SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 22. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) STOCKHOLM, CENTR.-TRYCKERIET, 1901. Lördagen den 1 Juni 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Liffförsäkra i "Svecia" | Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.
Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.
Godt bord. * Läsrum & Salong.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, enkelt.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6**22** på afton till och med 5**11** på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar,
» s » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◉ ( ) * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier * med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage o. gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Fredsgatan 28, Sthlm.

HJO KURANSTALT

1 Juni—1 September.

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE



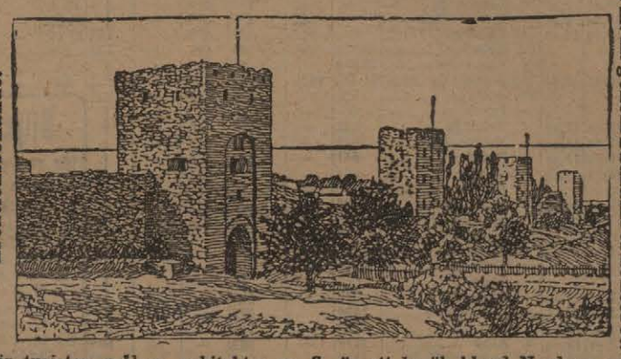
44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.
De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet.
Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.
Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.
OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badinrättskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare N:o 58 sidan 12.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Allingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Almaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alvik *173*
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 40
Andersl 82
Anderssons sanna 104 a
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 41
Anneslöf 97
Anten ..... 47 b
Antvorpen *16, 245*
Arboga 112
Arbrå ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, 67, *119*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arnäs 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby *340*
Aska 19
Askers. 14, *120, 349*
Askersund 78
Asmundtorp ... 88
Aspeå 112
Aspvik *186*
Astarp 76
Avesta 42
Azelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Baeks 103
Bäcke 28
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bälingslöf 7
Bälsby 75
Bander 122
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Barsa 121
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Bastedalen *120, 349*
Bastuträsk 112
Bodarö *165*
Bodinge 93
Bolgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergkvara *60*
Bergsonrunna .. 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 116
Berga slussar *119, 126*
Bergvik 117
Berlin 7, *3*
Bernadsmmar.. 20
Berwbo 49
Bestnäs 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Bilsb. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bjästa 112, 272
Björbo ..... 47 b
Björka 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors *336*
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Ls o. St:a... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Blåtorp 65
Blåvik 64
Blexterboda ... 6
Blockhusudden *173*
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blyberg 37
Blågda 49
Boda 13
Boda *191*
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *18*
Borensberg *119, 120*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59—61, 66, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—67
» öfre 56, 57
Bovallstrand *200, 339*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 88
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen ... *16, 235*
Brevik 64
Brevik *56, 57, 120*
Brevik (Lidingö) *174*
Brinkebergs kulle *119*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 26
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 18
Bromölla 67
Brottby *181*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bränahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *272*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... *178*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ..... 47 b
Bunn ..... 104 a
Burgsvik *58*
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bälsta 16
Bänghre 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *21*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christianstad .. 227
Christineberg ... 73
Cimbrishamn 96, *65*

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 33
Dannemora... 84, 85
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 18, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön 6
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Dérome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården *173*
Djurgårdsbrunn *173*
Djurmålla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *191*
Dockan *173*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen 6
Drottningholm *160*
Dråttinge ... 104 a
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dyltta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekaryd ..... 67 a
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *173*
Ekl nda 46
Eklången 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmsta *34*
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelsberg ... 16
Engelholms h. 103
Engeltofta 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essinge, L:a o. Stora *173*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagersta 16
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda *173*
Finnerödja 3
Finnmossen 33
Finshyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm ... *180*
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*,
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200, 339*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 6, 16
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 8
Folkesta 28
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forsna 115
Forsvik *119*
Fosieby 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshal 10 *5, 338*
Fredrikshavn... *4*
Fredriksl und... *34*
Fredrikstad *339*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 18, *334*
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frösvik *175*
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fäfängan 120
Fällnäs *52*
Fänö *165*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 73
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs ..... 104 a
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad .. 114
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastajön 112
Gefle 34, 36, *34, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gellvare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 19
Gimo 35
Gisebo ..... 104 a
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafsudden *148*
Grafvarne *197, 339*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *16*
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 41
Grebbestad *199, 200, 339*
Grefvie 103
Grenna *120, 353*
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121, *142*
Grislehamn ... *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 73
Gryt 45
Grytehed 6
Gryt *57, 278*
Grythyttan ... 38
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräddö *30*
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gräsögård *34*
Gröndal *173*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *34*
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo *57*
Gunnlöse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 105
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 8
Gårrö 75
Gåshvarf 37
Gäddviken *173*
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärda Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... 3, 2, 4 *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 89, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafdhem 122
Hafstensn. *199, 200, 339*
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6
Hallsta *34*
Hallstahammar 16
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2, 67, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg 3, *14, 237*
Hamburgsund.. *339*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hangö *26*
Haparanda *34, 270*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 15
Hasslarp 92
Hässle 18, *246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand *339*
Hedesunda ... 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46, *119, 211*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *25*
Helås ..... 47 b
Hemse 122
Hemsjö 68
Hennan 1
Henrikstad 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34, 270, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 16
Herrhult ... 87, 89
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång *34*
Hersby *174*
Hesselholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 52
Hillerstorp *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjelteväd 54
Hjerpen 1, *265*
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350, 353*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hjulsta *138*
Hofby *336*
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 35
Hofslätt 104
Hofstorp 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 68
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 35
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultrum ..... 101 a
Hultafred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *339*
Hurfva 78
Huskvarna ... 104 a
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Håland 1
Hållsta 23
Hällsviken *52*
Hånger 91
Hänick 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Hässlöf 93
Hafverösund ... 32
Hägersten *173*
Hälinäs 112
Hällesjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10. *120, 350, 353*
Hästveda 123
Hästveds 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 16
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 83
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *34*
Ignaberga 73
Immeln 75
Indalselfven ... *272*
Ingstorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingerö *197*
Insjön 42, *260*
Isums 122
Ivåg 68
Jakobsberg ... 16
Jemsöslätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 87
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jugansbo ..... 35 a
Juia 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 8, 120, *353*
Jönköpings h. 104
Jönköping S. 104 a
Jörn 113
Kaffatorp 75
Kafås 11
Kaggeholm..... *167*
Kallerö *34*
Kallmora 40
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kalliviken *34*
Kalmar 55, 87 a, 7, 9, *58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278, 279*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp 7
Kappelshamn... *58*
Karbenning 6
Karby 122
Karlberg 1, 16, 118, *173*
Karlsborg 5
Karlsby 6
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67a, *2, 59, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlslund 6
Karlstad 18, *119, 211*
Karlsvik 114
Karsamsbo 20
Karpal 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 73
Katrineholm... 8, 7
Kattarp ... 92, 108
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ..... 104 a
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, *235*
Kil 18, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, *119, 211*
Kinstaby 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafrestrom ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 122, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolström *197*
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, *6*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 68
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13
67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, *211*
Kristinestad ... *22*
Krokom 1
Krokvik 68
Krylbo 1, 6, 10, 42
Kråkered 57
Kräcklinge 48
Kulladal 93
Kullaryd 48
Kullsveden... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kyllinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *34*
Kägeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Kånna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Kållby 46
Kållstad 10
Källvik *57, 61, 278*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön ... *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 16 40
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kö sjön 25
köpenhamn 2, 8, *63, 65, 228, 229*
Köping 10, *120, 143*
Köpingebro . 76 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannaaro 39
Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) *138*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskron 88, 97, 98, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane 58
Lannaskede br 59
La Pallice *18*
Larslund 23
Latorps bruk... 6
Laxå 8, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lens 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors .. *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 6 14
Lerje ..... 47 b
Lerum 5
Lesjöfors 37
Lessebo 68, 64
Lia 99
Liarum 73
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47, *119, 211*
Lidnäs 7
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet *119*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 16, *118, 336*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno *21*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile .....
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *178*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, *16, 242*
Loo 109
Lottefors 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 114, *34, 270*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, *8*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö 73
Lyngå ... 197—200, *339*
Läka *197*
Långb

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Fr. Stockholms	Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snält. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Central	—	755	780	1015	300	680	500	900	715	1100	185	945
					Stockholms N:a	500	|		|	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		*p*			*p*	×	×	×	×	
					Tomteboda	515	814		1034	*p*1006		*p*507	909	724	×1108	144	
					Hagalund	|	×		1100	|		×	×	×	×	×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	824		1050	314		515	918	738	1118	154	
					Turseberg	542	827		1110	324		528	928	751	1129	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	851		1151	324		536	948	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,20	0,85	» Väsby	622	905		1214	343		546	948	823	1152	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930		1244	355		558	1001	850	1206	—	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945		105	406		607	1010	900	1219	—	
					Odensala	×	×		|	×		×	×	ank.	—	—	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	754	1017		138	435		625	1020	G. t.	1241	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1043		230	441		640	1041	Nr446	100	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	920	1055	850	245	450	750	650	1059	III	110	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	857	320		800	700		545		—	—	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		722	—	632	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		737	—	707	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		759	—	800	—	—	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	Bl.tåg		811	—	843	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	934	707	№ 818	857	821	—	1022	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*16, 35a*)	—	135	1013	745	II III	914	845	—	1100	—	—	
					Fr. Sala	—	200	1017	840	840	932	←✕	—	1155	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221		952	906		—	—	1233	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	245		1026	936		—	—	114	—	—	
					Brovallen	—	×		×	×		—	—	×	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (*6,40,42*)	—	305	×1057	1040	1000	×1095	—	—	140	—	—	
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315	—	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	354	1118	449	—		—	—	332	—	—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	407	1127	528	—		—	—	445	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*15*)	—	424	1138	550	—	a1050	—	—	510	—	—	
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—		—	—	602	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	440	1149	640	—	1100	—	—	714	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	503	1158	735	—		—	—	800	—	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	525	1213	810	—		—	—	843	—	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	539	1224	826	—		—	—	914	—	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*36*)	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940	—	—	
					Fr. Storvik	—	615	1244	1005	—	1152	—	—		—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	—	634	1256	1035	—		—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	652	108	1107	—		—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	735	130	1200	—	1249	—	—	—	—	—	
					Fr. Ockelbo	—	745	135	1221	—	1251	—	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	825	155	954	—		Bl. t.	—	—	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	846	207	320	—		№ 262	—	—	—	—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*117*)	—	916	228	408	—	121	II III	—	—	—	—	
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	920	227	435	—	132	620	—	—	—	—	
					» *Lenninge*	№ 264	×	×	×	—	×	×	—	—	—	—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (*36 b*)	II III	1025	×1053	528	—	217	655	—	—	—	—	
					Fr. Bollnäs	500		218	615	—	214						
					» Lottefors	×		×	×	—							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	538		336	715	—							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	552		346	748	—							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	611		358	818	—							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	635		418	858	—							
					Lörâng	×			×	—							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	706		432	946	—							
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)	×784		451	1015	—	355						
					Fr. Ljusdal	754		501	—	—	404						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811		514	—	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	855		547	—	—							
					Nybo	×			—	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	936		621	—	—							
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	1028		656	—	—							
464	21,80	14,55	18,80	12,20	» Östavall	1105		720	—	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1130		738	—	—	624						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*108*)	1150		748	—	—	639						
						Bl. t.	Gdst.										
						№ 278	№ 490										
						II III	II III										
					Fr. Ånge	1235	627		828	Gdst.	—	700					
					Dysjön	×1061	716		№ 482	—	—	×726					
516	22,85	15,25	19,20	12,60	Till Bräcke (*112*)	×1140	735		×856	II III	—	×753					
					Fr. Bräcke	910			911	600	—	810					
526	22,85	15,25	19,20	12,60	» Stafre	937			928	621	—	827					
					Grimnäs	×			×	×	—						
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	950			948	727	—	847					
					Refsund	×			×	×	—						
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	948			1014	809	—	a912					
					Leckns	×			×	×	—						
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1041			1042	858	Bl.tåg	a939					
					Torvalla	×			×	×	№ 272						
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1100			1104	930	II III	×1000					
					Fr. Östersund	535			1150	1045	1018						
					Östersund, vestra	×			×	*p*	—						
					Sem	×			×	×	—						
597	24,95	16,05	20,40	13,60	» Täng	602			1119	1039	—						
					Dvärsätt	×			×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	625			1228	1228	1058						
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	650			1247	107	1118						
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	707			100	132	1130						
633	24,85	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	734			119	204	1150						
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	807				249	1219						
					Ocke	×			×	×	×						
655	24,95	16,55	21,30	14,20	» Mörsil	840			909	348	1244						
665	24,95	16,55	21,30	14,20	» Hjerpen	900			936	435	104						
					Hälland	Ank.				×	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker					517	141						
					Björnänge	—	—			×	×						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—		330	553	205						
					Tegsfors	—	—			×	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—		345	622	221						
					» Gefsjön	—	—			732	302						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—		442	757	328						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5	samt under		525	827	355						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under	Sept.		535	900	×1420						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*				945	*11100	925						

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar, II. klass. Sofvagnar I kl. Sönd. o. Onsd.

* Lokaltåg, se nedanst. å midtspalten.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	500	1005	320
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×	×
12	1,00	0,60	» Körshyttan	×	×	×
			Till Stjernsund	530	1035	350
			Fr. Stjernsund	600	1050	400
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*1*)	650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (*1*)	880	1220	520
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	620
			Fr. Stjernsund	1130	130	610
	1,80	1,10	» Körshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *8550.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste härmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Rikstelefon 5628. **Guldmedaljer:** Allm. 16692.
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, bränunare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.
b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Afg. *Stockholm, C.*	Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	† Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I+II III	Gdst. № 301 II III
						» *Länköping*	725	250	—	klass.	—	—	735	1210	—
						» *Norrköping*	910	410	—	910	255	—	956	150	—
					Fr. Katrineholm (*7*)	1117	610	—	1249	600	—	1155	305	400
142	—	8 55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		626	—		622	—	1207		422
155	13,20	9 30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	644	—	p1113	702	—	1225		548
164	—	9 35	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		715	—		725	—	1239		548
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		803	—	1255		640
186	15,35	11,20	7,45	9,30	6,55	Till Pålsboda (*45*)	1225	802	—		826	—	111	●×400	724
						Fr. Pålsboda	1225	810	—	p152	843	—	113	●×400	724
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*6*)	1246	835	—	208	910	—	133	✕415	733
								Bl.tåg				Gdst.		Gdst.	
								№ 143				№ 351		№ 349	
								II III				II III		II III	
						Fr. Hallsberg	1232	858	—	217	—	1120	—	650	145	435	455
						Laggarstorp	×	×	—		—	×	—	×	×		×
214	18 20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	935	—	Sofvagnar.	—	1209	—	727	208	×451	554
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*73*)	130	950	—	253	—	1245	—	759	×228	507	621
						Fr. Laxå	138		—		—	126	—	816	250	512	711
243	—	14,60	9,75	12,30	8,55	» Finnerödja			—		—	135	—	854	315		728
						» *Gårdsjö*			—		Bl.tåg		Gdst.				×
260	22,10	15,50	10,40	13,35	9,15	» Elgarås		210	—		№ 159	440	№ 353	937	346		852
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—		II III	509	II III	1003	408	628	921
						Fr. Töreboda		241	—		825	537	445	1021	418	695	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*46*)		255	—		845	602	512	1044	433	718	—
						Fr. Moholm		258	—		850	634	530	1104	436	620	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan			—		858	654	548	1116	444		—
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring			—		912	730	610	1135	455		—
313	26,35	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*5*)		329	—		937	801	646	1208	516	650	—
						Fr. Sköfde		331	—		947	845	737	1234	531	656	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp			—		958	916	809	1254	534		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*10, 47*)		358	—		1012	941	834	116	549	718	—
						Fr. Stenstorp		358	—		1017	1016	919	149	554	720	—
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (*8*)		414	—		1027	1037	1000	223	617	738	—
										Bl. tåg		Prst.					
										№ 178		№ 45					
										II III		II III					
						Fr. Falköping, Ranten	422		—	428		1102		1208	258	628	748	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg			—	432		1113		1232	317	640	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			—	529		1123		1254	335	650	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			—	539		1142		131	408	709	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*52, 56*)	502	—	—	553		1152	—	148	422	719	818
						Fr. Herrljunga	510	—	—	612		1159	—	306	512	737	824
391	33,25	23,50	15,55	20,55	13,70	» Vårgårda	529	Skd.	Skd.	645		1217	—	348	547	747	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	Bl.tåg	Bl.tåg	702		1228	Bl. t.	414	605	759	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 179	№ 171	№ 177	719		1239	№ 175	437	622	811	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	557	II III	732		1249	II III	453	635	821	⇆a 900
						Fr. Alingsås	800	600	619	737		1252	421	520	657	824	
						Vestra Bodarne	×		×	×		×	×	×	×	×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	815		637	752		925	110	439	553	742	840
431	36,65	25,90	17,25	22,85	15,10	» Floda	829	⇆a 626	651	805		950	128	453	631	749	855
						Stenkullen	×			×			×		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	⇆a 636	705	817		1011	132	508	721	811	921	1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	⇆a 646	716	826		1027	141	521	732	826	918	1022
						Kåhög	×		×	×			×		×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,80	15,75	» Partilled	904		730	837		1041	151	538	746	841	928	⇆a 947	1026
						Frändtorp	×		×	×			×		×	×	×
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Olskroken (*39*)	914	705	744	847		1053	200	552	801	854	939	⇆a 958	1042
						Till Göteborg	919	710	750	852		1100	205	557	808	900	945	1000	1053

Medför sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar.

Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i enriktning om minst 100 km.

Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Fr. Göteborg	Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I+II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 I+II III	Bl.tåg № 180 II III
						Olskroken (39)	508	740	840	1125	1235	215	255	405	520	724	936	940
						Frändtorp	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1142		232	311	430	538	744	p948	1010
						Kåhög	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
15	—	0 90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1154		244	328	444	551	757	p958	1038
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1202		255	335	506	602	828	p1007	1031
						Stenkullen	×	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215		308	349	531	619	824	p1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	713	843	1120	1226		322	403	555	638	840		1055
						Vestra Bodarne	×	×	×	×		×	×	×	×	×		a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,85	Till Alingsås	736	859	1153	1243	122	339	420	c18	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	810	902	1250		123		425	653			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	912	111	—	—	—	434	711	—	—	—	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	928	151	—	—	—	444	729	—	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	225	—	—	—	455	758	—	—	1112	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (*52, 56*)	933	956	300	—	201	—	511	821	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	210	—	518	835	—	—	1154	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—	—	—	528	857	—	—	—	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1123	1036	452	Gdst.		—	546	934	Bl.tåg	—	—	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	№ 352		—	556	954	№ 160	—	—	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (*8*)	1203	1100	542	II III	250	—	606	1012	II III	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1116	625	—	253	—	—	—	545	—	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (*10, 47*)	1256	1137	707	817	307	—	se tåg	—	610	—	1248	—
						Fr. Stenstorp	125	1142	730	900	310	—	№ 354	—	612	—	1245	—
139	—	8,35	5,60	7,35	4,90	» Skultorp	150	1200	802	934		—	—	—	631

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I II III; bland. tåg II III

Klom fr. Stockh.	snäll I	snäll II	snäll III	bland II	bland III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Sn.t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9 II	Prst. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Stockholms C:l**	600	1115	725	520	745	1030	930	1140	1210	100	300	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen							p	1235		100	p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—		p	1250		100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1126	738	550	757		945	136		115	314	508	746			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Eifelö	622	1135	748	627	809		957	154		125	323	519	*755	*1008		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1140	758	644	820		1011	226		136	333	535	*820	1011		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1202	818	715	837		1030	248		155	349	558	*820	sofvir		
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	706	1211	826	736	851		1041	248		206	358	609	*820			
						Igelsta	*a*	*a*			*a*		Gods- vagn	Mjölby- vagn		*a*	*a*	*a*				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*127*)	717	1222	838	754	902	×1123	1055	301		220	410	623	*841	1043	sof	sofvagnar I o. II klass.
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*121*)	727	1227	850	—	915	1131	1105	355	—	230	415	645	855	1055	880	1135
						Fr. **Södertelje**			830	—		1112	—	255	1245	210	—	610	830	1035		1118
						Fr. **Saltskog**			842	859	—	×1123	—	320	p105	225	—	638	842	1044	p935	1124
43	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931	—		—	352		251	—	708	×sof 907			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—		—	423		309	—	726				
66	5,65	4,00	2,85	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×924	1014	—	1155	—	439	1137	321	—	738	917	1116	×1098	1228
						Fr. **Gnesta**			939	1026	—	1200	—	500	142	331	—	750	932	1122	1020	1218
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlidа			954	1054	—		—	550		349	—	809	×*945			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1143	—		—	621		407	—	830	×*959			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1028	1240	—		—	710	Gdst.	481	—	854	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1041	101	—		—	444	№ 307	530	—	908				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			1058	119	—	1247	II III	457	231	547	—	921	1036	1212		1206
						Fr. **Flen**			1058	155	—	1248	1258	810	252	511	—	924	1037	1213	p1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	Prst.		130	534		527	—	939				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300	№ 21		150	556		537	Gdst.	948				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)	Bl. t.		1137	325	II III		215	618	258	×555	№ 321	1005	1110	1242	1135	135
						Fr. **Katrineholm**	№ 127		Se tåg	—	1205		120	730		611	520	—	600	350	1142	140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	II III		№ 21	—	1224			747	Bl. tåg	633	550	—	729	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	Söckend.		—	—	1248			810	№ 129	700	629	Bl. t.	812	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Juni-Aug.		Gdst.	Godst.	107			827	II III	724	703	№ 125	837	558		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	755		№ 323	№ 325	117			834	1000	738	720	II III	845	618		×230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	819		II III	II III	130	213		845	1015	749	738	Gt. № 341		625	1230	240
						Fr. **Norrköping**			546	230	140	218				800	815	755	600		1235	245
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			605	308	154					814	845	808				
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			618	317	201					821	858	815				
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			626	330	213					833	917	836				
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			636	340	221	×240				841	928	834				
						Fr. **Kimstad**			646	405	228	×240				845	948	838				
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)			654	415	×230	245				852	958	845				
						Fr. **Norsholm**			706	445	300	247				859	1020	905				
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			721	511	311					914	1041	919				
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			737	530	322		Gdst.			930	1104	935				
						Rystad			×		×		№ 329			×						
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)			757	550	335	315	II III			950	1124	955	1010	1224	1134	340
						Fr. **Linköping**			815	—	342	320	700				1150		1010	1240		345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	354		712				1218	—	1033	1247		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	Gdst.	405		732				1228	—	1055	1258		
						Sjögestad			×	№ 331	×		×				×		×			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	II III	420		800				1104		1124	1304		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	Tisd.o	428		812				1120	—	1139	1318		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)			928	Fred.	437	358	825				1133	—	1152	1328	200	428
						Fr. **Mjölby**				845	445	405					1225	—		1338	207	438
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	914	503		—				1256	—		1358		
277	23,55	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	941	513		—				1323	—		1423		501
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	1011	537		—				1346	—		1446		514
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås			—	1032	546	445	—				1402	—		1502	246	532
						Säby			—	ank.	×		—				1423	—		1523		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—		604		—				1447	—		1547		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	615		—				1500	—		1600		×557
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	635		—		Gdst.		1528	—		1628		616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		—	—	648		Gdst.		№ 415		1554	—		1654		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		—	—	701		№ 401		III		1622	—		1722		×637
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III		—	—	720	559	II III		Sökd.		1650	—		1750		655
						Fr. **Nässjö**			740	←	←	555	910		805					1055		710
360	—	21,60	14,40	18,20	12,60	» Grimstorp			757	—	—		943		836					1116		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			807	—	—		1001		855					1129		×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)			832	—	—	621	1033		915					1146		744
						Fr. **Säfsjö**			826	—	—	621	1043							1156		745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			842	—	—		1116							1215		×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—		1200							1246		×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			925	—	—		1231							106		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			934	—	—		1258							122		839
						Grenaforsa			×	—	Godst.		×									
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			942	—	№ 403		617							134		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)			952	—	III	715	630			×145	510		×	853		
						Fr. **Alfvesta**			1000	—	445	721	740			207	517			908		
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)			1020	—	518	736	811			227	532			924		
						Fr. **Vislanda**			1032	—	532	737	826			235	538			925		
468	39,80	28,10	18,75	24,50	16,40	» Liatorp			1045	—	545		922			301				946		
						Dö		Bl. t.							Godst.							
						Möckeln		№ 197							№ 405							
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**		II III	1105	II III	725	809	955	III		328	605	1003				
						Fr. **Elmhult**				520	800	810		615								
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	534	824			639		348						
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	552	855			710		408				1026		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*73*)			—	609	919	×840		734		425				1039		
						Fr. **Hästveda**			—	611	954	×840		742		438				1040		
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			Bl. t.	626	1018			806		444						
535	45,80	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			№ 201	640	1038	858		826		458	654	1100				
						Fr. **Hessleholm**			III III	719	1138	905		910		520	701	1110				
550	46,75	33,00	22,00	28,80	19,25	» Södala			© Fr.	743	1216			953		549				×1132		
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			o. m.	752	1238			1014		600						
564	47,95	33,85	22,60	29,85	19,75	Till **Hör** (*74*)			1 Juni	805	1258	×938		1034		614				1153		
						Fr. **Hör**			605	809	110	×938	Bl. t.	1049		618		Bl. t.	Bl. t.	1154		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			620	827	146		№ 193	1121		635		№ 196	№ 217	1208		×1208
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Fr. **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)			635	842	210	958	II III	1145		650	758	II III	II III	1220		
						Fr. **Eslöf**			645	859	305	1000	1025	1245		710	755	925	746	1225		
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta			659	913	340		1039	115		729		917		1235		
						» Stångby			709	924			1049	133		739		927	736			
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	Observera! Lokaltåg Lund—Malmö Å särskild tabell under denna.		717	934	408	↑a1020	1057	146		746	946	1027	756	↑a820	1230	
						Fr. **Lund**			720	940			1100									
						Uppåkra	Dagligen.		×		—								Dagligen.			
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp			732	953	—		1118				1108		927			
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)			740	1001	—		1121				1116		1005			
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)			750	1010	—	1040	1130			520	1125		1015		840	115
						Ank. *Trelleborg*			—	—	—	1125	—			—	—		—		930	415
						» *Sassnitz hamn*			—	—	—	415	—			—	—		—		150	—
						» *Berlin, Stett.*			—	—	—	1110	—			—	—		—		835	—
						» *København, h.*			—	1240	—	—	—			—	740		—		1040	325
						» » (frihamn.)			—	—	—	—	—			—	—		—		1040	450
						» *Hamburg. Kl.*			—	—	—	—	—			—	—		—		1043	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
× *Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknen + och ◗ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I II III; bland. tåg II III

