	9 10
32	1,60	0,95	» Kungsgård	Bl.t.	8 55	12 17	3 58	5 50	9 43
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	№ 7	9 07	12 26	4 02	6 02	9 57
			Fr. Storvik	4 55	9 35	12 44	4 23	6 20	
55	2,75	1,65	» Hofors	5 33	10 24	1 21	5 09	7 10	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	10 33	×	5 18	7 19	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	6 38	11 46	2 21	6 25	8 30	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	6 49	11 58	2 31	6 37	8 42	Gdt.
				Gdst. №23					№ 35 (Dagligen 15/6—31/8)
			Fr. Falun	7 00	—	2 42	—	—	7 15
93	4,75	2,85	» Falun norra	7 11	—	2 52	—	—	7 31
101	5,10	3,40	» Bergsgården	7 28	—	3 07	—	—	7 50
105	5,30	3,55	» Grycksbo	7 40	—	3 17	—	—	8 15
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8 14	—	3 42	—	—	*8 50
126	6,40	3,95	» Slättberg	8 32	—	3 56	—	—	9 08
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 50	—	4 11	—	—	9 30
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9 06	—	4 25	—	—	9 46
			Fr. Rättvik	9 25	—	4 50	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 45	—	5 06	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10 01	—	5 19	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	10 19	—	5 33	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	10 38	—	5 46	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	11 00	—	6 04	—	—	
182	9,35	5,90	Till Mora (37)	11 05	—	6 09	—	—	
			Fr. Mora	11 15	—	6 14	—	—	
			» Mora Noret	11 30	—	6 24	—	—	
194	10,00	6,35	Till Orsa (36b)	11 58	—	6 49	—	—	*

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. G.t.			P.t. № 2			Gst. №24
			Fr. Orsa (36 b)	—	—	—	6 20	—	—	3 50
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	6 50	—	—	4 25
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	—	6 55	—	—	4 30
			Fr. Mora	—	—	—	7 00	—	—	4 45
			» Mora Noret	—	—	—	7 10	—	—	4 55
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7 24	—	—	5 14
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7 37	—	—	5 35
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	7 50	—	—	5 52
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8 04	—	—	6 11
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№36	—	—	8 17	—	—	6 27
			Fr. Rättvik	10 20	—	—	8 37	—	—	6 42
59	3,10	2,10	» Vestgärde	10 38	—	—	8 51	—	—	7 00
68	3,60	2,40	» Slättberg	10 58	—	—	9 06	—	—	7 20
76	4,00	2,70	» Sågmyra	11 24	—	—	9 23	—	—	7 43
89	4,70	3,15	» Grycksbo	12 00	—	—	9 45	—	—	8 19
93	4,90	3,30	» Bergsgården	12 11	—	—	9 58	—	—	8 30
101	5,30	3,55	» Falun norra	12 30	—	—	10 09	—	—	8 54
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	12 45	—	—	10 15	—	—	9 00
					—	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	—	6 25	10 30	1 00	3 25	9 10
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	6 45	10 42	1 25	3 43	9 25
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	7 49	×	2 29	4 45	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	8 07	11 50	2 50	5 03	10 38
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№32	—	8 47	12 25	3 30	5 43	11 17
			Fr. Storvik	6 27	—	9 10	12 44	4 15	6 15	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	6 44	—	9 21	12 54	4 28	6 29	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 13	—	9 38	1 10	4 50	6 50	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7 33	Bl.t.	9 50	1 22	5 05	7 06	№
185	9,55	6,10	» Valbo	8 00	№40	10 03	1 34	5 18	7 22	30 a
188	9,70	6,20	» Hagaström (35a)	8 10	9 10	10 09	1 40	5 24	7 30	8 25
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	8 25	9 25	10 19	1 50	5 37	7 44	8 40

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 6 30, ank. Rättvik 8 00, fr. Rättvik 7 22, ank. Leksand 8 22; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 10 00, ank. Leksand 11 30, fr. Leksand 2 00, ank. Rättvik 3 30.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6 (Söndagar och Lördagar)
			Fr. Bollnäs (1)	5 25	7 05	12 15
8	0,50	0,35	» Freluga	5 46	7 26	12 33
12	0,75	0,50	» Söräng	5 57	7 37	12 42
17	1,05	0,70	» Runemo	6 11	7 49	12 58
21	1,30	0,85	» Alfta	6 38	8 03	1 04
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	7 06	8 29	1 29
36	2,20	1,45	» Edsbyn	7 29	8 47	1 40
51	3,10	2,05	Till Voxna	8 05	9 18	2 10
			Fr. Voxna	—	9 28	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	10 19	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	11 09	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	11 52	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	12 16	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	12 40	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 (Söndagar och Lördagar)
			Fr. Orsa (36)	—	2 50	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	3 20	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	3 43	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	4 27	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	5 14	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	5 56	—
			Fr. Voxna	6 20	6 06	2 30
82	4,95	3,30	» Edsbyn	7 14	6 46	3 02
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	7 28	6 57	3 11
97	5,85	3,90	» Alfta	8 05	7 26	3 35
101	6,10	4,05	» Runemo	8 19	7 37	3 44
106	6,40	4,25	» Söräng	8 32	7 49	3 55
110	6,60	4,40	» Freluga	8 43	7 59	4 04
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	9 00	8 15	4 20

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
—STOCKHOLM.—
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— *English spoken.* —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 **2 tr.**
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 111 42. *Joh. Ahlinderh.*

Restaurant & Café "Metropol"
Stockholm, Normalmstorg.
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, Artillerigatan N:o 37 3 tr. upp. invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Quisisana-Automaten,
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.
Smörgåsar, Öl, Kaffe, Viner, Bakelser m. m. (G.108201)

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Normalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (73)	7 10	7 47	4 00	7 00
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 47	8 38	5 10	7 36
28	1,65	1,30	» Storfors	8 13	9 18	5 55	8 03
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 40	10 08	6 40	8 24
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	8 50	10 13	6 52	8 44
			Fr. Herrhult	9 02	10 28	7 25	8 45
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 11	10 44	7 46	8 56
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	9 23	11 00	8 01	9 10
			Fr. Nyhyttan	9 27	11 10	8 11	9 13
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 37	11 24	8 25	9 26
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8 43	—
			Fr. Persberg	9 57	12 30	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 25	1 15	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 36	1 30	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 59	2 20	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 14	2 48	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 29	3 16	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11 46	3 46	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	4 31	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	5 13	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	5 50	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 15	6 10	—	—
			Fr. Vansbro	1 35	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	2 23	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2 38	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	3 00	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 32	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 11	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	4 35	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36)	—	—	—	11 24
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	11 51
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12 37
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1 09
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	1 29
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	1 44
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2 06
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	2 36
			Fr. Vansbro	—	—	5 00	3 01
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5 30	3 20
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6 07	3 48
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6 47	4 15
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7 24	4 38
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7 54	4 55
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	8 21	5 10
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9 08	5 25
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9 37	5 48
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10 26	5 59
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	10 56	6 23
			Fr. Persbergs grufvor	6 39	—	—	—
			» Persberg	6 57	11 40	1 14	6 38
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	7 11	11 53	1 28	6 48
			Fr. Nyhyttan	7 35	11 56	1 38	6 53
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 09	12 12	2 04	7 06
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	8 20	12 22	2 15	7 14
			Fr Herrhult	9 03	12 29	2 45	7 24
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 49	12 41	3 54	7 33
193	12,55	8,70	» Storfors	10 29	1 10	4 39	8 03
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 08	1 41	5 25	8 28
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (73)	11 53	2 17	6 10	9 03

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	7 30	9 32	12 02	6 56	9 16
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	7 44	9 44	12 14	7 08	9 28
			Fr. Filipstad	7 49	10 00	12 19	7 26	9 31
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	7 55	10 06	12 25	7 32	9 37

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	6 40	8 50	11 24	6 12	8 36
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	6 46	8 56	11 30	6 16	8 42
			Fr. Filipstad	6 55	9 06	11 35	6 26	8 44
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	7 09	9 18	11 47	6 38	8 56

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (37)	3 00
17	1,15	0,80	» Öje	3 45
28	1,85	1,30	Till Malung	4 10

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	11 50
11	0,75	0,50	» Öje	12 22
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	1 00

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (36, 37)	6 45
2	0,25	0,15	» Morkarlby	6 55
9	0,60	0,45	» Eldris	7 14
22	1,45	1,00	» Gopshus	7 48
27	1,80	1,25	» Oxberg	8 11
31	2,05	1,40	» Blyberg	8 24
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	8 38
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	8 50

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	8 00
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	8 14
10	0,65	0,45	» Blyberg	8 30
14	0,95	0,65	» Oxberg	8 50
19	1,25	0,90	» Gopshus	9 06
32	2,10	1,45	» Eldris	9 39
39	2,55	1,80	» Morkarlby	9 58
41	2,70	1,85	Till Mora (36, 37)	10 05

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Pst. № 1	Skd. Gdst. № 7	Onsdagar Prst. № 21
			Fr. Munkfors	6 00	2 30	—	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 25	2 48	—	—
16	1,00	0,65	» Myra	6 49	3 05	—	—
20	1,20	0,80	» Råda	7 10	3 14	—	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	7 20	3 24	—	—
			Fr. Sjögränd	7 27	3 27	—	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7 37	3 35	—	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 47	3 40	-	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8 03	3 51	—	—
			Fr. Hagfors	8 18	3 57	12 30	—
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8 37	4 16	12 58	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 03	4 32	1 30	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×9 31	4 52	2 07	—
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9 51	5 06	2 37	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 20	5 30	3 17	—
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10 38	5 40	3 45	8 38
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10 47	5 47	4 00	8 47
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	×11 08	5 59	4 22	9 01
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	11 09	6 04	4 29	9 05
			Fr. Finshyttan	11 19	6 10	4 48	9 06
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	11 25	6 15	4 55	9 11

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Skd. Gdst. № 8	Dagligen Pst. № 2	Dagligen Bl. t. № 4	Onsdagar Prst. № 22
			Fr. Filipstad (37, 39)	5 35	10 00	4 20	7 55
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	5 43	10 05	4 27	8 01
			Fr. Finshyttan	6 03	10 11	4 37	8 02
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	6 13	10 16	4 45	8 07
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	6 38	10 29	5 02	8 20
13	0,80	0,55	» Finnmossen	7 00	10 37	5 15	8 26
17	1,05	0,70	» Nordmark	8 50	10 46	5 32	Ank.
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	9 50	11 14	6 11	
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×10 10	11 24	6 27	
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	10 45	11 45	6 53	
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11 30	12 02	7 17	
57	3,45	2,30	Till Hagfors	11 55	12 18	7 34	
			Fr. Hagfors	—	12 24	7 50	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	12 36	8 01	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	12 41	8 14	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	12 47	8 21	
			Fr. Sjögränd	—	12 50	8 29	
71	4,30	2,90	» Råda	—	1 00	8 46	
75	4,55	3,05	» Myra	—	1 09	8 58	
83	5,05	3,35	» Höje	—	1 26	9 20	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	—	1 42	9 40	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	7 00	12 25	3 00	8 00
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	7 18	12 38	3 13	8 13

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen №14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	7 32	12 57	3 37	8 37
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7 45	1 10	3 50	8 50

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Obs.! Biljettpriser se sid. 19.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 II III	St. № 1 II III	St. № 29 II III	St. № 3 II III	B.t. № 9 II III	P.t. № 15a II III		G.t. №27 II III	
	Fr. Falun (36)	6 00 (Söknedag.)	7 40	10 20	2 45	6 40	(7 00 (Sön- o. H.)	—	11 35	—
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×	—	×	—
17	» Ornäs	6 45	8 04	10 42	3 09	7 21	7 32	—	12 20	—
22	» Domnarfvet	7 29	8 13	10 50	3 18	7 50	7 45	—	12 44	—
23	Till Borlänge (42)	7 35	8 17	10 54	3 22	7 50	7 50	—	12 50	—
	Fr. Borlänge	8 40	8 22	10 56	3 27	8 10	—	—	—	—
28	» Lindan	×	|		|	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	9 08	8 35		3 40	8 34	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	9 50	8 49		3 54	9 07	—	—	—	—
52	» Rämen	10 30	9 04		4 09	9 36	G.t.	B.t.	—	—
61	» Gräsberg	11 10	9 17		4 22	10 02	№ 11	№11a	—	—
70	T.Ludvika (16, 21, 24)	11 30	9 32	11 56	4 37	10 22	II III	II III	—	—
	Fr. Ludvika	12 20	9 50		4 47		5 48	7 00	—	—
79	» Klenshyttan	1 00	10 05	—	5 02	—	6 25	7 26 (Sön- o. helgd.)	—	—
86	» B:sGrängesberg	2 04	10 18	—	5 15	—	7 29	7 48	—	—
94	Till B:s Hörken (41)	2 25	10 29	—	5 26	—	7 50	8 06	—	—
	Fr. B:s Hörken	3 00	10 30	—	5 27	—	8 05	8 08	—	—
106	Till B:s Ställdalen	3 23	10 46	—	5 43	—	8 28	8 31	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	4 03	10 51	—	5 45	—	9 08	8 33	—	—
121	» Björksjön	×	|	—	|	— (Endast söknedagar)	×	× (Endast sön- o. helgd.)	—	—
126	» Bredsjö (29)	5 45	11 17	—	6 11	—	10 51	9 17	—	—
137	» Sikfors	6 40	11 33	—	6 27	—	11 45	9 40	—	—
144	» Hellefors	7 28	11 44	—	6 37	—	12 28	10 00	—	—
152	Till Grythytteh. (28)	7 48	11 55	—	6 48	—	12 48	10 18	—	B.t.
	Fr. Grythytteh.	7 58	11 56	—	6 48	—	1 04	10 28	—	№
163	» Loka	8 26	12 11	—	7 03	—	1 31	10 51	—	19 a
174	Till Herrhult (37)	8 58	12 27	—	7 12	G.t.	1 57	11 13	—	II III
	Fr. Herrhult	9 18	12 28	—	7 20	№ 5	2 27	11 15	—	Sön-
185	Till Daglösen (39)	9 40	12 42	—	7 34	II III	2 50	11 35	—	o. H.
	Fr. Daglösen		12 52	—	7 42	5 48	3 50		—	3 50
199	» Geijersdal	—	1 10	—	8 00	6 29	4 38	—	G.t.	4 24
207	» Lindfors	—	1 21	—	8 11	6 51	5 07	—	№19	4 42
214	» Molkom	—	1 32	—	8 22	7 16	5 37	—	II III	5 02
224	» Mölnbacka	—	1 45	Gdst.	8 35	7 45	6 06	—	Skd.	5 23
230	» Deje	—	1 55	№ 17	8 45	8 12	7 30	—	3 30	5 48
246	Till Kil (73)	—	2 16	II III	9 05	8 54	8 12	—	4 12	6 25
	Fr. Kil	—	2 38	5 35	9 07	9 30	—	—	5 10	6 40
257	» Edsvalla	—	2 54	6 09	9 22	10 09	—	—	5 54	7 14
261	« Wåhlberg	—	|	×	×	×	—	—	×	×
268	» Grums	—	3 10	6 41	9 37	10 44	—	—	6 34	7 40
271	» Slottsbron	—	|	6 50	×9 41	11 02	—	—	6 57	7 47
278	» Segmon	—	3 24	7 18	9 50	11 29	—	—	7 29	8 05
289	» Vermlandsbro	G.t.	3 40	7 45	10 25	12 00	—	Snlt.	8 24	8 35
297	» Seffle	№13	3 56	8 16	10 19	12 47	—	№ 51	9 01	9 22
314	Till Åmål	II III	4 19	8 54	10 40	1 22	—	II III	9 32	9 35
	Fr. Åmål	5 25	4 22	9 16		1 32	—	5 10		
323	» Tösse	5 55	4 35	9 42	St.	1 58	—	×5 22	—	—
334	» Ånimskog	6 29	4 50	10 14	№41	2 29	—	×5 36	—	—
347	» Köpmannab.	7 08	5 09	10 48	I II	3 03	—	×5 54	—	—
355	Till Mellerud (105)	7 30	5 19	11 10	III	3 25	—	6 04	—	P.t.
	Till Fredrikshald	—	7 42	3 22	—	8 55	—	10 23 / 4 05	skd.	№33
	» Kristiania	—	11 13	7 55	—	—	—	—	—	II III
	Fr. Kristiania	—	9 40	—	7 10	—	—	11 15	—	
	» Fredrikshald	—	1 49	—	10 34	8 44	—	2 45	—	
			I II III					I II III	P.t.	
	Fr. Mellerud	7 50	5 27	11 40	1 12	3 40	—	6 15	№31	(Endast sön- o. helgd. 16 Juni—31 Aug.)
364	» Erikstad	8 21	5 40	×12 00	|	4 03	—	6 27	II III	
372	» Brålanda	8 52	5 52	×12 20	|	×4 23	St.	6 38	Sön-	
381	» Frändefors	9 27	6 05	×12 40	|	4 50	№ 21	6 50	o.	
396	Till Öxnered (52)	10 05	6 24	1 18	2 08	5 28	II III	7 12	H.	
	Fr. Öxnered	11 50	6 34	1 43	2 25	5 43	10 15	7 25	7 40	
406	Till Trollhättan	12 10	6 47	2 08	2 37	6 03	10 26	7 38	7 55	
	Fr. Trollhättan	12 44	6 49	2 46	2 38	6 08	10 29	7 40 (Sofvagnar från Christiania)		8 43
413	» Velanda	×	|	×	|	×	×	|	P.t.	×
422	» Upphärad	1 45	7 11	3 45	|	7 26	10 51	8 00	№ 7	9 02
428	» Prässebo	×	|	×	|	×	×	|	II III	×
435	» Nygård	2 20	7 29	4 30	|	8 02	11 08	8 17	6 00	9 34
441	» Lödöse	×	|	×	|	×	×	|	×	×
447	» Elfängen	3 01	7 47	5 09	|	8 35	11 27	8 34	6 26	9 54
453	» Nol	3 45	7 56	5 34	|	8 58	11 36	8 45	6 41	10 05
456	» Nödinge	|	|	|	|	|	|	|	×	|
461	» Jordfallet	4 04	8 06	5 53	|	×9 17	11 47	8 56	6 56	10 19
464	» Surte	×	|	×	|	×	×	×	×	×
469	» Agnesberg	4 30	8 19	6 15	|	9 39	12 01	9 11	7 11	10 36
476	Till Olskroken (3)	4 50	8 29	6 35	|	9 59	12 11	9 21	7 23	10 48
478	» B:s Göteborg (55, 103)	4 56	8 34	6 41	4 08	10 05	12 15	9 25	7 28	10 54

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III	St. № 2 I II III	P.t. № 18a II III	G.t. №18 II III	St. №22 II III	St. №42 I II III	G.t. №14 II III	P.t. № 8 II III	St. № 52 I II III	P.t. №34 II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	5 00	8 00	8 50	8 30	12 25	2 28	2 30	5 10	6 55	8 00 (Sön- & Helgd. 15/6—31/8)
2	» Olskroken (3)	5 02	8 04	8 55	8 36	12 29		2 36	5 16	6 59	8 05
9	» Agnesberg	×5 24	8 15	9 10	9 10	12 39		2 55	5 31	7 10	8 19
14	» Surte	×	|	×	×	×		×	×	×	×
17	» Jordfallet	×5 44	8 28	9 31	×9 31	12 50		×3 18	5 53	7 21	8 37
22	» Nödinge	|	|	|	|	|		|	×	|	|
25	» Nol	×6 02	8 43	9 47 (Söknedagar)	10 00	1 01		3 40	6 09	7 33	|
31	» Elfängen	6 21	8 52	9 58	10 23	1 09		3 56	6 20	7 46	9 03
37	» Lödöse	×	|	×	×	×		×	×	×	×
43	» Nygård	×6 50	9 09	10 21	11 10	1 26		4 30	6 42	8 03	9 15
50	» Prässebo	×	|	×	×	×		×	×	|	ank.
56	» Upphärad	×7 25	9 27	10 51	12 03	1 44		5 15	7 15	8 21	P. t.
65	» Velanda	7 50	|	×	×	×		×	×	|	№32*
72	Till Trollhättan	8 07	9 48	11 21	12 43	2 05	3 50	5 55	7 40	8 42	II III
	Fr. Trollhättan	8 08	9 50	11 36	1 20	2 07	3 51	6 25	* (Sofvagnar till Christiania)	8 44	8 30
82	Till Öxnered (52)	8 28	10 04	11 44	1 40	2 20	4 04	6 25		8 51	8 45
	Fr. Öxnered	8 48	10 20		2 22	←	4 27	7 09		9 11	(*Sön- och helgdag.)
97	» Frändefors	9 35	10 40	(Sön- o. Helgd.)	3 10	—		×7 35	(16 Juni—31 Aug. * Sön- o. helgd.)	× 9 48	
106	» Brålanda	10 01	10 53		3 41	—		×7 55		×10 00	
114	» Erikstad	10 27	11 05		4 12	—		×8 15		10 13	
123	T. Mellerud (105)	10 48	11 17		4 33	—	5 16	8 35			
	Till Fredrikshald	—	3 22	—	—	↓	7 42	—		2 30	—
	» Kristiania	—	7 55	—	—		11 13	—		6 18	—
	Fr. Kristiania	—	11 15	—	9 40		—	—	skd.	12 25	—
	» Fredrikshald	—	2 45	—	1 49	↓	—	—		5 27	—
			II III			G.t.				II III	
	Fr. Mellerud	11 34	11 22	—	5 32	№	—	8 50	—	10 21	—
131	» Köpmannab.	12 04	11 34	G.t.	5 57	20 a	—	9 15	—	10 32	—
144	» Ånimskog	12 36	11 52	№20	×6 22	II III	St.	×9 43	—	×10 49	—
155	» Tösse	1 08	12 07	II III	×6 48	Sön-	№ 4	×10 10	—	×11 08	—
164	Till Åmål	1 31	12 19	Skd	7 10	o. H.	II III	10 30	—	11 15	—
	Fr. Åmål	2 00	12 24	6 10	7 18	6 40	5 30	—	—	—	—
187	» Seffle	3 03	12 48	7 08	8 01	7 15	5 54	—	—	—	—
189	» Vermlandsbro	3 40	1 02	7 40	8 28	7 40	6 08	—	—	—	—
200	» Segmon	4 17	1 18	8 17	9 00	8 02	6 24	—	—	—	—
207	» Slottsbron	4 47	|	8 52	9 22	8 19	×6 34	—	—	—	—
210	» Grums	5 00	1 32	9 05	9 31	8 26	6 40	—	—	—	—
217	» Wåhlberg	×	|	×	×	×	×	—	G.t.	—	—
221	» Edsvalla	5 45	1 48	9 55	10 17	8 55	6 58	—	№12	—	—
232	Till Kil (73)	6 13	2 02	10 23	10 45	9 15	7 12	—	Skd	—	—
	Fr. Kil	6 46	2 22	11 00		9 40	7 14	—	8 55	—	—
248	» Deje	7 36	2 44	11 38	—	10 33	7 36	—	10 01	—	—
254	» Mölnbacka	7 55	2 53	ank.	—	10 52	7 45	—	10 24	—	—
264	» Molkom	8 32	3 07		—	11 20	7 59	—	11 06	—	—
271	» Lindfors	8 57	3 17	—	G.t.	11 41	8 09	—	11 34	Bl. t.	—
279	» Geijersdal	9 25	3 28	—	№16	12 05	8 30	—	12 05	№12 a	—
293	Till Daglösen (39)	9 58	3 46	—	II III	12 38	8 38	—	12 38	II III	—
	Fr. Daglösen	—	3 54	—	6 20	—	8 46	—	1 20	6 55	—
304	Till Herrhult (37)	—	4 08	—	6 50	—	9 00	—	1 50	7 14	—
	Fr. Herrhult	—	4 08	—	7 20	—	9 01	—	2 20	7 19	—
315	» Loka	—	4 28	—	7 46	—	9 16	—	2 47	7 37	—
326	Till Grythytteh. (28)	—	4 39	—	8 13	—	9 31	—	3 13	7 57	—
	Fr. Grythytteh.	—	4 40	—	8 33	—	9 40	—	3 28	7 59	—
334	» Hellefors	—	4 52	—	9 22	—	9 58	—	4 18	8 16	—
341	» Sikfors	—	5 03	—	10 26	—	10 09	—	5 20	8 32	—
352	» Bredsjö (29)	—	5 20	—	11 17	—	10 25	—	6 11	8 53	—
357	» Björksjön	—	|	—	×	—	|	— (Endast söknedagar)	|	× (Endast sön- och helgdagar)	—
372	Till B:s Ställdalen	—	5 44	—	12 05	—	10 50	—	6 59	9 28	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	5 46	—	12 35	—	10 52	—	7 29	9 30	—
384	Till B:s Hörken (47)	—	6 05	—	1 10	—	11 11	—	8 04	9 55	—
	Fr. B:s Hörken	—	6 06	—	1 35	—	11 12	—	8 32	10 00	—
392	» B:sGrängesberg	—	6 12	—	2 37	St.	11 25	B.t.	9 20	10 12	—
399	» Klenshyttan	—	6 29	—	3 02	№30	11 35	№10	9 45	10 34	—
408	T.Ludvika (16, 21, 24)	—	6 41	—	3 21	II III	11 47	II III	10 24	10 50	—
	Fr. Ludvika	—	6 49	—	4 58	4 43	11 59	5 40	—	—	—
417	» Gräsberg	—	7 04	—	5 38	|	12 14	6 11	—	—	—
426	» Rämen	—	7 18	—	6 17	|	12 28	6 48	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	7 30	—	6 42	|	12 40	7 09	—	—	—
446	» Sellnäs	—	7 48	—	7 09	|	12 53	7 32	—	Gdst.	—
450	» Lindan	—	|	—	×	|	|	×	—	№ 28	—
455	Till Borlänge (42)	—	7 58	—	7 32	5 43	1 07	7 55	—	II III	—
	Fr. Borlänge	—	8 00	—	8 45	5 45	1 17	8 18	—	4 00	—
456	» Domnarfvet	—	8 05	—	9 05	5 50	1 22	8 36	—	4 15	—
461	» Ornäs	—	8 18	—	9 28	5 57	1 30	8 49	—	4 33	—
470	» Hinsnoret	—	×	—	×	×	×	×	—	×	—
478	Till Falun (36)	—	8 31	—	10 03	6 12	1 54	9 29	—	5 13	—

Kilom.	Filipstad—Daglösen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№71 II III	S. o. H. №69a II III	Skd № 69 II III
	Fr. Filipstad 37, 38)	5 30	8 20	12 25	3 15	9 15	6 35	7 00
8	Till Daglösen	5 45	8 35	12 40	3 35	9 35	6 50	7 15

Kilom.	Daglösen—Filipstad.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	S. o. H. №74 II III
	Fr. Daglösen	6 05	8 50	1 05	3 55	7 40	10 25	11 40
8	Till Filipstad (37, 38)	6 25	9 05	1 25	4 10	7 55	10 40	12 00

40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Krylbo (1, 6, 42)	6 25	12 05
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (16)	7 40	1 05

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Kärrgrufvan (16)	9 55	4 30
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,60	0,55	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 6, 42)	10 55	5 40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	6 10
2	—	—	» Fredriksberg	6 20
16	1,10	0,75	» Gravendal	7 35
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8 05
			Fr. Strömsdal	8 35
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9 10
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	10 05

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	11 25
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12 10
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12 55
			Fr. Strömsdal	1 25
31	2,15	1,45	» Gravendal	2 15
45	—	—	» Fredriksberg	3 03
47	3,25	2,20	Till Annefors	3 10

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	—	Bl.t. №13	Snt. №11	—
Fr. Insjön			Fr. Insjön	—	615	252	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	736	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	805	351	—

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. №5	Snt. №1	Bl.t. №3
Från Borlänge			Fr. Borlänge ✕	520	830	357	440
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409	505
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423	531
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440	622
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	957	444	628
			Fr. Kullsveden	—	—	—	642
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	650
			Fr. Bispberg	—	—	—	710
			Till Kullsveden	—	—	—	718
			Fr. Kullsveden	737	958	445	723
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456	755
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1050	510	830
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1153	536	927
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	1025	1203	543	940

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snt. №2	Bl.t. №6	Bl.t. №16
Fr. Krylbo			Fr. Krylbo (1, 6, 40)	430	1113	1250	335
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	443	1121	107	410
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1149	203	535
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1204	230	613
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1215	251	633
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1216	252	637
39	2,35	1,60	» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	343	741
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	100	435	835

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	—	Snt. №14	Bl.t. №12	—
Från Borlänge			Fr. Borlänge	—	111	450	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	129	532	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	146	608	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	154	622	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	210	655	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	O.o.L. № 5 (Juni, Juli, Aug.)
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715
8	0,35	0,40	» Åsarp	629	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	712	452	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	O o.L. № 6 (Juni, Juli, Aug.)
			Fr. Ulricehamn	1150	640	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	701	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	522
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	626

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,
Ny, stor, svensk fabrikation
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	435
5	0,30	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1003	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	635
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	730
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	515	355	115
4	0,30	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	538	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ✕	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	639	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	654	543	358
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	752	640	530

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred 54)	525	940	715
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1000	737
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1017	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1030	805
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1042	817
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1051	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1103	839
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ✕	805	1123	901
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1140	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1153	931
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1208	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	948	1217	955
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1140	230
4	0,30	0,25	» Jenny	935	1210	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1240	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	130	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	303	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	710
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	742
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	632	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	708	733
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen P.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5	Lördagar
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (6)	825	1250	450	
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506	
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515	
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526	
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538	
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549	
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558	
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	948	225	612	
			Fr. Pålsboda (3)	1024	255	708	
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726	
43			» *Glottra*	×	×	×	
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	813	
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	×	
57	—	—	» *Gryt* (vid bibana)	—	—	—	
61			» *Örmon*	×	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852	
67			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	913	Bl.t. № 9
74			» *Borggård*	×	×	×	
76	5,20	3,45	» Hellestad	1228	535	939	615
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1238	549	954	627
89	6,15	4,10	Till Finspong	100	616	1020	652
						Bl.t. № 7	
			Fr. Finspong	110	640	705	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	155	740	806	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	209	756	822	
			Fr. Kimstad	216	—	830	
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	225	—	840	

Kilom.	II	III		Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen P.t. № 2	Dagligen Bl.t. № 8	Lördagar
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (7, 49)	920	330	—	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	929	339	—	
			Fr. Kimstad	938	348	850	
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914	
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×	
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×	
27	2,05	1,35	Till Finspong	1054	453	1000	
						Bl.t. № 6	
			Fr. Finspong	1100	500	515	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	550	
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	1210	553	630	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656	
55			» *Örmon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63			» *Gryt* (vid bibana)	—	—	745	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	153	728	903	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	208	742	918	
							Bl.t. № 10
			Fr. Pålsboda	232	804	953	625
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010	642
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021	653
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035	707
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048	721
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059	734
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109	744
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	405	925	1125	800

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t. № 3	Gt. № 13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	—	625	912	115	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	829
14	1,00	0,50	» Ryr	—	653	941	150	601	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	708	950	200	610	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ✕	—	710	1000	208	620	859
			Fr. Öxnered	—	716	1010	224	642	905
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	—	724	1018	233	650	912
			Fr. Venersborg	505	732	—	243	—	919
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	253	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	303	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	958
57	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1025
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
64	3,00	1,50	T.Håkantorp (47, 47b)	650	844	—	408	—	1027
			Fr. Håkantorp	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. Vara	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—	|
87	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	446	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt. № 14	Bl.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	—	209	—	728
11	0,50	0,25	» Vedum	529	—	225	—	747
			» Rangeltorp	|	—	|	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	545	—	239	—	807
			Fr. Vara	547	725	242	—	812
28	1,50	0,75	T.Håkantorp (47, 47b)	556	735	250	—	823
			Fr. Håkantorp	557	740	253	—	828
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	755	302	—	840
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	835	325	—	905
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	900	340	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum	653	915	349	—	930
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	925	357	—	938
			Fr. Venersborg	706	950	405	852	943
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ✕	714	958	413	900	951
			Fr. Öxnered	720	1014	420	908	955
73	3,50	1,75	» Grunnebo	728	1025	428	916	1003
78	3,50	1,75	» Ryr	737	1036	437	925	1013
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1048	448	936	1024
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	805	1105	505	950	1040

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla bogievagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	II	III		Dagl. № 11
			Fr. Grunnebo	411 *
			Till Öxnered	418 *
			Fr. Öxnered	425
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433

* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.

