SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 25. Trettiofemte Argången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) STOCKHOLM, CENTR.-TRYCKERIET, 1901. Lördagen den 22 Juni 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Liffförsäkra i "Svecia" | Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.

Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km.** enkel längd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt, blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⛟ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛟ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊕ ◐ ◑ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

Intendent: D:r A. AFZELIUS, Sthlm. För massage o. gymnastik: D:r N. WENNSTRÖM, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Fredsgatan 28, Sthlm.

HJO KURANSTALT

1 Juni—1 September.

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.



Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt. Elektriskt ljus i alla rum. Telef. i hvarje våning.

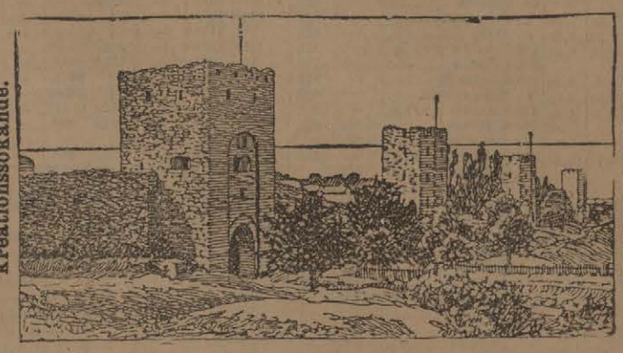
Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.



Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare N:o 58 sidan 12.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7. 61
Alfvidsjöbodar 276
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 35
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 173
Amsterdam ... 16
Andersbenning 40
Anderslöf 82
Anderssons sanna 104 a
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Anneberg 186
Annefors 41
Anneröf 97
Ansta 16
Anten ..... 47 b
Antverpen 18. 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, 67, 119
Arlöf 7, 102
Arnsberga 10
Arrie 93
Arvika 13, 330
Asarum 68
Asby 340
Aska 10
Askers. 14, 120, 349
Askersund 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå 112
Aspvik 186
Assarp 76
Avesta 42
Axeltorp ..... 74 b
Axelvolm 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa 28
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingsjö 7
Balsby 75
Banker 122
Bankeberg 7
Bankeryd 3
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Barnakälla ... 74 b
Barnängsbrygg. 173
Bastedalen 120, 349
Basturrana 112
Bedaro 165
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, 212
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg 266
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergianska trädg. 192
Bergqvara 60
Bergsorunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsnamra ... 184
Bergsjö 116
Berga slussar 179, 120
Bergvik 117
Berlin 1, 3
Bernshammar.. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billeshorn 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, 272
Bjelum 47
Bjeresjö 101
Bjergsa 122
Bjerlöf 73
Bjernum 89
Bjersjöjagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 40
Björboholm ... 47 b
Björka 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors 336
Björksjön 39
Björksundet ... 148
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg ... 267
Bjernhyttan ... 24
Björnidet 334
Björnlunda 7
Björnmossen, Lis o. Sts.a... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnvange 1
Björsared ..... 47 b
Björtorp 65
Björsund 136
Björvatter 49
Blankaholm ... 279
Blasberg 51
Blåsunda 28
Blekerboda 6
Blockhusudden 173
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blyberg 37
Bogda 49
Boda 13

Boda 197
Boda 334
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Bordeaux 18
Borensberg 179, 120
Borggård 45
Borghamn 16
Borgholm 59—61, 66, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö 175
Bovallstrand 200, 339
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 16, 235
Brevik 54
Brevik 66, 57, 120
Brevik (Lidingö) 174
Brinkebergs kulle 179
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård 163
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby 187
Brottö 178
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bränahult 68
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs 242
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... 178
Brömsebro ..... 67 a
Bröseryd 73
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ..... 47 b
Bunn ..... 104 a
Burgsvik 56
Burlöf 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 34, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok 279
Bågede 272
Bäinäs 340
Bälsta 16
» bro 24
Bång. ammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 57
Bäckefors ... 58, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz 21
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, 65

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 190
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalsands kanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 84, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... 60
Degerön 6
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 66
Dillne 266
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dlö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurgården 173
Djurgårdsbrunn 173
Djurkälla 10
Djurmo 49
Djursholm 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö 191
Dockan 173
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen 6
Drottningholm 160
Drättinge ... 104 a
Dufved 1
Dufhult ..... 74 b
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dyita bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 15
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edlunda 176
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekaryd ..... 67 a
Ekeberga 68
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen 167
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 173
Ekholmen 178
Ekunda 45
Eklången 121
Ekolsund ... 16, 165
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Ekudden 178
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 113
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs 34
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult ... 7, 74 b
Elmsta 34
Elmås 68
Eltnäsbrygga ... 266
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
EmtervikÖ.o.V. 334
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 16
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Eskilstuna 147
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 86
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Esseboda ..... 74 b
Essingen, Lis o. Stora 173
Essunga ..... 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 6
Fagersta ... 16
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 57, 58, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda 173
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm ... 130
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja 161
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200, 339
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 6, 10
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 119
Fosieby 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredrikafors ... 115.
Fredrikshall 105, 338
Fredrikshavn ... 4
Fredriksl und ... 34
Fredrikstad 339
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fruvik 186
Fyrkensjöarna 334
Fryksta ... 13, 334
Från 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröseke 104
Frösunda 32
Frösvik 175
Frösön 266
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fugelsta 266
Funr 64
Fullitofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund 30
Fängan 120
Fällnäs 52
Fänö 165
Färhult 49
Färösund 58
Fälhult ..... 74 b
Färgelanda 53
Färlöf 73
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs ..... 104 a
Försäf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad .. 114
Gammerud 272
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 34, 279
Gefsjön 1
Geijerstad 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo ..... 104 a
Gisslöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser 5
Glemmingebro. 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp 34
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne 197, 339
Grafverefors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 76
Granholmen ... 178
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton 242
Gravendal 41
Gravningsund 338
Grebbestad 199, 200 339
Grefvie 103
Grenna 120, 353
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimsnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gringelstad 73
Gripenberg 7
Gripsholm 121, 142
Grislehamn ... 34
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydsbo 73
Gryt 45
Gryt 6
Gryt 57, 278
Grythyttehed 28, 39
Grytstjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ... . 47 b
Gräddö 30
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Gräsgården 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:a 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Gråstorp 52
Gräsögård 34
Gröndal 173
Grönahög 108
Grönängen 103
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång 37
Gullsta 108
Gumboda ... 34, 270
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo 57
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 83
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 272
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gylsboda ..... 74 b
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra 174
Gårda 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 8
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gäddede 272
Gäddviken 173
Gäfversäng 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... 3, 2, 4. 67, 127, 197—246
Göteborg B:a 39, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafdhem 122
Hafstensa. 199, 200, 339
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen 266
Hallsberg 3, 6
Hallsta 34
Hallstahammar 16
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103. 104, 2, 67, 278
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 231
Hamburgsund... 339
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hangö 25
Haparanda 34, 270
Hara 166
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, 34
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasseludden... 178
Hasslarp 92
Hävre 18, 246
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand 339
Hedesunda ... 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö 54
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46, 119, 217
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Hellingsåfallet 272
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors 25
Helås ..... 47 b
Hemse 122
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån 198
Hernestad 73
Hernösand 106, 34, 267, 270, 273
Herrenäs 212
Herrestad 16
Herrhult ... 57, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 34
Hersby 174
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö 163
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1, 265
Hjerpås 47
Hjerstätev 53
Hjo 10, 120, 350, 353
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hjulsta 138
Hofby 336
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 35
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn 336
Horns 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 34
Hufvudsta 16
Hull 16, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultrum ..... 104 a
Hultafred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand 339
Hurfva 78
Husarö 178
Huskvarna ... 104 a
Husum ... 34, 270
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär 197
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hyltinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkanryd ..... 74 b
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken 52
Hälvik 279
Hånger 91
Hänick 116
Håredal 340
Häsjö 112
Häslöf 93
Häfverösund ... 32
Hägersten 173
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe 190
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 87
Hästbo 1
Hästh:n 18. 120, 350, 353
Hästnäs 122
Hästveda 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Höganäs 178
Högen 116
Högfors 16
Höggarn 178
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högänsen 27
Höje 38
Kolsäsen 265
Konga 69
Kongahacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 68
Koviksudde ... 186
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13
67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 211
Kristinestad ... 22
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, 146— 149
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kvittsle 266
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kyrkhedinge ... 96
Kyrkö 34, 270
Kågeröd 102
Kåhög 8
Kåkenäs 197
Kåkerås 197
Kåkind 46
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik 57, 61, 278
Käppala 174
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön ... 197, 198
Kärra 103
Kärraboda ... 74 b
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 48
Kärringön 198
Kättinge 48
Köfra 266
Könige 99
Kölby ..... 67 a
Köpcnhamn 2, 3, 63, 65, 226, 229
Köping 16, 20, 143
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen 34
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm .. 3
Lagnö (Saltsj.) 186
Lagnö (Mälaren) 138
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 278, 219
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 18
Larslund 23
Latorps bruk... 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lemunda 349
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerje ..... 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus 175
Lidköping 46, 47, 119, 211
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet 119
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet 178
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... 19, 20
Livorno 21
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 58, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 34
Ljusterö 178
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 16. 242
Loo 106
Lottefors 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 114, 34, 270
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, 149
Lyckeby ..... 67 a
Lyckorna' 198
Lycksås 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö 73
Lysekil ... 197—200, 339
Lysvik 334
Läka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långebro 73
Längemåla 65
Länghelmen ... 173
Längsele... 107, 113
Långshyttan ... 2
Längsunda ... 186
Längtarmen ... 164
Längträsk 112
Långviksmon ... 113
Långås 103
Längängen ... 186
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe 148
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 45
Löfholmen 173
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Lönsboda ..... 74 b
Lörsag 1
Lösen ..... 67 a

Mackmyra ..... 35 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 22
Malaga 21
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik 164
Malmö 7, 79, 93, 94, 98, 101, 102, 2, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 20
Mantorp 7
Marby 138
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Mariaberg 173
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 6
Mariefred 121, 142
Mariehamn ... 25
Marieholm 38
Marielund 33
Mariest. 46, 119, 211
Mark 45
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille 21
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm... 79
Martebo 122
Marum 28
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi ... 120, 349
Mehede 34
Mellansel 112, 118
Mellansjö 1
Mellerud ... 59, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjö 73
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 6, 7
Mjörnsjö ..... 47 b
Mo 34
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora ... 36, 37, 260
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby 37
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 6, 119, 120, 349, 353
Muilhyttemon.. 6
Mullajö 8
Multrå 106
Munkarp 73
Munkbo 21
Munkfors

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	III	bland. tåg II	III	Fr. Stockholms	Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Sat. № 86 II III
					Central	—	755	730	1015	300	630	500	900	715	1100	135	945
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	*p*	|	*p*	×	×	×	×	
					Temteboda	515	814	|	1044	p806	|	p607	902	724	×1108	144	
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	×	×	×	×	|	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	824	|	1050	314	|	515	918	738	1118	154	
					Tureberg	542	837	|	1110	324	|	526	928	751	1129	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro	605	851	|	1151	334	|	536	938	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Väsby	622	905	|	1214	343	|	546	948	828	1152	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930	|	1244	355	|	568	1001	850	1206	—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945	|	105	406	|	607	1010	900	1219	—	
					Odensala	×	×	|	×	×	|	×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	754	1017	*p*	158	425	|	625	1036	G. t.	1241	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1043	|	220	441	|	640	1041	№446	100	—	
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	920	1055	850	245	450	740	650	1050	III	110	—	1110
					Fr. Upsala	|	1120	857	320	|	800	|	545	|	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149	|	405	—	|	722	—	632	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	|	435	—	|	737	—	707	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238	|	522	—	|	758	—	800	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252	|	555	Bl.tåg	|	811	—	843	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	954	707	№818	537	821	—	1022	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*16, 35a*)	—	135	1011	746	II III	914	845	—	1100	—	—	—
					Fr. Sala	—	200	1017	830	840	922	←	—	1155	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221	|	952	906	|	—	—	1233	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	245	|	1026	936	|	—	—	114	—	—	—
					» *Brovallen*	—	×	|	×	×	|	—	—	×	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (*6,40,42*)	—	305	×1057	1050	1000	×1025	—	—	140	—	—	—
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	354	1118	452	—	|	—	—	332	—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	407	1127	525	—	|	—	—	445	—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*15*)	—	424	1138	540	—	a1050	—	—	510	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—	|	—	—	609	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	503	1158	735	—	1100	—	—	800	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	—	525	1212	810	—	|	—	—	843	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	539	1224	836	—	|	—	—	914	—	—	—
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940	—	—	—
219	13,15	8,80	11,60	7,70	Till Storvik (*36*)	—	615	1244	1005	—	1152	—	—	—	—	—	—
					Fr Storvik	—	634	1256	1035	—	|	—	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	659	108	1107	—	|	—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	735	130	1200	—	1249	—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,55	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	745	135	1231	—	1251	—	—	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	825	155	254	—	|	Bl. t.	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	842	207	330	—	|	№262	—	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	916	223	408	—	151	II III	—	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*117*)	Bl.tåg	929	227	435	—	152	620	—	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	№264	×	|	×	—	|	×	—	—	—	—	—
					» *Lenninge*	II III	1025	×253	523	—	217	655	—	—	—	—	—
317	18,65	12,45	16,30	10,30	Till Bollnäs (*36 b*)	520	|	|	615	—	|	|	—	—	—	—	—
					Fr. Bollnäs	×	|	|	×	—	|	|	—	—	—	—	—
332	19,10	12,75	16,55	11,00	» Lottefors	528	|	|	736	—	|	|	—	—	—	—	—
337	19,15	12,75	16,60	11,00	» Arbrå	552	|	|	746	—	|	|	—	—	—	—	—
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	611	|	|	758	—	|	|	—	—	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	635	|	|	818	—	|	|	—	—	—	—	—
					Lörängs	×	|	|	×	—	|	|	—	—	—	—	—
366	19,55	13,05	16,60	11,20	» Jerfsö	706	|	|	832	940	|	|	—	—	—	—	—
380	20,60	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)	×734	|	|	851	1015	|	|	—	—	—	—	—
					Fr. Ljusdal	754	|	|	901	|	|	|	—	—	—	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811	|	|	914	—	|	|	—	—	—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	855	|	|	947	—	|	|	—	—	—	—	—
					Nybo	×	|	|	×	—	|	|	—	—	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	936	|	|	631	—	|	|	—	—	—	—	—
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	1026	|	|	658	—	|	|	—	—	—	—	—
464	21,80	14,55	18,50	12,20	» Östavall	1105	|	|	720	—	|	|	—	—	—	—	—
473	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	1130	|	|	739	—	|	|	—	—	—	—	—
484	22,25	14,85	18,95	12,40	Till Ånge (*108*)	1150	|	|	748	—	|	|	—	—	—	—	—
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III											
					Fr. Ånge	1235	637				Gdst.							
					Dyasjön	×106	715				№ 482							
515	22,65	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*112*)	×140	755				II III							
					Fr. Bräcke	210	|				|						
526	22,85	15,35	19,30	12,80	» Stafre	237	|				|						
					» *Grimnäs*	×	|				|						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	|				|						
					» *Refsund*	×	|				|						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	|				|						
					» *Lockne*	×	|				|						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	431	|				|						
					» *Tevalla*	×	|				|						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	|				|						
					Fr. Östersund	535	|				|						
					Östersund, vestra	×	|				|						
					Sem	×	|				|						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	600	|				|						
					Dvärsätt	×	|				|						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	625	|				|						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	650	|				|						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	707	|				|						
633	24,35	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	734	|				|						
644	24,35	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	807	|				|						
					Oche	×	|				|						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	840	|				|						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	900	|				|						
					Hälland	Ank.	|				|						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	|				|						
					Björnänge	—	|				|						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	|				|						
					Tegsfors	—	|				|						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	|				|						
					» Gefsjön	—	|				|						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	|				|						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	|				|						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	|				|						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	|				|						

Lokaltåg, se nedanst. å mittspalten.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Sofvagnar II kl. Sönd. o. Ouad.

Sofvagnar, II. klass.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	IIIkl Kr.
301—302	15,60	10,55
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	500	1005	320
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	530	1035	350
			Fr. Stjernsund	600	1050	400
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*7*)	650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (*7*)	830	1220	520
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	600
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 2162. Allm. Telefon 2368.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga ihågkomst.

Obs.! Spårvägen till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i alla hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste härmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.
Rikstelefon 5628. **Guldmedaljer:** Allm. 16692.
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Atg. *Stockholm, C.*	Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	† Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
						» *Linköping*	705	250	—	klass.	705	125	725	1210	—
						» *Norrköping*	910	410	—	910	255		800	1030	—
													956	150	—
					Fr. Katrineholm (*7*)	1117	610	—	1240	600	—	Endast för resande, som innehafva biljett för resa i enriktning om minst 100 km	1155	305	400
142	—	8 55	5,70	7,50	5,00 » Baggetorp		626	—		722	—		1207		422
155	13 20	9 30	6,20	8 15	5,45 » Vingåker	1144	654	—	p1128	802	—		1226		525
164	—	9 55	6 60	8,55	5,75 » Högsjö		715	—		825	—		1239		548
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10 » Kilsmo		740	—		903	—		1255		640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55 Till Pålsboda (*45*)	1225	802	—		826	—		111	●×400	723
					Fr. Pålsboda	1236	810	—	p1152	843	—		118	●×400	724
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00 Till Hallsberg (*6*)	1246	835	—	208	910	—		133	×415	733
								Bl.tåg № 143 II III							Gdst. № 349 II III
					Fr. Hallsberg	1252	—	858	211	—	—		650	145	435	455
					Laggartorp	×	—	×	×	—	—		×	×	×	×
214	18 20	12,35	8,50	11,25	7,50 » Vretstorp	112	—	925	950	—	—		727	208	×451	534
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05 Till Laxå (*13*)	130	—	950	952	—	—		759	×228	507	631
					Fr. Laxå	138	—	—	—	—	—		816	250	512	711
243	—	14,30	9,75	12,30	8,55 » Finnerödja		—	—	—	—	—		854	315	—	738
					» *Gårdsjö*		—	—	—	—	—	Bl.tåg	—	—	—	×
260	22,10	15,30	10,40	13,35	9,10 » Elgarås	219	—	—	—	—	—	№ 159	—	—	—	852
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60 Till Töreboda	235	—	—	—	—	—	II III	1008	408	628	921
					Fr. Töreboda	241	—	—	—	—	—		825	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05 Till Moholm (*46*)	255	—	—	—	—	—		845	—	—	—
					Fr. Moholm	256	—	—	—	—	—		850	—	—	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20 » Tidan		—	—	—	—	—		858	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45 » Väring		—	—	—	—	—		912	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00 Till Sköfde (*5*)	322	—	—	—	—	—		937	—	—	—
					Fr. Sköfde	331	—	—	—	—	—		947	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20 » Skultorp		—	—	—	—	—		958	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55 Till Stenstorp (*10, 47*)	352	—	—	—	—	—		1012	—	—	—
					Fr. Stenstorp	355	—	—	—	—	—		1017	—	—	—
344	29,25	20,35	13,80	18,10	12,05 Till Falköping, Rant. (*8*)	414	—	—	—	—	—		1037	—	—	—
										Bl.tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III				
					Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	—	1135	1102	—	1208	258	628	748
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30 » Odensberg		—	—	—	1144	1113	—	1232	317	640	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50 » Sörby		—	—	—	1202	1123	—	1254	335	650	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00 » Foglavik		—	—	—	1229	1142	—	131	408	729	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25 Till Herrljunga (*52, 56*)	502	—	—	—	1252	1152	—	148	422	749	818
					Fr. Herrljunga	510	—	—	—	1259	1159	—	306	513	747	824
391	33,25	23,50	15,85	20,55	13,70 » Vårgårda	529	Skd.	Skd.	—	1345	1217	—	348	547	741	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95 » Lagmansholm	Bl. t.	Bl.tåg	Bl.tåg	—	702	1228	Bl. t.	414	605	749	—
406	—	24,40	16,25	21,25	14,25 » Torp	№179	№171	№177	—	719	1239	№175	437	622	811	Bl. tåg № 189
412	35,05	24,75	16,50	21,55	14,45 Till Alingsås	III	II III	II III	—	732	1249	II III	453	635	821	II III
					Fr. Alingsås	800	600	619	737	900	1252	421	520	657	824	—
					Vestra Bodarne	×	×	×	×	O▲L×	×	×	×	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85 » Norsesund	815	—	637	752	935	110	439	553	722	840	907
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10 » Floda	829	§a626	651	805	950	128	458	631	742	855	952
					Stenkullen	×	×	×	×	×	×	×	×	×*	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35 » Lerum	841	§a636	705	817	1011	132	508	701	811	927	1002
443	37,70	26,50	17,75	23,30	15,55 » Jonsered	852	§a646	716	826	1027	141	521	722	826	943	1025
					Kåhög	×	×	×	×	×	×	×	×	×*	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75 » Partilled	904		730	837	1041	151	538	746	841	928	§a947 1035
					Fyråndtorp	×		×	×	×	×	×	×	×*	×	×
					Till Olskroken (*39*)	914	705	744	847	1053	200	552	801	854	932	§a956 1043
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05 Till Göteborg	919	710	750	852	1100	205	557	808	900	945	1002 1052

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl.tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg № 180 II III
						Fr. Göteborg	528	740	840	1125	1225	215	255	405	520	724	935	950
						Olskroken (*39*)	515	746	848	1130	p1128	220	300	412	×	×	×	×
						Fyråndtorp	×	×	×	×		×	×	×	525	730	939	957
9	—	0,55	0,40	0,30	0,35	» Partilled	531	756	910	1142		232	311	430	538	744	p948	1010
						Kåhög	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
15	—	0 90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1154		244	323	447	551	757	p958	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1202		255	335	506	602	808	p1007	1031
						Stenkullen	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215		308	349	531	619	824	p1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	713	843	1120	1236		322	403	555	633	840		1055
						» *Vestra Bodarne*	×	×	×	×		×	×	×	×	×		a
46	3 25	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	736	859	1153	1242	122	339	420	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	810	902	1250		123		425	655			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	913	111	—		—	434	711	—	—	—	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	923	151	—		—	444	729	—	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	225	—		—	455	758	—	—	1112	—
80	6 30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (*52, 56*)	933	955	300	—	201	—	511	821	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	210	—	518	826	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—		—	528	837	—	—	—	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1123	1036	452	Gdst.		—	546	924	Bl.tåg	—	—	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	№ 352		—	556	954	№ 160	—	1132	—
114	9,70	6,85	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (*8*)	1203	1100	542	II III	250	—	606	1012	II III	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	625	745	253	—	—	—	545	—	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,90	4,55	Till Stenstorp (*10, 47*)	1256	1137	707	817	307	—	—	—	610	—	1243	—
						Fr. Stenstorp	135	1142	720	900	310	—	—	—	612	—	1245	—
139	—	8 35	5,50	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	802	934		—	—	—	631	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (*5*)	201	1209	815	946	327	—	—	—	640	—	105	—
						Fr. Sköfde	229	1214	833	1013	332	—	—	—	650	—	107	—

