SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 21. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) STOCKHOLM, CENTR.-TRYCKERIET, 1901. Lördagen den 25 Maj 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidtabell.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Liffförsäkra i ⁂⁂⁂⁂ "Svecia"

Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.

Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri att taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km.** enkel längd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 8̊2̊ på afton till och med 5̊1̊2̊ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ∎ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå,
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⌂ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⊜ ( ) * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

På **Adolf Bonniers** förlag till salu hos alla bokhandlare å 75 öre:

Adolf Bonniers Turist-Parlörer

för turister utan språkstudier ✶ med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage o. gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Fredsgatan 28, Sthlm.

HJO KURANSTALT

1 Juni—1 September.

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.



Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

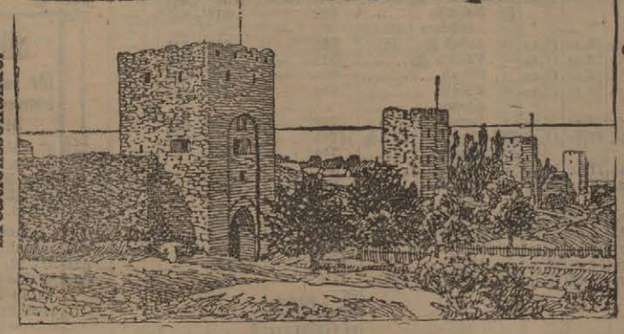
Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. ✶ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

WISBY.



WISBY.

Utmärkt spektr. m. m. genom Badkamrerkontoret.

Angenämaste vistelsort för rekreationssökande.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare N:o 58 sidan 12.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Allingsås 3
Almedal ... 55, 193
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Amnaryd 70
Anker 13
Arvastra 10
Arvika 173
Amsterdam ... *16*
Anderstorp 40
Anderslöf 82
Andersons samma 104 a
Ansy 7
Angelstad 68
Angermanälfven 193
Annefors 41
Annerstad 67
Anneta 16
Anten ..... 47 b
Antverpen *18, 245*
Arboga 112
Arbrå 16, *146*
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Aremorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *61, 119*
Arlöf 7, 102
Arnebergs 10
Arnäs 93
Arvika 18
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askers.. n. 14, *120*
Askeröd 78
Assmundtorp 88
Aspeå 112
Aspvik, ... *186*
Asnarp 78
Arsta 42
Atvidvold 102
Azhult 91
Azvall 47

Backa 105
Backa *28*
Backaryd 69
Baggetorp 3
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bander 122
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 18
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Bastedalen *120*
Bastutrask 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 116
Berga slussar *119, 120*
Bergvik 117
Berlin *1, 3*
Bensshammar.. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Blish. grufva 98, 102
Blilinge 87
Blilingsfors 53
Blapberg 42
Blapgården 112, *272*
Blollum 47
Bloresshög 101
Bjerges 122
Bjerlöf 73
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjnf 86
Bjorfors 40
Björboholm ... 47 b
Björka 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors *336*
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunds 7
Björnmossen, Lz. o. St:a... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidsund *28*
Blixterboda ... 6
Blockhusudden *173*
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13
Boda *191*
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 88
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *18*
Borensberg *119, 120*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *59—61, 66, 278*
Borgstena 55
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand *198, 339*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120*
Brevik (Lidingö) *174*
Brinkebergs kulle *119*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby *187*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bränahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsägen 34
Brännudden ... *178*
Brömsebro ..... 67 a
Bröseryd 73
Bröstjemark ... 104 a
Budatorp ..... 47 b
Bunn ..... 104 a
Burgsvik *58*
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergaslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 62
Börringe 79, 82
Börseryd 85

Cadiz *21*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 92
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 18, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön 6
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dinö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurgården *173*
Djurgårdsbrunn *173*
Djurkälla 10
Djurmo 49
Djurås 42
Djurö *191*
Dockan *173*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen 6
Drottningholm *160*
Drättinge ... 104 a
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dyita bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 105
Dynsjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekaryd ..... 67 a
Ekaberga 69
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *173*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmsta *34*
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Ensfors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 16
Enggrufvorna .. 38
Enköping. 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6. 27
Eskilstuna *147*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Essingen, Lz. o. Stora *173*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 6
Fagersta 16
Fageräs 118
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 38
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda *173*
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finnhyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm ... *130*
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*,
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *198, 199, 339*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Fiskile 102
Fogdarp 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 6, 10
Foglavik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 8
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 3
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik *119*
Fosieby 33
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn... *4*
Fredriksund ... *34*
Fredrikstad *339*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 53
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 12, *334*
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Främdefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frösvik *175*
Frövi 6, 16, 24
Fu 66
Fuhr 64
Fullstora 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fäfängan 120
Fälnäs *52*
Fänö *165*
Färhult 49
Färösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 73
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs ..... 104 a
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad .. 114
Gammerud *212*
Gantofta 88
Gansås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 59
Geijersholm ... 38
Gellvare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo ..... 104 a
Gislöf 99
Gislaribo 20
Gistad 7
Gjedser *5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Falköping B... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 38
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda *173*
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finnhyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm ... *130*
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*,
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *198, 199, 339*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Fiskile 102
Fogdarp 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 6, 10
Foglavik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 8
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Gränsjö 24
Gränsjöberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gräsögård *34*
Gröndal *173*
Grönängen 108
Grottingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 56
Gullberg 10
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 37
Gullsäs 103
Gumboda *34*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo 57
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors .. *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 8
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gäddvik *173*
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 95
Gössäter 46
Göteborg... 8, 2, *4 67, 127, 197—246*
Göteborg B:s 89, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götened 46

Habo 8
Hafdhem 122
Hafstensn. *198, 199, 339*
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 10
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6
Hallstahammar 16
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, *67, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hamburgsund.. *339*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hangö *25*
Haparanda *34, 270*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 93
Hässe *18, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand..... *339*
Hednäs unda... 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum 113
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn.. 121
Helleforsnäs ... 23
Hellekis *46, 119, 211*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 88, *2, 3, 16, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors..... *25*
Helås ..... 47 b
Hemse..... 122
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad 73
Hernösand 196, *34, 270, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 16
Herrhult ... 87, 89
Herrljunga 5, 52, 55
Herräng *34*
Hersby *174*
Hesselholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsätter..... 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjärpen..... 1, *265*
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo..... 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hjulsta *138*
Hofby *336*
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 58
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 56
Holje 87
Holmaja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden .. 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn *336*
Horns 77
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 58
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultrum ..... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *339*
Hurfva 78
Huskvarna ... 104 a
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 86
Hyllstofta 86
Hyltа 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47b, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken *52*
Hånger 91
Hänick 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Hälsöf 93
Häfverösund ... 32
Hägersten *173*
Hälinäs 112
Hällasjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, *120, 350*
Hästnäs 122
Hästveds..... 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 16
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höja 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle 104
Härnäsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Koskullskulle... 114
Kosta 53
Kramfors 106
Krampen..... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 15
67, 198, 199
Kristinehamn 18, 87, *211*
Kristinestad ... *22*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 6, 40, 43
Kråkered 103
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaberg 42
Kullaknra 67
Kumla 6
Kungsgården ... 36
Kungshult 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kyrkogården ... *34*
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs..... *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Kånna 91
Kåremo 65
Kärsta 32
Kärlarne 112
Källtby 46
Källstad 10
Källvik *57, 61*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 53
Kärlingön... *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Kötinge 99
Kölby ..... 67 a
Kö'sjön 26
Köpenhamn *2, 3, 65, 228, 229*
Köpmannabro 39
Köpmangården 39
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 8
Lagklarebäck ... 16
Lagmansholm.. 8
Lagnö (Saltsj.) *186*
Lagnö (Mälaren) *138*
Laholm 103
Lahällan..... *197*
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Lands 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede br 59
La Pallice 18
Larslund..... 23
Latorps bruk... 6
Lazå..... 8, 13
Lefvalunds... 67
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lens..... 51
Lene..... 13
Lenna 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... 63
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck 6, 14
Lerje ..... 47 b
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 68, 64
Lia 99
Liarum 73
Listorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro vårdshus *175*
Lidköping 46, 47, *119, 211*
Liljeholmen ... 7
Lilla Edet *119*
Lilleskog..... 52
Liljesjödal..... 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*
Lindan..... 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd..... 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghed 34
Linghem..... 7
Linköping 7, 10, 118, *336*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno *21*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum..... 104
Ljungby..... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile 1
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne..... *34*
Ljusterö..... *178*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 16, 242*
Loo 106
Lottefors..... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ..... 46, *Måstad..... 70*
Luleå 114, *34, 270*
Lund..... 7, 97
Lundby 18
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck..... 2, 7,
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås..... 96
Lyckängård ...104 a
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197—200, 339*
Läka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långebro 73
Långemåla 65
Långholmen ... *173*
Längsele... 107, 112
Längshyttan ... 2
Längtarmen ... *164*
Längträsk 112
Längviksmon ... 112
Långås..... 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfholmen ... *173*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Lösen ..... 67 a
Mackmyra..... 35 a
Magliehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala..... 89
Malaga..... *27*
Malma..... 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmvik..... *164*
Malmö 7, 79, 83, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön *197*
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester..... *20*
Mantorp 7
Marby *138*
Marbäck 68
Marianelund ... 54
Marieberg *173*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 6
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *25*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *119, 211*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *27*
Marstrand *197*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 122
Maråsen 46
Maskelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Mem:erum 67
Mjö *73*
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 6, 7
Mjörnsjö..... 47 b
Mo *34*
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Mora... 36, 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby 37
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 6, *119, 120*
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 73
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund *34*
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö..... *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom..... 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 63, 68
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby 108
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken *148, 149*
Odensberg 3
Oforsen .....

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7 55		7 30	10 15	3 00	6 30	5 00	9 00	7 15	11 00	1 35	9 45
					Stockholms N:a	5 00	|		|	|	|	p	|	|	|	|	|
					Karlberg	*	×			p			×	×	×	×	×	
					Tomteboda	5 18	8 14		10 34	p8 06		p5 07	9 02	7 24	×11 08	1 44		
					Hagalund		×						×	×	×	×		
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	8 24		10 50	3 14		5 15	9 18	7 38	11 18	1 54		
					Turesberg	5 42	8 37		11 10	3 24		5 36	9 28	7 51	11 29	2 08		
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 05	8 51		11 51	3 44		5 56	9 48	8 07	11 41	2 20		
24	1,45	1,30	1,30	0,85	» Väsby	6 22	9 05		12 14	3 43		5 46	9 48	8 28	11 52	ank.		
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 46	9 30		12 44	4 55		5 58	10 01	8 50	12 06			
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 08	9 45		1 05	4 06		6 07	10 10	9 00	12 19	—		
					Odensala	×	×			×		×	×	ank.	×	—		
49	2,95	2,00	2,30	1,75	» Knifsta	7 54	10 17		1 38	4 25		6 25	10 28	G. t.	12 41	—		
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	9 01	10 43		2 30	4 41		6 40	10 41	№446	1 00	—		
66	4,00	2,65	3,60	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	9 20	10 55	8 30	2 45	4 50	7 40	6 50	10 50	III	1 10	—	11 10	
					Fr. Upsala	—	11 20	8 57	3 20	—	8 00	7 00	—	5 45	—	—	—	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	11 49		4 05	—		7 22	—	6 32	—	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 08		4 35	—		7 37	—	7 07	—	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 38		5 22	—		7 59	—	8 00	—	—	—	
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	12 52		5 55	Bl.tåg		8 11	—	8 43	—	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 05	9 54	7 07	№818	8 57	8 21	—	10 22	—	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*16, 35* a)	—	1 35	10 11	7 45	II III	9 14	8 45	—	11 00	—	—	—	
					Fr. Sala	—	2 00	10 17	8 02	8 40	9 32	←	—	11 55	—	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 21		9 23	9 06		—	—	12 38	—	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2 45		10 24	9 36		—	—	1 14	—	—	—	
					» *Brovallen*	—	×		×	×		—	—	×	—	—	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (*6, 40, 42*)	—	3 05	×10 57	10 30	10 00	×10 05	—	—	1 40	—	—	—	
									Gdst. №466 II III								
					Fr. Krylbo	—	3 45	11 11	4 45	—	10 25	—	—	3 15	—	—	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,85	» Julsrbo	—	3 54	11 18	4 59	—		—	—	3 32	—	—	—	
177	10,80	6,85	9,20	6,00	» Fors	—	4 07	11 27	5 28	—		—	—	4 45	—	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*75*)	—	4 24	11 38	5 50	—	a 10 50	—	—	5 10	—	—	—	
					Fr. Morshyttan	—	4 25	11 39	6 05	—		—	—	6 00	—	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 40	11 49	6 40	—	11 00	—	—	7 14	—	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	—	5 03	11 58	7 25	—		—	—	8 00	—	—	—	
202	12,15	8,10	10,35	7,10	» Hästbo	—	5 25	12 13	8 10	—		—	—	8 43	—	—	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 39	12 24	8 36	—		—	—	9 14	—	—	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*36*)	—	5 55	12 36	9 00	—	11 44	—	—	9 40	—	—	—	
					Fr. Storvik	—	6 15	12 44	10 05	—	11 52	—	—	—	—	—	—	
226	13,80	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 34	12 56	10 35	—		—	—	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6 58	1 08	11 07	—		—	—	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	7 35	1 30	12 00	—	12 49	—	—	—	—	—	—	
					Fr. Ockelbo	—	7 45	1 35	12 31	—	12 51	—	—	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	8 05	1 55	2 54	—		—	—	—	—	—	—	
284	17,25	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	8 46	2 07	3 30	—		—	—	—	—	—	—	
300	18,20	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*177*)	—	9 16	2 23	4 08	—	1 51	—	—	—	—	—	—	
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	9 20	2 27	4 35	—	1 52	—	—	—	—	—	—	
					» *Lenninge*	№264	×		×	—		—	—	—	—	—	—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (*36 b*)	II III	10 22	×2 58	5 28	—	2 17	—	—	—	—	—	—	
					Fr. Bollnäs	5 00	|	3 15	6 15	—	2 24	—	—	—	—	—	—	
					» Lottefors	×	—		×	—		—	—	—	—	—	—	
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	5 38	—	3 36	7 15	—		—	—	—	—	—	—	
337	19,40	12,75	16,80	11,00	» Vallsta	5 52	—	3 46	7 48	—		—	—	—	—	—	—	
344	19,10	12,75	16,55	11,30	» Simeå	6 11	—	3 58	8 18	—		—	—	—	—	—	—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	6 35	—	4 15	8 58	—		—	—	—	—	—	—	
					Löräng	×	—		×	—		—	—	—	—	—	—	
365	19,55	13,05	16,60	11,90	» Jerfsö	7 06	—	4 32	9 40	—		—	—	—	—	—	—	
380	20,30	13,55	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)	×7 34	—	4 51	10 15	—		—	—	—	—	—	—	
					Fr. Ljusdal	7 54	—	5 01	—	—		—	—	—	—	—	—	
387	20,09	13,85	17,10	11,40	» Tallåsen	8 11	—	5 14	—	—		—	—	—	—	—	—	
408	20,45	13,55	17,45	11,80	» Hennan	8 55	—	5 47	—	—		—	—	—	—	—	—	
					Nybo	×	—		×	—		—	—	—	—	—	—	
428	20,90	13,95	17,70	11,60	» Ramsjö	9 36	—	6 21	—	—		—	—	—	—	—	—	
446	21,85	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	10 26	—	6 56	—	—		—	—	—	—	—	—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	11 05	—	7 30	—	—	6 12	—	—	—	—	—	—	
473	22,35	14,85	18,80	12,40	» Alby	11 30	—	7 38	—	—	6 24	—	—	—	—	—	—	
484	22,35	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (*108*)	11 50	—	7 48	—	—	6 39	—	—	—	—	—	—	
						Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III											
					Fr. Ånge	12 35	6 27		8 02	Gdst.	—	7 00						
					Dyefön	×1 06	7 15			№482	—	×7 26						
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*112*)	×1 40	7 55	×8 55		II III	—	×7 53						
					Fr. Bräcke	2 10	—		9 11	6 00	—	8 10						
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	2 27	—		9 28	6 31	—	8 27						
					» *Grimnäs*	×	—			×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	3 10	—		9 48	7 27	—	8 47						
					» *Refsund*	×	—			×	—							
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	3 48	—		10 14	8 09	—	a9 12						
					» *Lockns*	×	—			×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	4 31	—		10 42	8 58	Bl.tåg	a9 39						
					Torvalla	×	—			×	№272							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	5 00	—		11 04	9 30	II III	×10 00						
					Fr. Östersund	5 35	—		11 50	10 45	10 18							
					Östersund, västra	×	—			×	*p*	—						
					Sem	×	—			×	×	—						
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	6 00	—			11 19	10 39	—						
					Dvärsätt	×	—			×	×	—						
607	24,25	16,05	20,40	13,60	» Krokom	6 25	—		12 28	12 28	10 58	—						
618	24,85	15,25	20,70	13,80	» Nälden	6 50	—		1 00	1 07	11 18	—						
624	24,85	15,25	20,70	13,80	» Ytterån	7 07	—		1 20	1 32	11 30	—						
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	7 34	—		1 19	2 04	11 50	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	8 07	—		—	2 49	12 19	—						
					Ocke	×	—			×	×	—						
655	24,95	16,55	21,30	14,20	» Mörsil	8 40	—		2 09	3 48	12 44	—						
665	24,95	16,55	21,30	14,20	» Hjerpen	9 00	—		2 36	4 35	1 04	—						
					Hälland	Ank.	—			×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—		—	5 17	1 41	—						
					Björnänge	—	—		—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—		3 30	5 53	2 05	—						
					Tegafors	—	—		—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—		3 45	6 32	2 21	—						
					» Gefsjön	—	—		—	7 28	3 02	—						
724	25,65	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—		4 48	7 51	3 28	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—		—	8 21	3 55	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	* 1/5—14/9 samt under Sept.			5 25	9 00	×4 20	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*				9 45	*11 00	—	—						

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Lokaltåg, se nedanf. under Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar, II. klass.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—14/9 samt under Sept.	Bl. t. №271 II III		Gdst. №481 II III	Snlt. № 81 II III	
					Fr. *Trondhjem*		8 00		*4 05	7 20	
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien		×12 40	—	6 35	×12 00	
24	1,45	1,30	1,30	0,85	» Enafors		1 04	—	7 09	—	
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		1 53	—	8 14	—	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved		2 22	—	8 59	1 30	
					Tegafors		×	—	×	—	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		2 37	—	9 25	1 45	
					Björnänge		×	Bl. t.	×	—	
70	4,25	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		3 00	№277	10 02	—	
					Hälland		×	II III	×	—	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		3 31	6 50	10 59	2 40	
93	5,55	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×4 08	7 16	11 34	3 00	
					Ocke		×	×	×	—	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		4 27	7 43	12 19	—	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		4 55	8 14	1 02	3 46	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		5 11	8 36	1 29	4 03	
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		5 22	8 55	1 54	—	
147	8,60	5,65	7,40	4,95	» Krokom		5 40	9 21	2 29	4 28	
					Dvärsätt		×	×	×	—	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		5 59	9 46	2 57	—	
					Sem		|	×	×	—	
					Östersund, västra		*a*	×	×	—	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		6 20	×10 10	3 25	5 10	
					Fr. Östersund	Se tåg № 85	10 50		3 50	6 03	
					Torvalla		×	×	×	—	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		11 25		4 25	6 28	
					Lockns		—	×	×	—	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		—	12 08	5 30	6 53	
					» *Refsund*		—	×	×	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		—	12 47	6 12	7 19	
					» *Grimnäs*		—	×	×	—	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		—	1 15	6 54	7 39	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*112*)		—	1 35	7 20	7 55	
					Fr. Bräcke		—	2 05	—	8 15	
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*108*)		—	×3 08	—	×9 00	
					Fr. Ånge		—	—	—	9 18	
275	16,10	10,70	14,15	9,65	» Alby		—	se tåg	—	9 39	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	№ 263	—	9 55	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	10 28	
320	16,65	11,05	16,20	10,60	» Ramsjö		—	—	—	10 58	
					Nybo		—	—	—	×	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	Gdst.	11 25	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	№465	11 52	
383	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*115*)		—	—	II III	12 01	
					Fr. Ljusdal		—	—	4 15	12 11	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	5 03	12 32	
					Löräng		—	—	×	×	
399	18,40	12,25	17,45	11,60	» Kamje		—	—	5 46	12 50	
404	18,45	12,30	17,40	11,80	» Simeå		—	—	6 25	1 05	
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	6 58	1 17	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	—	7 30	1 27	
					» Lottefors		—	—	×	×	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (*36 b*)		—	—	8 08	1 46	
					Fr. Bollnäs		—	—	9 10	1 56	
					» *Lenninge*		—	—	×	—	
448	19,35	12,90	18,30	12,00	Till Kilafors (*117*)		—	—	9 51	2 20	
					Fr. Kilafors		—	—	10 18	2 24	
464	19,80	13,20	18,35	12,20	» Holmsveden		—	—	11 10	2 42	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	11 45	2 54	
497	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*34*)		—	—	12 30	3 18	
					Fr. Ockelbo		—	—	1 31	3 18	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		—	—	2 41	3 41	
522	21,15	14,15	19,25	12,80	» Åshammar		—	—	3 17	3 52	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (*36*)		—	—	3 35	×4 02	
					Fr. Storvik		—	—	5 10	4 22	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		—	—	6 00	4 34	
548	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		—	—	6 52	4 45	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (*2*)		—	—	8 08	5 03	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		—	—	7 40	5 11	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*75*)		—	—	7 56	5 19	
					Fr. Morshyttan		—	—	8 10	5 20	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		—	—	9 00	5 32	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo		—	—	9 23	5 41	
587	22,55	15,85	20,10	13,40	Till Krylbo (*6, 40, 42*)		—	—	9 35	5 47	
					Fr. Krylbo		—	—	11 00	6 15	
					Brovallen		×	×	—	—	
598	23,00	15,25	20,45	13,60	» Rosshyttan		—	—	11 42	6 49	
610	23,00	15,25	20,40	13,80	» Broddbo		—	—	12 25	7 12	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (*16, 35* a)		—	—	12 50	7 35	
					Fr. Sala		—	—	1 35	—	
635	23,90	15,95	21,05	14,00	» Heby		—	—	3 40	—	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		—	—	4 30	—	
648	23,90	15,95	21,80	14,00	» Vittinge		—	—	5 12	—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		—	—	5 56	Gdst.	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge		—	—	6 25	№441	№233
682	24,80	16,55	21,80	14,40	Till Upsala (*33, 34*)		—	—	6 55	II III	III III
					Fr. Upsala		—	—	—	5 20	7 25
689	24,80	16,55	21,80	14,40	» Bergsbrunna		—	—	Gdst.	5 20	7 36
699	25,25	16,85	21,90	14,30	» Knifsta		—	—	№463	5 51	7 53
					Odensala		—	—	II III	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta		—	—	* 520	6 28	8 16
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg		—	—	5 35	6 45	8 26
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby		—	—	5 54	7 05	8 39
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro		—	—	6 15	7 25	8 49
					Tursberg		—	—	6 32	7 49	9 00
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva		—	—	6 48	8 03	9 10
					Hagalund		—	—	×	×	×
					Tomteboda		—	—	7 08	8 24	a9 18
					Karlberg	*	—	—	×	×	*a*
					» Stockh. N:a		—	—	7 10	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.		—	—	8 32	9 25	9 30

Lokaltåg, se ofvan.