Km.	II	III		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Fr. Venersborg	205	610
4	0,50	0,25	Till Öxnered	215	618
			Fr. Öxnered	227 *	—
			Till Grunnebo	235 *	—

* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	850	100	438
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	917	126	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	940	150	527
	Fr. Mariestad	630	942	153	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	656	1007	222	601
31	» Svaneberg	701	1013	228	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	720	1033	252	628
43	Till Forshem	731	1042	303	640
	Fr. Forshem	736	1046	308	645
45	Till Gössäter	741	1051	313	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	№ 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	600	1007	132	1001
2	» Forshem	609	1018	143	1008
7	» Österäng	623	1033	154	1012
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	645	1055	214	×
	» Lugnås	655	1105	219	1043
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till Mariestad	720	1135	245	1106
	Fr. Mariestad	725	1140	250	1109
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×	|	×	|
27	» Jula	752	1204	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	820	1230	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Gössäter	652	1056	316	655
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	718	1126	348	721
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	736	1146	411	742
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	800	1210	435	807

Kilom.	Skara—Gössäter.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Skara (47, 47 b)	840	1225	450	856
10	» *Tveta*	×	×	×	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	915	1250	528	920
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	105	548	936
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	130	610	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	733	1048	305	643
3	» Hellekis	740	1050	314	652
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
7	» Råbäck	750	1058	325	703
	» *Trolmen*	×	|	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
16	» Blomberg	818	1116	344	727
20	» Källby	822	1124	353	737
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
29	Till Lidköping (47)	845	1144	415	800

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	903	1237	445	901
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	923	1255	508	919
13	» Blomberg	933	104	520	928
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» Råbäck	954	128	545	949
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» Hellekis	1004	132	555	958
29	Till Forshem	1017	142	610	1007

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta boglev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Alla dagar Prst. № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4	Alla dagar Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (52)	945	118	532
11	0,80	0,45	» Lane	1021	156	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	213	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	231	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1104	249	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	301	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	315	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	333	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1152	344	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1227	428	827
			Fr. Bäckefors	1239	437	832
69	4,85	2,80	» Iväg	1259	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	120	528	925
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Kilom.	I	III		Alla dagar Prst. № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3	Alla dagar Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	500	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	516	1109	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	535	1132	335
20	1,40	0,80	» Iväg	554	1158	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	618	1225	429
			Fr. Bäckefors	621	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	640	110	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	136	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	147	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	205	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	228	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	744	240	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	753	251	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	811	311	658
78	5,50	3,15	» Lane	825	327	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	900	404	751

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	248	731
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	720	1231	316	803
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	758	106	347	838
			Fr. Skara	813	117	353	851
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	837	139	413	911
			Fr. Axvall	847	145	418	917
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	920	214	447	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	952	244	515	1010
Bilj.-pr. fr. Håkantorp				№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	656	1120	422	746
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	731	1151	501	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	752	1210	525	833
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	825	1236	558	859

Kilom.	II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1150	315	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	653	1221	343	759
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	722	1251	407	824
			Fr. Axvall	728	1256	414	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	751	116	434	850
			Fr. Skara	801	126	441	900
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	838	204	518	940
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	900	228	540	1002
Bilj.-pr. fr. Lidköping				№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	720	1145	416	610
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	750	1218	443	646
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1240	505	718
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	838	110	530	743

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	715	955	1015	1255	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1013	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1021	1100	129	—	—	706	—
			Fr. Eksjö	752	—	—	—	250	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	320	—	—	758
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	348	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	831	—	—	—	406	—	—	839
50	3,25	1,90	» Ingatorp	838	—	—	—	425	—	—	855
54	3,55	2,05	» Valinäs	844	—	—	—	440	—	—	907
61	4,00	2,30	» Marianelund	857	—	—	—	515	—	—	932
65	4,25	2,45	» Emarp	903	—	—	—	528	—	—	945
72	4,70	2,70	» Lönneberga	914	—	—	—	554	—	—	1008
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	928	—	—	—	618	—	—	1032
			Fr. Hultsfred	943	—	—	—	709	400	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	955	—	—	—	721	420	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1002	—	—	—	744	438	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1008	—	—	—	757	450	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1016	—	—	—	813	507	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1026	—	—	—	830	525	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1037	—	—	—	851	546	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1043	—	—	—	901	556	—	—
			Fr. Berga	1046	—	—	—	908	618	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1057	—	—	—	927	641	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	657	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1116	—	—	—	958	720	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1128	—	—	—	1011	740	—	—

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	520	—	445	—	908	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	534	—	505	—	934	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	956	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	554	—	535	—	1014	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	604	—	552	—	1033	—	—	—
			Fr. Berga	608	—	601	—	1100	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	616	—	614	—	1119	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	627	—	631	—	1140	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	637	—	649	—	1205	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	645	—	701	—	1221	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	651	—	716	—	1246	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	657	—	725	—	101	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	708	—	741	—	119	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	802	—	—	—	—	440
76	4,95	2,85	» Lönneberga	732	—	828	—	—	—	—	502
83	5,40	3,15	» Emarp	743	—	847	—	—	—	—	530
87	5,70	3,30	» Marianelund	750	—	908	—	—	—	—	550
94	6,15	3,55	» Valinäs	802	—	929	—	—	—	—	611
98	6,40	3,70	» Ingatorp	808	—	944	—	—	—	—	627
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	815	—	959	—	—	—	—	645
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	823	—	1017	—	—	—	—	659
117	7,85	4,40	» Hult	838	—	1045	—	—	—	—	721
127	8,30	4,80	Till Eksjö	852	—	1108	—	—	—	—	750
			Fr. Eksjö	857	611	→	1133	—	434	845	—
			Brevik	×	—	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	914	628	—	1144	—	500	910	—
148	9,85	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	930	645	—	1210	—	530	940	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	705	545
10	0,65	0,40	» Storebro	728	612
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	751	638

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	944	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1018	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1035	810

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen	Snt. № 2	Gdst. № 20 (Söckendagar)	Bl.t. № 8	Snt. № 4	Bl t. № 10
			Fr. V:a Göteborg	—	805	1030	130	425	720
4	0,35	0,25	» Lerje	—	|	1050	×	|	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×830	1119	211	×452	752
17	1,05	0,70	» Björsared	—	|	1130	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	841	1145	230	503	812
24	1,45	1,00	» Stannum	—	|	1201	×	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	856	1217	258	519	835
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	×905	1232	312	×528	848
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	916	1252	328	539	900
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×926	112	346	×549	ank.
49	2,95	2,00	» Anten	—	×932	128	401	×555	—
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	153	×	×	—
			Till Gräfsnäs ✕	—	955	203	431	619	—
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	—	1010	211	436	629	—
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1017	226	446	638	—
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1024	238	500	645	—
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1031	254	518	×652	—
78	4,70	3,15	» Nossebro		1040	312	529	702	—
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	324	×		—
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1052	335	550	716	—
			Fr. Tumleberg	545	1058	340		722	—
			» Kedum	×	×	×	—	×	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	615	1115	420	—	740	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	637	1128	438	—	752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	645	×1132	447	—	×757	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	702	1142	515	—	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	711	×1147	527	—	×813	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	717	|	536	—	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	725	1158	548	—	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala	733	|	600	—	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	741	|	610	—	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	750	1215	620	—	840	—
fr. Göteb.					№ 2 b	№ 20 b		№ 4 b	
			Fr. Tumleberg	—	1055	345	—	720	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	—	×1103	357	—	×728	—
8	5,65	3,80	» Helås	—	×1111	409	—	×736	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	—	1119	418	—	744	—

Kilom.	II	III		Dagligen		Snt. № 1	Gdst. № 19 (Söckendagar)	Sn. t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Skara (46, 47)	—	—	805	1110	440	710
3	0,35	0,25	» Simmabo	—	—	|	1123	|	719
6	0,40	0,25	» Ardala	—	—	|	1136	|	727
9	0,55	0,40	» Källtorp	—	—	821	1200	456	735
12	0,75	0,50	» Budatorp	—	—	|	1209	|	743
14	0,85	0,60	» Öttum	—	—	×830	1217	×505	750
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	—	836	1230	511	809
23	1,40	0,95	» Stora Hof	—	—	×845	1248	×520	824
26	1,60	1,05	» Tråfvad	—	—	850	1257	524	832
34	2,05	1,40	» Vara (52)	—	—	906	127	540	900
			» Kedum	—	Bl.t.	|	×	|	×
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	—	№ 7	920	150	555	920
			Fr. Tumleberg	—	600	926	200	600	
47			» Essunga	—	×	|	213	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	624	940	230	614	—
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	639	×948	250	×622	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	653	956	303	630	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	705	1003	315	639	—
			Till Gräfsnäs ✕	—	715	1009	325	645	—
69	4,15	2,80	Fr. Gräfsnäs	—	721	1024	330	655	—
72			» Qvarnabo		×	×	341	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Bl.t.	755	×1048	405	×719	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 9	805	×1054	416	×725	—
91	5,50	3,65	» Sjövik	615	823	1105	441	736	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	628	838	×1115	458	×746	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	642	857	1125	520	756	—
105			» Stannum	×	×	|	534	|	—
110	6,60	4,40	» Olofstorp	705	925	1140	558	811	—
112			» Björsared	×	×	|	605	|	—
116	7,00	4,65	» Gunnilse	719	942	×1150	620	×822	—
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1004	|	654	|	—
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	750	1020	1215	710	850	—
fr. Skara						№ 1 b	№ 19 b	№ 3 b	
			Fr. Håkantorp (47, 52)	—	—	854	116	531	—
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	×902	127	×539	—
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	—	×910	138	×547	—
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	—	918	148	555	—

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	600	855	1230	445	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	618	915	1252	508	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	937	115	525	945

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	700	1030	150	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	727	1053	215	657	1023
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7)	740	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	710	200	635
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	726	218	657
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	756	240	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	827	302	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	341	924
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	931	357	922

Kilom.	II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	720	1020	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	738	1044	721
13	0,80	0,55	» Kättinge	750	1100	736
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	822	1142	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1214	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	912	1252	922
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	924	107	937

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bt.7 II III	St.1 II III	Gt.9 II III	Bt.11 II III	St.3 II III	Pt.13 II III	Pt.5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	215	420	522	725
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	522	833	1145	229	429	535	735
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	246	438	545	745
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	448	558	758
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	315	457	609	809
			Fr. Landvetter	619	901	122	—	457	—	810
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	—	819
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	228	—	519	Pt.	834
43	2,30	1,55	» Räflanda	708	935	257	—	530	№ 15	849
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	948	347	—	538	II III	858
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	1/6–31/8	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1008	440	—	558	640	924
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	508	—	613	700	942

Kilom.	II	III	* Juni—Aug.	Bt.8 II III	Pt.4 II III	St.6 II III	Bt.12 II III	Pt.16 II III	Gt.10 II III	St.2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	515	820	1205	—	*615	230	801
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	541	837	1220	—	631	303	820
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	616	900	1241	—	—	415	841
29	1,55	1,05	» Räflanda	627	908	1248	—	—	441	849
37	1,95	1,30	» Hindås	703	923	1259	—	Pt.	536	900
46	2,45	1,65	» Härryda	726	938	113	—	№ 14	611	914
51	2,70	1,80	Till Landvetter	737	947	121	—	II III ←	621	922
			Fr. Landvetter	739	947	122	340	630	645	923
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	755	957	131	403	641	712	931
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	815	1008	141	438	652	733	941
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	833	1016	150	450	701	826	950
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	845	1025	158	502	712	841	958

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1202	315	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1225	355	852
20	1,60	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1253	441	911
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	931
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	136	550	1000
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	713	153	617	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	636	1053
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	818	301	741	1231
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	752	1259
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	331	816	139
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	229
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	922	348
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	450	937	400

Kilom.	II	III		Dagligen P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	1250	553
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	113	608
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	137	619
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	159	628
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	239	648
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	300	657
41	2,50	1,65	» Björketorp	624	1000	330	709
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	417	729
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	447	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	537	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	606	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	636	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	654	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
fr. Borås öfre				P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	823	1210	330	900
6	0,50	0,35	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1241	424	923
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1256	452	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	927	123	534	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	144	605	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris å helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T.Th.L № 5
			Fr. Svenljunga	615	350	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	627	403	948
11	0,85	0,55	» Sexdrega	644	423	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	659	444	1034
23	1,75	1,15	» Roppered	724	510	1109
32	2,40	1,60	» Kråkered	747	535	1135
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	800	550	1150
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfri T.Th.L № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	1020	655	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	711	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1110	740	409
23	1,75	1,15	» Hillared	1130	758	445
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1144	811	505
34	2,55	1,70	» Ringestena	1200	832	530
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1210	840	540

TORRPYLSA

för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER

för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (S. T. Th. L.)
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	708	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	742	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	816	332

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 (S. T. Th. L.)
			Fr. Säfsjö (7)	850	1210	923	450
6			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	927	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1006	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	621
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1036	619

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Braås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» Rottnesqvarn	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61,64,69	750	350

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö 61,64,69	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1113	618
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1143	643
33	2,00	1,35	» Braås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1233	733
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Målerås södra (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	620	743	353
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	709	833	443

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	745	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	913	607
16	1,15	0,65	» Kosta	853	939	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	709
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 9 (* Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	*	600	730	200	300
4	0,30	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	747	217	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		638	802	229	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	819	241	404
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	254	424
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	310	444
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	454
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	335	524
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	531
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		751	946	354	550
			Fr. Emmaboda	535	800	1000	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	605	822	1025	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	629	841	1047	451	—
			Fr. Lessebo	634	845	1050	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	701	902	1109	512	—
101	7,60	3,80	» Äryd	728	924	1134	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	756	947	1200	557	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 (* Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	639	1234	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	717	112	531	342
			Fr. Lessebo	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	759	158	626	501
			Fr. Emmaboda	550	810	214	645	
65	—	—	» Linnefors hp	607	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	620	830	236	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	641	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	705	855	305	743	
88	—	—	» Näfragöl hp.	721	906	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	741	920	330	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	805	932	342	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	944	354	842	
110	—	—	» Sunna hp.	828	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	838	1000	410	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)	540	1045	205	750
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	556	1108	220	818
16	1,20	0,60	» Trekanten	614	1138	236	842
			» Börseryd	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	640	1215	300	920
			Fr. Nybro	647	1223	311	
40	3,00	1,50	» Orsjö	710	1259	330	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	740	145	358	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	745	150	402	

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	814	218	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	818	222	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Orsjö	—	850	252	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	908	310	810
			Fr. Nybro	710	912	314	813
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	935	339	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	951	356	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (67 a)	900	1005	410	915

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	245	450
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	259	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	723	306	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Kåremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Älem	833	356	641
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	410	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	425	729
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	442	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	515	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1025	530	900

Kilom.	I	III		Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	600	1105	615
7	0,60	0,35	» Högsby	616	1118	635
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	637	1135	652
20	1,50	0,90	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	735
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	723	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	731	1220	759
41	3,10	1,85	» Älem	745	1231	813
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	857
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	113	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	918	131	925
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagl. utom Sön-o. helgd.)	№ 1 (Sön-o. helgd.)	№ 3 (Dagligen)
			Fr. Säfsjöström	425	700	1225
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	512	730	109
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	534	747	131
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	152
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,95	Till Nybro (65)	636	830	230

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	910	325
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	955	410
27	1,60	0,80	» Gullaskruf	1012	431
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1037	452
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Persontåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.)	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	Bt. 11
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	545	732	133	326	730	
	0,30	0,20	» Sunna	×558	|	|	×335	×740	
4	0,30	0,20	» Gullberna 67a)	×556	744	144	340	747	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×603	×751	×151	349	756	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×608	×755	×156	355	803	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×615	802	208	406	816	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×632	819	219	430	840	
24	1,70	1,10	» Edestad	×641	828	228	442	852	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×646	×833	|	×448	×857	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	655	841	240	458	908	
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	515	918	
			Fr. » »		828	220	447	—	
				Bt. 1					
			Fr. Ronneby	550	850	252	509	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	305	525	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	617	907	310	534	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	916	319	546	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	706	943	347	625	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	721	953	356	638	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	703	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	810	1029	436	725	Bt. 9	Bt. 11
				Bt. 1					
			Fr. Karlshamn	615	1038	448	735	140	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×623	×1046	×456	×744	×149	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×628	×1052	×502	×750	×156	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	220	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	700	1118	531	823	230	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	↓	240	840
3			» Kylinge					250	849
6			» Gränum					301	858
10			» Jemshög					316	912
13			» Rösjö					×325	×920
15			Till Holje	↓	↓	↓	925	330	925
			Fr. Holje	600	↓	↓	725		
			Fr. Sandbäck	705	1122	536	829		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×713	×1129	×543	×837		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	739	1155	608	906		
			Fr. Sölvesborg	750	1205	613	912		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	638	935		
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	946		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	653	959		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	1259	703	1009		
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	113	716	1022		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	915	120	724	1030		

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.)	Bl. tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	645	645	1035	210	635
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	657	1044	219	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	720	1059	233	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	733	733	1107	240	707
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	751	1119	251	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	820	1130	301	730
			» Valje	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	831	840	1150	320	750
			Fr. Sölvesborg	—	740	1200	325	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1216	342	811
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1227	×353	×822
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1233	359	828
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	330	—	925
			Fr. Holje	600	—	—	—	725 (Bt. № 10)
2			» Rösjö	×606				×731
5			» Jemshög	618				743
9			» Gränum	631				757
12			» Kylinge	641				807
15			Till Sandbäck	648	↓	↓	↓	815
			Fr. Sandbäck	706	833	1238	404	833
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	717	834	1248	414	843
54	3,85	2,45	» Mörrum	733	848	1259	427	855
57	4,05	2,60	» Vekerum	×743	×856	×107	×434	×902
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×749	×903	×113	×440	×908
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	756	910	120	447	915
					Pt.		Bt.	Bl. t. 10
			Fr. Karlshamn	—	915	130	500	750
69	4,90	3,15	» Trensum	—	935	152	526	817
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	211	552	844
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	220	605	856
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	623	914
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	246	641	933
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	257	654	948
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	1044	304	701	958
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12 (L., S. o. H. Juni-Aug.)
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	726	—
			Fr. » »	658	1042	259	657	920
			Fr. Ronneby	708	1103	323	720	930
106			» Lefvalunda	×719	×1112	|	×731	×939
108	7,85	4,90	» Edestad	726	1117	336	727	×944
112	7,90	5,05	» Johannishus	740	1126	345	750	×953
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	805	1143	403	813	×1010
123			» Skärfva	814	×1150	×409	821	×1017
125			» Rosenholm	821	×1155	×414	827	×1022
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	833	1202	422	838	×1029
			» Sunna	|	×1205	|	×840	×1032
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	846	1213	432	848	1040

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III		№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	540	1150	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	547	1155	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	556	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1228	603
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	615
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	702	1250	647
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	703
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	719
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	739	120	736
			Fr. Gullberna	746	122	745
			» Sunna	×748	|	×747
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	757	132	756

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	947	409	825
			» Sunna	×955	×418	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	957	421	836
			Fr. Gullberna	959	427	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1004	436	846
9	0,65	0,45	» Lösen	1011	447	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1022	507	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1034	525	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1047	542	945
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1055	600	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1105	616	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1116	630	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1123	640	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1129	646	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Från Kalmar (65)	1015	235	900
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	907
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1033	300	925
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	334	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1103	345	1000
23	1,65	1,05	» Grägärde	1109	357	1028
—	—	—	» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	1036
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås	1143	450	1050

Kilom.	I	III		Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst. № 16
			Från Torsås	650	1205	650
—	—	—	» Ekaryd	×	|	|
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Grägärde	744	1242	730
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	755	1249	738
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	809	1256	746
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	833	112	808
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	845	121	811
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	910	140	830

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	430	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	|	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	458	845	1040	128	705

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	528	910	1110	235	740
8	0,60	0,30	» Gemla	545	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	557	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	606	950	1155	320	825

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Luttropps Mekaniska Verkstad
STOCKHOLM.
8 Mästersamuelsgatan 8
Riks- 49 66. * Allm. 164 43.

Utför allehanda mekaniska arbeten. Gröfre och finare **smiden.** Byggnadssmiden. Reparationer af **automobiler, motorer** samt tryckerimaskiner.

Specialitet: **Försilfring, Förnickling, Slipning** m. m.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Karlshamn-Halmstad

Kilom	I	III		№ 9a	№ 9	№ 5	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7 (Lördagar)
			Fr. Ronneby	—	—	—	550	850	850	509
			» Karlshamn (67)	—	—	—	850	130	340	730
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—	—	906	145	350	745
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—	—	933	207	407	810
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—	—	1002	224	427	837
26	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.	—	1021	251	441	857
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &	—	1040	308	452	910
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.	—	×1048	×315	×457	×918
36	2,55	1,65	» Ryd	528	620	715	1107	330	507	935
			» Norraryd	532	624	722	1116	335	512	940
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	ank.	742	1135	ank.	×524	ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö			803	1200		542	
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×814	×1211	—	×550	—
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	835	1236	—	×606	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	853	1256	—	×618	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	911	116	—	635	—
									№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	929	250	—	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1004	329	—	815	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1018	352	—	829	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1035	415	—	846	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	—	—	1049	430	—	900	—
					№ 3					
			Fr. Ljungby	—	515	1055	443	—	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	542	1118	512	—	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	552	1126	522	—	—	—
			Fr. Bolmen	—	600	1130	527	—	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	—	617	×1140	542	—	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	—	635	1150	557	—	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	710	1158	610	—	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	743	1212	632	—	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	758	×1220	645	—	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×808	×1228	656	—	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	823	1235	709	—	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	843	×1247	727	—	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×854	×1255	×738	—	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	—	×912	×105	×755	—	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	936	×118	815	—	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	950	×126	826	—	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	957	131	833	—	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	—	1010	140	845	—	—	—

Halmstad-Karlshamn

Kilom	I	III		№ 8 (Lördagar)	№ 6	№ 4	№ 2	№ 10	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	—	610	—	155	500
6	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	—	620	—	208	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	—	×625	—	214	523
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	—	×633	—	225	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	—	×646	—	×242	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	—	×658	—	×258	×612
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	—	×706	—	310	635
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	—	720	—	328	704
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	—	×727	—	×336	×718
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	—	×735	—	347	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	—	744	—	359	745
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	—	759	—	420	820
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	—	807	—	432	845
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	—	×817	—	446	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	—	826	—	457	916
			Fr. Bolmen	—	—	—	831	—	502	921
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	—	840	—	511	934
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	—	—	902	—	533	1000
			Fr. Ljungby	—	—	—	912	1125	540	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	—	—	927	1145	×554	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	—	—	946	1210	613	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	—	—	1000	1230	×625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	—	—	—	1030	105	655	—
			Fr. Vislanda	—	600	935	245	—	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	624	×951	309	—	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	648	×1003	328	—	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×708	×1019	×349	—	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	718	1030	404	—	—	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	744	×1046	428	№ 10	№ 12	№ 14
			» Norraryd	600	807	1059	448	814	245	620
157	11,05	7,10	» Ryd	610	825	1108	506	818	250	625
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×621	×836	×1116	×517	ank.	ank.	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	630	844	1122	526	—	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	647	900	1134	543	—	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	704	914	1145	601	—	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	731	935	1205	626	—	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	750	951	1221	641	—	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	800	1000	1230	658	—	—	—
			» Ronneby	1054	—	314	1010	—	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Juni 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. O. & L. № 9a	Bl. t. utom O. & L. № 9	Prst. № 13
			Fr. Ryd	528	620	330
2			» Norraryd	534	626	342
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×545	×637	×353
11	0,70	0,45	» Urshult	557	649	405
17	1,15	0,75	» Rösmåla	612	704	420
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	627	720	435

Kilom	I	III		Prst. № 10	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla (69)	733	520
6			» Rösmåla	744	541
12	0,50	0,30	» Urshult	755	557
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×803	×606
21	1,20	0,80	» Norraryd	814	620
23	1,60	1,05	Till Ryd	818	625

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1901.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		№ 16	№ 20	№ 18	Sön- o. helgd. № 22 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	615	1000	335	635
9	0,55	0,45	» Tegnaby	632	1019	357	654
			» Krokvik	|	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	650	1039	420	714
26	1,50	1,15	» Uråsa	704	1056	439	730
27	1,65	1,25	» Snappahem	709	1102	447	736
31	1,90	1,40	» Väckelsång	718	1113	502	746
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	728	1125	515	758
			Fr. Qvarnamåla (68)	731	1127	520	803
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	745	1143	538	812
			Fr. Tingsryd	750	1150	610	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	1203	624	—
56	3,50	2,55	» Konga	810	1214	638	—
60	3,75	2,75	» Räfsmåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	830	1240	706	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	843	1257	725	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	×	114	745	—
83			» Skarup	×	×	|	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	906	126	759	—
			Fr. Bredåkra	909	128	802	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (67)	915	134	809	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (67)	924	144	820	—

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	I	III		Onsd. och Lörd. № 19b	Dagligen № 15	Dagligen № 17	1/5—30/9 № 19 a (Dagl. utom Sön- o. helgd. Juni, Juli o. Aug.)	Dagl. ut. Tisd. o. Fred.	Sön- o. helgd. № 21 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Ronneby (67)	—	535	241	345	—	630
4	0,30	0,20	» Djupadal (67)	—	548	252	358	—	643
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	—	553	256	403	—	648
			Fr. Bredåkra	—	556	257	407	—	655
9			» Skarup	—	|	|	×	—	×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	612	308	423	—	709
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	634	325	445	—	729
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	653	338	504	—	746
28			» Vermanshult	—	×	|	×	—	×
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	—	×	|	×	—	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	731	359	532	—	810
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	738	410	546	—	821
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	746	420	558	№ 19 a	833
			Fr. Tingsryd	610	800	435	—	605	840
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (68)	626	816	441	—	621	856
			Fr. Qvarnamåla	631	821	444	—	624	859
61	4,20	2,80	» Väckelsång	646	836	458	—	639	912
65	4,45	3,00	» Snappahem	657	847	508	—	650	922
67	4,55	3,05	» Uråsa	707	855	514	—	658	928
75	5,05	3,45	» Ingelstad	727	915	534	—	718	948
			» Krokvik	×	×	|	—	|	|
83	5,55	3,80	» Tegnaby	744	932	550	—	735	1004
92	6,05	4,20	Till Vexiö (61, 62, 64)	802	950	608	—	753	1022

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd № 5
			Fr. Alnaryd	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1214	624
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	1228	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1242	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	108	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	108	720

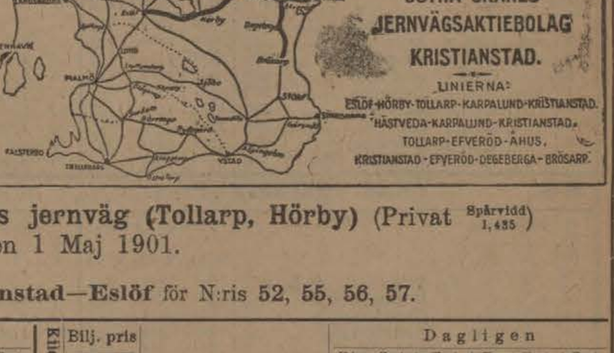
Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd., Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	910	420	800
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	920	428	812
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	451	832
10	0,60	0,45	» Bråstorp	958	501	842
14	0,95	0,65	» Tving	1010	523	855
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1019	532	904

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Kristianstad.
Tollarp—Efveröd—Åhus.
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de begväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.



73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	I	III		Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	545	—	1025	145	—	750
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (73, 76)	558	815	1033	153	710	758
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×557	823	|	×157	718	×802
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	832	|	×201	728	×806
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	846	×1045	×207	746	×812
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	854	|	|	756	|
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	620	906	1057	220	810	824
			Fr. Tollarp	623	938	1100	223	—	821
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	946	|	|	—	|
26	1,60	0,95	» Säteröd	×630	958	×1107	×230	—	836
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1011	|	|	—	|
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1025	×1118	×241	—	×848
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1047	×1127	×250	—	×851
42	2,35	1,40	» Espinge	×656	1100	|	|	—	|
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	708	1150	1140	303	—	910
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	1202	×1145	×309	—	×916
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1216	1152	318	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	724	1229	×1157	324	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1237	|	|	—	|
62	2,75	1,65	» Kungshult	×732	1246	×1204	×332	—	×939
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258	|	|	—	×945
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	745	110	1215	345	—	952

Kilom.	I	III		Gt. 26	Snt. 52	Snt. 54	Gt. 24	Snt. 56	Snt. 58
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	—	820	1025	200	410	716
4	0,30	0,20	» Kastberga	—	|	×1032	214	|	×723
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	×832	×1038	226	×422	×729
10	0,60	0,35	» Munkarp	—	|	|	232	|	|
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	840	1047	245	×429	738
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	846	1056	300	436	746
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×852	×1102	318	×442	×752
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	—	859	1110	350	449	759
28	1,70	1,00	» Espinge	—	|	|	403	|	×806
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×911	1127	416	×502	×818
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×920	×1137	436	×511	828
41	2,30	1,40	» Liarum	—	|	|	447	|	|
44	2,40	1,45	» Säteröd	—	×930	×1148	500	×521	835
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—	|	|	512	|	|
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	—	938	1157	515	529	844
			Fr. Tollarp	645	941	1200	555	532	847
			» Nöbbelöf	701	|	|	607	|	|
54	2,60	1,55	» Ovesholm	717	×958	×1218	612	×544	×900
57	2,65	1,60	» Skepparslöf	735	×959	×1219	632	|	×908
61	2,75	1,65	» Öllsjö	745	|	×1223	641	|	×912
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	750	1007	1227	645	558	917
				Snt. № 59			Bl. t. № 19		
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67, 73, 75-77)	810	1015	1235	705	605	925

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snt. № 59	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	640	1045	450
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1106	515
12	0,75	0,45	» Broby	706	1122	532
16	—	0,60	» Grydt	|	×1133	×542
19	1,15	0,70	» Vanås	×721	1145	554
23	1,40	0,85	» Qviinge	×731	1200	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×745	1220	621
32	1,95	1,15	» Färlöf	×753	1231	631
35	2,10	1,25	» Vinnö	×758	1240	647
36	2,15	1,30	» Karpalund 73, 76	802	1247	657
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	810	1255	705

Kilom.	I	III		Bl. t. № 18	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	350	724
5	0,40	0,25	» Karpalund 73, 76	924	400	742
6	0,40	0,25	» Vinnö	930	405	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	941	412	758
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	953	421	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	1018	436	823
22	1,35	0,80	» Vanås	1028	447	834
25	—	0,90	» Grydt	×1036	|	×840
29	1,75	1,05	» Broby	1051	503	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1105	514	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1125	530	928

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f.o.m. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	330	630
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×335	642
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	343	657
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×346	704
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	353	716
			Fr. Efveröd	801	357	721
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×406	734
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	413	744
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	×427	806
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×432	816
38	2,20	1,35	Till Brösarp	845	440	830

Kilom.	I	III		Gdst. № 32	Snt. № 34	Snt. № 36
			Fr. Brösarp	430	855	450
4	0,30	0,20	» Maglehem	446	×903	×458
8	0,50	0,30	» Olseröd	456	×910	×505
16	1,00	0,60	» Degeberga	518	925	520
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	527	×930	×525
23	1,40	0,85	Till Efveröd	539	939	534
			Fr. Efveröd	544	943	538
28	1,70	1,00	» Gringelstad	558	×951	×546
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	606	956	551
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×559
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	605

O. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 27 a	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29 a	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (73)	725	1015	540	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1025	×548	910
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1029	×552	915
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1043	605	922
			Fr. Efveröd	—	1053	—	940
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	1100	—	946
15	0,85	0,50	» Mjö	—	1117	—	1002
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1120	—	×1005
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1130	—	1015
24	1,35	0,80	Till Åhus (77)	—	1145	—	1030

Kilom.	I	III		Bl. t. № 28	№ 28 a	Bl. t. № 30	Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus (77)	500	—	1250	—
5	0,30	0,20	» Ripa	514	—	105	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×520	—	×113	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×524	—	118	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×538	—	133	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	542	—	137	—
			Fr. Efveröd	548	945	145	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×601	×958	200	×648
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×605	×1002	205	×647
24	1,35	0,80	Till Tollarp (73)	615	1010	215	655

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Alla dagar № 2	Torsdagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (7)	1005	150	755
			» Söfröd ●	1014	158	803
6	0,55	0,20	» Ludvigsborg	1023	208	813
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	221	826
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1045	230	835

Kilom.	I	III		Alla dagar № 1	Torsdagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (73)	715	1215	530
3	0,55	0,20	» Fulltofta	725	1225	540
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	733	1233	543
			» Söfröd ●	746	1246	551
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	755	1255	600

● Lastspår, stannar för resande.

