SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.

47:to Årg.

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIKVITET

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 24. Trettiofemte Årgången.

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) STOCKHOLM, CENTR.-TRYCKERIET, 1901.

Lördagen den 15 Juni 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Lifförsäkra i ⁂ → **"Svecia"**

Olycksfallförsäkra i → **"Gothia"**

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km. våglängd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-stationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnes namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till och med 5.59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ☞ ‡ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle
(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt Ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HJO KURANSTALT 1 Juni—1 September.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage o. gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Fredsgatan 28, Sthlm.

Naturskönt och sundt läge »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE
44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt. Elektriskt ljus i alla rum. Telef. i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid *Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare N:o 58 sidan 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

☞ **Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna.** — *Kursiva siffror (1, 3, 5)* **hänvisa till ångbåtsturer** ☜

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *276*
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *173*
Amsterdam *16*
Andersbenning 40
Anderslöf 82
Anderssons sanna 104 a
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Anneberg *186*
Annefors 41
Annelöf 97
Ansta 16
Anten 47 b
Antverpen *18*, *246*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *61*, *119*
Arlöf 7, 102
Arnebergs 10
Arrie 93
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Assa 10
Askers. 14, *120*, *349*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspeå 112
Aspvik *186*
Astorp 76
Avesta 42
Axeltorp 74 b
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backa *28*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 122
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Barnakälla 74 b
Barnängsbrygg. *173*
Bastedalen *120*, *349*
Bastuträsk 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg *266*
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergiansk trädg. *192*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar *119*, *120*
Bergvik 117
Berlin *1*, *3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, *272*
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 122
Bjerlöf 73
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 40
Björboholm 47 b
Björka 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors *336*
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *267*
Björnhyttan 24
Björnidet *334*
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blankaholm *279*
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blixterboda 6
Blockhusudden *173*
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13

Boda *191*
Boda *334*
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *18*
Borensberg *119*, *120*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59—61*, *66*, *278*, *279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö *175*
Bovallstrand *200*, *339*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 82
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *16*, *235*
Brevik 54
Brevik *56*, *57*, *120*
Brevik (Lidingö) *174*
Brinkebergs kulle *119*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby *181*
Brottö *178*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden *178*
Brömsebro 67 a
Brösarp 78
Brötjemark 104 a
Budstorp 47 b
Bunn 104 a
Burgsvik *58*
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*, *270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok *279*
Bågede *272*
Bålnäs *340*
Bålsta 16
bro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *21*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *272*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 6
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dillne *266*
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården *173*
Djurgårdsbrunn *173*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm 119
Djurslöf 96
Djurås 42

Djurö *191*
Dockan *173*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Dormen 6
Drottningholm *160*
Drättinge 104 a
Dufed 1
Dufhult 74 b
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edlunda *178*
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekaryd 67 a
Ekeberga 68
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *173*
Ekholmen *178*
Eklunda 46
Ekängen 121
Ekolsund 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Ekudden *178*
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 58
Ellös *197*
Elmhult 7, 74 b
Elmsta *34*
Elmås 68
Eltnäsbrygga *266*
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Emtervik Ö. o. V. *334*
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 16
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Esseboda 74 b
Essingen, L:a o. Stora *173*
Essunga 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 6
Fagersta 16
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda *173*
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 38
Finstaholm *130*
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*, *198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199*, *200*, *339*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 73
Fogdhyttan 38
Fogelsta 6, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10

Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik *119*
Fosieby 93
Fredriksberg 41
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115.
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund *34*
Fredrikstad *339*
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fruvik *186*
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frösvik *175*
Frösön *266*
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fugelsta *266*
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan 120
Fållnäs *52*
Fånö *165*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Fälhult 74 b
Färgelanda 53
Färlöf 73
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 104 a
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*, *278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 114
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*, *219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 104 a
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *5*
Glemmingebro 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*, *339*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *16*
Granholmen *178*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 41
Gravningsund *338*
Grebbestad *199*, *200*, *339*
Grefvie 103
Grenna *120*, *353*
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gringelstad 73
Gripenberg 7
Gripsholm 121, *142*
Grislehamn *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 73
Gryt 45
Gryt 6
Gryt *57*, *278*
Grythyttehed 28, 32
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräddö *30*
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24

Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gräsögård *34*
Gröndal *173*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 37
Gullsta 108
Gumboda *34*, *270*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gylsboda 74 b
Gysinge 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra *174*
Gårda 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 3
Gårrö 75
Gåshvarf 37
Gäddede *272*
Gäddviken *173*
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby 78
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67*, *121*, *197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafdhem 122
Hafstenss. *199*, *200*, *339*
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Halisbro 69
Halleby 49
Hallen *266*
Hallsberg 3, 6
Hallsta *34*
Hallstahammar 16
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2*, *67*, *218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3*, *14*, *231*
Hamburgsund *339*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hangö *25*
Haparanda *34*, *270*
Hara *166*
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasseludden *178*
Hasslarp 92
Håvre *18*, *246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 16
Hedestrand *339*
Hedesunda 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *119*, *211*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Hellingsåfallet *272*
Helsingborg 85, 86, *2*, *3*, *16*, *67*, *218*, *219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *25*
Helås 47 b
Hemse 122
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån *198*
Hernestad 73
Hernösand 106, *34*, *267*, *270*, *273*
Herrenäs *212*
Herrestad 16
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55

Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1, *265*
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo 10, *120*, *350*, *353*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hjulsta *138*
Hofby *336*
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn *336*
Horns 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16*, *244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultrum 104 a
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *339*
Hurfva 78
Husarö *178*
Huskvarna 104 a
Husum *34*, *270*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkanryd 74 b
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *52*
Hålvik *279*
Hånger 91
Hånick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Håfverösund 32
Hägersten *173*
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10. *120*, *350*, *353*
Hästnäs 122
Hästveda 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Höganäs *178*
Högen 116
Högfors 16
Höggarn *178*
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hökön 74 b
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *34*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven *272*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 122
Iväg 58

Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jemshögsby 74 b
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120

Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jugansbo 35 a
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 8, *120*, *353*
Jönköpings h. 104
Jönköping ö. 104 a
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kaggeholm *167*
Kalix *34*, *270*
Kallerö *34*
Kallmora 40
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kallviken *34*, *270*
Kalmar 65, 67 a, *7*, *9*, *58—61*, *63*, *65*, *67*, *218*, *219*, *278*, *279*
Kalmarsand *165*
Kantorp 7
Kappelshamn *58*
Karbenning 6
Karby 122
Karlberg 1, 16, 118, *173*
Karlsborg 5
Karlsby 6
Karlshamn 67, 68, *59*, *65*, *67*, *218*, *219*
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9*, *59*, *63*, *65*, *67*, *218*, *219*
Karlslund 6
Karlstad 13, *119*, *210*, *211*
Karlsudd *178*
Karmansbo 20
Karpal. 78, 76
Karsjö 1
Kastberga 73
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 104 a
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3*, *5*, *235*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kilsviken *187*
Kimstad 7, 45
Kinda kanal *336*
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, *119*, *211*
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp 102
Kjerstinbo 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 122, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolström *191*
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3*, *5*, *6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 68
Koviksudde *186*
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 78, *75*, *76*, *77*
Kristiania 13, *67*, *199*, *200*
Kristinehamn 13, 37, *211*
Kristinestad *22*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 6, 40, 42
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36

Kungshult 73
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kvittsle *266*
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *34*, *270*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kålarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik *57*, *61*, *278*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197*, *198*
Kärra 103
Kärraboda 74 b
Kärrebergs 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården 48
Kärringön *198*
Kättinge 48
Köfra *266*
Köinge 99
Kölby 67 a
Kö sjön 25
Köpenhamn 2, 3, *63*, *65*, *228*, *229*
Köping 16, 29, *143*
Köpingebro 76, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannebro 39

Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) *138*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2*, *3*, *67*, *218*, *219*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *18*
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lemunda *349*
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors *212*
Lennartsnäs *163*
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 6, 14
Lerje 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47, *119*, *211*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
Lilla Edet *119*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*, *336*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool *19*, *20*
Livorno *21*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *178*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3*, *16*, *242*
Loo 105
Lottefors 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 114, *34*, *270*
Lund 7, 97

Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7,
Lyckeby 67 a
Lyckorna *198*
Lyckås 96
Lyckåsgård 104 a
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*, *339*
Lysvik *334*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långebro 73
Långemåla 65
Långholmen *173*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långsunda *186*
Långtarmen *164*
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Långängen *186*
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *173*
Lötsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Lönsboda 74 b
Löräng 1
Losen 67 a

Mackmyra 35 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga *21*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2*, *3*, *16*, *63*, *65*, *67*, *218*, *219*, *227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *20*
Mantorp 7
Marby *138*
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg *173*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 6
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *25*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariest. 46, *119*, *211*
Mark 45
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *21*
Marstrand *197*, *200*
Marsvinsholm 79
Martebo 122
Marum *28*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120*, *349*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjö 73
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 6, 7
Mjörnsjö 47 b
Mo *34*
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37, *260*
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morkarlby 37
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 6, *119*, *120*, *349*, *353*
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 73
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund *34*
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 63
Målerås 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7

Möckhult 54
Möja *178*
Mölltorp 5
Mölna *174*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*, *279*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil 1
Mörtnäs *186*

Nacka 120
Nackanäs *173*
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Niemisel 114
Nilsby *334*
Nittqvarn 41
Nockeby *163*
Nol 39
Noor *28*
Nora 27
Norberg 16
Nordanå 96
Norraby *340*
Nordmark 38
Nordmaling *34*, *270*
Norehoff 10
Norra Wi *340*
Norrahammar 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrbyskär *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhofva *191*
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *16*, *55*, *56*, *58*, *60*, *218*, *278*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *30*
Norrtull 118
Norsborg *167*
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *119*, *120*
Nosaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen *148*
Notviken 114
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nybyholm *138*
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 54, *55*
Nyland 106, *34*
Nynäs *190*
Nynäs *55*
Nyqvarn 121
Nysätra *174*
Nyåker 112
Nås 42
Nåfragöl 64
Näfveqvarn *55*
Nälden 1
Näs *178*
Näs *349*
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsum 74 b
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 73
Nödinge 39
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *148*, *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 16
Olofsholm *339*
Olofstorp 47 b
Olofström 74 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *21*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b, *260*
Ortala *34*
Ortalalund *34*
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 54, 59, *60*, *61*, *65*, *67*, *219*, *278*, *279*
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 73
Ovesholm 78
Oxberg 37
Oxelösund 23, *55—57*, *61*, *65*, *119*, *120*, *218*

Oxie 97

Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t *25*, *267*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *34*, *270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *278*, *279*

Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 68, 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *55*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge 86
Qvilinge 73
Qvisbro 6
Qvissmaren 45
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 16
Ramsjö 1
Ramsösund *178*
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 16
Ratan *34*, *270*
Raumo *22*
Raus 88
Refsund 1
Refteled 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga *26*
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn *178*
Rindösund *178*
Ringestena 57
Ringsjö *138*
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 78
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 122
Rone *58*
Ronneby 67, 69, *63*, *67*
Roppered 57
Rosendala 104 a
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottneros *334*
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Runemo 36 b
Runhällen 35 a
Runnsågen 36
Runö 32
Ryd 68
Rydbo 32
Rydboholm 56
Rydboholm *175*
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Ryssviken *173*
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 38
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *34*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råsbo 35 a
Rå 85
Rå *120*, *349*
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Räfsnäs *28*
Räfsnäs *142*
Räfsö *22*
Räknäs *186*
Rällsa 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Rödesund *119*
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 6
Rönninge 7
Rörberg 35 a
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rösjö 67
Röskär *175*
Rösmåla 68
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 16, 35 a

Sala damm 35 a
Sallerup 101
Saltkällan *198*
Saltsjöbaden 120, *188*, *190*
Saltskog 7, 121
Sanda 122
Sandared 55
Sandarne *34*
Sandbäck 67
Sanden *61*
Sandhamn *178*, *191*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandvik *34*
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandviken *266*
Sandträsk 114
Sassnitz *1*
Satserup 73
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 16
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *34*, *270*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Silinge 23
Siljansnäs *260*
Simeå 1
Simlinge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö *34*
Siringe 104 a
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Jufveln *265*
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350*
Sjöryd 68
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp *119*
Sjövik 47 b
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47, 47 b
Skarpöborg *178*
Skarup 69
Skattkärr 13, *210*
Skattungbyn 36 b
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *34*, *270*
Skene 56
Skeninge 6
Skepparslöf 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinskatteberg 6
Skjettelljunga 73
Skogaby 89
Skogs 122
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 16
Skultorp 3
Skurup 79
Skurusund *187*
Skuthamn *34*
Skutskär 34, *34*
Skyllbergs bruk 4
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skägga *178*
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skällsäter 53
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *34*
Skärsätra *174*
Sköfde 3, 5
Sköllersta 45
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slut *164*
Slägarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 16, 21, *145*
Smedstorp 96
Smedsäng 35 a
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*, *339*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 73
Snyten 6, 16
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollebrunn 47 b

Sollefteå 106, 107, *273*
Sollefteå läger 106
Sollerön *260*
Solstadström *279*
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarboda 6
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 64
Sponvig *338*
Sprängsviken 106
Spånga 16
Spöland 111
Stabbarps grufva 87
Stadsvall *186*
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs *191*
Stafre 1
Stallarh:n *135*, *136*, *138*
Stallm:reg. 118, *192*
Stannum 47 b
Stavanger *227*
Stegeborg *118*
Stegsund *178*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197*, *198*
Stettin *9*, *10*, *16*, *227*, *229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön *198*
Stjernnot 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *34*
Stockaryd 7
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119, *192*
Stockvik *197*
Stora Hof 47 b
Stora Mellby 47 b
Stora Tuna 42
Stora Wede 122
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsjön *266*
Storsund 112
Stortorp 45
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135*, *136*, *138*, *141*, *143*
Striberg 27, 29
Strålsnäs 7
Strångsjö 7
Ström *210*, *211*
Ström *272*
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 41
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199*, *200*, *338*, *339*
Strömtorp 13, 27
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 122
Ståfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16, *130*, *163*
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Stöpafors *334*
Sundbo 16
Sundby *159*
Sundbyberg 16, *173*
Sundbyholm *143*
Sunderby 114
Sundholmen 56
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *34*, *267*, *270*, *272*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64, 67
Sunne *334*
Surahammar 16
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 16
Svartbäcken 34
Svartsjö *163*
Svartå 6, 13
Svedala 79, 97
Sweden 35 a
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 122
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 6
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbyholm *164*
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59

Säfsjöström 66
Säfvast 114
Sällinge 6
Sätaröd 73
Säter 42
Sätra *161*
Sättraby 32
Söderala 117
Söderbärke 16
Söderfors 34
Söderhamn 117, *34*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118*, *119*, *120*
Södertelje 7, 121, *40—61*, *65*, *118—120*
Södertelje nth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 93
Sölvesborg 67, 74 b, *59*, *67*
Söfröd 74
Söfdeborg 96
Sörby 3
Söräng 36 b
Söräng 104
Sösdala 7
Talludden *174*
Tallås 34
Tallåsen 1
Tappström *164*
Tarragona *21*
Tarsta 45
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegelhagen *192*
Tegelviken *173*
Tegnaby 69
Tenhult 8
Tenö *178*
Terna 16
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillbergs 16
Tillingenabben *279*
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingstäde 122
Tingvalla 105
Tjengdarfve 122
Tjuls 122
Tjerna 42
Tjockö *28*
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollare *187*
Tollarp 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torrskog *212*
Torp 8
Torpa *340*
Torpshammar 108
Torsby *334*
Torsbyfjärd *186*
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Toråker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *52*
Traheryd 91
Trankil *212*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Tre Kronor *173*
Trekärn 37
Trelleborg 97, *7*, *67*, *218*
» nedre 98
» öfre 98
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollh. 39, *119*, *209—211*
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa *51*, *52*
Trottorp 67 a
Trufve 46
Tråfvad 47 b
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *34*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum *340*
Tumba 7
Tumleberg 47 b
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderö *273*
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 58
Tången *199*, *200*
Täby 32
Tång 1
Tärnsjö 35 a
Töcksfors *212*
Töfva 108
Tönsberg *339*
Töre *34*, *270*
Töreboda 3, *119*
Törneby 65
Törnåkra 67 a
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Uddnäs *130*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger *34*
Ulricehamn 51
Ulriksdal *192*
Ulriksdals Allé *192*
Umeå 111, *34*, *270*
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Uppåkra 7
Upsala 1, 33, 34, *137*
Urshult 68
Uråsa 69
Utanede *272*
Utansjö 106
Utby 36
Uttersberg 20

Wad 16
Wadensjö 98
Wadholm *138*
Wadsbro 28
Wadstena 10, *119*, *120*, *353*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57*, *278*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 16
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Van 37
Wankifva 89
Wanneboda 16, 24
Wansbro 37
Wanås 73
Wara 47 b, 52
Warberg 56, 103, *2*
Wargön *209*
Warnemünde *5*
Wartofta 8, 51
Vasa *22*, *267*
Washolmen *178*
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109, *266*
Wattnäs 36
Waxholm *28*, *178—184*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welamsund *186*
Welanda 39
Wenersborg 52, *119*, *209—211*
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanfors 6, 16
Westanhede 15
Westanå 104
Westbacken *339*
Westerby 2
Westerby hytta 16
Westerhus 113
Westervik 49, *57*, *60*, *61*, *65*, *67*, *278*, *279*
Westerås 16, *138*
Westgärde 86
Westkinde 122
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiby 77
Widtsköfle 78
Vidöstern 91
Wiggbyholm *175*
Wij bruk 34
Wik *186*
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikdalen *173*
Wikersvik 27, 29
Wiklau 122
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilshult 74 b
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 73
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 6
Wireda 104 a
Wirsbo 16
Wisby 122, *9*, *58*
Wisingsö *353*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 104 a
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78

Woxna 36 b
Wrena 2
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 8
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wållö *279*
Wåmhus *260*
Wånevik *279*
Wårby *161*
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wälja 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 8
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67*, *218*, *219*, *227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo *25*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn *34*, *270*
Åhus 78, 77, *59*, *65*, *278*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkerström *211*
Åkers Berga 32
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 18
Åminne 91
Åmmeberg *349*
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfven *273*
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Årås 37
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 81
Åsbro 6
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 103
Åsträsk 112
Åsumtorp 73
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet *265*
Älandsbro 106
Äppelviken *173*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeborg 58
Ödeshög 10
Ödåkra 102
Öfverby *191*
Öfverhärde 35 a
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 78
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, *148*
Örebro södra 6, 45
Öregrund *34*
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 112, *34*, *270*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 112
Östafors 74 b
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österede 112
Österforsse 112
Österport 122
Östersläf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 104 a
Östhammar *34*
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 45
Östratorp 82
Östra Wram 72
Öttum 47 b
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

☞ **Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.**

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som — ett bad. —

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	730	1015	300	630	500	900	715	1100	135	945
					Stockholms N:a	500	|		|	|	|	|	|	|	|	|	
					Karlberg	|	×		|	p	|	p	×	×	×	×	
					Tomteboda	515	814		1034	p306	|	p507	909	724	×1108	144	
					Hagalund	|	×		|	|	|	|	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	824		1050	314	|	515	918	738	1118	154	
					Turebeg	542	837		1110	324	|	526	928	751	1129	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	851		1151	334	|	536	938	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	622	905		1214	343	|	546	948	823	1152	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930		1244	355	|	558	1001	850	1206	—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945		105	406	|	607	1010	900	1219	—	
					Odensala	×	×		|	×	|	×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	754	1017	p	158	425	|	625	1026	G. t.	1241	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1043		230	441	|	640	1041	Nr446	100	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	920	1055	850	245	450	750	650	1052	III	110	—	1110
					Fr. Upsala		1120	857	320		800	700		545		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149	|	405	—	|	722	—	632	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208	|	435	—	|	737	—	707	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238	|	522	—	|	759	—	800	—	—	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252	|	555	Bl.tåg	|	811	—	848	—		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	954	707	№818	857	821	—	1022	—		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35a)	—	135	1011	745	II III	914	845	—	1100	—		
					Fr. Sala	—	200	1017	820	840	922	←	—	1155	—		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221	|	952	908	|	—	—	1233	—		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	245	|	1025	936	|	—	—	114	—		
					» Brovallen	—	×	|	×	×	|	—	—	×	—		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (6, 40, 42)	—	305	×1057	1050	1000	×1025	—	—	140	—		
									Gdst. №466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315	—		
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	354	1118	459	—	|	—	—	332	—		
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	407	1127	525	—	|	—	—	445	—		
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	424	1138	550	—	a1050	—	—	510	—		
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—	|	—	—	609	—		
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	440	1149	640	—	1100	—	—	714	—		
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	503	1158	725	—	|	—	—	800	—		
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	525	1213	810	—	|	—	—	843	—		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	539	1224	836	—	|	—	—	914	—		
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940	—		
					Fr. Storvik	—	615	1244	1005	—	1152	—	—	—	—		
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	634	1256	1035	—	|	—	—	—	—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	653	108	1107	—	|	—	—	—	—		
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	735	130	1200	—	1249	—	—	—	—		
					Fr. Ockelbo	—	745	135	1231	—	1251	—	—	—	—		
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	825	155	254	—	|	Bl. t.	—	—	—		
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	846	207	330	—	|	№262	—	—	—		
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	—	916	223	408	—	151	II III	—	—	—		
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	929	227	435	—	152	630	—	—	—		
					» Lenninge	№264	×	|	×	—	|	×	—	—	—		
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	II III	1025	×253	528	—	217	655	—	—	—		
					Fr. Bollnäs	500		313	615	—	224						
					» Lottefors	×	—	×	×	—							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	538	—	336	715	—							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	552	—	346	748	—							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	611	—	358	818	—							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	635	—	418	858	—							
					Löräng	×	—	|	×	—							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	706	—	432	940	—							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	×734	—	451	1015	—	355						
					Fr. Ljusdal	754	—	501		—	404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811	—	514	—	—	|						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	855	—	547	—	—	|						
					Nybo	×	—	|	—	—	|						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	936	—	621	—	—	|						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1026	—	656	—	—	|						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1105	—	720	—	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1130	—	733	—	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	1150	—	748	—	—	639						
						Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III										
					Fr. Ånge	1235	637	808	Gdst.	—	700						
					Dysjön	×106	715	|	№482	—	×726						
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (112)	×140	755	×856	II III	—	×753						
					Fr. Bräcke	210		911	600	—	810						
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre	237	—	928	631	—	827						
					» Grimnäs	×	—	|	×	—	|						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	310	—	948	727	—	847						
					» Refsund	×	—	|	×	—	|						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—	1014	809	—	a912						
					» Lockne	×	—	|	×	—	|						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	431	—	1043	858	Bl.tåg	a939						
					Torvalla	×	—	|	×	№272	|						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—	1104	930	II III	×1000						
					Fr. Östersund	535	—	1130	1045	1018	—						
					Östersund vestra	×	—	|	×	p	—						
					Sem	×	—	|	×	|	—						
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	602	—	|	1119	1039	—						
					Dvärsätt	×	—	|	×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	625	—	1223	1228	1058	—						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	652	—	|	107	1118	—						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	707	—	120	132	1130	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	734	—	119	204	1150	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	807	—	|	249	1219	—						
					Ocke	×	—	|	×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	840	—	209	348	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	900	—	236	435	104	—						
					Hålland	Ank.	—	|	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	|	517	141	—						
					Björnänge	—	—	|	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	330	558	205	—						
					Tegefors	—	—	|	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	345	632	221	—						
					» Gefsjön	—	—	|	728	302	—						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	443	757	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/9		×	827	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under		535	900	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	Sept.		945	*1100	905	—						

Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Sofvagnar, II. klass. — Sofvagnar II kl. Sönd. o. Onsd. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Storlien	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	* 1/5—14/9 samt under Sept.	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III	Snlt. №81 II III	Snt. №83 II III	Bl. t. Nr263 II III	Bl. t. №261 II III		Bl. t. Nr231 II III	Bl. t. Nr239 II III	Snt. №85 II III
					Fr. Trondhjem		800		*405	720							
					» Storlien		×1240	—	635	×1200							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		104	—	709	×							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		130	—	744	1243							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		153	—	814	|							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		222	—	859	130							
					Tegefors		×	—	×	|							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		257	—	925	145							
					Björnänge		×	Bl. t.	×	|							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		300	№277	1002	|							
					Hålland		×	II III	×	|							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		331	650	1059	240							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×408	716	1134	300							
					Ocke		×	×	×	|							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		427	743	1219	|							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		455	814	102	346							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		511	836	129	403							
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		522	855	154	|							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		540	921	229	433							
					Dvärsätt		×	×	×	|							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		559	946	257	|							
					Sem		|	×	×	|	Snt.						
					Östersund, vestra		a	×	×	—	№83						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		620	×1010	325	510	II III						
					Fr. Östersund		Se tåg	1050	350	608	640						
					Torvalla		№83	×	×	|	|					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		—	1125	435	626	704						
					Lockne		—	×	×	|	|					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		—	1208	530	653	733						
					» Refsund		—	×	×	|	|					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	1247	619	719	759						
					» Grimnäs		—	×	×	|	|					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		—	115	654	739	819						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		—	135	720	755	835						
					Fr. Bräcke		—	205		815	900	Bl. t.					
					Dysjön		—	×240	—	|	|	Nr263					
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	×308	—	×900	×950	II III					
					Fr. Ånge		—	—	—	918	1015	345					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	se tåg	—	939	1033	422					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	№263	—	955	1047	451					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	1028	|	538					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	1053	|	620					
					Nybo		—	—	—	|	|	×					
340	17,10	11,85	16,50	11,00	» Hennan		—	—	Gdst.	1125	|	656					
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	Nr465	1152	|	731					
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	II III	1201	1245	743					
					Fr. Ljusdal		—	—	415	1211	1253	800					
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	503	1232	|	831					
					Löräng		—	—	×	|	|	×					
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	546	1250	|	901					
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	625	105	|	922					
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	658	117	|	939					
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	—	730	127	|	952	Bl. t.	—	Bl. t.		
					» Lottefors		—	—	×	×	|	×	№ 261	—	Nr231		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—	—	808	146	215	1025	II III	—	II III		
					Fr. Bollnäs		—	—	910	156	223	—	830	—	580		
					» Lenninge		—	—	×	×	|	—	×	—	×		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	—	951	220	248	—	905	—	602		
					Fr. Kilafors		—	—	1018	224	249	—	—	—	608		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	1110	242	|	—	—	—	643		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	1145	254	|	—	—	—	703		
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	1230	318	351	—	—	—	740		
					Fr. Ockelbo		—	—	131	318	354	—	—	—	748		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	241	341	|	—	—	—	833		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№445	—	317	352	|	—	—	—	851		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—	335	×402	449	—	—	—	905		
					Fr. Storvik		425	—	510	422	456	—	—	—	935		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		520	—	600	434	|	—	—	—	952		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		555	—	652	445	|	—	—	—	1010		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)		710	—	805	503	|	—	—	—	1045		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—	840	511	546	—	—	—	1056		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)		756	—	856	519	|	—	—	—	1107		
					Fr. Morshyttan		810	—	916	520	p553	—	—	—	1108		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		900	Bl. t.	1032	532	|	—	Godst.	—	1127		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		923	№817	1055	541	|	—	№ 448	—	1141		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 40, 42)		935	II III	1105	547	620	—	II III	—	1150		
					Fr. Krylbo		1100	615	—	557	632	—	540	—	1245		
					Brovallen		×	×	—	|	|	—	×	—	×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1142	648	—	|	|	—	618	Bl. t.	107		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1225	712	—	|	|	—	715	Nr235	132		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (16, 35 a)		1250	735	—	627	714	—	738	II III	150		
					Fr. Sala		135		—	643	721	—	820	750	215		
635	23,90	15,95	[illegible]	[illegible]	» Heby		340	—	—	703	741	—	955	815	246		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		430	—	—	|	|	—	1021	826	300		
648	23,90	15,95	21,30	14,00	» Vittinge		512	—	—	|	|	—	1045	838	315		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		556	Gdst.	Bl.t.	|	|	Bl.t.	1125	900	349	Bl.t.	Snt.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge		625	№441	Nr233	|	|	Nr237	1150	914	405	Nr239	№85
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)		655	II III	II III	822	840	II III	1220	935	430	II III	II III
					Fr. Upsala			500	725	810	850	305	1245	950	545	900	530
689	24,80	16,55	21,30	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	520	736	|	|	317	103	1000	558	911	|
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		№463	551	753	|	|	339	150	1016	625	930	|
					Odensala		II III	×	×	|	|	×	|	×	×	×	|
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	Bl. t.	*520	628	816	|	|	405	235	1035	655	952	606
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№807	535	645	826	|	|	419	300	1043	710	1000	|
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	II III	554	705	839	|	|	438	350	1053	725	1012	|
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	245	615	725	849	|	|	452	428	1101	738	1022	|
					Turebeg	259	632	749	900	|	|	505	525	1110	752	1033	|
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	313	648	808	910	|	|	514	548	1117	806	1044	|
					Hagalund	×	×	×	×	|	|	×	|	|	×	×	|
					Tomteboda	323	708	824	a918	|	|	522	608	a1124	822	1053	|
					Karlberg	×	×	×	a	|	|	×	|	|	×	×	|
					» Stockh. N:a	|	710	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	330	—	832	925	930	1010	530	615	1130	830	1100	654

Sofvagnar II kl. Tisd. o. Fred. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Sofvagnar, II. klass. — Lokaltåg, se till höger.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar Bl. t. №3	Alla dagar Bl. t. №5
			Fr. Långshyttan	500	1005	320
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	530	1035	350
			Fr. Stjernsund	600	1050	400
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar Bl. t. №4	Alla dagar Bl. t. №6
			Fr. Byvalla (7)	830	1220	520
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	600
			Fr. Stjernsund	1130	130	610
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre pr km.
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre pr km.
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre pr km.
III kl. 0,5 öre pr km.

Lokaltåg:

G. t. Nr489 II III
640
726
800

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste härmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5. Allm. 166 92.
Riks- 56 28. Guldmedaljer: Budapest 1899 * Paris 1900.
System: ”Karbid i vatten”.
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III			Sn.t. № 3 II III ◗	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III ◗	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III ◗
						Afg. Stockholm, C.		735	100	—	945	—	† ◗ Se nedan under »Att observera».			725	1210
						» Linköping		705	250	—	705	135				800	1030
						» Norrköping		910	410	—	910	255				956	150
						Fr. Katrineholm (7)		1117	610	—	1249	600	● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.		—	1155	305
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	626	—	|	622			—	1207	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	655	—	●p113	702			—	1225	|
164	—	9,85	6,60	8,85	5,75	» Högsjö		|	715	—	|	725			—	1239	|
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	740	—	|	803			—	1255	|
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		1225	802	—	|	826			—	111	●×400
						Fr. Pålsboda		1236	810	—	●p152	843			—	113	●×400
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)		1246	835	—	208	910			—	133	×415
										Bl.tåg №143 II III	Sofvagnar.		Gdst. №351 II III		Gdst. №345 II III		
						Fr. Hallsberg		1252		858	217	—	1120	—	650	145	435
						Laggaretorp		|	—	×	|	—	×	—	×	|	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	925	|	—	1209	—	727	208	×451
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		130	—	950	253	—	1246	—	759	×228	507
						Fr. Laxå		138	—	—	—	—	126	—	816	250	512
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	225	—	854	315	|
						» Gårdsjö		|	—	—	—	Bl.tåg	|	Gdst.	×	|	|
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	§ Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.	219	—	—	—	№159	440	№353	937	346	|
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—	II III	509	II III	1002	408	623
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	825	537	445	1021	418	605
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		255	—	—	—	845	602	512	1044	433	618
						Fr. Moholm		256	—	—	—	850	634	530	1104	436	620
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	858	654	548	1116	444	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	912	720	610	1135	455	|
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		329	—	—	—	937	801	646	1208	516	650
						Fr. Sköfde		331	—	—	—	947	845	737	1234	521	656
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	958	916	809	1254	534	|
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		353	—	—	—	1012	941	834	116	549	716
						Fr. Stenstorp		355	—	—	—	1017	1016	919	149	554	720
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		414	—	—	—	1037	1057	1000	223	617	738
									Skd. Bl.tåg №171 II III	Skd. Bl.tåg №177 II III	Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III	Bl. t. №175 II III				
						Fr. Falköping, Ranten		422	—	—	435	1102	—	1208	258	628	748
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	452	1113	—	1232	317	640	|
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	509	1123	—	1254	335	650	|
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	539	1142	—	131	408	709	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		502	—	—	553	1152	—	148	422	719	818
						Fr. Herrljunga		510	—	—	612	1159	—	306	512	727	824
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		529			645	1217	—	348	547	741	|
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	|			702	1228		414	605	759	|
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№179	|			719	1239		437	622	811	|
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Allingsås	II III	557			732	1249		458	635	821	§a900
						Fr. Allingsås	800	600	619	737	900	1252	421	530	651	824	|
						Vestra Bodarne	×	|	×	×	O▲L×	×	×	×	|	×	|
423	—	25,40	16,95	22,35	14,65	» Norsesund	815	|	637	752	925	110	439	553	722	840	|
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	829	§a626	651	805	950	123	458	631	749	855	|
						Stenkullen	×	|	×	×	|	|	×	|	×*	|	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	§a636	705	817	1011	132	508	701	811	907	|
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	§a646	716	826	1027	141	521	722	826	918	|
						Kåhög	×	|	×	×	|	|	×	|	×*	|	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904	|	730	837	1041	151	538	746	841	928	§a947
						Frändtorp	×	|	×	×	|	|	×	|	×*	|	|
						Till Olskroken (39)	914	705	744	847	1058	200	552	801	854	939	§a956
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	852	1100	205	557	808	900	945	1002

Medför sofvagnar I o. II klass. — I o. II klass. — Medf. ej personv. å linien Hallsberg—Sköfde d. 1/5, 11/6, 9/7, 13/8 o. 10/9. — Sön- o. helgd. Juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Göteb.	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I† II III ◗	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ◗
						Fr. Göteborg	508	740	840	1125	1225	215	255	405	520	724	935
						Olskroken (39)	515	746	848	1130	p§1228	220	300	412	525	730	939
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1142	|	232	311	430	538	744	p§948
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1154	|	244	323	447	551	757	p§958
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1202	|	255	335	506	602	808	p§1007
						Stenkullen	|	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215	|	308	349	531	619	824	p§1018
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	718	843	1120	1226	|	322	403	555	633	840	|
						» Vestra Bodarne	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Allingsås	738	859	1153	1242	122	339	420	618	652	859	1044
						Fr. Allingsås	810	902	1250		123	—	425	655		—	1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	912	111	—	|	—	434	711	—	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	928	151	—	|	—	444	729	—	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	225	—	|	—	455	758	—	—	|
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	933	955	300	—	201	—	511	821	—	—	1112
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	210	—	518	835	—	—	1128
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—	|	—	528	857	—	—	1134
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1123	1036	452	Gdst.	|	—	546	934	Bl.tåg	—	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	№ 352	|	—	556	954	№160	—	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	1100	542	II III	250	—	606	1012	II III	—	1218
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	635	745	253	—	se tåg	—	545	—	1226
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1137	707	817	307	—	№354	—	610	—	1243
						Fr. Stenstorp	125	1142	730	900	310	—	—	—	612	—	1245
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1200	808	934	|	—	—	—	631	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1209	815	946	327	—	—	—	640	—	105
						Fr. Sköfde	229	1214	833	1013	332	—	—	—	650	—	107
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	303	1233	916	1048	|	—	—	—	717	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	322	1246	934	1114	|	—	—	—	731	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	332	1253	946	1126	400	—	—	—	738	Gdst.	138
						Fr. Moholm	434	1258	1002	1136	401	—	—	—	740	№350	139
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	117	1030	1205	414	—	—	—	800	II III	154
						Fr. Töreboda	510	124		1220	415	—	—	—		450	200
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	149	—	100	|	—	—	—	—	524	218
						» Gårdsjö	×	|	—	|	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	216	—	313	|	—	—	—	№144	625	|
229	19,60	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	702	×240	—	347	×505	—	—	—	II III	659	256
						Fr. Laxå	723	255	—	415	525	—	—	—	450	800	302
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	320	—	600	×541	—	—	—	516	842	321
						Laggarestorp	×	|	—	×	|	—	—	—	×	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6)	832	×345	—	634	556	—	—	—	541	914	340
													Gdst. №818 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	415			602	—	520	—	630	925	345
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	437			●×618	—	552	—	705	951	403
						Fr. Pålsboda	—	439			●×618	—	706	—	720	954	404
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	456			|	—	745	—	756	1015	|
294	—	17,75	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	512			|	—	812	—	825	1035	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	525			|	—	845	—	900	1052	440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	548			|	—	918	—	932	1114	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (7)	—	554			715	—	930	—	951	1130	502
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	845	—	1230	—	—	130	736
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	124	—	—	315	955
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1005	—	—	1035	—	—	—	—	448	830

§ Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — Medf. ej pers.-v. å linien Sköfde-Hallsberg 7/5, 11/6, 9/7, 13/8 o. 10/9. — Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

p för resande påstigande.
a för resande afst.

● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen † ◗ betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Bl. t. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1228	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	545	1241	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1259	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	114	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	127	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	720	138	652

Kilom.	persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	* Går den 29/5, 29/6, 31/7, 31/8, 28/9.	Bl. tåg № 167* II III	Bl. t. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg	522	820	213	811
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	833	225	[illegible]
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	848	238	[illegible]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	905	253	916
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	926	311	942
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	940	323	1015

6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snt. №39 II III				Gdst. №355 II III		Snällt. № 37 II III	
			Fr. Krylbo (1, 40, 42)	—	—	—	630	—	—	—	1105	—	620	
			Hökmora	—	—	—	×	—	—	—	×	—	×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	652	—	—	—	1155	—	643	
22	1,35	0,90	Till Snyten (16)	—	—	—	700	—	—	—	1210	—	651	
			Fr. Snyten	—	—	—	705	—	—	—	1240	—	657	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (16)	—	—	—	721	—	—	—	110	—	714	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	722	—	—	—	140	—	716	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	744	—	—	—	240	—	748	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	756	—	—	—	337	—	757	
70	4,20	2,80	Till Krampen (20)	—	—	—	812	—	—	—	409	—	815	
			Fr. Krampen	—	—	—	818	—	—	—	434	—	818	
			Näfverkärret	—	—	—	830	—	—	—	507	—	831	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	844	—	—	—	545	—	852	
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst. № 05 II III	857	Gdst. №377 II III	Snt. №01 II III	Prst. №017 II III	628	Gdst. №347 II III	902	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—		×906				640		910	
107	6,45	4,30	Till Frövi (16, 24)	—	—		×915				652		×917	
			Fr. Frövi	—	—	820	940	1115	151	640	730	835	937	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (27)	—	Juni-Aug.	837	955	1133	204	658	753	855	949	
			Fr. Ervalla	—		850	957	1136	208	705	810	910	950	
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—		901	1004	1147	×216	×713	825	922	957	
124	7,45	5,00	» Hofsta	—		911	1013	1159	×224	×721	841	934	1005	
			Gryt	—	*	×**	|	|	|	×**	|	|	|	
132	7,95	5,30	Till Örebro			925	1025	1215	237	735	900	950	1015	
				G.t. № 345 II III	Bl.t. № 151* II III	Bl. t. №141 II III		Prst. № 33 II III	P.t. №35 II III	Bl. t. №143 II III	Gdst. №349 II III	Prst. № 43 II III		Snt. №31 II III
			Fr. Örebro	440	725	810	1035	1235	305	745	130	440	1025	1155
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra (45)	450	729	816	1041	1240	310	754	146	445	1029	|
			Adolfsberg	|	×	×†	|	×†	×†	×†	|	×†	|	|
			Marieberg	|	×	|	|	×§	×¶	×¶	×¶	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	518	747	839	1055	102	331	815	218	507	|	|
			Säbylund	|	ank.	×	|	×	|	×	×	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	537		901	1108	118	346	830	255	522	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (3)	551		915	1119	128	356	840	311	533	1056	1227
					G.t. № 369 II III			Gdst. №371 II III	Se tåg 145	Bl. t. №145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	655	—	1131	1205	—	438	—	—	1106	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	735	—	1154	1250	—	459	—	—	|	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (14)	—	750	—	1205	105	—	511	—	—	×1131	
			Fr. Lerbäck	—	805	—	1207	131	—	513	—	—	×1131	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	825	—	1214	205	—	523	—	—	|	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	900	—	1238	255	—	546	—	—	1158	
199	11,95	8,00	» Godegård	Bl.t.	940	—	100	355	—	608	—	—	|	
205	12,30	8,20	» Degerön	№ 147	1020	×	112	440	—	619	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	II III	1104	×	127	520	—	637	—	—	|	
			Björka *) S.o.H.	|	×	—	|	|	—	×*)	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	515	1145	—	155	620	—	706	—	—	108	
226	13,80	9,05	Till Motala	518	1151	—	159	626		709	—	—	108	
			Fr. Motala	522	1210	—	202	735	—	714	—	—	108	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (10)	540	1236	—	218	801	—	734	—	—	122	
			Fr. Fogelsta	542	1250	—	220	830	—	739	—	—	123	
244	14,65	9,80	» Skeninge	558	118	—	234	903	—	757	—	—	136	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (7)	615	140	—	250	925	—	815	—	—	150	

Sofvagnar II. kl.

Kilom.	Biljettpris II	III				Sn.t. №38 II III				Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	—	—	430	—	—	—	935	635	320	450	945
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	442	—	—	—	953	710	333	512	1002
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (70)	—	—	452	—	—	—	1006	729	344	527	1016
			Fr. Fogelsta	—	—	453	—	—	—	1011	754	345	532	1017
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	504	—	—	—	1028	818	357	554	1035
			Fr. Motala	—	—	505	—	—	—	1033	850	359	600	1037
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	—	514	—	—	—	1041	905	409	627	1040
			Björka *) S.o.H.	—	—	|	—	—	—	|	×*)	|	×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—	×530	—	—	—	1103	955	426	637	
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	×541	—	—	—	1117	1030	438	655	
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	×550	—	—	—	1128	1150	448	710	
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	610	—	—	—	1154	1236	509	735	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	×621	—	—	—	1216	120	522	758	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (14)	—	—	×627	—	—	—	1221	130	528	808	
			Fr. Lerbäck	—	—	×627	—	—	—	1223	150	529	813	
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	×634	—	—	—	1236	211	537	826	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (3)	—	—	646	—	Bl.t.	—	1254	235	551	848	
				Sn.t. №32 II III	Bl. t. №144 II III		Bl. t. №152 II III	№ 142 II III	Gdst. №350 II III	Prst. №34 II III	Prst. №36 II III		Bl. t. №150 II III	Gdst. №346 II III
			Fr. Hallsberg	222	555	652		925	1015	143	440	608	855	910
103	6,20	4,15	» Kumla	|	608	701	Juni-	936	1115	155	452	612	906	932
			Säbylund	|	×		Aug.	×	×	×	×	|	|	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	624		846	951	1140	211	507	622	921	951
			Marieberg	|	×§		×	×¶	×¶	×¶	×¶	|	×¶	|
			Adolfsberg	|	×†		×	×†	×†	×†	×†	|	×†	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, Södra (45)	|	642	721	907	1007	1215	232	527	633	942	1015
121	7,30	4,85	Till Örebro	254	645	723	910	1010	1220	235	530	635	945	1020
				Gdst. №348 II III	Sn.t. № 02 II III		Gdst. №356 II III		Prst. № 018 II III	Gdst. №378 II III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	520	705	729	755	—	1230	310	540	641		
			Gryt	|	|	|	|	—	×**	|	×**	|		
129	7,75	5,20	» Hofsta	×549	×717	|	820	—	1246	327	×553	|		
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	602	×725	|	837	—	1259	339	×601	|		
137	8,25	5,50	Till Ervalla (27)	612	733	749	849	—	110	349	609	701		
			Fr. Ervalla	632	735	750	915	—	125	352	620	702		
146	8,80	5,85	Till Frövi (16, 24)	653	748	×801	938	—	143	410	638	718		
			Fr. Frövi			816	1025	—				719		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	×828	1042	—	—	—	—	×726		
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	831	1114	—	—	—	—	734		
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	843	1147	—	—	—	—	×745		
			Näfverkärret	—	—	902	1220	—	—	—	—	804		
183	11,00	7,35	Till Krampen (20)	—	—	×916	1245	—	—	—	—	818		
			Fr. Krampen	—	—	×916	110	—	—	—	—	819		
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	934	217	—	—	—	—	837		
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	954	255	—	—	—	—	857		
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (20)	—	—	1011	327	—	—	—	—	914		
			Fr. Vestanfors	—	—	1012	355	—	—	—	—	915		
231	13,90	9,25	Till Snyten (20)	—	—	1029	425	—	—	—	—	932		
			Fr. Snyten	—	—	1033	445	—	—	—	—	936		
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	×1040	507	—	—	—	—	×948		
			Hökmora	—	—	×	×	—	—	—	—	×		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 40, 42)	—	—	1100	547	—	—	—	—	×1003		

Sofvagnar II. kl.

