SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 26. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901. Lördagen den 29 Juni 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Liffförsäkra i ⇒ **"Svecia"** | Olycksfallförsäkra i ⇒ **"Gothia"**

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.

Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, enkel längd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 22 på afton till och med 5 22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ∗ » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ⧓ » att mat finnes att tillgå.
» ⧓× » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⧓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Hänvisningen ⑥ ⑤ ⑧ + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Kihrs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare å 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ∗ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt. Elektriskt ljus i alla rum. Telef. i hvarje våning.

Goat bord. ∗ Läsrum & Salong.

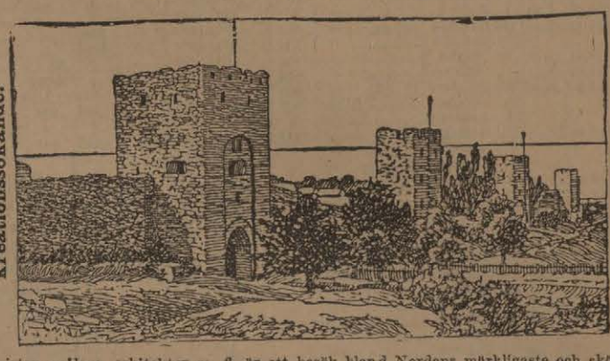
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne*.

WISBY.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär hälfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turisthyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands Ångare.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbrinka ... 11
Adolfsberg ... 6
Ageberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfva ... 122
Alfvarp ... 7. 61
Alfvesjöbodar *276*
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almungö ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... *173*
Amsterdam ... *16*
Andersbenning ... 49
Anderslöf ... 82
Andersssons sanna 104 a
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 193
Anneberg ... *186*
Annefors ... 41
Anneslöf ... 97
Ansta ... 16
Anten ... 47 b
Antvorpen *78. 246*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arksund 48, *61, 119*
Arlöf ... 7, 102
Arnsberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13, *330*
Asarum ... 68
Asby ... *340*
Asea ... 10
Askers. 14, *120, 349*
Askersö ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå ... 112
Aspvik ... *186*
Assarp ... 76
Avesta ... 42
Axeltorp ... 74 b
Axelvik ... 102
Axhult ... 91
Azvall ... 47

Backa ... 103
Backa ... *28*
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 122
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 122
Barnakälla ... 74 b
Barnängsbrygg. *173*
Bastedalen *120, 349*
Bastutrask ... 112
Bedaro ... *165*
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtsfors ... 27
Berg ... 70
Berg ... *266*
Berga ... 64, 65
Berga gård ... 66
Bergen ... 227
Bergianska trädg. *192*
Bergqvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjo ... 116
Berga slussar *119, 120*
Bergvik ... 117
Berlin ... *1, 3*
Bernshammar ... 29
Bersoo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Silen. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården 112, *272*
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 122
Bjerlöf ... 73
Bjernum ... 89
Bjersjöågård ... 78
Bjul ... 86
Bjurfors ... 40
Björboholm ... 47 b
Björka ... 6
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkfors ... *336*
Björksjön ... 39
Björksundet ... *148*
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ... *267*
Björnnyttan ... 24
Björnidet ... *334*
Björnlunda ... 7
Björnmossen, Lin. o. Stra. ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Bjorstorp ... 66
Björsund ... *136*
Björtater ... 49
Blankaholm ... *279*
Blasaberg ... 51
Blåsasund ... *28*
Blixterboda ... 6
Blockhusudden *173*
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blyberg ... 37
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boda ... *191*
Boda ... *334*
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 108
Bomhus ... 34
Bonäset ... *265*
Bordeaux ... *18*
Borensberg *119, 120*
Borggård ... 46
Borghamn ... 10
Borgholm *59—61, 66, 278, 279*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bosö ... *175*
Bovallstrand *100, 339*
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Bråås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *16, 235*
Brevik ... 54
Brevik *56, 57, 120*
Brevik (Lidingö) *174*
Brinkebergs kulle *119*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ... *181*
Brottö ... *178*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ... *272*
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsägen ... 34
Brännudden ... *178*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Bröttjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 104 a
Burgsvik ... *58*
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... *34, 270*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 113
Byxelkrok ... *279*
Bågede ... *272*
Bälnäs ... *340*
Bälsta ... 16
bro ... 24
Bäng. ammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... *21*
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 13
Charlottenlund ... 79
Christiansand ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Dagarn ... 6
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... *190*
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslands kanal *212*
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbacken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön ... 6
Deglundsbäcken ... 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dilline ... *266*
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Dlö ... 7
Djupadal ... 87, 89
Djupvik ... *197*
Djurgården ... *173*
Djurgårdsbrunn *173*
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm ... 119
Djurslöf ... 95
Djurås ... 42
Djurö ... *191*
Dockan ... *173*
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen ... 6
Drottningholm *160*
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufhult ... 74 b
Dufnäs ... 44
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97

Ed ... 195
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edlunda ... *178*
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 78
Ekaryd ... 67 a
Ekeberga ... 68
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ... *167*
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *173*
Ekholmen ... *178*
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö ... 54
Eksskogen ... 32
Eksund ... 7
Ektorp ... 112
Ekudden ... *178*
Eldris ... 37
Eldsberga ... 103
Elfdalen ... 37
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... *34*
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta ... *34*
Elmås ... 68
Eltnäsbrygga ... *266*
Emsarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
EmtervikÖ.o.V. *334*
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Eskilstuna ... *141*
Eskilstuna Central ... 28, 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Esseboda ... 74 b
Essingen, Lilla o. Stora ... *173*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagersta ... 16
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 5, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 108
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Figeholm ... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnboda ... *173*
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finnshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Finstaholm ... *130*
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197, *198*
Fittja ... *161*
Fjellkinge ... 67
Fjellbacka 199, 200, *339*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 28
Flisby ... 7
Flivik ... *279*
Floda ... 8
Flosjöhyttan ... 28
Fladie ... 102
Fogdarp ... 103
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 6, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 3
Folkesta ... 28
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ... *179*
Foxieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115, 116
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn ... 4
Fredriksland ... *34*
Fredrikstad ... *339*
Freluga ... 86 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 88
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritals ... 56
Fruvik ... *186*
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 18, *334*
Frånö ... 106
Främlingshem 35 a
Frandefors ... 39
Frändefors ... 3
Fränsta ... 108
Frösilda ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 16, *24*
Fu ... 36
Fugelsta ... *266*
Funr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ... *30*
Fånangan ... 120
Fällnäs ... *52*
Fänö ... *165*
Färhult ... 49
Färösund ... *58*
Fälhult ... 74 b
Färgelanda ... 53
Färlöf ... 73
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 104 a
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gammerud ... *212*
Gantofta ... 88
Garnäs ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle 34, 36, *34, 219*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gisslöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... *5*
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 112
Grafsudden ... *148*
Grafvarne *197, 339*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *16*
Granholmen ... 73
Granninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 41
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200, 339*
Grefvie ... 103
Grenna ... *120, 353*
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm 121, *142*
Grisslehamn ... *34*
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Gryckabo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Gryt ... *57, 278*
Grythyttehed 28, 39
Grytt jom ... 106
Grytvexeln ... 45
Grythyttan ... 38
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Gräsmyr ... 34
Gräsö ... 52
Gräsögård ... *34*
Gröndal ... *173*
Grönsången ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 102
Gullbrenna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 37
Gullsta ... 108
Gumboda ... *34, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... *57*
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gylsboda ... 74 b
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gångsätra ... *174*
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 8
Gärrö ... 76
Gåshvarf ... 37
Gäddede ... *272*
Gäddviken ... *173*
Gäfvenäge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby 73
Gäranäs ... 84, 98
Gössäter ... 46
Göteborg ... 8, 2, *4, 67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 89, 55, 103
Göteborg V:s ... 47 b
Götened ... 48
Habo ... 8
Hafdhem ... 122
Hafstenas. *199, 200, 339*
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Hallabro ... 49
Halleby ... 49
Hallen ... *266*
Hallsberg ... 8, 6
Hallsta ... *34*
Hallstahammar 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, *104, 2, 67, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 74, 237*
Hamburgsund ... *339*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... *25*
Haparanda *34, 270*
Hara ... *166*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasseludden ... *178*
Hassiarp ... 92
Hävre ... *18, 246*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand ... *339*
Hedesunda ... 35 a
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... *54*
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Helliby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46, *119, 211*
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Hellingsåfallet *272*
Helsingborg 86, 88, *2, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors ... *25*
Helås ... 47 b
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henrikstad ... 120
Hensmåla ... 69
Hénån ... *198*
Hernestad ... 73
Hernösand 196, *34, 267, 270, 273*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 16
Herrhult ... 57, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ... *34*
Hersby ... *174*
Hesseleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45
Hillared ... 57
Hillersjö ... *163*
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1, *265*
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo 10, *120, 350, 353*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hjulsta ... *138*
Hofby ... *336*
Hofmantorp ... 54
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 35
Hofsjätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 54
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... *336*
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 35
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta ... 16
Hull ... *16, 244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö ... 114
Hunnebostrand *339*
Hurfva ... 78
Husarö ... *178*
Huskvarna ... 104 a
Husum ... *34, 270*
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitskär ... *197*
Hvittarvd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkanryd ... 74 b
Håkantorp 47, 47 b, 52
Håland ... 1
Hållsta ... 23
Hällsviken ... *52*
Hälvik ... *279*
Hånger ... 91
Hänick ... 116
Häradal ... *340*
Hässjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfversund ... 32
Hägersten ... *173*
Hälinäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Häringe ... *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n 10. *120, 350, 353*
Hästnäs ... 122
Hästveda ... 7, 73
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Höganäs ... *178*
Högen ... 116
Högfors ... 10
Höggarn ... *178*
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Kalfsvik ... 20
Kalix ... *34, 270*
Kallerö ... *34*
Kallmora ... 40
Kallsjön ... *265*
Kallströmmen *265*
Kalliviken ... *34, 270*
Kalmar 55, 57 a, 7. 9, *58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 1
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118, *173*
Karlsborg ... 5
Karlsby ... 6
Karlshamn 87. 88, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64. 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlslund ... 6
Karlstad 18, *119, 210, 211*
Karlsudd ... *178*
Karmansbo ... 20
Karsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsör ... 3, *5, 6*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 68
Kovikssunde ... *186*
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 87, *217*
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kvittsle ... *266*
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge ... 96
Kåge ... *34, 270*
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik *57, 61, 278*
Käppala ... *174*
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197, 198*
Kärra ... 103
Kärraboda ... 74 b
Kärreberga ... 88, 91
Kärrgrufvan 16 40
Kärrgården ... 46
Kärringön ... *198*
Kättinge ... 48
Köfra ... *266*
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Köpjön ... 95
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro 78, *84*
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 39

Lackalånga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) *138*
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, *67, 218, 219*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br 59
La Pallice ... *18*
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 8, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand ... *260*
Leksberga ... 46
Lemunda ... *349*
Lena ... 51
Lenne ... 13
Lenns ... 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerje ... 47 b
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 65, 64
Lia ... 99
Liarum ... 7
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro vårdshus ... *175*
Lidköping 45, 47, *119, 211*
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet ... *119*
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet *178*
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs ... *279*
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linhamn ... 7
Linköping 7, 10, *118, 336*
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno ... *21*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... *34*
Ljusterö ... *178*
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London 3, *16. 242*
Loo ... 109
Lottefors ... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå 114, *34, 270*
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 98
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 7,
Lyckeby ... 67 a
Lyckorna ... *198*
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197—200, 339*
Lysvik ... *334*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansändе. 37
Långebro ... 73
Långemåla ... 65
Långholmen ... *173*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långsunda ... *186*
Längtarmen ... *164*
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Långängen ... *186*
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ... *148*
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Löddeå ... 39
Löfholmen ... *173*
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Lönsboda ... 74 b
Loräng ... 1
Lösen ... 67 a

Mackmyra ... 35 a
Maglehem ... 73
Manhult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 27
Malaga ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ... *164*
Malmö 7. 79, 93, 94, 96, 101, 102. 2, 3, *16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... *20*
Mantorp ... 7
Marby ... *133*
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... *173*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 6
Mariefred 121, *142*
Mariehamn ... *25*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariest. 46, *119, 217*
Mark ... 45
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *27*
Marstrand 197, *200*
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 122
Marum ... *28*
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ... *120, 349*
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 89, 106
Mellösa ... 23
Mem:erum ... 67
Mjö ... 73
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 99
Mjölby ... 6, 7
Mjörnsjö ... 47 b
Mo ... *34*
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 8, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Molnby ... 32
Molnlycke ... 55
Mon ... 106
Mora ... 34, *260*
Morgongåfva ... 1
Morkarby ... 37
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 6, *119, 120, 349, 353*
Mullhyttemon. 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 73
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munksund ... *34*
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... *190*
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Mälaskog ... 68
Mälarås ... 63, 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Måstad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ... *178*
Mölltorp ... 5
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönster

Hotel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snält. № 84 II III	Sofvagnar, II. klass.	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7 55	7 30	10 15	3 00	6 30		5 00	9 00	7 15	11 00	1 35	9 45
					Stockholms N:a	5 00	|	|	|	|	|		|	|	|	|	|	
					Karlberg	|	×	×	×	p	×		×	×	×	×	×	
					Tomteboda	5 15	8 14		10 24	p3 06			p5 07	9 09	7 24	×11 08	1 44	
					Hagalund	|	×	|	|	|		|	×	|	|	|	|	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	8 24		10 30	3 14			5 15	9 18	7 38	11 18	1 54	
					Tureberg	5 42	8 37		11 10	3 24			5 26	9 28	7 51	11 29	2 08	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 05	8 51		11 51	3 34			5 36	9 38	8 07	11 41	2 20	
24	1,45	1,00	1,20	0,85	» Väsby	6 22	9 05		12 14	3 43			5 46	9 48	8 23	11 52	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 46	9 30		12 44	3 55			5 58	10 01	8 50	12 06		
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 08	9 45		1 05	4 06			6 07	10 10	9 00	12 19		
					Odensala	×	×		×	×			×	×	ank.	×		
49	2,95	2,30	2,60	1,75	» Knifsta	7 54	10 17	*p*	1 58	4 25			6 25	10 26	G. t.	12 41		
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	9 01	10 43	|	2 30	4 41			6 40	10 41	№ 446	1 00		
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala *(33, 34)*	9 20	10 55	8 50	2 45	4 50		7 50	6 50	10 59	III	1 10		11 10
					Fr. Upsala		11 20	8 57	3 20			8 00	7 00		5 45			
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Vänge	—	11 49		4 05	—			7 22	—	6 32	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 08		4 35	—			7 37	—	7 07	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 38		5 22	—			7 59	—	8 00	—	—	
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	12 52		5 55	Bl.tåg			8 11	—	8 43	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 05	9 54	7 07	№ 818	8 57		8 21	—	10 22	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala *(16, 35a)*	—	1 35	10 11	7 45	II III	9 14		8 45	—	11 00	—	—	
					Fr. Sala	—	2 00	10 17	8 50	8 40	9 22		←	—	11 55	—	—	
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	—	2 21		9 52	9 06			—	—	12 38	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,35	» Rosshyttan	—	2 45		10 22	9 36			—	—	1 14	—	—	
					» *Brovallen*	—	×		∧	×			—	—	×	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo *(6,40,42)*	—	3 05	×10 57	10 20	10 00	×10 08		—	—	1 40	—	—	
									Gdst. № 466 II III									
					Fr. Krylbo	—	3 45	11 11	4 45	—	10 25		—	—	3 15	—	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	3 54	11 18	4 59	—			—	—	3 32	—	—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 07	11 27	5 15	—			—	—	3 45	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan *(15)*	—	4 24	11 38	5 40	—	a 10 50		—	—	5 10	—	—	
					Fr. Morshyttan	—	4 25	11 39	6 05	—			—	—	6 09	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 40	11 49	6 40	—	11 00		—	—	7 14	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla *(2)*	—	5 03	11 58	7 25	—			—	—	8 00	—	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 25	12 13	8 10	—			—	—	8 42	—	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 39	12 24	8 36	—			—	—	9 14	—	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik *(36)*	—	5 55	12 36	9 00	—	11 44		—	—	9 40	—	—	
					Fr. Storvik	—	6 15	12 44	10 05	—	11 52		—	—		—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 34	12 56	10 35	—			—	—		—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6 53	1 08	11 07	—			—	—		—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo *(34)*	—	7 35	1 30	12 00	—	12 40		—	—		—	—	
					Fr. Ockelbo	—	7 55	1 35	12 31	—	12 51		—	—		—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	8 25	1 55	2 54	—			Bl. t.	—		—	—	
284	17,25	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	8 46	2 07	3 30	—			№ 262	—		—	—	
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors *(117)*	—	9 16	2 23	4 08	—	1 51		II III	—		—	—	
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	9 22	2 27	4 35	—	1 52		6 20	—		—	—	
					» *Lenninge*	№ 264	×	|	×	—	|		×	—		—	—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs *(36 b)*	II III	10 25	×2 53	5 23	—	2 17		6 55	—		—	—	
					Fr. Bollnäs	5 20		3 18	6 15	—	2 34			—		—	—	
					» Lottefors	×	—	×	×	—				—		—	—	
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	5 28	—	3 36	7 15	—				—		—	—	
337	19,15	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	5 32	—	3 46	7 48	—				—		—	—	
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	6 11	—	3 58	8 18	—				—		—	—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	6 35	—	4 18	8 58	—				—		—	—	
					Löräng	×	—	×	×	—				—		—	—	
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	7 06	—	4 32	9 40	—				—		—	—	
380	20,20	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal *(115)*	×7 34	—	4 51	10 15	—				—		—	—	
					Fr. Ljusdal	7 54	—	5 01	—	—				—		—	—	
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	8 11	—	5 14	—	—				—		—	—	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	8 55	—	5 47	—	—				—		—	—	
					Nybo	×	—	|	—	—				—		—	—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	9 36	—	6 31	—	—				—		—	—	
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	10 26	—	6 56	—	—				—		—	—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	11 05	—	7 20	—	—				—		—	—	
478	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	11 30	—	7 38	—	—				—		—	—	
484	22,25	14,85	18,80	12,40	Till Ånge *(108)*	11 50	—	7 46	—	—				—		—	—	
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III											
					Fr. Ånge	12 35	6 37		Gdst.	—								
					Dysjön	× 1 06	7 15		№ 482									
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke *(112)*	×1 40	7 55	×8 56	II III	—								
					Fr. Bräcke	2 10		9 11	6 00	—								
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre	2 37	—	9 28	6 31	—								
					» *Grimnäs*	×	—	×	×	—								
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	3 10	—	9 48	7 27	—								
					» *Refsund*	×	—	×	×	—								
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	3 48	—	10 14	8 09	—								
					» *Lockne*	×	—	×	×	—								
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	4 31	—	10 38	8 58	Bl.tåg								
					Torvalla	×	—	×	×	№ 272								
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	5 00	—	11 04	9 30	II III								
					Fr. Östersund	5 35	—	11 50	10 45	×10 18								
					Östersund, vestra	×	—	×	×	*p*								
					Sem	×	—	×	×	×								
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	6 00	—	1 19	10 39	—								
					Dvärsätt	×	—	×	×	×								
607	24,65	16,05	20,40	13,60	» Krokom	6 25	—	12 28	12 28	10 58								
618	24,85	16,25	20,70	13,80	» Nälden	6 50	—	×	1 07	11 18								
624	24,85	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	7 07	—	1 20	1 32	11 30								
633	24,85	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	7 34	—	1 19	2 04	11 50								
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	8 07	—	—	2 49	12 19								
					Ocke	×	—	×	×	×								
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	8 40	—	2 09	3 48	12 44								
665	24,95	16,85	21,30	14,20	» Hjerpen	9 00	—	2 36	4 35	1 04								
					Hälland	Ank.	—	—	×	1 47								
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 17	1 41								
					Björnänge	—	—	—	×	×								
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	3 30	5 53	2 05								
					Tegafors	—	—	—	×	×								
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	3 45	6 22	2 21								
					» Gefsjön	—	—	—	7 28	3 02								
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	4 48	7 57	3 28								
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5	—	×	8 27	3 55								
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under Sept.	—	5 35	9 00	×4 20								
864	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*		—	9 45	*11 00	9 05								

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. | Sofvagnar II kl. Sönd. o. Onsd. Tisd. o. Fred. | Sofvagnar II kl. Tisd. o. Fred. | Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

* Lokaltåg, se nedersta tabellsidan.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	5 20	10 05	3 20
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Körshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	5 30	10 35	3 50
			Fr. Stjernsund	6 00	10 50	4 00
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla *(1)*	6 50	11 30	4 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla *(1)*	8 30	12 20	5 20
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	9 30	1 00	6 20
			Fr. Stjernsund	11 30	1 30	6 10
	1,80	1,10	» Körshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	12 00	2 00	6 40

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga ihågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste härmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Aceтylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor,
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Riks- 5628. Allm. 1669 2.
Guldmedaljer: Paris 1900.
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, bränn are, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,30	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
211—1230	29,70	19,50
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:

samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	† Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 30 II II
					Afg. *Stockholm, C.*		7 35	1 00	—	klass. 9 45	—		7 25	12 10	—
					» *Linköping*		7 05	2 50	—	7 05	1 55		8 00	10 30	—
					» *Norrköping*		9 10	4 10	—	9 10	3 25		9 56	1 50	—
					Fr. Katrineholm *(7)*		11 17	8 10	—	12 42	8 00	Endast för resande, som innehafva biljett för resa i omrikning om minst 100 km	11 55	3 05	4
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		9 30	6 26	8 15	5 48		12 07		4
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 44	6 55	—	p1 18	7 02		12 25		5
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		7 15	—	1 10	7 25		12 39		5
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 40	—	—	8 03		12 58		6
186	15,95	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda *(45)*	12 25	8 02	—	p1 52	8 26		1 11	●×4 00	7
					Fr. Pålsboda	12 26	8 10	—	p1 52	8 43		1 18	●×4 00	7
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg *(6)*	12 46	8 35	—	2 08	9 10		1 38	×4 15	7
									Bl.tåg № 143 II III						Gdst. № 34 II II
					Fr. Hallsberg		12 52	—	8 58	2 17	—		11 20	—	6
					Laggaretorp		×	—	×				×	—	×
214	18 20	12,35	8,30	11,25	7,50	» Vretstorp	1 12	—	9 25				12 09	—	7
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå *(73)*	1 30	—	9 50	2 53			12 46	—	7
					Fr. Laxå	1 38		—					1 26	—	8
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—			—		2 25	—	8
					» *Gårdsjö*			—			Bl.tåg				
260	22,10	15,50	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2 19	—			№ 159		4 40	Gdst. ×4	№ 353
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 35	—			5 09		5 37	II III	10 03
					Fr. Töreboda	2 41	—			8 35		5 37	4 42	10 21	4
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm *(46)*	2 55	—			8 45		6 02	5 12	10 44
					Fr. Moholm	2 56	—			8 50		6 34	5 20	11 04	4
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—			8 58		6 54	5 42	11 16	4
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—			9 12		7 20	6 10	11 35	4
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde *(5)*	3 29	—			9 37		8 01	6 46	12 08	5
					Fr. Sköfde	3 31	—			9 47		8 45	7 37	12 34	5
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—			9 58		9 18	8 09	12 54	5
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp *(10, 47)*	3 53	—			10 12		9 41	8 34	1 16	5
					Fr. Stenstorp	3 56	—			10 17		10 16	9 19	1 49	5
344	29,25	20,35	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. *(8)*	4 14	—			10 37		10 57	10 00	2 23	6
											Bl. tåg № 173 II III		Prst. № 45 I† III		
					Fr. Falköping, Ranten	4 22	—			4 35		11 02	—	12 08	3
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—			4 44		11 13	—	12 32	3
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—			5 22		11 28	—	12 54	3
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Fogiavik		—			5 32		11 42	—	1 31	4
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga *(52, 56)*	5 02	—			5 53		11 52	—	1 48	4
					Fr. Herrljunga	5 10	—			6 12		11 59	—	2 06	5
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5 29	Skd.	Skd.		6 45		12 17	—	2 48	5
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	Bl.tåg	Bl.tåg		7 02		12 28	Bl. t.	2 14	6
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 179	№ 171	№ 177		7 19		12 39	№ 175	4 37	6
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	5 57	II III		7 32		12 49	II III	4 53	6
					Fr. Alingsås	8 00	6 00	6 19	7 37	9 00		12 52	4 21	5 20	6
					Västra Bodarne	×	×	×	×	×		×	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	8 15	—	6 37	7 52	9 25		1 10	4 39	5 53	7
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	8 29	a 6 26	6 51	8 05	9 50		1 28	4 53	6 31	7
					Stenkullen	×	×	×	×	×		×	×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	8 41	a 6 36	7 05	8 17	10 11		1 32	5 08	7 01	8
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	8 52	a 6 46	7 16	8 25	10 27		1 41	5 21	7 22	8
					Kåhög	×	×	×	×	×		×	×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,30	15,75	» Partilled	9 04	—	7 30	8 37	10 41		1 51	5 38	7 45	8
					Fränditorp	×	×	×	×	×		×	×	×	×
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	9 19	7 05	7 44	8 47	10 53		2 00	5 57	8 02	9