* GRAND HOTEL, Stockholm. [Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Elmhult (7)	612	630
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	639
10	0,60	0,40	» Hököu	638	654
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	703
19	1,15	0,80	» Dufhult	702	716
21	1,30	0,85	» Lönsboda	720	730
25	1,50	1,00	» Gylsboda	736	743
27	1,65	1,10	» Esseboda	742	748
34	2,05	1,40	» Wilshult	801	805
42	2,55	1,70	» Olofström	837	836
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	852	849
50	3,00	2,00	» Östafors	903	858
54	3,25	2,20	» Näsum	916	909
58	3,50	2,35	» Axeltorp	927	918
60	3,60	2,40	» Barnakälla	936	925
64	3,85	2,60	» Håkanryd	947	934
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	1003	950

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Sölvesborg (67)	550	326
			» Håkanryd	609	341
12	0,75	0,50	» Barnakälla	621	349
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	358
18	1,10	0,75	» Näsum	642	402
22	1,35	0,90	» Östafors	655	410
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	706	417
30	1,80	1,20	» Olofström	736	433
38	2,30	1,55	» Wilshult	757	450
45	2,70	1,80	» Esseboda	814	505
47	2,85	1,90	» Gylsboda	828	510
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	523
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	527
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	538
62	3,75	2,50	» Hököu	926	546
68	4,10	2,75	» Fälhult	941	558
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	949	605

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar 28/5–30/9 Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	945	630	225	945	630	320	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	645	239	958	643	333	945
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	654	247	1006	651	341	953
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	711	303	1022	701	357	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	723	314	1033	718	408	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	731	320	1039	724	414	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	745	332	1052	737	427	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744	434	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	816	356	1112	757	447	1059
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×804	×454	×1105
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	833	410	1126	811	501	1112
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826	516	1126
38	2,00	1,35	» Röena	×1215	×900	×435	×1150	×832	×525	×1135
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	905	440	1155	840	530	1140

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar 26/5–30/9 Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	100	745	555	133	1235	630
2	0,30	0,15	» Röena	×527	×107	×752	×602	×142	×1242	×637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	540	120	803	612	152	1252	641
10	0,55	0,35	» Hylta	551	131	812	621	201	101	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×559	×139	×820	×629	×209	×109	×704
16	0,85	0,60	» Immeln	620	200	834	642	222	122	711
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	631	211	843	651	231	131	720
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	646	226	855	701	241	141	736
24	1,30	0,85	» Gärrö	658	238	905	710	250	150	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	705	245	911	716	256	156	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	718	258	923	728	308	208	803
34	1,60	1,20	» Balsby	731	311	935	738	318	218	813
37	1,95	1,30	» Rödaled	741	321	944	746	326	226	821
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	755	335	955	755	335	235	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökn. № 7 I III	S. o. Th. № 13
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	600	730	930	400	725	100	1030
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	608	748	940	408	746	117	×1038
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	758	953	416	755	134	×1046
14	0,75	0,50	» Fridhem	628	807	1000	423	802	149	×1053
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	822	1011	431	812	210	×1101
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×829	×1018	|	×818	222	
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1024	×441	824	233	
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1029	|	×829	241	
30	1,60	1,05	Till Hessleh. (7, 86, 89)	650	850	1035	450	835	250	1110

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned № 8 III	S. o. Th. № 14
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	720	915	1115	525	910	345	1140
3	0,30	0,20	» Röinge	727	|	×1121	|	×915	354	
5	0,30	0,20	» Attarp	734	924	1136	534	919	405	
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×740	|	×1131	|	×924	416	
11	0,60	0,40	» Vinslöf	753	935	1140	545	930	436	×1150
16	0,90	0,60	» Fridhem	806	943	1149	553	938	452	×1203
20	1,05	0,70	» Önnestad	819	950	1157	600	945	513	×1214
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	834	958	1207	608	953	534	×1222
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	848	1005	1215	615	1002	545	1229

77. Kristianstad—Ahus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	I	III		Dagligen № 8*	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	540	1022	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1032	309	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	314	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	324	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	329	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	640	1112	336	820

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	I	III		Dagligen № 5	№ 1*	№ 3	M. O. o. L. № 7	S. T. Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus hamn (73)	700	825	110	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×833	121	625	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	732	×837	130	630	845
11	0,60	0,40	» Viby	748	×847	144	641	855
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	805	858	200	655	910

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	St. № 1	Gt № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. № 13 (Sön- o. Helgd. Juni-Aug.)	Gdst. № 11 (Onsdagar o. Lördagar)
			Fr. Ystad (79, 84)	520	640	125	435	625		1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	532	705	137	447	647		1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	542	719	143	453	657		1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	745	157	507	715		1202
			Fr. Tomelilla	606	806	159	509	725		1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	830	211	521	742		1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	849	219	529	758		102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	922	235	545	824		147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	654	1002	247	557	835	840	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	705	1023	258	608	—	852	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	715	1048	308	618	—	902	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	723	1105	317	627	—	912	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	733	1120	327	637	—	922	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 87, 88)	740	1130	335	645	—	930	433

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Pt.* № 14 (Sön- o. Helgd. Juni-Aug.)	Gdst. № 12 (Onsdagar o. Lördagar)
			Fr. Eslöf (7, 73, 87, 88)	—	910	1250	412	711	1002	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	1010	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	1021	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	1031	628
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	205	453	758	1041	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1001	247	504	810	1051	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	713	1018	316	517	824		737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	731	1026	343	530	837		803
49	2,95	1,75	» Esperöd	744	1035	401	539	847		821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	755	1046	417	550	858		840
			Fr. Tomelilla	805	1047	424	552	902		913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	826	1059	500	604	913		931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1105	537	612	918		945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1116	550	622	930		958

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3 (Söknedagar)
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	620	1030	335	810	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	343	818	138
6	0,40	0,25	» Hindby	641	1044	349	825	142
11	0,70	0,40	» Oxie	659	1052	357	834	213
16	1,00	0,60	» Skabersjö	714	1103	406	844	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	724	1112	415	852	250
			Fr. Svedala	734	1117	419	905	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	744	1127	429	915	320
			Fr. Börringe	752	1129	431	919	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	806	1140	442	930	403
39	2,35	1,40	» Skurup	823	1149	451	939	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	846	1200	502	951	510
49	3,10	1,80	» Rynge	858	1208	510	1000	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	906	1212	514	1005	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	917	1219	521	1013	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	935	1236	538	1030	612

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10 (Söknedagar)
			Fr. Ystad (78, 84)	555	1120	200	720	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	612	1138	220	738	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	621	1146	230	747	754
14	1,15	0,70	» Rynge	626	1150	236	752	806
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	636	1159	251	802	834
24	1,45	0,85	» Skurup	649	1210	312	815	859
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	659	1219	327	825	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	709	1229	342	835	937
			Fr. Börringe	713	1231	356	839	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	723	1241	408	849	1006
			Fr. Svedala	730	1245	425	858	1032
47	2,85	1,65	» Skabersjö	742	1254	438	908	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	752	104	455	918	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	509	926	1145
			» Södervärn (93)	808	118	521	932	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	818	124	527	938	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	540	830	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	542	839	1100	724
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	600	853	1114	732
8	0,60	0,30	» Jordberga	614	915	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	623	925	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	639	1036	1156	803
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	646	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	655	1053	1215	819
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1101	1223	827

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	802	1130	435	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	812	1139	444	930
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	821	1148	453	939
8	0,60	0,30	» Anderslöf	835	1212	505	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	846	1222	516	952
14	1,00	0,50	» Jordberga	900	1243	530	1008
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	911	1252	538	1015
19	1,35	0,70	» Espö	920	101	547	1024
21	1,55	0,80	Till Östratorp	928	109	555	1032

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	705	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	721	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	736	118	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	745	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	754	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	806	152	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	819	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	829	223	753

Kilom.	I	III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	719	1216	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	730	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	748	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	754	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	801	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	808	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	820	138	744
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	832	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	922
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 57 II III	Sn. t. № 51 I II III	P. t. № 83 II III	Sn. t. № 53 I II III	Sn. t. № 81 II III	P. t. № 55 I II III	Gdt № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	703	—	1115	—	522	—	115
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124	—	×531	—	130
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134	—	×544	—	155
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143	—	×555	—	216
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155	—	609	—	248
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205	—	×621	—	307
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	804	—	1219	—	638	—	332
							Fr. Klippan	605	806	—	1223	—	641	1125	410
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	616	×813	—	×1231	—	651	1140	430
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	624	|	—	|	—	659	1150	444
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	629	822	—	1241	—	704	1155	450
							Fr. Åstorp	650	826	918	1248	202	708	1215	515
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	705	a) 831	920	×1254	×208	×714	1224	526
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	835	925	1259	213	720	1230	534
							Fr. Bjuf	725	836	926	100	214	721	108	620
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	a) 843	937	×107	222	731	125	640
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	753	a) 850	947	×115	×230	741	141	700
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	956	×122	×236	750	158	720
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	809	900	|	|	240	754	206	728
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	*905	1005	130	245	800	214	737

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

	Bl. t. № 57 / Sn. t. № 51	P. t. № 83	Sn. t. № 53 / № 81	P. t. № 55	Gdt № 59	Gdt. № 71
Fr. *Helsingborg Ångf:a*	925	1123	357	825	Söckendagar	Söckendagar
Till *Helsingör* »	945	1143	417	845		
» *Köpenh. Nordbang*	1122	139	531	1113		
» » *Österbro*	1109	108	—	1027		
» *Korsör*	222	745	926	305		
» *Altona*	1006	-	814	—		

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.
** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 810 e. m.
OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	P. t. № 84 II III	P. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III (Söckendagar)	Gdt. № 60 III (Söckendagar)
							Fr. *Altona*	—	—	1132	1132	—	—		
							» *Korsör*	—	225	805	805	—	1200		
							» *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	600		
							» » *Österbro*	—	700	—	1206	1206	—		
							» *Helsingör Ångf:a*	—	815	1203	145	145	745		
							Till *Helsingborg* »	—	835	1223	205	205	805		
							Fr. Helsingborg (85)	630	908	200	235	540	**830	515	425
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	×912	|	241	|	|	521	441
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×638	916	×208	×244	550	840	527	448
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×645	925	×215	×252	600	849	555	500
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×653	936	224	×300	610	859	615	514
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	659	944	230	307	618	907	625	524
							Fr. Bjuf	700	950	231	309	620	912	713	545
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×705	957	×236	×315	626	919	722	553
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	711	1003	241	320	632	925	731	602
							Fr. Åstorp	714	1011	—	326	—	930	800	636
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	|	1017	—	|	—	|	825	642
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×724	1025	—	×336	—	×942	842	652
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	731	1034	—	343	—	951	857	702
							Fr. Klippan	734	—	—	346	—	955	925	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	—	—	×400	—	×1013	958	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	—	—	411	—	1026	1032	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	—	—	×421	—	×1038	1054	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	—	—	×430	—	×1049	1135	—
72	5,60	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	—	—	×440	—	×1101	1156	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	845	—	—	448	—	1110	1210	—

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	*№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	*№ 80 II III
			Fr. Billesholm	625	850	235	Fr. Bjuf (86)	720	105	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	650	915	300	Till Billesholm	745	130	650

* Söckendagar samt under Juni—Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

2 ting att minnas! Ett dussin Visitfotografier och en Bromidförstoring (i carton, storl. 42×50 ctm. (14×17 tum) för 7 kr. hos * Fotograf Sandels * STOCKHOLM. Fredsgatan 15. Allm. Tel. 16920.

Hvad är "Dalli"

och hvad är dess företräden gent emot andra strykjern?

»Dalli» är sjelfeldande.
»Dalli» kan uppeldas genom en särskild patenterad uppfinning, som medföljer hvarje exempl. gratis, i c:a 5 min.
»Dalli» kostar bara **2 öre** *per timma.*
»Dalli» håller sig jemt varm flera timmar i sträck utan tillsyn.
»Dalli» kan användas inom- som utomhus.
»Dalli» **osar inte, röker inte, luktar inte.**
»Dalli» är alltid ren och snygg.
»Dalli» är alltid färdig till användning.
»Dalli» är en **prydnad** för hvarje hushåll.
»Dalli» är därför **fruarnas förtjusning.**
»Dalli» finns hos alla första klass jernhandlare och bosättningsmagasiner eller direkt fritt mot Kr. 6,50 hos

Famos Importaffär.
Stockholm. 22 Skeppsbron.
Allm. Tel. 140 24.

Agenter antages för landsorten Norge, Finland och Danmark.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pst.* № 23 I II III	Bl. t. № 25 I II III	Bl. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Bl. t. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III (S.-o. H. Juni-Aug.)	Prst. № 33b I II III (S. o. H. Juni-Aug)	Pst № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	812	1040	1235	355	708		951
10	Till Ljungbyhed	—	832	1057	1255	418	725		1012
	Fr. Ljungbyhed	—	838	1103	101	428	729		1014
14	» Skäralid	—	850	1113	116	444	740		1023
19	» Röstånga	—	909	1128	128	530	754		1032
24	Till Billinge	—	920	1137	139	543	808		1040
	Fr. Billinge	600	927	1141	—	551	➔	812	
31	» Trolleholm	615	943	1155	—	610	—	821	
37	» Stabbarps gr.	628	957	1207	—	628	—	841	
40	Till Eslöf 7, 73, 78, 88	634	1004	1213	—	635	—	848	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Prst. № 22 I II III	Pst.* № 26a I II III	Bl. t. № 26b I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III	Bl. t. № 32 I II III	Pst. № 34a I II III (No 34 b†)	P. st. № 24 I II III (S.-o. H. Juni—Aug.)
	Fr. Eslöf 7, 73, 78, 88	—	825	—	1030	—	415	725	932
3	» Stabbarps gr.	—	831	—	1038	—	423	712	938
9	» Trolleholm	—	842	—	1052	—	439	724	949
16	Till Billinge	—	858	—	1107	—	455	737	1000
	Fr. Billinge	640	➔	857	1115	220	505	743	
21	» Röstånga	649	—	912	1126	236	525	757	
26	» Skäralid	657	—	925	1135	249	535	808	
30	Till Ljungbyhed	705	—	935	1144	301	546	818	
	Fr. Ljungbyhed	706	—	941	1150	307	552	821	
40	Till Klippan (86)	721	—	1000	1208	325	612	840	

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj—Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni—Aug. † Sön- o. helgd. Juni—Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III	Fr. Helsingborg C:l	Alla dagar P. t. № 1a	Snlt. № 17	P. t. № 3	P. t. № 7	Bl. t. № 9a	Snt. № 19	P. t. № 13	* G. t. № 15	** P. t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (103)	600	855	915	135	410	550	745	715	910
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	141	418	p555	751	730	919
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	146	427	559	756	750	927
10	0,70	0,35	» Gantofta	619	|	936	154	438	|	804	805	936
15	1,05	0,55	» Vallåkra	637	×915	946	202	452	610	812	827	946
22	1,55	0,80	» Tågarp	638	|	959	213	507	|	822	855	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	648	931	1010	223	518	×626	832	910	1014
				P. t. № 1c	G. t. № 15	P. t. № 3	Bl. t. № 6	№ 9c		P. t. № 12		P. t. № 24
			Fr. Billeberga	653	* 951	1019	229	530		838	951	1022
37	2,20	1,10	» Asmundtorp	659	*1005	1027	237	540		844	1005	1029
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710	*1020	1040	250	555		855	1020	1040
				P. t. № 1b	(Direkta vagn. Helsingb. C.—Malmö)	Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	№ 9b	(Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö)	P. t. № 11		P. t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	625		950	200	455		810	1045	955
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	638		1002	218	509		828	1105	1007
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648		1008	218	515		829	1113	1013
				P. t. № 1a	Snlt. № 17		P. t. № 7	Bl. t. № 9a		P. t. № 13		P. t. № 21
			Fr. Billeberga	651	931	1016	226	528	×626	835	1122	1019
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	701	941	1026	236	529	636	845	1136	1022
			Fr. Teckomatorp	708	—	1038	248	544	—	849	1200	1031
22	1,55	0,80	» Marieholm	712	—	1053	254	600	—	858	1225	1041
27	1,90	0,95	» Trollenäs	730	—	1108	304	615	—	909	1250	1051
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	730	—	1120	315	625	—	920	105	1100

Kilom.	I	III		Alla dagar P. t. № 14	Snlt. № 18	P. t. № 2	Bl. t. № 6	P. t. № 8	Snlt. № 20	P. t. № 10	* G. t. № 16	** P. t. № 22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf 7, 73, 78, 87	610	—	935	125	440	—	745	205	935
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	754	230	944
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	154	456	—	805	315	955
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	204	504	—	816	335	1005
			Fr. Teckomatorp	640	942	1005	212	510	631	821	347	1007
21	1,30	0,75	Till Billeberga	650	950	1015	224	520	×645	833	405	1018
				P. t. № 1c	G. t. № 15*	P. t. № 3		G. t. № 9c	(Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.)	P. t. № 12		P. t. № 24
			Fr. Billeberga	653	* 951	1019	229	530		838	—	1022
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	659	*1005	1027	237	540		844	—	1029
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710	*1020	1040	250	555		855	—	1040
				P. t. № 1b	(Direkta vagn. Malmö—Helsingb. C.)	Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b		P. t. № 11		P. t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	625		950	200	455		810	—	955
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	638		1002	218	509		822	—	1007
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648		1008	218	515		829	—	1013
				P. t. № 14	Snlt. № 18	P. t. № 2		P. t. № 8		P. t. № 10		P. t. № 22
			Fr. Billeberga	654	950	1018	230	522	×645	832	425	1022
17	1,20	0,60	» Tågarp	706	958	1027	242	533	|	849	515	1034
24	1,70	0,85	» Vallåkra	720	×1007	1038	256	544	×721	900	611	1046
29	2,05	1,05	» Gantofta	729	|	1046	305	551	|	908	630	1056
33	2,35	1,20	» Raus	738	|	1053	313	559	|	914	645	1103
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	744	a1021	1059	319	604	a716	920	700	1109
39	2,75	1,40	T. Helsingb. C:l (103)	750	1027	1105	325	610	722	925	710	1115

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	809	228	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	833	249	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (97)	450	858	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	918	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	538	936	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	955	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1011	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1022	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	656	1034	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	913	1115	525
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	926	1127	540
10	0,55	0,35	» Mala	—	940	1139	556
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1155	620
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1029	1215	646
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1046	1229	703
37	2,05	1,30	» Markaryd (97)	720	1105	1253	730
47	2,60	1,65	» Majenfors	744	—	116	815
57	3,15	2,00	» Knäred	818	—	144	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	841	—	205	908
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	858	—	230	930

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Pst. № 83 II, III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II, III	Bl. t. № 89 II, III	Bl. t. № 85 III	Bl. t. № 91 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vernamo (104)	—	925	—	330	—	
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 945	—	348	—	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 954	—	404	—	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1007	—	427	—	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1014	—	439	—	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	×1024	—	458	—	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	1038	—	521	—	
			Fr. Ljungby	530	1054	—	545	—	120
49	2,60	1,75	» Kånna	×541	×1103	—	601	—	×133
54	2,85	1,90	» Bäck	×550	×1110	—	614	—	×143
59	3,10	2,10	» Hamneda	×559	×1117	—	631	—	200
66	3,50	2,35	» Hornsborg	618	×1127	—	650	—	×215
74	3,90	2,60	» Traheryd	×626	×1138	—	714	—	235
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	632	1144	—	723	—	243
			Fr. Strömsnäs bruk	638	1152	—	735	320	←
84	4,45	2,95	» Axhult	×649	1201	—	752	334	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×657	×1209	—	807	348	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	703	1215	—	815	355	
			Fr. Markaryd V. (89)	709	1220	135	—	419	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×723	×1233	×150	—	× 434	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×732	×1241	202	—	444	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×740	×1248	214	—	455	
115	6,05	4,05	» Asljunga	×750	×1257	229	—	509	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	805	111	252	—	530	
129	6,80	4,55	» Eket	819	× 122	320	—	545	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×831	× 131	×333	—	× 557	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	844	× 139	355	—	615	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	900	× 151	423	—	643	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	155	429	—	648	

Kilom.	II	III		Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II, III	Prst. № 84 II, III	Bl. t. № 86 II, III	Bl. t. № 92 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	1018	245	651	718	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	1028	×249	700	727	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	1054	×301	× 713	751	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×1106	×309	× 721	× 802	—
21	1,10	0,75	» Eket	—	1120	×318	× 730	818	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	1144	331	× 741	840	—
35	1,85	1,25	» Asljunga	—	1201	×341	× 752	857	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	1216	×350	× 803	912	
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	1242	×357	× 811	926	
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×1252	×405	× 819	× 937	
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	109	418	832	954	
			Fr. Markaryd V.	500	—	422	837	1008	
61	3,20	2,15	» Timsfors	509	—	×427	× 842	1020	
66	3,50	2,35	» Axhult	521	—	×434	× 851	1032	
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	536	—	443	903	1046	
			Fr. Strömsnäs bruk	541	—	449	909	➔	1115
76	4,00	2,70	» Traheryd	552	—	×455	× 917	—	1140
84	4,45	2,95	» Hornsborg	612	—	×506	× 930	—	×1156
91	4,80	3,20	» Hamneda	633	—	×516	× 941	—	1215
96	5,05	3,40	» Bäck	646	—	×523	× 949	—	×1226
101	5,30	3,55	» Kånna	659	—	×530	× 957	—	×1236
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	714	—	539	1028	—	1249
			Fr. Ljungby	725	—	555	—	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	752	—	×602	—	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	808	—	×612	—	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	823	—	630	—	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	842	—	×641	—	—	—
143	7,55	5,05	» Åminne	858	—	×650	—	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	914	—	700	—	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III	Bl. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	636	930	210	711	830	—
5	0,30	0,20	» Ormastorp	651	950	226	720	842	—
9	0,50	0,35	» Hasslarp	709	1009	250	726	855	—
11	0,80	0,40	Till Kattarp (103)	715	1015	256	730	900	—
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910	914
13	0,70	0,50	» Vestraby	739	1040	320	757	920	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	744	1049	325	803	930	925
18	0,95	0,65	» Mjöhult	752	1100	330	810	945	931
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	758	1110	337	816	958	937
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	805	1120	345	825	1011	945
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	812	1130	355	835	1022	955

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 891 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	606	725	816	1215	220	650
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	620	735	831	1225	239	700
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	636	743	841	1236	310	709
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	751	848	1242	322	715
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	757	856	1250	350	723
15	0,80	0,55	» Vestraby	713	802	901	1257	407	729
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	807	907	102	415	735
			Fr. Kattarp	737	818	—	118	510	751
19	1,00	0,70	» Hasslarp	746	832	—	133	534	806
23	1,25	0,85	» Ormastorp	755	840	—	142	535	815
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	805	850	—	153	545	825

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Alla dagar P. t. № 41	P. t. № 21	G. t. № 23	P. t. № 25	G. t. № 27	P. t. № 29	S. o. H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	745	1100	145	550	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	152	558	957	1138
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	603	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	800	1125	×159	612	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	× 807	1139	×206	624	×1011	×1154
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	817	1200	217	641	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	× 821	1214	228	652	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	827	1231	230	704	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 834	1248	×237	717	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	× 841	105	×244	730	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg ö. (97)	—	851	120	256	745	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	650	858	—	300	753	—	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	655	903	—	304	758	—	—
			Fr. Trelleborg	—	940	—	—	—	1145	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	—	415**	—
			» Berlin	—	825	—	—	—	1110**	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—	—
					G. t. № 43		P. t. № 45	P. t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	706	913	—	310	804	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×720	934	—	327	820	—	—
42	2,55	1,45	» Similinge	×725	944	—	333	827	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×730	954	—	340	834	—	—
46	2,70	1,50	» Vallby	×734	1003	—	345	839	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	741	1011	—	353	846	—	—
			Fr. Klagstorp	742	1019	—	357	848	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×752	1033	—	408	900	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×806	1054	—	428	915	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	815	1117	—	434	926	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×825	1140	—	446	938	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	833	1150	—	455	948	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	I	III		Alla dagar G. t. № 22	P. t. № 42	Prst. № 44	G. t. № 46	Prst. № 48	S. o. H. P. t. № 82
			Fr. Rydsgård (79)	—	640	1159	248	600	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	649	×1207	258	610	—
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	702	1218	315	625	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	712	×1226	327	636	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	728	×1240	346	652	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	739	1250	356	702	—
			Fr. Klagstorp	—	745	1251	406	707	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	752	×1258	420	717	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	758	× 102	430	723	—
26	1,60	0,95	» Similinge	—	805	× 108	441	731	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	812	× 113	452	738	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	829	127	509	753	—
			Fr. Trelleborg	—	940	—	—	1145	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	**415	—
			» Berlin	—	825	—	—	**1110	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G. t. № 28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	836	128	522	801	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg ö. (97)	—	841	133	527	806	—
			Fr. Trelleborg öfre	620	851	135	536	815	959
41	2,50	1,45	» Skegrie	639	904	×146	557	×828	×1021
45	2,70	1,60	» Håslöf	654	912	×153	615	×833	×1010
49	2,90	1,70	» Hvellinge	710	922	201	633	841	1019
52	2,90	1,70	» Hököpinge	725	930	208	649	×847	1025
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	736	937	215	708	854	1031
59	2,90	1,70	» Vintrie	751	948	×224	723	×903	×1044
62	2,90	1,70	Kulladal	806	956	×231	735	911	×1054
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	811	1001	236	744	916	1100
			Fr. Södervärn	818	1003	238	752	918	1102
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1010	245	800	925	1110

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P. t. № 67	P. t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	710
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	945	410
					» *Köpenhamn*	—	700	—	1130	600	745
					» Malmö	530	855	1115	315	750	1100
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	540		1127	321	755	
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	552		1142	329	804	
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602		1155	334	809	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614		1209	340	815	
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624		1223	345	820	
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	916	1241	354	831	1122
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647		1253	400	832	
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	923	105	406	831	
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	930	115	415	845	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	150	—	—	—	415
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	825	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	G. t. № 64	P. t. № 66	G. t № 68	Snt. № 70	P. t № 7
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	945	—
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	421	—
					» Trelleborg Nedre	625	730	1215	305	830	930
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf		741	1225	324		941
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp		748	1231	338		948
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	639	757	1239	358	901	952
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp		809	1248	414		1004
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie		819	1254	427		1009
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp		828	101	440		1012
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby		836	107	453		1017
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)		845	115	510		1021
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	710	850	120	515	915	1029
					» *Köpenhamn*	910	1040	450	740	1125	—
					» *Göteborg*	215	640	—	—	705	—
					» *Kristiania*	1113	618	—	—	735	—
					» *Stockholm*	730	—	710	—	930	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen P. t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	555	920	1155	500	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	559	925	1159	504	801	—
			Fr. Östervärn	600	933	1200	505	816	—
6	0,50	0,25	» Sege	606	946	1206	511	835	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	611	959	1211	516	847	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	618	1015	1217	523	902	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	624	1027	1223	529	914	—
			Fr. Staffanstorp	626	1043	1224	532	930	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	632	1059	1230	540	945	—
24	1,45	0,85	» Dalby	642	1131	1239	552	1013	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	651	1155	1248	603	1032	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	701	1223	1257	614	1056	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	711	1246	107	624	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	723	100	120	637	1130	300
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	731	Ank.	129	646	Ank.	321
57	3,45	2,00	» Eriksdal	737		136	653		339
62	3,75	2,20	» Lyckås	745	—	144	701	—	400
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	758	—	156	714	—	420
			Fr. Tomelilla	804	—	201	724	—	510
75	4,50	2,65	» Lunnarp	814	—	210	736	—	534
80	4,80	2,80	» Smedstorp	825	—	218	747	—	600
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	831	—	226	755	—	613
			Fr. Gärsnäs	833	—	227	757	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	841	—	234	804	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	848	—	240	810	—	652
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	900	—	250	820	—	710

Kilom.	I	III		Dagligen G. t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10	Skd. G. t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	650	1150	—	615	1000
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	702	1201	—	629	1023
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	710	1207	—	637	1040
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	716	1213	—	645	1053
			Fr. Gärsnäs	—	718	1214	—	648	1057
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	729	1221	—	659	1111
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	741	1230	—	710	1134
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	752	1238	—	720	1150
			Fr. Tomelilla	—	800	1243	—	730	1205
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	811	1255	—	741	1234
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	819	104	—	750	1253
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	825	111	—	756	1258
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	836	122	250	807	105
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	846	133	315	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	537	857	142	348	832	
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	909	153	411	843	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	920	202	446	855	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	928	210	503	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	934	216	513	912	—
			Fr. Staffanstorp	727	936	217	530	915	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	944	224	543	922	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	952	230	558	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	958	235	609	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 107)	812	1003	240	611	943	—
			Fr. Östervärn	820	1005	241	625	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1010	245	630	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Dagligen		№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till Svedala (79)	—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. Svedala	—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
26	» Holmeja	—	742	—	1104	100	445	917
30	Till Klågerup (101)	—	750	—	1114	109	454	926
	Fr. Klågerup	—	751	—	1123	110	459	930
35	Till Staffanstorp (96)	—	800	—	1135	120	509	940
	Sökned. №22 / №24	№18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp — 720 / 226	534	801	940	1145	121	514	945
41	» Hospitalet — × / ×	×	|	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7) — 736 / 242	550	815	956	1205	135	530	1002
		№ 4		№ 12		№10		
	Fr. Lund	700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra	711	910	1058	117	724	555	1036
51	» Lackalänga	719	917	1106	129	738	602	1043
54	Till Kjeflinge (102)	725	923	1112	136	740	608	1049
	Fr. Kjeflinge	736	930	1125		755	624	
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	631	
60	» Dösjöbro	752	944	1148	—	814	636	
63	» Annelöf	804	953	1158	—	822	645	
65	» Saxtorp	811	958	1208	—	830	650	
70	» Heljarp	821	1006	1220	—	841	658	
75	Till Landskrona (88, 98)	830	1015	1230	—	850	707	

Kilom.	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	630	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	641	233	—	558	912
10	» Saxtorp	—	927	652	242	—	612	922
12	» Annelöf	—	931	659	246	—	621	931
15	» Dösjöbro	—	942	711	256	—	635	940
17	» Dagstorp	—	946	717	300	—	641	951
21	Till Kjeflinge (102)	—	953	724	307	№27	648	1005
	Fr. Kjeflinge	616	1000	735	313	450	700	1016
24	» Lackalänga	622	1006	743	320	502	710	1026
27	» Vallkärra	628	1012	751	326	513	720	1035
32	Till Lund (7)	637	1021	800	335	525	730	1045
	Sökned. №21 / №23			№13	№17			№19
	Fr. Lund — 605 / 1206	640	1025	308	455	602	800	901
34	» Hospitalet — × / ×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96) — 621 / 1221	652	1038	323	510	617	814	917
	Fr. Staffanstorp	653	1039	328		627	817	
45	Till Klågerup (101)	701	1048	338	—	639	826	—
	Fr. Klågerup	708	1049	343	—	647	828	—
50	» Holmeja	718	1100	359	—	715	841	—
	» Bökebergsslätt	×	×	×	—	×	×	—
57	Till Svedala (79)	727	1114	414	—	730	855	—
	Fr. Svedala	735	1120	430	—	745	907	—
62	» Marieberg	747	1129	444	—	807	919	—
64	» Ahlstad	755	1135	455	—	827	928	—
68	» Fjerdingslöf	804	1143	507	—	841	938	—
75	Till Trelleborg (93)	815	1155	520	—	855	950	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1133	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	718	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	953
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	751	940	232	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 4	№ 2	№ 6 (Onsd. och Lörd.)	№ 8 (Sön- och helgdagar Juni-Aug.)
			Fr. Falkenberg (103)	725	430	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235	141
18			» Höstena	|	×520	|	×150
21	1,30	0,85	» Ätrafors	829	531	1252	159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	548	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	935	619	139	248
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	155	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213	313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	333
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727	258	344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1058	745	311	400

