

N:o 20. Trettiofemte Ärgängen. SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helg Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm & bladets byrå, Vasagatan N:o 14. Prenumerations- Stockholm, Centr.-tryckeriet, 1901.

Stockholm-Köpenhamn-Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark med genomfart till Helsingborg. Helsingborg-Hesslows järnvägs tag nr 51 framgår omedelbart till Helsingborgs tilläggsplan och tag nr 56 utgår derifrån. Se tabellen nr 86 i denna utgåva.

Angår mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min. Rifförsäkring i Olycksfallförsäkring i "Svecia" "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3. Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn med följande: i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tag Nr 8 från Malmö till Stockholm. Tillräde till restaurationsvagnen en resande med nämnda tag, hvilka är försedda med t. eller H. klassens biljetter.

Tillräde till de L. klassens vagnar, hvilka medför i dag-sällskapet N:o 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Granat, Hete, Gelle

(Nyuppförd 1900). Matsalar, Kafé, Biljard, Elektriskt bju, Hiss, Bad. Telefon i alla rum.

LYSEKUR

Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf. Fullständig Brunn- och Badkur, Kreuznach- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya Stadshotellen innehålla 50 komfortabla rum. Medicinska förtäringar besvaras af Brandintendenten Dr. A. Wide. Rum genom Kamrern Lotten Husborg.

HÖTEL PENSION CONTINENTAL

44 Vasagatan 44 hörnet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM.

Comförliga rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris. De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal i tr. upp. Även hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 633. RIKS-1689. OBS. Hotel Pension Continental torde icke förväxlas med Hotellet af samma namn.

Belfrage's Hotel & Pensionat

invigd Centralstationen, med fri, vacker utsikt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. Som hotellet undergått en genomgående reparation, erbjudes en mängd billiga och trevliga rum från 2-10 Kr. Hjälpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt. Elektriskt bju i alla rum. Telefon i hvarje våning. Godt bord. * Läsrum & Salong. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français. Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

WISBY

Utmärkt bad och inbudsfullt. Pro- spekt m. m. genom bakomliggande kreationsskolor.

För turister, målare arkitekter m. f. är ett besök bland Nordens största och skönaste föremållar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskär. Ista kl. hotellet med 80 rum. Se vidare turistlar för Angårtyes-Aktiebolaget Gollands Angare N:o 58 sidan 12.

Bährs Café & Automat Riddarhuset, Stockholm.

REGISTER A JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

Föta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsruter.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

(Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens ^{SpArvidd} 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm - Katrineholm och Katrineholm - Stockholm se tab. 7.

Kl.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med					S. t. Blådg					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
	small- o. percent.					II III					II III					II III				
	I	II	III	II	III	Alg. Stockholm, O.					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Linöping					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Nöping					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Göteborg (7)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Vingåker					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Högåsa					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Klarna					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Fålaboda (45)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Fålaboda					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Hallaberg (6)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Flina					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Hallaberg					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Lagatorp					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Vretatorp					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Laxå (73)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Laxå					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Flina					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Gårds					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Elgarås					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Töreboda					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Mohol (46)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Mohol					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Tidan					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Väring					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Sköfde (5)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Sköfde					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Skultorp					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Stenstorp (10, 47)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Stenstorp					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Falköping, Rant. (8)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Falköping					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Rant. (8)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Falköping, Rant. (8)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Odensberg					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Sörby					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Fogelvik					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Herrljunga (52, 56)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Herrljunga					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Vårdgård					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Lagnansholm					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Torp					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Allingsås					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Allingsås					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Väst. Bodarna					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Floda					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Stenkylen					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Lerum					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Jonsered					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Kåhög					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Partille					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Frivändorp					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Olaskroken (39)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Göteborg					S. t. Blådg					S. t. Blådg				

Göteborg - Katrineholm - (Stockholm) (Statens Skerfvid 1.435), från och med den 1 Maj 1901.