Sofvagnar, II. klass.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

	Bl.tåg №232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
10	0,80	0,50	1,00	0,60	3,00	1,00	0,60	0,40	0,70	0,35	
16	1,00	0,60	1,30	0,80	4,00	1,30	0,80	0,50	0,90	0,45	
22	1,35	0,90	1,80	1,10	5,50	1,80	1,10	0,70	1,25	0,60	
35	2,10	1,40	2,80	1,70	8,50	2,80	1,70	1,05	1,90	0,90	
48	2,90	1,95	3,85	2,35	11,70	3,85	2,35	1,45	2,60	1,25	
57	3,45	2,30	4,60	2,80	14,00	4,60	2,80	1,75	3,10	1,50	
70	4,20	2,80	5,60	3,40	17,00	5,60	3,40	2,10	3,80	1,80	
90	5,40	3,60	7,20	4,40	21,90	7,20	4,40	2,70	4,80	2,30	
97	5,85	3,90	7,80	4,75	23,70	7,80	4,75	2,95	5,20	2,50	
102	6,15	4,10	8,20	5,00	24,90	8,20	5,00	3,10	5,45	2,60	
107	6,45	4,30	8,60	5,25	26,10	8,60	5,25	3,25	5,70	2,75	
116	7,00	4,65	9,35	5,70	28,40	9,35	5,70	3,55	6,25	3,00	
120	7,20	4,80	9,60	5,85	29,20	9,60	5,85	3,65	6,40	3,10	
124	7,45	5,00	9,95	6,05	30,20	9,95	6,05	3,75	6,60	3,20	
132	7,95	5,30	10,60	6,45	32,20	10,60	6,45	4,00	7,05	3,40	
141	8,50	5,65	11,30	6,90	34,40	11,30	6,90	4,25	7,50	3,65	
150	9,00	6,00	12,00	7,30	36,50	12,00	7,30	4,50	7,95	3,85	
157	9,45	6,30	12,60	7,70	38,30	12,60	7,70	4,75	8,35	4,05	
168	10,10	6,75	13,45	8,20	40,90	13,45	8,20	5,05	8,90	4,30	
174	10,45	7,00	13,95	8,50	42,40	13,95	8,50	5,25	9,25	4,45	
177	10,65	7,10	14,20	8,65	43,20	14,20	8,65	5,35	9,40	4,55	
187	11,25	7,50	15,00	9,15	45,60	15,00	9,15	5,65	9,95	4,80	
199	11,95	8,00	15,95	9,70	48,50	15,95	9,70	6,00	10,55	5,10	
205	12,30	8,20	16,40	10,00	49,80	16,40	10,00	6,20	10,85	5,25	
212	12,75	8,50	17,00	10,35	51,70	17,00	10,35	6,40	11,30	5,45	
225	13,50	9,00	18,00	11,00	54,70	18,00	11,00	6,80	11,95	5,75	
226	13,60	9,05	18,15	11,05	55,20	18,15	11,05	6,85	12,05	5,80	
237	14,25	9,50	19,00	11,55	57,80	19,00	11,55	7,20	12,60	6,05	
244	14,65	9,80	19,55	11,90	59,50	19,55	11,90	7,40	12,95	6,25	
253	15,20	10,15	20,25	12,35	61,60	20,25	12,35	7,65	13,45	6,45	

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Sofvagnar, II. klass.

Lokaltåg, se nedanf.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre
pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre
pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,60	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prs:t. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Stockholms C:l**	6 20	11 15	7 25	5 20	7 45	▶ 10 30	9 30	11 40	12 10	1 00	3 00	4 50	7 35	9 45	8 40	10 15
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	p	12 25	|	|	|	p	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	—	p	12 50	—	—	1 00	3 00	4 50	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 11	11 26	7 38	5 50	7 57	9 45	12 50	1 36	—	1 15	3 14	5 08	7 46	9 57	8 52	10 27
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	6 22	11 35	7 48	6 27	8 09	9 57	1 00	1 54	—	1 25	3 22	5 19	✕ *7 55	✕ *10 28	—	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	6 35	11 46	7 58	6 44	8 20	10 11	1 15	2 54	—	1 36	3 33	5 35	✕ *8 19	sofvr. 10 11 kl.	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,85	» Tumba	6 54	12 02	8 18	7 15	8 37	10 30	1 41	3 26	—	1 55	3 49	5 58	✕ ✕ *8 29		vag nar I o. II kl.	sof vagnar I o. II klass.
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	7 06	12 11	8 26	7 36	8 51	10 41	1 56	3 43	—	2 06	3 58	6 09	✕ ✕ *8 42			
						Igelsta	a	a	|	a	a	a	a	a	a	a	a	a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	7 17	12 22	8 38	7 54	9 02	✕ 11 28	Sön- och Helgd. Maj—Aug.	4 30	—	2 20	4 10	6 23	8 41			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	7 27	12 27	8 50	—	9 15	11 31	11 05	5 35	—	2 30	4 15	6 45	8 55	10 45	—	—
						Fr. **Södertelje**			8 80	—		11 12		2 55	12 45	2 10	—	6 10	8 20	10 35	8 20	11 15
						Fr. **Saltskog**			8 42	8 59	—	✕ 11 28	—	3 20	p 1 05	2 25	—	6 38	✕ sof vagnar I o. II kl. 8 42	10 44	p 9 35	11 24
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	8 59	9 31	—	—	—	—	—	3 52	—	2 51	—	7 08	✕ *8 55	11 07	—	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	9 14	9 58	—	—	—	—	—	4 28	—	3 09	—	7 26	✕ *9 14	11 26	—	—
66	5,65	4,00	2,85	3,50	2,35	Till **Gnesta**	✕ 9 24	10 14	—	—	—	11 55	—	4 89	1 37	3 31	—	7 38	✕ *9 45	11 46	✕ 10 06	12 05
						Fr. **Gnesta**	9 39	10 26	—	—	—	12 00	—	5 00	1 42	3 31	—	7 50	✕ *9 59	12 00	10 20	12 15
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da	9 54	10 54	—	—	—	—	—	5 50	—	3 49	—	8 09	✕ *9 45	—	—	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	10 09	11 48	—	—	—	—	—	6 21	—	4 07	—	8 30	✕ *9 59	—	—	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparrch.	10 28	12 40	—	—	—	—	—	7 10	—	4 31	—	8 55	10 16	—	—	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	10 41	1 01	—	—	—	—	—	7 30	—	4 44	—	9 08	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	10 53	1 19	—	—	—	12 47	—	7 47	2 31	4 57	—	9 21	10 36	12 12	—	1 06
						Fr. **Flen**	10 58	1 55	—	—	—	12 48	—	8 10	2 32	5 11	—	9 24	10 37	12 18	p 11 10	1 07
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	11 12	2 19	—	—	Prst.	—	—	8 34	—	5 27	—	9 39	—	—	—	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	11 21	3 00	—	—	№ 21	—	—	8 56	—	5 37	Gdst. № 321	9 48	10 57	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)	11 37	3 25	Se tåg	—	II III	1 15	—	9 20	2 58	✕ 5 55	II III	10 25	11 19	12 42	11 35	1 35
						Fr. **Katrineholm**			№ 24	12 05	7 30	1 20	—	9 20		6 11	5 20		11 19	12 42	11 35	1 40
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			—	12 24	7 47	—	—	9 47		6 38	5 50	—	11 46	1 09	11 58	2 07
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			—	12 48	8 10	—	—	10 09		7 00	6 19	—	12 08	1 31	12 20	2 29
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	10 7	1 17	—	—	—	10 30		7 24	6 43	—	12 30	1 53	12 42	2 51
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	10 17	1 30	2 18	—	—	10 37		7 31	6 50	—	12 37	2 00	12 49	2 58
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	II III	II III	10 48	1 80	2 18	—	—	10 48		7 49	7 06	—	12 48	2 12	12 59	3 10
						Fr. **Norrköping**	5 42	2 30	10 48	1 40	2 18	—	—	10 48		7 49	7 06	—	12 48	2 12	12 59	3 10
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	6 05	3 08	10 54	1 54	—	—	—	10 54		7 55	7 12	—	12 54	2 18	1 05	3 16
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	6 18	3 17	10 59	2 01	—	—	—	10 59		8 00	7 17	—	12 59	2 23	1 10	3 21
196	—	11,80	7,85	10,30	6,80	» Okna	6 26	3 30	11 05	2 13	—	—	—	11 05		8 06	7 23	—	1 05	2 29	1 16	3 27
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	6 36	3 40	11 11	2 21	✕ 2 40	—	—	11 11		8 12	7 29	—	1 11	2 35	1 22	3 33
						Fr. **Kimstad**	6 46	4 05	11 23	2 33	✕ 2 40	—	—	11 23		8 24	7 41	—	1 23	2 47	1 34	3 45
205	17,45	12,30	8,30	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	6 54	4 15	11 30	2 45	✕ 2 80	—	—	11 30		8 31	7 48	—	1 30	2 54	1 41	4 02
						Fr. **Norsholm**	7 06	4 45	11 42	3 00	2 47	—	—	11 42		8 43	8 00	—	1 42	3 06	1 53	4 14
271	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	7 21	5 11	11 57	3 11	—	—	—	11 57		8 58	8 15	—	1 57	3 21	2 08	4 29
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	7 37	5 30	12 12	3 22	—	—	—	12 12		9 13	8 30	—	2 12	3 36	2 23	4 44
						Rystad	✕	|	✕	|	✕	—	—	✕		✕	|	—	|	|	|	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)	7 57	5 50	12 35	3 35	3 15	—	—	12 35		9 50	11 24	9 55	2 35	3 59	2 46	5 07
						Fr. **Linköping**	8 15		12 42	3 50	3 20	—	—	12 42			11 50		2 42	4 06	2 53	5 14
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	8 32	—	12 54	—	—	—	—	12 54		—	12 18	—	2 54	4 18	3 05	5 26
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	8 48	Gdst.	13 05	4 05	—	—	—	13 05		—	12 33	—	3 05	4 29	3 16	5 37
						Sjögestad	✕	№ 331	✕	✕	—	—	—	✕		—	✕	—	✕	✕	✕	✕
251	—	15,10	10,05	13,30	8,80	» Mantorp	9 09	II III	13 20	4 20	—	—	—	13 20		—	1 04	—	3 20	4 44	3 31	5 52
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	9 18	Tisd.o	13 28	4 28	—	—	—	13 28		—	1 20	—	3 28	4 52	3 39	6 00
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	9 28	Fred.	13 47	4 38	3 58	—	—	13 47		—	1 39	—	3 47	5 11	3 58	6 19
						Fr. **Mjölby**			13 55	4 45	4 05	—	—	13 55		—	1 47	—	3 55	5 19	4 06	6 27
272	—	16,85	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	14 06	5 03	—	—	—	14 06		—	2 00	—	4 06	5 30	4 17	6 38
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	14 11	5 13	—	—	—	14 11		—	2 05	—	4 11	5 40	4 22	6 43
286	—	17,90	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	14 21	5 27	—	—	—	14 21		—	2 15	—	4 21	5 54	4 32	6 57
298	25,35	17,80	11,95	15,55	10,45	» Tranås	—	—	14 32	5 46	4 45	—	—	14 32		—	2 26	—	4 32	6 12	4 43	7 15
						Säby	—	ank.	✕	✕	—	—	—	✕		—	✕	—	✕	✕	✕	✕
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	14 44	6 04	—	—	—	14 44		—	2 38	—	4 44	6 24	4 55	7 27
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	14 50	6 15	—	—	—	14 50		—	2 44	—	4 50	6 35	5 01	7 33
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	15 01	6 35	—	—	—	15 01		—	2 55	—	5 01	6 46	5 12	7 44
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	15 07	6 48	—	Gdst.	Gdst. № 415	15 07		—	3 01	—	5 07	6 58	5 18	7 56
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	15 13	7 01	—	№ 401	III	15 13		—	3 07	—	5 13	7 04	5 24	8 02
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III		15 30	7 20	5 50	II III	Sökd.	15 30		—	3 22	—	5 22	7 20	5 40	8 18
						Fr. **Nässjö**	7 40	←	✕	✕	5 55	2 10	8 05	15 45		—	3 30	—	5 30	7 28	5 48	8 26
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	7 57	—	—	—	—	2 43	8 36	15 58		—	3 43	—	5 43	7 41	6 01	8 39
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	8 07	—	—	—	—	3 01	8 55	16 16		—	4 01	—	6 01	7 59	6 19	8 57
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	8 22	—	—	—	6 21	3 23	9 15	16 36		—	4 21	—	6 21	8 19	6 39	9 17
						Fr. **Säfsjö**	8 26	—	—	—	6 21	3 43	—	16 36		—	4 21	—	6 21	8 19	6 39	9 17
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	8 42	—	—	—	—	4 16	—	16 56		—	4 41	—	6 41	8 39	6 59	9 37
405	34,45	24,30	16,30	21,30	14,20	» Lamhult	9 06	—	—	—	—	5 00	—	17 16		—	5 01	—	7 01	8 59	7 19	9 57
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	9 23	—	—	—	—	5 31	—	17 31		—	5 16	—	7 16	9 14	7 34	10 12
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	9 34	—	—	—	—	5 58	—	17 42		—	5 27	—	7 27	9 25	7 45	10 23
						Grennaforsa	✕	—	—	—	Gdst.	✕	—	✕		—	✕	—	✕	✕	✕	✕
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	9 42	—	—	—	№ 403	6 17	—	17 52		—	5 37	—	7 37	9 35	7 55	10 33
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	9 52	—	—	III	7 15	✕ 6 30	—	18 02	✕ 1 45	5 10	—	8 58	9 07	10 45	✕ 8 58	11 03
						Fr. **Alfvesta**	10 00	—	—	4 45	7 21	7 40	—	18 02	2 07	5 17	—	9 08	9 17	10 55	9 08	11 13
450	38,25	27,00	18,00	23,85	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	10 20	—	—	5 18	7 36	8 11	—	18 32	2 27	5 32	—	9 24	9 33	11 11	9 24	11 29
						Fr. **Vislanda**	10 22	—	—	5 22	7 37	8 26	—	18 32	2 33	5 38	—	9 25	9 34	11 12	9 25	11 30
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Llatorp	10 45	—	—	6 45	—	9 22	—	19 02	3 01	6 02	—	9 46	9 55	11 33	9 46	11 50
						Dö	✕	Bl. tåg	✕	✕	—	—	Gdst.	✕		✕	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	11 05	№ 197 II III	7 25	8 09	9 55	III	№ 405 III	19 30	3 23	6 05	10 03	10 18	10 23	11 58	10 13	12 15
						Fr. **Elmhult**		5 30	8 00	8 40	—	6 15	—	19 30	3 23	6 05	10 03	10 18	10 23	11 58	10 13	12 15
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 34	8 24	—	—	6 39	—	19 39	3 32	6 14	10 12	10 27	10 32	12 07	10 22	12 24
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	5 52	8 55	—	—	7 10	—	19 55	3 48	6 30	10 28	10 43	10 48	12 23	10 38	12 40
516	43,90	31,00	20,85	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*73*)	—	6 09	9 19	✕ 8 40	—	7 34	—	20 19	4 12	6 54	10 52	11 07	11 12	12 47	11 02	1 04
						Fr. **Hästveda**	—	6 11	9 54	✕ 8 40	—	7 42	—	20 19	4 12	6 54	10 52	11 07	11 12	12 47	11 02	1 04
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	Bl. t.	6 26	10 18	—	—	8 06	—	20 39	4 32	7 14	11 12	11 27	11 32	1 07	11 22	1 24
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	№ 201	6 40	10 38	8 38	—	8 26	—	20 59	4 52	7 34	11 32	11 47	11 52	1 27	11 42	1 44
						Fr. **Hessleholm**	II III	7 19	11 32	9 25	—	9 10	—	21 14	5 07	7 49	11 47	12 02	12 07	1 42	11 57	2 00
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,35	» Södala	✕ Fr.	7 43	12 16	—	—	9 53	—	21 38	5 31	8 13	12 11	12 26	12 31	2 06	12 21	2 24
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	o. m.	7 52	12 38	—	—	10 14	—	21 58	5 51	8 33	12 31	12 46	12 51	2 26	12 41	2 44
564	47,95	33,85	22,60	29,85	19,75	Till **Hör** (*74*)	1 Juni	8 05	12 58	✕ 9 38	—	10 34	—	22 18	6 11	8 53	12 51	1 06	1 11	2 46	1 01	3 04
						Fr. **Hör**		8 09	1 10	✕ 9 38	Bl. t.	10 49	—	22 18	6 11	8 53	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	✕	8 30	1 46	—	№ 193	11 31	—	22 39	6 32	9 14	№ 195	№ 217	§ S.o.H.	№ 133	№ 114	№ 112
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)		8 43	2 10	—	9 58	11 45	—	22 59	6 52	9 34	II III	II III	Juni—	1 30	1 14	1 32
						Fr. **Eslöf**		8 59	3 05	—	10 00	12 05	—	23 19	7 10	9 54	4 15	10 15	Aug.	1 50	1 34	1 52
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		9 13	3 40	—	—	12 09	—	23 39	7 30	10 14	4 29	10 31		2 10	1 54	2 12
						» Stångby		9 24	—	—	—	12 22	—	23 52	7 43	10 27	4 39	10 42		2 23	2 07	2 25
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	Dagligen.	9 34	4 08	—	—	12 20	—	24 08	7 46	10 50	4 47	10 50		2 31	2 15	2 33
						Fr. **Lund**		9 40	—	—	—	13 00	—	24 08	7 46	10 50	4 47	10 50		2 31	2 15	2 33
						Uppåkra	✕	|	|	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7 32	9 53	—	—	—	11 13	—	24 23	8 01	11 05	5 03	11 08		2 46	2 30	2 48
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	7 40	10 01	—	—	—	11 21	—	24 31	8 09	11 13	5 11	11 16		2 54	2 38	2 56
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,85	Till **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	7 50	10 10	—	10 40	11 30	—	—	24 50	8 19	11 25	5 20	11 25		3 00	2 43	3 01
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	11 35	—	—	—	—	—	—	8 45	—	—	—	9 30	4 15
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	4 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 50	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	11 10	—	—	—	—	—	—	8 25	—	—	—	8 25	—
						» *Köbenhavn, h.*	—	12 40	—	—	—	—	—	—	—	—	7 40	—	—	—	10 40	3 25
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 40	4 50
						» *Hamburg. Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 38	—	—	—	10 52	8 38

Tecknen † och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I† II III▶
						Afg. Hamburg, Kl.	—	11 07	—	—	—	—	—	8 53	—	11 97	—	—	—	
						» *Köpenhamn, h.*	—	11 30	7 00	3 00	—	7 45	—	7 45	—	11 30	—	6 00	—	
						» » (frihamn.)	—	11 15	7 00	—	—	8 05	—	8 05	—	11 15	—	—	—	
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	9 45	—	—	—	—	—	
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	4 21	—	—	—	1 40	—	
						» *Trelleborg*	—	7 30	3 05	—	—	—	—	8 50	—	12 15	—	6 25	—	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	5 40	3 00	9 00	5 40	—	10 25	7 40	10 00	7 40	1 30	—	8 40	7 35	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	6 10	3 12	9 10	5 51	—	10 14	7 50	—	7 50	1 40	—	8 50	—	
						Uppåkra	✕	—	—	—	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	6 56	3 22	9 30	6 11	—	10 30	8 10	8 11	8 00	—	—	9 10	7 53	
						Fr. **Lund**	III 8 32	3 25	9 35	6 19	—	10 32	8 15	p 10 20	8 21	2 05	12 51	9 14	7 55	
26	2,25	1,80	1,05	1,40	0,95	» Stångby	8 52	3 46	9 46	6 30	—	10 42	8 26	—	8 32	2 16	—	9 26	—	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Örtofta	9 20	4 37	9 54	6 38	—	10 49	8 34	—	8 41	2 24	1 34	9 34	—	
						Till **Eslöf** (*73, 78, 87, 88*)	9 46	4 50	10 10	6 35	Se tåg	11 08	8 50	—	8 58	2 40	1 50	9 50	8 15	
						Fr. **Eslöf**	10 40	3 55	—	7 15	№ 404	11 20	—	—	9 16	▶▶	2 50	—	8 17	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	11 14	✕ 4 07	—	7 31	—	11 35	—	—	9 33	—	3 22	—	—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	11 39	4 21	—	7 47	—	11 40	—	—	9 49	—	3 52	—	—	
						Fr. **Hör**	11 55	4 22	—	7 49	—	11 55	—	—	9 52	—	4 50	—	—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 31	a 4 36	—	8 02	—	—	—	—	10 12	—	5 23	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	12 47	✕ 4 43	—	8 19	—	—	—	—	10 28	—	5 49	—	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	1 18	5 00	—	8 40	—	—	—	—	10 44	—	6 15	—	9 06	
						Fr. **Hessleholm**	1 48	5 10	—	9 00	—	—	—	—	11 04	—	7 20	—	9 12	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	2 07	—	—	9 15	—	—	—	—	11 19	—	7 48	—	—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*73*)	2 31	5 34	—	9 30	—	—	—	—	11 34	—	8 18	—	—	
						Fr. **Hästveda**	2 39	5 35	—	9 33	—	—	—	—	11 38	—	8 41	—	—	
113	9,55	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	3 13	5 50	Gdst.	9 53	—	—	—	—	11 59	—	9 14	—	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	3 53	a 6 06	№ 402	10 16	—	—	—	—	12 21	—	9 32	—	—	№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	4 11	6 17	II III	10 30	—	—	—	1 27	12 35	—	10 10	—	10 02	II III
						Fr. **Elmhult**	4 41	6 19	6 10	—	—	—	—	1 28	12 45	—	—	—	10 03	4 40
						Möckeln	✕	✕	✕	—	—	—	—	✕	✕	—	—	—	✕	✕
						Dö	✕	—	—	—	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	5 05
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Llatorp	5 27	6 38	6 50	—	—	—	—	✕	1 11	—	—	—	—	5 20
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	6 04	6 50	7 27	—	—	—	—	a 1 00	1 37	—	—	—	10 34	5 38
						Fr. **Vislanda**	6 22	7 08	7 45	—	—	—	—	✕	1 43	—	—	—	10 35	5 53
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	6 47	7 20	8 10	—	—	—	1 14	✕ 2 03	1 43	—	—	—	10 49	6 08
						Fr. **Alfvesta**	—	7 26	8 54	—	—	—	1 20	2 30	1 55	—	—	—	10 55	6 15
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	9 18	—	—	—	—	2 44	—	—	—	—	—	6 29
						Grennaforsa	—	—	✕	—	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	✕
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	7 52	9 34	—	—	—	—	2 59	—	—	—	—	—	6 43
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	—	9 58	—	—	—	—