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5 (Onsd. och Lörd.)	№ 7 (Sön- och helgdagar Juni-Aug.)
			Fr. Holtsljunga	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	558	248	511	628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,65	1,10	» Lia	638	330	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	621	718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	634	726
47	2,85	1,90	» Köinge	728	433	706	750
51	3,10	2,05	» Ätrafors	742	448	721	802
54			» Höstena	×747	|	|	×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737	819
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	803	839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	835	550	818	853

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
				Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5-15/9				Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9						
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	235	720	900	900	1225	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (93—96)	1006	243	725	909	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	928	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	943	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	433	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	|	—	902	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1045	336	—	955	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. Klågerup	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1128
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
				Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5-15/9				Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9						
			Fr. Genarp	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	645	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. Klågerup	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255	515	730	935
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	523	737	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308	×528	743	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	318	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (93—96)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1121	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	700	300	—	—	—	700	—	—	1130	—	745
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	730	305	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	855	550	505	×730	745	1030	1245	1255	350	650	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	516	|	758	×1039	1255	130	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	521	|	818	1048	103	137	409	712	1031
						» Önnerup	|	|	535	|	825	×1055	110	212	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	542	|	837	×1059	115	224	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	553	|	851	×1106	124	241	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	600	|	903	1110	130	300	435	742	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	926	621	605	802	908	1114	134	307	439	747	1053
						Fr. Kjeflinge	928	623	613	804	934	1119	140	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	621	|	948	×1125	148	356	454	800	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	626	|	951	×1128	153	408	459	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	940	635	633	816	1001	1134	200	420	505	812	1110
						Fr. Teckomatorp			708	817	1029	1138	239	540	640	820	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149	253	607	652	837	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727	|	1109	×1156	302	621	700	846	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735	|	1122	×1203	310	634	706	854	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	743	|	1135	×1208	318	646	712	902	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750	|	1148	×1218	325	658	719	910	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	—	800	850	1200	1222	335	712	728	920	1148
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	852	105	1227		800	733	Bl. t. № 969 925	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814	|	118	1234	—	813	739	933	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	—	824	904	130	1245	—	828	749	945	1204
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1254	—	902	753	950	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	|	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854	|	220	106	—	920	804	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	—	905	925	235	118	—	945	815	1015	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	700	305	—	—	1022	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1118	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			—	940	—	—	—	—	1112	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*			—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*			—	231	—	600	—	880	110	—	135	716
						Fr. Engelholm (103)			600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			614	×451	—	810	520	1212	×308	—	632	|
						» Heagård			|	|	—	|	|	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)			625	500	—	820	540	1226	316	—	646	908
						Fr. Åstorp			631	508	—	830	600	105	325	—	710	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			641	×511	—	840	618	116	334	—	723	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)			648	516	—	846	628	133	339	—	730	922
						Fr. Billesholms grufva				518	530	851	653	138	345	430	740	923
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta				|	546	904	721	154	|	446	754	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd				|	554	910	742	202	×401	455	802	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold				a 539	604	917	758	212	×407	506	812	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp				|	611	923	812	219	|	514	819	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf				×548	621	930	849	229	418	526	833	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)				556	630	938	900	238	426	535	843	957
						Fr. Teckomatorp	945	638		558	704	1030	1002	246	428	545	850	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|		|	712	1038	1018	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|		|	717	1043	1030	259	×438	600	904	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	956	650		611	722	1048	1036	304	443	605	910	1010
						Fr. Kjeflinge	958	652		617	727	1053	1130	312	449	611	918	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|		628	735	1059	1154	319	454	619	928	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|		|	742	1107	1213	326	×458	626	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|		a 632	753	1114	1235	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|		|	759	1119	1247	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|		642	810	1127	142	350	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|		|	821	1136	220	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1030	725		700	830	1145	235	410	530	710	1020	1045
						Till *Trelleborg*	115	845		930	930	—	415	—	—	845	—	1135
						» *Sassnitz hamn*	—	—		150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—		825	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—		910	1040	—	450	—	740	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—		1034	1034	—	—	—	888	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom förresande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	525	945	730	1000	510	315	410	230	735	1030
						» *Gårda* ● Se till höger.	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	|	740	1011	520	326	|	240	746	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1019	527	334	|	246	754	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1044	541	356	|	301	816	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1054	549	406	|	309	826	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1020	834	1102	610	415	→ 446	320	835	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1029	855	Ank.	626	Ank	|	335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917		654	—	|	354	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933		709	—	|	404	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	720	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855 II III	730	—	|	429	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1112	←1035		750	—	539	←450	—	1225
						Fr. Varberg	823	1118	1145	550	800	—	544	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1206	606	816	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	|	1225	613	828	—	|	—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1245	627	843	—	|	—	—	|
						» Lis	925	|	1254	634	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1156	120	646	910	—	620	—	—	118
						» Skrea	957	|	132	655	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	931	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	202	713	941	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	723	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	228	731	1000	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103	|	240	740	1009	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1126	|	252	749	1019	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	|	310	805	1035	№ 861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1155	×1252	315	810	1040	II III	722	—	—	218
						Fr. Halmstad	125	110	500	820	—	600	716	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	846	—	611	|	—	§) 15 Juni–31 Aug.	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	857	—	616	|	—		249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	906	—	623	|	—		|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	920	—	629	|	—		|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	546	948	—	639	745	—		312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	1000	—	647	|	—		|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	1020	—	654	|	—		|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	206	611	1035	—	704	805	Bl. t.	Bl. t.	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1057	—	720	|	№ 901	№ 903	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	631	1112	—	730	|	II III §)	II III §)	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535	|	644	1123	—	736	|	155	755	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	553	|	652	1134	—	745	|	200	800	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	600	245	700	1140	—	749	844			430
												Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	710	1230	—	753	851	355	605	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	—	801	|	414	628	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	726	1250	—	806	|	435	652	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	—	812	905	445	704	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	—	815	906	455	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	—	822	|	515	757	|
						» *Gyhult*	—	|	|	|	—	|	|	×	|	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	330	815	|	—	840	930	|	|	530
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	—	—	945	1005	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)	—	531	1027	—	—	1122	1131	838	—	758
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1043	—	—	—	1034
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)	—	350	822	155	—	850	—	540	822	555

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	340	640	—	—	230	932	1215	—	650	—	1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1121	—	508	—	858
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	—	—	700	—	1206	—	1058	—	442	—	930
						» *Helsingör*	—	—	815	—	145	—	1203	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	|	700	850	—	|	|	1245	—	710	—	1130
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	417	720	|	—	255	1010	|	—	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	430	727	911	—	305	1028	108	—	742	—	1157
						Fr. Kattarp	515	730	912	—	320	1043	109	—	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	535	738	|	—	333	1112	|	—	757	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	553	743	|	—	340	1129	|	—	803	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (702)	610	752	927	—	352	1145	124	—	810	—	1220
										Gdst. № 854 II III			§ 15 Juni 31 Aug.		Bl. t. § № 902 II III	Bl. t. § № 904 II III	
						Fr. Engelholm	—	805	№ 42 935	431	404	—	130	818	145	745	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812	|	|	412	—	|	828	150	750	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821	|	|	425	—	|	834	ank.	ank.	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	830	|	502	435	—	|	840	—	—	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	843	|	532	451	—	156	851	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	900	1009	604	510	—	208	903	—	—	134
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	|	625	525	—	|	912	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	|	647	535	—	|	918	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	931	1028	713	600	—	230	926	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	—	941	|	730	616	—	239	934	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	|	740	628	—	|	940	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	|	753	635	Bl. t.	|	946	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1003	|	803	645	№ 858	|	951	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	—	1015	1057	820	700	II III	×805	1002	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	100	1105	845	718	600	825		—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	|	852	724	605	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	—	125	|	918	742	620	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	—	138	|	936	753	629	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	—	150	|	948	803	637	|	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	—	212	|	1010	812	645	354	—	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	—	226	|	1036	822	656	|	—	—	—	324
						« Heberg	—	238	|	1054	833	705	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	247	|	1106	843	718	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	—	312	1157	110	905	727	420	—	—	—	351
						» Lis	—	322	|	127	916	736	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	|	146	925	743	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	355	|	224	941	800	|	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	|	240	951	807	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	—	425	1233	305	1010	822	455	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	—	751	1240	540		835	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	|	609	—	858	|	521	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	|	622	—	908	|	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	|	648	Gdst.	928	|	553	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	|	656	№ 868	938	|	603	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	|	725	II III	959	550	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	924	139	750	830	1026	603	645	1230	445	613
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	934	|	802	840	1035	|	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	948	|	815	851	1044	|	711	1251	506	|
						Kållered	—	×	|	×	×	×	|	×	×	×	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	1002	|	840	913	1101	|	730	113	528	648
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55) ●	—	1010	|	849	920	1107	|	739	120	535	|
						» *Gårda*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	—	1022	215	900	930	1115	640	748	130	545	705
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	1113	—	—	—	618	—	—	—	755

● Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Sofvagnar I o. II klass.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 13b II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	518	825	1120	215	420	522	725
Till Almedal	528	833	1135	227	428	532	734

	Bl. t. № 8 B II III	Snlt. № 4 B II III	Prst. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Prst. № 14b II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	838	1016	150	450	701	826	950
Till Göteborg B. J.	845	1025	158	502	713	841	958

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	715	1040	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1102	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1132	655
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1231	756
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	824	1250	815
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	110	837
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	843	130	851
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	139	905
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	206	928
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	237	951
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (91)	—	—	927	255	1015
						Fr. Vernamo	—	430	931	317	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	344	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	420	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	439	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled	—	613	1025	510	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till Smålandsstenar	—	642	1042	536	
						Fr. Smålandsstenar	—	658	1043	620	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1104	639	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1126	706	
						Fr. Kinnared	640	830	1127	726	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	753	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1155	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1206	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1214	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1221	905	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1228	916	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1238	932	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103)	930	1205	1246	945	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	625	156	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,45	» Åled	—	641	213	409	533
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	658	226	416	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	708	300	424	603
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	721	314	432	618
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	739	334	443	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	511	458	706
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	825	534	510	724
						Fr. Kinnared	—	841	552	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	638	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Smålandsstenar	—	945	714	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	955	732	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled	—	1022	811	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	837	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (91)	—	1218	950	709	
						Fr. Vernamo	555	1245		713	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	617	124	—	726	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	647	159	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	705	217	—	756	
						Fr. Skillingaryd	713	225	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	732	245	—	812	
						Fr. Vaggeryd	749	305	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	815	330	—	835	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	858	414	—	902	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	924	442	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,80	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54)	942	500	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a)	700	1030	345	600
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1053	408	621
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	433	638
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	456	700
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	518	718
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	531	729
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	544	741
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	559	755
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	815	1245	610	805

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Gd st. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	545	840	300	825
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	549	851	314	833
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	908	329	842
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	342	849
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	400	900
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	911
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	920
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	928
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 104 a)	800	1015	500	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	637

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 14 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№11	№13	№15	№17		№ 21 (Lördag. t.)
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1015	1230	315	400	600	830	950	—	230
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1031	1246	—	416	616	845	1006	—	246
			» Huskvarna	622	922	1037	1252	—	422	622	—	1012	—	252
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		933			—						
			» Rosendala	—	937	—	—	p332	—	—	846	—	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	—	905	—	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	—	913	—	—	
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	—	×	—	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	—	925	—	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	428	—	—	941	—	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	—	955	—	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	—	1009	—	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	—	1028	—	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1110	—	—	516	—	—	1034	—	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	—	535	—	—	1053	—	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	—	557	—	—	1114	—		

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10	№12	№14	№16	№18	№ 20 (Lördagar)	№ 22 Lördagar
			Fr. Vireda		650	—	—	620	-	—	1205	—	305	
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	712	—	—	642	—	—	1227	—	327	
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	730	—	—	700	—	—	1245	—	345	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	737	—	—	706	—	—	1256	—	352	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	758	—	—	729	—	—	118	—	418	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	809	—	—	740	—	—	130	—	425	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	—	155	—	448	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	—	202	—	449	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	—	×	—	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	847	—	—	817	—	—	215	—	502	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	—	224	—	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	—	242	—	529	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Huskvarna	700	—	1105	200	—	438	700	—	1025	—	325
			» Rosendala	706	916	1111	206	845	444	706	246	1031	530	331
43	1,95	1,30	T. Jönköpings Ö. (8, 104)	722	932	1127	222	900	500	722	302	1047	546	347

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

EDISONS

Fonografer ✳ Projectoscope (Kinematograf)

Chinetoscope (Dramatoskop)

Elektriska vagnslyktor och Elektriska ur.

Allt i elektrisk väg! Allt!! Allt!!

Begär priskurant!

Generalbefullmäktig för Skandinavien

Ingeniör K. J. ALEX. BERGGREN,

27 Surbrunnsgatan 27,

STOCKHOLM.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Kornsjö	tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. №51 I II III	Gdst. №3 II III	Snlt. №41 I II III	Snlt. №1 I II III	Gdst. №5 (Hvardagar) II III
							Fr. Kristiania	1115	—	710	940	1235
							» Moss	1248	540	841	1127	243
							» Fredrikstad	138	657	927	1228	351
							» Sarpsborg	222	747	950	1258	427
							» Fredrikshald 3)	248	844	1034	149	527
							» Prästebakke	|	936	|	233	630
							Fr. Kornsjö	348	1004	1130	246	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1023	1140	310	733
							Fr. Mon	426	1040	1153	325	758
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1109	1211	346	822
							Fr. Ed	452	1121	1213	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,85	2,55	1,80	3,85	2,55	1,80	Till Bäckefors (53)	519	1201	1235	431	912
							Fr. Bäckefors	521	1249	1236	438	930
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	|	449	943
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	605	148	107	515	1012

Sofvagnar I. II. kl.

Kilom. fr. Mellerud	tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. №6 (Hvardagar) II III	Snlt. №2 I II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №42 I II III	Snlt. №52 II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1137	326	523	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	|	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1231	432	558	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	621	1205
							Fr. Ed	810	126	539	623	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	|	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	149	611	|	1244
							Fr. Mon	839	150	613	|	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	651	100
							Till Prästebakke	938	239	750	|	|
							» Fredrikshald 3)	1023	322	855	742	930
							» Sarpsborg	1146	423	—	833	332
							» Fredrikstad	1228	455	—	856	355
							» Moss	141	558	—	940	442
							» Kristiania	403	733	—	1113	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 522 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 822 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra tillsvidare tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	№2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	605
8	0,30	0,25	» Ålandsbro	716	1151	623
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	II	III	Dagligen	№1 II III	№3 II III	№5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	606
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under Sön- och Helgdagar försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. №279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	930	338
			Parteboda	×	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	a720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	a740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	a756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	|	126	649
			Fr. Vattjom	818	a907	138	651
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	718
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №280 II III	Sn. t. №96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1240	400	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	430	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	130	440	722
			Fr. Vattjom	824	145	447	724
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	215	513	742
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	809
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	612	821
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	633	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	446	655	857
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	529	728	922
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	622	755	945

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	755	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	120	420	645

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	830	140	445	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	II	III		Bl. t № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	858	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	909
			Osterforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№286	1258	—
			» Aspeå	909	II III	144	—
			» Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1134	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trenörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Gdst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Asträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1213	1055	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,50	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	809	—	—
			» Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×943	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	II	III			Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden (114)	—	×531	—	738
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	758
			» Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	925	№273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Asträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			» Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	Bl. t.	1225	—
			» Björnsjö	×	№285	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	Lörd.	×105	—
			Fr. Mellansel	311	610	130	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	347	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	443	710	220	—
			» Byvattnet	×	ank.	×	—
			» Aspeå	529		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	336	—
			Österåsen	×	№495	×	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	718	II III	417	—
			Fr. Långsele		635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,60	13,00	» Bispgården	—	×845	544	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	657	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	750	—
			Grötingen	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	110	825	—

Sofvagn II. klass.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	838	112	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	445

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	[illegible]
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	[illegible]
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	[illegible]

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. №298 II III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. №300 II III
			Fr. Luleå	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	731	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	T. Boden (112,114)	815	—	1247	942	511
			Fr. Boden	—	—	115	1005	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» Näsberg	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» Koskivara	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	805	254	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	915	347	II III
			Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
			Fr. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			T. Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	935	400	600
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	955	415	620

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. №633 II III	[illegible]
			Fr. Malmberget	542	820	1135	—	145	[illegible]
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1150	—	205	[illegible]
			Fr. Gellivare	—	1000	—	—	410	
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1025	—	—	435	
			Fr. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—	—
			T. Gellivare	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» Nuortikon	×758	—	101	—	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	842	—	133	—	—	—
			» Koskivara	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	212	—	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	237	—	—	—
			» Näsberg	1112	—	305	—	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» Holmfors	×	—	×	№297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T. Boden 112,114	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. Boden	305	—	538	740	1003	—
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	542	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. №471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	530	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	636
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	855	250	705

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	945	116	545
12	0,65	0,45	» Forssa	1005	145	622
			» Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1017	210	655
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1041	242	740
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	303	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1140	406	930

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. Boden (112, 114)	1015
	» Hundsjö	1100
	Till Niemisel	1140

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	401
	T. Boden (112, 114)	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	620	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hänick	708	329
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	423
32	1,95	1,30	» Rogsta	833	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	846	504
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	853	510

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	910	612
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	918	619
8	0,60	0,35	» Rogsta	936	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
31	1,90	1,25	» Hänick	1042	751
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1005	233	931
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	945
			Mobodarne	744	1029	257	×956
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1043	311	1008
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	920	1116	344	1041
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	925	1119	347	1044
			Fr. Söderhamn	940	1125	352	1050
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1130	358	1055

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	815	1240	500
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	820	1245	508
			Fr. Söderhamn	440	825	1250	540
			» Söderhamn vest.	444	831	1256	550
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	849	114	622
15	0,80	0,55	» Myskje	510	858	123	645
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	908	133	712
			Mobodarne	×533	923	148	731
29	1,55	1,05	» Landa	542	932	157	[illegible]
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	945	210	[illegible]

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Dagligen	Bl. tåg № 118 (Söckend.)	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	740	1130	310	810
2	» Karlberg	|	746	1137	317	817
3	» Norrtull	×653	750	1142	321	821
5	» Albano	×655	754	1148	327	827
8	Till Värtan	700	800	1155	334	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	630	910	105	605
3	» Albano	639	920	113	612
5	» Norrtull	645	926	118	616
6	» Karlberg	649	930	122	620
8	Till Stockh. Centr.	655	935	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	[illegible]
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	[illegible]
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	[illegible]
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	[illegible]
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935		1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	[illegible]	№91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	[illegible]	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	[illegible]	1200
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	[illegible]	1209
» Mörby	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	624	634	734	834	934	1034	1104	[illegible]	1214
» Ålkistan	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	[illegible]	1221
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	[illegible]	—

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14	Dagl. Prst. № 112
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*715	—	—	414
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	728	—	—	440
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	—	—	448
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	742	—	—	456
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	750	1015	1220	505
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	756	1040	1226	513
8	0,50	0,35	» Hellberga	808	1100	1237	524
15	0,90	0,60	» Årila	828	1124	1252	539
21	1,30	0,85	» Eklången	834	1157	102	549
25	1,50	1,00	» Stålboga	843	1217	111	558
33	2,00	1,35	» Byringe	855	1241	123	610
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	100	137	634
			Åker—Strengnäs.	№110c	—	№14a	№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	—	140	645
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	—	146	652
			» Grundbro	×	—	×	×
10	0,80	0,40	» Malmby	940	—	200	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	950	—	210	720

Kilom.	II	III		№ 112 b (Lördagar)	№110b		№ 14 b	112b (Alla dgr u. Lörd.)
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	825	—	1255	550
5	0,40	0,25	» Malmby	530	837	—	105	600
			Grundbro	×	×	—	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	—	119	614
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	—	125	620

Kilom.	II	III		Prst. № 110	Godst. № 6	Prst. № 14	Prst. № 112
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	916	127	144	631
5			Till Läggesta	924	138	152	639
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	931	148	158	646
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	934	211	201	649
			Fr. Läggesta	944	224	210	652
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	244	222	712
			Ryssjö brink	—	×	—	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	352	244	735
			Johannesdal	—	×	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1030	408	253	746
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1041	427	303	757
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1049	437	311	805
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	915	450	935
			Fr. Saltskog	1055	520	322	815
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1059	525	326	820
			Fr. Södertelje		550		
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	605	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen Gdst № 5 a	Prst. № 109	Lörd. Prst. № 13	Dagligen Prst. № 111	Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	635
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	—	—	650
			Fr. Södertelje	—	851	400	712	728
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	—	855	405	716	738
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	300	600	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	909	417	731	825
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	918	426	738	839
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	928	436	746	855
			Johannesdal	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	939	446	756	923
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	959	507	817	1013
35			Till Läggesta	—	1011	518	829	*928
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1031	528	839	1049
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	505	1035	531	842	—
			Fr. Läggesta	515	1037	538	850	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	526	1040	546	858	—
			Åker—Strengnäs.		№109a	№112c	№111a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1105	645	910	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1112	652	916	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
10	0,80	0,40	» Malmby	—	1130	710	930	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1140	720	940	—
					№109b	№112b	№111b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1005	520	815	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1017	530	827	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1032	544	844	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1038	550	850	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	551	1047	553	903	—
9	0,55	0,40	» Byringe	620	1103	611	921	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1115	623	934	—
21	1,30	0,85	» Eklången	710	1123	630	942	—
27	1,65	1,10	» Årila	744	1136	643	955	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	809	1148	654	1006	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	845	1201	706	1018	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	850	1205	710	1022	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1221	—	1031	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1230	—	1035	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1238	—	1042	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	1248	—	*1100	—

Kilom.	II	III	Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 c	112	8	10	111c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*715	838	*1011	108	414	644	*922	*1115
3	0,40	0,25	»Nyby bruk (Torsh.)	726	845	1050	130	440	706	935	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	852	1100	138	448	714	944	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	742	900	1108	146	456	722	952	1138
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1118	148	—	—	1000	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1130	154	—	—	1008	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1137	200	—	—	1015	1150

Kilom.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №	110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	605	720	—	—	315	500	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	612	728	—	1201	322	520	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	617	738	—	1205	327	525	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l	619	744	930	1221	330	610	820	1031
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	628	753	940	1230	338	618	830	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	635	800	948	1238	345	625	838	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden	*700	822	*958	1248	352	632	*907	*1100

* (15 Maj—15 Sept.)

120. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437	|	537	|	637	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Nacka	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
Till Jerla	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437	|	537	|	637	|	×	|	837	|	937	|	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	813		913		1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715		815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	755	|	855	|	955	|	×
» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseeffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

Ur Trafikverket museers samlingar

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	9 45	—	6 00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10 02	—	6 17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10 17	—	6 32
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	10 45	—	7 00
			Fr. Visby hamn	7 20	12 20	5 20	—
			» Visby	7 30	12 30	5 30	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 00	1 05	6 05	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8 17	1 25	6 23	—
			Fr. Roma	8 27	1 35	6 40	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	8 41	1 52	6 56	—
56	2,55	1,40	» Butle	8 52	2 05	7 09	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9 10	2 26	7 31	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9 29	2 48	7 52	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	9 45	3 05	8 10	—
			Fr. Hemse	9 55	3 10	8 20	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 15	3 30	8 40	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	6 10	11 30	4 30	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	6 30	11 50	4 50	—
			Fr. Hemse	6 40	11 58	5 00	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7 03	12 22	5 20	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7 23	12 41	5 37	—
32	1,45	0,80	» Butle	7 43	1 03	5 54	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7 56	1 18	6 05	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8 10	1 33	6 18	—
			Fr. Roma	8 20	2 15	6 26	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8 42	2 36	6 41	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9 12	3 08	7 15	—
			» Visby hamn	—	—	7 30	—
			Fr. Visby	—	4 00	—	7 45
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,41	1,90	» Vestkinde	—	4 30	—	8 15
81	3,65	2,05	» Martebo	—	4 46	—	8 30
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	5 00	—	8 45

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7 00	12 30	5 00
5	0,40	0,20	» Sanda	7 12	12 33	5 14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7 20	12 40	5 22
10	0,45	0,25	» Skogs	7 26	12 46	5 30
13	0,60	0,35	» Bander	7 35	12 55	5 38
15	0,70	0,40	» Hogrån	7 41	1 01	5 45
17	0,80	0,45	» Isums	7 48	1 08	5 53
23	1,05	0,60	Till Roma	8 00	1 20	6 05
44	2,00	1,15	» Visby	9 12	3 00	7 15

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7 30	12 45	5 30
			» Roma	8 40	2 00	6 41
6	0,40	0,20	» Isums	8 55	2 14	6 55
8	0,40	0,20	» Hogrån	9 02	2 20	7 04
10	0,45	0,25	» Bander	9 10	2 27	7 13
13	0,60	0,35	» Skogs	9 18	2 35	7 20
15	0,70	0,40	» Tjuls	9 24	2 41	7 26
18	0,85	0,45	» Sanda	9 35	2 50	7 35
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9 45	3 00	7 41

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfäria eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,30	—	38,80	27,00	18,50	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,95	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,90	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,60	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,95	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,20	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,60	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊛												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,90	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,60	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,90	107,55	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	35,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,80	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,90	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,50	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,50	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊛			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,85	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,90	88,10	—	—	—	—	—	—	88,60	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,90	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,90	46,90	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,90	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,50	—	—	—	—	—	—	81,60	61,90	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,25	67,40	43,85	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,90	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

⊛ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf	» » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
Flen	» » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad	» » »	48,10	37,60	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm	» » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,20	29,80	30
» Jönköping	» » »	59,00	45,60	30,80	79,80	63,80	41,60	30
» Linköping	» » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund	» » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby	» » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö	» » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9 40	—	—	—	—	—	—	11 15	—	—	—	7 10	✱ Fr. *Kristiania* … Till ↑	11 18	—	6 18	—		—	—	—	7 55
10 30	—	—	—	—	—	—	9 45	—	—	—	4 10	» *Göteborg* »	2 15	—	6 40	—		—	—	—	7 05
12 30	—	—	—	—	5 50	—	11 18	—	—	11 45	5 44	» *Varberg* »	12 53	—	4 55	10 10		—	—	—	4 40
2 31	6 00	—	—	—	8 30	—	1 10	—	—	5 00	7 16	» *Halmstad* »	10 57	—	3 05	7 00		—	10 22	—	2 30
4 39	7 53	—	—	—	12 20	—	2 50	—	3 55	7 10	8 51	» *Engelholm* »	9 27	—	1 24	3 52		—	8 10	—	12 20
5 30	8 40	9 05 (Afg. Sthlm 8 40)	—	—	1 55	1 30 (Afg. Sthlm 10 15)	3 30	1 30 (Afg. Sthlm 10 15)	5 40	8 15	9 30	↓ Till *Helsingborg* … Fr. ⇑	8 50	—	12 45	2 30	2 35 (Ank. Sth'm 7 10)	—	7 10	—	11 30

Hvardagar.

				*										*			
5 58	9 25	11 23	1 05	2 45	3 57	7 05	8 25	9 45	✱ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	8 35	10 30	12 28	2 05	3 40	6 45	9 30	11 15
6 18	9 45	11 43	1 25	3 05	4 17	7 25	8 45	10 05	Till Helsingör » Fr.	8 15	10 10	12 08	1 45	3 20	6 25	9 10	10 55
6 38	10 07	12 00	2 10	—	4 39	7 35	9 16	10 29	Fr. » Station Till	7 55	9 02	11 48	1 08	—	6 10	8 22	10 34
—	11 09	1 03	3 26	—	—	8 38	10 27	11 31	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	7 00	8 00	—	12 06	—	5 08	7 19	—
7 58	—	—	—	—	5 31	—	—	—	↓ » » (Nordbgd) » ⇑	—	—	10 58	—	—	—	—	9 30

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

				**											**			
5 58	9 25	11 23	1 05	2 45	3 57	7 05	8 25		9 45	✱ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	8 35	10 30	12 23	2 05	3 40	6 45	9 30	11 18
6 18	9 45	11 43	1 25	3 05	4 17	7 25	8 45		10 05	Till Helsingör » Fr.	8 15	10 10	12 03	1 45	3 20	6 25	9 10	10 55
							***											
6 38	10 05	12 00	2 08	—	4 39	7 35	8 56	9 06	10 29	Fr. » Station Till	7 55	9 16	11 48	1 30	—	6 15	8 24	1 02
—	11 39	1 34	3 35	—	—	9 18	10 29	10 39	11 57	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	7 00	8 00	—	11 54	—	4 40	6 51	—
7 58	—	—	—	—	5 31	—	—		—	↓ » » (Nordbgd) » ⇑	—	—	10 58	—	—	—	—	9 30
—	—	—	—	—	—	—	—		—	✱ Till *Korsör* … Fr. ↑	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		—	» *Masnedsund* »	—	—	7 45	—	—	—	—	—
10 54	—	—	—	—	—	—	—		—	» *Kallundborg* »	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—		—	↓ » *Fredrikssund* » ⇑	—	—	—	—	—	—	—	—

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/9 och 29/9.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9 40	—		—	—	11 15		—	✱ Fr. *Kristiania* … Till ↑	—	6 18	—	—	7 55
10 30	—		—	—	9 45		—	» *Göteborg* »	—	6 40	—	—	7 05
12 30	—		—	—	11 18		11 45	» *Varberg* »	—	4 55	—	—	4 40
2 31	6 00		—	—	1 10		5 00	» *Halmstad* »	—	3 05	10 02	—	2 30
4 39	7 53		—	—	12 50		7 10	» *Engelholm* »	—	1 24	8 10	—	12 20
5 30	8 40 (Afg. Sthlm 8 40)	9 05	—	—	3 30 (Afg. Sthlm 10 15)	1 30	8 15	↓ Till *Helsingborg* … Fr. ⇑	—	12 45	7 10	8 30 (Ank. Sthlm 9 30)	11 30

Hvardagar.