Kil. fr. Malmö	snäll I	snäll II	snäll III	bland II	bland III		Godst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I+ II III◗
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1107	—	—	—	—	—	858	—	1107	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	1130	700	300	—	745	—	745	—	1130	—	600	—
						» » (frihamn.) ❄	—	1115	700	—	—	805	—	805	—	1115	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	730
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—	—	—	140
						» *Trelleborg*	—	730	305	—	—	—	—	850	—	1215	—	625	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	540	300	900	540	—	1005	740	×1000	740	130	—	840	735
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	610		910	551	—	1014	730		750	140	—	850	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	628	312	918	559	—	1020	738		759	148	—	858	—
						Uppåkra	×		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	656	322	930	611	—	1030	810		811	200	—	910	738
							III												
						Fr. **Lund**	832	325	935	612	—	1032	815	¶p1020	821	205	1251	914	755
						» Stångby	852		946	630	—	1042	826		832	216	—	926	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	920	337	954	639	—	1049	834		841	224	134	934	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)	946	350	1010	655	—	1102	850		858	240	150	950	815
						Fr. **Eslöf**	1040	355	Se tåg	715	—	1110							817
44	—	2,35	1,60	2,35	1,55	» Stehag	1114	× 407	№ 404	731	—	1125			933	—	—	322	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,80	Till **Hör** (*74*)	1139	421		747	—	1140			949	—	—	352	—
						Fr. **Hör**	1155	423	—	742	—				952	—	—	450	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	1231	436	—	809	—				1013	—	—	523	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	1247	× 448	—	819	—				1028	—	—	549	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	118	500	—	840	—				1044	—	—	615	—
						Fr. **Hessleholm**	143	510	—	900	—				1104	—	—	720	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	207		—	915	—				1119	—	—	748	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*73*)	231	534	—	930	—				1134	—	—	818	—
						Fr. **Hästveda**	239	535	—	933	—				1138	—	—	841	—
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	318	550	Godst.	953	—				1159	—	—	914	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	353	a606	№ 402	1016	—				1221	—	—	952	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	411	617	II III	1030	—	1227			1235	—	1010	1002	1135
						Fr. **Elmhult**	441	619	610	—	—	1228			1245	—	—	1008	440
						Möckeln	×		×	—	—				—	—	—	—	×
						Dö	×		—	—	—				—	—	—	—	508
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	527	628	650	—	—				111	—	—	—	530
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	624	650	737	—	—			¶a100	127	—	—	1034	530
						Fr. **Vislanda**	622	708	745	—	—				143	—	—	1035	535
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	647	720	810	—	—			114	×208	—	—	1049	555
						Fr. **Alfvesta**	—	735	854	—	—			120	230	—	—	1055	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	913	—	—				244	—	—	—	629
						Grenaforsa	—	×	—	—	—				×	—	—	—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	752	934	—	—				259	—	—	—	643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.		958	—	—				316	—	—	—	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 416	819	1033	—	—				342	—	—	—	727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	× 842	1112	—	—				411	—	—	—	758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	Sökd.	857	1133	—	—				428	—	—	1154	815
						Fr. **Säfsjö**	622	901	1226	—	—				446	—	—	1154	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	652	× 920	100	—	—				516	Gdst.	—	Prst.	856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	708		120	—	—				531	№ 322	—	№ 22	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	730	×945	145	—	—			250	552	II III	—	II III	1235 ×930
						Fr. **Nässjö**		1015						255	641	525	—	1010	1230
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—	—	—				702	605	—	1028	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	—	Gdst.	—	—				715	632	—	1039	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1042	№ 332	—	—				729	716	—	1049	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	II III	—	—				752	759	—	1106	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	Onsd. o. L.	—	—				804	825	—	1117	—
						Säby	—	—	—	—	—				×	×	—	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	—	605	—	—			344	825	935	—	1124	125
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	639	—	—				846	1044	—	1151	—
347	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	—	709	—	—			420	908	1214	Godst.	1204	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	720	—	—				918	1231	№ 330	1214	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	—	—	738	—	—			420	932	1255	II III	1230	202
						Fr. **Mjölby**	—	—	803	—	—			426	942	218	630	1240	210
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—	815	—	—				958	235	642	1251	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	825	—	—				1002	256	651	1258	—
						Sjögestad	—	—	×	—	—				×	×	×	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.		847	Godst.	547	Bl. t.			1020	337	711	112	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338		902	№ 326	607	№ 102			1033	355	726	122	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	II III	125	915	II III	622	II III		438	1046	409	739	132	245
						Fr. **Linköping**		135	se tåg	1030	725	800		520		427	se tåg	140	250
						Rystad			№ 326	×	×	×					№ 102	×	
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				1059	737	821				454		157	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				1122	744	835				515	—	210	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)		208		1137	758	847		×522		531	—	230	318
						Fr. **Norsholm**		210		1200	808	857		×522		621	—	252	320
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)				1210	816	904			Bl. t.	610	—	289	×325
						Fr. **Kimstad**				1223	820	908			№ 128	640	—	242	×325
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				1245	832	918			II III	625	Bl. t.	250	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	P.t.	Gdst.		1257	844	929			Sökd.	712	№ 130	301	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	№ 24	№ 342		119	852	936			Juni—	730	II III	308	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	II III	II III		131	904	946		538	Aug.	744	S.o.H.	320	343
						Fr. **Norrköping**	150	540		805		956		550	710	910	935	410	348
444	—	26,35	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	607		836		1013			ank.	929	ank.	950	—
447	—	26,65	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	213	628		906		1022				943		438	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	710		952									
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	247	800		1034									
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	300	826		1100									
						Fr. **Katrineholm**													
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla													
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp													
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)													
						Fr. **Flen**													
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn													
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm													
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof						

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III
	Fr. **Stockholms C:l** ...	
	Karlberg	
0	» Sundbyberg	
6	0,35	0,25
11	0,65	0,45
14	» Spånga	
	Barkarby	
17	1,00	0,65
24	» Jakobsberg	
	Stäket	
28	1,65	1,10
36	2,10	1,40
41	» Kungsängen	
	» Bro	
	Thoresta	
47	2,75	1,80
51	» Bålsta	
	Nyckelby	
56	3,25	2,15
64	3,75	2,45
74	4,30	2,85
	Till **Enköping**	Lör.
	Fr. **Enköping**	Bl.t.
82	4,80	3,15
88	5,10	3,35
95	5,55	3,65
101	5,90	3,85
	Till **Tillberga**(*16*)..	№ 91
	Fr. **Tillberga**	724
111	6,45	4,25
	Till **Vesterås**	744
	Fr. **Vesterås**	605
121	7,05	4,60
130	7,05	4,60
	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	657
	Fr. **Kolbäck**	717
136	7,40	4,85
146	7,65	5,15
	Till **Köping** (*20*)	800

Dagligen

Gt.	Snällt.	Bl.t.	Snt.	Bl.t	P.t.
№ 3	№ 1*	№17*	№5†	№ 7	№33
5	35	8	00	8	48	11	20	2	20	5	45
					tp
6	01	8	11	8	58		2	43	6	07
6	22	8	18	9	11		2	59	
					×
					×
6	43	8	28	9	31		3	20	6	31
					×
×		×			×
7	18	8	45	9	59		3	52	6	39
7	45	8	56	10	19		4	30	6	52
8	32	9	11	10	52		5	10	7	16
					×
	×9|38	11|18		5|37	7|31
9	54	9	41	11	44		6	27	7	44
10	10	9	53	12	06	12	47	6	59	7	59
10|24	9|55	1|00	12|49	—	8|03
10|45	×10|05	1|25		—	8|16
11	10	10	14	1	45			8	26
11|31	×10|33	2|06		Bl.t.	8|37
№ 9	№91	11	45	1	02	2	20	1	20	№93	8	46	№37
7	24	7	46	12	5	1	00	10	54	2	53		3	19	8	53	8	26	№21
7	44	8	09	14	3	1	28	11	09	3	13		3	37	9	10	8	52	10	27
		6	05		1	48	11	15	3	28				(6	15	9	15
		6	34		2	17	11	31	3	44		—		6	36	9	35
		6	57		2	40	11	45	4	02		—		6	54	9	54
		7	17		3	07	11	52	4	09		—		—	10	20
		7	37		3	28	12	06	4	27		—		—	10	15
		8	00		3	51	12	20	4	48		—		—	10	33

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholms Central och Köping.

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III
	Fr. **Köping** (*20*)...	
10	» Munktorp	
16	0,95	0,65
	Fr. **Kolbäck**	
25	1,45	0,95
35	2,05	1,35
	Till **Vesterås**	№ 19
	Fr. **Vesterås**	430
45	2,10	1,40
	Fr. **Tillberga**	—
51	2,45	1,60
58	2,85	1,90
64	3,30	2,10
72	3,65	2,40
	Till **Enköping**	Bl.t.
	Fr. **Enköping**	400
82	4,25	2,60
90	4,70	3,10
95		
99	5,25	3,45
105		
110	5,90	3,85
118	6,35	4,15
122		
129	7,00	4,60
132		
135	7,35	4,80
140	7,60	5,00
144		
146	7,65	5,15

Dagligen

Snlt.	G. t	P.t.	G.t	P.t	Bl.t.				
№ 2*	№ 4	№18*	№30	№34	№90	№36	№ 32		
9	27	11	00	4	07	9	18			6	20		
×9	39	11	30	4	24	9	29			6	47		
9	47	11	49	4	34	9	37			7	03		
9	52	12	30	4	37	10	24			7	20	7	40	
×10	03	12	56	4	51	10	49			7	39	8	18	
10	15	1	19	5	04	11	12			7	59	8	36	
10	20	1	44	5	09		Snlt.				
10	38	2	12	5	27	№6†					
10	50	3	30	5	35	3	05					
×10	58	3	49	×5	44						
×11	08	4	14	5	56						
×11	16	4	35	×6	00						
11	27	4	54	6	18	3	35					
11	20	5	02	6	21	3	37					
11	43	6	07	6	36						
×11	55	×6	28	×6	48						
12	18	7	52	7	09						
×12	33	8	20	←7	26						
12	44	8	43	†7	29						
×12	47	×9	02	†7	50						
12	59	9	18	†7	59						
×13	12	×9	31	†						
13	19	9	40	8	20						
13	32	9	44	8	23						
13	48	9	59	8	39						
13	58	10	09	8	49						
14	32	10	43	9	23						
14	45	10	56	9	36						
14	58	11	09	9	49						
15	12	11	23	10	03						

● Mellan Köping—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Köping och Stockholms Central.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III
	Fr. *Vesterås*	
	» **Tillberga** (*16*)✕	
3	0,35	0,25
11	0,65	0,45
18	1,05	0,70
28	1,20	0,80
33	1,45	0,95
39	1,80	1,20
50	2,45	1,60
	Fr. **Engelsberg**	
56		
63	3,20	2,10
	Fr. **Vestanfors**	
65	3,35	2,20
	Fr. **Fagersta**	
76		
81		
84	4,45	2,90
95	5,05	3,35
102	5,45	3,60
111	6,00	3,95

Dagligen

G.t.	Bl.t.			Snt.	G.t	Bl.t
№19	№21			№5*	№25	
4|30	10|20	—	—	12|40	5|09	5|40
—	—	—	—	—	—	—
5|40	11|09	—	—	13|8	5|40	
—	×	×	—	—	—	×
6|15	11|38	—	—	—	6|17	
6|37	11|50	—	—	—	6|40	
7|21	12|11	—	—	2|02	7|40	
7|38	12|30	—	—	—	8|02	
8|00	12|30	—	—	2|32	8|24	
8|26	12|48	—	—	—	8|51	
9|35	12|53	—	—	2|33	—	
—	×	×	Bl.t.	—	—	—
10|05	1|15	№ 21 a	—	2|55	—	
10|20	3|35	↘1|18	—	2|56	—	
10|37	3|41	1|24	—	—	—	
10|37	3|45	→→	—	×3|01	—	
11|05	4|11	—	—	—	—	
11|20	×	×	—	—	—	
11|34	4|39	—	—	×3|54	—	
12|29	5|20	—	—	4|14	—	
12|56	5|47	—	—	4|42	—	
13|15	6|01	—	—	4|28	—	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål.

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III
	Fr. **Ludvika** (*21, 24, 39*)	
9	0,55	0,35
16	0,95	0,65
27	1,60	1,05
30		
35		
46	2,70	1,75
	Fr. **Fagersta**	
48	2,80	1,85
	Fr. **Vestanfors**	
55		
61	3,50	2,35
	Fr. **Engelsberg**	
72	4,20	2,75
78	4,55	3,00
83	4,85	3,15
93	5,40	3,55
100	5,80	3,80
108		
111	6,00	3,95
121	6,00	3,95

Dagligen

Bl.t.		Snlt.	G.t	P.t.	Bl.t.
№ 20		№ 6*	№22		№ 106
5|30	—	12|11	3|00		7|00
×5|48	—	×12|26	3|25		7|24
6|07	—	12|38	4|10	Ank.	7|40
6|30	—	×12|55	4|40		
				4	50		
				5	05		Bl.t.
×6|46	—		5|30		№ 21b
7|08	—		5|30		3|19
7|09	—	×1|27	5|40		3|26
7|16	—	1|33	5|47		
7|40	—	1|34	6|00		
				×		
G.t.						
№24						
1	56					
2	10					
2	30					
2	49					

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål.

† Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst **50 km. väglängd;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen B. t. №22	B. t. №16a	B. t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 6	P. t. № 2	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	5|05	—	8|47	10|30	1|55	4|33	8|25
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	5|18	—	8|57	10|43	2|08	4|42	8|37
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	5|35	—	9|10	11|00	2|25	4|55	8|50
			Fr. **Nyköping**	—	—	—	5|42	—	9|15	11|26	2|40	5|00	8|58
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	6|01	—	9|33	11|50	3|00	5|18	9|10
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	6|14	—	9|42	12|15	3|14	5|27	9|18
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	6|31	—	9|55	12|42	3|31	5|40	9|34
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	6|55	—	10|07	1|08	3|54	5|52	9|42
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	7|14	—	10|18	1|33	4|11	6|03	9|54
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	7|32	—	10|28	1|57	4|27	6|18	10|08
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*7*)	—	—	—	*b*7|50	—	*d*10|40	*g*2|15	*i*4|45	*k*6|25	10|15
			Fr. **Flen**	—	*a*6|05	—	*c*8|17	—	*e*11|08	*h*2|45	*j*5|20	*l*6|50	*m*
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	6|18	—	8|37	—	11|20	3|04	5|37	7|02	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	6|32	—	8|58	—	11|34	3|31	6|06	7|15	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	6|51	—	9|24	—	11|54	4|10	6|32	7|34	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	6|59	—	9|42	—	12|03	4|30	6|45	7|43	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	7|07	—	9|53	—	12|10	4|50	6|57	7|51	—
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** ... (*121*)	—	*n*7|15	—	*r*10|05	—	*s*12|18	*x*5|03	7|10	*x*8|00	—
			Fr. **Eskilstuna Centr.**						Bl.t. № 10				G.t. №26
6	0,40	0,25	Fr. **Eskilstuna C:l** ...	5|58	7|25	*o*8|15	*q*10|25	*q*10|55	*u*11|25	*y*6|05	*d*7|25	*d*8|25	9|00
11	0,70	0,45	» Folkesta	6|14	7|38	8|35	10|39	11|08	11|38	6|20	7|38	8|27	9|18
			Till **Rekarne**	6|26	7|50	8|46	10|51	11|20	11|50	6|32	7|50	8|48	9|28
			Fr. **Rekarne**	⇓	7|53	⇓	⇓	11|34	1|58	6|38	7|54	⇓	9|27
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		8|06			11|37	2|13	6|52	8|06		9|43
26	1,60	1,05	» Kungsör		8|28			12|00	2|36	7|16	8|24		10|01
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*76*)		8|47			12|18	2|55	7|35	8|42		10|20
			Till *Köping*		9|23			1|20	3|58	8|00	9|08		
			» *Arboga*		9|27			1|52	3|49	—	—		
			» *Frövi*		11|05			1|45	6|34	—	—		
			» *Ervalla*		11|33			2|04	6|58	—	—		
			» *Örebro*		12|15			2|37	7|35	—	—		
				↓	↓	↓	↓	↓	Bl.t. № 20	↓	↓	↓	↓
			Fr. **Rekarne**	6|30	—	8|50	10|55	—	2|05	—	—	8|52	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	6|37	—	8|59	11|02	—	2|12	—	—	8|59	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	6|58	—	9|17	11|19	—	2|27	—	—	9|14	—
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*16*)	7|10	—	9|32	11|35	—	2|43	—	—	9|30	—
			Till *Köping*	8|00	—	—	12|30	—	3|51	—	—	—	—
			» *Vesterås*	7|59	—	10|15	1|19	—	5|04	—	—	11|12	—
			» *Enköping*	—	—	11|27	—	—	6|18	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	—	1|32	—	—	8|22	—	—	—	—
			» *Sala*	9|57	—	12|18	—	—	6|22	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Gdst. №25	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	B. t. №19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. №21
			Fr. **Kolbäck** (*16*)	—	—	—	8|00	—	12|00	1|00	—	7|10	10|32
8	0,30	0,35	» Strömsholm	—	—	—	8|18	—	12|16	1|16	—	7|25	10|32
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	8|32	—	12|31	1|31	—	7|38	10|42
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	—	8|39	—	12|38	1|38	—	7|45	10|49
			Fr. *Orebro*	8|41	—	—	7|29	⇓	—	12|30	⇓	—	⇓
			» *Ervalla*	7|03	—	—	7|50		—	1|25		—	
			» *Frövi*	7|17	—	—	8|03		—	1|58		—	
			» *Arboga*	8|28	—	—	8|56		12|01	3|12		7|28	
			» *Köping*	5|30	—	6|05	8|25		12|25	2|40		7|52	
													B. t. №13
			Fr. **Valskog** (*16*)	8|55	5|00	7|13			9|20			12|50
9	0,55	0,40	» Kungsör	9|18	5|19	7|38			9|44			1|14
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	9|41	5|38	8|07			10|04			1|34
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	9|54	5|51	8|20	↓	↓	10|17	↓	↓	1|47
			Fr. **Rekarne**	10|00	5|56	8|23	8|47	10|22	12|42	1|53	4|35
29	1,75	1,20	» Folkesta	10|12	6|12	8|37	8|58	10|38	12|53	2|07	4|47
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** ... (*121*)	10|25	*n*6|25	*p*8|50	*p*9|10	*s*10|50	1|05	*v*2|20	*x*5|00	*x*8|15
				ä					№ 11		*w*	№ 3	
			Fr. **Eskilstuna C:l**	B. t.	6|50	—		*q*9|25	11|50	—	2|45	*y*5|20	*ä*8|58
5	0,35	0,25	» Skogstorp	№	7|10	—		9|33	11|48	—	2|58	5|29	9|03
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a	7|28	—		9|43	12|12	—	3|10	5|38	9|12
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	7|37	—		9|51	12|20	—	3|25	5|46	9|20
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	8|08	—		10|11	1|10	—	4|06	6|05	9|40
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	8|35	—		10|24	1|33	—	4|24	6|19	9|53
47	2,50	1,65	Till **Flen** (*7*)	—	8|51	—		*d*10|35	*f*1|50	—	*i*4|40	*k*6|30	10|08
			Fr. **Flen**	*a*6|15	*c*9|10	—		*e*11|05	*h*2|40	—	*j*5|23	*l*6|55	*m*
7	0,45	0,30	» Silinge	6|28	9|27	—		11|18	3|05	—	5|42	7|08	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6|38	9|42	—		11|28	3|28	—	6|04	7|19	—
20	1,20	0,80	» Bettna	6|51	10|08	—		11|40	3|58	—	6|21	7|32	—
27	1,65	1,10	» Wrena	7|03	10|24	—		11|52	4|20	—	6|38	7|48	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7|17	10|41	—		12|07	4|53	—	6|56	7|57	—
40	2,40	1,60	» Larslund	7|26	10|54	—		12|16	5|19	—	7|10	8|06	—
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	7|40	11|12	—		12|30	5|37	—	7|28	8|20	—
			Fr. **Nyköping**	7|45	11|25	—		12|35	6|00	—	7|35	8|28	—
			» Stjernholm	7|58	11|43	—		12|48	6|17	—	7|53	8|38	—
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	8|07	11|55	—		12|57	6|30	—	8|05	8|47	—

a) **Statens Jernvägars tåg № 14** ank. 4|05, **№ 6** ank. 4|35, **№ 4** ank. 5|40; *b*) **№ 304** afg. 8|32; *c*) **№ 104** ank. 6|40, **№ 2** ank. 7|15, **№ 304** ank. 8|12; *d*) **№ 11** afg. 10|58, **№ 102** afg. 12|47, **№ 7** afg. 12|48; *e*) **№ 308** ank. 10|47, **№ 11** ank. 10|53; *f*) **№ 301** afg. 1|55, **№ 302** afg. 2|00, **№ 9** afg. 2|32; *g*) **№ 9** afg. 2|32; *h*) **№ 102** ank. 12|34, **№ 301** ank. 1|19, **№ 302** ank. 1|39, **№ 9** ank. 2|31; *i*) **№ 8** afg. 5|10, **№ 101** afg. 5|11; *f*) **№ 101** ank. 4|57, **№ 8** ank. 5|10; *k*) **№ 12** afg. 6|42, **№ 303** afg. 8|12; *l*) **№ 12** ank. 6|32; *m*) **№ 3** afg. 10|27, **№ 1** afg. 10|15; *n*) **Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1** afg. 7|44, **№ 110** afg. 7|50; *o*) **№ 110** ank. 7|42; *p*) **№ 3** afg. 9|30, **№ 6** afg. 10|15; *q*) **№ 5a** ank. 8|50, **№ 2** ank. 9|00; *r*) **№ 6** afg. 9|10; *s*) **№ 109** afg. 12|21; *t*) **№ 4** ank. 11|08; *u*) **№ 4** afg. 11|08, **№ 109** ank. 12|05; *v*) **№ 112a** afg. 3|30; *w*) **№ 109** ank. 12|05, **№ 109c** ank. 1|46; *x*) **№ 112** afg. 5|05, **№ 7** afg. 6|10; *y*) **№ 112** ank. 4|56; *z*) **№ 9** afg. 8|20; *ä*) **№ 8** ank. 7|22; *ä*) **№ 111** afg. 10|27.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Västra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 28. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 11 5 18. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm.
* *Allm. Tel 117 23.* *
Obs. Ändrad adress.