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. † T. o. m. 15 Sept. ¶ Juni—Aug. § Onsd. o. Lörd. under Juni—Aug.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

* Stockholm, N.	Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 118¶ II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t. № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 816 II III
Fr. Sthls C.	530	635	910	1200	345	600	940	1110
» Karlberg	×	*640	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	650	918	1209	354	609	949	1119
» Hagalund	×	¶Sk-	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	dag.	928	1218	403	618	958	1128

	Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	Bl.t. № 815 II III
Fr. Jerfva	600	1018	1232	422	652	1012	1137
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1028	1242	432	702	1022	1147
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1035	1250	440	710	1030	1155

Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III		Bl. t. № 059 II III	Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Fr. Örebro	515	955	115
			Till Örebro, Södra	518	958	118
			Fr. Örebro, Södra	533	1010	122
5	0,30	0,20	» Karlslund	544	1021	×130
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	555	1032	×137
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	616	1058	146
17	1,00	0,65	» Vintrosa	625	1110	153
22	1,30	0,85	» Hidingebro	655	1137	206
27	1,60	1,05	» Fjugesta	720	1202	234
30	1,75	1,20	» Gropen	728	1211	×239
32	1,90	1,25	» Qvisbro	739	1227	×243
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	757	1246	254
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (13)	820	110	312

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III		Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Fr. Svartå (13)	600	140	520
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	620	20	546
18	1,10	0,75	» Qvisbro	631	214	602
20	1,20	0,80	» Gropen	637	221	610
23	1,40	0,95	» Fjugesta	646	233	625
28	1,70	1,15	» Hidingebro	703	251	646
33	2,00	1,35	» Vintrosa	714	307	701
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	722	320	716
41	2,50	1,65	» Gräfveby	735	332	728
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	745	342	740
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	755	352	752
			Fr. Örebro, Södra	801	402	807
			Till Örebro (6)	805	405	810

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	
						Fr. Stockholms C:l
						Riddarholmen
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)
						Fr. Södertelje
						Fr. Saltskog
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebogvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)
						Fr. Flen
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)
						Fr. Katrineholm
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)
						Fr. Norrköping
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)
						Fr. Kimstad
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)
						Fr. Norsholm
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)
						Fr. Linköping
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögestad
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)
						Fr. Mjölby
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93—96, 101, 102)
						Ank. *Trelleborg*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Berlin, Stett.*
						» *Köbenhavn, h.*
						» » (frihamn.)
						» *Hamburg, Kl.*

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

✽ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ◗ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	T. Stockh. S.stat.
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockh. Centr.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✽ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

*Endast för resande till Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ◗ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	830	1145	1230	200	310	555	655	850	945	1135
Uppåkra	|	|	|	×	|	×	|	|	|	|
» Åkarp	839	1156	1241	211	321	606	706	901	957	1146
» Arlöf	|	1202	1247	217	327	612	712	907	1005	1152
Till Malmö	850	1210	1255	225	335	620	720	915	1015	1200

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1015	1115	1220	215	400	450	640	740	1105
» Arlöf	659	1024	1124	1229	224	409	459	649	750	1114
» Åkarp	705	1030	1130	1235	230	415	505	655	758	1120
Uppåkra	|	×	|	|	×	|	|	×	|	|
Till Lund	715	1040	1140	1245	240	425	515	705	810	1130

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snllt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	430	1112	—	1230	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1238	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	441	—	512	1129	—	104	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	—	116	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1141	—	140	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1151	—	215	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	250	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	327	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	348	427	804
					Kortebo	|	—	×	|	—	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (104)	553	—	831	1246	—	413	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921	—	1120	510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1146	610	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1203	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	958	1154	—	1223	721	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	730	1030	1231	—	300	634	800	1003
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1120	|	—	346	644	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (104)	830	1220	118	—	445	715	930	1048
					Fr. Jönköping	845	200	120	520	537	—	—	1055
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	902	235	p133	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	320	×145	553	651	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	406	202	611	746	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	435	×215	627	832	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	452	×228	638	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	1019	508	232	649	912	—	—	a1202
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	922	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	245	705	949	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	549	248	710	957	—	—	1215

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Fr. Svensbro	810	225	640	810	—
129	8,05	5,05	» Dala	830	×	×	830	—
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	845	245	700	845	—
184			Till *Lidköping*	228	540	1005	—	—
160			» *Sköfde*	946	327	815	105	—
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	1152	719	818	502	—
263	14,80	10,00	» *Götsborg*	205	945	1000	710	—
			» *Stockholm*	1025	1035	—	830	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
127	8,05	5,00	» Bränninge	217	731	1145	—	957
			» Gillberga	|	×	|	—	—
			» Linköping Norra	|	|	|	—	—
134	7,05	4,80	T. Linköping S.J. (7)	230	746	1158	—	1011
181	9,90	6,70	Till *Norrköping*	348	946	320	—	245
			» *Stockholm*	730	450	730	—	710
			» *Mjölby*	358	928	—	—	200
			» *Malmö*	1040	—	—	—	840

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».

Tur- och returbiljetter **gälla fjorton dagar.**

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid **Alvastra station** och anmodas icke försumma bese utsikten från Utsiktstornet å Ombergs hjässa.

* Borghamns turistpensionat och restauration öppna 15 Maj—15 September.

Från och med 1 Maj

Ångfärja

MALMÖ—KÖPENHAMN.

			Söknedagar Juni-Aug.	Sön- o. H. Juni-Aug.
Afg. Malmö *F*	915	200	1000	1030
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1040	325	1125	1155
» D:o Österbro	1050	335	1135	1205

Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
» D:o Frihamnen	700	1115	805
Ank. Malmö *F*	825	1240	930

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

Hotell Clara Larson

STOCKHOLM

17 Birger Jarlsgatan 17

(K. M. Lundbergs hus).

Hiss med konduktör. Elektriskt ljus.

Friskt, tidsenligt och centralt.

Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.

(OBS.! Hotellet utan filialer.)

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.

Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,

N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63

STOCKHOLM.

Rekommenderar sina trefliga rum.

Obs.! Badrum.

Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.

Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12	№ 14	№ 16
		Fr. Svensbro (10)	810	225	340	805
0,50	0,25	» Kaflås	827	241	356	821
0,65	0,40	» Ekedalen	850	305	410	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	325	430	900

Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 13	№ 15
		Fr. Tidaholm	645	125	540	650
0,50	0,25	» Ekedalen	710	147	602	715
0,80	0,45	» Kaflås	725	200	615	730
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	215	630	745

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

†Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III
						Fr. Laxå (3)	525
						» Porla	×532
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	×616
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)	×621
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651
						Fr. Kristinehamn	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×731
						Alster	×742
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751
						Fr. Karlstad	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	
						» Fryksta	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	
						Fr. Kil	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	
						Lene	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad
						Fr. Karlstad
						Alster
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)
						Fr. Kristinehamn
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (27)
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors
						» Porla
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	808	1230	532
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	828	1248	549
7	0,60	0,35	» Ingelsby	839	1259	600
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	900	120	621

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	1105	418	705
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1128	440	727
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1148	454	746
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	1200	506	758
			» Skyllbergs bruk	—	-	827

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	1010	330
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	1025	345
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	725	1050	410

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	810	1150	530
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	1220	600
12	0,75	0,50	Till Näs	850	1230	610

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Dagligen	Lör.	Lör.	Bl.t. №9	Bl.t. №91	Gt. №3	Snällt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5†	Bl.t. № 7	P.t. №33	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l					535	800	843	1120	220	545		
2			Karlberg					|	|	|	|	|	|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg					601	811	858	|	243	†p		
11	0,65	0,45	» Spånga					622	818	911	|	259	607		
14			Barkarby					|	|	×	|	×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg					643	828	931	|	320	631		
24			Stäket					×	|	×	|	×	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen					718	845	959	|	352	639		
36	2,10	1,40	» Bro					745	856	1019	|	430	658		
41			Thoresta					|	|	|	|	×	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta					832	911	1052	|	510	710		
51			Nyckelby					|	|	|	|	×	|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund					|	×928	1113	|	537	731		
64	3,75	2,45	» Grillby	Lör.				954	941	1144	|	631	744		
74	4,30	2,85	Till Enköping					1016	953	1206	1247	659	759		
			Fr. Enköping	Bl.t.				1024	955	100	1249		803		
82	4,80	3,15	» Lundby	№95	Lör.			1045	×1005	125	|	—	816		
88	5,10	3,35	» Orresta	640				1110	1014	145	|	—	826		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704	Bl.t.	Bl.t.		1131	×1023	206	|	Bl.t.	827	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	717	№ 9	№91		1145	1032	220	120	№93	846	№37	№22
			Fr. Tillberga	724	746	125		100	1054	253	setåg 91	319	858	829	1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås	744	809	143		123	1109	313		337	910	852	1052
			Fr. Vesterås	605				148	1115	323		—	Bl.t. №31	615	915
121	7,05	4,60	» Dingtuna	634				217	1131	344	—	—		635	935
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (16,23)	657				240	1145	402	—	—		654	954
			Fr. Kolbäck	717				307	1152	409	—	—	—	—	1000
136	7,40	4,85	» Munktorp	737				328	1206	427	—	—	—	—	1015
146	7,65	5,15	Till Köping (20)	800				351	1220	448	—	—	—	—	1033

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. №19	Bl.t. №94	Bl.t. №10	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. №18*	G.t. №30	P.t. №34	№90	Bl.t. №36	№ 32
			Fr. Köping (20)				927	1100	407	913	—	—	620	—
10	0,60	0,40	» Munktorp				×939	1130	424	939	—	—	647	—
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (16,23)	Lör.	Lör.		947	1149	434	957	—	—	703	—
			Fr. Kolbäck				952	1230	437	1024	—	—	720	740
25	1,45	0,95	» Dingtuna				×1003	1256	451	1049	—	—	739	813
35	2,05	1,35	Till Vesterås				1015	119	504	1112	—	—	759	836
			Fr. Vesterås	430	505	530	1020	144	509	Snt.	630	1240	810	1231
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	458	528	558	1038	212	527	№6†	648	1258	830	1249
			Fr. Tillberga	—	545	—	1050	330	535	305	653	P.t.		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1058	349	×544	|	703	№72		
58	2,85	1,90	» Orresta		ank. 616	Dagl.	1108	414	556	|	717	Sön- o. Helgd.		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	×1116	435	×608	|	728	Juni o. Juli		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	1127	454	618	335	740			
			Fr. Enköping			400	1129	532	621	337	743			
82	4,25	2,80	» Grillby			426	1143	627	636	|	758			
90	4,70	3,10	» Ekolsund			447	×1155	×623	×648	|	811			
95			Nyckelby			×	|	|	|	|	|			
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	1218	752	709	|	834	855		
105			Thoresta			×	|	|	|	|	×	|		
110	5,90	3,85	» Bro			549	1233	820	726	|	857	916		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			613	1244	843	†739	|	910	932		
122			Stäket			×	|	×	†	|	×	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	102	918	†759	|	930	955		
132			Barkarby			×	×	×	†	|	×	×		
135	7,35	4,80	» Spånga			710	112	940	†	|	946	1008		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			732	120	1002	|	|	958	1020		
144			Karlberg			|	|	|	|	|	|	|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			752	132	1024	832	504	1012	1033		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm. † Stannar endast söckendagar för resandes på- eller afstigande.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	II	III	Dagligen		G.t. №19	Bl.t. №21		Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	430	1020	—	1240	509
			» Tillberga (16)	—	540	1109	—	128	540
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	—	|	×
11	0,85	0,45	» Skultuna	—	615	1138	—	|	617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	—	|	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	721	1211	—	202	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	—	|	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230	—	|	825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	826	1248	—	232	851
			Fr. Engelsberg	—	935	1253	Bl.t.	233	
56			Sundbo	—	×	×	№	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	1005	115	21 a	255	
			Fr. Vestanfors	—	1020	335	118	256	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1027	341	124	|	
			Fr. Fagersta	—	1037	345		×301	
76			» Vad	—	1105	411	—	|	
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	1120	×	—	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1134	439	—	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	1239	520	—	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	100	541	—	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (21, 24, 39)	920	120	601	—	423	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål.

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. №22	Bl.t. № 106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	530	—	1211	300	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×548	—	×1226	325	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	607	—	1238	410	Ank. 740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	630	—	×1255	440	
30			» Vesterby hytta	×	—	|	450	
35			» Vad	×646	—	|	505	Bl.t.
46	2,70	1,75	Till Fagersta	708	—	|	530	№ 21b
			Fr. Fagersta	709	—	×127	540	319
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	716	—	133	547	326
			Fr. Vestanfors	740	—	134	600	
55			Sundbo	×	G.t.	|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	810	№24	156	630	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	655	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	730	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011	|	753	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	934	1050	228	836	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	906	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	933	
108			» Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	1030	1210	257	1002	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	123	337	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Åmål till Stockholm.

† Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901.

Persontåg dagligen

Fr. Stockholms Central, » Stockholms Norra, » Karlberg, » Tomteboda, » Hufvudsta, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg Norra, » Bromsten, Till Spånga, Fr. Spånga, Till Riddersvik

Fr. Riddersvik, Till Spånga, Fr. Spånga, » Bromsten, » Sundbyberg Norra, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg, » Hufvudsta, » Tomteboda, » Karlberg, » Stockholms Norra, » Stockholms Central

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar till Sundbybergs Norra.

* Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

Går endast S. o. H. Juni o. Juli

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	II	III	Dagligen	Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Gdst. № 88
			Fr. Engelsberg (16)	915	240	705
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	935	249	725
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	750
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	820
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	1052	322	832

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	800	110	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	836	145	605
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	844	158	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (16)	750	240	815
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	307	850
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	915	338	930
27	1,20	080	Till Kolbäck (16, 23)	928	351	943

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III		Lördagar Bl.t. № 9	Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 35 a)	625	920	1055	156	703
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» Vesterås	809	1109	123	313	852

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III		Lördagar Bl.t. № 10	Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	810	1020	1240	509
			» Tillberga (16)	618	850	1100	135	538
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	710	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	726	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	744	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (6)	—	705	530	1230	310	540
			» Ervalla	—	735	632	125	352	620
			» Frövi (6, 24)	930	805	710	158	434	717
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	1034	810	734	204	444	723
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1044	×815	747	211	455	729
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1115	829	841	231	530	749
21	1,30	0,85	» Alsäng	×1132	×840	858	248	554	×805
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1143	×847	911	×257	607	×814
29	1,75	1,20	» Arboga	1201	856	940	312	705	828
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	100	910	1010	340	740	850
46	2,40	1,65	T. Köping (20)	120	923	1030	358	800	908
			» Stockholm	—	132	1024	832	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5
			Fr. Stockholm	—	800	535	843	—	—
			» Köping	240	1225	530	453	825	605
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	330	1240	605	513	909	628
17	1,05	0,70	» Arboga	355	1254	650	532	935	649
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×405	×102	704	×541	947	×658
25	1,50	1,00	» Alsäng	416	×109	717	551	959	708
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	434	121	750	606	1019	723
41	2,40	1,65	» Ullersäter	456	×134	812	623	1043	742
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	503	141	823	630	1100	752
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24)	ank.	145	828	634	1105	757
			» Ervalla (27)		204	855	658	1133	837
			» Örebro (6)	—	237	950	735	1215	925

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 8 Juni 1901.

Kil.	II	III		Sökd. G.t. № 4	S.o.H. P.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	615	705	1010	1235	530
7	0,45	0,25	» Åsby	638	720	1036	1250	550
14	0,85	0,50	» Kohlsva	715	737	1100	106	620
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	730	749	1120	114	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	755	803	1136	128	656
26	1,60	0,95	» Karmansbo	820	816	1150	135	705
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	840	830	1210	150	725
			Fr. Uttersberg	848	840		205	735
41	2,50	1,45	Till Krampen (6)	908	900	—	—	755
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar			—	233	
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	—	245	—

Kil.	II	III		Dagligen Bl.t. № 3	Pers. t. № 1	G.t. №11	Bl.t. № 5	Sökned. G.t. № 7	Bl.t. №13	S.o.H. P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	650		—	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	705		—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	735		1000	—	—	825	825
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	755		1020	—	—	845	845
			Fr. Uttersberg	855	800		220	520		850
20	1,20	0,70	» Karmansbo	922	817		238	550	Lörd.	906
23	1,40	0,85	» Bernshammar	932	824		246	605	Bl.t.	918
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	954	835		304	632	№15	928
32	1,95	1,15	» Kohlsva	1012	845		315	700	735	932
39	2,35	1,40	» Åsby	1035	901		335	720	755	946
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	1055	915		355	740	815	1000

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	700
3	0,30	0,20	» Munkbo	710
9	0,65	0,40	» Sandsta	730
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	800

Kil.	I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	900
9	0,65	0,40	» Sandsta	930
15	1,00	0,60	» Munkbo	950
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	1000

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar anskaffas. Genom byråns Afdelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställas inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Ollvia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.!
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 11518. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Allm. Tel 117 23. *
Obs. Ändrad adress.

Första Klass
Privathotell
två trappor upp
18 Birger Jarlsgatan
(vid Stureplan).
STOCKHOLM.
Elektrisk belysning. * Hiss.
Allm. Telefon 5562.
Anna Pettersson.

Hotel BLÅ BANDET
Stockholms Nykterhetshotell
(Etableradt 1888)
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 68 (f. d. 60
vid Centralstationen andra huset nedanför Vasagatan.
Hotellet nyligen utvidgadt med ett större antal propra och billiga rum.
Allm. Telefon 59 41.

Privathotell
M. Nordström
STOCKHOLM
8 B Klara Vestra Kyrkogata 8 B.
Nära Centralstationen och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 117 66.
Mathilda Nordström.

FÖR RESANDE
Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr.
2 minuters väg från Centralstationen
Allm. Telefon 163 80.
Fru Maria Falck.
Stockholm.

Rudbäcks
PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. Propra rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Dagligen	B. t. №22	Bl.t. №16a	B. t. № 8	Gdst. № 14	Bl. t. № 6	P. t. № 2	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	505	—	847	1030	155	433	825
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	518	—	857	1043	208	442	837
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	535	—	910	1100	225	455	850
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	542	—	915	1126	240	500	853
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	—	933	1150	300	518†	910
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	—	942	1215	314	527	918
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	631	—	955	1242	331	540	931
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	—	1007	108	354	552	942
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	714	—	1018	133	411	603	954
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	732	—	1028	157	427	613	1003
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b750	—	d1040	g215	i445	k625	1015
Fr. Flen			Fr. Flen	—	—	—	c817	—	e1108	h245	f520	l650	m
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	—	—	837	—	1120	304	537	702	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	—	—	858	—	1134	331	606	715	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	—	—	924	—	1154	410	632	734	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	—	—	942	—	1208	430	645	743	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	—	—	953	—	1210	450	657	751	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	—	—	—	r1005	—	s1218	x503	712	x800	—
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	[illegible]	[illegible]	815	q1025	q1055	Bl. t. № 10 u125	y605	ä725	ä825	G.t. №26 900
6	0,40	0,25	» Folkesta	[illegible]	[illegible]	835	1039	1108	138	620	738	831	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	[illegible]	[illegible]	846	1051	1120	150	632	750	848	925
			Fr. Rekarne					1124	158	638	754		927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble					1137	213	652	806		943
26	1,60	1,05	» Kungsör					1200	236	716	824		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)					1218	255	735	842		1020
			Till Köping					120	358	800	908		—
			» Arboga					1252	349	—	—		—
			» Frövi					145	634	—	—		—
			» Ervalla					204	658	—	—		—
			» Örebro					237	735	—	—		—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	[illegible]	[illegible]	850	1055	—	Bl. t. № 20 205	—	—	852	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	[illegible]	[illegible]	859	1102	—	212	—	—	859	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	[illegible]	[illegible]	917	1119	—	227	—	—	914	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	[illegible]	[illegible]	932	1135	—	243	—	—	930	—
			Till Köping	800	—	—	1220	—	351	—	—	1033	—
			» Vesterås	759	—	1015	119	—	504	—	—	1112	—
			» Enköping	—	—	1127	—	—	618	—	—	—	—
			» Stockholm	—	—	132	—	—	832	—	—	—	—
			» Sala	957	—	1218	—	—	632	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	G.t. №25	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	B. t. №19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	920	—	—	156	
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	605	—	1115	—	—	615	
			» Köping	—	—	—	620	—	1100	—	—	407	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1200	100	—	710	1008
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1216	116	—	725	1020
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1231	131	—	738	1033
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	839	—	1238	138	—	745	1040
			Fr. Örebro	641	—	—		729		—	1230		
			» Ervalla	702	—	—		730		—	125		
			» Frövi	717	—	—		805		—	158		
			» Arboga	828	—	—		856		1201	312		
			» Köping	530	—	605		825		1225	240		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	855	500	713		920		B.t. №13 1250	335		
9	0,55	0,40	» Kungsör	918	519	738		944		114	359		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	941	538	807		1004		134	417		
24	1,45	1,00	Till Rekarne	954	551	820		1017		147	430		
			Fr. Rekarne	1000	556	823	847	1022	1242	153	435	751	1048
29	1,75	1,20	» Folkesta	1012	612	837	858	1038	1253	207	447	802	1055
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	1025 ä	n625	p850	p910	s1050	105	v220	x500	x815	1108
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B. t. № 15 a	650	—	q925	G. t. № 11 1130	—	w245	P. t. № 3 y520	ä855	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp		710	—	933	1148	—	258	529	903	—
10	0,60	0,40	» Hällsta		723	—	943	1212	—	310	538	912	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	737	—	951	1230	—	325	546	920	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	808	—	1011	110	—	406	605	940	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1024	138	—	424	619	953	—
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	851	—	d1035	f150	—	i440	k630	1025	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a615	c910	—	e1105	h240	—	j523	l653	m	—
7	0,45	0,30	» Silinge	628	927	—	1118	305	—	542	708	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	328	—	604	719	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	651	1008	—	1140	358	—	621	732	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	703	1024	—	1152	420	—	638	743	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	717	1041	—	1207	453	—	656	757	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	726	1054	—	1216	519	—	710	806	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	740	1112	—	1230	537	—	728	820	—	—
			Fr. Nyköping	745	1125	—	1235	600	—	735	823	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	758	1143	—	1248	617	—	752	838	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	807	1155	—	1257	630	—	805	847	—	—

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 405, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 832; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № 102 afg. 1247, № 7 afg. 1248; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1058; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; g) № 9 afg. 252; h) № 102 ank. 1234, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 642, № 308 afg. 812; l) № 12 ank. 632; m) № 3 afg. 1031, № 1 afg. 1112, № 13 afg. 1212, № 5 afg. 121.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 6 afg. 1015; s) № 109 afg. 1221; t) № 4 ank. 1108; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 112a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; x) № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; y) № 112 ank. 456; x) № 9 afg. 820; ä) № 8 ank. 732; ä) № 111 afg. 1027.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	Söknedagar
			Fr. Frövi (6, 16)	810					
			» Vanneboda (16)	—	220	1150	1020	730	
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	241	1213	1045	×750	
19	1,15	0,80	Till Linde	849	259	1232	1104	810	
			Fr. Linde	851	305	1250	1115	818	
24	1,45	1,00	» Gusselby	902	317	102	1130	829	№24
34	2,05	1,40	Till Storå	922	337	122	1150	849	II III
			Fr. Storå	927	345	130	1213	903	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×936	356	×140	×1224	×913	
44	2,65	1,80	» Rällså	×949	412	×154	1241	×927	
51	3,10	2,05	» Bångbro	1005	429	×210	110	944	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1010	435	×215	×115	×949	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1015	440	220	120	955	
			Fr. Kopparberg	1019	510	235	810	640	500
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1037	528	255	830	658	×518
			Fr. Ställdalen	1055		303	840	710	×518
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122	№26	×327	912	735	×540
75	4,50	3,00	» Hörk	1150	II III	358	1020	758	600
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1215	645	413	1035	813	615
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1230	700	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1245	715		№ 8	*№12	
98	5,90	3,95	T. Ludv. (16, 21, 39)	×105	735	—	II III	II III	—

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№11 II III	№27 II III
			Fr. Ludvika (16, 21, 39)	—	—	—	—	235	940
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	952
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305	1010
18	1,10	0,75	» Grängesberg	925	—	500	1115	340	1030
23	1,40	0,95	» Hörk	949	—	518	1215	400	ank.
30	1,80	1,20	» Ställberg	1011	—	537	1242	×418	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1024	—	550	1255	431	
			Fr. Ställdalen	1100	—	600	112	432	№21
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118	—	618	130	450	II III
			Fr. Kopparberg	1123	530	630	230	—	740
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1128	×535	×635	236	—	×745
47	2,85	1,90	» Bångbro	1134	540	×640	244	—	×749
54	3,25	2,20	» Rällså	1150	×555	×655	303	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1208	×608	×709	320	—	×815
64	3,85	2,60	Till Storå	1212	618	720	331	—	825
			Fr. Storå	1217	623	730	350	—	835
74	4,45	3,00	» Gusselby	1238	644	751	415	—	903
79	4,75	3,20	Till Linde	1249	654	802	426	—	914
			Fr. Linde	1254	700	820	500	—	925
88	5,30	3,55	» Vedevåg	118	×718	×838	523	—	948
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (16)	135	740	—	545	—	1010
98	5,90	3,95	» Frövi (6, 16)	—	—	900	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kölsjön 132, till Bånghammar 202 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Dagligen.	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Ervalla (6)	755	710	210	1005
8	0,50	0,35	» Jerle	820	735	238	1026
18	1,10	0,75	Till Nora	845	800	305	1050
				№11*	№ 5		
			Fr. Nora	1240	550	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	100	610	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	125	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	*utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)		632	542	1240
			Fr. Vikersvik		647	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	729	634	135
			Fr. Kortfors	—	744	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	805	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	832	734	224
			Fr. Bofors	—	926	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga	—	936	810	254
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (13)	—	1015	842	330
				—			№ 13
			Fr. Strömtorp		100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol		129	—	629
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	207	—	707
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	230	—	730
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	305	—	805
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	320	—	820

Kil.	II	III	Dagligen.		Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	700	1010	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1030	
			» Årås	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	751	1107	
25	1,60	1,00	» Konsterud	—	818	1128	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	858	1208	
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (13)	—	922	1232	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Strömtorp	—	557	100	420
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	630	139	500
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	635	144	505
			Fr. Bofors	—	645	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	711	259	609
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	727	315	625
			Fr. Kortfors	* utom	735	321	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	Sönd.	813	359	718
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	818	404	728
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	330	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	355	843	430	756
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	855	445	810
				№ 10			№ 4
			Fr. Nora	1230	900	545	620
112	6,75	4,50	» Jerle	1257	921	615	650
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6)	116	938	638	710

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	№ 33
35	2,10	1,40	Fr. Carlsdahl	620	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	637	720

Kil.	II	III		Bland. tåg №32	№34
			Fr. Kortfors (27)	750	652
3	0,30	0,20	Fr. Carlsdahl	801	702
15	0,90	0,60	» Rockesholm	835	Ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	848	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	917	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	941	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802).

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. №19	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	518	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	543	—	—	1230
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	720	—	—	230
			Fr. Striberg	740	Bl. t.	Bl. t.	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	815	№15	№17	336
			Fr. Vikersvik		405	825	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	840	—
			Fr. Dalkarlsberg	—		900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	—	1125	—

Kil.	II	III		Dagl.	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. №18	
			Fr. Degerfors (13)	* Sönd. № 20 b	—	—	110	—
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	244	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№16	321	№22
			Fr. Dalkarlsberg	Bl. t.	Bl. t.	750	326	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	№20	№20a	805	338	612
			Fr. Vikersvik	1245	850			635
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	116	926	—	—	705
			Fr. Striberg	130		—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	832
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	419	—	—	—	1005

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm–Rimbo–Sund, Näsby–ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 15 Juni 1901.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 10, tab. 119.

Tiderna för tågen å bandelen Näsby—ÅkersBerga tillämpas först från och med den dag, då denna linie öppnas för allmän trafik.

Kil.	II	III	Dagligen Sthlm–Rimbo–Sund.	P. och Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	600	1050	220	545	642
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	×609	1105	235	×555	×655
8	0,55	0,40	» Danderyd	×617	1118	246	×603	705
11	0,75	0,50	Till Näsby	×622	1124	253	—	712
			Fr. Näsby	622	1128	258	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby	637	1148	318	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	653	1207	338	640	—
25	1,80	1,05	» Molnby	—	×1214	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×705	1227	400	653	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	718	1246	418	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×726	100	433	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×732	112	445	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	749	137	511	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	759	150	525	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	820	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	841	—	—	812	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	859	—	—	821	—
16	1,00	0,65	» Erken	916	—	—	829	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	940	—	—	841	—
27	1,65	1,10	» Ununge	1003	—	—	853	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1021	—	—	902	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1037	—	—	910	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1045	—	—	915	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№ 18	—	№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	220	—	645
			» Näsby	—	—	259	—	715
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	325	—	736
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	341	—	751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	345	—	755

Kil.	II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Prst. № 13	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Bl.o. Prst. № 11
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	630	—	510
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	636	—	521
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	646	—	540
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	655	—	557
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	712	—	627
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	721	—	644
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	729	—	701
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	738	—	711
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	750	—	735
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	420	—	800	230	756
6	0,40	0,25	» Rö	447	—	811	247	807
8	0,50	0,35	» Sparren	×453	—	—	×253	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	—	829	311	825
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	—	836	322	831
21	1,30	0,85	» Frösunda	538	—	845	336	840
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	—	858	354	853
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	—	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	—	915	416	910
38	2,30	1,55	» Täby	642	—	927	434	922
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	—	a941	451	×936
			Fr. Näsby	704	839	—	456	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	847	×947	505	×942
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	×725	×855	×955	518	×950
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	905	1005	530	1000
			ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	750	—	405	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	756	—	411	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	815	—	430	—
16	1,00	0,65	Till Näsby	—	835	—	450	—
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	—	905	—	530	—

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 15 Juni 1901.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar)	Alla sökd. * № 9	Onsd. Sönd. * № 11
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	520	300	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1204	746	547	327	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	557	339	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	820	611	355	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1252	841	630	Ank.	Ank.
33	2,0	1,35	» Faringe	112	907	648	* Fr. o. m.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	1 Juni t. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	139	925	705	31 Aug.	
					№ 1			
			Fr. Knutby	138	645	710		—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd.,	—
52	3,15	2,	» Rånäs	211	720	737	M.,O..,	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th.,L.	—
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	228	738	754	№ 7	—
			Fr. Rimbo	238	808	805	755	—
67	4,	2,7	» Finsta	305	831	825	818	—
70	4,20	2,80	» Syninge	315	841	833	821	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	—
81	4,80	3,25	Till Norrtelje	348	910	857	845	—

Kil.	II	III		Dagligen P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8 (Tisdagar och Fredagar)	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	1240	630	650		
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Syninge	110	701	717		
14	0,85	0,60	» Finsta	132	711	726		
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	148	739	745		
			Fr. Rimbo	158	804	805		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	215	834	824		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	248	904	852		
					№ 2			
			Fr. Knutby	251	550	900		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	312	610	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	333	645	940	№ 10	№12
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000	850	829
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018	908	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	438	755	1030	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	456	830	1056	945	912

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		—	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	1250	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	156	855
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	318	1230
					№11	№9	№13
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	328	145
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	339	225
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	349	320
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	358	414
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	413	452
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	421	510
38	2,30	1,55	» Gefle (36)	—	930	428	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	435	527

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. №1	P.t. №3	Bl.t. №5	Bl.t. №7
			Afg. från *Falun*				325	1030	—	100
			Ank. till *Gefle*				744	150	—	537
			Fr. Gefle	—	—	—*	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	602	157	—	—
			Fr. Gefle södra	1040	300	745	605	159	445	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	1124	337	821	627	220	532	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1130	343	826	632	225	543	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1150	403	846	647	240	602	725
—	—	—	Fr. Elfkarleö				650	241	609	748
33	2,00	1,35	» Marma				704	253	629	830
37	2,25	1,50	*Mehede*				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)				722	311	654	900
			Fr. Orrskog				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				738	325	730	
66	4,00	2,65	» Tobo				759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)				807	353	810	—
			Fr. Örbyhus				812	359	820	—
76	4,60	3,05	» Knypplan				831	408	831	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	858	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	930	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)				925	511	1000	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*				950	530	725	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*				1130	654	925	

* Sön- o. Helgd. till Elfkarleö, söckendagar till Harnäs.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Lt. №16	Lt. №18	● Lt. №20	— / Bl.t. №8	Bl.t. №6	Pt. №4	Pt. №2
			Tåg afg. från *Stockholm*				—	900	945	500
			» ank. till *Upsala*				—	1050	1110	650
			Fr. Upsala (1, 33)				—	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala				—	614	1136	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta				—	632	1149	726
20	1,20	0,80	» Vattholma				—	653	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp				—	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan				—	737	1232	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)				—	748	1240	818
			Fr. Örbyhus				—	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo				—	830	1253	833
61	3,70	2,45	Till Tierp					857	113	853
			Fr. Tierp				600	912	114	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)				619	930	126	908
			Fr. Orrskog	—	—		628	940	127	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	—		703	1014	146	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	1250	605	856	722	1039	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	111	631	912	746	1108	214	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	118	641	925	805	1123	221	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	150	715	1000	840	1158	241	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra				—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)				—	—	245	1030
			Afg. från *Gefle*				1115	—	250	735
			Ank. till *Falun*				230	—	637	1158

● Lt. №20: S. o. Helgd. fr. Elfkarleö, söckendagar fr. Harnäs.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. №14	Pt. №10	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	850	1210	530	—
			Fr. Gefle	905	1218	540	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	929	1226	551	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	953	1234	603	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×		×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1035	1249	627	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	1258	644	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	108	700	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1214	123	722	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1231	135	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	523	253	1005	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	347	1044	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№33	№35	№37	№39
			Fr. Örbyhus (34)	830	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	910	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№34	№36	№38	№40
			Fr. Dannemora (35)	740	1205	325	740
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	800	1225	345	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	920	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1135	255	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. Södersfors	600	100	240	830
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (34)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till Söderfors	750	200	342	940

● **OBS.** N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg №1	Bl. tåg №3
			Fr. Linghed	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1053	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	653
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	140	745
61	—	—	» Gäfveränge hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	253	857

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg №2	Bl. tåg №4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	530
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1138	904
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2	№4
			Fr. Hargshamn	920	1245
5	0,50	0,25	» Harg	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	№3
			Fr. Dannemora (34)	910	140
3	0,50	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,65	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar* 1100 f. m. | Afgår från *Hargshamn* 410 e. m.

Ankommer *Hargshamn* 1225 e. m. | Ankommer *Östhammar* 535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl. t. №1	Gdst. №3
			Fr. Hagaström (36)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	551	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	643	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	533
46	2,80	1,85	Till Gysinge	706	545
			Fr. Gysinge	716	600
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	732	620
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	652
73	4,40	2,95	» Råsbo	818	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till Sala (1, 16)	912	830

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl. t. №2	Gdst. №4
			Fr. Sala (1, 16)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Jugansbo	525	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	541	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till Gysinge	656	522
			Fr. Gysinge	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	603
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	755
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till Hagaström 36)	903	818

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №13	Bl.t. №3	P.t. №1	Bl.t. №33	Bl.t. №5	Skd. Gdt. №29
			Fr. Gefle (34)	500	735	1115	250	430	800
6	0,30	0,20	» Hagaström (35a)	515	750	1126	301	444	820
9	0,45	0,25	» Valbo	ank.	758	1133	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka		814	1145	320	506	850
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	919
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Bl.t.	855	1217	353	550	943
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№7	907	1226	402	602	957
			Fr. Storvik	455	935	1244	423	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	533	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1033	×	518	719	
87	4,35	2,80	» Korsnäs	638	1146	221	625	830	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	649	1158	231	637	842	Gdt. №35
				Gdst. №23					
			Fr. Falun	700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	252	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	*850
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908
135	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	930
142	7,25	4,50	Till Rättvik	906	—	425	—	—	946
			Fr. Rättvik	925	—	450	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	533	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	604	—	—	
182	9,35	5,90	Till Mora (37)	1105	—	609	—	—	
			Fr. Mora	1115	—	614	—	—	
			» Mora Noret	1130	—	624	—	—	
194	10,00	6,35	Till Orsa (36b)	1158	—	649	—	—	

* Dagligen 15/6—31/8

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. G.t.			P.t. №2			Gst. №24
			Fr. Orsa (36 b)	—	—	—	620	—	—	350
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	650	—	—	425
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	—	655	—	—	430
			Fr. Mora	—	—	—	700	—	—	445
			» Mora Noret	—	—	—	710	—	—	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	724	—	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	737	—	—	535
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	750	—	—	552
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	804	—	—	611
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№36	—	—	817	—	—	627
			Fr. Rättvik	1020	—	—	837	—	—	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1038	—	—	851	—	—	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	1058	—	—	906	—	—	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1124	—	—	928	—	—	743
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1200	—	—	945	—	—	819
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1211	—	—	953	—	—	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1239	—	—	1009	—	—	854
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	1245	—	—	1015	—	—	900
						Bl.t. №4		Bl.t. №34	Bl.t. №6	Bl.t. №8
			Fr. Falun	—	—	625	1030	100	325	910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	645	1042	125	343	925
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	749	×	229	445	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	807	1150	250	503	1038
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№32	—	847	1225	330	543	1117
			Fr. Storvik	627	—	910	1244	415	615	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	644	—	921	1254	428	622	
171	8,85	5,65	» Sandviken	713	—	938	110	450	650	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	733	Bl.t.	950	122	505	706	№
185	9,55	6,10	» Valbo	800	№40	1003	134	518	722	30 a
188	9,70	6,20	» Hagaström (35a)	810	910	1009	140	524	730	825
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	825	925	1019	150	537	744	840

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalèttrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 630, ank. Rättvik 800, fr. Rättvik 700, ank. Leksand 822; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1000, ank. Leksand 1130, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4	Söndagar och Lördagar Prst. №6
			Fr. Bollnäs (1)	525	705	1215
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1233
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253
21	1,30	0,85	» Alfta	628	803	104
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	706	829	129
36	2,20	1,45	» Edsbyn	732	847	140
51	3,10	2,05	Till Voxna	805	918	210
			Fr. Voxna	—	928	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	1240	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3	Söndagar och Lördagar Prst. №5
			Fr. Orsa (36)	—	250	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	348	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	556	—
			Fr. Voxna	620	606	230
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	646	302
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726	335
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737	344
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749	355
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759	404
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	900	815	420

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan,
Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser.
Priskurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 11142. *Joh. Ahlinderh.*

Pierce Cycles
med fjedrande ram och Morrow frihjul
äro utan gensägelse de mest fulländade, behagligaste och elegantaste velocipeder. Ingen skakning på knaggliga gator och vägar, komfort och hvila i backar.
Säljas under full garanti till låga, bestämda pris, såväl pr kontant som å afbetalning, likasom ock andra amerikanska äfvensom svenska velocipeder.
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya.
Stockholms Velociped-affär
Vasagatan 44. Allm. tel. 249.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, **Artillerigatan N:o 37** 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent *John Åberg,* Stockholm, Rikstelefon 12 49.