5 58	9 25	11 23	1 05	3 57	8 25	✱ Fr. Helsingborg Färjeh. … Till ↑	10 30	12 28	6 45	8 05	11 15
6 18	9 45	11 43	1 25	4 17	8 45	Till Helsingör Färjeh. … Fr.	10 10	12 08	6 25	7 45	10 55
6 44	9 59	12 10	2 00	4 44	9 46	Fr. » Station … Till	9 56	11 35	6 04	7 34	10 40
8 16	11 22	1 39	3 23	6 20	11 18	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) … Fr. ⇑	8 17	10 09	4 42	6 00	9 04

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

5 58	9 25	11 23	1 05	3 57	8 25	✱ Fr. Helsingborg Färgeh. … Till ↑	10 30	12 28	6 45	8 05	11 15
6 18	9 45	11 43	1 25	4 17	8 45	Till Helsingör » … Fr.	10 10	12 08	6 25	7 45	10 55
6 44	9 59	12 10	1 56	4 44	8 52	Fr. » Station … Till	9 55	11 32	5 36	7 33	10 40
8 16	11 38	1 58	3 87	6 21	10 43	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) … Fr. ⇑	8 17	9 48	3 50	5 35	9 04
10 45	2 07	—	—	9 36	3 05	✱ Till *Korsör* … Fr. ↑	5 52	—	—	—	6 21
11 42	—	—	7 45	9 55	—	» *Masnedsund* »	—	5 32	—	—	5 22
11 28	—	—	—	11 49	—	» *Kallundborg* »	—	5 40	1 13	—	5 04
11 44	1 35	—	4 57	—	—	↓ » *Fredrikssund* » ⇑	6 17	8 25	—	—	—

Pilarne angifva tågens rigtning.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

1\. **Kontinentrouten**

Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10 30	s 8 40	Fr.	London afg. snt.	s 10 00	s 8 25
»	Göteborg	4 10	s 10 30	»	Paris	s 1 50	s 9 25
»	Trelleborg	12 00	9 50	»	Cöln	s 11 27	10 15
Till	Sassnitz	4 15	1 50	»	Berlin	9 45	7 30
»	Berlin	11 10	8 25	»	Sassnitz	4 21	1 40
»	Cöln	9 05	s 7 08	Till	Trelleborg	8 21	5 5
»	Paris	s 8 20	s 4 00	»	Göteborg	s 7 05	2 15
»	London	8 05	s 7 15	»	Stockholm	s 9 30	7 30

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
Stockholm—Berlin **24** tim. Göteborg—Berlin **19** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD,** kapten Herm. Rosengren, och **SVITHIOD,** kapten J. E. Beskow, afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2\. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag … kl. **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag … » **3,30** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.	Från **Berlin** … 1,14 e. m.
» **Cassel** … 10 »	till **Lybeck** … 5,1 »
» **Hannover** … 1,30 e. m.	
» **Lyneburg** … 4,17 »	
till **Lybeck** … 5,59 »	

från **Lybeck** hvar dag … kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag … » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » … » 12 midd.
till **Malmö** » » … » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

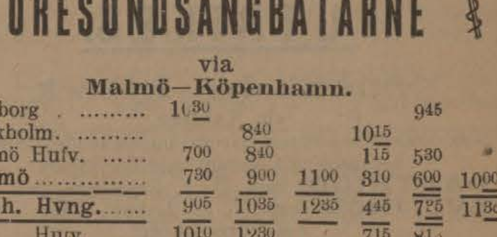
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½. **Malmö—Grimsby**

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1901. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3\. **Skandinavien—Kontinenten.**



ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från Göteborg	10 30				9 45	
» Stockholm		8 40		10 15		
Till Malmö Hufv.	7 00	8 40		1 15	5 30	*
Från Malmö	7 30	9 00	11 00	3 10	6 00	10 00 Sd.
Till Köph. Hvng.	9 05	10 35	12 35	4 45	7 25	11 30
Från » Hufv.	10 10	12 30		7 15	8 15	
Till Korsör		2 22			10 20	
Från »		2 30			10 40	
Till Altona		10 06			8 14	
» Gedser	1 37			11 55		
Från »	1 47			12 10		
Till Berlin St.	8 30			6 40		

Köpenhamn—Malmö.

Från Berlin St.		10 40			8 35	
Till Gedser		5 21			3 10	
Från »		5 55			3 35	
» Altona	11 32			9 20		
Till Korsör	7 30			4 27		
Från »	8 05			4 48		
Till Köpenh. Hufv.	10 05	10 20		6 54	7 04	
Från » Havneg.	7 00	11 30	3 00	6 00	7 45	12 00 Sd.
Till Malmö	8 35	1 05	4 35	7 35	9 20	1 35
Från » Hufv.	10 30	3 00		10 00	10 15	
Till Stockholm		7 10		9 30		
» Göteborg	6 40				7 05	

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Obs. Extraturer å sön- o. helgdagar tillkännagifves i lokaltidningarna.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr Landskrona 9 10, ¹3 10, ²Sd. 9 00. Fr. Köpenh. ¹12 00, 5 50, ²Sd. 12 00

¹ Från 15 Maj. ² Fr. o m. 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Fr. Helsingborg 9 15, ¹Sd. 9 0. Fr. Köpenhamn 4 00, ¹Sd. 12 00.
¹ Fr. o. m. den 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Landskrona—Hven.

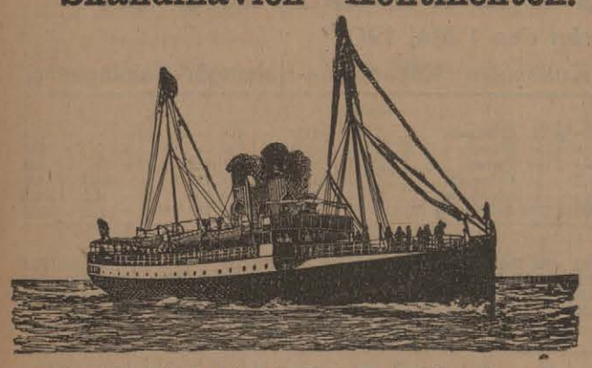
Ångaren **BORE.** Från och med den 1 Juni:
Måndagar, Onsdagar och **Fredagar:**
Från Landskrona kl. 4 e. m.
» Hven kl. 5 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och **Lördagar:**
Från Landskrona kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Hven kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Landskrona kl. 7,45, 11 f. m. och 6,10 e. m.
» Hven kl. 8,30 f. m., 1,30 och 7 e. m.
Obs.! Bores tilläggsplats är tills vidare vid stora lyftkranen.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

4\. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lordag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet
Göteborg i April 1897
Vidare meddela *I. & R. Philip*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10½ på aftonen, från Kiel 1½ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».

från Korsör 2⁴⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«

från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¼ på natten, från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8¼ på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II		Söknedag. Juni—Aug.	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.
		Afg. Malmö *F*	9¹⁵ 2⁰⁰	10⁰⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10⁴⁰ 3²⁵	11²⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁰ 3²⁵	11²⁵

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7⁵⁵
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8²⁵
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8³⁵	12⁴⁰	9¹⁰

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser

mellem

Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 3 Timers Söreise.

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn	Afg.	11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.
34¹/₂ Tim.	Befordringstid		36¹/₂ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.	
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg..... »	4³⁰ Em.	
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn »	11¹¹ Fm.	
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	7⁰⁰ Em.	Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid	37¹/₂ Timer	

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar**,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från **Stockholm**:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck**:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,

» **WISNA,** kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande från **Stockholm** via Visby till Stettin samt

» **Stettin** via Visby till Stockholm

hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**

Ång. **CAROLUS,** afgår från Stockholm **Onsd. den 24 Juli.**

Ång. **WISNA,** afgår från Stettin **Onsd. den 24 Juli.**

Närmare meddela:

i Stettin hr *Gustaf Metzler,*

i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår:

Från **Stettin** hvarannan **Lördag** kl. 1 e. m. (den 27 Juli, 10, 24 Aug.).

Från **Stockholm** hvarannan **Torsdag midd.** (den 1, 15, 29 Aug.).

Från **Norrköping** hvarannan **Lördag** f. m. (den 3, 17, 31 Aug.).

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. **Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ang. **GEFLE** afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 26 Juli.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

Ångf. **ALSTAD** från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 25 Juli.**

Närmare meddela:

Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*

Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

16.

Rederifirman Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång

från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**

» **Norrköping** » **Tisdag,**

» **London** » **Lördag,**

» **Hull** » **Fredag.**

Från **Stockholm:**

Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **omkr. den 24 Juli.**

Från **London:**

Ång. **ATALANTA,** A. Näsholm, **omkr. den 20 Juli.**

Från **Hull:**

Ång. **MILO** (i st. f. SILVIO) **omkr. d. 19 Juli.**

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 23 Juli.**

Stettin—Stockholm

direkt.

Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **Lördagen d. 20 Juli.**

Närmare meddela

i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* I East-India Avenue, E. C.

i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.

i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,

i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*

i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*

i Amsterdam *B. I. van Hengel,*

i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*

i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

i Helsingborg *Witt & C:o,*

i Malmö *S. Aug. Andersson,*

i Norrköping *J. Ringborg,*

i Gefle *Andersson & Lundqvist,*

i Sundsvall Hr *Per Sundin.*

i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ang. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår

från **Bordeaux omkr. den 30 Juli,**

» **La Pallice** omkr. den 1 Aug.

» **Hâvre** omkr. den 4 Aug.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ang. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkr. d. 24 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 20 Juli.**

Närmare meddela:

i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*

i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,

i Antwerpen Hr *E. Sasse,*

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Liverpool—Stockholm.

Närmare meddela

i Manchester Hrr **Simpson Geo. & C:o,**

i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**

i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	STARLIGHT	c:a 20 Juli	c:a 24 Juli

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ång. **MALAGA** kapt. Nils Forsblad, afgår

från **Cadiz** omkring den 20 Juli,

» **Oporto** omkring den 23 Juli

till Stockholm.

Närmare meddela

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lördagar kl. 6 e. m.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konossement säljas å underteckknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland

Express-turer

25. Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg (Skärgårdsvägen)

afgår ångf. v. **DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

OBS. Resan till Helsingfors göres på cirka 22 timmar, med endast 1½ timmes öppen sjö.

OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Abo gälla äfven för sjöstråckan Stockholm—Helsingfors.

Gods till Viborg medtages Torsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo via Mariehamn*

ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar » Torsdagar
Till Åbo	10 »	» » »
Från Åbo	11 e. m.	» » Fredagar
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar » Lördagar
Till Stockholm	midd.	» » »

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** samt för Söndagsturen till **Lörd. midd. kl. 12.**

OBS! Fraktgods medtages ej på NORDKUSTENS Söndagsturer.

Stockholm—Åbo via Mariehamn*

afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Abo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**

* **OBS.** Mariehamn anlöpes Söndags-, Onsdags- och Fredagsturerna.

Rundresebiljetter gälla.

Båtarne stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:

Till Blidösund kl. 3,20 e.m.

Från Blidösund kl. 6,30 f. m.

Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.

Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.

Söndagar:

Ångf. **VAXHOLM II** afgår till Blidösund kl. 9,15 f. m. och ångf. **VAXHOLM I** från Noor kl. 3,45 e. m. angörande Blidösund enligt Turlistan.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**

Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.

Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl 6 f. m.

OBS. Måndagar afgår ångf. VAXHOLM I till Stockholm från Köpmanholmen och Furusund kl. 6,50 f. m.

Rikstelefon ombord 21 63.

Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Från **Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.**

» **Norrtelje söknedagar kl. 5 f. m.**

Rikstel. ombord 58 30.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Elmsta ångsåg. Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,

från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9. e. m.**

» Östhammar Torsd. kl. 7 f. m. och Sönd. kl. 9 e. m.

OBS. Lördagen den 20 Juli afgår fartyget från Stockholm kl. 3 e. m. i st. f. kl. 9 e. m.

Från Östhammar Måndagen den 22 kl. 7 f. m. i st. f. Söndag kl. 9 e. m.

OBS. Väddöviken anlöpes ej Torsd. på resa från Östhammar.

OBS. Last emottages Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon 40 52.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs. Gräsögård** och **Kallerö**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,

från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.

Stockholm—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar

från **Stockholm hvarje Fredag kl. 9 e. m.**

» Östhammar hvarje Lördag kl. 7 e. m.

OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord 27 83.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,

från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.

» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.

OBS. Fartyget afgår från Gefle Tisdagen den 23 Juli kl. 7 e. m. i st. för Måndagen.

OBS. Med resan härifrån Lördagen den 20 Juli beredes ypperligt tillfälle för dem som ämna öfvervara den storartade Gefle-regattan som pågår Söndagen och Måndagen.

OBS. Öregrund anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:				Söderut:			
från	Stockholm...	Månd. kl. 7	e. m.	från	Sundsvall...	Torsd. kl. 12 midd.	
till	Gefle	Tisd. » 7	f. m.	»	Stocka	» 4-tid. em.	
från	»	» 11,30	»	till	Hudiksvall	» 7- »	»
till	Söderhamn...	» 4	e. m.	från	»	» 11,45 e. m	
från	» ...	» 6	»	till	Söderhamn Fred.	» 4	f. m.
till	Hudiksvall...	» 10	»	från	»	» 10	»
från	» ... Onsd.	» 3	f. m.	till	Gefle.....	» 2,30 e. m.	
»	Stocka.....	» 7-tiden	»	från	»	» 8,30	»
till	Sundsvall ...	» 11	f. m.	till	Stockholm Lörd.	» 8,30 f. m.	

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund, från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.

» » Gefle Måndagar kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord **40 66.**

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

OBS. **Öregrund** anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Grisslehamn, Singö, Fogdö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Ljusne o. Sandarne,**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

OBS. Skärsta, Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,

Fr.	Stockholm	Tisd.	kl. 9	e. m.	Fr. Sundsvall	Fred.	kl. 7 e. m.
»	Hargshamn	Onsd.	» 5,30	f. m.	» Gnarp	»	» 11 »
»	Östhammar		» 7,30	»	» Jättendal	Lörd.	» 1 f. m.
»	Elfnäs		» 9	»	» Hudiksvall		» 6,30 »
»	Öregrund		» 11,30	f. m.	» Söderhamn		» 11,30 »
»	Kallerö		» 1	e. m.	» Sandarne		» 12,30 e. m.
Till	Gefle		» 7	»	» Ljusne		» 2 »
Fr.	Gefle	Torsd.	» 8	f. m.	Till Gefle		» 6 »
»	Ljusne		» 1	e. m.	Fr. Gefle		» 11 »
»	Sandarne		» 2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 5 f. m.
»	Söderhamn		» 5	»	» Öregrund		» 6,30 »
»	Hudiksvall		» 11	»	» Elfnäs		» 8 »
»	Jättendal	Fred.	» 4	f. m.	» Östhammar		» 10 »
»	Gnarp		» 6	»	» Hargshamn		» 11 »
Till	Sundsvall		» 9,30	»	Till Stockholm		» 8 e. m.

Rikstelefon ombord 27 86.

Obs. Tilläggsplats: Nybroviken Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten C. Hj. Holmström, **Söndagen den 21 Juli kl. 8 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, afgår **Tisdagen den 23 Juli kl. 5 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, afgår **Thorsdagen den 25 Juli kl. 8 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Måndagen den 29 Juli kl. 8 e. m.**

Anländer till Gefle påföljande dag kl. 10 f. m.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 24 Juli kl. 2 e. m.**

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon ombord **62 55.**

Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 31 Juli. Öregrund anlöpes.

OBS. Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 5,30.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **GUSTAF RYDING,** kapten J. E. Löfgren, **Sönd. den 21 Juli kl. 12 midd.,**

återv. norrifrån Onsd. den 24 från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anlöp. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.

Rikstelefon ombord 40 53.

Tilläggsplats: **Midt för Slottet.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 20, 26 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 22, 27 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

Rikstelefon ombord 24 81.

VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **den 23, 29 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 27 85.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 24, 30 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 25, 31 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord 40 86.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II	CARL XV
den 21, 27 Juli	den 25, 30 Juli
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.
J. L. RUNEBERG	
den 22, 28 Juli	**VESTERNORRLAND**
fr. Husum kl. 5 f. m.,	den 20, 26 Juli
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.
ÅNGERMANLAND	
den 23, 29 Juli	
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	
» Sundsvall kl. 6 e. m.	

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	23 Juli,	2, 13 Aug.	6 e. m.		Skellefteå	28 Juli,	7 Aug.	3 f. m.	
Gefle	24 »	3, 14 »	10 f. m.		Kallviken	»	»	» »	8 »
Husum ...	25 »	4, 15 »	7 »		Sikeå	»	»	» »	11 »
Nordmaling via Mo Ångs.	»	»	» »	1 e. m.	Ratan	»	»	» »	2 e.m.
Umeå	26 »	5, 16 »	5 f. m.		Umeå ..... via Mo Ångsåg...	29 »	8 »	4 f. m.	
Sandvik ...	»	»	» »	8 »	Nordmaling ...	»	»	» »	11 »
Ratan	»	»	» »	2 e.m.	Husum	»	»	» »	5 e.m.
Sikeå	»	»	» »	5 »	Gefle	30 »	9 »	2 »	
Kallviken till Skellefteå	27 »	6, 17 »	6 f. m.		till Stockholm				

(Forts

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser
afgår ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm... 29 Juli, 7, 17 Aug. 1 f. m.	Kåge .... 23 Juli, 2, 11 Aug. 2 f. m.
Nordmaling 30 » 8, 18 » 6 »	Skellefteå » » » » » 5 »
Umeå .... » » » » » 6 e.m.	Kallviken ... » » » » » 10 »
Sandvik ...... 31 » 9, 19 » 2 f.m.	Gumboda ... » » » » » 1 e.m.
Sikeå .... » » » » » 8 »	Sikeå .... » » » » » 8 »
Gumboda ... » » » » » 11 »	Umeå ...... 24 » 3, 12 » 4 f.m.
Kallviken ... » » » » » 3 e.m.	Sandvik ... » » » » » 8 »
Skellefteå ... 22 » 10, 20 » 6 f.m.	Nordmaling » » » » » 2 e.m.
till Kåge.	till Stockholm.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Esséen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå**, m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 21 Juli, 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 23 Juli, 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. **LULEÅ.**

NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, **den 25 Juli, 6 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Abyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 27 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 29 Juli, 10 Aug. kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att ångf. Norrbotten ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 19.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	SIRIUS afgår Hvardagar:
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.	Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

Lustresa till Södertelje.
Ångf. SIRIUS afgår
Söndagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kronor 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. RAGNHILD afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och returbiljetter à Kr 1,75
NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Angf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **2 e. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. **2 e. m.**
» Hällsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m, återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. **Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo** anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar då afgångstiden från Stockholm är kl. 10 e. m.
Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Angf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.**	Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**
Fogelvik anlöpes.	

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. den 24 Juli kl. 6 e. m.**
återvänder från **Klintehamn** direkt på Stockholm **Torsd. den 25 Juli på aftonen.**
OBS. Förändrad afgång.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 6 e. m.	fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.	» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn » » 2 e. m.	» Oscarshamn » » 1 e. m.
» Borgholm » » 6 »	» Vestervik » » 6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 8 f. m.

OBS. För badgäster till Borgholm är resan med ångf. SÖDERN beqvämast, snabbast och billigast.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (KlaraStrand)—**Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Klara strand)—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från	**Stockholm**	till	**Kalmar**		på	17 timmar.
»	»	»	**Kalmar**	» **Karlskrona**	»	4½ »
»	»	»	**Karlskrona**	» **Ronneby**	»	1½ »
»	»	»	**Ronneby**	» **Malmö**	»	11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund¹)	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f. m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus²)	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till Stockholm:

	Angf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus³)	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	1 e. m.
» Sölvesborg⁴)	—	—	—	»	»	4 »
» Karlshamn...	Torsdag	kl.	1 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Ronneby⁵)...	»	»	3,15 »	—	—	—
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	8 f. m.
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6 »
till Oskarshamn	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund¹)	»	»	9,15 e.m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,30 f. m.	»	»	3 e. m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

¹) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
²) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.
³) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 6,40 och 11,12 f. m.
⁴) **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE**, och endast på dess resor norrut.
⁵) **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY.**

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson.*
Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 7 f. m	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 8 e.m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 24 Juli, 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn den 1, 15, 29 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » Köpenhamn den 25 Juli, 8, 22 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm ..... L 20 Juli, 3 Aug. 2 e.m.	Göteborg .... L. 27 Juli, 10 Aug. 6 e.m.
Vestervik ...... S. 21 » 4 » 8 f.m.	Helsingborg S. 28 » 11 » 8 f.m
Oskarshamn... » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar.......... » » » » » 8 »	Malmö........ » » » » » 4 e.m
Karlskrona ... M. 22 » 5 » 7 f.m.	Ystad......... » » » » » 11 »
Ronneby ...... » » » » » 10,30 »	Karlshamn.. M. 29 » 12 » 9 f.m
Karlshamn ... » » » » » 2 e.m.	Ronneby .... » » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » » 11 e.m.	Karlskrona » » » » » 8 »
Malmö .... T. 23 » 6 » 2 »	Kalmar ...... T. 30 » 13 » 6 f.m.
Landskrona ... » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg ... » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
till Göteborg O. 24 » 7 » morg.	t. Stockholm O. 31 » 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm... M 22 Juli, 5 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... M. 29 Juli, 12 Aug. 6 e.m.
Vestervik ... T. 23 » 6 » 8 f.m.	Helsingborg T. 30 » 13 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar .. ... » » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona O. 24 » 7 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » » 9 »
Karlshamn... » » » » » 1 e.m.	Ystad ...... O. 31 » 14 » 2 f.m.
Ystad .... » » » » » 10 »	Karlshamn » » » » » 2 e.m.
Trelleborg ... Th. 25 » 8 » 6 f.m.	Karlskrona » » » » » 8 »
Malmö ...... » » » » » 2 e.m.	Kalmar ..... Th. 1 och 15 » 6 f.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
t. Göteborg F. 26 » 9 » morg.	t. Stockholm F. 2 » 16 » morg

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm. Th. 25 Juli, 8 Aug. 2 e.m	Göteborg ... Th. 1 och 15 Aug. 6 e.m
Vestervik ... F. 26 » 9 » 8 f.m.	Helsingborg F. 2 » 16 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona L. 27 » 10 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » » 9 »
Karlshamn » » » » » 12 midd.	Sölvesborg L. 3 » 17 » 7 f.m.
Sölvesborg » » » » » 4 e.m.	Karlshamn » » » » » 1 e.m.
Ystad ...... » » » » » 11 »	Karlskrona » » » » » 8 »
Malmö...... S. 28 » 11 » 2 »	Kalmar ...... S. 4 » 18 » 6 f.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg M. 29 » 12 » morg.	t. Stockholm M. 5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm... L. 27 Juli, 10 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... L. 20 Juli, 3 Aug. 6 e.m.
Vestervik ... S. 28 » 11 » 8 f.m	Helsingborg ... S. 21 » 4 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m	Landskrona ... » » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » » 8 »	Malmö .... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona M. 29 » 12 » 7 f.m.	Ystad............ » » » » » 11 »
Ronneby ... » » » » » 10,30 »	Karlshamn ... M. 22 » 5 » 9 f.m.
Karlshamn » » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » » 1 e.m.
Ystad......... » » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » » 8 »
Malmö ...... T. 30 » 13 » 2 »	Kalmar .... T. 23 » 6 » 6 f.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ...... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg O. 31 » 14 » morg.	t. Stockholm... O. 24 » 7 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ... M. 29 Juli, 12 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... M. 22 Juli, 5 Aug. 6 e.m.
Vestervik ..... T. 30 » 13 » 8 f.m.	Helsingborg T. 23 » 6 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar......... » » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... O. 31 » 14 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » » 9 »
Karlshamn ... » » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 24 » 7 » 2 f.m.
Ystad .... » » » » » 10 »	Karlshamn » » » » » 2 e.m.
Trelleborg ... Th. 1 och 15 » 6 f.m.	Karlskrona » » » » » 8 »
Malmö .... » » » » » 2 e.m.	Kalmar ...... Th. 25 » 8 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » » 12,15 em.
Helsingborg... » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 »
t. Göteborg... F. 2 » 16 » morg.	t. Stockholm F. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 1 och 15 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... Th. 25 Juli, 8 Aug. 6 e.m.
Vestervik ... F. 2 » 16 » 8 f.m.	Helsingborg F. 26 » 9 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » » 8 »	Malmö .... » » » » » 4 e.m.
Karlskrona.. L. 3 » 17 » 7 f.m.	Trelleborg... » » » » » 9 »
Karlshamn... » » » » » 12 midd.	Sölvesborg... L. 27 » 10 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » » 8 »
Malmö......... S. 4 » 18 » 2 »	Kalmar ...... S. 28 » 11 » 6 f.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg » » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » » 5 e.m.
t. Göteborg M. 5 » 19 » morg.	t. Stockholm M. 29 » 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm O. 24 Juli, 7 Aug. 12 midd.	Kristiania ... T. 30 Juli, 13 Aug. 4 e.m.
Kalmar......Th. 25 » 8 » 9 f. m.	Göteborg ... O. 31 » 14 » 6 »
Karlskrona » » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 1 och 15 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » » 8 »	Landskrona » » » » » 9 »
Malmö ...... F. 26 » 9 » 2 »	Malmö ...... » » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Ystad......... » » » » » 10 »
Helsingborg » » » » » 8 »	Karlshamn F. 2 » 16 » 7 f.m.
Göteborg ... L. 27 » 10 » 6 »	Ronneby ... » » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 28 » 11 » morg.	Karlskrona » » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 3 » 17 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ... O. 31 Juli, 14 Aug. 12 mid.	Kristiania ... T. 23 Juli, 6 Aug. 4 e.m.
Kalmar .....Th. 1 och 15 » 9 f.m.	Göteborg ... O. 24 » 7 » 6 »
Karlskrona... » » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 25 » 8 » 6 f.m.
Ronneby ...... » » » » » 8 »	Landskrona.. » » » » » 9 »
Malmö .... F. 2 » 16 » 2 »	Malmö......... » » » » » 2 e.m.
Landskrona... » » » » » 5 »	Ystad .... » » » » » 10 »
Helsingborg... » » » » » 8 »	Karlshamn...F. 26 » 9 » 7 f.m.
Göteborg ...... L. 3 » 17 » 6 »	Ronneby...... » » » » » 9,30 »
t. Kristiania... S. 4 » 18 » morg.	Karlskrona... » » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 27 » 10 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Steventus*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg	»	4,30 »	4,30 »
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från Linköping	kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Stegeborg	»	8,00 »	8,00 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7.00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
Allm. Tel. till LINKOPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg

se stora annonsen å sidan 14.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping

se stora annonsen å sidan 14.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångfartygen **SERLA** eller **SKOKLOSTER**
Söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2,30 e. m. samt 4,45 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
» Sigtuna kl. 5,15 f. m. samt 6 f. m.
OBS.! Turen från Stockholm 4,45 e. m. endast till Sigtuna och Håtunaholm.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Telef. till fartyget 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ang. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4,45 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen **11 31.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från **Stockholm** kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. **Rikst. 14 69.**

(Forts.)

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug.	
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10^{00}	
» Södertelje	» » » » » » 12^{30}	
» Oxelösund (vid signal)	» » » » » » 5^{30}	
» Arkösund » »	» » » » » » $\underline{7^{00}}$	
» Söderköping	» » » » » » $\underline{10^{30}}$	
» Norsholm	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. $\underline{4^{00}}$	
» Berg	» » » » » » 7^{00}	
» Borensberg	» » » » » » 10^{00}	
» Motala	» » » » » » 1^{00}	
» Vadstena	» » » » » » 2^{00}	
» Karlsborg	» » » » » » 4^{00}	
» Forsvik	» » » » » » 4^{30}	
» Töreboda	» » » » » » 9^{30}	
» Sjötorp	Tisd.,	Torsd., Fred., Sönd. och Månd., $\underline{2^{30}}$
» Mariestad	» 6^{00}	— — — — — —
» Hellekis	» 8^{00}	— — — — — —
» Lidköping	» 9^{00}	— — — — — —
» Venersborg	» 4^{00}	Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10^{00}
» Trollhättan*)	» $\underline{6^{00}}$	» » » » » 12^{00}
» Lilla Edet	» $\underline{9^{00}}$	» » » » » 3^{00}
Till Göteborg	Midn.	» » » » » $\underline{6^{00}}$

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug.	
Från Göteborg	Onsd.,	Lörd., Månd., Tisd. och Fred. 12^{00}
» Lilla Edet	»	» » » » » 3^{30}
» Trollhättan*)	»	» » » » » $\underline{7^{00}}$
» Venersborg	»	» » » » » $\underline{9^{00}}$
» Lidköping	Torsd. $\underline{5^{00}}$	— — — — —
» Hellekis	» 6^{00}	— — — — —
» Mariestad	» 8^{00}	— — — — —
» Sjötorp	» 9^{00}	Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. $\underline{4^{00}}$
» Töreboda	» 3^{00}	» » » » » 9^{30}
» Forsvik	» $\underline{7^{00}}$	» » » » » 1^{30}
» Karlsborg	» $\underline{7^{30}}$	» » » » » 2^{00}
» Vadstena	— — —	» » » » » 4^{00}
» Motala	» $\underline{9^{30}}$	» » » » » 5^{00}
» Borensberg	» $\underline{11^{30}}$	» » » » » $\underline{7^{00}}$
» Berg	Fred. $\underline{3^{00}}$	» » » » » $\underline{10^{00}}$
» Norsholm	» 6^{30}	Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. $\underline{2^{00}}$
» Söderköping	» 11^{00}	» » » » » 7^{00}
» Arkösund (vid signal)	» 2^{00}	» » » » » 10^{00}
» Oxelösund » »	» 3^{30}	» » » » » 11^{30}
» Södertelje	» $\underline{9^{00}}$	» » » » » 5^{00}
Till Stockholm	» $\underline{11^{30}}$	» » » » » $\underline{7^{30}}$

Afgångsdagar:	Juli	Augusti
B. von Platen	27	4 13 21 30
Astrea	20 28	6 14 23
Pallas	21 30	7 16 24
Motalaström	23 31	9 17 25
Venus	24	2 10 18 27
Ceres	26	3 11 20 28

Afgångsdagar:	Juli	Augusti
Pallas	25	3 12 20 28
Motalaström	27	5 13 21 30
Venus	20 29	6 14 23
Ceres	22 30	7 16 24
B. v. Platen	23 31	9 17 26
Astrea	24	2 10 19 27

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar
nemligen:

	Juli	Augusti
Göta Kanal II		3 24
Göta Kanal IV	20	10 31
Göta Kanal VI	27	17

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar
nemligen:

	Juli	Augusti
Göta Kanal IV		3 24
Göta Kanal VI	20	10 31
Göta Kanal II	27	17

OBS.! Tiden från och med kl. $\underline{6^{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Ekilbom* Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J. Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901 års reseturer 1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastånsgare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg — **Tyra** Kapten A. Hedlund — **Jönköping** Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	——
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	——
» Hästholmen »	——	12 midnatt
» Grenna »	——	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	——
» Hästholmen »	3 »	——
» Hjo »	——	3 f. m.
» Vadstena »	——	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag **utom Söndagar** från **Stockholm kl. 4 e. m.** från **Vesterås kl. 7 f. m.**
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck**. Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
Fr. o. m. Måndagen den 22 Juli
afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar *Transportbolaget*.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Angf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » » kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Angf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
OBS. **Räfsnäs** anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM**
afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

Lustresa
Stockholm—Gripsholms slott (Mariefred).

Ångf. **MARIEFRED** afgår till Gripsholms slott (Mariefred) Sön- och Helgdagar kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggsplats Munkbrohamnen.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e. m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd., kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst.
OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Angf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.	Kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.	
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgonen efter afslutad lastning.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Fred.* aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

OBS. Natt-turer.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 e. m.
Rikstel. 11 25.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Fröví—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II**, kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
Från Stockholm	Månd., Torsd kl. 8 e. m.	Onsd., Lörd. kl. 8 e. m.	Tisd., Fred kl. 8 e. m.
Passerar	Tisd., Fred.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.
Kungsör	kl. 2,15 f. m.	kl. 2,45 f. m.	kl. 3,15 f. m.
» Grafudden	» 3 »	» 3,30 »	» 4 »
» Notholmen	» 6 »	» 6,30 »	» 7,15 »
» Läppe	— — — —	— — — —	» 8,45 »
» Björksundet	kl. 8,40 f. m.	kl. 9 f. m.	» 10,30 »
Inträffar i Örebro	» 10,20 »	» 11 »	» 12,45 e. m.

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
Från Örebro	Onsd., Lörd. kl. 6 e. m.	Tisd., Fred. kl. 6 e. m.	Månd., Torsd. kl. 12 midd.
Passerar			
Björksundet	» 7,45 »	» 7,45 »	» 1,45 e. m.
» Läppe	— — — —	— — — —	» 3,15 »
» Notholmen	kl. 9,15 e. m.	kl. 9,30 e. m.	» 4,30 »
	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.	
» Grafudden	kl. 12,15 f. m.	kl. 12,30 f. m.	» 7,30 »
» Kungsör	» 1,15 »	» 1,30 »	» 8,30 »
Inträffar i Stockholm	» 7,45 »	» 8,30 »	Tisd., Fred. kl. 5 f. m.

Angfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Vermland och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 4,5 och 5,30 e. m., och **ÖREBRO II** med tåg från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 10,10 f. m., samt snälltåg från Krylbo och Norrland kl. 10,25 f. m. På resorna från Stockholm står ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med snälltågen till Vermland och Göteborg kl. 12,35 och 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 1,15 e. m.; ångf. **ÖREBRO II** med snälltåget till Göteborg och Vermland kl. 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 5,15 e. m. Med tåg till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 5,40 e. m. samt till Krylbo kl. 6,41 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.

Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

OBS. Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

150. Örebro—Rynninge—Åsta m. fl. pl.

Från och med den 25 Maj tillsvidare.

Ångslupen **BJÖRKSUNDET.**

Sön- och helgdagar:
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 9 f. m., ank. till Åsta kl. 11,30 f. m.
» Åsta kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8 e. m., ank. till Åsta kl. 10,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, N:a Essundet, Eldvalla och Esplunda.

Måndagar och **Fredagar:**
Fr. Åsta kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 7,30 e. m.
Anlöp. alla bryggor utom *Eldvalla* på *Fredagarne.*

Tisdagar och **Torsdagar:**
Fr. Åsta kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 5 e. m., ank. till Åsta kl. 8,30 e. m.
Anlöp. Ekeberg, Rynninge, Börsholm, Knarsta, Hjelmarsnäs, S:a Essundet, Sundby och Esplunda.

Onsdagar och **Lördagar:**
Fr. Åsta kl. 4 f. m., ank. till Örebro kl. 6,30 f. m.
» Örebro kl. 3 e. m., ank. till Åsta kl. 5,30 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor.

Ångslupen **HEMFJÄRDEN.**

Sön- och helgdagar:
Fr. Björksundet kl. 5 f. m., ank. till Örebro kl. 8 f. m.
» Örebro kl. 8,30 f. m., ank. till Rynninge kl. 11 f. m.
» Rynninge kl. 11 f. m., direkt till Örebro kl. 12,45 e. m.
» Örebro kl. 1,15 e. m., ank. till Rynninge kl. 3,30 e. m.
» Rynninge kl. 5,30 e. m., ank. till Örebro kl. 8 e. m.
» Örebro kl. 8,30 e. m., ank. till Björksundet kl. 11,15 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor utom Stånger.

Måndagar, Onsdagar och **Fredagar:**
Fr. Björksundet kl. 5,30 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor samt *Stånger* på *Onsdagarne.*

Tisdagar och **Torsdagar:**
Fr. Björksundet kl. 6 f. m., ank. till Örebro kl. 8,30 f. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,15 e. m.
Anlöp. Norra Essundet, Ekeby och Hjelmarsberg.

Lördagar:
Fr. Björksundet kl. 3 f. m., ank. till Örebro kl. 6 f. m.
» Örebro kl. 6 f. m., direkt till Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m.
» Hjelmarsnäs kl. 7,15 f. m., ank. till Örebro kl. 9 f. m.
» Örebro kl. 12,30 e. m., ank. till Rynninge kl. 3 e. m.
» Rynninge kl. 3 e. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro kl. 5,45 e. m., ank. till Björksundet kl. 8,45 e. m.
Anlöp. alla mellanliggande bryggor, äfven *Stånger.*

* (Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.
OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.
Sön- och helgdagar
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 8,15 e. m.
Sön och helgdagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,30 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Ångf. **BRAGE**
afgår från och med den 29 Maj från Munkbrohamnen till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan afgår ångf. **HILERSJÖ** Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen kl. 9,30 f. m. och återvänder på e m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Angf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m.
anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa
Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Sön- och Helgdagar från Munkbrohamnen: kl. 9 f. m., anlöpande **Malmvik** och **Tappström** samt mellanliggande bryggor å **Ekerö** och **Munsö.** Återv. fr. Säbyholm kl. 4 och fr. Löten kl. 5 e. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Angf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan Sön- och Helgdagar hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., hvardagar kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från Nackanäs halftimmar.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 1 Juli tills vidare.
Saltsjön.

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Nybron—Djurgården, hvar 10:de minut, kl. 8 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10,45 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hel- och halftimmar 7 f. m.—10,30 e. m., Söndagar 11 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 9,37 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. omkr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—9,45 e. m.
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 10,5 e. m.
Med Finnbodabåt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—9,40 e. m.

Till Djurgårdsbrunn från Logårdstrappan:
Hvardagar kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8, 9 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar hvar 30:e min. från kl. 8 f. m. till 10 e. m. samt dessutom med Ringliniebåt.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Ringlinieturer kring Djurgården.
Cirka 1 timmes färd. Afgift 35 öre (för barn 15 öre).
Från **Logårdstrappan** (inre vägen via Strandvägen och Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,15, 1,15, 2,45, 3,45, 5,15, 6,15, 7,45 och 8,45 e. m.
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen via Dockan och Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15, 10,45 f. m., 12 midd., 1,30, 2,30, 4, 5, 6,30, 7,30, 9 och 9,45 e. m.

Mälaren.
Sönd. första turen kl. 8 f. m.: Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m.
Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Söder Mälarstrand—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik: yttre vägen: kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.; inre vägen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar första turen kl. 7,30 f. m.
Från **Alvik**: yttre vägen kl. 7,20, 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.; inre vägen kl. 6,35, 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från Hägersten kl. 6,20 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15 f. m., 5,15 e. m.
Från Fridhem hvardagar kl. 6,20 f. m.
Till Fridhem hvardagar kl. 8 30 e. m.
Vasabron—Sundbyberg hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 9 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken till och från Sundbyberg kl. 8 f. m.
OBS.! På rekvisition hos befälhafvaren af minst 25 poletter à 15, 20, 25 eller 30 öres valör erhålles 20 proc. rabatt.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à 1 kr., tillhandahållas hos befälhafvaren.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Söcknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gångsätra—Nysätra—Skärsätra—Mölna.

Ångf. **LÄRKAN** afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.
STYRELSEN.
* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Ångf. SVAN afgår fr. o. m. Onsd. d. 10 Juli 1901:

Hvardagar:
från Nybron: kl. 7,50 och 11* f. m., 4,15, 6,30* och 10 e. m.
» Torsvik: kl. 6,50 och 8,50 f. m., 1, 5,30 och 9 e. m.

Söndagar:
från Nybron: kl. 10 f. m, 12,15*, 3,15, 8,15 och 10,30** e. m.
» Torsvik: kl. 8,30 o. 11,15 f. m., 2, 7 o. 9,30 e. m.
Extra tur till staden fr. Lidingöbro värdshus 11 e. m.
D:o » Gångsätra 11,5 »

* Utsträckes turen till Tranholmen, hvarifrån återvändes: hvardagar kl. 12,40 och 8,40 e. m. Söndagar: kl. 1,40 e. m. Hasselbacken, Islinge och Konstantia.
** Endast till Lidingöbro värdshus och Gångsätra.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

175. Lidingöbro värdshus—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., kl. 2 e. m. och kl. 10 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,45 e. m.

Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl XII:s byst.

Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö—Viggbyholm.

Från och med Lördagen den 1 Juni 1901 afgår tillsvidare
Ångf. HÖGGARN

Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 e. m.*, Lörd. kl. 11,30 f. m., 4 och 7,15* e. m.
» Viggbyholm kl. 6,50 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m. samt Lörd. kl. 1,30, 5,30 och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m.* samt kl. 2* och kl. 10,15 e. m.*
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och kl. 7,50 e. m.
» Bosö kl. 12,15 och kl. 8,30 e. m.

* Angifver att resan utsträckes till Viggbyholm.
Tilläggsplats: Nybroviken.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Express-turer.

178. Stockholm—Vaxholm.

Ångf. EXPRESS (tilläggsplats vid Nationalmuseum)
afgår Hvardagar direkt:
till Vaxholm kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.

Söndagar:
till Vaxholm och Sandhamn kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

Biljettpris:
Stockholm—Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm—Sandhamn » » » 2 »

Stockholm—Vaxholm,

Rindöbrunn, Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Stegsund, Skarpöborg och Näs.
Ångf:n VAXHOLM och VAXHOLM II afgå från Logårdstrappan, EXPRESS, VICTORIA och PRINS GUSTAF från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:
Från Stockholm till Vaxholm kl. 7,10 (Expr.), 10* och 12 f. m., 3,15*, 3,15, 3,30 (Expr.), 4,15*, 5,15, 6,15 (Expr.), 7,15*, 8,20 och 10,15* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl 7,25*, 7,45, 8,20, 8,30*, 8,45 (Expr.) och 12* f. m., 2, 4,45 (Expr.) (5,20* fr. Tenö), 6,50, 8,45* o. 9 (Expr.) e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25 (direkt), 9*, 9,15 (direkt), 10 och 11 (Expr.) f. m.. 1, 2*, 4,15, 7,25*, 9,30 och 11* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl. 7*, 8, 11,25 f. m., 12,10*, 2,30, 6*, 8, 8*, 9 (Expr.), 9* och 9 e. m.
* Från och till Logårdstrappan.
OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegsund samt till Näs angöras på tider angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. PRINS GUSTAF afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 3,45 f. m.
till Husarö Månd., Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.

Söndagar:
Till Vaxholm och Lodna kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m. (Ekudden)

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda o. Björnhufvud
afgår Ångf. ÖSTANÅ I:
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ II:
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. Björnhufvud anlöpes ej.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. ÖSTANÅ III:
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å fastlandet
afgår ångf. ÖSTANÅ II Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. ÖSTANÅ III Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Högsommarturer.
Ångf. VERMDÖ I eller ångf. VERMDÖ II afgår:

Från Stockholm: (Carl XII:s torg)	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
till Råknäs kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m. och 7 e. m.
» Aspvik kl. 2 och 10 e. m.	» Lagnö kl. 12 midd.
	» Anneberg kl. 8 e. m.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Långsunda kl. 12 midd.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m.
» Koviksudde kl. 3,35 e. m.	» Långsunda kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.
» Lagnö kl. 4,30 e. m.	» Koviksudde kl. 8,10 f. m. o. 4,45 e. m.
» Aspvik kl. 6 e. m.	» Lagnö kl. 8 e. m.
» Långsunda kl. 10 e. m.	
Dessutom kl. 10 f. m. till Fruvik Onsd. och Fred. (genom Ångsholmssundet).	Dessutom kl. 12,20 e. m. fr. Fruvik Onsd. och Fred.

Turlistor tillhandahållas ombord å fartygen.

Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Ångf. TOR, kapt. Cl. Holmborg, afgår

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m. och 9,35 e. m.
» Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 7,05 e. m.
» Lagnö kl. 8,15 e. m.

Helgfria dagar:
till Mörtnäs kl. 3.32 e. m.
» Vik (utom Lördagar) kl. 7,50 e. m., Lördagar kl. 8,15 e. m.
från Vik kl 6,15 f. m., fr. Mörtnäs kl. 6 e. m., fr. Lagnö kl. 6,25 e.m.
Extra turer Söder om Tegelön. Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till Stadsvall kl. 10,30 f. m.
» Stadsvall till Stockholm kl. 12,30 e. m.

Ångaren TORS Rundresor

kring Torsbyfjärd alla helgfria dagar kl. 3,32 e. m. Återkomst omkr. kl. 7,30 e. m. Tur och retur 1 kr. 70 öre. God restauration.
Dagligen tillfälle till sommarfärd i denna del af Stockholms natursköna omgifningar.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11* f. m. (direkt till Södra Stäket), 2,30, 3,15* 3,30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m. samt 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.
Till Södra Stäket: hvardagar kl. 10,30 f. m., 12 midd.
Till Tollare. Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4*, 6,30*, 8 och 9 e. m.
Från Södra Stäket: Hvardagar kl. 12 midd., 1,30 e. m.
Från Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm (Gust. III:s staty)—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom det natursköna Skurusund och Baggensstäket.

Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (direkt till Södra Stäket) samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 . m. (direkt) och 4,15 e. m.

Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.
* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.

Stockholm—Saltsjöbaden (direkt).

Ångf. NÄMDÖ afgår från Gust. III:s staty hvard. 3,20 e. m., sönd. 8,45 f. m. återv. sönd. omkr. 8 e. m.

189. Stockholm—Saltsjöbaden—Ingarö—Gåsö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. NÄMDÖ (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty:
Hvardagar kl. 3,20 e. m., i förbindelse med Saltsjöbanans 4-tåg,
Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget)
anlöpande söndagar: alla bryggor utom Östergården och Örsundet (Obs.! Vånö före Nämdö); måndagar alla bryggor utom Björkvik, Östergården, Gransunda och Örsundet; tisdagar alla bryggor utom de å Nämdö samt dessutom Gåsö mellangården och Tyresö; onsdagar, torsdagar och lördagar alla bryggor utom Örsundet; fredagar alla bryggor. Återvänder Söndagar kl. 4 e. m. från Bunkvik å Nämdö, kl. 5 e. m. från Vånö (Ingarövägen), anlöpande alla bryggor. Hvardagar från Vånö: måndagar, torsdagar och lördagar kl. 4 f. m. anlöpade alla bryggor utom Örsundet, Gransunda och Östergården; tisdagar kl. 3,45 f. m. och fredagar kl. 4,15 f. m., anlöpande alla bryggor utom de å Nämdö, Tisdagar dessutom Tyresö och Gåsö mellangården; onsdagar kl. 4,15 f. m., anlöpande alla bryggor utom Örsundet, Gransunda, Östergården och Björkvik.
OBS.! Saltsjöbaden anlöpes alltid på utresa; på inresa endast söndagskvällar, omkr. kl. 8.

Till Tyresö

genom Gåsösundet
afgår ångf. NÄMDÖ Tisdagar kl. 3,20 e. m., från Tyresö Tisdagar kl. 6,20 f. m.

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgå ångf. DALARÖSTRÖM och LJUSTERÖ alternerande:
Till Nynäs hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Från Nynäs hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 6,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Till Häringe hvarje söknedag kl. 3,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 2,15 e. m., angörande mellanliggande stationer.
Från Häringe hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångf. EXPRESS

Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd., 7 och 10 e. m.
Ny, god Restauration ombord.

Stockholm—Dalarö—Ornö (Björkösund)—Utö

afgår ångf. FREJA från Södra Blasieholmshamnen hvarje helgfri dag kl. 3 e. m., från Utö hvarje helgfri dag utom Månd. kl. 6,15 f. m, från Dalarö kl. 7,30 f. m., Söndagar från Stockholm kl. 9,15 f. m., återv. från Utö kl. 7 e. m., från Dalarö kl. 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Öfverby, Djurö Norra brygga och Pålsudden samt Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag Norrhofva och Tisdagar och Fredagar Björkvik förbi Waxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd. Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**
Kapten Bror von Schewen,
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.

Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Sandhamn kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda

genom det natursköna Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal
anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår Strömma kanal-ledens enda nya snabbgående och
detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Pettersson

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Söderby kl. 4,45 e. m.

Alla hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 48 00.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 5 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m.
OBS. Rundresebiljetter gällande å ångf:n EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget à 3 kr. person.
OBS. Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.
OBS. Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehållet i Sandhamn 3 timmar. Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår Ångslupen BRUNNSVIKEN

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen ULRIKSDAL tills vidare:
Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 samt 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.
Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.
OBS. Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m. OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg.

Qvibergsturerna.

Ångsl. GAMLESTADEN afgår

Hvardagar:
Från Göteborg kl. 6,15, 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20, 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 7,15, 11,10 f. m., 12,50, 4, 7, 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 10,30 f. m., 12,15, 3,15, 6,20 och 8,20 e. m.
» Qviberg kl. 11,10 f. m., 12,50. 4, 7, 9 e. m.
På alla turer från Göteborg till Qviberg anlöpes Varfvet Udden.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Klipptrafiken.

Göteborg till Färjenäs hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Färjenäs till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Göteborg—Lindholmen—Bläsan hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Bläsan—Lindholmen—Göteborg hvarje 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m.
OBS.! Färjenäs anlöpes *ej* på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket—Hisingstaden.

Hvar 15:de minut:
Första turen från Hisingstaden kl. 5,45 f. m.
Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m.
OBS.! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen).

Hvardagar fr. o. m. den 17 Juni t. v.

Från Göteborg:
Till Nya Varfvet kl. 9,30 *k* f. m., 12 midd., 1,30 *k*, 2,30, 5,25, 7,15, 8,30 *k* e. m.
» Käringberget kl. 12** midd., 5,30, 7,15 e. m.
» Arendal kl. 7,15 f. m., 12 midd., 2,30, 5,25, 7,15 e. m.
» Långedrag kl. 6,30, 8,15, 10,30 f. m., 12** midd., 1,15, 2,20, 2,30**, 3,15, 5,10, 5,25**, 5,30, 7,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 6,30*, 10,30* f. m., 2,15†, 3,15*, 5,15 och 7,15* e. m.
» Stjernvik kl. 6,30, 10,30 f. m., 2,15, 3,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Brännö kl. 10,30 f. m., 2,15, 5,15, 7,15 e. m.
» Fiskbäck kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Önnered kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Hammar (Näset) kl. 8,15 f. m., 5,30 e. m.
» Brottkärr kl. 5,30 e. m.
» Billdal kl. 1,15, 5,10 e. m.
» Kivik kl. 5,10 e. m.
» Skörvalla kl. 5,10 e. m.

Till Göteborg:
Från Brännö kl. 7,15 f. m., 12,30, 3,35, 8, 9 e. m.
» Stjernvik kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,45, 3,20***, 5,30, 8,15, 9,15 e. m.
» Styrsö Hafsbad (Bratten) kl. 7,45, 8,50† f. m., 1*, 3,5***, 5,45*, 8,30*, 9,30* e. m.
» Långedrag kl. 7,15, 8,15, 10** f. m., 1, 1,30, 3,15, 4, 6,15, 9, 9,10**, 10 e. m.
» Arendal kl. 8, 10,15 f. m., 12,40*, 3*, 6*, 9,25 e. m.
» Käringberget kl. 7,20, 8,20 f. m., 1,5, 6,20, 9,15** e. m.
» Nya Varfvet kl. 6,55 *k*, 8,10, 9,55 *k* f. m., 1,15, 1,55 *k*, 3,30, 6,30, 8,55 *k*, 9,35 e. m.
» Brottkärr kl. 6 f. m.
» Hammar (Näset) kl. 6,35, 9,20 f. m.
» Önnered kl. 6,40, 9,25 f. m.
» Fiskebäck kl. 6,50, 9,35 f. m.
» Skörvalla kl. 7 f. m.
» Kivik kl. 7,30 f. m.
» Billdal kl. 8 f. m., 3 e. m.
Under Juni och Juli afgår båt Lördagar: från Skörvalla kl. 8 och från Billdal kl. 9 e. m. till staden; samt från Stjernvik kl. 10,45, anlöp. Bratten kl. 11 och Långedrag kl. 11,30 e. m. till staden (s. k. *nattpriser beräknas*).
* Via Långedrag. ** Via Arendal. *** Via Brännö. † Direkt båt. Anlöper endast Köpstadsö. *k* Dessa turer göras af Klippbåtarne.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Göteborgs skärgård (Norra delen).

Från Göteborg:
Till Hjuvik kl. 1,5, 5,20, 7,15 e. m.
» Kalfsund kl. 1,5, 5,20, 7,15, 9,10*** e. m.
» Björkö kl. 1,5, 2,15*, 5,20, 7,15* e. m.
» Öckerö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Grötö kl. 1,5**, 2,15*, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hönö kl. 1,5**, 2,15†, 5,20**, 7,15 e. m.
» Hälsö kl. 1,5, 7,15 e. m.
» Knippla, Hyppeln och Rörö utsträckes 2,15 e. m.-turen Onsd. och Lörd.

Till Göteborg:
Från Rörö Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., 4,45 e. m.
» Hälsö kl. 7,10 f. m., 2,30*, 7,35** e. m.
» Hönö kl. 7,15 f. m., 2,50, 7,10** e. m.
» Grötö kl. 7,20 f. m., 2,45, 7,15 e. m.
» Öckerö kl. 7,30 f. m. 2,40*, 5,30, 7,25** e. m.
» Björkö kl. 7,20 f. m., 2,25*, 5,20, 7,45 e. m.
» Kalfsund kl. 7,35 f. m., 2,10**, 5,35, 7,55 e. m.
» Hjuvik kl. 7,45 f. m., 2**, 5,45, 8,5 e. m.
* Via Hönö. ** Via Björkö. *** Denna tur göres ej Lördagar. † Tisd. och Fred. via Hönö Klofva.
OBS. Reservation för eventuella rubbningar i turerna till följd af naturhinder, olyckshändelser eller andra orsaker som ligga utanför bolagets kontroll.
Göteborgs Nya Ångslups-Aktiebolag.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

GÖTEBORG NORRUT.

195. Göteborg—Särö.

Ång. SÄRÖ, kapt. B. Z. Strandberg, afgår

Söknedagar:
Från Göteborg kl. 1 e. m.
» » kl. 5 e. m.
» Särö gamla brygga kl. 7,30 f. m.
» » nya brygga kl. 8 f. m.
» » » kl. 2,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Göteborg kl. 9 f. m.
» Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m.
OBS.! Hvarje Lördag återvänder ång från Särö kl. 7 e. m.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

196. Göteborg—Munkedal

c:a 6 timmars resa.
Regulier förbindelse, utan anlöpande af mellansstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stålångaren MUNKEDAL, som afgår
från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
Gods och passagerare emottagas mot billig taxa.
Närmare meddelas: i Munkedal af **Munkedals bolags kontor.**
i Göteborg af **Volrat Brusewitz.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				från Marstrand:			
Sönd.	kl.	8 f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	6 e. m.	S:t E.
	»	9 »	V.		»	7.15 »	L.
	»	10 »	L.		»	7.20 »	V.
Månd.	»	9 »	S:t E.	Månd.	»	7.15 f. m.	L.
	»	10 »	V.		»	9.30 »	I.
	»	2,15 e. m.	I.		»	1 e. m.	A.
	»	5 »	A.		»	5.30 »	I.
Tisd.	»	10 f. m.	L.	Tisd.	»	7.15 f. m.	A.
	»	2.15 e. m.	I.		»	10.30 »	S:t E.
	»	5 »	V.		»	1 e. m.	V.
Onsd.	»	9 f. m.	I.		»	5.30 »	I.
	»	10 »	A.	Onsd.	»	7.15 f. m.	V.
	»	2,15 e. m.	V.		»	1 e. m.	L.
	»	5 »	L.		»	5.30 »	V.
Torsd.	»	9 f. m.	S:t E.	Torsd.	»	7.15 f. m.	L.
	»	10 »	V.		»	10.30 »	I.
	»	2,15 e. m.	L.		»	1 e. m.	A.
	»	5 »	A.		»	5.30 »	L.
Fred.	»	9 f. m.	I.	Fred.	»	7.15 f. m.	A.
	»	10 »	L.		»	10.30 »	S:t E.
	»	2.15 e. m.	A.		»	1 e. m.	V.
	»	5 »	S:t E.		»	5.30 »	A.
Lörd.	»	10 f. m.	A.	Lörd.	»	7.15 f. m.	S:t E.
	»	2.15 e. m.	S:t E.		»	10.30 »	I.
	»	3 »	I.		»	1 e. m.	L.
	»	5 »	L.		»	5,30 »	S:t E.
					»	7,15 »	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Sönd.	kl.	8 f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	4,15 e. m.	S:t E.
Månd.	»	9 »	S:t E.	Tisd.	»	8,30 f. m.	S:t E.
Torsd.	»	9 »	S:t E.	Fred.	»	8,30 »	S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Grafvarne.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
M.	kl.	10 f. m.	V.	M.	kl.	6.30 f. m.	I.
T.	»	10 »	L.		»	8.30 »	A.
O.	»	9 »	I.	T.	»	10 »	V.
	»	10 »	A.	O.	»	10 »	L.
Th.	»	10 »	V.	Th.	»	6.30 »	I.
F.	»	9 »	I.		»	8.30 »	A.
	»	10 »	L.	F.	»	10 »	V.
L.	»	10 »	A.	L.	»	6.30 »	I.
	»	3 e. m.	I.		»	10 »	L.

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.
Från **Grafvarne** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m. Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**
Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.
Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren TJÖRN.

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg Postgatan 2.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport inställes turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 6 f. m. (i stället för kl. 10).

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd och med matsal på däck försedd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m från Ljungskile).

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Stillingsön Lörd. den 24 Aug. kl. 5 f. m. (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*
OBS. Ångbåtskommissionär och speditör A. Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från Göteborg Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från Göteborg Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» Kristiania Månd. o. Fred. kl. 12 på natt.	» Kristiania Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natt.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)
anl. Marstrand,* Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med matsalonger å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus från och med den 12 Juni tilsvidare	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh Ohlsson från och med den 17 Juni tillsvidare
fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f.m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd
» Strömstad » » » » 4,30 e.m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f. m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

207. Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Skasås, Stafnäs, Sölje, Klässbol, Hillringsberg, Byviken. Bergsviken och Högerud, afgår
ång. STEN STURE, kapten Karl Kalin,
från Göteborg hvarje Tisdag kl 5 e. m.,
medtagande fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg Joh. Nilsson.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Seffle—Arvika,

anlöpande Ökne, Nysäter, Högsäter, Björnö, Stömne, Stafsnäs, Sölje, Klässbol, Hillringsberg, Byviken, Bergsviken, Hungvik o. Högerud, afgår
ång. SLOTTSBRON, kapten C. A. Zachrisson,
från Göteborg hvarje Lördag kl 2 e. m.,
medtagande fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg Joh. Nilsson.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

208. Göteborg—Kristinehamn (direkt).

Under sommarmånaderna afgå:

Ångf. HERMES,	Ångf. VULCAN,
kapt. J. Brattberg,	kapt. J. G. Jansson,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 4 e. m.	från Göteborg hvarje Lördag kl. 4 e. m.
från Kristinehamn hvarje Lördags eftermiddag.	från Kristinehamn hvarje Tisdags eftermiddag.

medtagande passagerare.
Cirka 24 timmars resa.
25 % rabatt å tur- och returbiljetter.
För HERMES *Carl Sjöberg & C:o.* } Göteborg.
» VULCAN *Tycho Roberg.*

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN	NECKEN
kapt. Alfr. Andersson,	kapt. F. W. Jönsson,
från Göteborg:	från Göteborg:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från Venersborg:	från Venersborg:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne »KARLSTAD» och »FORSHAGA» underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan,		**Uppresan,**	
Från Göteborg, onsd.	5 e. m.	Från Göteborg, lörd.	5 e. m.
» Ström, »	9 »	» Ström, »	9 »
» Trollhättan, thorsd.	2 f. m.	» Trollhättan, sönd.	2 f. m.
» Venersborg, »	6 »	» Venersborg, »	6 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr »	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan,		**Nedresan.**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6,30 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.
Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.
Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon.*

(Forts.)

Göteborg—Gamla Lödöse—Lilla Edet.

Ångarne ELFÄNGEN, GÖTA ELF och ROMEO afgå alla söknedagar:
Till Gamla Lödöse kl. 1 e. m.
» Lilla Edet kl. 2 e. m.
» Skörsbo kl. 3 e. m.
Från Lilla Edet kl. 6 f. m.
» Skörsbo kl. 3,45 f. m.
» Gamla Lödöse kl. 4 f. m.
Vidare meddela i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN**, kapten G. A. Strandberg,

afgår från Göteborg	från Trollhättan
hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Angf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.	Angf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	Uppresan:
från Göteborg hvar Lörd. kl. 12 mid.	från Göteborg hvar O. kl. 12 mid.
Pass. Ström » » » 4 em.	Pass. Ström » » » 4 em.
» Åkerström » » » 5,30 »	» Åkerström » » » 5,30 »
» Trollhättan » » » 7,30 »	» Trollhättan » » » 7,30 »
från Venersborg » » » 10 »	från Venersborg » » » 10 »
till Lidköping » Sönd. » 4 fm.	till Lidköping » Th. » 4 fm.
från D:o » Månd. » 2 »	från D:o » F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.)M.» 3 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 3 »
till Mariestad hvar » » 5 »	till Mariestad » » » 5 »
från D:o » » » 7,30 »	från D:o » » » 8 »
till Kristinehamn » » » 12,30 em.	till Karlstad » » » 2 em.
från D:o » » » 3,30 »	från D:o » » » 4 »
till Karlstad » » » 7 »	till Kristinehamn » » » 8 »
Nedresan:	Nedresan:
från Karlstad hvar M. kl. 10 em.	från Kristinehamn hvar L. kl. 8 fm.
» Mariestad » T. » 5 fm.	» Mariestad » » » 10 »
» Kinnekulle(Hellek.) » » 7 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 12 mid.
» Lidköping hvar » » 10 »	från Lidköping natt. mell. L. o. S
» Venersborg » » » 4 em.	» Venersborg hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan » » » 6 »	Pass. Trollhättan » » f. m.
» Åkerström » » » 8,30 »	» Åkerström » » »
» Ström » » » 10 »	» Ström » » »
till Göteborg » Onsd. morgon.	till Göteborg » » på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom*, för »Eos» *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		Tisdagar, Thorsd., Lörd.:	
Från Töcksfors	7^{30} f. m.	Från Årjeng	9^{00} f. m.
» Sundsby	7^{45} »	» Breviken	● »
» V:a Viker	»	» Skorfed (Näs)	10^{00} »
» Lennartsfors	9^{30} »	» Gustafsfors	11^{00} »
» Trankil	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud	12^{00} midd.
» Gustafsfors	11^{00} »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11^{30} »	Till Bengtsfors	1^{00} e. m.
» Gammerud	12^{00} midd.	Från Bengtsfors	3^{00} »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors	1^{00} e. m.	» Gammerud	3^{45} »
Från Bengtsfors	3^{00} »	» Torrskog	4^{30} »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors	5^{00} »
» Gammerud	3^{45} »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4^{30} »	» Trankil	● »
» Gustafsfors	5^{00} »	» Lennartsfors	6^{45} »
» Skorfed (Näs)	5^{30} »	» V:a Viker	»
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Årjeng	7^{30} »	Till Töcksfors	8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

Dalslands kanal (Nedre delen).

Ång. **WERNER ERIKSON**, kapten A. Carlsson, afgår **under sommarmånaderna** medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:	Nedresan:
Fr. Göteborg ...... Lörd. kl. 5 e. m.	Fr. Gustafsfors ... Onsd. kl. 8 f. m.
» Trollhättan ... Sönd. » 3 f. m.	» Torrskog ...... » » 8,30 »
» Venersborg ... » » 7 »	» Bengtsfors ... » » 10,30 »
» Dalbergså ...... » » 11 »	» Billingsfors... » » 12,30 e.m.
» Sunnanå......... » » 2 e. m.	» Långed .... » » 3 e.m.
» Köpmannabro » » 4 »	» Upperud .... » » 6,30 »
» Upperud ...... » » 6 »	Till Köpmannabro » » 7,30 »
» Katrineholm... Månd. » 4 f. m.	Fr. Köpmannabro Torsd. » 3,30 f.m.
» Långed .... » » 5 »	» Dalbergså...... » » 6 f. m.
» Långbron ...... » » 6 »	» Venersborg ... » » 9,30 »
» Billingsfors ... » » 7 »	Till Göteborg ...... » » 9 e. m.
» Bengtsfors...... » » 11 »	
» Herrenäs och Gamrud...... » » 12 midd.	
» Torrskog ...... » » 1,30 e.m.	
» Lennartsfors... » » 5 e. m.	
» Gustafsfors ... » » 8 »	
Till Årjeng............ » » 10 »	
Fr. Årjeng .... Tisd. » 6 f. m.	
» Breviken ...... » » 8 »	
» Fjus............... » » 10 »	
» Krokfors ...... » » 12 midd.	
» Rök och Sillebotten......... » » 2 e. m.	
Till Harnäs och Sillerud ...... » » 5 »	

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer. hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg—Venersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen.

Ångfartyget **FOLKE**, kapten A. Olsson, afgår tillsvidare under sommarmånaderna 1901 medtagande passagerare och fraktgods.