Första klass
Privathotell
två trappor upp
18 Birger Jarlsgatan
(vid Stureplan).
STOCKHOLM.
Elektrisk belysning. * Hiss.
Allm. Telefon 55 62.
Anna Pettersson.

Hotel BLÅ BANDET
Stockholms Nykterhetshotell
(Etableradt 1888)
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 68 (f. d. 60
vid Centralstationen andra huset nedanför Vasagatan,
Hotellet nyligen utvidgadt med ett större antal
prydda och billiga rum.
Allm. Telefon 59 41.

Privathotell
M. Nordström
STOCKHOLM
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 117 66.
Mathilda Nordström.

FÖR RESANDE
Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr.
2 minuters väg från Centralstationen
Allm. Telefon *163 80.*
Fru Maria Falck.
Stockholm.

Rudbäcks
PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. Propra rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (*6, 16*) ✕					8|10
			» Vanneboda (*16*).	—	2|30	11|50	10|20	7|30
10	0,60	0,40	» Vedevåg	8|31	2|41	12|13	10|45	× 7|50
19	1,15	0,80	Till **Linde**	8|49	2|59	12|32	11|04	8|10
			Fr. **Linde**	8|51	3|05	12|50	11|15	8|18
24	1,45	1,00	» Gusselby	9|02	3|17	1|02	11|30	8|29 №24
34	2,05	1,40	Till **Storå**	9|22	3|37	1|22	11|50	8|40 II III
			Fr. **Storå**	9|27	3|45	1|30	12|13	9|03
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×9|36	3|56	×1|40	×12|24	× 9|13
44	2,65	1,80	» Rällså	×9|49	4|12	×1|54	12|41	× 9|27
51	3,10	2,05	» Bångbro	10|05	4|29	×2|10	1|10	9|44
53	3,20	2,15	» **Bånghammar**(*25*)	×10|10	4|35	×2|15	×1|15	× 9|49
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg**	10|15	4|40	2|20	1|20	9|55
			Fr. **Kopparberg**	10|19	5|10	2|35	8|10	(6|40 5|00
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	10|37	5|28	2|55	8|30	6|58 ×5|18
			Fr. **Ställdalen**	10|55		3|03	8|40	7|10 ×5|18
68	4,10	2,75	» Ställberg	11|22	№26	×3|27	9|12	7|35 ×5|40
75	4,50	3,00	» Hörk	11|50	II III	3|58	10|20	7|58 6|00
80	4,80	3,20	» Grängesberg	12|15	6|45	4|13	10|35	8|13 6|15
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	12|30	7|00	ank.		ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	12|48	7|18		№ 8	№ 12
98	5,90	3,95	T. **Ludv.** (*16, 21, 39*)	×1|05	7|35	—	II III	II III —

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11|32 f. m., från Kölsjön 12|05 e. m., till Kloten 12|35 e. m., åter från Kloten 1|00 e. m., från Kölsjön 1|32, till Bånghammar 2|02 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Ervalla** (*6*)	7|55	7|10	2|10	10|05
8	0,50	0,35	» Jerle	8|20	7|35	2|38	10|26
18	1,10	0,75	Till **Nora**	8|45	8|00	3|05	10|50
				№11*	№ 5		
			Fr. **Nora**	12|40	5|50	5|00	12|00
28	1,40	0,95	» Gyttorp	1|00	6|10	5|20	12|16
37	1,90	1,25	Till **Striberg** (*29*)	1|25	—	—	
29	1,75	1,20	Fr. **Bengtstorp**		×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (*29*)	*utom Sönd.	6|32	5|42	12|40
			Fr. **Vikersvik**		6|47	5|52	12|55
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (*28*)	—	7|29	6|34	1|35
			Fr. **Kortfors**

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn*...	Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » *Bollnäs*	440	1250	—
			» ank. till *Ockelbo*	530	156	855
				—	740	813	1280
				№11	№ 9	№13
			Fr. Ockelbo (*1, 34*) 🚌	—	755	323	145
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	339	225
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	349	320
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	358	414
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	413	452
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	421	510
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*) 🚌 🚂	—	930	428	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	435	527

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Afg. från *Falun*.....	Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
				Ank. till *Gefle*	744	150	—	537			
			Fr. Gefle		—	—	—	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra		—	—	—	602	157	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra		1040	300	745	605	159	445	605
15	0,90	0,60	» Harnäs		1124	337	831	627	220	532	700
16	1,00	0,65	» Skutskär 🚂		1130	348	826	632	225	543	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö 🚢		1150	403	846	647	240	602	735
—	—	—	Fr. Elfkarleö					650	241	602	748
33	2,00	1,35	» Marma					704	253	630	836
37	2,25	1,50	*Mehedе* 🚢					×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (*34*)					722	311	654	920
			Fr. Orrskog					724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp 🚢					736	324	717	940
			Fr. Tierp					738	325	730	
66	4,00	2,65	» Tobo					759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (*34*) 🚢					807	353	810	—
			» Örbyhus					812	359	820	—
76	4,60	3,05	» Knypplan					821	408	831	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp					841	428	858	—
94	5,65	3,80	» Vattholma 🚢					852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta					903	451	930	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala					918	504	956	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*) 🚢 🚂					935	511	1020	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*					950	530	725	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm* ...					1130	654	925	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№33	№35	№37	№39
			Fr. Örbyhus (*34*) 🚢	830	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*) 🚢	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora*..	910	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*..	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. Södersfors 🚢	600	100	240	830
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (*34*)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🚢	750	200	342	940

● **OBS.** N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell*. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg №1	Bl. tåg №3
			Fr. Linghed	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryasjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ..... hp.	948	444
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Taliås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1053	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	658
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	140	745
61	—	—	» Gäfveränge ..... hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra ..... hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	253	857

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg №2	Bl. tåg №4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ..... hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	652	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Ryasjön	1107	848
75	4,50	3,00	» Wintjern	1138	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	920

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2	№4
			Fr. Hargshamn 🚂	920	1245
5	0,30	0,25	» Harg 🚢 🚂	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo 🚢	1025	145
20	1,50	1,00	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*) 🚢	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	№3
			Fr. Dannemora (*34*) 🚢	910	140
3	0,30	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,65	1,10	» Gimo 🚢	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg 🚢 🚂	1105	355
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn** 🚂	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar*	1100 f. m.	Afgår från *Hargshamn*	410 e. m.
Ankommer *Hargshamn*	1225 e. m.	Ankommer *Östhammar*	535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl. t. №1	Gdst. №3
			Fr. Hagaström (*36*)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	551	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	642	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	533
48	2,80	1,85	Till **Gysinge**	706	545
			Fr. Gysinge	716	620
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	732	630
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	650
73	4,40	2,95	» Råsbo	818	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Juganbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	912	830

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl. t. №2	Gdst. №4
			Fr. Sala (*1, 16*)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Juganbo	535	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	547	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	656	522
			Fr. Gysinge	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	602
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	756
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** *36*)	903	813

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №13	Bl. t. №3	P.t. №1	Bl. t. №33	Bl. t. №5	Skd. Gdt. №29
			Fr. Gefle(*34*) 🚢 🚂	500	735	1115	250	480	800
6	0,30	0,20	» Hagaström(*35a*)	518	750	1126	301	444	820
9	0,45	0,25	» Valbo	ank.	758	1133	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka ...		814	1145	320	506	850
23	1,15	0,70	» Sandviken ...	—	835	1202	338	530	919
32	1,60	0,95	» Kungsgård 🚢	Bl.t.	855	1217	353	550	943
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)✕	№7	907	1226	402	602	957
			Fr. Storvik 🚢 ..	455	935	1244	423	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	538	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1033	×	518	719	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1146	221	626	880	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*) 🚢	649	1158	231	637	842	Gdt.
				№23					№35
			Fr. Falun	Gdst. 700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	252	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården ...	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo ...	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra ...	814	—	342	—	—	*850
126	6,40	3,95	» Slättberg ...	832	—	356	—	—	908
135	6,90	4,30	» Vestgärde ...	850	—	411	—	—	930
142	7,25	4,50	Till **Rättvik** ✕ 🚂	906	—	425	—	—	946
			Fr. Rättvik 🚢 ...	925	—	450	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn ...	945	—	506	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs ...	1001	—	519	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	538	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	604	—	—	
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*) ...	1105	—	609	—	—	
			Fr. Mora 🚂	1115	—	614	—	—	
			» **Mora Noret**	1130	—	624	—	—	
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*) 🚂	1158	—	642	—	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Skd. Gdt.	Dagligen P.t. №2	Gst. №24
			Fr. Orsa (*36 b*) 🚂	—	—	650	—	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret** ...	—	—	650	—	425
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*) 🚂 ...	—	—	655	—	430
			Fr. Mora	—	—	700	—	445
			» Mora Noret ...	—	—	710	—	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	724	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	737	—	535
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	750	—	552
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	804	—	611
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕ 🚂	№36	—	817	—	627
			Fr. Rättvik	1020	—	837	—	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1038	—	851	—	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	1058	—	906	—	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1124	—	928	—	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1200	—	945	—	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	1211	—	958	—	830
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	1229	—	1009	—	854
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*) 🚢	1245	—	1015	—	900
					Bl.t.	Bl.t.	Bl.t.	Bl.t.
					№34	№ 6	№ 8	
			Fr. Falun	—	635	1030	100	325	910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	645	1042	125	343	925
135	7,05	4,60	» Korsån	—	740	×	229	445	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	807	1150	250	503	1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik**(7)✕	№32	847	1225	330	543	1117
			Fr. Storvik	627	910	1244	415	615	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🚢	644	921	1254	428	629	
171	8,85	5,65	» Sandviken	713	938	110	450	650	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	733	Bl.t.	950	122	505	706
185	9,55	6,10	» Valbo	800	№40	1003	134	518	728
188	9,70	6,20	» **Hagaström**(*35a*)	810	910	1009	140	524	730
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*) 🚢 🚂	825	925	1019	150	537	744

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4	Prst. №6
			Fr. Bollnäs (*1*)	535	705	1215
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1233
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253
21	1,30	0,85	» Alfta	628	803	104
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	706	829	129
36	2,20	1,45	» Edsbyn	728	847	140
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	805	918	210
			Fr. Voxna	—	928	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—

Söndagar och Lördagar

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3	Prst. №5
			Fr. Orsa (*36*)	—	250	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	348	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	556	—
			Fr. Voxna	620	608	230
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	648	302
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726	335
101	6,10	4,05	» Söräng	819	737	344
106	6,40	4,25	» Freluga	843	759	404
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	900	815	420

Söndagar och Lördagar

Eva Samuelsons
Privathotell
STOCKHOLM
58 Mästersamuelsgatan 58
Allm. tel. 112 02.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan,
Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser.
Priskurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 11723. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 **2 tr.**
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 111 42. *Joh. Ahlinderh.*



Pierce Cycles
med fjedrande ram och Morrow trihjul
äro utan gensägelse de mest fulländade, behagligaste och elegantaste velocipeder. Ingen skakning på knagliga gator och vägar, komfort och hvila i backar.
Säljas under full garanti till låga, bestämda pris, såväl pr kontant som å afbetalning, likasom ock andra amerikanska äfvensom svenska velocipeder.
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya.
Stockholms Velociped-affär
Vasagatan 44. Allm. tel. 249.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, **Artillerigatan N:o 37** 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent *John Åberg,* Stockholm, Rikstelefon 12 49.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från **Mc Kennethi's, Glasgow—London.**
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, *Göteborg.*

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— **STOCKHOLM** —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Allm. Tel. 6781. Rikstel. 6781.

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. №2	Gdst. №8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (*13*) 🚢	710	747	400	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	510	736
28	1,85	1,30	» Storfors	813	918	555	802
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1003	640	834
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	902	1028	725	846
			Fr. Herrhult	911	1044	746	856
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	923	1100	801	910
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	927	1110	811	918
			Fr. Nyhyttan	937	1124	825	926
58	3,80	2,65	Till Persberg	—	—	843	—
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor ...				
			Fr. Persberg	957	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1025	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1036	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1059	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen...	1114	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1129	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1146	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🚢	115	610	—	—
			Fr. Vansbro	135	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*) ...	223	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,85	8,90	» Vimo	332	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** 🚂 (*36*)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (*37*)	730	932	1202	658	916
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)...	744	944	1214	708	928
			Fr. Filipstad 🚢	749	1000	1219	726	931
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	758	1006	1225	732	937

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (*37*)	300
17	1,15	0,80	» Öje	345
28	1,85	1,30	Till **Malung**	410

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (*36, 37*)	645
2	0,25	0,15	» Morkariby	655
9	0,60	0,45	» Eldris	714
22	1,45	1,00	» Gopshus	748
27	1,80	1,25	» Oxberg	811
31	2,05	1,40	» Blyberg	824
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	838
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	850

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora 🚂 (*36*)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*) ...	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	144
57	3,75	2,60	» Van

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr.	Insjön	Fr. Insjön	—	615	252
17	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309
16	1,25	0,75	» Djurås	—	706	317
			» Djurmo	—	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	736	334
			» Lennheden	—	×	×
			» Tjerna	—	×	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	805	351

Kilom.	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	520	830	357	440
			» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409	505
			» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423	531
			» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440	622
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	957	444	628
			Fr. Kullsveden	—	—	—	642
			Till Bispberg	—	—	—	650
			Fr. Bispberg	—	—	—	710
			Till Kullsveden	—	—	—	718
			Fr. Kullsveden	737	958	445	728
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456	755
			» Skönsbo	×	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1050	510	830
			» Nås	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1153	536	927
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 6, 40)	1025	1203	543	940

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen
	Fr.	Krylbo		
4	0,30	0,20	Fr. Norsholm (7,49)	920
			Till Kimstad (7)	929
			Fr. Kimstad	938
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1054

Kilom.			Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
			Fr. Krylbo (1, 6, 40)	430	1113	1250	335
			» Strömsnäs	×		×	×
			» Avesta	442	1121	107	419
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
			» Hedemora	531	1149	203	535
			» Skönsbo	×		×	×
			» Vikmanshyttan	555	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1215	251	636
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
			Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1216	252	637
			» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	343	747
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	100	435	835

Kilom.	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
			Fr. Borlänge	—	111	450	—
			» Tjerna	—	×	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	129	532	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	146	608	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	154	629	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	210	652	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	O.o.L. № 5 Juni–Juli	O.o.L. № 5 Aug.
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715	741
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	804	827
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	824	840
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	458	840	856
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	856	920
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	×	×
			» Vist	×	×		
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	O o.L. № 6 Juni–Juli	O o.L. № 6 Aug.
			Fr. Ulricehamn	1150	640	427	452
			» Vist	×	×		
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	452	508
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508	522
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	522	544
24	1,95	1,20	» Trädet	116	808	544	600
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600	626
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850		

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,

Ny, stor, svensk fabrikation

Den bästa kvalité, som finnes i handeln



Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 7	Dagligen Snlt. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	387	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	481	1046	635
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	730
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	613
58	4,35	2,70	» Faleruna	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	920
102	7,65	4,70	» Almvik	730	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. Vestervik	515	355	115
4	0,30	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	538	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	613	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	629	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	654	543	358
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	752	640	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 14	Dagligen Snlt. № 10	Dagligen Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	505	940	715
6	0,40	0,30	» Hvena	539	1000	737
10	0,75	0,50	» Väderum	605	1017	×
13	1,00	0,60	» Tuna	625	1030	805
17	1,30	0,80	» Blägda	656	1042	817
21	1,60	1,00	» Totebo	711	1051	×
27	2,05	1,25	» Hjorted	731	1103	839
33	2,50	1,55	» Ankarsrum	805	1123	921
42	3,15	1,95	» Färhult	830	1140	×
			» Hvalstad	×	—	—
51	3,85	2,35	» Verkebäck	906	1153	921
58	4,35	2,70	» Jenny	936	1208	×
67	5,05	3,10	Till Vestervik	948	1217	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1140	230
4	0,30	0,25	» Jenny	935	1210	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1240	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	130	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	308	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1138	317	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	710
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	740
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	634
95	7,15	4,40	» Lakvik	116	629	648
98	7,35	4,55	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
113	8,50	5,20	» Halleby	159	731	800
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t. № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	—	625	912	115	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	830
14	1,00	0,50	» Ryr	—	653	941	150	601	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	703	950	200	610	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	—	710	1000	208	620	859
			Fr. Öxnered	—	716	1010	224	642	925
27	1,50	0,75	Till Venersborg	—	724	1018	238	650	912
			Fr. Venersborg	505	732	—	243	—	919
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	258	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	302	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	952
51	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1005
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47b)	650	844	—	403	—	1027
			Fr. Håkantorp	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. Vara	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—	1048
81	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	446	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt. №14	Bl.t. № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	—	209	—	728
			» Vedum	529	—	225	—	747
			» Rangeltorp		—		—	×
			Till Vara (47 b)	545	—	239	—	807
			Fr. Vara	547	736	242	—	812
			T. Håkantorp (47, 47b)	556	736	250	—	828
			Fr. Håkantorp	557	740	253	—	836
			» Ulfstorp	606	755	302	—	840
			» Grästorp	619	820	316	—	856
			» Sahlstad	628	835	325	—	905
			» Lilleskog	643	900	340	—	920
			» Rånnum	651	915	349	—	930
			Till Venersborg	700	925	357	—	938
			Fr. Venersborg	706	950	405	852	948
			Till Öxnered (39)	714	958	413	900	951
			Fr. Öxnered	720	1014	420	908	955
			» Grunnebo	728	1025	428	916	1003
			» Ryr	737	1036	437	928	1013
			» Engebacken	748	1048	448	936	1024
			Till Uddevalla (53)	805	1105	505	950	1040

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla bogievagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. № 11	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. Grunnebo	411	*
			Till Öxnered	418	*
			Fr. Öxnered	425	
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433	

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. Venersborg	205	610	
4	0,50	0,25	Till Öxnered	216	618	
			Fr. Öxnered	227	—	*
			Till Grunnebo	235	—	

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
Fr.	Örebro södra		Fr. Örebro södra (6)	825	1250	450
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	948	225	618
			Fr. Pålsboda (3)	1024	255	708
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	813
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
61			» Örmon	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852
67			» Ljusfallshammar	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	918
74			» Borggård	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	1238	535	939
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1238	549	954
89	6,15	4,10	Till Finspong	100	616	1020
			Fr. Finspong	110	640	705
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	155	740	806
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	209	756	822
			Fr. Kimstad	216		830
			Till Norsholm (7, 49)	235	—	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen P.t. № 2	Dagligen Bl.t. № 8
Fr.	Norsholm		Fr. Norsholm (7, 49)	920	330	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	929	339	—
			Fr. Kimstad	938	348	850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1054	453	1000
			Fr. Finspong	1100	500	Bl.t. № 6 516
37	2,30	1,35	» Sonstorp	1130	524	550
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1210	558	630
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	745
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821
73			» Glottra	×	×	×
79	5,35	3,95	» Svennevad	153	728	903
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	208	742	918
			Fr. Pålsboda	232	804	953	Bl.t. №10 625
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010	642
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021	653
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035	707
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048	721
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059	734
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109	744
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	405	928	1125	800

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	850	100	488
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	606	917	136	504
	» Ekiunda	×	×	×		
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	940	150	527
	Fr. Mariestad	630	942	153	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	656	1007	222	601
31	» Svaneberg	701	1013	228	606
35	» Äskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	720	1033	252	628
43	Till Forshem	731	1042	303	640
	Fr. Forshem	736	1046	308	645
45	Till Gössäter	741	1051	313	650

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Gössäter	652	1056	316	655
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	718	1126	348	721
	» Vättlösa	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	736	1146	411	742
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	800	1210	435	807

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	733	1043	305	648
3	» Hellekis	740	1050	314	652
	» Hellekis Egendom	×		×	×
7	» Råbäck	750	1058	325	702
	» Tvolmen	×		×	×
	» Hjelmsäter	×		×	×
16	» Blomberg	813	1116	344	721
20	» Kållby	822	1124	353	731
	» Trufve	×	×	×	×
	» Fälsbäck	×		×	×
29	Till Lidköping (47)	845	1144	415	800

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	600	1007	132	1021
2	» Forshem	609	1018	143	1028
7	» Österäng	623	1033	154	1042
10	» Äskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	645	1055	214	×
	» Lugnås	655	1105	219	1041
	» Prestqvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	720	1135	245	1106
	Fr. Mariestad	725	1140	250	1102
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Ekiunda	×	×	×		
27	» Jula	752	1204	315	1121
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	820	1230	344	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Skara (47, 47 b)	840	1225	450	856
10	» Tveta	×	×	×	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	915	1250	523	920
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	940	105	546	926
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	130	610	1000