Quisisana-Automaten,
STOCKHOLM.
12 Biblioteksgatan 12.
Smörgåsar, Öl, Kaffe, Viner, Bakelser m. m. (G.108201)

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Normalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 6181. *Allm. Tel. 63 47.*

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. №2	Gdst. №8	Gdst. №4	Bl. t. №6
			Fr. Kristinehamn (73)	710	747	400	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	510	736
28	1,85	1,30	» Storfors	813	918	555	803
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1003	640	834
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	850	1013	650	844
			Fr. Herrhult	902	1028	728	845
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	911	1044	746	856
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	923	1100	801	910
			Fr. Nyhyttan	927	1110	811	913
58	3,80	2,65	Till Persberg	937	1124	825	926
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	843	—
			Fr. Persberg	957	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1025	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1036	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1059	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1129	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1146	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	115	610	—	—
			Fr. Vansbro	135		—	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	228	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. №1
			Fr. Mora (36)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	144
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	206
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№7	238
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	908	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	937	548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1026	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№3	№5	1056	623
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1140	114	638
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	711	1153	128	648
			Fr. Nyhyttan	735	1156	138	653
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1212	204	706
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	830	1222	215	714
			Fr. Herrhult	903	1229	245	724
181	11,80	8,20	» Nykroppa	949	1241	354	733
193	12,55	8,70	» Storfors	1029	110	439	803
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	141	525	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (73)	1153	217	612	902

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	730	932	1202	656	916
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	744	944	1214	708	928
			Fr. Filipstad	749	1000	1219	726	931
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	755	1006	1225	732	937

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	640	850	1124	610	836
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	646	856	1130	616	842
			Fr. Filipstad	655	906	1135	626	844
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	709	918	1147	638	856

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (37)	300
17	1,15	0,80	» Öje	345
28	1,85	1,30	Till Malung	410

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. №9
			Fr. Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	100

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. №26
			Fr. Mora (36, 37)	645
2	0,25	0,15	» Morkarlby	655
9	0,60	0,45	» Eldris	714
22	1,45	1,00	» Gopshus	748
27	1,80	1,25	» Oxberg	811
31	2,05	1,40	» Blyberg	824
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	838
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	850

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. №25
			Fr. Elfdalen	800
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	814
10	0,65	0,45	» Blyberg	830
14	0,95	0,65	» Oxberg	850
19	1,25	0,90	» Gopshus	906
32	2,10	1,45	» Eldris	939
39	2,55	1,80	» Morkarlby	958
41	2,70	1,85	Till Mora (36, 37)	1005

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl.t. №3	Pst. №1	Skd. Gdst. №7	Onsdagar Prst. №21
			Fr. Munkfors	600	230	—	—
8	0,50	0,35	» Höje	625	248	—	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	305	—	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	314	—	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	324	—	—
			Fr. Sjögränd	727	327	—	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	335	—	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	340	—	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	803	351	—	—
			Fr. Hagfors	818	357	1230	—
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	416	1258	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	432	130	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×931	452	207	—
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	506	237	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317	—
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345	838
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400	847
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	×1103	559	422	901
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	1109	624	429	905
			Fr. Finshyttan	1119	610	448	906
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	1125	615	455	911

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Skd. Gdst. №8	Dagligen Pst. №2	Bl.t. №4	Onsdagar Prst. №22
			Fr. Filipstad (37, 39)	525	1000	420	755
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	548	1005	427	801
			Fr. Finshyttan	603	1011	437	802
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	618	1016	445	807
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	502	820
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515	826
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	532	Ank.
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611	
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1010	1124	627	
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	658	
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1130	1202	717	
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	1218	734	
			Fr. Hagfors	—	1224	750	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1236	807	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1241	814	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	1247	821	
			Fr. Sjögränd	—	1250	829	
71	4,30	2,90	» Råda	—	100	846	
75	4,55	3,05	» Myra	—	109	858	
83	5,05	3,35	» Höje	—	126	920	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	—	142	940	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen №13	№15	№17	№19
			Fr. Edebäck	700	1225	300	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	713	1238	313	813

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen №14	№16	№18	№20
			Fr. Sjögränd	732	1257	337	837
5	0,50	0,25	Till Edebäck	745	110	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Obs.! Biljettpriser se föregående nummer.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 II III	St. №1 II III	St. №29 II III	St. №3 II III	B.t. №9 II III	P.t. №15a II III		G.t. №27 II III	
	Fr. Falun (36)	600	740	1020	245	640	700	—	1135	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×	—	×	—
17	» Ornäs	645	804	1042	309	721	732	—	1220	—
22	» Domnarfvet	729	813	1050	318	750	745	—	1244	—
23	Till Borlänge (42)	735	817	1054	322	756	750	—	1250	—
	Fr. Borlänge	840	822	1056	327	810		—		—
28	» *Lindan*	×				×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	908	835		340	834	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	849		354	927	—	—	—	—
52	» Rämen	1030	904		409	936	G.t.	B.t.	—	—
61	» Gräsberg	1110	917		422	1002	№11	№11a	—	—
70	T. Ludvika (16, 21, 24	1130	932	1156	437	1022	II III	II III	—	—
	Fr. Ludvika	1220	950		447		545	700	—	—
79	» Klenshyttan	100	1005	—	502	—	625	726	—	—
86	» B:s Grängesberg	204	1018	—	515	—	729	748	—	—
94	Till B:s Hörken (41)	225	1029	—	526	—	750	806	—	—
	Fr. B:s Hörken	300	1030	—	527	—	805	808	—	—
106	Till B:s Ställdalen	323	1046	—	543	—	828	831	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	408	1051	—	545	—	908	833	—	—
121	» *Björksjön*	×		—		—	×	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	545	1117	—	611	—	1051	917	—	—
137	» Sikfors	640	1133	—	627	—	1145	940	—	—
144	» Hellefors	728	1144	—	637	—	1228	1000	—	—
152	Till Grythytteh. (28)	743	1155	—	648	—	1248	1018	—	B.t.
	Fr. Grythytteh.	758	1156	—	648	—	104	1028	—	№
163	» Loka	826	1211	—	708	—	131	1051	—	19 a
174	Till Herrhult (37)	858	1227	—	719	G.t.	157	1113	—	II III
	Fr. Herrhult	918	1228	—	720	№5	227	1115	—	Sön-
185	Till Daglösen (39)	940	1242	—	734	II III	250	1135	—	o. H.
	Fr. Daglösen		1252	—	742	548	350		—	350
199	» Geijersdal	—	110	—	800	629	438	—	G.t.	424
207	» Lindfors	—	121	—	811	651	507	—	№19	442
214	» Molkom	—	132	—	822	716	537	—	II III	502
224	» Mölnbacka	—	145	Gdst.	835	745	606	—	Skd.	523
230	» Deje	—	155	№17	845	812	730	—	330	548
246	Till Kil (73)	—	216	II III	905	854	812	—	412	625
	Fr. Kil	—	238	535	907	930	—	—	510	640
257	» Edsvalla	—	254	609	922	1009	—	—	554	714
261	» *Wåhlberg*	—		×	×	×	—	—	×	×
268	» Grums	—	310	641	937	1044	—	—	624	740
271	» Slottsbron	—		650	×941	1102	—	—	657	747
278	» Segmon	—	324	713	950	1129	—	—	729	805
289	» Vermlandsbro	G.t.	340	745	1005	1200	—	Snlt.	824	835
297	» Seffle	№13	356	816	1019	1247	—	№51	901	922
314	Till Åmål	II III	419	854	1040	122	—	II III	939	935
	Fr. Åmål	525	422	916		132	—	510	—	—
323	» Tösse	555	435	942	St.	158	—	×522	—	—
334	» Ånimskog	629	450	1014	№41	229	—	×536	—	—
347	» Köpmannab.	708	509	1048	I II	303	—	×554	—	—
355	Till Mellerud (105)	730	519	1110	III	325	—	604	—	P.t.
	Till *Fredrikshald*	—	742	322	—	855	—	1023	skd.	№33
	» *Kristiania*	—	1113	755	—	—	—	403		II III
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	710		—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	—	149	—	1034	844	—	245	—	
			I II III					I II III		
	Fr. Mellerud	750	527	1140	112	340	—	615	P.t.	
364	» Erikstad	821	540	×1200		403	—	627	№31	
372	» Brålanda	852	552	×1220		×428	St.	638	II III	
381	» Frändefors	927	605	×1240		450	№21	650	Sön- o. H.	
396	Till Öxnered (52)	1005	624	118	208	528	II III	712		
	Fr. Öxnered	1150	634	143	225	543	1015	725	740	
406	Till Trollhättan	1210	647	208	237	603	1028	738	755	
	Fr. Trollhättan	1244	649	246	238	608	1029	740		843
413	» *Velanda*	×		×		×	×		P.t.	×
422	» Upphärad	145	711	345		726	1051	800	№7	909
428	» *Pressebo*	×		×		×	×		II III	×
435	» Nygård	220	729	430		803	1108	817	600	934
441	» *Lödöse*	×		×		×	×		×	×
447	» Elfängen	301	747	509		835	1127	834	626	954
453	» Nol	345	756	534		858	1136	845	641	1005
456	» *Nödinge*								×	
461	» Jordfallet	404	806	553		×911	1147	856	656	1019
464	» *Surte*	×		×		×	×	×	×	×
469	» Agnesberg	430	819	615		939	1201	911	711	1036
476	Till Olskroken (3)	450	829	635		952	1211	921	723	1048
478	» B:s Göteborg (55, 103)	456	834	641	408	1005	1215	925	728	1054

Söknedagar. — S. o. H. — Endast söknedagar. — Endast sön- o. helgd. — Sofvagnar från Christiania. — Endast sön- o. helgd. 16 Juni—31 Aug.

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. №6 II III	St. №2 I II III	P.t. №18a II III	G.t. №18 II III	St. №22 II III	St. №42 I II III	G.t. №14 II III	P.t. №8 II III	St. №52 I II III	P.t. №34 II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	522	800	850	830	1225	223	230	510	655	800
2	» Olskroken (3)	526	804	855	836	1229		236	516	659	805
9	» Agnesberg	×524	815	910	910	1239		255	531	710	819
14	» *Surte*	×	×	×	×	×		×	×		×
17	» Jordfallet	×544	828	931	×931	1250		×313	553	721	837
22	» *Nödinge*								×		
25	» Nol	×602	843	947	1000	101		340	609	733	852
31	» Elfängen	621	852	958	1023	109		356	620	746	903
37	» *Lödöse*	×		×	×	×		×	×		×
43	» Nygård	×650	909	1021	1110	126		430	642	803	925
50	» *Pressebo*	×		×	×	×		×	×		ank.
56	» Upphärad	×725	927	1051	1203	144		515	715	821	P. t.
65	» *Velanda*	750		×	×	×		×	×		№32*
72	Till Trollhättan	807	948	1121	1243	205	350	555	740	842	II III
	Fr. Trollhättan	808	950	1126	120	207	351	605		844	830
82	Till Öxnered (52)	828	1004	1144	140	220	404	625		857	845
	Fr. Öxnered	848	1020		222	←«	427	700		917	
97	» Frändefors	935	1040		310	—		×735		× 938	
106	» Brålanda	1001	1058		341	—		×755		× 948	
114	» Erikstad	1027	1105		412	—		×815		×1000	
123	T. Mellerud (105)	1048	1117		433	—	516	835		1018	
	Till *Fredrikshald*	—	322	—	—		742	—		230	—
	» *Kristiania*	—	755	—	—		1113	—		618	—
	Fr. *Kristiania*	—	1115	—	940		—	—	skd.	1225	—
	» *Fredrikshald*	—	245	—	149		—	—		527	—
			II III							II III	
	Fr. Mellerud	1134	1122	—	532	G.t. №	—	850	—	1021	—
131	» Köpmannab.	1204	1134	G.t.	557	20 a	—	915	—	1032	—
144	» Ånimskog	1236	1152	№20	×622	II III	St.	×948	—	×1049	—
155	» Tösse	108	1207	II III	×648	Sön-	№4	×1010	—	×1103	—
164	Till Åmål	131	1219	Skd	710	o. H.	II III	1030	—	1115	—
	Fr. Åmål	200	1224	610	718	640	530	—	—	—	—
181	» Seffle	303	1248	708	801	715	554	—	—	—	—
189	» Vermlandsbro	340	102	740	828	740	608	—	—	—	—
200	» Segmon	417	118	817	900	802	624	—	—	—	—
207	» Slottsbron	447		852	922	819	×634	—	—	—	—
210	» Grums	500	132	905	937	826	640	—	—	—	—
217	» *Wåhlberg*	×		×	×	×	×	—	G.t.	—	—
221	» Edsvalla	545	148	955	1017	855	658	—	№12	—	—
232	Till Kil (73)	613	202	1023	1045	915	712	—	Skd	—	—
	Fr. Kil	646	222	1100		940	714	—	855	—	—
248	» Deje	736	244	1138	—	1033	736	—	1001	—	—
254	» Mölnbacka	755	253	ank.	—	1052	745	—	1024	—	—
264	» Molkom	822	307		—	1120	759	—	1106	—	—
271	» Lindfors	851	317	—	G.t.	1141	809	—	1134	Bl. t.	—
279	» Geijersdal	925	328	—	№16	1205	820	—	1205	№12a	—
293	Till Daglösen (39)	958	346	—	II III	1238	838	—	1238	II III	—
	Fr. Daglösen		354	—	620		846	—	120	653	—
304	Till Herrhult (37)	—	408	—	650	—	900	—	150	714	—
	Fr. Herrhult	—	408	—	720	—	901	—	220	719	—
315	» Loka	—	423	—	746	—	916	—	247	737	—
326	Till Grythytteh. (28)	—	439	—	818	—	931	—	313	751	—
	Fr. Grythytteh.	—	440	—	838	—	946	—	328	759	—
334	» Hellefors	—	453	—	922	—	958	—	418	816	—
341	» Sikfors	—	503	—	1026	—	1009	—	520	832	—
352	» Bredsjö (29)	—	520	—	1117	—	1025	—	611	853	—
357	» *Björksjön*	—		—	×	—		—	×	×	—
372	Till B:s Ställdalen	—	544	—	1205	—	1050	—	659	928	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	546	—	1235	—	1052	—	729	930	—
384	Till B:s Hörken (47)	—	605	—	110	—	1111	—	804	955	—
	Fr. B:s Hörken	—	606	—	135	—	1112	—	829	1000	—
392	» B:s Grängesberg	—	619	—	237	St.	1125	B.t.	920	1019	—
399	» Klenshyttan	—	629	—	302	№30	1135	№10	945	1034	—
408	T. Ludvika (16, 21, 24	—	641	—	321	II III	1147	II III	1024	1050	—
	Fr. Ludvika	—	649	—	458	443	1159	540	—	—	—
417	» Gräsberg	—	704	—	538		1214	611	—	—	—
426	» Rämen	—	718	—	617		1228	648	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	730	—	642		1240	709	—	—	—
446	» Sellnäs	—	743	—	709		1253	732	—	Gdst.	—
450	» *Lindan*	—		—	×			×	—	№28	—
455	Till Borlänge (42)	—	758	—	732	543	107	755	—	II III	—
	Fr. Borlänge	—	800	—	845	545	117	818	—	400	—
456	» Domnarfvet	—	805	—	905	550	122	835	—	415	—
461	» Ornäs	—	813	—	923	557	130	849	—	433	—
470	» *Hinsnoret*	—	×	—	×	×	×	×	—	×	—
478	Till Falun (36)	—	831	—	1023	612	154	929	—	513	—

Söknedagar. — Sön- o. Helgd. — Sofvagnar till Christiania. — * Sön- o. helgd. 16 Juni—31 Aug. — Sön- & Helgd. 16/6—31/8. — *Sön- och helgdag. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar.

Kilom.	Filipstad—Daglösen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№71 II III	S. o. H. №69a II III	Skd. №69 II III
	Fr. Filipstad 37, 38)	530	820	1225	315	915	635	700
8	Till Daglösen	545	835	1240	335	935	650	715

Kilom.	Daglösen—Filipstad.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	S. o. H. №74 II III
	Fr. Daglösen	605	850	105	355	740	1005	1140
8	Till Filipstad (37, 38)	625	905	125	410	755	1020	1200

40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№1	№3
			Fr. Krylbo (1, 6, 42)	625	1205
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (16)	740	105

Kilom.	Biljettpris II	III		№2	№4
			Fr. Kärrgrufvan (16)	955	430
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 6, 42)	1055	540

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№1
			Fr. Annefors	610
2	—	—	» Fredriksberg	620
16	1,10	0,75	» Gravendal	735
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	805
			Fr. Strömsdal	835
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	910
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1005

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg №1 och 4.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 5 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), fr. den 1 Maj 1901.

Siljans jernväg.

Kilom.	II	III			Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	—	6^{15}	2^{52}	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	6^{48}	3^{09}	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	7^{06}	3^{17}	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	7^{36}	3^{34}	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	8^{05}	3^{51}	—

Södra Dalarnes.

Kilom.	II	III		Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	5^{20}	8^{30}	3^{57}	4^{40}
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	5^{50}	8^{54}	4^{09}	5^{05}
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	6^{20}	9^{17}	4^{23}	5^{31}
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	7^{30}	9^{51}	4^{40}	6^{22}
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	7^{36}	9^{57}	4^{44}	6^{28}
			Fr. Kullsveden	—	—	—	6^{42}
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	6^{50}
			Fr. Bispberg	—	—	—	7^{10}
			Till Kullsveden	—	—	—	7^{18}
			Fr. Kullsveden	7^{37}	9^{58}	4^{45}	7^{28}
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	8^{14}	10^{24}	4^{56}	7^{55}
			» Skönsbo	×	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	9^{00}	10^{50}	5^{10}	8^{20}
			» Näs	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,50	2,40	» Avesta	10^{10}	11^{53}	5^{36}	9^{27}
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	10^{25}	12^{03}	5^{48}	9^{40}

Södra Dalarnes.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 6, 40)	4^{30}	11^{13}	12^{50}	3^{35}
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4^{43}	11^{21}	1^{07}	4^{10}
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Näs	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5^{31}	11^{49}	2^{03}	5^{35}
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5^{55}	12^{04}	2^{30}	6^{15}
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6^{15}	12^{15}	2^{51}	6^{36}
			Fr. Kullsveden	6^{20}	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6^{27}	—	—	—
			Fr. Bispberg	6^{37}	—	—	—
			Till Kullsveden	6^{45}	—	—	—
			Fr. Kullsveden	6^{50}	12^{16}	2^{52}	6^{37}
39	2,35	1,60	» Säter	6^{58}	12^{22}	3^{07}	7^{08}
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{30}	12^{38}	3^{43}	7^{47}
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{50}	12^{49}	4^{17}	8^{15}
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	8^{10}	1^{00}	4^{35}	8^{35}

Siljans jernväg.

Kilom.	II	III			Snt. №14	Bl.t. №12	
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	—	1^{11}	4^{50}	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	1^{29}	5^{32}	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	1^{46}	6^{08}	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	1^{54}	6^{29}	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	2^{10}	6^{55}	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	O.o.L. № 5 (Juni, Juli, Aug.)
			Fr. Vartofta (8)	6^{00}	3^{40}	7^{15}
8	0,65	0,40	» Åsarp	6^{29}	4^{09}	7^{41}
13	1,05	0,65	» Trädet	6^{47}	4^{27}	8^{04}
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7^{12}	4^{52}	8^{27}
24	1,95	1,20	» Dalum	7^{28}	5^{08}	8^{40}
29	2,35	1,45	» Lena	7^{46}	5^{26}	8^{56}
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8^{10}	5^{50}	9^{20}

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	O o.L. № 6 (Juni, Juli, Aug.)
			Fr. Ulricehamn	11^{50}	6^{40}	4^{27}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12^{17}	7^{01}	4^{52}
13	1,05	0,65	» Dalum	12^{35}	7^{25}	5^{08}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12^{52}	7^{42}	5^{22}
24	1,95	1,20	» Trädet	1^{16}	8^{06}	5^{44}
29	2,35	1,45	» Åsarp	1^{34}	8^{24}	6^{00}
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	2^{00}	8^{50}	6^{26}

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

F:HAGA
F
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	3^{25}	9^{10}	4^{35}
5	0,50	0,25	» Skärkind	3^{37}	9^{26}	4^{54}
10	0,75	0,50	» Halleby	3^{49}	9^{40}	5^{10}
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3^{56}	9^{51}	5^{22}
17	1,30	0,80	» Höfversby	4^{06}	10^{08}	5^{40}
23	1,75	1,10	» Björsäter	4^{20}	10^{28}	6^{02}
27	2,05	1,25	» Lakvik	4^{31}	10^{46}	6^{35}
33	2,50	1,55	» Bersbo	4^{48}	11^{10}	7^{01}
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	5^{08}	11^{38}	7^{30}
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	5^{10}	11^{44}	5^{40}
51	3,85	2,35	» Forsaström	5^{31}	12^{15}	6^{12}
58	4,35	2,70	» Falerum	5^{48}	12^{40}	6^{37}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6^{08}	1^{09}	7^{06}
71	5,35	3,30	» Storsjö	6^{19}	1^{26}	7^{28}
82	6,15	3,80	» Öfverum	6^{48}	2^{10}	8^{20}
94	7,05	4,35	» Gamleby	7^{15}	2^{55}	9^{30}
102	7,65	4,70	» Almvik	7^{36}	3^{25}	10^{00}
114	8,55	5,25	» Jenny	8^{01}	4^{06}	10^{37}
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8^{10}	4^{20}	10^{50}
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. Vestervik	5^{15}	3^{55}	1^{15}
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4^{05}	1^{32}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	5^{38}	4^{20}	1^{57}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4^{36}	2^{19}
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	6^{18}	5^{00}	2^{52}
33	2,50	1,55	» Hjorted	6^{39}	5^{19}	3^{15}
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5^{31}	3^{32}
42	3,15	1,95	» Blägda	6^{54}	5^{43}	3^{58}
47	3,55	2,20	» Tuna	7^{05}	5^{54}	4^{13}
52	3,90	2,40	» Väderum	×	6^{05}	4^{33}
60	4,50	2,80	» Hvena	7^{31}	6^{20}	4^{58}
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	7^{52}	6^{40}	5^{30}

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 1
			Fr. Hultsfred (54)	5^{05}	9^{40}	7^{15}
10	0,75	0,50	» Hvena	5^{39}	10^{00}	7^{31}
18	1,35	0,85	» Väderum	6^{05}	10^{17}	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{25}	10^{30}	8^{05}
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{56}	10^{42}	8^{11}
32	2,40	1,50	» Totebo	7^{11}	10^{51}	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{31}	11^{03}	8^{32}
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	8^{05}	11^{23}	9^{01}
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{30}	11^{40}	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9^{08}	11^{53}	9^{31}
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{36}	12^{08}	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9^{48}	12^{17}	9^{55}
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9^{25}	11^{40}	2^{30}
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{35}	12^{10}	2^{45}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{58}	12^{40}	3^{26}
24	1,80	1,10	» Gamleby	10^{20}	1^{30}	4^{10}
36	2,70	1,70	» Öfverum	10^{52}	2^{25}	5^{08}
47	3,55	2,20	» Storsjö	11^{18}	3^{03}	5^{50}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{28}	3^{17}	6^{10}
60	4,50	2,80	» Falerum	11^{53}	3^{48}	6^{43}
67	5,05	3,10	» Forsaström	12^{12}	4^{10}	7^{10}
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12^{34}	4^{38}	7^{40}
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12^{37}	5^{40}	5^{50}
85	6,40	3,95	» Bersbo	1^{02}	6^{10}	6^{24}
91	6,85	4,20	» Lakvik	1^{16}	6^{29}	6^{48}
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{28}	6^{46}	7^{07}
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{42}	7^{06}	7^{32}
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{51}	7^{20}	7^{47}
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{59}	7^{31}	8^{00}
113	8,50	5,20	» Skärkind	2^{10}	7^{46}	8^{19}
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2^{20}	8^{00}	8^{35}

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		P.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	Lördagar
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (6)	8^{25}	12^{50}	4^{50}	
6	0,50	0,30	» Mark	8^{41}	1^{03}	5^{06}	
9	0,70	0,45	» Stortorp	8^{49}	1^{17}	5^{15}	
13	1,00	0,65	» Hidingsta	9^{00}	1^{30}	5^{26}	
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	9^{14}	1^{44}	5^{38}	
21	1,60	1,05	» Sköllersta	9^{25}	1^{58}	5^{49}	
24	1,80	1,20	» Tarsta	9^{33}	2^{08}	5^{58}	
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	9^{48}	2^{25}	6^{13}	
	—		Fr. Pålsboda (3)	10^{24}	2^{55}	7^{08}	
37	2,30	1,50	» Svennevad	10^{39}	3^{14}	7^{26}	
43			» *Glottra*	×	×	×	
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	11^{20}	4^{03}	8^{13}	
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	×	
57	—	—	» *Gryt* (vid bibana)	—	—	—	
61			» *Ormon*	×	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	11^{54}	4^{45}	8^{52}	
67			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	12^{11}	5^{06}	9^{13}	Bl.t. № 9
74			» *Borggård*	×	×	×	
76	5,20	3,45	» Hellestad	12^{28}	5^{35}	9^{39}	6^{15}
79	5,40	3,60	» Sonstorp	12^{38}	5^{49}	9^{54}	6^{27}
89	6,15	4,10	Till Finspong	1^{00}	6^{16}	10^{20}	6^{52}
						Bl.t. № 7	
			Fr. Finspong	1^{10}	6^{40}	7^{05}	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	1^{55}	7^{40}	8^{06}	
112	7,85	5,20	Till Kimstad (7)	2^{09}	7^{56}	8^{22}	
			Fr. Kimstad	2^{16}	—	8^{30}	
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	2^{25}	—	8^{40}	

Kilom.	II	III		Bl.t. № 4	P.t. № 2	Bl.t. № 8	Lördagar
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (7,49)	9^{20}	3^{30}	—	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	9^{29}	3^{39}	—	
			Fr. Kimstad	9^{38}	3^{48}	8^{50}	
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{03}	4^{08}	9^{14}	
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×	
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×	
27	2,05	1,35	Till Finspong	10^{54}	4^{53}	10^{00}	
						Bl.t. № 6	
			Fr. Finspong	11^{00}	5^{00}	5^{15}	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	11^{30}	5^{24}	5^{50}	
40	3,00	2,00	» Hellestad	11^{45}	5^{37}	6^{08}	
42			» *Borggård*	×	×	×	
46	3,40	2,25	» Prestköp	12^{10}	5^{53}	6^{30}	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	12^{32}	6^{10}	6^{56}	
55			» *Ormon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63			» *Gryt* (vid bibana)	—	—	7^{45}	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1^{17}	6^{52}	8^{21}	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	1^{53}	7^{28}	9^{03}	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	2^{08}	7^{42}	9^{18}	
							Bl.t. №10
			Fr. Pålsboda	2^{32}	8^{04}	9^{53}	6^{25}
92	6,55	4,35	» Tarsta	2^{48}	8^{12}	10^{10}	6^{42}
95	6,75	4,50	» Sköllersta	3^{00}	8^{29}	10^{21}	6^{53}
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	3^{14}	8^{41}	10^{35}	7^{07}
103	7,35	4,90	» Hidingsta	3^{27}	8^{52}	10^{48}	7^{21}
107	7,65	5,10	» Stortorp	3^{38}	9^{02}	10^{59}	7^{34}
110	7,80	5,20	» Mark	3^{49}	9^{11}	11^{09}	7^{44}
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	4^{05}	9^{25}	11^{25}	8^{00}

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	—	6^{25}	9^{12}	1^{15}	5^{25}	8^{10}
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	6^{42}	9^{30}	1^{37}	5^{48}	8^{29}
14	1,00	0,50	» Ryr	—	6^{53}	9^{41}	1^{50}	6^{01}	8^{42}
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	7^{03}	9^{50}	2^{00}	6^{10}	8^{51}
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	—	7^{10}	10^{00}	2^{08}	6^{20}	8^{59}
			Fr. Öxnered	—	7^{16}	10^{10}	2^{24}	6^{42}	9^{05}
27	1,50	0,75	Till Venersborg	—	7^{24}	10^{18}	2^{38}	6^{50}	9^{12}
			Fr. Venersborg	5^{05}	7^{32}	—	2^{43}	—	9^{19}
32	1,50	0,75	» Rånnum	5^{20}	7^{41}	—	2^{53}	—	9^{29}
37	2,00	1,00	» Lilleskog	5^{33}	7^{50}	—	3^{02}	—	9^{38}
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6^{00}	8^{07}	—	3^{26}	—	9^{58}
51	2,50	1,25	» Grästorp	6^{20}	8^{18}	—	3^{40}	—	10^{05}
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	6^{40}	8^{35}	—	3^{55}	—	10^{18}
64	3,00	1,50	T.Håkantorp (47, 47 b)	6^{50}	8^{44}	—	4^{03}	—	10^{27}
			Fr. Håkantorp	6^{55}	8^{50}	—	4^{10}	—	10^{32}
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	7^{05}	9^{01}	—	4^{20}	—	10^{40}
			Fr. Vara	—	9^{08}	—	4^{25}	—	10^{42}
			» Rangeltorp	—	×	—	×		|
87	3,50	1,75	» Vedum	—	9^{30}	—	4^{46}	—	11^{01}
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	—	9^{50}	—	5^{06}	—	11^{20}

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt №14
			Fr. Herrljunga (3, 56)	5^{11}	—	2^{09}	—
11	0,50	0,25	» Vedum	5^{32}	—	2^{25}	—
			» Rangeltorp	|	—	|	—
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	5^{45}	—	2^{39}	—
			Fr. Vara	5^{47}	7^{25}	2^{42}	—
28	1,50	0,75	T.Håkantorp (47, 47 b)	5^{56}	7^{35}	2^{50}	—
			Fr. Håkantorp	5^{57}	7^{40}	2^{53}	—
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6^{06}	7^{55}	3^{02}	—
41	2,00	1,00	» Grästorp	6^{19}	8^{20}	3^{16}	—
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6^{28}	8^{35}	3^{25}	—
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6^{43}	9^{00}	3^{40}	—
60	2,50	1,25	» Rånnum	6^{52}	9^{15}	3^{49}	—
65	3,00	1,50	Till Venersborg	7^{00}	9^{25}	3^{57}	—
			Fr. Venersborg	7^{06}	9^{50}	4^{05}	8^{52}
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	7^{14}	9^{58}	4^{13}	9^{00}
			Fr. Öxnered	7^{20}	10^{14}	4^{20}	9^{08}
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7^{28}	10^{25}	4^{28}	9^{16}
78	3,50	1,75	» Ryr	7^{37}	10^{36}	4^{37}	9^{25}
84	3,50	1,75	» Engebacken	7^{48}	10^{48}	4^{48}	9^{35}
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8^{05}	11^{05}	5^{05}	9^{50}

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla bogievagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	II	III		Dagl. № 11	
			Fr. Grunnebo	4^{11} *	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Till Öxnered	4^{18} *	
			Fr. Öxnered	4^{25}	
4	0,50	0,25	Till Venersborg	4^{33}	

Km.	II	III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	
			Fr. Venersborg	2^{05}	6^{10}	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
4	0,50	0,25	Till Öxnered	2^{15}	6^{18}	
			Fr. Öxnered	2^{27} *	—	
			Till Grunnebo	2^{35} *	—	

53. Uddevalla—Lelången (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0.891}$), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (52)	9^{45}	1^{18}	5^{22}
11	0,80	0,45	» Lane	10^{21}	1^{56}	6^{00}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10^{35}	2^{13}	6^{17}
24	1,70	1,00	» Ellenö	10^{52}	2^{31}	6^{36}
28	2,00	1,15	» Ödeborg	11^{04}	2^{49}	6^{50}
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11^{14}	3^{01}	7^{01}
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11^{26}	3^{15}	7^{14}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{42}	3^{33}	7^{32}
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11^{52}	3^{44}	7^{43}
51	3,60	2,05	» Skällsäter	12^{09}	4^{06}	8^{05}
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12^{27}	4^{28}	8^{27}
			Fr. Bäckefors	12^{39}	4^{37}	8^{32}
69	4,85	2,80	» Iväg	12^{59}	5^{04}	8^{58}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{20}	5^{28}	9^{23}
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1^{35}	5^{55}	9^{40}
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1^{50}	6^{10}	9^{55}

Kilom.	I	III		Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	5^{00}	10^{50}	2^{55}
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5^{16}	11^{09}	3^{13}
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5^{35}	11^{32}	3^{35}
20	1,40	0,80	» Iväg	5^{54}	11^{58}	4^{02}
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	6^{18}	12^{25}	4^{29}
			Fr. Bäckefors	6^{21}	12^{42}	4^{39}
38	2,70	1,55	» Skällsäter	6^{40}	1^{10}	5^{06}
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7^{01}	1^{36}	5^{30}
48	3,40	1,95	» Högsäter	7^{08}	1^{47}	5^{40}
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	7^{21}	2^{05}	5^{57}
58	4,10	2,35	» Färgelanda	7^{35}	2^{23}	6^{14}
61	4,30	2,45	» Ödeborg	7^{44}	2^{40}	6^{28}
65	4,55	2,60	» Ellenö	7^{53}	2^{51}	6^{38}
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	8^{11}	3^{11}	6^{58}
78	5,50	3,15	» Lane	8^{25}	3^{27}	7^{14}
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	9^{00}	4^{04}	7^{51}

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7^{15}	9^{55}	10^{15}	12^{35}	—	—	6^{15}	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{32}	10^{13}	10^{40}	1^{06}	—	—	6^{44}	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7^{47}	10^{27}	11^{00}	1^{29}	—	—	7^{05}	—
			Fr. Eksjö	7^{52}	—	—	—	2^{50}	—	—	7^{25}
31	2,05	1,20	» Hult	8^{08}	—	—	—	3^{20}	—	—	7^{53}
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{23}	—	—	—	3^{48}	—	—	8^{23}
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{31}	—	—	—	4^{06}	—	—	8^{39}
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8^{38}	—	—	—	4^{25}	—	—	8^{55}
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8^{44}	—	—	—	4^{40}	—	—	9^{21}
61	4,00	2,30	» Marianelund	8^{57}	—	—	—	5^{15}	—	—	9^{32}
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{03}	—	—	—	5^{28}	—	—	9^{45}
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{14}	—	—	—	5^{54}	—	—	10^{08}
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9^{28}	—	—	—	6^{18}	—	—	10^{32}
			Fr. Hultsfred	9^{43}	—	—	—	7^{09}	4^{09}	—	
91	—	—	» Hagelsrum	9^{55}	—	—	—	7^{27}	4^{20}	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10^{02}	—	—	—	7^{44}	4^{38}	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{08}	—	—	—	7^{57}	4^{50}	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{16}	—	—	—	8^{13}	5^{07}	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{26}	—	—	—	8^{30}	5^{25}	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{37}	—	—	—	8^{51}	5^{46}	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	10^{43}	—	—	—	9^{01}	5^{56}	—	—
			Fr. Berga	10^{46}	—	—	—	9^{08}	6^{18}	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	10^{57}	—	—	—	9^{27}	6^{41}	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	6^{57}	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{16}	—	—	—	9^{58}	7^{20}	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	11^{28}	—	—	—	10^{11}	7^{40}	—	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III
			Fr. Oskarshamn	5^{20}	—	4^{45}	—	9^{08}	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	5^{34}	—	5^{05}	—	9^{34}	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	9^{56}	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5^{54}	—	5^{35}	—	10^{14}	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	6^{04}	—	5^{52}	—	10^{33}	—	—
			Fr. Berga	6^{08}	—	6^{01}	—	11^{00}	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	6^{16}	—	6^{14}	—	11^{19}	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6^{27}	—	6^{31}	—	11^{40}	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6^{37}	—	6^{49}	—	12^{05}	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6^{45}	—	7^{01}	—	12^{21}	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6^{51}	—	7^{16}	—	12^{46}	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6^{57}	—	7^{25}	—	1^{01}	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	7^{08}	—	7^{41}	—	1^{19}	—	—
			Fr. Hultsfred	7^{11}	—	8^{02}	—		—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7^{32}	—	8^{28}	—	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7^{48}	—	8^{47}	—	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7^{50}	—	9^{08}	—	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	8^{02}	—	9^{29}	—	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	8^{08}	—	9^{44}	—	—	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8^{15}	—	9^{59}	—	—	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{23}	—	10^{17}	—	—	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	8^{38}	—	10^{45}	—	—	—	—
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8^{52}	—	11^{08}	—	—	—	—
			Fr. Eksjö	8^{57}	6^{11}	—	11^{22}	—	4^{34}	8^{45}
			Brevik	×	—	—	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{14}	6^{28}	—	11^{44}	—	5^{00}	9^{10}
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9^{30}	6^{45}	—	12^{10}	—	5^{30}	9^{40}

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	7^{05}	5^{45}
10	0,65	0,40	» Storebro	7^{28}	6^{12}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	7^{51}	6^{33}

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III
			Fr. Hultsfred (49)	9^{44}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{13}
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	10^{35}

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6. Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1901.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.		№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	5^{40}	8^{50}	1^{00}	4^{38}
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	6^{06}	9^{17}	1^{26}	5^{04}
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6^{28}	9^{40}	1^{50}	5^{27}
	Fr. Mariestad	6^{30}	9^{42}	1^{53}	5^{30}
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	6^{56}	10^{07}	2^{22}	6^{01}
31	» Svaneberg	7^{01}	10^{13}	2^{28}	6^{06}
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	7^{20}	10^{33}	2^{52}	6^{28}
43	Till Forshem	7^{31}	10^{42}	3^{03}	6^{40}
	Fr. Forshem	7^{36}	10^{46}	3^{08}	6^{45}
45	Till Gössäter	7^{41}	10^{51}	3^{13}	6^{50}

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.		№ 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	6^{00}	10^{07}	1^{32}	10^{01}
2	» Forshem	6^{09}	10^{18}	1^{43}	10^{08}
7	» Österäng	6^{23}	10^{33}	1^{54}	10^{19}
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	6^{45}	10^{55}	2^{14}	×
	» Lugnås	6^{55}	11^{05}	2^{19}	10^{42}
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till Mariestad	7^{20}	11^{35}	2^{45}	11^{06}
	Fr. Mariestad	7^{25}	11^{40}	2^{50}	11^{09}
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×	|	×	|
27	» Jula	7^{52}	12^{04}	3^{15}	11^{31}
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	8^{20}	12^{30}	3^{44}	11^{55}

Gössäter—Skara.

Kilom.		№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Gössäter	6^{52}	10^{56}	3^{16}	6^{55}
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	7^{18}	11^{26}	3^{48}	7^{21}
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	7^{36}	11^{46}	4^{11}	7^{42}
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	8^{00}	12^{10}	4^{35}	8^{07}

Skara—Gössäter.

Kilom.		№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Skara (47, 47 b)	8^{40}	12^{25}	4^{50}	8^{56}
10	» *Tveta*	×	×	×	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	9^{15}	12^{50}	5^{28}	9^{20}
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	9^{40}	1^{05}	5^{46}	9^{36}
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	10^{05}	1^{30}	6^{10}	10^{00}

Forshem—Lidköping.

Kilom.		№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	7^{33}	10^{43}	3^{05}	6^{43}
3	» Hellekis	7^{40}	10^{50}	3^{14}	6^{52}
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
7	» Råbäck	7^{50}	10^{58}	3^{25}	7^{03}
	» *Trolmen*	×	|	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
16	» Blomberg	8^{13}	11^{16}	3^{44}	7^{27}
20	» Källby	8^{22}	11^{24}	3^{53}	7^{37}
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
29	Till Lidköping (47)	8^{45}	11^{44}	4^{15}	8^{00}

Lidköping—Forshem.

Kilom.		№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	9^{03}	12^{37}	4^{45}	9^{01}
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	9^{23}	12^{55}	5^{08}	9^{10}
13	» Blomberg	9^{33}	1^{04}	5^{20}	9^{28}
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» Råbäck	9^{54}	1^{23}	5^{45}	9^{49}
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» Hellekis	10^{04}	1^{32}	5^{55}	9^{58}
29	Till Forshem	10^{17}	1^{42}	6^{10}	10^{07}

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (46)	6^{45}	12^{00}	2^{48}	7^{31}
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	7^{20}	12^{31}	3^{16}	8^{03}
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	7^{58}	1^{06}	3^{47}	8^{28}
			Fr. Skara	8^{13}	1^{17}	3^{52}	8^{51}
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	8^{37}	1^{39}	4^{13}	9^{11}
			Fr. Axvall	8^{47}	1^{45}	4^{18}	9^{17}
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	9^{20}	2^{14}	4^{47}	9^{48}
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	9^{52}	2^{44}	5^{15}	10^{10}
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	6^{56}	11^{20}	4^{22}	7^{46}
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	7^{31}	11^{51}	5^{01}	8^{15}
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	7^{52}	12^{10}	5^{25}	8^{33}
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	8^{25}	12^{36}	5^{58}	8^{59}

Kilom.	II	III		№ 7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	6^{17}	11^{50}	3^{15}	7^{20}
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6^{53}	12^{21}	3^{43}	7^{59}
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	7^{22}	12^{51}	4^{07}	8^{24}
			Fr. Axvall	7^{28}	12^{56}	4^{14}	8^{30}
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	7^{51}	1^{16}	4^{34}	8^{50}
			Fr. Skara	8^{01}	1^{26}	4^{41}	9^{00}
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	8^{38}	2^{04}	5^{18}	9^{40}
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	9^{00}	2^{28}	5^{40}	10^{03}
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	7^{20}	11^{45}	4^{16}	6^{10}
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	7^{50}	12^{13}	4^{43}	6^{46}
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	8^{08}	12^{40}	5^{05}	7^{13}
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	8^{38}	1^{10}	5^{30}	7^{42}

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III			Snt. № 2	Gdst. № 20	Bl.t. № 8	Snt. № 4	Bl t. №10
			Fr. V:a Göteborg	—	8^{05}	10^{30}	1^{30}	4^{25}	7^{20}
4	0,35	0,25	» Lerje	—	|	10^{50}	×	|	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	× 8^{30}	11^{19}	2^{11}	× 4^{52}	7^{52}
17	1,05	0,70	» Björsared	—	|	11^{30}	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	8^{41}	11^{45}	2^{30}	5^{03}	8^{12}
24	1,45	1,00	» Stannum	—	|	12^{01}	×	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	8^{56}	12^{17}	2^{58}	5^{19}	8^{35}
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	× 9^{05}	12^{32}	3^{12}	× 5^{28}	8^{48}
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	9^{16}	12^{52}	3^{28}	5^{39}	9^{00}
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	× 9^{26}	1^{12}	3^{46}	× 5^{49}	ank.
49	2,95	2,00	» Anten	—	× 9^{32}	1^{28}	4^{01}	× 5^{55}	

Kilom.	II	III				Snt. № 1	Gdst. № 19	Sn. t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Skara (46, 47)	—	—	8^{05}	11^{10}	4^{40}	7^{10}
3	0,35	0,25	» Simmabo	—	—	|	11^{23}	|	7^{19}
6	0,40	0,25	» Ardala	—	—	|	11^{36}	|	7^{27}
9	0,55	0,40	» Källtorp	—	—	8^{21}	12^{00}	4^{56}	7^{35}
12	0,75	0,50	» Budatorp	—	—	|	12^{09}	|	7^{43}
14	0,85	0,60	» Öttum	—	—	× 8^{30}	12^{17}	× 5^{05}	7^{50}
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	—	8^{36}	12^{30}	5^{11}	8^{09}
23	1,40	0,95	» Stora Hof	—	—	× 8^{45}	12^{48}	× 5^{20}	8^{24}
26	1,60	1,05	» Tråfvad	—	—	8^{50}	12^{57}	5^{24}	8^{32}
34	2,05	1,40	» Vara (52)	—	—	9^{06}	1^{27}	5^{40}	9^{00}
			» Kedum	—	Bl.t.	|	×	|	×

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	6^{00}	8^{55}	12^{30}	4^{45}	9^{00}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6^{13}	9^{15}	12^{52}	5^{03}	9^{22}
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6^{31}	9^{37}	1^{15}	5^{25}	9^{45}

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7^{00}	10^{30}	1^{50}	6^{25}	10^{00}
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7^{27}	10^{55}	2^{15}	6^{57}	10^{23}
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7)	7^{40}	11^{10}	2^{30}	7^{12}	10^{38}

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№19	№23	№21
			Fr. Norrköping (7)	7^{10}	2^{00}	6^{35}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7^{26}	2^{18}	6^{51}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	7^{56}	2^{40}	7^{35}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8^{27}	3^{02}	8^{08}
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	9^{00}	3^{20}	8^{48}
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9^{14}	3^{41}	9^{04}
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9^{31}	3^{57}	9^{22}

Kilom.	II	III		№20	№24	№22
			Fr. Arkösund	7^{20}	10^{20}	7^{00}
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	7^{38}	10^{44}	7^{21}
13	0,80	0,55	» Kättinge	7^{50}	11^{00}	7^{36}
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8^{22}	11^{42}	8^{15}
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8^{45}	12^{14}	8^{44}
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9^{12}	12^{52}	9^{22}
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9^{24}	1^{07}	9^{37}

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bt.7 II III	St.1 II III	Gt.9 II III	Bt.11 II III	St.3 II III	Pt.13 II III	Pt.5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	5^{16}	8^{25}	11^{20}	2^{15}	4^{20}	5^{22}	7^{25}
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	5^{29}	8^{33}	11^{45}	2^{29}	4^{29}	5^{35}	7^{35}
9	0,45	0,30	» Mölndal	5^{46}	8^{42}	12^{21}	2^{46}	4^{38}	5^{45}	7^{45}
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6^{04}	8^{52}	12^{52}	3^{02}	4^{48}	5^{58}	7^{58}
21	1,10	0,75	Till Landvetter	6^{18}	9^{01}	1^{08}	3^{15}	4^{57}	6^{09}	8^{09}
			Fr. Landvetter	6^{19}	9^{01}	1^{12}	—	4^{57}	—	8^{10}
26	1,40	0,95	» Härryda	6^{32}	9^{09}	1^{45}	—	5^{05}		8^{19}
35	1,85	1,25	» Hindås	6^{53}	9^{24}	2^{28}	—	5^{19}	Pt.	8^{34}
43	2,30	1,55	» Råflanda	7^{08}	9^{35}	2^{57}	—	5^{30}	№15	8^{42}
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7^{19}	9^{48}	3^{47}	—	5^{38}	II III	8^{58}
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	1/6—31/8	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7^{50}	10^{03}	4^{40}	—	5^{58}	6^{40}	9^{24}
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	8^{10}	10^{18}	5^{08}	—	6^{13}	7^{00}	9^{42}