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh II	III		Dagligen Gt.	Snällt.	Bl.t.	Snt.	Bl.t.	P.t.
				№ 3	№ 1*	№17*	№5†	№ 7	№33
			Fr. **Stockholms C:l** ...	5²⁵	8⁰⁰	8⁴³	11²⁰	2²⁰	5⁴⁵
2			*Karlberg*						
6	0,35	0,25	» **Sundbyberg**	6⁰¹	8¹¹	8⁵⁸		2⁴⁸	*tp*
11	0,65	0,45	» **Spånga**	6²²	8¹⁸	9¹¹		2⁵⁹	6⁰⁷
14			*Barkarby*						
17	1,00	0,85	» **Jakobsberg**	6⁴³	8²⁸	9³¹		3²⁰	6²¹
24			*Stäket*						
28	1,65	1,10	» **Kungsängen**	7¹⁸	8⁴⁵	9⁵⁹		3⁵²	6³⁹
36	2,10	1,40	» **Bro**	7⁴⁵	8⁵⁶	10¹⁹		4³⁰	6⁵⁸
41			*Thorestа*						
47	2,75	1,80	» **Bålsta**	8²²	9¹¹	10⁵²		5¹⁰	7¹⁰
51			*Nyckelby*						
56	3,35	2,15	» **Ekolsund**						
64	3,75	2,45	» **Grillby**	9⁵⁴	9⁴¹	11⁴⁴		6³⁷	7⁴⁴
74	4,80	2,85	**Till Enköping** Lör.	10¹⁶	9⁵³	12⁰⁶	12⁴⁷	6⁵²	7⁵⁹
			Fr. **Enköping** Bl.t.	10²⁴	9⁵⁵	10⁰	12⁴⁹		8⁰⁸
82	4,80	3,15	» **Lundby** №95 Lör.	10⁴⁵	×10⁰⁵	12⁵			8¹⁶
88	5,10	3,35	» **Orresta** 640	11¹⁰	10¹⁴	14⁵			8²⁶
95	5,55	3,65	» **Tortuna** 704 Bl.t.	11³¹	×10²³	14⁵⁸		Bl.t.	8³⁷
101	5,90	3,85	**Till Tillberga**(16).. 717 № 9	11⁴⁵	10³²	15²	1²⁰	№93	8⁴⁶
			Fr. **Tillberga** ✕.. 724 746	12⁰	10⁵⁴	15³		3¹⁹	8⁵³
111	6,45	4,25	**Till Vesterås** 744 809	12⁸	11⁰⁹	15¹⁸		3³⁷	9¹⁰
			Fr. **Vesterås** 605	1²⁴⁸	11¹⁵	13²³		Bl.t. №31	6¹⁵
121	7,05	4,60	» **Dingtuna** 684	2¹⁷	11³¹	13⁴⁴		6³⁵	9²⁶
130	7,05	4,60	**Till Kolbäck** (16,23) 657	2⁴⁰	11⁴⁵	14⁰²		6⁵⁴	9⁵⁴
			Fr. **Kolbäck** 717	3⁰⁷	11⁵²	14⁰⁹			10⁰¹
136	7,40	4,85	» **Munktorp** 737	3²⁸	12⁰⁶	14²⁷			10¹⁸
146	7,65	5,15	**Till Köping** (20) 800	3⁵¹	12²⁰	14⁴⁸			10³³

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snlt.	G. t.	P.t.	G.t.	P.t.	Bl.t.
				№ 2*	№ 4	№18*	№30	№34	№90 №36	№ 32
			Fr. **Köping** (20)...	9²⁷	11⁰⁰	4⁰⁷	9¹²		6²⁰
10	0,60	0,40	» **Munktorp**.....	×9³⁹	11³⁰	4²⁴	9²⁹		6⁴⁷
16	0,95	0,65	**T. Kolbäck**(16,23) Lör. Lör.	9⁴⁷	11⁴⁹	4³⁴	9²⁷		7⁰³
			Fr. **Kolbäck** ...	9⁵²	12³⁰	4³⁷	10²⁴		7²⁰
25	1,45	0,95	» **Dingtuna** ..... G.t. Bl.t. Bl.t.	×10⁰³	12⁵⁶	4⁵¹	10⁴⁹		7³⁹
35	2,05	1,35	**Till Vesterås** № 19 № 94 №10	10¹⁵	1¹⁹	5⁰⁴	11¹²		7⁵⁹
			Fr. **Vesterås** 420 505 530	10²⁰	1⁴⁴	5⁰⁹	Snlt.	6³⁰ 12⁴⁰	8¹⁰ 20⁄₂₀ 2²¹
45	2,10	1,40	**Till Tillberga** (16) 458 528 558	10³⁸	2¹²	5²⁷	№69	6⁴⁸ 12⁵⁸	8⁸⁸ 20⁄₂₀ 2⁴⁹
			Fr. **Tillberga** ✕.. — 543 —	10⁵⁰	3³⁰	5³⁵	8⁰⁵	6⁵⁸	Bl.t.
51	2,45	1,60	» **Tortuna** ..... — 602 —	×10⁵⁸	3⁴⁹	×5⁴⁴		7⁰⁵	№72
58	2,85	1,90	» **Orresta** ..... ank. 616 Dagl.	11⁰⁸	4¹⁴	5⁵⁶		7¹⁷	8⁰⁰
64	3,20	2,10	» **Lundby**..... Bl.t.	×11¹⁶	4⁵⁵	×6⁰⁶		7²⁸	8¹⁰
72	3,65	2,40	**Till Enköping** ⛟ ... № 8	11²⁷	4⁵⁴	6¹⁸	3³⁵	7⁴⁰	8²⁸
			Fr. **Enköping**..... 400	11²⁹	5³²	6²¹	3³⁷	7⁴⁸	8⁴⁰
82	4,25	2,80	» **Grillby** 428	11⁴⁸	6⁰⁷	6³⁶		7⁵⁸	8⁵⁰
90	4,70	3,10	» **Ekolsund** 447	×11⁵⁵	×6²³	×6⁴⁸		8¹¹	9⁰⁶
96			*Nyckelby* ×						
99	5,25	3,45	» **Bålsta** 520	12¹⁸	7³²	7⁰⁹		8³⁴	9³⁵
105			*Thorestа* ×						
110	5,90	3,85	» **Bro** 549	12³³	8²⁰	←7³⁸		8⁵⁷	9¹⁶
118	6,35	4,15	» **Kungsängen** 618	12⁴⁴	8⁴³	7³²		9¹⁰	9³²
122			» *Stäket* ×		×	†		×9³⁰	×9⁵⁵
129	7,00	4,60	» **Jakobsberg** 647	1⁰²	9¹⁸	⌇7⁵⁰		9³⁰	9⁵⁵
132			*Barkarby* ×	×	×	†		×	×
135	7,35	4,80	» **Spånga** 710	1¹²	9⁴⁰			9⁴⁶	10⁰⁸
140	7,60	5,00	» **Sundbyberg** 732	1²⁰	10⁰²			9⁵⁸	10²⁰
144			*Karlberg*						
146	7,65	5,15	**Till Stockholms C:l**... 752	1³²	10²⁴	8²²	5⁰⁴	10¹²	10³³

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Jakobsberg gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Snt.	G.t.
				№19	№21	№5*	№25
			Fr. *Vesterås*	—	4²⁰	12⁴⁰	5⁰⁹
			» **Tillberga** (16) ✕	—	5⁴⁰	11⁰⁹	5⁴⁰
3	0,35	0,25	» *Ansta*	—	✕	✕	✕
11	0,65	0,45	» **Skultuna**	—	6¹⁵	11³⁸	6³⁷
18	1,05	0,70	» **Svanå**	—	6³⁷	11⁵⁰	6⁴⁰
28	1,20	0,80	» **Ramnäs** (16)	—	7²¹	12¹¹	7⁰²
33	1,45	0,95	» **Seglingsberg**	—	7⁵⁸	12²⁰	—
39	1,80	1,20	» **Virsbo**	—	8⁰⁰	12³⁰	—
50	2,45	1,60	**Till Engelsberg** (16)	—	8²⁶	12⁴⁸	—
			Fr. **Engelsberg**	—	9³⁵	12⁵³	Bl.t.
56			*Sundbo*	—	✕	✕	№
63	3,20	2,10	**Till Vestanfors** (6)	—	10⁰⁵	11⁵	21 a
			Fr. **Vestanfors**.....	—	10²⁰	13⁵	11⁸
65	3,35	2,20	**Till Fagersta**.....	—	10²⁷	13¹	12⁴
			Fr. **Fagersta**.....	—	10³⁷	13⁵	⇒
76			» **Vad**.....	—	11⁰⁵	14¹¹	—
81			» **Vesterby hytta**.....	Bl.t.	11²⁰	✕	—
84	4,45	2,90	» **Söderbärke**	№ 105	11³⁴	14³⁹	—
95	5,05	3,35	» **Smedjebacken**	8⁴⁰	12³⁹	15²⁰	—
102	5,45	3,60	» **Hagge**.....	9⁰⁰	1⁰⁰	15⁴¹	—
111	6,00	3,95	**Till Ludvika** (21, 24, 39).....	9²⁰	1²⁰	16⁰¹	—

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	Bilj.pris fr. Ludvika II	III		Dagligen Bl.t.		Snlt.	G.t.	Bl.t.
				№ 20		№ 6*	№22	№ 106
			Fr. **Ludvika** (21, 24, 39).....	5³⁰	—	12¹¹	3⁰⁰	7⁰⁰
9	0,55	0,35	» **Hagge**.....	×5⁴⁸	—	×12²⁶	3²⁵	7²⁴
16	0,95	0,65	» **Smedjebacken**	6⁰⁷	—	12³³	4¹⁰	Ank. 7⁴⁰
			» **Söderbärke**	6³⁰	—	×12⁵⁵	4⁴⁰	
30			» **Vesterby hytta**	✕			4⁵⁰	Bl.t.
35			» **Vad**.....	×6⁴⁶			5⁰⁵	№ 21b
46	2,70	1,75	**Till Fagersta**	7⁰⁸		—	5³⁰	8¹⁹
			Fr. **Fagersta**	7⁰⁹		—	5⁴⁰	8²⁶
48	2,80	1,85	**Till Vestanfors** (6).....	7¹⁶		—	5⁴⁷	
			Fr. **Vestanfors**	7⁴⁰		—	6⁰⁰	
55			*Sundbo*	✕	G.t.		✕	
61	3,50	2,35	**Till Engelsberg** (16)	8¹⁰	№24	15⁶	6³⁰	
			Fr. **Engelsberg**	8⁵⁰	9¹⁰	15⁷	6⁵⁵	
72	4,20	2,75	» **Virsbo**	9⁰⁸	9⁴⁵		7³⁰	
78	4,55	3,00	» **Seglingsberg**.....	9²⁰	10¹³		7⁵³	
83	4,85	3,15	» **Ramnäs** (16)	9³⁴	10⁵⁰	2²⁸	8³⁶	
93	5,40	3,55	» **Svanå**.....	9⁵⁰	11²⁰		9⁰⁶	
100	5,80	3,80	» **Skultuna**	10⁰⁵	11⁴¹		9³³	
108			» *Ansta*	✕	✕		✕	
111	6,00	3,95	**Till Tillberga** (16) ✕	10³⁰	12¹⁰	2⁵⁷	10⁰²	
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	11⁰⁹	1²³	3³⁷	10⁵²	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst **50 km. vägländ;** denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar till Sundbybergs Norra.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik

(Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901.

Persontåg dagligen

| | | | | | |

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	1250
			» » » *Bollnäs*	—	530	156
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	313
				—	№11	№ 9
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	323
10	0,60	0,40	» Koltorsen	—	817	329
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	349
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	358
25	1,50	1,00	» *Brännsdgen*	—	×		
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	413
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×		
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	421
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	—	930	428
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	435

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Afg. från *Falun*				325	1030	—	100
			Ank. till *Gefle*				744	150	—	537
			Fr. **Gefle**	—	—	—	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	602	157	—	—
			Fr. Gefle södra	1040	800	745	605	159	445	626
15	0,90	0,60	» Harnäs	1124	837	821	627	220	532	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1130	843	826	632	225	543	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1150	903	846	647	240	608	735
			Fr. Elfkarleö				650	241	622	748
33	2,00	1,35	» Marma				704	253	629	830
37	2,25	1,50	*Mehedе*				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)				722	311	654	900
			Fr. **Orrskog**				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				738	325	730	
66	4,00	2,65	» Tobo				759	346	801	—
77	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)				807	353	816	—
			Fr. **Örbyhus**				812	359	820	—
76	4,80	3,05	» Knypplan				821	408	831	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	852	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	930	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)				925	511	1000	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*				950	530	725	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*				1130	654	925	

Kil. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Bl.t.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	945	500
			» ank. till *Upsala*	—	1050	1110	680
				—	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	600	1128	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	614	1136	738
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	632	1149	756
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	653	1202	809
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	710	1212	730
38	2,30	1,55	» Knypplan	—	737	1222	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	748	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	—	814	1243	824
			» Tobo	—	830	1253	828
			Till Tierp	Bl.t. № 8	857	118	858
			Fr. Tierp	Lt. №16	Lt. №18		
69	4,15	2,60	Till **Orrskog** (*34*)	600	912	114	854
			Fr. **Orrskog**	619	930	126	906
77	4,65	3,10	» *Mehedе*	628	940	127	928
81	4,90	3,25	» Marma	×	×	×	×
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	705	1014	146	927
93	5,90	3,95	» Skutskär	1250	605	856	722
99	5,95	4,00	» Harnäs	111	631	919	746
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	118	641	935	805
			Fr. Gefle södra	150	715	1000	840
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)				—

S. o. Helgd. fr. Elfkarleö, söckendagar fr. Harnäs.

Kil. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. №14	Pt. №10	Bl.t. №12
			Afg. från *Gefle*	1115	—	250
			Ank. till *Falun*	280	—	632
			Fr. Gefle södra	850	1210	530
			Fr. **Gefle**	905	1218	540
4	0,25	0,15	» Strömsbro	929	1226	551
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×		×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	953	1234	603
13	0,80	0,55	» *Brännsdgen*	×		×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1035	1249	627
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	1258	644
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	108	700
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7, 34*)	1214	123	722
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1231	135	745
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	523	253	1005
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	347	1044

Kil.	B:pris fr. Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№33	№35	№37	№39
				Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	410	830
9	0,55	0,40		Till **Dannemora** (*35*)	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	910	140		
			» ank. till *Hargshamn*	1120	350		

Kil.	B:pris fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№34	№36	№38	№40
				Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	325	740
9	0,55	0,40		Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	345	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	920	1245	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1135	255	—	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
				Fr. **Södersfors**	600	100	240	830
9	0,55	0,40		Till **Orrskog** (*34*)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
				Fr. **Orrskog** (*34*)	750	140	322	920
9	0,55	0,40		Till **Söderfors**	750	200	342	940

OBS. N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryasjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1058	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	636
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	653
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*7, 34*)	140	745
61	—	—	» Gäfveränge hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	253	857

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	900	415
3	0,25	0,20	» Totra hp.	908	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	917	432
16	0,95	0,55	» Wittersjö	958	505
22	1,35	0,90	» Östby	1012	534
25	—	—	» Gäfveränge hp.	1018	530
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*7, 34*)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Ryasjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	924
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Hargshamn**	920	1245
5	0,50	0,25	» Harg	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	910	140
3	0,50	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,35	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar* ..... 1100 f. m. | Afgår från *Hargshamn* ..... 410 e. m.
Ankommer *Hargshamn* ..... 1225 e. m. | Ankommer *Östhammar* ..... 535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Gdst. № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	541	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	643	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	533
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	706	545
			Fr. **Gysinge**	716	600
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	732	630
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	652
73	4,40	2,95	» Råsbo	813	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Juganbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	818
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	912	830

Kilom.	Bilj.pris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Gdst. № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Juganbo	525	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	547	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	656	522
			Fr. **Gysinge**	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	608
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	755
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	903	818

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 13	Bl. t. № 3	P.t. № 1	Bl. t. №33	Bl. t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	500	735	1115	250	430	802
6	0,30	0,20	» Hagaström (*35a*)	515	750	1126	301	444	820
9	0,45	0,35	» Valbo	ank.	758	1138	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka		814	1145	320	506	850
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	910
32	1,60	0,95	» Kungsgård	Bl.t.	855	1217	353	550	948
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	№ 7	907	1226	402	602	957
			Fr. **Storvik**	455	935	1244	428	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	528	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsän	×	1033	×	518	719	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1146	221	625	830	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*38*)	649	1158	231	637	842	Gdt.
				№23					№ 35
			Fr. **Falun**	Gdst. 700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	252	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	*850
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908
135	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	926
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	906	—	425	—	—	946
			Fr. **Rättvik**	925	—	450	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	533	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	624	—	—	
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	1105	—	609	—	—	
			Fr. **Mora**	1115	—	614	—	—	
			» **Mora Noret**	1130	—	624	—	—	
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1158	—	649	—	—	

* Dagligen $^{15}/_{6}$–$^{31}/_{8}$.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 6^{30}, ank. Rättvik 8^{00}, fr. Rättvik 7^{22}, ank. Leksand 8^{52}; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 10^{00}, ank. Leksand 11^{30}, fr. Leksand 2^{00}, ank. Rättvik 3^{30}.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	P.t. № 6	Skd. Gdt.	Skd. Lördagar
			Fr. **Bollnäs** (*7*)	525	705	1215		
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1233		
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242		
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253		
21	1,30	0,85	» Alfta	632	803	104		
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	702	829	129		
36	2,20	1,45	» Edsbyn	722	847	140		
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	805	918	210		
			Fr. **Voxna**	—	928	—		
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—		
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—		
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—		
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—		
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Söndagar och Lördagar
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	250		
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	320		
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	425		
			Fr. **Mora**	—	445		
			» Mora Noret	—	514		
22	1,20	0,80	» Fu	—	524		
30	1,60	1,05	» Garsås	—	535		
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	550		
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	804		
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№36	817		
			Fr. Rättvik	1020	—	827	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1038	—	851	
68	3,60	2,40	» Slättberg	1058	—	906	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1124	—	928	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1200	—	945	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1211	—	953	
101	5,30	3,55	» Falun norra	1230	—	1009	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1245	—	1015	
						Bl.t.	Bl.t.	Bl.t.
						№ 4	№34	№ 6 № 8
			Fr. **Falun**	—	—	625	1030	100 325 910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	645	1042	125 348 925
135	7,05	4,60	» Korsän	—	—	749	×	229 445 ×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	807	1130	250 508 1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№32	—	847	1235	330 548 1117
			Fr. **Storvik**	627	—	910	1244	415 615
162	8,40	5,40	» Kungsgården	644	—	921	1254	428 622
171	8,85	5,65	» Sandviken	713	—	938	110	450 650
178	9,20	5,90	» Forsbacka	733	Bl.t.	950	122	505 708 №
185	9,55	6,10	» Valbo	800	№40	1002	134	518 722 30 a
188	9,70	6,20	» Hagaström (*35a*)	810	910	1009	140	524 730 826
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	825	925	1019	150	537 744 840

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6	Söndagar och Lördagar
			Fr. **Bollnäs** (*7*)	525	705	1215	
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1233	
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242	
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253	
21	1,30	0,85	» Alfta	632	803	104	
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	702	829	129	
36	2,20	1,45	» Edsbyn	722	847	140	
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	805	918	210	
			Fr. **Voxna**	—	928	—	
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—	
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—	
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1216	—	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Söndagar och Lördagar
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	250		
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320		
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	343		
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427		
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514		
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	556		
			Fr. **Voxna**	620	606		
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	646		
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657		
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726		
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737		
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749		
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759		
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*7*)	900	815		

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan,
Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser.
Prislurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 11723. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 7257. Rikstel. 1412.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 **2 tr.**
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 11142. *Joh. Ahlinderh.*



Pierce Cycles
med fjedrande ram och Morrow frihjul
äro utan gensägelse de mest fulländade, behagligaste och elegantaste velocipeder. Ingen skakning på knagliga gator och vägar, komfort och hvila i backar.
Säljas under full garanti till låga, bestämda pris, såväl pr kontant som å afbetalning, likasom ock andra amerikanska äfvensom svenska velocipeder.
Begagnade velocipeder tagas i uthyte mot nya.
Stockholms Velociped-affär
Vasagatan 44. Allm. tel. 249.

Elegant dublett samt **enkelrum**
för bättre resande, Stockholm, Artillerigatan N:o 37 3 tr. upp, invid spårväg och Olympia. *E. Samuelsson.*

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent *John Åberg,* Stockholm, Riksteleфon 1249.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från Mc Kenneth's, Glasgow—London.
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, Göteborg.

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	710	747	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	519	736
28	1,85	1,30	» Storfors	813	918	555	803
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1003	640	834
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	850	1013	650	844
			Fr. **Herrhult**	902	1028	725	835
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	911	1044	742	856
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	928	1100	801	910
			Fr.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuter från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr.	Insjön	Fr. Insjön	—	615	252
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706	317
			» Djurmo	—	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	736	334
			» Lennheden	—	×	×
			» Tjerna	—	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	805	351

Kilom.	Från Borlänge	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
		Fr. Borlänge	520	880	357	440
		» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	520	854	409
		» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423
		» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	957	444
		Fr. Kullsveden	—	—	—	642
		Till Bispberg	—	—	—	650
		Fr. Bispberg	—	—	—	710
		Till Kullsveden	—	—	—	718
		Fr. Kullsveden	737	958	445	728
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456
		» Skönsbo	×	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	900	1050	519
		» Nås	×	×		×
		» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1153	546
		» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 6, 40)	1025	1203	543

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Krylbo	Fr. Krylbo	430	1113	1250	335
			» Strömsnäs	×		×	×
4	0,80	0,20	» Avesta	442	1121	107	410
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	581	1149	203	535
			» Skönsbo	×		×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	595	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1215	251	635
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1216	252	637
39	2,35	1,60	» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	348	741
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	813
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	100	435	835

Kilom.	Från Borlänge	Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
		Fr. Borlänge	111	450
		» Tjerna	×	×
		» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Djurås	129	532
		» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Gagnef	146	608
26	1,70	1,20	» Insjön	154	629
37	2,45	1,70	Till Insjön	210	625

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №1	Dagligen №3	O. o. L.
			Fr. Vartofta (8)	600	840	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	909	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	937	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	953	827
24	1,95	1,20	» Dalum	733	1003	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	859
			» Vist	×	×	Juni, Juli, Aug. ×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №2	Dagligen №4	O. o. L. №6
			Fr. Ulricehamn	1150	640	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	727	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1253	742	522
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	629

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation
Den bästa kvalité, som finnes i handeln



Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snält. №1	Dagligen Bl. t. №7	Dagligen Bl. t. №3
			Fr. Norsholm (7, 45)	335	910	435
5	0,30	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	358	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1038	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	625
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	730
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
			Fr. Vestervik	515	355	115
4	0,30	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	538	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	613	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	619	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	654	543	358
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	752	640	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. №14	Snält. № 10	Snält. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	525	940	714
			» Hvena	532	1000	727
			» Väderum	605	1017	×
			» Tuna	625	1030	805
			» Blägda	656	1042	817
			» Totebo	711	1051	×
			» Hjorted	731	1103	832
			» Ankarsrum	805	1123	901
			» Fårhult	830	1140	×
			» Hvalstad	×	—	—
			» Verkebäck	906	1153	931
			» Jenny	936	1208	×
			Till Vestervik	948	1217	955

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snält. №2	Bl. t. №8	Bl. t. №6
			Fr. Vestervik	935	1140	930
4	0,30	0,25	» Jenny	935	1210	945
11	0,85	0,55	» Almvik	958	1240	956
16	1,20	0,75	» Gamleby	1020	130	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1052	225	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1118	308	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1128	317	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1153	348	643
57	4,30	2,65	» Forsaström	1212	410	710
67	5,05	3,10	Till Åtvidaberg	1224	438	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
76	5,70	3,50	» Bersbo	102	610	624
87	6,55	4,00	» Lakvik	116	622	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
109	8,15	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Gt. №7	Bl.t. №1	Bl.t. №9	Gt. №13	Snt. №5
			Fr. Uddevalla (53)	—	625	912	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	537	548
14	1,00	0,50	» Ryr	—	658	941	550	601
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	703	950	900	610
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	—	710	1000	908	620
			Fr. Öxnered	—	716	1010	924	642
27	1,50	0,75	Till Venersborg	—	724	1018	933	650
			Fr. Venersborg	505	732		943	
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	953	—
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	1002	—
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	1013	—
51	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	1025	—
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	1045	—
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47b)	650	844	—	1057	—
			Fr. Håkantorp	655	850	—	1105	—
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	705	901	—	1116	—
			Fr. Vara	—	908	—	1125	—
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—
77	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	1141	—
82	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	—	950	—	1159	—