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 108 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snält № 9 II	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Stockholms C:l**	6 00	11 15	7 25	5 20	7 45	10 30	9 30	11 40	12 10	1 00	3 00	4 50	7 35	9 45	8 40	10 15
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	p	|	12 25	|	|	|	|	|	|	|
						» södra station	—	—	7 25	—	—	—	p	12 50	—	1 00	3 00	4 50	7 35	9 45	—	—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 11	11 26	7 38	5 30	7 57	10 42	9 42	11 52	12 22	1 15	3 14	5 08	7 48	9 57	8 52	10 27
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	6 22	11 35	7 48	6 27	8 09	10 54	9 51	12 04	12 34	1 27	3 25	5 19	7 58	10 07	9 04	10 39
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	6 35	11 46	7 58	6 44	8 20	11 04	10 11	12 15	12 45	1 38	3 33	5 30	8 09	10 18	9 15	10 50
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	6 54	12 02	8 18	7 15	8 37	11 23	10 30	12 34	1 04	1 57	3 49	5 58	8 37	10 46	9 43	11 18
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	7 06	12 11	8 26	7 36	8 51	11 33	10 41	12 43	1 13	2 06	3 58	6 09	8 46	10 55	9 52	11 27
						Igelsta	a	a	|	|	|	|	a	|	|	|	|	a	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	7 11	12 22	8 38	7 54	9 02	×11 23	10 55	1 12	—	2 20	4 10	6 23	9 01	11 08	10 03	11 38
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**(*121*)	7 27	12 27	8 50	—	9 15	11 31	11 05	—	—	2 30	4 15	6 35	9 13	11 20	10 15	11 50
						Fr. **Södertelje**			8 30	—	—	11 12	—	2 55	12 45	2 10	—	6 19	—	—	—	—
						Fr. **Saltskog**			8 42	8 59	—	×11 23	—	3 20	p10 5	2 25	—	6 38	8 42	10 43	p9 35	11 24
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			8 59	9 31	—	—	—	3 52	—	2 51	—	7 08	×sof vagnar I o. II kl.	10 59	—	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			9 14	9 58	—	—	—	4 23	—	3 09	—	7 26	9 01	—	—	—
66	5,35	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×9 24	10 14	—	11 55	—	4 39	1 37	3 21	—	7 38	×*9 22	11 15	×10 26	12 05
						Fr. **Gnesta**			9 39	10 26	—	12 00	—	5 00	1 42	3 31	—	7 50	*9 32	11 25	10 20	12 15
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			9 54	10 54	—	—	—	5 50	—	3 49	—	8 09	×*9 45	—	—	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			10 03	11 43	—	—	—	6 21	—	4 07	—	8 30	×*9 52	—	—	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			10 28	12 40	—	—	Gdst.	7 10	—	4 31	—	8 55	10 16	—	—	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			10 41	1 01	—	—	№ 307	7 30	—	4 44	—	9 08	—	—	—	—
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			10 53	1 19	—	12 47	II III	7 47	2 31	4 57	—	9 21	10 36	12 13	—	1 06
						Fr. **Flen**			10 58	1 55	—	12 48	12 58	8 40	2 52	5 11	—	9 24	10 37	12 13	p11 10	1 07
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			11 12	2 19	—	—	1 30	8 54	—	5 27	Gdst.	9 39	—	—	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			11 21	3 00	Prst.	—	1 50	8 26	—	5 37	№ 321	9 48	10 57	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)	Bl. t.		11 37	3 25	№ 21	1 15	2 15	9 20	2 58	×5 55	II III	10 05	11 10	12 42	11 35	1 35
						Fr. **Katrineholm**	№ 127		Se tåg	—	—	12 05	—	Bl. tåg	—	6 11	5 20	—	6 00	—	11 50	1 40
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	II III		№ 21	—	—	12 24	—	№ 129	—	6 38	5 50	—	6 39	—	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	Söckend.		—	—	—	12 48	—	II III	—	7 00	6 19	Bl. t.	7 19	—	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Juni-Aug.		Gdst.	Godst.	1 07	—	—	—	—	7 24	7 08	№ 125	7 38	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	7 55		№ 323	№ 325	1 27	—	—	—	—	7 28	7 30	Gt. № 341 II III	7 42	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	8 10		II III	II III	1 30	2 13	—	—	—	7 49	7 36	—	7 55	—	—	—
						Fr. **Norrköping**			5 46	2 30	1 40	2 18	Pt. № 845	—	—	8 00	8 15	Gt. № 337 II III	8 45	—	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			6 05	3 08	1 54	—	—	—	—	8 14	8 45	8 08	—	—	—	—
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			6 13	3 17	2 01	—	—	—	—	8 21	8 58	8 15	—	—	—	—
206	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Okna			6 36	3 30	2 13	—	—	—	—	8 33	9 17	8 36	—	—	—	—
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			6 36	3 40	2 21	×2 40	—	—	—	8 41	9 28	8 54	—	—	—	—
						Fr. **Kimstad**			6 46	4 05	2 33	×2 40	—	—	—	8 45	9 48	8 38	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)			6 54	4 15	×2 30	2 45	—	Godst.	—	8 52	9 58	8 45	Godst.	×1 00	—	3 18
						Fr. **Norsholm**			7 06	4 45	3 00	2 47	—	№ 327	—	8 59	10 20	9 05	№ 327	×1 00	—	3 19
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Glistad			7 21	5 11	3 11	—	—	II III	—	9 14	10 41	9 19	II III	—	—	—
218	18,35	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			7 37	5 30	3 22	—	—	Onsd.	—	9 30	11 04	9 35	Onsd.	—	—	—
						Rystad			×	|	×	—	—	o.	—	×	×	—	o.	—	—	—
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)			7 57	5 50	3 35	3 15	—	Lörd.	—	9 50	11 24	9 55	Lörd.	10 10	Bl. t.	1 24
						Fr. **Linköping**			8 15	—	3 42	3 30	—	—	—	—	—	—	—	10 32	№ 123	1 40
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			8 32	—	3 54	—	—	—	—	—	—	—	—	10 53	II III	2 00
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			8 48	Gdst.	4 05	—	—	—	—	—	—	—	—	11 08	5 10	2 15
						Sjögestad			×	№ 331	×	—	—	—	—	—	—	—	—	11 34	5 43	2 49
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			9 09	Tisd. o	4 20	—	—	—	—	—	—	—	—	11 59	6 08	3 14
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			9 18	Fred.	4 37	3 58	—	—	—	—	—	—	—	12 09	6 18	3 24
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)			9 28	—	4 45	4 05	—	—	—	—	—	—	—	12 30	6 38	3 45
						Fr. **Mjölby**			—	8 45	5 03	—	—	—	—	—	—	—	—	12 40	6 48	3 55
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	9 14	5 23	—	—	—	—	—	—	—	—	12 59	7 07	4 14
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	9 41	5 47	—	—	—	—	—	—	—	—	1 24	7 32	4 39
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	10 11	6 27	—	—	—	—	—	—	—	—	1 54	8 02	5 09
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Trasås			—	10 30	6 46	4 45	—	—	—	—	—	—	—	2 13	8 21	5 28
						Säby			—	ank.	6 04	—	—	—	—	—	—	—	—	2 30	8 38	5 45
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	6 18	—	—	—	—	—	—	—	—	2 45	8 53	6 00
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	6 34	—	—	—	—	—	—	—	—	3 01	9 09	6 16
326	27,75	19,80	13,05	17,15	11,35	» Aneby			—	—	6 48	—	—	—	—	—	—	—	—	3 15	9 23	6 30
332	—	19,25	13,30	17,45	11,55	» Flisby	Bl. t.		—	—	7 01	—	Gdst.	—	—	—	—	—	—	3 28	9 36	6 43
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		—	—	7 20	—	№ 401	—	—	—	—	—	—	3 48	9 56	7 03
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III		5 56	←	—	—	II III	—	—	—	—	—	—	4 05	10 13	7 20
						Fr. **Nässjö**	7 40		—	—	—	5 55	—	2 10	8 05	—	—	—	—	—	—	—
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	7 57		—	—	—	—	—	2 45	8 38	—	—	—	—	—	—	—
366	—	22,00	14,55	19,25	12,85	» Sandsjö	8 07		—	—	—	—	—	3 01	8 55	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	8 22		—	—	—	6 21	—	3 28	9 15	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Säfsjö**	8 26		—	—	—	6 21	—	3 43	—	—	—	—	—	—	—	—
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	8 42		—	—	—	—	—	4 16	—	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	9 06		—	—	—	—	—	5 00	—	—	—	—	—	—	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	9 25		—	—	—	—	—	5 31	—	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	9 34		—	—	—	—	—	5 58	—	—	—	—	—	—	—	—
						Grennaforsa	×		—	—	—	—	Gdst.	×	—	—	—	—	—	—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	9 48		—	—	—	—	№ 403	6 17	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	9 52		—	—	—	7 15	—	6 20	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Alfvesta**	10 00		—	—	—	7 21	—	7 40	—	—	—	—	—	—	—	—
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Fr. **Vislanda** (*68*)	10 20		—	—	—	7 36	—	8 11	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Vislanda**	10 22		—	—	—	7 37	—	8 26	—	—	—	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	10 45		—	—	—	—	—	9 22	—	—	—	—	—	—	—	—
						Dö	×	Bl. tåg	—	—	—	×	—	×	Godst.	—	—	—	—	—	—	—
						Möcklin	|	№ 197	—	—	—	|	—	|	№ 405	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** (*74 b*)	11 05	II III	—	—	—	7 55	—	9 09	9 55	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Elmhult**	—	—	—	5 20	—	8 00	—	8 10	—	—	—	—	—	—	—	—
493	—	29,30	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5 34	—	8 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,30	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	5 52	—	8 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*73*)	—	—	—	6 09	—	9 19	—	×9 40	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	6 11	—	9 54	—	×9 40	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	31,80	21,05	27,85	18,45	» Ballingslöf	Bl. t.		—	6 36	—	10 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
535	45,80	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	№ 201		—	6 40	—	10 33	—	9 05	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Hessleholm**	II III		—	7 19	—	11 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	✲ Fr. o. m. 1 Juni		—	7 43	—	12 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	7 52	—	12 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)			—	8 05	—	12 58	—	×9 38	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Hör**			—	8 09	—	1 10	—	×9 38	Bl. t.	—	—	—	—	—	—	—
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			—	6 20	—	8 27	—	1 46	№ 193	—	—	—	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)			—	6 35	—	8 43	—	2 10	II III	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Eslöf**			—	6 45	—	8 59	—	3 05	10 25	—	—	—	—	—	—	—
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta			—	6 59	—	9 18	—	3 40	10 39	—	—	—	—	—	—	—
						» Stångby			—	7 09	—	9 24	—	—	10 49	—	—	—	—	—	—	—
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)			—	7 17	—	9 34	—	4 08	✲a10 20	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. **Lund**			—	7 20	—	9 40	—	—	11 13	—	—	—	—	—	—	—
						Uppåkra			—	×	—	—	—	—	11 31	—	—	—	—	—	—	—
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp			—	7 32	—	9 53	—	—	11 41	—	—	—	—	—	—	—
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)			—	7 40	—	10 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93–96, 101, 102*)			—	7 50	—	10 10	—	—	10 40	—	—	—	—	—	—	—
						Ank. *Trelleborg*			—	—	—	—	—	—	11 35	—	—	—	—	—	—	—
						» *Sassnitz hamn*			—	—	—	—	—	—	4 15	—	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*			—	—	—	—	—	—	11 10	—	—	—	—	—	—	—
						» *København, h.*			—	12 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Hamburg. Kl.*			—	—	—	—	—	—	10 40	—	—	—	—	—	—	—

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
× Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

✲ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ◑ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I† II III◑
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	11 07	—	—	—	—	—	8 53	—	11 07	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	11 30	7 00	3 00	—	—	7 45	7 45	—	11 30	—	6 00	—	—
						» » (frihamn.)	—	11 15	7 00	—	—	—	8 25	8 05	—	11 15	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	9 45	—	—	—	—	—	7 30
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	4 21	—	—	—	—	—	1 40
						» *Trelleborg*	—	—	7 30	3 05	—	—	—	8 50	—	12 15	—	—	—	6 25
						Fr. **Malmö** *79, 93—96, 101, 102*	5 40	3 00	9 00	5 40	—	10 05	7 40	×10 00	1 40	—	8 40	7 35	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	6 10	—	9 10	5 51	—	10 14	7 50	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	6 28	3 12	9 18	5 59	—	10 20	7 58	7 39	1 48	—	—	—	—
						Uppåkra	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	6 56	3 22	9 30	6 41	—	10 30	8 10	8 11	2 00	—	9 10	7 58	—
						Fr. **Lund**	8 22	3 25	9 35	6 19	—	10 32	8 15	p10 20	8 21	2 05	1 51	9 14	7 55	—
						» Stångby	8 52	—	9 46	6 30	—	10 42	8 26	—	8 32	2 16	—	9 26	—	—
						» Örtofta	9 20	3 37	9 54	6 39	—	10 49	8 34	—	8 41	2 24	1 24	9 34	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)	9 46	3 50	10 10	6 55	—	11 08	—	—	8 58	2 40	1 50	9 50	8 15	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. **Eslöf**	10 40	3 55	—	7 19	Se tåg	11 10	—	p10 41	9 16	›››	2 50	—	8 17	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	11 14	× 4 07	—	7 34	№ 404	11 23	—	—	9 33	—	3 22	—	—	—
54	4,30	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	11 39	4 21	—	7 47	—	11 40	—	—	9 49	—	3 52	—	—	—
						Fr. **Hör**	11 55	4 32	—	7 49	—	—	—	p11 00	9 52	—	4 50	—	p8 36	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 31	a 4 36	—	8 09	—	—	—	—	10 12	—	5 23	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	12 47	× 4 48	—	8 19	—	—	—	—	10 28	—	5 49	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	1 13	5 00	—	8 40	—	—	—	11 30	10 44	—	6 15	—	9 06	—
						Fr. **Hessleholm**	1 48	5 10	—	9 09	—	—	—	11 37	11 04	—	7 20	—	9 12	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	2 07	—	—	9 15	—	—	—	—	11 19	—	7 48	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*73*)	2 31	5 34	—	9 30	—	—	—	—	11 34	—	8 13	—	—	—
						Fr. **Hästveda**	2 39	5 35	—	9 38	—	—	—	—	11 38	—	8 41	—	—	—
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	3 13	5 50	Gdst.	9 53	—	—	—	—	11 59	—	9 14	—	—	Bl. t.
126	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	3 53	a 6 03	№ 402	10 16	—	—	—	—	12 21	—	9 52	—	—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	T. **Elmh.** (*74 b*)	4 11	6 17	II III	10 30	—	—	—	12 27	12 35	—	10 10	—	10 02	II III
						Fr. **Elmhult**	4 41	6 19	6 10	—	—	—	—	12 28	12 45	—	—	—	10 03	440
						Möckeln	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	×
						Dö	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	5 27	6 28	6 50	—	—	—	—	—	1 11	—	—	—	—	503
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	6 04	6 50	7 27	—	—	—	—	✲ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.	¶a1 20	—	—	—	—	530
						Fr. **Vislanda**	6 22	7 03	7 45	—	—	—	—	Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.	1 14	× 2 05	—	—	10 02	555
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	6 47	7 25	8 54	—	—	—	—		1 20	2 30	—	—	10 55	615
						Fr. **Alfvesta**	—	—	9 13	—	—	—	—		—	2 44	—	—	—	629
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	×	—	—	—	—		×	×	—	—	—	×
						Grennaforsa	—	—	—	—	—	—	—		—	2 59	—	—	—	642
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	—	7 52	—	—	—	—		—	3 16	—	—	—	700
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	—	9 34	—	—	—	—		—	3 42	—	—	—	727
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	× 8 42	11 12	—	—	—	—		—	4 11	—	—	—	758
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	8 57	11 33	—	—	—	—		—	4 28	—	—	—	815
240	20,40	14,40	9,80	12,80	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	Sökd.	9 27	11 26	—	—	—	—		—	4 45	—	—	11 54	829
						Fr. **Säfsjö**	6 22	9 02	—	—	—	—	—		—	5 16	Gdst.	—	—	856
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	6 52	× 9 30	1 00	—	—	—	—		—	5 31	№ 322	—	Prst.	№ 22
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	7 08	9 45	1 20	—	—	—	—	2 50	—	5 52	II III	—	II III	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	7 30	× 9 48	1 45	—	—	—	—	2 55	—	6 41	5 25	—	10 10	1 20
						Fr. **Nässjö**	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	7 02	6 05	—	10 28	—
280	—	16,80	11,30	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	6 32	—	10 39	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 29	6 46	—	10 49	—
292	24,95	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	—	—	Gdst.	—	—	—	—	7 52	7 59	—	11 06	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	—	—	№ 332	—	—	—	—	8 24	8 25	—	11 17	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	—	—	II III	—	—	—	—	×	×	—	×	—
						Säby	—	—	—	—	Onsd.	—	—	—	—	8 45	9 05	—	11 34	1 25
320	27,30	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	—	—	o. L.	—	—	3 44	—	8 46	10 44	—	11 51	—

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Gt.	Snällt.	Bl.t.	Snt.	Bl.t.	P. t.
			Fr. **Stockholms C:l** ...	№ 3	№ 1*	№17*	№51	№ 7	№33
2			*Karlberg*	535	800	843	1120	220	545
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	601	814	858		243	+p
11	0,65	0,45	» Spånga	622	818	911		259	607
14			*Barkarby*					×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	643	828	931		320	631
24			*Stäket*	×		×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	718	845	959		352	639
36	2,10	1,40	» Bro	745	856	1019		430	658
41			*Thoresta*					×	×
47	2,75	1,80	» Bålsta	832	911	1052		510	710
51			*Nyckelby*					×	×
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×	928	1113		537	731
64	3,75	2,45	» Grillby	904	941	1144		607	744
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	1016	958	1206	1247	652	759
			Fr. **Enköping** ..... Bl.t.	1024	955	100	1249	—	803
82	4,80	3,15	» Lundby ..... №95 Lör.	1045	1005	125		—	816
88	5,10	3,35	» Orresta 640	1110	1014	145			826
95	5,55	3,65	» Tortuna ..... 704 Bl.t.	1131	1023	206		B.t.	837
101	5,90	3,85	Till **Tillberga**(16) . 717	№ 9	№91	220	120	№93	№37
			Fr. **Tillberga** ✕ . 724	746	123	100	1054	253	310
111	6,45	4,25	Till **Vesterås** 744	809	143	123	1109	313	337
			Fr. **Vesterås** 605			148	1115	323	
121	7,05	4,60	» Dingtuna 634	217	1131	344			
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (16,23) 657	240	1145	402			
			Fr. **Kolbäck** 717	307	1152	409			
136	7,40	4,85	» Munktorp 737	328	1206	427			
146	7,65	5,15	Till **Köping** (20) 800	351	1220	448			

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh.			Dagligen Bl.t.	Snt.	Bl.t.	Snt.	Bl.t.	P. t.
	II	III		№ 2	№ 4	№18	№30	№34	№90
			Fr. **Köping** (20) ...	927	1100	407	918		
10	0,60	0,40	» Munktorp	×939	1130	424	929		
16	0,95	0,65	T. **Kolbäck**(16,23)	947	1149	434	957		
			Fr. **Kolbäck** ...	952	1220	437	1024		
25	1,45	0,95	» Dingtuna ..... G.t.	×1008	1256	451	1049		
35	2,05	1,35	Till **Vesterås** № 19	№ 94	№10	1015	119	504	1112
			Fr. **Vesterås** 430	505	530	1020	144	509	
			Till **Tillberga** (16) 458	528	558	1038	212	527	№69
			Fr. **Tillberga** ✕ ... —	546	—	1050	320	535	305
51	2,45	1,60	» Tortuna ..... —	602	—	×1058	349	× 544	
58	2,85	1,90	» Orresta ank.616	Dagl.		1108	414	556	
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t.		×1116	435	× 606	
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	№ 8		1127	454	618	335
			Fr. **Enköping**	400		1129	502	621	337
82	4,25	2,80	» Grillby	126		1143	607	636	
90	4,70	3,10	» Ekolsund	447		×1155	×628	× 648	
95			*Nyckelby*	×					
99	5,25	3,45	» Bålsta	520		1218	722	709	
105			*Thoresta*	×					
110	5,90	3,85	» Bro	549		1233	820	726	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	613		1244	843	†732	
122			» *Stäket*	×		×		×	
129	7,00	4,50	» Jakobsberg	647		102	918	†759	
132			*Barkarby*	×		×		†	
135	7,35	4,80	» Spånga	710		112	940		
140	7,80	5,00	» Sundbyberg	732		120	1002		
144			*Karlberg*						
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l** ...	752		132	1024	822	504

Kilom.	Biljettpris fr. Köping			Dagligen Snlt.	G. t.	P. t.	G. t.	P. t	Bl. t.
	II	III		№ 4	№18*	№30	№34	№90	№36
			Fr. **Köping** (20) ...	1100	407	918			620
10	0,60	0,40	» Munktorp	1130	424	929			647
16	0,95	0,65	T. **Kolbäck**(16,23)	1149	434	957			703
			Fr. **Kolbäck** ...	1220	437	1024			720
25	1,45	0,95	» Dingtuna ..... G.t.	1256	451	1049			739
35	2,05	1,35	Till **Vesterås** № 19	№ 94	№10	119	504	1112	759
			Fr. **Vesterås** 430	505	530	144	509		630
			Till **Tillberga** (16) 458	528	558	212	527	№69	648
			Fr. **Tillberga** ✕ ... —	546	—	230	535	305	658
51	2,45	1,60	» Tortuna ..... —	602	—	349	× 544		703
58	2,85	1,90	» Orresta ank.616	Dagl.		414	556		717
64	3,20	2,10	» Lundby	Bl.t.		435	× 606		728
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	№ 8		454	618	335	740
			Fr. **Enköping**	400		529	621	337	743
82	4,25	2,80	» Grillby	126		1143	607	636	758
90	4,70	3,10	» Ekolsund	447		×1155	×628	× 648	811
95			*Nyckelby*	×					
99	5,25	3,45	» Bålsta	520		1218	722	709	834
105			*Thoresta*	×					
110	5,90	3,85	» Bro	549		1233	820	726	857
118	6,35	4,15	» Kungsängen	613		1244	843	†732	910
122			» *Stäket*	×		×		×	×
129	7,00	4,50	» Jakobsberg	647		102	918	†759	930
132			*Barkarby*	×		×		†	×
135	7,35	4,80	» Spånga	710		112	940		946
140	7,80	5,00	» Sundbyberg	732		120	1002		958
144			*Karlberg*						
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l** ...	752		132	1024	822	504

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga			Dagligen Gt.	Bl.t.	Snt.	G.t.	Bl.t.
	II	III		№19	№21		№25*	
			Fr. *Vesterås*	—	430	1020	—	1240
3	0,35	0,25	» **Tillberga** (16) ✕ ...	—	540	1109	—	128
11	0,85	0,45	» *Ansta*	—	×	×		
18	1,05	0,70	» Skultuna	—	615	1138		
28	1,20	0,80	» Svanå	—	637	1150		
33	1,45	0,95	» **Ramnäs** (16)	—	721	1211		202
39	1,80	1,20	» Seglingsberg	—	738	1220		
50	2,45	1,60	» Virsbo	—	800	1240		
			Till **Engelsberg** (16)	—	826	1248		232
			Fr. **Engelsberg**	—	935	1253	Bl.t.	233
56			*Sundbo*	—	×	×	№	
63	3,20	2,10	Till **Vestanfors** (6)	—	1005	1150	21 a	255
			Fr. **Vestanfors**	—	1020	1235	118	256
65	3,35	2,20	Till **Fagersta**	—	1027	241	124	
			Fr. **Fagersta**	—	1037	245		301
76			» Vad	—	1105	411		
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	1120	×		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1134	439		334
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	1239	520		354
102	5,45	3,60	» Hagge	900	100	541		406
111	6,00	3,95	Till **Ludvika** (27, 24, 39)	920	120	601		428

Kilom.	Biljettpris fr. Ludvika			Dagligen Bl.t.	P.t.	G.t.	Bl.t.
	II	III		№ 20		№22	№106
			Fr. **Ludvika** (21, 24, 39)	530		1211	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×548	—	×1226	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	607	—	1238	Ank. 740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	630	—	×1255	440
30			» Vesterby hytta	×			450
35			» Vad	×646	—		505
46	2,70	1,75	Till **Fagersta**	708	—		530
			Fr. **Fagersta**	709	—	×127	540
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** (6)	716	—	133	547
			Fr. **Vestanfors**	740	—	134	600
55			*Sundbo*	×	G.t.		×
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** (16)	810	№21	156	630
			Fr. **Engelsberg**	850	910	157	655
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945		730
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011		752
83	4,85	3,15	» **Ramnäs** (16)	934	1050	228	826
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120		906
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		933
108			» *Ansta*	×	×		
111	6,00	3,95	Till **Tillberga** (16) ✕ ...	1030	1210	257	1002
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	123	337	1052

Kilom.	Biljettpris fr. Ludvika			Dagligen Snlt.	G. t.	P. t.	G. t.	P. t	Bl. t.
	II	III		№ 6*	№22	№36	№32		
			Fr. **Ludvika** (21, 24, 39)	1211	300	620			
9	0,55	0,35	» Hagge	×1226	325	647			
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	1238	410	703			
27	1,60	1,05	» Söderbärke	×1255	440	720			
30			» Vesterby hytta		450	739			
35			» Vad		505	758			
46	2,70	1,75	Till **Fagersta**		530	816			
			Fr. **Fagersta**	×127	540	819			
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** (6)	133	547	826			
			Fr. **Vestanfors**	134	600	827			
55			*Sundbo*		×	×			
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** (16)	156	630	850			
			Fr. **Engelsberg**	157	655	851			
72	4,20	2,75	» Virsbo		730	930			
78	4,55	3,00	» Seglingsberg		752	952			
83	4,85	3,15	» **Ramnäs** (16)	228	826	1026			
93	5,40	3,55	» Svanå		906	1106			
100	5,80	3,80	» Skultuna		933	1133			
108			» *Ansta*		×				
111	6,00	3,95	Till **Tillberga** (16) ✕ ...	257	1002	1202			
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	337	1052	1252			

† Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Amål och från Amål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst **50 km. väglängd**; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901. † Stannar endast *söckendagar* för resandes på- eller afstigande. Dagligen, gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

	Fr. **Stockholms Central**	№49
	Stockholms Norra	535
	» Karlberg	536
	» Tomteboda	613
	» Hufvudsta	618
	Till **Sundbyberg**	551
	Fr. **Sundbyberg**	601
	Till **Sundbyberg** Norra	512
	Fr. **Sundbyberg** Norra	536
	» Spånga	613
	» Bromsten	708
	» Sundbyberg Norra	706
	» Karlberg	×
	» Tomteboda	706
	» Hufvudsta	708
	Till Stockholms Norra	651
	Fr. Stockholms Norra	652
	Till **Stockholms Central**	710

		Bl. t.							
		№39							
	Fr. **Stockholms Central**	636	№51						
	Stockholms Norra	644	1240						
	» Karlberg	646	1246						
	» Tomteboda	648	1248						
	» Hufvudsta	652	1252						
	Till **Sundbyberg**	653	1253						
	Fr. **Sundbyberg**	702	1301						
	Till **Sundbyberg** Norra	706	1305						
	» Bromsten	708	1307						
	» Sundbyberg Norra	710	1309						
	» Karlberg	712	1311						
	» Tomteboda	716	1315						
	» Hufvudsta	720	1319						
	Till Stockholms Norra	721	1320						
	Fr. Stockholms Norra	722	1321						
	Till **Stockholms Central**	730	1329						

		Bl. t.							
		№57							
	Fr. **Stockholms Central**	1240	№61						
	Stockholms Norra	1246	1340						
	» Karlberg	1248	1346						
	» Tomteboda	1251	1349						
	» Hufvudsta	1255	1353						
	Till **Sundbyberg**	1256	1354						
	Fr. **Sundbyberg**	1301	1359						
	Till **Sundbyberg** Norra	1305	1403						
	» Bromsten	1307	1405						
	» Sundbyberg Norra	1309	1407						
	» Karlberg	1311	1409						
	» Tomteboda	1315	1413						
	» Hufvudsta	1319	1417						
	Till Stockholms Norra	1320	1418						
	Fr. Stockholms Norra	1321	1419						
	Till **Stockholms Central**	1329	1427						

		Bl. t.							
		№63							
	Fr. **Stockholms Central**	1440	№65						
	Stockholms Norra	1446	1540						
	» Karlberg	1448	1546						
	» Tomteboda	1451	1549						
	» Hufvudsta	1455	1553						
	Till **Sundbyberg**	1456	1554						
	Fr. **Sundbyberg**	1501	1559						
	Till **Sundbyberg** Norra	1505	1603						
	» Bromsten	1507	1605						
	» Sundbyberg Norra	1509	1607						
	» Karlberg	1511	1609						
	» Tomteboda	1515	1613						
	» Hufvudsta	1519	1617						
	Till Stockholms Norra	1520	1618						
	Fr. Stockholms Norra	1521	1619						
	Till **Stockholms Central**	1529	1627						

		Bl. t.							
		№67							
	Fr. **Stockholms Central**	1640	№69						
	Stockholms Norra	1646	1740						
	» Karlberg	1648	1746						
	» Tomteboda	1651	1749						
	» Hufvudsta	1655	1753						
	Till **Sundbyberg**	1656	1754						
	Fr. **Sundbyberg**	1701	1759						
	Till **Sundbyberg** Norra	1705	1803						
	» Bromsten	1707	1805						
	» Sundbyberg Norra	1709	1807						
	» Karlberg	1711	1809						
	» Tomteboda	1715	1813						
	» Hufvudsta	1719	1817						
	Till Stockholms Norra	1720	1818						
	Fr. Stockholms Norra	1721	1819						
	Till **Stockholms Central**	1729	1827						