Kilom.	II	III	* Juni—Aug.	Bt 8 II III	Pt.4 II III	St. 6 II III	Bt.12 II III	Pt 16 II III	Gt.10 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	5^{15}	8^{20}	12^{05}	—	6^{15}	2^{30}
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	* ×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	5^{41}	8^{37}	12^{20}	—	6^{31}	3^{08}
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6^{16}	9^{00}	12^{41}	—	—	4^{15}
29	1,55	1,05	» Råflanda	6^{27}	9^{08}	12^{48}	—	—	4^{41}
37	1,95	1,30	» Hindås	7^{02}	9^{23}	12^{59}	—	Pt.	5^{36}
46	2,45	1,65	» Härryda	7^{16}	9^{38}	1^{13}	—	№14	6^{12}
51	2,70	1,80	Till Landvetter	7^{27}	9^{47}	1^{21}	—	II III	← 6^{21}
			Fr. Landvetter	7^{39}	9^{47}	1^{22}	3^{40}	6^{30}	6^{45}
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	7^{55}	9^{57}	1^{31}	4^{03}	6^{41}	7^{16}
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8^{15}	10^{08}	1^{41}	4^{38}	6^{52}	7^{55}
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8^{33}	10^{16}	1^{50}	4^{50}	7^{01}	8^{26}
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	8^{45}	10^{25}	1^{58}	5^{02}	7^{13}	8^{41}

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5^{35}	12^{02}	3^{15}	8^{30}
11	0,80	0,45	» Ljung	5^{55}	12^{25}	3^{55}	8^{52}
20	1,60	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6^{19}	12^{53}	4^{41}	9^{11}
29	2,05	1,20	» Fristad	6^{33}	1^{08}	5^{14}	9^{31}
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	7^{00}	1^{36}	5^{50}	10^{00}
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t № 5
			Fr. Borås öfre (57)	7^{08}	1^{44}	6^{05}	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7^{10}	1^{47}	6^{08}	—
			Fr. Borås nedre	7^{13}	1^{53}	6^{17}	10^{30}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7^{29}	2^{11}	6^{36}	10^{53}
13	0,80	0,55	» Viskafors	7^{38}	2^{22}	6^{50}	11^{24}
22	1,35	0,90	» Fritsla	7^{56}	2^{42}	7^{14}	12^{04}
30	1,80	1,20	» Kinna	8^{13}	3^{01}	7^{41}	12^{31}
34	2,05	1,40	» Skene	8^{22}	3^{11}	7^{53}	12^{59}
44	2,85	1,80	» Björketorp	8^{39}	3^{31}	8^{16}	1^{39}
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8^{50}	3^{42}	8^{28}	2^{04}
54	3,25	2,20	» Horred	8^{58}	3^{51}	8^{38}	2^{29}
66	4,00	2,65	» Veddige	9^{17}	4^{15}	9^{00}	3^{08}
71	4,30	2,85	» Derome	9^{26}	4^{25}	9^{10}	3^{24}
77	4,65	3,10	» Tofta	9^{37}	4^{36}	9^{22}	3^{43}
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	9^{50}	4^{50}	9^{37}	4^{00}

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6
			Fr. Varberg (103)	5^{05}	8^{38}	12^{50}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{20}	8^{54}	1^{13}
14	0,85	0,60	» Derome	5^{31}	9^{05}	1^{37}
19	1,15	0,80	» Veddige	5^{41}	9^{17}	1^{59}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{03}	9^{39}	2^{39}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{11}	9^{47}	3^{00}
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{24}	10^{00}	3^{30}
51	3,10	2,05	» Skene	6^{45}	10^{23}	4^{17}
55	3,30	2,20	» Kinna	6^{58}	10^{38}	4^{47}
63	3,90	2,55	» Fritsla	7^{18}	11^{00}	5^{27}
72	4,35	2,90	» Viskafors	7^{40}	11^{23}	6^{06}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7^{52}	11^{35}	6^{26}
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8^{09}	11^{52}	6^{54}
			Fr. Borås nedre	8^{13}	11^{57}	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	[illegible]	12^{00}	—
fr. Borås öfre				P.t № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10
			Fr. Borås öfre (57)	8^{23}	12^{10}	3^{30}
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8^{53}	12^{41}	4^{24}
19	1,35	0,80	» Borgstena	9^{05}	12^{56}	4^{52}
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	9^{27}	1^{23}	5^{34}
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9^{45}	1^{44}	6^{05}

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), fr. 1 Maj 1901.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T.Th.L № 5
			Fr. Svenljunga	6^{15}	3^{50}	9^{25}
5	0,50	0,25	» Ringestena	6^{27}	4^{03}	9^{43}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6^{44}	4^{23}	10^{08}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{59}	4^{44}	10^{34}
23	1,75	1,15	» Roppered	7^{24}	5^{10}	11^{09}
32	2,40	1,60	» Kråkered	7^{47}	5^{35}	11^{35}
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	8^{00}	5^{50}	11^{50}
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Borås öfre (56)	10^{10}	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	10^{20}	6^{55}
7	0,55	0,35	» Kråkered	10^{37}	7^{11}
16	1,20	0,80	» Roppered	11^{10}	7^{40}
23	1,75	1,15	» Hillared	11^{30}	7^{58}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11^{44}	8^{11}
34	2,55	1,70	» Ringestena	12^{00}	8^{30}
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	12^{10}	8^{40}

TORRPYLSA
för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	S. T. Th. L. № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	705	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	743	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	816	332

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	S. T. Th. L. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	830	1210	903	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	927	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1006	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	601
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1036	619

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	430	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe		816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla		828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	458	845	1040	128	705

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	528	910	1110	235	740
8	0,60	0,30	» Gemla	545	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	557	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	606	950	1155	320	821

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Braås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61.64.69	750	350

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö 61,64,69	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1113	613
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1143	643
33	2,00	1,35	» Braås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1238	738
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Måleräs södra (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	620	743	353
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	709	833	442

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	745	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	852	939	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	709
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		* № 9 (Onsd. o. Lörd.)	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	*	600	730	200	300
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	747	217	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	802	229	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	819	241	404
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	254	424
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	310	444
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	454
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	335	524
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	531
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		751	946	354	550
			Fr. Emmaboda	535	800	1000	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	605	822	1025	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	629	841	1047	451	—
			Fr. Lessebo	634	845	1050	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	701	902	1109	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd	728	924	1134	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	756	947	1200	557	—

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 6	Dagligen № 8	№ 2	№ 4	* № 10 (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	639	1234	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	717	112	531	342
			Fr. Lessebo	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	759	158	626	501
			Fr. Emmaboda	550	810	214	645	
65	—	—	» Linnefors hp	607	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	620	830	236	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	641	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	705	855	305	748	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	721	906	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	741	920	330	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	805	932	342	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	944	354	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	828	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	838	1000	410	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)	540	1045	205	750
			» *Törneby*	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	556	1108	220	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	614	1138	236	842
			» *Börseryd*	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	640	1215	300	922
			Fr. Nybro	647	1223	311	
40	3,00	1,50	» Örsjö	710	1259	330	
			» *Blörstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	740	145	358	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	745	150	402	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	G.t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	814	218	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	818	222	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	850	252	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	908	310	810
			Fr. Nybro	710	912	314	818
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	935	339	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	951	356	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (67 a)	900	1005	410	918

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	245	450
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	259	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	722	306	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Kåremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Ålem	833	356	641
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	410	703
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	713
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	425	729
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	442	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	515	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	530	900

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	600	1105	615
7	0,60	0,35	» Högsby	616	1118	635
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	637	1135	659
20	1,50	0,90	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	735
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	723	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	731	1220	759
41	3,10	1,85	» Ålem	745	1231	813
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	857
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	113	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	918	131	925
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 (Dagl. utom Sön-o. helgd.)	№ 1 (Sön-o. helgd.)	№ 3 (Dagligen)
			Fr. Säfsjöström	425	700	1225
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	512	730	109
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	534	747	131
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	152
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,95	Till Nybro (65)	636	830	230

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	910	325
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	955	410
21	1,60	0,80	» Gullaskruf	1012	427
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1037	452
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		Persontåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.)	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
	0,30	0,20	Fr. Karlskrona (64, 67 a)	545	732	133	326	730	
4	0,30	0,20	» Sunna	×553	|	|	×335	×740	
7	0,50	0,35	» Gullberna 67a)	×556	744	144	340	747	
9	0,85	0,45	» Rosenholm	×603	×751	×151	349	756	
12	0,85	0,55	» Skärfva	×608	×755	×156	355	802	
20	1,40	0,90	» Nettraby (70)	×615	802	208	406	816	
24	1,70	1,10	» Johannishus	×633	819	219	430	840	
26	1,85	1,20	» Edestad	×641	828	228	442	852	
30	2,10	1,35	» Lefvalunda	×646	×833	|	×448	×857	
			Till Ronneby (69)	655	841	240	458	908	
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	516	918	
			Fr. » »		828	220	447	—	
				Bt. 1					
			Fr. Ronneby	550	850	252	509	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	305	525	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	617	907	310	534	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	916	319	546	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	706	943	347	625	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	721	953	356	638	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	703	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	810	1029	436	725	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	615	1038	448	735	140	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×623	×1046	×456	×744	×149	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×628	×1052	×502	×750	×156	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	220	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	700	1118	531	823	230	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. *Sandbäck*					240	840
3			» *Kylinge*					250	849
6			» *Grämum*					301	858
10			» *Jemshög*					316	912
13			» *Rösjö*					×325	×920
15			Till *Holje*				925	330	925
			Fr. *Holje*	600			725		
			Fr. Sandbäck	705	1122	536	829		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×713	×1129	×543	×837		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (74 b)	739	1155	608	906		
			Fr. Sölvesborg	750	1205	613	912		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	633	935		
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	946		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	653	959		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	1259	703	1009		
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	112	716	1022		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (73, 75-77)	915	120	724	1030		

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III		Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.)	Bl. tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	645	645	1035	210	635
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	657	1044	219	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	720	1059	233	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	733	733	1107	240	707
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	751	1119	251	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	820	1130	301	730
			» Valje	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (74 b)	831	840	1150	320	750
			Fr. Sölvesborg	—	740	1200	325	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1216	342	811
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1227	×353	×822
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1233	359	828
Kil. fr. Holje			Till *Holje*	—	—	330	—	925
			Fr. *Holje*	600				725
2			» *Rösjö*	×606				×731
5			» *Jemshög*	618				748
9			» *Grämum*	631				757
12			» *Kylinge*	641				807
15			Till *Sandbäck*	648				815
			Fr. Sandbäck	706	835	1238	404	833
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	717	844	1248	414	843
54	3,85	2,45	» Mörrum	733	848	1259	427	855
57	4,05	2,60	» Vekerum	×742	×856	× 107	×434	×902
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×749	×903	× 113	×440	×908
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	756	910	120	447	915
					Pt.		Bt.	Bl. t. 10
			Fr. Karlshamn	—	915	130	500	750
69	4,90	3,15	» Trensum	—	935	152	526	817
73	5,55	3,55	» Merserum	—	954	211	552	844
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	220	603	856
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	623	914
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	246	641	933
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	257	654	948
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	1044	304	701	958
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	726	—
			Fr. » »	658	1042	259	657	920
			Fr. Ronneby	708	1103	328	720	930
106			» Lefvalunda	×719	×1112	|	×731	× 939
108	7,65	4,90	» Edestad	726	1117	336	737	× 944
112	7,90	5,05	» Johannishus	740	1126	345	750	× 953
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	805	1143	403	813	×1010
123			» Skärfva	814	×1150	×409	821	×1017
125			» Rosenholm	821	×1155	×414	827	×1022
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	833	1203	422	833	×1029
			» Sunna	|	×1205	|	×840	×1032
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	846	1213	432	848	1040

L., S. o. H. Juni-Aug.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	540	1150	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	547	1155	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	555	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1228	603
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	615
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	702	1250	647
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	703
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	719
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	739	120	736
			Fr. Gullberna	746	122	745
			» Sunna	×748	|	×747
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	757	132	756

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	947	409	825
			» Sunna	×955	×418	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	957	421	836
			Fr. Gullberna	959	427	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1004	436	846
9	0,65	0,45	» Lösen	1011	447	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1022	507	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1034	525	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1047	542	945
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1055	600	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1105	615	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1116	630	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1123	640	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1129	646	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o./m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Från Kalmar (65)	1015	235	900
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	907
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1033	300	925
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	334	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1103	345	1000
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1109	357	1008
—	—	—	» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	1035
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås	1143	450	1050

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst № 16
			Från Torsås	650	1205	650
			» Ekaryd	×	|	|
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	744	1242	730
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	755	1249	738
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	809	1256	746
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	838	112	808
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	845	121	811
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	910	140	830

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

Presenter!

Största lager

eleganta

Konstsaker, Galanteri-

och

Husgerådsartiklar,

passande till presenter för alla.

Billigast hos

P. G. Bjurström,

nr 51 Drottninggatan nr 51,

STOCKHOLM.

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och budsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 2	Torsdagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (7)	1005	150	755
			» Söfröd ●	1014	158	803
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	208	813
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	221	826
13	1,05	0,60	Till Hörby (73)	1045	230	835

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 1	Torsdagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (73)	713	1215	520
3	0,35	0,20	» Fulltofta	725	1225	530
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	733	1238	543
			» Söfröd ●	746	1246	551
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	755	1255	600

● Lastspår, stannar för resande.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Karlshamn-Halmstad

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 9a	№ 9	№ 5	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. Ronneby	—	—	—	550	850	850	509
			» Karlshamn (67)	—	—	—	850	130	340	730
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—	—	906	145	350	745
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—	—	933	207	407	810
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—	—	1002	234	427	837
26	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	—	—	1021	251	441	851
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	ut.	—	1040	308	452	910
32	2,25	1,45	» Slättesmåla	O. & L.	O. & L.	—	×1048	×315	×457	×918
36	2,55	1,65	» Ryd	528	620	715	1107	330	507	935
			» Norraryd	532	624	722	1116	335	512	940
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	ank.	742	1135	ank.	×524	ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	—	803	1200	—	542	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×814	×1211	—	×550	—
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	835	1236	—	606	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	853	1256	—	618	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	911	116	—	635	—
									№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	929	250	—	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1004	329	—	815	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1018	352	—	829	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1035	415	—	846	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	—	—	1049	430	—	900	—
					№ 3					
			Fr. Ljungby	—	515	1055	443	—	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	542	1118	512	—	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	552	1126	522	—	—	—
			Fr. Bolmen	—	600	1130	527	—	—	—
134	9,50	6,10	» Piksborg	—	617	×1140	542	—	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	—	635	1150	557	—	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	710	1158	610	—	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	743	1212	632	—	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	758	×1220	645	—	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×808	×1228	656	—	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	823	1235	709	—	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	843	×1247	727	—	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×854	×1255	×738	—	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	—	×912	×105	×755	—	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	936	×118	815	—	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	950	×126	826	—	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	957	131	833	—	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	—	1010	140	845	—	—	—

Halmstad-Karlshamn

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 8	№ 6	№ 4	№ 2	№ 10	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	—	610	—	155	500
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	—	620	—	208	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	—	×625	—	214	523
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	—	×633	—	225	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	—	×646	—	×242	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	—	×658	—	×258	×619
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	—	×706	—	310	635
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	—	720	—	328	704
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	—	×727	—	×336	×718
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	—	×735	—	347	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	—	744	—	359	745
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	—	759	—	420	830
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	—	807	—	432	845
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	—	×817	—	446	903
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	—	826	—	457	916
			Fr. Bolmen	—	—	—	831	—	502	921
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	—	840	—	511	934
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	—	—	902	—	533	1000
			Fr. Ljungby	—	—	—	912	1125	540	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	—	—	927	1145	×554	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	—	—	946	1210	618	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	—	—	1000	1230	×625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	—	—	—	1050	105	655	—
			Fr. Vislanda	—	600	935	245	—	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	624	×951	309	—	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	648	×1003	328	—	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×703	×1019	×349	—	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	718	1030	404	—	—	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	744	×1046	428	№ 10	№ 12	№ 14
			» Norraryd	600	807	1059	448	814	245	620
157	11,05	7,10	» Ryd	610	825	1108	506	818	250	625
161	11,35	7,30	» Slättesmåla	×621	×836	×1116	×517	ank.	ank.	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	630	844	1122	526	—	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	647	900	1134	543	—	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	704	914	1145	601	—	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	731	935	1205	626	—	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	750	951	1221	647	—	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	800	1000	1230	658	—	—	—
			» Ronneby	1054	—	314	1019	—	—	—

Onsd. o. Lörd. Sönd.

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Juni 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. O. & L. № 9a	Bl. t. utom O. & L. № 9	Prst. № 13
			Fr. Ryd	528	620	330
2			» Norraryd	534	626	342
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×545	×637	×353
11	0,70	0,45	» Urshult	557	649	405
17	1,15	0,75	» Rösmåla	612	704	420
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	627	720	435

Kilom.	Biljettpris I	III		Prst. № 10	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla (69)	733	520
6			» Rösmåla	744	541
12	0,50	0,30	» Urshult	755	557
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×803	×606
21	1,20	0,80	» Norraryd	814	620
23	1,60	1,05	Till Ryd	818	625

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1901.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 16	№ 20	№ 18	Sön- o. helgd. № 22
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	615	1000	335	635
9	0,55	0,45	» Tegnaby	632	1019	357	654
			» Krokvik	|	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	650	1039	420	714
25	1,50	1,15	» Uråsa	704	1056	439	730
27	1,65	1,25	» Snappahem	709	1102	447	735
31	1,90	1,40	» Väckelsång	718	1113	502	746
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	728	1125	515	758
			Fr. Qvarnamåla (68)	731	1127	520	803
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	745	1143	538	819
			Fr. Tingsryd	750	1150	610	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	1203	624	—
56	3,50	2,55	» Konga	810	1214	638	—
60	3,75	2,75	» Räfsmåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	830	1240	706	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	843	1257	725	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	×	114	745	—
83			» Skarup	×	×	|	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	906	126	759	—
			Fr. Bredåkra	909	128	802	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (67)	915	134	809	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (67)	924	144	820	—

Under Juni, Juli och Augusti månader.

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	Biljettpris I	III		Onsd. och Lörd. № 19b	Dagligen № 15	№ 17	1/5—30/9 № 19 a	Dagl. ut. Tisd. o. Fred.	Sön- o. helgd. № 21
			Fr. Ronneby (67)	—	535	241	345	—	620
4	0,30	0,20	» Djupadal (67)	—	548	252	358	—	643
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	—	553	256	403	—	648
			Fr. Bredåkra	—	556	257	407	—	655
9			» Skarup	—	|	|	×	—	×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	612	308	423	—	709
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	634	325	445	—	729
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	653	338	504	—	746
28			» Vermanshult	—	×	|	×	—	×
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	—	×	|	×	—	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	721	359	532	—	810
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	733	410	546	—	821
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	746	420	558	№ 19 a	833
			Fr. Tingsryd	610	800	425	—	605	840
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (68)	626	816	441	—	621	856
			Fr. Qvarnamåla	631	821	444	—	624	859
61	4,20	2,80	» Väckelsång	646	836	458	—	639	912
65	4,45	3,00	» Snappahem	657	847	508	—	650	922
67	4,55	3,05	» Uråsa	707	855	514	—	658	928
75	5,05	3,45	» Ingelstad	727	915	534	—	718	948
			» Krokvik	×	×	|	—	×	|
83	5,55	3,60	» Tegnaby	744	932	550	—	735	1004
92	6,05	4,20	Till Vexiö (61, 62, 64)	802	950	608	—	753	1022

Dagl. utom Sön- o. helgd. Juni, Juli o. Aug. — Under Juni, Juli och Augusti månader.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd № 5
			Fr. Alnaryd	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	1214	624
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1228	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1243	653
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	103	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	108	720

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	Lörd., Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	910	420	800
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	920	428	812
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	451	832
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	953	501	842
14	0,85	0,65	» Tving	1010	523	855
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1019	532	904

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Kristianstad.
Tollarp—Efveröd—Åhus.
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG KRISTIANSTAD.
LINIERNA:
ESLÖF-HÖRBY-TOLLARP-KARPALUND-KRISTIANSTAD.
HÄSTVEDA-KARPALUND-KRISTIANSTAD.
TOLLARP-EFVERÖD-ÅHUS.
KRISTIANSTAD-EFVERÖD-DEGEBERGA-BRÖSARP.
HELSINGBORG
LANDSKRONA
KÖPENHAMN
MALMÖ
FALSTERBO
TRELLEBORG
YSTAD
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
KARLSHAMN
RONNEBY
Hörby
Brösarp
Åhus
Holje
Klippan
Åstorp

73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **52, 55, 56, 57.**

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	545	—	1025	145	—	750
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (73 76)	553	815	1033	153	710	758
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×557	823	|	×157	718	×803
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	832	|	×201	728	×806
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	846	×1045	×207	745	×812
16	1,0	0,60	» Nöbbelöf	|	854	|	|	756	|
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	620	906	1057	220	810	824
			Fr. Tollarp	623	938	1100	223	—	827
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	946	|	|	—	|
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×630	958	×1107	×230	—	836
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1011	|	|	—	|
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1025	×1118	×241	—	×848
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1047	×1127	×250	—	×851
42	2,35	1,40	» Espinge	×656	1100	|	|	—	|
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	703	1150	1140	303	—	910
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	1202	×1145	×309	—	×916
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1216	1152	318	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	724	1229	×1157	324	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1237	|	|	—	|
62	2,75	1,65	» Kungshult	×732	1246	×1204	×332	—	×939
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258	|	|	—	×945
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	745	110	1215	345	—	952

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Gt. 26	Snt. 52	Snt. 54	Gt. 24	Snt. 56	Snt. 58
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	—	820	1025	200	410	716
4	0,30	0,20	» Kastberga	—	|	×1032	214	|	×723
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	×832	×1038	226	×422	×729
10	0,60	0,35	» Munkarp	—	|	|	232	|	|
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	840	1047	245	×429	738
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	846	1056	300	436	746
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×852	×1102	313	×442	×752
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	—	859	1110	350	449	759
28	1,70	1,00	» Espinge	—	|	|	403	|	×806
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×911	1127	416	×502	×818
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×920	×1137	436	×511	823
41	2,30	1,40	» Liarum	—	|	|	447	|	|
44	2,40	1,45	» Sätaröd	—	×930	×1148	500	×521	835
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—	|	|	512	|	|
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	—	938	1157	515	529	844
			Fr. Tollarp	645	941	1200	555	532	847
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701	|	|	607	|	|
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×953	×1213	619	×544	×900
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×959	×1219	632	|	×908
63	2,80	1,65	» Öllsjö	745	|	×1223	641	|	×912
65	2,80	1,65	Till Karpalund (73, 76)	750	1007	1227	645	558	917
				Snt. № 59			Bl.t. № 19		
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67, 73, 75-77)	810	1015	1235	705	625	935

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. № 59	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	640	1045	450
7	0,45	0,25	» Glimminge	×655	1106	515
12	0,75	0,45	» Broby	706	1122	532
16	—	0,60	» Grydt	|	×1132	×542
19	1,15	0,70	» Vanås	×721	1145	554
23	1,40	0,85	» Qvinge	×731	1200	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×745	1220	627
32	1,95	1,15	» Färlöf	×753	1231	637
35	2,10	1,25	» Vinnö	×758	1240	647
36	2,15	1,30	» Karpalund 73, 76	802	1247	657
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	810	1255	705

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 18	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	910	350	725
5	0,40	0,25	» Karpalund 73, 76	924	400	743
6	0,40	0,25	» Vinnö	930	405	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	941	412	758
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	953	421	806
18	1,10	0,65	» Qvinge	1013	436	822
22	1,35	0,80	» Vanås	1028	447	834
25	—	0,90	» Grydt	×1036	|	×840
29	1,75	1,05	» Broby	1051	508	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1105	514	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1125	530	924

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f.o.m. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. i. Långebro I	III		Dagligen Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	330	630
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×335	642
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	343	657
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×346	704
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	353	716
			Fr. Efveröd	801	357	721
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×406	734
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	413	744
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	×427	806
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×432	816
38	2,20	1,35	Till Brösarp	845	440	830

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III		Dagligen Gdst. № 32	Snt. № 34	Snt. № 36
			Fr. Brösarp	430	855	450
4	0,30	0,20	» Maglehem	446	×903	×458
8	0,50	0,30	» Olseröd	456	×910	×505
16	1,00	0,60	» Degeberga	518	925	520
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	527	×930	×525
23	1,40	0,85	Till Efveröd	539	939	534
			Fr. Efveröd	544	943	538
28	1,70	1,00	» Gringelstad	558	×951	×546
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	606	956	551
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×559
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	605

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Dagligen Bl. t. № 27 a	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29 a	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (73)	725	1015	540	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1025	×548	910
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1029	×552	915
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1043	605	929
			Fr. Efveröd	—	1053	—	940
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	1100	—	946
15	0,85	0,50	» Mjö	—	1117	—	1002
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1120	—	×1005
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1130	—	1015
24	1,35	0,80	Till Åhus (77)	—	1145	—	1030

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Dagligen Bl. t. № 28	Bl. t. № 28 a	Bl. t. № 30	Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus (77)	500	—	1250	—
5	0,30	0,20	» Ripa	514	—	105	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×520	—	×113	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×524	—	118	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×533	—	133	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	542	—	137	—
			Fr. Efveröd	548	945	145	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×601	× 958	200	×643
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×605	×1002	205	×647
24	1,35	0,80	Till Tollarp (73)	615	1010	215	655

* GRAND HOTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Elmhult (7)	6¹²	6³⁰
4	0,40	0,25	» Fälhult	6³²	6³⁹
10	0,60	0,40	» Hökön	6³⁸	6⁵⁴
14	0,85	0,60	» Kärraboda	6⁴⁸	7⁰³
19	1,15	0,80	» Dufhult	7⁰²	7¹⁶
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7²⁰	7³⁰
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7³⁶	7⁴³
27	1,65	1,10	» Esseboda	7⁴²	7⁴⁸
34	2,05	1,40	» Wilshult	8⁰¹	8⁰⁵
42	2,55	1,70	» Olofström	8³⁷	8³⁶
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	8⁵²	8⁴⁹
50	3,00	2,00	» Östafors	9⁰³	8⁵⁸
54	3,25	2,20	» Näsum	9¹⁶	9⁰⁹
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9²⁷	9¹⁸
60	3,60	2,40	» Barnakälla	9³⁶	9²⁵
64	3,85	2,60	» Håkanryd	9⁴⁷	9³⁴
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (67)	10⁰³	9⁵⁰

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Sölvesborg (67)	5⁵⁰	3²⁶
8	0,50	0,35	» Håkanryd	6⁰⁹	3⁴¹
12	0,75	0,50	» Barnakälla	6²³	3⁴⁹
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6²⁹	3⁵³
18	1,10	0,75	» Näsum	6⁴²	4⁰³
22	1,35	0,90	» Östafors	6⁵⁵	4¹⁰
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	7⁰⁸	4¹⁷
30	1,80	1,20	» Olofström	7³⁶	4³³
38	2,30	1,55	» Wilshult	7⁵⁷	4⁵⁰
45	2,70	1,80	» Esseboda	8¹⁴	5⁰⁵
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8²⁸	5¹⁰
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8⁵¹	5²³
53	3,20	2,15	» Dufhult	9⁰⁰	5²⁷
58	3,50	2,35	» Kärraboda	9¹³	5³⁸
62	3,75	2,50	» Hökön	9²⁶	5⁴⁶
68	4,10	2,75	» Fälhult	9⁴¹	5⁵⁸
72	4,35	2,90	Till Elmhult (7)	9⁴⁹	6⁰⁵

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a (Fr. 1/5—30/9)	Pst. № 4a (Fr. 1/5—25/5)	26/5—30/9 Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	9⁴⁵	6³⁰	2²⁵	9⁴⁵	6³⁰	3²⁰	9³⁵
3	0,30	0,15	» Rödaled	10⁰⁰	6⁴⁵	2³⁹	9⁵⁸	6⁴³	3³³	9⁴⁵
6	0,35	0,25	» Balsby	10⁰⁹	6⁵⁴	2⁴⁷	10⁰⁶	6⁵¹	3⁴¹	9⁵³
10	0,55	0,35	» Östersiöf	10¹⁶	7¹¹	3⁰³	10²²	7⁰⁷	3⁵⁷	10⁰⁹
14	0,75	0,50	» Ekestad	10³⁸	7²³	3¹⁴	10³³	7¹⁸	4⁰⁸	10²⁰
16	0,85	0,60	» Gärrö	10⁴⁶	7³¹	3²⁰	10³⁹	7²⁴	4¹⁴	10²⁶
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	11⁰⁰	7⁴⁵	3³³	10⁵²	7³⁷	4²⁷	10³⁹
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	11⁰⁹	7⁵⁴	3⁴⁰	10⁵⁹	7⁴⁴	4³⁴	10⁴⁶
24	1,30	0,85	» Immeln	11³¹	8¹⁶	3⁵⁶	11¹²	7⁵⁷	4⁴⁷	10⁵⁹
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×11⁴⁰	×8²⁵	×4⁰³	×11¹⁹	×8⁰⁴	×4⁵⁴	×11⁰⁵
30	1,60	1,05	» Hylta	11⁴⁸	8³³	4¹⁰	11²⁶	8¹¹	5⁰¹	11¹²
34	1,80	1,20	» Sibbhult	12⁰⁵	8⁵⁰	4²⁶	11⁴¹	8²⁶	5¹⁶	11²⁶
38	2,00	1,35	» Röena	×12¹⁵	×9⁰⁰	×4³⁵	×11⁵⁰	×8³⁴	×5²⁵	×11³⁵
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	12²⁰	9⁰⁵	4⁴⁰	11⁵⁵	8⁴⁰	5³⁰	11⁴⁰

Kilom.	Bilj.pris II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L. Prst. № 5	Sön- och helgdagar Prst. №1a (Fr. 1/5—30/9)	Prst. №3a (Fr. 1—25 Maj)	26/5—30/9 Prst. №5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	5²⁰	1⁰⁰	7⁴⁵	5⁵⁵	1³⁵	12³⁵	6³⁰
2	0,30	0,15	» Röena	×5²⁷	×1⁰⁷	×7⁵²	×6⁰²	×1⁴³	×12⁴²	×6³⁷
6	0,35	0,25	» Sibbhult	5⁴⁰	1²⁰	8⁰³	6¹²	1⁵³	12⁵²	6⁴⁷
10	0,55	0,35	» Hylta	5⁵¹	1³¹	8¹²	6²¹	2⁰¹	1⁰¹	6⁵⁵
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×5⁵⁹	×1³⁹	×8²⁰	×6²⁹	×2⁰⁹	×1⁰⁹	×7⁰⁴
16	0,85	0,60	» Immeln	6²⁰	2⁰⁰	8³⁴	6⁴²	2²²	1²²	7¹⁷
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	6³¹	2¹¹	8⁴³	6⁵¹	2³¹	1³¹	7²⁶
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	6⁴⁶	2²⁶	8⁵⁵	7⁰¹	2⁴¹	1⁴¹	7³⁶
24	1,30	0,85	» Gärrö	6⁵⁸	2³⁸	9⁰⁵	7¹⁰	2⁵⁰	1⁵⁰	7⁴⁵
26	1,40	0,95	» Ekestad	7⁰⁵	2⁴⁵	9¹¹	7¹⁶	2⁵⁶	1⁵⁶	7⁵¹
30	1,60	1,05	» Östersiöf	7¹⁸	2⁵⁸	9²³	7²⁸	3⁰⁸	2⁰⁸	8⁰³
34	1,80	1,20	» Balsby	7³¹	3¹¹	9³⁵	7³⁸	3¹⁸	2¹⁸	8¹³
37	1,95	1,30	» Rödaled	7⁴¹	3²¹	9⁴⁴	7⁴⁶	3²⁶	2²⁶	8²¹
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73 76, 77)	7⁵⁵	3³⁵	9⁵⁵	7⁵⁵	3³⁵	2³⁵	8³⁰

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№11 I III	Sökn. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	6⁰⁰	7³⁰	9³⁰	4⁰⁰	7³⁵	1⁰⁰
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	6⁰⁸	7⁴³	9⁴⁰	4⁰⁸	7⁴⁵	1¹⁷
10	0,55	0,35	» Önnestad	6¹⁶	7⁵⁸	9⁵³	4¹⁶	7⁵⁵	1³⁸
14	0,75	0,50	» Fridhem	6²³	8⁰⁷	10⁰⁰	4²³	8⁰²	1⁴⁹
19	1,05	0,70	» Vinslöf	6³¹	8²²	10¹¹	4³¹	8¹²	2¹⁰
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×8²⁹	×10¹⁸	|	×8¹⁸	2³²
25	1,35	0,90	» Attarp	×6⁴¹	8³⁶	10²⁴	×4⁴¹	8²⁴	2³³
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×8⁴¹	×10²⁹	|	×8²⁹	2⁴¹
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7. 86. 89)	6⁵⁰	8⁵⁰	10³⁵	4⁵⁰	8³⁵	2⁵⁰

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№10 I III	№12 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7²⁰	9¹⁵	11¹⁵	5²⁵	9¹⁰	3⁴⁵
3	0,30	0,20	» Röinge	7²⁷	|	×11²¹	|	×9¹⁵	3⁵⁴
5	0,30	0,20	» Attarp	7³⁴	9²⁴	11²⁶	5³⁴	9¹⁹	4⁰⁵
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×7⁴⁰	|	×11³¹	|	×9²⁴	4¹⁶
11	0,60	0,40	» Vinslöf	7⁵³	9³⁵	11⁴⁰	5⁴⁵	9³⁰	4³⁶
16	0,90	0,60	» Fridhem	8⁰⁶	9⁴³	11⁴⁹	5⁵³	9³⁸	4⁵²
20	1,05	0,70	» Önnestad	8¹⁹	9⁵⁰	11⁵⁷	6⁰⁰	9⁴⁵	5¹³
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	8³⁴	9⁵⁸	12⁰⁷	6⁰⁸	9⁵³	5²⁴
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	8⁴³	10⁰⁵	12¹⁵	6¹⁵	10⁰⁰	5⁴⁵

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8*	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	5⁴⁰	10²²	3⁰⁰	7³⁰
4	0,30	0,20	» Hammar	5⁵⁰	10³²	3⁰⁹	7⁴⁰
6	0,40	0,25	» Viby	6⁰⁵	10⁴¹	3¹⁴	7⁴⁹
11	0,60	0,40	» Rinkaby	6²⁵	10⁵⁵	3²⁴	8⁰³
13	0,75	0,50	» Horna	6³²	11⁰²	3²⁹	8¹⁰
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	6⁴⁰	11¹²	3³⁶	8²⁰

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№1*	№ 3	M.O. o. L. № 7	S. T. Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus hamn (73)	7⁰⁰	8²⁵	1¹⁰	6¹⁵	8³⁰
4	0,30	0,20	» Horna	7¹²	×8³³	1²¹	6²⁵	8⁴⁰
6	0,40	0,25	» Rinkaby	7²²	×8³⁷	1³⁰	6³⁰	8⁴⁵
11	0,60	0,40	» Viby	7⁴³	×8⁴⁷	1⁴⁴	6⁴¹	8⁵⁵
13	0,75	0,50	» Hammar	7⁵⁵	×8⁵¹	1⁵⁰	6⁴⁶	9⁰¹
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	8⁰⁵	8⁵⁸	2⁰⁰	6⁵⁵	9¹⁰

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. №13 (Sön- o. Helgd. Juni-Aug.)	Gdst. № 11 (Onsdagar o. Lördagar)
			Fr. Ystad (79, 84)	5³⁰	6⁴⁰	1²⁵	4³⁵	6²⁵		10³⁵
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	5⁴³	7⁰⁵	1³⁷	4⁴⁷	6⁴⁷		11²²
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5⁴⁹	7¹⁹	1⁴³	4⁵³	6⁵⁷		11⁴⁰
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	6⁰⁴	7⁴⁵	1⁵⁷	5⁰⁷	7¹⁵		12⁰²
			Fr. Tomelilla	6⁰⁶	8⁰⁶	1⁵⁹	5⁰⁹	7²⁵		12¹⁰
27	1,65	0,95	» Esperöd	6¹⁹	8³⁰	2¹¹	5²¹	7⁴²		12³⁸
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6²⁸	8⁴⁹	2¹⁹	5²⁹	7⁵⁸		1⁰²
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6⁴²	9²²	2³⁵	5⁴⁵	8²⁴		1⁴⁷
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	6⁵⁴	10⁰²	2⁴⁷	5⁵⁷	8³⁵	8⁴⁰	2²⁵
54	3,25	1,90	» Askeröd	7⁰⁵	10²³	2⁵⁸	6⁰⁸		8⁵²	3⁰⁸
60	3,60	2,10	» Löberöd	7¹⁵	10⁴⁸	3⁰⁸	6¹⁸	—	9⁰²	3³⁰
65	3,90	2,30	» Hurfva	7²³	11⁰⁵	3¹⁷	6²⁷	—	9¹²	3⁴⁵
71	4,30	2,50	» Christineberg	7³³	11²⁰	3²⁷	6³⁷	—	9²³	4²²
76	4,60	2,70	Till Eslöf 7, 73, 87, 88	7⁴⁰	11³⁰	3³⁵	6⁴⁵		9³⁰	4³³

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. №10	St. № 4	St. № 6	Pt.* №14 (*Sön- o. Helgd. Juni—Aug.)	Gdst. № 12 (Onsdagar o. Lördagar)
			Fr. Eslöf (7, 73, 87, 88)	—	9¹⁰	12⁵⁰	4¹³	7¹⁷	10⁰²	5²⁵
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9¹⁹	1⁰²	4²¹	7²⁶	10¹⁰	5⁴⁰
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9²⁹	1²⁴	4³²	7³⁷	10²¹	6⁰¹
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	9⁴⁰	1⁵¹	4⁴³	7⁴⁸	10³¹	6²³
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9⁵⁰	2⁰⁴	4⁵³	7⁵⁸	10⁴¹	6⁴⁵
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	6⁵⁵	10⁰¹	2⁴⁷	5⁰⁴	8¹⁰	10⁵¹	7¹⁰
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7¹³	10¹³	3¹⁶	5¹⁷	8²⁴		7³⁷
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7³¹	10²⁶	3⁴³	5³⁰	8³⁷		8⁰³
49	2,95	1,75	» Esperöd	7⁴⁴	10³⁵	4⁰¹	5³⁹	8⁴⁷		8²¹
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	7⁵⁵	10⁴⁶	4¹⁷	5⁵⁰	8⁵⁸		8⁴⁰
			Fr. Tomelilla	8⁰⁵	10⁴⁷	4²⁴	5⁵²	9⁰⁰		9¹³
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8²⁶	10⁵⁹	5⁰⁰	6⁰⁴	9¹³		9³¹
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	8⁴⁷	11⁰⁵	5³⁷	6¹⁰	9¹⁸		9⁴⁵
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	9⁰⁰	11¹⁶	5⁵⁰	6²²	9³⁰		9⁵⁸

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst № 3 (Söknedagar)
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	6²⁰	10³⁰	3³⁵	8¹⁰	1⁰⁰
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	6³¹	10³⁸	3⁴³	8¹⁸	1³⁸
6	0,40	0,25	» Hindby	6⁴¹	10⁴⁴	3⁴⁹	8²⁵	1⁴²
11	0,70	0,40	» Oxie	6⁵⁹	10⁵²	3⁵⁷	8³⁴	2¹²
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7¹⁴	11⁰³	4⁰⁶	8⁴⁴	2³⁷
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	7²⁴	11¹²	4¹⁵	8⁵²	2⁵⁰
			Fr. Svedala	7³⁴	11¹⁷	4¹⁹	9⁰⁵	3⁰⁷
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	7⁴⁴	11²⁷	4²⁹	9¹⁵	3²⁰
			Fr. Börringe	7⁵²	11²⁹	4³¹	9¹⁹	3⁴³
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8⁰⁶	11⁴⁰	4⁴²	9³⁰	4⁰³
39	2,35	1,40	» Skurup	8²³	11⁴⁹	4⁵¹	9³⁹	4²⁶
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8⁴⁶	12⁰⁰	5⁰²	9⁵¹	5¹⁰
49	3,10	1,80	» Rynge	8⁵⁸	12⁰⁸	5¹⁰	10⁰⁰	5²⁵
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9⁰⁶	12¹²	5¹⁴	10⁰⁵	5³⁵
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9¹⁷	12¹⁹	5²¹	10¹³	5⁵³
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	9³⁵	12³⁶	5³⁸	10³⁰	6¹²

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10 (Söknedagar)
			Fr. Ystad (78, 84)	5⁵⁵	11²⁰	2⁰⁰	7²⁰	7²⁰
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6¹²	11³⁸	2²⁰	7³⁸	7⁴¹
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6²¹	11⁴⁶	2³⁰	7⁴⁷	7⁵⁴
14	1,15	0,70	» Rynge	6²⁶	11⁵⁰	2³⁶	7⁵²	8⁰⁶
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6³⁶	11⁵⁹	2⁵¹	8⁰²	8³⁴
24	1,45	0,85	» Skurup	6⁴⁹	12¹⁰	3¹³	8¹⁵	8⁵⁹
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	6⁵⁹	12¹⁹	3²⁷	8²⁵	9¹⁹
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7⁰⁹	12²⁹	3⁴²	8³⁵	9³⁷
			Fr. Börringe	7¹³	12³¹	3⁵⁸	8³⁹	9⁵⁰
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	7²³	12⁴¹	4⁰⁸	8⁴⁹	10⁰⁶
			Fr. Svedala	7³⁰	12⁴⁵	4²⁵	8⁵⁸	10³²
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7⁴²	12⁵⁴	4³⁸	9⁰⁸	11⁰⁴
52	3,15	1,85	» Oxie	7⁵²	1⁰⁴	4⁵⁵	9¹⁸	11²⁸
57	3,45	2,00	» Hindby	8⁰⁰	1¹¹	5⁰⁹	9²⁶	11⁴⁵
			» Södervärn (93)	8⁰⁸	1¹⁸	5²¹	9³³	12⁰⁰
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	8¹⁸	1²⁴	5²⁷	9³⁸	12⁰⁷

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	5⁴⁰	8³⁰	10⁵⁰	7¹⁵
3	0,40	0,20	» Espö	5⁴⁹	8³⁹	11⁰⁰	7²⁴
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6⁰⁰	8⁵³	11¹⁴	7³³
8	0,60	0,30	» Jordberga	6¹⁴	9¹⁵	11²⁸	7⁴¹
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6²³	9²⁵	11³⁸	7⁵⁰
14	1,00	0,50	» Andersiöf	6³⁹	10³⁶	11⁵⁶	8⁰³
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	6⁴⁶	10⁴³	12⁰⁴	8¹⁰
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	6⁵⁵	10⁵³	12¹⁵	8¹⁹
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7⁰³	11⁰¹	12²³	8²⁷

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8⁰²	11³⁰	4³⁵	9²¹
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8¹²	11³⁹	4⁴⁴	9³⁰
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	8²¹	11⁴⁸	4⁵³	9³⁹
8	0,60	0,30	» Andersiöf	8³⁵	12¹²	5⁰⁵	9⁴⁸
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8⁴⁶	12²²	5¹⁶	9⁵⁸
14	1,00	0,50	» Jordberga	9⁰⁰	12⁴³	5³⁰	10⁰⁸
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9¹¹	12⁵²	5³⁸	10¹⁵
19	1,35	0,70	» Espö	9²⁰	1⁰¹	5⁴⁷	10²⁴
21	1,55	0,80	Till Östratorp	9²⁸	1⁰⁹	5⁵⁵	10³²

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	7⁰⁵	12⁴⁰	6⁴⁰
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	7²¹	12⁵⁶	6⁵³
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7³⁶	1¹⁵	7⁰⁵
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7⁴⁵	1²⁵	7¹³
20	1,20	0,70	» Löderup	7⁵⁴	1³⁶	7¹⁹
25	1,55	0,95	» Borrby	8⁰⁶	1⁵³	7³⁰
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8¹⁹	2¹¹	7⁴³
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	8²⁹	2²³	7⁵³

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	7¹⁹	12¹⁵	6⁴⁵
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7³⁰	12²⁸	6⁵³
11	0,70	0,40	» Borrby	7⁴³	12⁴⁴	7⁰⁹
16	1,00	0,60	» Löderup	7⁵⁴	12⁵⁸	7²⁰
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8⁰¹	1⁰⁹	7²⁷
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8⁰⁸	1¹⁸	7³⁴
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	8²⁰	1³⁸	7⁴⁵
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	8³²	1⁵⁰	7⁵⁷

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg	5³⁵	7⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2³⁰	5³⁰	7³⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2³⁰	5³⁰	9⁰⁰
» Helsingborg till Råå	6⁰⁰	8⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	6²⁰	8⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	6²⁰	10⁰⁰

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	7⁰³	—	11¹⁵	—	5²²	—	1¹⁵
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7¹⁰	—	×11²⁴	—	×5³¹	—	1³⁰
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7²⁰	—	×11³⁴	—	×5⁴⁴	—	1⁵⁵
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×7²⁹	—	×11⁴³	—	×5⁵⁵	—	2¹⁶
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7⁴⁰	—	11⁵⁵	—	6⁰⁹	—	2⁴⁸
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	7⁵⁰	—	×12⁰⁵	—	×6²¹	—	3⁰⁷
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	8⁰⁴	—	12¹⁹	—	6³⁸	—	3³²
							Fr. Klippan	6⁰⁵	8⁰⁶	—	12²³	—	6⁴¹	11²⁵	4¹⁰
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6¹⁶	×8¹³	—	×12³¹	—	6⁵¹	11⁴⁰	4³⁰
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	6²⁴	|	—	|	—	6⁵⁹	11⁵⁰	4⁴⁴
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	6²⁹	8²²	—	12⁴¹	—	7⁰⁴	11⁵⁵	4⁵⁰
							Fr. Åstorp	6⁵⁰	8²⁶	9¹³	12⁴⁸	2⁰²	7⁰⁸	12¹⁵	5¹⁵
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7⁰⁵	a) 8³¹	9²⁰	×12⁵⁴	×2⁰⁸	×7¹⁴	12²⁴	5²⁶
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7¹²	8³⁵	9²⁵	12⁵⁹	2¹³	7²⁰	12³⁰	5³⁴
							Fr. Bjuf	7²⁵	8³⁶	9²⁶	1⁰⁰	2¹⁴	7²¹	1⁰⁸	6²⁰
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7³⁹	a) 8⁴³	9³⁷	×1⁰⁷	2²²	7³¹	1²⁵	6⁴⁰
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	7⁵³	a) 8⁵⁰	9⁴⁷	×1¹⁵	×2³⁰	7⁴¹	1⁴¹	7⁰⁰
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8⁰⁴	a) 8⁵⁶	9⁵⁶	×1²²	×2³⁶	7⁵⁰	1⁵³	7²⁰
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	8⁰⁹	9⁰⁰	|	|	2⁴⁰	7⁵⁴	2⁰⁶	7²⁸
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8¹⁵	*9⁰⁵	10⁰⁵	1³⁰	2⁴⁵	8⁰⁰	2¹⁴	7³⁷
							Fr. *Helsingborg Ångf:a*		9²⁵	11²³	3⁵⁷		8³⁵	Söckendagar	Söckendagar
							Till *Helsingör* »		9⁴⁵	11⁴³	4¹¹		8⁴⁵		
							» *Köpenh. Nordbang*		11²²	1³⁹	5³¹		11¹³		
							» » *Österbro*		11⁰⁹	1⁰³	—		10²⁷		
							» *Korsör*		2²²	7⁴⁵	9³⁶		3⁰⁵		
							» *Altona*		10⁰⁶	—	8¹⁴		—		

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

Söknedagar.