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	903	1237	445	921
	» Fälsbäck	×		×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Kållby	923	1255	508	919
13	» Blomberg	933	104	520	928
	» Hjelmsäter	×		×	×
	» Tvolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck	954	128	545	949
	» Hellekis Egendom	×		×	×
26	» Hellekis	1004	132	555	938
29	Till Forshem	1017	142	610	1007

Kilom.	Lidköping—Skara.	Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
	Fr. Lidköping (46)	648	1200	248	731
	» Alebäck	×	×	×	×
9	» Vinninga	720	1231	316	803
16	» Skäggatorp	×	×	×	×
22	Till Skara (46, 47 b)	758	106	347	833
	Fr. Skara	813	117	352	851
24	» Brunsbo	×	×	×	×
27	» Tubbetorp	×	×	×	×
30	Till Axvall	837	130	413	911
	Fr. Axvall	847	145	418	917
32	» Härlingstorp	×	×	×	×
36	» Bjellum	×	×	×	×
40	» Broddetorp	910	214	447	948
43	» Espås	×	×	×	×
46	» Segerstad	×	×	×	×
50	Till Stenstorp (3, 10)	953	244	515	1019

Kilom.	Stenstorp—Lidköping.	Dagligen № 7	№ 11	№ 12	№ 15
	Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1150	315	730
4	» Segerstad	×	×	×	×
	» Espås	×	×	×	×
10	» Broddetorp	653	1231	343	759
14	» Bjellum	×	×	×	×
18	» Härlingstorp	×	×	×	×
20	Till Axvall	732	1251	407	824
	Fr. Axvall	738	1256	414	830
23	» Tubbetorp	×	×	×	×
26	» Brunsbo	×	×	×	×
28	Till Skara (46, 47 b)	761	116	434	850
	Fr. Skara	801	126	441	900
	» Skäggatorp	×	×	×	×
35	» Vinninga	838	204	518	940
41	» Alebäck	×	×	×	×
50	Till Lidköping (46)	900	228	540	1003

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping	Lidköping—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 9
		Fr. Lidköping	720	1145	416	610
		» Risa	×	×	×	×
		» Lofvene	750	1213	443	646
		» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1240	505	718
		» Smedtofta	×	×	×	×
		» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	838	110	530	743

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp	Håkantorp—Lidköping.	Dagligen № 10	№ 2	№ 6	№ 4
		Fr. Håkantorp (47 b, 52)	656	1130	422	740
3		» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7		» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	731	1151	501	815
13		» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	752	1210	525	838
23		» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	825	1236	558	859

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Gdst. № 20	Bl.t. № 8	Snt. № 4	Bl.t. №10
			Fr. Via Göteborg	—	805	1030	130	425	720
4	0,35	0,25	» Lerje	—		1050	×		×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×830	1119	211	×452	752
17	1,05	0,70	» Björsared	—		1130	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	841	1145	230	503	812
24	1,45	1,00	» Stannum	—		1201	×		×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	856	1217	258	519	836
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	×905	1232	312	×528	848
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	916	1252	328	539	900
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×926	112	346	×549	ank.
49	2,95	2,00	» Anten	—	×932	128	401	×555	
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	158	×	×	—
			Till Gräfsnäs	—	955	208	431	619	—
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	—	1010	221	436	629	—
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1017	226	448	638	—
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1024	238	500	645	—
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1031	254	513	×652	—
78	4,70	3,15	» Nossebro	—	1040	312	529	702	—
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	324	×	×	—
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1052	335	550	716	—
			Fr. Tumleberg	545	1058	340	—	722	—
			» Kedum	×		×	—	×	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	615	1115	420	—	740	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	637	1128	438	—	752	—
106	6

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	Tisd
			Fr. **Hvetlanda**	600	1010	645	200	
			» Hultaby	×	×	×	×	5
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	701	220	9
10	0,70	0,40	» Myresjö	638	1041	715	232	13
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1058	731	247	16
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	742	259	20
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310	24
25			» Gåfvan	×	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	735	1140	816	332	36

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Tisd
			Fr. **Säfsjö** (7)	830	1210	922	450	
			» Gåfvan	×	×	×	×	
5	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	927	518	9
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	525	13
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	538	16
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1006	550	20
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	601	24
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1002	144	1036	619	36

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Klafreström**	525	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Braås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** *61,64,69*	750	350

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Vexiö** *61,64,69*	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1118	618
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1145	645
33	2,00	1,35	» Braås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1233	733
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd O,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Målerås** södra (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	620	743	353
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till **Lessebo** (64)	709	832	443

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Lessebo** (64)	745	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	852	949	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	709
30	2,10	1,20	Till **Målerås** södra (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		*	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. **Karlskrona** (67, 67a)	*	600	730	200	300	
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.	Onsd. o. Lörd.	×	×	×	311	
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	747	217	319	
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	802	229	345	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	819	241	404	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	254	424	
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	310	444	
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	454	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	335	524	
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	531	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)		751	946	354	550	
			Fr. **Emmaboda**		535	800	1000	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf		608	822	1025	432	—
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)		629	841	1047	451	—
			Fr. **Lessebo**		634	845	1050	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		701	903	1109	513	—
107	7,60	3,80	» Åryd		728	924	1134	534	—
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)		756	947	1200	557	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		*	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 10
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210	
13	1,00	0,50	» Åryd	—	639	1234	439	246	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320	
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	—	717	112	531	342	
			Fr. **Lessebo**	—	718	114	534	347	
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	—	759	158	620	501	
			Fr. **Emmaboda**	550	810	214	645		* Onsd. o. Lörd.
65	—	—	» Linnefors hp	607	—	—	—		
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	620	830	226	711		
78	—	—	» *Fuhr* hp.	641	—	—	—		
82	6,15	3,10	» Holmsjö	705	855	305	748		
			» *Näfragöl* hp.	721	906	×	×		
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	741	920	350	818		
107	7,60	3,80	» Rödeby	805	932	342	828		
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	944	354	842		
110	—	—	» *Sunna* hp.	828	×	×	850		
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67, 67a)	838	1000	410	900		

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (67 a)	540	1045	205	750
			» *Törnsby*		×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	556	1108	220	818
16	1,30	0,60	» Trekanten	614	1138	236	842
			» *Börsryd*	7	×	×	×
29	2,30	1,10	Till **Nybro** (66)	640	1215	300	920
			Fr. **Nybro**	647	1223	311	
40	3,00	1,50	» Örsjö	710	1259	330	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	740	145	358	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	745	150	402	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	814	218	650
2	0,30	0,30	» Lindås	—	818	222	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,85	» Örsjö	—	850	252	745
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	908	310	810
			Fr. **Nybro**	710	912	314	812
			» *Börsryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	935	339	841
50	3,75	1,80	» Smedby	839	951	356	859
			» *Törnsby*	×		×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (67 a)	900	1005	410	915

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Dagligen Snlt. № 23	Dagligen Gdst. № 25
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	700	245	450
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	259	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	728	306	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Käremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Ålem	832	356	647
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	410	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	425	729
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	442	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	515	843
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	530	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Dagligen Snlt. № 24	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. **Berga** (54)	600	1105	615
7	0,60	0,35	» Högsby	616	1118	635
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	637	1135	659
20	1,50	0,90	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	728
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	728	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	781	1220	759
41	3,10	1,85	» Ålem	745	1231	818
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
52	3,90	2,35	» Käremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	851
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	118	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	918	131	926
			» *Skälby*	×		*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	Dagl. utom Sön- o. Helgd. 425	700	1225
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	512	730	109
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	534	747	131
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	152
			» *Bråhult* *	×	×	×
43	3,25	1,95	Till **Nybro** (65)	636	830	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	910	325
			» *Bråhult* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	955	410
27	1,80	0,80	» Gullaskruf	1012	427
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1027	452
43	3,25	1,85	Till **Säfsjöström**	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråhult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Persontåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	545	722	133	326	730	
	0,30	0,20	» Sunna	×558			×335	×740	
4	0,30	0,20	» **Gullberna** 67a)	×558	744	144	340	747	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×608	×751	×151	349	756	
9	0,55	0,45	» Skärfva	×608	×755	×156	355	802	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	×615	802	203	406	816	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×632	819	219	430	840	
24	1,70	1,10	» Edestad	×641	828	228	442	852	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×646	×833		×448	×857	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	655	841	240	458	908	
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	515	918	
			Fr. » »		828	210	447	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. **Ronneby**	550	850	232	509	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	305	525	—	
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	617	907	310	534	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	916	319	546	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—	
50	3,50	2,25	» Kulåkra	706	943	347	625	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	721	953	356	638	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	703	—	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	810	1029	436	725	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. **Karlshamn**	615	1038	448	735	140	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×623	×1046	×456	×744	×149	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×628	×1052	×502	×750	×156	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	220	—
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	700	1118	531	823	230	—
			Kil. fr. Holje Fr. *Sandbäck*					240	840
			3 » *Kylinge*					250	849
			6 » *Gränum*					301	858
			10 » *Jemshög*					316	912
			13 » *Rösfö*					×325	×920
			15 Till *Holje*					330	928
			Fr. *Holje*	600			725		
			Fr. **Sandbäck**	705	1122	536	822		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×713	×1129	×543	×831		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850		
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	739	1155	608	905		
			Fr. **Sölvesborg**	750	1205	613	912		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	638	935		
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	946		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	658	959		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	1259	708	1009		
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	112	716	1022		
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (73, 75-77)	915	120	724	1030		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. **Kristianstad** (73, 75-77)	645	645	1035	210	635
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	657	1044	219	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	720	1059	233	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	733	733	1107	240	707
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	751	1119	251	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	820	1130	301	730
			» Valje	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	831	840	1150	320	750
			Fr. **Sölvesborg**	—	740	1200	325	755
			» Gammalstorp	—	759	1216	342	811
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1227	×353	×822
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	818	1233	359	828
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	—		350		925
			Holje Fr. *Holje*	600	—	—	—	725
			2 » *Rösfö*	×606				×731
			5 » *Jemshög*	618				743
			9 » *Gränum*	631				757
			12 » *Kylinge*	641				807
			15 Till *Sandbäck*	648				815
50	3,55	2,20	Fr. **Sandbäck**	706	833	1238	404	833
54	3,85	2,45	» Gustafstorp	717	844	1248	414	843
57	4,05	2,60	» Mörrum	733	848	1259	427	855
59	4,20	2,70	» Vekerum	×742	×856	× 107	×434	×902
62	4,40	2,80	» Horsaryd	×749	×902	× 113	×440	×908
			Till **Karlshamn** (68)	756	910	120	447	915
					Pt.		Bt.	Bt. 10
69	4,90	3,15	Fr. **Karlshamn**	—	915	130	500	750
78	5,55	3,55	» Trensum	—	935	153	526	817
82	5,80	3,70	» Merserum	—	954	211	551	844
85	6,05	3,85	» Kulåkra	—	1003	220	603	856
92	6,50	4,15	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	623	914
96	6,80	4,35	» Härsjön	—	1030	246	641	928
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	1039	257	654	948
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	736	—
			Fr. » »	—	653	1042	259	657	920
106			Fr. **Ronneby**	—	708	1103	325	720	• 930
108	7,85	4,90	» Lefvalunda	—	×719	×1112	—	×731	× 939
112	7,90	5,05	» Edestad	—	736	1117	336	737	× 944
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	—	805	1142	402	813	× 958
123	—	—	» Skärfva	—	814	×1150	×409	821	×1010
125			» Rosenholm	—	821	×1155	×414	827	×1017
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)	—	833	1202	422	838	×1022
			» Sunna	—		×1205		×840	×1025
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	—	846	1218	432	848	×1032

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	Dagligen № 28	Dagligen № 30
			Fr **Torsås**	540	1150	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	547	1155	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	556	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1228	602
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	615
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	702	1250	647
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	703
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	719
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	732
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	739	120	736
			Fr. **Gullberna**	746	122	745
			» Sunna	×748		×747
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	757	142	756

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	Dagligen № 27	Dagligen № 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	947	409	835
			» Sunna	×955	×418	
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	957	421	836
			Fr. **Gullberna**	959	427	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1004	436	846
9	0,65	0,45	» Lösen	1011	447	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1022	507	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1034	525	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1047	542	945
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1055	600	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1105	616	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1116	630	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1123	640	1032
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1129	646	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Dagligen Gdt. № 13	Dagligen Pst. № 15
			Från **Kalmar** (65)	1015	285	900
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	907
9	0,55	0,45	» Rinkabyholm	a	a	a
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	334	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1103	345	1000
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1109	357	1008
—	—	—	» Trottorp	*p*	×	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	1038
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1143	450	1050

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Kalmar.	Dagligen Gdt. № 12	Dagligen Snt. № 14	Dagligen Pst. № 16
			Från **Torsås**	650	1205	650
—	—	—	» Ekaryd	×	|	|
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	744	1242	730
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	755	1249	738
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	809	1256	746
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	833	112	803
—	—	—	» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	845	121	811
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	910	140	830

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Vexiö** (62, 64, 69)	430	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	|	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	458	845	1040	128	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	528	910	1110	235	740
8	0,60	0,30	» Gemla	546	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	557	940	1144	309	814
			Till **Vexiö** (62, 64, 69)	606	950	1155	320	824

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet.* Fru **H. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell)

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Gust. Söderlund.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, helläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Marlestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Ramnäs, *Gård, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas. **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, särdeles lämpligt för foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljpris II	Biljpris III		Söknedagar	Helgfr. Onsd. o.Lörd.	Sön- och helgdagar 26/5—30/9				Kilom.	Biljpris II	Biljpris III		Söknedagar	T. O. o. L.	Helgfr.	Sön- och helgdagar 26/5—30/9			
				Bl. t. № 2	Bl.t. № 4	Pst. № 6	Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8				Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. №1a	Prst. №3a	Prst. №5a	Prst. № 7
			Fr Kristianstad (67, 73, 76, 77)	945	630	225	945	630	320	935			Fr Glimåkra	520	100	745	535	135	1235	635
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	645	239	958	643	333	945	2	0,30	0,15	» Sibbhult	540	120	803	612	152	1252	641
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	654	247	1006	651	341	953	6	0,35	0,25	» Hylta	551	131	812	621	201	101	651
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	711	308	1022	707	357	1009	10	0,55	0,35	» Tubbarp	×559	×139	×820	×629	×209	× 109	×704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	728	314	1033	718	408	1020	13	0,70	0,50	» Immeln	620	200	834	642	222	122	717
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	731	320	1039	724	414	1026	16	0,90	0,70	» Kaffatorp	631	211	843	651	231	131	726
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	745	333	1052	737	427	1039	19	1,00	0,70	» Arkelstorp	646	226	855	701	241	141	736
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744	434	1046	21	1,10	0,75	» Gärrö	658	238	905	710	250	150	742
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	816	356	1112	757	447	1058	24	1,30	0,85	» Ekestad	705	245	911	716	256	156	751
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×824	×454	×1105	30	1,50	1,05	» Österslöf	718	258	923	728	308	208	803
30	1,80	1,05	» Hylta	1148	833	410	1126	811	501	1112	34	1,80	1,20	» Balsby	731	311	935	738	318	218	813
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826	516	1126	37	1,95	1,30	» Rödaled	741	321	944	746	326	226	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1215	×900	×435	×1150	×835	× 525	×1135	40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	755	335	955	755	335	235	830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	905	440	1155	840	530	1140											

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 IIII	№ 3 IIII	№ 5 IIII	№ 9 IIII	№11 IIII	№ 7 I III	Sökn.
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	600	780	930	400	755	100	
5	0,30	0,30	» Karpalund (73)	608	748	940	408	745	117	
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	758	958	416	755	126	
14	0,75	0,50	» Fridhem	628	807	1000	428	802	140	
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	822	1011	431	812	210	
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×829	×1018	|	×819	232	
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1024	×441	824	238	
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1029	|	×829	241	
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	850	1035	450	835	250	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 IIII	№ 4 IIII	№ 6 IIII	№10 IIII	№12 III	№ 8 III
			Fr. Hessleholm (7,86,89)	720	915	1115	525	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	721	|	×1121	|	×915	354
5	0,30	0,30	» Attarp	734	924	1126	534	919	405
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×740	|	×1131	|	×924	416
11	0,60	0,40	» Vinslöf	753	935	1140	545	930	426
16	0,90	0,60	» Fridhem	806	948	1149	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	819	950	1157	620	946	518
25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	834	958	1207	628	958	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	848	1008	1215	635	1020	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8*	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	540	1032	900	730
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1042	909	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	914	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	924	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	929	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	640	1112	936	820

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	№1*	№ 3	№ 7	M.O. o. L.	№ 9
			Fr. Åhus hamn (73)	700	825	110	615		830
4	0,30	0,30	» Horna	712	×833	121	625		840
6	0,40	0,35	» Rinkaby	722	×837	130	630		848
11	0,60	0,40	» Viby	743	×847	144	641		855
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	648		901
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	805	858	210	655		910

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	St. № 1	Gt № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. №13	Gdst. № 11
			Fr. Ystad (79, 84)		530	640	125	435	625		1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)		548	705	137	447	647		1152
11	0,70	0,40	» Svenstorp		549	719	143	458	657		1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)		604	745	157	507	715		1202
			Fr. Tomelilla		606	806	159	509	725		1210
27	1,85	0,95	» Esperöd		619	830	211	521	742		1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad		628	849	219	529	758		102
41	2,50	1,45	» Vollsjö		642	922	235	545	824		147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård		654	1002	247	557	838		225
54	3,25	1,90	» Askeröd		705	1023	258	608			308
60	3,60	2,10	» Löberöd		715	1048	308	618			330
65	3,90	2,30	» Hurfva		723	1105	317	627			345
71	4,30	2,50	» Christineberg		733	1120	327	637			422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7,73,87,88)		740	1130	335	645			432

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. №10	St. № 4	St. № 6	Pt.* №14	Gdst. № 12
			Fr. Eslöf (7,73,87,88)		—	910	1250	412	717	1002	528
5	0,30	0,20	» Christineberg		—	919	103	431	726	1010	540
11	0,70	0,40	» Hurfva		—	929	124	442	737	1021	601
16	1,00	0,80	» Löberöd		—	940	157	448	748	1031	625
21	1,30	0,75	» Askeröd		—	950	20*	458	758	1041	642
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård		655	1001	247	504	810	1051	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö		718	1013	316	511	824		737
44	2,65	1,55	» Löfvestad		731	1026	345	530	837		803
49	2,95	1,75	» Esperöd		744	1035	401	539	847		821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)		755	1046	417	550	858		840
			Fr. Tomelilla		805	1047	424	552	900		918
65	3,90	2,30	» Svenstorp		826	1059	500	604	918		931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)		847	1105	537	610	918		945
76	4,80	2,70	Till Ystad (79, 84)		900	1116	550	622	930		958

* Sön- o. helgd. Juni—Aug.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)		620	1030	335	810	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)		631	1038	343	818	128
6	0,40	0,25	» Hindby		641	1044	349	825	142
11	0,70	0,40	» Oxie		659	1052	357	834	213
16	1,00	0,60	» Skabersjö		714	1103	406	844	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)		724	1112	415	852	250
			Fr. Svedala		734	1117	419	905	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)		744	1127	429	915	320
			Fr. Börringe		752	1139	431	919	348
34	2,05	1,20	» Näsbyholm		806	1140	442	930	403
39	2,35	1,40	» Skurup		828	1149	451	939	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)		846	1200	502	951	510
49	3,10	1,80	» Rynge		858	1208	510	1000	525
51	3,30	1,95	» Marsvinsholm		906	1212	514	1005	535
55	3,60	1,95	» Charlottenlund		917	1219	521	1013	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)		935	1236	538	1030	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)		555	1130	200	720	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund		613	1138	230	738	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm		631	1146	250	747	754
14	1,15	0,70	» Rynge		636	1150	256	752	806
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)		636	1159	251	802	834
24	1,45	0,85	» Skurup		649	1210	312	815	859
29	1,75	1,05	» Näsbyholm		659	1219	327	825	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)		709	1229	342	835	937
			Fr. Börringe		718	1231	356	839	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)		723	1241	408	849	1006
			Fr. Svedala		730	1245	425	858	1032
47	2,85	1,65	» Skabersjö		742	1254	438	908	1104
52	3,15	1,85	» Oxie		752	104	455	918	1128
57	3,45	2,00	» Hindby		800	111	509	926	1145
			» Södervärn (93)		808	118	521	932	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)		818	124	527	938	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	540	830	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	549	839	1100	724
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	600	853	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	614	915	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	925	1138	750
14	1,00	0,50	» Andersslöf	639	1036	1156	803
16	1,15	0,80	» Stäfvesjö	646	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	655	1053	1215	819
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	703	1101	1223	827

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	802	1130	435	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	812	1139	444	930
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	821	1148	453	939
8	0,60	0,30	» Andersslöf	835	1212	505	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	846	1222	516	959
14	1,00	0,50	» Jordberga	900	1243	530	1028
16	1,15	0,80	» Klagstorp (93)	911	1252	538	1039
19	1,35	0,70	» Espö	920	101	547	1024
21	1,55	0,80	Till Östratorp	928	109	555	1032

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	705	1240	640
8	0,30	0,30	» Köpingebro (78)	721	1256	658
14	0,55	0,50	» Glemmingebro	736	115	708
17	1,05	0,50	» Hedvigsdal	745	125	712
20	1,30	0,70	» Löderup	754	136	719
25	1,30	0,95	» Borrby	806	152	730
37	1,90	1,15	» Hammenhög	819	211	743
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	820	228	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	719	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	730	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	743	1244	702
16	1,00	0,60	» Löderup	754	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	801	109	731
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	808	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	820	138	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	832	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1020

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	703	—	1115	—	522	—	115
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124	—	×531	—	130
12	1,00	0,75	0,50	0,95	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134	—	×544	—	155
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143	—	×555	—	216
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155	—	602	—	248
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205	—	×621	—	307
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	804	—	1219	—	638	—	332
							Fr. Klippan	605	806	—	1223	—	641	1135	410
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	616	×813	—	×1231	—	651	1140	430
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	624	|	—	|	—	659	1150	444
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	629	822	—	1241	—	704	1155	450
							Fr. Åstorp	650	826	912	1248	202	708	1215	515
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	705	a) 831	930	×1254	×208	×714	1224	536
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	835	925	1259	213	720	1230	534
							Fr. Bjuf	725	836	926	100	214	721	108	620
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	a) 843	937	×107	222	731	125	640
67	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	753	a) 850	947	×116	× 230	741	141	700
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	956	×122	× 236	750	153	720
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	809	900	—	1005	130	240	754	206
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	×905	—	1005	130	245	800	214
							Fr. Helsingborg Ångf:a		925		1123		357		825
							Till Helsingör »		945		1143		417		845
							» Köpenh. Nordbang		1122		139		531		1118
							» » Österbro		1109		103		—		1027
							» Korsör		222		745		936		335
							» Altona		1006		—		814		—