		Bl. t.							
		№71							
	Fr. **Stockholms Central**	1840	№73						
	Stockholms Norra	1846	1940						
	» Karlberg	1848	1946						
	» Tomteboda	1851	1949						
	» Hufvudsta	1855	1953						
	Till **Sundbyberg**	1856	1954						
	Fr. **Sundbyberg**	1901	1959						
	Till **Sundbyberg** Norra	1905	2003						
	» Bromsten	1907	2005						
	» Sundbyberg Norra	1909	2007						
	» Karlberg	1911	2009						
	» Tomteboda	1915	2013						
	» Hufvudsta	1919	2017						
	Till Stockholms Norra	1920	2018						
	Fr. Stockholms Norra	1921	2019						
	Till **Stockholms Central**	1929	2027						

		Bl. t.							
		№75							
	Fr. **Stockholms Central**	2040	№77						
	Stockholms Norra	2046	2140						
	» Karlberg	2048	2146						
	» Tomteboda	2051	2149						
	» Hufvudsta	2055	2153						
	Till **Sundbyberg**	2056	2154						
	Fr. **Sundbyberg**	2101	2159						
	Till **Sundbyberg** Norra	2105	2203						
	» Bromsten	2107	2205						
	» Sundbyberg Norra	2109	2207						
	» Karlberg	2111	2209						
	» Tomteboda	2115	2213						
	» Hufvudsta	2119	2217						
	Till Stockholms Norra	2120	2218						
	Fr. Stockholms Norra	2121	2219						
	Till **Stockholms Central**	2129	2227						

		Bl. t.							
		№79							
	Fr. **Stockholms Central**	2240	№81						
	Stockholms Norra	2246	2340						
	» Karlberg	2248	2346						
	» Tomteboda	2251	2349						
	» Hufvudsta	2255	2353						
	Till **Sundbyberg**	2256	2354						
	Fr. **Sundbyberg**	2301	2359						
	Till **Sundbyberg** Norra	2305	0003						
	» Bromsten	2307	0005						
	» Sundbyberg Norra	2309	0007						
	» Karlberg	2311	0009						
	» Tomteboda	2315	0013						
	» Hufvudsta	2319	0017						
	Till Stockholms Norra	2320	0018						
	Fr. Stockholms Norra	2321	0019						
	Till **Stockholms Central**	2329	0027						

		Bl. t.							
		№83							
	Fr. **Stockholms Central**	0040	№85						
	Stockholms Norra	0046	0140						
	» Karlberg	0048	0146						
	» Tomteboda	0051	0149						
	» Hufvudsta	0055	0153						
	Till **Sundbyberg**	0056	0154						
	Fr. **Sundbyberg**	0101	0159						
	Till **Sundbyberg** Norra	0105	0203						
	» Bromsten	0107	0205						
	» Sundbyberg Norra	0109	0207						
	» Karlberg	0111	0209						
	» Tomteboda	0115	0213						
	» Hufvudsta	0119	0217						
	Till Stockholms Norra	0120	0218						
	Fr. Stockholms Norra	0121	0219						
	Till **Stockholms Central**	0129	0227						

Går endast S. o. H. Juni o. Juli

* Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Amål.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Amål till Stockholm.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelsberg II	III		Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Gdst № 88
			Fr. **Engelsberg** (16)	915	240	705
4	0,35	0,25	» **Snyten** (6)	935	249	725
8	0,50	0,30	» Hogfors	1010	258	750
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	820
18	1,05	0,70	Till **Kärrgrufvan** (40)	1052	322	832

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. **Kärrgrufvan** (40)	800	110	444
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,85	0,55	» **Snyten** (6)	836	145	605
18	1,05	0,70	Till **Engelsberg** (16)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. **Kolbäck** (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			*Olberga*	×		×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (16)	702	145	645

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (16)	750	240	815
3			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,80	0,40	» Surahammar	835	307	850
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	915	338	930
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (16, 23)	928	351	948

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	G.t. №37
			Fr. **Sala** (1, 35 a)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (16) ✕ ...	736	1022	1212	248	813
38	2,30	1,45	» *Vesterås*	809	1109	123	313	852

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga II	III		Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	G.t. №16
			Fr. *Vesterås*	530	810	1020	1240	509
			» **Tillberga** (16) ✕ ...	618	850	1100	135	536
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	710	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	726	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till **Sala** (1, 35 a)	744	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		Dagligen Bl. t. № 102	Snt. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18	Bl. t. № 52	P. t. № 6
			Fr. *Örebro* (6)	—	705	530	1230	310	540
			» *Ervalla*	—	735	602	125	352	620
			» **Frövi** (6, 24) ...	930	805	710	158	434	717
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	1034	810	734	204	444	723
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1044	×815	747	211	455	729
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1115	829	841	231	530	749
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×1132	×840	858	248	554	×805
25	1,50	1,00	» Jäders bruk ...	×1143	×847	911	×257	607	×814
29	1,75	1,20	» **Arboga**	1201	856	940	312	705	825
37	2,25	1,50	» **Valskog**(23) ✕ ...	100	910	1010	340	740	850
46	2,40	1,65	T. **Köping** (20)	120	923	1030	358	800	908
			» *Stockholm*	—	132	1024	822	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Bl. t.	Snt.	G. t.	P. t.	Bl. t.	P. t.
			Fr. *Stockholm*	—	800	535	848	—	—
			» **Köping**	240	1225	530	458	825	605
9	0,55	0,40	» **Valskog**(23) ✕ ...	330	1240	605	518	909	628
21	1,30	0,85	» **Arboga**	355	1254	650	532	935	649
32	1,95	1,30	» Jäders bruk ...	×405	×102	704	×541	947	×658
41	2,40	1,65	» Ullersäter	456	×134	812	628	1043	742
44	2,40	1,65	» Vanneboo (24)	503	141	823	630	1100	752
46	2,40	1,65	Till **Frövi** (6, 24) ✕	ank.	145	828	634	1105	757
			» *Ervalla* (27) ✕ ...		204	855	658	1138	837
			» *Örebro* (6)	—	237	950	735	1215	925

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,485) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn*	Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » *Bollnäs*	— 530	156	855
			» ank. till *Ockelbo*	— 740	318	1230
				№11	№ 9	№13
			Fr. Ockelbo (*1, 34*)	— 755	328	145
10	0,60	0,40	» Kolforsen	— 817	389	225
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 835	349	320
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 851	358	414
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	— ×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 911	413	452
32	1,95	1,30	*Forsby*	— ×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 922	421	510
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	— 930	426	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	— 935	425	527
			Afg. från *Falun*	325	1030	— 100
			Ank. till *Gefle*	744	150	— 537

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	—	—	— *	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	-	602	157	—	—
			Fr. Gefle södra	1040	300	745	605	159	445	605
15	0,20	0,60	» Harnäs	1124	337	821	627	220	532	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1130	343	826	633	225	543	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1150	408	846	647	240	608	736
			Fr. Elfkarleö			*	650	241	609	748
33	2,00	1,35	» Marma				704	258	629	836
37	2,25	1,50	*Mehede*				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)				722	311	654	920
			Fr. **Orrskog**				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				738	325	730	—
66	4,00	2,65	» Tobo				759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)				807	353	810	—
			Fr. **Örbyhus**				812	359	820	—
76	4,60	3,05	» Knypplan				821	408	831	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	858	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	930	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)				925	511	1020	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*				950	530	725	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*				1130	654	925	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Tåg afg. från *Stockholm*	Dagligen Bl.t.	Pt.	Pt.
			» ank. till *Upsala*	— 900	945	500
				— 1050	1110	620
				— № 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (*1, 33*)	— 600	1128	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	— 614	1136	738
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	— 632	1149	750
20	1,20	0,80	» Vattholma	— 658	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	— 710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	— 737	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	— 748	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	— 814	1245	824
			» Tobo	— 830	1253	833
			Till Tierp	— 857	118	858
				Bl.t. № 8		
			Fr. Tierp	600	912	114
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	619	930	126
			Fr. **Orrskog**	628	940	127
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	703	1014	146
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	722	1039	158
98	5,90	3,95	» Skutskär	746	1108	214
99	5,95	4,00	» Harnäs	805	1123	221
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	840	1158	241
			Fr. Gefle södra	—	—	243
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	245
			Afg. från *Gefle*	1115	—	250
			Ank. till *Falun*	230	—	637

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. №14	Pt. №10	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	850	1210	530
			Fr. Gefle	905	1218	540
			» Strömsbro	929	1226	551
4	0,25	0,15	*Forsby*	×	|	×
6	0,40	0,25	» Åbyggeby	958	1234	602
8	0,50	0,35	» *Brännsågen*	×	|	×
13	0,80	0,55	» Oslättfors	1035	1249	627
17	1,05	0,70	» Råhällan	1115	1258	644
22	1,35	0,90	» Kolforsen	1150	108	700
28	1,70	1,15	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1214	128	722
38	2,30	1,55	Tåg afg. från *Ockelbo*	1231	135	745
—	—	—	» ank. till *Bollnäs*	523	253	1005
98	5,90	3,95	» » » *Söderhamn*	—	347	1044
114	6,85	4,50				

Örbyhus—Dannemora.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III		№33	№35	№37	№39
			Fr. Örbyhus (*34*)	830	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	480	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	910	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III		№34	№36	№38	№40
			Fr. Dannemora (*35*)	740	1205	325	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	345	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	920	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1135	255	—

Söderfors—Orrskog.

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III		№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. Södersfors	600	100	240	830
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III		№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (*34*)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	750	200	342	940

● **OBS.** N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1053	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	653
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	140	745
61	—	—	» Gäfverånge hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	253	857

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfverånge ... hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	1245
6	0,50	0,25	» Harg	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (*34*)	910	140
3	0,50	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,65	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar* ..... 1100 f. m. — Afgår från *Hargshamn* ..... 410 e. m.

Ankommer *Harashamn* ..... 1235 e. m. — Ankommer *Östhammar* ..... 535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl. t. № 1	Gdst. № 3
			Fr. Hagaström (*36*)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	580	385
6	0,40	0,25	» Mackmyra	587	345
9	0,55	0,40	*Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	521	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	648	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	533
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	706	545
			Fr. Gysinge	716	600
54	3,25	2,10	» Kjerstinbo	732	620
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	650
73	4,40	2,95	» Råsbo	818	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	912	820

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl. t. № 2	Gdst. № 4
			Fr. Sala (*1, 16*)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Jugansbo	535	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	547	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	500
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	656	522
			Fr. Gysinge	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	624
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	*Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	755
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	903	818

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 13	Bl. t. № 3	P.t. № 1	Bl.t. №33	Bl.t. № 5	Skd. Gdst. № 29
			Fr. Gefle (*34*)	500	735	1115	250	430	800
6	0,30	0,20	» **Hagaström** (*35a*)	515	750	1126	301	444	820
9	0,45	0,25	» Valbo	ank.	758	1133	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka		814	1145	320	506	850
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	919
32	1,60	0,95	» Kungsgård	Bl.t.	855	1217	358	550	948
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ×	№ 7	907	1226	402	602	957
			Fr. **Storvik**	455	935	1244	423	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	538	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1033	×	518	719	
67	4,85	2,60	» Korsnäs	638	1146	231	625	830	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1158	241	637	842	Gdst.
				№ 23					№ 35
			Fr. Falun	700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	252	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	* 850
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908
135	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	930
142	7,25	4,50	Till **Rättvik** ×	906	—	425	—	—	946
			Fr. **Rättvik**	925	—	450	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	533	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	604	—	—	
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	1105	—	609	—	—	
			Fr. **Mora**	1115	—	614	—	—	
			» **Mora Noret**	1130	—	624	—	—	
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1158	—	649	—	—	

* Dagligen $^{15}/_{6}$—$^{31}/_{8}$

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 630, ank. Rättvik 800, fr. Rättvik 720, ank. Leksand 820; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1000, ank. Leksand 1130, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	
			Fr. Bollnäs (*1*)	525	705	1215	
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1233	
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242	
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253	
21	1,30	0,85	» Alfta	628	803	104	Söndagar och Lördagar
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	708	829	129	
36	2,20	1,45	» Edsbyn	729	847	140	
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	805	918	210	
			Fr. **Voxna**	—	928	—	
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—	
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—	
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	
			Fr. Orsa (*36*)	—	250	—	
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—	
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	343	—	
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	—	
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	—	
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	556	—	
			Fr. **Voxna**	620	608	230	
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	648	302	
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311	
97	5,85	3,90	» Alfta	805	728	335	
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737	344	
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749	355	
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759	404	Söndagar och Lördagar
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	900	815	420	

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan,
Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser.
Prislcurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 11723. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 7257. Rikstel. 1412.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 11142. *Joh. Ahlinderh.*



Pierce Cycles
med fjedrande ram och Morrow trihjul
äro utan gensägelse de mest fulländade, behagligaste och elegantaste velocipeder. Ingen skakning på knaggliga gator och vägar, komfort och hvila i backar.
Säljas under full garanti till låga, bestämda pris, såväl pr kontant som å afbetalning, likasom ock andra amerikanska äfvensom svenska velocipeder.
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya.
Stockholms Velociped-affär
Vasagatan 44. Allm. tel. 249.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, **Artillerigatan N:o 37** 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (*13*)	710	747	900	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	510	736
28	1,85	1,30	» Storfors	818	918	555	803
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1003	630	834
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	1013	650	844
			Fr. **Herrhult**	902	1028	725	845
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	911	1044	736	856
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	927	1110	811	918
			Fr. **Nyhyttan**	927	1110	811	918
			Till Persberg	948	1124	826	936
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
59	3,85	2,70					
			Fr. Persberg	957	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1025	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1036	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1059	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1128	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1146	348	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	550	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	115	610	—	—
			Fr. **Vansbro**	135		—	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	223	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (*37*)	730	932	1202	628	916
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	744	944	1214	708	928
			Fr. **Filipstad**	749	1000	1219	726	931
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	755	1006	1225	732	937

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (*37*)	800
17	1,15	0,80	» Öje	845
28	1,85	1,30	Till **Malung**	410

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. №26
			Fr. Mora (*36, 37*)	645
2	0,25	0,15	» Morkarlby	655
9	0,60	0,45	» Eldris	714
22	1,45	1,00	» Gopshus	748
27	1,80	1,25	» Oxberg	811
31	2,05	1,40	» Blyberg	824
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	838
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	850

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (*38*)	640	850	1124	610	836
2	0,40	0,29	Till **Filipstad** (*38, 39*)	646	856	1130	616	842
			Fr. **Filipstad**	655	906	1135	626	844
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	709	918	1147	638	856

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. №9
			Fr. Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	100

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. №25
			Fr. Elfdalen	800
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	814
10	0,65	0,45	» Blyberg	830
14	0,95	0,65	» Oxberg	850
19	1,25	0,90	» Gopshus	906
24	1,60	1,15	» Eldris	939
39	2,55	1,80	» Morkarlby	958
41	2,70	1,85	Till **Mora** (*36, 37*)	1005

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	—	615	252
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706	317
			» Djurmo	—	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	736	334
			» Lennheden	—	×	×
			» Tjerna	—	×	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	—	805	351

Kilom.	Från Borlänge	Södra Dalarnes.	Bl. t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
		Fr. **Borlänge**	520	830	357	440
		» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409
		» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423
		» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	780	951	440
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	786	957	444
		Fr. **Kullsveden**	—	—	—	
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	—
		Fr. **Bispberg**	—	—	—	
		Till **Kullsveden**	—	—	—	
		Fr. **Kullsveden**	787	958	445	723
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456
		» Skönsbo	×	×		×
41	2,50	1,85	» Hedemora	900	1050	510
		» Nås	×	×		×
		» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1158	536
		» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 6, 40)	1025	1203	543

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo**	430	1113	1250	335
4	0,30	0,20	» Strömsnäs	×		×	×
			» Avesta	448	1131	107	410
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1149	203	535
			» Skönsbo	×		×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	615	1215	251	636
			Fr. **Kullsveden**	620	—	—	—
			Till **Bispberg**	627	—	—	—
			Fr. **Bispberg**	637	—	—	—
			Till **Kullsveden**	645	—	—	—
			Fr. **Kullsveden**	650	1216	252	637
			» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×		×	×
			» Gustafs	730	1238	343	747
			» Svärdsjö	×		×	×
			» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×		×	×
			Till **Borlänge** (39)	810	100	435	835

Kilom.	Från Borlänge	Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
		Fr. **Borlänge**	—	111	450	—
		» Tjerna	—			—
		» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	129	532	—
		» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	146	608	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	154	629	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	—	210	655	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №1	Dagligen №3	O.o.L. №5
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	639	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	458	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №2	Dagligen №4	O o.L. №6
			Fr. **Ulricehamn**	1150	640	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1253	742	522
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	850	626

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,
Ny, stor, svensk fabrikation
Den bästa kvalité, som finnes i handeln



Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. №1	Dagligen Bl. t. №7	Dagligen Bl.t. №3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	325	910	435
5	0,30	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1003	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	635
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1158	730
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	613
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	920
102	7,65	4,70	» Almvik	736	335	1000
108	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1027
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	430	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. №9	Snlt. №11	Bl. t. №13
			Fr. **Vestervik**	515	355	115
4	0,30	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	532	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	629	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	654	542	338
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	752	640	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. №1	Dagligen Bl. t. №7	Dagligen Bl.t. №3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	325	910	435
5	0,30	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1003	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	635
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1158	730
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	613
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	920
102	7,65	4,70	» Almvik	736	335	1000
108	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1027
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	430	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. №14	Snlt. №10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	503	940	715
10	0,75	0,50	» Hvena	532	1000	737
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1017	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1030	805
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1042	817
32	2,40	1,55	» Totebo	711	1051	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1103	832
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1123	901
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1140	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1153	931
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1208	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	948	1217	955

				Snlt. №2	Snlt. №8	Bl. t. №6
			Fr. **Vestervik**	935	1140	930
4	0,30	0,25	» Jenny	935	1210	945
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1240	956
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	130	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	308	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	710
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	438	740
						№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1237	540	559
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	634
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	648	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	705	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	748	819
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	220	800	835

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Gt. №7	Bl.t. №1	Bl.t. №9	Bl.t. № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	—	625	912	115	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	829
14	1,00	0,50	» Ryr	—	653	941	150	601	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	703	950	200	610	851
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	—	710	1000	208	620	859
			Fr. **Öxnered**	—	716	1010	224	642	905
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	—	724	1018	233	650	913
			Fr. **Venersborg**	505	782		243		919
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	253	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	302	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	958
57	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1002
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
64	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (47, 47b)	650	844	—	403	—	1027
			Fr. **Håkantorp**	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. **Vara**	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—	
87	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	446	—	1101
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt. №14	Bl.t. № 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	511	—	209	—	728
			» Vedum	529	—	225	—	747
			» Rangeltorp		—		—	×
			Till **Vara** (47 b)	545	—	239	—	807
			Fr. **Vara**	547	725	242	—	813
			T. **Håkantorp** (47, 47b)	556	735	250	—	823
			Fr. **Håkantorp**	557	740	253	—	828
			» Ulfstorp	606	755	302	—	840
			» Grästorp	619	820	316	—	856
			» Sahlstad	628	835	325	—	905
			» Lilleskog	643	900	340	—	920
			» Rånnum	652	915	349	—	930
			Till **Venersborg**	700	925	357	—	938
			Fr. **Venersborg**	706	950	405	852	948
			Till **Öxnered** (39)	714	958	413	900	951
			Fr. **Öxnered**	720	1014	420	908	958
			» Grunnebo	728	1025	428	916	1008
			» Ryr	737	1036	437	928	1018
			» Engebacken	748	1048	448	938	1028
			Till **Uddevalla** (53)	805	1105	505	950	1040

Biljettpris enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla bogievagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №11	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. **Grunnebo**	411	*
			Till **Öxnered**	418	*
			Fr. **Öxnered**	425	*
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	433	

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №10	Dagligen №12	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. **Venersborg**	205	610	—
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	215	618	—
			Fr. **Öxnered**	227	—	—
			Till **Grunnebo**	235	—	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
Fr.	Örebro södra		Fr. **Örebro södra** (6)	825	1250	450
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549
24	1,80	1,20	» Tarsta	938	208	558
31	1,80	1,20	Till **Pålsboda** (3)	948	225	618
						Bl.t. № 6
			Fr. **Pålsboda** (3)	1024	255	708
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	405	813
55	3,60	2,40	» Grytvezeln	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
61			» Örmon	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852
67			» Ljusfallshammar	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	913
74			» Borggård	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	1238	535	939
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1258	549	954
89	6,15	4,10	Till **Finspong**	100	618	1020
						Bl.t. № 7
			Fr. **Finspong**	110	640	705
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	155	740	806
112	7,80	5,20	Till **Kimstad** (7)	209	758	822
			Fr. **Kimstad**	216	—	830
116	7,80	5,20	Till **Norsholm** (7, 49)	225	—	840

Lördagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen P.t. № 2	Dagligen Bl.t. № 8
Fr.	Norsholm		Fr. **Norsholm** (7, 49)	920	330	—
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	929	339	—
			Fr. **Kimstad**	938	348	850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1054	453	1000
						Bl.t. № 6
			Fr. **Finspong**	1100	500	513
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	550
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1210	553	630
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvezeln	×	×	×
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	745
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	155	728	903
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	208	742	918
						Bl.t. №10
			Fr. **Pålsboda**	232	804	953	625
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010	642
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021	653
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035	707
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048	721
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059	734
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109	744
116	7,80	5,20	Till **Örebro södra** (6)	405	925	1125	800

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen №1	Dagligen №5	Dagligen №3	Dagligen №7
	Fr. **Moholm** (3)	540	850	100	488
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	606	917	126	504
	» Eklunda	×	×	×	
	» Svanrödsån	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	628	940	150	527
	Fr. **Mariestad**	630	942	153	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	656	1007	222	601
31	» Svaneberg	701	1018	228	606
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	720	1033	252	628
43	Till **Forshem**	731	1042	302	640
	Fr. **Forshem**	736	1046	308	645
45	Till **Gössäter**	741	1051	313	650

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen №1	Dagligen №5	Dagligen №3	Dagligen №7
	Fr. **Gössäter**	652	1056	316	655
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	718	1126	348	731
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	736	1146	411	742
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	800	1210	435	807

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen №1	Dagligen №5	Dagligen №3	Dagligen №7
	Fr. **Forshem**	733	1043	305	648
3	» Hellekis	740	1050	314	652
	» Hellekis Egendom	×		×	×
7	» Råbäck	750	1058	325	702
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	813	1116	344	727
20	» Kälby	822	1124	353	737
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	845	1144	415	800

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen №8	Dagligen №6	Dagligen №2	Dagligen №4
	Fr. **Gössäter**	600	1007	122	1021
2	» Forshem	609	1018	143	1028
7	» Österäng	623	1033	154	1042
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	645	1055	214	×
	» Lugnås	655	1105	219	1043
	» Prestqvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	720	1135	245	1106
	Fr. **Mariestad**	725	1140	250	1102
	» Svanrödsån	×	×	×	×
24	» Eklunda	×			
27	» Jula	752	1204	315	1131
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	820	1230	344	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen №6	Dagligen №2	Dagligen №8	Dagligen №4
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	840	1235	450	856
10	» Tveta	×	×	×	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	915	1250	523	920
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	940	105	546	936
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	1005	120	610	1000

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen №6	Dagligen №2	Dagligen №8	Dagligen №4
	Fr. **Lidköping** (47)	903	1237	445	921
	» Filsbäck	×		×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	923	1255	508	940
13	» Blomberg	933	104	520	928
	» Hjelmsäter	×		×	×
	» Trolmen	×	128	545	×
22	» Råbäck	954			949
	» Hellekis Egendom	×		×	×
26	» Hellekis	1004	132	555	958
29	Till **Forshem**	1017	142	610	1007

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №8	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. **Lidköping** (46)	645	1200	248	731
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	720	1221	316	803
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	758	106	347	838
			Fr. **Skara**	813	117	352	851
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	837	139	413	911
			Fr. **Axvall**	847	145	418	917
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,80	» Broddetorp	920	214	447	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,20	Till **Stenstorp** (3, 10)	953	244	515	1010

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	656	1120	422	740
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	731	1151	501	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	752	1210	525	838
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	825	1236	558	852

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №7	Dagligen №11	Dagligen №12	Dagligen №15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	617	1150	315	730
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
			» Broddetorp	653	1221	343	759
			» Bjellum	×	×	×	×
			» Härlingstorp	×	×	×	×
			Till **Axvall**	722	1251	407	824
			Fr. **Axvall**	728	1256	414	830
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
			Till **Skara** (46, 47 b)	751	116	434	850
			Fr. **Skara**	801	126	441	900
			» Skäggatorp	×	×	×	×
			» Vinninga	838	204	518	940
			» Alebäck	×	×	×	×
			Till **Lidköping** (46)	900	228	540	1003

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. **Lidköping**	720	1145	416	610
			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	750	1213	443	636
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1240	505	718
21			» Smedtofta	×	×	×	×
			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	838	110	530	748

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettp. II | Biljettp. III | | Dagligen Snt. № 2 | Dagligen Gdst. № 8 | Dagligen B

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	S. T. Th. L. № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	900
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	705	920
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	932
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	947
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	742	959
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	1010
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	818	1032

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	S. T. Th. L. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	830	1210	902	450
			» Gåfvan	×	×	×	×
5			» Hultagård	854	1235	927	513
9	0,55	0,40	» Lannaskede br.	906	1247	939	526
15	0,95	0,55	» Landsbro	921	102	954	538
16	1,15	0,65	» Myresjö	933	114	1006	550
20	1,40	0,80	» Hellinge	944	126	1018	601
24	1,70	1,00	» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1038	619

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klafreström	535	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Bråås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	350

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,85	» Norrgårda	1113	613
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,80	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1148	648
33	2,00	1,35	» Bråås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1238	738
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Målerås södra (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	630	743	353
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	709	833	442

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Lessebo (64)	745	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	853	939	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	709
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		*	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	*	600	730	900	1300	
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.	Onsd. o. Lörd.	×	×	×	×	
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	747	917	1319	
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	802	929	1345	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	819	941	1404	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	954	1424	
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	1010	1444	
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	1454	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	1035	1524	
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	1531	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		751	946	1054	1550	
			Fr. Emmaboda		535	800	1000	1410	
69	5,20	2,60	» Skruf		605	822	1025	1432	
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)		629	841	1047	1451	
			Fr. Lessebo		634	845	1050	1455	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		701	902	1109	1512	
101	7,60	3,80	» Åryd		728	924	1134	1534	
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)		756	947	1200	1557	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	S. T. Th. L. № 6
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	629	1234	429	226
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	717	113	531	342
			Fr. Lessebo	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	759	158	626	501
			Fr. Emmaboda	—	550	810	214	645
65	—	—	» Linnefors hp	—	607			
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	—	630	830	236	711
78	—	—	» *Fuhr* hp.	—	641			
82	6,15	3,10	» Holmsjö	—	705	855	305	748
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	—	721	906	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	—	741	920	330	813
107	7,60	3,80	» Rödeby	—	805	932	343	828
107	8,05	4,05	» Thorskors	—	820	944	354	842
110	—	—	» *Sunna* hp.	—	828	×	×	850
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	—	838	1000	410	900