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9¹² f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 8¹⁰ e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III	Gdt. № 60 III
							Fr. *Altona*	—	–	11³²	11³²	—	–	Söckendagar	Söckendagar
							» *Korsör*	—	2²⁵	8⁰⁵	8⁰⁵	—	12⁰⁰		
							» *Köpenh. Nordbang*	—	–	10⁵⁸	—	—	6⁰⁰		
							» » *Österbro*	—	7⁰⁰	—	12⁰⁶	12⁰⁶	–		
							» *Helsingör Ångf:a*	—	8¹⁵	12⁰³	1⁴⁵	1⁴⁵	7⁴⁵		
							Till *Helsingborg* »	—	8³⁵	12²³	2⁰⁵	2⁰⁵	8⁰⁵		
							Fr. Helsingborg (85)	6³⁰	9⁰⁶	2⁰⁰	2³⁵	5⁴⁰	**8³⁰	5¹⁵	4²⁵
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	×9¹²	|	2⁴¹	|	|	5²¹	4⁴¹
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×6³⁸	9¹⁶	×2⁰⁸	×2⁴⁴	5⁵⁰	8⁴⁰	5³⁷	4⁴⁸
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Påarp	×6⁴⁵	9²⁵	×2¹⁵	×2⁵²	6⁰⁰	8⁴⁹	5⁵⁵	5⁰⁰
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×6⁵³	9³⁶	2²⁴	×3⁰⁰	6¹⁰	8⁵⁹	6¹⁵	5¹⁴
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	6⁵⁹	9⁴⁴	2³⁰	3⁰⁷	6¹⁸	9⁰⁷	6²⁵	5²⁴
							Fr. Bjuf	7⁰⁰	9⁵⁰	2³¹	3⁰⁹	6²⁰	9¹²	7¹³	5⁴⁵
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×7⁰⁵	9⁵⁷	×2³⁶	×3¹⁵	6²⁶	9¹⁹	7²²	5⁵³
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	7¹¹	10⁰³	2⁴¹	3²⁰	6³²	9²⁵	7³¹	6⁰²
							Fr. Åstorp	7¹⁴	10¹¹	—	3²⁶	—	9³⁰	8⁰⁰	6³⁶
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	10¹⁷	—	|	—	|	8²⁵	6⁴²
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×7²⁴	10²⁵	—	×3³⁶	—	×9⁴²	8⁴²	6⁵²
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	7³¹	10³⁴	—	3⁴³	—	9⁵¹	8⁵⁷	7⁰²
							Fr. Klippan	7³⁴	—	—	3⁴⁶	—	9⁵⁵	9²⁵	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	7⁵¹	—	—	×4⁰⁰	—	×10¹³	9⁵⁸	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	8⁰⁴	—	—	4¹¹	—	10²⁶	10³²	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×8¹⁵	—	—	×4²¹	—	×10³⁸	10⁵⁴	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×8²⁵	—	—	×4³⁰	—	×10⁴⁹	11³⁵	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×8³⁶	—	—	×4⁴⁰	—	×11⁰¹	11⁵⁶	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	8⁴⁵	—	—	4⁴⁸	—	11¹⁰	12¹⁰	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	*№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	*№ 80 II III
			Fr. Billesholm	6²⁵	8⁵⁰	2³⁵	Fr. Bjuf (86)	7²⁰	1⁰⁵	6²⁵
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	6⁵⁰	9¹⁵	3⁰⁰	Till Billesholm	7⁴⁵	1³⁰	6⁵⁰

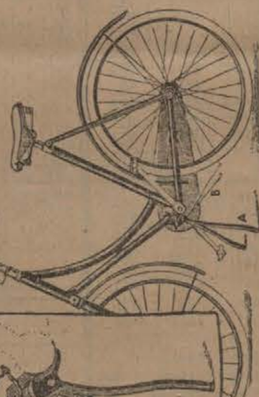
* Söckendagar samt under Juni—Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

A. Wiklunds
Fotografi-atelier
Förstklassigt utförande af alla till fotografien hörande arbeten
OBS. Hiss till atelierbesökandes bekvämlighet.
Gustaf Adolfs Torg 8, 3 tr.
(Midt för Kungl. operan)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 105 61.

2 ting att minnas!
Ett dussin Visitfotografier och en Bromidförstoring (14 × 17 tum) i carton, storl.: 42 × 50 ctm. för 7 kr. hos
* Fotograf Sandels *
STOCKHOLM.
Fredsgatan 15.
Allm. Tel. 16920.


A. Vid användning. B. Under åkning.

FAMOS,
billigaste automatiska velocipedhållare. Lätt att anbringa af hvem som helst.
— Passar till alla velocipeder. —
Vikt 320 gr. Pris kr. 5 mot förutlikvid eller efterkraf.
Återförsäljare erhålla stor rabatt.
Famos, Importaffär,
STOCKHOLM,
7 Götgatan 7.
Allm. Tel. Marin 11 28.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pst.* № 23 I II III	Bl. t. № 25 I II III	Bl. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Bl. t. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. №33b III (S.-o. H. Juni—Aug.)	Pst. №21 I II III (S. o. H. Juni-Aug.)
	Fr. Klippan (86)	—	8¹²	10⁴⁰	12³⁵	3⁵⁵	7⁰⁸		9⁵¹
10	Till Ljungbyhed	—	8³²	10⁵⁷	12⁵⁵	4¹⁸	7²⁵		10¹²
	Fr. Ljungbyhed	—	8³⁸	11⁰³	1⁰¹	4²⁸	7²⁹		10¹⁴
14	» Skäralid	—	8⁵⁰	11¹³	1¹⁶	4⁴⁴	7⁴⁰		10²³
19	» Röstånga	—	9⁰⁹	11²⁸	1²⁸	5³⁰	7⁵⁴		10³²
24	Till Billinge	—	9²⁰	11³⁷	1³⁹	5⁴³	8⁰³		10⁴²
	Fr. Billinge	6⁰⁰	9²⁷	11⁴¹	—	5⁵¹	→→	8¹²	
31	» Trolleholm	6¹⁵	9⁴³	11⁵⁵	—	6¹⁰	—	8²⁷	
37	» Stabbarps gr.	6²⁸	9⁵⁷	12⁰⁷	—	6²⁸	—	8⁴¹	
40	Till Eslöf 7, 73, 78, 88	6³⁴	10⁰⁴	12¹³	—	6³⁵	—	8⁴⁸	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Prst. № 22 I II III	Pst.* №26a I II III	Bl. t. №26b I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III	Bl. t. № 32 I II III	Pst. №34a I II III (No 34 b †)	Pst. № 24 I II III (S.-o. H. Juni—Aug.)
	Fr. Eslöf 7, 73, 78, 88	—	8²⁵	—	10³⁰	—	4¹⁵	7⁰⁵	9³²
3	» Stabbarps gr.	—	8³¹	—	10³⁸	—	4²³	7¹²	9³⁸
9	» Trolleholm	—	8⁴²	—	10⁵²	—	4³⁹	7²⁴	9⁴⁹
16	Till Billinge	—	8⁵³	—	11⁰⁷	—	4⁵⁵	7³⁷	10⁰⁰
	Fr. Billinge	6⁴⁰	→→	8⁵⁷	11¹³	2²⁰	5⁰⁵	7⁴³	
21	» Röstånga	6⁴⁹	—	9¹³	11²⁶	2³⁶	5²³	7⁵⁷	
26	» Skäralid	6⁵⁷	—	9²⁵	11³⁵	2⁴⁹	5³⁵	8⁰⁸	
30	Till Ljungbyhed	7⁰⁵	—	9³⁵	11⁴⁴	3⁰¹	5⁴⁶	8¹⁸	
	Fr. Ljungbyhed	7⁰⁶	—	9⁴¹	11⁵⁰	3⁰⁷	5⁵²	8²¹	
40	Till Klippan (86)	7³¹	—	10⁰⁰	12⁰⁸	3²⁵	6¹²	8⁴⁰	

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj—Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni—Aug. † Sön- o. helgd. Juni—Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	* G.t. №15	** P.t. №21
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (703)	6⁰⁰	8⁵⁵	9¹⁵	1³⁵	4¹⁰	5⁵⁰	7⁴⁵	7¹⁵	9¹⁰
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	6⁰⁶	9⁰⁰	9²²	1⁴¹	4¹⁸	p5⁵⁵	7⁵¹	7³⁰	9¹⁹
6	0,50	0,25	» Raus	6¹¹	|	9²⁸	1⁴⁶	4²⁷	5⁵⁹	7⁵⁶	7⁵⁰	9²⁷
10	0,70	0,35	» Gantofta	6¹⁹	|	9³⁶	1⁵⁴	4³⁸	|	8⁰⁴	8⁰⁵	9³⁶
15	1,05	0,55	» Vallåkra	6²⁷	×9¹⁵	9⁴⁶	2⁰²	4⁵²	6¹⁰	8¹²	8²⁷	9⁴⁶
22	1,55	0,80	» Tågarp	6³⁸	|	9⁵⁹	2¹³	5⁰⁷	|	8²²	8⁵⁵	10⁰²
28	2,00	1,00	Till Billeberga	6⁴⁸	9³¹	10¹⁰	2²³	5¹⁸	×6²⁶	8³²	9¹⁰	10¹⁴
				P.t. № 1c	G.t. № 15		Bl.t. № 6	G.t. №9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö	P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	6⁵³	* 9⁵¹	10¹⁹	2²⁹	5³⁰		8³⁸	9⁵¹	10²²
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	6⁵⁹	*10⁰⁵	10²⁷	2³⁷	5⁴⁰		8⁴⁴	10⁰⁵	10²⁹
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	7¹⁰	*10²⁰	10⁴⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		8⁵⁵	10²⁰	10⁴⁰
				P.t. № 1b	Direkta vagn. Helsingb. C.—Malmö	Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. №9b		P.t. №11		P.t. №23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	6²⁵		9⁵⁰	2⁰⁰	4⁵⁵		8¹⁰	10⁴⁵	9⁵⁵
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6³⁸		10⁰²	2¹³	5⁰⁹		8²³	11⁰⁵	10⁰⁷
11	0,80	0,40	Till Billeberga	6⁴³		10⁰⁸	2¹⁸	5¹⁵		8²⁹	11¹³	10¹³
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21
			Fr. Billeberga	6⁵¹	9³¹	10¹⁶	2²⁶	5²⁸	×6²⁶	8³⁵	11²²	10¹⁹
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (702)	7⁰¹	9⁴¹	10²⁶	2³⁶	5³⁹	6³⁶	8⁴⁵	11³⁶	10²⁹
			Fr. Teckomatorp	7⁰³	—	10³⁸	2⁴³	5⁴⁴	—	8⁴⁹	12⁰⁰	10³¹
22	1,55	0,80	» Marieholm	7¹²	—	10⁵³	2⁵⁴	6⁰⁰	—	8⁵⁸	12²⁵	10⁴¹
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7²⁰	—	11⁰⁸	3⁰⁴	6¹⁵	—	9⁰⁰	12⁵⁰	10⁵¹
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 73, 78, 87)	7³⁰	—	11²⁰	3¹⁵	6²⁵	—	9²⁰	1⁰⁵	11⁰⁰

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	* G.t. №16	** P.t. №22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 73, 78, 87)	6¹⁰	—	9³⁵	1²⁵	4⁴⁰	—	7⁴⁵	2⁰⁵	9³⁵
5	0,30	0,25	» Trollenäs	6¹⁸	—	9⁴³	1³⁹	4⁴⁸	—	7⁵⁴	2³⁰	9⁴⁵
10	0,70	0,35	» Marieholm	6²⁶	—	9⁵³	1⁵⁴	4⁵⁶	—	8⁰⁵	3¹⁵	9⁵⁵
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (702)	6³⁵	—	10⁰⁰	2⁰⁴	5⁰⁴	—	8¹⁵	3³⁵	10⁰⁵
			Fr. Teckomatorp	6⁴⁰	9⁴²	10⁰⁵	2¹³	5¹⁰	6³⁷	8²¹	3⁴⁷	10⁰⁷
21	1,50	0,75	Till Billeberga	6⁵⁰	9⁵⁰	10¹⁵	2²⁴	5²⁰	×6⁴⁵	8³³	4⁰⁵	10¹⁸
				P.t. №1c	G.t. №15*	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C.	P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	6⁵³	* 9⁵¹	10¹⁹	2²⁹	5³⁰		8³⁸	—	10²²
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	6⁵⁹	*10⁰⁵	10²⁷	2³⁷	5⁴⁰		8⁴⁴	—	10²⁹
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	7¹⁰	*10²⁰	10⁴⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		8⁵⁵	—	10⁴⁰
				P.t. №1b	Direkta vagn. Malmö—Helsingb. C.	Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. №11		P.t. №23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	6²⁵		9⁵⁰	2⁰⁰	4⁵⁵		8¹⁰	—	9⁵⁵
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6³⁸		10⁰²	2¹³	5⁰⁹		8²³	—	10⁰⁷
11	0,80	0,40	Till Billeberga	6⁴³		10⁰⁸	2¹⁸	5¹⁵		8²⁹	—	10¹³
				P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10		P.t. №22
			Fr. Billeberga	6⁵⁴	9⁵⁰	10¹⁸	2³⁰	5²³	×6⁴⁵	8³⁹	4²⁵	10²³
17	1,20	0,60	» Tågarp	7⁰⁶	9⁵⁸	10²⁷	2⁴²	5³³	|	8⁴⁹	5¹⁵	10³⁴
24	1,70	0,85	» Vallåkra	7²⁰	×10⁰⁷	10³⁸	2⁵⁶	5⁴⁴	×7⁰¹	9⁰⁰	6¹¹	10⁴⁶
29	2,05	1,05	» Gantofta	7²⁹	|	10⁴⁶	3⁰⁵	5⁵¹	|	9⁰⁸	6³⁰	10⁵⁵
33	2,35	1,20	» Raus	7³⁸	|	10⁵³	3¹³	5⁵⁹	|	9¹⁴	6⁴⁵	11⁰³
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	7⁴⁴	a10²¹	10⁵⁹	3¹⁹	6⁰⁴	a7¹⁶	9²⁰	7⁰⁰	11⁰⁹
39	2,75	1,40	T. Helsingb. C:l (703)	7⁵⁰	10²⁷	11⁰⁵	3²⁵	6¹⁰	7²²	9²⁵	7¹⁰	11¹⁵

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	7²⁷	1⁵⁰	6¹¹
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7⁴⁴	2⁰⁷	6²⁸
15	0,85	0,55	» Knäred	—	8⁰⁹	2²⁸	6⁵⁵
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8³³	2⁴⁹	7²²
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	4⁵⁰	8⁵⁸	3¹⁷	7⁴⁴
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5¹¹	9¹⁸	3³⁴	
49	2,75	1,75	» Vittsjö	5³⁸	9³⁶	3⁵¹	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	6⁰⁸	9⁵⁵	4⁰⁶	—
62	3,45	2,20	» Mala	6²⁸	10¹¹	4¹⁹	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	6⁴⁴	10²³	4³⁰	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	6⁵⁶	10³⁴	4⁴⁰	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	9¹³	11¹⁵	5³⁵
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	9²⁶	11²⁷	5⁴⁰
10	0,55	0,35	» Mala	—	9⁴⁰	11³⁹	5⁵⁶
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	10⁰⁴	11⁵⁵	6²⁰
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	10²⁹	12¹⁵	6⁴⁶
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	10⁴⁶	12²⁹	7⁰³
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	7²⁰	11⁰⁵	12⁵³	7⁵⁰
47	2,60	1,65	» Majenfors	7⁴⁴		1¹⁶	8¹⁵
57	3,15	2,00	» Knäred	8¹⁸	—	1⁴⁴	8⁴⁴
65	3,60	2,30	» Skogaby	8⁴¹	—	2⁰⁵	9⁰⁵
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	8⁵⁸	—	2²⁰	9²⁰

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Pst. № 83 II, III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II, III	Bl.t. № 89 II, III	Bl. t. № 85 III	Bl. t. № 91 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vernamo (104)	—	9³⁵	—	3³⁰	—	
7	0,40	0,25	» Aminne	—	× 9⁴⁵	—	3⁴⁸	—	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 9⁵⁴	—	4⁰⁴	—	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	10⁰⁷	—	4²⁷	—	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×10¹⁴	—	4³⁹	—	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	×10²⁴	—	4⁵⁸	—	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	10³⁸	—	5²¹	—	
			Fr. Ljungby	5³⁰	10⁵⁴	—	5⁴⁵	—	1²⁰
49	2,60	1,75	» Kånna	×5⁴¹	×11⁰³	—	6⁰¹	—	×1³³
54	2,85	1,90	» Bäck	×5⁵⁰	×11¹⁰	—	6¹⁴	—	×1⁴³
59	3,10	2,10	» Hamneda	×5⁵⁹	×11¹⁷	—	6³¹	—	2⁰⁰
66	3,50	2,35	» Hornsborg	6¹⁸	×11²⁷	—	6⁵⁰	—	×2¹⁵
74	3,90	2,60	» Traheryd	×6²⁶	×11³⁸	—	7¹⁴	—	2³⁵
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	6³²	11⁴⁴	—	7²³	—	2⁴³
			Fr. Strömsnäs bruk	6³⁸	11⁵²	—	7³⁵	3²⁰	←←
84	4,45	2,95	» Axhult	×6⁴⁹	12⁰¹	—	7⁵²	3³⁴	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×6⁵⁷	×12⁰⁹	—	8⁰⁷	3⁴⁸	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	7⁰³	12¹⁵	—	8¹⁵	3⁵⁵	
			Fr. Markaryd V. (89)	7⁰⁹	12²⁰	1³⁵	—	4¹⁹	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×7²³	×12³³	×1⁵⁰	—	× 4³⁴	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×7³²	×12⁴¹	2⁰²	—	4⁴⁴	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×7⁴⁰	×12⁴⁸	2¹⁴	—	4⁵⁵	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×7⁵⁰	×12⁵⁷	2²⁹	—	5⁰⁹	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	8⁰⁵	1¹¹	2⁵³	—	5³⁰	
129	6,80	4,55	» Eket	8¹⁹	× 1²²	3²⁰	—	5⁴⁵	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×8³¹	× 1³¹	×3³³	—	× 5⁵⁷	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	8⁴⁴	× 1³⁹	3⁵⁵	—	6¹⁵	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	9⁰⁰	× 1⁵¹	4²³	—	6⁴³	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	9⁰⁵	1⁵⁵	4²⁹	—	6⁴⁸	

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II, III	Prst. № 84 II, III	Bl. t. № 86 II, III	Bl. t. № 92 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	10¹⁸	2⁴⁵	6⁵¹	7¹⁸	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	10²⁸	×2⁴⁹	7⁰⁰	7²⁷	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	10⁵⁴	×3⁰¹	× 7¹³	7⁵¹	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×11⁰⁶	×3⁰⁹	× 7²¹	× 8⁰²	—
21	1,10	0,75	» Eket	—	11²⁰	×3¹⁸	× 7³⁰	8¹⁸	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	11⁴⁴	3³¹	× 7⁴¹	8⁴⁰	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	12⁰¹	×3⁴¹	× 7⁵³	8⁵⁷	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	12¹⁶	×3⁵⁰	× 8⁰³	9¹³	
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	12⁴²	×3⁵⁷	× 8¹¹	9²⁶	
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×12⁵²	×4⁰⁵	× 8¹⁹	× 9³⁷	
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1⁰⁹	4¹⁸	8³³	9⁵⁴	
			Fr. Markaryd V.	5⁰⁰	—	4²²	8³⁷	10⁰⁸	
61	3,20	2,15	» Timsfors	5⁰⁹	—	×4²⁷	× 8⁴⁸	10²⁰	
66	3,50	2,35	» Axhult	5²¹	—	×4³⁴	× 8⁵¹	10³²	
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	5³⁶	—	4⁴³	9⁰³	10⁴⁶	
			Fr. Strömsnäs bruk	5⁴¹	—	4⁴⁹	9⁰⁹	→→	11¹⁵
76	4,00	2,70	» Traheryd	5⁵²	—	×4⁵⁵	× 9¹⁷	—	11⁴⁰
84	4,45	2,95	» Hornsborg	6¹²	—	×5⁰⁶	× 9³⁰	—	×11⁵⁶
91	4,80	3,20	» Hamneda	6³³	—	×5¹⁶	× 9⁴¹	—	12¹⁵
96	5,05	3,40	» Bäck	6⁴⁶	—	×5²³	× 9⁴⁹	—	×12²⁶
101	5,30	3,55	» Kånna	6⁵⁹	—	×5³⁰	× 9⁵⁷	—	×12³⁶
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	7¹⁴	—	5³⁹	10⁰⁸	—	12⁴⁹
			Fr. Ljungby	7²⁵	—	5⁵⁵	—	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	7⁵²	—	×6⁰⁹	—	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	8⁰⁸	—	×6¹⁹	—	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	8²³	—	6³⁰	—	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	8⁴²	—	×6⁴¹	—	—	—
143	7,55	5,05	» Aminne	8⁵⁸	—	×6⁵⁰	—	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	9¹⁴	—	7⁰⁰	—	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III	Bl. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	6³⁶	9³⁰	2¹⁰	7¹¹	8³⁰	—
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6⁵¹	9⁵⁰	2²⁶	7²⁰	8⁴²	—
9	0,50	0,35	» Hasslarp	7⁰⁹	10⁰⁹	2⁵⁰	7²⁶	8⁵⁵	—
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	7¹⁵	10¹⁵	2⁵⁶	7³⁰	9⁰⁰	—
			Fr. Kattarp	7³³	10³⁰	3¹⁴	7⁵⁰	9¹⁰	9¹⁴
13	0,70	0,50	» Vestraby	7³⁹	10⁴⁰	3²⁰	7⁵⁷	9²⁰	9²⁰
15	0,80	0,55	» Stureholm	7⁴⁴	10⁴⁹	3²⁵	8⁰³	9³⁰	9²⁵
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7⁵³	11⁰⁰	3³¹	8¹⁰	9⁴⁵	9³¹
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	7⁵⁸	11¹⁰	3³⁷	8¹⁶	9⁵⁸	9³⁷
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	8⁰⁵	11²⁰	3⁴⁵	8²⁵	10¹¹	9⁴⁵
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	8¹²	11³⁰	3⁵⁵	8³⁵	10²²	9⁵⁵

Kilom.	Bilj.-pr II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 891 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	6⁰⁶	7²⁵	8¹⁶	12¹⁵	2²⁰	6⁵⁰
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6²⁰	7³⁵	8³¹	12²⁵	2³⁹	7⁰⁰
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6³⁶	7⁴³	8⁴¹	12³⁶	3¹⁰	7⁰⁹
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6⁵⁰	7⁵¹	8⁴⁸	12⁴²	3³²	7¹⁵
13	0,70	0,50	» Stureholm	7⁰⁴	7⁵⁷	8⁵⁶	12⁵⁰	3⁵⁰	7²³
15	0,80	0,55	» Vestraby	7¹³	8⁰²	9⁰¹	12⁵⁷	4⁰⁷	7²⁹
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	7²⁰	8⁰⁷	9⁰⁷	1⁰³	4¹⁵	7³⁵
			Fr. Kattarp	7³⁷	8¹⁸	—	1¹⁸	5¹⁰	7⁵¹
19	1,00	0,70	» Hasslarp	7⁴⁶	8³²	—	1³³	5²⁴	8⁰⁶
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7⁵⁵	8⁴⁰	—	1⁴²	5³⁵	8¹⁵
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	8⁰⁵	8⁵⁰	—	1⁵²	5⁴⁵	8²⁵

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P. t. № 41	P.t. № 21	G.t. №23	P. t. № 25	G.t. №27	P. t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	7⁴⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	5⁵⁰	9⁵⁰	11³⁰
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	7⁵²	11⁰⁸	1⁵²	5⁵⁸	9⁵⁷	11³⁸
			Fr. Södervärn	—	7⁵⁴	11¹⁴	1⁵⁴	6⁰³	9⁵⁹	11⁴⁰
6	0,40	0,25	Kulladal	—	8⁰⁰	11²⁵	×1⁵⁹	6¹³	×10⁰⁴	×11⁴⁶
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	× 8⁰⁷	11³⁹	×2⁰⁶	6²⁴	×10¹¹	×11⁵⁴
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	8¹⁷	12⁰⁰	2¹⁷	6⁴¹	10²¹	12⁰⁶
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	× 8²¹	12¹⁴	2²³	6⁵²	10²⁷	×12¹¹
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	8²⁷	12³¹	2³⁰	7⁰⁴	10³⁴	12¹⁹
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 8³⁴	12⁴⁸	×2³⁷	7¹⁷	×10⁴¹	×12²⁸
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	× 8⁴¹	1⁰⁵	×2⁴⁴	7³⁰	×10⁴⁹	×12³⁷
33	1,95	1,15	Till Trelleborg ö. (97)	—	8⁵¹	1²⁰	2⁵⁵	7⁴⁵	11⁰⁰	12⁵⁰
			Fr. Trelleborg öfre	6⁵⁰	8⁵⁸	—	3⁰⁰	7⁵³	—	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	6⁵⁵	9⁰³	—	3⁰⁴	7⁵⁸	—	—
			Fr. Trelleborg	—	9⁴⁰	—	—	—	11⁴⁵	—
			Till Sassnitz	—	1⁵⁰	—	—	—	4¹⁵**	—
			» Berlin	—	8²⁵	—	—	—	11¹⁰**	—
			Fr. Berlin	*7³⁰	—	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	1⁴⁰	—	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	5⁵⁵	—	—	—	—	—	—
					G. t. № 43		P. t. № 45	P.t. №47		
			Fr. Trelleborg nedre	7⁰⁶	9¹³	—	3¹⁰	8⁰⁴	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×7²⁰	9³⁴	—	3²⁷	8²⁰	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	×7²⁵	9⁴⁴	—	3³³	8²⁷	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×7³⁰	9⁵⁴	—	3⁴⁰	8³⁴	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	×7³⁴	10⁰³	—	3⁴⁵	8³⁹	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	7⁴¹	10¹¹	—	3⁵³	8⁴⁶	—	—
			Fr. Klagstorp	7⁴²	10¹⁹	—	3⁵⁷	8⁴⁸	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×7⁵²	10³³	—	4⁰⁸	9⁰⁰	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×8⁰⁶	10⁵⁴	—	4²³	9¹⁵	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	8¹⁵	11¹⁷	—	4³⁴	9²⁶	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×8²⁵	11⁴⁰	—	4⁴⁶	9³⁸	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	8³³	11⁵⁰	—	4⁵⁵	9⁴⁸	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G. t. №22	P. t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Prst. № 48	S.o.H. P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (79)	—	6⁴⁰	11⁵⁹	2⁴⁸	6⁰⁰	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6⁴⁹	×12⁰⁷	2⁵⁸	6¹⁰	—
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	7⁰²	12¹⁸	3¹⁵	6²⁵	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	7¹²	×12²⁶	3²⁷	6³⁶	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	7²⁸	×12⁴⁰	3⁴⁶	6⁵²	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	7³⁹	12⁵⁰	3⁵⁶	7⁰²	—
			Fr. Klagstorp	—	7⁴⁵	12⁵¹	4⁰⁶	7⁰⁷	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	7⁵³	×12⁵⁸	4²⁰	7¹⁷	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	7⁵⁸	× 1⁰²	4³⁰	7²³	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	8⁰⁵	× 1⁰⁸	4⁴¹	7³¹	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	8¹²	× 1¹⁸	4⁵²	7³⁸	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8²⁹	1²⁷	5⁰⁹	7⁵³	—
			Fr. Trelleborg	—	9⁴⁰	—	—	11⁴⁵	—
			Till Sassnitz	—	1⁵⁰	—	—	**4¹⁵	—
			» Berlin	—	8²⁵	—	—	**11¹⁰	—
			Fr. Berlin	*7³⁰	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	1⁴⁰	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	5⁵⁵	—	—	—	—	—
					P. t. №24	Prst. № 26	G.t. №28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	8³⁶	1²⁸	5²²	8⁰¹	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg ö. (97)	—	8⁴¹	1³³	5²⁷	8⁰⁶	—
			Fr. Trelleborg öfre	6²⁰	8⁵¹	1³⁵	5³⁶	8¹⁵	9⁵⁰
41	2,50	1,45	» Skegrie	6³⁹	9⁰⁴	×1⁴⁶	5⁵⁷	×8²⁶	×10⁰²
45	2,70	1,60	» Håslöf	6⁵⁴	9¹²	×1⁵³	6¹⁵	×8³³	×10¹⁰
49	2,90	1,70	» Hvellinge	7¹⁰	9²²	2⁰¹	6³³	8⁴¹	10¹⁹
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7²⁵	9³⁰	2⁰⁸	6⁴⁹	×8⁴⁷	10²⁸
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7³⁶	9³⁷	2¹⁵	7⁰³	8⁵⁴	10³³
59	2,90	1,70	» Vintrie	7⁵¹	9⁴⁸	×2²⁴	7²³	×9⁰³	×10⁴⁶
62	2,90	1,70	Kulladal	8⁰⁶	9⁵⁶	×2³¹	7³³	9¹¹	×10⁵⁴
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	8¹¹	10⁰¹	2³⁶	7⁴⁴	9¹⁶	11⁰⁰
			Fr. Södervärn	8¹⁸	10⁰³	2³⁸	7⁵²	9¹⁸	11⁰²
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	8²⁵	10¹⁰	2⁴⁵	8⁰⁰	9²⁵	11¹⁰

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. №71
					Fr. *Stockholm*	—	8⁴⁰	—	10¹⁵	—	10⁴⁰
					» *Kristiania*	—	9⁴⁰	—	—	11¹⁵	7¹⁰
					» *Göteborg*	—	10⁵⁰	—	—	9⁴⁵	4¹⁰
					» *Köpenhamn*	—	7⁰⁰	—	11³⁰	6⁰⁰	7⁴⁵
					» Malmö	5²⁰	8⁵⁵	11¹⁵	3¹⁵	7⁵⁰	11⁰⁰
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	5⁴⁰	|	11²⁷	3²¹	7⁵⁵	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	5⁵³	|	11⁴³	3²⁹	8⁰⁴	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	6⁰²	|	11⁵⁵	3³⁴	8⁰⁹	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	6¹⁴	|	12⁰⁹	3⁴⁰	8¹⁵	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	6²⁴	|	12²³	3⁴⁵	8²⁰	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	6³⁸	9¹⁶	12⁴¹	3⁵⁴	8²⁷	11²³
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	6⁴⁷	|	12⁵⁸	4⁰⁰	8³³	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	6⁵⁶	9²³	1⁰⁵	4⁰⁶	8³⁷	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	7⁰⁵	9³⁰	1¹⁵	4¹⁵	8⁴⁵	11³⁵
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	1⁵⁰	—	—	—	4¹⁵
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	8²⁵	—	—	—	11¹⁰

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	G.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	Snt. №70	P.t. №72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	7³⁰	—	—	—	9⁴⁵	—
					» *Sassnitz Hafen*	1⁴⁰	—	—	—	4²¹	–
					» Trelleborg Nedre	6²⁵	7³⁰	12¹⁵	3⁰⁵	8⁵⁰	9³⁰
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	7⁴¹	12²⁵	3²⁴	|	9⁴⁰
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	7⁴⁸	12³¹	3³⁸	|	9⁴⁸
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	6³⁹	7⁵⁷	12³⁹	3⁵⁸	9²⁷	9⁵³
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	8⁰⁹	12⁴⁸	4¹⁴	|	10⁰²
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	8¹⁹	12⁵⁴	4²⁷	|	10⁰⁸
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	8²⁸	1⁰¹	4⁴⁰	|	10¹³
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	8³⁶	1⁰⁷	4⁵³	|	10¹⁷
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	8⁴⁵	1¹⁵	5¹⁰	|	10²³
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	7¹⁰	8⁵⁰	1²⁰	5¹⁵	9³⁵	10³⁰
					» *Köpenhamn*	9¹⁰	10⁴⁰	4⁵⁰	7⁴⁰	11²⁵	—
					» *Göteborg*	2¹⁵	6⁴⁰	—	—	7⁰⁵	—
					» *Kristiania*	11¹³	6¹⁸	—	—	7⁵⁵	—
					» *Stockholm*	7³⁰	—	7¹⁰	—	9³⁰	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	4¹⁵	5¹⁵	6¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵
Fr. Limhamn	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4⁴⁵	5⁴⁵	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	5⁵⁵	9²⁰	11⁵⁵	5⁰⁰	7⁵⁵	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	5⁵⁹	9²⁵	11⁵⁹	5⁰⁴	8⁰¹	—
			Fr. Östervärn	6⁰⁰	9³³	12⁰⁰	5⁰⁵	8¹⁶	—
6	0,50	0,25	» Sege	6⁰⁶	9⁴⁶	12⁰⁶	5¹¹	8³⁵	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	6¹¹	9⁵⁹	12¹¹	5¹⁶	8⁴⁷	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	6¹⁸	10¹⁵	12¹⁷	5²³	9⁰²	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	6²⁴	10²⁷	12²³	5²⁹	9¹⁴	—
			Fr. Staffanstorp	6²⁶	10⁴³	12²⁴	5³²	9³⁰	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	6³²	10⁵⁹	12³⁰	5⁴⁰	9⁴⁵	—
24	1,45	0,85	» Dalby	6⁴²	11³¹	12³⁹	5⁵²	10¹³	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	6⁵¹	11⁵⁵	12⁴⁸	6⁰³	10³³	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	7⁰¹	12²³	12⁵⁷	6¹⁴	10⁵⁶	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	7¹¹	12⁴⁶	1⁰⁷	6²⁴	11¹⁷	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	7²³	1⁰⁰	1²⁰	6³⁷	11³⁰	3⁰⁰
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	7³¹	Ank.	1²⁹	6⁴⁶	Ank.	3²¹
57	3,45	2,00	» Eriksdal	7³⁷		1³⁶	6⁵³		3³⁹
62	3,75	2,20	» Lyckås	7⁴⁵	—	1⁴⁴	7⁰¹	—	4⁰⁰
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	7⁵⁸	—	1⁵⁶	7¹⁴	—	4²⁰
			Fr. Tomelilla	8⁰⁴	—	2⁰¹	7²⁴	—	5¹⁰
75	4,50	2,65	» Lunnarp	8¹⁴	—	2¹⁰	7³⁶	—	5³⁴
80	4,80	2,80	» Smedstorp	8²⁵	—	2¹⁸	7⁴⁷	—	6⁰⁰
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	8³¹	—	2²⁶	7⁵⁵	—	6¹²
			Fr. Gärsnäs	8³³	—	2²⁷	7⁵⁷	—	6¹⁸
88	5,30	3,10	» Tomarp	8⁴¹	—	2³⁴	8⁰⁴	—	6⁴⁰
91	5,50	3,20	» Jerrestad	8⁴⁸	—	2⁴⁰	8¹⁰	—	6⁵³
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	9⁰⁰	—	2⁵⁰	8²⁰	—	7¹⁰

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	6⁵⁰	11⁵⁰	—	6¹⁵	10⁰⁰
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	7⁰²	12⁰¹	—	6²⁹	10²²
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	7¹⁰	12⁰⁷	—	6³⁷	10⁴⁰
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	7¹⁶	12¹³	—	6⁴⁵	10⁵³
			Fr. Gärsnäs	—	7¹⁸	12¹⁴	—	6⁴⁸	10⁵⁷
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	7²⁹	12²¹	—	6⁵⁹	11¹⁷
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	7⁴¹	12³⁰	—	7¹⁰	11³⁴
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	7⁵²	12³⁸	—	7²⁰	11⁵⁰
			Fr. Tomelilla	—	8⁰⁰	12⁴³	—	7³⁰	12⁰⁵
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	8¹¹	12⁵⁵	—	7⁴¹	12²⁴
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	8¹⁹	1⁰⁴	—	7⁵⁰	12³⁸
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	8²⁵	1¹¹	—	7⁵⁶	12⁵³
48	2,90	1,70	» Sjöbo	5⁰⁰	8³⁶	1²²	2⁵⁰	8⁰⁷	1⁰⁸
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	5²⁴	8⁴⁶	1³²	3¹⁵	8¹⁷	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	5⁵¹	8⁵⁷	1⁴³	3⁴⁸	8²⁸	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	6¹⁷	9⁰⁹	1⁵³	4¹¹	8⁴³	—
72	4,35	2,55	» Dalby	6⁵¹	9²⁰	2⁰²	4⁴⁶	8⁵⁸	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	7⁰⁷	9²⁸	2¹⁰	5⁰³	9⁰⁶	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	7¹⁵	9³⁴	2¹⁶	5¹³	9¹³	—
			Fr. Staffanstorp	7²⁷	9³⁶	2¹⁷	5³⁰	9¹⁵	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	7⁴²	9⁴⁴	2²⁴	5⁴³	9²³	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	7⁵⁴	9⁵²	2³⁰	5⁵⁸	9³¹	—
90	5,40	3,15	» Sege	8⁰⁴	9⁵⁸	2³⁵	6⁰⁹	9³⁷	—
94	5,85	3,30	Till Östervärn (93, 101)	8¹²	10⁰³	2⁴⁰	6¹⁷	9⁴³	—
			Fr. Östervärn	8²⁰	10⁰⁵	2⁴¹	6²⁵	9⁴⁵	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	8²⁵	10¹⁰	2⁴⁵	6³⁰	9⁵⁰	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Sökned.		Dagligen.						
				—	№ 8	—	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf			—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad			—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg			—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till Svedala (79)			—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. Svedala			—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergsslätt			—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja			—	742	—	1104	100	445	917
30	Till Klågerup (101)			—	750	—	1114	109	454	926
	Fr. Klågerup			—	751	—	1123	110	459	930
35	Till Staffanstorp (96)			—	800	—	1135	120	509	940
		№ 22	№ 24	№ 18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp	720	226	534	801	940	1145	121	514	945
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	242	550	815	956	1205	135	530	1000
				№ 4		№ 12		№ 10		
	Fr. Lund			700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra			711	910	1058	117	724	555	1036
51	» Lackalänga			719	917	1106	129	733	602	1043
54	Till Kjeflinge (102)			725	923	1112	136	740	608	1049
	Fr. Kjeflinge			736	930	1125	—	755	624	
58	» Dagstorp			745	937	1136	—	804	631	
60	» Dösjöbro			752	944	1148	—	814	636	
63	» Annelöf			804	953	1158	—	822	645	
65	» Saxtorp			811	958	1208	—	830	650	
70	» Heljarp			821	1006	1220	—	841	658	
75	Till Landskrona (88, 98)			830	1015	1230	—	850	707	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned.		Dagligen.						
				№ 1	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	910	630	235	—	545	900
5	» Heljarp			—	918	641	238	—	558	911
10	» Saxtorp			—	927	652	242	—	612	923
12	» Annelöf			—	931	659	246	—	621	931
15	» Dösjöbro			—	942	711	256	—	635	940
17	» Dagstorp			—	946	717	300	—	641	951
21	Till Kjeflinge (102)			—	958	724	307	№ 27	648	1002
	Fr. Kjeflinge			616	1000	735	313	450	700	1016
24	» Lackalänga			622	1006	743	320	502	710	1026
27	» Vallkärra			628	1012	751	326	513	720	1035
32	Till Lund (7)			637	1021	800	335	525	730	1045
		№ 21	№ 23			№ 13	№ 17			№ 19
	Fr. Lund	605	1206	640	1025	308	455	600	800	901
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	621	1221	652	1038	323	510	617	814	917
	Fr. Staffanstorp			653	1039	328		627	817	
45	Till Klågerup (101)			701	1048	338	—	639	826	—
	Fr. Klågerup			703	1049	343	—	647	828	—
50	» Holmeja			713	1100	359	—	715	841	—
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×	—
57	Till Svedala (79)			727	1114	414	—	730	855	—
	Fr. Svedala			735	1120	430	—	745	907	—
62	» Marieberg			747	1129	444	—	807	919	—
64	» Ahlstad			755	1135	455	—	827	928	—
68	» Fjerdingslöf			804	1143	507	—	841	938	—
75	Till Trelleborg (93)			815	1155	520	—	855	950	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Gdst. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1133	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	658	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	713	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	953
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	751	940	232	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	Onsd. och Lörd. № 6	Sön- och helgdagar Juni-Aug. № 8
			Fr. Falkenberg (103)	725	430	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235	141
18			» Höstena	|	×520	|	×150
21	1,30	0,85	» Ätrafors	829	531	1252	159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	543	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	603	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	612	139	248
45	2,70	1,80	» Lia	943	634	155	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213	313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	333
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1042	727	253	344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1058	745	311	400