Kl.	Biljettpris från Göteborg med					S. t. Blådg					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
	small- o. percent.					II III					II III					II III				
	I	II	III	II	III	Alg. Göteborg, O.					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Örebro					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						Fr. Göteborg (39)					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Partille					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Kåhög					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Jonsered					S. t. Blådg					S. t. Blådg				
						+ Lerum														

[illegible]

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors (Sparvrida 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen			Kilom.	Biljettpris	Dagligen		
		II	III	IV			II	III	IV
10	0,80	0,40	0,30	0,20	10	0,80	0,40	0,30	0,20
20	1,60	0,80	0,60	0,40	20	1,60	0,80	0,60	0,40
30	2,40	1,20	0,90	0,60	30	2,40	1,20	0,90	0,60
40	3,20	1,60	1,20	0,80	40	3,20	1,60	1,20	0,80
50	4,00	2,00	1,50	1,00	50	4,00	2,00	1,50	1,00
60	4,80	2,40	1,80	1,20	60	4,80	2,40	1,80	1,20
70	5,60	2,80	2,10	1,40	70	5,60	2,80	2,10	1,40
80	6,40	3,20	2,40	1,60	80	6,40	3,20	2,40	1,60
90	7,20	3,60	2,70	1,80	90	7,20	3,60	2,70	1,80
100	8,00	4,00	3,00	2,00	100	8,00	4,00	3,00	2,00
110	8,80	4,40	3,30	2,20	110	8,80	4,40	3,30	2,20
120	9,60	4,80	3,60	2,40	120	9,60	4,80	3,60	2,40
130	10,40	5,20	3,90	2,60	130	10,40	5,20	3,90	2,60
140	11,20	5,60	4,20	2,80	140	11,20	5,60	4,20	2,80
150	12,00	6,00	4,50	3,00	150	12,00	6,00	4,50	3,00
160	12,80	6,40	4,80	3,20	160	12,80	6,40	4,80	3,20
170	13,60	6,80	5,10	3,40	170	13,60	6,80	5,10	3,40
180	14,40	7,20	5,40	3,60	180	14,40	7,20	5,40	3,60
190	15,20	7,60	5,70	3,80	190	15,20	7,60	5,70	3,80
200	16,00	8,00	6,00	4,00	200	16,00	8,00	6,00	4,00
210	16,80	8,40	6,30	4,20	210	16,80	8,40	6,30	4,20
220	17,60	8,80	6,60	4,40	220	17,60	8,80	6,60	4,40
230	18,40	9,20	6,90	4,60	230	18,40	9,20	6,90	4,60
240	19,20	9,60	7,20	4,80	240	19,20	9,60	7,20	4,80
250	20,00	10,00	7,50	5,00	250	20,00	10,00	7,50	5,00
260	20,80	10,40	7,80	5,20	260	20,80	10,40	7,80	5,20
270	21,60	10,80	8,10	5,40	270	21,60	10,80	8,10	5,40
280	22,40	11,20	8,40	5,60	280	22,40	11,20	8,40	5,60
290	23,20	11,60	8,70	5,80	290	23,20	11,60	8,70	5,80
300	24,00	12,00	9,00	6,00	300	24,00	12,00	9,00	6,00
310	24,80	12,40	9,30	6,20	310	24,80	12,40	9,30	6,20
320	25,60	12,80	9,60	6,40	320	25,60	12,80	9,60	6,40
330	26,40	13,20	9,90	6,60	330	26,40	13,20	9,90	6,60
340	27,20	13,60	10,20	6,80	340	27,20	13,60	10,20	6,80
350	28,00	14,00	10,50	7,00	350	28,00	14,00	10,50	7,00
360	28,80	14,40	10,80	7,20	360	28,80	14,40	10,80	7,20
370	29,60	14,80	11,10	7,40	370	29,60	14,80	11,10	7,40
380	30,40	15,20	11,40	7,60	380	30,40	15,20	11,40	7,60
390	31,20	15,60	11,70	7,80	390	31,20	15,60	11,70	7,80
400	32,00	16,00	12,00	8,00	400	32,00	16,00	12,00	8,00
410	32,80	16,40	12,30	8,20	410	32,80	16,40	12,30	8,20
420	33,60	16,80	12,60	8,40	420	33,60	16,80	12,60	8,40
430	34,40	17,20	12,90	8,60	430	34,40	17,20	12,90	8,60
440	35,20	17,60	13,20	8,80	440	35,20	17,60	13,20	8,80