* Onsd. o. Lörd.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter poleterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)		540	1045	205	750
			» *Törneby*			×	*a*	×
7	0,30	0,30	» Smedby		556	1108	220	813
16	1,20	0,60	» Trekanten		614	1138	236	842
			» *Börseryd*		*p*	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)		640	1215	300	920
			Fr. Nybro		647	1223	311	
40	3,00	1,50	» Örsjö		710	1259	330	
			» *Börstorp*		×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås		740	145	358	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)		745	150	402	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	G. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)		—	814	218	650
2	0,60	0,30	» Lindås		—	818	222	658
17	1,30	0,65	» Örsjö		—	850	252	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)		—	908	310	810
			Fr. Nybro		710	912	314	818
			» *Börseryd*		×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten		808	935	339	841
50	3,75	1,90	» Smedby		839	951	356	852
			» *Törneby*		×		×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (67 a)		900	1005	410	915

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	245	450
			» *Skälby*	*p*	*a*	×
7	0,30	0,35	» Kläckeberga	716	259	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	733	306	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Käremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Ålem	833	356	647
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	410	702
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	713
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	425	722
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	442	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	515	843
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	530	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	600	1105	615
7	0,60	0,35	» Högsby	616	1118	635
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	637	1135	659
20	1,50	0,90	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	735
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	723	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	731	1220	752
41	3,10	1,85	» Ålem	745	1231	818
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
53	4,00	2,40	» Käremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	857
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	118	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	918	131	925
			» *Skälby*	×		*p*
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 1	№ 3	
			Fr. Säfsjöström	425	700	1225	
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	512	730	109	
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	534	747	131	
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	152	
			» *Bråhault* *	×	×	×	
43	3,25	1,95	Till Nybro (65)	636	830	230	

Dagl. utom Sön- o. Helgd. | Sön- o. Helgd. | Dagligen

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	910	325
			» *Bråhault* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	955	416
21	1,60	0,80	» Gullaskruf	1012	427
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1037	452
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråhault.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III		Dagligen Person-tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	545	732	138	326	730	
	0,30	0,20	» Sunna	×528			×335	×740	
4	0,30	0,20	» Gullberna 67a)	×536	744	144	340	747	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×608	×751	×151	349	756	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×608	×755	×156	355	802	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×615	802	203	406	813	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×632	819	219	420	840	
24	1,70	1,10	» Edestad	×641	828	228	442	852	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×646	×833		×448	×857	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	655	841	240	458	908	
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	515	918	
			Fr. » »		828	230	447	—	
				Bt. 1					
			Fr. Ronneby	550	850	252	509	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	305	525	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	617	907	310	534	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	916	319	546	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	706	943	347	625	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	721	953	356	638	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	708	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	810	1029	436	725	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	615	1038	448	735	140	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×628	×1046	×456	×744	×149	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×628	×1052	×502	×750	×156	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	220	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	700	1118	531	823	230	—
			Kil. fr.						
			Sandbäck Fr. *Sandbäck*					240	840
			3 » *Kyllngs*					250	849
			6 » *Gränum*					301	855
			10 » *Jemshög*					316	912
			13 » *Röstö*					×325	×920
			15 Till *Holje*					330	925
			Fr. *Holje*	600			725		
			Fr. Sandbäck	705	1122	536	822		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×718	×1129	×543	×887		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	739	1155	608	900		
			Fr. Sölvesborg	750	1205	618	912		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	628	935		
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	948		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	658	959		
122	8,50	5,50	» Fjelkinge	858	1259	708	1009		
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	113	716	1022		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	915	120	724	1030		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III		Dagligen Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	645	645	1025	210	625
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	657	1044	219	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	720	1059	238	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	733	733	1107	240	707
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	751	1119	251	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	820	1130	301	730
			» Valje	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	831	840	1150	320	750
			Fr. Sölvesborg	—	740	1200	335	755
			» Gammalstorp	—	759	1215	342	811
			» Ryedal	—	×811	×1227	×358	×822
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1233	359	828
			Kil. fr. Till *Holje*	—	—	380	—	925
			Holje Fr. *Holje*	600	—	—	—	725
			2 » *Röstö*	×606				×731
			5 » *Jemshög*	618				743
			9 » *Gränum*	631				757
			12 » *Kyllngs*	641				807
			15 Till *Sandbäck*	648				815
			Fr. Sandbäck	706	823	1238	404	838
			» Gustafstorp	717	834	1248	414	848
			» Mörrum	733	848	1259	427	906
			» Vekerum	×743	×856	× 107	×434	×902
			» Horsaryd	×749	×903	× 113	×440	×908
59	4,20	2,70	Till Karlshamn (68)	756	910	120	447	915
						Pt.		Bl. t. 10
69	4,90	3,15	Fr. Karlshamn	—	915	130	500	750
74	5,55	3,55	» Trensum	—	935	152	526	817
82	5,80	3,70	» Merserum	—	954	211	552	844
85	6,05	3,85	» Kullåkra	—	1003	220	602	858
92	6,50	4,15	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	628	914
96	6,80	4,35	» Härsjön	—	1030	246	641	933
98	6,95	4,45	» Bredåkra (69)	—	1039	257	654	948
102	7,20	4,60	» Djupadal (69)	—	1044	304	701	958
			Till Ronneby (69)	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	720	—
			Fr. » »	—	653	1042	259	657
			Fr. Ronneby	—	708	1103	323	720
106			» Lefvalunda	—	×719	×1112		×731
108	7,85	4,90	» Edestad	—	726	1117	336	737
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	740	1126	345	750
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	—	805	1143	402	818
123			» Skärfva	—	814	×1150	×409	821
125			» Rosenholm	—	821	×1155	×414	827
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	—	833	1202	422	838
			» Sunna	—		×1205		×840
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	—	846	1218	432	848

Lt., S. o. H. Juni-Aug.: Pt. 12 | × 920 | × 944 | × 958 | ×1017 | ×1022 | ×1029 | ×1032 | ×1040

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Torsås	540	1150	506
3	0,25	0,15	» Dynekärr	547	1155	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	556	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1228	603
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	616
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	703	1250	647
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	708
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	719
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	739	120	736
			Fr. Gullberna	746	122	745
			» Sunna	×748		×747
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	757	132	756

Kilom	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	G. t. № 27	Prst. № 29
			Karlskrona	947	409	825
			» Sunna	×955	×418	
			Till Gullberna (67)	957	421	836
			Fr. Gullberna	959	427	840
4	0,30	0,20	» Lyckeby	1004	436	846
9	0,55	0,45	» Lösen	1011	447	856
14	1,00	0,85	» Ramdala	1022	507	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1034	525	937
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1047	542	945
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1055	600	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1105	615	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1116	630	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1123	640	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1129	646	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Gdt. № 13	Pst. № 15
			Från Kalmar (65)	1016	285	900
—	—	—	» Kalmar Vestra			907
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,55	0,45	» Hossmo	1033	300	925
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	324	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1103	345	1000
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1109	357	1008
—	—	—	» Trottorp	*p*	×	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	1036
—	—	—	» Ekaryd		×	
40	2,80	1,80	Till Torsås	1143	450	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. №12	Snt. №14	Pst. №16
			Från Torsås	650	1205	650
			» Ekaryd	×		
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	744	1243	730
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	755	1249	738
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	809	1256	746
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	833	112	802
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	845	121	811
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×		
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	910	140	830

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9a	№ 9	№ 5	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. Ronneby	—	—	—	550	850	850	509
			» Karlshamn (67)	—	—	—	850	130	340	730
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—	—	906	146	350	745
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—	—	933	207	407	810
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—	—	1002	234	427	837
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.	—	1021	251	441	857
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. & L.	O. & L.	—	1040	308	452	910
32	2,21	1,45	» Slättesmåla	L.	L.	—	×1048	×315	×457	×918
36	2,52	1,65	» Ryd	528	620	715	1107	330	507	935
			» Norraryd	532	624	722	1116	335	512	940
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	ank.	742	1135	ank.	×524	ank.
52	3,61	2,35	» Ulfö			803	1200		542	
56	3,92	2,55	» Hulvik	—	—	×814	×1211	—	×550	—
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	835	1236	—	×606	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	853	1256	—	×618	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	911	116	—	635	—
									№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	929	250	—	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1004	320	—	815	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1018	352	—	829	—
107	7,51	4,80	» Tutaryd	—	—	1035	415	—	846	—
114	8,01	5,20	Till Ljungby (91)	—	—	1049	430	—	900	—
					№ 3					
			Fr. Ljungby	—	515	1055	443	—	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	542	1118	512	—	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	552	1126	522	—	—	—
			Fr. Bolmen	—	600	1130	527	—	—	—
134	9,60	6,15	» Piksborg	—	617	×1140	542	—	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	—	635	1150	557	—	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	710	1158	610	—	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	743	1212	622	—	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	758	×1220	645	—	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×808	×1228	626	—	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	823	1235	709	—	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	843	×1247	727	—	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×854	×1255	×738	—	—	—
176	12,32	7,95	» Breared	—	×912	×105	×755	—	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	936	×118	815	—	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	950	×128

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Elmhult** (7)	612	630
4	0,40	0,25	» Fälhult	632	639
10	0,60	0,40	» Hökön	638	654
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	703
19	1,15	0,80	» Dufhult	702	716
21	1,30	0,85	» Lönsboda	720	730
25	1,50	1,00	» Gylsboda	736	748
27	1,65	1,10	» Esseboda	742	748
34	2,05	1,40	» Wilshult	801	808
42	2,55	1,70	» Olofström	837	836
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	852	849
50	3,00	2,00	» Östafors	903	858
54	3,25	2,20	» Näsum	916	909
58	3,50	2,35	» Axeltorp	927	918
60	3,60	2,40	» Barnakälla	936	925
64	3,85	2,60	» Håkanryd	947	934
72	4,35	2,90	Till **Sölvesborg** (67)	1003	959

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Sölvesborg** (67)	520	326
8	0,50	0,35	» Håkanryd	609	341
12	0,75	0,50	» Barnakälla	621	349
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	353
18	1,10	0,75	» Näsum	642	402
22	1,35	0,90	» Östafors	655	410
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	706	417
30	1,80	1,20	» Olofström	736	433
38	2,30	1,55	» Wilshult	757	450
45	2,70	1,80	» Esseboda	814	505
47	2,85	1,90	» Gylsboda	828	510
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	523
53	3,20	2,15	» Dufhult	900	527
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	538
62	3,75	2,50	» Hökön	926	546
68	4,10	2,75	» Fälhult	941	558
72	4,35	2,90	Till **Elmhult** (7)	949	605

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljpris I	Biljpris II		Sökne-dagar Bl. t. № 2	Sökne-dagar Bl.t. № 4	Sön- och helgdagar Prst. № 6	Sön- och helgdagar Prst. № 2a	Sön- och helgdagar Prst. № 4a	Sön- och helgdagar Prst. № 6a	Sön- och helgdagar Prst. № 8
			Fr **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	945	630	225	945	630	320	925
3	0,30	0,15	» Rödaled	1009	645	239	958	643	353	945
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	624	247	×1006	631	341	928
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	308	1022	707	357	1029
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	728	314	×1038	708	408	1020
16	0,85	0,60	» Gårrö	1046	731	320	1039	724	414	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	745	333	1052	Fr. 1/5—30/9 727	427	1039
27	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744	434	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	816	356	1112	757	447	1059
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×804	×454	×1125
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	833	410	1126	811	501	1112
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826	516	1126
38	2,00	1,35	» Röena	×1215	×900	×435	×1150	×836	×525	×1135
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1220	906	440	1155	840	530	1140

Kilom.	Biljpris I	Biljpris II		Sökne-dagar Bl. t. № 1	Sökne-dagar Bl. t. № 3	Sön- och helgdagar Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 1a	Sön- och helgdagar Prst. № 3a	Sön- och helgdagar Prst. № 5a	Sön- och helgdagar Prst. № 7
			Fr **Glimåkra**	520	100	745	558	144	1235	630
2	0,30	0,15	» Röena	×527	×107	×752	×602	×143	×1242	×641
6	0,35	0,25	» Sibbhult	540	120	803	612	152	1252	647
13	0,70	0,50	» Hylta	551	131	812	621	201	101	655
15	0,75	0,55	» Tubbarp	×559	×139	×820	×629	×209	× 109	×704
19	1,00	0,70	» Immeln	620	200	884	642	222	122	717
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	631	211	843	Fr. 1/5—30/9 651	Maj—Sept. 231	131	720
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	646	226	855	701	241	141	736
24	1,30	0,85	» Gårrö	658	238	905	710	250	150	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	705	245	911	716	256	156	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	718	258	923	Fr. 1/5—30/9 728	308	208	803
34	1,80	1,20	» Balsby	731	311	935	738	Fr. 1/5—30/9 318	218	813
37	1,95	1,30	» Rödaled	741	321	944	746	326	226	821
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	755	335	955	755	335	235	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 III	Dagligen № 3 III	Dagligen № 5 III	Dagligen № 9 III	Dagligen № 11 III	Sönked. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	600	730	930	1400	1755	1000
5	0,30	0,20	» **Karpalund** (73)	608	743	940	1408	1744	1017
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	758	958	1416	1758	1036
14	0,75	0,50	» Fridhem	628	807	1000	1428	1802	1049
19	1,05	0,70	» Vinslöf	681	823	1011	1431	1813	1100
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×829	×1018	|	×818	1232
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1024	×1441	1824	1233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1029	|	×820	1241
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	650	850	1035	1450	1835	1250

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 IIII	Dagligen № 4 IIII	Dagligen № 6 IIII	Dagligen № 10 IIII	Dagligen № 12 IIII	Sönked. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	720	915	1118	525	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	727	|	×1121	|	×915	354
5	0,30	0,20	» Attarp	734	924	1126	534	919	405
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×740	|	×1131	|	×924	416
11	0,60	0,40	» Vinslöf	753	935	1140	545	930	436
16	0,90	0,60	» Fridhem	806	943	1149	553	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	819	950	1157	600	945	513
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (73)	834	958	1207	608	952	524
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	848	1005	1215	615	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen № 8*	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	540	1022	800	720
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1032	809	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	814	742
11	0,60	0,40	» Rinkaby	635	1055	834	803
13	0,75	0,50	» Horna	652	1102	829	810
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (73)	640	1112	836	820

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.	Dagligen № 5	Dagligen №1*	M.O. o. L. № 3	Dagligen № 7	S. T. Th. o. Fred. № 9
			Fr. **Åhus hamn** (73)	700	825	110	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×838	121	626	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	722	×847	130	630	845
11	0,60	0,40	» Viby	743	×847	144	641	856
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	805	858	200	655	910

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. № 13	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (79, 84)	530	640	125	435	625		1035
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	548	705	137	447	647		1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	604	745	157	507	715		1202
			Fr. **Tomelilla**	606	806	159	509	725		1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	830	211	521	742		1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	849	219	529	758		102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	922	235	545	824		147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	654	1002	247	557	836		225
54	3,25	1,90	» Askeröd	705	1028	258	608	—		308
60	3,60	2,10	» Löberöd	715	1048	308	618	—		902
65	3,90	2,30	» Hurfva	733	1105	317	627	—		912
71	4,30	2,50	» Christineberg	733	1120	327	637	—		928
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 73, 87, 88)	740	1130	335	645	—		938

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen №10	Prst. №1a	Prst. №3a	Prst. №5a	Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf** (7, 73, 87, 88)	—	910	1250	412	717	1002	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	1010	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	1021	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	1031	636
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	200	452	758	1041	648
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1001	247	504	810	1051	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	713	1018	316	517	824		737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	731	1026	343	530	837		803
49	2,95	1,75	» Esperöd	744	1035	401	539	847		737
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	755	1046	417	550	858		840
			Fr. **Tomelilla**	805	1047	424	553	900		913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	826	1059	500	624	918		931
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	847	1105	537	610	918		948
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	900	1116	550	622	930		958

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen St. № 9	Dagligen St. № 5	Dagligen Prst. № 7	Dagligen Gdst. № 3
			Fr. **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	630	1030	335	810	100
3	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	343	818	128
6	0,40	0,25	» Hindby	641	1044	349	825	142
11	0,70	0,40	» Oxie	659	1052	357	834	212
18	1,00	0,60	» Skabersjö	714	1108	406	844	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	734	1112	415	852	250
			Fr. **Svedala**	734	1117	419	905	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	744	1137	429	915	330
			Fr. **Börringe**	752	1129	431	919	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	806	1140	442	930	403
39	2,35	1,40	» Skurup	823	1149	451	939	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	846	1200	502	951	510
49	3,15	1,80	» Rynge	858	1208	510	1000	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	906	1212	514	1005	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	917	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	935	1236	538	1030	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 2	Dagligen St. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Dagligen Prst. № 8	Dagligen Gdst. № 10
			Fr. **Ystad** (78, 84)	555	1120	200	720	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	612	1138	220	738	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	631	1146	230	747	754
14	1,15	0,70	» Rynge	626	1150	236	752	806
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	636	1159	251	802	834
24	1,45	0,85	» Skurup	649	1210	312	815	859
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	659	1219	327	825	919
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	709	1229	342	835	937
			Fr. **Börringe**	713	1231	356	839	950
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	728	1241	408	849	1006
			Fr. **Svedala**	730	1245	425	858	1032
47	2,85	1,65	» Skabersjö	742	1254	438	908	1104
53	3,15	1,85	» Oxie	752	104	455	918	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	509	926	1145
			» Södervärn (93)	808	118	521	933	1200
63	3,80	2,25	Till **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	818	124	527	938	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Östratorp**	540	830	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	549	839	1100	724
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	600	853	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	614	915	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	925	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	639	1036	1156	803
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	646	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	655	1053	1215	819
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	703	1101	1228	827

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Börringe** (79)	802	1130	435	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	812	1139	444	930
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	821	1148	453	939
8	0,60	0,30	» Anderslöf	835	1212	505	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	846	1222	516	957
14	1,00	0,50	» Jordberga	900	1243	530	1008
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	911	1252	538	1015
19	1,35	0,70	» Espö	920	101	547	1024
21	1,55	0,80	Till **Östratorp**	928	109	555	1032

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 21	Dagligen № 23	Dagligen № 25
			Fr. **Ystad** (78, 79)	705	1240	640
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (78)	721	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	736	115	708
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	745	125	717
20	1,20	0,70	» Löderup	754	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	806	152	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	819	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	829	223	753

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 22	Dagligen № 24	Dagligen № 26
			Fr. **Gärsnäs** (96)	719	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	730	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	748	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	754	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	801	109	721
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	808	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	820	138	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79)	832	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar.					Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	703	—	1115	—	522	—	115
5	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124	—	×531	—	130
12	1,00	0,75	0,50	0,35	0,35	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134	—	×544	—	155
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143	—	×555	—	216
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155	—	609	—	248
32	2,50	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205	—	×621	—	307
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	804	—	1219	—	638	—	332
							Fr. **Klippan**	605	806	—	1223	—	641	1125	410
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	616	×818	—	×1231	—	651	1140	430
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (97)	624	|	—	|	—	659	1150	444
53	4,00	3,00	2,00	3,45	2,65	1,75	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	629	822	—	1241	—	704	1155	450
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	705	a) 831	—	920	×1254	×208	×714	1224	526
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	712	835	—	925	1259	218	720	1230	534
							Fr. **Bjuf**	735	836	926	100	214	721	108	620
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,55	2,25	» Mörarp	739	a) 843	937	×107	222	731	125	640
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,80	2,40	» Påarp	758	a) 850	947	×115	×230	741	141	709
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	956	×122	×236	750	153	726
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85, 88)	809	900	|	|	240	754	206	738
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	815	*905	1005	130	245	800	214	747

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	925		1125	351	825	
			Till *Helsingör* »	945		1148	417	845	
			» *Köpenh. Nordbang*	1122		139	531	1118	
			» » *Österbro*	1109		103	—	1027	
			» *Korsör*	222		745	936	305	
			» *Altona*	1006		—	814	—	
				Söckendagar				Söckendagar	

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 810 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III	Gdt. № 60 III
							Fr. *Altona*	—	—	1132	1152	—	—		
							» *Korsör*	—	225	805	805	—	1200		
							» *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	600		
							» » *Österbro*	—	700	—	1206	1256	—		
							» *Helsingör Ångf:a*	—	815	1202	145	145	745		
							Till *Helsingborg* »	—	835	1228	205	205	805		
							Fr. **Helsingborg** (85)	650	906	200	235	540	**830	515	425
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (85, 88)	|	×912	|	241	|	|	527	441
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×638	916	×208	×244	550	840	537	448
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×645	925	×215	×252	600	849	555	500
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×653	936	224	×300	610	859	615	514
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (86)	659	944	230	307	618	901	625	524
							Fr. **Bjuf**	700	950	231	309	620	912	718	545
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×705	957	×236	×315	628	919	722	553
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	711	1003	241	320	632	925	731	602
							Fr. **Åstorp**	714	1011	—	326	—	930	800	636
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (97)	|	1017	—	|	—	825	656	642
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×734	1025	—	×336	—	×942	842	652
36	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (87)	751	1034	—	348	—	951	857	702
							Fr. **Klippan**	734	—	—	346	—	955	925	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	—	—	×400	—	×1018	938	—
52	4,20	3,15	2,10	3,85	2,75	1,85	» Perstorp	804	—	—	411	—	1026	1032	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	—	—	×421	—	×1038	1054	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	—	—	×430	—	×1049	1135	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	—	—	×440	—	×1101	1156	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	845	—	—	448	—	1110	1210	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	Söckendagar *№ 77 II III	Söckendagar № 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	Söckendagar № 78 II III	Söckendagar *№ 80 II III
			Fr. **Billesholm**	625	850	235	Fr. **Bjuf** (86)	720	105	625
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (86)	650	915	300	Till **Billesholm**	745	130	650

* Söckendagar samt under Juni—Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta så väl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

A. Wiklunds
Fotografi-atelier
Förstklassigt utförande af alla till fotografien hörande arbeten
OBS. Hiss till atelierbesökandes bekvämlighet.
Gustaf Adolfs Torg 8, 3 tr.
(Midt för Kungl. operan)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 105 61.

2 ting att minnas! Ett dussin Visitfotografier och en Bromidförstoring i carton storl.: 42×50 ctm

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Dagl gen.					
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till **Svedala** (*79*)	—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. **Svedala**	—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	750	—	1114	109	454	926
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	751	—	1123	110	459	930
	Fr. **Klågerup**	—	800	—	1135	120	509	940
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	800	—	1135	120	509	940
		Sökned. №22	Sökned. №24	№18	№ 20			
	Fr. **Staffanstorp**	730	226	534	801	940	1145	121	514	944
41	» Hospitalet	×	×	×		×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	736	242	540	815	956	1205	135	530	1000
		№ 4		№ 12		№10				
	Fr. **Lund**	700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra	711	910	1058	117	724	555	1036
51	» Lackalänga	719	917	1106	129	733	602	1043
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	725	928	1113	136	740	608	1049
	Fr. **Kjeflinge**	736	930	1125	—	755	624	
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	631	
60	» Dösjöbro	752	944	1148	—	814	636	
63	» Annelöf	804	953	1158	—	823	645	
65	» S xtorp	811	958	1208	—	830	650	
70	» Hellarp	821	1006	1220	—	841	658	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	830	1015	1230	—	850	707	

Kilom.		Dagligen.						
		№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	910	630	225	—	546	920
5	» Heljarp	—	918	641	235	—	558	933
10	» Saxtorp	—	927	652	242	—	612	938
12	» Annelöf	—	931	659	248	—	621	947
15	» Dösjöbro	—	942	711	256	—	635	959
17	» Dagstorp	—	946	717	300	—	641	1004
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	952	724	307	№27	648	1026
	Fr. **Kjeflinge**	616	1000	735	313	450	700	1016
24	» Lackalänga	622	1006	743	320	502	710	1026
27	» Vallkärra	628	1012	751	326	518	720	1035
32	Till **Lund** (*7*)	637	1021	800	335	535	730	1048
		Sökned. №21	Sökned. №23					
	Fr. **Lund**	605	1206	640	1025	№13 308	№17 455	600	800	№19 901
34	» Hospitalet	×	×		×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*	621	1221	652	1038	323	510	617	814	917
	Fr. **Staffanstorp**			653	1038	328		627	817	
45	Till **Klågerup** (*101*)			701	1048	338	—	639	826	—
	Fr. **Klågerup**			708	1049	343	—	647	828	—
50	» Holmeja			718	1100	359	—	715	841	—
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×	—
57	Till **Svedala** (*79*)			737	1114	414	—	730	855	—
	Fr. **Svedala**			735	1120	430	—	745	907	—
62	» Marieberg			747	1129	444	—	807	919	—
64	» Ahlstad			755	1135	455	—	827	928	—
68	» Fjerdingslöf			804	1143	507	—	841	938	—
75	Till **Trelleborg** (*93*)			815	1155	520	—	856	950	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. №966 II III	Gdst. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	230	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1133	238	638	832
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	652	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till **Billesholms gr.** (*102*)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. **Billesholms gr.** (*102*)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	713	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	953
			» Ottarp		×		×	×
17	0,80	0,60	» Vadersjö	751	940	232	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	725	430	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235	141
18			» Höstena		×520		×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252	159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	548	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	619	139	243
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	155	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	213	313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	333
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727	253	344
72	4,35	2,90	Till **Holtsljunga**	1058	745	311	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Holtsljunga**	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	558	248	511	628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,65	1,10	» Lia	633	330	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	631	718
37	2,25	1,50	» Ullared	709	402	634	726
47	2,85	1,90	» Köinge	728	423	706	750
51	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	731	802
54			» Höstena	×747			×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737	819
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	808	839
72	4,35	2,90	Till **Falkenberg** (*103*)	835	550	816	858