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 340 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I† II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg № 180 II III
					Fr. Göteborg		5 28	7 40	8 40	11 25	12 25	2 15	2 55	4 05	5 20	7 24	9 35	9 50
					Olskroken *(39)*		5 18	7 46	8 48	11 30	p 8 12 28	2 20	3 00	4 12	5 25	7 30	9 39	9 57
					Fränditorp		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 31	7 56	9 10	11 42		2 32	3 11	4 30	5 38	7 44	p 9 48	10 12
					Kåhög	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
15	—	0 90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 47	8 06	9 40	11 54		2 44	3 23	4 47	5 51	7 57	p 9 58	10 23
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6 05	8 16	10 10	12 02		2 55	3 35	5 06	6 02	8 08	p 10 07	10 31
					Stenkullen	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 51	8 29	10 49	12 15		3 08	3 49	5 31	6 19	8 24	p 10 18	10 44
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	7 18	8 42	11 20	12 26		3 22	4 03	5 55	6 33	8 40		10 55
					Västra Bodarne	×	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	a
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,55	Till Alingsås	7 36	8 59	11 53	12 43	1 32	3 39	4 20	6 18	6 52	8 59	10 44	11 11
					Fr. Alingsås	8 10	9 02	12 50		1 28		4 25	5 05				10 45	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	8 24	9 12	1 11	—	—	—	4 44	7 11	—	—	—	—
60	—

1. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. / bland. tåg: I | II | III | II | III

Kilom. fr. Stockholm	I	II	III	II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Gdst. № 301 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Gdst. № 303 III	Snlt. № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 15 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Stockholms C:t**	6 20	11 15	7 35	5 20	7 45	10 30	9 30	11 40	12 10	1 00	3 00	4 50	7 35 klass.	9 45	8 40	10 15
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» *Riddarholmen*							p				p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station							9 30	12 25		1 00	3 00	4 50				
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	6 11	11 26	7 38	5 50	7 57		9 57	12 50		1 15	3 14	4 50	7 46	10 11		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Älvsjö	6 35	11 45	7 58	6 44	8 20		10 11	1 54		1 36	3 32	5 35		10 11 klass.		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	6 54	12 02	8 13	7 15	8 37		10 30	2 26		1 55	3 49	5 58				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	7 26	12 11	8 36	7 36	8 51		10 41	2 43		2 06	3 58	6 09				
						Igelsta	a	a					a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (121)	7 17	12 22	8 48	7 54	9 02	×11 28	10 55	3 01		2 20	4 10	6 28				
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (121)	7 21	12 27	8 50	—	9 15	11 31	11 05	3 35	12 45	2 10	—	6 45	8 40	10 55	8 30	11 35
						Fr. **Södertelje**			8 30	—		11 12		2 55				6 10				11 15
						Fr. **Saltskog**			8 42	8 59	—	×11 28	—	3 20	p10 05	2 25	—	6 38	8 42	10 44	8 30	11 24
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			8 59	9 31	—		—	3 52		2 51	—	7 02				
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			9 14	9 58	—		—	4 23		3 09	—	7 26				
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			9 29	10 16	—	11 55	—	4 39	1 37	3 21	—	7 39				
						Fr. **Gnesta**			9 54	10 54	—	12 00	—	5 50	1 42	3 49	—	8 09				
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			10 09	11 43	—		—	6 21		4 07	—	8 30				
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			10 28	12 40	—		Gdst.	7 10		4 31	—	8 55				
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			10 41	1 01	—	12 47	№ 307 II III	7 30		4 57	—	9 21				
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			10 53	1 19	—		1 48	8 10	2 32	5 11	—	9 24				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)			10 58	1 55	—	12 48	12 58	8 30		5 37	Gdst.	9 32				
						Fr. **Flen**			11 12	2 19	Prst.		1 80	8 54		5 27	№ 321	10 05				
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			11 31	3 00	№ 21		1 50	8 56		5 27	II III	10 05				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			11 37	3 25	II III	1 15	2 15	9 20	2 58	×5 55	—	11 10				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (3)	Bl. t. № 127 II III Söckend. Juni-Aug.			12 05		1 20				6 11		5 20				
						Fr. **Katrineholm**	Se tåg № 21	—		12 24			Bl. tåg № 129 II III			6 38		5 50				
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö				12 48						7 00		6 39				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			Gdst.	1 07						7 24		7 08				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst. № 323 II III	Gdst. № 325 II III	1 30	2 13						7 49		7 36				
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	7 55	—														
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)			5 40	2 30	1 40	2 18				8 00		8 15				
						Fr. **Norrköping**			6 05	3 08	1 54					8 14		8 45				
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			6 13	3 17	2 01					8 21		8 58				
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			6 26	3 30	2 18					8 34		9 17				
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			6 36	3 40	2 21	× 2 40				8 41		9 28				
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)			6 46	4 05	2 23	× 2 40				8 45		9 48				
						Fr. **Kimstad**			6 54	4 15	×2 30	2 45				8 52		9 58				
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)			7 06	4 45	3 00	2 47				9 14		10 41				
						Fr. **Norsholm**			7 21	5 11	3 11					9 30		10 58				
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			7 37	5 30	3 22		Gdst.			9 30		11 04				
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			×	—	×		№ 329 II III			×		×				
						Rystad	7 57	5 50	3 35	3 15	3 54					9 50		11 24				
229	19,80	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (70)	8 15	—	3 42	3 20	3 54		7 00			10 10		11 50				
						Fr. **Linköping**	8 32	—	3 59	3 37	4 11		7 19			10 33		12 18				
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 48	Gdst.	4 05	3 52	4 25		7 32			10 55		12 38				
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	×	№ 331 II III	×	×	×		×			×		×				
						Sjögestad	9 09	Tisd.o Fred.	4 20	4 08	4 38		8 00			11 04		1 20				
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	9 18		4 37	4 25	4 55	3 58	8 12			11 20		1 39				
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 28		4 47	4 35	5 05	4 05	8 25			11 33		1 52				
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)			8 45	4 45	5 08					2 35						
						Fr. **Mjölby**			9 14	5 08	5 13					2 56						
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Stråsnäs			9 41	5 13	5 27					3 33						
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			10 11	5 27	5 46					3 46						
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			10 30	5 46	6 05	4 45				4 05						
298	25,85	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås			ank.	×	6 04					×						
						Säby				6 04	6 18					4 17						
308	—	18,50	12,35	16,30	10,80	» Gripenberg				6 18	6 35					4 30						
314	—	18,85	12,60	16,60	11,00	» Frinnaryd				6 35	6 55					4 48						
326	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Aneby				6 48	7 01					5 01						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t. № 133 II III			6 55	7 10		Gdst. № 307 II III	Gdst. № 415 III		5 10						
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				7 01	7 20					5 20						
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)				7 20	7 40	5 59	Sökd.			5 40						
						Fr. **Nässjö**				7 40		5 58				5 58						
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp				7 57						6 15						
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö				8 07						6 31						
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)				8 22		6 21				6 33						
						Fr. **Säfsjö**				8 26		6 21				6 33						
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd				8 43						6 48						
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult				9 06						7 00						
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs				9 23						7 16						
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda				9 44						7 38						
						Grennaforsa				×						×						
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp				9 48			Gdst. № 403 III			7 47						
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)				9 52		7 15		✕ 6 30		7 51						
						Fr. **Alfvesta**				10 00		7 21	7 40			7 57						
450	38,95	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)				10 20		7 36	8 11			8 27						
						Fr. **Vislanda**				10 22		7 38	8 36			8 29						
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Listorp				10 45												
						Dö	×	Bl. tåg № 197 II III		×		×				×						
						Möcksin	11 05			7 25		8 09	9 35	Gdst. № 405 III		10 03						
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** (74 b)				5 20		8 00	8 10			6 15						
						Fr. **Elmhult**				5 34		8 24				6 39						
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg				5 52		8 55				7 10						
505	42,95	30,80	20,20	26,55	17,70	» Ousby				6 09		9 19				7 34						
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (73)				6 11		9 54				7 42						
						Fr. **Hästveda**				6 26		10 18				8 06						
526	—	31,80	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	Bl. t. № 201 II III			6 40		10 38	8 56			8 26						
535	45,80	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)				7 19		11 33	9 05			9 10						
						Fr. **Hessleholm**				7 48		12 16				9 53						
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Se tåg № 21	—		7 52		12 58				10 14						
555	—	33,80	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp				7 52		12 58				10 14						
564	47,95	33,85	22,60	29,85	19,75	Till **Hör** (74)				8 05		12 58	× 9 38			10 34						
						Fr. **Hör**				8 09		1 10	× 9 38			10 49						
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag				8 27		1 46				11 21						
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (73, 78, 87, 88)				8 43		2 10	9 58			11 45						
						Fr. **Eslöf**				8 59		3 05	10 00			12 05						
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta				9 18		3 40				12 39						
						» Stångby				9 24						12 45						
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)				9 34		4 08	✕a 10 20			1 05						
						Fr. **Lund**				9 40						1 10						
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp				9 55						1 25						
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)				10 01						1 31						
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93–96, 101, 102)				10 10			10 40			1 40						
						Ank. *Trelleborg*							11 35			2 35						
						» *Sassnitz hamn*							4 15			5 50						
						» *Berlin, Stett.*							11 10			8 25						
						» *Köbenhavn, h.*						12 40				10 40						
						» » (frihamn.)										10 40						
						» *Hamburg, Kl.*										10 48						

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
× *Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen † och ◗ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. / bland. tåg: I | II | III | II | III

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II	III		Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 104 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I+ II III◗
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	11 07	—	—	—	—	—	8 58	—	11 27	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	11 30	7 00	3 00	—	7 45	—	7 45	—	11 30	—	6 00	—
						» » (frihamn.)	—	11 15	7 00	—	—	8 05	—	8 05	—	11 15	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	9 45	—	—	—	—	7 30
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	4 21	—	—	—	—	1 40
						» *Trelleborg*	—	7 30	3 05	—	—	—	—	8 50	—	12 15	—	—	6 25
						Fr. **Malmö** *79, 93–96, 101, 102*	5 40	3 00	9 00	5 40	—	10 05	7 40	×10 00	—	7 40	1 30	—	8 40	7 35
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	6 19		9 10	5 51	—	10 14	7 50		—	8 00	1 40	—	8 50	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	6 28	3 12	9 18	5 59	—	10 20	7 58		—	8 09	1 48	—	8 58	
						Uppåkra	×												
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	6 56	3 22	9 30	6 11	—	10 30	8 10		—	8 11	2 00	—	9 10	7 55
						Fr. **Lund**	III 8 32	3 25	9 35	6 19	—	10 32	8 15	×10 00	—	8 21	2 05	12 51	9 14	7 55
						» Stångby	8 52		9 46	6 30	—	10 42	8 26		—	8 32	2 16		9 26	
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	9 20	3 37	9 54	6 39	—	10 49	8 34		—	8 41	2 24	1 34	9 34	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (73, 78, 87, 88)	9 46	3 50	10 10	6 45	—	11 03	8 50		—	8 58	2 40	1 50	9 50	8 15
						Fr. **Eslöf**	10 40	3 55		7 19	—	11 10			—	9 22				8 17
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	11 14	× 4 07	Se tåg № 404	7 31	—	11 25	Fram. 1 Juni		—	9 39				
54	4,00	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)	11 39	4 21		7 47	—	11 40			—	9 49				
						Fr. **Hör**	11 55	4 22	—	7 49	—				—	9 52				
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 34	a 4 36	—	8 00	—				—	10 12				
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	12 47	× 4 48	—	8 19	—				—	10 23				
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)	1 18	5 00	—	8 40	—				—	10 44				
						Fr. **Hessleholm**	1 48	5 10	—	9 00	—				—	11 04				
						» Balingslöf	2 07		—	9 15	—				—	11 19				
						Till **Hästveda** (73)	2 31	5 34	—	9 20	—				—	11 34				
						Fr. **Hästveda**	2 39	5 35	—	9 23	—				—	11 38				
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Ousby	2 58	5 50	Gdst.	9 33	—				—	11 52				
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	» Killeberg	3 53	a 6 06	№ 402 II III	10 30	—				—	12 11				
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	4 11	6 17	12 21		—				—	12 35		10 03		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	4 41	6 42	12 28		—				—	12 45		10 03	4 40	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	T. **Elmh.** (74 b)	×	×	×		—				—					
						Fr. **Elmhult**	5 27	6 38	6 50		—				—	1 11				
						Möcksin	×	×	×		—				—	×				
						Dö	6 04	6 59	7 27		—				—	1 37		10 34	5 20	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	6 24	6 59	7 27		—				—	1 43		10 35	5 25	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)	6 22	7 03	7 45		—				—	1 48		10 49	5 40	
						Fr. **Vislanda**	6 47	7 30	8 10		—				—	2 03		10 55	5 45	
182	15,50	10,85	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)	—	7 35	8 54		—				—	2 30		11 04	5 54	
						Fr. **Alfvesta**	—	—	9 13		—				—	2 44				
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	7 52	9 34		—				—	2 59				
						Grennaforsa	Gdst.	8 19	9 58		—				—	3 16				
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda	№ 416 III	× 8 42	10 33		—				—	3 42				
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Sökd.	8 57	11 12		—				—	4 11				
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	× 8 42	8 57	11 12		—				—	4 38		11 54		
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	8 57	9 12	11 33		—				—	4 45		11 54		
240	20,40	14,40	9,80	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)	9 01	9 16	11 36		—				—	4 49		11 58		
						Fr. **Säfsjö**	9 22	9 37	11 56		—				—	5 09				
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	× 9 30	9 45	12 04		—				—	5 17				
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	9 41	9 56	12 15		—				—	5 28				
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)	9 45	10 00	12 19		—				—	5 32				
						Fr. **Nässjö**	10 18	—	—		—				—	—				
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—		—				—	—				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	—		—				—	—				
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	—		—				—	—				
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	—		—				—	—				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	—		—				—	—				
						Säby	—	—	—		—				—	—				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	—		—				—	—				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	—		—				—	—				
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	—	—		—				—	—				
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Stråsnäs	—	—	—		—				—	—				
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)	—	—	—		—				—	—				
						Fr. **Mjölby**	—	—	—		—				—	—				
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—	—		—				—	—				
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	—		—				—	—				
						Sjögestad	—	—	—		—				—	—				
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 III	—	—		—				—	—				
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		—	—		—				—	—				
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (70)	10 10	—	—		—				—	—				
						Fr. **Linköping**	10 20	—	—		—				—	—				
						Rystad	10 45	—	—		—				—	—				
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	10 58	—	—		—				—	—				
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	11 11	—	—		—				—	—				
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)	11 20	—	—		—				—	—				
						Fr. **Norsholm**	11 34	—	—		—				—	—				
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)	11 41	—	—		—				—	—				
						Fr. **Kimstad**	11 48	—	—		—				—	—				
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	11 55	—	—		—				—	—				
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	12 04	—	—		—				—	—				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	12 11	—	—		—				—	—				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)	12 30	—	—		—				—	—				
						Fr. **Norrköping**	12 50	—	—		—				—	—				
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	12 59	—	—		—				—	—				
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	1 13	—	—		—				—	—				
459	—	27,55	18,40	24,20	16,10	» Simonstorp	1 28	—	—		—				—	—				
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	1 47	—	—		—				—	—				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	2 00	—	—		—				—	—				
						Fr. **Katrineholm**	2 15	—	—		—				—	—				
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	2 24	—	—		—				—	—				
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	2 32	—	—		—				—	—				
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)	2 48	—	—		—				—	—				
						Fr. **Flen**	3 03	—	—		—				—	—				
515	—	30,80	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	3 12	—	—		—				—	—				
522	—	31,25	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	3 18	—	—		—				—	—				
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	3 30	—	—		—				—	—				
543	—	32,40	21,75	28,35	19,05	» Björnlunda	3 39	—	—		—				—	—				
552	44,65	33,15	22,10	28,90	19,35	Till **Gnesta**	3 48	—	—		—				—	—				
						Fr. **Gnesta**	4 03	—	—		—				—	—				
559	—	33,65	22,40	29,25	19,60	» Mölnbo	4 12	—	—		—				—	—				
570	—	34,20	22,80	29,75	19,95	» Jerna	4 25	—	—		—				—	—			

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Gt.	Snällt.	Bl.t.	Snt.	Bl.t.	P.t.
			Fr. Stockholms C:l	№ 3	№ 1*	№17*	№5†	№ 7	№33
2			*Karlberg*	536	800	843	1120	220	545
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	601	811	858		243	†p
17	0,65	0,45	» Spånga	622	818	911		259	607
14			*Barkarby*						
77	1,00	0,65	» Jakobsberg	648	828	931		320	621
24			*Stäket*	×	718	×		×	×
28	1,85	1,10	» Kungsängen	718	845	959		352	630
36	2,10	1,40	» Bro	745	856	1019		420	652
41			*Thoresta*						
47	2,75	1,80	» Bålsta	832	911	1052		510	719
51			*Nyckelby*						
56	3,25	2,15	» Ekolsund		× 928	1113		527	731
64	3,75	2,45	» Grillby	954	941	1144		627	744
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	1016	953	1206	1247	652	759
			Fr. **Enköping**	1024	955	100	1249		803
82	4,80	3,15	» Lundby	1045	× 1005	125			816
88	5,10	3,35	» Orresta	1110	1014	145			826
95	5,55	3,65	» Tortuna	1131	× 1023	206			837
101	5,90	3,85	Till **Tillberga** (16)	1145	1032	220	120		846
			Fr. **Tillberga**	1224	746	125	100		853
111	6,48	4,25	Till **Vesterås**	744	809	143	122		910
			Fr. **Vesterås**		605		148		915
121	7,05	4,60	» Dingtuna		634		217		935
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (16, 23)		657		240		954
			Till **Kolbäck**		717		307		1000
136	7,40	4,85	» Munktorp		737		328		1014
146	7,65	5,15	Till **Köping** (20)		800		351		1028

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snlt	G. t.	P. t.	G.t.	P. t	Bl.t.
			Fr. **Köping** (20)	№ 2*	№ 4	№18*	№30	№34	№90
10	0,60	0,40	» Munktorp	× 939	1130	424	939	—	—
16	0,95	0,65	T. **Kolbäck** (16, 23)	947	1149	434	957	—	—
			Fr. **Kolbäck**	952	1230	437	1024	—	—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1002	1256	451	1040	—	—
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№ 19	№ 94	№10	1115	119	504
			Fr. **Vesterås**	430	505	530	1020	144	509
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** (16)	428	528	558	1038	212	527
			Fr. **Tillberga**	—	545		1050	330	535
51	2,45	1,60	» Tortuna	542	602	—	×1058	349	× 544
58	2,85	1,90	» Orresta	ank. 616	Dagl.	1108	414	556	
64	3,20	2,10	» Lundby		Bl.t.	×1116	435	× 606	
72	3,65	2,40	Till **Enköping**		№ 8	1127	454	618	335
			Fr. **Enköping**		400	1129	532	631	337
82	4,25	2,80	» Grillby		426	1143	607	636	
90	4,70	3,10	» Ekolsund		447	×1155	×623	× 648	
95			*Nyckelby*		×				
99	5,25	3,45	» Bålsta		520	1218	752	709	
105			*Thoresta*		×				
110	5,90	3,85	» Bro		549	1233	820	×726	
118	6,35	4,15	» Kungsängen		618	1244	838	†739	
122			*Stäket*		×		×	†	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg		647	102	918	†750	
132			*Barkarby*		×		×		
135	7,35	4,80	» Spånga		710	112	940		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg		732	120	1002		
144			*Karlberg*						
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l**		752	132	1024	832	504

* Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t. №19	Bl.t. №21		Snt. №5*	P.t.	G.t. №25
			Fr. *Vesterås*	—	430	1020	—	1240	509
			» **Tillberga** (16)	—	540	1109	—	128	540
3	0,95	0,25	*Ansta*	—	×	×	—	—	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138	—	—	617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	—	—	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	—	202	749
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	—	—	801
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	809	1230	—	—	811
50	2,45	1,60	Till **Engelsberg** (16)	—	826	1248	—	222	828
			Fr. **Engelsberg**	—	935	1253	Bl.t. № 21 a	233	851
56			*Sundbo*	—	×	×	—	—	×
63	3,20	2,10	Till **Vestanfors** (6)	—	1005	115	118	255	916
			Fr. **Vestanfors**	—	1020	335		256	935
65	3,35	2,20	Till **Fagersta**	—	1027	341	124		940
			Fr. **Fagersta**	—	1037	345		301	950
76			» Vad	—	1105	411			1014
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	1120	×	—	—	×
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1134	439	—	334	1038
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	1239	520	—	354	1058
102	5,45	3,60	» Hagge	900	100	541	—	406	1111
111	6,00	3,95	Till **Ludvika** (27, 24, 39)	920	120	601	—	423	1128

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Ånäl.

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III		Dagligen Bl.t. № 20		Snt. № 6*	G.t. №22	P.t.	Bl.t. № 106
			Fr. **Ludvika** (21, 24, 39)	530		1211	300		709
9	0,55	0,35	» Hagge	×548		×1226	325		724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	607		1238	410		Ank. 740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	630		×1255	440		
30			» Vesterby hytta	×			450		
35			» Vad	×646		—	505		Bl.t.
46	2,70	1,75	Till **Fagersta**	708		—	530		№ 21b
			Fr. **Fagersta**	709		×1227	540		319
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** (6)	716		—	133	547	326
			Fr. **Vestanfors**	740		—	154	600	
55			*Sundbo*	×		G.t.	×	×	
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** (16)	810		№24	156	630	
			Fr. **Engelsberg**	850		910	157	625	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908		945		730	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		1011		738	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934		1050	228	830	
93	5,40	3,55	» Svanå	950		1120		908	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		1141		933	
108			*Ansta*	×		×			
111	6,00	3,95	Till **Tillberga** (16)	1030		1210	257	1002	
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109		128	337	1052	

† Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Ånäl och från Ånäl till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Ridderhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar såvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljetter för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

Privathotell

för bättre resande.

Stockholm.

20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.

Komfortabla rum. Moderata priser.

Frukost och thésouper serveras.

Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderhyttan—Ridderhyttans Norra—Ridderhyttan—Ridderhyttans Norra—Ridderhyttan—Ridderhyttans Norra

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn*...	Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » *Bollnäs*	— 440	1250	—
			» ank. till *Ockelbo*	— 740	313	1230
				№11	№ 9	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	— 755	323	145
10	0,60	0,40	» Kolforsen	— 817	339	225
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 835	349	320
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 851	358	414
26	1,50	1,00	» *Brännsågen*	— ×	413	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 911	413	452
32	1,95	1,30	*Forsby*	— ×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 922	421	510
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	— 930	428	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	— 935	435	527

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Afg. från *Falun*				325	1030		100
			Ank. till *Gefle*				744	150	—	537
			Fr. **Gefle**	—	—	—	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	602	157	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1040	300	745	605	159	445	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	1124	337	821	627	220	532	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1130	343	826	632	225	543	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1150	403	846	647	240	601	735
			Fr. Elfkarleö				650	241	609	748
33	2,00	1,35	» Marma				704	253	620	836
37	2,25	1,50	*Mehedе*				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)				722	311	654	900
			Fr. **Orrskog**				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				738	325	730	
56	4,00	2,65	» Tobo				759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)				807	358	819	—
			Fr. **Örbyhus**				812	359	820	—
76	4,60	3,05	» Knyppla				821	408	821	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	858	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	920	—
110	6,60	4,50	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)				925	511	1000	—
			Tåg afg. från *Upsala*				950	530	725	
180	10,80	7,25	» ank. till *Stockholm*				1130	654	925	

* Sön- o. Helgd. till Elfkarleö, sökendagar till Harnäs.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№33	№35	№37	№39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	910	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. Södersfors	600	100	240	830
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№34	№36	№38	№40
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	325	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	345	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	920	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1135	255	—

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	750	200	342	940

OBS. N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtomega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföja persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4** emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till **enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsännas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ..... hp.	948	444
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,85	» Jädraås	1053	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	630
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	658
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	140	748
61	—	—	» Gäfveränge ..... hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra ..... hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	258	857

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ..... hp.	602	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	652	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	534
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	842
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn**	920	1245
5	0,30	0,25	» Harg	940	105
17	1,05	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	910	140
3	0,50	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,35	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar* ..... 1100 f. m. Afgår från *Hargshamn* ..... 410 e. m.
Ankommer *Hargshamn* ..... 1225 e. m. Ankommer *Östhammar* ..... 536 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl. t. № 1	Gdst № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	*Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	551	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	643	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	538
48	2,80	1,85	Till **Gysinge**	706	545
			Fr. **Gysinge**	716	600
54	3,25	2,10	» Kjerstinbo	732	620
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	632
73	4,40	2,95	» Råsbo	818	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	912	830

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl. t. № 2	Gdst № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Juganbo	525	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	547	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	656	522
			Fr. **Gysinge**	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	608
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	*Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	755
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	905	818

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 13	Bl. t. № 3	P. t. № 1	Bl. t. №33	Bl. t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	—	—	—	—	—	800
6	0,30	0,20	» **Hagaström** (*35a*)	515	750	1115	250	430	820
9	0,45	0,25	» Valbo	ank.	758	1133	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	814	1145	320	506	850
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	912
32	1,60	0,95	» Kungsgård	Bl.t.	855	1217	353	550	948
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	№ 7	907	1226	402	602	957
			Fr. **Storvik**	455	935	1244	428	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	522	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1033	×	518	719	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1146	221	625	820	Gdt.
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1158	231	637	842	№ 35
				№ 23					(715
			Fr. **Falun**	700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	252	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	*830
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908
135	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	930
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	906	—	425	—	—	945
			Fr. **Rättvik**	925	—	450	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	538	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	604	—	—	
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*) ...	1105	—	609	—	—	
			Fr. **Mora**	1115	—	614	—	—	
			» **Mora Noret**	1130	—	624	—	—	
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1158	—	642	—	—	

Dagligen 15/5–31/8

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. G.t.	Dagligen P.t. № 2		Gst. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	620	—
74	0,75	0,50	» **Mora Noret** ...	—	—	650	—
76	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	655	—
			Fr. **Mora**	—	—	700	—
			» Mora Noret ...	—	—	710	—
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	724	—
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	737	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	750	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	804	—
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	817	—
			Fr. **Rättvik**	—	—	827	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	851	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	906	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	928	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	945	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	—	—	952	—
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	—	—	1009	—
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1015	—
				—	Bl.t.	Bl.t.	Bl.t.
			Fr. **Falun**	—	№34	№ 6	№ 8
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	645	1042	125
135	7,05	4,60	» Korsån	—	749	×	229
139	7,25	4,70	» Hofors	—	807	1150	250
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№32	847	1225	330
			Fr. **Storvik**	627	910	1244	415
162	8,40	5,40	» Kungsgården	644	921	1254	428
171	8,85	5,65	» Sandviken	713	938	110	450
178	9,20	5,80	» Forsbacka	733	Bl.t.	950	122
185	9,55	6,10	» Valbo	800	№40	1003	134
188	9,70	6,20	» **Hagaström** (*35a*)	810	910	1009	140
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	825	925	1019	150

Kilom.	Biljettpris II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	750	200	342	940

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 630, ank. Rättvik 800, fr. Rättvik 720, ank. Leksand 820; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1000, ank. Leksand 1130, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Söndagar och Lördagar
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	525	705	1215	
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1238	
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242	
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253	
21	1,30	0,85	» Alfta	638	803	104	
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	706	829	129	
36	2,20	1,45	» Edsbyn	729	847	140	
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	805	918	210	
			Fr. **Voxna**	—	928	—	
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—	
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—	
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Söndagar och Lördagar
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	250	—	
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—	
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	348	—	
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	—	
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	—	
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	556	—	
			Fr. **Voxna**	620	608	280	
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	646	302	
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311	
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726	335	
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737	344	
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749	355	
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759	404	
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	900	815	420	

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan,
Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser.
Prislkurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 11723. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen)
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat.
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 111 42. *Joh. Ahlinderh.*

Pierce Cycles
med fjedrande ram och Morrow trihjul
äro utan gensägelse de mest fulländade, behagligaste och elegantaste velocipeder. Ingen skakning på knaggliga gator och vägar, komfort och hvila i backar.
Saljas under **full garanti till låga, bestämda pris, såväl pr kontant som å afbetalning,** likasom ock andra **amerikanska** äfvensom **svenska** velocipeder.
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya.
Stockholms Velociped-affär
Vasagatan 44. Allm. tel. 249.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, **Artillerigatan N:o 37** 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Quisisana-Automaten,
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.
Smörgåsar, Öl, Kaffe, Viner, Bakelser m. m. (G.108201)

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— **STOCKHOLM** —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 69 47.