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. №2	Gt. № 8	Snt. №4	Snt. №14	Bl.t. №6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	—	209	—	728
			» Vedum	522	—	225	—	747
			» Rangeltorp					×
			Till Vara (47 b)	546	—	239	—	807
			Fr. Vara	547	725	242	—	812
22	1,00	0,50	T. Håkantorp (47, 47b)	556	735	250	—	822
			Fr. Håkantorp	557	740	253	—	838
28	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	755	302	—	840
33	1,50	0,75	» Grästorp	618	820	316	—	856
41	2,00	1,00	» Sahlstad	628	835	325	—	905
46	2,00	1,00	» Lilleskog	643	900	340	—	920
51	2,50	1,25	» Rånnum	652	915	349	—	930
60	2,50	1,25	Till Venersborg	700	935	357	—	938
			Fr. Venersborg	706	950	405	852	948
63	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	714	958	413	900	951
			Fr. Öxnered	720	1014	420	908	955
68	3,50	1,75	» Grunnebo	728	1025	428	916	1003
73	3,50	1,75	» Ryr	737	1036	437	925	1013
78	3,50	1,75	» Engebacken	748	1048	448	936	1024
84	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	805	1105	505	950	1040

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla boglevagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. №11	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 15 Sept.
			Fr. Grunnebo	411	*
			Till Öxnered	418	
			Fr. Öxnered	425	
4	0,50	0,25	Till Venersborg	432	

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №10	Dagligen №12	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. Venersborg	205	610	
4	0,50	0,25	Till Öxnered	215	618	
			Fr. Öxnered	227	—	*
			Till Grunnebo	235	—	

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. №1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
Fr.	Örebro	södra	Fr. Örebro södra (6)	835	1250	456
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	948	225	618
			Fr. Pålsboda (3)	1024	255	708
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	812
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
61			» Ormon	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852
67			» Ljusfallshammar	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	918
74			» Borggård	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	1228	535	939
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1238	549	954
89	6,15	4,10	Till Finspong	100	618	1020
			Fr. Finspong	110	640	705
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	155	740	806
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	209	750	822
			Fr. Kimstad	216	—	830
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	225	—	840

Lördagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	Dagligen P.t. № 2	Dagligen Bl.t. № 8
Fr.	Norsholm		Fr. Norsholm (7, 49)	920	330	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	929	339	—
			Fr. Kimstad	938	348	850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1054	458	1000
			Fr. Finspong	1100	500	515
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	540
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608
42			» Borggård	×	×	×
46	3,40	2,25	» Prestköp	1210	553	630
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656
61			» Ormon	×	×	×
67	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	745
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	153	728	903
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	208	742	918
			Fr. Pålsboda	232	804	953
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059
116	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	405	926	1125

Lördagar.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen №1	Dagligen №5	Dagligen №3	Dagligen №7
			Fr. Moholm (3)	540	859	100	438
			» Valla	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10			» Jula	606	917	126	504
			» Eklunda	×	×	×		
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18			Till Mariestad	628	940	150	527
			Fr. Mariestad	630	942	153	530
21			» Leksberg	×	×	×	×
			» Prestgvarn	×	×	×	×
29			» Lugnås	656	1007	222	601
31			» Svaneberg	701	1013	228	606
35			» Åskekärr	×	×	×	×
38			» Österäng	720	1033	232	628
43			Till Forshem	731	1042	303	640
			Fr. Forshem	736	1046	308	645
45			Till Gössäter	741	1051	313	650

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Skara.	Dagligen №1	Dagligen №5	Dagligen №3	Dagligen №7
			Fr. Gössäter	652	1056	316	655
			» Kärrgården	×	×	×	×
			» Malma	×	×	×	×
10			» Götened	718	1126	348	721
			» Vättlösa	×	×	×	×
19			» Lundsbrunn	736	1146	411	742
			» Myråsen	×	×	×	×
			» Tveta	×	×	×	×
29			Till Skara (47, 47 b)	800	1210	435	807

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Forshem—Lidköping.	Dagligen №1	Dagligen №5	Dagligen №3	Dagligen №7
			Fr. Forshem	733	1043	305	648
3			» Hellekis	740	1050	314	652
			» Hellekis Egendom	×		×	×
7			» Råbäck	750	1058	325	708
			» Trolmen	×		×	×
			» Hjelmsäter	×		×	×
16			» Blomberg	813	1116	344	727
20			» Källby	822	1124	353	737
			» Trufve	×	×	×	×
			» Filsbäck	×		×	×
29			Till Lidköping (47)	845	1144	415	800

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen №8	Dagligen №6	Dagligen №2	Dagligen №4
			Fr. Gössäter	600	1007	132	1021
2			» Forshem	602	1018	143	1032
7			» Österäng	628	1033	154	1012
10			» Åskekärr	×	×	×	×
14			» Svaneberg	645	1055	214	×
			» Lugnås	655	1105	219	1042
			» Prestgvarn	×	×	×	×
16			» Leksberg	×	×	×	×
			Till Mariestad	720	1135	245	1106
			Fr. Mariestad	725	1140	250	1102
			» Svanrödjan	×	×	×	×
24			» Eklunda	×		×		
27			» Jula	752	1204	315	1131
35			» Seckestad	×	×	×	×
45			» Valla	×	×	×	×
			Till Moholm (3)	820	1230	344	1155

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Skara—Gössäter.	Dagligen №6	Dagligen №2	Dagligen №8	Dagligen №4
			Fr. Skara (47, 47 b)	840	1225	450	856
10			» Tveta	×	×	×	×
			» Myråsen	×	×	×	×
17			» Lundsbrunn	915	1250	523	920
			» Vättlösa	×	×	×	×
			» Götened	940	105	546	936
27			» Malma	×	×	×	×
			» Kärrgården	×	×	×	×
29			Till Gössäter	1005	130	610	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Forshem.	Dagligen №6	Dagligen №2	Dagligen №8	Dagligen №4
			Fr. Lidköping (47)	903	1237	445	901
			» Råbäck	×		×	×
			» Trufve	×		×	×
9			» Källby	923	1255	508	919
13			» Blomberg	933	104	520	928
			» Hjelmsäter	×		×	×
			» Trolmen	×		×	×
22			» Råbäck	954	123	545	949
			» Hellekis Egendom	×		×	×
26			» Hellekis	1004	132	555	958
29			Till Forshem	1017	142	610	1007

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №8	Dagligen №12	Dagligen №14	Dagligen №16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	248	731
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	720	1231	316	803
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	758	106	347	838
			Fr. Skara	813	117	352	851
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	837	139	413	911
			Fr. Axvall	847	145	418	917
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	920	214	447	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	952	244	515	1010

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №7	Dagligen №11	Dagligen №13	Dagligen №15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1150	315	730
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	653	1221	343	752
			» Bjellum	×	×	×	×
			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	722	1251	407	824
			Fr. Axvall	728	1256	414	830
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	751	116	434	850
			Fr. Skara	801	126	441	900
			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	838	204	518	940
			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	900	228	540	1003

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			Dagligen №10	Dagligen № 2	Dagligen № 6	Dagligen № 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	656	1120	422	746
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	731	1151	501	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Löfvene	752	1210	525	838
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	825	1236	558	852

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping			Dagligen № 1	Dagligen № 5	Dagligen № 3	Dagligen № 9
			Fr. Lidköping	730	1145	416	610
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Löfvene	750	1213	443	646
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1240	505	713
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	838	110	530	743

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Dagligen Gdst. № 20	Dagligen Bl.t. № 8	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Bl.t. № 10
	Fr.	Göteborg	Fr. Via Göteborg	—	805	(1030	130	425	720
4	0,35	0,25	» Lerje	—		1050	×		×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×	1119	211	×	752
17	1,05	0,70	» Björsared	—		1130	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	841	1145	230	503	812
24	1,45	1,00	» Stannum	—		1201	×		×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	856	1217	258	519	836
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	×	1232	312	×	848
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	916	1252	328	539	900
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×	112	346	×	ank.
49	2,95	2,00	» Anten	—	×	128	401	×	×
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	153	×	×	×
			Till Gräfsnäs	—	955	203	431	619	—
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	—	1010	211	436	629	—
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1017	226	445	638	—
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1024	238	500	645	—
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×	1031	254	513	×
78	4,70	3,15	» Nossebro	—		1040	312	529	702
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Hvetlanda**	600	1010	648	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	728	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	233
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	721	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	743	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	735	1140	813	333

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Säfsjö** (7)	850	1210	902	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	927	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	929	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	103	954	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1002	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	601
30	2,10	1,20	» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	1002	144	1032	619

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Klafreström**	535	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Bråås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** *61,64,69*	750	350

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** *61,64,69*	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1113	613
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1143	643
33	2,00	1,35	» Bråås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1233	733
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Målerås södra** (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	620	743	353
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till **Lessebo** (64)	709	832	442

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lessebo** (64)	745	820	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	912	607
16	1,15	0,65	» Kosta	852	939	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	702
30	2,10	1,20	Till **Målerås södra** (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		*	Dagligen № 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Karlskrona** (67, 67a)		600	730	200	300	
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	×	
7	0,50	0,25	» Thorskors	Ons.	616	747	217	319	
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	802	229	345	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	o. Lörd.	640	819	241	404	
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	254	424	
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	310	444	
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	454	
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	335	524	
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	531	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕		751	946	354	550	
			Fr. **Emmaboda**		535	800	1000	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf		608	822	1025	432	—
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)		629	841	1047	451	—
			Fr. **Lessebo**		634	845	1050	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		701	902	1109	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd		738	924	1134	534	—
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)		756	947	1200	557	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210
5			» Åryd	—	639	1234	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	—	717	112	531	342
			Fr. **Lessebo**	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65) ✕	—	759	158	626	501
			Fr. **Emmaboda**	550	810	214	645	
65	—	—	» Linnefors hp	607	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	620	830	236	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	641	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	705	855	305	748	
92	—	—	» *Näfragöl* hp.	721	906	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	741	920	320	813	
107	7,80	3,90	» Rödeby	805	932	342	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	944	354	842	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67, 67a)	838	1000	410	900	

* Onsd. o. Lörd.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris[8] I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (67 a)	540	1045	905	750
			» *Törneby*	|	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	556	1108	920	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	614	1138	936	842
			» *Börseryd*	*p*	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	640	1215	300	920
			Fr. **Nybro**	647	1228	311	
40	3,00	1,50	» Örsjö	710	1259	330	
			» *Börstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	740	145	358	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	745	150	402	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G. t. № 6
2	0,60	0,30	Fr. **Emmaboda** (64)	—	814	218	630
			» Lindås	—	818	222	638
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	850	252	745
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	908	310	810
			Fr. **Nybro**	710	912	314	813
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	935	339	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	951	356	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (67 a)	900	1005	410	915

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	700	245	460
			» *Skälby*	*p*	*a*	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	959	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	723	306	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Käremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Alem	833	356	641
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	843	410	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	913	425	729
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	442	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	515	842
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	530	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. **Berga** (54)	600	1105	615
			» Högsby	616	1118	635
			» *Berga gård*	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ruda	637	1135	659
16	1,20	0,75	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	729
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	723	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	731	1220	759
41	3,10	1,85	» Alem	745	1231	813
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
52	3,90	2,35	» Käremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	857
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	118	908
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	911
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	918	131	936
			» *Skälby*	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 1	№ 3	Dagligen
			Fr. **Säfsjöström**	425	700	1225	
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	514	730	109	
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	534	747	131	
28	2,10	1,05	» Orrefors	556	801	152	
			» *Bråhult**	Dagl. utom Sön-o.helgd. ×	Sön-o.helgd. ×	Dagligen ×	
43	3,25	1,95	Till **Nybro** (65)	636	830	230	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	910	325
			» *Bråhult**	×	×
15	1,15	0,80	» Orrefors	955	410
27	1,80	0,80	» Gullaskruf	1013	427
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1037	452
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråhult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad. Dagligen	Person-tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
			Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	545	732	133	326	730
4	0,30	0,20	» Sunna	×552	|	144	×335	×740
7	0,50	0,25	» Gullberna 67a)	×556	744	144	340	747
9	0,55	0,35	» Rosenholm	×602	×751	×151	349	756
12	0,85	0,55	» Skärfva	×608	×755	×156	355	802
20	1,40	0,90	» **Nettraby** (70)	×615	803	203	406	816
24	1,70	1,10	» Johannishus	×636	819	219	430	840
26	1,85	1,20	» Edestad	×641	828	228	442	852
30	2,10	1,35	» Lefvalunda	×646	×833	|	×448	×857
			Till **Gullberna** (67) ✕	655	841	240	458	905
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	515	918
			Fr. » »		828	220	447	—
				Bt. 1				
			Fr. **Ronneby**	550	850	252	509	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	305	525	—
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	617	907	310	534	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	916	319	546	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—
50	3,50	2,25	» Kulåkra	706	943	347	625	—
54	3,80	2,45	» Merserum	721	953	356	638	—
63	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	703	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ✕	810	1029	436	735	—
				Bt. 1				Bt. 9
			Fr. **Karlshamn**	615	1038	448	738	140
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×623	×1046	×456	×744	×149
75	5,25	3,40	» Vekerum	×628	×1052	×502	×750	×156
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	220
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	700	1118	531	823	230
			Kil. fr.	⇓	⇓	⇓	⇓	⇓
			Sandbäck Fr. *Sandbäck*					240
			3 » *Kyllinge*					250
			6 » *Grännum*					301
			10 » *Jemshög*					316
			13 » *Röstå*					×325
			15 Till *Holje*	↓	↓	↓	↓	330
			Fr. *Holje*	600				
			Fr. **Sandbäck**	705	1122	536	829	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×713	×1129	×543	×837	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	739	1155	608	906	
			Fr. **Sölvesborg**	750	1205	618	912	
			» Valje	×	×	×	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	638	935	
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	946	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	658	959	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	852	1259	708	1009	
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	112	716	1021	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (73, 75-77)	915	120	724	1030	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona. Dagligen	Bl. tåg Sön- o. Helgd. № 8 s	Bl. tåg Söndagar № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. **Kristianstad** (73, 75-77)	645	645	1035	210	635
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	657	1044	219	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	720	1059	228	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	738	738	1107	240	707
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	751	1119	251	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	820	1130	301	730
			» Valje	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	841	840	1150	320	750
			Fr. **Sölvesborg**	—	740	1200	325	755
35	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1216	342	811
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1227	×353	×822
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	818	1233	359	828
			Kil. fr. Till *Holje*	—	—	330	—	925
			Holje Fr. *Holje*	600	—	—	—	725
			2 » *Röstå*	×606	⇓	⇓	⇓	×731
			5 » *Jemshög*	618				743
			9 » *Grännum*	631				757
			12 » *Kyllinge*	641				807
			15 Till *Sandbäck*	648				815
50	3,55	2,30	Fr. **Sandbäck**	706	823	1238	404	833
54	3,85	2,45	» Gustafstorp	717	834	1248	414	843
57	4,05	2,60	» Mörrum	732	848	1259	427	855
59	4,20	2,70	» Vekerum	×743	×856	× 107	×434	×902
62	4,40	2,80	» Horsaryd	×749	×903	× 113	×440	×908
			Till **Karlshamn** (68) ✕	756	910	120	447	915
					Pt.		Bt.	Bt. t. 10
69	4,90	3,15	Fr. **Karlshamn**	—	915	130	500	750
78	5,55	3,55	» Trensum	—	935	152	526	817
82	5,80	3,70	» Merserum	—	954	211	553	844
85	6,05	3,85	» Kulåkra	—	1003	220	603	856
92	6,50	4,15	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	633	914
96	6,80	4,35	» Härsjön	—	1030	246	641	933
98	6,95	4,45	» Bredåkra (69)	—	1039	257	654	948
102	7,20	4,60	» Djupadal (69)	—	1044	304	701	958
			Till **Ronneby** (69) ✕	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	726	—
			Fr. » »	658	1043	259	657	920
			Fr. **Ronneby**	708	1103	328	720	930
106			» Lefvalunda	×719	×1113	|	×731	× 939
108	7,35	4,80	» Edestad	726	1117	336	737	× 944
112	7,90	5,05	» Johannishus	740	1126	345	750	× 953
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	805	1143	403	813	×1019
123			» Skärfva	814	×1150	×409	821	×1017
125			» Rosenholm	821	×1155	×414	837	×1022
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)	833	1202	422	828	×1029
			» Sunna	|	×1205	|	×840	×1032
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	846	1218	432	848	104

Onsd., Lörd. o. Sönd.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona. Dagligen	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. **Torsås** ✕	540	1150	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	547	1155	507
7	0,50	0,30	» Norra Tång	556	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1238	602
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	615
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	702	1250	647
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	702
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	712
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	722
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	739	120	726
			Fr. **Gullberna**	746	122	748
			» Sunna	×748	|	×747
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	757	133	756

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås. Dagligen	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	947	409	825
			» Sunna	×955	×418	|
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	957	421	836
			Fr. **Gullberna**	959	427	840
9	0,55	0,45	» Lyckeby	1004	436	846
14	1,00	0,65	» Lösen	1011	447	856
18	1,30	0,85	» Ramdala	1022	507	912
25	1,80	1,15	» Jemsjöslätt	1034	525	927
31	2,20	1,40	» Törnåkra	1047	542	945
37	2,65	1,70	» Fogelmara	1055	600	955
41	2,90	1,85	» Brömsebro	1105	618	1008
46	3,25	2,05	» Norra Tång	1116	630	1023
47	3,35	2,15	» Dynekärr	1123	640	1032
			Till **Torsås** ✕	1129	646	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 14	Gdt. № 13	Pst № 15
			Från **Kalmar** (65)	1015	235	900
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	907
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	1033	300	925
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	334	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1108	345	1000
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1109	357	1008
—	—	—	» Trottorp	*p*	×	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	103
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1143	450	1020

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 12	Snt № 14	Pst № 16
			Från **Torsås**	650	1205	650
			» Ekaryd	×	|	×
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	744	1243	730
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	755	1249	738
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	809	1256	746
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	833	112	803
—	—	—	» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	845	121	811
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	*p*
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	910	140	830

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Karlshamn-Halmstad	Dagligen № 9a	№ 9	№ 5	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. **Ronneby**	—	—	—	550	850	850	509
			» **Karlshamn** (67) ✕	—	—	—	850	130	340	730
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—	—	906	145	350	745
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—	—	933	207	407	810
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—	—	1002	284	427	831
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.	—	1021	251	441	857
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &	—	1040	308	452	910
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.	—	×1048	×315	×457	×918
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	528	620	715	1107	330	507	935
			» Norraryd	532	624	722	1116	335	512	940
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	ank.	742	1135	ank.	524	ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö			803	1200		542	
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×814	×1211	—	550	—
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	835	1236	—	×606	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	853	1256	—	618	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	—	—	911	116	—	635	—
									№ 9	
			Fr. **Vislanda**	—	—	929	250	—	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1004	329	—	815	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1018	352	—	829	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1035	415	—	846	—
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	—	—	1049	430	—	900	—
					№ 3					
			Fr. **Ljungby**	—	515	1055	448	—	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	542	1118	512	—	—	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	—	559	1126	522	—	—	—
			Fr. **Bolmen**	—	600	1130	527	—	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	—	617	×1140	542	—	—	—
139	9,90	6,30	» Byholma	—	635	1150	557	—	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	710	1158	610	—	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	748	1212	632	—	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	758	×1220	645	—	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×808	×1228	656	—	—	—
160	11,30	7,30	» Bygget	—	823	1235	709	—	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	843	×1247	727	—	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×854	×1255

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljpris II	Biljpris III		Söknedagar	Helgd. Onsd. o. Lördagar	Sön- och helgdagar 26/5—30/9				Kilom.	Biljpris II	Biljpris III		Söknedagar	Helgfri O. o. L.	Sön- och helgdagar 26/5—30/9			
				Bl. t. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 8					Bl. t. № 1	Prst. № 5	Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)	945	630	225	945	630	320	935			Fr. Glimåkra	520	100	745	555	135	1235	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	645	289	958	643	333	945	2	0,30	0,15	» Rösna	×527	×107	×752	×602	×142	×1242	×631
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	654	247	1006	651	341	952	6	0,35	0,25	» Sibbhult	540	120	803	612	152	1252	647
10	0,55	0,35	» Östarslöf	1016	711	308	1022	707	357	1002	10	0,55	0,35	» Hylta	551	131	812	621	201	131	653
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	728	314	1038	718	408	1020	13	0,70	0,50	» Tubbarp	×552	×139	×820	×629	×209	× 109	×704
16	0,85	0,60	» Gårrö	1046	731	320	1039	724	414	1026	16	0,85	0,60	» Immeln	620	250	834	642	222	122	717
19	1,00	0,70	» Arkeistorp	1100	745	333	1052	737	427	1039	19	1,00	0,70	» Kaffatorp	631	211	843	651	231	131	726
27	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744	434	1046	24	1,30	0,85	» Gårrö	658	238	905	710	255	150	742
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	816	356	1112	757	447	1052	26	1,40	0,95	» Ekestad	705	245	911	716	256	156	751
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×408	×1119	×824	×454	×1105	30	1,80	1,05	» Östarslöf	718	258	923	728	308	208	808
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	838	410	1126	811	501	1112	34	1,80	1,20	» Balsby	731	311	935	738	318	218	818
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826	516	1126	37	1,95	1,30	» Rödaled	741	321	944	746	326	226	821
38	2,00	1,35	» Rösna	×1215	×900	×435	×1150	×834	× 535	×1135	40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 76, 77)	755	335	955	755	335	235	830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	905	440	1155	840	530	1140											

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 IIII	№ 3 IIII	№ 5 IIII	№ 9 IIII	№11 IIII	Sökn. № 7 III	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 IIII	№ 4 IIII	№ 6 IIII	№10 IIII	№12 IIII	Söknedag. № 8 III
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77)	600	730	930	400	735	100				Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	720	915	1115	525	910	345
5	0,30	0,20	» Karpalund (73)	608	743	940	408	745	117	3	0,30	0,20	» Röinge	727		×1121		×915	354
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	758	953	416	755	126	5	0,30	0,20	» Attarp	734	924	1136	534	942	405
14	0,75	0,50	» Fridhem	628	807	1000	422	802	140	8	0,45	0,30	» Ignaberga	×740		×1131		×924	416
19	1,05	0,70	» Vinslöf	681	822	1011	431	813	210	11	0,60	0,40	» Vinslöf	758	935	1140	545	930	426
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×829	×1018	|	×818	232	16	0,90	0,60	» Fridhem	806	943	1149	558	938	452
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1024	×441	824	238	20	1,05	0,70	» Önnestad	819	950	1157	600	945	513
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1029	|	×829	241	25	1,35	0,90	» Karpalund (73)	834	958	1207	608	958	534
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	800	850	1035	450	835	250	30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 73, 75-77)	848	1005	1215	615	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni. Dagligen № 8*	№ 2	№ 4	№ 6	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni. Dagligen № 5	№1*	№ 3	M.O. o. L. № 7	S. T. Th.o. Fred. № 9
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76)	540	830	1000	730				Fr. Åhus hamn (73)	700	825	1100	615	830
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1032	1009	740	4	0,30	0,20	» Horna	712	×833	1121	625	840
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	1014	749	6	0,40	0,25	» Rinkaby	732	×847	1130	630	845
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	1034	803	11	0,60	0,40	» Viby	748	×847	1144	641	855
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	1029	810	13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	1150	646	901
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	640	1112	1036	820	17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 73, 75, 76)	805	858	1220	655	910