Onsd. och Lörd. — Sön- och helgdagar Juni-Aug.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	235	720	900	900	1225	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1006	243	726	909	908	1233	218	401	622	836	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	928	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	742	940	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	752	—	944	105	250	433	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	—	—	902	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1045	336	—	955	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. **Klågerup**	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1128
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Genarp**	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	645	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,35	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. **Klågerup**	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.			558	800			110	255	515	730	935
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	528	737	943
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308	×528	748	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	831	810	1133	131	316	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1232	630	×835	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93—96*)	826	1241	640	841	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. №66 II III	Snlt. №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I+II III[6]	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I+ II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Snällt. № 862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	700	800	—	—	—	700	—	—	1130	—	745
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	730	805	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	855	550	506	×730	745	1030	1245	1255	350	650	1015
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» **Arlöf** (*7*)			516		758	×1039	1255	130	400	701	
						» **Lomma**			521		813	1048	103	157	409	712	1031
						» **Önnerup**			535		825	×1055	110	213	416	720	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Flädie**			542		837	×1059	115	224	421	725	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stäfvie**			558		851	×1106	124	241	430	736	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			600		903	1110	130	300	435	742	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	926	631	605	802	908	1114	134	307	439	747	1058
						Fr. **Kjeflinge**	928	628	613	804	924	1119	140	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**			621		948	×1123	148	356	454	800	
30	2,85	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**			626		951	×1128	153	408	459	805	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	940	636	633	816	1001	1134	200	420	508	815	1110
						Fr. **Teckomatorp**			703	817	1029	1138	239	540	640	820	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**	—	—	718	×826	1056	1149	253	607	652	837	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**	—	—	727		1109	×1156	302	621	700	846	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**	—	—	735		1122	×1202	310	634	706	854	×1152
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kågeröd**	—	—	743		1135	×1208	318	646	712	902	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**	—	—	750		1148	×1212	325	658	719	910	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	800	850	1200	1232	335	712	728	920	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	806	852	105	1237	—	800	735	925	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814		118	1244	—	818	739	938	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	824	904	130	1245	—	828	749	948	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	838	909	200	1254	—	909	758	950	1208
						» **Heagård**	—	—	×		×	×	—	×	×	1004	Sofvagnar I o. II kl.
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» **Spannarp**	—	—	854	935	220	106	—	930	804	1015	1225
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	—	—	905	935	235	118	—	945	815	1022	1235
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	700	305	—	—	—	—	930
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1113	—	618	—	—	—	—	755

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. №861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I+ II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I+II III[6]
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	231	—	600	—	830	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
						» Spannarp	614	×451	—	810	520	1212	×306	—	632	
						» Heagård		500	—	830	520	1226	316	—	646	908
						Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	625	508	—	830	530	1235	325	—	710	910
						Fr. **Åstorp**	631	×511	—	840	600	105	335	—	723	
						» Norra Vram	641	516	—	846	628	118	339	—	730	922
						Till **Billesholms grufva** (*98*)	648	518	530	851	658	138	345	430	740	928
						Fr. **Billesholms grufva**			540	904	731	154		446	754	
						» Böketofta			554	910	742	202	×401	455	802	
						» Kågeröd		a 539	604	917	758	212	×407	506	813	
						» Axelvold			611	923	812	219		514	819	
						» Kjellstorp		×548	621	930	849	226	418	526	833	950
						» Svalöf		556	630	938	900	238	426	535	843	957
						Till **Teckomatorp** (*88*)		558	704	1030	1002	246	438	545	850	958
						Fr. **Teckomatorp**			712	1038	1018	254	×434	554	852	
						» Norrhvidinge			717	1043	1030	259	×438	600	902	
						» Söderhvidinge	956	650	611	722	1048	1036	304	443	905	910	1010
						Till **Kjeflinge** (*97*)	958	652	617	727	1053	1130	312	449	911	918	1012
						Fr. **Kjeflinge**			628	735	1059	1154	319	454	919	926	
						» Furulund			642	748	1107	1213	326	×458	926	934	
						» Stäfvie		s 632	758	1114	1235	334	×504	934	944	
						» Flädie			759	1119	1247	340	×507	940	950	
						» Önnerup		643	810	1127	142	350	514	950	1001	
						» Lomma			821	1136	220	401	522	701	1011	
						» **Arlöf** (*7*)			830	1145	235	410	530	710	1020	1045
						Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1030	735	700	830	1115	245	545	730	1030	1055
						Till *Trelleborg*	115	845	930	930	—	415	—	—	846	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	1135
						» *Berlin, Stett.*	—	—	828	—	—	—	—	—	—	415
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	910	1040	—	450	—	740	—	1110
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1034	1034	—	—	—	838	—	—

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. №853 II III	Snlt. № 49 I+ II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I+II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. **GöteborgB. J.** (*39, 55*)	526	945	720	1000	510	315	410	230	735	1030
						» *Gårda*										
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)			740	1011	520	326		240	746	
						» *Lagklarebäck*										
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			750	1019	527	334		246	754	1044
						» *Kärra*										
						» *Kållered*										
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			810	1044	541	350		301	816	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			820	1054	549	406		309	826	
						» *Heds*										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	1020	834	1102	610	415	446	320	835	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	1029	855	Ank.	626	Ank.		335	Ank.	1132
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa	653		917		654			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		928		705			404		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	720			419		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№ 855	730			429		
77	6,55	4,85	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1112	←1035	II III	750		539	←450		1225
						Fr. **Varberg**	823	1118	1145	550	800		544			1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,—	» Himle	844		1206	606	816					1250
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	856		1235	618	826					
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1245	627	843					
						» Lis	925		1254	634	852					
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)	945	1156	120	646	910		620			118
						» Skrea	957		132	655	921					
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		144	704	931					
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1038		202	713	941					137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		218	725	951					
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228	731	1000					
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		240	740	1009					
						» Gullbrandstorp	1126		252	749	1019	Bl. t.				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150		310	805	1035	№ 861				
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	×1252	315	810	1040	II III	709			218
						Fr. **Halmstad**	125	110	500	830	—	600	718			221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511	846	—	611				
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	154		517	857	—	616				242
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		534	906	—	633				
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*89*)	240	135	551	920	—	639				
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	546	948	—	659	745			313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	1000	—	647				
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	1020	—	654				
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425	206	611	1035	—	704	805	Bl. t.	Bl. t.	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		626	1057	—	720		№ 901	№ 903	329
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520		637	1112	—	730		II III	II III	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535		644	1123	—	736		§)	§)	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	553		658	1134	—	745		155	755	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	600	245	700	1140	—	749	844	200	800	420
												Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
												861 a		№ 865	№ 863	
												II III	№41a	II III	II III	
						Fr. **Engelholm**	—	250	710	1230	—	753	851	355	605	429
222	18,90	13 35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	—	719	1238	—	801		414	628	
225	19,15	13 50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	—	726	1250	—	806		425	652	
230	19,55	13 80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	306	735	100	—	812	925	445	704	448
						Fr. **Kattarp**	—	307	745	120	—	815	926	455	714	501
						» **Ödåkra**	—	—	755	132	—	822		515	757	
						» *Gyhult*	—	—			—			×		
244	20,75	14 35	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (*färjestat.*)	—	330	815		—	840	950			530
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	—	—	945	1005	735	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)	—	531	1027	—	—	1122	1131	838	—	753
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1042	—	—	—	1034
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	820

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö.	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. №51 II III	Gdst. №3 II III	Snlt. №41 I II III	Snlt. №1 I II III	Gdst. №5 II III	Hvardagar
							Fr. *Kristiania*	1114	—	710	940	1225	
							» *Moss*	1248	540	841	1127	245	
							» *Fredrikstad*	138	657	927	1228	351	
							» *Sarpsborg*	203	747	950	1258	427	
							»*Fredrikshald* [3]	244	844	1034	149	527	
							» *Prästebakke*		886		222	630	
							Fr. **Kornsjö**	342	1004	1130	246	714	
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	423	1032	1140	310	733	
							Fr. Mon	426	1040	1153	325	743	
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1100		329	812	
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1109	1211	346	822	
							Fr. Ed	442	1121	1213	406	832	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×		
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (*53*)	520	1201	1235	421	913	
							Fr. Bäckefors	521	1249	1236	423	920	
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		115		449	941	
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]	×	×	×	×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (*39*)	605	148	107	515	1018	

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvar dagar Gdst. №6 II III	Dagligen Snlt. №2 I II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №42 I II III	Snlt. №52 II III	
							Fr. **Mellerud** (*39*)	606	1137	326	528	1030	
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4]		×	×			
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408			
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*)	711	1231	432	558		
							Fr. **Bäckefors**	719	1237	444	559		
							» Tingvalla	×		×			
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Till Ed	759	105	524	621		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Fr. Ed	810	126	539	628		
							» Hökedalen	820	135	552			
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till Mon [1]	838	149	611			
56	4,80	3,65	2,25	4,80	3,65	2,25	Fr. Mon	839	150	618			
							Till **Kornsjö**	856	202	631	631	100	
							Till *Prästebakke*	933	229	750			
							»*Fredrikshald* [3]	1023	321	855	732	230	
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	833	332	
							» *Fredrikstad*	1228	455	—	856	356	
							» *Moss*	141	558	—	940	442	
							» *Kristiania*	403	751	—	1113	618	

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 522 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 822 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. **Hernösand**	700	1135	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	628
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,80	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	823
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	932	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,85	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1 II III	№3 II III	№5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	602
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr Nyland	710	231	658
			» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №274 B II III	Bl. t. №273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. №274 A II III	Bl. t. №273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	605	1200	415

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №279 II III	Sn.t. №95 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ange** (*1*)	524	700	930	338
			» *Parleboda*	×		×	×
14	0,75	0,50	» Eriksmund	551	a720	1002	410
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	a740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	a756	1120	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	537
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a832	1223	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
59	3,05	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	814		126	642
			Fr. **Vattjom**	818	a907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	713
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856		935	225
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	900		938	230

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №280 II III	Sn. t. №96 II III
			Fr. **Sundsvall**	735	1240	00	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	439	710
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	816	130	442	722
			Fr. **Vattjom**	824	145	447	724
			» Hällsjö	×	×	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	851	215	512	732
			Nedansjöby	×	×	×	
			Loo	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	809
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	613	821
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	638	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1052	446	655	827
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
81	4,25	2,85	» Eriksmund	1130	539	728	922
			Parleboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till **Ange** (*1*)	1159	622	755	945

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №1	Ö. L.	№7	№3	№5
			Fr. **Matfors**	755		110	410	635
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	805		120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №2	Ö. L.	№8	№4	№6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	830		140	445	725
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	840		150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	935	730
19	1,00	0,70	» Spöland	952	745
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1021	813

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	408
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	638
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1123	837
119	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	909
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	1206	930
			Fr. **Långsele**	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	
151	7,85	5,30	» Selsjön	811	№286	1258	—
			» *Aspeå*	909	II III	144	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1134	735	×310	—
			Fr. **Mellansel**	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Gdst.	628	—
319	16,30	10,80	» Hörnsjö	514	№622	634	—
342	16,80	11,20	Till **Vännäs** (*111*)	608	II III	710	—
			Fr. **Vännäs**		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	940	—
433	18,00	12,00	» Asträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,80	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,30	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,60	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	809	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*114*)	×948	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. №293 II III	Gdst. №621 II III
			Fr. **Boden** (*114*)	—	—	×531	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	—	549	753
			» *Degerbäcken*	—	—	×	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	626	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	—	702	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	758	1103
			Kohler	—	—	×	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	900	Bl. t. 1235
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	925	№278 1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	1020	II III 210
			Fr. Jörn	—	—		425 315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Asträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			» *Yttersjön*	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	—	Gdst.	810	848
265	13,95	9,30	» Tvärålund	—	№485	834	924
287	15,10	10,05	Till **Vännäs** (*111*)	—	III	×910	1015
			Fr. **Vännäs**	—	545	930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	—	646	—	1010
326	16,20	10,80	» Nyåker	—	733	—	1041
			» Norrfors	—	×	—	×
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	—	904	—	1143
			» *Långviksmon*	—	×	—	×
382	17,10	11,40	» Björna	—	1018	Bl. t.	1225
			» *Björnsjö*	—	×	№285	×
403	17,40	11,60	» Gottne	—	1108	II III	1258
407	17,40	11,60	Till **Mellansel** (*113*)	—	1118	Lörd.	×105
			Fr. **Mellansel**	—	311	610	130
416	17,70	11,80	» Anundsjö	—	347	632	146
437	18,00	12,00	» Skorped	—	442	710	220
			» *Byvattnet*	—	×	ank.	×
			» *Aspeå*	—	529		256
478	18,60	12,40	» Selsjön	—	630	Gdst.	336
			Österåsen	—	×	№495	×
498	18,90	12,60	Till **Långsele** (*107*)	—	718	II III	417
			Fr. **Långsele**	—		635	432
			Österforssa	—	—	×	×
508	18,90	12,60	» Helgum	—	—	715	452
518	19,20	12,80	» Graninge	—	—	747	510
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	—	×845	544
			Österforssa	—	—	×	×
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	—	920	608
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	—	1014	632
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	—	1049	657
			Gastsjön	—	—	×	×
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	—	1144	730
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	—	1220	750
			Grötingen	—	—	×	×
629	20,70	13,80	Till **Bräcke** (*1*)	—	—	110	825

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №282 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	745	1212	325
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	112	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	126	445

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1135	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	543
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	1100	100	613

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №298 II III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	Bl. t. №300 II III
			Fr. **Luleå**	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
38	1,90	1,30	T. Boden (*112, 114*)	816	—	1247	942	511
			Fr. **Boden**	—	—	115	1005	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
56	2,60	1,95	» Ljuså	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» *Koskivara*	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» *Nuortikon*	№632	№634	805	254	№636
204	10,75	7,15	Till **Gellivare**	II III	II III	915	347	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	1035	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	520
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. **Gellivare**	740	1220	935	400	600
271	11,10	7,40	Till **Malmberget**	800	1240	955	415	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №302 II III	Bl. t. №303 II III	Gdst. №633 II III	
			Fr. **Malmberget**	545	820	1135	—
			Till **Gellivare**	605	840	1150	—
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—
16	0,85	0,60	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	—
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—
			Fr. **Gellivare**	620	—	1205	—
			» *Nuortikon*	×758	—	101	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	845	—	133	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	212	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	237	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t. —
			» *Holmfors*	×	—	×	№297 —
175	9,20	6,15	T. **Boden** (*112, 114*)	250	—	510	II III II III
			Fr. **Boden**	305	—	528	740 1005
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800 1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	831 1034
			Sunderby, s:a	×	—	×	× ×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	413	—	612	850 1054
			» Notviken	×	—	×	× ×
211	11,10	7,40	Till **Luleå**	445	—	635	910 1110

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №471 II III	Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*1*)	530	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	635
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	855	250	705

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III	Gdst. №472 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	945	116	545
			» Forssa	1005	145	628
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1017	210	655
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1041	242	740
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	302	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*1*)	1140	406	930

Boden—Niemisel

Kilom.	Bl. t. №702 II III		Bl. t. №701 II III
		Fr. **Niemisel**	315
		» Hundsjö	401
		T. **Boden** (*112 114*)	440
	1015	Till **Niemisel**	1140

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№1 Bl. t.	№3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hånick	708	339
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	422
32	1,95	1,30	» Rogsta	828	443
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	846	504
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	852	510

Kilom.	Biljettpris II	III		№2 Prsnt.	№4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	910	610
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	918	612
8	0,50	0,35	» Rogsta	926	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
31	1,90	1,25	» Hånick	1043	757
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (*1*)	700	1005	233	931
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	945
			Mobodarna	744	1029	257	×950
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1043	311	1008
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	920	1116	344	1041
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	925	1119	347	1044
			Fr. **Söderhamn**	940	1125	353	1050
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	947	1130	358	1055

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	815	1240	500
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	820	1245	508
			Fr. **Söderhamn**	440	825	1250	540
			» Söderhamn vest.	444	831	1256	550
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	849	114	633
15	0,80	0,55	» Myskje	510	858	123	645

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	9⁴⁵	—	6⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	10⁰²	—	6¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	10¹⁷	—	6³²
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	10⁴⁵	—	7⁰⁰
			Fr. Visby hamn	7²⁰	12²⁰	5²⁰	—
			» Visby	7³⁰	12²⁰	5³⁰	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁰	1⁰⁵	6⁰⁵	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	8¹⁷	1²⁵	6²³	—
			Fr. Roma	8²⁷	1³⁵	6⁴⁰	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	8⁴¹	1⁵²	6⁵⁶	—
56	2,55	1,40	» Butle	8⁵²	2⁰⁵	7⁰⁰	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	9¹⁰	2²⁶	7³¹	—
71	3,20	1,80	» Stånga	9²⁹	2⁴⁸	7⁵²	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	9⁴⁵	3⁰⁵	8¹⁰	—
			Fr. Hemse	9⁵³	3¹⁰	8²⁰	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10¹⁵	3³⁰	8⁴⁰	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	11³⁰	4³⁰	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	6³⁰	11⁵⁰	4⁵⁰	—
			Fr. Hemse	6⁴⁰	11⁵⁸	5⁰⁰	—
			» Fjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7⁰³	12²²	5³⁰	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7²⁸	12⁴¹	5⁵⁷	—
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴³	1⁰³	6⁵⁴	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7⁵⁶	1¹⁸	6²⁵	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8¹⁰	1³³	6¹⁸	—
			Fr. Roma	8²⁰	2¹⁵	6²⁰	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁴²	2³⁶	6⁴⁷	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9¹²	3⁰⁸	7¹⁵	—
			» Visby hamn	—	—	7³⁰	—
			Fr. Visby	—	4⁰⁰	—	7⁴⁵
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	4³⁰	—	8¹⁵
81	3,65	2,05	» Martebo	—	4⁴⁶	—	8³⁰
88	4,20	2,20	Till Tingstäde	—	5⁰⁰	—	8⁴⁵

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12²⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹³	12³³	5¹⁴
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁴⁰	5²²
10	0,45	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁴⁶	5²⁸
13	0,60	0,35	» Bander	7³⁵	12⁵⁵	5³⁸
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴⁵
17	0,80	0,45	» Isums	7⁴⁸	1⁰⁸	5⁵³
23	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1²⁰	6⁰⁴
44	2,00	1,15	» Visby	9¹²	3⁰⁰	7¹⁴

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12⁴⁵	5³⁰
			» Roma	8⁴⁰	2⁰⁰	6⁴⁴
6	0,40	0,20	» Isums	8⁵⁵	2¹⁴	6⁵⁹
8	0,40	0,20	» Hogrän	9⁰²	2²⁰	7⁰⁴
10	0,45	0,25	» Bander	9¹⁰	2²⁷	7¹³
13	0,60	0,35	» Skogs	9¹⁸	2³⁵	7²⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9²⁴	2⁴¹	7²⁸
18	0,85	0,45	» Sanda	9³⁵	2⁵⁰	7³⁵
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9⁴⁵	3⁰⁰	7⁴⁵

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	56,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,30	25,90	—	38,30	27,90	18,30	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,30	—	60,90	46,30	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,50	57,90	30	93,30	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,90	30
Carlsbad	116,30	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,30	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,28	41,98	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,30	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,30	116,30	—	30	145,40	105,60	—	30	134,30	98,30	—	30
D:o tur och retur	218,30	161,30	—	45	199,50	147,20	—	45	185,30	137,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,30	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	171,90	126,70	—	—	156,40	115,30	—	—	146,20	109,00	—	—
Paris	233,10	176,30	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
D:o tur och retur	64,90	48,30	32,35	—	49,45	37,35	25,10	—	36,75	29,35	19,75	—
Sassnitz	82,30	65,95	44,15	11	63,75	51,30	34,30	9	49,00	41,40	27,45	8
D:o tur och retur	80,30	59,30	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,30	—
Stettin	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,30	30
D:o tur och retur	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
Stralsund	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
D:o tur och retur	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien												
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,30	36,50	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,50	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	52,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,30	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,30	30	100,30	77,30	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,30	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	85,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,30	45,30	29,70	—	46,00	34,30	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,30	54,30	34,00	30
Kiel	67,50	49,30	31,30	—	—	—	—	—	36,30	27,30	17,10	—
D:o tur och retur	96,30	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,30	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,30	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,30	98,10	—	30	—	—	—	—	105,30	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,30	51,90	32,30	30
Paris	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,30	162,30	—	30	195,50	148,30	—	30	174,30	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,30	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,30	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bhf	83,30	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,30	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,30	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,30	40,00	30
Carlsbad	113,20	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	85,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,30	59,00	39,10	—	66,30	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,30	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,30	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,30	98,10	—	30	—	—	—	—	105,30	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,30	162,30	—	30	195,50	148,30	—	30	174,30	132,70	—	30
Warnemünde	65,30	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,30	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,30	45,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,30	91,30	61,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,30	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,30	30	73,30	59,00	40,10	30	59,30	50,10	34,30	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ånghåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	42,10	33,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	62,20	48,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,20	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	62,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,20	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,00	20,40	50,40	41,20	27,30	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,50	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	53,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,30	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,30	37,40	—	76,50	50,50	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—8 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter till sägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid d jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Deress innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9⁴⁰	—							11²⁵	—				7¹⁰		Fr. *Kristiania*	Till ↑	11¹⁸	—	6¹⁸	—	—	—	—	7⁵⁵
10³⁰	—							9⁴⁵	—				4¹⁰		» *Göteborg*	»	2¹⁵	—	6⁴⁰	—	—	—	—	7⁰⁵
12³⁰	—				5⁵⁰			11¹⁸	—			11⁴⁵	5⁴⁴		» *Varberg*	»	12⁵³	—	4⁵⁵	10¹⁰	—	—	—	4⁴⁰
2³¹	6⁰⁰				8³⁰			1¹⁰	—			5⁰⁰	7¹⁶		» *Halmstad*	»	10⁵⁷	—	3⁰⁵	7⁰⁰	—	10²³	—	2³⁰
4³⁹	7⁵³				12²⁰			2⁵⁰	—			7¹⁰	8⁵¹		» *Engelholm*	»	9²⁷	—	1²⁴	3⁵²	—	8¹⁰	—	12³⁰
5³⁰	8⁴⁰	9⁰⁵			1⁵⁵	1⁸⁰		3⁸⁰	1⁸⁰			8¹⁵	9³⁰		Till *Helsingborg*	Fr. ⇊	8⁵⁰	—	12⁴⁵	2³⁰	2⁵⁵	7¹⁰	—	11³⁰

Hvardagar.

5⁵⁸	9²⁵		11²³	1⁰⁵	2⁴⁵		3⁵⁷	7⁰⁵	8²⁵		9⁴⁵				Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	8³⁵	10³⁰	12²³	2⁰⁵	3⁴⁰	6⁴⁵	9³⁰	11¹⁵
6¹⁸	9⁴⁵		11⁴³	1³⁵	3⁰⁵		4¹⁷	7³⁵	8⁴⁵		10⁰⁵				Till Helsingör	» Fr.	8¹⁵	10¹⁰	12⁰³	1⁴⁵	3²⁰	6²⁵	9¹⁰	10⁵⁵
6³⁸	10⁰⁷		12⁰⁰	2¹⁰	—		4³⁹	7³⁵	9¹⁰		10²⁹				Fr. » Station	Till	7³⁵	9⁰²	11⁴⁸	1⁰⁸	—	6¹⁰	8²⁸	10³⁴
—	11⁰⁹		1⁰³	3²⁶	—		—	8²⁸	10²⁷		11³¹				Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	7⁰⁰	8⁰⁰	—	12⁰⁶	—	5⁰⁸	7¹⁹	—
7⁵³	—		—	—	—		5³¹	—	—		—				» » (Nordbgd)	» ⇊	—	—	10⁵⁸	—	—	—	—	9²⁰

					**										Sön- o. Helgdagar samt 5/6.						**			
5⁵⁸	9²⁵		11²³	1⁰⁵	2⁴⁵		3⁵⁷	7⁰⁵	8²⁵		9⁴⁵				Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	8³⁵	10³⁰	12²³	2⁰⁵	3⁴⁰	6⁴⁵	9³⁰	11¹⁵
6¹⁸	9⁴⁵		11⁴³	1³⁵	3⁰⁵		4¹⁷	7³⁵	8⁴⁵		10⁰⁵				Till Helsingör	» Fr.	8¹⁵	10¹⁰	12⁰³	1⁴⁵	3²⁰	6²⁵	9¹⁰	10⁵⁵
								***																
6³⁸	10⁰⁵		12⁰⁰	2⁰³	—		4³⁹	7³⁵	8⁵⁶	9⁰⁶	10²⁹				Fr. » Station	Till	7³⁵	9¹⁶	11⁴⁸	1³⁰	—	6¹⁵	8²⁴	10³⁴
—	11³⁹		1⁴⁴	3³⁵	—		—	9¹⁸	10²⁹	10³⁹	11⁵⁷				Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	7⁰⁰	8²⁰	—	11⁵⁴	—	4⁴⁰	6⁵¹	—
7⁵⁸	—		—	—	—		5³¹	—	—	—	—				» » (Nordbgd)	» ⇊	—	—	10⁵⁸	—	—	—	—	9²⁰
—	—		—	—	—		—	—	—	—	—				Till *Korsör*	Fr. ↑	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		—	—	—		—	—	—	—	—				» *Masnedsund*	»	—	—	7⁴⁵	—	—	—	—	—
10⁵⁴	—		—	—	—		—	—	—	—	—				» *Kallundborg*	»	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		—	—	—		—	—	—	—	—				» *Fredrikssund*	» ⇊	—	—	—	—	—	—	—	—

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/8 och 29/12.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9⁴⁰	—							11¹⁵	—						Fr. *Kristiania*	Till ↑			6¹⁸	—	—	—	—	7⁵⁵
10³⁰	—							9⁴⁵	—						» *Göteborg*	»			6⁴⁰	—	—	—	—	7⁰⁵
12³⁰	—							11¹⁸	—			11⁴⁵			» *Varberg*	»			4⁵⁵	—	—	—	—	4⁴⁰
2³¹	6⁰⁰							1¹⁰	—			5⁰⁰			» *Halmstad*	»			3⁰⁵	10⁰²	—	—	—	2³⁰
4³⁹	7⁵³							2⁵⁰	—			7¹⁰			» *Engelholm*	»			1²⁴	8¹⁰	—	—	—	12³⁰
5³⁰	8⁴⁰	9⁰⁵						3⁸⁰	1⁸⁰			8¹⁵			Till *Helsingborg*	Fr. ⇊			12⁴⁵	7¹⁰	8³⁰	—	—	11³⁰

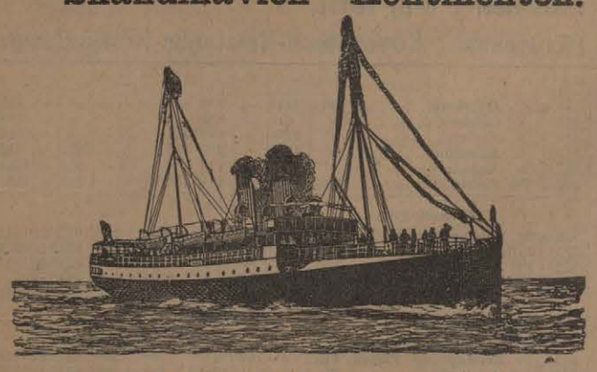
Hvardagar.