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn**	710	747	400	700
10	0,35	0,25	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	510	736
28	1,85	1,30	» Storfors	818	918	555	803
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1008	640	824
48	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	1013	650	844
			Fr. **Herrhult**	902	1028	735	845
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	911	1044	746	856
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	923	1100	801	910
			Fr. **Nyhyttan**	927	1110	811	913
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	937	1124	825	926
60	3,85	2,70	» Persbergs grufvor ...	—	—	842	—
			Fr. **Persberg**	957	1230	—	—
70	4,50	3,20	» Långbanshyttan	1025	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1036	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1059	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen...	1114	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1129	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1146	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	421	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	550	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	115	610	—	—
			Fr. **Vansbro**	135	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*) ...	225	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl.t.	Gdst.	Prst.
			Fr. **Mora** (*36*	—	—	—	1124
2	0,35	0,25	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1227
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*) ...	—	—	—	129
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	144
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	206
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	236
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen...	—	—	821	510
135	8,80	6,10	» Les

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11
	Fr.	Insjön	Fr. **Insjön**	—	615 232 —
17	0,75	0,50	» Gagnef	—	648 309 —
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706 317 —
			» Djurmo	—	× × —
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	736 334 —
			» Lennheden	—	× × —
			» Tjerna	—	×	—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	—	805 351 —

	Från Borlänge	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
		Fr. **Borlänge**	530	830	357	440
		» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409	505
		» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423	581
		» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440	622
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	736	957	444	628
		Fr. **Kullsveden**	—	—	—	642
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	—	650
		Fr. **Bispberg**	—	—	—	710
		Till **Kullsveden**	—	—	—	718
		Fr. **Kullsveden**	787	958	445	723
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456	755
		» Skönsbo	×	×		×
47	2,50	1,65	» Hedemora	900	1050	510	830
		» Nås	×	×		×
		» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1158	536	927
		» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*7, 6, 40*)	1025	1203	543	940

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
			Fr. **Krylbo** (*7, 6, 40*)	430	1118	1250	335
	Fr.	Krylbo	» Strömsnäs	×		×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	442	1121	107	410
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
			» Hedemora	531	1149	203	535
			» Skönsbo	×		×	×
			» Vikmanshyttan	555	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	615	1215	251	630
			Fr. **Kullsveden**	630	—	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	637	—	—	—
			Fr. **Bispberg**	637	—	—	—
			Till **Kullsveden**	645	—	—	—
			Fr. **Kullsveden**	650	1216	252	637
39	2,35	1,60	» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	343	747
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	810	100	435	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
			Fr. **Borlänge**	111	430 —
			» Tjerna		× —
			» Lennheden	×	—
			» Dufnäs	129	582 —
			» Djurmo	×	—
			» Djurås	146	608 —
21	1,40	0,95	» Gagnef	134	629 —
26	1,70	1,20	Till **Insjön**	210	655 —
37	2,45	1,70			

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
	Fr.	Örebro södra	Fr. **Örebro södra** (*6*)	825	1250	450
6	0,60	0,30	» Mark	841	108	506
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558
31	1,80	1,20	Till **Pålsboda** (*3*)	948	225	618
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	1024	255	708
37	2,30	1,55	» Svennevad	1039	314	720
43			» *Glottra*	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	813
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	×
57	—	—	» *Gryt* (vid bibana)	—	—	—
61			» *Örmon*	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852
67			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	913
74			» *Borggård*	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	1228	535	939
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1238	542	954
89	6,15	4,10	Till **Finspong**	100	618	1020
			Fr. **Finspong**	110	640	705
96			» *Dofverstorp*	×	×	×
104			» *Ljusfors*	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	155	740	806
112	7,80	5,20	Till **Kimstad** (*7*)	200	758	822
			Fr. **Kimstad**	216	—	830
116	7,80	5,20	Till **Norsholm** (*7, 49*)	225	—	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	P.t. № 2	Bl.t. № 8
	Fr.	Norsholm	Fr. **Norsholm** (*7, 49*)	920	350	—
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (*7*)	929	359	—
			Fr. **Kimstad**	938	348	850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1054	453	1020
			Fr. **Finspong**	1100	500	510
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	530
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1210	553	630
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63			» *Gryt* (vid bibana)	—	—	745
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	138	738	903
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (*3*)	208	742	918
			Fr. **Pålsboda**	232	804	958
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	830	1021
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109
116	7,80	5,20	Till **Örebro södra** (*6*)	405	925	1125

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O. o. L. № 5
	Fr.		Fr. **Vartofta** (*8*)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	639	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	452	827
24	1,95	1,20	» Dalum	738	503	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	536	852
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550	920

Juni, Juli, Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	O. o. L. № 6
	Fr.		Fr. **Ulricehamn**	1150	640	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1253	742	522
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (*8*)	200	850	626

Juni, Juli, Aug.

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,

Ny, stor, svensk fabrikation

Den bästa kvalité, som finnes i handeln

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (*7, 45*)	325	910	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1002	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	635
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1138	720
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	136	728
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	730	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. **Vestervik**	515	555	115
4	0,50	0,25	» Jenny	×	605	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	538	430	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum**	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	629	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	654	543	358
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (*64*)	752	640	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (*54*)	525	940	714
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1000	737
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1017	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1030	805
28	2,10	1,30	» Blägda	658	1042	817
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1051	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1103	832
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum**	805	1128	901
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1140	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1158	931
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1208	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	948	1217	955
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	925	1140	930
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1210	945
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1240	956
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	130	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	308	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	648
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	710
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	438	740
						№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1237	540	559
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	634
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	648	707
101	7,80	4,85	» Höfversby	142	702	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
109	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (*7, 45*)	220	800	835

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj. pr. II	Bilj. pr. III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t. № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. **Uddevalla** (*53*)	—	625	912	115	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	829
14	1,00	0,50	» Ryr	—	653	941	150	601	842
19	1,30	0,50	» Grunnebo	—	703	950	200	610	851
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (*59*)	—	710	1000	208	620	859
			Fr. **Öxnered**	—	716	1010	224	642	905
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	—	724	1018	233	650	912
			Fr. **Venersborg**	505	732		243		910
32	1,50	0,75	» Rånnum	530	741	—	253	—	920
37	2,00	1,00	» Lilleskog	536	750	—	302	—	935
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	958
57	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1005
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
74	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (*47, 47b*)	650	844	—	403	—	1027
			Fr. **Håkantorp**	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till **Vara** (*47 b*)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. **Vara**	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—	1
87	3,50	1,75	» Vedum	—	920	—	446	—	1101
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (*3,56*)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 14	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt № 10	Bl.t. № 6
			Fr. **Herrljunga** (*3,56*)	511	—	209	—	728
11	0,50	0,25	» Vedum	522	—	225	—	747
			» Rangeltorp	—	—	—	—	×
22	1,00	0,50	Till **Vara** (*47 b*)	535	—	249	—	807
			Fr. **Vara**	547	725	242	—	817
28	1,50	0,75	T. **Håkantorp** (*47, 47b*)	556	735	250	—	828
			Fr. **Håkantorp**	551	740	253	—	828
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	755	302	—	840
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	835	325	—	905
55	2,50	1,25	» Lilleskog	648	900	340	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum	653	915	349	—	930
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	700	925	357	—	938
			Fr. **Venersborg**	706	950	405	852	948
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (*39*)	714	958	413	900	951
			Fr. **Öxnered**	720	1014	420	908	955
73	3,50	1,75	» Grunnebo	738	1025	438	916	1003
			» Ryr	737	1036	437	925	1013
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1048	448	936	1024
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (*53*)	805	1105	505	950	1040

¶ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla boglevagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. № 11	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und.
			Fr. **Grunnebo**	411	
			Till **Öxnered**	418	tiden f. o. m. 24
			Fr. **Öxnered**	425	Aug. t. o. m. 16
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	433	Sept.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und.
			Fr. **Venersborg**	205	610	
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	215	618	tiden f. o. m. 24
			Fr. **Öxnered**	227	—	Aug. t. o. m. 16
			Till **Grunnebo**	235	—	Sept.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Moholm** (*3*)	540	850	100	438
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	917	126	504
	» *Eklunda*	×	×	×		
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	628	940	150	527
	Fr. **Mariestad**	630	942	153	530
21	» *Læksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	656	1007	222	601
31	» Svaneberg	701	1013	228	606
35	» *Åsekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	720	1033	252	628
43	Till **Forshem**	731	1042	303	640
	Fr. **Forshem**	736	1046	308	645
45	Till **Gössäter**	741	1051	313	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	600	1007	132	1021
2	» **Forshem**	609	1018	143	1028
7	» Österäng	623	1033	154	1042
10	» *Åsekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	645	1055	214	×
	» Lugnås	655	1105	219	1042
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Læksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	720	1135	245	1108
	Fr. **Mariestad**	725	1140	250	1102
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×		×	
27	» Jula	752	1204	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (*3*)	820	1230	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Gössäter**	652	1056	316	655
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	718	1126	348	721
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	736	1146	411	743
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till **Skara** (*47, 47 b*)	800	1210	435	807

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Skara** (*47, 47 b*)	840	1225	450	856
10	» *Tveta*	×	×	×	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	915	1250	528	920
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	105	546	936
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	1005	130	610	1020

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	733	1043	305	642
3	» Hellekis	740	1050	314	652
	» *Hellekis Egendom*	×		×	×
7	» Råbäck	750	1058	325	702
	» *Trolmen*	×		×	×
	» *Hjelmsäter*	×		×	×
16	» Blomberg	813	1116	344	727
20	» Källby	822	1124	353	737
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Fälsbäck*	×		×	×
29	Till **Lidköping** (*47*)	845	1144	415	800

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (*47*)	903	1237	445	901
	» *Filsbäck*	×		×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	923	1255	508	919
13	» Blomberg	933	104	520	928
	» *Hjelmsäter*	×		×	×
	» *Trolmen*	×		×	×
22	» Råbäck	954	128	545	949
	» *Hellekis Egendom*	×		×	×
26	» Hellekis	1004	132	555	958
29	Till **Forshem**	1017	142	610	1027

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
			Fr. **Lidköping** (*46*)	645	1200	248	781
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	720	1231	316	803
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (*46, 47 b*)	758	106	347	828
			Fr. **Skara**	813	117	352	851
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	837	139	413	911
			Fr. **Axvall**	847	148	418	917
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,30	1,60	» **Broddetorp**	920	214	447	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,30	2,00	Till **Stenstorp** (*3, 10*)	952	244	515	1012

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№11	№12	№15
			Fr. **Stenstorp** (*3, 10*)	617	1150	315	730
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	653	1231	343	752
14			» Bjellum	×	×	×	×
			» Härlingstorp	×	×	×	×
18			Till **Axvall**	732	1251	407	824
			Fr. **Axvall**	738	1256	414	830
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*46, 47 b*)	751	116	434	850
			Fr. **Skara**	801	126	441	900
			» Skäggatorp	×	×	×	×
35			» Vinninga	838	204	518	940
41	2,30	1,55	» Alebäck	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,30	2,00	Till **Lidköping** (*46*)	900	228	540	1008

Bilj.-pr. fr. Håkantorp		№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. **Håkantorp** (*47 b, 52*)	656	1120	422	746
3	» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7	» Smedtofta	×	×	×	×
10	» **Hjerpås**	731	1151	501	815
13	» Bryne	×	×	×	×
17	» **Lofvene**	752	1210	535	833
23	» Risa	×	×	×	×
28	Till **Lidköping** (*46*)	825	1236	558	852

Bilj.-pr. fr. Lidköping		№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
	Fr. **Lidköping**	720	1145	416	610
5	» Risa	×	×	×	×
11	» **Lofvene**	750	1213	443	646
15	» Bryne	×	×	×	×
18	» **Hjerpås**	808	1240	505	718
21	» Smedtofta	×	×	×	×
25	» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	Till **Håkantorp** (*47 b, 52*)	838	110	530	748

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Snt. № 2	Gdst. № 20	Bl.t. № 8	Snt. № 4	Bl.t. №10
			Fr. **V:a Göteborg**	—	805	1030	130	425
4	0,35	0,25	» Lerje	—		1050	×	
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	× 820	1119	211	× 452
17	1,05	0,70	» Björsared	—		1139	×	
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	841	1145	230	503
24	1,45	1,00	» Stannum	—	×	1201	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	856	1217	258	519
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	× 905	1232	312	× 528
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	916	1252	328	539
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	× 926	112	346	× 549
49	2,90	2,00	» Anten	—	× 932	128	401	× 555
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	153	×	×
			Till Gräfsnäs	—	955	208	431	619
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	—	1010	211	436	620
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1017	226	446	638
68

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd O, 891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	S. T. Th. L.
			Fr. **Hvetlanda**	6⁰⁰	10¹⁰	6⁴⁵	2⁰⁰	
			» Hultaby	×	×	×	×	
6	0,50	0,25	» Hellinge	6²¹	10⁵⁰	7²⁵	2²⁰	
10	0,70	0,40	» Myresjö	6³³	10⁴¹	7¹⁶	2³²	
14	1,00	0,60	» Landsbro	6⁴⁸	10⁵⁶	7³¹	2⁴⁷	
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	7⁰⁰	11⁰⁷	7⁴³	2⁵⁹	
21	1,50	0,85	» Hultagård	7¹¹	11¹⁸	7⁴⁴	3¹⁰	
25			» Gåfvan	×	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	7³⁵	11⁴⁰	8¹⁵	3³²	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	S. T. Th. L.
			Fr. **Säfsjö** (7)	8³⁰	12¹⁰	9²⁵	4⁵⁰	
9	0,65	0,40	» Hultagård	8⁵⁴	12³⁵	9²⁷	5¹³	
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	9⁰⁶	12⁴⁷	9³⁹	5²⁵	
16	1,15	0,65	» Landsbro	9²¹	13⁰²	9⁵⁴	5³⁸	
20	1,40	0,80	» Myresjö	9³³	13¹⁴	10⁰⁶	5⁵⁰	
24	1,70	1,00	» Hellinge	9⁴⁴	13²⁶	10¹⁸	6²¹	
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	10⁰²	13⁴⁴	10³⁶	6¹⁹	

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd O, 891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Klafreström**	5³⁵	13⁵
4	0,50	0,25	» Sandreda	5⁵²	13²
11	0,70	0,45	» Braås	6¹⁷	21⁷
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6⁴²	24²
22	1,35	0,90	» Rottne	6⁵⁵	25⁵
			» *Rottnesgvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	7⁰⁸	30⁸
37	2,25	1,50	» Evedal	7³⁴	33⁴
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** *67, 64, 69*	7⁵⁰	35⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen
			Fr. **Vexiö** *61, 64, 69*	10³⁰ 5³⁰
6	0,50	0,25	» Evedal	10⁴⁷ 5⁴⁷
16	1,00	0,65	» Norrgårda	11¹³ 6¹³
			» *Rottnesgvarn*	× ×
21	1,30	0,85	» Rottne	11³⁰ 6³⁰
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11⁴³ 6⁴³
33	2,00	1,35	» Braås	12¹¹ 7¹¹
40	2,40	1,60	» Sandreda	12³³ 7²³
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	12⁴⁵ 7⁴⁵

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd O, 600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Målerås södra** (66)	—	6⁴⁵	2⁵⁵
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	7⁰⁷	3¹⁷
14	1,00	0,60	» Kosta	6³⁰	7⁴³	3⁵³
23	1,65	0,95	» Ekeberga	6⁴⁸	8¹¹	4³¹
30	2,10	1,20	Till **Lessebo** (64)	7⁰⁹	8³³	4⁴³

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Lessebo** (64)	7⁴⁵	8⁵⁰	5⁴⁵
7	0,50	0,30	» Ekeberga	8¹¹	9¹²	6²⁷
16	1,15	0,65	» Kosta	8⁵²	9³⁹	6⁴⁷
23	1,65	0,95	» Ideholm	9¹⁴	—	7⁰⁹
30	2,10	1,20	Till **Målerås södra** (66)	9³⁵	—	7³⁰

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd N, 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Dagligen №9 Ond. o. Lörd.	Dagligen №7	Dagligen № 1	Dagligen №3	Dagligen №5
			Fr. **Karlskrona** (67, 67a)	6⁰⁰	7³⁰	9⁰⁰	3⁰⁰	
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	×	3¹¹	
7	0,50	0,25	» Thorskors	6¹⁶	7⁴⁷	9¹⁷	3¹⁹	
13	1,00	0,50	» Rödeby	6²⁸	8⁰²	9²⁹	3⁴⁵	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	6⁴⁰	8¹⁹	9⁴¹	4⁰⁴	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	×	9⁵⁴	4²⁴	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	7⁰⁷	8⁵⁵	10¹⁰	4⁴⁴	
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	—	4⁵⁴	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	7³²	9²⁴	10³⁵	5²⁴	
49	—	—	» Linnefors hp	—	—	—	5³¹	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	7⁵¹	9⁴⁶	10⁵⁴	5⁵⁰	
			Fr. **Emmaboda**	5³⁵	8⁰⁰	10⁰⁰	4¹⁰	—
69	5,20	2,60	» Skruf	6⁰⁵	8²²	10²⁵	4⁸²	—
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	6²⁹	8⁴¹	10⁴⁷	4⁵¹	—
			Fr. **Lessebo**	6³⁴	8⁴⁵	10⁵⁰	4⁵⁵	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	7⁰¹	9⁰²	11⁰⁹	5¹²	—
101	7,60	3,80	» Åryd	7²⁸	9²⁴	11³⁴	5³⁴	—
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	7⁵⁶	9⁴⁷	12⁰⁰	5⁵⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №6	Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen №4	Dagligen №10
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	—	6¹⁵	12¹⁰	4¹⁰	2¹⁰
13	1,00	0,50	» Åryd	—	6³⁹	12³⁴	4³⁹	2⁴⁶
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	7⁰¹	12⁵⁶	5¹²	3²⁰
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	—	7¹⁷	13²	5³¹	3⁴²
			Fr. **Lessebo**	—	7¹⁸	13¹⁴	5³⁴	3⁴⁷
45	3,40	1,70	» Skruf	—	7⁵⁸	13⁵⁷	6¹⁴	4²²
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	—	7⁵⁹	13⁵⁸	6²⁶	5⁰¹
			Fr. **Emmaboda**	5⁵⁰	8¹⁰	14⁰	6⁴⁸	
65	—	—	» Linnefors hp	—	6⁰⁷	—	—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	—	6²⁰	8³⁰	2³⁶	7¹¹
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	6⁴¹	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	—	7⁰⁵	8⁵⁵	3⁰⁵	7⁴²
89	—	—	» *Näfragöl* hp.	—	7³¹	9⁰⁶	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	—	8¹⁶	10¹¹	3⁵⁶	8³⁴
101	7,80	3,90	» Rödeby	—	8⁰⁵	9³²	3⁴²	8²⁸
107	8,05	4,05	» Thorskors	—	8²⁰	9⁴⁴	3⁵⁴	8⁴²
110	—	—	» *Sunna* hp.	—	8²⁸	×	×	8⁵⁰
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67, 67a)	—	8³⁸	10⁰⁰	4¹⁰	9⁰⁰

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd N, 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris[8] I	Biljettpris[8] III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen G. t. № 3	Prst. № 5	Dagligen G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (67 a)	5⁴⁰	10⁴⁵	20⁵	7⁵⁰
			» *Törnsby*	|	×	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	5³⁶	11⁰⁸	2²⁰	8¹³
16	1,20	0,60	» Trekanten	6¹⁴	11³⁸	2³⁶	8⁴²
			» *Börseryd*	*p*	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	6⁴⁰	12¹⁵	3⁰⁰	9²⁰
			Fr. **Nybro**	6⁴⁷	12²³	3¹¹	
40	3,00	1,50	» Örsjö	7¹⁰	12⁵⁹	3³⁰	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	7⁴⁰	1⁴⁵	3⁵⁸	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	7⁴⁵	1⁵⁰	4⁰²	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 2	Prst. № 4	Prst. № 6	G. t. № 9
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	8¹⁴	2¹⁸	6³⁰	
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8¹⁸	2²²	6³⁸	
			» *Björstorp*	—	×	×	×	
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8⁵⁰	2⁵²	7⁴⁸	
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	9⁰⁸	3¹⁰	8¹⁰	
			Fr. **Nybro**	—	7¹⁰	9¹²	3¹⁴	8¹⁹
			» *Börseryd*	—	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8⁰⁸	9²⁵	3³⁹	8⁴¹
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8⁴⁹	9⁵¹	3⁵⁶	8⁵⁹
			» *Törneby*	—	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (67 a)	—	9⁰⁰	10⁰⁵	4¹⁰	9¹⁵

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd O, 891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Dagligen Snlt. № 23	Dagligen Gdst. № 25
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	7⁰⁰	2⁴⁵	4⁵⁰
			» *Skälby*	*p*	*a*	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7¹⁶	2⁵⁹	5⁰⁹
10	0,75	0,45	» Förlösa	7²³	3⁰⁶	5¹⁸
15	1,15	0,70	» Läckeby	7³⁶	3¹⁶	5³⁵
19	1,45	0,90	» Rockneby	7⁴⁷	3²⁴	5⁵⁰
25	1,90	1,15	» Kåremo	8⁰⁸	3³⁵	6¹¹
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8¹⁸	3⁴⁴	6²⁴
36	2,70	1,65	» Ålem	8³³	3⁵⁶	6⁴⁷
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8⁴⁶	4¹⁰	7⁰³
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8⁵⁹	4¹⁶	7¹⁸
48	3,60	2,20	» Hornsö	9¹²	4²⁵	7²⁹
53	4,00	2,40	» Werlebo	9²³	4³⁴	7⁴²
57	4,30	2,60	» Långemåla	9³⁴	4⁴³	7⁵⁵
61	4,60	2,75	» Ruda	9⁴⁷	4⁵²	8⁰⁹
			» *Berga gård*	×	×	×
76	5,25	3,15	» Högsby	10¹⁷	5¹⁵	8⁴³
77	5,30	3,50	Till **Berga** (54)	10²⁵	5³⁰	9⁰⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Dagligen Snlt. № 24	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. **Berga** (54)	6⁰⁰	11⁰⁵	6¹⁵
7	0,30	0,35	» Högsby	6¹⁶	11¹⁸	6³⁵
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6³⁷	11³⁵	6⁵⁹
20	1,50	0,90	» Långemåla	6⁴⁶	11⁴³	7¹⁰
24	1,80	1,10	» Werlebo	6⁵⁵	11⁵¹	7¹⁹
29	2,20	1,35	» Hornsö	7⁰⁸	12⁰¹	7³⁸
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	7²³	12⁰⁹	7⁴⁸
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7³¹	12²⁰	7⁵⁹
41	3,10	1,85	» Åkem	7⁴⁵	12³¹	8¹³
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7⁵⁸	12⁴²	8²⁷
52	3,90	2,35	» Kåremo	8¹¹	12⁵²	8³⁹
58	4,35	2,65	» Rockneby	8³⁵	1⁰⁴	8⁵⁷
62	4,65	2,80	» Läckeby	8⁵¹	1¹³	9⁰⁶
67	5,05	3,05	» Förlösa	9⁰⁸	1²⁴	9¹⁷
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9¹⁸	1³¹	9²⁵
			» *Skälby*	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	9⁴⁰	1⁴⁵	9⁴⁰