Uppresan:	Nedresan:
Fr. Göteborg...... Torsd. kl. 6 e. m.	Fr. Gustafsfors ... Månd. kl. 8 f. m.
» Venersborg... Fred. » 9 f. m.	» Torskog } ... » förmiddag
» Dalbergså...... » » 12 midd.	» Herrenäs }
» Sunnanå ...... » » 3 e. m.	» Gamerud ...... » »
» Köpmannabro » » 5 »	» Bengtsfors ... » »
» Upperud ...... » » 8 »	» Billingsfors ... » kl. 2 e. m.
» Håfverud ...... Lörd. » 3 f. m.	» Långbron }
» Buterud ...... » » 5 »	» Långed }
» Högsbyn }	» Katrineholm } » eftermidd.
» Ramdalen }	» Buterud }
» Katrineholm } » » 9 »	» Håfverud }
» Långed }	» Upperud......... Tisd. kl. 3 f. m.
» Långbron }	» Dalbergså ...... » » 8 »
» Sjövik, Laxarby » » 10 »	» Venersborg ... » » 11 »
» Billingsfors... » » 12 midd.	Till Göteborg ...... » » 9 e. m.
» Bengtsfors }	
» Herrenäs } » » 3 e. m.	
» Gamerud }	
» Torskog ...... » » 4 »	
» Gustafsfors... » » 5 »	
» Hallesund }	
» Kältegen }	
» Breviken } ... » » 7 »	
» Slämtegen }	
Till Årjeng .... » » 8 »	
Fr. Årjeng .... Sönd. » 3 f. m.	
» Krokfors ...... » » 6 »	
» Harnäs......... » » 7 »	
» Sillerud ...... » » 8 »	
» Rök .... » » 10 »	
» Sillebotten ... » » 11 »	

Då hinder af hvad slag som helst möta, bestämmer Befälhafvaren såväl afgångstid som de stationer, hvilka komma att anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg ... F. 26 Juli, 9 Aug. i dagn.	Norrköping F. 2 och 16 Aug. 1 e. m.
Halmstad... » » » » » afton	Påskallavik L. 3 » 17 » event.
Helsingborg L. 27 » 10 » 10 f.m.	Kalmar...... » » » » » 8 e.m.
Landskrona » » » » » 1 e.m.	Karlskrona S. 4 » 18 » 4 f.m.
Malmö ...... » » » » » 6 »	Karlshamn » » » » » 9 »
Ystad .... S. 28 » 11 » 4 f.m.	Åhus ...... » » » » » 2 e.m.
Åhus......... » » » » » 12 midd.	Trelleborg M. 5 » 19 » 6 f.m.
Karlshamn » » » » » 5 e.m.	Malmö...... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona M. 29 » 12 » 1 f.m.	Landskrona » » » » » 5 »
Kalmar ... » » » » » 10 »	Helsingborg » » » » » 8 »
Påskallavik » » » » » event.	Halmstad... T. 6 » 20 » morg.
t. Norrköping T. 30 » 13 » f. m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

(Forts.)

Angf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg ... F. 2 och 16 Aug. i dagn.	Norrköping F. 26 Juli, 9 Aug. 1 e. m.
Halmstad... » » » » » afton	Påskallavik. L. 27 » 10 » event.
Helsingborg L. 3 » 17 » 10 f. m.	Kalmar ...... » » » » 3 e.m.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	Karlskrona. S. 28 » 11 » 4 f. m.
Malmö ...... » » » » » 6 »	Karlshamn. » » » » » 9 »
Ystad......... S. 4 » 18 » 4 f.m.	Åhus......... » » » » » 2 e.m.
Åhus .... » » » » » 12 midd.	Trelleborg... M. 29 » 12 » 6 f. m.
Karlshamn.. » » » » » 5 e.m.	Malmö ...... » » » » » 2 e.m.
Karlskrona.. M. 5 » 19 » 1 f. m.	Landskrona » » » » » 5 »
Kalmar ...... » » » » » 10 »	Helsingborg » » » » » 8 »
Påskallavik » » » » » event.	Halmstad ... T. 30 » 13 » morg.
t. Norrköping T. 6 » 20 » f. m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:
Ångf. **OLUF BAGER**, och Ångf. **NIELS BROCK**,
kapt. F. Ishöij, kapt. A. Severinsen,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1. **Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af
Angf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. **Tiden** omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» **Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchange S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o, Göteborg.**

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GOTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA**. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa	7^{00}	7^{45}	Tåg afg. från Stockholm 7^{30}.		
Till Mora	8^{00}	9^{15}	» » » Falun 11^{35}.		
Från »	8^{35}	10^{30}	Från Insjön	2^{35}	2^{45}
Till Rättvik	10^{55}	—	Till Leksand	3^{10}	3^{20}
Från »	11^{00}	—	Från »	3^{30}	3^{50}
Till Leksand	12^{30}	1^{00}	Till Rättvik	4^{55}	—
Från »	1^{30}	1^{30}	Från »	5^{00}	—
Till Insjön	2^{00}	2^{00}	Till Mora	7^{30}	6^{15}
Tåg ank. till Stockholm 9^{20}.			Från »	7^{45}	7^{00}
» » » Falun 5^{18}.			Till Orsa	8^{45}	8^{50}

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.
Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Våmhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)
Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. (Middagsservering för resande till och från snälltågen.)

(Forts.)

Ångaren **MORA.** 15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Mora	3^{00}	Från Insjön	7^{00}
Till Leksand	6^{20}	Till Leksand	7^{35}
Från »	6^{15}	Från »	8^{30}
Till Insjön	6^{45}	Till Rättvik	10^{00}
		Från »	10^{30}
		Till Mora	1^{00}

OBS. Midsommaraftonen kl. 7,30 e. m. från Insjön till Leksand.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med 5^{59} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Leksand I	Leksand III	Siljansnäs I	Siljansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0.30	0.75	0.50	2.50	1.25	2.50	1.25	3.00	1.50	3.00	1.50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0.75	0.45	1.25	0.75	3.75	1.90	3.75	1.90	4.50	2.25	4.50	2.25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg: Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg: Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	3:e kl å såväl ångbåt som jernväg: Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,80	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

251. Gefle—Löfharsudden

fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 31 Augusti 1901.

Från Gefle till Löfharsudden via Holmsund.

Hvardagar:
kl. 5,50, 7,45, 9, 10, 11* f. m., 12,15, 2,15, 3,30, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:
kl. 8, 9, 10, 11,30 f. m., 1,15, 2,15, 3,30, 4,30*, 5,30, 7, 8* och 9 e. m.

* Endast till Holmsund.
Från Löfharsudden till Gefle via Holmsund.

Hvardagar:
kl. 6,30, 8,30, 10, 11, 11,30* f. m., 1, 3,30, 4,15, 6,15, 8, 8,30* och 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
kl. 8,45, 9,45, 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4,15, 5*, 6,15, 8, 8,30* o. 10 e. m.
* Endast från Holmsund.
Redden anlöpes alla understrukna turer.
Slipen, Villan, Klippan och *Källö* anlöpes alla turer på tillsägelse om vattenståndet tillåter.
Extra tur 7—14 Juli från Staden kl. 10 e. m.; från Löfharsudden kl. 10,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Gefle—Norrsundet,

Ångf. **IGGÖ**, kapten E. A. Wallman, afgår
från Gefle Tisdag kl. 10 f. m. till Norrsundet, Axmar och Axmarby
Onsdag kl. 4 f. m. från Norrsundet till Gefle, anlöpande Iggön och Utvalnäs;
Onsdag kl. 2 e. m. från Gefle till Utvalnäs, Iggön, Norrsundet, Axmarby och Axmar;
Fredag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken;
Lördag kl. 4,30 f. m. från Fagerviken till Gefle;
Lördag kl. 3 e. m. från Gefle till Fagerviken.
Närmare meddelar i Gefle **Arvid Källberg.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Söderhamn—Ljusne.

Ångarne **FLINK I** och **II** afgå
från Söderhamn dagl. 7 och 10* f. m., 1, 4* och 7* e. m.
» Ljusne » 7* och 10* f. m., 1, 3,40 och 7* e. m.
* Enskär anlöpes vid signalering eller på begäran.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

Norrut:	Söderut:
Fr. Gefle .... Torsd. kl. 11,55 e.m.	Fr. Sandö .... Sönd. kl. 11,30 f. m.
» Söderhamn Fred. » 9 f. m.	» Hernösand... » » 7,30 e.m.
» Enånger...... » » 1 e. m.	» Sundsvall ... Månd. » 8 »
» Hudiksvall » » 9 »	» Gnarp .... Tisd. » 12,30 f. m.
» Gnarp......... Lörd. » 3 f. m.	Till Hudiksvall... » » 5,30 »
Till Sundsvall ... » » 6.30 »	Fr. Hudiksvall... » » 7 »
Fr. Sundsvall ... » » 9 »	» Enånger ...... » » 9,30 »
» Hernösand » » 4 e. m.	» Söderhamn... » » 2 e. m.
Till Sandö Glasbr. » » 6 »	Till Gefle........... » » 8 »

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.

Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larsson, i Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.................. Sönd. kl. 7 f.m.	Luleå .... Onsd. kl. 4 e.m.
Söderhamn......... » » 2 e.m.	Umeå .... Torsd. » 10 f.m.
Hudiksvall......... » » 10,15 »	Örnsköldsvik ... » » 7,30 e.m.
Sundsvall .... Månd. » 9 f.m.	Hernösand ...... Fred. » 3 f.m.
Hernösand......... » » 4 e.m.	Sundsvall .... » » 8 »
Örnsköldsvik...... » » 11 »	till Gefle .... » » 7 e.m.
Umeå .... Tisd. » 8 f.m.	
Skellefteå(Ursvik.) » » 9 e.m.	
Piteå .... Onsd. » 4 f.m.	
till Luleå......... » » 9 »	

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA** afgår från och med den 7 Maj 1901 med passagerare tills vidare:

Från **Årsunda** till **Sandviken:**
Måndagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 7 f. m. och Lördagar dessutom kl. 1 e. m.

Från **Sandviken** till **Årsunda:**
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 5,50 e. m. samt Lördagar dessutom kl. 9,30 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

255. Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.

Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:
Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.

Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.

Obs.! Diligens kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomt.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.
från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst
från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 3,30 e. m.
Efter den 31 Aug. tills vidare afgår ångaren efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. **Huså Aktiebolag.**

256. Storsjön i Jemtland.

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND** (från seglationens början tills vidare).

Från **Östersund** till Berg Dagl. utom M. 3,30 e.m. M. 8 f.m.
» D:o » Kvittsle T. O. Fr. L. 4,00 e. m.
» D:o » Köfra T. O. L. 4,30 e. m.
» D:o » Hallen M. Th. 1,00 e. m.
» D:o » Dillne Fr. 4,30 e. m.
» Berg till Östersund Dagl. utom M. 6,00 f.m. M. 4,30 e.m
» Dillne » D:o L. 7,00 e. m.
» Hallen » D:o M. Th. 6 e. m.
» Köfra » D:o O. Fr. 5,30 f. m.; L. 9,00 e. m.
» Kvittsle » D:o O. L. 6,00 f. m. och 8,00 »

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.

God restauration å alla båtarne.

Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.

Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.

Agenter: i Östersund hr Axel Liljefelt, i Svensta hr C. Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.

Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar. För dem som önska bese Hofverbergsgrottan, fins det daglig lägenhet till Eltnåsbrygga å Bergsturerna. Se ofvan.

Alsensjön i Jemtland.

Mellan **Ytteråns** jernvägsstation och **Alsen** upprätthålles reguliera turer med ångaren **Ytterån**, kapt. Jansson. Vidare framdeles då turerna blifvit bestämda.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

257. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 11, 25 Juli, 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3, 17, 31 Okt. kl. 4. e. m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg,* i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 5 e. m.
Från och med den 15 Augusti:
Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.
Ombud i Vasa *W. Brukt,* i Hernösand *O. G. Andersson,* i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

258. Sundsvall—Kaskö.

Ångaren **FALKEN** afgår
från Sundsvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
» Kaskö hvarje Torsdag kl. 4 e. m.
Agent i Sundsvall **Gustaf Larson.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. Luleå—Gamla Karleby.

(På 13 timmar.)

Ångaren **ALFA**, kapten V. Åström, afgår från Luleå hvarje Tisdags afton kl. 7 — efter Gellivaretågets ankomst till Luleå —.
Från Gamla Karleby hvarje Lördags afton.
Snabb och beqväm resa till Finland och Ryssland.
Agent i Luleå **Alfr. Larson.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

260. Umeå—Örnsköldsvik m. fl. pl.

Ångaren **JOH. NYBERG**, Kapten F. Carlberg, afgår tills vidare:
Från **Umeå** till Nordmaling Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Torsdagar kl. 6 f. m.
» Örnsköldsvik till Nordmaling » kl. 3 e. m.
» Nordmaling till **Umeå** Fredagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Norrbyn » kl. 3 e. m.
» Norrbyn till **Umeå** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Umeå** till Nordmaling Lördagar kl. 3 e. m.
» Nordmaling till Örnsköldsvik Måndagar kl. 8 f. m.
» Örnsköldsvik till Umeå Tisdagar kl. 6 f. m.
Husum, Rundviks ångsåg, Nya Mo, Hörnefors, Sandvik (Kylörn & Norrbyn eventuelt) anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

261. Skellefteå—Ursviken—Öhrviken m. fl. pl.

Trafikbolagets ångare **OSCAR, VICTORIA** och **SIGRID** afgå tills vidare:
Från Skellefteå till Ursviken och Öhrviken kl. 7,30, 11 f. m., 2,30, 5,30, 8 e. m.
» Skellefteå till Ursviken och Bureå kl. 11 f. m., 2,30, 5,30 e. m.
» Skellefteå till Ursviken o. Burvik **OSCAR** hvarje afton kl. 5,30 e. m.
Obs.! **VICTORIA** hvarje helgdag och Tisdagar, Torsdagar, Lördagar 2,30 e. m.
Från **Burvik** till **Skellefteå**:
OSCAR hvarje morgon kl. 6,15.
VICTORIA ofvannämnda dagar kl. 5 e. m.
Från Bureå till Skellefteå kl. 6,45 f. m. och 2, 6,30 e. m.
» Ursviken till Skellefteå kl. 8, 11 f. m., 3,15, 6, 8 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

262. Piteå—Skuthamn m. fl. pl.

Ångsl. **NORRFJÄRDEN** och **TRAFIK** afgå
Måndag, Onsdag och **Lördag:**
Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande Löfholmen, Fingermanholmen, Hortlax, Sandholmen, Munksund och Grundvik kl. 7,30 och 11 f. m. samt kl. 4 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå** anlöpande ofvannämnda platser: kl. 8,30 f. m. och 12 midd. samt kl. 5 e. m.
Från **Piteå** till **Storfors** kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 10,30 f. m. och 2 e. m.
Tisdag, Torsdag och **Fredag:**
Från **Piteå** till **Skuthamn** anlöpande förut nämda platser: kl. 7,30 f. m. och kl. 2 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå** kl. 8,30 f. m. och kl. 3 e. m.
» **Piteå** till **Storfors** kl. 12 midd.
» **Storfors** till **Piteå** kl. 12,30 e. m.
Från **Storbron** till **Piteå**:
Måndagar kl. 6 och 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 6 f. m., 12 midd., Söndagar kl. 6 e. m.
Från **Piteå** till **Storbron**:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m., Lördagar kl. 10,30 f. m., 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Skuthamn** till **Piteå**
anlöpande Munksund, Storfors och Lotholmen Lördagar kl. 9 f. m. och 8 e. m.
OBS. Be:tnäs anlöpes Fredagar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Piteå—Roknäs

afgå ång. **ROKNÄS** och **STORFORS**
från Piteå kl. 11 f. m. och 5 e. m.
» Roknäs kl. 7 f. m. och 1,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Piteå—Arnemark

afgår ång. **INGRID**
från Arnemark Månd., Onsd. och Lörd. kl. 6 f. m., anl. Stridholm, Böle, Långnäs, Gran, Båtskatan och Storfors;
från Piteå Månd., Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
På uppgående anlöpes Svensby och Roknäs.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

263. Luleå—Svartön.

Ångf. **NAJADEN** afgår från södra sidan (Badhusbryggan) alla söknedagar.
Från Luleå till Svartökaj, Förädlingsverket och Svartöstaden kl. 7, 9, och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.
Från Svartöstaden till Luleå och mellanstationer kl. 8, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Luleå kl. 8, 11 f. m. samt 2, 5, 7, 9 e. m.
Från Svartöstaden kl. 9, 11,30 f. m., 3, 5,30, 7,30, 9,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Unbyn—Afvan.

Ångaren **JOHN** afgår från norra kajen till **Afvan** och **Unbyn** hvarje Lördags afton kl. 7 och återvänder från **Unbyn** Söndagar kl. 3 e. m.
Passagerare och gods medtages.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Haparanda.

Ångfartyget **HAPARANDA**, kapten E. F. Furtenbach afgår med anlöpande af mellanliggande stationer:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar:
Från Luleå kl. 5 f. m.
» Råneå kl. 10 f. m.
» Kalix kl. 2,30 e. m.
» Båtskärsnäs kl 4,30 e. m.
» Seskar kl. 6 e. m.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
Från Haparanda kl. 5 f. m.
» Seskar kl. 8 f. m.
» Båtskärsnäs kl. 9,30 f. m.
» Kalix kl. 11,30 f. m.
» Råneå kl. 4 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Luleå—Råneå—Töre.

Ångaren **KURIR**, kapten F. Hellström.
Emellan **Luleå** och **Råneå.**
Från Luleå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., återvänder till Luleå samma dagar kl. 2 e. m.
Emellan **Luleå** och **Töre.**
Från Luleå Tisdagar, Torsdagar kl. 8 f. m och Lördagar kl. 6 f. m., återvänder till Luleå Tisdagar och Torsdagar kl. 2 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd.
Obs.! Båten anlöper Råneå alla Lördagar på södergående med afgång från Råneå till Luleå kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Luleå—Svartöstaden.

Ångaren **LULEÅ**, kapten A. R. Lindblom,
afgår från södra sidan (badhusbryggan) alla söknedagar:
från Luleå till Svartökajen, Svartöstaden kl. 8, 10, 12 f. m., 2, 4,10, 6 och 8 e. m.
från Svartöstaden till Luleå och mellanliggande station kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Luleå kl. 9,30 f. m., 1, 4,10, 5,30 och 8 e. m.
» Svartöstaden kl. 10,15 f. m., 1,45, 5, 6,15 och 9 e. m.
Ångslups Aktieb. Luleå—Svartö.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

264. Hednoret—Edefors.

Ångaren **TURIST**, kapten P. J. Sundqvist,
afgår tills vidare från **Hednoret** till **Edefors** Måndagar och Torsdagar kl. 11,30 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m;
från **Edefors** till **Hednoret** Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Ångaren **EDEFORS** afgår från Hednoret till Edefors Tisdagar kl. 10,30 f. m., Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från Edefors till Hednoret Måndagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Edefors—Storbacken.

Ångaren **PORSIFORS** afgår tills vidare från Edefors till Storbacken Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12 m ddag.
Från Storbacken till Edefors samma dagar kl. 5,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 17, N:o 354.

272. Den natursköna Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

ernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.
Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.
Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Fr. Ström t. Bågede
Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.
Fredagar kl. 3 e. m.

Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 2 e. m.
Lördagar kl. 7 f. m.

Angslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede
Måndagar kl. 8 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.
Lördagar kl. 8 f. m.

Fr. Gäddede t. Bågede
Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 3 e. m.

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!** **Befälhafvarne.**
(S. T. A. 89694.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

275. Söderköping—Liljeholmen.

(Sanct Annæ och Gryts Skärgårdar.)
Ångaren **SÖDERKÖPING**, kapten C. A. Östling.
Sommarturer:

		Måndagar	Tisdagar och Fredagar.
Från **Liljeholmen**		5 f. m.	8 e. m.
» Gryt	omkring	5,30 »	8,30 »
» Emtö	»	5,45 »	8,45 »
» Getterö	»	6,15 »	9,15 »
» Tyrislöt*	»	— —	9,45 »
» Hulvik	»	7,30 »	10,30 »
» Sanden	»	7,50 »	10,50 »
» Lagnö	»	8,05 »	11,05 »
» Sundhaken	»	8,20 »	11,20 »
» Vrångö	»	— —	11,50 »
» Trännö	»	vid signal.	12,35 f. m.
» Käreholm	»	8,50 f. m.	12,50 »
» Bottna	»	9,10 »	1,10 »
» Eknö	»	9,30 »	1,30 »
» Stegeborg	»	9,50 »	1,50 »
» Borum	»	10,05 »	2,05 »
» Ring	»	10,25 »	2,25 »
» Mem	»	10,55 »	3 »
ank. till **Söderköping**	»	12,25 e. m.	4,30 »

		Tisdagar	Onsdagar och Lördagar
Från **Söderköping**		10 f. m.	2 e. m.
» Mem	omkring	11,15 »	3,15 »
» Ring	»	11,45 »	3,45 »
» Borum	»	12,05 e. m.	4,05 »
» Stegeborg	»	12,20 »	4,20 »
» Eknö	»	12,40 »	4,40 »
» Bottna	»	1 »	5 »
» Käreholm	»	1,20 »	5,20 »
» Trännö	»	vid signal.	5,35 »
» Vrångö	»	— —	6,20 »
» Sundhaken	»	1,50 e. m.	6,50 »
» Lagnö	»	2,05 »	7,05 »
» Sanden	»	2,20 »	7,20 »
» Hulvik	»	2,40 »	7,40 »
» Tyrislöt*	»	— —	8,25 »
» Getterö	»	3,55 »	8,55 »
» Emtö	»	4,10 »	9,10 »
» Gryt	»	4,40 »	9,40 »
ank. till **Liljeholmen**	»	5,10 »	10,10 »

*) Tyrislöt anlöpes endast Fredagar och Lördagar.
Obs.! God restauration finnes ombord.
Kommissionärerna äro: I Söderköping **Hrr Nylund & Törnell,** i Sanden **Hr Albin Svensson,** i Gryt **Hr C. W. Söderström.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

276. Vestervik—Loftahammar.

Ångsl. **LOFTAHAMMAR**, kapt. Edvard Ljunggren,
afgår tills vidare från Sandbyhof och Källvik till Vestervik Tisdagar och Torgdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

277. Gide elf.

Ångaren **TORA** afgår
från Björnanäset Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., ank. till Gideå kyrkoplats kl. 11,30 f. m. hvarifrån den återvänder samma dagar kl. 3 e. m. till Bodens nattstation. — På öfriga tider kan båten få hyras, hvarom anmälan kan ske medels post eller telegram under adress »Ångtora» Björna, och kan den då vara till mötes på uppgifvet ställe 6 a 8 timmar efter det sådan anmälan anländt till Björna. Vid såväl Björna som Gideå fins gästgifvareskjuts för resans vidare fortsättande.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och traktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÅRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Sandviken—Näfveqvarn.

Ångaren **BRÅVIKEN**, kapten P. Heggblad, afgår
Från Näfveqvarn söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Norrköping » » 2 e. m.
Anländer till Norrköping » 8,55 f. m.
Obs.! Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta på »Bråviken», gälla på »Blenda».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Norrköping—Getå—Sandviken.

Ångaren **BLENDA**, kapten C. F. Englund, afgår
Från Norrköping kl. 6 f. m. och kl. 1,30 e. m. till Sjövik.
» Sjövik kl. 7,30 f. m. och 3,10 e. m. till Norrköping.
» Norrköping kl. 6 e. m. till Sandviken.
» Sandviken kl. 8 e. m. till Norrköping.
OBS. Tur- och retur- samt kupongbiljetter, köpta å »Blenda», gälla på »Bråviken».
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från **Alfvidsjöbodar**, kl. 3,45 e. m. från **Sandviken** till **Mönsterås.**

Onsdagar kl. 5 f. m. från **Mönsterås**, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från **Wånevik** till **Oskarshamn.**
» kl. 3 e. m. från **Oskarshamn**, kl. 4 e. m. från **Wånevik**, kl. 4,30 e. m. från **Påskallavik** till **Mönsterås.**

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från **Alfvidsjöbodar**, kl. 9,30 f. m. från **Sandviken, kl. 11,30 f. m.** från Borgholm till **Kalmar.**

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. frå nSandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10.30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f.m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga,** när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! Flivik anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti, 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *J. F. Jansson,* i Tillingenabben Herr *Anton Werner,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o,* i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 4**, kapten P. A. Jonsson,
afgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under juni, juli och augusti månader 1901 sålunda:
Måndagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2.45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 2,45 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 5**, kapten D. A. Jonsson,
afgår alla söknedagar, såvida naturhinder icke inträffar, fr. o. m. den 22 Juni till 1 Sept.
Måndagar:
Kl. 6 f. m. från Kalmar, kl. 7,15 från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.
Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.
Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Bergqvara, kl. 6,30 från Ekenäs, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Ekenäs.
Torsdagar:
Kl. 6,30 f. m. från Ekenäs, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.
Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.
Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,15 från Mörbylånga, kl. 4,30 från Ekenäs till Kalmar.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6** afgår fr. o. m. d. 1 Maj till d. 1 Sept.
Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.
Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

281. Karlskrona—Thorhamn

afgår ångslup anlöpande mellanstationer:
Söknedagar:
från Thorhamn kl. 6,30 f. m.
» Karlskrona kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Karlskrona kl. 9,30 f. m. och 6 e. m.
» Thorhamn kl. 6,30 f. m. och 3,30 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Karlskrona—Lyckeby

afgår ångslup dagligen fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. den 4 Augusti
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9, 10,30 f. m.; 12, 2,30, 4, 5,45 7,15, 8,45 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 9,45, 11,15 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,30, 8, 9,30 e. m.
Fr. o. m. den 5 Augusti t. o. m. den 1 September
från Karlskrona kl. 5,30, 7, 9 f. m.; 12, 2,30, 4, 6, 7,30 e. m.
» Lyckeby kl. 6,15, 8, 10 f. m.; 1, 3,15, 5, 6,45, 8,15 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget **Byelfvens** tyristångare **ALMA** kapt. G. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer från **Arvika** Måndagar. Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5. f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från **Seffle** alla söckendagar kl. 6 f. m. och 2 e. m. **Söndagar** från **Arvika** kl. 7 f. m., från **Seffle** kl. 2 e. m. Restauration finnes ombord.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

332. Sjön Åsunden.

Ångslupen **HELGE** går tills vidare hvarje söknedag:
från Ulricehamn .... kl. 10 f. m.
anl. Festeredssund...... » 11,30 »
till Carlsvik.............. » 12 midd.
från Carlsvik............. » 1 e. m.
» Festeredssund...... » 1,45 »
till Ulricehamn .... » 3,15 »

Ångslupen **MUNTER** går tills vidare **Onsdagar** och **Lördagar**
från Torpa.............. kl. 8 f. m.
anl. Festeredssund...... » 8,30 »
till Ulricehamn......... » 10 »
från Ulricehamn........ » 4 e. m.
Tverred anlöpes både på fram- och återresan.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

334. Frykensjöarne

Turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar från och med den 1 Juni till och med den 15 Augusti reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från Torsby kl. 7,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Lysvik ej före » 8,30 » » 3,40 »
» Stöpafors » » 8,50 » » 4,00 »
» Sunne » » 9,45 » » 5,15 »
» W:a Emtervik » » 10,30 » » 6,00 »
» Ö:a » » » 11,00 » » 6,30 »

och anländer till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m. Tåget från Fryksta 8,45 e. m. ank. till Kil före snällt. afgång till Åmål.

Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 3,00 e. m.
» Ö:a Emtervik ej före » 9,20 » » 4,30 »
» W:a » » » 9,40 » » 4,45 »
» Sunne » » 10,30 » » 5,30 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 6,20 »
» Lysvik » » 11,45 » » 6,45 »

och anlända till Torsby omkr. kl. 1 och 8 e. m.

Obs.! Björnidet, Bada, Rottneros och Nilsby anlöpes efter flaggning.

Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med alla dag- och nattsnälltåg vid Kil samt tågen som afgå från Karlstad 6,30 f.m. från Åmål 5,30 f. m. och från Arvika 4,45 f. m.

Obs.! Tur och returbiljetter gällande 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt.

Obs.! God restauration ombord.

Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar till 1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 10,15 » » 7,05 »
Mellanliggande bryggor anlöpas.

OBS. Tåg afgår från Fryksta efter båtens ankomst kl. 8,24 f. m. och 6 e. m.

Tåg ank. till Fryksta före båtens afgång kl. 10,10 f. m. och 6,58 e. m.

OBS. Båten ligger i Sunne cirka 2 timmar på middagarna.
OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas.
God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

337. Å sjön Roxen.

Ångaren **EJDERN**, kapten I. Lind.

	Sönd. o. Th.	M. T. O. F. L.
Från **Linköping**	10^{00}, 3^{30}	4^{00}
» Berg	11^{00}, —	—
» Stjernorp	11^{40}, 4^{40}	5^{10}
» Sandvik	11^{50}, 4^{50}	5^{20}
» Bonnorp	12^{05}, 5^{05}	5^{35}
Till **Grensholmen**	12^{45}, 5^{45}	6^{15}

	Sönd. o. Th.	M. o. Fr.	T. o. Th.	O. o. L.
Från **Grensholmen**	1^{00}, 6^{00}	—	6^{45}	5^{20}
» Bonnorp	1^{40}, 6^{40}	7^{25}	7^{25}	6^{00}
» Sandvik	1^{55}, 6^{55}	7^{40}	7^{40}	6^{15}
» Stjernorp	2^{05}, 7^{05}	7^{50}	7^{50}	6^{25}
» Berg	—, 7^{45}	—	—	—
Till **Linköping**	3^{15}, 8^{45}	9^{00}	9^{00}	7^{30}

Vidare meddelar i Linköping **W. Ljungstedt.**
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald.
G. A. Wennerberg, Strömstad.

339.

Angf. **NORRVIKEN**, kapten J. Karlsson, afgår från den **18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg**, anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad**, anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil**, anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.).

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad**, anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

340. **Sjön Sommen.**

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen**.

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen**.

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN**, kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*.

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.		Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Linköping**	10,45 »	3,45 »		» » **Hjo**	10,30 f. m.	5,0 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,15 »		Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »		» **Linköping**	—	10,11 e. m.
» » **Göteborg**	10,0 »	7,10 f. m.		» **Norrköping**	—	2,45 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström*.

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.

Fr. Jönköping	Måndagar kl.	9,— f.m.	Fr. Motala	Måndagar kl.	4,— e.m.	Fr. Jönköping	Tisdagar kl.	9.— f.m.	Fr. Motala	Tisdagar kl.	4,— e.m.
» Wisingsö	» »	10,30 »	» Hjo	» »	6,30 »	» Wisingsö	» »	10,30 »	» Wadstena	» »	5,— »
» Grenna	» »	11,— »	» Grenna	» »	8,— »	» Grenna	» »	11,— »	» Hästholmen	» »	6,30 »
» Hjo	» »	12,30e.m.	» Wisingsö	» »	8,30 »	» Hästholmen	» »	12,30 e.m.	» Grenna	» »	8,— »
Till Motala	» »	3,— »	Till Jönköping	» »	10,20 »	Till Motala	» »	2,30 »	» Wisingsö	» »	8,30 »
									Till Jönköping	» »	10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	» »	10,30 »
» Grenna	» »	11,— »
» Hjo	» »	12,30 e.m.
» Wadstena	» »	2,30 »
Till Motala	» »	3,30 »

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl.	7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Torsdagar kl.	3,55 e.m.	Fr. Motala	Fredagar kl.	7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Fredagar kl.	3,55 e.m.
» Wadstena	» »	8,30 »	» Wisingsö	» »	5,30 »	» Hjo	» »	10,— »	» Wisingsö	» »	5,30 »
» Hästholmen	» »	10,— »	» Grenna	» »	6,— »	» Grenna	» »	11,30 »	» Grenna	» »	6,— »
» Grenna	» »	11,30 »	» Hästholmen	» »	7,30 »	» Wisingsö	» »	12,— m.	» Hjo	» »	7,30 »
» Wisingsö	» »	12 midd.	» Wadstena	» »	9,20 »	Till Jönköping	» »	1,40 e.m.	Till Motala	» »	10,— »
Till Jönköping	» »	1,40 e.m.	Till Motala	» »	10,20 »						

Fr. Motala	Lördagar kl.	7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Lördagar kl.	3,55 e.m.	Fr. Hjo	Lördagar kl.	7,30 e.m.				
» Hjo	» »	10,— »	» Wisingsö	» »	5,30 »	» Grenna	» »	9,— »				
» Grenna	» »	11,30 »	» Grenna	» »	6,— »	» Wisingsö	» »	9,30 »				
» Wisingsö	» »	12 midd.	Till Hjo	» »	7,30 »	Till Jönköping	» »	11,— »				
Till Jönköping	» »	1,40 e.m.										