Kilom.	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III	Gdt. № 60 III
	Fr. Altona	—	—	1132	1132	—	—		
	» Korsör	—	225	805	805	—	1200		
	» Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	600		
	» » Österbro	—	700	—	1206	1206	—		
	» Helsingör Ångf:a	—	815	1203	145	145	745		
	Till Helsingborg »	—	835	1223	205	205	805		
	Fr. Helsingborg (85)	630	906	200	235	540	**830	515	425
3	» Ramlösa (85, 88)	|	×912	|	241	|	|	527	441
5	» Ramlösa brunn	×638	916	×208	×244	550	840	537	448
9	» Påarp	×645	925	×215	×252	600	849	550	500
14	» Mörarp	×653	936	224	×300	610	859	615	514
18	Till Bjuf (86)	659	944	230	307	618	907	625	524
	Fr. Bjuf	700	950	231	309	620	912	718	545
21	» Gunnarstorp	×705	957	×236	×315	626	919	722	553
24	Till Åstorp (91, 92, 102)	714	1011	241	320	632	925	731	602
	Fr. Åstorp	|	1017	|	|	|	935	642
26	» Kärreberga (91)	×724	1025	—	×326	—	×942	842	652
30	» Qvidinge	731	1034	—	342	—	951	857	702
35	Till Klippan (87)	734	—	—	346	—	955	925	—
	Fr. Klippan	751	—	—	×400	—	×1018	958	—
45	» Hyllstofta	804	—	—	411	—	1026	1032	—
52	» Perstorp	×815	—	—	×421	—	×1038	1054	—
59	» VestTorup	×825	—	—	×430	—	×1049	1135	—
65	» Tyringe	×836	—	—	×440	—	×1101	1156	—
72	» Finja	845	—	—	448	—	1110	1210	—
77	Till Hessleholm (7, 76, 89)								

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	*№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	*№ 80 II III
			Fr. Billesholm	625	850	235	Fr. Bjuf (86)	720	105	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	650	915	300	Till Billesholm	745	130	650

* Söckendagar samt under Juni—Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt.* №23 I II III	Bl.t. №25 I II III	Bl.t. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Bl.t. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III	
	Fr. Klippan (86)	—	812	1040	1235	355	708		957	
10	Till Ljungbyhed	—	832	1057	1255	418	725		1012	
	Fr. Ljungbyhed	—	835	1103	101	428	729		1014	
14	» Skäralid	—	850	1113	116	444	740		1022	
19	» Röstånga	—	909	1128	128	530	754		1032	
24	Till Billinge	—	920	1137	139	543	802		1040	
	Fr. Billinge	600	927	1141	—	551	▶▶		812	
31	» Trolleholm	615	943	1158	—	610	—		827	
37	» Stabbarps gr.	628	957	1207	—	628	—		841	
40	Till Eslöf 7, 73, 78, 88	634	1004	1213	—	635	—		848	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst.* №26a I II III	Bl. t. №26b I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Pst. №34a III I II	Pst. №24 III I II	
	Fr. Eslöf 7, 73, 78, 88	—	825	—	1030	—	415	705	932	
3	» Stabbarps gr.	—	831	—	1038	—	423	712	938	
5	» Trolleholm	—	842	—	1052	—	439	724	949	
16	Till Billinge	—	853	—	1107	—	455	737	1000	
	Fr. Billinge	640	▶▶	857	1113	220	505	(748		
27	» Röstånga	649	—	912	1126	236	522	757		
29	» Skäralid	657	—	925	1135	249	535	808		
30	Till Ljungbyhed	705	—	935	1144	301	546	818		
	Fr. Ljungbyhed	706	—	941	1150	307	552	821		
40	T. Klippan (86)	721	—	1000	1208	325	612	840		

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj—Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni—Aug. † Sön- o. helgd. Juni—Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljpris I	Biljpris III		Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	G.t. №15	* P.t. №21	**
			Fr. Helsingborg C:l	600	855	915	1235	410	550	745	715	910	
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	141	418	p555	751	730	919	
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	146	427	559	756	750	927	
10	0,70	0,35	» Gantofta	619	|	936	154	438	|	804	805	936	
15	1,05	0,55	» Vallåkra	627	×915	946	203	452	610	812	827	946	
22	1,55	0,80	» Tågarp	638	|	959	213	507	|	822	855	1002	
28	2,00	1,00	Till Billeberga	648	931	1010	228	518	×636	832	910	1014	
				P.t.	G.t.			Bl.t.	G.t.			P.t.	
				№ 1c	№ 15			№ 6	№9c	№12		№24	
			Fr. Billeberga	653	* 951	1019	229	530		838	951	1022	
			» Asmundtorp	659	*1005	1027	237	540		844	1005	1020	
31	2,20	1,10	Till Landskrona (97, 98)	710	*1020	1040	250	555		856	1020	1040	
39	2,75	1,40		P.t.		Bl.t.	Bl.t.	Bl.t.		P.t.		P.t.	
				№1b		№ 5	№ 4	№9b		№11		№23	
			Fr. Landskrona (97,98)	625		950	200	455		810	1045	955	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	638		1002	218	509		828	1105	1027	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648		1008	218	515		829	1112	1038	
				P.t.	Snlt.		P.t.	Bl.t.		P.t.		P.t.	
				№ 1a	№ 17		№ 7	№9a		№21		№21	
			Fr. Billeberga	651	931	1016	226	528	×636	835	1122	1019	
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	701	941

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Dagligen					
			№ 8		№28	№14	№6	№2
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	954	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till **Svedala** (*79*)	—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. **Svedala**	—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	742	—	1104	100	445	917
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	750	—	1114	109	454	926
	Fr. **Klågerup**	—	741	—	1123	110	459	930
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	800	—	1135	120	509	940
		Sökned. №22	№24	№18	№ 20			
	Fr. **Staffanstorp**	730	226	534	801	940	1145	121	514	942
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	736	242	550	815	956	1205	135	530	1000
		№ 4			№ 12		№10			
	Fr. **Lund**	700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra	711	910	1058	117	724	555	1038
51	» Lackalänga	719	917	1106	129	733	602	1043
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	726	930	1115	136	740	608	1049
	Fr. **Kjeflinge**	736	930	1135	—	755	624	
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	621	
60	» Dösjöbro	752	944	1148	—	814	630	
63	» Annelöf	804	953	1158	—	822	645	
65	» Saxtorp	811	958	1208	—	830	650	
70	» Heljarp	821	1006	1220	—	841	658	
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	830	1015	1230	—	850	707	

Kilom.		Dagligen						
		№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	910	630	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	641	233	—	558	913
10	» Saxtorp	—	921	659	246	—	621	921
12	» Annelöf	—	942	711	256	—	635	939
15	» Dösjöbro	—	946	717	300	—	641	943
17	» Dagstorp	—	953	724	307	№27	648	1003
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	616	1000	735	313	450	700	1015
	Fr. **Kjeflinge**	622	1006	743	320	502	710	1035
24	» Lackalänga	628	1012	751	326	513	720	1035
27	» Vallkärra	637	1021	800	335	525	730	1045
32	Till **Lund** (*7*)							
				Sökned. №21	№23			
	Fr. **Lund**	640	1035	808	455	600	800	901
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	621	1021	1205				
	Fr. **Staffanstorp**	642	1038	823	510	617	814	917
45	Till **Klågerup** (*101*)	658	1039	838	—	637	817	
		701	1048	838	—	639	826	
	Fr. **Klågerup**	703	1049	843	—	647	828	—
50	» Holmeja	713	1100	859	—	715	841	—
	» Bökebergsslätt	×	×	×	—	×	×	
57	Till **Svedala** (*79*)	727	1114	414	—	730	855	—
	Fr. **Svedala**	735	1120	430	—	745	907	—
62	» Marieberg	747	1129	444	—	807	919	—
64	» Ahlstad	755	1135	455	—	827	928	—
68	» Fjerdingslöf	804	1143	507	—	841	938	—
75	Till **Trelleborg** (*93*)	815	1155	520	—	859	950	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. №966 II III	Gdst. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88,97*)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	610	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	718	1135	233	638	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,60	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	652	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till **Billesholms gr.** (*102*)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. **Billesholms gr.** (*102*)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	718	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	953
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vaderasjö	751	940	232	431	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	815	1000	252	440	1028

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	725	430	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×735	×500	×1228	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235	141
18			» Höstena	|	×520	|	×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252	159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	548	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	619	139	243
45	2,70	1,80	» Lia	943	634	155	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213	313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	338
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727	253	344
72	4,35	2,90	Till **Holtsljunga**	1058	745	311	400

Onsd. och Lörd. — Sön- och helgdagar Juni-Aug.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Holtsljunga**	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	558	243	511	628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,65	1,10	» Lia	633	330	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	631	718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	624	730
47	2,85	1,90	» Köinge	728	433	706	750
51	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	721	803
54			» Höstena	×747	|	|	×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737	819
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	803	839
72	4,35	2,90	Till **Falkenberg** (*103*)	835	550	818	853

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	235	720	900	900	1225	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1006	243	725	909	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	923	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	948	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	433	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	|	—	902	|
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1045	336	—	955	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. **Klågerup**	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1123
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Genarp**	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	635	846
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. **Klågerup**	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255	515	720	925
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	528	727	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×813	755	1123	×123	×308	×528	748	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93—96*)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	Snlt. №66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I+II III*	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I+ II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 I+II III*
														1101	—	853
			Fr. *Hamburg, Kl.*			—	—	—	—	—	—	—	—			
			» *Köpenhamn, hamn*			700	300	—			700	—	—	1130	—	745
			» *Berlin, Stett.*			—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
			» *Sassnitz hamn*			—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
			» *Trelleborg*			730	305	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)			855	550	505	×730	745	1030	1245	1255	350	650	1015
5	0,30	0,30	» **Arlöf** (*7*)					516		758	×1039	1255	130	400	701	
10	0,85	0,60	» Lomma					527		813	×1048	108	157	409	712	1021
			» Önnerup					535		825	×1058	110	212	416	720	
16	1,40	1,00	» Flädie					542		837	×1059	115	224	421	726	
20	1,70	1,20	» Stäfvie					558		851	×1106	124	241	430	736	
22	1,90	1,35	» Furulund					600		903	1110	130	300	435	742	×1048
25	2,15	1,50	Till **Kjeflinge** (*97*)			926	631	605	802	908	1114	134	307	439	747	1058
			Fr. **Kjeflinge**			928	628	613	804	914	1119	140	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	» Söderhvidinge					621		943	×1135	148	356	454	800	
30	2,55	1,80	» Norrhvidinge					626		951	×1138	153	408	459	804	
34	2,90	2,05	Till **Teckomatorp** (*88*)			940	635	632	816	1001	1134	200	430	505	812	1110
			Fr. **Teckomatorp**					708	817	1029	1138	228	540	640	820	1113
39	3,35	2,35	» Svalöf			—	—	718	×826	1056	1149	253	607	652	831	×1122
43	3,70	2,60	» Kjellstorp			—	—	727		1109	×1156	302	621	700	840	
46	3,95	2,80	» Axelvold			—	—	735		1122	×1202	310	634	708	854	×1132
50	4,25	3,00	» Kågeröd			—	—	743		1135	×1208	318	646	718	902	
53	4,55	3,20	» Böketofta			—	—	750		1148	×1215	325	658	719	910	
60	5,10	3,60	Till **Billesholms grufva** (*98*)			—	—	800	850	1200	1222	335	712	728	920	1148
			Fr. **Billesholms grufva**			—	—	806	852	105	1227	—	800	733	925	1152
63	5,40	3,80	» Norra Vram			—	—	814		118	1234	—	813	739	933	
69	5,90	4,15	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			—	—	824	904	130	1245	—	828	749	943	1204
			Fr. **Åstorp**			—	—	838	909	200	1254	—	909	758	950	1208
			» Heagård			—	—	×		×	|				Bl. t. № 950	Sofvagnar I o. II kl.
76	6,50	4,60	» Spannarp			—	—	854		220	106	—	930	804	1004	
83	7,10	5,00	Till **Engelholm** (*103*)			—	—	905	925	235	118	—	945	815	1018	1225
			Till *Halmstad*			—	—	1057	700	308	—	—	—	1022	—	220
			» *Göteborg B. J.*			—	—	215	—	640	—	—	—		—	705
			» *Kristiania, Ö.*			—	—	1118	—	618	—	—	—		—	755

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. №861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I+II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I+II III*
			Fr. *Kristiania Ö.*			—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
			» *Göteborg B. J.*			—	1020	—	—	—	—	945	—	—	410
			» *Halmstad*			—	221	—	600	—	830	110	—	125	716
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
			» Spannarp	614	×451	|	|	810	520	1212	×306	—	632	
			Heagård	|	|	—	|	|	|	|	|	—	|	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	626	500	—	830	540	1226	316	—	646	908
			Till **Åstorp** (*86, 97, 92*)	631	502	—	830	600	105	335	—	710	910		
			Fr. **Åstorp**	641	×511	—	840	618	116	384	—	728	—		
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	648	516	—	846	628	128	389	—	730	922
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		518	530	851	658	138	345	430	740	928
			» Böketofta					548	904	721	154	|	446	754	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20			554	910	742	202	×401	455	802	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30		a 539	604	917	758	212	×407	506	812	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40			611	923	812	219	|	514	819	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55		× 548	621	930	849	229	418	526	838	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75		556	630	938	900	238	426	535	848	957
			Fr. **Teckomatorp**			945	638	558	704	1030	1002	246	428	545	850	958
			» Norrhvidinge						712	1038	1018	254	×434	554	852	
			» Söderhvidinge						717	1043	1030	259	×438	600	905	
			Till **Kjeflinge** (*97*)	956	650		611		722	1048	1036	304	443	605	910	1010
			Fr. **Kjeflinge**	958	652		617		727	1053	1130	312	449	611	918	1013
			» Furulund				628		735	1059	1154	319	454	619	926	
			» Stäfvie						743	1107	1213	326	×458	626	934	
			» Flädie				a 632		753	1114	1235	334	×504	634	944	
			» Önnerup						759	1119	1247	340	×507	640	950	
			» Lomma				642		810	1127	143	350	514	650	1001	
			» Arlöf (*7*)				821		1136	220	401	522	701	1011	
			Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1030	725		700		830	1145	235	410	580	710	1020	1045
			Till *Trelleborg*	115	845		930		930	—	415	—	—	845	—	1125
			» *Sassnitz hamn*	—	—		150		—	—	—	—	—	—	—	415
			» *Berlin, Stett.*	—	—		824		—	—	—	—	—	—	—	1110
			» *Köpenhamn, hamn*	1230	—		910		1040	—	450	—	740	—	—	
			» *Hamburg, Kl.*	—	—		1024		1034	—	—	—	838	—	—	

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Gdst. №853 II III	Snlt. № 49 I+ II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I+II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 II III*
						—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
			Afg. *Kristiania Ö.*												
			Fr. **Göteborg B. J.** (*39,55*)			525	945	730	1000	510	315	410	230	735	1020
			» *Gårda*												
5	0,30	0,30	» **Almedal** (*55*)					740	1011	520	326		240	746	
			» *Lagklarebäck*												
8	0,70	0,50	» Fässberg					750	1019	521	334		246	754	1044
			» *Kärra*												
			» *Kållered*					×	×	×	×			×	
18	1,35	1,10	» Lindome					810	1044	541	356		301	816	1058
23	2,00	1,40	» Anneberg					820	1054	549	406		309	826	
			» *Hede*					×		×	×			×	
28	2,40	1,70	» **Kongsbacka**			606	1020	834	1102	610	415	446	320	835	1117
36	3,10	2,20	» Fjärås			630	1029	855	Ank.	626	Ank		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	» Åsa			652		917		644			354		
52	4,45	3,15	» Frillesås			708		933		708			404		
60	5,10	3,60	» Backa			720		955	Bl. t.	720			419		
64	5,45	3,85	» Åskloster			730		1010	№ 855	730			429		
77	6,55	4,65	Till **Varberg** (*56*)			755	1112	1035	II III	750	—	559	450		1225
			Fr. **Varberg**			823	1118	1145	550	800	—	544			1230
87	7,40	5,25	» Himle			844		1206	606	816	—		—		—
91	7,75	5,50	» Tvåker			856		1215	618	826	—		—		1220
99	8,45	5,95	» Långås			916		1245	627	848	—		—		—
			» Lia			925		1254	634	852	—		—		—
108	9,20	6,50	» **Falkenberg** (*99*)			945	1156	120	646	910	—	620	—		118
			» Skrea			957		132	655	921	—		—		—
118	10,05	7,10	» Heberg			1008		144	704	941	—		—		—
123	10,50	7,40	» Slöinge			1018		202	713	951	—		—		137
128	10,90	7,70	» Getinge			1039		218	728	951	—		—		—
132	11,25	7,95	» Brännarp			1050		228	731	1000	—		—		—
136	11,60	8,20	» Harplinge			1103		240	740	1009	—		—		—
			» Gullbrandstorp			1126		252	749	1019	Bl. t.		—		—
			» Halmstad norra			1150		310	805	1036	№ 861		—		—
150	12,75	9,00	Till **Halmstad** (*68, 104*)			1155	×1252	315	810	1040	II III	709	—		218
			Fr. **Halmstad**			125	110	500	830	—	—	718	—		221
159	13,55	9,55	» Trönninge			144		511	846	—	—	611	—		—
163	13,90	9,80	» Eldsberga			154		517	857	—	—	616	—		249
167	14,20	10,05	» Genevad			205		524	906	—	—	623	—		—
170	14,45	10,20	» Veinge (*89*)			240	135	531	920	—	—	629	—		—
176	15,00	10,60	» **Laholm**			320	143	546	948	—	—	639	745		314
181	15,40	10,90	» Vallberga			340		554	1000	—	—	647	—		—
185	15,75	11,10	» Skottorp			357	155	601	1020	—	—	654	—		—
191	16,25	11,50	» **Båstad**			425	206	611	1035	—	—	704	805	Bl. t.	348
199	16,95	11,95	» Grefvie			500		628	1057	—	—	720	—	№ 901	349
204	17,35	12,25	» Förslöf			520		637	1112	—	—	730	—	II III	402
208	17,70	12,50	» Barkåkra			535		644	1128	—	—	736	—	§)	—
214	18,20	12,85	» Engelholms h:n			553		654	1134	—	—	745	—	155	424
217	18,45	13,05	Till **Engelholm** (*102*)			600	245	700	1140	—	—	749	844	200	430
											Bl. t.		Gdst.	Gdst.	
											861 a		№ 865	№ 863	
											II III	№ 41a	II III	II III	
			Fr. **Engelholm**			—	250	710	1230	—	753	851	358	608	439
222	18,90	13,35	» Vegeholm			—		719	1238	—	801		414	638	
225	19,15	13,50	» Rögle			—		726	1250	—	806		425	652	
230	19,55	13,80	Till **Kattarp** (*92*)			—	306	736	100	—	812	905	445	704	448
			Fr. **Kattarp**			—	307	745	130	—	815	906	455	734	521
235	20,00	14,10	» Ödåkra			—		755	133	—	823		515	757	
			» *Gyhult*			—				—			×		
244	20,75	14,65	Till **Helsingborg** (*färjestat.*)			—	350	815		—	840	930			530
			Ank. *Helsingör*			—	417	845	—	—	945	1005	725	—	618
			» *Köpenhamn N.* (Ö.)			—	531	(1027	—	—	1122	(1131	(838	—	758
			» *Hamburg, Kl.*			—	838	—	—	—	1042	—	—	—	1034
			» *Berlin, Stett.*			—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
			Till **Helsingborg** centr. (*88*)			—	350	822	155	—	850	—	540	822	555

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Gdst. №866 II III	Bl. t. №852 II III	Snlt. № 42a I+ II III*		Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Snlt. № 50 I+ II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt. № 48 II III*
			Fr. **Helsingborg** centr. (*88*)			340	640	—	—	230	932	1215	—	650	—	1030
			Afg. *Berlin, Stett.*			—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	885
			» *Hamburg, Kl.*			—	—	—	—	—	—	1107	—	(508	—	858
			» *Köpenhamn, N.* (Ö.)			—	—	(700	—	(1206	—	1038	—	442	—	930
			» *Helsingör*			—	—	815	—	145	—	1208	—	626	—	1035
			» **Helsingborg** (färjestat.)				700	850	—			1245	—	710	—	1130
			» *Gyhult*						—		×		—		—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	417	720	—	—	255	1010	—	—	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	430	727	911	—	305	1028	108	—	742	—	1147
			Till **Kattarp** (*92*)	515	750	912	—	320	1043

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	med andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	710	940	1225
							» *Moss*	1243	540	841	1127	246
							» *Fredrikstad*	128	657	927	1228	351
							» *Sarpsborg*	992	747	950	1258	427
							»*Fredrikshald* [3]	248	844	1034	149	527
							» *Prästebakke*		936		288	630
							Fr. **Kornsjö**	348	1004	1130	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	492	1022	1140	310	722
							Fr. Mon	436	1040	1153	325	743
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1100		329	815
27	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	442	1109	1211	346	823
							Fr. Ed	432	1121	1213	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×			×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	532	1201	1235	431	912
							Fr. Bäckefors	521	1249	1226	423	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		115		449	944
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]		×		×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	148	107	515	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1137	326	528	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock [4]		×	×		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1231	432	558	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×		
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	624	1206
							Fr. Ed	810	126	539	623	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552		
56	4,80	3,65	2,25	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	838	149	611		1244
							Fr. Mon	839	150	618		1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	856	202	631	651	100
							Till *Prästebakke*	938	229	750		
							»*Fredrikshald* [3]	1023	322	856	732	930
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	838	322
							» *Fredrikstad*	1228	455	—	856	355
							» *Moss*	141	558	—	940	442
							» *Kristiania*	403	744	—	1118	618

Sofvagnar I, II kl. — Sofvagnar I, II kl.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 522 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 802 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	700	1135	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	622
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	642
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	812
53	—	—	» Vaija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	218	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	522
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	602
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr. Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	—	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,35	3,60	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1248	502	1013

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	524	700	930	388
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	551	a 720	1002	410
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	a 740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	a 750	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a 805	1149	527
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a 822	1223	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a 848	106	631
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	814		126	649
			Fr. **Vattjom**	818	a 907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a 918	158	718
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	900	938	230	740

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 I III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t. № 96 II III
			Fr. **Sundsvall**	735	1240	00	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	430	710
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	816	130	442	722
			Fr. **Vattjom**	824	145	447	724
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	851	215	512	752
			Nedansjöby	×	×	×	
			Loo	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	809
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	613	837
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	633	858
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	446	655	857
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
81	4,25	2,85	» Eriksund	1130	529	728	922
			Partsboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	1159	602	755	945

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 1	O. L.	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	755		110	410	635
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	805		120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 2	O. L.	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	830		140	445	725
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	840		150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	858	631
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	628
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	902
			Osterforsa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	1206	930
			Fr. **Långsele**	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			» *Aspeå*	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1134	735	×310	—
			Fr. **Mellansel**	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Gdst.	603	—
319	16,80	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	624	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	608	II III	710	—
			Fr. **Vännäs**		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärälund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	923	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1213	1035	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden		612	405	—
529	19,50	12,80	» Långträsk		638	441	—
			Kohler		×	×	—
560	19,80	13,20	» Storsund		738	559	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		816	718	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		851	809	—
			» *Degerbäcken*		×	×	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		927	900	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)		×943	920	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 I III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn.t. № 96 II III
			Fr. **Boden** (114)	—	×581	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	752
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	636	—	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1102
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1235
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	926	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			» *Yttersjön*	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	—	Gdst.	810	848
265	13,95	9,30	» Tvärälund	—	№ 485	854	924
287	15,10	10,05	Till **Vattjom** (109)	—	III	×910	1015
			Fr. **Vännäs**	—	545	910	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	—	646	1010	—
326	16,90	10,80	» Nyåker	—	733	1041	—
			» Norrfors	—	×	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	—	904	1148	—
			» *Långviksmon*	—	×	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	—	1013	Bl. t.	1225
			» *Björnsjö*	—	×	№ 285	×
403	17,40	11,60	» Gottne	—	1108	II III	1258
407	17,40	11,60	Till **Mellansel** (113)	—	1118	Lörd.	×105
			Fr. **Mellansel**	—	311	610	130
416	17,70	11,80	» Anundsjö	—	347	632	146
437	18,00	12,00	» Skorped	—	448	710	220
			» *Byvattnet*	—	×	ank.	×
			» *Aspeå*	—	529		256
478	18,60	12,40	» Selsjön	—	630	Gdst.	336
			Österåsen	—	×	№ 495	×
498	18,90	12,60	Till **Långsele** (107)	—	718	II III	417
			Fr. **Långsele**	—		635	432
			Österforsa	—	—	×	×
508	18,90	12,80	» Helgum	—	—	715	452
518	19,20	12,80	» Graninge	—	—	747	510
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	—	×845	544
			Österede	—	—	×	×
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	—	920	608
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	—	1014	632
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	—	1040	657
			Gastsjön	—	—	×	×
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	—	1144	730
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	—	1220	750
			Grötingen	—	—	×	×
629	20,70	13,80	Till **Bräcke** (1)	—	—	110	825

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	112	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	126	445

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1135	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	602

Lörd. — Lörd.