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd N, 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	4²⁵	7⁰⁰	12²⁵
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	5¹³	7³⁰	10⁹
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	5³⁴	7⁴⁷	10¹
28	2,10	1,05	» Orrefors	5⁵⁵	8⁰¹	10²
			» *Bråhahult* *	×	×	×
43	3,25	1,95	Till **Nybro** (65)	6³⁶	8³⁰	2³⁰

Dagl. utom Sön- o. helgd. — Sön- o. helgd. — Dagligen

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	9¹⁰	3²⁵
			» *Bråhahult* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	9⁵⁵	4¹⁰
27	1,80	0,80	» Gullaskruf	10¹²	4²⁷
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	10²⁷	4⁵²
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	11¹⁵	5³⁰

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråhahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd N, 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Person-tåg № 11	Dagligen Pers. tåg № 3	Dagligen Pers. tåg № 5	Dagligen Bl. tåg № 7	Dagligen Bl. tåg № 9
			Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	5⁴⁵	7³²	13³	3²⁸	7³⁰
	0,30	0,20	» Sunna	×5⁵⁵	7³⁵	|	×3³⁵	×7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Gullberna 67a)	×5⁵⁶	7⁴⁴	14⁴	3⁴⁰	7⁴⁷
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×6⁰³	×7⁵¹	×15⁶	3⁴⁹	7³⁶
9	0,65	0,45	» Skärfva	×6⁰⁸	×7⁵⁵	×15⁸	3⁵⁵	8⁰²
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×6¹⁵	8⁰³	2⁰⁸	4⁰⁶	8¹⁶
20	1,40	0,90	» Johannishus	×6³²	8¹⁹	2¹⁹	4³⁰	8⁴⁰
24	1,70	1,10	» Edestad	×6⁴¹	8²⁸	2²⁸	4⁴²	8⁵²
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×6⁴⁶	×8⁵⁸	|	×4⁴⁸	×8²⁷
30	2,10	1,35	Till **Bonneby** (69)	6⁵⁵	8⁴¹	2⁴⁰	4⁵⁸	9⁰⁸
			» Ronneby helsobr.	—	8⁵⁵	2⁵⁶	5¹⁸	9¹³
			Fr. » »		8²⁸	2²⁰	4⁴⁷	—
				Bt. 1				
			Fr. **Ronneby**	5³⁰	8⁵⁰	2⁵²	5⁰⁹	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	6⁰⁶	9⁰¹	3⁰⁵	5²⁵	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6¹⁷	9⁰⁷	3¹⁰	5³⁴	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6²⁹	9¹⁶	3¹⁹	5⁴⁶	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	6⁵⁶	9³⁶	3⁴⁰	6¹⁵	—
50	3,50	2,25	» Kulåkra	7⁰⁶	9⁴³	3⁴⁷	6²⁵	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7²¹	9⁵⁸	3⁵⁶	6⁴⁸	—
63	4,45	2,85	» Trensum	7⁴⁸	10¹¹	4¹⁵	7⁰³	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	8¹⁰	10²⁹	4³⁶	7²⁵	—
				Bt. 1				Bt. 9 Bt. 11
			Fr. **Karlshamn**	6¹⁵	10⁵⁸	4⁴⁸	7³⁵	1⁴⁰ —
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6²⁸	×10⁴⁶	×4⁵⁶	×7⁴⁴	×1⁴⁹ —
75	5,25	3,40	» Vekeru m	×6²⁸	×10⁵²	×5⁰²	×7⁵⁰	×1⁵⁶ —
78	5,50	3,55	» Mörrum	6³⁹	11⁰⁰	5¹¹	8⁰²	2⁰⁸ —
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6⁵⁰	11¹⁰	5²²	8¹⁵	2³⁰ —
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	7⁰⁰	11¹⁸	5⁴¹	8²³	2³⁰ —
			Kil. fr. Sandbäck					2⁴⁰ 8⁴⁰
			3 » *Kylinge*					2⁵⁰ 8⁴⁹
			6 » *Gränum*					3⁰¹ 8⁵⁸
			10 » *Jemshög*					3¹⁶ 9¹²
			13 » *Rösefö*					×3²⁵ ×9²⁰
			15 Till *Holje*					3³⁰ 9²⁵
			Fr. *Holje*	6⁰⁰	↓	↓	7²⁵	—
			Fr. **Sandbäck**	7⁰⁵	11²²	5²⁶	8²²	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7¹³	×11²⁹	×5⁴³	×8³⁷	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7²⁴	11⁴⁰	5⁵⁴	8⁵⁰	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** (74 b)	7⁵⁹	11⁵⁵	6⁰⁸	9⁰⁶	—
			Fr. **Sölvesborg**	7⁵⁰	12⁰⁵	6¹³	9¹²	—
			» Valje	×	×	×	×	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8¹⁵	12²⁸	6²³	9³⁵	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8²⁷	12³⁸	6⁴³	9⁴⁶	—
119	8,40	5,40	» Backaskog	8⁴¹	12⁵⁰	6⁵³	9⁵⁹	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8⁵³	12⁵⁹	7⁰³	10⁰⁹	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9⁰⁷	1¹²	7¹⁶	10²³	—
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (73, 75-77)	9¹⁵	1²⁰	7³⁴	10³⁰	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Dagligen Bl. tåg № 8	Dagligen Pers.-tåg № 2	Dagligen Pers.-tåg № 4	Dagligen Pers.-tåg № 6
			Fr. **Kristianstad** (73, 75-77)	6⁴⁵	6⁴⁵	10³⁵	2¹⁰	6²⁵
4	0,30	0,15	» Nosaby	6⁵⁷	6⁵⁷	10⁴⁴	2¹⁹	6⁴⁴
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	7³⁰	7³⁰	10⁵⁹	2³⁵	7⁰⁰
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	7³³	7³³	11⁰⁷	2⁴⁰	7⁰⁷
18	1,30	0,85	» Gualöf	7⁵¹	7⁵¹	11¹⁹	2⁵¹	7¹⁸
22	1,55	1,00	» Bromölla	8¹¹	8²⁰	11³⁰	3⁰¹	7³⁰
			» Valje	×	×	×	×	×
37	2,30	1,40	Till **Sölvesborg** (74 b)	8²¹	8⁴⁰	11⁵⁰	3²⁰	7⁴⁰
			Fr. **Sölvesborg**	—	7⁴⁰	12⁰⁰	3²⁵	7⁵⁶
43	3,05	1,95	» Gammalstorp	—	×8¹¹	×12²⁷	×3⁵⁸	×8²²
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	8¹⁸	12²⁸	3⁵⁹	8²⁸
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	6⁰⁰	—	3³⁰	—	9²⁵
			Holje Fr. *Holje*	—	—	—	—	7²⁵
			2 » *Rösefö*	×6⁰⁶	↓	↓	↓	×7³¹
			5 » *Jemshög*	6¹⁸				7⁴⁸
			9 » *Gränum*	6³¹				7⁵⁷
			12 » *Kylinge*	6⁴¹				8⁰⁷
			15 Till *Sandbäck*	6⁴⁸				8¹⁵
			Fr. **Sandbäck**	7⁰⁶	8²³	12³⁸	4⁰⁴	8²⁸
			» Gustafstorp	7¹⁷	8³⁴	12⁴⁸	4¹⁴	8⁴⁸
			» Mörrum	7³²	8⁴⁸	12⁵⁹	4²⁷	8⁵⁸
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	×7⁴³	×8⁵⁶	× 1⁰⁷	×4³⁴	×9⁰²
54	3,85	2,45	» Mörrum	7⁵³	9⁰⁸	1¹⁸	4⁴⁴	9¹⁴
57	4,05	2,60	» Horsaryd	×7⁴⁹	×9⁰³	× 1¹³	×4⁴⁰	×9⁰⁸
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×7⁴⁹	×9⁰³	× 1¹³	×4⁴⁰	×9⁰⁸
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	7⁵⁶	9¹⁰	1²⁰	4⁴⁷	9¹⁵
					Pt.		Bt.	Bt. t. 10
			Fr. **Karlshamn**	—	9¹⁵	1³⁰	5⁰⁰	7⁵⁰
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9²⁵	1⁵³	5²⁶	8⁴⁷
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9⁵⁴	2¹¹	5⁵³	8⁴⁴
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	10⁰³	2²⁰	6⁰⁵	8⁵⁰
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	10¹⁵	2³¹	6²³	9¹⁴
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10³⁰	2⁴⁶	6⁴¹	9³³
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	10³⁹	2⁵⁷	6⁵⁴	9⁴³
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	10⁴⁴	3⁰⁴	7⁰¹	9⁵⁸
102	7,20	4,60	Till **Bonneby** (69)	—	10⁵⁴	3¹⁴	7¹¹	10¹⁰
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	11⁰⁸	3²⁷	7²⁶	—
			Fr. » »	6⁵³	11⁰³	2⁵⁰	6⁵⁷	9²⁰
			Fr. **Ronneby**	7⁰⁸	11⁰⁸	3²⁸	7²⁰	9³⁰
106			» Lefvalunda	×7¹⁹	×11¹³	|	×7³¹	× 9²⁹
108	7,65	4,90	» Edestad	7³⁶	11¹⁷	3³⁶	7³⁷	× 9⁴⁴
112	7,90	5,05	» Johannishus	7⁴⁰	11²⁶	3⁴⁵	7⁵⁰	× 9⁵³
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8⁰⁵	11⁴³	4⁰³	8¹³	×10¹⁰
123			» Skärfva	8¹⁴	×11⁵⁰	×4⁰⁹	8²¹	×10¹⁷
125			» Rosenholm	8³¹	×11⁵⁵	×4¹⁴	8²⁷	×10²³
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	8³³	12⁰²	4²³	8³⁵	×10²⁹
			» Sunna	|	×12⁰⁵	|	×8⁴⁰	×10³³
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	8⁴⁶	12¹⁵	4³²	8⁴⁸	10⁴⁰

L. S. o. H. Juni-Aug.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd N, 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	Dagligen № 28	Dagligen № 30
			Fr. **Torsås**	5⁴⁰	11⁵⁰	5⁰⁰
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5⁴⁷	11⁵⁵	5⁰⁷
7	0,50	0,35	» Norra Tång	5⁵⁶	12⁰²	5¹⁸
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6¹⁴	12¹⁸	5⁴⁰
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6²⁶	12²⁸	6⁰³
22	1,55	1,00

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Elmhult** (7)	6 12	6 30
4	0,40	0,25	» Fälhult	6 32	6 39
10	0,60	0,40	» Hökön	6 38	6 54
14	0,85	0,60	» Kärraboda	6 48	7 08
19	1,15	0,80	» Dufhult	7 03	7 16
21	1,50	0,85	» Lönsboda	7 30	7 30
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7 36	7 43
27	1,65	1,10	» Esseboda	7 42	7 48
34	2,05	1,40	» Wilshult	8 01	8 06
42	2,55	1,70	» Olofström	8 27	8 36
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	8 52	8 49
50	3,00	2,00	» Östafors	9 03	8 58
54	3,25	2,20	» Näsum	9 16	9 09
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9 27	9 18
60	3,60	2,40	» Barnakälla	9 36	9 25
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9 47	9 34
72	4,35	2,90	Till **Sölvesborg** (67)	10 03	9 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Sölvesborg** (67)	5 50	3 26
8	0,50	0,35	» Håkanryd	6 09	3 41
12	0,75	0,50	» Barnakälla	6 23	3 49
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6 29	3 53
18	1,10	0,75	» Näsum	6 42	4 02
22	1,35	0,90	» Östafors	6 55	4 10
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	7 06	4 17
30	1,80	1,20	» Olofström	7 36	4 33
38	2,30	1,55	» Wilshult	7 57	4 50
45	2,70	1,80	» Esseboda	8 14	5 05
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8 28	5 10
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8 51	5 23
53	3,20	2,15	» Dufhult	9 00	5 27
58	3,50	2,35	» Kärraboda	9 13	5 38
62	3,75	2,50	» Hökön	9 26	5 46
68	4,10	2,75	» Fälhult	9 41	5 58
72	4,35	2,90	Till **Elmhult** (7)	9 49	6 05

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Sökne-dagar Bl. t. № 2	Sökne-dagar Bl.t. № 4	Sön- och helgdagar Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Sön- och helgdagar Pst. № 4a	Sön- och helgdagar Pst. № 6a	Sön- och helgdagar Pst. № 8
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	9 45	6 20	2 25	9 45	6 30	3 20	9 35
3	0,30	0,15	» Rödaled	10 00	6 45	2 39	9 58	6 43	3 33	9 45
6	0,35	0,25	» Balsby	10 09	6 54	2 47	×10 06	×6 51	3 41	9 53
10	0,55	0,35	» Österslöf	10 26	7 11	3 08	10 22	7 07	3 57	10 09
14	0,75	0,50	» Ekestad	10 38	7 23	3 14	×10 33	×7 18	4 08	10 20
16	0,85	0,60	» Gärrö	10 46	7 31	3 20	10 39	7 24	4 14	10 26
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	11 00	7 45	3 35	10 52	7 37	4 27	10 39
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	11 09	7 54	3 40	10 59	7 44	4 34	10 46
24	1,30	0,85	» Immeln	11 31	8 16	3 56	11 12	7 57	4 47	10 59
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×11 40	×8 25	×4 03	×11 19	×8 04	×4 54	×11 03
30	1,60	1,05	» Hylta	11 48	8 33	4 10	11 26	8 11	5 01	11 13
34	1,80	1,20	» Sibbhult	12 05	8 50	4 26	11 41	8 28	5 16	11 28
38	2,00	1,35	» Röena	×12 15	×9 00	×4 35	×11 50	×8 34	×5 25	×11 35
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	12 20	9 05	4 40	11 55	8 40	5 30	11 40

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Sökne-dagar Bl. t. № 1	Sökne-dagar Bl. t. № 3	Hölgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 5	Sön- och helgdagar Pst. № 1a	Sön- och helgdagar Pst. № 3a	Sön- och helgdagar Pst. № 8
			Fr. **Glimåkra**	5 20	1 00	7 45	5 28	1 38	12 35
2	0,30	0,15	» Röena	×5 27	×1 07	×7 52	×6 02	×1 42	×12 42
6	0,35	0,25	» Sibbhult	5 40	1 20	8 03	6 12	1 52	12 53
10	0,55	0,35	» Hylta	5 51	1 31	8 12	6 21	2 01	1 01
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×5 59	×1 39	×8 20	×6 29	×2 09	× 1 09
16	0,85	0,60	» Immeln	6 20	2 00	8 34	6 42	2 22	1 22
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	6 31	2 11	8 43	6 51	2 31	1 31
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	6 46	2 26	8 55	7 01	2 41	1 41
24	1,30	0,85	» Gärrö	6 58	2 38	9 05	7 10	2 50	1 50
26	1,40	0,95	» Ekestad	7 05	2 45	9 11	7 16	2 56	1 56
30	1,60	1,05	» Österslöf	7 18	2 58	9 23	7 28	3 08	2 08
34	1,80	1,20	» Balsby	7 31	3 11	9 35	7 38	3 18	2 18
37	1,95	1,30	» Rödaled	7 41	3 21	9 44	7 46	3 26	2 26
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	7 55	3 35	9 55	7 55	3 35	2 35

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 9	Dagligen № 11	Sökn. Dagligen № 7
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	8 00	7 30	9 30	4 00	7 35	1 00
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	6 08	7 43	9 40	4 08	7 45	1 17
10	0,55	0,35	» Önnestad	6 16	7 58	9 53	4 16	7 55	1 26
14	0,75	0,50	» Fridhem	6 22	8 07	10 00	4 22	8 02	1 49
19	1,05	0,70	» Vinslöf	6 31	8 22	10 11	4 31	8 13	2 10
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×8 29	×10 18	|	×8 18	2 22
25	1,35	0,90	» Attarp	×6 41	8 36	10 24	×4 41	8 24	2 33
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×8 41	×10 29	|	×8 32	2 41
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	6 50	8 50	10 35	4 50	8 35	2 50

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 10	Dagligen № 12	Sökned. Dagligen № 8
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	7 30	9 15	11 18	5 26	9 10	3 45
3	0,30	0,20	» Röinge	7 21	|	×11 21	|	×9 15	3 54
5	0,30	0,20	» Attarp	7 34	9 24	11 26	5 34	9 19	4 05
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×7 40	|	×11 31	|	×9 24	4 16
11	0,60	0,40	» Vinslöf	7 53	9 35	11 40	5 45	9 30	4 36
16	0,90	0,60	» Fridhem	8 08	9 43	11 49	5 53	9 38	4 52
20	1,05	0,70	» Önnestad	8 19	9 50	11 57	6 00	9 45	5 13
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	8 34	9 58	12 07	6 08	9 53	5 34
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	8 43	10 05	12 15	6 15	10 00	5 43

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 8*	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	5 40	10 32	3 00	7 40
4	0,30	0,20	» Hammar	5 50	10 42	3 09	7 49
6	0,40	0,25	» Viby	6 05	10 41	3 14	7 49
10	0,60	0,40	» Rinkaby	6 25	10 55	3 24	8 02
13	0,75	0,50	» Horna	6 32	11 02	3 29	8 10
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (73)	6 40	11 12	3 36	8 20

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 5	M.O. o. L. № 1*	S. T. Th. o. Fred. № 3	Dagligen № 7	Dagligen № 9
			Fr. **Åhus hamn** (73)	7 00	8 25	1 10	6 15	8 30
4	0,30	0,20	» Horna	7 12	×8 33	1 21	6 25	8 40
6	0,40	0,25	» Rinkaby	7 22	×8 37	1 30	6 30	8 48
11	0,60	0,40	» Viby	7 48	×8 47	1 44	6 41	8 55
13	0,75	0,50	» Hammar	7 55	×8 51	1 50	6 46	9 01
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	8 05	8 58	2 00	6 55	9 10

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. № 13	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (79, 84)	5 30	6 40	1 25	4 35	6 25		10 35
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	5 48	7 05	1 37	4 47	6 47		11 22
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5 59	7 19	1 48	4 58	6 57		11 40
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	6 04	7 45	1 57	5 07	7 15		12 02
			Fr. **Tomelilla**	6 06	8 06	1 59	5 09	7 25		12 10
27	1,65	0,95	» Esperöd	6 19	8 30	2 11	5 21	7 42		12 28
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6 28	8 49	2 19	5 29	7 58		1 02
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6 42	9 22	2 35	5 45	8 24		1 47
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	6 54	10 02	2 47	5 57	8 55		2 25
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 05	10 23	2 58	6 08		8 52	3 08
60	3,60	2,10	» Löderöd	7 15	10 48	3 08	6 18	—	9 02	3 30
65	3,90	2,30	» Hurfva	7 23	11 05	3 17	6 27	—	9 12	3 45
71	4,30	2,50	» Christineberg	7 33	11 20	3 27	6 37	—	9 22	4 22
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** 7, 73, 87, 88	7 40	11 30	3 35	6 45	—	9 30	4 33

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen St. № 2	Dagligen Gt. № 10	Dagligen St. № 4	Dagligen St. № 6	Dagligen Pt.* № 14	Dagligen Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf** (7, 73, 87, 88)	—	9 10	12 50	4 12	7 17	10 02	5 38
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9 19	1 03	4 21	7 26	10 10	5 40
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9 29	1 24	4 33	7 37	10 21	6 01
16	1,00	0,60	» Löderöd	—	9 40	1 51	4 43	7 48	10 31	6 21
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9 50	2 04	4 53	7 58	10 41	6 45
28	1,70	1,05	» Bjersjölagård	6 55	10 01	2 47	5 04	8 10	10 51	7 10
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7 13	10 18	3 16	5 11	8 24		7 37
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7 31	10 36	3 48	5 30	8 37		8 03
49	2,95	1,75	» Esperöd	7 44	10 55	4 01	5 39	8 47		8 21
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	7 55	10 46	4 17	5 50	8 58		8 40
			Fr. **Tomelilla**	8 05	10 47	4 24	5 52	9 00		9 18
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8 26	10 59	5 00	6 04	9 18		9 31
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	8 47	11 05	5 37	6 10	9 18		9 45
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	9 00	11 18	5 50	6 22	9 30		9 58

Söckendagar: Hölgfr. Onsd. o. Lörd. — Sön- o. Helgd. Juni—Aug. — Onsdagar o. Lördagar — Sön- o. Helgd. Juni—Aug. — Onsdagar o. Lördagar

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen St. № 9	Dagligen St. № 5	Dagligen Prst. № 7	Dagligen Gdst. № 3
			Fr. **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	6 20	10 50	3 35	8 10	1 00
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	6 31	10 38	3 43	8 18	1 28
6	0,40	0,25	» Hindby	6 41	10 44	3 49	8 25	1 42
11	0,70	0,40	» Oxie	6 59	10 52	3 57	8 34	2 12
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 14	11 03	4 06	8 44	2 37
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	7 24	11 12	4 15	8 52	2 50
			Fr. **Svedala**	7 34	11 17	4 19	9 08	3 07
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	7 44	11 27	4 29	9 15	3 20
			Fr. **Börringe**	7 52	11 29	4 31	9 19	3 43
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 06	11 40	4 42	9 30	4 08
39	2,35	1,40	» Skurup	8 23	11 49	4 51	9 39	4 26
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8 46	12 00	5 02	9 51	5 10
49	3,10	1,80	» Rynge	8 58	12 08	5 10	10 00	5 25
57	3,30	1,80	» Marsvinsholm	9 06	12 12	5 14	10 05	5 35
65	3,80	1,95	» Charlottenlund	9 17	12 19	5 21	10 13	5 53
77	4,60	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	9 35	12 36	5 38	10 30	6 12

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen Prst. № 2	Dagligen St. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Dagligen Prst. № 8	Dagligen Gdst. № 10
			Fr. **Ystad** (78, 84)	5 55	11 20	2 00	7 30	7 20
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 12	11 38	2 30	7 38	7 41
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 21	11 46	2 30	7 47	7 54
17	1,15	0,70	» Rynge	6 26	11 50	2 36	7 52	8 06
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6 36	11 59	2 51	8 02	8 34
24	1,45	0,85	» Skurup	6 49	12 10	3 12	8 15	8 59
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	6 59	12 19	3 27	8 25	9 19
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	7 09	12 29	3 42	8 35	9 37
			Fr. **Börringe**	7 13	12 31	3 56	8 39	9 50
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	7 28	12 41	4 08	8 49	10 06
			Fr. **Svedala**	7 30	12 45	4 25	8 58	10 32
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7 42	12 54	4 38	9 28	11 04
52	3,15	1,85	» Oxie	7 52	1 04	4 55	9 18	11 28
57	3,45	2,00	» Hindby	8 00	1 11	5 09	9 26	11 45
			» Södervärn (93)	8 08	1 18	5 21	9 33	12 00
63	3,80	2,25	Till **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	8 18	1 34	5 27	9 38	12 07

Söckendagar: Sökned. — Sökned.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Östratorp**	5 40	8 30	10 50	7 15
3	0,40	0,20	» Espö	5 49	8 39	11 00	7 24
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6 00	8 53	11 14	7 38
8	0,60	0,30	» Jordberga	6 14	9 15	11 28	7 51
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6 23	9 25	11 38	7 50
14	1,00	0,50	» Andersslöf	6 39	10 36	11 56	8 08
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	6 46	10 43	12 04	8 10
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	6 55	10 53	12 15	8 19
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	7 03	11 01	12 23	8 27

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Börringe** (79)	8 02	11 30	4 35	9 21
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8 12	11 39	4 44	9 30
6	0,45	0,25	» Stafvesjö	8 21	11 48	4 53	9 39
8	0,60	0,30	» Andersslöf	8 35	12 12	5 05	9 48
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8 46	12 22	5 16	9 57
14	1,00	0,50	» Jordberga	9 00	12 43	5 30	10 08
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9 11	12 52	5 38	10 15
19	1,35	0,70	» Espö	9 20	1 01	5 47	10 24
27	1,55	0,80	Till **Östratorp**	9 28	1 09	5 55	10 32

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 21	Dagligen № 23	Dagligen № 25
			Fr. **Ystad** (78, 79)	7 05	12 40	6 40
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	7 21	12 56	6 58
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7 36	1 15	7 25
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7 45	1 25	7 35
20	1,20	0,70	» Löderup	7 54	1 36	7 49
25	1,50	0,80	» Borrby	8 06	1 53	7 40
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8 19	2 11	7 42
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	8 29	2 23	7 52

Kilom.	Bilj. I	Bilj. III		Dagligen № 22	Dagligen № 24	Dagligen № 26
			Fr. **Gärsnäs** (96)	7 19	1 15	6 48
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7 30	1 28	6 58
11	0,70	0,40	» Borrby	7 43	1 44	7 09
16	1,00	0,60	» Löderup	7 54	1 58	7 20
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8 01	2 09	7 27
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8 08	2 18	7 34
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	8 20	2 38	7 48
34	1,95	1,15	Till **Ystad** (78, 79)	8 32	2 50	7 57

Söckendagar: Sön- o. Helgd. Juni—Aug. — Onsdagar o. Lördagar

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar.					Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	5 25	7 00	10 00	12 00	2 30	5 30	7 30	10 00	12 00	2 30	5 30	9 00
» Helsingborg till Råå	6 00	8 00	11 00	1 00	4 00	6 20	8 00	11 00	1 00	4 00	6 20	10 00

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 61 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	7 03	—	11 15	—	5 22	—	1 15
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7 10	—	×11 24	—	×5 31	—	1 30
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7 20	—	×11 34	—	×5 44	—	1 55
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×7 29	—	×11 43	—	×5 55	—	2 16
26	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7 40	—	11 55	—	6 09	—	2 48
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	7 50	—	×12 05	—	×6 21	—	3 07
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	8 04	—	12 19	—	6 33	—	3 32
							Fr. **Klippan**	6 05	8 06	—	12 23	—	6 41	11 25	4 10
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6 16	×8 13	—	×12 31	—	6 51	11 40	4 30
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga	6 24	|	—	|	—	6 59	11 50	4 44
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	6 29	8 22	—	12 41	—	7 04	11 55	4 50
							Fr. **Åstorp**	6 50	8 26	9 13	12 48	9 02	7 08	12 15	5 15
56	4,50	3,40	2,25	3,90	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7 05	a) 8 31	9 20	×12 54	×9 08	×7 14	12 24	5 26
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	7 12	8 35	9 25	12 59	9 13	7 20	12 30	5 34
							Fr. **Bjuf**	7 25	8 36	9 26	1 00	9 14	7 21	1 08	6 20
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7 39	a) 8 48	9 37	×1 07	9 22	7 31	1 25	6 40
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7 53	a) 8 59	9 47	×1 15	×9 30	7 41	1 41	7 00
72	5,60	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8 04	a) 8 56	9 56	×1 22	×9 36	7 50	1 53	7 20
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85, 88)	8 09	9 00	|	1 30	9 40	7 54	2 06	7 28
76	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	8 15	×9 05	10 05	1 30	9 45	8 00	2 14	7 37

a) Stannar endast för resande från stationer norrut. Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9 12 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 8 10 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Sn.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III	Gdt. № 60 III
							Fr. *Altona*	—		11 22	11 32	—			
							» *Korsör*	—	2 25	8 05	8 05	—	19 00		
							» *Köpenh. Nordbang*	—	—	10 58	—	—	6 00		
							» » *Österbro*	—	7 00	—	19 06	19 06			
							» *Helsingör Ångf:a*	—	8 15	12 03	1 45	1 45	7 45		
							Till *Helsingborg* »	—	8 35	12 23	2 05	2 05	8 25		
3	—	—	—	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (85)	6 30	9 06	2 00	2 35	5 40	**8 30	5 15	4 25
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa** (85, 88)	|	×9 12	|	2 41	|	|	5 27	4 41
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,60	0,35	» Ramlösa brunn	×6 38	9 16	×2 08	×2 44	5 50	8 40	5 37	4 48
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Påarp	×6 45	9 25	×2 15	×2 52	6 00	8 49	5 46	5 00
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	×6 53	9 36	2 24	×3 00	6 10	8 59	6 15	5 14
							Till **Bjuf** (86)	6 50	9 44	2 30	3 07	6 18	9 07	6 25	5 24
							Fr. **Bjuf**	7

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Dagligen.