5⁵⁸	9²⁵		11²³	1⁰⁵	3⁵⁷		8²⁵								Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	10³⁰	12²³	6⁴⁵	8⁰⁵		11¹⁵		
6¹⁸	9⁴⁵		11⁴³	1³⁵	4¹⁷		8⁴⁵								Till Helsingör	Fr.	10¹⁰	12⁰³	6²⁵	7⁴⁵		10⁵⁵		
6⁴⁴	9⁵⁹		12¹⁰	2⁰⁰	4⁴⁴		9⁴⁰								Fr. » Station	Till	9⁵⁶	11⁵⁵	6⁰⁴	7⁵⁴		10⁴⁰		
8¹⁶	11²²		1³⁹	3²³	6²⁰		11¹⁸								T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ⇊	8¹⁷	10⁰⁹	4⁴²	6⁰⁰		9⁰⁴		

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

5⁵⁸	9²⁵		11²³	1⁰⁵	3⁵⁷		8²⁵								Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	10³⁰	12²³	6⁴⁵	8⁰⁵		11¹⁵		
6¹⁸	9⁴⁵		11⁴³	1³⁵	4¹⁷		8⁴⁵								Till Helsingör	Fr.	10¹⁰	12⁰³	6²⁵	7⁴⁵		10⁵⁵		
6⁴⁴	9⁵⁹		12¹⁰	2⁰⁰	4⁴⁴		9⁴⁰								Fr. » Station	Till	9⁵⁶	11⁵⁵	6⁰⁴	7⁵⁴	

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10⁴⁰ på aftonen, från Kiel 1⁴⁰ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¹² på natten, från Warnemünde 1⁰⁸ e. m., 3¹⁵ på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II		Sökned. Juni—Aug.		Sön- o. Helgd. Juni—Aug.
		Afg. **Malmö** *F*	9¹⁵	2⁰⁰	10²⁰
1,25	0,75	Ank. **Köpenhamn**, Frihamnen	10⁴⁰	3²⁵	11²⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁰	3³⁵	11³⁵
Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. **Köpenhamn**, Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7³⁵
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8⁰⁵
1,25	0,75	Ank. **Malmö** *F*	8³⁵	12⁴⁰	9²⁰

6.



Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Söreise).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn	Afg.	11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.
34½ Tim.	Befordringstid		36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Söresje).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.	
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg..... »	4³⁰ Em.	
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn »	11¹¹ Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	7⁰⁰ Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföja Angfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lybeck**

via Kalmar,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck**:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken. och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten Lönnquist, afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. **CAROLUS,** afgår från Stockholm **Onsd. den 26 Juni.**
Ång. **WISNA,** afgår från Stettin **Onsd. den 26 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 29 Juni kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lördagen den 22 Juni** på midd.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)

Ång. **GEFLE** kapt. Münsterman afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 27 Juni.**

Hamburg—Stockholm (direkt)

afgår ångare från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 27 Juni.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

16.

Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag,** härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.

event. via **Helsingborg** och **Malmö.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 22 Juni.**

Stettin—Stockholm

direkt.
Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår från Stettin **Lördagen den 22 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**

Ång. **DUX** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkr. den 5 Juli,
» **La Pallice** omkr. den 7 Juli,
» **Hâvre** omkr. den 10 Juli.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår **omkr. d. 3 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 29 Juni.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **Stockholm,** kapten R. Rossander, afgår **omkring den 5 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Stotts Linie.

20. **Manchester—Liverpool**

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	Moonlight	e:a 25 Juni	e:a 29 Juni

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ang. **MALAGA** kapt. Nils Forsblad, afgår
från **Marseille** omkring den 11 Juli,
» **Livorno** omkring den 13 Juli,
» **Tarragona** omkring den 16 Juli,
» **Malaga** omkring den 19 Juli,
» **Cadiz** omkring den 20 Juli,
» **Oporto** omkring den 23 Juli
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lördagar kl. 6 e. m.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konossement säljas å underteckknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland

Express-turer

25. **Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg** (Skärgårdsvägen)

afgår ångf. v. **DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

OBS. Resan till Helsingfors göres på cirka 22 timmar, med endast 1½ timmes öppen sjö.

OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Åbo gälla äfven för sjöstäckan Stockholm—Helsingfors.

Gods till Viborg medtages Torsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
(Forts.)

Stockholm—Åbo via Mariehamn

ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar	
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar » Torsdagar	
Till Åbo	10 »	» » »	
Från Åbo	11 e. m.	» » Fredagar	
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar » Lördagar	
Till Stockholm	midd.	» » »	

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** samt för Söndagsturen till **Lörd. midd. kl. 12.**

OBS! Fraktgods medtages ej på NORDKUSTENS Söndagsturer.

Stockholm—Abo via Mariehamn

afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**

OBS. Mariehamn anlöpes ej Måndagar.

Rundresebiljetter gälla.

Båtarnes ankomst och afgång till och från Åbo stå i förbindelse med tågen, som medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Reval—S:t Petersburg**

(Gutujevski).

Lastångaren **TOR,** kapt. E. Ingman, kommer att under innevarande sommar göra regelbundna tiodagsturer, medtagande fraktgods, äfven **från Mälarehamn,** till billiga frakter. Fartyget afgår från **Stockholm den 25 Juni.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:
Till Blidösund kl. 3,20 e.m.
Från Blidösund kl. 6,30 f. m.
Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.

Söndagar:
Ångf. **VAXHOLM II** afgår till Blidösund kl. 9,15 f. m. och ångf. **VAXHOLM I** från Noor kl. 3,45 e. m. angörande Blidösund enligt Turlistan.

Midsommardagen afgår ångf. **VAXHOLM I** kl. 9,15 f. m. till Blidösund—Rörvik, återvänder kl. 3,45 e. m.

OBS. Tisdagen den 25 Juni afgår fartyget från Blidösund kl. 6 f. m.; resan från Noor inställes.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3,45 e. m.
Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl 6 f. m.

OBS. Resan från Norrtelje Tisd. den 25 Juni kl. 6 f. m. inställes.

OBS. Tisdagen den 25 Juni afgår ångf. VAXHOLM I till Stockholm från Köpmanholmen och Furusund kl. 6,50 f. m.

Rikstelefon ombord 21 63.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3 e. m.
» **Norrtelje** söcknedagar kl. 5 f. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Angfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Elmsta ångsåg, Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm** Onsd. kl. 7 f. m. och **Lörd. kl. 9. e. m.**
» Östhammar Torsd. kl. 7 f. m. och Sönd. kl. 9 e. m.

OBS. Fartyget afgår från Östhammar Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) i stället för Söndagen den 23.
OBS. Väddöviken anlöpes ej Torsd. på resa från Östhammar.
OBS. Last emottages Månd., Tisd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon 40 52.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård** och **Kallerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Tisd. den 25 Juni kl. 9 e. m.** (i stället för Månd. d. 24), **derefter hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
» Gefle Torsd. den 27 Juni kl. 9 e. m., derefter hvarje Onsdag kl. 9 e. m.

Stockholm—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar

från **Stockholm** från och med **Fredagen den 5 Juli hvarje Fredag kl. 9 e. m.**
» Östhammar från och med den 29 Juni hvarje Lördag kl. 7 e. m.

OBS. Förändrade turer.

OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord 27 83.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,
OBS. Midsommardagen Måndagen den 24 Juni afgår icke fartyget från Stockholm utan i stället Tisdagen den 25 Juni kl. 7 e. m.

Norrut:				Söderut:			
från **Stockholm**...	Månd. kl. 7	e. m.		från **Sundsvall**...	Torsd. kl. 12 midd.	
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.		» **Stocka**	» » 4-tid. em.	
från »	» » 11,30	»		till **Hudiksvall**	» » 7- »	»
till **Söderhamn**...	» » 4	e. m.		från »	» » 11,45 e. m	
från » ...	» » 6	»		till **Söderhamn** Fred.	» 4	f. m.
till **Hudiksvall**...	» » 10	»		från »	» » 10	»
från » ...	Onsd. » 3	f. m.		till **Gefle**.....	» » 2,30	e. m.
» **Stocka**.....	» » 7-tiden	»		från »	» » 8,30	»
till **Sundsvall** ...	» » 11	f. m.		till **Stockholm**	Lörd. » 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.
» » Gefle Måndagar kl. 7 e. m.

OBS. Fartyget afgår från Sundsvall Lörd. den 22 Juni kl. 11 e. m. i stället för Sönd. d. 23 Juni kl. 12 midd.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vägen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.
(Forts.)

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

OBS. Singö, Fogdö, Grisslehamn, Skärsta, Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpes på begäran.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VADDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,

Fr.	**Stockholm**	Tisd.	kl. 9	e. m.	Fr.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 7	e. m.
»	**Hargshamn**	Onsd.	» 5,30	f. m.	»	**Gnarp**	»	» 11	»
»	**Östhammar**	»	» 7,30	»	»	**Jättendal**	Lörd.	» 1	f. m.
»	**Elfnäs**	»	» 9	»	»	**Hudiksvall**	»	» 6,30	»
»	**Öregrund**	»	» 11,30	f. m.	»	**Söderhamn**	»	» 11,30	»
»	**Kallerö**	»	» 1	e. m.	»	**Sandarne**	»	» 12,30	e. m.
Till	**Gefle**	»	» 7	»	»	**Ljusne**	»	» 2	»
Fr.	**Gefle**	Torsd.	» 8	f. m	Till	**Gefle**	»	» 6	»
»	**Ljusne**	»	» 1	e. m.	Fr.	**Gefle**	»	» 11	»
»	**Sandarne**	»	» 2,30	»	»	**Kallerö**	Sönd.	» 5	f. m.
»	**Söderhamn**	»	» 5	»	»	**Öregrund**	»	» 6,30	»
»	**Hudiksvall**	»	» 11	»	»	**Elfnäs**	»	» 8	»
»	**Jättendal**	Fred.	» 4	f. m.	»	**Östhammar**	»	» 10	»
»	**Gnarp**	»	» 6	»	»	**Hargshamn**	»	» 11	»
Till	**Sundsvall**	»	» 9,30	»	Till	**Stockholm**	»	» 8	e. m.

Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, afgår **Lördagen den 22 Juni kl. 5 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Passande tillfälle att under midsommarhelgen bese utställningen.

Ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m.**

Anländer till Gefle påföljande dag kl. 10 f. m.

Återresan sker med ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Måndagen den 24 Juni kl. 5 e. m.** och anländer till **Stockholm Tisdagen den 25 Juni kl. 5 f. m.**

OBS. Passagerare ega rättighet att under vistelsen i Gefle bo ombord å fartygen.

OBS. Särdeles lämplig lägenhet för dem, som ämna besöka utställningen.

OBS. Returbiljetter säljas ombord.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten C. Hj. Holmström, **Torsdagen den 27 Juni kl. 8 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, afgår **Måndagen den 1 Juli kl. 8 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 26 Juni kl. 2 e. m.**

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 62 55.

Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 3, 17 och 21 Juli. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 25 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 26 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord 40 86.

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 27 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65.

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 22, 28 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord 24 81.

VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, **d. 29 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefnn ombord 27 85.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II
den 22, 28 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
den 23, 29 Juni
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND
den 24 och 30 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 25 Juni samt 1 Juli
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 27 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå** m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	22 Juni, 3, 13 Juli	5 e. m.	**Skellefteå**	27 Juni, 8 Juli	3 f. m.
Gefle	23 » 4, 14 »	10 f. m.	**Kallviken**	» » »	8 »
Husum ...	24 » 5, 15 »	7 »	**Sikeå**	» » »	11 »
Nordmaling via Mo ångs.	» » » »	1 e. m.	**Ratan**	» » »	2 e. m.
Umeå	25 » 6, 16 »	5 f. m.	**Umeå** ..... via Mo ångsåg...	28 » 9 »	4 f. m.
Sandvik ...	» » » »	8 »	**Nordmaling** ...	» » »	11 »
Ratan	» » » »	2 e. m.	**Husum**	» » »	5 e. m.
Sikeå	» » » »	5 »	**Gefle** ..... till Stockholm	29 » 10 »	2 »
Kallviken till Skellefteå	26 » 7, 17 »	6 f. m.			

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	29 Juni, 9 Juli	1 f. m.	**Kåge**	23 Juni, 3, 13 Juli	2 f. m.
Nordmaling ...	30 » 10 »	6 »	**Skellefteå**	» » »	5 »
Umeå	» » »	6 e. m.	**Kallviken** ...	» » »	10 »
Sandvik	1 och 11 »	2 f. m.	**Gumboda** ...	» » »	1 e. m.
Sikeå	» » »	8 »	**Sikeå**	» » »	3 »
Gumboda	» » »	11 »	**Umeå**	24 » 4, 14 »	4 f. m.
Kallviken	» » »	3 e. m.	**Sandvik** ...	» » »	8 »
Skellefteå ..... till Kåge.	2, » 12 »	6 f. m.	**Nordmaling** ... till Stockholm.	» » »	2 e. m.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka,* i Gefle *O. Esséen,* i Husum *E. Collin,* i Nordmaling *J. H. Odin,* vid Mo ångsåg *J. Ström,* i Umeå för Thule *H. P. Lundmark,* för Vesterbotten *P. Janze,* i Ratan *A. Landegren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Gumboda *J. O. Rydin,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *J. Nyström.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 22 Juni, 5, 17, 29 Juli, 10 Aug. kl 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att ångf. Norrbotten ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 25 Juni, 7, 19, 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 27 Juni, 9, 21 Juli, 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

(Forts.)

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 29 Juni, 11, 23 Juli, 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre och Kalix.**

OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, **den 1, 13, 25 Juli, 6 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn och Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 3, 15, 27 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå och Kalix.**

OBS. Midnattssolen kan ses från Gellivara-Dunret till den 10 Juli; storartadt fjellpanorama, åtta timmars järnvägstur från Luleå till Gellivara, där utmärkt hotell finnes.

God lägenhet med ofvanstående ångare.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	**Hvardagar:**
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.	Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. **A. t. 28 78. R. 17 36**

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår
Midsommarafton:
från Stockholm kl. 9,15 f. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Midsommardagen:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur **Kronor 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. **10 f. m.** och **10 e. m.**,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och retur-biljetter à **Kr. 1,75**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 23 Juni (Midsommaraftonen) kl. 8,30 f. m., återvänder från Trosa Midsommardagen kl. 7 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **2 e. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
OBS. Måndagen den 24 Juni afgår fartyget från Trosa kl. 5 e. m. i st. för 7,15 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
OBS. Lördagen den 22 Juni afgår fartyget till Tottnäs kl. 5 e. m., återvänder därifrån kl 11 e. m.
OBS. Midsommardagen afgår fartyget från Stockholm kl. 10 e. m. i stället för kl. 2 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. **A. t. 28 78. R. 17 36.**

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Midsommarafton:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Midsommardagen:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 8 e. m.
Tur- och retur **kr. 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Extra resa under Midsommar.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår
från Nyköping till Stockholm Lörd. den 22 Juni kl. 11 e. m.
» **Stockholm till Nyköping Månd. den 24 Juni (Midsommardagen kl. 4 e. m.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisd. d. 25 Juni kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Norrköping

I anledning af Midsommarhelgen förändras turerna sålunda:
Från **Stockholm:**
Ångf. **GÖTA** Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Lördagen den 22 Juni kl. 7,30 e. m.
Intet fartyg afgår Söndagen den 23 Juni.
Ångf. **NORDEN** Måndagen den 24 Juni kl. 10 e. m.
Från **Norrköping:**
Ångf:n **NORDEN** Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m.
» **TRAFIK** Lördagen den 22 Juni kl. 7,30 e. m.
Intet fartyg afgår Söndagen den 23 Juni.
Ångf. **GÖTA** Måndagen den 24 Juni kl. 10 e. m.
afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar då afgångstiden från Stockholm är kl. 10 e. m.
OBS. Midsommarafton inställas turerna såväl från Stockholm som från Norrköping.
Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Norrköping
under Midsommar.

Ångf. **GÖRA** Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Lördagen den 22 Juni kl. 7,30 e. m.
Fördäcksbiljetter à **4 kr.** tur & retur gälande för återresan med ångf:n NORDEN, TRAFIK, NORRKÖPING eller GÖTA säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg & C:o.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd.** kl. 6,30 e. m.	Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd.** kl. 6,30 e. m.

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från och med Tisdagen den 18 Juni:
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm den 24 och 30 Juni kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm**	Fred. kl. 6 e. m.	fr. **Kalmar**	Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik	Lörd. kl. 9 f. m.	» Borgholm	» » 9 »
» Oscarshamn	» » 2 e. m.	» Oscarshamn	» » 1 e. m.
» Borgholm	» » 6 »	» Vestervik	» » 6 »
ankommer till **Kalmar**	Lörd. kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm**	Torsdagar kl. 8 f. m.

OBS. För badgäster till Borgholm är resan med ångf. SÖDERN beqvämast, snabbast och billigast.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
från Stockholm Måndagen den 24 Juni kl. 10 e. m.
samt derefter Söndagar kl. 9 e. m.
Anländer till Stockholm Fredagar.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Klara strand)—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

---

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Torsd. 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

---

59. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus**

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:***		Ångf. **BLEKINGE:***	
från Stockholm	Måndag kl. 9 e. m.		Torsdag kl. 9 e. m.	
pass. Södertelje	» » 11 »		» » 11 »	
» Oxelösund[1])	Tisdag » 4 f. m.		Fredag » 4 f. m.	
från Oskarshamn	» » 3 e. m.		» » 3 e. m.	
» Borgholm	» » 6 »		» » 6 »	
» Kalmar	» » 9,30 »		» » 9,30 »	
» Karlskrona	Onsdag » 6 f. m.		Lördag » 6 f. m.	
» Ronneby	» » 8 »		» » 8 »	
» Karlshamn	» » 11 »		» » 11 »	
till Åhus[2])	» » 2 e m.		» » 2 e. m.	

Till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:***		Ångf. **BLEKINGE:***	
från Åhus[3])	Torsdag kl. 7 f. m.		Söndag kl. 1 e. m.	
» Sölvesborg[4])	— — —		» » 4 »	
» Karlshamn	Torsdag kl. 1 e. m.		Måndag » 4 f. m.	
» Ronneby[5])	» » 3.15 »		— — — —	
» Karlskrona	» » 7 »		» » 8 f. m.	
» Kalmar	Fredag » 6 f. m.		» » 4 e. m.	
» Borgholm	» » 8 »		» » 6 »	
till Oskarshamn	» » 10,45 »		» » 9 »	
från Oskarshamn	» » 11,45 »		» » 11,30 »	
pass. Oxelösund[1])	» » 9,15 e.m.		Tisdag » 9 f. m.	
» Södertelje	Lördag » 2,30 f. m.		» » 3 e. m.	
till Stockholm	» » 5 »		» » 5,30 »	

* Under Midsommar afgår ångf. **BLEKINGE** från Åhus enligt särskild annons i lokaltidningarna, och från Karlshamn och mellanstationerna 24 timmar senare än vanliga afgångstider. Ångf. **RONNEBY** afgår från **Stockholm** Tisdagen den 25 Juni (i stället för Måndagen den 24) kl. 9 e. m.; återvänder från Åhus, Karlshamn, Ronneby och Karlskrona 12 timmar senare och från Kalmar, Borgholm och Oskarshamn 10 timmar senare än de vanliga afgångstiderna.

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.
[3]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 6,40 och 11,12 f. m.
[4]) **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE**, och endast på dess resor norrut.
[5]) **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY.**

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

---

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e.m.
Oskarshamn	» 11.45 e.m.	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 7 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e.m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» 12 midd.	Kalmar	» » 3 e.m.
Malmö	Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
Södertelje anlöpes.		t. Stockholm	» afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Juni, 10, 24 Juli.
» » » » Köpenhamn den 4, 18 Juli.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 3, 17, 31 Juli.
» » » » Köpenhamn den 27 Juni, 11, 25 Juli.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

---

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

---

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 22 Juni, 6 Juli 2 e.m.	Göteborg	L. 29 Juni, 13 Juli 6 e.m.
Vestervik	S. 23 » 7 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 30 » 14 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 24 » 8 » 7 f.m.	Ystad	» » » » 11 »
Ronneby	» » » » 10,30 »	Karlshamn	M. 1 och 15 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 e.m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	T. 25 » 9 » 2 »	Kalmar	T. 25 » 9 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 »
till Göteborg	O. 26 » 10 » morg.	t. Stockholm	O. 3 » 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 24 Juni, 8 Juli 2 e.m.	Göteborg	M. 1 och 15 Juli 6 e.m.
Vestervik	T. 25 » 9 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 2 » 16 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 26 » 10 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » » 1 e.m.	Ystad	O. 3 » 17 » 2 f.m.
Ystad	» » » » 10 »	Karlshamn	» » » » 2 e.m.
Trelleborg	Th. 27 » 11 » 6 f.m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	» » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 4 » 18 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 »
t. Göteborg	F. 28 » 12 » morg.	t. Stockholm	F. 5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 27 Juni, 11 Juli 2 e.m.	Göteborg	Th. 4 och 18 Juli 6 e.m.
Vestervik	F. 28 » 12 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 5 » 19 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 29 » 13 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 6 » 20 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	S. 30 » 14 » 2 »	Kalmar	S. 7 » 21 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12.15em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 1 och 15 » morg.	t. Stockholm	M. 8 » 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

(Forts.)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm	L. 29 Juni, 13 Juli 2 e.m.	Göteborg	L. 22 Juni, 6 Juli 6 e.m.
Vestervik	S. 30 » 14 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 23 » 7 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 1 och 15 » 7 f.m.	Ystad	» » » » 11 »
Ronneby	» » » » 10,30 »	Karlshamn	M. 24 » 8 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	T. 2 » 16 » 2 »	Kalmar	T. 25 » 9 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 3 » 17 » morg.	t. Stockholm	O. 26 » 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm	M. 1 och 15 Juli 2 e.m.	Göteborg	M. 24 Juni, 8 Juli 6 e.m.
Vestervik	T. 2 » 16 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 25 » 9 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 3 » 17 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » » 1 e.m.	Ystad	O. 26 » 10 » 2 f.m.
Ystad	» » » » 10 »	Karlshamn	» » » » 2 e.m.
Trelleborg	Th. 4 » 18 » 6 f.m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	» » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 27 » 11 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oscarshamn	» » » » 12,15em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 »
t. Göteborg	F. 5 » 19 » morg.	t. Stockholm	F. 28 » 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 4 och 18 Juli 2 e.m.	Göteborg	Th. 27 Juni, 11 Juli 6 e.m.
Vestervik	F. 5 » 19 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 28 » 12 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 6 » 20 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 29 » 13 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	S. 7 » 21 » 2 »	Kalmar	S. 30 » 14 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 8 » 22 » morg.	t. Stockholm	M. 1 och 15 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 26 Juni, 10 Juli 12 midd.	Kristiania	T. 2 och 16 Juli 4 e.m.
Kalmar	Th. 27 » 11 » 9 f. m.	Göteborg	O. 3 » 17 » 6 »
Karlskrona	» » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 4 » 18 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » 8 »	Landskrona	» » » » 9 »
Malmö	F. 28 » 12 » 2 »	Malmö	» » » » 2 e.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Ystad	» » » » 10 »
Helsingborg	» » » » 8 »	Karlshamn	F. 5 » 19 » 7 f.m.
Göteborg	L. 29 » 13 » 6 »	Ronneby	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 30 » 14 » morg.	Karlskrona	» » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 6 » 20 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 3 och 17 Juli 12 midd.	Kristiania	T. 25 Juni, 9 Juli 4 e.m.
Kalmar	Th. 4 » 18 » 9 f.m.	Göteborg	O. 26 » 10 » 6 »
Karlskrona	» » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 27 » 11 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » 8 »	Landskrona	» » » » 9 »
Malmö	F. 5 » 19 » 2 »	Malmö	» » » » 2 e.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Ystad	» » » » 10 »
Helsingborg	» » » » 8 »	Karlshamn	F. 28

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug.						
Från Stockholm	Sönd.,	Tisd.,	Onsd.,	Fred. och	Lörd.		10⁰⁰
» Södertelje	»	»	»	»	»	»	12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	»	»	»	»	»	»	5³⁰
» Arkösund » »	»	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Söderköping	»	»	»	»	»	»	10³⁰
» Norsholm	Månd.,	Onsd.,	Torsd.,	Lörd. och	Sönd.		4⁰⁰
» Berg	»	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Borensberg	»	»	»	«	»	»	10⁰⁰
» Motala	»	»	»	»	»	»	1⁰⁰
» Vadstena	»	»	»	»	»	»	2⁰⁰
» Karlsborg	»	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Forsvik	»	»	»	»	»	»	4³⁰
» Töreboda	»	»	»	»	»	»	9³⁰
» Sjötorp	Tisd.,	Torsd.,	Fred.,	Sönd. och	Månd,		2³⁰
» Mariestad	» 6⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» Lidköping	» 9⁰⁰	—	—	—	—	—	—
» Venersborg	» 4⁰⁰	Torsd.,	Fred.,	Sönd. och	Månd.		10⁰⁰
» Trollhättan*)	» 6²²	»	»	»	»	»	12⁰⁰
» Lilla Edet	» 9²²	»	»	»	»	»	3⁰⁰
Till Göteborg	Midn.	»	»	»	»	»	6²²

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti
B. von Platen	23	2 10 19 27	4 13 21 30
Astrea	25	3 12 20 28	6 14 23
Pallas	26	5 13 21 30	7 16 24
Motalaström	28	6 14 23 31	9 17 25
Venus	29	7 16 24	2 10 18 27
Ceres	22 30	9 17 26	3 11 20 28

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal II	23	13	3 24
Göta Kanal IV	29	20	10 31
Göta Kanal VI		6 27	17

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug.						
Från Göteborg	Onsd.,	Lörd.,	Månd.,	Tisd. och	Fred.		12⁰⁰
» Lilla Edet	»	»	»	»	»	»	3³⁰
» Trollhättan*)	»	»	»	»	»	»	7²²
» Venersborg	»	»	»	»	»	»	9²²
» Lidköping	Torsd. 5²²	—	—	—	—		
» Hellekis	» 6⁰⁰	—	—	—	—		
» Mariestad	» 8⁰⁰	—	—	—	—		
» Sjötorp	» 9⁰⁰	Sönd.	Tisd.	Onsd. och	Lörd.		4²²
» Töreboda	» 3⁰⁰	»	»	»	»	»	9³⁰
» Forsvik	» 7⁰⁰	»	»	»	»	»	1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰	»	»	»	»	»	2⁰⁰
» Vadstena	— — —	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Motala	» 9³⁰	»	»	»	»	»	5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰	»	»	»	»	»	7²²
» Berg	Fred. 3²²	»	»	«	»		10²²
» Norsholm	» 6³⁰	Månd.	Onsd.	Torsd. och	Sönd.		2²²
» Söderköping	» 11⁰⁰	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Arkösund (vid signal)	» 2⁰⁰	»	»	»	»	»	10⁰⁰
» Oxelösund » »	» 3³⁰	»	»	»	»	»	11³⁰
» Södertelje	» 9²²	»	»	»	»	»	5⁰⁰
Till Stockholm	» 11²⁰	»	»	»	»	»	7²⁰

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti
Pallas	22	1 9 17 26	3 12 20 28
Motalaström	24	2 10 19 27	5 13 21 30
Venus	25	3 12 20 29	6 14 23
Ceres	26	5 13 22 30	7 16 24
B. v. Platen	28	6 15 23 31	9 17 26
Astrea	29	8 16 24	2 10 19 27

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal IV	22	13	3 24
Göta Kanal VI	29	20	10 31
Göta Kanal II		6 27	17

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg runtt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Jonson & C:o*, Nyköping *Ht Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *O. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Toreboda *R. Ahlentus*, Mariestad *J. N. Ahlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J. Anderson & C:o Eftr*, Karlst.d *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tybero* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901 **års reseturer** ***1901***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »
» Vadstena »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	—	12 midnatt
» Grenna »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.