OBS.! Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*. Jönköping i Juni 1901. *STYRELSEN.*

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.**

Ångf. **NORRLAND**, kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juni		Juli		Augusti		September		Oktober	
	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dag
Från **Sundsvall**	4 f. m.	13, 21, 29	4 f. m.	7, 16, 24	4 f. m.	7, 17, 28	4 f. m.	8, 20	4 f. m.	2
» Hernösand	12 midd.	13, 21, 29	12 midd.	7, 16, 24	12 midd.	7, 17, 28	1 e. m.	8, 20	1 e. m.	2
» Örnsköldsvik	7 e. m.	13, 21, 29	7 e. m.	7, 16, 24	7 e. m.	8, 18, 29	5 f. m.	9, 21	5 f. m.	3
» Nordmaling	1,30 f. m.	14, 22, 30	1,30 f. m.	8, 17, 25	2,30 f. m.	8, 18, 29	12 midd.	9, 21	12 midd.	3
» Holmsund (Umeå)	8 »	14, 22, 30	8 »	8, 17, 25	9 »	8, 18, 29	4 f. m.	10, 22	4 f. m.	4
» Sikeå	2 e. m.	14, 22, 30	2 e. m.	8, 17. 25	3 e. m.	8, 18, 29	10 »	10, 22	10 »	4
» Uraviken (Skellefteå)	8,30 »	14, 22, 30	8,30 »	8, 17. 25	1 f. m.	9, 19, 30	5 e. m.	10, 22	5 e. m.	4
» Kåge	1 f. m.	15, 23, 1/7	1 f. m.	9, 18. 26	6 »	9, 19, 30	4 f. m.	11, 23	4 f. m.	5
» Byske	4 »	15, 23, 1/7	4 »	9, 18, 26	9 »	9, 19, 30	7 »	11, 23	7 »	5
» Piteå	9 »	15, 23, 1/7	9 »	9, 18, 26	2 e. m.	9, 19, 30	12 midd.	11, 23	12 midd.	5
» Luleå	6 e. m.	15, 23, 1/7	6 e. m.	9, 18, 26	3 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	12, 24	4 f. m.	6
» Töre	12 midn.	15, 23, 1/7	12 midn.	9, 18, 26	9 »	10, 20, 31	10 »	12, 24	10 »	6
» Kalix	6 f. m.	16, 24, 2/7	6 f. m.	10, 19, 27	—	—	—	—	—	—
Till **Salmis** (Haparanda)	8,30 »	16, 24, 2/7	8,30 »	10, 19, 27	1,30 e. m.	10, 20, 31	2,30 e. m.	12, 24	2,30 e. m.	6
Resor söderut:										
Från **Haparanda**	7 e. m.	16, 24, 2/7	7 e. m.	10, 19, 27	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	13, 25	5 f. m.	7
» Kalix	—	—	—	—	10 »	11, 21, 1/9	10 »	13, 25	10 »	7
» Luleå	7 f. m.	17, 25, 3/7	7 f. m.	11, 20, 28	4 »	12, 22, 2/9	4 »	14, 26	4 »	8
» Piteå	12,30 e. m.	17, 25, 3/7	12,30 e. m.	11, 20, 28	10 »	12, 22, 2/9	10 »	14, 26	10 »	8
» Byske	6 e. m.	17, 25, 3/7	6 e. m.	11, 20, 28	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	14, 26	3 e. m.	8
» Kåge	9 »	17, 25, 3/7	9 »	11, 20, 28	3 f. m.	13, 23, 3/9	3 f. m.	15, 27	3 f. m.	9
» Uraviken (Skellefteå)	1 f. m.	18, 26, 4/7	1 f. m.	12, 21, 29	8,30 »	13, 23, 3/9	6 »	15, 27	6 »	9
» Sikeå	7 »	18, 26, 4/7	7 »	12, 21, 29	2 e. m.	13, 23, 3/9	12,30 e. m.	15, 27	12,30 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	1 e. m.	18, 26, 4/7	1 e. m.	12, 21, 29	4 f. m.	14, 24, 4/9	4 f. m.	16, 28	4 f. m.	10
» Nordmaling	6 »	18, 26, 4/7	6 »	12, 21, 29	9 »	14, 24, 4/9	9 »	16, 28	9 »	10
» Örnsköldsvik	12 midn.	18, 26, 4/7	12 midn.	12, 21, 29	3 e. m.	14, 24, 4/9	3 e. m.	16, 28	3 e. m.	10
» Hernösand				*Efter slutad lossning och lastning.*						
Till **Sundsvall**	—	18, 26 4/7	—	12, 21, 29	—	15, 25, 5/9	—	17, 29	—	11

OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.
OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juni		Juli		Augusti		September		Oktober	
	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dag
Från **Sundsvall**	4 f. m.	18, 26	4 f. m.	4, 12, 20, 28	4 f. m.	11, 22	4 f. m.	3, 14, 25	4 f. m.	8
» Hernösand	12 midd.	18, 26	12 midd.	4, 12, 20, 28	12 midd.	11, 22	1 e. m.	3, 14, 25	1 e. m.	8
» Örnsköldsvik	7 e. m.	18, 26	7 e. m.	4, 12, 20, 28	7 e. m.	11, 22	4 f. m.	4, 15, 26	4 f. m.	9
» Husum	10 »	18, 26	10 »	4, 12, 20, 28	4 f. m.	12, 23	7,30 »	4, 15, 26	7,30 »	9
» Nordmaling	4 f. m.	19, 27	4 f. m.	5, 13, 21, 29	8 »	12, 23	12 midd.	4, 15, 26	12 midd.	9
» Norrbyskär	7,30 »	19, 27	7,30 »	5, 13, 21, 29	11 »	12, 23	3 e. m.	4, 15, 26	3 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	19, 27	12 midd.	5, 13, 21, 29	5 e. m.	12, 23	5 f. m.	5, 16, 27	5 f. m.	10
» Ratan	4 e. m.	19, 27	4 e. m.	5, 13, 21, 29	3 f. m.	13, 24	9 »	5, 16, 27	9 »	10
» Sikeå	7 »	19, 27	7 »	5, 13, 21, 29	6 »	13, 24	11,30 »	5, 16, 27	11,30 »	10
» Gumboda	9 »	19, 27	9 »	5, 13, 21, 29	8 »	13, 24	1,30 e. m.	5, 16, 27	1,30 e. m.	10
» Kallviken	12 midn.	19, 27	12 midn.	5, 13, 21, 29	11,30 »	13, 24	4 »	5, 16, 27	4 e. m.	10
» Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	20, 28	6 f. m.	6, 14, 22, 30	5 e. m.	13, 24	5 f. m.	6, 17, 28	5 f. m.	11
» Kåge	10 »	20, 28	10 »	6, 14, 22, 30	3 f. m.	14, 25	10 »	6, 17, 28	10 »	11
» Byske	12 midd.	20, 28	12 midd.	6, 14, 22, 30	6 »	14, 25	1 e. m.	6, 17, 28	1 e. m.	11
» Åbyn	2 e. m.	20, 28	2 e. m.	6, 14, 22, 30	8 »	14, 25	—	—	—	—
» Piteå	7 »	20, 28	7 »	6, 14, 22, 30	1 e. m.	14, 25	6 f. m.	7, 18, 29	6 f. m.	12
Till **Luleå**	11,30 »	20, 28	11,30 »	6, 14, 22, 30	5,30 »	14, 25	10,30 »	7, 18, 29	10,30 »	12
Resor söderut:										
Från **Luleå**	12 midd.	21, 29	12 midd.	7, 15, 23, 31	4 f. m.	15, 26	4 f. m.	8, 19, 30	6 f. m.	13
» Piteå	6 e. m.	21, 29	6 e. m.	7, 15, 23, 31	12 midd.	15, 26	11 »	8, 19, 30	12 midd.	13
» Åbyn	9,30 »	21, 29	9,30 »	7, 15, 23, 31	3,30 e. m.	15, 26	—	—	—	—
» Byske	1 f. m.	22, 30	1 f. m.	8, 16, 24, 1/8	5,30 »	15, 26	4 e. m.	8, 19, 30	4 e. m.	13
» Kåge	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	16, 27	3 f. m.	9, 20, 1/10	5 f. m.	14
» Uraviken (Skellefteå)	8,30 »	22, 30	8,30 »	8, 16, 24, 1/8	6 »	16, 27	6 »	9, 20, 1/10	8 »	14
» Kallviken	1 e. m.	22, 30	1 e. m.	8, 16, 24, 1/8	10 »	16, 27	10 »	9, 20, 1/10	12 midd.	14
» Gumboda	3,30 »	22, 30	3,30 »	8, 16, 24, 1/8	12 midd.	16, 27	12 midd.	9, 20, 1/10	3 e. m.	14
» Sikeå	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	1,30 e. m.	16, 27	1,30 e. m.	9, 20, 1/10	5 »	14
» Ratan	7 »	22, 30	7 »	8, 16, 24, 1/8	4 »	16, 27	4 »	9, 20, 1/10	4 f. m.	15
» Holmsund	12 midn.	22, 30	12 midn.	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	17, 28	4 f. m.	10, 21, 2/10	8,30 »	15
» Norrbyskär	3 f. m.	23, 1/7	3 f. m.	9, 17, 25, 2/8	6 »	17, 28	—	—	—	—
» Nordmaling	8 »	23, 1/7	8 »	9, 17, 25, 2/8	9 »	17, 28	9 f. m.	10, 21, 2/10	1 e. m.	15
» Husum	11,30 »	23, 1/7	11,30 »	9, 17, 25, 2/8	12 midd.	17, 28	—	—	—	—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	23, 1/7	3 e. m.	9, 17, 25, 2/8	3 e. m.	17, 28	3 e. m.	10, 21, 2/10	2 f. m.	16
» Hernösand				*Efter skedd lossning och lastning.*						
Till **Sundsvall**	—	24, 2/7	—	10, 18, 26, 5/8	—	18, 29	—	11, 22, 3/10	—	16

OBS Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

En verkligt praktisk Nyhet är

Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

I utseende lika med det finaste linne.

Oumbärligt för sportmän!

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst ..... Kr. 6: 00.

Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. ..... » 10: 40.

Alltså kostar en linnekrage ..... Kr. 16: 40.

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken*, **Fresk & Åkerblom**, *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

Återförsäljare hög rabatt!

Oumbärligt för alla!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

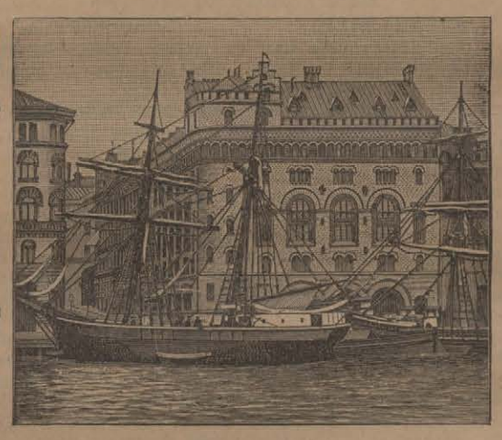
Patent Allarm-Kassa-Lådan.

"Favorit",

är ovillkorligen den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm., höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarmkassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.

Agenter antagas.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

1901 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	19	—	1	13	25	—	—	6
» Gefle	2 »	20	—	2	14	26	—	—	7
» Sundsvall	8 f. m.	21	—	3	15	27	—	—	8
» Umeå	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	—	8
» Skellefteå	5 f. m.	22	—	4	16	28	—	—	9
» Åbyn	10 »	22	—	4	16	28	—	—	9
» Piteå	4 e. m.	22	—	4	16	28	—	—	9
» Luleå	1 f. m.	23	—	5	17	29	—	—	10
» Kalix	9 »	23	—	5	17	29	—	—	10
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	—	11
» Kalix	12 midn.	24	—	6	18	30	—	—	11
» Luleå	7 f. m.	25	—	7	19	31	—	—	12
» Piteå	2 e. m.	25	—	7	19	31	—	—	12
» Åbyn	8 »	25	—	7	19	31	—	—	12
» Skellefteå	1 f. m.	26	—	8	20	—	—	1	13
» Umeå	11 »	26	—	8	20	—	—	1	13
» Sundsvall	12 midn.	27	—	9	21	—	—	2	14
» Gefle	5 e. m.	27	—	9	21	—	—	2	14
Till Stockholm ...									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	20	5	21	—	8	—
» Gefle	3 »	21	6	22	—	9	—
» Sundsvall	5 e. m.	21	6	22	—	9	—
» Umeå	8 f. m.	22	7	23	—	10	—
» Skellefteå	2 »	23	8	24	—	11	—
» Åbyn	7 »	23	8	24	—	11	—
» Piteå	1 e. m.	23	8	24	—	11	—
» Luleå	5 f. m.	24	9	25	—	12	—
» Kalix	2 e. m.	24	9	25	—	12	—
Till Haparanda ...							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	27	12	28	—	15	—
» Kalix	9 »	27	12	28	—	15	—
» Luleå	4 e. m.	27	12	28	—	15	—
» Piteå	9 f. m.	28	13	29	—	16	—
» Åbyn	3 e. m.	28	13	29	—	16	—
» Skellefteå	9 »	28	13	29	—	16	—
» Umeå	8 f. m.	29	14	30	—	17	—
» Sundsvall	10 e. m.*	29	14	30	—	17	—
Till Stockholm ...							

* Afgår från *Sundsvall direkt Stockholm.*
OBS. Uppehållet blir i Gefle omkring 5 à 6 timmar.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	6	22	4	16	28	—	9
» Umeå	8 f. m.	7	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	7	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	7	23	5	17	29	—	10
» Piteå*	7 f. m.	8	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m.	8	24	6	18	30	—	11
» Råneå	1 f. m.	9	25	7	19	31	—	12
» Kalix	7 »	9	25	7	19	31	—	12
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	11	26	8	20	—	1	13
» Kalix	2 f. m.	12	27	9	21	—	2	14
» Luleå	11 »	12	27	9	21	—	2	14
» Piteå**	5 e. m.	12	27	9	21	—	2	14
» Byske	***	13	28	10	22	—	3	15
» Skellefteå	10 f. m.	13	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 e. m.	13	28	10	22	—	3	15
» Sundsvall	9 f. m.	14	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	23	—	8	24	—	11
» Sundsvall	1 »	24	—	9	25	—	12
» Umeå	2 e. m.	24	—	9	25	—	12
» Skellefteå	8 f. m.	25	—	10	26	—	13
» Byske	***	25	—	10	26	—	13
» Piteå*	4 f. m.	26	—	11	27	—	14
» Luleå	4 »	27	—	12	28	—	15
» Råneå	10 »	27	—	12	28	—	15
» Kalix	4 »	28	—	13	29	—	16
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	1	18
» Kalix	9 »	30	—	15	—	1	18
» Luleå	4 »	31	—	16	—	2	19
» Piteå	10 »	31	—	16	—	2	19
» Byske	***	31	—	16	—	2	19
» Skellefteå	9 e. m.	31	—	16	—	2	19
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	3	20
» Sundsvall	9 e. m.	—	1	17	—	3	20
Till Stockholm							

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	8	22	—	5	17	29	—	10
» Gefle	3 »	9	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand	6 f. m.	10	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	10	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå	4 f. m.	11	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	11	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	11,45 »	11	26	—	8	20	—	1	13
» Törefors	*	12	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	28	—	10	22	—	3	**16
» Luleå	7 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	17
» Piteå	3 e. m.	15	29	—	11	23	—	4	17
» Skellefteå	10 »	15	29	—	11	23	—	4	17
» Umeå	8 f. m.	16	30	—	12	24	—	5	18
» Hernösand	7 e. m.	16	30	—	12	24	—	5	18
» Gefle	5 »	17	—	1	13	25	—	6	19
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	25	—	10	26	—	13
» Gefle	3 »	26	—	11	27	—	14
» Hernösand	8 e. m.	26	—	11	27	—	14
» Umeå	9 f. m.	27	—	12	28	—	15
» Skellefteå	3 »	28	—	13	29	—	16
» Piteå	12 midd.	28	—	13	30	—	16
» Luleå	12 »	29	—	14	—	1	17
» Törefors	4 f. m.	30	—	15	—	2	18
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	1	17	—	4	20
» Luleå	1 e. m.	—	1	17	—	4	20
» Piteå	3 f. m.	—	2	18	—	5	21
» Skellefteå	9 »	—	2	18	—	5	21
» Umeå	7 e. m.	—	2	18	—	5	21
» Hernösand	8 f. m.	—	3	19	—	6	22
Till Stockholm							

* Fartyget afgår från *Töre* efterskedd lossning.
** I anseende till trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 6 f. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.
OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att »Norrbotten» ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.				Aug. Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 »	12	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	13	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	7 e. m.	13	27	—	9	21	—	2	14
» Byske	11 »	13	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	8 f. m.	14	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå	5 e. m.	14	28	—	10	22	—	3	15
» Råneå	11 »	14	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix	7 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	16
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	7 e. m.	17	30	—	12	24	—	5	17
» Kalix	3 f. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå	2 e. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Piteå	8 »	18	—	1	13	25	—	6	18
» Byske	*	18	—	1	13	25	—	6	18
» Skellefteå	10 f. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå	8 e. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall	8 f. m.	20	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	28	—	13	29	—	16
» Sundsvall	11 e. m.	28	—	13	29	—	16
» Umeå	12 midd.	29	—	14	30	—	17
» Skellefteå	4 f. m.	30	—	15	—	1	18
» Byske	*	30	—	15	—	1	18
» Piteå	4 f. m.	31	—	16	—	2	19
» Luleå	4 »	—	1	17	—	3	20
» Råneå	11 »	—	1	17	—	3	20
» Kalix	6 »	—	2	18	—	4	21
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4	20	—	6	23
» Kalix	12 midd.	—	4	20	—	6	23
» Luleå	4 f. m.	—	5	21	—	7	24
» Piteå	10 »	—	5	21	—	7	24
» Byske	*	—	5	21	—	7	24
» Skellefteå	9 e. m.	—	5	21	—	7	24
» Umeå	8 f. m.	—	6	22	—	8	25
» Sundsvall	9 e. m.	—	6	22	—	8	25
Till Stockholm							

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	27	—	9	21	2	14	—
» Gefle	3 »	15	28	—	10	22	3	15	—
» Sundsvall	4 f. m.	16	29	—	11	23	4	16	—
» Umeå	5 e. m.	16	29	—	11	23	4	16	—
» Skellefteå	3 f. m.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Piteå*	12 midd.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Luleå	10 e. m.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Kalix	6 f. m.	18	31	—	13	25	6	18	—
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	8 e. m.	20	—	2	14	26	7	19	—
» Kalix	11 »	20	—	2	14	26	7	19	—
» Luleå	8 f. m.	21	—	3	15	27	8	20	—
» Piteå	1 e. m.	21	—	3	15	27	8	20	—
» Skellefteå**	11 »	21	—	3	15	27	8	20	—
» Umeå	8 f. m.	22	—	4	16	28	9	21	—
» Sundsvall	9 e. m.	22	—	4	16	28	9	21	—
» Gefle	5 »	24	—	5	17	29	10	22	—
Till Stockholm ...									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut,						
Fr. Stockholm	1 f. m.	30	—	15	2	18
» Gefle	8 »	31	—	16	3	19
» Sundsvall	5 e. m.	31	—	16	3	19
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	4	20
» Skellefteå	2 »	—	2	18	5	21
» Piteå*	12 midd.	—	2	18	5	21
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	6	22
» Kalix	12 midd.	—	3	19	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	9	25
» Kalix	9 »	—	6	22	9	
» Luleå	4 »	—	7	23	10	
» Piteå	9 »	—	7	23	10	
» Skellefteå **	9 e. m.	—	7	23	10	
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	11	
» Sundsvall	8 e. m.	—	8	24	11	
Till Stockholm						

Vidare annons.

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå. *Altappen* anl. eventuelt
OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgåendet och 9 timmar på södergåendet för att hinna bese utställningen i Gefle.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	8 »	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå	7 e. m.	19	—	1	13	**	6	18
» Kåge	*	19	—	1	13	—	6	18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2	14	—	7	19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	—	7	19
» Töre	11 »	20	—	2	14	—	7	19
» Kalix	6 f. m.	21	—	3	15	—	8	20
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	23	—	5	17	29	10	—
» Töre	1 e. m.	23	—	5	17	29	10	—
» Luleå	7 »	23	—	5	17	29	10	—
» Piteå	4 f. m.	24	—	6	18	30	11	—
» Skellefteå	12 midd.	24	—	6	18	30	11	—
» Umeå	10 e. m.	24	—	6	18	30	11	—
» Hernösand	9 f. m.	25	—	7	19	31	12	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	2	18	5	20
» Hernösand	1 »	—	3	19	6	21
» Umeå	12 midd.	—	3	19	6	21
» Skellefteå	4 f. m.	—	4	20	7	22
» Kåge	*	—	4	20	7	22
» Piteå	4 f. m.	—	5	21	8	23
» Luleå	4 »	—	6	22	9	24
» Töre	11 »	—	6	22	9	24
» Kalix	6 »	—	7	23	10	25
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	9	25	12	
» Töre	1 e. m.	22	9	25	12	
» Luleå	4 f. m.	23	10	26	13	
» Piteå	10 »	23	10	26	13	
» Skellefteå	9 e. m.	23	10	26	13	
» Umeå	8 f. m.	24	11	27	14	
» Hernösand	7 e. m.	24	11	27	14	
Till Stockholm						

Vidare gen. annons.

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Ursviken* efter verkstäld lossning och anlöper ej *Kåge* denna resa. (De öfriga vanliga hamnarne anlöpas.)

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.
Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																																Falun
Ornäs																																														0.80	Ornäs
Domnarfvet																																													0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																												0.15	0.30	1.05	Borlänge
Sellnäs																																											0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
Ulfshyttan																																										0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																									0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																								0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																							0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																						0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesberg																																					0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:s Grängesberg
B:s Hörken																																				0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																			0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																		0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																															0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																														0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																													0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																												0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																											0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.80	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																									0.85	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																			0.45	0.85	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.90	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.35	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
Åmål																0.30	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.25	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Animskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Animskog
Köpmannebro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannebro
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.80	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.85	10.05	10.85	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.60	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:s Göteborg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																																Falun
Ornäs																																														1.15	Ornäs
Domnarfvet																																													0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																												0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																											0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																										0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																									0.60	1.80	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																								0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	3.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																						0.60	1.20	1.80	2.85	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:s Grängesberg																																					0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:s Grängesberg
B:s Hörken																																				0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																			0.80	1.30	1.80	2.85	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																		1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.30	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																															0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																														0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																													0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.85	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																												0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																											0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.85	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.85	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.65	5.80	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.85	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.35	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.85	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.85	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.85	11.85	12.80	12.90	13.50	14.05	14.65	15.85	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.65	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.60	Vermlandsbro
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.25	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.60	7.80	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.35	17.85	17.90	18.20	19.85	Seffle
Åmål																1.15	1.65	2.85	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.65	10.55	11.65	11.55	13.25	13.55	14.20	14.35	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.85	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.80	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.55	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.30	19.30	21.00	Tösse
Animskog														0.75	1.80	2.45	2.95	3.65	4.80	5.05	4.75	5.80	7.15	7.80	8.80	9.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.65	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.30	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.80	20.65	21.75	Animskog
Köpmannebro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannebro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.80	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.50	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.65	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.80	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.60	4.90	5.40	6.15	6.80	7.30	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.50	14.50	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.85	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.30	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.55	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.85	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.50	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.85	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.50	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.65	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.80	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.30	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.30	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8—10; 1/22—1/24. Sönd. 9—11.
Rikstel. 30 75. Allm. tel. 79 63.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

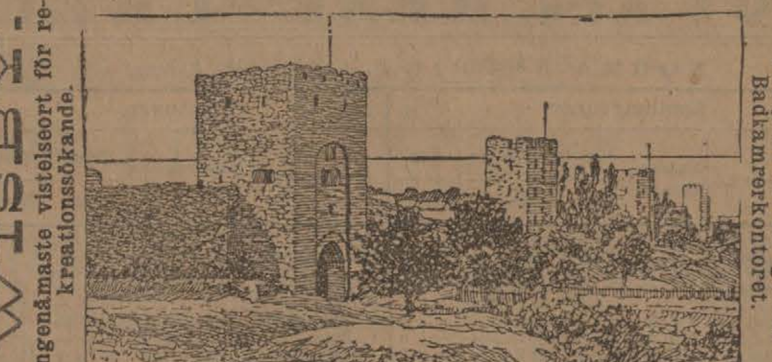
C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

IWAN ZANDER
STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Telefon-instalationer.
Specialitét:
För lokalbehof inom Bruk, Industri- o Embetsverk, Sjukhus m. m.
Min sjelfvexling rek.
Patent.
Riks-t. 57 00.
Allm. 10 860.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta **kl.** hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 10 78. Allm. Telefon 6 20.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan,
rekommenderar sina bättre och enklare Rum i allo med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

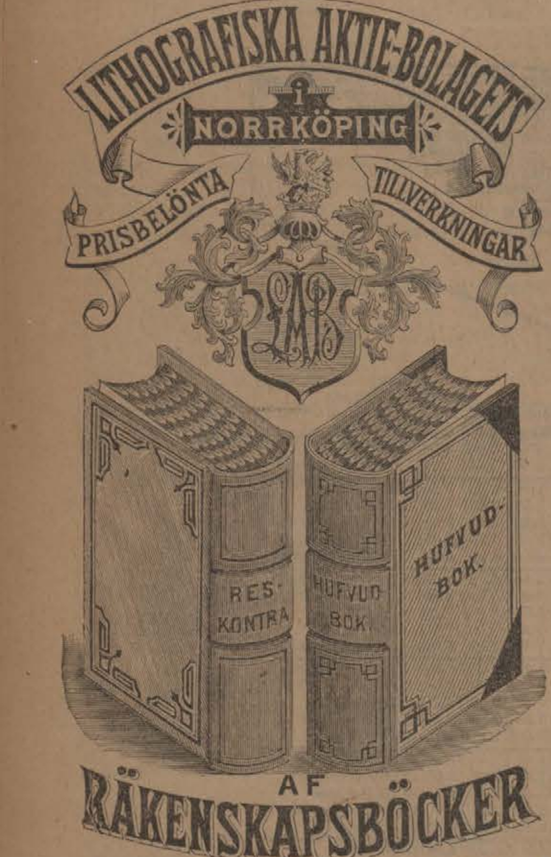
Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
❀ Kontor: **19 Grefthuregatan 19.** ❀
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 46 53. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*



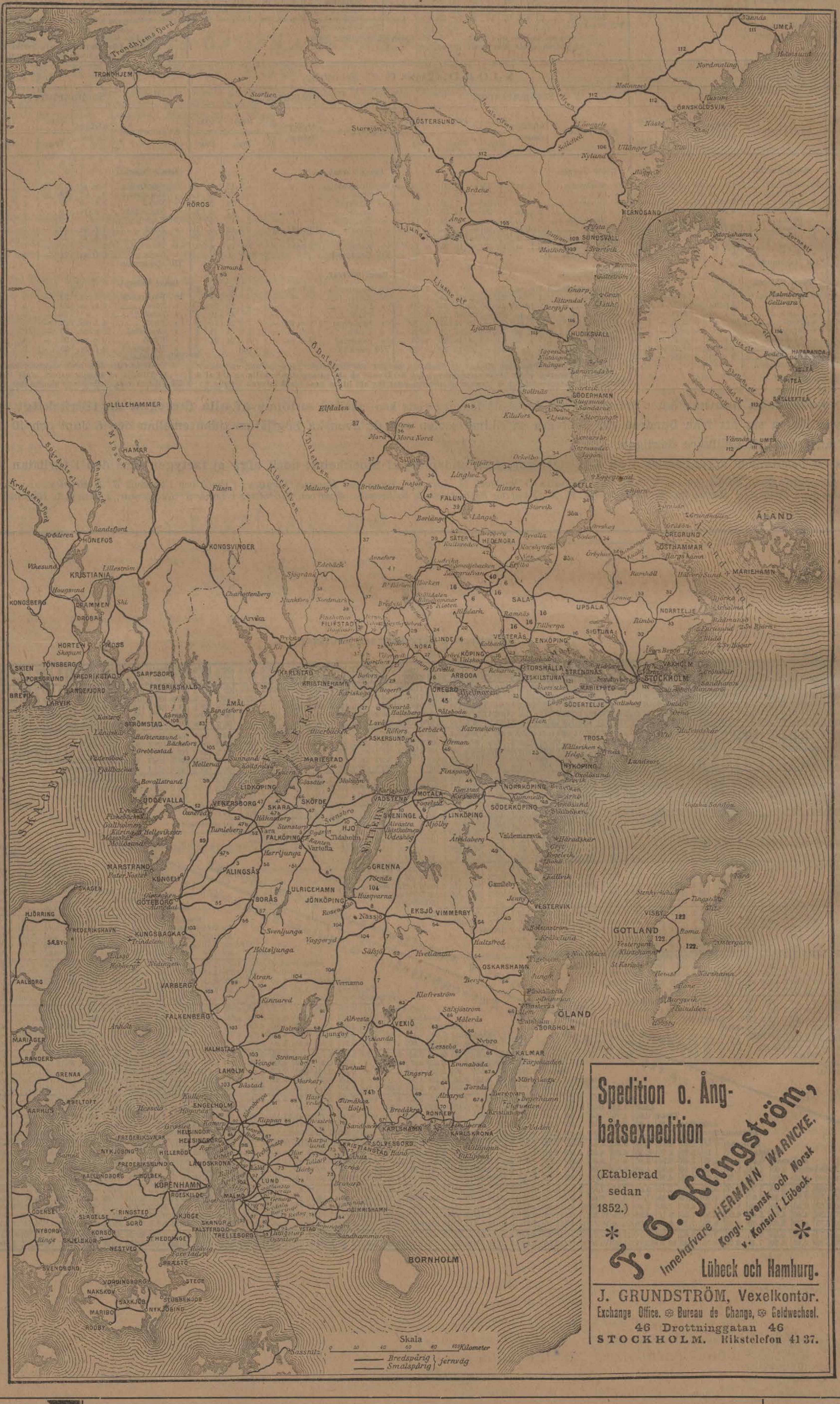
äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditet och ett godt uppslag.

Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.

Lager hos våra afdelningskontor
Stockholm ✻ Göteborg ✻ Malmö
Sundsvall ✻ Kristiania.
Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.
Litografiska Aktie Bolaget
i **Norrköping.**
Grundlagdt 1858.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare: **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Solima Tekniska preparater, erkändt bästa medel för hufvudets, hudens och munnens vård, försäljas hos alla välsorterade parfym-, speceri- och färghandlare i Stockholm och landsorten.
V. Nissen Cuno
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat
18 Kungsträdgårdsgatan 18
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 6 13. Riks 50 65.
Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 46 03. *Carl Stenkvist.*

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, ❀ **Etabl. 1877,**
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN – STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
English spoken. On parle français.
Elektriskt Ljus. **Stockholm.**
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
✻ **F. G. Klingström,** ✻
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stockholms Nyaste
Skrädderiaffär
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af
1:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

KÖP APPARATER OCH LÄR FOTOGRAFERA!
SVEN SCHOLANDERS
FOTOGRAFISKA MAGASIN
BRUNKEBERGSTORG 14, STOCKHOLM,
erbjuder BÄSTA KAMEROR till BILLIGASTE PRISER.
Begär den nya PRISKURANTEN!

Res=Koffertar, Res=Väskor,
Resnecessärer, Resplaidfodral** och **Res-Hattfodral
i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
— STOCKHOLM. —
☞ Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— 67 Regeringsgatan 67 —
Komfortabla rum. Moderata priser.
❀ Telefon och badrum i hvarje våning. ❀
Frukostar och sexor inom hotellet.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. **Riks- 37 02. Allm. 116 73.** ***Helene Hägglund.***