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. №13	Gdst. № 11	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		St. № 2	Gt. №10	St. № 4	St. № 6	Pt.* №14	Gdst. № 12
			Fr. Ystad (79, 84)	530	640	125	435	625		1035				Fr. Eslöf (7, 73, 87, 88)	—	910	1250	413	717	1002	525
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	705	137	447	647		1102	5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	103	421	726	1010	540
11	0,70	0,40	» Svenstorp	542	719	143	458	657		1140	11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	1021	601
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	745	157	507	715		1202	16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	1031	625
			Fr. Tomelilla	608	806	159	509	725		1210	21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	204	453	758	1041	648
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	830	211	521	742		1238	28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1001	247	504	810	1051	710
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	849	219	529	758		102	35	2,10	1,25	» Vollsjö	713	1013	316	517	824		727
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	922	235	545	824		147	44	2,65	1,55	» Löfvestad	731	1036	343	530	851		803
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	654	1002	247	557	835	840	225	49	2,95	1,75	» Esperöd	744	1055	401	539	847		821
54	3,25	1,90	» Askeröd	705	1028	258	608		852	308	57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	735	1046	417	550	858		840
60	3,60	2,10	» Löberöd	715	1048	308	618	—	902	330				Fr. Tomelilla	805	1047	424	552	900		918
65	3,90	2,30	» Hurfva	723	1105	317	627	—	912	345	65	3,90	2,30	» Svenstorp	826	1059	500	624	913		931
71	4,30	2,50	» Christineberg	733	1120	327	637	—	928	422	68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1105	537	610	918		945
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 73, 87, 88)	740	1130	355	645	—	930	438	76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1116	550	622	930		958

* Söndags- o. Helgd. Juni—Aug. Onsdagar o. Lördagar

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		St. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	630	1030	335	810	100				Fr. Ystad (78, 84)	555	1120	200	720	720
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	343	818	128	8	0,50	0,30	» Charlottenlund	612	1138	220	738	741
6	0,40	0,25	» Hindby	641	1044	349	825	142	12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	621	1146	230	747	754
11	0,70	0,40	» Oxie	659	1052	357	834	201	14	1,15	0,70	» Rynge	626	1150	236	752	806
16	1,00	0,60	» Skabersjö	714	1103	406	844	237	19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	636	1159	251	802	834
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	734	1119	415	852	250	24	1,45	0,85	» Skurup	649	1210	313	815	859
			Fr. Svedala	734	1117	419	905	307	29	1,75	1,05	» Näsbyholm	659	1219	327	835	919
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	744	1127	429	915	320	35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	709	1229	342	835	937
			Fr. Börringe	752	1129	431	910	343				Fr. Börringe	713	1231	356	830	950
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	806	1140	442	920	403	42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	728	1241	408	849	1006
39	2,35	1,40	» Skurup	823	1149	451	929	426				Fr. Svedala	730	1245	425	858	1022
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	846	1200	502	951	510	47	2,85	1,65	» Skabersjö	742	1254	438	908	1104
49	3,10	1,80	» Rynge	858	1208	510	1000	525	52	3,15	1,85	» Oxie	752	104	455	918	1128
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	906	1212	514	1005	535	57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	509	926	1145
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	917	1219	521	1018	553				» Södervärn (93)	808	118	521	933	1200
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	935	1236	538	1030	612	63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	813	124	527	938	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Östratorp	540	830	1050	715				Fr. Börringe (79)	802	1130	435	921
3	0,40	0,20	» Espö	549	839	1100	724	3	0,40	0,20	» Defvelstorp	812	1139	444	930
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	600	853	1114	733	6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	821	1148	453	939
8	0,60	0,30	» Jordberga	614	915	1128	741	8	0,60	0,30	» Anderslöf	835	1212	505	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	623	925	1138	750	11	0,80	0,40	» Hönsinge	846	1222	516	959
14	1,00	0,50	» Anderslöf	639	1036	1156	802	14	1,00	0,50	» Jordberga	900	1248	530	1028
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	646	1043	1204	810	16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	911	1252	538	1015
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	655	1053	1215	819	19	1,35	0,70	» Espö	920	101	547	1024
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	703	1101	1223	827	21	1,55	0,80	Till Östratorp	928	109	555	1032

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Ystad (78, 79)	705	1240	640				Fr. Gärsnäs (96)	719	1215	648
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	721	1256	658	5	0,30	0,20	» Hammenhög	730	1228	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	736	115	705	11	0,70	0,40	» Borrby	743	1244	709
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	745	125	713	16	1,00	0,60	» Löderup	754	1258	720
20	1,20	0,70	» Löderup	754	136	719	19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	801	109	727
25	1,50	0,90	» Borrby	806	153	740	22	1,35	0,80	» Glemmingebro	808	118	744
31	1,90	1,10	» Hammenhög	819	211	743	28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	820	138	748
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	829	223	752	36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	832	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar.					Sön- och helgdagar.				
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	250	530	730	1000	1200	220	520	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1020

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Sn.t. № 51	P.t. № 83	Sn.t. № 53	Sn.t. № 81	P.t. № 55	Gdt. № 59	Gdt. № 71
								II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	III Skd.	III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	703	—	1115	—	522	—	115
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124	—	×531	—	130
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134	—	×544	—	155
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143	—	×555	—	216
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155	—	609	—	248
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205	—	×621	—	307
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	804	—	1219	—	638	—	332
							Fr. Klippan	605	806	—	1228	—	641	1125	410
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	616	×813	—	×1231	—	651	1140	430
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	624	|	—	|	—	659	1150	444
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	629	822	—	1241	—	704	1155	450
							Fr. Åstorp	650	826	913	1248	902	708	1215	515
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	705	a) 831	920	×1254	×908	×714	1224	526
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	835	935	1259	913	720	1230	534
							Fr. Bjuf	725	836	936	100	914	731	108	620
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	a) 843	937	×107	922	731	125	640
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	753	a) 850	947	×115	× 930	741	141	700
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	956	×122	× 936	750	158	720
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	809	900	|	|	940	754	206	728
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	*905	1005	130	945	800	214	737

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9[12] f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 8[10] e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

	Biljettpris med snälltåg			blandadt tåg			Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54	Bl.t. № 58	Sn.t. № 82	Sn.t. № 52	Sn.t. № 84	P.t. № 56	Gdt. № 72	Gdt. № 60
	I	II	III	I	II	III		I II III	II III	II III	I II III	II III	I II III	III	III
							Fr. Altona	—	—	1132	1132	—			
							» Korsör	—	—	225	805	805	—		
							» » Österbro	—	—	—	1058	—	600		
							» Helsingör Ångf:a	—	700	—	1206	1206	—		
							Till Helsingborg »	—	815	1203	145	145	745		
							Fr. Helsingborg (85)	630	908	200	235	540	**830	515	425
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	×912	|	241	|	|	527	441
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×638	916	×208	×244	550	840	537	448
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×645	925	×215	×252	600	849	555	500
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×653	936	224	×300	610	859	615	514
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	659	944	230	307	618	907	625	524
							Fr. Bjuf	700	950	231	309	620	913	718	545
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×705	957	×236	×315	626	919	722	553
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	711	1003	241	320	632	925	731	602
							Fr. Åstorp	714	1011	—	326	—	930	800	630
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	|	1017	—	|	—	825	825	642
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×724	1026	—	×336	—	×942	842	652
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	731	1034	—	343	—	951	857	702
							Fr. Klippan	734	—	—	346	—	955	925	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	—	—	×400	—	×1013	958	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	—	—	411	—	1020	1032	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	—	—	×421	—	×1038	1054	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	—	—	×430	—	×1049	1135	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	—	—	×440	—	×1101	1156	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	845	—	—	448	—	1110	1210	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckendagar № 75 II III	*№ 77 II III	№ 79 II III	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	*№ 80 II III
			Billesholm—Bjuf.							Bjuf—Billesholm			
			Fr. Billesholm	625	850	235				Fr. Bjuf (86)	720	105	628
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	650	915	300				Till Billesholm	745	130	650

* Söckendagar samt under Juni—Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt.* №23 I II III	Bl.t. №25 I II III	Bl.t. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Bl.t. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III	Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst.* №26a I II III	Bl. t. №26b I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Pst. №34a I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	812	1040	1233	355	708		957		Fr. Eslöf 7, 73, 78, 88	—	825	—	1030	—	415	705	922
10	Till Ljungbyhed	—	832	1057	1255	418	725		1012	3	» Stabbarps gr.	—	831	—	1036	—	423	712	928
	Fr. Ljungbyhed	—	838	1103	101	428	729		1014	9	» Trolleholm	—	842	—	1052	—	439	724	942
14	» Skärald	—	850	1113	118	444	740		1028	16	Till Billinge	—	853	—	1107	—	455	737	1000
19	» Röstånga	—	909	1128	138	530	754		1042		Fr. Billinge	640	→	857	1113	220	505	748	
24	Till Billinge	—	920	1137	139	543	802		1040	21	» Röstånga	649	—	912	1126	236	522	757	
	Fr. Billinge	600	927	1141	—	551	→	812		26	» Skärald	657	—	925	1135	249	535	808	
31	» Trolleholm	615	943	1155	—	610	—	827		30	Till Ljungbyhed	705	—	935	1144	301	546	818	
37	» Stabbarps gr.	628	957	1207	—	628	—	841			Fr. Ljungbyhed	706	—	941	1150	307	552	831	
40	Till Eslöf 7, 73, 78, 88	634	1004	1213	—	635	—	848		40	T. Klippan (86)	731	—	1000	1208	325	612	840	

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj—Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni—Aug. † Sön- o. helgd. Juni—Aug.

A. Wiklunds
Fotografi-atelier
Förstklassigt utförande af alla till fotografien hörande arbeten
OBS. Hiss till atelierbesökandes bekvämlighet.
Gustaf Adolfs Torg 8, 3 tr.
(Midt för Kungl. operan)
STOCKHOLM.
Allm. Telefon 105 61.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljpris I	Biljpris III		Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	* G.t. №15	** P.t. №21	Kilom.	Biljpris I	Biljpris III		Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	* G.t. №16	** P.t. №22
			Fr. Helsingborg C:l 103	600	855	915	135	410	550	745	715	910				Fr. Eslöf.								
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	141	418	p555	751	730	919	5	0,50	0,25	» Trollenäs	610	—	925	125	440	—	745	205	935
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	146	427	559	756	750	927	10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	154	456	—	805	215	955
10	0,70	0,35	» Gantofta	619	—	936	154	438	|	804	805	936	15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	204	504	—	815	325	1005
15	1,05	0,55	» Vallåkra	627	×915	946	202	452	610	812	827	946				Fr. Teckomatorp	640

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. **Trelleborg** (*93*)	—	640	—	910	1900	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1235	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1250	400	840
18	Till **Svedala** (*79*)	—	719	—	1020	1289	410	850
	Fr. **Svedala**	—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	743	—	1104	100	445	917
30	Till **Klågerup** (*101*)	—	750	—	1114	109	454	926
	Fr. **Klågerup**	—	751	—	1125	110	459	930
35	Till **Staffanstorp** (*96*)	—	800	—	1135	120	509	940

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24	№18	№ 20				
	Fr. **Staffanstorp**	720	226	534	801	940	1145	131	514	942
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (*7*)	736	242	550	815	956	1205	135	530	1000

Kilom.		№ 4		№ 12		№10		
	Fr. **Lund**	700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra	711	910	1058	117	724	555	1036
51	» Lackalänga	719	917	1106	129	733	602	1043
54	Till **Kjeflinge** (*102*)	725	928	1112	136	740	608	1049
	Fr. **Kjeflinge**	736	930	1125	—	752	624	—
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	631	—
60	» Dösjöbro	752	944	1148	—	814	639	—
63	» Annelöf	804	953	1158	—	822	645	—
65	» Saxtorp	811	958	1208	—	830	650	—
70	» Heljarp	821	1006	1220	—	841	658	—
75	Till **Landskrona** (*88, 98*)	830	1015	1230	—	850	707	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (*88, 98*)	—	910	630	225	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	641	233	—	558	912
10	» Saxtorp	—	927	652	242	—	612	918
12	» Annelöf	—	931	659	246	—	621	921
15	» Dösjöbro	—	942	711	256	—	635	940
17	» Dagstorp	—	948	717	300	—	641	946
21	Till **Kjeflinge** (*102*)	—	958	724	307	№27	648	1024
	Fr. **Kjeflinge**	616	1000	735	313	450	700	1015
24	» Lackalänga	622	1006	743	320	502	710	1039
27	» Vallkärra	628	1012	751	326	518	720	1034
32	Till **Lund** (*7*)	637	1021	800	335	525	730	1045

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №23	№13	№17			№19
	Fr. **Lund**	605	1206	308	455	600	800	901
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (*96*)	621	1221	322	510	617	814	917
	Fr. **Staffanstorp**					627	817	—
45	Till **Klågerup** (*101*)			338	—	639	836	—
	Fr. **Klågerup**			348	—	647	828	—
50	» Holmeja			359	—	715	841	—
	» Bökebergsslätt			×	—	×	×	—
57	Till **Svedala** (*79*)			414	—	730	855	—
	Fr. **Svedala**			420	—	745	907	—
62	» Marieberg			444	—	807	919	—
64	» Ahlstad			455	—	827	928	—
68	» Fjerdingslöf			507	—	841	938	—
75	Till **Trelleborg** (*93*)			520	—	855	950	—

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. №966 II III	Gdst. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. **Landskrona** (*88, 97*)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1133	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till **Billesholms gr.** (*102*)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. **Billesholms gr.** (*102*)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	712	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	958
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	751	940	232	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (*88, 97*)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6	Onsd. och Lörd.	№ 8
			Fr. **Falkenberg** (*103*)	735	430	1200		105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215		120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228		×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235		141
18			» Höstena	|	×530	|		×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252		159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	548	104		211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608	128		234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	619	139		248
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	155		257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213		313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241		338
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727	253		344
72	4,35	2,90	Till **Holtsljunga**	1058	745	311		400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Onsd. och Lörd.	№ 7
			Fr. **Holtsljunga**	520	205	435		600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456		617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	558	243	511		628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539		650
27	1,65	1,10	» Lia	633	330	557		704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	621		718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	634		726
47	2,85	1,90	» Köinge	728	433	706		750
51	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	721		802
54			» Höstena	×747	|			×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	727		819
60			» Dal	×806	×516	×744		×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	803		839
72	4,35	2,90	Till **Falkenberg** (*103*)	835	550	818		858

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	285	720	900	900	1235	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93—96*)	1006	248	725	909	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	928	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	942	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	438	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	|	—	902	|
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1045	336	—	956	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. **Klågerup**	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1123
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Genarp**	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	645	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. **Klågerup**	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255	515	720	925
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	523	727	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308	×528	742	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93—96*)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. №66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I† II III*	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	700	800	—	—	—	700	—	—	1130	—	745
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	730	805	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	855	550	505	×730	745	1030	1245	1255	350	650	1015
10	0,85	0,50	0,40	0,55	0,35	» Arlöf (*7*)			510		758	×1039	1255	100	400	701	
						» Lomma			521		815	1048	103	157	409	712	1031
						» Önnerup			535		825	×1054	110	212	416	720	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie			542		837	×1059	115	224	421	726	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			558		851	×1105	124	241	430	736	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			600		903	1110	130	300	435	742	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	926	631	605	802	908	1114	134	307	439	747	1053
						Fr. **Kjeflinge**	928	638	613	804	934	1119	140	340	447	753	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge			621		943	×1125	148	356	454	800	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			626		951	×1128	153	408	459	805	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	940	636	633	816	1001	1134	200	420	505	812	1110
						Fr. **Teckomatorp**			703	817	1029	1138	239	540	640	820	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149	253	607	652	837	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727		1109	×1156	302	631	700	846	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735		1122	×1202	310	634	708	854	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	748		1135	×1208	318	646	712	902	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750		1148	×1218	325	648	719	910	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	800	830	1200	1222	335	713	728	920	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	806	852	105	1237		800	733	925	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814		118	1254	—	813	739	933	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	824	904	130	1245	—	826	749	942	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	838	909	200	1254	—	909	758	950	1208
						» Heagård	—	—	×		×		—			Bl. t. №908	Sofvagnar 1 o. II kl.
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		220	106	—	930	804	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	—	—	905	925	235	118	—	945	816	1015	Sofvagnar 1 o. II kl. 1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	700	305	—	—	1022	—	930
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1118	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. №861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*	—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*	—	281	—	600	—	830	110	—	135	716
						Fr. **Engelholm** (*103*)	600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	614	×451	—	810	520	1212	×306	—	632	
						» Heagård			—			×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	625	500	—	820	540	1226	316	—	646	908
						Fr. **Åstorp**	631	508	—	830	600	105	325	—	710	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	641	×511	—	840	618	116	334	—	728	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	648	516	—	848	628	128	339	—	730	922
						Fr. **Billesholms grufva**		518	530	851	658	138	345	430	740	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			540	904	721	154		446	754	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			554	910	742	202	×401	455	802	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		s 532	604	917	758	215	×407	506	812	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			611	923	812	219	|	514	819	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf		×548	621	930	849	229	418	526	838	930
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)		556	630	938	900	238	426	535	848	957
						Fr. **Teckomatorp**		558	704	1030	1002	246	428	545	850	958
						» Norrhvidinge			712	1038	1018	254	×434	554	852	
						» Söderhvidinge			717	1043	1030	259	×438	600	905	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	956	630	611	722	1048	1036	304	443	605	910	1010
						Fr. **Kjeflinge**	958	632	617	737	1058	1130	312	449	611	918	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			628	755	1109	1154	319	454	619	926	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			642	807	1127	1213	326	×458	626	934	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fladie		s 632	653	1114	1235	334	×504	634	944	
						» Önnerup			659	1119	1247	340	×507	640	950	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		642	810	1127	143	350	514	650	1021	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)			821	1136	220	401	522	721	1011	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1030	725	700	830	1145	285	410	580	710	1020	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	—	930	930	—	415	—	—	845	1125
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	825	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	—	910	1040	—	450	—	740	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	1024	1024	—	—	—	838	—	

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III*	Bl. t. №851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	595	945	730	1000	510	815	410	230	735	1030
						» *Gårda*			|	×	|	×		|	×	
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)			740	1011	520	836		240	746	
						» *Lagklarebäck*			|	×	|	×		|	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			750	1019	527	834		246	754	1044
						» *Kärra*			|	×	|	×		|	×	
						» *Kållered*			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			810	1044	541	856		301	816	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			820	1054	549	906		309	826	
						» *Hede*			×	×	×	×		×	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	1020	834	1102	610	915	→446	320	835	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1029	855	Ank.	626	Ank.		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		654			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		935		726			404		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	730	—		419		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1010	№855	750	—		429		
77	6,55	4,85	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1112	←1035	II III	750	—	559	←450	1215	
						Fr. **Varberg**	823	1118	1145	520	800	—	544		1220	
87	7,40	5,25	3,50	4,30	3,25	» Himle	844		1206	606	816	—			1240	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1225	618	826	—				
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1245	637	848	—				
	—	—	—	—	—	» Lia	925		1254	644	852	—				
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)	945	1156	120	646	910	—	620		118	
						» Skrea	957		132	655	921	—				
118	10,05	7,10	4,75	6,30	4,15	» Heberg	1008		144	704	931	—			137	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		202	713	941	—				
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		218	728	951	—				
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228	731	1000	—				
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		240	740	1009	—				
						» Gullbrandstorp	1116		252	749	1019	Bl. t.				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150		310	805	1032	№861				
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	×1252	315	810	1040	II III	709		218	
						Fr. **Halmstad**	125	110	500	820		600	718		231	
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511	846	—	611				
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		517	857	—	618			242	
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		534	906	—	633				
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*89*)	240	135	531	920	—	629				
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	546	948	—	659	745		318	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	1000	—	647				
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	1020	—	654				
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	206	611	1035	—	704	805	Bl. t.	Bl. t.	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		626	1057	—	720		№901	№903	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520		637	1112	—	730		II III	II III	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535		644	1123	—	736		§)	§)	
214	18,20	12,85	8,50	11,25	7,50	» Engelholms h:n	553		654	1134	—	745		155	755	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	600	245	702	1140	—	749	844	200	800	430
												Bl. t. №861 a II III	№41a II III	Gdst. №865 II III	Gdst. №863 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	250	710	1220	—	758	851	355	805	422
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	—	719	1228	—	801		414	838	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	—	726	1240	—	806		435	852	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	306	735	100	—	812	925	445	704	452
						Fr. **Kattarp**	—	307	745	120	—

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	med andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvar. dagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	Sofvagnar 1, II kl. 1115	—	710	940	1235
							» *Moss*	1242	540	841	1127	245
							» *Fredrikstad*	1 28	057	927	1238	341
							» *Sarpsborg*	902	747	950	1238	427
							» *Fredrikshald* [3]	945	844	1034	149	527
							» *Prästebakke*	|	936	|	232	630
							Fr. Kornsjö	348	1004	1130	256	714
9	0,30	0,30	0,45	0,30	0,30	0,40	Till Mon [1]	402	1032	1140	310	722
							Fr. Mon	426	1040	1158	325	732
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11 00	|	349	813
21	1,30	1,40	0,95	1,30	1,40	0,85	Till Ed ✕	442	1109	1211	346	823
							Fr. Ed	452	1121	1213	406	823
30	—	—	—	2,55	1,95	1,30	» Tingvalla	|	✕	|	✕	✕
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	530	1201	1235	431	913
							Fr. Bäckefors ✕	521	1249	1236	422	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	|	449	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [4]	✕	|	✕	|	✕
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Mellerud (39)	605	148	107	518	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvar dagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Gdst. № 52 II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1137	326	522	1030
9	—	—	—	0,30	0,30	0,40	» Rostock [4]	|	✕	✕	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	|	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1231	432	558	1128
							Fr. Bäckefors ✕	719	1237	444	559	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	|	✕	|	✕
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ✕	759	105	524	621	1205
							Fr. Ed	819	126	539	628	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552	|	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	838	149	611	|	1244
							Fr. Mon	839	150	613	|	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Kornsjö	856	202	631	631	100
							Till *Prästebakke*	938	229	750	|	|
							» *Fredrikshald* [3]	1023	312	855	742	930
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	838	322
							» *Fredrikstad*	1228	455	—	856	355
							» *Moss*	141	558	—	940	442
							» *Kristiania*	403	751	—	1118	618

Sofvagnar I, II kl.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 522 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 822 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	625
8	0,30	0,35	» Ålandsbro	716	1151	628
12	—	—	» Gryttjom	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	✕	✕	✕
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsvikeu	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	✕	✕	✕
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väjja	✕	✕	✕
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	838
58	—	—	» Näs	✕	✕	✕
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	|
67	—	—	» Viksbäcken	✕	✕	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	✕	✕	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	602
25	—	—	» Fanom	—	✕	✕
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	✕	✕
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr. Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	✕	✕	✕
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
49	—	—	» Väjja	✕	✕	✕
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	✕	✕	✕
66	4,00	2,65	» Sprängsvikeu	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	✕	✕	✕
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	✕	✕	✕
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	524	700	930	338
			Parteboda	|	✕	✕	|
14	0,75	0,50	» Eriksmd	561	a 720	1002	410
			Johannisberg	✕	|	✕	✕
			Gullsta	✕	|	✕	✕
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	a 740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	a 756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a 805	1149	527
			Eds	✕	|	✕	✕
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a 822	1223	552
			Loo	✕	|	✕	✕
			Nedansjöby	✕	|	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a 848	106	631
			» Hällsjö	✕	|	✕	✕
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	|	126	649
			Fr. Vattjom	818	a 907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	838	a 918	158	718
			Grönängen	✕	|	✕	✕
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	|	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	928	230	740