Kilom.		№ 8		№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till **Svedala** (*79*)	—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. **Svedala**	—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergaslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	742	—	1104	100	445	911
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	750	—	1114	109	454	920
	Fr. **Klågerup**	—	751	—	1123	110	459	920
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	800	—	1135	120	509	940

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	№ 18	№ 20
	Fr. **Staffanstorp**	730	226	534	801	940	1145	121	514	945
41	» Hospitalet	×	×		×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	736	242	550	815	956	1205	135	530	1002

Kilom.		№ 4	№ 12	№ 10				
	Fr. **Lund**	700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Valkärra	711	910	1058	117	724	555	1035
51	» Lackalänga	719	917	1106	120	728	602	1043
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	725	923	1112	126	740	608	1049
	Fr. **Kjeflinge**	736	930	1125		755	624	
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	631	
60	» Döasjöbro	752	944	1148	—	814	636	
63	» Annelöf	804	953	1158	—	822	645	
65	» Sextorp	811	958	1208	—	830	650	
70	» Hejarp	821	1006	1220	—	841	658	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	830	1015	1230	—	850	707	

Dagligen.

Kilom.		№ 1	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	910	1030	235	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	1041	243	—	558	913
10	» Saxtorp	—	927	1052	242	—	613	928
12	» Annelöf	—	931	1059	246	—	621	937
15	» Döasjöbro	—	942	1111	256	—	635	949
17	» Dagstorp	—	946	1117	300	—	641	941
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	953	1124	307	№ 27	648	1001
	Fr. **Kjeflinge**	616	1000	735	313	450	700	1016
24	» Lackalänga	622	1006	743	320	502	710	1026
27	» Valkärra	628	1012	751	326	513	720	1035
32	Till **Lund** (*7*)	637	1021	800	335	525	730	1045

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	№ 13	№ 17		№ 19
	Fr. **Lund**	605	1206	640	1025	308	455	600	800	901
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	621	1211	652	1035	328	510	617	814	917
	Fr. **Staffanstorp**	658	1059	328				627	817	
45	Till **Klågerup** (*101*)	701	1048	338	—			639	826	—
	Fr. **Klågerup**	708	1049	343	—			647	828	—
50	» Holmeja	713	1100	359	—			713	841	—
	» Bökebergaslätt	×	×	×	—			×	×	—
57	Till **Svedala** (*79*)	727	1114	414	—			730	855	—
	Fr. **Svedala**	735	1120	430	—			745	907	—
62	» Marieberg	747	1129	444	—			807	919	—
64	» Ahlstad	755	1135	455	—			827	928	—
68	» Fjerdingslöf	804	1143	507	—			841	938	—
75	Till **Trelleborg** (*93*)	815	1155	520	—			856	950	—

Bökebergaslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	718	1138	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	652	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till **Billesholms gr.** (*102*)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms gr.** (*102*)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	718	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	952
			» Ottarp	×	×	×	×	×
17	0,80	0,60	» Vaderajö	751	940	232	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	725	430	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1238	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1283	141
18			» Höstena	|	×520	|	×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252	159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	548	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	618	139	243
45	2,70	1,80	» Lia	943	634	155	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	218	313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	333
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727	253	344
72	4,35	2,90	Till **Holtsljunga**	1058	745	311	400

Onsd. och Lörd. Sön- och helgdagar Juni-Aug.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Holtsljunga**	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	558	243	511	628
27	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,35	1,10	» Lia	633	330	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	621	718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	634	726
47	2,85	1,90	» Köinge	728	433	706	750
57	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	722	802
54			» Höstena	×747	|	|	×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737	819
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	585	808	839
72	4,35	2,90	Till **Falkenberg** (*103*)	835	550	818	858

Sön- och helgdagar Juni-Aug.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	935	720	900	900	1225	210	355
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1006	943	725	909	908	1233	218	401
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	950	×730	915	914	1239	224	×406
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	957	735	923	920	1245	230	411
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	942	935	1259	244	424
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	433
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	ank.
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1043	336	—	958	956	—	—	445
			Fr. **Klågerup**	1050	340	—	1000	1000	—	—	—
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1110	400	—	1020	1020	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a
			Fr. **Genarp**	710	1135	515	—	710	1045	—	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	732	1154	536	—	732	1104	—	—
			Fr. **Klågerup**	736	1156	539	—	736	1106	—	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93—96*)	826	1241	640	831	826	1146	141	326
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1245	645	835	830	1150	145	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 10	№ 12	№ 14	№ 18	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 10	№ 12	№ 14	№ 18
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	1225	210	355	900	1225	210	355
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1006	1233	218	401	908	1233	218	401
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	1239	224	×406	914	1239	224	×406
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	1245	230	411	920	1245	230	411
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	1253	238	×418	928	1253	238	×418
14	0,85	0,50	» Bara	1035	1259	244	424	935	1259	244	424
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	105	250	433	—	105	250	433
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	ank.
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1043	336	—	958	956	—	—	445
			Fr. **Klågerup**	1050	340	—	1000	1000	—	—	—
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1110	400	—	1020	1020	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a
			Fr. **Genarp**	710	1135	515	—	710	1045	—	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	732	1154	536	—	732	1104	—	—
			Fr. **Klågerup**	736	1156	539	—	736	1106	—	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93—96*)	826	1241	640	831	826	1146	141	326
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1245	645	835	830	1150	145	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 9	№ 11	№ 13	№ 17	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 9	№ 11	№ 13	№ 17
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1030	1235	308	455	930	1235	308	455
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1036	1243	318	501	938	1243	318	501
5	0,40	0,25	» Hohög	1042	1249	324	510	944	1249	324	510
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1048	1257	330	517	950	1257	330	517
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1059	309	341	528	1001	309	341	528
14	0,85	0,50	» Bara	1105	316	348	535	1007	316	348	535
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	354	543	—	324	354	543
			» » n.	×1108	—	ank.	947	—	ank.	ank.	ank.
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1113	336	—	958	1026	—	—	445
			Fr. **Klågerup**	1120	340	—	1000	1030	—	—	—
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1129	349	—	1009	1039	—	—	—
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1137	357	—	1017	1047	—	—	—
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1140	400	—	1020	1050	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a
			Fr. **Genarp**	710	1135	515	—	710	1045	—	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	732	1154	536	—	732	1104	—	—
			Fr. **Klågerup**	736	1156	539	—	736	1106	—	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93—96*)	826	1241	640	831	826	1146	141	326
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1245	645	835	830	1150	145	330

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 10	№ 12	№ 14	№ 18	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 10	№ 12	№ 14	№ 18
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1030	1235	308	455	930	1235	308	455
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1036	1243	318	501	938	1243	318	501
5	0,40	0,25	» Hohög	1042	1249	324	510	944	1249	324	510
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1048	1257	330	517	950	1257	330	517
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1059	309	341	528	1001	309	341	528
14	0,85	0,50	» Bara	1105	316	348	535	1007	316	348	535
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	354	543	—	324	354	543
			» » n.	×1108	—	ank.	947	—	ank.	ank.	ank.
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1113	336	—	958	1026	—	—	445
			Fr. **Klågerup**	1120	340	—	1000	1030	—	—	—
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1129	349	—	1009	1039	—	—	—
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1137	357	—	1017	1047	—	—	—
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1140	400	—	1020	1050	—	—	—

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	700	300	—	—	—	700	—	—	1130	—	745
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	730	305	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	855	550	505	×730	745	1030	1245	1255	350	550	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*7*)			516		758	×1049	1255	130	400	701	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			521		813	1048	103	151	409	712	1031
						» Önnerup			535		825	×1055	110	212	416	730	
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,60	» Flädie			542		837	×1059	115	224	421	736	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stafvie			558		851	×1106	124	241	430	746	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			600		903	1110	130	300	435	752	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	926	621	605	802	908	1114	134	307	439	757	1058
						Fr. **Kjeflinge**	928	622	613	804	934	1119	140	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge			621		948	×1125	148	358	454	800	
30	2,55	1,80	1,20	1,80	1,05	» Norrhvidinge			626		951	×1128	153	408	459	805	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	940	635	633	816	1001	1134	200	420	505	812	1110
						Fr. **Teckomatorp**			703	817	1029	1138	229	540	640	820	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149	258	607	652	837	×1123
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727		1109	×1156	302	621	700	846	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735		1122	×1202	310	634	706	854	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	743		1135	×1208	318	646	712	902	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750		1148	×1218	325	658	718	910	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	800	850	1200	1222	335	712	725	930	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	806	852	106	1227	—	800	738	925	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814		118	1234	—	818	739	933	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	824	904	130	1245	—	828	749	943	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	838	909	200	1254	—	902	758	950	1208
						» Heagård	—	—	×		×		—			Bl. t. № 968	Sofvagnar 1 o. II kl.
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		220	106	—	920	804	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	—	—	915	925	225	118	—	945	815	1018	1224
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	700	305	—	—	—	1022	920
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1118	—	618	—	—	—	—	785

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II† III III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 II† III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	231	—	600	—	830	110	—	125	716
						Fr. **Engelholm** (*103*)	600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	614	×451	—	810	520	1212	×306	—	622	
						» Heagård			—					—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	625	500	—	820	540	1226	316	—	646	908
						Fr. **Åstorp**	631	508	—	830	600	105	325	—	710	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	641	×511	—	840	618	116	384	—	728	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	648	516	—	846	628	128	389	—	730	922
						Fr. **Billesholms grufva**		518	530	851	658	138	345	430	740	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			546	904	721	154		446	754	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			554	910	742	202	×401	455	802	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		a 539	604	917	758	212	×407	506	812	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			611	928	812	219		514	819	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,56	» Svalöf		×548	621	950	849	229	418	526	838	940
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)		556	630	938	900	238	426	535	848	957
						Fr. **Teckomatorp**	945	558	704	1030	1002	246	428	545	840	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			712	1038	1018	254	×434	554	859	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			717	1043	1030	259	×438	600	905	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	956	611	722	1048	1036	304	443	605	910	1010
						Fr. **Kjeflinge**	958	611	727	1053	1130	312	449	611	918	1013
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		622	735	1059	1154	319	454	619	928	
63	5,40	3,80	2,55	3,30	2,25	» Stafvie			742	1107	1215	326	×458	626	934	
67	5,70	4,05	2,70	3,50	2,35	» Flädie		a 632	758	1114	1225	334	×504	634	944	
						» Önnerup			759

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	med andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvar dagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristianta*	1115	—	710	940	1225
							» *Moss*	1248	540	841	1121	245
							» *Fredrikstad*	138	657	927	1228	351
							» *Sarpsborg*	201	747	950	1248	427
							» *Fredrikshald* [3]	241	844	1034	149	527
							» *Prästebakke*	|	936	|	228	630
							Fr. Kornsjö	348	1004	1130	245	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	402	1023	1140	310	722
							Fr. Mon	426	1040	1153	325	752
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1109	1211	346	821
							Fr. Ed	442	1121	1213	406	823
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	520	1201	1235	431	913
							Fr. Bäckefors	521	1249	1236	433	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	|	449	941
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]	|	×	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	605	148	107	515	1018

Mellerud—Kornsjö.	Hvar dagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 II III
Fr. Mellerud (39)	606	1137	326	523	1030
» Rostock [4]	|	×	×	|	|
» Dalskog	647	1212	408	|	1128
Till Bäckefors (53)	711	1231	432	538	Sofvagnar I, II kl.
Fr. Bäckefors ×	719	1237	444	550	1120
» Tingvalla	×	|	×	|	|
Till Ed ×	759	105	524	621	1208
Fr. Ed	810	126	539	628	1216
» Hökedalen	820	135	552	|	|
Till Mon [1]	838	149	611	|	1244
Fr. Mon	839	150	613	|	Sofvagnar I, II kl.
Till Kornsjö	856	202	631	651	1245
Till *Prästebakke*	922	229	750	|	|
» *Fredrikshald* [3]	1023	322	855	742	230
» *Sarpsborg*	1146	423	—	838	332
» *Fredrikstad*	1228	455	—	856	355
» *Moss*	141	558	—	940	442
» *Kristianta*	403	751	—	1113	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 520 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 802 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	625
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	628
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,80	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,80	» Gårdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	606
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	627
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	930	388
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	551	a 720	1003	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	a 740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	a 756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a 805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a 822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a 848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	|	126	649
			Fr. Vattjom	818	a 907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a 918	158	718
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	|	935	735
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	|	938	740

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1240	00	645
			» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	|
1	0,30	0,20	» Töfva	804	115	430	710
12	0,85	0,45	Till Vattjom (109)	816	130	442	722
18	0,95	0,65	Fr. Vattjom	824	145	447	724
			» Hällsjö	×	×	×	|
26	1,40	0,95	» Nedanajö	851	215	512	742
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	809
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	613	821
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	639	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	446	655	851
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Eriksund	1120	529	728	922
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	602	755	945

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 1	Li	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	755	O.	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	ö.	120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 2	Li	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	830	O.	140	445	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	ö.	150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
19	1,00	0,70	» Spöland	952	745
37	1,85	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t № 288 II III	Bl. t № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
37	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gustsfön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	1012	632
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	902
			Osterforsaa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	920
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Osteråsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			» *Aspeå*	909	II III	144	—
			» *Byvatnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	230	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	356	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1134	735	× 310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Gdst.	603	—
319	16,80	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	602	II III	710	—
			Fr. Vännäs			730	—
364	16,80	11,20	» Tvärälund	—	—	750	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	811	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	900	—
			Ytterssjön	—	—	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	1017	—
433	18,00	12,00	» Asträsk	—	—	1038	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	—	1213	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,80	12,40	Till Jörn	II III	—	130	—
			Fr. Jörn	515	—	240	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	613	—	405	—
529	19,40	12,80	» Långträsk	638	—	441	—
			Kohler	×	—	×	—
566	19,80	13,20	» Storsund	728	—	529	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	—	718	—
602	20,40	13,80	» Brännberg	851	—	809	—
			» *Degerbäcken*	×	—	×	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	917	—	900	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	943	—	920	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 293 II III	Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	—	—	738
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	—	549	752
			» *Degerbäcken*	—	—	×	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	626	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	—	702	928
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	758	1103
			Kohler	—	—	×	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	900	Bl. t.
117	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	925	№ 273
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	1020	II III
			Fr. Jörn	—	—	426	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	526	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			» *Ytterssjön*	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärälund	№ 485	—	884	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	× 910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1016	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1148	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	Bl. t.	1235	—
			» *Björnsjö*	×	№ 285	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	Lörd.	× 105	—
			Fr. Mellansel	311	610	130	—
437	18,00	12,00	» Anundsjö	347	632	146	—
			» Skorped	445	710	220	—
			» *Byvatnet*	×	ank.	×	—
			» *Aspeå*	529		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	336	—
			Osteråsen	×	№ 495	×	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	718	II III	417	—
			Fr. Långsele		635	432	—
			Osterforsaa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	× 845	544	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Häsjö	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	657	—
			Gastsfön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	750	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	110	825	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	832	112	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	445

Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1135	500
			» Själevad	955	1214	516
			» *Vesterhus*	×	×	×
7	0,40	0,25	» Moelfven	1034	1243	535
20	1,05	0,40	Till Mellansel (112)	1100	100	618
29	1,55	1,05				

Lörd.

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	T.Boden (112, 114)	815	—	1247	942	511
			Fr. Boden	—	—	115	1003	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,60	1,95	» Ljuså	—	—	207	1043	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» *Koskivara*	—	—	× 644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	805	254	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	915	347	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	520
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	935	400	600
271	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	955	415	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Gdst. № 675 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	—	145	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	846	1150	—	205	700
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—	410	—
10	0,85	0,60	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	× 725	—	101	—	—	—
			» Nattavara	843	—	133	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	212	—	—	—
88	4,55	3,10	» Murjek	1030	—	237	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T. Boden (112, 114)	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. Boden	305	—	538	740	1003	—
183	9,55	6,45	» Säfvast	327	—	548	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	636	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	530	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	636
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	855	250	705

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	945	116	545
			Fr. Forssa	1005	148	628
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
12	0,65	0,45	» Näsviken	1017	210	655
17	0,90	0,60	» Fredriksfors	1041	242	720
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	308	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1140	406	930

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden (112, 114)	1015		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1100		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	1140		T. Boden (112, 114)	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hänick	708	329
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	422
32	1,95	1,30	» Rogsta	832	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	846	504
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	852	510

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t.	Prsnt.
			Fr. Hudiksvall (115)	910	610
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	918	612
3	0,50	0,35	» Rogsta	936	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
31	1,90	1,25	» Hänick	1042	757
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1005	233	921
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	945
			Mobodarna	744	1029	257	× 956
18	0,95	0,55	» Bergvik	818	1043	311	1008
27	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
34	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
33	1,75	1,20	» Söderhamn vest.	920	1116	344	1041
			Till Söderhamn	925	1119	347	1044
			Fr. Söderhamn	940	1125	352	1050
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1130	358	1055

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	815	1240	500
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	820	1245	508
			Fr. Söderhamn	440	825	1250	540
			» Söderhamn vest.	444	831	1256	550
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	849	114	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	858	125	642
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	908	133	718
			Mobodarna	× 528	923	148	731
29	1,55	1,05	» Landa	542	932	157	757
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	945	210	814

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Sockend.	Dagligen Bl. tåg № 118	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	945	—	600
7	0,40	0,20	» Martebo	—	1002	—	617
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	1017	—	632
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	720
			Fr. Visby hamn	720	1220	530	—
			» Visby	730	1230	530	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	628	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	817	125	628	—
			Fr. Roma	827	135	640	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	650	—
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731	—
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810	—
			Fr. Hemse	955	310	820	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	610	1130	430	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	450	—
			Fr. Hemse	640	1158	500	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1222	530	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	728	1241	537	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618	—
			Fr. Roma	820	215	626	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715	—
			» Visby hamn	—	—	720	—
			Fr. Visby	—	400	—	745
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	430	—	815
81	3,85	2,05	» Martebo	—	446	—	830
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1248	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	542
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	604
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	718

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	641
			» Isums	855	214	655
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	704
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	713
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,80	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,30	—	60,90	46,30	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,65	57,90	30	93,30	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,30	30
Carlsbad	116,30	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,30	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,20	27,30	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,50	30	73,30	57,30	38,10	30	59,50	45,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,30	116,30	—	30	145,40	105,30	—	30	134,30	98,30	—	30
D:o *tur och retur*	218,30	161,30	—	45	199,50	147,20	—	45	185,30	137,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,30	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,45	115,30	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,30	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,30	32,35	—	49,45	37,35	25,10	—	36,75	29,35	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,10	11	63,75	51,30	34,30	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,30	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,30	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,30	38,30	30
Stralsund	68,30	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,30	—	42,90	33,30	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,30	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,30	46,90	30,80	30
Wien	138,30	100,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* Ⓓ												
Altona	76,40	56,30	36,30	—	—	—	—	—	45,30	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,30	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,30	33,30	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,30	63,00	41,70	—	69,10	51,30	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,30	69,30	30	121,10	93,10	59,30	30	100,30	77,30	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,30	63,30	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,30	29,70	—	46,00	34,20	22,30	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,30	54,30	34,00	30
Kiel	67,30	49,30	31,80	—	—	—	—	—	36,30	27,30	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,30	74,30	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,30	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	188,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,30	98,10	—	30	—	—	—	—	105,30	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,30	152,30	—	30	195,50	143,30	—	30	174,30	132,70	—	30
Warnemünde	65,30	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,30	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,30	98,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	33,10	66,30	45,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,30	91,30	61,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Läb. Bhf*	70,30	53,50	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,30	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,30	50,10	34,50	30

Ⓓ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl. jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,90	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,90	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,60	30,80	79,00	62,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,10	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,30	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,90	30
» Södertelge » » »	53,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,80 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—5 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de fiesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	710		Fr. *Kristiania*	Till	1113	—	618	—	—	—	755
1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	410		» *Göteborg*	»	915	—	640	—	—	—	705
1230	—	—	—	550	—	—	1118	—	—	1145	544		» *Varberg*	»	1233	—	455	1019	—	—	440
231	600	—	—	830	—	—	110	—	—	500	710		» *Halmstad*	»	1057	—	305	700	—	1022	220
439	753	—	—	1220	—	—	1250	—	—	710	851		» *Engelholm*	»	927	—	124	352	—	810	1220
530	840	905	—	155	130	815	330	130	540	815	930		Till *Helsingborg*	Fr.	850	—	1245	220	235	710	1130
													Hvardagar.								
558	925	1128	105	245	357	705	825	945		Fr. Helsingborg Färjeh.		Till	835	1030	1228	205	340	645	930	1115	
618	945	1148	125	305	417	725	845	1005		Till Helsingör		» Fr.	815	1010	1208	145	320	625	910	1055	
638	1007	1200	210	—	439	735	916	1029		Fr. » Station		Till	755	902	1148	108	—	610	822	1024	
—	1109	103	326	—	—	838	1027	1131		Till Köpenhamn (Österbro)		Fr.	700	800	—	1206	—	508	719	—	
753	—	—	—	—	531	—	—	—		» » (Nordbgd)		»	—	—	1058	—	—	—	—	920	
				**						**Sön- o. Helgdagar samt 5/6.**							**				
558	925	1128	105	245	357	705	825	945		Fr. Helsingborg Färjeh.		Till	835	1030	1228	205	340	645	930	1115	
618	945	1148	125	305	417	725	845	1005		Till Helsingör		» Fr.	815	1010	1208	145	320	625	910	1055	
							***														
638	1005	1200	203	—	439	735	856	1026	1029	Fr. » Station		Till	755	916	1148	130	—	615	824	102	
—	1139	134	335	—	—	918	1059	1039	1157	Till Köpenhamn (Österbro)		Fr.	700	830	—	1154	—	440	651	—	
753	—	—	—	—	531	—	—	—		» » (Nordbgd)		»	—	—	1058	—	—	—	—	920	
—	—	—	—	—	—	—	—	—		Till *Korsör*		Fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—		» *Masnedsund*		»	—	—	745	—	—	—	—	—	
1054	—	—	—	—	—	—	—	—		» *Kallundborg*		»	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—		» *Fredriksund*		»	—	—	—	—	—	—	—	—	

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 29/9 och 29/6.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	1115	—								Fr. *Kristiania*	Till	—	618	—	—			755
1030	—	—	—	945	—								» *Göteborg*	»	—	640	—	—			705
1230	—	—	—	1118	—				1145				» *Varberg*	»	—	455	—	—			440
231	600	—	—	110	—				500				» *Halmstad*	»	—	305	1022	—			220
439	753	—	—	1250	—				710				» *Engelholm*	»	—	124	810	—			1220
530	840	905	—	330	130				815				Till *Helsingborg*	Fr.	—	1245	710	830			1130
													Hvardagar.								
558	925	1128	105	347	825								Fr. Helsingborg Färjeh.	Till	1030	1228	645	805			1115
618	945	1143	125	417	845								Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1208	625	745			1055
644	959	1210	200	444	940								Fr. » Station	Till	956	1155	604	754			1040
816	1122	139	323	620	1118								T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	1009	442	600			924
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.								
558	925	1128	105	357	825								Fr. Helsingborg Färgeh.	Till	1030	1228	645	805			1115
618	945	1143	125	417	845								Till Helsingör »	Fr.	1010	1208	625	745			1055
644	959	1210	156	444	852								Fr. » Station	Till	955	1132	536	733			1040
816	1138	158	337	621	1048								T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	948	350	585			924
1045	207	—	—	930	305								Till *Korsör*	Fr.	552	—	—	—			627
1142	—	—	745	955	—								» *Masnedsund*	»	—	538	—	—			533
1128	—	—	—	1140	—								» *Kallundborg*	»	—	540	118	—			504
1144	135	—	457	—	—								» *Fredriksund*	»	617	835	—	—			—