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	Onsd. och Lörd. № 5	Sön- och helgdagar Juni-Aug. № 7
			Fr. Holtsljunga	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	553	243	511	628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,65	1,10	» Lia	633	330	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	621	718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	634	726
47	2,85	1,90	» Köinge	728	433	703	750
51	3,10	2,05	» Ätrafors	743	448	721	802
54			» Höstena	×747	|	|	×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737	819
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	803	839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	835	550	818	853

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5-15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	235	720	900	900	1225	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (93—96)	1006	243	725	909	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	923	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	300	×742	935	928	1253	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	943	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	433	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	|	—	902	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1045	336	—	955	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. Klågerup	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1123
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5-15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Genarp	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	645	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. Klågerup	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255	515	730	935
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	523	737	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×813	755	1123	×128	×308	×528	743	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (93—96)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	700	300	—	—	—	700	—	—	1130	—	745
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	730	305	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	855	550	505	×730	745	1030	1245	1255	350	650	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	516	|	758	×1039	1255	130	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	521	|	813	1048	103	157	409	712	1031
						» Önnerup	|	|	535	|	825	×1055	110	212	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	542	|	837	×1059	115	224	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	553	|	851	×1105	124	241	430	733	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	600	|	903	1110	130	300	435	742	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	926	621	605	802	908	1114	134	307	439	747	1053
						Fr. Kjeflinge	928	623	613	804	934	1119	140	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	621	|	943	×1125	148	358	454	800	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	626	|	951	×1128	153	408	459	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	940	635	633	816	1001	1134	200	420	505	812	1110
						Fr. Teckomatorp	—	—	703	817	1029	1138	239	540	640	820	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149	253	607	652	831	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727	|	1109	×1156	302	621	700	840	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735	|	1122	×1202	310	634	706	854	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	743	|	1135	×1208	318	646	712	902	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750	|	1148	×1218	325	658	719	910	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	—	800	850	1200	1222	335	712	728	920	1148
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	852	105	1227		800	733	Bl. t. № 968 925	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814	|	118	1234	—	813	739	933	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	—	824	904	130	1245	—	828	749	943	1204
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1254	—	902	753	950	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	|	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854	|	220	106	—	930	804	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	—	905	925	235	118	—	945	815	1015	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	700	305	—	—	1022	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1113	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*			—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*			—	231	—	600	—	830	110	—	125	716
						Fr. Engelholm (103)			600	440	—	756	452	1155	255	—	612	852
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			614	×451	—	810	520	1212	×306	—	632	|
						» Heagård			|	|	—	|	|	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)			625	500	—	820	540	1226	316	—	646	908
						Fr. Åstorp			631	503	—	830	600	105	325	—	710	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			641	×511	—	840	618	116	334	—	723	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)			648	516	—	846	628	123	339	—	730	922
						Fr. Billesholms grufva				518	530	851	658	138	345	430	740	923
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta				|	546	904	721	154	|	446	754	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd				|	554	910	742	203	×401	455	802	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold				a 539	604	917	758	212	×407	506	812	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp				|	611	923	812	219	|	514	819	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf				×548	621	930	849	229	418	526	838	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)				556	630	938	900	238	426	535	848	957
						Fr. Teckomatorp	945	638		558	704	1030	1002	246	428	545	850	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|		|	712	1038	1018	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|		|	717	1043	1030	259	×438	600	905	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	956	650		611	722	1048	1036	304	443	605	910	1010
						Fr. Kjeflinge	958	652		617	727	1053	1130	312	449	611	918	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|		623	735	1059	1154	319	454	619	926	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|		|	742	1107	1213	326	×458	626	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|		a 632	753	1114	1235	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|		|	759	1119	1247	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|		642	810	1127	142	350	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|		|	821	1136	220	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1030	725		700	830	1145	235	410	530	710	1020	1045
						Till *Trelleborg*	115	845		930	930	—	415	—	—	845	—	1135
						» *Sassnitz hamn*	—	—		150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—		825	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—		910	1040	—	450	—	740	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—		1034	1034	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	525	945	730	1000	510	315	410	230	735	1030
						» *Gårda* ● Se till höger.	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	|	740	1011	520	326	|	240	746	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1019	527	334	|	246	754	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1044	541	356	|	301	816	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1054	549	406	|	309	826	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1020	834	1102	610	415 →	446	320	835	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1029	855	Ank.	626	Ank	|	335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917		654	—	|	354	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933		705	—	|	404	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	720	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855 II III	730	—	|	429	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1112	← 1035		750	—	539	← 450	—	1225
						Fr. Varberg	823	1118	1145	550	800	—	544	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,35	» Himle	844	|	1206	606	816	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	|	1225	613	826	—	|	—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1245	627	848	—	|	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	925	|	1254	634	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1156	120	646	910	—	620	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	|	132	655	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	931	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	202	712	941	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	723	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	228	731	1000	—	|	—	—	|
136	11,80	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103	|	240	740	1009	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1126	|	252	749	1019	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	|	310	805	1036	№ 861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1155	×1252	315	810	1040	II III	709	—	—	218
						Fr. Halmstad	125	110	500	830		600	716	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	846	—	611	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	857	—	616	|	—	—	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	906	—	623	|	—	§) 15 Juni–31 Aug.	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	920	—	629	|	—		|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	948	—	639	745	—		313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	1000	—	647	|	—		|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	1020	—	654	|	—		|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	206	611	1035	—	704	805	Bl. t.	Bl. t.	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1057	—	720	|	№ 901	№ 903	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	637	1112	—	730	|	II III	II III	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535	|	644	1128	—	736	|	§)	§)	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	553	|	655	1134	—	745	|	155	755	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	600	245	700	1140	—	749	844	200	800	430
												Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	710	1230	—	753	851	355	605	432
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	—	801	|	414	638	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	726	1250	—	806	|	435	652	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	—	812	905	445	704	453
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	—	815	906	455	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	—	822	|	515	757	|
						» *Gyhult*	—	|	|	|	—	|	|	×	|	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	330	815	|	—	840	930	|	|	520
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	—	—	945	1005	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)	—	531	1027	—	—	1122	1131	838	—	758
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1048	—	—	—	1034
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)	—	350	822	155	—	850	—	540	822	555

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	340	640	—	—	230	932	1215	—	650	—	1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1107	—	508	—	858
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	—	—	700	—	1206	—	1058	—	442	—	930
						» *Helsingör*	—	—	815	—	145	—	1208	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	|	700	850	—	|	|	1245	—	710	—	1130
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	417	720	|	—	255	1010	|	—	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	430	727	911	—	305	1023	108	—	742	—	1157
						Fr. Kattarp	515	730	912	—	320	1043	109	—	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	535	738	|	—	333	1112	|	—	757	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	553	743	|	—	340	1129	|	—	803	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	612	752	927	—	352	1145	124	—	← 810	—	1220
									№ 43	Gdst. № 854 II III			§ 15 Juni 31 Aug.	↓	Bl. t. § № 902 II III	Bl. t. § № 904 II III	
						Fr. Engelholm	—	805	935	431	404	—	130	818	145	745	1255
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812	|	|	412	—	|	828	150	750	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821	|	|	425	—	|	834	ank.	ank.	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	830	|	509	435	—	|	840	—	—	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	843	|	538	451	—	156	851	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	900	1009	605	510	—	208	903	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	|	625	525	—	|	912	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	|	647	535	—	|	918	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	931	1028	712	600	—	230	926	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	—	941	|	730	615	—	239	934	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	|	740	623	—	|	940	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	|	753	635	Bl. t.	|	946	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1003	|	803	645	№ 858	|	951	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	—	1015	1057	820	700	II III	×305	1002	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	100	1105	845	718	600	325	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	|	852	724	605	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	125	|	918	742	620	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	|	936	753	629	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	|	948	802	637	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	212	|	1010	812	645	354	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	|	1036	823	656	|	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	238	|	1054	833	705	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	247	|	1106	843	718	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	—	312	1157	110	905	727	420	—	—	—	351
						» Lis	—	322	|	127	915	736	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	|	146	925	743	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	355	|	224	941	800	|	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	|	240	951	807	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	—	425	1233	305	1010	822	455	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	—	751	1240	540		835	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	|	609	—	858	|	521	—	—	|
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	|	622	—	908	|	529	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	|	643	Gdst.	928	|	553	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	|	656	№ 868	938	|	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	|	725	II III	959	550	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	924	139	750	830	1026	603	645	1230	445	612
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	934	|	802	840	1035	|	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	948	|	815	851	1044	|	711	1251	506	|
						Kållered	—	×	|	×	×	×	|	×	×	×	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	1002	|	840	913	1101	|	730	113	528	648
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55) ●	—	1010	|	849	920	1107	|	739	120	535	|
						» *Gårda*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	—	1020	215	900	930	1115	640	748	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	1113	—	—	—	618	—	—	—	755

● Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Sofvagnar I o. II klass.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 13b II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	518	825	1120	215	420	522	725
Till Almedal	528	838	1135	227	428	532	734

	Bl. t. № 8 B II III	Snlt. № 4 B II III	Prst. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Prst. № 14b II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	833	1016	150	450	701	826	950
Till Göteborg B. J.	845	1035	158	502	718	841	958

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom förresande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Nässjö—Halmstad.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	715	1040	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1102	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1132	655
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1231	756
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	—	—	824	1250	815
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	110	837
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	843	130	857
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	139	905
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	206	928
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	237	951
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (97)	—	—	927	255	1015
						Fr. Vernamo	—	430	931	317	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	344	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	420	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	439	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled	—	613	1025	510	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till Smålandsstenar	—	642	1042	536	
						Fr. Smålandsstenar	—	658	1043	600	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1104	639	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	809	1126	706	
						Fr. Kinnared	640	830	1127	726	
157	13,35	9,45	6,80	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	753	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1155	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1206	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1214	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1221	905	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1228	916	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1238	933	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103)	930	1205	1246	945	

Halmstad—Nässjö.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	625	156	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	641	213	409	533
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	653	226	416	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	708	300	424	603
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	721	314	432	618
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	739	334	443	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	511	458	706
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (*Se nedan*)	—	825	534	510	724
						Fr. Kinnared	—	841	553	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	633	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Smålandsstenar	—	945	714	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	955	732	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled	—	1032	811	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	837	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	902	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (91)	—	1218	950	709	
						Fr. Vernamo	555	1245		713	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	617	124	—	726	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	647	159	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	705	217	—	756	
						Fr. Skillingaryd	713	225	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (*Se nedan*)	732	245	—	812	
						Fr. Vaggeryd	749	305	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	815	330	—	835	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	858	414	—	902	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	924	442	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54)	942	500	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a)	700	1030	345	600
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1052	408	621
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	432	638
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	456	700
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	518	718
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	531	729
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	544	741
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	559	755
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd ((*Se ofvan*)	815	1245	610	805

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Gd st. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (*Se ofvan*)	545	840	300	825
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	549	851	314	833
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	329	842
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	343	849
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	400	900
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	911
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	920
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	928
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 104 a)	800	1015	500	940

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (*Se ofvan*)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (*Se ofvan*)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	845
18	0,95	0,65	Till Ätran	906

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 14 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17		Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 704)	600	900	1015	1230	315	400	600	830	950	—	230
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1031	1246	—	416	616	845	1006	—	246
			» Huskvarna	622	922	1037	1252	—	422	622	—	1012	—	252
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923			—			—		—	
			» Rosendala	—	927	—	—	p 332	—	—	846	—	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	—	905	—	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	—	918	—	—	
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	—	×	—	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	—	925	—	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	423	—	—	941	—	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	—	955	—	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	—	1009	—	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	—	1028	—	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1110	—	—	516	—	—	1034	—	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	—	535	—	—	1053	—	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	—	557	—	—	1114	—	—	
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lördagar. № 20	№ 22
			Fr. Vireda	--	650	—	—	620	—	—	1205	—	305	Lör
5	0,40	0,25	» Hultrum	--	712	—	—	642	—	—	1227	—	327	dagar
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	730	—	—	700	—	—	1245	—	345	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	737	—	—	706	—	—	1256	—	352	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	758	—	—	722	—	—	118	—	418	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	809	—	—	740	—	—	130	—	425	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	—	155	—	448	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	—	202	—	449	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	—	×	—	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	847	—	—	811	—	—	215	—	502	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	—	224	—	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	—	242	—	529	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Fr. Huskvarna	700	—	1105	200	—	438	700	—	1025	—	325
			» Rosendala	706	916	1111	206	845	444	706	246	1031	530	331
43	1,95	1,30	T. Jönköpings Ö. (8, 704)	722	932	1127	222	900	500	722	302	1047	546	347

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö	tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. №51 II III	Gdst. №3 II III	Snlt. №41 I II III	Snlt. №1 I II III	Hvardagar Gdst. №5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	710	940	1225
							» Moss	1248	540	841	1127	245
							» Fredrikstad	138	657	927	1228	351
							» Sarpsborg	223	747	950	1258	427
							» Fredrikshald 3)	244	844	1034	149	527
							» Prästebakke	|	926	|	233	630
							Fr. Kornsjö	348	1004	1130	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1032	1140	310	732
							Fr. Mon	426	1040	1153	325	742
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	811
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1109	1211	346	822
							Fr. Ed	452	1121	1213	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till Bäckefors (53)	529	1201	1235	431	912
							Fr. Bäckefors	531	1249	1236	433	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	|	449	942
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Mellerud (39)	605	148	107	515	1012

Sofvagnar I, II kl.

Kilom. från Mellerud	tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Gdst. №6 II III	Snlt. №2 I II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №42 I II III	Snlt. №52 II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1137	326	523	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	|	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1231	432	558	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	621	1225
							Fr. Ed	810	126	539	622	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	|	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	149	611	|	1244
							Fr. Mon	839	150	613	|	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Kornsjö	856	202	631	651	100
							Till Prästebakke	938	229	750	|	|
							» Fredrikshald 3)	1023	322	855	742	230
							» Sarpsborg	1146	423	—	833	322
							» Fredrikstad	1228	455	—	856	355
							» Moss	141	558	—	940	442
							» Kristiania	403	755	—	1113	618

Sofvagnar I, II kl.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.

2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	622
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	812
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	II	III		Dagligen №1 II III	№3 II III	№5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	606
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr. Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. №279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	920	338
			Partsboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	a720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	a740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	a756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	|	126	649
			Fr. Vattjom	818	a907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	713
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №280 II III	Sn. t. №96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1240	400	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	430	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	130	442	722
			Fr. Vattjom	824	145	447	724
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	215	512	742
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	809
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	613	821
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	633	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	446	655	857
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	529	728	922
			Partsboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	602	755	945

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	755	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	120	420	645

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	830	140	445	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Östereds	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	909
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№286	1258	—
			» *Aspeå*	909	II III	144	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Gdst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	602	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	732	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Asträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,50	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	738	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	809	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×948	920	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	II	III			Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden (114)	—	×531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	758
			» *Degerbäcken*	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	852
46	2,15	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1108
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	925	№273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Asträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			» *Yttersjön*	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1012	Bl. t.	1225	—
			» *Björnsjö*	×	№285	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	Lörd.	×105	—
			Fr. Mellansel	311	610	130	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	347	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	443	710	220	—
			» *Byvattnet*	×	ank.	×	—
			» *Aspeå*	529		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	336	—
			Österåsen	×	№495	×	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	718	II III	417	—
			Fr. Långsele		635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	544	—
			Östereds	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1210	750	—
			Grötingen	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	110	825	—

Sofvagn II. klass.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	112	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	445

Lörd.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	[illegible]
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	[illegible]

Lörd.

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. №298 II III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	731	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	T. Boden (112, 114)	815	—	1247	942	511
			Fr. Boden	—	—	115	1005	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» *Koskivara*	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	805	254	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	915	347	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	520
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	935	400	600
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	955	415	620

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Gdst. [illegible]
			Fr. Malmberget	545	820	1135	—	145	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1150	—	205	[illegible]
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—	410	—
16	0,85	0,60	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	—	435	
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	×753	—	101	—	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	133	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	943	—	212	—	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	237	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T. Boden (112, 114)	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. Boden	305	—	528	740	1003	—
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	433	—	619	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. №471 II III	Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	530	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	636
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	855	250	705

Kilom.	II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III	Gdst. №472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	945	116	545
12	0,65	0,45	» Forssa	1005	145	623
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1017	210	655
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1041	242	740
35	1,85	1,25	» Delsbo	1053	303	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1140	406	930

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. Boden (112, 114)	1015
	» Hundsjö	1100
	Till Niemisel	1140

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	401
	T. Boden (112, 114)	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	740	1130	310	810
2	» Karlberg	|	746	1137	317	817
3	» Norrtull	×653	750	1142	321	821
5	» Albano	×655	754	1148	327	827
8	Till Värtan	700	800	1155	334	834

Söckend.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	630	910	105	605
3	» Albano	639	920	113	613
5	» Norrtull	645	926	118	616
6	» Karlberg	649	930	122	620
8	Till Stockh. Centr.	655	935	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hånick	708	329
14	0,85	0,60	» Harmånger	720	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	422
32	1,95	1,30	» Rogsta	823	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	846	504
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	853	510

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	910	610
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	918	612
8	0,50	0,35	» Rogsta	926	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	731
31	1,90	1,25	» Hånick	1042	751
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1005	233	931
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	945
			Mobodarne	744	1029	257	×956
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1043	311	1008
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	920	1116	344	1041
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	925	1119	347	1044
			Fr. Söderhamn	940	1125	353	1050
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1130	358	1055

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	815	1240	500
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	820	1245	508
			Fr. Söderhamn	440	825	1250	540
			» Söderhamn vest.	444	831	1256	550
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	849	114	623
15	0,80	0,55	» Myskje	510	858	123	645
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	908	133	713
			Mobodarne	×533	923	148	731
29	1,55	1,05	» Landa	542	932	157	757
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	945	210	815

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	1135
» Experimentalfältet	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	—	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	113[illegible]	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	№	91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	11[illegible]	
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	11	[illegible]
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	11	[illegible]
» Mörby	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	12	[illegible]
» Ålkistan	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	121[illegible]	[illegible]
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	12[illegible]	—

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III			Dagligen Prst. № 110	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14	Dagl. Prst. № 112
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden		*715	—	—	414
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)		726	—	—	440
7	0,45	0,30	» Hellby brunn		734	—	—	448
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)		742	—	—	456
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l		750	1015	1220	505
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra		756	1040	1226	513
8	0,50	0,35	» Hellberga		808	1100	1237	534
15	0,90	0,60	» Ärila		823	1134	1252	539
21	1,30	0,85	» Eklången		834	1157	102	549
25	1,50	1,00	» Stålboga		843	1217	111	558
33	2,00	1,35	» Byringe		855	1241	123	610
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk		909	100	137	624
			Åker—Strengnäs.		№110c	—	№14a	№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		920	—	140	645
3	0,40	0,25	» Valsberga		926	—	146	652
			» Grundbro		×	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby		940	—	200	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs		950	—	210	720
				№ 112 b Lördagar	№110b		№ 14 b	112b Alla dgr u. Lörd.
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	825	—	1255	550
5	0,40	0,25	» Malmby	530	837	—	105	600
			Grundbro	×	×	—	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	—	119	614
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	—	125	620
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		916	127	144	631
5			Till Läggesta		924	138	152	639
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)		931	148	158	646
			Fr. Mariefred (Gripsholm)		934	211	201	649
			Fr. Läggesta		944	234	210	659
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby		957	244	222	712
			Ryssjö brink		—	×	—	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn		1020	352	244	735
			Johannesdal		—	×	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs		1030	408	258	746
35	2,10	1,40	» Tvetaberg		1041	427	308	757
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)		1049	437	311	805
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l		1208	915	450	935
			Fr. Saltskog		1055	520	322	815
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)		1059	525	326	820
			Fr. Södertelje			550		
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn		—	605	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen Gdst № 5 a	Prst. № 109	Lörd. Prst. № 13	Dagligen Prst. № 111	Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	635
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	—	—	650
			Fr. Södertelje	—	851	400	712	728
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	—	855	405	716	733
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	300	600	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	909	417	725	825
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	918	426	735	839
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	928	436	746	856
			Johannesdal	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	939	446	758	945
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	959	507	817	1012
35			Till Läggesta	—	1011	518	829	*1028
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1021	528	832	1040
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	505	1025	531	842	—
			Fr. Läggesta	515	1032	538	850	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	526	1040	546	858	—
			Åker—Strengnäs.		№109a	№112c	№111a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1105	645	910	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1113	653	916	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1130	710	930	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1140	720	940	—
					№109b	№112b	№111b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1005	520	815	—
5	0,40	0.25	» Malmby	—	1017	530	827	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
12	0,75	0.50	» Valsberga	—	1032	544	844	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1038	550	850	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	551	1047	553	905	—
9	0,55	0,40	» Byringe	620	1103	611	921	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1115	622	934	—
21	1,30	0.85	» Eklången	710	1123	630	942	—
27	1,65	1,10	» Ärila	744	1136	642	955	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	809	1148	654	1006	—
41	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	845	1201	706	1018	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	850	1205	710	1022	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1221	—	1027	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1230	—	1035	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1238	—	1042	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	1248	—	*1100	—

fr. Mälarbaden	II	III	Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 c	112	8	10	111c
			Fr. Mälarbaden	*715	838	*1011	108	414	644	*922	*1115
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	726	845	1050	130	440	706	935	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	852	1100	138	448	714	944	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	742	900	1108	146	456	722	952	1138
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1118	148	—	—	1000	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1130	154	—	—	1008	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1137	200	—	—	1015	1150

* (15 Maj—15 Sept.)

Fr. Eskilstuna Norra	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg № 110a	1	3	109	112a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra	605	720	—	—	315	500	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	612	728	—	1201	322	510	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	617	738	—	1205	327	525	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l	619	744	930	1221	330	610	820	1027
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	628	753	940	1230	338	618	830	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	635	800	948	1238	345	625	838	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden	*700	822	*956	1248	352	632	*907	*1100

120. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437	|	537	|	637	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	738	838	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
[illegible]		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Nacka	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
Till Jerla	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437	|	537	|	637	|	×	|	837	|	937	|	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	755	|	855	|	955	|	×
» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9	Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Tingstäde	—	945	—	600				Fr. Hafdhem	610	1130	430	—
7	0,40	0,20	» Martebo	—	1002	—	617				» Alfva	×	×	×	—
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	1017	—	632	9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	450	—
			» Hästnäs	—	×	—	×				Fr. Hemse	640	1158	500	—
			» Österport	—	×	—	×				» Tjengdarfve	×	×	×	—
24	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	700	17	0,80	0,45	» Stånga	703	1222	520	—
			Fr. Visby hamn	720	1220	520	—	24	1,10	0,60	» Etelhem	723	1241	537	—
			» Visby	730	1230	530	—	32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554	—
			» Stora Vede	×	×	×	—	37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605	—
			» Sylfaste	×	×	×	—				» Viklau	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605	—	43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618	—
			» Karby	×	×	×	—				Fr. Roma	820	215	626	—
45	2,05	1,15	Till Roma	817	125	623	—				» Karby	×	×	×	—
			Fr. Roma	827	135	640	—	51	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647	—
			» Viklau	×	×	×	—				» Sylfaste	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656	—				» Stora Vede	×	×	×	—
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709	—	64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731	—				» Visby hamn	—	—	730	—
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752	—				Fr. Visby	—	400	—	745
			» Tjengdarfve	×	×	×	—				» Österport	—	×	—	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810	—				» Hästnäs	—	×	—	×
			Fr. Hemse	955	310	820	—	75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	430	—	815
			» Alfva	×	×	×	—	81	3,65	2,05	» Martebo	—	446	—	830
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015	330	840	—	88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Klintehamn	700	1220	500				Fr. Visby	730	1245	520
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514				» Roma	840	200	641
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522	6	0,40	0,20	» Isums	855	214	655
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528	8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	701
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538	10	0,45	0,25	» Bander	910	227	712
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545	13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553	15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605	18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715	23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfäria eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	33,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,90	43,00	—	70,70	53,80	35,60	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,56	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,60	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,60	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,65	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,20	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,60	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ❸												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,60	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,56	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	148,90	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ❸			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,60	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,80	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

❸ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,60	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,20	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,90	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor i **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid d jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	Afg. Sthlm 840	—	—	—	—	Afg. Sthlm 1015	1115	—	Afg. Sthlm 1015	—	—	710	Fr. *Kristiania* ... Till ↑	1113	—	618	—		Ank. Sth'm 710	—	—	—	755
1030	—	—		—	—	—	—		945	—		—	—	410	» *Göteborg* ... »	215	—	640	—			—	—	—	705
1230	—	—		—	—	550	—		1118	—		—	1145	544	» *Varberg* ... »	1233	—	455	1010			—	—	—	440
231	600	—		—	—	830	—		110	—		—	500	716	» *Halmstad* ... »	1057	—	305	700			—	1022	—	230
432	753	—		—	—	1220	—		250	—		355	710	851	» *Engelholm* ... »	927	—	124	352			—	810	—	1220
530	840	905		—	—	155	130		330	130		540	815	930	↓ Till *Helsingborg* ... Fr.	850	—	1245	230	235		—	710	—	1130

Hvardagar.

558	925	1128	105	* 245	357	705	825	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1030	1223	205	* 340	645	930	1115
618	945	1148	125	305	417	725	845	1005	Till Helsingör » Fr.	815	1010	1203	145	320	625	910	1055
638	1007	1200	210	—	439	735	916	1029	Fr. » Station Till	755	902	1148	108	—	610	822	1034
—	1109	103	326	—	—	838	1027	1131	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	700	800	—	1206	—	508	712	—
753	—	—	—	—	531	—	—	—	↓ » » (Nordbgd) »	—	—	1058	—	—	—	—	930

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

558	925	1128	105	** 245	357	705	825	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	835	1030	1223	205	** 340	645	930	1115
618	945	1148	125	305	417	725	845	1005	Till Helsingör » Fr.	815	1010	1203	145	320	625	910	1055
638	1005	1200	203	—	439	735	*** 856 906	1029	Fr. » Station Till	755	916	1148	130	—	615	824	1024
—	1139	134	335	—	—	918	1022 1032	1157	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	700	800	—	1154	—	440	651	—
753	—	—	—	—	531	—	—	—	↓ » » (Nordbgd) »	—	—	1058	—	—	—	—	930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till *Korsör* ... Fr. ↑	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Masnedsund* ... »	—	—	745	—	—	—	—	—
1054	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Kallundborg* ... »	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓ » *Fredrikssund* ... »	—	—	—	—	—	—	—	—

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/5 och 29/5.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	Afg. Sthlm 840	—	—	1115	Afg. Sthlm 1015	—	Fr. *Kristiania* ... Till ↑	—	618	—	—	Ank. Sthlm 930	755
1030	—		—	—	945		—	» *Göteborg* ... »	—	640	—	—		705
1230	—		—	—	1118		1145	» *Varberg* ... »	—	455	—	—		440
231	600		—	—	110		500	» *Halmstad* ... »	—	305	1002	—		230
432	753		—	—	1250		710	» *Engelholm* ... »	—	124	810	—		1220
530	840	905	—	—	330	130	815	↓ Till *Helsingborg* ... Fr.	—	1245	710	830		1130

Hvardagar.

558	925	1123	105	357	825	Fr. Helsingborg Färjeh. ... Till ↑	1030	1223	645	805	1115
618	945	1143	125	417	845	Till Helsingör Färjeh. ... Fr.	1010	1203	625	745	1055
644	959	1210	200	444	946	Fr. » Station ... Till	956	1135	604	734	1040
816	1122	139	323	620	1113	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ... Fr.	817	1009	442	600	924

Sön- o. Helgdagar samt 5/6.

558	925	1128	105	357	825	Fr. Helsingborg Färgeh. ... Till ↑	1030	1223	645	805	1115
618	945	1143	125	417	845	Till Helsingör » ... Fr.	1010	1203	625	745	1055
644	959	1210	156	444	852	Fr. » Station ... Till	955	1132	536	733	1040
816	1138	158	337	621	1043	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) ... Fr.	817	948	350	535	924
1045	207	—	—	936	305	Till *Korsör* ... Fr. ↑	552	—	—	—	627
1142	—	—	745	955	—	» *Masnedsund* ... »	—	533	—	—	523
1128	—	—	—	1149	—	» *Kallundborg* ... »	—	540	113	—	504
1144	135	—	457	—	—	↓ » *Fredrikssund* ... »	617	825	—	—	—

Pilarne angifva tågens rigtning.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

1.

Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	1030	s840	Fr. London afg. snt.	s1000	s825
» Göteborg	410	s1030	» Paris	s150	s925
» Trelleborg	1200	950	» Cöln	s1127	1015
Till Sassnitz	415	150	» Berlin	945	730
» Berlin	1110	825	» Sassnitz	421	140
» Cöln	905	s708	Till Trelleborg	821	555
» Paris	s820	s400	» Göteborg	s705	215
» London	805	s715	» Stockholm	s930	730

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**

Stockholm—Berlin **24** tim Göteborg—Berlin **19** tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och

SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgår

från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.

» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Se vidare annonsen N:o 7.

2.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ... kl. **11,15 f. m.**

från **Köpenhamn** hvar dag ... » **3,30 e.m.**

till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	**6,5**	**f. m.**
» **Cassel**	**10**	»
» **Hannover**	**1,30**	**e.m.**
» **Lyneburg**	**4,17**	»
till **Lybeck**	**5,59**	»

Från **Berlin** ... **1,14 e. m.**

till **Lybeck** ... **5,1** »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. **6,15 e. m.**

till **Köpenhamn** hvar dag ... » **7 f. m.**

från **Köpenhamn** » » ... » **12 midd.**

till **Malmö** » » ... » **1,30 e. m.**

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & Co;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3.

Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.

S. S. Co.

Post-Route.

ÖRESUNDSÅNGBATARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från Göteborg	1030				945	
» Stockholm		840		1015		
Till Malmö Hufv.	700	840		115	530	
Från **Malmö**	730	900	1100	310	600	1000 Sd.
Till **Köph. Hvng.**	905	1035	1235	445	725	1135
Från » Hufv.	1010	1230		715	818	
Till Korsör		222			1020	
Från »		230			1040	
Till Altona		1006			814	
» Gedser	137			1155		
Från »	147			1210		
Till Berlin St.	830			640		

Köpenhamn—Malmö.

Från Berlin St.		1040			835	
Till Gedser		521			310	
Från »		555			335	
» Altona	1132			920		
Till Korsör	730			427		
Från »	805			448		
Till Köpenh. Hufv.	1005	1020		654	704	
Från » **Havneg.**	700	1130	300	600	745	1200 Sd.
Till **Malmö**	835	105	435	735	920	135
Från » Hufv.	1030	300		1000	1015	
Till Stockholm		710		930		
» Göteborg	640				705	

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Obs. Extraturer å sön- o. helgdagar tillkännagifves i lokaltidningarna.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr Landskrona 910, ¹310, ²Sd. 900. Fr. Köpenh. ¹1200, 550. ²Sd. 1200.

¹ Från 15 Maj. ² Fr. o m. 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Fr. Helsingborg 915, ¹Sd. 900. Fr. Köpenhamn 400, ¹Sd. 1200.

¹ Fr. o. m. den 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Poståangaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,

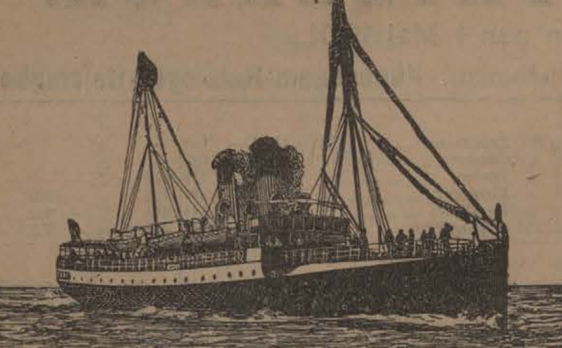
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag **kl. 10 f. m.**

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag **kl. 11,11** f. m., medtagande passagerare och gods till och från **utlandet**

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{42}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{42}}$ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{30} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1^{47} e. m., $12^{\underline{12}}$ på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., $8^{\underline{18}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II				Sökned. Juni—Aug.	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.
		Afg. Malmö F	9^{15}	2^{00}	$10^{\underline{20}}$	$10^{\underline{30}}$
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{40}	3^{25}	$11^{\underline{25}}$	$11^{\underline{55}}$
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{50}	3^{35}	$11^{\underline{35}}$	$12^{\underline{05}}$

Biljettpris från Köpenhamn, Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6^{50}	11^{05}	$7^{\underline{55}}$
		» D:o Frihamnen	7^{00}	11^{15}	$8^{\underline{05}}$
1,25	0,75	Ank. Malmö F	8^{25}	12^{40}	$9^{\underline{30}}$

6. Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser

mellem

Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Söreise).

$10^{\underline{15}}$ Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. Köbenhavn ... Afg.	11^{30} »
$8^{\underline{13}}$ »	Afg. Köbenhavn ... Ank.	8^{02} »
8^{38} Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	$7^{\underline{00}}$ Em.
34½ Tim.	Befordringstid	36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

$7^{\underline{35}}$ Em. (Mand., Onsd. og Fred.)	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.
10^{00} Fm.	» Göteborg ... »	4^{30} Em.
$6^{\underline{45}}$ Em.	» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.
8^{38} Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.	$7^{\underline{00}}$ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid	37½ Timer

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar**,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och **SVITHIOD**, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från **Stockholm**:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck**:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken. och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Ång. **CAROLUS**, kapten Zachrisson,
» **WISNA**, kapten Lönnquist, afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Ång. **WISNA**, afgår från Stockholm **Onsd. den 19 Juni.**
Ång. **CAROLUS**, afgår från Stettin **Onsd. den 19 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

10. Stettin—Norrköping—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA**, kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 15 Juni kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA**, kapt. J. Gräbner, afgår **Lördagen den 22 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ang. **GEFLE** kapt. Münsterman afgår från **Stockholm** till **Hamburg Thorsdagen den 27 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ang. **SUNDSVALL**, kapt. Mahler afgår från Hamburg till Stockholm **Lörd. den 15 Juni.**

Ångf. **GEFLE**, kapt. Münsterman afgår från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 20 Juni.**

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

16.

Rederifirman **Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd**, Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag**, härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag**,
» **Norrköping** » **Tisdag**,
» **London** » **Lördag**,
» **Hull** » **Fredag**.

och expediera:

Från **Stockholm**:
Ång. **BERGSUND**, A. Öhrvall, **Onsd. den 19 Juni.**

Från **London**:
Ång. **ATALANTA**, A. Näsholm, **Lörd. den 15 Juni.**
Ångf. **CATO**, R. A. Harbord **Lörd. d. 19 Juni.**

Från **Hull**:
Ång. **ATALANTA**, A. Näsholm, **Fred. den 21 Juni.**

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.

event. via **Helsingborg** och **Malmö**.
Ang. **FREJA**, kapt. A. Thunell, **omkr. den 22 Juni.**

Stettin—Stockholm

direkt.

Ang. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår från Stettin **Lördagen den 22 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkr. den 5 Juli,**
» **La Pallice omkr. den 6 Juli,**
» **Håvre omkr. den 10 Juli.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg afgår **omkr. d. 29 Juni.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **Stockholm** kapt. R. Rossander, afgår **omkr. d. 18 Juni.**

Antwerpen—Stockholm

Angaren **Stockholm**, kapten R. Rossander, afgår **omkring den 5 Juli.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle** **Sundsvall**	Moonlight	c:a 25 Juni	c:a 29 Juni

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ang. **MALAGA** kapt. Nils Forsblad, afgår
från **Marseille omkring den 11 Juli,**
» **Livorno omkring den 13 Juli,**
» **Tarragona omkring den 16 Juli,**
» **Malaga omkring den 19 Juli,**
» **Cadiz omkring den 20 Juli,**
» **Oporto omkring den 23 Juli**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **Lördagar kl. 6 e. m.**

Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland

Express-turer

25. Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg (Skärgårdsvägen)

afgår ångf. **v. DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

OBS. Resan till Helsingfors göres på cirka 22 timmar, med endast 1½ timmes öppen sjö.

OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Åbo gälla äfven för sjösträckan Stockholm—Helsingfors.

Gods till Viborg medtages Torsdagar.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Stockholm—Åbo via Mariehamn

ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar » Torsdagar
Till Åbo	10 »	» » »
Från Åbo	11 e. m.	» » Fredagar
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar » Lördagar
Till Stockholm	midd.	» » »

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** samt för Söndagsturen till **Lörd. midd. kl. 12.**

OBS! Fraktgods medtages ej på NORDKUSTENS Söndagsturer.

Stockholm—Åbo via Mariehamn

afgår ångf. **BORE II**, kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**

OBS. Mariehamn anlöpes ej Måndagar.

Rundresebiljetter gälla.

Båtarnes ankomst och afgång till och från Åbo stå i förbindelse med tågen, som medföra sofvagnar.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Reval—S:t Petersburg

(Gutujevski).

Lastångaren **TOR**, kapt. E. Ingman, kommer att under innevarande sommar göra regelbundna tiodagsturer, medtagande fraktgods, äfven **från Mälarehamn**, till billiga frakter. Fartyget afgår från **Stockholm den 20 och 30 Juni.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.

Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Söknedagar:

Till Blidösund kl. 3,20 e.m.
Från Blidösund kl. 6,30 f. m.
Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.

Söndagar:

Ångf. **VAXHOLM II** afgår till Blidösund kl. 9,15 f. m. och ångf. **VAXHOLM I** från Noor kl. 3,45 e. m. angörande Blidösund enligt Turlistan.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**

Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Sön- och Helgdagar kl. 5,30 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl 6 f. m.

OBS. Måndagar afgår ångf. VAXHOLM I till Stockholm från Köpmanholmen och Furusund kl. 6,50 f. m.

Rikstelefon ombord **21 63.**

Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

Angf. **REX**, kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:

Från Stockholm alla söcknedagar kl. 4 e. m.
» **Norrtelje Måndagar kl. 5 f. m. samt öfriga söcknedagar kl. 7 f. m.**

Rikstel. ombord 58 30.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Elmsta ångsåg, Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9. e. m.**
» Östhammar Torsd. kl. 7 f. m. och Sönd. kl. 9 e. m.

OBS. Väddöviken anlöpes ej Torsd. på resa från Östhammar.
OBS. Last emottages Månd., Tisd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård** och **Kållerö**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin,**
från Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.
» Gefle Onsdagar kl. 9 e. m.

Stockholm—Grislehamn—Singö—Herräng—Hargshamn—Östhammar

från **Stockholm hvarje Fredag kl. 9 e. m.**
» Östhammar hvarje Lördag kl. 9 e. m.

OBS. Lastning Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd.	kl. 7 e. m.	från **Sundsvall**	Torsd.	kl. 12 midd.
till **Gefle**	Tisd.	» 7 f. m.	» **Stocka**	»	» 4-tid. em.
från »	»	» 11,30 »	till **Hudiksvall**	»	» 7- » »
till **Söderhamn**	»	» 4 e. m.	från »	»	» 11,45 e. m
från »	»	» 6 »	till **Söderhamn**	Fred.	» 4 f. m.
till **Hudiksvall**	»	» 10 »	från »	»	» 10 »
från »	Onsd.	» 3 f. m.	till **Gefle**	»	» 2,30 e. m.
» **Stocka**	»	» 7-tiden »	från »	»	» 8,30 »
till **Sundsvall**	»	» 11 f. m.	till **Stockholm**	Lörd.	» 8,30 f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN.** kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Atervänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.
» » Gefle Måndagar kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **VADDÖ KANAL**, kapt. E. N. Pira,

Fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 9 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 7 e. m.
» **Hargshamn**	Onsd.	» 5,30 f. m.	» **Gnarp**	»	» 11 »
» **Östhammar**	»	» 7,30 »	» **Jättendal**	Lörd.	» 1 f. m.
» **Elfnäs**	»	» 9 »	» **Hudiksvall**	»	» 6,30 »
» **Öregrund**	»	» 11,30 f. m.	» **Söderhamn**	»	» 11,30 »
» **Kallerö**	»	» 1 e. m.	» **Sandarne**	»	» 12,30 e. m.
Till **Gefle**	»	» 7 »	» **Ljusne**	»	» 2 »
Fr. **Gefle**	Torsd.	» 8 f. m.	Till **Gefle**	»	» 6 »
» **Ljusne**	»	» 1 e. m.	Fr. **Gefle**	»	» 11 »
» **Sandarne**	»	» 2,30 »	» **Kallerö**	Sönd.	» 5 f. m.
» **Söderhamn**	»	» 5 »	» **Öregrund**	»	» 6,30 »
» **Hudiksvall**	»	» 11 »	» **Elfnäs**	»	» 8 »
» **Jättendal**	Fred.	» 4 f. m.	» **Östhammar**	»	» 10 »
» **Gnarp**	»	» 6 »	» **Hargshamn**	»	» 11 »
Till **Sundsvall**	»	» 9,30 »	Till **Stockholm**	»	» 8 e. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. I. W. Axberg, afgår **Onsdagen den 19 Juni kl. 8 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, afgår **Lördagen den 22 Juni kl. 5 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m.**

Anländer till Gefle påföljande dag kl. 10 f. m.

Återresan sker med ångf. **NJORD**, kapten G. Hj. Holmström, **Måndagen den 24 Juni kl. 5 e. m.** och anländer till **Stockholm Tisdagen den 25 Juni kl. 5 f. m.**

OBS. Passagerare ega rättighet att under vistelsen i Gefle bo ombord å fartygen.

OBS. Särdeles lämplig lägenhet för dem, som ämna besöka utställningen.

OBS. Returbiljetter säljas ombord.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 19 Juni kl. 2 e. m.**

Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon ombord **62 55.**

Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 19 Juni. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 19, 25 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 20, 26 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 15, 21, 27 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 17, 22, 28 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**

VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, **d. 18, 29 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II
den 16, 22, 28 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
den 17, 23, 29 Juni
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND
den 18, 24, 30 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 20, 25 Juni
samt 1 Juli
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 15, 27 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	22 Juni, 3, 13 Juli	5 e. m.	Skellefteå	17, 27 Juni, 8 Juli	3 f. m.
Gefle	23 » 4, 14 »	10 f. m.	Kallviken	» » » » »	8 »
Husum	24 » 5, 15 »	7 »	Sikeå	» » » » »	11 »
Nordmaling via Mo ångs.	» » » » »	1 e. m.	Ratan	» » » » »	2 e. m.
Umeå	25 » 6, 16 »	5 f. m.	Umeå via Mo ångsåg	18, 28 » 9 »	4 f. m.
Sandvik	» » » » »	8 »	Nordmaling	» » » » »	11 »
Ratan	» » » » »	2 e. m.	Husum	» » » » »	5 e. m.
Sikeå	» » » » »	5 »	Gefle	19, 29 » 10 »	2 »
Kallviken	26 » 7, 17 »	6 f. m.	till Stockholm		
till Skellefteå					

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	19, 29 Juni, 9 Juli	1 f. m.	Kåge	23 Juni, 3, 13 Juli	2 f. m.
Nordmaling	20, 30 » 10 »	6 »	Skellefteå	» » » » »	5 »
Umeå	» » » » »	6 e. m.	Kallviken	» » » » »	10 »
Sandvik	21 Juni, 1, 11 »	2 f. m.	Gumboda	» » » » »	1 e. m.
Sikeå	» » » » »	8 »	Sikeå	» » » » »	3 »
Gumboda	» » » » »	11 »	Umeå	24 » 4, 14 »	4 f. m.
Kallviken	» » » » »	3 e. m.	Sandvik	» » » » »	8 »
Skellefteå	22 » 2, 12 »	6 f. m.	Nordmaling	» » » » »	2 e. m.
till Kåge.			till Stockholm.		