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1240	00	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	✕	✕	✕	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	430	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	130	442	722
			Fr. Vattjom	824	145	447	724
26	1,40	0,95	» Hällsjö	✕	✕	✕	|
			» Nedansjö	851	215	512	752
			Nedansjöby	✕	✕	✕	|
			Loo	✕	✕	✕	|
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	809
			Ede	✕	✕	✕	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	618	823
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	638	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	446	655	857
			Gullsta	✕	✕	✕	|
			Johannisberg	✕	✕	✕	|
87	4,25	2,85	» Eriksmd	1130	529	728	922
			Parteboda	✕	✕	✕	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1159	602	755	948

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	755	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	806	120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	830	140	445	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
19	1,00	0,70	» Spöland	952	745
31	1,65	1,10	» Brännland	1028	818
			Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	✕	✕
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	632
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	✕	✕
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	902
			Österforssa	№ 486	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	|
			Österåsen	✕	Bl. t.	✕	|
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			» *Aspeå*	909	II III	144	—
			» *Byvattnet*	✕	Lörd.	✕	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1134	735	✕310	—
			Fr. Mellansel	1225	|	335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	✕	—	✕	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	✕	—	✕	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	✕	—	✕	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Gdst.	602	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,80	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs	|	|	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärälund	—	—	730	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	811	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	900	—
			Yttersjön	—	—	✕	—
416	17,70	11,80	» Exträsk	—	—	1017	—
433	18,00	12,00	» Asträsk	—	—	1108	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	—	1213	—
			Kusfors	№ 294	✕	✕	—
487	18,80	12,40	Till Jörn	II III	—	130	—
			Fr. Jörn	515	—	240	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	—	—	612	—
529	19,50	12,80	» Långträsk	—	—	638	—
			Kohler	—	—	✕	—
560	19,80	13,20	» Storsund	—	—	738	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	—	—	816	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	—	—	851	—
			» *Degerbäcken*	—	—	✕	—
			» Hednoret	—	—	927	—
621	20,70	13,80	Till Boden (114)	—	—	✕943	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	—	1110	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 293 II III	Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	✕531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	755
			» *Degerbäcken*	—	✕	—	✕
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	722	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	738	—	1103
			Kohler	—	✕	—	✕
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
117	5,85	3,90	» Myrheden	—	926	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—	|	455	315
			Kusfors	—	—	✕	✕
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	536	447
196	10,30	6,90	» Asträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			» *Ytterjön*	—	—	✕	✕
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärälund	№ 485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	✕910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	|
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	✕	—	✕	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» *Långviksmon*	✕	—	✕	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	Bl. t.	1225	—
			» *Björnsjö*	✕	№ 285	✕	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1103	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	Lörd.	✕105	—
			Fr. Mellansel	311	610	130	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	347	622	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	448	710	220	—
			» *Byvattnet*	✕	ank.	✕	—
			» *Aspeå*	529	|	256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	336	—
			Österåsen	✕	№ 495	✕	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	718	II III	417	—
			Fr. Långsele	|	635	432	—
			Österforssa	—	✕	✕	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	✕845	544	—
			Österåsen	—	✕	✕	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	657	—
			Gastsjön	—	✕	✕	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	750	—
			Grötingen	—	✕	✕	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	110	825	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	✕	✕	✕
22	1,20	0,80	» Själevad	838	112	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	445

Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 286 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	518
			Vesterhus	✕	✕	✕
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	603

Lörd.

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	1115	836	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	T. Boden (112, 114	815	—	1247	942	511
			Fr. Boden	—	—	115	1005	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,60	1,95	» Ljusä	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	548	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	138	—
			» *Koskivara*	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	805	254	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	915	347	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1600	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	1625	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	520
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	935	400	600
217	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	955	415	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	—	145	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1150	—	205	700
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—	410	—
16	0,85	0,60	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	× 753	—	101	—	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	848	—	133	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	943	—	212	—	—	—
88	4,85	3,10	» Murjek	1030	—	257	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljusä	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T. Boden (112, 114	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. Boden	305	—	528	740	1003	—
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	542	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	619	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	520	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	530
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	636
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	855	250	705

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	945	116	545
12	0,65	0,45	» Forssa	1005	145	628
			» *Forssa ångsåg*	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken	1017	210	655
31	1,35	1,10	» Fredriksfors	1041	242	730
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	303	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,26	Till Ljusdal (1)	1140	406	930

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden (112, 114)	1015		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1100		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	1140		T. Boden (112 114)	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hånick	708	339
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	423
32	1,95	1,30	» Rogsta	828	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	846	504
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	852	510

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	910	610
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	918	612
8	0,50	0,35	» Rogsta	936	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
31	1,90	1,25	» Hånick	1043	757
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1005

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1200
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	533	1237
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	543	1255
			Fr. Roma	838	559	—
			» Viklau	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	730	—
			Fr. Hemse	1020	800	—
			» Alfva	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	—
			» Alfva	×	×	—
9	0,45	0,25	Ti. Hemse	630	350	—
			Fr. Hemse	640	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
77	0,80	0,45	» Stånga	703	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	752	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	748	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	526	—
			» Viklau	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	—
			Fr. Roma	827	555	300
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	325
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	650	400
			Fr. Visby	945	—	500
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	530
81	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	550
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	610

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrån	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	604
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	718

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	644
			» Isums	855	214	658
			» Hogrån	902	220	702
			» Bander	910	227	713
			» Skogs	918	235	720
			» Tjuls	924	241	728
			» Sanda	935	250	738
			Till Klintehamn	945	300	744

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II. pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,80	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	42,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,35	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,25	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	45,75	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,80	161,60	—	45	199,50	147,30	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,45	115,30	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,30	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,30	48,30	32,35	—	49,45	37,35	25,10	—	36,75	29,35	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,25	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,30	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,30	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	63,20	50,00	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,20	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,50	30
Wien	138,50	100,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,30	36,30	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,30	85,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,30	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,30	62,00	41,70	—	69,10	51,30	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,20	30	121,10	93,10	59,30	30	100,30	77,30	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,30	63,30	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,30	29,70	—	46,00	34,20	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,30	54,30	34,00	30
Kiel	67,50	49,30	31,30	—	—	—	—	—	36,30	27,30	17,10	—
D:o tur och retur	96,30	74,30	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,30	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	193,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,30	98,10	—	30	—	—	—	—	105,30	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,90	30
Paris	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,30	—	30	195,50	148,30	—	30	174,30	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,30	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,90	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,30	—	30	203,30	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bhf	33,30	60,30	40,00	—	68,40	49,30	32,30	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	93,90	71,70	47,90	30	77,50	56,20	36,30	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,30	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	93,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	112,30	83,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,30	59,00	39,10	—	66,30	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,30	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,30	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,30	98,10	—	30	—	—	—	—	105,30	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,30	—	30	195,50	148,30	—	30	174,30	132,70	—	30
Warnemünde	65,30	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
Wien	135,30	96,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	38,10	66,30	45,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,30	91,30	61,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,30	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,20	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,20	21,10	52,30	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,50	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,30	25,70	64,30	52,30	34,20	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,30	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,30	30,30	79,30	63,30	41,30	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,20	88,20	69,40	45,20	30
» Lund » » »	36,20	29,20	20,40	50,40	41,20	27,20	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,30	85,50	66,20	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,20	39,30	30
» Norsholm » » »	68,70	51,20	34,30	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,30	109,10	84,30	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,30	30
» Ystad » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,30	37,40	—	76,30	50,30	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods icke afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Deresa innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—			—	—	—		1115	—		—		710		Fr. *Kristiania*	Till	1113	—	618	—	—	—	755
1030	—			—	—	—		945	—		—		410		» *Göteborg*	»	215	—	640	—	—	—	705
1230	—			—	—	550		1118	—		1145		544		» *Varberg*	»	1233	—	455	1010	—	—	440
231	600			—	—	830		110	—		500		716		» *Halmstad*	»	1057	—	305	700	—	1002	230
430	753			—	—	1220		250	—		710		851		» *Engelholm*	»	927	—	124	352	—	810	1220
530	840	905		—	—	155	130	330	130		540		815		920	Till *Helsingborg*	Fr.	850	—	1245	230	235	710	1130
			Afg. Sthlm 940				Afg. Sthlm 1015			Afg. Sthlm 1015											Ank. Sthlm 710		
															Hvardagar.								
558		925	1123	105		245		357			705		825		945	Fr. Helsingborg Färjeh.	Till	835	1030	1223		205		340	645	930	1115
618		945	1143	125		305		417			725		845		1005	Till Helsingör	Fr.	815	1010	1203		145		320	625	910	1055
638		1007	1200	210		—		439			735		916		1029	Fr. » Station	Till	755	902	1148		108		—	610	822	1034
—		1109	103	326		—		—			838		1027		1131	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	800	—		1206		—	508	719	—
753		—	—	—		—		531			—		—		—	» » (Nordbgd)	»	—	—	1058		—		—	—		930
						*																	*			
558		925	1123	105		245		357			705		825		945	**Sön- o. Helgdagar samt 5/6.** Fr. Helsingborg Färjeh.	Till	835	1030	1223		205		340	645	930	1115
618		945	1143	125		305		417			725		845		1005	Till Helsingör	Fr.	815	1010	1203		145		320	625	910	1055
638		1005	1200	203		—		439			735	856	906	1029		Fr. » Station	Till	755	916	1148		130		—	615	824	1034
—		1139	134	335		—		—			918	1029	1039	1157		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	890	—		1154		—	440	651	—
753		—	—	—		—		531			—	—	—	—		» » (Nordbgd)	»	—	—	1058		—		—	—		930
						**						***											**			
—		—	—	—		—		—			—	—	—	—		Till *Korsör*	Fr.	—	—	—		—		—	—	—	—
—		—	—	—		—		—			—	—	—	—		» *Masnedsund*	»	—	—	745		—		—	—	—	—
1054		—	—	—		—		—			—	—	—	—		» *Kallundborg*	»	—	—	—		—		—	—	—	—
—		—	—	—		—		—			—	—	—	—		» *Fredikssund*	»	—	—	—		—		—	—	—	—

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/5 och 29/5.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—			—	—	1115		—							Fr. *Kristiania*	Till	—	618	—	—	—	755
1030	—			—	—	945		—							» *Göteborg*	»	—	640	—	—	—	705
1230	—			—	—	1118		1145							» *Varberg*	»	—	455	—	—	—	440
231	600			—	—	110		500							» *Halmstad*	»	—	305	1002	—	—	230
430	753			—	—	1250		710							» *Engelholm*	»	—	124	810	—	—	1220
530	840	905		—	—	330	130	815							Till *Helsingborg*	Fr.	—	1245	710	830	—	1130
			Afg. Sthlm 840				Afg. Sthlm 1015														Ank. Sthlm 930		
															Hvardagar.								
558		925	1123	105		357		825							Fr. Helsingborg Färjeh.	Till	1030	1223	645		805	1115
618		945	1143	125		417		845							Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625		745	1055
644		959	1210	200		444		940							Fr. » Station	Till	956	1135	624		734	1040
816		1122	139	323		620		1118							T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	1009	442		600	904
															Sön- o. Helgdagar samt 5/6.								
558		925	1123	105		357		825							Fr. Helsingborg Färgeh.	Till	1030	1223	645		805	1115
618		945	1143	125		417		845							Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625		745	1055
644		959	1210	156		444		852							Fr. » Station	Till	955	1132	536		738	1040
816		1138	153	337		621		1048							T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	948	350		585	904
1045		207	—	—		926		325							Till *Korsör*	Fr.	522	—	—		—	621
1142		—	—	745		925		—							» *Masnedsund*	»	—	538	—		—	522
1128		—	—	—		1142		—							» *Kallundborg*	»	—	540	113		—	504
1144		135	—	457		—		—							» *Fredrikssund*	»	617	825	—		—	—

Pilarne angifva tågens rigtning.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Söker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, bliver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna **köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.**

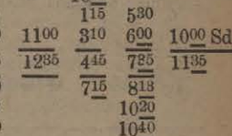
Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.





(G. 104 224).

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

1. **Kontinentrouten**

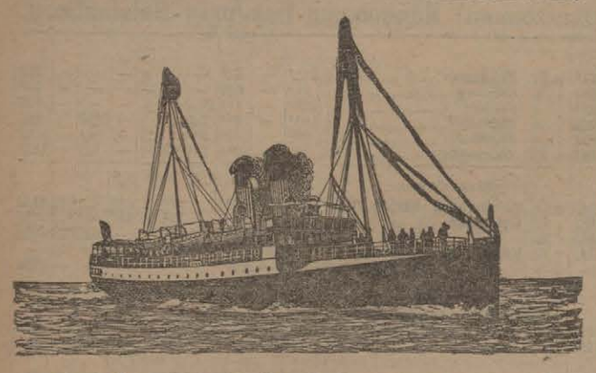
Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	1030	s840	Fr. London afg. snt.	s1000 s825
»	Göteborg	410	s1030	» Paris	s150 s925
»	Trelleborg	1200	950	» Cöln	s1127 1015
Till	Sassnitz	415	150

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser-Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10½ på aftonen, från Kiel 1½ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», «PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgske Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¼ på natten, från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8¼ på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition til och från alla större städer.

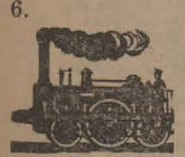
Angfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II		Sökned. Juni—Aug.	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.
		Afg. Malmö *F*	9¹⁵	2⁰⁰	10²⁰	10²⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10⁴⁰	3²⁵	11²²	11⁵⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁰	3³⁵	11³⁵	12⁰⁵

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7²⁵
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8⁰⁵
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8²⁵	12⁴⁰	9²⁰

6.



Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn	Afg.	11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8⁰³ »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.
34½ Tim.	Befordringstid		36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em. 10⁰⁰ Fm. (Mand., Onsd. og Fred.)	Afg. Stockholm	Ank.	8³⁰ Fm.
	» Göteborg	»	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em. 8³⁸ Fm.	» Fredrikshavn	»	11¹¹ Fm.
	Ank. Hamburg Kl.	Afg.	7⁰⁰ Em. (Sönd., Tisd. og Torsd.)
37 Timer	Befordringstid		37¼ Timer

UTRIKES.

7. Stockholm—Lybeck

via Kalmar,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken. och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten Lönnquist, afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. **CAROLUS,** afgår från Stockholm **Onsd. den 29 Maj.**
Ång. **WISNA,** afgår från Stettin **Onsd. den 29 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. Stettin—Norrköping—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 1 Juni kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin direkt.

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **omkring den 5 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ang. **GEFLE,** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 12 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ång. **KALMAR,** afgår från Hamburg till Stockholm **Torsd. den 30 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

16. Rederifirman Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag,** härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

och expediera:
Från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA,** A. Näsholm, **Onsd. den 29 Maj.**
Från **Norrköping:**
Ang. **SILVIO,** W. Briggs, **Tisd. den 28 Maj.**
Från **London:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Lörd. den 25 Maj.**

Amsterdam—Stockholm

event. via **Helsingborg** och **Malmö.**
Ang. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 25 Maj.**

Grangemouth—Stockholm.

Ang. **VALA,** Galloway, **omkr. den 25 Maj.**

Stockholm—Grangemouth

Ång. **VALA,** Galloway, **omkr. den 4 Juni.**

Stettin—Stockholm

direkt.

Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår från Stettin **Lördagen den 25 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* I East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkr. den 25 Maj,**
» **La Pallice omkr. den 27 Maj,**
» **Hâvre omkr. den 30 Maj.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 14 Juni.**

Stockholm—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkr. d. 30 Maj.**

Antwerpen—Stockholm

Angaren **ALLEGRO,** kapten K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 25 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Liverpool—Stockholm.

Ång. **VIOLET,** i slutet af Maj.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	STARLIGHT	c:a 29 Maj	c:a 31 Maj

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Angaren **NORGE,** kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Marseille omkring den 30 Maj,**
» **Livorno omkring den 3 Juni,**
» **Tarragona omkring den 6 Juni,**
» **Malaga omkring den 9 Juni,**
» **Cadiz omkring den 11 Juni,**
» **Oporto omkring den 14 Juni**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lörd. den 25 Maj kl. 6 e. m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konossement säljas å underteckknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Angf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **den 25 Maj kl. 6 e. m.** till **Abo, Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg.**
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckknades kontor.
Agenter: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.
(Forts.)

28 Maj—10 September:

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. v. **DÖBELN** kapt. E. Hedman, **TORNEÅ** kapt. A Lundén. **ULEÅBORG** kapt. H. Granberg.

		v. Döbeln	Torneå	Uleåborg
Från Stockholm	6 e. m.	Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
» Hangö	10 f. m.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Helsingfors	10 e. m.	»	»	»
Till S:t Petersburg	midd.	Torsdagar	Lördagar	Måndagar
Från S:t Petersburg	4 e. m.	Fredagar	Måndagar	Onsdagar
» Helsingfors	11,30 f. m.	Lördagar	Tisdagar	Torsdagar
» Hangö	6 e. m.	»	»	»
Till Stockholm	f. m.	Söndagar	Onsdagar	Fredagar

Stockholm—Åbo via Mariehamn

ångf. **NORDKUSTEN** kapt. G. Tengström.

Från Stockholm	6 e. m.	Söndagar och Onsdagar
» Mariehamn	1 f. m.	Måndagar » Torsdagar
Till Åbo	10 »	» » »
Från Åbo	11 e. m.	» » Fredagar
» Mariehamn	8 f. m.	Tisdagar » Lördagar
Till Stockholm	midd.	» » »

Stockholm—Åbo via Mariehamn

afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **Tisd. d. 28 Maj kl. 6 e.m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS.! BORE II:s ordinarie turer från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m. taga sin början med afgång från Åbo Onsdagen den 29 Maj.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Marum—Backa—Noor.

Ångf. **VAXHOLM I** afgår tills vidare:
från Södra Blasieholmshamnen Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
OBS.! Lörd. d. 25 Maj extra resa till Blidösund kl. 3,20 e. m.
OBS.! Tisdagen den 28 Maj inställes resan från Noor.
Pingstdagen och Annandag Pingst:
Till Vaxholm (direkt) Blidösund och Rörvik, anlöpande Stegsund och Skarpöborg, kl. 10 f. m.; återvänder från Rörvik kl. 3,45 e. m., och från Vaxholm kl. 9 e. m.
Norröra angöres annandag Pingst.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg,
från och till **Södra Blasieholmshamnen:**
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1,15 e. m., Lörd. kl. 12 midd. och Sönd. kl. 9 f. m.
» Norrtelje Sönd. kl. 5 e. m., Onsd, Fred. kl. 6,45 f. m. och Lörd. kl. 6,30 e. m.
OBS. Lörd. och Sönd. tur- och retur på dagen.
OBS. Lörd. d. 25 Maj (Pingstafton) afgår fartyget från Stockholm kl. 1,15 e. m. i stället för kl. 12 midd. och från Norrtelje kl. 7,30 e. m.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX,** kapten C. B. Holmborg, från Södra Blasieholmshamnen: hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje: hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lörd. d. 25 Maj (Pingstafton) afgår fartyget från Stockholm kl. 3 e. m. i st. för kl. 1 samt Pingstdagen och Annandagen från Stockholm kl. 9,30 f. m. och från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

34. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård** och **Kallerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från Stockholm Månd. den 27 Maj kl. 9 e. m.
» Gefle Onsd. d. 29 Maj kl. 9 e. m.
Rikstelefon ombord 27 83.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Elmsta ångsåg, Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Lörd. den 1 Juni kl. 9 e. m.**
Rikstelefon 40 52.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen**

Stockholm—Gefle (direkt)

fr. o. m. 29 Maj
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VADDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
återv. från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. Einar Haglund,
från **Stockholm hvarje Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Söndagar kl. 8 f. m.
» » Gefle Måndagar kl. 9 e. m.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **Måndagen den 27 Maj kl. 9 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord 2801.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter,
Onsdagen den 29 Maj kl. 2 e. m.
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 62 55.
Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 5 och 19 Juni.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Hugo Engelbrecht, **Tisdagen den 28 Maj kl. 12 midd.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas i Hernösand.
Rikstelefon ombord 40 86.
(Forts.)

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **Onsdagen den 29 Maj kl. 12 midd.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**
Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **Söndagen den 26 Maj kl. 10 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas i **Hernösand.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **Torsdagen den 30 Maj kl. 12 midd.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Nyland.**
Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Logårdstrappan).
Rikstelefon ombord 24 81.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **Torsdagen den 30 Maj.**

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

via Gefle
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm **Lördagen den 1 Juni kl. 1 f. m.** (natten till Lördagen).
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår **Hvardagar:**	**SIRIUS** afgår **Hvardagar:**
Från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.	Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. **A. t. 28 78. R. 17 36**

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. **10 f. m.** och 8,15 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 6 e. m.
Tur- och retur **Kronor 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar utom Lördagar kl. 10.30 f. m. Söndagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

OBS.! Pingstafton afgår fartyget från **Stockholm kl. 2,30 e. m.** i stället för 12 midd.
Annandag Pingst afgår fartyget från Trosa kl. 5 e. m. i stället för 7,15 f. m.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
OBS. Pingstafton afgår fartyget från Tottnäs kl. 1 e. m.
Annandag Pingst från Stockholm kl. 3 e. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur **kr. 1,25.**
Nyman & Shultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. Telef till fartyget 11 31.
Helgö angöres ej under Pingsthelgen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

OBS. I anledning af **Pingsthelgen** afgår fartyget från **Nyköping** till **Norrköping Tisd. den 28 Maj kl. 9 f. m.** i stället för Månd. d. 27 Maj kl. 12 midd.
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lörd. d. 25 Maj kl. 9 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar** utom Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugärph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 6,30 e. m.**	Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Källvik anlöpes under brunnstiden.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Måndag** och **Fredag kl. 6 e. m.**
» Visby Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fredagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

Ångf. **RONNEBY**, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m.**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget **78 15.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar kl. 6 e. m.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara**,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
från Stockholm Annandag Pingst kl. 3 e. m.
Anländer till Stockholm Fredagar.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddh. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30	f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona		» » 3	e. m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby		» » 6	»	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15	f. m.	Kalmar	» » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn		» » 12	midd.	t. Stockholm	Torsd. 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » $4^1/_2$ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » $1^1/_2$ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2	»	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» »	11,45	e. m.	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. »	7	f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» »	4	e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. »	1	f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» »	8	»	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» »	12	midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. »	8	f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	»			Westervik	» » 7 »
				t. Stockholm	» afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 29 Maj, 12, 26 Juni.
» » » » Köpenhamn den 6, 20 Juni.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 5, 19 Juni.
» » » » Köpenhamn den 30 Maj, 13, 27 Juni.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 25 Maj, 8 Juni	2	e. m.	Göteborg	L. 1 och 15 Juni 6 e. m.
Vestervik	S. 26 » 9 »	8	f. m.	Helsingborg	S. 2 » 16 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » »	1	e. m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » »	8	»	Malmö	» » » » 4 e. m.
Karlskrona	M. 27 » 10 »	7	f. m.	Ystad	» » » » 11 »
Ronneby	» » » »	10,30	»	Karlshamn	M. 3 » 17 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » »	2	e. m.	Ronneby	» » » » 1 e. m.
Ystad	» » » »	11	e. m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	T. 28 » 11 »	2	»	Kalmar	T. 4 » 18 » 6 f. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8	»	Vestervik	» » » » 5 »
till Göteborg	O. 29 » 12 »	morg.		t. Stockholm	O. 29 » 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

(Forts.)