Pilarne angifva tågens rigtning.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhållas genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som enligt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten lösts, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställ sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställ sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

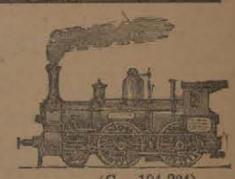
Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vagarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

1. **Kontinentrouten**
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	1030	s840	Fr. London afg. snt.	s1000 s825
»	Göteborg	410	s1030	» Paris	s150 s925
»	Trelleborg	1200	950	» Cöln	s1127 1015
Till	Sassnitz	415	150	» Berlin	945 730
»	Berlin	1110	825	» Sassnitz	421 140
»	Cöln	905	s708	Till Trelleborg	821 555
»	Paris	s820	s400	» Göteborg	s705 215
»	London	805	s715	» Stockholm	s930 730

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
Stockholm—Berlin 24 tim. Göteborg—Berlin 19 tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr.	Frankfurt a/M	6,5	f. m.
»	Cassel	10	»
»	Hannover	1,30	e. m.
»	Lyneburg	4,17	»
till	Lybeck	5,59	»

Från	Berlin	1,14	e. m.
till	Lybeck	5,1	»

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde
Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10¼2 på aftonen, från Kiel 1¼2 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¼2 på natten, från Warnemünde 1⁰⁴ e. m., 3¼2 på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,
fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II				Söknedagar Juni—Aug.	Sön- o. Helgdagar Juni—Aug.
		Afg. Malmö *F*	9¹⁵	2⁰⁰	10²⁰	10³⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10⁴⁰	3²⁵	11²⁵	11⁵⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁰	3³⁵	11³⁵	12⁰⁵
Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen.						
I	II					
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7⁵⁵	
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8⁰⁵	
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8³⁵	12⁴⁰	9²⁰	

6.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	↑	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn	Afg.		11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn	Ank.		8⁰² »
8³⁸ Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.		7⁰⁰ Em.
34¹/₂ Tim.	Befordringstid			36¹/₄ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

	Mand., Onsd. og Fred.			Sönd., Tisd. og Torsd.
7³⁵ Em.	Afg. Stockholm ...	Ank. ↑	8³⁰ Fm.	
10⁰⁰ Fm.	» Göteborg.....	»	4³⁰ Em.	
6⁴⁵ Em.	» Fredrikshavn	»	11¹¹ Fm.	
8³⁸ Fm.	↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.		7⁰⁰ Em.	
37 Timer	Befordringstid		37¹/₂ Timer	

Stockholm—Göteborg och vice versa
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar**,
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken. och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten Lönnquist, afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ang. **WISNA,** afgår från Stockholm **Onsd. den 3 Juli.**
Ång. **CAROLUS,** afgår från Stettin **Onsd. den 3 Juli.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår:
Från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 29 Juni, 13 och 27 Juli).
Från **Stockholm hvarannan Torsdag midd.** (den 4 och 18 Juli).
Från **Norrköping hvarannan Lördag f. m.** (den 6 och 20 Juli).
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)
Ång. **GEFLE** kapt. Münsterman afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 11 Juli.**

Hamburg—Stockholm (direkt)
Angf. **GEFLE** från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 4 Juli.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

16.
Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla
Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

Från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA,** A. Näsholm, **omkr. den 4 Juli.**
Från **London:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, omkr. **den 29 Juni.**
Från **Hull:**
Ångf. **CATO,** R. A. Harbord, **omkr. den 28 Juni.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ång. **GEVALIA,** kapt. C. A. Johansson, beräknas afgå omkring **den 29 Juni.**

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.
Ång. **LOVISA,** kapt. J. E. Andersson, **omkr. d. 6 Juni.**

Stockholm—Amsterdam
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 3 Juli.**

Stockholm—Stettin
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **d. 29 Juni i dagningen.**

Grangemouth—Stockholm.
Ång. **SIFKA,** kapt. Pole, **omkr. den 10 Juli.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* I East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**
Ång. **DUX** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkr. den 5 Juli,**
» **La Pallice omkr. den 7 Juli,**
» **Hâvre omkr. den 10 Juli.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår **omkr. d. 3 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.
Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 29 Juni.**

Antwerpen—Stockholm
Ångaren **Stockholm,** kapten R. Rossander, afgår **omkring den 30 Juni.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Stotts Linie.
20. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	Moonlight	—	c:a 29 Juni

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

21. Ang. **MALAGA** kapt. Nils Forsblad, afgår
från **Marseille omkring den 11 Juli,**
» **Livorno omkring den 13 Juli,**
» **Tarragona omkring den 16 Juli,**
» **Malaga omkring den 19 Juli,**
» **Cadiz omkring den 20 Juli,**
» **Oporto omkring den 23 Juli**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lördagar kl. 6 e. m.**
Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg; Kemi** och **Torneå** i Wasa.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konossement säljas å underteckknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland
Express-turer
25. Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg (Skärgårdsvägen)
afgår ångf. v. **DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

OBS. Resan till Helsingfors göres på cirka 22 timmar, med endast 1¹/₂ timmes öppen sjö.
OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Åbo gälla äfven för sjöstråckan Stockholm—Helsingfors.
Gods till Viborg medtages Torsdagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
(Forts.)

Stockholm—Åbo via Mariehamn*
ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar	
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar »	Torsdagar
Till Åbo	10 »	» »	»
Från Åbo	11 e. m.	» »	Fredagar
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar »	Lördagar
Till Stockholm	midd.	» »	»

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** samt för Söndagsturen till **Lörd. midd. kl. 12.**
OBS! Fraktgods medtages ej på NORDKUSTENS Söndagsturer.

Stockholm—Åbo via Mariehamn*
afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**
* **OBS.** Mariehamn anlöpes Söndags-, Onsdags- och Fredagsturerna.
Rundresebiljetter gälla.
Båtarnes ankomst och afgång till och från Åbo stå i förbindelse med tågen, som medföra sofvagnar.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Reval—S:t Petersburg (Gutujevski).
Lastångaren **TOR,** kapt. E. Ingman, kommer att under innevarande sommar göra regelbundna tiodagsturer, medtagande fraktgods, äfven **från Mälarehamn,** till billiga frakter. Fartyget afgår från **Stockholm den 30 Juni.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.
Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
Till Blidösund kl. 3,20 e.m.
Från Blidösund kl. 6,30 f. m.
Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.
Söndagar:
Ångf. **VAXHOLM II** afgår till Blidösund kl. 9,15 f. m. och ångf. **VAXHOLM I** från Noor kl. 3,45 e. m. angörande Blidösund enligt Turlistan.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.
Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl 6 f. m.
OBS. Måndagar afgår ångf. VAXHOLM I till Stockholm från Köpmanholmen och Furusund kl. 6,50 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Från **Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.**
» **Norrtelje söknedagar kl. 5 f. m.**
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Angfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,
anlöpande **Elmsta ångsåg. Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl, 9. e. m.**
» Östhammar Torsd. kl. 7 f. m. och Sönd. kl. 9 e. m.
OBS. Väddöviken anlöpes ej Torsd. på resa från Östhammar.
OBS. Last emottages Månd, Tisd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle
anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård** och **Källerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.

Stockholm—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 9 e. m.**
» Östhammar hvarje Lördag kl. 7 e. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:		Söderut:	
från Stockholm	Månd. kl. 7 e. m.	från Sundsvall	Torsd. kl. 12 midd.
till Gefle	Tisd. » 7 f. m.	» Stocka	» 4-tid. em.
från »	» » 11,30 »	till Hudiksvall	» 7- » »
till Söderhamn	» » 4 e. m.	från »	» 11,45 e. m
från »	» » 6 »	till Söderhamn	Fred. » 4 f. m.
till Hudiksvall	» » 10 »	från »	» 10 »
från »	Onsd. » 3 f. m.	till Gefle	» 2,30 e. m.
» Stocka	» » 7-tiden »	från »	» 8,30 »
till Sundsvall	» » 11 f. m.	till Stockholm	Lörd. » 8,30 f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.
» » Gefle Måndagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande **Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
OBS. Singö, Fogdö, Grisslehamn, Skärsta, Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpes på begäran.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70.
(Forts.)

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VADDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,

Fr.	Stockholm	Tisd.	kl. 9	e. m.	Fr.	Sundsvall	Fred.	kl. 7 e. m.
»	Hargshamn	Onsd.	» 5,30	f. m.	»	Gnarp	»	» 11 »
»	Östhammar	»	» 7,30	»	»	Jättendal	Lörd.	» 1 f. m.
»	Elfnäs	»	» 9	»	»	Hudiksvall	»	» 6,30 »
»	Öregrund	»	» 11,30	f. m.	»	Söderhamn	»	» 11,30 »
»	Källerö	»	» 1	e. m.	»	Sandarne	»	» 12,30 e. m.
Till	Gefle	»	» 7	»	»	Ljusne	»	» 2 »
Fr.	Gefle	Torsd.	» 8	f. m.	Till	Gefle	»	» 6 »
»	Ljusne	»	» 1	e. m.	Fr.	Gefle	»	» 11 »
»	Sandarne	»	» 2,30	»	»	Källerö	Sönd.	» 5 f. m.
»	Söderhamn	»	» 5	»	»	Öregrund	»	» 6,30 »
»	Hudiksvall	»	» 11	»	»	Elfnäs	»	» 8 »
»	Jättendal	Fred.	» 4	f. m.	»	Östhammar	»	» 10 »
»	Gnarp	»	» 6	»	»	Hargshamn	»	» 11 »
Till	Sundsvall	»	» 9,30	»	Till	Stockholm	»	» 8 e. m.

Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: Nybroviken Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, afgår **Måndagen den 1 Juli kl. 8 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, afgår **Onsdagen den 3 Juli kl. 5 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Fredagen den 5 Juli kl. 8 e. m.**
Anländer till Gefle påföljande dag kl. 10 f. m.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten C. Hj. Holmström, **Tisdagen den 9 Juli kl. 8 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 3 Juli kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 62 55.
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 3, 17 och 21 Juli. Öregrund anlöpes.
OBS. Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på Norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på Södergående Söndagsmorgnar kl. 6.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 1, 6, 12, 18, 24, 30 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 2, 8, 13, 19, 25, 31 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**
ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 3, 9, 15, 20, 26 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 4, 10, 16, 22, 27 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**
VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **den 29 Juni, 5, 11, 17, 23, 29 Juli kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II
den 4, 9, 15, 21, 27 Juli
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
d. 29 Juni, 5, 11, 16, 22, 28 Juli
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND
d. 30 Juni, 6, 12, 18, 23, 29 Juli
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 1, 7, 13, 19, 25, 30 Juli
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 2, 8, 14, 20, 26 Juli
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	3, 13, 23 Juli	5 e. m.	
Gefle	4, 14, 24 »	10 f. m.	
Husum	5, 15, 25 »	7 »	
Nordmaling via Mo ångs	» » » »	1 e. m.	
Umeå	6, 16, 26 »	5 f. m.	
Sandvik	» » » »	8 »	
Ratan	» » » »	2 e. m.	
Sikeå	» » » »	5 »	
Kallviken till Skellefteå	7, 17, 27 »	6 f. m.	
Skellefteå	8, 18, 28 Juli	3 f. m.	
Kallviken	» » » »	8 »	
Sikeå	» » » »	11 »	
Ratan	» » » »	2 e. m.	
Umeå			
via Mo ångsåg	9, 19, 29 »	4 f. m.	
Nordmaling	» » »	11 »	
Husum	» » »	5 e. m.	
Gefle	10, 20, 30 »	2 »	
till Stockholm			

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	9 och 19 Juli	1 f. m.	
Nordmaling	10 » 20 »	6 »	
Umeå	» » »	6 e. m.	
Sandvik	11 » 21 »	2 f. m.	
Sikeå	» » »	8 »	
Gumboda	» » »	11 »	
Kallviken	» » »	3 e. m.	
Skellefteå till Kåge.	12 » 22 »	6 f. m.	
Kåge	3, 13 och 23 Juli	2 f. m.	
Skellefteå	» » » »	5 »	
Kallviken	» » » »	10 »	
Gumboda	» » » »	1 e. m.	
Sikeå	» » » »	3 »	
Umeå	4, 14 » 24 »	4 f. m.	
Sandvik	» » » »	8 »	
Nordmaling till Stockholm.	» » » »	2 e. m.	

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka,* i Gefle *O. Esséen,* i Husum *E. Collin,* i Nordmaling *J. H. Odin,* vid Mo ångsåg *J. Ström,* i Umeå för Thule *H. P. Lundmark,* för Vesterbotten *P. Janze,* i Ratan *A. Landegren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Gumboda *J. O. Rydin,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *J. Nyström.*

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 29 Juni, 11, 23 Juli, 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, **den 1, 13, 25 Juli, 6 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 3, 15, 27 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 5, 17, 29 Juli, 10 Aug. kl 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att ångf. Norrbotten ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
OBS. Midnattssolen kan ses från Gellivara-Dunret till den 10 Juli; storartadt fjellpanorama, åtta timmars järnvägstur från Luleå till Gellivara, där utmärkt hotell finnes.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 7, 19, 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 9, 21 Juli, 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

God lägenhet med ofvanstående ångare.
Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur **Kronor 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och returbiljetter à **Kr 1.75**
NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur **kr. 1,25.**
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **2 e. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7 A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lörd. kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. **8 f. m.**
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

56. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar då afgångstiden från Stockholm är kl. 10 e. m.
Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J Ugarph, fr. **Stockholm Onsd.** kl. 6,30 e. m.	Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd.** kl. 6,30 e. m.

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. **6** e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 6 e. m.	fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.	» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn » » 2 e. m.	» Oscarshamn » » 1 e. m.
» Borgholm » » 6 »	» Vestervik » » 6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 8 f. m.

OBS. För badgäster till Borgholm är resan med ångf. SÖDERN beqvämast, snabbast och billigast.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Anländer till Stockholm Fredagar.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Klara strand)—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,** rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm Torsd.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.	
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »	
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.	
från Oskarshamn	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.	
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »	
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »	
» Karlskrona	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f. m.	
» Ronneby.....	»	»	8 »	»	»	8 »	
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »	
till Ahus[2])	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.	

Till Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Ahus[3])	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	1 e. m.	
» Sölvesborg[4])	—	—	—	»	»	4 »	
» Karlshamn...	Torsdag	kl.	1 e. m.	Måndag	»	4 f. m.	
» Ronneby[5])...	»	»	3,15 »	—	—	—	—
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	8 f. m.	
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.	
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6 »	
till Oskarshamn	»	»	10,45 »	»	»	9 »	
från Oskarshamn	»	»	11,45 »	»	»	11,30 »	
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,15 e.m.	Tisdag	»	9 f. m.	
» Södertelje...	Lördag	»	2,30 f. m.	»	»	3 e. m.	
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »	

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.
[3]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 6,40 och 11,12 f. m.
[4]) **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE,** och endast på dess resor norrut.
[5]) **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY.**

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J G. Söderberg, från

Stockholm Onsd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik Thorsd.	» 2 »	Malmö	» » 6 e.m.
Oskarshamn	» » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred.	» 5 f. m.
Kalmar Fred.	» 7 f. m	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e.m.
Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» 12 midd.	Kalmar	» » 3 e.m
Malmo Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 10, 24 Juli.
» » » » Köpenhamn den 4, 18 Juli.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 3, 17, 31 Juli.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Juli.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm...	L. 29 Juni,	13 Juli	2 e.m.	Göteborg	L. 6 och	20 Juli	6 e.m.
Vestervik ...	S. 30	» 14	» 8 f.m	Helsingborg ...	S. 7	» 21	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona ...	»	» »	»10,30 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	M. 1 och	15 »	7 f.m.	Ystad	»	» »	» 11 »
Ronneby ...	»	» »	»10,30 »	Karlshamn ...	M. 8	» 22	» 9 f.m.
Karlshamn	»	» »	2 e.m.	Ronneby	»	» »	» 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	» 11 »	Karlskrona ...	»	» »	» 8 »
Malmö	T. 2	» 16	» 2 »	Kalmar	T. 9	» 23	» 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn...	»	» »	»12,15em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik	»	» »	» 5 e.m.
t. Göteborg	O. 3	» 17	» morg.	t. Stockholm ...	O. 10	» 24	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ...	M. 1 och	15 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	M. 8 och	22 Juli	6 e.m.
Vestervik	T. 2	» 16	» 8 f.m.	Helsingborg	T. 9	» 23	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	»10,30 »
Kalmar.....	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 4 e.m.
Karlskrona ...	O. 3	» 17	» 7 f.m.	Trelleborg ...	»	» »	» 9 »
Karlshamn ...	»	» »	» 1 e.m.	Ystad	O. 10	» 24	» 2 f.m.
Ystad	»	» »	»10 »	Karlshamn	»	» »	» 2 e.m.
Trelleborg ...	Th. 4	» 18	» 6 f.m.	Karlskrona	»	» »	» 8 »
Malmö	»	» »	» 2 e.m.	Kalmar	Th. 11	» 25	» 6 f.m.
Landskrona...	»	» »	» 5 »	Oscarshamn	»	» »	»12,15em.
Helsingborg...	»	» »	» 8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 »
t. Göteborg...	F. 5	» 19	» morg.	t.Stockholm	F. 12	» 26	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th. 4 och	18 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	Th. 11 och	25 Juli	6 e.m.
Vestervik ...	F. 5	» 19	» 8 f.m.	Helsingborg	F. 12	» 26	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	»10,30 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 4 e.m.
Karlskrona ..	L. 6	» 20	» 7 f.m.	Trelleborg	»	» »	» 9 »
Karlshamn...	»	» »	»12 midd.	Sölvesborg ...	L. 13	» 27	» 7 f.m.
Sölvesborg ...	»	» »	» 4 e.m.	Karlshamn...	»	» »	» 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11 »	Karlskrona...	»	» »	» 8 »
Malmö.....	S. 7	» 21	» 2 »	Kalmar	S. 14	» 28	» 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» »	»12,15e.m.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e.m.
t. Göteborg	M. 8	» 22	» morg.	t. Stockholm	M. 15	» 29	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 6 och	20 Juli	2 e.m.	Göteborg	L. 29 Juni,	13 Juli	6 e.m.
Vestervik	S. 7	» 21	» 8 f.m.	Helsingborg	S. 30	» 14	» 8 f.m.
Oskarshamn...	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	» 10,30 »
Kalmar.....	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 4 e.m.
Karlskrona ...	M. 8	» 22	» 7 f.m.	Ystad	»	» »	» 11 »
Ronneby	»	» »	»10,30 »	Karlshamn...	M. 1 och	15 »	9 f.m
Karlshamn ...	»	» »	2 e.m.	Ronneby	»	» »	» 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11 e.m.	Karlskrona	»	» »	» 8 »
Malmö	T. 9	» 23	» 2 »	Kalmar	T. 2	» 16	» 6 f.m.
Landskrona ...	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» »	»12,15em.
Helsingborg ...	»	» »	» 8 »	Vestervik	»	» »	» 5 e.m.
till Göteborg	O. 10	» 24	» morg.	t. Stockholm	O. 3	» 17	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M. 8 och	22 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	M. 1 och	15 Juli	6 e.m.
Vestervik ...	T. 9	» 23	» 8 f.m.	Helsingborg	T. 2	» 16	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	» 10,30 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	O. 10	» 24	» 7 f.m.	Trelleborg	»	» »	» 9 »
Karlshamn...	»	» »	» 1 e.m.	Ystad	O. 3	» 17	» 2 f.m.
Ystad	»	» »	»10 »	Karlshamn	»	» »	» 2 e.m.
Trelleborg ...	Th. 11	» 25	» 6 f.m.	Karlskrona	»	» »	» 8 »
Malmö	»	» »	» 2 e.m.	Kalmar	Th. 4	» 18	» 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» »	»12,15em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 »
t. Göteborg	F. 12	» 26	» morg.	t. Stockholm	F. 5	» 19	» morg

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm.	Th. 11 och	25 Juli	2 e.m	Göteborg ...	Th. 4 och	18 Juli	6 e.m
Vestervik ...	F. 12	» 26	» 8 f.m.	Helsingborg	F. 5	» 19	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	» 1 e.m.	Landskrona	»	» »	» 10,30 »
Kalmar	»	» »	» 8 »	Malmö	»	» »	» 4 e.m.
Karlskrona	L. 13	» 27	» 7 f.m.	Trelleborg	»	» »	» 9 »
Karlshamn	»	» »	»12midd.	Sölvesborg	L. 6	» 20	» 7 f.m.
Sölvesborg	»	» »	» 4 e.m.	Karlshamn	»	» »	» 1 e.m.
Ystad	»	» »	» 11 »	Karlskrona	»	» »	» 8 »
Malmö.....	S. 14	» 28	» 2 »	Kalmar	S. 7	» 21	» 6 f.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	» »	»12,15em.
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e.m.
t. Göteborg	M. 15	» 29	» morg.	t. Stockholm	M. 8	» 22	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ...	O. 3 och	17 Juli	12 mid.	Kristiania ...	T. 9 och	23 Juli	4 e.m.
Kalmar .....Th.	4	» 18	» 9 f.m.	Göteborg ...	O. 10	» 24	» 6 »
Karlskrona ...	»	» »	»4,30e.m.	Helsingborg	Th. 11	» 25	» 6 f.m.
Ronneby	»	» »	» 8 »	Landskrona..	»	» »	» 9 »
Malmö	F. 5	» 19	» 2 »	Malmö.....	»	» »	» 2 e.m.
Landskrona...	»	» »	» 5 »	Ystad	»	» »	» 10 »
Helsingborg...	»	» »	» 8 »	Karlshamn...	F. 12	» 26	» 7 f.m.
Göteborg	L. 6	» 20	» 6 »	Ronneby	»	» »	» 9,30 »
t.Kristianis...	S. 7	» 21	» morg.	Karlskrona...	»	» »	» 1 e.m.
				Kalmar	»	» »	» 8 »
				t. Stockholm	L. 13	» 27	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 10 och	24 Juli	12midd	Kristiania ...	T. 2 och	16 Juli	4 e.m.
Kalmar.....Th.	11	» 25	» 9 f. m.	Göteborg ...	O. 3	» 17	» 6 »
Karlskrona	»	» »	» 4,30e.m.	Helsingborg	Th. 4	» 18	» 6 f.m.
Ronneby ...	»	» »	» 8 »	Landskrona	»	» »	» 9 »
Malmö	F. 12	» 26	» 2 »	Malmö	»	» »	» 2 e.m
Landskrona	»	» »	» 5 »	Ystad.....	»	» »	» 10 »
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Karlshamn	F. 5	» 19	» 7 f.m.
Göteborg ...	L. 13	» 27	» 6 »	Ronneby ...	»	» »	» 9,30 »
t.Kristiania	S. 14	» 28	» morg.	Karlskrona	»	» »	» 1 e.m.
				Kalmar	»	» »	» 8 »
				t. Stockholm	L. 6	» 20	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 3 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg	»	4,30 »	4,30 »
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern och Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug.
Från **Stockholm**	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10⁰⁰
» **Södertelje**	» » » » » » 12³⁰
» **Oxelösund** (vid signal)	» » » » » » 5³⁰
» **Arkösund** » »	» » » » » » 7⁰⁰
» **Söderköping**	» » » » » » 10³⁰
» **Norrsholm**	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4⁰⁰
» **Berg**	» » » » » » 7⁰⁰
» **Borensberg**	» » » » » » 10⁰⁰
» **Motala**	» » » » » » 1⁰⁰
» **Vadstena**	» » » » » » 2⁰⁰
» **Karlsborg**	» » » » » » 4⁰⁰
» **Forsvik**	» » » » » » 4³⁰
» **Töreboda**	» » » » » » 9³⁰
» **Sjötorp**	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 2³⁰
» **Mariestad**	» 6⁰⁰ — — — — — —
» **Hellekis**	» 8⁰⁰ — — — — — —
» **Lidköping**	» 9⁰⁰ — — — — — —
» **Venersborg**	» 4⁰⁰ Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10⁰⁰
» **Trollhättan** *)	» 6⁰⁰ » » » » » 12⁰⁰
» **Lilla Edet**	» 9⁰⁰ » » » » » 3⁰⁰
Till **Göteborg**	Midn. » » » » » 6⁰⁰

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti
B. von Platen	—	2 10 19 27	4 13 21 30
Astrea	—	3 12 20 28	6 14 23
Pallas	—	5 13 21 30	7 16 24
Motalaström	—	6 14 23 31	9 17 25
Venus	29	7 16 24	2 10 18 27
Ceres	30	9 17 26	3 11 20 28

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal II	—	13	3 24
Göta Kanal IV	29	20	10 31
Göta Kanal VI		6 27	17

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug.
Från **Göteborg**	Onsd., Lörd., Månd., Tisd., och Fred. 12⁰⁰
» **Lilla Edet**	» » » » » » 3³⁰
» **Trollhättan** *)	» » » » » » 7⁰⁰
» **Venersborg**	» » » » » » 9⁰⁰
» **Lidköping**	Torsd. 5⁰⁰ — — — — —
» **Hellekis**	» 6⁰⁰ — — — — —
» **Mariestad**	» 8⁰⁰ — — — — —
» **Sjötorp**	» 9⁰⁰ Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd 4⁰⁰
» **Töreboda**	» 3⁰⁰ » » » » » 9³⁰
» **Forsvik**	» 7³⁰ » » » » » 1³⁰
» **Karlsborg**	» 7³⁰ » » » » » 2⁰⁰
» **Vadstena**	— — — » » » » 4⁰⁰
» **Motala**	» 9³⁰ » » » » » 5⁰⁰
» **Borensberg**	» 11³⁰ » » » » » 7³⁰
» **Berg**	Fred. 3⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» **Norrsholm**	» 6³⁰ Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. 2⁰⁰
» **Söderköping**	» 11⁰⁰ » » » » » 7⁰⁰
» **Arkösund** (vid signal)	» 2⁰⁰ » » » » » 10⁰⁰
» **Oxelösund** » »	» 3³⁰ » » » » » 11³⁰
» **Södertelje**	» 9⁰⁰ » » » » » 5⁰⁰
Till **Stockholm**	» 11³⁰ » » » » » 7³⁰

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti
Pallas	—	1 9 17 28	3 12 20 28
Motalaström	—	2 10 19 27	5 13 21 30
Venus	—	3 12 20 29	6 14 23
Ceres	—	5 13 22 30	7 16 24
B. v. Platen	—	6 15 23 31	9 17 26
Astrea	29	8 16 24	2 10 19 27

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal IV	—	13	3 24
Göta Kanal VI	29	20	10 31
Göta Kanal II		6 27	17

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilkot fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Jansson & C:o*, Nyköping *Hj Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norrsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubé & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J Anderson & C:o Eftr.*, Karlst *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena och Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena och Hjo, event. Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norrsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
passerar Grenna »	Torsdagar 1 f. m.	Söndagar —
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norrsholm »	3.30 »	3.30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus**, **Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.

OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ångf. **GRIPSHOLM**

afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.

Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.

Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

Lustresa.
Till Gripsholm (Mariefred)

Söndagen den 30 Juni

afgår ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, från Riddarholmen kl. 9,30 f. m., återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter à 1,50 tur- retur säljas ombord.

Hytter finnas att tillgå.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa
Stockholm—Gripsholms slott (Mariefred).

Ångf. **MARIEFRED** afgår till Gripsholms slott (Mariefred) **Sön- och Helgdagar** kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 6 e. m.

OBS. Tilläggsplats **Munkbrohamnen.**

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvieksund.**

Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd., kl. 9.30 f. m. efter snälltågets ankomst.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	P. Andersson,	Månd.
SMEDJEBACKEN 1,	»	J. Bergqvist,	Tisd.
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsd.
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Torsd.
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Fred.
PIUS,	»	A. Larsson,	Lörd.

Kl. 5 e. m.

Återvända fr. Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*	*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*	» aftnar
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*	*Fred.* aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Fred.*	*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*	» aftnar

på morgonen efter afslutad lastning.

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

OBS. Natt-turer.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 e. m.
Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II**, kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III**, kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Månd., Torsd.	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.
Från **Stockholm**	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.
Passerar	Tisd., Fred.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.
Kungsör	kl. 2,15 f. m.	kl. 2,45 f. m.	kl. 3,15 f. m.
» **Grafudden**	» 3 »	» 3,30 »	» 4 »
» **Notholmen**	» 6 »	» 6,30 »	» 7,15 »
» **Läppe**	— — — —	— — — —	» 8,45 »
» **Björksundet**	kl. 8,40 f. m.	kl. 9 f. m.	» 10,30 »
Inträffar i **Örebro**	» 10,20 »	» 11 »	» 12,45 e. m.

(Forts.)

ÖREBRO I ÖREBRO III ÖREBRO II

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Månd., Torsd.
Från **Örebro**	kl. 6 e. m.	kl. 6 e. m.	kl. 12 midd.
Passerar			
Björksundet	» 7,45 »	» 7,45 »	» 1,45 e. m.
» **Läppe**	— — — —	— — — —	» 3,15 »
» **Notholmen**	kl. 9,15 e. m.	kl. 9,30 e. m.	» 4,30 »
	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.	
» **Grafudden**	kl. 12,15 f. m.	kl. 12,30 f. m.	» 7,30 »
» **Kungsör**	» 1.15 »	» 1,30 »	» 8,30 »
Inträffar i **Stockholm**	» 7,45 »	» 8,30 »	Tisd., Fred. kl. 5 f. m.

Ångfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Vermland och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 4,5 och 5,30 e. m., och **ÖREBRO II** med tåg från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 10,10 f. m., samt snälltåg från Krylbo och Norrland kl. 10,25 f. m. På resorna från Stockholm stå ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med snälltågen till Vermland och Göteborg kl. 12,35 och 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 1.15 e. m.; ångf. **ÖREBRO II** med snälltåget till Göteborg och Vermland kl. 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 5,15 e. m. Med tåg till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 5,40 e. m. samt till Krylbo kl. 6,41 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.

Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

OBS. Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7 A. T. 28 78, R.-t. 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERO** afgår till och från Munkbrohamnen

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m

OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.

Sön- och helgdagar
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9.45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen

Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.

Söknedagar:
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 8 och 8,15 e. m.

Söa och helgdagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,30 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**
afgår från och med den 29 Maj från Munkbrohamnen
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan afgår ångf. **HILERSJÖ Sön- och Helgdagar** från Munkbrohamnen **kl. 9,30 f. m.** och återvänder på e m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa
Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår **Sön- och Helgdagar** från **Munkbrohamnen:**
kl. 9 f. m., anlöpande **Malmvik** och **Tappström** samt mellanliggande bryggor å **Ekerö** och **Munsö.** Återv. fr. Säbyholm kl. 4 och fr. Löten kl. 5 e. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.
Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,30 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från Nackanäs halftimmar.

Obs.! Ångslupen inväntar ³/₄ tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 15 Juni tills vidare.
Saltsjön.

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Nybron—Djurgården, hvar 10:de minut, kl. 8 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,30 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10,15 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hel- och halftimmar f. m.—10 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 9,37 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. omkr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—9,45 e. m.
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 9,35 e. m.

Med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.

Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—9,40 e. m.

Till **Djurgårdsbrunn** från **Logårdstrappan:**
Hvardagar kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8, 9 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar hvar 30:e min. från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

(Forts.)

Ringlinieturer kring Djurgården.

Cirka 1 timmes färd. Afgift 35 öre (för barn 15 öre).

Från Logårdstrappan (inre vägen via Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.

Mälaren.

Sönd. förs a turen kl. 8 f. m.

Staden—Långholmen—Gröndal Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m.
Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.

Riddarholmen—Söder Mälarstrand—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik: yttre vägen: kl. 6,45, 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.; inre vägen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar första turen kl. 7,30 f. m

Från Alvik: yttre vägen kl. 7,30, 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.; inre vägen kl. 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6.15, 8,15 och 10,15 e. m.

Till **Hägersten** kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 4.30 e. m.

Från Hägersten kl. 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 8,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Från **Fridhem** hvardagar kl. 6,30 f. m.

Vasabron Sundbyberg hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Från Sundbyberg, hv r hel timme, från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

OBS.! Söndagar börjar trafiken till och från Sundbyberg kl. 8 f. m.

OBS.! På rekvisition hos befälhafvaren af minst 25 poletter à 15, 20, 25 eller 30 öres valör erhålles 20 proc. rabatt.

OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à **1 kr.**, tillhandahållas hos befälhafvaren.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Söcknedagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 3 10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gångsätra—Nysätra—Skärsätra—Mölna.

Ångf. **LÄRKAN** afgår

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.

STYRELSEN.

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

175. Lidingöbro värdshus—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., kl. 2 e. m. och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,15 e. m.

Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.

Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s** torg vid trappan midt för Carl XII:s byst.

Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö—Viggbyholm.

Från och med Lördagen den 1 Juni 1901 afgår tillsvidare
Ångf. **HÖGGARN**

Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 e. m.* samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Viggbyholm kl. 6,50 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m. samt Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 o. 10 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m.* samt kl. 2* och kl. 10,15 e. m.*
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och kl. 8 e. m.
» Bosö kl. 12,15 och kl. 8,30 e. m.
* Angifver att resan utsträckes till Viggbyholm.
Tilläggsplats: Nybroviken.

Express-turer.

178. Stockholm—Vaxholm.

Ångf. **EXPRESS** (tilläggsplats vid Nationalmuseum)
afgår **Hvardagar** direkt:
till Vaxholm kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.

Söndagar:
till Vaxholm och **Sandhamn** kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

Biljettpris:
Stockholm—Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm—Sandhamn » » » 2 »

Stockholm—Vaxholm,

Ripdöbrunn, Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Stegsund, Skarpöborg och **Näs.

Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmborg, afgår
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Vik kl. 9,15 f. m. och 9,35 e. m.
» Vik till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 7,05 e. m.
» Lagnö kl. 8,15 e. m.
Helgfria dagar:
till Mörtnäs kl. 3.32 e. m.
» Vik (utom Lördagar) kl. 7,50 e. m., **Lördagar kl. 8,15 e. m.**
från Vik kl. 6,15 f. m., fr. Mörtnäs kl. 6 e. m., fr. Lagnö kl. 6,25 e.m.
Extra turer Söder om Tegelön. Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10,30 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.

Ångaren TORS Rundresor

kring Torsbyfjärd alla dagar kl. 8,32 e. m. Återkomst omkr. kl. 7,30 e. m.
Tur och retur 1 kr. 70 öre. God restauration.
Dagligen tillfälle till sommarfärd i denna del af Stockholms naturskönа omgifningar.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11* f. m. (direkt till Södra Stäket), 2,30, 3,15* 3.30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m. samt 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.
Till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 10,30 f. m., 12 midd.
Till **Tollare** Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4*, 6,30**, 8 och 9 e. m.
Från **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12 midd., 1,30 e. m.
Från **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm (Gust. III:s staty)—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom det naturskönа **Skurusund** och **Baggensstäket.**
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (direkt till Södra Stäket) samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 . m. (direkt) och 4,15 e. m.
Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.
* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.

Stockholm—Saltsjöbaden (direkt).

Ångf. **NÄMDÖ** afgår från Gust. III:s staty hvard. 3,20 e. m., sönd. 8,45 f. m.; återv. sönd. omkr. 8 e. m.

189. Stockholm—Saltsjöbaden—Ingarö—Gåsö—Örsundet—Nämdö—Runmarö (Vånö).

Ångf. **NÄMDÖ** (Rikstelefon 27 23) afgår från Gustaf III:s staty:
Hvardagar kl. 3,30 e. m., i förbindelse med Saltsjöbanans 4-tåg,
Söndagar kl. 8,15 f. m. (9-tåget)
anlöpande **söndagar**: alla bryggor utom Östergården och Örsundet (**Obs.! Vånö före Nämdö**); **måndagar** alla bryggor utom Björkvik, Östergården, Gransunda och Örsundet; **tisdagar** alla bryggor utom de å Nämdö; **onsdagar, torsdagar** och **lördagar** alla bryggor utom Örsundet; **fredagar** alla bryggor. **Återvänder Söndagar kl. 4 e. m. från Bunkvik å Nämdö, kl. 5 e. m. från Vånö (Ingarövägen).** anlöpande alla bryggor. **Hvardagar från Vånö: måndagar, torsdagar** och **lördagar kl. 4 f. m.** anlöpade alla bryggor utom Örsundet, Gransunda och Östergården; **tisdagar** och **fredagar kl. 4,15 f. m.,** anlöpande alla bryggor utom de å Nämdö; **onsdagar kl. 4,15 f. m.,** anlöpande alla bryggor utom Örsundet, Gransunda, Östergården och Björkvik.
OBS.! Saltsjöbaden anlöpes alltid på utresa; på inresa endast söndagskvällar, omkr. kl. 8.

190. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgå ångf. **DALARÖSTRÖM** och **LJUSTERÖ** alternerande:
Till Nynäs hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Från Nynäs hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 8,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Till **Häringe** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 2,15 e. m., angörande mellanliggande stationer.
Från Häringe hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS**
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd., 7 och 10 e. m.
Ny, god Restauration ombord.

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Öfverby, Djurö Norra brygga och Pålsudden samt **Måndag, Onsdag, Torsdag** och **Lördag** Norrhofva förbi Waxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simn.-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**
Kapten Bror von Schewen,
från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.
Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5 e. m.
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 8,15 e. m. utom Lördag.
» Sandhamn kl. 5 f. m. utom Måndagar.
Lördagar kl. 3 e. m. till Sandhamn
Måndagar kl. 4,30 f. m. från » } Ångaren **NAJADEN.**

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda

genom det naturskönа Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra. Pålsudden m. fl. bryggor afgår
från och med **Måndagen den 22 April 1901** tills vidare
detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda
samt med ny matsalong å däck försedda
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B Pettersson
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Långvik kl. 4.30 e. m.
Alla hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 4800.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Rantmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 5 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Rantmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de naturskönа sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m.
OBS. Rundresebiljetter gällande å ångf:n EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget à 3 kr. person.
OBS. Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.
OBS. Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehållet i Sandhamn 3 timmar. Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Långängen och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Sökedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:
Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 samt 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.
Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.
OBS. Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m. **OBS.** Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	6	e. m.	S:t E.
	»	9	»	V.		»	7.15	»	L.
	»	10	»	L.		»	7.20	»	V.
Månd.	»	9	»	S:t E.	Månd.	»	7.15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	9.30	»	I.
	»	2,15	e. m.	I.		»	1	e. m.	A.
	»	5	»	A.		»	5.30	»	I.
Tisd.	»	10	f. m.	L.	Tisd.	»	7.15	f. m.	A.
	»	2.15	e. m.	I.		»	10.30	»	S:t E.
	»	5	»	V.		»	1	e. m.	V.
Onsd.	»	9	f. m.	I.		»	5.30	»	I.
	»	10	»	A.	Onsd.	»	7.15	f. m.	V.
	»	2,15	e. m.	V.		»	1	e. m.	L.
	»	5	»	L.		»	5.30	»	V.
Torsd.	»	9	f. m.	S:t E.	Torsd.	»	7.15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	10.30	»	I.
	»	2,15	e. m.	L.		»	1	e. m.	A.
	»	5	»	A.		»	5.30	»	L.
Fred.	»	9	f. m.	I.	Fred.	»	7.15	f. m.	A.
	»	10	»	L.		»	10.30	»	S:t E.
	»	2.15	e. m.	A.		»	1	e. m.	V.
	»	5	»	S:t E.		»	5.30	»	A.
Lörd.	»	10	f. m.	A.	Lörd.	»	7.15	f. m.	S:t E.
	»	2.15	e. m.	S:t E.		»	10.30	»	I.
	»	3	»	I.		»	1	e. m.	L.
	»	5	»	L.		»	5,30	»	S:t E.
						»	7,15	»	L.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Sönd. kl. 8 f. m. S:t E.	Sönd. kl. 4,15 e. m. S:t E.
Månd. » 9 » S:t E.	Tisd. » 8,30 f. m. S:t E.
Torsd. » 9 » S:t E.	Fred. » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Grafvarne.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
M.	kl.	10	f. m. V.	M.	kl.	6.30	f. m. I.
T.	»	10	» L.		»	8.30	» A.
O.	»	9	» I.	T.	»	10	» V.
	»	10	» A.	O.	»	10	» L.
Th.	»	10	» V.	Th.	»	6.30	» I.
F.	»	9	» I.		»	8.30	» A.
	»	10	» L.	F.	»	10	» V.
L.	»	10	» A.	L.	»	6.30	» I.
	»	3	e. m. I.		»	10	» L.

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten. Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Kläddesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.
Från **Grafvarne** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m.
Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**
Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.
Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingerön.**
Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg Postgatan 2.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport inställes turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 6 f. m. (i stället för kl. 10).

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredd och med matsal på däck försedd ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e.m. från Ljungskile).

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Stillingsön Lörd. den 24 Aug. kl. 5 f. m. (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell,* i Uddevalla *A. Radhe.*
OBS Ångbåtskommissionär och speditör **A.** Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår

Angf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natt.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist,* Göteborg, *Holger Fischer,* Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)
anl. **Marstrand,*** **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus från och med den 12 Juni tillsvidare	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson från och med den 17 Juni tillsvidare
fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd.
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f. m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

208. Göteborg—Kristinehamn (direkt).

Under sommarmånaderna afgå:

Ångf. HERMES, kapt. J. Brattberg,	Ångf. VULCAN, kapt. J. G. Jansson,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 4 e. m.	från **Göteborg** hvarje Lördag kl. 4 e. m.
från **Kristinehamn** hvarje Lördags eftermiddag.	från **Kristinehamn** hvarje Tisdags eftermiddag.

medtagande passagerare.
Cirka 24 timmars resa.
25 % rabatt å tur- och returbiljetter.
För HERMES *Carl Sjöberg & C:o.* } Göteborg.
» VULCAN *Tycho Roberg.* }

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN	NECKEN
kapt. Alfr. Andersson,	kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan,	**Uppresan,**
Från Göteborg, onsd..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	**Nedresan.**
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ..... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.
Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.
Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.	Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.
Upresan:	**Upresan:**
från Göteborg hvar Lörd. kl. 12 mid.	från Göteborg hvar Ö. kl. 12 mid.
Pass. Ström » » » 4 em.	Pass. Ström » » » 4 em.
» Åkerström » » » 5,30 »	» Åkerström » » » 5,30 »
» Trollhättan » » » 7,30 »	» Trollhättan » » » 7,30 »
från Venersborg » » » 10 »	från Venersborg » » » 10 »
till Lidköping » Sönd. » 4 fm.	till Lidköping » Th. » 4 fm.
från D:o » Månd. » 2 »	från D:o » F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.)M. » 3 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » 3 »
till Mariestad hvar » » 5 »	till Mariestad » » » 5 »
från D:o » » » 7,30 »	från D:o » » » 8 »
till Kristinehamn » » » 12,30 em.	till Karlstad » » » 2 em.
från D:o » » » 3,30 »	från D:o » » » 4 »
till Karlstad » » » 7 »	till Kristinehamn » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från Karlstad hvar M. kl. 10 em.	från Kristinehamn hvar L. kl. 3 fm.
» Mariestad » T. » 5 fm.	» Mariestad » » » 10 »
» Kinnekulle(Hellek.) » » 7 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » 12 mid.
» Lidköping hvar » » 10 »	från Lidköping natt. mell. L. o. S
» Venersborg » » » 4 em.	» Venersborg hvar S. kl. 6,30 fm
Pass. Trollhättan » » » 6 »	Pass. Trollhättan » » f. m.
» Åkerström » » » 8,30 »	» Åkerström » » »
» Ström » » » 10 »	» Ström » » »
till Göteborg » Onsd. morgon.	till Göteborg » » på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom,* för »Eos» *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:				Tisdagar, Thorsd., Lörd.:			
Från	Töcksfors	7.30	f. m.	Från	Årjeng	9.00	f. m.
»	Sundsby	7.45	»	»	Breviken	●	»
»	V:a Viker ...		»	»	Skorfed (Näs)	10.00	»
»	Lennartsfors...	9.30	»	»	Gustafsfors ...	11.00	»
»	Trankil	●	»	»	Torrskog	11.30	»
»	Bråtnäs	●	»	»	Gammerud ...	12.00	midd.
»	Gustafsfors ...	11.00	»	»	Herrenäs	●	»
»	Torrskog	11.30	»	Till	Bengtsfors....	1.00	e. m.
»	Gammerud ...	12.00	midd.	Från	Bengtsfors ...	3.00	»
»	Herrenäs	●	»	»	Herrenäs	●	»
Till	Bengtsfors ...	1.00	e. m.	»	Gammerud ...	3.45	»
Från	Bengtsfors ...	3.00	»	»	Torrskog	4.30	»
»	Herrenäs	●	»	»	Gustafsfors ...	5.00	»
»	Gammerud ..	3.45	»	»	Bråtnäs	●	»
»	Torrskog	4.30	»	»	Trankil	●	»
»	Gustafsfors ...	5.00	»	»	Lennartsfors...	6.45	»
»	Skorfed (Näs)	5.30	»	»	V:a Viker.....		»
»	Breviken	●	»	»	Sundsby	8.00	»
Till	Årjeng	7.30	»	Till	Töcksfors	8.30	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg ...	F.	5	och	19 Juli	i dagn.	Norrköping	F.	12 och	26 Juli 1 e. m.
Halmstad ...	»	»	»	»	afton	Påskallavik.	L.	13	» 27 » event.
Helsingborg	L.	6	»	20	» 10 f. m.	Kalmar	»	»	» » 3 e.m.
Landskrona	»	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona.	S.	14	» 28 » 4 f. m.
Malmö	»	»	»	»	6 »	Karlshamn.	»	»	» » 9 »
Ystad.....	S.	7	»	21	» 4 f. m.	Åhus.....	»	»	» » 2 e.m.
Åhus.....	»	»	»	»	12 midd.	Trelleborg...	M.	15	» 29 » 6 f. m.
Karlshamn..	»	»	»	»	5 e.m.	Malmö	»	»	» » 2 e.m.
Karlskrona..	M.	8	»	22	» 1 f. m.	Landskrona	»	»	» » 5 »
Kalmar	»	»	»	»	10 »	Helsingborg	»	»	» » 8 »
Påskallavik .	»	»	»	»	event.	Halmstad ...	T.	16	» 30 » morg.
t. Norrköping	T.	9	»	23	» f. m.	t. Göteborg	»	»	» » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg ...	F.	12	och	26 Juli	i dagn.	Norrköping	F.	5 och	19 Juli 1 e.m.
Halmstad ...	»	»	»	»	afton	Påskallavik	L.	6	» 20 » event.
Helsingborg	L.	13	»	27	» 10 f.m.	Kalmar.....	»	»	» » 3 e.m.
Landskrona	»	»	»	»	1 e.m.	Karlskrona	S.	7	» 21 » 4 f.m.
Malmö	»	»	»	»	6 »	Karlshamn	»	»	» » 9 »
Ystad	S.	14	»	28	» 4 f.m.	Åhus	»	»	» » 2 e.m.
Åhus	»	»	»	»	12midd.	Trelleborg	M.	8	» 22 » 6 f.m.
Karlshamn	»	»	»	»	5 e.m.	Malmö	»	»	» » 2 e.m.
Karlskrona	M.	15	»	29	» 1 f.m.	Landskrona	»	»	» » 5 »
Kalmar ...	»	»	»	»	10 »	Helsingborg	»	»	» » 8 »
Påskallavik	»	»	»	»	event.	Halmstad ...	T.	9	» 23 » morg.
t. Norrköping	T.	16	»	30	» f. m.	t. Göteborg	»	»	» » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin.
En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.** 1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa	7⁰⁰	7⁴⁵	Tåg afg. från Stockholm	7³⁰	
Till Mora	8⁰⁰	9¹⁵	» » » Falun		11³⁵
Från »	8³⁵	10³⁰	Från Insjön ...	2³⁵	2⁴⁵
Till Rättvik ...	10⁵⁵	—	Till Leksand	3¹⁰	3²⁰
Från » ...	11⁰⁰	—	Från » ...	3³⁰	3³⁰
Till Leksand...	12³⁰	1⁰⁰	Till Rättvik ...	4⁵⁵	—
Från » ...	1³⁰	1³⁰	Från » ...	5⁰⁰	—
Till Insjön ...	2⁰⁰	2⁰⁰	Till Mora	7³⁰	6¹⁵
Tåg ank. till Stockholm	9²⁰.		Från »	7⁴⁵	7⁰⁰
» » » Falun	5¹³.		Till Orsa	8⁴⁵	8³⁰

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.
Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Vämhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)
Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**

Ångaren **MORA.** 15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
		Från Insjön	7⁰⁰
Från Mora	3⁰⁰	Till Leksand	7²⁵
Till Leksand	6²⁰	Från »	8³⁰
Från »	6¹⁵	Till Rättvik	10⁰⁰
Till Insjön	6⁴⁵	Från »	10³⁰
		Till Mora	1⁰⁰

OBS. Midsommaraftonen kl. 7,30 e. m. från Insjön till Leksand.

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Siljansnäs I	Siljansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Vämhus I	Vämhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Vämhus...	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10.50	14.55	10,30	14,25

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl. 7	f.m.	Luleå	Onsd. kl. 4	e.m.
Söderhamn.....	» » 2	e.m.	Umeå	Torsd. » 10	f.m.
Hudiksvall	» » 10,15	»	Örnsköldsvik ...	» » 7,30	e.m.
Sundsvall	Månd. » 9	f.m.	Hernösand	Fred. » 3	f.m.
Hernösand.....	» » 4	e.m.	Sundsvall	» » 8	»
Örnsköldsvik.....	» » 11	»	till Gefle	» » 7	e.m.
Umeå	Tisd. » 8	f.m.			
Skellefteå(Ursvik.)	» » 9	e.m.			
Piteå	Onsd. » 4	f.m.			
till Luleå.....	» » 9	»			

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

265. Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.

Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön
afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:
Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.
Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 f. m. till **Kallströmmen och Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.
Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.
Obs.! **Diligens** kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomst.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln
afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.
från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst
från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 3,30 e. m.
Efter den 31 Aug. tills vidare afgår ångaren efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. **Huså Aktiebolag.**

266. Storsjön i Jemtland.

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND**
(från seglationens början tills vidare).