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. **Luleå**	648	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	727	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	T. Boden (112, 114	815	—	1247	942	511
			Fr. **Boden**	—	—	115	1005	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,90	1,95	» Ljuså	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» *Koskivara*	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» *Nuorttkon*	№ 632	№ 634	805	254	№ 636
204	10,75	7,15	Till **Gellivare**	II III	II III	915	347	II III
			Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	435	—
			Fr. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. **Gellivare**	740	1220	935	400	600
211	11,10	7,40	Till **Malmberget**	800	1240	955	415	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 I III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. **Malmberget**	544	820	1135	—	145	640
			Till **Gellivare**	605	840	1150	—	205	700
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—	410	—
7	0,40	0,25	T. *Koskulls kulle*	—	1035	—	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. **Gellivare**	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuorttkon*	× 758	—	101	—	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	842	—	133	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	212	—	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	237	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T. **Boden** (112, 114	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. **Boden**	305	—	538	740	1003	—
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	542	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	425	—	612	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till **Luleå**	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (1)	520	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	530
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	630
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	648
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	855	250	705

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	945	116	545
			» Forssa	1005	145	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
12	0,65	0,45	» Näsviken	1017	210	655
17	0,90	0,60	» Fredriksfors	1041	242	740
31	1,65	1,10	» Delsbo	1052	303	810
35	1,85	1,25	» Hybo	1130	354	915
56	2,95	2,00	Till **Ljusdal** (1)	1140	406	930
62	3,30	2,20				

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. **Boden** (112, 114)	1015
	» Hundsjö	1100
	Till **Niemisel**	1140

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. **Niemisel**	315
	» Hundsjö	401
	T. **Boden** (112, 114)	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	315
9	0,55	0,40	» Hånick	708	329
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	421
32	1,95	1,30	» Rogsta	822	443
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	846	504
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	852	510

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	910	610
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	918	619
8	0,50	0,35	» Rogsta	926	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
37	1,90	1,25	» Hånick	1042	757
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	700	1005	233	921
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	945
			Mobodarna	744	1029	257	×958
18	0,85	0,55	» Bergvik	818	1043	311	1002
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	920	1116	344	1041
			Till **Söderhamn**	925	1119	347	1044
			Fr. **Söderhamn**	940	1125	353	1050
			Till **Stugsund**	947	1130	358	1055

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 I III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 469 II III
			F

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1200
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	533	1237
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	838	543	1255
			Fr. Roma	838	559	—
			» Viklau	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	750	—
			Fr. Hemse	1020	800	—
			» Alfva	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	—
			» Alfva	×	×	—
			Ti Hemse	630	350	—
9	0,45	0,25	Fr. Hemse	640	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
77	0,80	0,45	» Stånga	703	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	526	—
			» Viklau	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	—
			Fr. Roma	827	555	300
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	325
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	650	400
			Fr. Visby	945	—	500
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	530
87	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	550
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	610

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	532
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	538
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	548
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	541
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	601
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	711

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	540
			» Roma	840	200	644
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	625
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	701
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	712
12	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	741

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,50	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,58	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,30	38,10	30	59,30	48,70	32,30	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,80	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,80	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,30	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,25	44,15	11	63,75	51,30	34,30	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,30	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,50	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ⓒ												
Altona	76,40	56,90	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	75,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,90	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,30	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	95,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	195,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,90	30
Paris	151,80	110,80	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,80	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,90	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ⓒ												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,80	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,28	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,95	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	95,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,80	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,60	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,80	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	30	75,80	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,50	30

ⓒ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighet dagar
Från	Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	52,10	35,00	30
»	Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,90	43,90	28,80	30
»	Flen » » »	76,70	57,80	38,80	101,80	78,70	52,10	30
»	Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
»	Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
»	Jönköping » » »	59,00	45,20	30,80	79,80	63,80	41,80	30
»	Linköping » » »	66,70	50,80	33,90	88,90	69,40	45,90	30
»	Lund » » »	36,90	29,50	20,40	50,40	41,90	27,90	30
»	Mjölby » » »	64,00	48,30	32,50	83,50	66,90	44,20	30
»	Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,30	59,90	39,80	30
»	Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
»	Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
»	Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,30	30
»	Vislanda » » »	47,20	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
»	Örebro » » »	—	55,30	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor i **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

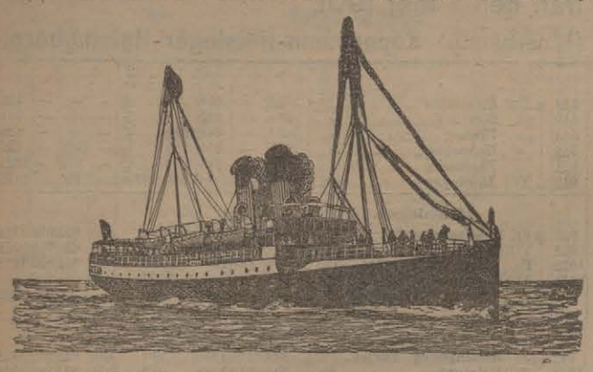
DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

| | | | | | | | | | | | |

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser-Warnemünde**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10½ på aftonen, från Kiel 1½ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», «PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¼ på natten, från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8¼ på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

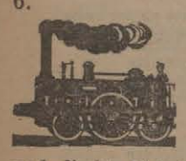
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition til och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II		Sökned. Juni – Aug.		Sön- o. Helgd. Juni – Aug.
		Afg. Malmö *F*	9¹⁵	2⁰⁰	10²⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10⁴⁰	3³⁵	11²⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁰	3⁵⁵	11³⁵
Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen.					
I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7²⁵
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8⁰⁵
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8²⁵	12⁴⁰	9²⁰

6.



Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn	Afg.	11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.
34½ Tim.	Befordringstid		36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ... Ank.	8³⁰ Fm.	
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg ... »	4³⁰ Em.	
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn »	11¹¹ Fm.	
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	7⁰⁰ Em.	Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar**,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bequämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:
Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck**:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken. och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten Lönnquist, afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. **WISNA,** afgår från Stockholm **Onsd. den 5 Juni.**
Ång. **CAROLUS,** afgår från Stettin **Onsd. den 5 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Norrköping—Stockholm.**

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 1 Juni kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin
via **Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **omkring den 5 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)

Ång. **GEFLE,** afgår från **Stockholm** till **Hamburg Torsdagen den 13 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ång. **GEFLE,** afgår från Hamburg till Stockholm **Torsd. den 6 Juni.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

16.

Rederifirman **Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd,** Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag,** härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**
och expediera:
Från **Stockholm:**
Ång. **CATO,** R. A. Harbord, **Onsd. den 5 Juni.**
Från **London:**
Ang. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Lörd. den 1 Juni.**
Ång. **SILVIO,** W. Briggs, **Lörd. den 8 Juni.**
Från **Hull:**
Ang. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Fred. den 7 Juni.**

Stockholm—Amsterdam
Ang. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 3 Juni.**

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.
event. via **Helsingborg** och **Malmö.**
Ang. **LOVISA,** kapt. J. E. Andersson, **omkr. den 8 Juni.**

Grangemouth—Stockholm.
Ång. **EMBLA,** kapt. A. T. Andersson, **omkr. d. 3 Juni.**

Stockholm—Grangemouth
Ång. **VALA,** Galloway, **omkr. den 4 Juni.**

Stettin—Stockholm
direkt.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår från Stettin **Lördagen den 8 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* I East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkr. den 13 Juni,**
» **La Pallice omkr. den 15 Juni,**
» **Hâvre omkr. den 18 Juni.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ang. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 14 Juni.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkr. d. 1 Juni.**

Antwerpen—Stockholm

Angaren **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkring den 5 Juni.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Liverpool—Stockholm.**

Ång. **VIOLET** omkring **den 5 Juni.**
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**
till **Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.**

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	—	—	—

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ångaren **NORGE,** kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Livorno omkring den 3 Juni,**
» **Tarragona omkring den 6 Juni,**
» **Malaga omkring den 9 Juni,**
» **Cadiz omkring den 11 Juni,**
» **Oporto omkring den 14 Juni**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lörd. den 1 Juni kl. 6 e. m.**
Gods till **Nykarleby, Jakobstad, Gla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Wasa.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konossement säljas å underteknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.

25. **Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **v. DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter Stockholm—Helsingfors via Åbo gälla äfven för sjöstråckan Stockholm—Helsingfors.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å underteknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo via Mariehamn
ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar » Torsdagar
Till Åbo	10 »	» » »
Från Åbo	11 e. m.	» » Fredagar
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar » Lördagar
Till Stockholm	midd.	» » »

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS! Fraktgods medtages ej på **NORDKUSTENS Söndagsturer.**

Stockholm—Åbo via Mariehamn
afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.**
OBS. Mariehamn anlöpes ej Måndagsturen.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Reval—S:t Petersburg**
(Gutujevski).

Ångf. **TOR,** kapt. E. Ingman, afgår **den 10, 20 och 30 Juni,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. **VAXHOLM I** afgår tills vidare:
från Södra Blasieholmshamnen Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
OBS. Lördagen den 1 Juni extra resa till Tjockö och Räfsnäs kl. 3,20 e. m.
Söndagen den 2 Juni:
Till Vaxholm (direkt) Blidösund och Räfsnäs, anlöpande Stegsund och Skarpöborg, kl. 10 f. m.; återvänder från Räfsnäs kl. 5 e. m., och från Vaxholm kl. 9 e. m.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg,
från och till **Södra Blasieholmshamnen:**
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1,15 e. m., och Sönd. kl. 9 f. m.
» Norrtelje Sönd. kl. 5,30 e. m., Onsd , Fred. kl. 6,45 f. m. och Lörd. kl. 7,30 e. m.
OBS. Lörd. och Sönd. tur- och retur på dagen.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje
afgår ångf. **REX,** kapten C. B. Holmborg, från Södra Blasieholmshamnen: hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje: hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

34. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Elmsta ångsåg. Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd. den 5 Juni kl. 7 f. m.**
Rikstelefon 40 52.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle
anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gråsögård** och **Kallerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
Rikstelefon ombord 27 83.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 12 midd.
» » Gefle Måndagar kl. 9 e. m.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

(Forts.)

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande **Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne, Enånger, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VADDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
återv. från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 5 Juni kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 62 55.
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 5 och 19 Juni.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**
Från och med Lördagen den 1 Juni
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 1, 7, 13, 19, 25 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
OBS. Ullånger anlöpes resan den 7 Juni.
Rikstelefon ombord 40 65.
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 3, 8, 14, 20, 26 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord 40 86.
ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 4, 10, 15, 21, 27 Juni kl 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65.
CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 5, 11, 17, 22, 28 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord 24 81.
VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **den 6, 12, 18, 24, 29 Juni kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 27 85.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II
den 4, 10, 16, 22, 28 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

J. L. RUNEBERG
den 6, 11, 17, 23. 29 Juni
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND
den 1, 7, 13, 18, 24, 30 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 2, 8, 14, 20, 25 Juni samt 1 Juli
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 3, 9, 15, 21, 27 Juni
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Söndagen den 9 Juni kl. 1 f. m.**

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå
via Gefle
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **Lörd. den 1 Juni på aftonen efter fulländad lastning.**
OBS. Lastning pågår.
OBS. Förändrad afgång.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Skuthamn, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapten C. R. Samsioe, **Onsdagen den 5 Juni kl. 8 e. m.**
OBS. Lastning pågår.
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Södertelje Rederiaktiebolags ångare.**
i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår **Hvardagar:**	**SIRIUS** afgår **Hvardagar:**
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.	Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 7 e. m.
Tur- och retur **Kronor 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

51. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur **kr. 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar** utom Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd.** kl. 6,30 e. m.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd.** kl. 6,30 e. m.

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Måndag** och **Fredag kl. 6 e. m.**
» **Visby** Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fredagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand) - Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapten Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

	Från Stockholm: Angf. RONNEBY:*				Ångf. BLEKINGE:*			
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9	e. m.	Torsdag	kl.	9	e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11	»	»	»	11	»
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4	f. m.	Fredag	»	4	f. m.
från Oskarshamn	»	»	3	e. m.	»	»	3	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6	»	»	»	6	»
» Kalmar	»	»	9,30	»	»	»	9,30	»
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6	f. m.	Lördag	»	6	f. m.
» Ronneby.....	»	»	8	»	»	»	8	»
» Karlshamn...	»	»	11	»	»	»	11	»
till Åhus[2])	»	»	2	e. m.	»	»	2	e. m.

	Till Stockholm: Angf. RONNEBY:*				Angf. BLEKINGE:*			
från Åhus[3])	Torsdag	kl.	7	f. m.	Söndag	kl.	1	e. m.
» Sölvesborg[4])	—	—	—	—	»	»	4	»
» Karlshamn...	Torsdag	kl.	1	e. m.	Måndag	»	4	f. m.
» Ronneby[5])...	»	»	3,15	»	—	—	—	—
» Karlskrona...	»	»	7	»	»	»	8	f. m.
» Kalmar	Fredag	»	6	f. m.	»	»	4	e. m.
» Borgholm ...	»	»	8	»	»	»	6	»
till Oskarshamn	»	»	10,45	»	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	»	11,45	»	»	»	11,30	»
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,15	e. m.	Tisdag	»	9	f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,30	f. m.	»	»	3	e. m.
till Stockholm	»	»	5	»	»	»	5,30	»

* Under Midsommar afgår ångf. **BLEKINGE** från Åhus enligt särskild annons i lokaltidningarna, och från Karlshamn och mellanstationerna 24 timmar senare än vanliga afgångstider. Ångf. **RONNEBY** afgår från **Stockholm** Tisdagen den 25 Juni (i stället för Måndagen den 24) kl. 9 e. m.; återvänder från Åhus, Karlshamn, Ronneby och Karlskrona 12 timmar senare och från Kalmar, Borgholm och Oskarshamn 10 timmar senare än de vanliga afgångstiderna.

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,15 e. m.
[3]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 6,40 och 11,12 f. m.
[4]) **Sölvesborg** anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE**, och endast på dess resor norrut.
[5]) **Ronneby** anlöpes på resor norrut endast af ångfartyget **RONNEBY.**

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Åhus hr *O. Olsson.*
Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 6 e. m.
» Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.
» Oscarshamn » » 2 e. m.
» Borgholm » » 6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.

fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn » » 1 e. m.
» Vestervik » » 6 »
ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
OBS. För badgäster till Borgholm är resan med ångf. SÖDERN beqvämast, snabbast och billigast.
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, från **Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenham K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl.	1	e. m.	Köpenhamn Tisd.	kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd.	»	7,30	f. m.	Malmö	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby Onsd.	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	11 »
Malmö	Sönd.	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm Torsd.		10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »
Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl.	8	e. m.	Köpenhamn Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd.	»	2	»	Malmö	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	e. m.	Cimbrishamn Fred.	»	5 f. m.
Kalmar	Fred.	»	7	f. m.	Åhus	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	4 e. m.
Karlshamn	Lörd.	»	1	f. m.	Karlshamn Lörd.	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	3 e. m.
Malmö	Sönd.	»	8	f. m.	Oskarshamn Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»				Westervik	»	7 »
					t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 12, 26 Juni.
» » » » Köpenhamn den 6, 20 Juni.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 5, 19 Juni.
» » » » Köpenhamn den 13, 27 Juni.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm...	L.	1 och 15	Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	8 och 22 Juni 6 e. m.
Vestervik ...	S.	2	»	16 » 8 f. m.	Helsingborg ...	S.	9 » 23 » 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	» 1 e. m.	Landskrona ...	»	» » » 10,30 »
Kalmar	»	»	»	» 8 »	Malmö	»	» » » 4 e. m.
Karlskrona	M.	3	»	17 » 7 f. m.	Ystad	»	» » » 11 »
Ronneby ...	»	»	»	» 10,30 »	Karlshamn ...	M.	10 » 24 » 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	» 2 e. m.	Ronneby	»	» » » 1 e. m.
Ystad.....	»	»	»	» 11 »	Karlskrona ...	»	» » » 8 »
Malmö	T.	4	»	18 » 2 »	Kalmar	T.	11 » 25 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	» 5 »	Oskarshamn...	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg	»	»	»	» 8 »	Vestervik	»	» » » 5 e. m.
t. Göteborg	O.	5	»	19 » morg.	t. Stockholm ...	O.	12 » 26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm ...	M.	3 och 17	Juni	2 e. m.	Göteborg ...	M.	10 och 24 Juni 6 e. m.
Vestervik	T.	4	»	18 » 8 f. m.	Helsingborg	T.	11 » 25 » 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	» 1 e. m.	Landskrona	»	» » » 10,30 »
Kalmar.....	»	»	»	» 8 »	Malmö	»	» » » 4 e. m.
Karlskrona ...	O.	5	»	19 » 7 f. m.	Trelleborg ...	»	» » » 9 »
Karlshamn ...	»	»	»	» 1 e. m.	Ystad	O.	12 » 26 » 2 f. m.
Ystad	»	»	»	» 10 »	Karlshamn	»	» » » 2 e. m.
Trelleborg ...	Th.	6	»	20 » 6 f. m.	Karlskrona	»	» » » 8 »
Malmö	»	»	»	» 2 e. m.	Kalmar	Th.	13 » 27 » 6 f. m.
Landskrona...	»	»	»	» 5 »	Oscarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg...	»	»	»	» 8 »	Vestervik ...	»	» » » 5 »
t. Göteborg...	F.	7	»	21 » morg.	t. Stockholm	F.	14 » 28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th.	6 och 20	Juni	2 e. m.	Göteborg ...	Th.	13 och 27 Juni 6 e. m.
Vestervik ...	F.	7	»	21 » 8 f. m.	Helsingborg	F.	14 » 28 » 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	» 1 e. m.	Landskrona	»	» » » 10,30 »
Kalmar	»	»	»	» 8 »	Malmö	»	» » » 4 e. m.
Karlskrona ..	L.	8	»	22 » 7 f. m.	Trelleborg ...	»	» » » 9 »
Karlshamn...	»	»	»	» 12 midd.	Sölvesborg ...	L.	15 » 29 » 7 f. m.
Sölvesborg ...	»	»	»	» 4 e. m.	Karlshamn...	»	» » » 1 e. m.
Ystad	»	»	»	» 11 »	Karlskrona...	»	» » » 8 »
Malmö.....	S.	9	»	23 » 2 »	Kalmar	S.	16 » 30 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	» 5 »	Oskarshamn	»	» » » 12,15 e. m.
Helsingborg	»	»	»	» 8 »	Vestervik ...	»	» » » 5 e. m.
t. Göteborg	M.	10	»	24 » morg.	t. Stockholm	M.	17 Juni, 1 Juli morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L.	8 och 22	Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	1 och 15 Juni 6 e. m.
Vestervik	S.	9	»	23 » 8 f. m.	Helsingborg	S.	2 » 16 » 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	» 1 e. m.	Landskrona	»	» » » 10,30 »
Kalmar.....	»	»	»	» 8 »	Malmö	»	» » » 4 e. m.
Karlskrona ...	M.	10	»	24 » 7 f. m.	Ystad	»	» » » 11 »
Ronneby	»	»	»	» 10,30 »	Karlshamn ..	M.	3 » 17 » 9 f. m.
Karlshamn ...	»	»	»	» 2 e. m.	Ronneby	»	» » » 1 e. m.
Ystad	»	»	»	» 11 e. m.	Karlskrona ...	»	» » » 8 »
Malmö	T.	11	»	25 » 2 »	Kalmar	T.	11 » 25 » 6 f. m.
Landskrona ...	»	»	»	» 5 »	Oskarshamn	»	» » » 12,15 em.
Helsingborg ...	»	»	»	» 8 »	Vestervik ...	»	» » » 5 »
till Göteborg	O.	12	»	26 » morg.	t. Stockholm	O.	5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

(Forts.)