OBS. Midsommardagen inställes ångf. ENKÖPING II:s tur från Enköping samt afgår ångf. ENKÖPING I från Stockholm kl. 10 e. m. i st. för kl. 2 e. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från **Stockholm** Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. samt 9,30 e. m., från Strängnäs kl. 6 e. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Söndagen den 23 Juni afgår fartyget från Stockholm kl. 9,30 e. m., Måndag (Midsommardagen) från Björsund kl. 5 e. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

OBS. Månd. den 24 Juni (Midsommardagen) inställes ångf. **VESTERÅS** ordinarie turer.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår

från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag utom **Söndagar** från **Stockholm kl. 4 e. m.** från **Vesterås kl. 7 f. m.**

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

OBS. I anseende till Midsommarhelgen afgår ångf. **AROS** från **Vesterås Lörd. den 22 Juni kl. 4 e. m.** i stället för kl. 11,30 f. m. och från **Stockholm Midsommardagen kl. 10 e. m.** i stället för kl. 11 f. m.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.

Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.

OBS. Med anledning af Midsommarhelgen afgår fartyget **fr. Vesterås** Lörd. den 22 Juni kl. 10 e. m. i stället för kl. 3 e. m., samt **fr. Stockholm** (Munkbrohamnen) Månd. den 24 Juni kl. 11 e. m. i stället för kl. 2 e. m.

OBS.! Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**

Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08.

Vidare meddelar *Transportbolaget.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Angf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande

från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » » kl. 1 e. m.

OBS. Ångf. **ESKILSTUNA II** afgår extra resa till Eskilstuna **Midsommaraftonen** kl. 8 f. m.

OBS. Midsommardagen afgå fartygen från såväl Stockholm som Eskilstuna kl. 11 e. m. i stället för middagsturerna.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår

från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.

OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

(Forts.)

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ångf. **GRIPSHOLM**

afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.

Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.

Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

OBS. Lustturer.

Stockholm (Gripsholms slott)—Mariefred

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) **Sönd. den 23** och **Midsommardagen den 24** dennes **kl. 10 f. m.,** återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

OBS. Horn anlöpes.

Biljetter tur- & retur 1: 50.

Lustresa.

Till Gripsholm (Mariefred)

Midsommarafton och **Midsommardagen**

afgår ångf. **ARÖS,** kapten L. A. Ekeberg, från Riddarholmen **kl. 9,30 f. m.,** återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter à 1,50 tur- retur säljas ombord.

Hytter finnas att tillgå.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa

Stockholm—Gripsholms slott (Mariefred).

Ångf. **MARIEFRED** afgår till Gripsholms slott (Mariefred) **Sön- och Helgdagar** kl. 9,30 f. m., återvander kl. 6 e. m.

OBS. Tilläggsplats **Munkbrohamnen.**

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I** afgår:

från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e. m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd, kl. 9.30 f. m. efter snälltågets ankomst.

OBS. Gods till stationer å **Köpings**—Uttersbergs jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Angf. **KÖPING** afgår:

från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd.
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.

Kl. 5 e. m.

	Återvända fr. Smedjebacken	Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*	*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*	» aftnar
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*	*Fred.* aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Fred.*	*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*	» aftnar

på morgonen efter afslutad lastning.

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

OBS. Natt-turer.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga** afgå:

ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.30 e. m.
Riks'tel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II,** kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Månd., Torsd	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.
Från Stockholm	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.
Passerar	Tisd., Fred.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.
Kungsör	kl. 2,15 f. m.	kl. 2,45 f. m.	kl. 3,15 f. m.
» **Grafudden**	» 3 »	» 3,30 »	» 4 »
» **Notholmen**	» 6 »	» 6,30 »	» 7,15 »
» **Läppe**	— — — —	— — — —	» 8,45 »
» **Björksundet**	kl. 8,40 f. m.	kl. 9 f. m.	» 10,30 »
Inträffar i **Örebro**	» 10,20 »	» 11 »	» 12,45 e. m.

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Månd., Torsd.
Från **Örebro**	kl. 6 e. m.	kl. 6 e. m.	kl. 12 midd.
Passerar			
Björksundet	» 7,45 »	» 7,45 »	» 1,45 e. m.
» **Läppe**	— — — —	— — — —	» 3,15 »
» **Notholmen**	kl. 9,15 e. m.	kl. 9,30 e. m.	» 4,30 »
	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.	
» **Grafudden**	kl. 12,15 f. m.	kl. 12,30 f. m.	» 7,30 »
» **Kungsör**	» 1,15 »	» 1,30 »	» 8,30 »
Inträffar i **Stockholm**	» 7,45 »	» 8,30 »	Tisd., Fred. kl. 5 f. m.

Ångfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Vermland och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 4,5 och 5,30 e. m., och **ÖREBRO II** med tåg från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 10,10 f. m., samt snälltåg från Krylbo och Norrland kl. 10,25 f. m. På resorna från Stockholm står ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med snälltågen till Vermland och Göteborg kl. 12,35 och 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 1.15 e. m.; ångf. **ÖREBRO II** med snälltåget till Göteborg och Vermland kl. 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 5,15 e. m. Med tåg till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 5,40 e. m. samt till Krylbo kl. 6,41 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.

Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

OBS. Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren

från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.

Sön- och helgdagar

afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:

till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen

Sön- och Helgdagar:

till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.

Söknedagar:

till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,15 e. m.

Sön och helgdagar (Lustresa):

Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,30 e. m.

Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE**

afgår från och med den 29 Maj från Munkbrohamnen till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.

Återvänder kl. 2,30 e. m.

till **Nockeby, Skä-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.

Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Lustresa.

Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan afgår ångf. **HILERSJÖ Sön- och Helgdagar** från Munkbrohamnen **kl. 9,30 f. m.** och återvänder på e m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa

Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Sön- och Helgdagar från **Munkbrohamnen:** kl. 9 f. m., anlöpande **Malmvik** och **Tappström** samt mellanliggande bryggor å Ekerö och **Munsö.** Återv. fr. Säbyholm kl. 4 och fr. Löten kl. 5 e. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, **Fånö, Bedarö** och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från **Nackanäs** halftimmar.

Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 16 Maj tills vidare.

Saltsjön.

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar hel-, qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hel- och halftimmar 7 f. m.—10 e. m.
Räntmästartr.—Dockan halftimmar kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. c:a 20 min. öfver heltimmar 7,40 f. m.—9,40 e. m.
Tegelviken—Dockan, Dockan—Tegelviken passbåt hvar 15:e minut kl. 6,45 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver half timme c:a 7,5 f. m. —9,35 e. m.
Staden—Dockan c:a 5 min. öfver hel timme
med Finnbodabåt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.
» Danviken och Henriksborg hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m.
Tegelviken—Finnboda c:a 10 min. öfver hel tim. kl. 7,10 f. m.—9,10 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—9,40 e. m.

Till **Djurgårdsbrunn** från **Logårdstrappan:**

Hvardagar kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8, 9 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar hvar 30:e min. kl. 8 f. m.—10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Ringlinieturer kring Djurgården

(c:a 1 timmes färd):

Från Logårdstrappan (inre vägen via Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30

175. **Lidingöbro** värdshus—**Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm**
anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., kl 2 e. m. och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,15 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg vid trappan midt för Carl XII:s byst.**

Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö—Viggbyholm.

Från och med Lördagen den 1 Juni 1901 afgår tillsvidare
Ångf. **HÖGGARN**
Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 e. m.* samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Viggbyholm kl. 6,50 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m. samt Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 o. 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m.* samt kl. 2* och kl. 10,15 e. m.*
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och kl. 8 e. m. *
» Bosö kl. 12,15 och kl. 8,30 e. m.
* Angifver att resan utsträckes till Viggbyholm.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**

Express-turer.

178. **Stockholm—Vaxholm.**
Ångf. **EXPRESS** (tilläggsplats vid Nationalmuseum) afgår **Hvardagar** direkt:
till **Vaxholm** kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.
Söndagar:
till Vaxholm och **Sandhamn** kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.
Biljettpris:
Stockholm—Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm—Sandhamn » » » 2 »

Stockholm—Vaxholm,

Rindöbrunn, Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Stegsund, Skarpöborg och Näs.
Ångf:n **VAXHOLM** och **VAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Från Stockholm till Vaxholm kl. 7,10 (Expr.), 10* och 12 f. m., 3,15*, 3,15, 3,30 (Expr.), 4,15*, 5,15, 6,15 (Expr.), 7,15*, 8,20 och 10,15* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl 7,25*, 7,45, 8,20, 8,30*, 8,45 (Expr.) och 12* f. m., 2, 4,45 (Expr.) (5,20* fr. Tenö), 6,50, 8,45* o. 9 (Expr.) e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25 (direkt), 9*, 9,15 (direkt), 10 och 11 (Expr.) f. m., 1, 2*, 4,15, 7,25*, 9,30 och 11* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl. 7*, 8, 11,25 f. m., 12,10*, 2,30, 6*, 8, 8*, 9 (Expr.), 9* och 9 e. m.
* Från och till Logårdstrappan.
OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegsund samt till Näs angöras på tider angifna å ombord på fartygen befintliga **turlistor.**

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 3.45 f. m.
till Husarö Månd., Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm och Lodna kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. **Stockholm—Brottby.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m. (Ekudden)

184. **Stockholm** (Carl XII:s torg) **—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
anlöpande **Bammarboda o. Björnhufvud**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. Björnhufvud anlöpes ej.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å **Ljusterön**
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,
anlöpande bryggor å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II Sön-** och **Helgdagar kl. 8,30 f. m.**; återvänder kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III Sön-** och **Helgdagar kl. 8,45 f. m.**; återvänder kl. 4,30 e. m.

186. **Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.**
Högsommarturer.
Ångf. **VERMDÖ I** eller ångf. **VERMDÖ II** afgår:

Från Stockholm: (Carl XII:s torg)	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
till Räknäs kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Aspvik kl. 2 och 10 e. m.	» Lagnö kl. 12 midd.
Söckendagar	» Anneberg kl. 8 e. m.
till Långsunda kl. 12 midd.	**Söckendagar**
» Koviksudde kl. 3,35 e. m.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m.
» Lagnö kl. 4,30 e. m.	» Långsunda kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.
» Aspvik kl. 6 e. m.	» Koviksudde kl. 8,10 f. m. o. 4,45 e. m.
» Långsunda kl. 10 e. m.	» Lagnö kl. 8 e. m.
Dessutom kl. 10 f. m. till Fruvik Onsd. och Fred. (genom Ångsholmssundet).	Dessutom kl. 12,30 e. m. fr. Fruvik Onsd. och Fred.

Turlistor till handahållas ombord å fartygen.

Högsommarturer (5 Juni—31 Augusti).
Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmberg, afgår
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till **Vik** kl. 9,15 f. m. och 9,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 7,05 e. m.
» **Lagnö** kl. 8,15 e. m.
Helgfria dagar:
till **Mörtnäs** kl. 3.32 e. m.
» **Vik (utom Lördagar)** kl. 7,50 e. m., **Lördagar kl. 8,15 e. m.**
från **Vik** kl. 6,15 f. m.
» **Mörtnäs** kl. 6 e. m.
» **Lagnö** kl. 6,25 e. m.

Extra turer

Söder om Tegelön.
Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10,30 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.

Ångaren TORS Rundresor

kring Torsbyfjärd alla helgfria dagar kl. 3,32 e. m. Återkomst omkring kl. 7,30 e. m.
Tur och retur 1 kr. 70 öre. God restauration.
Dagligen tillfälle till sommarfärd i denna del af Stockholms naturskönа omgifningar.
Tilläggsplats i Stockholm: **Carl XII:s torg.**
Telefon i Stockholm: **Allm. 42 35.**

187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.**
Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11* f. m. (direkt till Södra Stäket), 2,30, 3,15* 3,30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30 10,15 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m. samt 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.
Till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 10,30 f. m., 12 midd.
Till **Tollare** Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4*, 6,30**, 8 och 9 e. m.
Från Södra Stäket: Hvardagar kl. 12 midd., 1,30 e. m.
Från Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. **Stockholm—Saltsjöbaden.**
Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom det naturskönа **Skurusund** och **Baggensstäket.**
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (direkt till Södra Stäket) samt 3,15 och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 . m. (direkt) och 4,15 e. m.
Till Stockholm från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.
* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**
OBS. Midsommarafton och Midsommardagen dessutom extra tur kl. 7 e. m. från Saltsjöbaden.

190 **Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs**
afgår från Södra Blasieholmshamnen tills vidare
Ångf. DALARÖSTRÖM och LJUSTERÖ
alternerande:
Till **Nynäs** hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Från Nynäs hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 8,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Till **Häringe** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 2,15 e. m., angörande mellanliggande stationer.
Från Häringe hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

(Forts.)

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS**
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd., 7 och 10 e. m.
Ny, god Restauration ombord.

191. **Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn**
anlöpande Boda, Öfverby, Djurö Norra brygga och Pålsudden samt **Måndag, Onsdag, Torsdag** och **Lördag** Norrhofva förbi Waxholms stad och fästning genom det villaklransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simn-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**
Kapten Bror von Schewen,
från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.
Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5 e. m.
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e m. utom Lördag.
» Sandhamn kl. 5 f. m. utom Måndagar.
Lördagar kl. 3 e. m. till Sandhamn } Ångaren **NAJADEN.**
Måndagar kl. 4,30 f. m. från » }

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda

genom det naturskönа Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår
från och med Måndagen den 22 April 1901 tills vidare
detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ly matsalong å däck försedda
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B Pettersson
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Långvik kl. 4.30 e. m.
Alla hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 48 00.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 5 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de naturskönа sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m. Allm. Tel. 24 94.
OBS. Rundresebiljetter gällande å Ångf:n EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget à 3 kr. person.
OBS. Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.
OBS. Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehållet i Sandhamn 3 timmar.
Allm. tel. 24 94.

192. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen**
Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår
Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:
Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 samt 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.
Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.
OBS. Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 10,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.
OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Turlista 1901.**

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från och med den 5 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6	e. m.	S:t E.
	» 10	»	L.		» 7.15	»	L.
Månd.	» 9	»	S:t E.	Månd.	» 7.15	f. m.	L.
	» 10	»	V.		» 9.30	»	I.
	» 5	e. m.	A.		» 1	e. m.	A.
Tisd.	» 10	f. m.	L.	Tisd.	» 7.15	f. m.	A.
	» 2.15	e. m.	I.		» 10.30	»	S:t E.
	» 5	»	V.		» 1	e. m.	V.
Onsd.	» 9	f. m.	I.		» 5.30	»	I.
	» 10	»	A.	Onsd.	» 7.15	f. m.	V.
	» 5	e. m.	L.		» 1	e. m.	L.
Torsd.	» 9	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7.15	f. m.	L.
	» 10	»	V.		» 10.30	»	I.
	» 5	e. m.	A.		» 1	e. m.	A.
Fred.	» 9	f. m.	I.	Fred.	» 7.15	f. m.	A.
	» 10	»	L.		» 10.30	»	S:t E.
	» 2.15	e. m.	A.		» 1	e. m.	V.
	» 5	»	S:t E.		» 5.30	»	A.
Lörd.	» 10	f. m.	A.	Lörd.	» 7.15	f. m.	S:t E.
	» 2.15	e. m.	S:t E.		» 10.30	»	I.
	» 3	»	I.		» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från och med 5 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Sönd.	kl. 8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 4,15	e. m.	S:t E.
Månd.	» 9	»	S:t E.	Tisd.	» 8,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 9	»	S:t E.	Fred.	» 8,30	»	S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Garfvarne.

Från och med den 5 Juni.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
M.	kl. 10	f. m.	V.	M.	kl. 6.30	f. m.	I
T.	» 10	»	L.		» 8.30	»	A.
O.	» 9	»	I.	T.	» 10	»	V.
	» 10	»	A.	O.	» 10	»	L.
Th.	» 10	»	V.	Th.	» 6.30	»	I.
F.	» 9	»	I.		» 8.30	»	A.
	» 10	»	L.	F.	» 10	»	V.
L.	» 10	»	A.	L.	» 6.30	»	I.
	» 3	e. m.	I.		» 10	»	L.

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten. Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.** Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.** Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.
Från **Grafvarne** Tisd kl. 8 f. m. och Fred. kl 7.30 f. m. V.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f m. Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**
Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.
Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inlan d till **Smögen.**
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från och med 1 Juni är Herr **Alexis Lundin** fartygens kommissionär i Göteborg.

(Forts.)

Midsommar 1901.

Från och med den 22 till och med den 25 Juni.
Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN,** och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
L. 22 Juni	kl. 10	f. m.	A.	L. 22 Juni	kl. 7,15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	V.		» 10,30	»	I.
	» 3	»	I.		» 1	e. m.	L.
	» 5	»	L.		» 7,15	»	L.
S. 23	» » 8	f. m.	S:t E.	S. 23	» » 6	»	S:t E.
	» 9	»	V.		» 7,15	»	L.
	» 10	»	L.		» 7,20	»	V.
M. 24	» » 8	»	S:t E.	M. 24	» » 6	»	I.
	» 9	»	V.		» 7,15	»	L.
	» 10	»	L.		» 7,20	»	V.
T. 25	» » 12	midd.	L.	T. 25	» » 7,15	f. m.	L.
	» 2,15	e. m.	V.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5	»	S:t E.		» 1	e. m.	A.
					» 5,30	»	V.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från **Göteborg** till **Nösund** afgår ång. **S:t ERIK** Lörd. den 22 Juni kl. 2 e. m. anlöpande **Låka, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön** samt åter från **Nösund** direkt till **Göteborg** på aftonen.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Sönd. 23 Juni	kl. 8	f. m.	S:t E.	S. 23 Juni	kl. 4,15	e. m.	S:t E.
Månd. 24	» » 8	»	S:t E	M. 24	» » 4,15	»	S:t E.
				T. 25	» » 8,30	f. m.	S:t E.

Från **Nösund** Tisd. 25 Juni kl. 6,30 f. m. anlöpande **Marstrand** alla resor utom 24 Juni på e. m., **Låka** alla resor, **Djupvik** 24 Juni på e. m. samt 25 Juni, **Skopesund** och **Rossön** 25 Juni.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Grafvarne.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
L.örd. 22 Juni	kl. 10	f. m.	A.	Lörd. 22 Juni	kl. 6,30	f. m	I.
	» 3	e. m.	I.		» 10	»	L.
Tisd. 25	» » 12	midd.	L.	Månd. 24	» » 3	e. m.	I.
				Tisd. 25	» » 8,30	»	A.

LYSEKIL anlöper Marstrand och Fiskebäckskil.
ALBREKTSUND anlöper Marstrand, Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
INLAND anlöper endast Marstrand Lördag e. m. och Måndag e. m. samt Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Käringön och Gullholmen Lörd f. m.
Till **Grafvarne** Lördag 22 Juni kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Grafvarne** Tisdag 25 Juni kl. 6,30 e. m. Albrektsund anlöpande Malmön och Smögen.
Från **Grafvarne** Lördag 22 Juni kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag 22 Juni kl. 5,15 f. m. Inland.
Från **Åby** Lördag 22 Juni kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Ångaren **TJÖRN** afgår
Lördagen den 22 Juni kl. 2,30 e. m. från Göteborg till Hjälm och Tjufkil.
Tisdagen den 25 Juni kl. 4 f. m. från Rörtången till Tjufkil, Hjelm och Göteborg.
Onsdagen den 26 Juni kl. 2,30 e. m. från Göteborg till Hjälm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik och Kåkenäs.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår
Lördagen den 22 Juni kl 2,15 e. m. från Göteborg till Marstrand, Rörtången och Djupvik.
Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. **Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare**
afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport inställes turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 6 f. m. (i stället för kl. 10).

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredda ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Stillingsön Lörd. den 24 Aug. kl. 5 f. m. (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*
OBS Ångbåtskommissionär och speditör A. Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöp. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natt.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. **Göteborg—Kristiania**
(inomskärs)
anl. **Marstrand,*** **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miliopæus från och med den 12 Juni tillsvidare	Ångf. **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson från och med den 17 Juni tillsvidare
fr. Göteborg Onsd. o Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd.
» Strömstad » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

208. **Göteborg—Kristinehamn** (direkt).
Under sommarmånaderna afgå:

Ångf. **HERMES,** kapt. J. Brattberg,	Ångf. **VULCAN,** kapt. J. G. Jansson,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 4 e. m.	från **Göteborg** hvarje Lördag kl. 4 e. m.
från **Kristinehamn** hvarje Lördags eftermiddag.	från **Kristinehamn** hvarje Tisdags eftermiddag.

medtagande passagerare.
Cirka 24 timmars resa.
25 % rabatt å tur- och returbiljetter.
För HERMES *Carl Sjöberg & C:o.* } Göteborg.
» VULCAN *Tycho Roberg.* }

209 **Göteborg—Venersborg.**
anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN	**NECKEN**
kapt. Alfr. Andersson,	kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**
Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan,	**Uppresan,**
Från Göteborg, onsd. ..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	**Nedresan,**
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar... 6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar... 6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
»

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Rowland, Bergén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg** (direkt)**—Köpenhamn—Stettin**

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs** ångare att afgå tillsvidare:

Ångf. **OLUF BAGER,** och Ångf. **NIELS BROCK,**
kapt. F. Ishöij, kapt. A. Severinsen,

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron **1. Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid. 11.

235. **Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning. (Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.

S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön 35 à 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons.
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa reångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg.
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med **afgång** från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1 sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. **Göteborg—Rouen—Hâvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i **Rouen** och **Hâvre** *Emile Bauzin,*
i **Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista år 1901

å linien

Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.**

1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa	700	745	Tåg afg. från Stockholm		730.
Till Mora	800	915	» » » Falun		1135.
Från »	835	1030	Från Insjön ...	235	245
Till Rättvik ...	1055	—	Till Leksand	310	320
Från » ...	1100	—	Från » ...	330	330
Till Leksand...	1230	100	Till Rättvik ...	455	—
Från » ...	130	130	Från » ...	500	—
Till Insjön ...	200	200	Till Mora	730	615
Tåg ank. till Stockholm		932.	Från »	745	700
» » » Falun		518.	Till Orsa	845	830

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Våmhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)

Å ångaren Gustaf Vasa välkä d restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**

Ångaren **MORA.**

15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Mora	300	Från Insjön	700
Till Leksand	600	Till Leksand	735
Från »	615	Från »	830
Till Insjön	645	Till Rättvik	1000
		Från »	1030
		Till Mora	100

OBS. Midsommaraftonen kl. 7,30 e. m. från Insjön till Leksand.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Siljansnäs I	Till Siljansnäs III	Till Sollerön I	Till Sollerön III	Till Mora I	Till Mora III	Till Våmhus I	Till Våmhus III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3.00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4.50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer:

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Våmhus ..	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15.55	21,45	10.50	14.55	10.30	14.

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. **Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.**

Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1 30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.

Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.

Obs.! **Diligens** kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomst.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 3,30 e. m.

Efter den 31 Aug. tills vidare afgår ångaren efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Huså Aktiebolag.

266. **Storsjön i Jemtland.**

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND**
(från seglationens början tills vidare).

Från	**Östersund**	till	Berg	Dagl. utom M. 3,30 e. m. M. 8 f. m.
»	D:o	»	Kvittsle	T. O. Fr. L. 4,00 e. m.
»	D:o	»	Köfra	T. O. L. 4,30 e. m.
»	D:o	»	Hallen	M. Th. 1,00 e. m.
»	D:o	»	Dillne	Fr. 4,30 e. m.
»	Berg	till	Östersund	Dagl. utom M. 6,00 f. m. M. 4,30 e. m
»	Dillne	»	D:o	L. 7,00 e. m.
»	Hallen	»	D:o	M. Th. 6 e. m.
»	Köfra	»	D:o	O. Fr. 5,30 f. m.; L. 9,00 e. m.
»	Kvittsle	»	D:o	O. L. 6,00 f. m. och 8,00 »

Taxa från Östersund.	I	II
Till Berg	2,50	2,10
» Köfra	2,50	1.75
» Kvittsle	2,—	1,50
» Hallen	1,75	1,25

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.

God restauration å alla båtarne.

Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.

Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.

Agenter: i Östersund hr Axel Liljefelt, i Svensta hr C. Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.

Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar. För dem som önska bese Hofverbergsgrottan, fins det daglig lägenhet till Eltnäsbrygga å Bergsturerna. Se ofvan.

267. **Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg**

Ångf. **CONCORDIA,** kapt. J. E. Grönblom, afgår från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3, 17. 31 Okt. kl. 4. e m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m. Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg,* i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 5 e. m.

Från och med den 15 Augusti:

Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
Hernösand anlöpes hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt,* i Hernösand *O. G. Andersson,* i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.**

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 17, N:o 354.

272. **Den naturskönа Turist-leden**

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Angslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!**

(S. T. A. 89 694.) **Befälhafvarne.**

273. **Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.**

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg, afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

(Forts.)