Från **Östersund**	till Berg	Dagl. utom M. 3,30 e.m.	M. 8 f.m.	
» D:o	» Kvittsle	T. O. Fr. L. 4,00 e. m.		
» D:o	» Köfra	T. O. L. 4,30 e. m.		
» D:o	» Hallen	M. Th. 1,00 e. m.		
» D:o	» Dillne	Fr. 4,30 e. m.		
» Berg	till Östersund	Dagl. utom M. 6,00 f.m.	M. 4,30 e.m	
» Dillne	» D:o	L. 7,00 e. m.		
» Hallen	» D:o	M. Th. 6 e. m.		
» Köfra	» D:o	O. Fr. 5,30 f. m.;	L. 9,00 e. m.	
» Kvittsle	» D:o	O. L. 6,00 f. m. och	8,00 »	

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.
God restauration å alla båtarne.
Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.
Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.
Agenter: i Östersund hr Axel Liljefelt, i Svensta hr C. Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.
Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar. För dem som önska bese Hofverbergsgrottan, fins det daglig lägenhet till Eltnåsbrygga å Bergsturerna. Se ofvan.

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår
från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 11, 25 Juli, 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3, 17. 31 Okt. kl. 4. e. m.
Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m.
Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 5 e. m.
Från och med den 15 Augusti:
Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje hvarje resa.
Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 17, N:o 354.

272. Den naturskönа Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.
Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.
Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.
Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.
F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.
Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.
Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Angslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!**
(S. T. A. 89 691.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.
OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.
OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven
Nordens praktfullaste turistled.
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.
Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.
Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.
Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar. (Forts.)

1:a klassens restauranter.
Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa bequäma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:

Ångfartyget **VIKING,** kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från **Alfvidsjöbodar,** kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken. kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.
På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från **Alfvidsjöbodar,** kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. frå nSandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.
Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.
De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.
Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från **Alfvidsjöbodar** till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga,** när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! **Flivik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti. 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.
Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.
Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.
Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.
Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Olander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget **Byelfvens** tyristångare **ALMA** kapt. G. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer från **Arvika** Måndagar. Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5. f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 6,40 f. m. samt 2 e. m.
Från **Seffle** alla söckendagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.
Söndagar från **Arvika** kl. 7 f. m., från **Seffle** kl. 2 e. m.
Restauration finnes ombord.
Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

334. Frykensjöarne

Turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar från och med den 1 Juni till och med den 15 Augusti reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från Torsby		» kl. 7,30	f. m. och	2,30	e. m.	
» Lysvik	ej före	» 8,30	»	» 3,40	»	
» Stöpafors	»	» 8,50	»	» 4,00	»	
» Sunne	»	» 9,45	»	» 5,15	»	
» W:a Emtervik	»	» 10,30	»	» 6,00	»	
» Ö:a	»	» 11,00	»	» 6,30	»	

och anländer till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m. Tåget från Fryksta 8,45 e. m. ank. till Kil före snällt. afgång till Åmål.

Från Fryksta efter tågens ankomst kl.	7,47	f. m. och	3,00	e. m.		
» Ö:a Emtervik	ej före	» 9,20	»	» 4,30	»	
» W:a	»	» 9,40	»	» 4,45	»	
» Sunne	»	» 10,30	»	» 5,30	»	
» Stöpafors	»	» 11,20	»	» 6,20	»	
» Lysvik	»	» 11,45	»	» 6,45	»	

och anlända till Torsby omkr. kl. 1 och 8 e. m.
Obs.! Björnidet, Bada, Rottneros och Nilsby anlöpes efter flaggning.
Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med alla dag- och nattsnälltåg vid Kil samt tågen som afgå från Karlstad 6,30 f.m. från Åmål 5.30 f. m. och från Arvika 4,45 f. m.
Obs.! Tur och returbiljetter gällande 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt.
Obs.! God restauration ombord.

Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar till 1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 10,15 » » 7,05 »
Mellanliggande bryggor anlöpas.
OBS. Tåg afgår från Fryksta efter båtens ankomst kl. 8,24 f. m. och 6 e. m.
Tåg ank. till Fryksta före båtens afgång kl. 10,10 f. m. och 6,58 e. m.
OBS. Båten ligger i Sunne cirka 2 timmar på middagarna.
OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas.
God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. J. Rehnberg, **afgå alternerande fr. Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.
Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

339.

Ångf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**
Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.
Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.
Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)
Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.
Reservation för naturhinder.
Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN,** kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:
Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.
Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Ammeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Ammeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.*
Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Linköping**	10,45 »	3,45 »	» » **Hjo**	10,30 f. m.	5,0 e. m.
» » **Hästholmen**	3,30 e. m.	8,15 »	Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping**	—	10,11 e. m.
» » **Göteborg**	10,0 »	7,10 f. m.	» **Norrköping**	—	2,45 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och

353.

Jönköping—Hjo—Motala

Angaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,30 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Wadstena » » 5,— »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,— »	» Grenna » » 11,— »	» Hästholmen » » 6,30 »
» Hjo » » 12,30e.m.	» Wisingsö » » 8,30 »	» Hästholmen » » 12,30 e.m.	» Grenna » » 8,— »
Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,20 »	Till Motala » » 2,30 »	» Wisingsö » » 8,30 »
			Till Jönköping » » 10,20 »

Enkel tur. **Enkel tur.**

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
» Wadstena » » 2,30 »
Till Motala » » 3,30 »

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,55 e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 3,55 e.m.
» Wadstena » » 8,30 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Hästholmen » » 10,— »	» Grenna » » 6,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Hästholmen » » 7,30 »	» Wisingsö » » 12,— m.	» Hjo » » 7,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	» Wadstena » » 9,20 »	Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,— »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,20 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 3,55 e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.		

OBS.! Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskôna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Vadstena *A. W. Haasten* och i Motala *Victor Kjellberg* Jönköping i Juni 1901.

STYRELSEN.

354.

Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.

Ångf. **NORRLAND.** kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juni		Juli		Augusti		September		Oktober	
	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dag
Från **Sundsvall**	**4** f. m.	13, 21, 29	4 f. m.	7, 16, 24	4 f. m.	7, 17, 28	4 f. m.	8, 20	4 f. m.	2
» Hernösand	12 midd.	13, 21, 29	12 midd.	7, 16, 24	12 midd.	7, 17, 28	1 e. m.	8, 20	1 e. m.	2
» Örnsköldsvik	7 e. m.	13, 21, 29	7 e. m.	7, 16, 24	7 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 21	5 f. m.	3
» Nordmaling	1,30 f. m.	14, 22, 30	1,30 f. m.	8, 17, 25	2,30 f. m.	8, 18, 29	12 midd.	9, 21	12 midd.	3
» Holmsund (Umeå)	8 »	14, 22, 30	8 »	8, 17, 25	9 »	8, 18, 29	4 f. m.	10, 22	4 f. m.	4
» Sikeå	2 e. m.	14, 22, 30	2 e. m.	8, 17, 25	3 e. m.	8, 18, 29	10 »	10, 22	10 »	4
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	14, 22, 30	8,30 »	8, 17, 25	1 f. m.	9, 19, 30	5 e. m.	10, 22	5 e. m.	4
» Kåge	1 f. m.	15, 23, 1/7	1 f. m.	9, 18, 26	6 »	9, 19, 30	4 f. m.	11, 23	4 f. m.	5
» Byske	4 »	15, 23, 1/7	4 »	9, 18, 26	9 »	9, 19, 30	7 »	11, 23	7 »	5
» Piteå	9 »	15, 23, 1/7	9 »	9, 18, 26	2 e. m.	9, 19, 30	12 midd.	11, 23	12 midd.	5
» Luleå	6 e. m.	15, 23, 1/7	6 e. m.	9, 18, 26	3 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	12, 24	4 f. m.	6
» Töre	12 midn.	15, 23, 1/7	12 midn.	9, 18, 26	9 »	10, 20, 31	10 »	12, 24	10 »	6
» Kalix	6 f. m.	16, 24, 2/7	6 f. m.	10, 19, 27	—	—	—	—	—	—
Till **Salmis** (Haparanda)	8,30 »	16, 24, 2/7	8,30 »	10, 19, 27	1,30 e. m.	10, 20, 31	2,30 e. m.	12, 24	2,30 e. m.	6
Resor söderut:										
Från **Haparanda**	7 e. m.	16, 24, 2/7	7 e. m.	10, 19, 27	5 f. m.	11, 21, 1/8	5 f. m.	13, 25	5 f. m.	7
» Kalix	—	—	—	—	10 »	11, 21, 1/8	10 »	13, 25	10 »	7
» Luleå	7 f. m.	17, 25, 3/7	7 f. m.	11, 20, 28	4 »	12, 22, 2/8	4 »	14, 26	4 »	8
» Piteå	12,30 e. m.	17, 25, 3/7	12,30 e. m.	11, 20, 28	10 »	12, 22, 2/8	10 »	14, 26	10 »	8
» Byske	6 e. m.	17, 25, 3/7	6 e. m.	11, 20, 28	3 e. m.	12, 22, 2/8	3 e. m.	14, 26	3 e. m.	8
» Kåge	9 »	17, 25, 3/7	9 »	11, 20, 28	3 f. m.	13, 23, 3/8	3 f. m.	15, 27	3 f. m.	9
» Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	18, 26, 4/7	1 f. m.	12, 21, 29	8,30 »	13, 23, 3/8	6 »	15, 27	6 »	9
» Sikeå	7 »	18, 26, 4/7	7 »	12, 21, 29	2 e. m.	13, 23, 3/8	12,30 e. m.	15, 27	12,30 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	1 e. m.	18, 26, 4/7	1 e. m.	12, 21, 29	4 f. m.	14, 24, 4/8	4 f. m.	16, 28	4 f. m.	10
» Nordmaling	6 »	18, 26, 4/7	6 »	12, 21, 29	9 »	14, 24, 4/8	9 »	16, 28	9 »	10
» Örnsköldsvik	12 midn.	18, 26, 4/7	12 midn.	12, 21, 29	3 e. m.	14, 24, 4/8	3 e. m.	16, 28	3 e. m.	10
» Hernösand				*Efter slutad lossning och lastning.*						
Till **Sundsvall**	—	18, 26 4/7	—	12, 21, 29	—	15, 25, 5/8	—	17, 29	—	11

OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.

OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.

Angf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juni		Juli		Augusti		September		Oktober	
	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dagar	Afgångs-tider	Dag
Från **Sundsvall**	4 f. m.	18, 26	4 f. m.	4, 12, 20, 28	4 f. m.	11, 22	4 f. m.	3, 14, 25	4 f. m.	8
» Hernösand	12 midd.	18, 26	12 midd.	4, 12, 20, 28	12 midd.	11, 22	1 e. m.	3, 14, 25	1 e. m.	8
» Örnsköldsvik	7 e. m.	18, 26	7 e. m.	4, 12, 20, 28	7 e. m.	11, 22	4 f. m.	4, 15, 26	4 f. m.	9
» Husum	10 »	18, 26	10 »	4, 12, 20, 28	4 f. m.	12, 23	7,30 »	4, 15, 26	7,30 »	9
» Nordmaling	4 f. m.	19, 27	4 f. m.	5, 13, 21, 29	8 »	12, 23	12 midd.	4, 15, 26	12 midd.	9
» Norrbyskär	7,30 »	19, 27	7,30 »	5, 13, 21, 29	11 »	12, 23	3 e. m.	4, 15, 26	3 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	19, 27	12 midd.	5, 13, 21, 29	5 e. m.	12, 23	5 f. m.	5, 16, 27	5 f. m.	10
» Ratan	4 e. m.	19, 27	4 e. m.	5, 13, 21, 29	3 f. m.	13, 24	9 »	5, 16, 27	9 »	10
» Sikeå	7 »	19, 27	7 »	5, 13, 21, 29	6 »	13, 24	11,30 »	5, 16, 27	11,30 »	10
» Gumboda	9 »	19, 27	9 »	5, 13, 21, 29	8 »	13, 24	1,30 e. m.	5, 16, 27	1,30 e. m.	10
» Kallviken	12 midn.	19, 27	12 midn.	5, 13, 21, 29	11,30 »	13, 24	4 »	5, 16, 27	4 e. m.	10
» Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	20, 28	6 f. m.	6, 14, 22, 30	5 e. m.	13, 24	5 f. m.	6, 17, 28	5 f. m.	11
» Kåge	10 »	20, 28	10 »	6, 14, 22, 30	3 f. m.	14, 25	10 »	6, 17, 28	10 »	11
» Byske	12 midd.	20, 28	12 midd.	6, 14, 22, 30	6 »	14, 25	1 e. m.	6, 17, 28	—	—
» Åbyn	2 e. m.	20, 28	2 e. m.	6, 14, 22, 30	8 »	14, 25	—	—	1 e. m.	11
» Piteå	7 »	20, 28	7 »	6, 14, 22, 30	1 e. m.	14, 25	6 f. m.	7, 18, 29	6 f. m.	12
Till **Luleå**	11,30 »	20, 28	11,30 »	6, 14, 22, 30	5,30 »	14, 25	10,30 »	7, 18, 29	10,30 »	12
Resor söderut:										
Från **Luleå**	12 midd.	21, 29	12 midd.	7, 15, 23, 31	4 f. m.	15, 26	4 f. m.	8, 19, 30	6 f. m.	13
» Piteå	6 e. m.	21, 29	6 e. m.	7, 15, 23, 31	12 midd.	15, 26	11 »	8, 19, 30	12 midd.	13
» Åbyn	9,30 »	21, 29	9,30 »	7, 15, 23, 31	3,30 e. m.	15, 26	—	—	—	—
» Byske	1 f. m.	22, 30	1 f. m.	8, 16, 24, 1/8	5,30 »	15, 26	4 e. m.	8, 19, 30	4 e. m.	13
» Kåge	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	16, 27	3 f. m.	9, 20, 1/10	5 f. m.	14
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	22, 30	8,30 »	8, 16, 24, 1/8	6 »	16, 27	6 »	9, 20, 1/10	8 »	14
» Kallviken	1 e. m.	22, 30	1 e. m.	8, 16, 24, 1/8	10 »	16, 27	10 »	9, 20, 1/10	12 midd.	14
» Gumboda	3,30 »	22, 30	3,30 »	8, 16, 24, 1/8	12 midd.	16, 27	12 midd.	9, 20, 1/10	3 e. m.	14
» Sikeå	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	1,30 e. m.	16, 27	1,30 e. m.	9, 20, 1/10	5 »	14
» Ratan	7 »	22, 30	7 »	8, 16, 24, 1/8	4 »	16, 27	4 »	9, 20, 1/10	4 f. m.	15
» Holmsund	12 midn.	22, 30	12 midn.	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	17, 28	4 f. m.	10, 21, 2/10	8,30 »	15
» Norrbyskär	3 f. m.	23, 1/7	3 f. m.	9, 17, 25, 2/8	6 »	17, 28	—	—	—	—
» Nordmaling	8 »	23, 1/7	8 »	9, 17, 25, 2/8	9 »	17, 28	9 f. m.	10, 21, 2/10	1 e. m.	15
» Husum	11,30 »	23, 1/7	11,30 »	9, 17, 25, 2/8	12 midd.	17, 28	—	—	—	—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	23, 1/7	3 e. m.	9, 17, 25, 2/8	3 e. m.	17, 28	3 e. m.	10, 21, 2/10	2 f. m.	16
» Hernösand				*Efter skedd lossning och lastning.*						
Till **Sundsvall**	—	24, 2/7	—	10, 18, 26, 3/8	—	18, 29	—	11, 22, 3/10	—	16

OBS. Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

Biljettpris å Bergslagernas Jernvägar

Fr. Örebro	Till Örebro	Fr. Örebro	Till Örebro
Örebro	0,00	Ervalla	0,75
Domsarfvet	0,35	Ekeby	0,90
Borlänge	0,40	Borlänge	0,40
Selånäs	0,60	Selånäs	0,60
Ullvi	0,75	Ullvi	0,75
Ekeby	0,90	Ervalla	0,00

Fris å Hjelmaren—Kanal—Göteborg.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Stockholm.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Motala.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Örebro.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Arboga.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Köping.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Hallstahammar.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Kolbäck.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Västerås.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Eskilstuna.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Strängnäs.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Mariefred.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Södertälje.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Nynäshamn.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Vaxholm.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Furusund.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Norrtelje.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Hargshamn.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Gefle.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Hudiksvall.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Sundsvall.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Hernösand.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Örnsköldsvik.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Umeå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Skellefteå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Piteå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Luleå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Haparanda.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Torneå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Kalix.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Töre.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Salmis.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Gellivara.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Kiruna.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Narvik.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Luossajärvi.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Vittangi.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Karesuando.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Pajala.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Junosuando.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Gällivare.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Malmberget.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Svappavara.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Kvikkjokk.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Jokkmokk.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Arvidsjaur.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Arjeplog.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Sorsele.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Storuman.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Vilhelmina.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Dorotea.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Åsele.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Lycksele.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Vännäsby.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Umeå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Holmsund.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Ratan.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Sikeå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Gumboda.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Kallviken.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Ursviken.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Kåge.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Byske.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Åbyn.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Piteå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Luleå.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Töre.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Kalix.

Fris å Hjelmaren—Kanal—Haparanda.

**Fris å Hjelmaren—Kanal—Torneå

Använd D:r P. Håkanssons **SALUBRIN**
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E:H BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i alla länder. Utförd öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao — Bäst. Billigast. — Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12. STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 2188.

Bergqvist & Nilssons **Pianofabrik**
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. — Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegiatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

C. J. CARLSSON * Agentur & Spedition. * NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå och **Speditions-Affär** GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

WAN ZANDEN — TELEFON-STATIONER PÅ ALLMÄNNER — STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.

Telefoninstalationer.
Specialitét: För lokalbehof inom Bruk, Industri- o. Embetsverk, Sjukhus m. m. Min sjelfvexling rek. Patent.
Riks-t. 57 00. Allm. 10 860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longcott«, Gunnersbury, London, W.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Ryska Skrädderiaffären
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af 1:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

KÖP APPARATER OCH LÄR FOTOGRAFERA!
SVEN SCHOLANDERS **FOTOGRAFISKA MAGASIN**
BRUNKEBERGSTORG 14, STOCKHOLM,
erbjuder BÄSTA KAMEROR till BILLIGASTE PRISER.
Begär den nya PRISKURANTEN!

För **Familjer som besöka Stockholm**
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat
18 Kungsträdgårdsgatan 18
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för godt bord och låga priser.
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 5065.
Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 4603. *Carl Stenkvist.*

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Telegrafadress: "FORSNERS", Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
✻ Kontor: 19 Grefthuregatan 19. ✻
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4653. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress; LARSON.

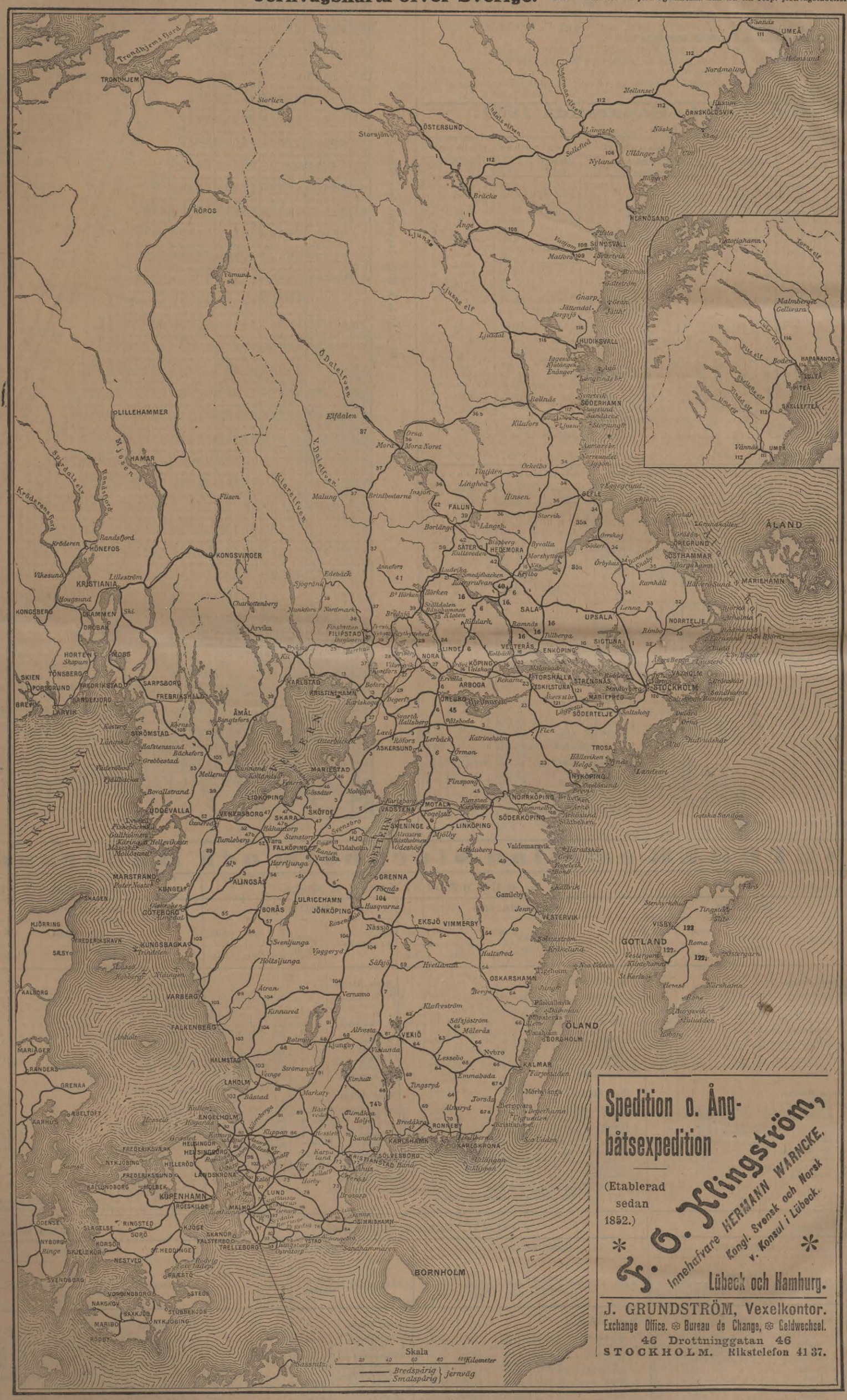
Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIE-BOLAGETS I NORRKÖPING
PRISBELÖNTA TILLVERKNINGAR

AF
RÄKENSKAPSBÖCKER
äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditét och ett godt uppslag.
Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.
Lager hos våra afdelningskontor
Stockholm ✻ Göteborg ✻ Malmö
Sundsvall ✻ Kristiania.
Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.
Litografiska Aktie Bolaget
i **Norrköping.**
Grundlagdt 1858.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


TRONDHJEM
Trondhjems fjord
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ljungan
Ljusne elf
Ljusdal
Ö. Dalelfven
Elfdalen
V. Dalelfven
Klarelfven
Mjösen
Spigdals elf
Randsfjord
Krödern
Krödersens fjord
Vikesund
Hougsund
Lillestrøm
KRISTIANIA
KONGSBERG
DRAMMEN
DRÖBAK
HORTEN
MOSS
SKIEN
PORSGRUND
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
SANDEFJORD
LARVIK
BREVIK
TÖNSBERG
STRÖMSTAD
ÅMÅL
KONGSVINGER
HAMAR
ELVERUM
LILLEHAMMER
RÖROS
Fämund
Ljusne elf
Ånge
Bräcke
Mellansel
Nordmaling
Indals elfven
Ljungaån
Sollefteå
Nylandet
Ullånger
Näsåker
Näsåkersviken
ÖRNSKÖLDSVIK
Husum
Hemsand
UMEÅ
Vännäs
HERNÖSAND
Viskan
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
HUDIKSVALL
Iggesund
Njutånger
Enånger
Hällsta
SUNDSVALL
Matfors
Svartvik
Timrå
Alnön
Skönsmon
Gnesta
Ljusne
Söderhamn
Storjungfr.
Kilafors
Bollnäs
Ockelbo
Hofors
Gävle
Sandarne
Norrundet
Iggön
Mora
Orsa
Siljan
Vinjärn
Linghed
Hinsen
Malung
Insjön
Borlänge
Falun
Säter
Hedemora
Ryvalla
Morshyttan
Ludvika
Smedjebacken
Kopparberg
Kopparbergs Bergslag
Kopparbergs Län
Björken
Ställdalen
Grängesberg
Bredsjö
Filipstad
Arvika
Charlottenberg
Munkfors
Nordmark
Edebäck
Sjögränd
Annefors
Finnskogen
Persnäs
Svartå
Degerfors
Karlskoga
Kristinehamn
Karlstad
Kristinehamn
Filipstad
Nora
Linde
Lindesberg
Örebro
Hallsberg
Laxå
Askersund
Motala
Vadstena
Sköfde
Skara
Falköping
Hjo
Tidaholm
Sjötorp
Sjötorp
Sveninge
Linköping
Mjölby
Åtvidaberg
Söderköping
Norrköping
Finspong
Kimstad
Valdemarsvik
Gryt
Arkösund
Ingelstad
Nyköping
Oxelösund
Trosa
Hälsviken
Helgö
Strängnäs
Södertelje
Saltskog
Marieberg
Eskilstuna
Torshälla
Arboga
Örebro
Ervalla
Rekarne
Katrineholm
Ormen
Flen
Vingåker
Vattholma
Mälaren
Stockholm
Vaxholm
Lidingö
Sandhamn
Kungsholmen
Ekerö
Mariefred
Strängnäs
Sundbyberg
Saltsjöbaden
Saltsjöbaden
Tullinge
Södertälje
Saltsjö-Duvnäs
Huddinge
Tyresö
Nynäshamn
Nynäs
Trosa
Vagnhärad
Oxelösund
Gnesta
Katrineholm
Flen
Vingåker
Hallsberg
Örebro
Kumla
Hallsberg
Laxå
Askersund
Motala
Vadstena
Sköfde
Skara
Falköping
Hjo
Tidaholm