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 27 Maj, 10 Juni	2	e. m.	Göteborg	M. 3 och 17 Juni 6 e. m.
Vestervik	T. 28 » 11 »	8	f. m.	Helsingborg	T. 4 » 18 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » »	1	e. m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » »	8	»	Malmö	» » » » 4 e. m.
Karlskrona	O. 29 » 12 »	7	f. m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » »	1	e. m.	Ystad	O. 5 » 19 » 2 f. m.
Ystad	» » » »	10	»	Karlshamn	» » » » 2 e. m.
Trelleborg	Th. 30 » 13 »	6	f. m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	» » » »	2	e. m.	Kalmar	Th. 6 » 20 » 6 f. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8	»	Vestervik	» » » » 5 »
t. Göteborg	F. 31 » 14 »	morg.		t. Stockholm	F. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 30 Maj, 13 Juni	2	e. m.	Göteborg	Th. 6 och 20 Juni 6 e. m.
Vestervik	F. 31 » 14 »	8	f. m.	Helsingborg	F. 7 » 21 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » »	1	e. m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » »	8	»	Malmö	» » » » 4 e. m.
Karlskrona	L. 1 och 15 »	7	f. m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » »	12	midd.	Sölvesborg	L. 8 » 22 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » »	4	e. m.	Karlshamn	» » » » 1 e. m.
Ystad	» » » »	11	»	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	S. 2 » 16 »	2	»	Kalmar	S. 9 » 23 » 6 f. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8	»	Vestervik	» » » » 5 e. m.
t. Göteborg	M. 3 » 17 »	morg.		t. Stockholm	M. 10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm	L. 1 och 15 Juni	2	e. m.	Göteborg	L. 25 Maj, 8 Juni 6 e. m.
Vestervik	S. 2 » 16 »	8	f. m.	Helsingborg	S. 26 » 9 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » »	1	e. m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » »	8	»	Malmö	» » » » 4 e. m.
Karlskrona	M. 3 » 17 »	7	f. m.	Ystad	» » » » 11 »
Ronneby	» » » »	10,30	»	Karlshamn	M. 27 » 10 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » »	2	e. m.	Ronneby	» » » » 1 e. m.
Ystad	» » » »	11	»	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	T. 4 » 18 »	2	»	Kalmar	T. 28 » 11 » 6 f. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8	»	Vestervik	» » » » 5 e. m.
t. Göteborg	O. 5 » 19 »	morg.		t. Stockholm	O. 29 » 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

Stockholm	M. 3 och 17 Juni	2	e. m.	Göteborg	M. 27 Maj, 10 Juni 6 e. m.
Vestervik	T. 4 » 18 »	8	f. m.	Helsingborg	T. 28 » 11 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » »	1	e. m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » »	8	»	Malmö	» » » » 4 e. m.
Karlskrona	O. 5 » 19 »	7	f. m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » »	1	e. m.	Ystad	O. 29 » 12 » 2 f. m.
Ystad	» » » »	10	»	Karlshamn	» » » » 2 e. m.
Trelleborg	Th. 6 » 20 »	6	f. m.	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	» » » »	2	e. m.	Kalmar	Th. 30 » 13 » 6 f. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8	»	Vestervik	» » » » 5 »
t. Göteborg	F. 7 » 21 »	morg.		t. Stockholm	F. 31 » 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 6 och 20 Juni	2	e. m.	Göteborg	Th. 30 Maj, 13 Juni 6 e. m.
Vestervik	F. 7 » 21 »	8	f. m.	Helsingborg	F. 31 » 14 » 8 f. m.
Oskarshamn	» » » »	1	e. m.	Landskrona	» » » » 10,30 »
Kalmar	» » » »	8	»	Malmö	» » » » 4 e. m.
Karlskrona	L. 8 » 22 »	7	f. m.	Trelleborg	» » » » 9 »
Karlshamn	» » » »	12	midd.	Sölvesborg	L. 1 och 15 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » »	4	e. m.	Karlshamn	» » » » 1 e. m.
Ystad	» » » »	11	»	Karlskrona	» » » » 8 »
Malmö	S. 9 » 23 »	2	»	Kalmar	S. 2 » 16 » 6 f. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8	»	Vestervik	» » » » 5 e. m.
t. Göteborg	M. 10 » 24 »	morg.		t. Stockholm	M. 3 » 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 29 Maj, 12 Juni	12	midd.	Kristiania	T. 4 och 18 Juni 4 e. m.
Kalmar	Th. 30 » 13 »	9	f. m.	Göteborg	O. 5 » 19 » 6 »
Karlskrona	» » » »	4,30	e. m.	Helsingborg	Th. 6 » 20 » 6 f. m.
Ronneby	» » » »	8	»	Landskrona	» » » » 9 »
Malmö	F. 31 » 14 »	2	»	Malmö	» » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Ystad	» » » » 10 »
Helsingborg	» » » »	8	»	Karlshamn	F. 7 » 21 » 7 f. m.
Göteborg	L. 1 och 15 »	6	»	Ronneby	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 2 » 16 »	morg.		Karlskrona	» » » » 1 e. m.
				Kalmar	» » » » 8 »
				t. Stockholm	L. 8 » 22 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.** ☜

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 5 och 19 Juni	12	midd.	Kristiania	T. 28 Maj, 11 Juni 4 e. m.
Kalmar	Th. 6 » 20 »	9	f. m.	Göteborg	O. 29 » 12 » 6 »
Karlskrona	» » » »	4,30	e. m.	Helsingborg	Th. 30 » 13 » 6 f. m.
Ronneby	» » » »	8	»	Landskrona	» » » » 9 »
Malmö	F. 7 » 21 »	2	»	Malmö	» » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » »	5	»	Ystad	» » » » 10 »
Helsingborg	» » » »	8	»	Karlshamn	F. 31 » 14 » 7 f. m.
Göteborg	L. 8 » 22 »	6	»	Ronneby	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 9 » 23 »	morg.		Karlskrona	» » » » 1 e. m.
				Kalmar	» » » » 8 »
				t. Stockholm	L. 1 och 15 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från **Göteborg** till **Köpenham** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Cram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Steventus*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m.	**LINKÖPING** Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 6 e. m.	**WISINGSÖ** Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o., Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg
se stora annonsen å denna sida.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping
se annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna,

anlöpande alla bryggor mellan **Stäket** och **Sigtuna**, afgår ett af ångfartygen
UPLAND eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 3,45 e. m. samt från Sigtuna påföljande morgon kl. 5.
OBS.! Afgångstiden från Stockholm $^1/_4$ före 4 e. m.
OBS.! Ångf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Angf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro,

anlöpande alla bryggor mellan **Sigtuna** och **Örsundsbro**, afgår ett af ångfartygen
UPLAND eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro påföljande morg. kl, 2,30 f. m. och fr. Sigtuna kl. 6 f. m.
OBS.! Direkt lägenhet till **Sigtuna.**
OBS.! Ångf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Angf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ang. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4,45 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångfn **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
OBS. Ångf. **ENKÖPING I** afgår från Stockholm till Enköping Annandag Pingst d. 27 Maj kl. 11 e. m. i stället för kl. 2 e. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

119. **Vår-Turlista gällande t. o. m. den 4 Juni 1901,**

för **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare**

B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
Kapt. A. Höglund, Kapt. B. O. Öhlin, Kapt. O. v. Schoultz, Kapt. C. A. Svensson, Kapt. H. Hansson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Stationer:	Ångfartygen Ceres eller Pallas	B. v. Platen eller Motalaström	Juno eller Venus
Från Stockholm	Tisd. 7⁰⁰	Torsd. 7⁰⁰	Lörd. 7⁰⁰
» **Södertelje**	» 9³⁰	» 9³⁰	» 9³⁰
» **Oxelösund** (vid signal)	» 2³⁰	» 2³⁰	» 2³⁰
» **Arkösund** » »	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰
» **Söderköping**	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰
» **Norsholm**	Onsd. 1²⁰	Fred. 1²⁰	Sönd. 1²⁰
» **Berg**	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰
» **Borensberg**	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» **Motala**	» 10⁰⁰	» 10⁰⁰	» 10⁰⁰
» **Vadstena**	» 12⁰⁰	» 12⁰⁰	» 12⁰⁰
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 2⁰⁰	» 2⁰⁰	» 2⁰⁰
» **Forsvik**	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰
» **Töreboda**	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰	» 8⁰⁰
» **Sjötorp**	Torsd. 2²⁰	Lörd. 2²⁰	Månd. 2²⁰
» **Mariestad**	—	—	» 6⁰⁰
» **Hellekis** (vid signal)	—	—	» 8⁰⁰
» **Lidköping**	—	—	» 10⁰⁰
» **Karlstad**	—	Lörd. 10⁰⁰	—
» **Venersborg**	Torsd. 10⁰⁰	» 7²⁰	Månd. 4⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	» 10³⁰	» 7³⁰	» 4³⁰
» **Trollhättan** *)	» 12⁰⁰	» 9²⁰	» 6²⁰
» **Lilla Edet**	» 3⁰⁰	» 12⁰⁰	» 9²⁰
Till **Göteborg**	» 6²⁰	» natt	» midn.

Obs. Afgångsdagar från Stockholm fr. o. m. 7 Juni Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 10 f. m.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Stationer:	Ångfartygen Ceres eller Pallas	B. v. Platen eller Motalaström	Juno eller Venus
Från Göteborg	Onsd. 6⁰⁰	Fred. 6⁰⁰	Sönd. ● 6⁰⁰
» **Lilla Edet**	» 9³⁰	» 9³⁰	» 9³⁰
» **Trollhättan** *)	» 1³⁰	» 1³⁰	» 1³⁰
» **Brinkebergskulle**	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰
» **Venersborg**	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰
» **Lidköping**	—	Lörd. 9⁰⁰	Månd. 9⁰⁰
« **Hellekis** (vid signal)	—	» 10⁰⁰	» 10⁰⁰
« **Mariestad**	—	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰
» **Sjötorp**	Torsd. 1²⁰	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰
» **Töreboda**	» 6⁰⁰	» 8²⁰	» 8²⁰
» **Forsvik**	» 10³⁰	Sönd. 6⁰⁰	Tisd. 6⁰⁰
» **Rödesund**	» 11³⁰	» 7⁰⁰	» 7⁰⁰
» **Vadstena**	» 1⁰⁰	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰
» **Motala**	» 2³⁰	» 11⁰⁰	» 11⁰⁰
» **Borensberg**	» 5⁰⁰	» 1⁰⁰	» 1⁰⁰
» **Berg**	» 8²⁰	» 5⁰⁰	» 5⁰⁰
» **Norsholm**	» 11²⁰	» 8²⁰	» 8²⁰
» **Söderköping**	Fred. 5²⁰	Månd. 2²⁰	Onsd. 2²⁰
» **Arkösund** (vid signal)	» 8³⁰	» 5²⁰	» 5²⁰
» **Oxelösund** » »	» 10⁰⁰	» 6³⁰	» 6³⁰
» **Södertelje**	» 3⁰⁰	» 12⁰⁰	» 12⁰⁰
Till **Stockholm**	» 6²⁰	» 3⁰⁰	» 3⁰⁰

Obs. Afgångsdagar fr. Göteborg fr. o. m. 5 Juni Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 12 midd.

☞ **OBS.!** Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. ☜

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Järnvägens kombinerade *rundresebiljetter* gälla för resor med fartygen. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas rammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** eller **GÖTA KANAL IV** afgår alternerande från såväl **Göteborg** som **Norrköping** alla lördagsaftnar. Vid partisändningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm hvarje vecka

● **OBS.** Ångaren Venus anlöper icke Lidköping, Hellekis och Mariestad på resa från Göteborg den 26 Maj.

Fraktgods till Kristinehamn (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på *lördagar* afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Jonson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *O. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlentus*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tybeus*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

1901 **års reseturer** ***1901***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo, event. Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund	1 f. m.	1 f. m.
» Brevik vid signal		
» Söderköping	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	11 »	11 »
» Bergs slussar	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg	5,30 »	5,30 »
» Husbyfjöl		
» Motala	8 »	8 »
» Vadstena	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo	1 f. m.	—
» Hästholmen	—	12 midnatt
» Grenna	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo;** PER BRAHE **Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	1 f. m.	—
» Hästholmen	3 »	—
» Hjo	—	3 f. m.
» Vadstena	—	5,30 »
» Motala	7 f. m.	7 »
» Borensberg	9 »	9 »
» Husbyfjöl		
» Bergs slussar	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal	2 f. m.	2 f. m.
» Oxelösund		
» Södertelje	7,30 »	7,30 »
Ank. till St

OBS. Natt-turer.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA II** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.30 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen**. Rikstel. 11 25.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisdags- och Fredagsresorna från Stockholm samt Måndags- och Torsdagsresorna från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt Norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg.
OBS. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer.
Till dess Ångfartygsaktiebolaget **»Hjelmarens»** ångare blir färdig uppehålles ofvanstående trade af ångf. **ARBOGA III**, med afgång från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.**
Gods till stationer å **Örebro—Pålsboda—Finspongs jernväg** omlastas kostnadsfritt vid **Qvissmaren.**
Gods till stationer söder om Örebro omlastas billigt i Örebro.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Närmare meddelar:
AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.
Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren
från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 8 och 7,30 e. m.
» **Sundby kl.** 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
OBS.! Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m
OBS.! Ångf. **SIRÉN** afgår från Riddarholmen till Alphyddan kl. 10 f. m. och till Kungshättan kl 12,30 e. m. samt från Alphyddan till Stockholm kl. 9 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. TESSIN från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 3,15, 7 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 6 e. m.
Pingstdagen och Annandag Pingst
afgå ångf:n **TESSIN** och **EKHOLMEN** alternerande:
till Drottningholm kl. 9, 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 8,45 och 10 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m., dessutom till Setravik kl. 1,30 e. m. och till Fridhem kl. 9.30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. samt från Fridhem kl. 10 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 3,15 och 7,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och åter från Fittja kl. 12,30 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom till Sätra Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 11 f. m., åter från Sätra samma dagar kl. 1 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. BRAGE afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» **Svartsjö kl.** 5,45 f. m.
» **Hillersjö kl.** 6,30 f. m.
Sön- och helgdagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
OBS. Lämpligt tillfälle att beso sommarställen.

Stockholm—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm—Ekholmen

anlöpande Norsborg - Kaggeholm - Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Från den 16 Maj tills vidare.

Saltsjön.

Staden - Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m. (Sön- och Helgdagar kl. 11 e. m.)
Staden - Museum kl. 7 f. m. - 10 e. m.
Staden - Skeppsholmen kl. 6 f. m. - 10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken—Dockan kl. 7 f. m.—10 e. m.
Räntmästartr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Räntmästrtr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9 e. m.
med Finnboda-båt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7,30, 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 o. 7,30 e. m.
» Gäddviken o. Ryssviken hvar hel timme från kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tegelviken—Dockan, Dockan—Tegelviken hvar 30:e min.: 7 f. m.—10 e. m.
Söndagar hvar 15:e min. till kl. 11 e. m.
Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel tim. kl. 7,40 f. m. —9,40 e. m.
Dockan—Finnboda c:a 10 min. öfver hel timme kl. 8,10 f. m.—9,10 m.
Finnboda—Staden: anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hel timme samt Dockan c:a 5 min. öfver half timme kl. 7,5 f. m. —9,35 e. m.

Ringlinieturer kring Djurgården
(1 timmes färd):
Från Logårdstrappan (inre vägen via Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30 och 5,30 e. m. (Till Djurgårdsbrunn äfven kl. 7,30 och 8,30 e. m.)
Sön- och Helgdagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m. (Till Djurgårdsbrunn äfven kl. 11,30 f. m., 2,30, 5,30, 8,30 och 9,30 e. m.)
Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30 och 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till **Logårdstrappan:**
Hvardagar kl. 9,50 f. m., 12,50, 3.50, 5, 7, 8 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,50, 11, 12, 12,50, 2, 3, 3,50, 5, 6, 6,50 8, 9 och 10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Mälaren.

Söndf. förs. turen kl. 8 f. m.: Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m. / Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik. Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m. och 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
(Söndagar hvar 60 min. fr. kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m. fr. den 19:de Maj).
Från Alvik kl. 8, 10,10 f. m. och 12,10, 2,10, 4,10, 6.10 och 8,15 e. m.
(Söndagar äfven kl. 9, 11, 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. från den 19:de Maj.)
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 1,30 e. m. samt Lörd. kl. 5,30 e. m.
Från » » 10 f. m., 2 e. m. samt Lörd. kl. 6 e. m.
Riddarholmen - Sundbyberg hvar 60:e min., från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
(Sön- och Helgdagar till kl. 8,30 e. m.)
Från Sundbyberg, hvar 60:e minut, från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
(Sön- och Helgdagar till kl. 9,30 e. m.)
OBS.! Söndagar börjar trafiken från Sundbyberg kl. half 9 f. m.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Söcknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 och 4,30 e. m.
» Hersby kl. 7,15 f. m., 12,45 och 7 e. m.
Pingstdagarne:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

175. Å traden Lidingöbro—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor kommer under 1901 års seglation regulier daglig ångbåtsförbindelse att uppehållas af
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl XII:s byst.

178. Stockholm—Vaxholm.

Stegsund, Skarpöborg, Rindöbrunn, Ramsö- och Lindalssund.
Ångf. VAXHOLM och **W:m LINDBERG** afgå från Logårdstrappan samt **VICTORIA** från Södra Blasieholmshamnen:
Hvardagar:
Till Vaxholm kl. 10, 12* f. m. 3,15. 3,30 (direkt), 5,15* och 7.15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,25, 8,30* f. m., 12,30, 3*, 5,30 och 7 e. m.
Till Rindösund, Skägga o. Lindalssund kl. 10† f. m., 3,30† o. 5,15† e. m.
Från Lindalssund, Skägga genom Rindösund kl. 7,15† f. m., 1,30† och 5,45† e. m.
Till Ramsösund och Rindöbrunn kl. 12* f. m. (Vegabryggan), 3,15 och 5,15* e. m.
Från Ramsösund ang. Rindöbrunn kl. 7,45* f. m., 2,30* (Vegabryggan) och 6 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 10† f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
Från Stegsund » » » 7,5 f. m., 2,45† och 6,45 e. m.
Pingstdagen och Annandag Pingst:
Till Vaxholm kl. 8,25* (direkt), 9, 10* (direkt), 10, 11* f. m. (direkt), 1, 4,15, 7,25 och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 8, 11,30 (direkt) f. m., 2,30, 6, 8*, 8, 9 och 9* e. m.
Till Ramsösund (Rindöbrunn) och Räfsnäs kl. 9, 11* f. m. och 1 e. m.
Från Räfsnäs gen. Ramsösund (Rindöbrunn) kl. 1,30 och 7 e. m.
Till Lindalssund kl. 8,25*, 10*† f. m., 1† och 7,25† e. m.
Från Lindalssund kl. 7† f. m., 1,15†, 7* och 7,45† e. m.
Till Rindösund kl. 10*† f. m., 1† och 7,25† e. m.
Från Rindösund kl. c:a 7,30† f. m., c:a 1,45† och c:a 8,15† (fr. Räfsnäs) e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 10* f. m. och 1 e. m.
Från Stegsund och Skarpöborg kl. 7,45 f. m., 2,15†, 7,45* och 8,45* (endast Stegsund) e. m.
*) Till och från Södra Blasieholmshamnen.
† Båtombyte i Vaxholm.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.

Ångf. PRINS GUSTAF afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till **Möja** Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Möja Torsd. och Lörd. kl. 3.30 f. m.
OBS.! Lördagen den 25 Maj extra resa till Lodna kl. 3,15 e. m.
OBS.! Tisdagen den 28 Maj från Lodna kl. 5,20 f. m.
Pingstdagen:
Till Lodna och Möja kl. 8,25 f. m., återvänder från Möja kl. 4 e. m.
Annandag Pingst:
Till **Lodna och Äpplarö** kl. 8,25 f. m., återv. fr. Äpplarö kl. 3,45 e. m.

181. Stockholm—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 5,45 e. m. och från Vaxholm kl. 7 e. m. (Ekudden)

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet
afgår ångf. ÖSTANÅ I:
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö **afgår ångf. ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5 f. m.

186. Stockholm—Velamsund—Vermdö.

OBS.! Från och med Lördagen den 25 Maj kl. 12 midd. afgår t. v. ångf. **VERMDÖ I** eller ångf. **VERMDÖ II.**

Från Stockholm: (Carl XII:s torg)	Till Stockholm:
Helgdagar	**Helgdagar**
till Aspvik kl. 9,30 f. m och 9,30 e. m.	fr. Aspvik kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.
» Lagnö kl. 6 e. m.	» Lagnö kl. 7,30 e. m.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Lagnö kl. 12 midd.	fr. Långsunda kl. 5,50 f. m.
» Aspvik » 3,35 e. m.	» Aspvik kl. 6,30 f. m.
» Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m.	» Lagnö » 3,30 e. m.

OBS.! Turerna från **Stockholm Pingstdagen** till Aspvik kl. 9,30 e. m. samt till **Stockholm Annandag Pingst** från Aspvik kl. 6,30 f. m. **inställas.**

Till Torsbyfjärd på en timme.

Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår tillsvidare
Sön- och helgdagar:
Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m.
» Mörtnäs till Stockholm kl. 1 e. m.
» Stockholm till **Stadsvall** kl. 3,30 e. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 5,30 e. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 7,30 e. m.
Helgfria dagar:
Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 3,30 e. m.

Extra turer
Söder om Tegelön.
Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.
Tilläggsplats XII:s Carl torg.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.
OBS.! Pingstafton afgår fartyget från **Stockholm kl. 8,15 e. m. Annandag Pingst från Fruvik kl. 5 e. m.**

OBS.! Förändrade turer.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Från och med Lördagen den 25 Maj afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund och Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 5,15, 7 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
Till **Tollare**. Hvardagar kl. 6,30 f. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 2, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,30 (anlöp. Kil), 8 och 9 e. m.
Från **Tollare**: Hvardagar kl. 7,40 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190 Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgår från Södra Blasieholmshamnen tills vidare

Ångf. DALARÖ STRÖM	Ångf. LJUSTERÖ
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.	Sönd. 9,30 f. m. endast till Dalarö.
Från Dalarö kl 10 f. m.	**Från Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
	Från Dalarö kl. 10 f. m. Sönd. kl. 5 e. m.

OBS.! Annandag Pingst
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från Nynäs kl. 3 e. m. och från Dalarö kl. 7 e. m. och ångf. **LJUSTERÖ** från Stockholm kl. 9,30 f. m. i stället för 11 f. m.

Saltsjöbaden—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS** den 15—31 Maj.
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m. (10 tåget från Stockholm).
» Dalarö (Hotellbryggan) kl. 2,30 e. m. (4 tåget från Saltsjöbaden).
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. och 1,35 e. m.
» Dalarö (Vadviken) kl. 12 m. och 6 e. m.
Restauration ombord.

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Norrhofva, Boda, Öfverby, Djurö Norra och dersunda afgår t. v.
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Pettersson,
tills vidare från **Stockholm Onsdagar** och **Fredagar** kl. 3 e. m.
» » » **Sandhamn Onsdagar** och **Fredagar** kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

genom det naturskönа Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår
från och med **Måndagen den 22 April 1901** tills vidare
detta år ombyggda, för passagerareträfik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Pettersson
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3 e. m.
Från Sandhamn:
Söndagar kl. 4 e. m. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 48 00.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m., Hvardagar (utom Måndagar) kl. 4,30 f. m.
Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Turlista 1901.