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår Söknedagar fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr Ramström.*

Styrelserna

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Källvik anlöpes på resan från Norrköping den 12 och 19 Juni.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktieböl. P. Janson & C:o.*

279. **Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.**

Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:

Ångfartyget **VIKING,** kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. frå nSandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10.30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga,** när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! Flivik anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti. 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *J. F. Jansson,* i Tillingenabben Herr *Anton Werner,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o,* i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. **Arvika—Seffle.**

Ångbåtsaktiebo'aget **Byelfvens** tyristångare **ALMA** kapt. S. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer från **Arvika** Måndagar. Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5. f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från **Seffle** alla söckendagar kl. 6 f. m. och 2 e. m. **Söndagar** från **Arvika** kl. 7 f. m., från **Seffle** kl. 2 e. m. Restauration finnes ombord.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

334. **Frykensjöarne**

Turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar från och med den 1 Juni till och med den 15 Augusti reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från Torsby		kl. 7,30	f. m.	och	2,30	e. m.		
» Lysvik	ej före	» 8,30	»	»	3,40	»		
» Stöpafors	»	» 8,50	»	»	4,00	»		
» Sunne	»	» 9,45	»	»	5,15	»		
» W:a Emtervik	»	» 10,30	»	»	6,00	»		
» Ö:a	»	» 11,00	»	»	6,30	»		

och anländer till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m. Tåget från Fryksta 8,45 e. m. ank. till Kil före snällt. afgång till Åmål.

Från Fryksta efter tågens ankomst		kl. 7,47	f. m.	och	3,00	e. m.		
» Ö:a Emtervik	ej före	» 9,20	»	»	4,30	»		
» W:a	»	» 9,40	»	»	4,45	»		
» Sunne	»	» 10,30	»	»	5,30	»		
» Stöpafors	»	» 11,20	»	»	6,20	»		
» Lysvik	»	» 11,45	»	»	6,45	»		

och anlända till Torsby omkr. kl. 1 och 8 e. m.

Obs.! Björnidet, Bada, Rottneros och Nilsby anlöpes efter flaggning.

Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med alla dag- och nattsnälltåg vid Kil samt tågen som afgå från Karlstad 6,30 f.m. från Åmål 5,30 f. m. och från Arvika 4,45 f. m.

Obs.! Tur och returbiljetter gällande 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt.

Obs.! God restauration ombord.

Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar till 1 September:

från **Sunne**	kl. 5,15	f. m. och	2,30	e. m.	
» **Fryksta**	» 10,15	» »	7,05	»	

Mellanliggande bryggor anlöpas.

OBS. Tåg afgår från Fryksta efter båtens ankomst kl. 8,24 f. m. och 6 e. m.

Tåg ank. till Fryksta före båtens afgång kl. 10,10 f. m. och 6,58 e. m.

OBS. Båten ligger i Sunne cirka 2 timmar på middagarna.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. J. Rehnberg, **afgå alternerande fr. Linköping Måndagar** kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

339.

Ångf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Till följd af helgdag den 24 Juni, göres turen från Bovallstrand till Tönsberg den 25 Juni och från Tönsberg till Grebbestad den 26 juni. Torsdagen den 27 Juni göres turen från Grebbestad till Lysekil i stället för den 26.

Fredagen den 28 juni göres turen från Grebbestad till Fredrikstad i stället för den 27.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson Jr:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på **Måndagar Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Åsby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN,** kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Åmmeberg *A. Bjurström,* i Askersund *Otto Setterberg.*

Restauration ombord.

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Angaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.

Fr. Jönköping	Måndagar kl.	9,—	f.m.					
» Wisingsö	»	» 10,20	»					
» Grenna	»	» 11,—	»					
» Hjo	»	» 12,30	e.m.					
Till Motala	»	» 3,—	»					
Fr. Motala	Måndagar kl.	4,—	e.m.					
» Hjo	»	» 6,30	»					
» Grenna	»	» 8,—	»					
» Wisingsö	»	» 8,30	»					
Till Jönköping	»	» 10,20	»					
Fr. Jönköping	Tisdagar kl.	9.—	f.m.					
» Wisingsö	»	» 10,30	»					
» Grenna	»	» 11,—	»					
» Hästholmen	»	» 12,30	e.m.					
Till Motala	»	» 2,30	»					
Fr. Motala	Tisdagar kl.	4,—	e.m.					
» Wadstena	»	» 5,—	»					
» Hästholmen	»	» 6,30	»					
» Grenna	»	» 8,—	»					
» Wisingsö	»	» 8,30	»					
Till Jönköping	»	» 10,20	»					

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl.	9,—	f.m.					
» Wisingsö	»	» 10,30	»					
» Grenna	»	» 11,—	»					
» Hjo	»	» 12,30	e.m.					
» Wadstena	»	» 2,30	»					
Till Motala	»	» 3,30	»					

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl.	7,30	f.m.					
» Wadstena	»	» 8,30	»					
» Hästholmen	»	» 10,—	»					
» Grenna	»	» 11,30	»					
» Wisingsö	»	» 12	midd.					
Till Jönköping	»	» 1,40	e.m.					
Fr. Jönköping	Torsdagar kl.	3,55	e.m.					
» Wisingsö	»	» 5,30	»					
» Grenna	»	» 6,—	»					
» Hästholmen	»	» 7,30	»					
» Wadstena	»	» 9,20	»					
Till Motala	»	» 10,20	»					
Fr. Motala	Fredagar kl.	7,30	f.m.					
» Hjo	»	» 10,—	»					
» Grenna	»	» 11,30	»					
» Wisingsö	»	» 12,—	m.					
Till Jönköping	»	» 1,40	e.m.					
Fr. Jönköping	Fredagar kl.	3,55	e.m.					
» Wisingsö	»	» 5,30	»					
» Grenna	»	» 6,—	»					
» Hjo	»	» 7,30	»					
Till Motala	»	» 10,—	»					
Fr. Motala	Lördagar kl.	7,30	f.m.					
» Hjo	»	» 10,—	»					
» Grenna	»	» 11,30	»					
» Wisingsö	»	» 12	midd.					
Till Jönköping	»	» 1,40	e.m.					
Fr. Jönköping	Lördagar kl.	3,55	e.m.					
» Wisingsö	»	» 5,30	»					
» Grenna	»	» 6,—	»					
Till Hjo	»	» 7,30	»					
Fr. Hjo	Lördagar kl.	7,30	e.m.					
» Grenna	»	» 9,—	»					
» Wisingsö	»	» 9,30	»					
Till Jönköping	»	» 11,—	»					

OBS.! Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från **Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.**

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1901. ***STYRELSEN.***

354. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.**

Ångf. **NORRLAND,** kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från **Sundsvall**	4 f. m.	13, 21, 29	4 f. m.	7, 16, 24	4 f. m.	7, 17, 28	4 f. m.	8, 20	4 f. m.	2
» Hernösand	12 midd.	13, 21, 29	12 midd.	7, 16, 24	12 midd.	7, 17, 28	1 e. m.	8, 20	1 e. m.	2
» Örnsköldsvik	7 e. m.	13, 21, 29	7 e. m.	7, 16, 24	7 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 21	5 f. m.	3
» Nordmaling	1,30 f. m.	14, 22, 30	1,30 f. m.	8, 17, 25	2,30 f. m.	8, 18, 29	12 midd.	9, 21	12 midd.	3
» Holmsund (Umeå)	8 »	14, 22, 30	8 »	8, 17, 25	9 »	8, 18, 29	4 f. m.	10, 22	4 f. m.	4
» Sikeå	2 e. m.	14, 22, 30	2 e. m.	8, 17, 26	3 e. m.	8, 18, 29	10 »	10, 22	10 »	4
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	14, 22, 30	8,30 »	8, 17, 25	1 f. m.	9, 19, 30	5 e. m.	10, 22	5 e. m.	4
» Kåge	1 f. m.	15, 23, 1/7	1 f. m.	9, 18, 26	6 »	9, 19, 30	4 f. m.	11, 23	4 f. m.	5
» Byske	4 »	15, 23, 1/7	4 »	9, 18, 26	9 »	9, 19, 30	7 »	11, 23	7 »	5
» Piteå	9 »	15, 23, 1/7	9 »	9, 18, 26	2 e. m.	9, 19, 30	12 midd.	11, 23	12 midd.	5
» Luleå	6 e. m.	15, 23, 1/7	6 e. m.	9, 18, 26	3 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	12, 24	4 f. m.	6
» Töre	12 midn.	15, 23, 1/7	12 midn.	9, 18, 26	9 »	10, 20, 31	10 »	12, 24	10 »	6
» Kalix	6 f. m.	16, 24, 2/7	6 f. m.	10, 19, 27	——	——	——	——	——	—
Till **Salmis** (Haparanda)	8,30 »	16, 24, 2/7	8,30 »	10, 19, 27	1,30 e. m.	10, 20, 31	2,30 e. m.	12, 24	2,30 e. m.	6
Resor söderut:										
Från **Haparanda**	7 e. m.	16, 24, 2/7	7 e. m.	10, 19, 27	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	13, 25	5 f. m.	7
» Kalix	——	——	——	——	10 »	11, 21, 1/9	10 »	13, 25	10 »	7
» Luleå	7 f. m.	17, 25, 3/7	7 f. m.	11, 20, 28	4 »	12, 22, 2/9	4 »	14, 26	4 »	8
» Piteå	12,30 e. m.	17, 25, 3/7	12,30 e. m.	11, 20, 28	10 »	12, 22, 2/9	10 »	14, 26	10 »	8
» Byske	6 e. m.	17, 25, 3/7	6 e. m.	11, 20, 28	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	14, 26	3 e. m.	8
» Kåge	9 »	17, 25, 3/7	9 »	11, 20, 28	3 f. m.	13, 23, 3/9	3 f. m.	15, 27	3 f. m.	9
» Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	18, 26, 4/7	1 f. m.	12, 21, 29	8,30 »	13, 23, 3/9	6 »	15, 27	6 »	9
» Sikeå	7 »	18, 26, 4/7	7 »	12, 21, 29	2 e. m.	13, 23, 3/9	12,30 e. m.	15, 27	12,30 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	1 e. m.	18, 26, 4/7	1 e. m.	12, 21, 29	4 f. m.	14, 24, 4/9	4 f. m.	16, 28	4 f. m.	10
» Nordmaling	6 »	18, 26, 4/7	6 »	12, 21, 29	9 »	14, 24, 4/9	9 »	16, 28	8 »	10
» Örnsköldsvik	12 midn.	18, 26, 4/7	12 midn.	12, 21, 29	3 e. m.	14, 24, 4/9	3 e. m.	16, 28	3 e. m.	10
» Hernösand					*Efter slutad lossning och lastning.*					
Till **Sundsvall**	——	18, 26 4/7	——	12, 21, 29	——	15, 25, 5/9	——	17, 29	——	11

OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.

OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från **Sundsvall**	4 f. m.	18, 26	4 f. m.	4, 12, 20, 28	4 f. m.	11, 22	4 f. m.	3, 14, 25	4 f. m.	8
» Hernösand	12 midd.	18, 26	12 midd.	4, 12, 20, 28	12 midd.	11, 22	1 e. m.	3, 14, 25	1 e. m.	8
» Örnsköldsvik	7 e. m.	18, 26	7 e. m.	4, 12, 20, 28	7 e. m.	11, 22	4 f. m.	4, 15, 26	4 f. m.	9
» Husum	10 »	18, 26	10 »	4, 12, 20, 28	4 f. m.	12, 23	7,30 »	4, 15, 26	7,30 »	9
» Nordmaling	4 f. m.	19, 27	4 f. m.	5, 13, 21, 29	8 »	12, 23	12 midd.	4, 15, 26	12 midd.	9
» Norrbyskär	7,30 »	19, 27	7,30 »	5, 13, 21, 29	11 »	12, 23	3 e. m.	4, 15, 26	3 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	19, 27	12 midd.	5, 13, 21, 29	5 e. m.	12, 23	5 f. m.	5, 16, 27	5 f. m.	10
» Ratan	4 e. m.	19, 27	4 e. m.	5, 13, 21, 29	3 f. m.	13, 24	9 »	5, 16, 27	9 »	10
» Sikeå	7 »	19, 27	7 »	5, 13, 21, 29	6 »	13, 24	11,30 »	5, 16, 27	11,30 »	10
» Gumboda	9 »	19, 27	9 »	5, 13, 21, 29	8 »	13, 24	1,30 e. m.	5, 16, 27	1,30 e. m.	10
» Kallviken	12 midn.	19, 27	12 midn.	5, 13, 21, 29	11,30 »	13, 24	4 »	5, 16, 27	4 e. m.	10
» Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	20, 28	6 f. m.	6, 14, 22, 30	5 e. m.	13, 24	5 f. m.	6, 17, 28	5 f. m.	11
» Kåge	10 »	20, 28	10 »	6, 14, 22, 30	3 f. m.	14, 25	10 »	6, 17, 28	10 »	11
» Byske	12 midd.	20, 28	12 midd.	6, 14, 22, 30	6 »	14, 25	1 e. m.	6, 17, 28	1 e. m.	11
» Åbyn	2 e. m.	20, 28	2 e. m.	6, 14, 22, 30	8 »	14, 25	——	——	——	—
» Piteå	7 »	20, 28	7 »	6, 14, 22, 30	1 e. m.	14, 25	6 f. m.	7, 18, 29	6 f. m.	12
Till **Luleå**	11,30 »	20, 28	11,30 »	6, 14, 22, 30	5,30 »	14, 25	10,30 »	7, 18, 29	10,30 »	12
Resor söderut:										
Från **Luleå**	12 midd.	21, 29	12 midd.	7, 15, 23, 31	4 f. m.	15, 26	4 f. m.	8, 19, 30	6 f. m.	13
» Piteå	6 e. m.	21, 29	6 e. m.	7, 15, 23, 31	12 midd.	15, 26	11 »	8, 19, 30	12 midd.	13
» Åbyn	9,30 »	21, 29	9,30 »	7, 15, 23, 31	3,30 e. m.	15, 26	——	——	——	—
» Byske	1 f. m.	22, 30	1 f. m.	8, 16, 24, 1/8	5,30 »	15, 26	4 e. m.	8, 19, 30	4 e. m.	13
» Kåge	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	16, 27	3 f. m.	9, 20, 1/10	5 f. m.	14
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	22, 30	8,30 »	8, 16, 24, 1/8	6 »	16, 27	6 »	9, 20, 1/10	8 »	14
» Kallviken	1 e. m.	22, 30	1 e. m.	8, 16, 24, 1/8	10 »	16, 27	10 »	9, 20, 1/10	12 midd.	14
» Gumboda	3,30 »	22, 30	3,30 »	8, 16, 24, 1/8	12 midd.	16, 27	12 midd.	9, 20, 1/10	3 e. m.	14
» Sikeå	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	1,30 e. m.	16, 27	1,30 e. m.	9, 20, 1/10	5 »	14
» Ratan	7 »	22, 30	7 »	8, 16, 24, 1/8	4 »	16, 27	4 »	9, 20, 1/10	4 f. m.	15
» Holmsund	12 midn.	22, 30	12 midn.	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	17, 28	4 f. m.	10, 21, 2/10	8,30 »	15
» Norrbyskär	3 f. m.	23, 1/7	3 f. m.	9, 17, 25, 2/8	6 »	17, 28	——	——	——	—
» Nordmaling	8 »	23, 1/7	8 »	9, 17, 25, 2/8	9 »	17, 28	9 f. m.	10, 21, 2/10	1 e. m.	15
» Husum	11,30 »	23, 1/7	11,30 »	9, 17, 25, 2/8	12 midd.	17, 28	——	——	——	—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	23, 1/7	3 e. m.	9, 17, 25, 2/8	3 e. m.	17, 28	3 e. m.	10, 21, 2/10	2 f. m.	16
» Hernösand					*Efter skedd lossning och lastning.*					
Till **Sundsvall**	——	24, 2/7	——	10, 18, 26, 3/8	——	18, 29	——	11, 22, 3/10	——	16

OBS. Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintscha in, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vesteraötland. Norrköping, Linköping Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Linköping**	10,45 »	3,45 »	» » **Hjo**	10,30 f. m.	5,0 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping**	—	10,11 e. m.
» » **Göteborg**	10,0 »	7,10 f. m.	» **Norrköping**	—	2,45 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström*

1901 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	8 e. m.	19	—	1	13	25
» Gefle	2 »	20	—	2	14	26
» Sundsvall	8 f. m.	21	—	3	15	27
» Umeå	5 e. m.	21	—	3	15	27
» Skellefteå	5 f. m.	22	—	4	16	28
» Åbyn	10 »	22	—	4	16	28
» Piteå	4 e. m.	22	—	4	16	28
» Luleå	1 f. m.	23	—	5	17	29
» Kalix	9 »	23	—	5	17	29
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	8 e. m.	24	—	6	18	30
» Kalix	12 midn.	24	—	6	18	30
» Luleå	7 f. m.	25	—	7	19	31
» Piteå	2 e. m.	25	—	7	19	31
» Åbyn	8 »	25	—	7	19	31
» Skellefteå	1 f. m.	26	—	8	20	—
» Umeå	11 »	26	—	8	20	—
» Sundsvall	12 midn.	27	—	9	21	—
» Gefle	5 e. m.	27	—	9	21	—
Till Stockholm						

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1/11 f. m.	20	5	21	—	8
» Gefle	3 »	21	6	22	—	9
» Sundsvall	5 e. m.	21	6	22	—	9
» Umeå	8 f. m.	22	7	23	—	10
» Skellefteå	2 »	23	8	24	—	11
» Åbyn	7 »	23	8	24	—	11
» Piteå	1 e. m.	23	8	24	—	11
» Luleå	5 f. m.	24	9	25	—	12
» Kalix	2 e. m.	24	9	25	—	12
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	27	12	28	—	15
» Kalix	9 »	27	12	28	—	15
» Luleå	4 e. m.	27	12	28	—	15
» Piteå	9 f. m.	28	13	29	—	16
» Åbyn	3 e. m.	28	13	29	—	16
» Skellefteå	9 »	28	13	29	—	16
» Umeå	8 f. m.	29	14	30	—	17
» Sundsvall	10 e. m.*	29	14	30	—	17
Till Stockholm						

* Afgår från *Sundsvall direkt Stockholm.*

OBS. Uppehållet blir i Gefle omkring 5 à 6 timmar.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.		Aug. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	21	3	15	27 — 8
» Sundsvall	6 »	6	22	4	16	28 — 9
» Umeå	8 f. m.	7	23	5	17	29 — 10
» Skellefteå	7 e. m.	7	23	5	17	29 — 10
» Byske	11 »	7	23	5	17	29 — 10
» Piteå*	7 f. m.	8	24	6	18	30 — 11
» Luleå	5 e. m.	8	24	6	18	30 — 11
» Råneå	1 f. m.	9	25	7	19	31 — 12
» Kalix	7 »	9	25	7	19	31 — 12
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 e. m.	11	26	8	20	— 1 13
» Kalix	2 f. m.	12	27	9	21	— 2 14
» Luleå	11 »	12	27	9	21	— 2 14
» Piteå**	5 e. m.	12	27	9	21	— 2 14
» Byske	***	13	28	10	22	— 3 15
» Skellefteå	10 f. m.	13	28	10	22	— 3 15
» Umeå	8 e. m.	13	28	10	22	— 3 15
» Sundsvall	9 f. m.	14	29	11	23	— 4 16
Till Stockholm						

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	23	—	8	24	— 11
» Sundsvall	1 »	24	—	9	25	— 12
» Umeå	2 e. m.	24	—	9	25	— 12
» Skellefteå	8 f. m.	25	—	10	26	— 13
» Byske	***	25	—	10	26	— 13
» Piteå*	4 f. m.	26	—	11	27	— 14
» Luleå	4 »	27	—	12	28	— 15
» Råneå	10 »	27	—	12	28	— 15
» Kalix	4 »	28	—	13	29	— 16
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	1 18
» Kalix	9 »	30	—	15	—	1 18

Använd Dr:r P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.



A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K:Y ZACCO & E:H BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utförd öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 2138.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ 6 Oxtorget 6 ✻
Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Telefoninstalationer.
Specialitét: För lokalbehof inom Bruk, Industri- o Embetsverk, Sjukhus m. m. Min sjelfvexling rek. **Patent.**
Riks-t. 57 00.
Inreg. Skyddsm. Allm. 10 860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longcott«. Gunnersbury, London, W.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Ryska Skrädderiaffären
— H. S. MÜLLER —
STOCKHOLM
16 Klara Södra Kyrkogata 16.
Förstklassigt arbete.
Lager af 1:a utländska tyger.
Allm. Telefon 167 79.

KÖP APPARATER OCH LÄR FOTOGRAFERA!
SVEN SCHOLANDERS
FOTOGRAFISKA MAGASIN
BIUNKEBERGSTORG 14, STOCKHOLM,
erbjuder BÄSTA KAMEROR till BILLIGASTE PRISER.
Begär den nya PRISKURANTEN!

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat
18 Kungsträdgårdsgatan 18
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 5065.
Thérèse Hultgren

Restaurant Centralpalatset
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 4603. *Carl Stenkvist*

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks- 45 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 62 20. Riks 25 69.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4658. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIE-BOLAGETS
NORRKÖPING
PRISBELÖNTA TILLVERKNINGAR



AF
RÄKENSKAPSBÖCKER

äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditet och ett godt uppslag.

Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.

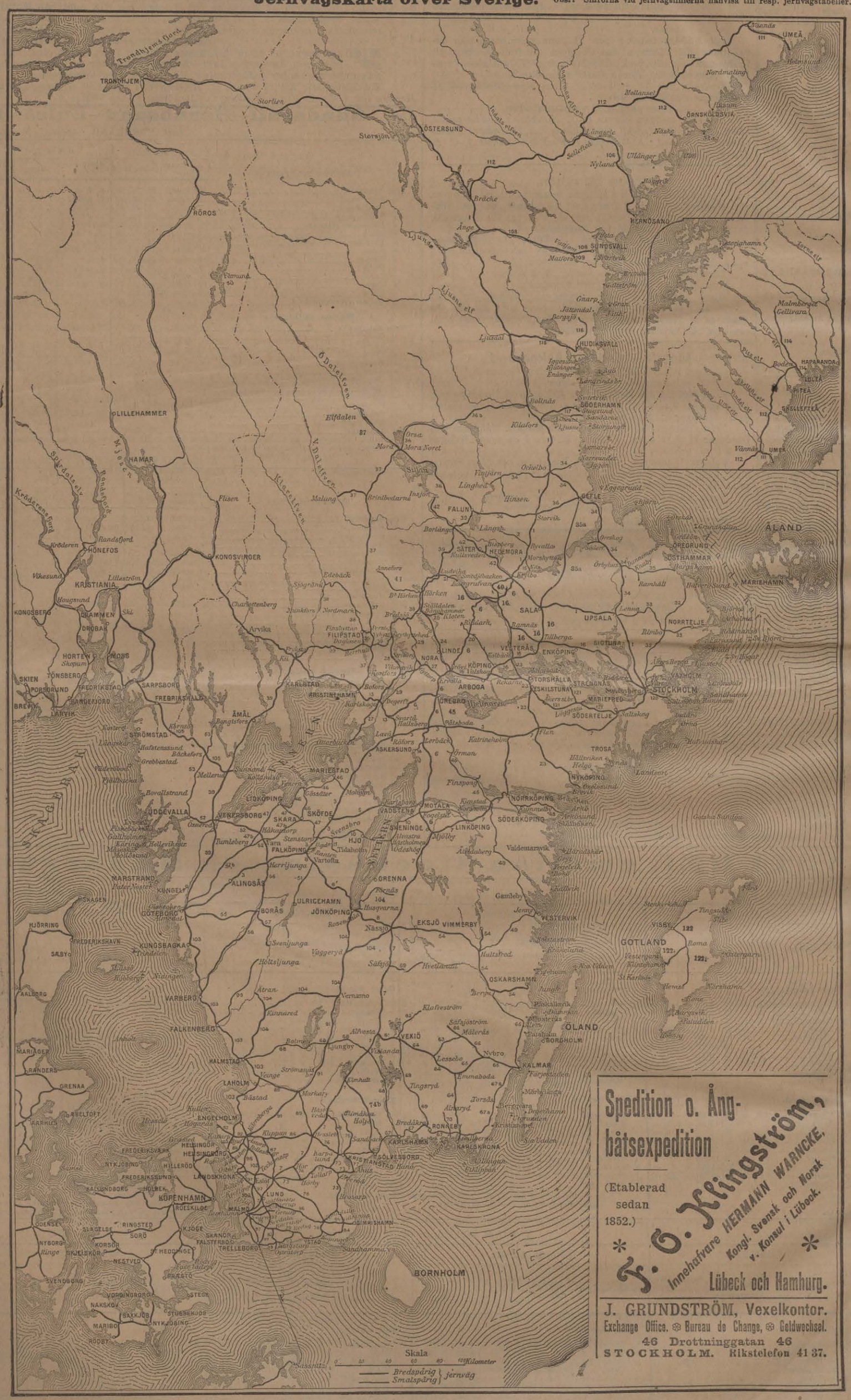
Lager hos våra afdelningskontor
Stockholm ✻ Göteborg ✻ Malmö
Sundsvall ✻ Kristiania.

Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.

Litografiska Aktie Bolaget
i **Norrköping.**
Grundlagdt 1858.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
ÖSTERSUND
Storsjön
Indals elfven
Ljungan
Ljusne elf
Ö. Dalelfven
Elfdalen
V. Dalelfven
Klarelfven
Miosen
Spirdalself
Randsfjord
Krögerensfjord
Vikesund
Lillström
Hougsund
Ski
Charlottenberg
Arvika
Edebäck
Sjögrönn
Nordmark
Munkfors
Annefors
Ludvika
Smedjebacken
Kumla
Borlänge
Falun
Säter
Hedemora
Avesta
Storvik
Långsele
Mellansel
Nordmaling
Holmsund
UMEÅ
ÖRNSKÖLDSVIK
Näsåker
Ullånger
Nyland
Sollefteå
Bräcke
Ånge
HERNÖSAND
SUNDSVALL
Svartvik
Matfors
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
HUDIKSVALL
Ljusdal
Iggesunds Bruk
Enånger
Långrindsbr
Söderhamn
Kilafors
Ockelbo
Hofors
Gysinge
Gävle
Sandviken
Hofors
Ljusne
Strömsbro
Storvik
Hedesunda
Skutskär
Älfkarleby
Uppsala
Upsala
Enköping
Sigtuna
Stockholm
Vaxholm
Norrtelje
Mariehamn
Åland
Eckerö
Lemland
Sund
Hammarland
Lumparland
Föglö
Kumlinge
Kökar
Sottunga
Brändö
Geta
Vårdö
Saltvik
Finström
Jomala
Mariehamn