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Motalaström, Pallas och Venus,**
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern** och **Vettern**, enligt följande turlista:

Stationer: Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Sommarturer: Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 30 Aug.		Stationer: Från GÖTEBORG till STOCKHOLM Sommarturer: Fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 30 Aug.	
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 1000	Från Göteborg	Onsd., Lörd., Månd., Tisd. och Fred. 1200
» Södertelje	» » » » » » 1230	» Lilla Edet	» » » » » » 330
» Oxelösund (vid signal)	» » » » » » 530	» Trollhättan*)	» » » » » » 700
» Arkösund » »	» » » » » » 700	» Brinkebergskulle	» » » » » » 800
» Söderköping	» » » » » » 1030	» Venersborg	» » » » » » 900
» Norsholm	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 400	» Lidköping	Torsd. 500 — — — — —
» Berg	» » » » » » 700	» Hellekis	» 600 — — — — —
» Borensberg	» » » » » » 1000	» Mariestad	» 800 — — — — —
» Motala	» » » » » » 100	» Sjötorp	» 900 Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. 400
» Vadstena	» » » » » » 200	» Töreboda	» 300 » » » » » 930
» Karlsborg	» » » » » » 400	» Forsvik	» 700 » » » » » 130
» Forsvik	» » » » » » 430	» Karlsborg	» 730 » » » » » 200
» Töreboda	» » » » » » 930	» Vadstena	— — — » » » » 400
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 230	» Motala	» 930 » » » » » 500
» Mariestad	» 600 — — — — — —	» Borensberg	» 1130 » » » » » 700
» Hellekis	» 800 — — — — — —	» Berg	Fred. 300 » » » < » 1000
» Lidköping	» 900 — — — — — —	» Norsholm	» 630 Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. 200
» Karlstad	— — — — — — —	» Söderköping	» 1100 » » » » » 700
» Venersborg	» 400 Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 1000	» Arkösund (vid signal)	» 200 » » » » » 1000
» Brinkebergskulle	» 430 » » » » » 1030	» Oxelösund » »	» 330 » » » » » 1130
» Trollhättan*)	» 600 » » » » » 1200	» Södertelje	» 900 » » » » » 500
» Lilla Edet	» 900 » » » » » 300	Till Stockholm	» 1130 » » » » » 730
Till Göteborg	Midn. » » » » » 600		

OBS.! Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 522 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.
*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
OBS. Från **Stockholm** afgår ångaren **CERES** direkt till Göteborg Tisd. den 4 Juni kl. 7 f. m.
Torsdagsturen från Stockholm den 6 Juni inställes.
Från **Göteborg** afgår ångaren **B. v. PLATEN**, anl. Lidköping, Hellekis och Mariestad, Sönd. den 2 Juni kl. 6 f. m

Afgångsdagar från STOCKHOLM:	Juni	Juli	Augusti
B. von Platen	7 15 23	2 10 19 27	4 13 21 30
Åstrea	8 16 25	3 12 20 28	6 14 23
Pallas	9 18 24	5 13 21 30	7 16 24
Motalaström	11 19 28	6 14 23 31	9 17 25
Venus	12 21 29	7 16 24	2 10 18 27
Ceres	14 22 30	9 17 26	3 11 20 28

Afgångsdagar från GÖTEBORG:	Juni	Juli	Augusti
Pallas	5 14 22	1 9 17 28	3 12 20 28
Motalaström	7 15 24	2 10 19 27	5 13 21 30
Venus	8 17 25	3 12 20 29	6 14 23
Ceres	10 18 26	5 13 22 30	7 16 24
B. v. Platen	11 19 28	6 15 23 31	9 17 26
Astrea	12 21 29	8 16 24	2 10 19 27

Lastfartygen afgå från Norrköpina till Göteborg Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal II	1 22	13	3	24
Göta Kanal IV	8 29	20	10	31
Göta Kanal VI	15	6 27	17	

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar nemligen:

Göta Kanal IV	1 22	13	3	24
Göta Kanal VI	8 29	20	10	31
Göta Kanal II	15	6 27	17	

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.
Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på fredagar och lördagar afgående passagerarefartygen.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras:
1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlentus*, Mariestad *J. N. Kihlbom* Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernhom*, Trollhättan *O. Tyber*, Göteborg *Carl Stjöberg & C:o*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo, event. Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** ..... kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	1 f. m.	1 f. m.
» Brevik vid signal ..... »		
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	11 »	11 »
» Bergs slussar ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg ..... »	5,30 »	5,30 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Motala ..... »	8 »	8 »
» Vadstena ..... »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	—	12 midnatt
» Grenna ..... »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping ..... »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg ..... »	9 »	9 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal ..... »	2 f. m.	2 f. m.
» Oxelösund ..... »		
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.
Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M.	10 och 24	Juni	2 e. m.	Göteborg ...	M.	3 och 17 Juni 6 e. m.
Vestervik ...	T.	11	»	25 » 8 f. m.	Helsingborg	T.	4 » 18 » 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	» 1 e. m.	Landskrona	»	» » » 10,30 »
Kalmar	»	»	»	» 8 »	Mal

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. **Stockholm—Jönköping**
se stora annonsen å sidan 13.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Uddnäs—Sigtuna,**
anlöpande alla bryggor mellan **Stäket** och **Sigtuna,** afgår ett af ångfartygen
UPLAND eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 3,45 e. m. samt från Sigtuna påföljande morgon kl. 5.
OBS.! Sön- och helgdagar från Stockholm till **Sigtuna** och **Skokloster** kl. 1/2 9 f. m.
OBS.! Ångf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Ångf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro,
anlöpande alla bryggor mellan **Sigtuna** och **Örsundsbro,** afgår ett af ångfartygen
UPLAND eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro påföljande morg. kl, 2,30 f. m. och fr. Sigtuna kl. 6 f. m.
OBS. Sön- och helgdagar från Stockholm till **Sigtuna** och **Skokloster** kl. 1/2 9 f. m.
OBS.! **Direkt lägenhet till Sigtuna.**
OBS.! Ångf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Ångf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm
Ang. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4,45 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
Angf:n **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 58. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

138. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Till Vesterås,
anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
OBS.! Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg.**
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** » » » kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred (Gripsholm).**
Ångf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM
afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

143. **Stockholm—Strengnäs—Köping**
anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
från **Stockholm** alla dagar, utom Söndagar, kl. 10 e m.
» **Köping** alla dagar, utom Månd, kl. 9.30 f. m. efter snälltågets ankomst.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm—Köping.
Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. P. Andersson,	Månd.	Kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» J. Bergqvist,	Tisd.	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsd.	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fred.	
PIUS,	» A. Larsson,	Lörd.	

Återvända fr. Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
Sönd.	på morgonen efter afslutad lastning.	*Månd.* aftnar
Månd.		*Onsd.* morgn.
Tisd.		» aftnar
Torsd.		*Fred.* aftnar
Fred.		*Sönd.* morgn.
Lörd.		» aftnar

SMEDJEBACKEN 3
HALLSTAHAMMAR
PIUS
SMEDJEBACKEN 2
SMEDJEBACKEN 1
SURAHAMMAR

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

OBS. Natt-turer.
146. **Stockholm—Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.30 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Örebro.**
Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, **ÖREBRO II,** kapt. J. A. H. Källström och **ÖREBRO III,** kapt. F. O. Ringvall, afgå under **Juni** och **Juli** månader:

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Månd., Torsd.	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.
Från **Stockholm**	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.	kl. 8 e. m.
Passerar	Tisd., Fred.	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.
Kungsör ...	kl. 2,15 f. m.	kl. 2,45 f. m.	kl. 3,15 f. m.
» **Grafudden**..	» 3 »	» 3,30 »	» 4 »
» **Notholmen**..	» 6 »	» 6,30 »	» 7,15 »
» **Läppe**.....	— — — —	— — — —	» 8,45 »
» **Björksundet**	kl. 8,40 f. m.	kl. 9 f. m.	» 10,30 »
Inträffar i **Örebro**	» 10,20 »	» 11 »	» 12,45 e. m.

	ÖREBRO I	ÖREBRO III	ÖREBRO II
	Onsd., Lörd.	Tisd., Fred.	Månd., Torsd.
Från **Örebro**	kl. 6 e. m.	kl. 6 e. m.	kl. 12 midd.
Passerar			
Björksundet	» 7,45 »	» 7,45 »	» 1,45 e. m.
» **Läppe**.....	— — — —	— — — —	» 3,15 »
» **Notholmen**..	kl. 9,15 e. m.	kl. 9,30 e. m.	» 4,30 »
	Torsd., Sönd.	Onsd., Lörd.	
» **Grafudden**..	kl. 12,15 f. m.	kl. 12,30 f. m.	» 7,30 »
» **Kungsör** ...	» 1,15 »	» 1,30 »	» 8,30 »
Inträffar i **Stockholm**	» 7,45 »	» 8,30 »	Tisd., Fred. kl. 5 f. m.

Ångfartygen **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** stå under somarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Vermland och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 4,5 och 5,30 e. m., och **ÖREBRO II** med tåg från Töreboda och Motalabanan, som anländer kl. 10,10 f. m., samt snälltåg från Krylbo och Norrland kl. 10,25 f. m. På resorna från Stockholm står ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO III** i förbindelse med snälltågen till Vermland och Göteborg kl. 12,35 och 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 1,15 e. m.; ångf. **ÖREBRO II** med snälltåget till Göteborg och Vermland kl. 3,5 samt tåg å Svartåbanan kl. 5,15 e. m. Med tåg till Nora, Linde och Kopparberg, som afgår 5,40 e. m. samt till Krylbo kl. 6,41 e. m., stå alla fartygen i förbindelse.
Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro jernvägstation.
Tur och returbiljetter emellan Stockholm, Kungsör och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.
OBS. Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer.
Till dess Ångfartygsaktiebolaget »**Hjelmarens**» ångare blir färdig uppehålles ofvanstående trade af ångf. **ARBOGA III,** med afgång från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.**
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Närmare meddelar:
AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.
Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. **Stockholm—Odensbacken**
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. EKERÖ afgar till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m
OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

160. **Stockholm—Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15, 7, 9,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 9 e. m.
Söndagar
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. **Stockholm—Wårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Sön- och Helgdagar:
till **Fittja** kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 12,30 e. m. och till Fridhem kl. 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15, 9,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m. och 12,30, 4,45, 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**
Söknedagar:
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Sön och helgdagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Ångf. **BRAGE**
afgår från och med den 29 Maj från Munkbrohamnen
till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skä-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård,
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. **Stockholm—Slut—Säbyholm.**
(Genom **Långtarmssviken**).
Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. **Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. **Stockholm—Ekholmen**
anlöpande Norsborg - Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. **ÅNGSLUPS-TURER.**
Barnängsbryggan—Nackanäs.
Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från **Nackanäs** halftimmar.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 16 Maj tills vidare.
Saltsjön.
Staden - Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m. (Sön- och Helgdagar kl. 11 e. m.)
Staden—Museum kl. 7 f. m. - 10 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m. - 10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken—Dockan kl. 7 f. m.—10 e. m.
Räntmästartr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Räntmästrtr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9 e. m.
med Finnboda-båt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7,30, 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 o. 7,30 e. m.
» Gäddviken o. Ryssviken hvar hel timme från kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tegelviken—Dockan, Dockan—Tegelviken hvar 30:e min.: 7 f. m.—10 e. m.
Söndagar hvar 15:e min. till kl. 11 e. m.
Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel tim. kl. 7,40 f. m. —9,40 e. m.
Dockan—Finnboda c:a 10 min. öfver hel timme kl. 8,10 f. m.—9,10 m.
Finnboda—Staden anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hel timme samt Dockan c:a 5 min. öfver half timme kl. 7,5 f. m. —9,35 e. m.

Ringlinieturer kring Djurgården
(1 timmes färd):
Från Logårdstrappan (inre vägen via Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30 och 5,30 e. m. (Till Djurgårdsbrunn äfven kl. 7,30 och 8,30 e. m.)
Sön- och Helgdagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m. (Till Djurgårdsbrunn äfven kl. 11,30 f. m., 2,30, 5,30, 8,30 och 9,30 e. m.)
Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30 och 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan:
Hvardagar kl. 9,50 f. m., 12,50, 3.50, 5, 7, 8 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,50, 11, 12, 12,50, 2, 3, 3,50, 5, 6, 6,50 8, 9 och 10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Mälaren.
Sönd. förs:a turen kl. 8 f. m.
Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m.
Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik. **Från Gymnasiegränd** kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m. och 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
(Söndagar hvar 60 min. fr. kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m. fr. den 19:de Maj).
Från Alvik kl. 8, 10,10 f. m. och 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,15 e. m.
(Söndagar äfven kl. 9, 11, 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. från den 19:de Maj.)
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 1,30 e. m. samt Lörd. kl. 5,30 e. m.
Från » » 10 f. m., 2 e. m. samt Lörd. kl. 6 e. m.
Vasabron—Sundbyberg hvar 60:e min., från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
(Sön- och Helgdagar till kl. 8,30 e. m.)
Från Sundbyberg, hvar 60:e minut, från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
(Sön- och Helgdagar till kl. 9,30 e. m.)
OBS.! Söndagar börjar trafiken från Sundbyberg kl. half 9 f. m.

SALTSJÖN.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön),
anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
a'går ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Söcknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 och 4,30 e. m.
» Hersby kl. 7,15 f. m., 12,45 och 7 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

175. **Lidingöbro** värdshus—**Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm**
anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., kl. 2 e. m. och kl. 9,30 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,15 e. m.
Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl XII:s byst.

178. **Stockholm—Vaxholm.**
Stegsund, Skarpöborg, Rindöbrunn, Ramsö- och Lindalssund.
Ångf. **VAXHOLM** och **W:m LINDBERG** afgå från Logårdstrappan samt **VICTORIA** från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 10, 12* f. m. 3,15. 3,30 (direkt), 5,15* och 7.15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,25, 8.30* f. m., 12,30, 3*, 5,30 och 7 e. m.
Till Rindösund, Skägga o. Lindalssund kl 10† f. m., 3,30† o. 5,15† e. m.
Från Lindalssund, Skägga genom Rindösund kl. 7,15† f. m., 1,30† och 5,45† e. m.
Till Ramsösund och Rindöbrunn kl. 12* f. m. (Vegabryggan), 3,15 och 5,15* e. m.
Från Ramsösund ang. Rindöbrunn kl. 7,45* f. m., 2,30* (Vegabryggan) och 6 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 10† f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
Från Stegsund » » » 7,5 f. m., 2,45† och 6,45 e. m.
Söndagen den 2 Juni:
Till Vaxholm kl. 8,25* (direkt), 9, 10* (direkt), 10, 11* f. m. (direkt), 1, 4,15, 7,25 och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 8, 11,30 (direkt) f. m., 2,30, 6, 8*, 8, 9 och 9* e. m.
Till Ramsösund (Rindöbrunn) och Räfsnäs kl. 9, 11* f. m. och 1 e. m.
Från Räfsnäs gen. Ramsösund (Rindöbrunn) kl. 1,30 och 7 e. m.
Till Lindalssund kl. 8,25*, 10*† f. m., 1† e. m.
Från Lindalssund kl. 7† f. m., 1,15†, 7* och 7,45† e. m.
Till Rindösund kl. 10*† f. m., 1† e. m.
Från Rindösund kl. c:a 7,30† f. m., c:a 1,45† och c:a 8,15† (fr. Räfsnäs) e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 10* f. m. och 1 e. m.
Från Stegsund och Skarpöborg kl. 7,45 f. m., 2,15†, 7,45* och 8,45* e. m.
*) Till och från Södra Blasieholmshamnen.
† Båtombyte i Vaxholm.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.
Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till **Möja** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Möja Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 f. m.
OBS.! Lördagen den 1 Juni extra resa till Lodna kl. 3,15 e. m.
Söndagen den 2 Juni:
Till **Lodna** och **Möja** kl. 8,25 f. m., återvänder från Möja kl. 4 e. m.

181. **Stockholm—Brottby.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 5,45 e. m. och från Vaxholm kl. 7 e. m. (Ekudden)

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
anlöpande stationer å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö
anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

186. **Stockholm—Velamsund—Vermdö.**
OBS.! Från och med Lördagen den 25 Maj kl. 12 midd. afgår t. v. ångf. **VERMDÖ I** eller ångf. **VERMDÖ II.**

Från **Stockholm:** (Carl XII:s torg)	Till **Stockholm:**
Helgdagar	**Helgdagar**
till Räknäs kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Aspvik kl. 2 och 10 e. m.	» Lagnö kl. 12 midd.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Lagnö kl. 12 midd.	fr. Långsunda kl. 5,50 f. m.
» Aspvik » 3,35 e. m.	» Aspvik kl. 6,20 f. m.
» Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.	» Lagnö » 3,30 e. m.

(Forts.)

Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.
Ångf. **TOR** afgår tillsvidare
Helgfria dagar:
Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 3,30 e. m.
Extra turer
Söder om Tegelön.
Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.
Extra turer Lördagen den 1 Juni.
Från **Vik** kl. 6 e. m., från **Lagnö** kl. 6,25 e. m.
» **Stockholm** kl 8,15 e. m.
Söndagen den 2 Juni
Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m.
» Mörtnäs till Stockholm kl. 1 e. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 3,30 e. m.
» Mörtnäs till Stockholm kl. 7 e. m.
» **Lagnö** till Stockholm kl. 8,15 e. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 9,35 e. m.
Tilläggsplats i Stockholm: **Carl XII:s torg.**
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.
OBS.! Förändrade turer (**Högsommarturer**) fr. o. m. **Onsd. den 5 Juni.**

OBS.! Förändrade turer.
187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Från och med Lördagen den 25 Maj afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund och Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 5,15, 7 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
Till **Tollare:** Hvardagar kl. 6,30 f. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 2, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,30 (anlöp. Kil), 8 och 9 e. m.
Från **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190 **Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs**
afgår från Södra Blasieholmshamnen tills vidare
Ångf. DALARÖSTRÖM och LJUSTERÖ
alternerande:
Till **Nynäs** hvarje söknedag kl. 2,15 e. m. i förening med 3-tåget till Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Från **Nynäs** hvarje söknedag kl. 4,30 f. m., från Dalarö kl. 8,20 f. m. i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden angörande mellanliggande stationer.
Till **Häringe** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m. angörande mellanliggande stationer.
Från **Häringe** hvarje söknedag kl. 5 f. m. utom Måndagar angörande mellanliggande stationer, från Dalarö kl. 7 f. m.

Saltsjöbaden—Ekholmen—Dalarö.
Ångf. **EXPRESS**
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 1,35 och 9,35 e. m.
» Dalarö kl. 9 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
Ny, god Restauration ombord.

191. **Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn**
anlöpande Boda, Öfverby, Djurö Norra brygga och Pålsudden samt **Måndag, Onsdag, Torsdag** och **Lördag** Norrhofva förbi Waxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passagerare trafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**
Kapten Bror von Schewen,
från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.
Sön- o Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5 e. m.
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. utom Lördag.
» Sandhamn kl. 5 f. m. utom Måndagar.
Lördagar kl. 3 e. m. till Sandhamn } Ångaren **NAJADEN.**
Måndagar kl. 4,30 f. m. från » }

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda
genom det natursköna Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal
anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår
från och med **Måndagen den 22 April 1901** tills vidare
detta år ombyggda, för passagerare trafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Pettersson
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Långvik kl. 4,30 e. m.
Alla hvardagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 **Skeppsbron.** Allmänna Telefon 48 00.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn Söndag

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Garfvarne.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
L.	1 Juni	» 10 f. m.	L.	L.	1 Juni	» 9 f. m.	A.
T.	4 »	» 10 »	L.	M.	3 »	» 9 »	L.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil** alla resor utom 4 Juni, då endast **Fiskebäckskil** anlöpes.

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor.

Till **Smögen** 4 Juni Lysekil.

Från **Smögen** 26 Maj kl. 9,45 f. m. 29 Maj och 1 Juni kl. 6,30 f. m. Albrektsund samt 5 Juni kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor.

Till **Åby** 25 Maj och 1 Juni Lysekil.

Från **Åby** 28 Maj och 3 Juni kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Till **Hjälmedal** 29 Maj Lysekil.

Från **Hjälmedal** 30 Maj kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Från och med den 5 Juni.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
M.	kl. 10 f. m.	V.		M.	kl. 6.30 f. m.	I.	
T.	» 10 »	L.			» 8.30 »	A.	
O.	» 9 »	I.		T.	» 10 »	V.	
	» 10 »	A.		O.	» 10 »	L.	
Th.	» 10 »	V.		Th.	» 6.30 »	I.	
F.	» 9 »	I.			» 8.30 »	A.	
	» 10 »	L.		F.	» 10 »	V.	
L.	» 10 »	A.		L.	» 6.30 »	I.	
	» 3 e. m.	I.			» 10 »	L.	

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten. Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.** Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.** Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Kladesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.

Från **Grafvarne** Tisd kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.

Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m. Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**

Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.

Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.

Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**

Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från och med 1 Juni är Herr **Alexis Lundin** fartygens kommissionär i Göteborg.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 11 Juni 1901:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport inställes turen från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 12 midd.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Göteborg Lörd. den 24 Aug. kl. 6 f. m. (i stället för kl. 10).

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

med beqvämt inredda ångare, anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag kl. 8,20 f. m.	Hvarje dag kl. 4 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse dels med till Uddevalla ankommande bantåg kl. 8,5 f. m. och afgående bantåg kl. 8,10 e. m. samt dels med båtarne till och från Kristiana.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. (samt Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m. från Ljungskile).

OBS. Tillfölje trupptransport afgår ångaren från Stillingsön Lörd. den 24 Aug. kl. 5 f. m. (i stället för kl. 7).

Uddevalla—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,20 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 2,15 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela:

i Göteborg *Otto Zell*, i Uddevalla *A. Radhe.*

OBS. Ångbåtskommissionär och speditör **A.** Radhe i Uddevalla spedierar gods från ångbåtar och jernvägar snabbt och billigt.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt A. B. Johanson, **hvarje Söndag kl. 7,45 f. m. och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.**

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anl. **Marstrand,*** **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus
från och med den 12 Juni tillsvidare

från	Göteborg	Onsdagar och Lördagar	kl.	7,45	f. m.
»	Marstrand	» » »	»	9,30	»
»	Lysekil	» » »	»	11,45	»
»	Strömstad	» » »	»	4,30	e. m.
»	Kristiania	Torsd. natt	kl.	12,	Sönd. morg. kl. 4.
»	Strömstad	Fred. kl. 8 f. m.	»	kl. 10	f. m.
»	Lysekil	» » 1 e. m.	»	» 4	e. m.
»	Marstrand	» » 3 »	»	» 6	»

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson
från och med den 17 juni tillsvidare

från	Göteborg	Måndagar	kl.	7,45	f. m.
»	Marstrand	»	»	9,40	»
»	Lysekil	»	»	12	midd.
»	Strömstad	»	»	7	e. m.
»	Kristiania	Tisdagar	»	12	på natten.
»	Strömstad	Onsdagar	»	8	f. m.
»	Lysekil	»	»	1	e. m.
»	Marstrand	»	»	3	»

Bovallstrand anlöpes af ångf. **UDDEVALLA** på nordgående måndagar.