Från och med den 25 Maj till och med den 21 Juni.
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
L.	25 Maj	kl.	8	f. m. L.	L.	25 Maj	kl.	5.30	e. m. S:t E.
		»	3	e. m. S:t E.	S.	26 »	»	4	» A.
S.	26 »	»	8.30	f. m. S:t E.	M.	27 »	»	6	» A.
M.	27 »	»	9	» A.	T.	28 »	»	10.30	f. m. S:t E.
T.	28 »	»	10	» A.			»	1.30	e. m. L.
O.	29 »	»	10	» L.	O.	29 »	»	1	» A.
Th.	30 »	»	9	» S:t E.	Th.	30 »	»	1.30	» L.
F.	31 »	»	10	» A.	F.	31 »	»	10.30	f. m. S:t E.
L.	1 Juni	»	10	» L.	L.	1 Juni	»	1	e. m. A.
		»	5	e. m. A.	S.	2 »	»	7.15	» S:t E.
S.	2 »	»	8	f. m. S:t E.	M.	3 »	»	7.15	f. m. A.
M.	3 »	»	9	» S:t E.			»	1.30	e. m. L.
			5	e. m. A.	T.	4 »	»	7,15	f. m. A.
T.	4 »	»	10	f. m. L.			»	10.30	» S:t E.
		»	5	e. m. S:t E.					

Från och med den 5 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	6	e. m.	S:t E.
	»	10	»	L.		»	7.15	»	L.
Månd.	»	9	»	S:t E.	Månd.	»	7.15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	9.30	»	I.
	»	5	e. m.	A.		»	1	e. m.	A.
Tisd.	»	10	f. m.	L.	Tisd.	»	7.15	f. m.	A.
	»	2.15	e. m.	I.		»	10.30	»	S:t E.
	»	5	»	V.		»	1	e. m.	V.
Onsd.	»	9	f. m.	I.		»	5.30	»	I.
	»	10	»	A.	Onsd.	»	7.15	f. m.	V.
	»	5	e. m.	L.		»	1	e. m.	L.
Torsd.	»	9	f. m.	S:t E.	Torsd.	»	7.15	f. m.	L.
	»	10	»	V.		»	10.30	»	I.
	»	5	e. m.	A.		»	1	e. m.	A.
Fred.	»	9	f. m.	I.	Fred.	»	7.15	f. m.	A.
	»	10	»	L.		»	10.30	»	S:t E.
	»	2.15	e. m.	A.		»	1	e. m.	V.
	»	5	»	S:t E.		»	5.30	»	A.
Lörd.	»	10	f. m.	A.	Lörd.	»	7.15	f. m.	S:t E.
	»	2.15	e. m.	S:t E.		»	10.30	»	I.
	»	3	»	I.		»	1	e. m.	L.
	»	5	»	L.		»	5,30	»	S:t E.
						»	7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:					Från Stenungsund:				
L.	25 Maj	kl.	1	e. m. I.	M.	27 Maj	kl.	2.30	e. m. I.
S.	26 »	»	8,30	f. m. S:t E.	T.	28 »	»	8.30	f. m. S:t E.
Th.	30 »	»	9	» S:t E.	F.	31 »	»	8,30	» S:t E.
S.	2 Juni	»	8	» S:t E.	S.	2 Juni	»	5.30	e. m. S:t E.
M.	3 »	»	9	» S:t E.	T.	4 »	»	8.30	f. m. S:t E.

Till **Nösund** 25, 26 och 30 Maj samt 3 Juni.
Från » 27 Maj kl. 1 e. m., 28 och 31 Maj samt 4 Juni kl. 6,30 f. m.
Inland anlöper Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Skopesund och Rossön.
S:t Erik anlöper Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom den 2 Juni.

Från och med 5 till och med den 21 Juni.

Från Göteborg:					Från Stenungsund:				
Sönd.	kl.	8	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	4,15	e. m.	S:t E.
Månd.	»	9	»	S:t E.	Tisd.	»	8,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	»	9	»	S:t E.	Fred.	»	8,30	»	S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen—Garfvarne.

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
L.	25 Maj	kl.	8	f. m. L.	S.	26 Maj	kl.	12,30	e. m. A.
T.	28 »	»	10	» A.	T.	28 »	»	9	f. m. L.
O.	29 »	»	10	» L.	O.	29 »	»	9	» A.
F.	31 »	»	10	» A.	Th.	30 »	»	9	» L.
L.	1 Juni	»	10	» L.	L.	1 Juni	»	9	» A.
T.	4 »	»	10	» L.	M.	3 »	»	9	» L.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil** alla resor utom 4 Juni, då endast **Fiskebäckskil** anlöpes.
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** 29 och 31 Maj.
Till **Smögen** 28 och 31 Maj Albrektsund samt 4 Juni Lysekil.
Från **Smögen** 26 Maj kl. 9.45 f. m. 29 Maj och 1 Juni kl. 6,30 f. m. Albrektsund samt 5 Juni kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** 31 Maj.
Till **Åby** 25 Maj och 1 Juni Lysekil.
Från **Åby** 28 Maj och 3 Juni kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Till **Hjälmedal** 29 Maj Lysekil.
Från **Hjälmedal** 30 Maj kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Från och med den 5 Juni.

Från Göteborg:					Från Lysekil:				
M.	kl.	10	f. m.	V.	M.	kl.	6.30	f. m.	I.
T.	»	10	»	L.		»	8.30	»	A.
O.	»	9	»	I.	T.	»	10	»	V.
	»	10	»	A.	O.	»	10	»	L.
Th.	»	10	»	V.	Th.	»	6.30	»	I.
F.	»	9	»	I.		»	8.30	»	A.
	»	10	»	L.	F.	»	10	»	V.
L.	»	10	»	A.	L.	»	6.30	»	I.
	»	3	e. m.	I.		»	10	»	L.

Fiskebäckskil anlöp. af Lysekil, Albrektsund o. Vestkusten. Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Inland Månd. och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.** Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Inland anlöper **Kyrkesund** och **Hellevikstrand** Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag f. m., **Mollösund** och **Gullholmen** Fredag och Lördag f. m., **Klädesholmen** Torsdag och Fredag, **Käringön** Onsdag och Lördag f. m.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. V.
Från **Grafvarne** Tisd. kl. 8 f. m. och Fred. kl. 7.30 f. m. V.
Från **Smögen** Tisd. kl. 8,15 f. m. och Fredag kl. 7,45 f. m. Vestk. anlöpande **Malmön** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Smögen** och **Grafvarne** Fredag kl. 9 f. m. Inland anlöpande **Malmön** och **Örn.**
Från **Grafvarne** Lördag kl. 5 f. m. Inland.
Från **Smögen** Lördag kl. 5,15 f. m. Inland.
Passagerare som afresa med Lysekil från **Göteborg** Fredag kl. 10 f. m. kunna från **Lysekil** fortsätta med Inland till **Smögen.**
Till **Hjälmedal** Onsdag kl. 9 f. m. Inland.
Från **Hjälmedal** Torsdag kl. 5 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från och med 1 Juni är Herr **Alexis Lundin** fartygens kommissionär i Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil** (Tången), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7,45 f. m. och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.	Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 mid.	från **Göteborg** hvar Ö. kl. 12 mid.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Lidköping** » Sönd. » 4 fm.	till **Lidköping** » Th. » 4 fm.
från **D:o** » Månd. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** M. » 3

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bequämt inredda postångare

CHRISTIANSUND kapten R. H. Kjölsen. och **OLUF BAGER** kapten H. Ishöi.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjöhamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen
och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London
och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton
och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i **Göteborg:**
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i **London:**
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i **Granton, Leith** och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» **Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne St » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o, Göteborg.**

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passa erareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
JAMES J. DICKSON, kapten S. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.
Turlista år 1901
å linien
Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren **GUSTAF VASA.**

1 juni—31 augusti.

Stationer	Sön- och helgdagar	Alla dagar utom Sön- och helgd.	Stationer	Sön- o. helgd.	Alla dagar utom Sön- och helgd.
Från Orsa	7⁰⁰	7⁴⁵	Tåg afg. från Stockholm	7³⁰.	
Till Mora	8⁰⁰	9¹⁵	» » » Falun	11³⁵.	
Från »	8³⁵	10³⁰	Från Insjön ...	2³⁵	2⁴⁵
Till Rättvik ...	10⁵⁵	—	Till Leksand	3¹⁰	3²⁰
Från » ...	11⁰⁰	—	Från » ...	3³⁰	3⁴⁰
Till Leksand...	12⁸⁰	1⁰⁰	Till Rättvik ...	4⁵⁵	—
Från » ...	1³⁰	1⁸⁰	Från » ...	5⁰⁰	—
Till Insjön ...	2⁰⁰	2³⁰	Till Mora	7³⁰	6¹⁵
Tåg ank. till Stockholm	9³⁰.		Från »	7⁴⁵	7⁰⁰
» » » Falun	5¹².		Till Orsa	8⁴⁵	8³⁰

OBS.! Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.

Ångaren **MORA.**
15 juni—31 augusti.

Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.		Stationer	Alla dagar utom Sön- och helgd.	
Från Mora	—	3⁰⁰	Tåg afg. från Falun ...	—	2⁴⁵
Till Leksand	—	6⁰⁰	Från Insjön	7⁰⁰	7³⁰
Från »	5²⁵	6¹⁵	Till Leksand	7³⁵	8¹⁰
Till Insjön	5⁵⁵	6⁴⁵	Från »	8³⁰	—
Tåg ank. till Stockholm	6⁵⁴	—	Till Rättvik	10⁰⁰	—
» » » Falun	9²⁹	—	Från »	10³⁰	—
			Till Mora	1⁰⁰	—

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla dagar. Våmhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)

Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. **(Middagsservering för resande till och från snälltågen.)**

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Siljansnäs I	Till Siljansnäs III	Till Sollerön I	Till Sollerön III	Till Mora I	Till Mora III	Till Våmhus I	Till Våmhus III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	0,75	0,50	2,50	1,25	2,50	1,25	3,00	1,50	3,00	1,50
Tur o. retur gällande 15 dagar	0,75	0,45	1,25	0,75	3,75	1,90	3,75	1,90	4,50	2,25	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.	Enkel t.	15 dgrs* tur o. ret.
Orsa och Våmhus...	18,05	25,20	13,00	18,80	11 50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

* OBS.! Tur- och returbiljett Insjön - Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.
Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.

Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 *f.* m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.

Obs.! **Diligens** kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomt.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 3,30 e. m.

Efter den 31 Aug. tills vidare afgår ångaren efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Huså Aktiebolag.

270. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångt. **NORRLAND** och **SEHLSTEDT** underhålla regelbunden trafik emellan ofvanstående platser med anlöpande af alla mellanliggande, med afgång från Sundsvall hvar nionde dag för hvardera båten. Turlistan införes sedermera i denna tidning och erhållas förutom af herr O. B. Joachimson i Sundsvall och Fr. Ramström i Hernösand.

272. Den naturskönа Turist-leden
Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sängberg, afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.

» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Källvik anlöpes på resan från Norrköping den 12 och 19 Juni.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m, anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o*

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 10,10 » » 7,00 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,00 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas

God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ang. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

339.

Angf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Till följd af helgdag den 24 Juni, göres turen från Bovallstrand till Tönsberg den 25 Juni och från Tönsberg till Grebbestad den 26 juni. Torsdagen den 27 Juni göres turen från Grebbestad till Lysekil i stället för den 26.

Fredagen den 28 juni göres turen från Grebbestad till Fredrikstad i stället för den 27.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang ,Tönsberg.*

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschin, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland. Norrköping, Linköping Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Linköping**	10,45 »	3,45 »	» » **Hjo**	10,30 f. m.	5,0 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping**	—	10,11 e. m.
» » **Göteborg**	10,0 »	7,10 f. m.	» **Norrköping**	—	2,45 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

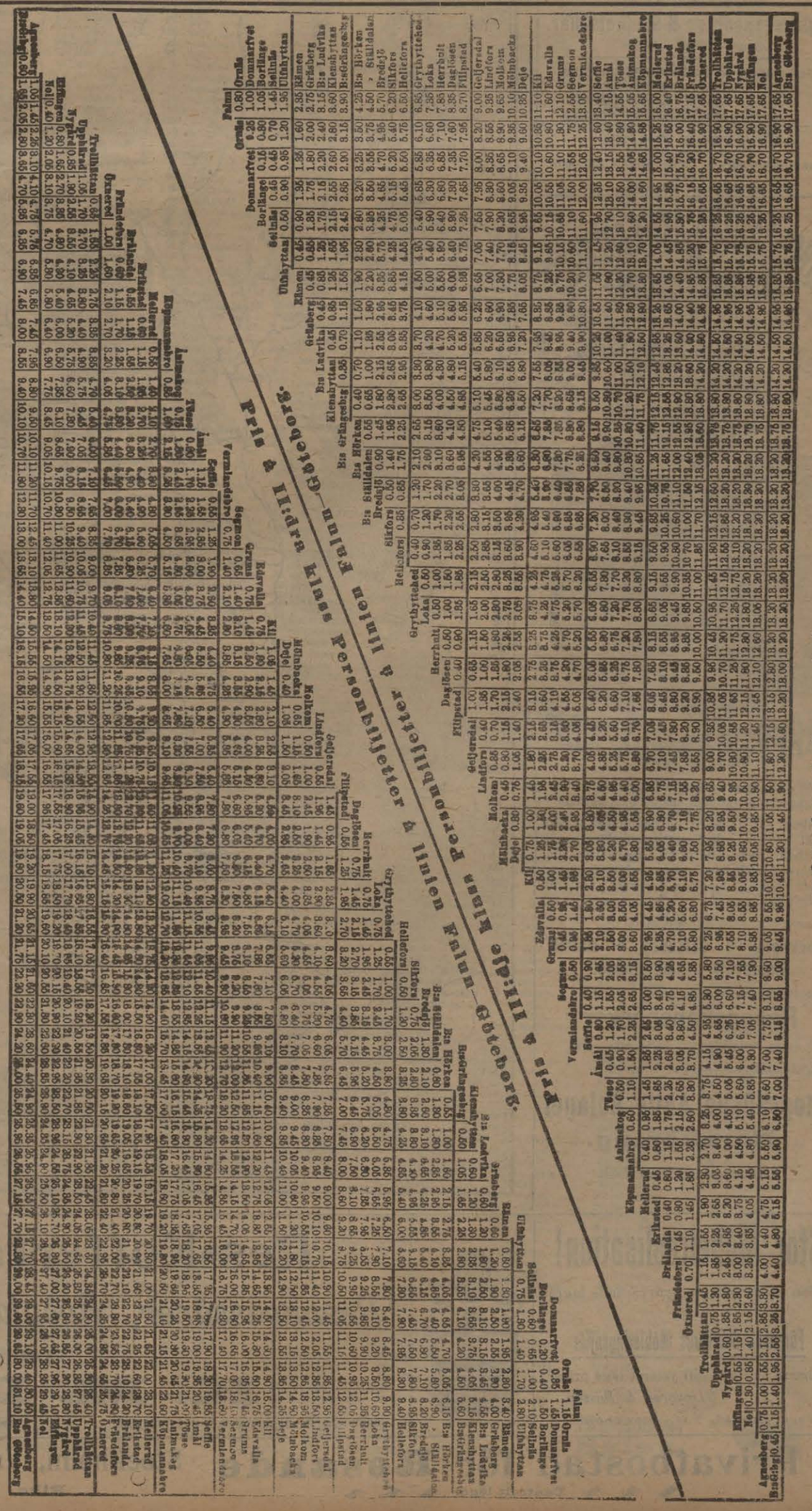
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Agenturer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellstrom.*



Använd Dr P. Håkanssons SALUBRIN

Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.

Se annonsen sid. 2.



A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. V. ZACCO & E. H. BRUHN

Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i alla länder. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm. 7809.

VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao

Bäst. Billigast. — Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —

Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac

å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.

Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.

Lindquister & C:o, Stockholm.

C. W. Dahlstedt & Svensson

STOCKHOLM.

Bleck- & Plåtslagerifabrik.

Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

Bergqvist & Nilssons **Pianofabrik**

** 6 Oxtorget 6 **

Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18. Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!

Restaurant & Café, Stockholm (snedt emot OlympiaTeatern). Rekommenderas. — Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE

Spedition- & Ångbåtsexpedition.

Flodsegiatsrederi. — Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå och Speditions-Affär GÖTEBORG (Etablerad 1887).

Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells. Bank Göteborgs Ensk. Bank.

IVAN ZANDÉN STOCKHOLM — Inreg. Skyddsm.

Telefon-instalationer. Specialitét: För lokalbehof inom Bruk, Industri- o. Embetsverk, Sjukhus m. m. Min sjelfvexling rek. Patent. Riks-t. 5700. Allm. 10860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longeott», Gunnersbury, London, W.**

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.

verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 1028 o. 2138.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget **TRE KRONOR** Stockholm

ALLM. T. 964 RIKST. 5085

lämnar garanti i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.

Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.

Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

KÖP APPARATER OCH LÄR FOTOGRAFERA!

SVEN SCHOLANDERS FOTOGRAFISKA MAGASIN

BRUNKEBERGSTORG 14, STOCKHOLM.

erbjuder BÄSTA KAMEROR till BILLIGASTE PRISER.

Begär den nya PRISKURANTEN!

De Lavals Elektriska Aktiebolag,

STOCKHOLM.

Telegrafadress LAVAL.

Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m.

Kassmans Pensionat

STOCKHOLM

46 Drottningatan 46 (hörnet af Klarabergsgatan).

Propra och väl möblerade rum.

Allm. Tel. 613. Riks 5065.

Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalatset

Vid Rödbotorget och Vasabron

STOCKHOLM.

Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas

Allm. tel. 4603. *Carl Stenkvist.*

Fredfors Fabriks-Aktiebolag

STOCKHOLM.

Maskinremmar, alla slag.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.

Olson & Wright, Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **Sit Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,

Frimärksaffär

Kungsgatan 17, Stockholm.

Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.

Cormérys Kameror för 6 plåtar 5½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.

Stockholms Fotografiska Magasin.

Stora Wattugatan 5.

STOCKHOLM N,

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK

Civilingenjörer

PATENTBYRÅ

STOCKHOLM

Allm. Tel. 4658. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Gust. Larson

SUNDSVALL

Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.

Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag

utföras snabbt, väl och billigt af

E. P. Liedquist, Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,

MALMÖ.

ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.

Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIE-BOLAGETS

NORRKÖPING

PRISBELÖNTA TILLVERKNINGAR



AF RÄKENSKAPSBÖCKER

äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditét och ett godt uppslag.

Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.

Lager hos våra afdelningskontor

Stockholm * Göteborg * Malmö Sundsvall * Kristiania.

Beställningar å alla slags

Räkenskapsböcker

med extra linjering och band emottagas.

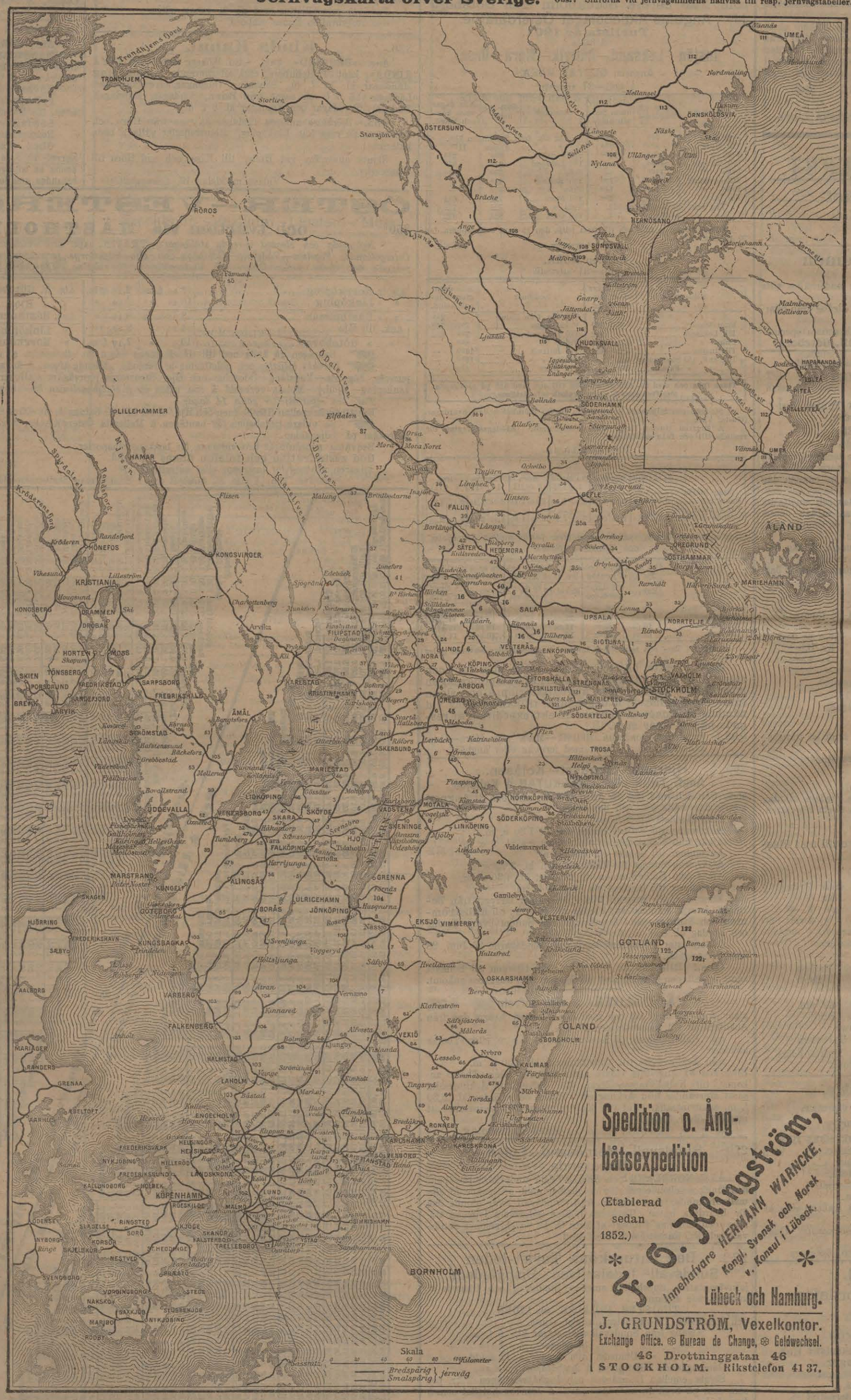
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.

Litografiska Aktie Bolaget i Norrköping.

Grundlagdt 1858.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


TRONDHJEM
Trondhjems fjord
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ljungan
RÖROS
Femund
Ljusne elf
Ö. Dalelfven
Elfdalen
V. Dalelfven
Klarälfven
LILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
Spjärdalself
Rondelfven
Krödersfjord
Kröderen
Randsfjord
HÖNEFOS
KONGSVINGER
Flisen
Malung
Mora
Orsa
Siljan
Insjön
Brändbodarne
FALUN
Vikasund
Lillesträm
KRISTIANIA
Hougsund
DRAMMEN
Ski
DROBAK
KONGSBERG
HORTEN
Skopum
MOSS
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
BREVIK
LARVIK
SANDEFJORD
Arvika
Charlottenberg
Munkfors
Nordmark
Filipstad
Daglösen
Hagfors
Edebäck
Sjögränd
Sunnefors
Ludvika
Smedjebacken
Kopparbergs Bergslags Jernvägar
Kopparbergs Bergslags Järnvägar
Kopparbergs Bergslags Järnvägar
Kopparbergs Bergslags Järn