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Esséen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, **den 17, 29 Juni, 11, 23 Juli, 4, 16 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, **den 19 Juni, 1, 13, 25 Juli, 6 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Gefle, Abyn och Kalix.**

OBS. Ångf. NORRA SVERIGE, **som afgår den 19 Juni kl. 8 e. m., är den mest passande lägenhet för dem, som ämna bese midnattssolen, Dundret ofvanför Luleå eller Aavasaksa ofvanför Haparanda.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe **den 21 Juni, 3, 15, 27 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **den 22 Juni, 5, 17, 29 Juli, 10 Aug. kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att ångf. Norrbotten ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **den 25 Juni, 7, 19, 31 Juli, 12 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **den 27 Juni, 9, 21 Juli, 2, 14 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

OBS. Midnattssolen kan ses från Gellivara-Dunret till den 10 Juli; storartadt fjellpanorama, åtta timmars järnvägstur från Luleå till Gellivara, där utmärkt hotell finnes.

God lägenhet med ofvanstående ångare.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

För alla de öfriga:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	**SIRIUS** afgår Hvardagar:
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.	Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:safto. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

Lustresa till Södertelje.

Ångf **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kronor 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och returbiljetter à Kr 1,75
NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rik-tel. 17 36.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **2 e. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell. afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

56. Stockholm (Riddarholmen) Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar då afgångstiden från Stockholm är kl. 10 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.**	Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd.** kl. 6,30 e. m.

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Angfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från och med Tisdagen den 18 Juni:
från **Stockholm** till **Visby Tisd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm den 17 Juni kl. 8 e. m., den 24 Juni kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

60. Stockholm (Klara Strand)—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 6 e. m.	fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.	» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn » » 2 e. m.	» Oscarshamn » » 1 e. m.
» Borgholm » » 6 »	» Vestervik » » 6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 8 f. m.

OBS. För badgäster till Borgholm är resan med ångf. SÖDERN beqvämast, snabbast och billigast.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (KlaraStrand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Anländer till Stockholm Fredagar.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm (Klara strand)—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD,** hvarje Onsdag kl. 10 f. m
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl.	12 midd
Kalmar	Lörd.	»	7,30 f. m	Malmö	»	»	5 e m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsd.	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Sönd.	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t Stockholm	Torsd.		10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från	**Stockholm**	till	**Kalmar**		på 17	timmar.
»	»	»	**Kalmar**	» **Karlskrona**	» 4½	»
»	»	»	**Karlskrona**	» **Ronneby**	» 1½	»
»	»	»	**Ronneby**	» **Malmö**	» 11	»

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY,** kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE,** kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:	Angf. **RONNEBY:***			Ångf. **BLEKINGE:***		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f.m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus[2])	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till Stockholm:	Ångf. **RONNEBY:***			Ångf. **BLEKINGE:***		
från Åhus[3])	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	1 e. m.
» Sölvesborg[4])	—	—	— —	»	»	4 »
» Karlshamn...	Torsdag	kl.	1 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Ronneby[5])...	»	»	3,15 »	—	—	— —
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	8 f. m.
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6 »
till Oskarshamn	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,15 e.m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,30 f. m.	»	»	3 e. m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

* Under Midsommar afgår ångf. **BLEKINGE** från **Åhus** enligt särskild annons i lokaltidningarna, och från Karlshamn och mellanstationerna 24 timmar senare än vanliga afgångstider. Ångf. **RONNEBY** afgår från **Stockholm** Tisdagen den 25 Juni (i stället för Måndagen den 24) kl. 9 e. m.; återvänder från **Åhus,** Karlshamn, Ronneby och Karlskrona 12 timmar senare och från Kalmar, Borgholm och Oskarshamn 10 timmar senare än de vanliga afgångstiderna.

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2]) **Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.**

[3]) **Tåg ankommer** från **Kristianstad** kl. 6,40 och **11,12** f. m.

[4]) **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE,** och endast på dess resor norrut.

[5]) **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY.**

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson,* i Åhus hr *O. Olsson.*

Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd.	»	2 »	Malmö	»	»	6 e.m
Oskarshamn	»	»	11.45 e.m.	Cimbrishamn	Fred.	»	5 f. m.
Kalmar	Fred.	»	7 f. m	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e.m.	Sölvesborg	»	»	4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	8 e.m
Malmö	Sönd.	»	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»		»	Westervik	»	»	7 »
☞ **Södertelje** anlöpes.				t. Stockholm	»		afton.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Juni.
» » » » Köpenhamn den 20 Juni.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 19 Juni.
» » » » Köpenhamn den 27 Juni.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 **e. m.** (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 **f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 **f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl.** 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm...	L. 15 och 29 Juni 2 e.m.	Göteborg	L. 22 Juni, 6 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	S. 16 » 30 » 8 f.m.	Helsingborg ...	S. 23 » 7 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e. m.	Landskrona ...	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 17 Juni, 1 Juli 7 f.m.	Ystad	» » » » 11 »
Ronneby ...	» » » » 10,30 »	Karlshamn ...	M. 24 » 8 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » 1 e.m.
Ystad.........	» » » » 11 »	Karlskrona ...	» » » » 8 »
Malmö	T. 18 » 2 » 2 »	Kalmar	T. 25 » 9 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn...	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 19 » 3 » morg.	t. Stockholm ...	O. 26 » 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf **SKANDIA,** kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ...	M. 17 Juni, 1 Juli 2 e m.	Göteborg ...	M. 24 Juni, 8 Juli 6 e.m.
Vestervik	T. 18 » 2 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 25 » 9 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar.........	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	O. 19 » 3 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » 9 »
Karlshamn ...	» » » » 1 e.m.	Ystad	O. 26 » 10 » 2 f.m.
Ystad	» » » » 10 »	Karlshamn	» » » » 2 e.m.
Trelleborg ...	Th 20 » 4 » 6 f.m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	» » » » 2 e.m	Kalmar	Th. 27 » 11 » 6 f.m.
Landskrona...	» » » » 5 »	Oscarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg...	» » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » 5 »
t. Göteborg...	F. 21 » 5 » morg.	t. Stockholm	F. 28 » 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th. 20 Juni, 4 Juli 2 e.m.	Göteborg ...	Th. 27 Juni, 11 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	F. 21 » 5 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 28 » 12 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona..	L. 22 » 6 » 7 f.m.	Trelleborg...	» » » » 9 »
Karlshamn...	» » » » 12 midd.	Sölvesborg...	L. 29 » 13 » 7 f.m.
Sölvesborg...	» » » » 4 e.m.	Karlshamn...	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona...	» » » » 8 »
Malmö.........	S. 23 » 7 » 2 »	Kalmar	S. 30 » 14 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 e. m.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » 5 e m.
t. Göteborg	M. 24 » 8 » morg.	t. Stockholm	M. 1 och 15 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 22 Juni, 6 Juli 2 e.m.	Göteborg	L. 15 och 29 Juni 6 e.m.
Vestervik	S. 23 » 7 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 16 » 30 » 8 f.m.
Oskarshamn...	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar..........	» » » » 8 »	Malmö........	» » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	M. 24 » 8 » 7 f.m.	Ystad.........	» » » » 11 »
Ronneby	» » » » 10,30 »	Karlshamn..	M. 17 Juni, 1 Juli 9 f.m.
Karlshamn ...	» » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 e.m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	T. 25 » 9 » 2 »	Kalmar	T. 18 » 2 » 6 f.m.
Landskrona ...	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg ...	» » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » 5 »
till Göteborg	O. 26 » 10 » morg.	t. Stockholm	O. 19 » 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M. 24 Juni, 8 Juli 2 e.m.	Göteborg ...	M. 17 Juni, 1 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	T. 25 » 9 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 18 » 2 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 26 » 10 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn...	» » » » 1 e.m.	Ystad	O. 19 » 3 » 2 f.m.
Ystad	» » » » 10 »	Karlshamn	» » » » 2 e.m.
Trelleborg ...	Th. 27 » 11 » 6 f.m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	» » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 20 » 4 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » 5 »
t. Göteborg	F. 28 » 12 » morg.	t. Stockholm	F. 21 » 5 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm.	Th. 27 Juni, 11 Juli 2 e.m	Göteborg ...	Th. 20 Juni, 4 Juli 6 e.m.
Vestervik ...	F. 28 » 12 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 21 » 5 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 29 » 13 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 22 » 6 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö......	S. 30 » 14 » 2 »	Kalmar	S. 23 » 7 » 6 f.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 1 och 15 » morg.	t. Stockholm	M. 24 » 8 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ...	O. 19 Juni, 3 Juli 12 mid.	Kristiania ...	T. 25 Juni, 9 Juli 4 e.m.
Kalmar	Th. 20 » 4 » 9 f.m.	Göteborg ...	O. 26 » 10 » 6 »
Karlskrona...	» » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 27 » 11 » 6 f.m.
Ronneby	» » » » 8 »	Landskrona..	» » » » 9 »
Malmö	F. 21 » 5 » 2 »	Malmö.........	» » » » 2 e.m.
Landskrona...	» » » » 5 »	Ystad	» » » » 10 »
Helsingborg...	» » » » 8 »	Karlshamn...	F. 28 » 12 » 7 f m.
Göteborg	L. 22 » 6 » 6 »	Ronneby	» » » » 9,30 »
t. Kristiania...	S. 23 » 7 » morg.	Karlskrona...	» » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 29 » 13 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 26 Juni, 10 Juli 12 midd.	Kristiania ...	T. 18 Juni, 2 Juli 4 e.m.
Kalmar......	Th. 27 » 11 » 9 f. m.	Göteborg ...	O. 19 » 3 » 6 »
Karlskrona	» » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 20 » 4 » 6 f.m.
Ronneby ...	» » » » 8 »	Landskrona	» » » » 9 »
Malmö	F. 28 » 12 » 2 »	Malmö	» » » » 2 e.m.
Landskrona	» » » » 5 »	Ystad.........	» » » » 10 »
Helsingborg	» » » » 8 »	Karlshamn	F. 21 » 5 » 7 f.m.
Göteborg ...	L. 29 » 13 » 6 »	Ronneby ...	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 30 » 14 » morg.	Karlskrona	» » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 22 » 6 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson) Berqus & C:o eftertr.),* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**..............	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund...........	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Stegeborg	»	4,30 »	4,30 »
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.
		Linköping.	**Visingsö.**
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,30 f. m.	11,30 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Stegeborg	»	8,00 »	8,00 »
» Oxelösund............	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm..........	»	7,00 »	7.00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
Allm. Tel. till LINKOPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.,* Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg

se stora annonsen å sidan 14.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping

se stora annonsen å sidan 14.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna,

anlöpande alla bryggor mellan **Ståket** och **Sigtuna,** afgår ett af ångfartygen
UPLAND eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 3,45 e. m. samt från Sigtuna påföljande morgon kl. 5.
OBS.! Sön- och helgdagar från Stockholm till **Sigtuna** och **Skokloster** kl. 8,30 f. m.
OBS.! Ångf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Angf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna - Örsundsbro,

anlöpande alla bryggor mellan **Sigtuna** och **Örsundsbro,** afgår ett af ångfartygen
UPLAND eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro påföljande morg. kl, 2,30 f. m. och fr. Sigtuna kl. 6 f. m.
OBS. Sön- och helgdagar från Stockholm till **Sigtuna** och **Skokloster** kl. 8,30 f. m.
OBS.! Direkt lägenhet till Sigtuna.
OBS.! Angf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Angf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ang. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4,45 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 8. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm Lörd. den 15 Juni kl. 1 midd.**
Från och med Månd. den 17 Juni blifva turerna såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag **utom Söndagar** från **Stockholm kl. 4 e. m.** från **Vesterås kl. 7 f. m.**
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
OBS.! Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » » kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 23 78. R. 17 36.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern och Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug.	
Från **Stockholm**	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.	10^{00}
» **Södertelje**	» » » » » »	12^{30}
» **Oxelösund** (vid signal)	» » » » » »	5^{30}
» **Arkösund** » »	» » » » » »	$7^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	» » » » » »	$10^{\underline{30}}$
» **Norsholm**	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» **Berg**	» » » » » »	7^{00}
» **Borensberg**	» » » » » »	10^{00}
» **Motala**	» » » » » »	1^{00}
» **Vadstena**	» » » » » »	2^{00}
» **Karlsborg**	» » » » » »	4^{00}
» **Forsvik**	» » » » » »	4^{30}
» **Töreboda**	» » » » » »	$9^{\underline{30}}$
» **Sjötorp**	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	$2^{\underline{30}}$
» **Mariestad**	» 6^{00}	— — — — — — —
» **Hellekis**	» 8^{00}	— — — — — — —
» **Lidköping**	» 9^{00}	— — — — — — —
» **Venersborg**	» 4^{00}	Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10^{00}
» **Trollhättan** *)	» $6^{\underline{00}}$	» » » » » 12^{00}
» **Lilla Edet**	» $9^{\underline{00}}$	» » » » » 3^{00}
Till **Göteborg**	Midn.	» » » » » $6^{\underline{00}}$

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti
B. von Platen	15 23	2 10 19 27	4 13 21 30
Astrea	16 25	3 12 20 28	6 14 23
Pallas	18 26	5 13 21 30	7 16 24
Motalaström	19 28	6 14 23 31	9 17 25
Venus	21 29	7 16 24	2 10 18 27
Ceres	22 30	9 17 26	3 11 20 28

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar
nemligen:

	Juni	Juli	Augusti
Göta Kanal II	22	13	3 24
Göta Kanal IV	29	20	10 31
Göta Kanal VI	15	6 27	17

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug.	
Från **Göteborg**	Onsd.,	Lörd., Månd., Tisd, och Fred. 12^{00}
» **Lilla Edet**	»	» » » » » 3^{30}
» **Trollhättan** *)	»	» » » » » $7^{\underline{00}}$
» **Venersborg**	»	» » » » » $9^{\underline{00}}$
» **Lidköping**	Torsd. $5^{\underline{00}}$	— — — — —
» **Hellekis**	» 6^{00}	— — — — —
» **Mariestad**	» 8^{00}	— — — — —
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. $4^{\underline{00}}$
» **Töreboda**	» 3^{00}	» » » » » 9^{30}
» **Forsvik**	» $7^{\underline{00}}$	» » » » » 1^{30}
» **Karlsborg**	» $7^{\underline{30}}$	» » » » » 2^{00}
» **Vadstena**	— — —	» » » » » 4^{00}
» **Motala**	» $9^{\underline{30}}$	» » » » » 5^{00}
» **Borensberg**	» $11^{\underline{30}}$	» » » » » $7^{\underline{00}}$
» **Berg**	Fred. $3^{\underline{00}}$	» » » » » $10^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. $2^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	» 11^{00}	» » » » » 7^{00}
» **Arkösund** (vid signal)	» 2^{00}	» » » » » 10^{00}
» **Oxelösund** » »	» 3^{30}	» » » » » 11^{30}
» **Södertelje**	» $9^{\underline{00}}$	» » » » » 5^{00}
Till **Stockholm**	» $11^{\underline{30}}$	» » » » » $7^{\underline{30}}$

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti
Pallas	22	1 9 17 26	3 12 20 28
Motalaström	15 24	2 10 19 27	5 13 21 30
Venus	17 25	3 12 20 29	6 14 23
Ceres	18 26	5 13 22 30	7 16 24
B. v. Platen	19 28	6 15 23 31	9 17 26
Astrea	21 29	8 16 24	2 10 19 27

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar
nemligen:

	Juni	Juli	Augusti
Göta Kanal IV	22	13	3 24
Göta Kanal VI	29	20	10 31
Göta Kanal II	15	6 27	17

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *H. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten* Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Ekblom* Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J. Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund Brevik vid signal	»	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	11 »	11 »
» Bergs slussar	»	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg Husbyfjöl	»	5,30 »	5,30 »
» Motala	»	8 »	8 »
» Vadstena	»	9,30 »	——
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	——	12 midnatt
» Grenna	»	——	2 f. m.
Ank. till Jönköping	»	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	——
» Hästholmen	»	3 »	——
» Hjo	»	——	3 f. m.
» Vadstena	»	——	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Angf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.

OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM**

afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.

Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.

Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.

Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

Lustresa
Stockholm—Gripsholms slott (Mariefred).

Ångf. MARIEFRED afgår till Gripsholms slott (Mariefred) Söndagen den 16 Juni kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Munkbrohamnen.**

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e. m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd., kl. 9.30 f. m. efter snälltågets ankomst.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2, kapt. P. Andersson, Månd.
SMEDJEBACKEN 1, » J. Bergqvist, Tisd.
SURAHAMMAR, » J. P. Johansson, Onsd.
SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm, Torsd.
HALLSTAHAMMAR, » J. Öström, Fred.
PIUS, » A. Larsson, Lörd.
Kl. 5 e. m.

	Återvända fr. **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgonen efter afslutad lastning.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Fred.* aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

OBS. Natt-turer.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.30 e. m.
Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II,** kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
Från **Stockholm**	Månd., Torsd. kl. 8 e. m.	Onsd., Lörd. kl. 8 e. m.	Tisd., Fred. kl. 8 e. m.
Passerar	Tisd., Fred.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.
Kungsör	kl. 2,15 f. m.	kl. 2,45 f. m.	kl. 3,15 f. m.
» **Grafudden**	» 3 »	» 3,30 »	» 4 »
» **Notholmen**	» 6 »	» 6,30 »	» 7,15 »
» **Läppe**	— — — —	— — — —	» 8,45 »
» **Björksundet**	kl. 8,40 f. m.	kl. 9 f. m.	» 10,30 »
Inträffar i **Örebro**	» 10,20 »	» 11 »	» 12,45 e. m.

(Forts.)

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
Från **Örebro**	Onsd., Lörd. kl. 6 e. m.	Tisd., Fred. kl. 6 e. m.	Månd., Torsd. kl. 12 midd.
Passerar **Björksundet**	» 7,45 »	» 7,45 »	» 1,45 e. m.
» **Läppe**	— — — —	— — — —	» 3,15 »
» **Notholmen**	kl. 9,15 e. m.	kl. 9,30 e. m.	» 4,30 »
	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.	
» **Grafudden**	kl. 12,15 f. m.	kl. 12,30 f. m.	» 7,30 »
» **Kungsör**	» 1,15 »	» 1,30 »	» 8,30 »
Inträffar i **Stockholm**	» 7,45 »	» 8,30 »	Tisd., Fred. kl. 5 f. m.

Ångfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Vermland och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 4,5 och 5,30 e. m., och **ÖREBRO II** med tåg från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 10,10 f. m., samt snälltåg från Krylbo och Norrland kl. 10,25 f. m. På resorna från Stockholm står ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med snälltågen till Vermland och Göteborg kl. 12,35 och 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 1.15 e. m.; ångf. **ÖREBRO II** med snälltåget till Göteborg och Vermland kl. 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 5,15 e. m. Med tåg till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 5,40 e. m. samt till Krylbo kl. 6,41 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.

Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

OBS. Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. **17 36.**

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 2878. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.
Sön- och helgdagar
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 8,15 och 8,15 e. m.
Sön och helgdagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,30 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Ångf. **BRAGE**
afgår från och med den 29 Maj från **Munkbrohamnen**
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Lennartsnäs—Stäket

med anlöpande af **Nockeby, Riddersvik** och mellanliggande stationer å fastlandssidan afgår ångf. **HILERSJÖ Söndagar** från Munkbrohamnen **kl. 9,30 f. m.** och återvänder på e. m.

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. **SABYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m. » Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.	från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m. » Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Lustresa
Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår **Söndagar** från **Mukbrohamnen:** **kl. 9 f. m.,** anlöpande **Malmvik** och **Tappström** samt mellanliggande bryggor å **Ekerö** och **Munsö.** Återv. fr. Säbyholm kl. 4 och fr. Löten kl. 5 e. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvände från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.
Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från Nackanäs halftimmar.

Obs.! Ångslupen inväntar $^3/_4$ tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 16 Maj tills vidare.
Saltsjön.

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f.m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar hel-, qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hel- och halftimmar 7 f. m.—10 e. m.
Räntmästartr.—Dockan halftimmar kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. c:a 20 min. öfver heltimmar 7,40 f. m.—9,40 e. m.
Tegelviken—Dockan, Dockan—Tegelviken passbåt hvar 15:e minut kl. 6,45 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver half timme samt Dockan c:a 5 min. öfver hel timme c:a 7,5 f. m.—9,35 e. m.
med Finnbodabåt
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.
» Danviken och Henriksborg hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m.
Tegelviken—Finnboda c:a 10 min. öfver hel tim. kl. 7,10 f. m.—9,10 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 f. m.—9,40 e. m.

Till Djurgårdsbrunn från Logårdstrappan:
Hvardagar kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8, 9 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar hvar 30:e min. kl. 8 f. m.—10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

(Forts.)

Ringlinieturer kring Djurgården

(c:a 1 timmes färd):
Från Logårdstrappan (inre vägen via Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.

Mälaren.

Sönd. förs'a turen kl. 8 f. m.
Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m.
Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.

Riddarholmen—Söder Mälarstrand—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik: yttre vägen: kl. 6,45, 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.; inre vägen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar första turen kl. 7,30 f. m.
Från Alvik: yttre vägen kl. 7,30, 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.; inre vägen kl. 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från Hägersten kl. 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15 f. m., 5,15 e. m.
Från Klubbensborg hvardagar kl. 6,30 f. m.
Riddarholmen - Sundbyberg hvar hel timme, från kl 7 f. m. till 9 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken till och från Sundbyberg 8 f. m.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Söcknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gångsätra—Nysätra—Skärsätra—Mölna.

Ångf. **LÄRKAN** afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 9 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 8 och 9,30 e. m.

STYRELSEN.

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.

175. Lidingöbro värdshus—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., kl 2 e. m. och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,15 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg vid trappan midt för Carl XII:s byst.**

Forts.

Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö—Viggbyholm.

Från och med Lördagen den 1 Juni 1901 afgår tillsvidare
Angf. **HÖGGARN**
Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 e. m.* samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Viggbyholm kl. 6,50 f. m. samt Lörd. kl. 9,30 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m. samt Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 o. 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m.* samt kl. 2* och kl. 10,15 e. m.*
» Viggbyholm kl. 11,45 f. m. och kl. 8 e. m.
» Bosö kl. 12,15 och kl. 8,30 e. m.
* Angifver att resan utsträckes till Viggbyholm.
Tilläggsplats: **Nybroviken.**

Express-turer.

178. Stockholm—Vaxholm.

Fr. o. m. den 6 Juni.
Ångf. **EXPRESS** (tilläggsplats vid Nationalmuseum)
afgår **Hvardagar** direkt:
till **Vaxholm** kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.
Söndagar:
till Vaxholm och **Sandhamn** kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn **kl.** 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.
Biljettpris:
Stockholm—Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm—Sandhamn » » » 2 »
OBS. Fullständig turlista se den stora annonsen å sidan 15.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 3,45 f. m.
till Husarö Månd., Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm och Lodna kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 6,45 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m. (Ekudden)

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Bammarboda o. Björnhufvud**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. Björnhufvud anlöpes ej.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresa.
Stockholm—Vaxholm—Östanå—Grofstanäs,

anlöpande bryggor å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II Söndagen den 16 Juni kl. 8,30 f. m.; återvänder** kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III Söndagen den 16 Juni kl. 8,45 f. m.; återvänder** kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Högsommarturer.
Ångf. **VERMDÖ I** eller ångf. **VERMDÖ II** afgår:

Från Stockholm: (Carl XII:s torg)	**Till Stockholm:**
Helgdagar	**Helgdagar**
till Räknäs kl. 9,30 f. m. » Aspvik kl. 2 och 10 e. m.	fr. Aspvik kl. 6,30 f. m. och 7 e. m. » Lagnö kl. 12 midd. » Anneberg kl. 8 e. m.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Långsunda kl. 12 midd. » Koviksudde kl. 3,35 e. m. » Lagnö kl. 4,30 e. m. » Aspvik kl. 6 e. m. » Långsunda kl. 10 e. m. Dessutom kl. 10 f. m. till Fruvik Onsd. och Fred. (genom Ängsholmssundet).	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m. » Långsunda kl. 7 f. m. och 2,15 e. m. » Koviksudde kl. 8,10 f. m. o. 4,45 e. m. » Lagnö kl. 8 e. m. Dessutom kl. 12,20 e. m. fr. Fruvik Onsd. och Fred.

Turlistor tillhandahållas ombord å fartygen.

Högsommarturer (5 Juni—31 Augusti).
Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR,** kapt. Cl. Holmborg, afgår
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till **Vik** kl. 9,15 f. m. och 9,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 7,05 e. m.
» **Lagnö** kl. 8,15 e. m.
Helgfria dagar:
till **Mörtnäs** kl. 3,32 e. m.
» **Vik (utom Lördagar)** kl. 7,50 e. m., **Lördagar kl.** 8,15 **e. m.**
från **Vik** kl. 6,15 f. m.
» **Mörtnäs** kl. 6 e. m.
» **Lagnö** kl. 6,25 e. m.

Extra turer
Söder om Tegelön.
Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10,30 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.

Ångaren TORS Rundresor
kring Torsbyfjärd alla helgfria dagar kl. 3,32 e. m. Återkomst omkring kl. 7,30 e. m.
Tur och retur 1 kr. 70 öre. God restauration.
Dagligen tillfälle till sommarfärd i denna del af Stockholms natursköna omgifningar.
Tilläggsplats i Stockholm: **Carl XII:s torg.**
Telefon i Stockholm: Allm. **42 35.**

Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö- och Lindalssunden samt Stegsund, Skarpöborg och Näs.

OBS.! Turförändring från och med Torsdagen den 6 juni och tills vidare,

Ångf:n VAXHOLM och VAXHOLM II afgå från Logårdstrappan samt EXPRESS, VICTORIA och PRINS GUSTAF från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar.

Ångfartyget	Afgår från STOCKHOLM	Hasseludden	Höggarn	Granholmen	Edlunda	Karlsudd	Vasholmen	Höganäs	Tenö	Ekholmen	Ekudden	Rindösund och Skägga	Obs. Lindalssund	Obs. Ramsösund	Näs Obs.	Stegsund och Skarpöborg
Express	7,10 f. m.															
Vaxholm II	10 »	—	—	—	—	—		=	—	—		T.* —	T.* —	R.* —	Onsd.Lörd. —*	B.* —
Victoria	12 midd.	—			—		—	—			—		B.* —	†—		B.* —
Vaxholm	3.15 e. m.	—			—		—	—	—		—			††—		
Prins Gustaf	» »		—	—		—				—						
Express	3,30 »											B.* —	T.* —	R.* —	Svinn:ge Udd —*	T.* —
Obs. Vaxholm II	4,15 »	—		—	—	R.* —		—			—			R.* — —		—
Victoria	5,15 »	—	—	—	—		—	—	—		—			T.* —		B.* —
Express	6,15 »											B.* —	T.* —	R.* —	—*	T.* —
Vaxholm	7,15 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Victoria	8,20 »	—			—			—					T.* —	—		T.* —
Vaxholm	10,15 »	—		—				—	—							

Ångfartyget	Afgår från VAXHOLM	Ekudden	Ekholmen	Tenö	Höganäs	Vasholmen	Karlsudd	Eklunda	Granholmen	Höggarn	Hasseludden	Från Skägga genom Rindösund	Från Lindalsund	Från Ramsösund	Från Näs	Fr. Stegsund och Skarpöborg
Vaxholm II	7,25 f. m.		—	—			—		—	—		B.* 6,35	T.* 6,30	B.* 7,5		T.* 7,10
Victoria		7,45			—	—		—			—			7,5		
Prins Gustaf	8,20 »						—		—	—			7,30			
Vaxholm	8,30 »		—	—	—			—			—			††8,00		
Express	8,45 »											B.* 8,00	T.* 7,50	R.* 8,20	* 7,30	T.* 8,30 B.11,45
Vaxholm II	12 midd.			—	—	—			—		—					
Victoria	2 e. m.				—		—	—		—	—	T.* 1,15	T.* 12,45	R1,15* 1,45†		
Express	4,45 »															
Vaxholm				c:a 5,20	—				—		—					
Victoria	6,50 »				—			—			—	B.* 5,45	T.* 5,45	R.* 6,5	Svinn:ge Udd 5,50	B.* 5,35
Vaxholm	8,45 »		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Express	9 »											B.* 8,15	T.* 8,5	R.* 8,5		T.* 8,45

Söndagar.

Ångfartyget	Afgår från STOCKHOAM	Hasseludden	Höggarn	Granholmen	Edlunda	Karlsudd	Vasholmen	Höganäs	Tenö	Ekholmen	Ekudden	Rindösund och Skägga	Obs. Lindalssund	Obs. Ramsösund	Näs	Stegsund och Skarpöborg
Prins Gustaf	8,25 f. m.												—			
Vaxholm	9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		
Vaxholm II	9,15 »	Från Södra Blasieholmshamnen										B.* —		R.* —		—
Victoria	10 »	—			—			—	—				T.* —	R.* —	—*	T.* —
Express	11 »											B.* —	B.* —	R.* —		
Victoria	1 e. m.	—			—		—	—		—			T.* —	R.* —		T.* —
Vaxholm	2 »	—	—	—		—			—		—			—		
Victoria	4,15 »	—		—				—				B.* —		—		B.* —
Vaxholm	7,25 »					—							T.* —		—*	T.* —
Victoria	9,30 »	—		—	—		—	—	—					—		
Vaxholm	11 »							—	—							

Ångfartyget	Afgår från VAXHOLM	Ekudden	Ekholmen	Tenö	Höganäs	Vasholmen	Karlsudd	Edlunda	Granholmen	Höggarn	Hasseludden	Från Lindalssund	Från Skägga genom Rindösund	Från Ramsösund	Från Näs	Från Stegsund och Skarpöborg
Vaxholm	7 f. m.			—	—		—				—					
Victoria	8 »		—	—	—	—		—	—	—	—	T.* 6,45	T.* —	7,15	7,00*	T.* 7,45
Victoria	11,25 »				—						—			R.* 10,45		
Vaxholm	12,10 e. m.			—	—		—	—	—	—	—		B.* 11,15	11,35		
Victoria	2,30 »			—	—	—					—	T.* 1,30		R.* 1,30		T.* 2,00
Vaxholm	6 »			—	—				—		—	B.* 4,00	B.* —	5,15		B.* 5,45
Victoria	8 »		—		—	—		—			—			7,15		
Vaxholm II	8 »			—			—		—	—				R7,30*		7,40
Express	9 »											T.* 8,10	B.* 8,05	††R.* 8,15	7,45*	T.* 8,45
Vaxholm	9 »				—	—		—			—	T.* 8,10	B.* 8,05	††R.* 8,15	7,45*	T.* 8,45
Prins Gustaf	9 »			—			—		—			8,10	B.* 8,05	††R.* 8,15	7,45*	T.* 8,45

OBS.! Ett streck — anger att den i kolumnen angifna bryggan angöres. * Båtombyte — † Endast Rindöbrunn. †† Endast till eller från Vegabryggan.
OBS.! Bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Lindalsunden och Rindöbrunn ang öras på tider angifna å ombord på fartyget befintliga turlistor.
OBS.! Vaxholm II 4,15 e. m. fr. Stockholm utsträcker sin resa till Skägga. OB S.! T., R. och B. betyda respektive ångsluparne Tärnan, Rindö och Bertha.

Sommarturer 1901.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 8, 11* f. m. (direkt till Södra Stäket), 2,30, 3,15* 3,30**, 4,15*, 5,15, 7, 8,30 10,15 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 9, 10**, 11 f. m. samt 1,30, 4,15*, 6, 10 e. m.

Till Södra Stäket: hvardagar kl. 10,30 f. m., 12 midd.

Till Tollare Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45**, 8,15, 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4*, 6,30**, 8 och 9 e. m.

Från Södra Stäket: Hvardagar kl. 12 midd., 1,30 e. m.

Från Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken.

OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å ångfartygen.

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Från och med Lördagen den 8 Juni afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket**.

Från Stockholm till Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 11 f. m. (direkt till Södra Stäket) samt 3,15 och 4,15 e. m.

Sön- o. helgdagar kl. 11 f. m. (direkt) samt 2 e. m. (direkt) och 4,15 e. m.

Till Stockholm från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 2,30 4,30* och 5,45** e. m.

Sön- o. helgdagar kl. 12,30 (direkt), 1,45, 4,30 och 5,45** e. m.

* Båtbyte vid Boo. ** Via Gustafsberg.

OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.

190 Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgår från Södra Blasieholmshamnen tills vidare

Ångf. DALARÖSTRÖM och LJUSTERÖ

alternerande:

Till **Nynäs** hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.

Från **Nynäs** hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 8,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.

Till **Häringe** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 2,15 e: m., angörande mellanliggande stationer.

Från **Häringe** hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS**

Hvardagar:

från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.

» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35, 8,35 och 11 e. m.

» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd., 7 och 10 e. m.

Ny, god Restauration ombord.

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande **Boda**, **Öfverby**, **Djurö Norra brygga** och **Pålsudden** samt **Måndag**, **Onsdag**, **Torsdag** och **Lördag** **Norrhofva** förbi **Waxholms** stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG**,

Kapten Bror von Schewen,

från **Bomslupstrappan** midt för **Brunnsgränd** och N:o 20 **Skeppsbron**.

Sön- o Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. utom Lördag.

» Sandhamn kl. 5 f. m. utom Måndagar.

Lördagar kl. 3 e. m. till Sandhamn } Ångaren **NAJADEN**.
Måndagar kl. 4,30 f. m. från » }

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda

genom det natursköna Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande

anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår från och med **Måndagen den 22 April 1901** tills vidare detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda

Ångfartyget NAJADEN

Kapten Carl B. Pettersson

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Långvik kl. 4,30 e. m.

Alla hvardagar:

Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.

Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon **48 00.**

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 5 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m. Allm. Tel. 24 94.

OBS. Rundresebiljetter gällande å ångf:n EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget à 3 kr. person.

OBS. Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.

OBS. Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehållet i Sandhamn 3 timmar.

Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga**, **Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår

Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 samt 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 10,30 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.

OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Turlista 1901.

Angarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från och med den 5 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:	från Marstrand:
Sönd. kl. 8 f. m. S:t E.	Sönd. kl. 6 e. m. S:t E.
» 10 » L.	» 7.15 » L.
Månd. » 9 » S:t E.	Månd. » 7.15 f. m. L.
» 10 » V.	» 9.30 » I.
» 5 e. m. A.	» 1 e. m. A.
Tisd. » 10 f. m. L.	Tisd. » 7.15 f. m. A.
» 2.15 e. m. I.	» 10.30 » S:t E.
» 5 » V.	» 1 e. m. V.
Onsd. » 9 f. m. I.	» 5.30 » I.
» 10 » A.	Onsd. » 7.15 f. m. V.
» 5 e. m. L.	» 1 e. m. L.
Torsd. » 9 f. m. S:t E.	Torsd. » 7.15 f. m. L.
» 10 » V.	» 10.30 » I.
» 5 e. m. A.	» 1 e. m. A.
Fred. » 9 f. m. I.	Fred. » 7.15 f. m. A.
» 10 » L.	» 10.30 » S:t E.
» 2.15 e. m. A.	» 1 e. m. V.
» 5 » S:t E.	» 5.30 » A.
Lörd. » 10 f. m. A.	Lörd. » 7.15 f. m. S:t E.
» 2.15 e. m. S:t E.	» 10.30 » I.
» 3 » I.	» 1 e. m. L.
» 5 » L.	» 5,30 » S:t E.
	» 7,15 » L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från och med 5 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Sönd. kl. 8 f. m. S:t E.	Sönd. kl. 4,15 e. m. S:t E.
Månd. » 9 » S:t E.	Tisd. » 8,30 f. m. S:t E.
Torsd. » 9 » S:t E.	Fred. » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande **Skopesund** och **Rossön**.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen—Garfvarne.

Från och med den 5 Juni.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
M. kl. 10 f. m. V.	M. kl. 6.30 f. m. I.
T. » 10 » L.	» 8.30 » A.
O. » 9 » I.	T. » 10 » V.
» 10 » A.	O. » 10 » L.
Th. » 10 » V.	Th. » 6.30 » I.
F. » 9 » I.	» 8.30 » A.
» 10 » L.	F. » 10 » V.
L. » 10 » A.	L. » 6.30 » I.
» 3 e. m. I.	» 10 » L.

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil**.

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen**.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.

Från **Grafvarne** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.

Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m. Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn**.

Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen**.

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd**.

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck**.

Från och med 1 Juni är Herr **Alexis Lundin** fartygens kommissionär i Göteborg.

Midsommar 1901.

Från och med den 22 till och med den 25 Juni.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN,** och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
L. 22 Juni kl. 10 f. m. A.	L. 22 Juni kl. 7,15 f. m. V.
» 2,15 e. m. V.	» 10,30 » I.
» 3 » I.	» 1 e. m. L.
» 5 » L.	» 7,15 » L.
S. 23 » » 8 f. m. S:t E.	S. 23 » » 6 » S:t E.
» 9 » V.	» 7,15 » L.
» 10 » L.	» 7,20 » V.
M. 24 » » 8 » S:t E.	M. 24 » » 6 » I.
» 9 » V.	» 7,15 » L.
» 10 » L.	» 7,20 » V.
T. 25 » » 12 midd. L.	T. 25 » » 7,15 f. m. L.
» 2,15 e. m. V.	» 10,30 » S:t E.
» 5 » S:t E.	» 1 e. m. A.
	» 5,30 » V.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från **Göteborg** till **Nösund** afgår ång. **S:t ERIK** Lörd. den 22 Juni kl. 2 e. m. anlöpande **Låka, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön** samt åter från **Nösund** direkt till **Göteborg** på aftonen.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Sönd. 23 Juni kl. 8 f. m. S:t E.	S. 23 Juni kl. 4,15 e. m. S:t E.
Månd. 24 » » 8 » S:t E.	M. 24 » » 4,15 » S:t E.
	T. 25 » » 8,30 f. m. S:t E.

Från **Nösund** Tisd. 25 Juni kl. 6,30 f. m. anlöpande **Marstrand** alla resor utom 24 Juni på e. m., **Låka** alla resor, **Djupvik** 24 Juni på e. m. samt 25 Juni, **Skopesund** och **Rossön** 25 Juni.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Grafvarne.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Lörd. 22 Juni kl. 10 f. m. A.	Lörd. 22 Juni kl. 6,30 f. m I.
» 3 e. m. I.	» 10 » L.
Tisd. 25 » » 12 midd. L.	Månd. 24 » » 3 e. m. I.
	Tisd. 25 » » 8,30 » A.

LYSEKIL anlöper Marstrand och Fiskebäckskil.

ALBREKTSUND anlöper Marstrand, Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

INLAND anlöper endast Marstrand Lördag e. m. och Måndag e. m. samt Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Käringön och Gullholmen Lörd. f. m.

Till **Grafvarne** Lördag 22 Juni kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Grafvarne** Tisdag 25 Juni kl. 6,30 e. m. Albrektsund anlöpande Malmön och Smögen.

Från **Grafvarne** Lördag 22 Juni kl. 5 f. m. Inland.

Från **Smögen** Lördag 22 Juni kl. 5,15 f. m. Inland.

Från **Åby** Lördag 22 Juni kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Ångaren **TJÖRN** afgår

Lördagen den 22 Juni kl. 2,30 e. m. från Göteborg till Hjälm och Tjufkil.

Tisdagen den 25 Juni kl. 4 f. m. från Rörtången till Tjufkil, Hjelm och Göteborg.

Onsdagen den 26 Juni kl. 2,30 e. m. från Göteborg till Hjälm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik och Kåkenäs.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår

Lördagen den 22 Juni kl. 2,15 e. m. från Göteborg till Marstrand, Rörtången och Djupvik.

Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport inställes turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 6 f. m. (i stället för kl. 10).

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredda ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Stillingsön Lörd. den 24 Aug. kl. 5 f. m. (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela:
i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

OBS Ångbåtskommissionär och speditör A. Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår

Angf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e, m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natt.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natt.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f, m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f, m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anl. **Marstrand,*** **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopæus från och med den 12 Juni tilsvidare	Ångf. UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlsson från och med den 17 Juni tillsvidare
fr. Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 7,45 f. m.	fr. Göteborg Månd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »	» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » » » 11,45 »	» Lysekil » » 12 midd.
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.	» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.	» Kristiania Tisd. » 12 på natten.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m., Sönd. kl. 10 f m.	» Strömstad Onsd. » 8 f. m.
» Lysekil Fred. kl. 1 e. m., Sönd. kl. 4 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand Fred. kl. 3 e. m., Sönd. kl. 6 e. m.	» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

208. Göteborg—Kristinehamn (direkt).

Under sommarmånaderna afgå:

Ångf. HERMES, kapt. J. Brattberg,	Ångf. VULCAN, kapt. J. G. Jansson,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 4 e. m.	från **Göteborg** hvarje Lördag kl. 4 e. m.
från **Kristinehamn** hvarje Lördags eftermiddag.	från **Kristinehamn** hvarje Tisdags eftermiddag.

medtagande passagerare.

Cirka 24 timmars resa.

25 % rabatt å tur- och returbiljetter.

För HERMES *Carl Sjöberg & C:o.* } Göteborg.
» VULCAN *Tycho Roberg.* }

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. Alfr. Andersson,	NECKEN kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg**: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Göteborg**: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg**: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg**: Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.

God restauration finnes ombord.

Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan.	**Uppresan.**
Från Göteborg, onsd. .... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. .... 5 e. m.
» Ström, » .... 9 »	» Ström, » .... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan.	**Nedresan.**
Från Karlstad, lördagar ...... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. .... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.	Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från Göteborg hvar Lörd. kl. 12 mid.	från Göteborg hvar O. kl. 12 mid.
Pass. Ström » » » 4 em.	Pass. Ström » » » 4 em.
» Åkerström » » » 5,30 »	» Åkerström » » » 5,30 »
» Trollhättan » » » 7,30 »	» Trollhättan » » » 7,30 »
från Venersborg » » » 10 »	från Venersborg » » » 10 »
till Lidköping » Sönd. » 4 fm.	till Lidköping » Th. » 4 fm.
från D:o » Månd. » 2 »	från D:o » F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.)M. » 3 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 3 »
till Mariestad hvar » » 5 »	till Mariestad » » » 5 »
från D:o » » » 7,30 »	från D:o » » » 8 »
till Kristinehamn » » » 12,30 em.	till Karlstad » » » 2 em.
från D:o » » » 3,30 »	från D:o » » » 4 »
till Karlstad » » » 7 »	till Kristinehamn » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från Karlstad hvar M. kl. 10 em.	från Kristinehamn hvar L. kl. 3 fm.
» Mariestad » T. » 5 fm.	» Mariestad » » » 10 »
» Kinnekulle(Hellek.) » » 7 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » 12 mid.
» Lidköping hvar » » 10 »	från Lidköping natt. mell. L. o. S.
» Venersborg » » » 4 em.	» Venersborg hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan » » » 6 »	Pass. Trollhättan » » f. m.
» Åkerström » » » 8,30 »	» Åkerström » » »
» Ström » » » 10 »	» Ström » » »
till Göteborg » Onsd. morgon.	till Göteborg » » på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom*, för »Eos» *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:	Tisdagar, Thorsd., Lörd.:
Från Töcksfors ...... 7^{30} f. m.	Från Årjeng .... 9^{00} f. m.
» Sundsby ...... 7^{45} »	» Breviken ...... ● »
» V:a Viker ... »	» Skorfed (Näs) 10^{00} »
» Lennartsfors... 9^{30} »	» Gustafsfors ... 11^{00} »
» Trankil .... ● »	» Torrskog ...... 11^{30} »
» Bråtnäs ...... ● »	» Gammerud ... 12^{00} midd.
» Gustafsfors ... 11^{00} »	» Herrenäs ...... ● »
» Torrskog ...... 11^{30} »	Till Bengtsfors...... 1^{00} e. m.
» Gammerud ... 12^{00} midd.	Från Bengtsfors ... 3^{00} »
» Herrenäs ..... ● »	» Herrenäs ...... ● »
Till Bengtsfors ... 1^{00} e. m.	» Gammerud ... 3^{45} »
Från Bengtsfors ... 3^{00} »	» Torrskog ...... 4^{30} »
» Herrenäs ...... ● »	» Gustafsfors ... 5^{00} »
» Gammerud .. 3^{45} »	» Bråtnäs ...... ● »
» Torrskog ...... 4^{30} »	» Trankil .... ● »
» Gustafsfors ... 5^{00} »	» Lennartsfors... 6^{45} »
» Skorfed (Näs) 5^{30} »	» V:a Viker...... »
» Breviken ...... ● »	» Sundsby ...... 8^{00} »
Till Årjeng .... 7^{30} »	Till Töcksfors...... 8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Angf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg ...	F. 21 Juni, 5 Juli	i dagn.	Norrköping	F. 28 Juni, 12 Juli	1 e. m.
Halmstad...	» » » »	afton	Påskallavik.	L. 29 » 13 »	event.
Helsingborg	L. 22 » 6 »	10 f. m.	Kalmar	» » » » »	3 e.m.
Landskrona	» » » »	1 e. m.	Karlskrona.	S. 30 » 14 »	4 f. m.
Malmö	» » » »	6 »	Karlshamn.	» » » » »	9 »
Ystad.........	S. 23 » 7 »	4 f.m.	Åhus.........	» » » » »	2 e.m.
Åhus.........	» » » »	12 midd.	Trelleborg...	M. 1 och 15 »	6 f. m.
Karlshamn..	» » » »	5 e.m.	Malmö	» » » » »	2 e.m.
Karlskrona..	M. 24 » 8 »	1 f. m.	Landskrona	» » » » »	5 »
Kalmar	» » » »	10 »	Helsingborg	» » » » »	8 »
Påskallavik	» » » »	event.	Halmstad ...	T. 2 » 16 »	morg.
t.Norrköping	T. 25 » 9 »	f. m.	t. Göteborg	» » » » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg ...	F. 28 Juni, 12 Juli	i dagn.	Norrköping	F. 21 Juni, 5 Juli	1 e.m.
Halmstad...	» » » »	afton	Påskallavik	L. 22 » 6 »	event.
Helsingborg	L. 29 » 13 »	10 f.m.	Kalmar......	» » » » »	3 e.m.
Landskrona	» » » »	1 e.m.	Karlskrona	S. 23 » 7 »	4 f.m.
Malmö	» » » »	6 »	Karlshamn	» » » » »	9 »
Ystad	S. 30 » 14 »	4 f.m.	Åhus	» » » » »	2 e.m.
Åhus.........	» » » »	12midd.	Trelleborg	M. 24 » 8 »	6 f.m.
Karlshamn	» » » »	5 e.m.	Malmö......	» » » » »	2 e.m.
Karlskrona	M. 1 och 15 »	1 f.m.	Landskrona	» » » » »	5 »
Kalmar ...	» » » »	10 »	Helsingborg	» » » » »	8 »
Påskallavik	» » » »	event.	Halmstad ...	T. 25 » 9 »	morg.
t.Norrköping	T. 2 » 16 »	f. m.	t. Göteborg	» » » » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr **O. Kask**, Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin**, Karlskrona Hr **W. L. Thörn**, Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son**, Åhus Hr **J. Ek**, Trelleborg Hr **G. Smith**, Malmö Hrr **Thomée & C:o**, Landskrona Hr **W. Fritsch**, Helsingborg Hr **C. G. Stevenius**, Halmstad Hr **F. Hammar**, Göteborg **F. B. Wahlquist.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs** ångare att afgå tillsvidare:

Ångf. **OLUF BAGER**, och Ångf. **NIELS BROCK**,
kapt. F. Ishöij, kapt. A. Severinsen,

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods**; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg**, äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron **1. Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och BELE
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool Exchangne S:t** » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 982.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista år 1901
å linien

Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.**
1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa......	7^{00}	7^{45}	Tåg afg. från Stockholm 7^{30},		
Till Mora	8^{00}	9^{15}	» » » Falun , 11^{35}.		
Från »	8^{35}	10^{30}	Från Insjön ...	2^{35}	2^{45}
Till Rättvik ...	10^{55}	—	Till Leksand	3^{10}	3^{20}
Från » ...	11^{00}	—	Från » ...	3^{30}	3^{30}
Till Leksand...	12^{30}	1^{00}	Till Rättvik ...	4^{55}	—
Från » ...	1^{30}	1^{30}	Från » ...	5^{00}	—
Till Insjön ...	2^{00}	2^{00}	Till Mora	$7^{\underline{30}}$	$6^{\underline{15}}$
Tåg ank. till Stockholm $9^{\underline{30}}$.			Från »	$7^{\underline{45}}$	$7^{\underline{00}}$
» » » Falun $5^{\underline{12}}$.			Till Orsa	$8^{\underline{45}}$	$8^{\underline{30}}$

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.

Solleröm och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Våmhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)

Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. (Middagsservering för resande till och från snälltågen.)

Angaren **MORA.**
15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
		Från Insjön	7^{00}
Från Mora	3^{00}	Till Leksand	7^{35}
Till Leksand	$6^{\underline{00}}$	Från »	8^{30}
Från »	$6^{\underline{15}}$	Till Rättvik	10^{00}
Till Insjön	$6^{\underline{45}}$	Från »	10^{30}
		Till Mora	1^{00}

OBS. Midsommaraftonen kl. 7,30 e m. från Insjön till Leksand.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

(Forts.)

Persontaxa.

Från Insjön	Leksand I	Leksand III	Siljansnäs I	Siljansnäs III	Sollerön I	Sollerön III	Mora I	Mora III	Våmhus I	Våmhus III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3 00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Våmhus...	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand...............	15,55	21,45	10.50	14,55	10,30	14,25

* OBS.! Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.

☞ **Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön**

afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.

Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.

Obs.! Diligens kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomt.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 3,30 e. m.

Efter den 31 Aug. tills vidare afgår ångaren efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Huså Aktiebolag.

266. Storsjön i Jemtland.

Ångarne **KARL XV, THOMÉE** och **ÖSTERSUND**
(från seglationens början tills vidare).

Från **Östersund** till Berg Dagl. utom M. 3,30 e.m. M. 8 f.m.
» Do » Kvittsle T. O. Fr. L. 4,00 e. m.
» D:o » Köfra T. O. L. 4,30 e. m.
» D:o » Hallen M. Th. 1,00 e. m.
» D:o » Dillne Fr. 4,30 e. m.
» Berg till Östersund Dagl. utom M. 6,00 f.m. M. 4,30 e.m
» Dillne » D:o L. 7,00 e. m.
» Hallen » D:o M. Th. 6 e. m.
» Köfra » D:o O. Fr. 5,30 f. m.; L. 9,00 e. m.
» Kvittsle » D:o O. L. 6,00 f. m. och 8,00 »

Taxa från Östersund.	I	II
Till Berg	2,50	2,10
» Köfra	2,50	1.75
» Kvittsle	2,—	1,50
» Hallen	1,75	1,25

Obs.! Ångbåt anlöper Dillne på resa till Östersund Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 och 7,45 f. m. Vattjoms brygga anlöpes endast af Köfra- och Dillnebåten. Hara brygga endast af Bergsbåten.

God restauration å alla båtarne.

Vivre: Frukost eller Supé 1,25. Middag 1,75.

☞ Ångaren **Trafik** uppehåller förbindelse flera gånger dagligen mellan Östersund, Frösön, Sandviken, Fugelsta stenbrott m. m.

Agenter: i Östersund hr **Axel Liljefelt**, i Svensta hr C. Liljefelt, i Kvittsle hr F. Cöster.

Turister! Uppmärksamma turerna å Köfra Lördagar, Kvittsle Onsdagar och Lördagar samt å Hallen Måndagar och Torsdagar. För dem som önska bese Hofverbergsgrottan, fins det daglig lägenhet till Eltnåsbrygga å Bergsturerna. Se ofvan.

267. Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, kapt. J. E. Grönblom, afgår från **Sundsvall** till **Björneborg** och **S:t Petersburg** den 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug., 5, 19 Sept., 3, 17. 31 Okt. kl. 4. e. m.

Från **S:t Petersburg** till **Björneborg** och **Sundsvall** den 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept., 10, 24 Okt. kl. 3 e. m. Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.* i Björneborg *Joh. Leineberg*, i S:t Petersburg *Parviainen.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström.
Från **Sundsvall** Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 5 e. m.
Från och med den 15 Augusti:
Från **Vasa** Torsdagar på morgonen.
» **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.

Hernösånd anlöpes hvarje hvarje resa.

Ombud i Vasa *W. Brukt*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLANDS** och **SEHLSTEDTS** turlista, se sid. 17, N:o 354.

272. Den natursköna Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. person, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!**

(S. T. A. 89 694.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,

afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,

afgår allá dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☞ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Källvik anlöpes på resan från Norrköping den 12 och 19 Juni.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
ånlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10.30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

☞ På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga**, när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! Flivik anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti, 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget **Byelfvens** tyristångare **ALMA** kapt. G. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer från **Arvika** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5. f. m. och 2 e. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 6,40 f. m. samt 2 e. m.

Från **Seffle** alla söckendagar kl. 6 f. m. och 2 e. m. **Söndagar** från **Arvika** kl. 7 f. m., från **Seffle** kl. 2 e. m. Restauration finnes ombord.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**

(S. T. A. 89473.)

334. Frykensjöarne

Turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar från och med den 1 Juni till och med den 15 Augusti reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från Torsby		kl. 7,30 f. m.	och 2,30 e. m.
» Lysvik	ej före	» 8,30 »	» 3,40 »
» Stöpafors	»	» 8,50 »	» 4,00 »
» Sunne	»	» 9,45 »	» 5,15 »
» W:a Emtervik	»	» 10,30 »	» 6,00 »
» Ö:a	»	» 11,00 »	» 6,30 »

och anländer till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m. Tåget från Fryksta 8,45 e. m. ank. till Kil före snällt. afgång till Åmål.

Från Fryksta efter tågens ankomst		kl. 7,47 f. m.	och 3,00 e. m.
» Ö:a Emtervik	ej före	» 9,20 »	» 4,30 »
» W:a	»	» 9,40 »	» 4,45 »
» Sunne	»	» 10,30 »	» 5,30 »
» Stöpafors	»	» 11,20 »	» 6,20 »
» Lysvik	»	» 11,45 »	» 6,45 »

och anlända till Torsby omkr. kl. 1 och 8 e. m.

Obs.! Björnidet, Bada, Rottneros och Nilsby anlöpes efter flaggning.

Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med alla dag- och nattsnälltåg vid Kil samt tågen som afgå från Karlstad 6,30 f.m. från Åmål 5,30 f. m. och från Arvika 4,45 f. m.

Obs.! Tur och returbiljetter gällande 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt.

Obs.! God restauration ombord.

Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar till 1 September:

från **Sunne**	kl. 5,15 f. m.	och 2,30 e. m.
» **Fryksta**	» 10,15 »	» 7,05 »

Mellanliggande bryggor anlöpas.

OBS. Tåg afgår från Fryksta efter båtens ankomst kl. 8,24 f. m. och 6 e. m.

Tåg ank. till Fryksta före båtens afgång kl. 10,10 f. m. och 6,58 e. m.

OBS. Båten ligger i Sunne cirka 2 timmar på middagarna.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

339.

Ångf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Till följd af helgdag den 24 Juni, göres turen från Bovallstrand till Tönsberg den 25 Juni och från Tönsberg till Grebbestad den 26 juni. Torsdagen den 27 Juni göres turen från Grebbestad till Lysekil i stället för den 26.

Fredagen den 28 juni göres turen från Grebbestad till Fredrikstad i stället för den 27.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar **Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ång. **POLSTJERNAN,** kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Åmmeberg *A. Bjurström,* i Askersund *Otto Setterberg.*

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.
» » **Linköping**	10,45 »	3,45 »
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,15 »
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »
» » **Göteborg**	10,0 »	7,10 f. m.

Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Hjo**	10,30 f. m.	5,0 e. m.
Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
» **Linköping**	—	10,11 e. m.
» **Norrköping**	—	2,45 f. m.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur-och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

353. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.

Fr. Jönköping	Måndagar	kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hjo	»	»	12,30 e.m.
Till Motala	»	»	3,— »

Fr. Motala	Måndagar	kl.	4,— e.m.
» Hjo	»	»	6,30 »
» Grenna	»	»	8,— »
» Wisingsö	»	»	8,30 »
Till Jönköping	»	»	10,20 »

Fr. Jönköping	Tisdagar	kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hästholmen	»	»	12,30 e.m.
Till Motala	»	»	2,30 »

Fr. Motala	Tisdagar	kl.	4,— e.m.
» Wadstena	»	»	5,— »
» Hästholmen	»	»	6,30 »
» Grenna	»	»	8,— »
» Wisingsö	»	»	8,30 »
Till Jönköping	»	»	10,20 »

☞ Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar	kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hjo	»	»	12,30 e.m.
» Wadstena	»	»	2,30 »
Till Motala	»	»	3,30 »

Enkel tur. ☜

Fr. Motala	Torsdagar	kl.	7,30 f.m.
» Wadstena	»	»	8,30 »
» Hästholmen	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12 midd.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Torsdagar	kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
» Hästholmen	»	»	7,30 »
» Wadstena	»	»	9,20 »
Till Motala	»	»	10,20 »

Fr. Motala	Fredagar	kl.	7,30 f.m.
» Hjo	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12,— m.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Fredagar	kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
» Hjo	»	»	7,30 »
Till Motala	»	»	10,— »

Fr. Motala	Lördagar	kl.	7,30 f.m.
» Hjo	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12 midd.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Lördagar	kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
Till Hjo	»	»	7,30 »

Fr. Hjo	Lördagar	kl.	7,30 e.m.
» Grenna	»	»	9,— »
» Wisingsö	»	»	9,30 »
Till Jönköping	»	»	11,— »

OBS.! **Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.**

☞ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☞ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.

☞ **Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.* Jönköping i Juni 1901. *STYRELSEN.*

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.

Angf. **NORRLAND.** kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juni		Juli		Augusti		September		Oktober	
	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	13, 21, 29	4 f. m.	7, 16, 24	4 f. m.	7, 17, 28	4 f. m.	8, 20	4 f. m.	2
» Hernösand	12 midd.	13, 21, 29	12 midd.	7, 16, 24	12 midd.	7, 17, 28	1 e. m.	8, 20	1 e. m.	2
» Örnsköldsvik	7 e. m.	13, 21, 29	7 e. m.	7, 16, 24	7 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 21	5 f. m.	3
» Nordmaling	1,30 f. m.	14, 22, 30	1,30 f. m.	8, 17, 25	2,30 f. m.	8, 18, 29	12 midd.	9, 21	12 midd.	3
» Holmsund (Umeå)	8 »	14, 22, 30	8 »	8, 17, 25	9 »	8, 18, 29	4 f. m.	10, 22	4 f. m.	4
» Sikeå	2 e. m.	14, 22, 30	2 e. m.	8, 17, 25	3 e. m.	8, 18, 29	10 »	10, 22	10 »	4
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	14, 22, 30	8,30 »	8, 17, 25	1 f. m.	9, 19, 30	5 e. m.	10, 22	5 e. m.	4
» Kåge	1 f. m.	15, 23, 1/7	1 f. m.	9, 18, 26	6 »	9, 19, 30	4 f. m.	11, 23	4 f. m.	5
» Byske	4 »	15, 23, 1/7	4 »	9, 18, 26	9 »	9, 19, 30	7 »	11, 23	7 »	5
» Piteå	9 »	15, 23, 1/7	9 »	9, 18, 26	2 e. m.	9, 19, 30	12 midd.	11, 23	12 midd.	5
» Luleå	6 e. m.	15, 23, 1/7	6 e. m.	9, 18, 26	3 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	12, 24	4 f. m.	6
» Töre	12 midn.	15, 23, 1/7	12 midn.	9, 18, 26	9 »	10, 20, 31	10 »	12, 24	10 »	6
» Kalix	6 f. m.	16, 24, 2/7	6 f. m.	10, 19, 27	——	——	——	——	——	—
Till Salmis (Haparanda)	8,30 »	16, 24, 2/7	8,30 »	10, 19, 27	1,30 e. m.	10, 20, 31	2,30 e. m.	12, 24	2,30 e. m.	6
Resor söderut:										
Från Haparanda	7 e. m.	16, 24, 2/7	7 e. m.	10, 19, 27	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	13, 25	5 f. m.	7
» Kalix	——	——	——	——	10 »	11, 21, 1/9	10 »	13, 25	10 »	7
» Luleå	7 f. m.	17, 25, 3/7	7 f. m.	11, 20, 28	4 »	12, 22, 2/9	4 »	14, 26	4 »	8
» Piteå	12,30 e. m.	17, 25, 3/7	12,30 e. m.	11, 20, 28	10 »	12, 22, 2/9	10 »	14, 26	10 »	8
» Byske	6 e. m.	17, 25, 3/7	6 e. m.	11, 20, 28	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	14, 26	8 e. m.	8
» Kåge	9 »	17, 25, 3/7	9 »	11, 20, 28	3 f. m.	13, 23, 3/9	3 f. m.	15, 27	3 f. m.	9
» Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	18, 26, 4/7	1 f. m.	12, 21, 29	8,30 »	13, 23, 3/9	6 »	15, 27	6 »	9
» Sikeå	7 »	18, 26, 4/7	7 »	12, 21, 29	2 e. m.	13, 23, 3/9	12,30 e. m.	15, 27	12,30 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	1 e. m.	18, 26, 4/7	1 e. m.	12, 21, 29	4 f. m.	14, 24, 4/9	4 f. m.	16, 28	4 f. m.	10
» Nordmaling	6 »	18, 26, 4/7	6 »	12, 21, 29	9 »	14, 24, 4/9	9 »	16, 28	9 »	10
» Örnsköldsvik	12 midn.	18, 26, 4/7	12 midn.	12, 21, 29	3 e. m.	14, 24, 4/9	3 e. m.	16, 28	3 e. m.	10
» Hernösand	*Efter slutad lossning och lastning.*									
Till Sundsvall	——	18, 26 4/7	——	12, 21, 29	——	15, 25, 5/9	——	17, 29	——	11

OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.

OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juni		Juli		Augusti		September		Oktober	
	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dagar	Afgångstider	Dag
Från Sundsvall	4 f. m.	18, 26	4 f. m.	4, 12, 20, 28	4 f. m.	11, 22	4 f. m.	3, 14, 25	4 f. m.	8
» Hernösand	12 midd.	18, 26	12 midd.	4, 12, 20, 28	12 midd.	11, 22	1 e. m.	3, 14, 25	1 e. m.	8
» Örnsköldsvik	7 e. m.	18, 26	7 e. m.	4, 12, 20, 28	7 e. m.	11, 22	4 f. m.	4, 15, 26	4 f. m.	9
» Husum	10 »	18, 26	10 »	4, 12, 20, 28	4 f. m.	12, 23	7,30 »	4, 15, 26	7,30 »	9
» Nordmaling	4 f. m.	19, 27	4 f. m.	5, 13, 21, 29	8 »	12, 23	12 midd.	4, 15, 26	12 midd.	9
» Norrbyskär	7,30 »	19, 27	7,30 »	5, 13, 21, 29	11 »	12, 23	3 e. m.	4, 15, 26	3 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	19, 27	12 midd.	5, 13, 21, 29	5 e. m.	12, 23	5 f. m.	5, 16, 27	5 f. m.	10
» Ratan	4 e. m.	19, 27	4 e. m.	5, 13, 21, 29	3 f. m.	13, 24	9 »	5, 16, 27	9 »	10
» Sikeå	7 »	19, 27	7 »	5, 13, 21, 29	6 »	13, 24	11,30 »	5, 16, 27	11,30 »	10
» Gumboda	9 »	19, 27	9 »	5, 13, 21, 29	8 »	13, 24	1,30 e. m.	5, 16, 27	1,30 e. m.	10
» Kallviken	12 midn.	19, 27	12 midn.	5, 13, 21, 29	11,30 »	13, 24	4 »	5, 16, 27	4 e. m.	10
» Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	20, 28	6 f. m.	6, 14, 22, 30	5 e. m.	13, 24	5 f. m.	6, 17, 28	5 f. m.	11
» Kåge	10 »	20, 28	10 »	6, 14, 22, 30	3 f. m.	14, 25	10 »	6, 17, 28	10 »	11
» Byske	12 midd.	20, 28	12 midd.	6, 14, 22, 30	6 »	14, 25	1 e. m.	6, 17, 28	1 e. m.	11
» Åbyn	2 e. m.	20, 28	2 e. m.	6, 14, 22, 30	8 »	14, 25	——	——	——	—
» Piteå	7 »	20, 28	7 »	6, 14, 22, 30	1 e. m.	14, 25	6 f. m.	7, 18, 29	6 f. m.	12
Till Luleå	11,30 »	20, 28	11,30 »	6, 14, 22, 30	5,30 »	14, 25	10,30 »	7, 18, 29	10,30 »	12
Resor söderut:										
Från Luleå	12 midd.	21, 29	12 midd.	7, 15, 23, 31	4 f. m.	15, 26	4 f. m.	8, 19, 30	6 f. m.	13
» Piteå	6 e. m.	21, 29	6 e. m.	7, 15, 23, 31	12 midd.	15, 26	11 »	8, 19, 30	12 midd.	13
» Åbyn	9,30 »	21, 29	9,30 »	7, 15, 23, 31	3,30 e. m.	15, 26	——		——	—
» Byske	1 f. m.	22, 30	1 f. m.	8, 16, 24, 1/8	5,30 »	15, 26	4 e. m.	8, 19, 30	4 e. m.	13
» Kåge	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	16, 27	8 f. m.	9, 20, 1/10	5 f. m.	14
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	22, 30	8,30 »	8, 16, 24, 1/8	6 »	16, 27	6 »	9, 20, 1/10	8 »	14
» Kallviken	1 e. m.	22, 30	1 e. m.	8, 16, 24, 1/8	10 »	16, 27	10 »	9, 20, 1/10	12 midd.	14
» Gumboda	3,30 »	22, 30	3,30 »	8, 16, 24, 1/8	12 midd.	16, 27	12 midd.	9, 20, 1/10	3 e. m.	14
» Sikeå	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	1,30 e. m.	16, 27	1,30 e. m.	9, 20, 1/10	5 »	14
» Ratan	7 »	22, 30	7 »	8, 16, 24, 1/8	4 »	16, 27	4 »	9, 20, 1/10	4 f. m.	15
» Holmsund	12 midn.	22, 30	12 midn.	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	17, 28	4 f. m.	10, 21, 2/10	8,30 »	15
» Norrbyskär	3 f. m.	23, 1/7	3 f. m.	9, 17, 25, 2/8	6 »	17, 28	——	——	——	—
» Nordmaling	8 »	23, 1/7	8 »	9, 17, 25, 2/8	9 »	17, 28	9 f. m.	10, 21, 2/10	1 e. m.	15
» Husum	11,30 »	23, 1/7	11,30 »	9, 17, 25, 2/8	12 midd.	17, 28	——	——	——	—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	23, 1/7	3 e. m.	9, 17, 25, 2/8	3 e. m.	17, 28	3 e. m.	10, 21, 2/10	2 f. m.	16
» Hernösand	*Efter skedd lossning och lastning.*									
Till Sundsvall	——	24, 2/7	——	10, 18, 26, 3/8	——	18, 29	——	11, 22, 3/10	——	16

OBS. Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

1901 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.				Aug.	
		Dag.		Dag.				Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	19	—	1	13	25	—	—	6
» Gefle	2 »	20	—	2	14	26	—	—	7
» Sundsvall	8 f. m.	21	—	3	15	27	—	—	8
» Umeå	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	—	8
» Skellefteå	5 f. m.	22	—	4	16	28	—	—	9
» Åbyn	10 »	22	—	4	16	28	—	—	9
» Piteå	4 e. m.	22	—	4	16	28	—	—	9
» Luleå	1 f. m.	23	—	5	17	29	—	—	10
» Kalix	9 »	23	—	5	17	29	—	—	10
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	—	11
» Kalix	12 midn.	24	—	6	18	30	—	—	11
» Luleå	7 f. m.	25	—	7	19	31	—	—	12
» Piteå	2 e. m.	25	—	7	19	31	—	—	12
» Åbyn	8 »	25	—	7	19	31	—	—	12
» Skellefteå	1 f. m.	26	—	8	20	—	—	1	13
» Umeå	11 »	26	—	8	20	—	—	1	13
» Sundsvall	12 midn.	27	—	9	21	—	—	2	14
» Gefle	5 e. m.	27	—	9	21	—	—	2	14
Till Stockholm ...									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept.			Okt.	
			Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	20	5	21	—	8	—
» Gefle	8 »	21	6	22	—	9	—
» Sundsvall	5 e. m.	21	6	22	—	9	—
» Umeå	8 f. m.	22	7	23	—	10	—
» Skellefteå	2 »	23	8	24	—	11	—
» Åbyn	7 »	23	8	24	—	11	—
» Piteå	1 e. m.	23	8	24	—	11	—
» Luleå	5 f. m.	24	9	25	—	12	—
» Kalix	2 e. m.	24	9	25	—	12	—
Till Haparanda ...							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	27	12	28	—	15	—
» Kalix	9 »	27	12	28	—	15	—
» Luleå	4 e. m.	27	12	28	—	15	—
» Piteå	9 f. m.	28	13	29	—	16	—
» Åbyn	8 e. m.	28	13	29	—	16	—
» Skellefteå	9 »	28	13	29	—	16	—
» Umeå	8 f. m.	29	14	30	—	17	—
» Sundsvall	10 e. m.*	29	14	30	—	17	—
Till Stockholm ...							

* Afgår från *Sundsvall direkt Stockholm.*

OBS. Uppehållet blir i Gefle omkring 5 à 6 timmar.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	21	3	15	27	—	8
» Sundsvall	6 »	6	22	4	16	28	—	9
» Umeå	8 f. m.	7	23	5	17	29	—	10
» Skellefteå	7 e. m.	7	23	5	17	29	—	10
» Byske	11 »	7	23	5	17	29	—	10
» Piteå*	7 f. m.	8	24	6	18	30	—	11
» Luleå	5 e. m.	8	24	6	18	30	—	11
» Råneå	1 f. m.	9	25	7	19	31	—	12
» Kalix	7 »	9	25	7	19	31	—	12
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 e. m.	11	26	8	20	—	1	13
» Kalix	2 f. m.	12	27	9	21	—	2	14
» Luleå	11 »	12	27	9	21	—	2	14
» Piteå**	5 e. m.	12	27	9	21	—	2	14
» Byske	***	13	28	10	22	—	3	15
» Skellefteå	10 f. m.	13	28	10	22	—	3	15
» Umeå	8 e. m.	13	28	10	22	—	3	15
» Sundsvall	9 f. m.	14	29	11	23	—	4	16
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept.			Okt.	
			Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm ...	1 f. m.	23	—	8	24	—	11
» Sundsvall ...	1 »	24	—	9	25	—	12
» Umeå	2 e. m.	24	—	9	25	—	12
» Skellefteå ...	8 f. m.	25	—	10	26	—	13
» Byske	***	25	—	10	26	—	13
» Piteå*	4 f. m.	26	—	11	27	—	14
» Luleå	4 »	27	—	12	28	—	15
» Råneå	10 »	27	—	12	28	—	15
» Kalix	4 »	28	—	13	29	—	16
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	1	18
» Kalix	9 »	30	—	15	—	1	18
» Luleå	4 »	31	—	16	—	2	19
» Piteå	10 »	31	—	16	—	2	19
» Byske	***	31	—	16	—	2	19
» Skellefteå ...	9 e. m.	31	—	16	—	2	19
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	3	20
» Sundsvall ...	9 e. m.	—	1	17	—	3	20
Till Stockholm							

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.

*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.				Aug.	
		Dag.		Dag.				Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	8	22	—	5	17	29	—	10
» Gefle	3 »	9	24	—	6	18	30	—	11
» Hernösand	6 f. m.	10	25	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	10	25	—	7	19	31	—	12
» Skellefteå	4 f. m.	11	26	—	8	20	—	1	13
» Piteå	2 e. m.	11	26	—	8	20	—	1	13
» Luleå	11,45 »	11	26	—	8	20	—	1	13
» Törefors	*	12	27	—	9	21	—	2	14
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	28	—	10	22	—	3	** 16
» Luleå	7 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	17
» Piteå	3 e. m.	15	29	—	11	23	—	4	17
» Skellefteå	10 »	15	29	—	11	23	—	4	17
» Umeå	8 f. m.	16	30	—	12	24	—	5	18
» Hernösand	7 e. m.	16	30	—	12	24	—	5	18
» Gefle	5 »	17	—	1	13	25	—	6	19
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept.			Okt.	
			Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm ...	½1 f. m.	25	—	10	26	—	13
» Gefle	3 »	26	—	11	27	—	14
» Hernösand ...	8 e. m.	26	—	11	27	—	14
» Umeå	9 f. m.	27	—	12	28	—	15
» Skellefteå ...	3 »	28	—	13	29	—	16
» Piteå	12 midd.	28	—	13	30	—	16
» Luleå	12 »	29	—	14	—	1	17
» Törefors	4 f. m.	30	—	15	—	2	18
Till Haparanda ...							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	—	1	17	—	4	20
» Luleå	1 e. m.	—	1	17	—	4	20
» Piteå	3 f. m.	—	2	18	—	5	21
» Skellefteå ...	9 »	—	2	18	—	5	21
» Umeå	7 e. m.	—	2	18	—	5	21
» Hernösand ...	8 f. m.	—	3	19	—	6	22
Till Stockholm ...							

* Fartyget afgår från *Töre* efterskedd lossning.

** I anseende till trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 6 f. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.

OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att »Norrbotten» ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.				Aug.	
		Dag.		Dag.				Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 »	12	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	8 f. m.	13	27	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	7 e. m.	13	27	—	9	21	—	2	14
» Byske	11 »	13	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	8 f. m.	14	28	—	10	22	—	3	15
» Luleå	5 e. m.	14	28	—	10	22	—	3	15
» Råneå	11 »	14	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix	7 f. m.	15	29	—	11	23	—	4	16
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	7 e. m.	17	30	—	12	24	—	5	17
» Kalix	3 f. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Luleå	2 e. m.	18	—	1	13	25	—	6	18
» Piteå	8 »	18	—	1	13	25	—	6	18
» Byske	*	18	—	1	13	25	—	6	18
» Skellefteå	10 f. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Umeå	8 e. m.	19	—	2	14	26	—	7	19
» Sundsvall	8 f. m.	20	—	3	15	27	—	8	20
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept.			Okt.	
			Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	28	—	13	29	—	16
» Sundsvall	11 e. m.	28	—	13	29	—	16
» Umeå	12 midd.	29	—	14	30	—	17
» Skellefteå	4 f. m.	30	—	15	—	1	18
» Byske	*	30	—	15	—	1	18
» Piteå	4 f. m.	31	—	16	—	2	19
» Luleå	4 »	—	1	17	—	3	20
» Råneå	11 »	—	1	17	—	3	20
» Kalix	6 »	—	2	18	—	4	21
Till Haparanda ...							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	—	4	20	—	6	23
» Kalix	12 midd.	—	4	20	—	6	23
» Luleå	4 f. m.	—	5	21	—	7	24
» Piteå	10 »	—	5	21	—	7	24
» Byske	*	—	5	21	—	7	24
» Skellefteå	9 e. m.	—	5	21	—	7	24
» Umeå	8 f. m.	—	6	22	—	8	25
» Sundsvall	9 e. m.	—	6	22	—	8	25
Till Stockholm							

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.		
		Dag.		Dag.			Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm ...	8 e. m.	14	27	—	9	21	2	14	—
» Gefle	3 »	15	28	—	10	22	3	15	—
» Sundsvall	4 f. m.	16	29	—	11	23	4	16	—
» Umeå	5 e. m.	16	29	—	11	23	4	16	—
» Skellefteå	3 f. m.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Piteå*	12 midd.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Luleå	10 e. m.	17	30	—	12	24	5	17	—
» Kalix	6 f. m.	18	31	—	13	25	6	18	—
Till Haparanda ...									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda ...	8 e. m.	20	—	2	14	26	7	19	—
» Kalix	11 »	20	—	2	14	26	7	19	—
» Luleå	8 f. m.	21	—	3	15	27	8	20	—
» Piteå	1 e. m.	21	—	3	15	27	8	20	—
» Skellefteå**	11 »	21	—	3	15	27	8	20	—
» Umeå	8 f. m.	22	—	4	16	28	9	21	—
» Sundsvall	9 e. m.	22	—	4	16	28	9	21	—
» Gefle	5 »	24	—	5	17	29	10	22	—
Till Stockholm ...									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept.		Okt.	
			Dag.		Dag.	
Resor Norrut,						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	30	—	15	2	18
» Gefle	3 »	31	—	16	3	19
» Sundsvall ...	5 e. m.	31	—	16	3	19
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	4	20
» Skellefteå ...	2 »	—	2	18	5	21
» Piteå*	12 midd.	—	2	18	5	21
» Luleå	4 f. m.	—	3	19	6	22
» Kalix	12 midd.	—	3	19	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6	22	9	25
» Kalix	9 »	—	6	22	9	Vidare annons.
» Luleå	4 »	—	7	23	10	
» Piteå	9 »	—	7	23	10	
» Skellefteå **	9 e. m.	—	7	23	10	
» Umeå	8 f. m.	—	8	24	11	
» Sundsvall ...	8 e. m.	—	8	24	11	
Till Stockholm						

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå. *Altappen* anl. eventuelt

OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgåendet och 9 timmar på södergåendet för att hinna bese utställningen i Gefle.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm...	8 e. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	8 »	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	8 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Skellefteå ...	7 e. m.	19	—	1	13	**	6	18
» Kåge	*	19	—	1	13	—	6	18
» Piteå	7 f. m.	20	—	2	14	—	7	19
» Luleå	5 e. m.	20	—	2	14	—	7	19
» Töre	11 »	20	—	2	14	—	7	19
» Kalix	6 f. m.	21	—	3	15	—	8	20
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	23	—	5	17	29	10	—
» Töre	1 e. m.	23	—	5	17	29	10	—
» Luleå	7 »	23	—	5	17	29	10	—
» Piteå	4 f. m.	24	—	6	18	30	11	—
» Skellefteå ...	12 midd.	24	—	6	18	30	11	—
» Umeå	10 e. m.	24	—	6	18	30	11	—
» Hernösand	9 f. m.	25	—	7	19	31	12	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept.		Okt.	
			Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm...	1 f. m.	—	2	18	5	20
» Hernösand...	1 »	—	3	19	6	21
» Umeå	12 midd.	—	3	19	6	21
» Skellefteå ...	4 f. m.	—	4	20	7	22
» Kåge	*	—	4	20	7	22
» Piteå	4 f. m.	—	5	21	8	23
» Luleå	4 »	—	6	22	9	24
» Töre	11 »	—	6	22	9	24
» Kalix	6 »	—	7	23	10	25
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	9	25	12	Vidare gen. annons
» Töre	1 e. m.	22	9	25	12	
» Luleå	4 f. m.	23	10	26	13	
» Piteå	10 »	23	10	26	13	
» Skellefteå ...	9 e. m.	23	10	26	13	
» Umeå	8 f. m.	24	11	27	14	
» Hernösand	7 e. m.	24	11	27	14	
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Ursviken* efter verkstäld lossning och anlöper ej *Kåge* denna resa. (De öfriga vanliga hamnarne anlöpas.)

OBS.! **Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube.* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

LITSTRÖMS
INHALATOR
mot
SNUFVA, HALSFLUSS
& HUFVUDVÄRK

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM ·

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4658. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5629.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIE-BOLAGETS
i
NORRKÖPING
PRISBELÖNTA
TILLVERKNINGAR
RES-KONTRA
HUFVUD-BOK
HUFVUD-BOK.
AF
RÄKENSKAPSBÖCKER

äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditét och ett godt uppslag.

Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.

Lager hos våra afdelningskontor
Stockholm * Göteborg * Malmö
Sundsvall * Kristiania.

Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.

Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.

Litografiska Aktie Bolaget
i Norrköping.
Grundlagdt 1858.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
* *6 Oxtorget 6* *
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. **1835.** Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

IWAN ZANDÉN
STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Telefon-instalationer.
Specialitét:
För lokalbehof inom Bruk, Industri- o. Embetsverk, Sjukhus m. m.
Min sjelfvexling rek. **Patent.**
Riks-t. 5700.
Allm. 10860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longcott». Gunnersbury, London, W.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 1028 o. 2138.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar garanti i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie $1/2$ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

KÖP APPARATER OCH LÄR FOTOGRAFERA!
SVEN SCHOLANDERS
FOTOGRAFISKA MAGASIN
BRUNKEBERGSTORG 14, STOCKHOLM,
erbjuder BÄSTA KAMEROR till BILLIGASTE PRISER.
Begär den nya PRISKURANTEN!

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat
18 Kungsträdgårdsgatan 18
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

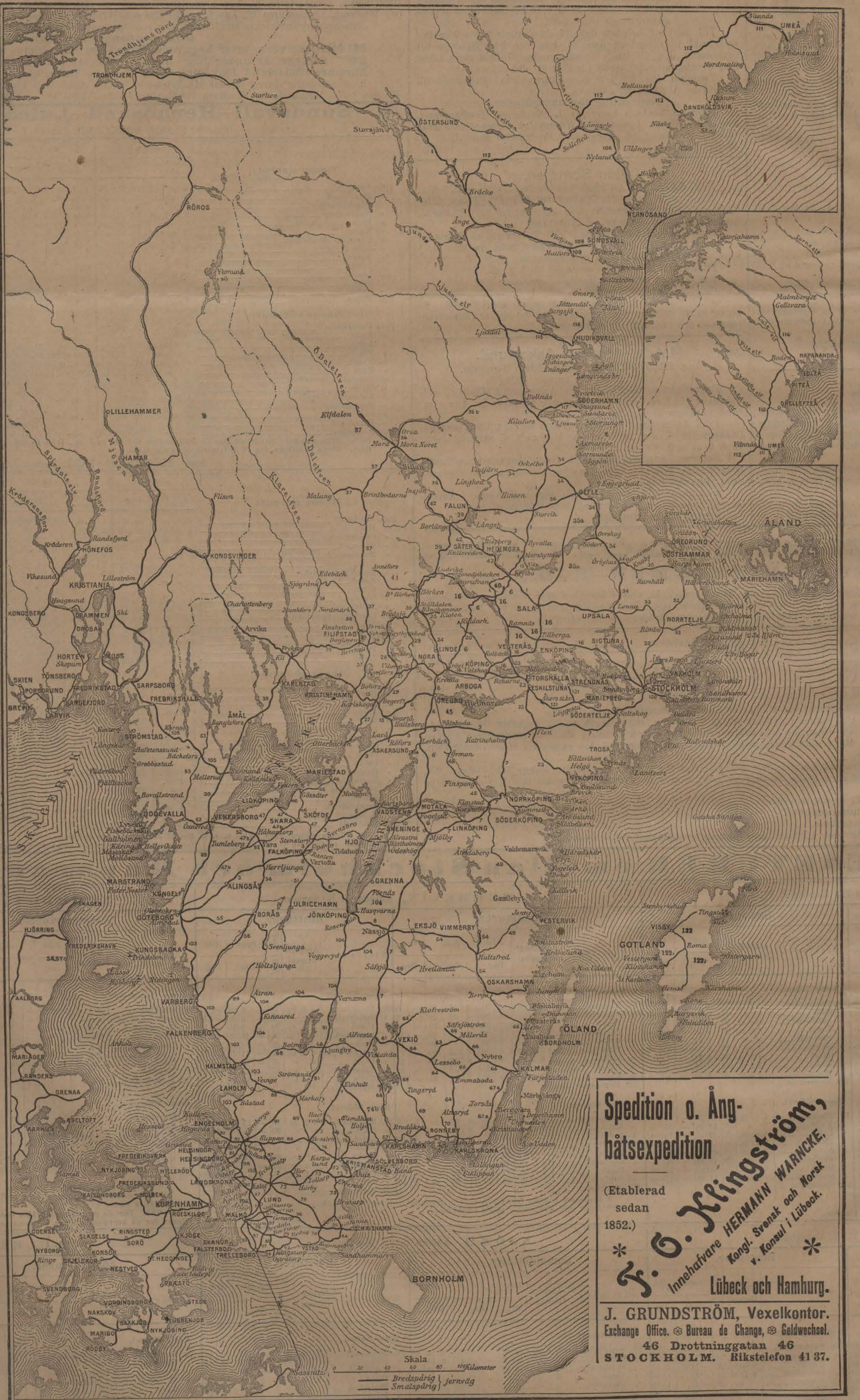
Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 5065.
Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 4603. ***Carl Stenkvist.***

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
* *F. G. Klingström,* *
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❀ Bureau de Change, ❀ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 4137.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Restaurant & Café
"Metropol"
Stockholm, Norrmalmstorg.
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 8259. Riks- 2265.
för beställningar Allm. 7567.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Sotima. Tekniska preparater, erkändt bästa medel för hufvudets, hudens och munnens vård, försäljas hos alla välsorterade parfym-, speceri- och färghandlare i Stockholm och landsorten.
V. Nissen Cuno
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

Hôtel SKANDIA.
Stockholms Centralaste Hôtel
25 Drottninggatan 25, Stockholm.
— Propra och väl möblerade rum. —
Emil Bergholtz.
Allm. Tel. 612. Riks 2192.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN · STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
English spoken. On parle français.
Elektriskt Ljus. **Stockholm.**
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

AKTIEBOLAGET
V. LÖWENER
STOCKHOLM
4947 Rikstelefon
Maskinaffär

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.

Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & C°
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

GULD-MEDALJ 1897
BÄST
ÅRO
CENTRAL-TRYCKERIETS
KAUTSCHUK-STÄMPLAR
STOCKHOLM

Res-kuddar, Res-svampfodral, Res-sakétuier, Res-skrifportföljer, Res-bläckhorn, Res-apotek, Res-krag- och **Manschettfodral, Res-halsduks-, Näsduks-** och **Handskportföljer** m. m.
Parfymer. Manicure- och Toalettartiklar alla slag i största urval
hos **K. M. LUNDBERG,**
STOCKHOLM.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

H. IHLSTRÖM
FÄRG- & KEMIKALIEHANDEL
STOCKHOLM
1 UPLANDSGATAN 1.
Närmaste Färghandel till Centralstation.
VÄLSORTERAD. * TIDSENLIG. * MODERATA PRISER.
Riks-Tel. 5951. Allm. Tel. 506.

WESTINS HOTELL
för bättre resande
STOCKHOLM.
— **67 Regeringsgatan 67.** —
Komfortabla rum. Moderata priser.
Telefon och badrum i hvarje våning.
Frukostar och sexor inom hotellet.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. **Riks- 3702. Allm. 11673.** ***Helene Hägglund.***