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 23 Juni tillsvidare.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.				Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				Uppresan:			
från	Göteborg	hvar	kl. 12 midd.	från	Göteborg	hvar	kl. 12 midd.
Pass.	Ström	»	» 4 em.	Pass.	Ström	»	» 4 em.
»	Åkerström	»	» 5,30 »	»	Åkerström	»	» 5,30 »
»	Trollhättan	»	» 7,30 »	»	Trollhättan	»	» 7,30 »
från	Venersborg	»	» 10 »	från	Venersborg	»	» 10 »
till	Lidköping	»	Sönd. » 4 fm.	till	Lidköping	»	Th. » 4 fm.
från	D:o	»	Månd. » 2 »	från	D:o	»	F. » 2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	M.	» 3 »	»	Kinnekulle(Hellek.)	»	» 3 »
till	Mariestad	hvar	» » 5 »	till	Mariestad	»	» 5 »
från	D:o	»	» » 7,30 »	från	D:o	»	» 8 »
till	Kristinehamn	»	» »12,30em.	till	Karlstad	»	» 2 em.
från	D:o	»	» » 3,30 »	från	D:o	»	» 4 »
till	Karlstad	»	» » 7 »	till	Kristinehamn	»	» 8 »
Nedresan:				Nedresan:			
från	Karlstad	hvar	M. kl. 10 em.	från	Kristinehamn	hvar	L. kl. 3 fm.
»	Mariestad	»	T. » 5 fm.	»	Mariestad	»	» 10 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	»	» 7 »	»	Kinnekulle(Hellek.)	»	» 12 mid.
»	Lidköping	hvar	» 10 »	från	Lidköping	natt. mell.	L. o. 8
»	Venersborg	»	» 4 em.	»	Venersborg	hvar	S. kl 6,30 fm
Pass.	Trollhättan	»	» 6 »	Pass.	Trollhättan	»	» f. m.
»	Åkerström	»	» 8,30 »	»	Åkerström	»	»
»	Ström	»	» 10 »	»	Ström	»	»
till	Göteborg	»	Onsd. morgon.	till	Göteborg	»	» på e. m

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom*, för »Eos» *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från	Töcksfors	7.30 f. m.	Från	Årjeng	9.00 f. m.
»	Sundsby	7.45 »	»	Breviken	● »
»	V:a Viker	»	»	Skorfed (Näs)	10.00 »
»	Lennartsfors	9.30 »	»	Gustafsfors	11.00 »
»	Trankil	● »	»	Torrskog	11.30 »
»	Bråtnäs	● »	»	Gammerud	12.00 midd.
»	Gustafsfors	11.00 »	»	Herrenäs	● »
»	Torrskog	11.30 »	Till	Bengtsfors	1.00 e. m.
»	Gammerud	12.00 midd.	Från	Bengtsfors	3.00 »
»	Herrenäs	● »	»	Herrenäs	● »
Till	Bengtsfors	1.00 e. m.	»	Gammerud	3.45 »
Från	Bengtsfors	3.00 »	»	Torrskog	4.30 »
»	Herrenäs	● »	»	Gustafsfors	5.00 »
»	Gammerud	3.45 »	»	Bråtnäs	● »
»	Torrskog	4.30 »	»	Trankil	● »
»	Gustafsfors	5.00 »	»	Lennartsfors	6.45 »
»	Skorfed (Näs)	5.30 »	»	V:a Viker	»
»	Breviken	● »	»	Sundsby	8.00 »
Till	Årjeng	7.30 »	Till	Töcksfors	8.30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F.	7 och 21 Juni	i dagn.	Norrköping	F.	14 och 28 Juni	1 e. m.
Halmstad	»	» » »	afton	Påskallavik	L.	15 » 29 »	event.
Helsingborg	L.	8 » 22 »	10 f. m.	Kalmar	»	» » »	3 e. m.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S.	16 » 30 »	4 f. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlshamn	»	» » »	9 »
Ystad	S.	9 » 23 »	4 f. m.	Åhus	»	» » »	2 e. m.
Åhus	»	» » »	12 midd.	Trelleborg	M.	17 Juni, 1 Juli	6 f. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	10 » 24 »	1 f. m.	Landskrona	»	» » »	5 »
Kalmar	»	» » »	10 »	Helsingborg	»	» » »	8 »
Påskallavik	»	» » »	event.	Halmstad	T.	18 » 2 »	morg.
t. Norrköping	T.	11 » 25 »	f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F.	14 och 28 Juni	i dagn.	Norrköping	F.	7 och 21 Juni	1 e. m.
Halmstad	»	» » »	afton	Påskallavik	L.	8 » 22 »	event.
Helsingborg	L.	15 » 29 »	10 f. m.	Kalmar	»	» » »	8 e. m.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S.	9 » 23 »	4 f. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlshamn	»	» » »	9 »
Ystad	S.	16 » 30 »	4 f. m.	Åhus	»	» » »	2 e. m.
Åhus	»	» » »	12 midd.	Trelleborg	M.	10 » 24 »	6 f. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	17 Juni, 1 Juli	1 f. m.	Landskrona	»	» » »	5 »
Kalmar	»	» » »	10 »	Helsingborg	»	» » »	8 »
Påskallavik	»	» » »	event.	Halmstad	T.	11 » 25 »	morg.
t. Norrköping	T.	18 » 2 »	f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

CHRISTIANSUND och **OLUF BAGER**
kapten R. H. Kjölsen. kapten H. Ishöi.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjöhamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GUTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: **Skeppsbron 1.** * **Rikstelefon 1825.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. **Tiden omkring 4 timmar.**

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» **Hull** hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool Exchangne S:t** » **11,15**

samma förmiddag. **Wilson & C:o, Göteborg.**

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passa erareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. **Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista år 1901

å linien

Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.**

1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa	7.00	7.45	Tåg afg. från Stockholm	7.30.	
Till Mora	8.00	9.15	» » » Falun	11.35.	
Från »	8.35	10.30	Från Insjön	2.55	2.45
Till Rättvik	10.55	—	Till Leksand	3.10	3.20
Från »	11.00	—	Från »	3.30	3.30
Till Leksand	12.30	1.00	Till Rättvik	4.55	—
Från »	1.30	1.30	Från »	5.00	—
Till Insjön	2.00	2.10	Till Mora	7.30	6.15
Tåg ank. till Stockholm	9.30.		Från »	7.45	7.00
» » » Falun	5.12.		Till Orsa	8.45	8.30

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla turerna. Vämhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)

Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**

Ångaren **MORA.**

15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Mora	3.00	Från Insjön	7.00
Till Leksand	6.00	Till Leksand	7.35
Från »	6.15	Från »	8.30
Till Insjön	6.45	Till Rättvik	10.00
		Från »	10.30
		Till Mora	1.00

OBS. Midsommaraftonen kl. 7,30 e. m. från Insjön till Leksand.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med 5.52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Siljansnäs I	Till Siljansnäs III	Till Sollerön I	Till Sollerön III	Till Mora I	Till Mora III	Till Vämhus I	Till Vämhus III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3.00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å Ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å Ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.

Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.

Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Gudstjenster i Koläsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.

Obs.! Diligens kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomt.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m

270. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.**

Ångf. **NORRLAND** och **SEHLSTEDT** underhålla regelbunden trafik emellan ofvanstående platser med anlöpande af alla mellanliggande, med afgång från Sundsvall hvar nionde dag för hvardera båten. Turlistan intöres sedermera i denna tidning och erhållas förfrigt af herr O. B. Joachimson i Sundsvall och Fr. Ramström i Hernösand.

272. **Den natursköna Turist-leden Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens** jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

273. **Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.**

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☛ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Källvik anlöpes på resan från Norrköping den 12 och 19 Juni.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279. **Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:**

Ångfartyget **VIKING,** kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

☛ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

☛ På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga,** när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja. (Forts.)

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! Flivik anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti. 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Bekväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *J. F. Jansson,* i Tillingenabben Herr *Anton Werner,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Hrr *C. Olander & C:o,* i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

334. **Frykensjöarne**

Turistsäsongen 1 Juni—15 Augusti 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar från och med den 1 Juni till och med den 15 Augusti reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från	Torsby		kl. 7,30 f. m.	och	2,30 e. m.
»	Lysvik	ej före	» 8,30 »	»	3,40 »
»	Stöpafors	»	» 8,50 »	»	4,00 »
»	Sunne	»	» 9,45 »	»	5,15 »
»	W:a Emtervik	»	» 10,30 »	»	6,00 »
»	Ö:a »	»	» 11,00 »	»	6,30 »

och anländer till Fryksta före tågens afgång 1,15 e. m. och 8,45 e. m. Tåget från Fryksta 8,45 e. m. ank. till Kil före snällt. afgång till Åmål.

Från	Fryksta	efter tågens ankomst	kl. 7,47 f. m.	och	3,00 e. m.
»	Ö:a Emtervik	ej före	» 9,20 »	»	4,30 »
»	W:a »	»	» 9,40 »	»	4,45 »
»	Sunne	»	» 10,30 »	»	5,30 »
»	Stöpafors	»	» 11,20 »	»	6,20 »
»	Lysvik	»	» 11,45 »	»	6,45 »

och anlända till Torsby omkr. kl. 1 och 8 e. m.

Obs.! Björnidet, Bada, Rottneros och Nilsby anlöpes efter flaggning.

Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med alla dag- och nattsnälltåg vid Kil samt tågen som afgå från Karlstad 6,30 f.m. från Åmål 5,30 f. m. och från Arvika 4,45 f. m.

Obs.! Tur och returbiljetter gällande 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt.

Obs.! God restauration ombord.

Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 10,10 » » 7,00 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,00 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas
God restauration finnes ombord.

336 **Kinda Kanal.**

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. J. Rehnberg, **afgå alternerande fr. Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

339.

Ångf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar / Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Till följd af helgdag den 24 Juni, göres turen från Bovallstrand till Tönsberg den 25 Juni och från Tönsberg till Grebbestad den 26 juni. Torsdagen den 27 Juni göres turen från Grebbestad till Lysekil i stället för den 26.

Fredagen den 28 juni göres turen från Grebbestad till Fredrikstad i stället för den 27.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Silkhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum på Måndagar**
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

349. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ång. **POLSTJERNAN,** kapten Edvin Svensson, afgår till den 18 Augusti 1901:

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar och Fredagar kl. 4,15 e. m. samt Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m. och 8 e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa, Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Åmmeberg *A. Bjurström,* i Askersund *Otto Setterberg.*

Restauration ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschain, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Linköping**	10,45 »	3,45 »	» » **Hjo**	10 30 f. m.	5,0 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping**	—	10,11 e. m.
» » **Göteborg**	10,0 »	7,10 f. m.	» **Norrköping**	—	2,45 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångarn säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bekväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti 1901.

Fr. Jönköping	Måndagar	kl. 9,— f.m.	Fr. Motala	Måndagar	kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping	Tisdagar	kl. 9.— f.m.	Fr. Motala	Tisdagar	kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	»	» 10,30 »	» Hjo	»	» 6,30 »	» Wisingsö	»	» 10,30 »	» Wadstena	»	» 5,— »
» Grenna	»	» 11,— »	» Grenna	»	» 8,— »	» Grenna	»	» 11,— »	» Hästholmen	»	» 6,30 »
» Hjo	»	» 12,30e.m.	» Wisingsö	»	» 8,30 »	» Hästholmen	»	» 12,30 e.m.	» Grenna	»	» 8,— »
Till Motala	»	» 3,— »	Till Jönköping	»	» 10,20 »	Till Motala	»	» 2,30 »	» Wisingsö	»	» 8,30 »
									Till Jönköping	»	» 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar	kl. 9,— f.m.	
» Wisingsö	»	» 10,30 »	
» Grenna	»	» 11,— »	
» Hjo	»	» 12,30 e.m.	
» Wadstena	»	» 2,30 »	
Till Motala	»	» 3,30 »	

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar	kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Torsdagar	kl. 3,55 e.m.	Fr. Motala	Fredagar	kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Fredagar	kl. 3,55 e.m.
» Wadstena	»	» 8,30 »	» Wisingsö	»	» 5,30 »	» Hjo	»	» 10,— »	» Wisingsö	»	» 5,30 »
» Hästholmen	»	» 10,— »	» Grenna	»	» 6,— »	» Grenna	»	» 12,— »	» Grenna	»	» 6,— »
» Grenna	»	» 11,30 »	» Hästholmen	»	» 7,30 »	» Wisingsö	»	» 1,40 e.m.	» Hjo	»	» 7,30 »
» Wisingsö	»	» 12 midd.	» Wadstena	»	» 9,20 »	Till Jönköping	»		Till Motala	»	» 10,— »
Till Jönköping	»	» 1,40 e.m.	Till Motala	»	» 10,20 »						

Fr. Motala	Lördagar	kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Lördagar	kl. 3,55 e.m.	Fr. Hjo	Lördagar	kl. 7,30 e.m.			
» Hjo	»	» 10,— »	» Wisingsö	»	» 5,30 »	» Grenna	»	» 9,— »			
» Grenna	»	» 11,30 »	» Grenna	»	» 6,— »	» Wisingsö	»	» 9,30 »			
» Wisingsö	»	» 12 midd.	Till Hjo	»	» 7,30 »	Till Jönköping	»	» 11,— »			
Till Jönköping	»	» 1,40 e.m.									

OBS.! Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

☛ **I Motala står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och Badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid. Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

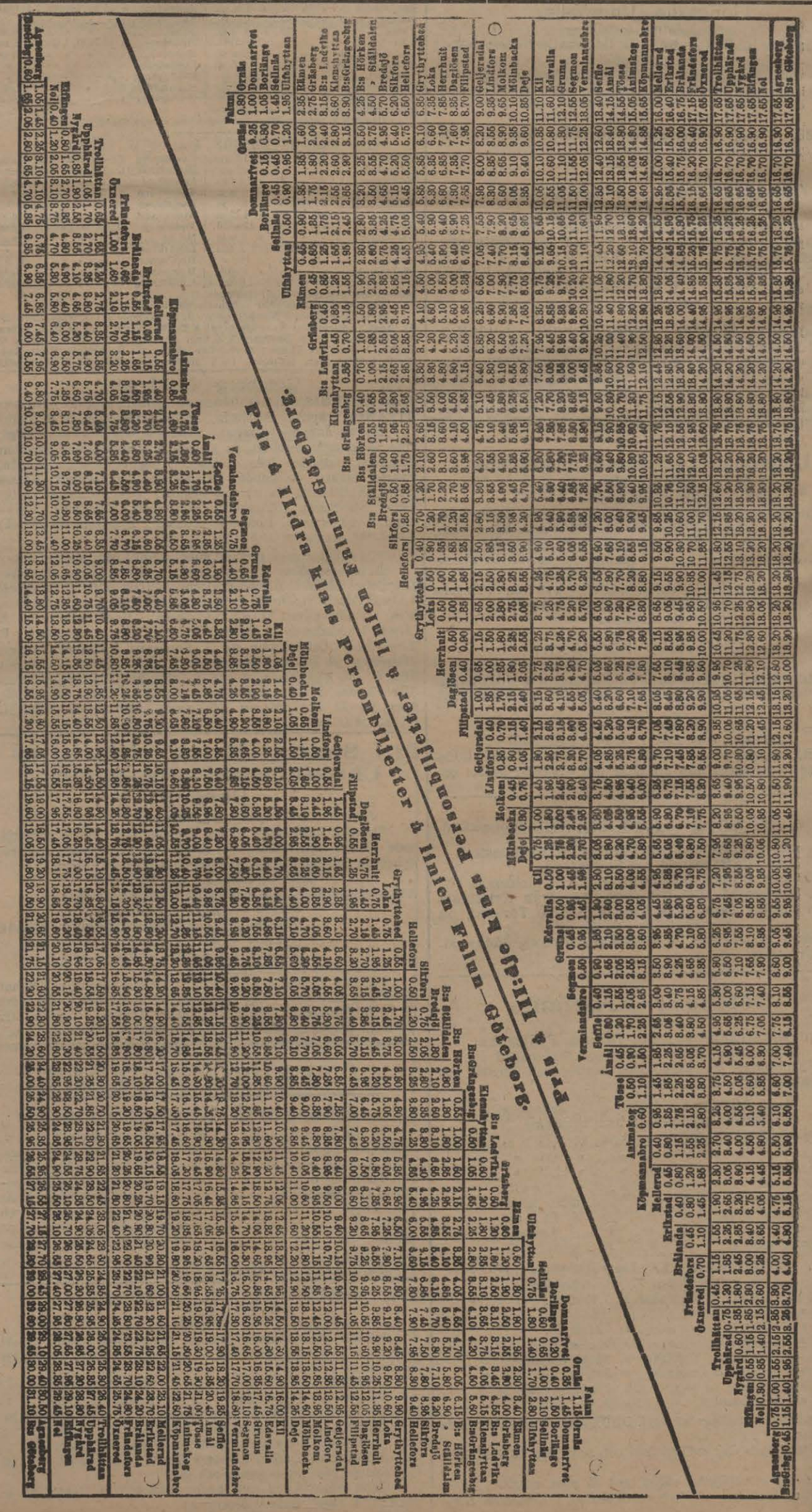
Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping och Motala kl. 3,55 e. m.

☛ **Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.**

Närmare meddelar i Jönköping Victor Hagström, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1901. ***STYRELSEN.***



A. B. MAX SACHS

STOCKHOLM.

GULDMEDALJ
STOCKHOLM 1897.

GULDMEDALJ
PARIS 1900.

Egna Snickeri- och Dekorationsverkstäder.

Nyheter för säsongen.

SALONG: Prinsessans modell, mahogny med bronsbeslag, komplett klädd, 1 Soffa, 2 Fåtöljer, 4 Stolar, 2 Taburetter, 1 Bord. Kronor 725.

HERRUM: chippendale, mahogny, komplett klädd, 1 Femkuddsdivan, 2 Fåtöljer, 4 Stolar, 1 Bord. Kronor 715.

MATSAL: engelsk stil, ek med järnbeslag, 1 Buffet, 1 Matbord, 1 Serveringsbord, 1 Spelbord, 10 Stolar. Kr. 607.

SÄNGKAMMARE: modern stil, pitch-pine, rödt, grönt, hvitt och brunt, 2 Sängar med utredning, 1 Lavoar, 2 Nattbord, 1 Toilettbyrå, 3 Stolar. Kronor 657.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.



Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
** 6 Oxtorget 6 **
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Br:f torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longeott», Gunnersbury, London, W.**

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas välrenomerade
Louise Andersons Pensionat
18 Kungsträdgårdsgatan 18
med härligaste läge och utsigt öfver Kungsträdgården.
Allmänt kändt för **godt bord** och **låga priser.**
63 00 Allmänna telefon 63 00.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar **garanti** i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 5065.
Thérèse Hultgren.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

IWAN ZANDEN STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Telefon-instalationer.
Specialitet:
För lokalbehof inom Bruk, Industri- o. Embetsverk, Sjukhus m. m.
Min sjelfvexling rek. Patent.
Riks-t. 57 00. Allm. 10 860.

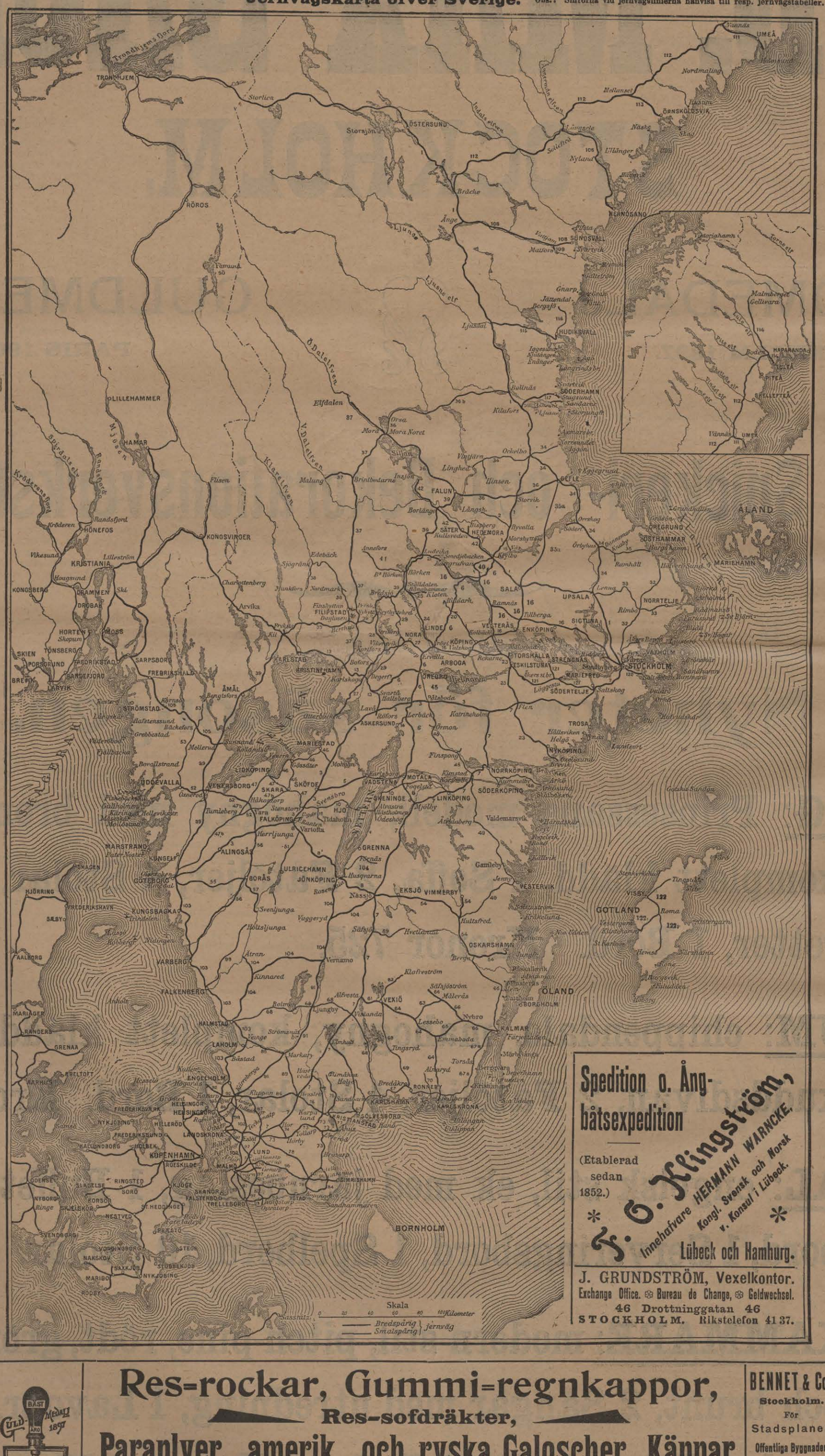
Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 46 03. *Carl Stenkvist.*

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare: **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Restaurant & Café "Metropol"
Stockholm, Norrmalmstorg.
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 8259. Riks- 2265.
för beställningar Allm. 7567.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4858. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormé… Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Wattugatan 5.
STOCKHOLM N,

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
* **C. G. Klingström,** *
Innehafvare HERMANN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ⊛ Bureau de Change, ⊛ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 4137.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Solima.
Tekniska preparater, erkändt bästa medel för hufvudets, hudens och munnens vård, försäljas hos alla välsorterade parfym-, speceri- och färghandlare i Stockholm och landsorten.
V. Nissen Cuno
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

Man spricht deutsch. — On parle français. — English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

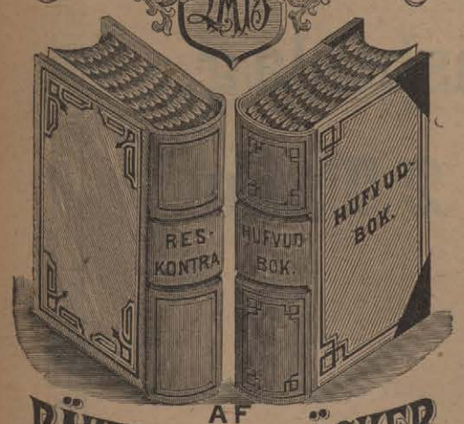
Hôtel SKANDIA.
Stockholms Centralaste Hôtel
25 Drottninggatan 25, Stockholm.
— Propra och väl möblerade rum. —
Emil Bergholtz.
Allm. Tel. 612. Riks 2192.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks-1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

Lithografiska Aktie-Bolagets
NORRKÖPING
PRISBELÖNTA TILLVERKNINGAR



AF
RÄKENSKAPSBÖCKER
äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditét och ett godt uppslag.
Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.
Lager hos våra afdelningskontor
Stockholm * Göteborg * Malmö
Sundsvall * Kristiania.
Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.
Litografiska Aktie Bolaget
i **Norrköping.**
Grundlagdt 1858.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.



Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.



Res-rockar, Gummi-regnkappor,
Res-sofdräkter,
Paraplyer, amerik. och ryska Galoscher, Käppar
hos **K. M. LUNDBERG,**
Begär illustrerad priskurant. **STOCKHOLM.**

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, beräkning och kontroll.

H. IHLSTRÖM
FÄRG- & KEMIKALIEHANDEL
STOCKHOLM
1 UPLANDSGATAN 1.
Närmaste Färghandel till Centralstation.
VÄLSORTERAD. * TIOSENLIG. * MODERATA PRISER.
Riks-Tel. 5951. Allm. Tel. 506.

Privatbostad för Resande
Centralt läge.
Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr.
Riks- 3702. Allm. 11673.
Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Helene Hägglund.