450	36,00	18,00	13,50	9,00	450	36,00	18,00	13,50	9,00
460	36,80	18,40	13,80	9,20	460	36,80	18,40	13,80	9,20
470	37,60	18,80	14,10	9,40	470	37,60	18,80	14,10	9,40
480	38,40	19,20	14,40	9,60	480	38,40	19,20	14,40	9,60
490	39,20	19,60	14,70	9,80	490	39,20	19,60	14,70	9,80
500	40,00	20,00	15,00	10,00	500	40,00	20,00	15,00	10,00
510	40,80	20,40	15,30	10,20	510	40,80	20,40	15,30	10,20
520	41,60	20,80	15,60	10,40	520	41,60	20,80	15,60	10,40
530	42,40	21,20	15,90	10,60	530	42,40	21,20	15,90	10,60
540	43,20	21,60	16,20	10,80	540	43,20	21,60	16,20	10,80
550	44,00	22,00	16,50	11,00	550	44,00	22,00	16,50	11,00
560	44,80	22,40	16,80	11,20	560	44,80	22,40	16,80	11,20
570	45,60	22,80	17,10	11,40	570	45,60	22,80	17,10	11,40
580	46,40	23,20	17,40	11,60	580	46,40	23,20	17,40	11,60
590	47,20	23,60	17,70	11,80	590	47,20	23,60	17,70	11,80
600	48,00	24,00	18,00	12,00	600	48,00	24,00	18,00	12,00
610	48,80	24,40	18,30	12,20	610	48,80	24,40	18,30	12,20
620	49,60	24,80	18,60	12,40	620	49,60	24,80	18,60	12,40
630	50,40	25,20	18,90	12,60	630	50,40	25,20	18,90	12,60
640	51,20	25,60	19,20	12,80	640	51,20	25,60	19,20	12,80
650	52,00	26,00	19,50	13,00	650	52,00	26,00	19,50	13,00
660	52,80	26,40	19,80	13,20	660	52,80	26,40	19,80	13,20
670	53,60	26,80	20,10	13,40	670	53,60	26,80	20,10	13,40
680	54,40	27,20	20,40	13,60	680	54,40	27,20	20,40	13,60
690	55,20	27,60	20,70	13,80	690	55,20	27,60	20,70	13,80
700	56,00	28,00	21,00	14,00	700	56,00	28,00	21,00	14,00
710	56,80	28,40	21,30	14,20	710	56,80	28,40	21,30	14,20
720	57,60	28,80	21,60	14,40	720	57,60	28,80	21,60	14,40
730	58,40	29,20	21,90	14,60	730	58,40	29,20	21,90	14,60
740	59,20	29,60	22,20	14,80	740	59,20	29,60	22,20	14,80
750	60,00	30,00	22,50	15,00	750	60,00	30,00	22,50	15,00
760	60,80	30,40	22,80	15,20	760	60,80	30,40	22,80	15,20
770	61,60	30,80	23,10	15,40	770	61,60	30,80	23,10	15,40
780	62,40	31,20	23,40	15,60	780	62,40	31,20	23,40	15,60
790	63,20	31,60	23,70	15,80	790	63,20	31,60	23,70	15,80
800	64,00	32,00	24,00	16,00	800	64,00	32,00	24,00	16,00
810	64,80	32,40	24,30	16,20	810	64,80	32,40	24,30	16,20
820	65,60	32,80	24,60	16,40	820	65,60	32,80	24,60	16,40
830	66,40	33,20	24,90	16,60	830	66,40	33,20	24,90	16,60
840	67,20	33,60	25,20	16,80	840	67,20	33,60	25,20	16,80
850	68,00	34,00	25,50	17,00	850	68,00	34,00	25,50	17,00
860	68,80	34,40	25,80	17,20	860	68,80	34,40	25,80	17,20
870	69,60	34,80	26,10	17,40	870	69,60	34,80	26,10	17,40
880	70,40	35,20	26,40	17,60	880	70,40	35,20	26,40	17,60
890	71,20	35,60	26,70	17,80	890	71,20	35,60	26,70	17,80
900	72,00	36,00	27,00	18,00	900	72,00	36,00	27,00	18,00
910	72,80	36,40	27,30	18,20	910	72,80	36,40	27,30	18,20
920	73,60	36,80	27,60	18,40	920	73,60	36,80	27,60	18,40
930	74,40	37,20	27,90	18,60	930	74,40	37,20	27,90	18,60
940	75,20	37,60	28,20	18,80	940	75,20	37,60	28,20	18,80
950	76,00	38,00	28,50	19,00	950	76,00	38,00	28,50	19,00
960	76,80	38,40	28,80	19,20	960	76,80	38,40	28,80	19,20
970	77,60	38,80	29,10	19,40	970	77,60	38,80	29,10	19,40
980	78,40	39,20	29,40	19,60	980	78,40	39,20	29,40	19,60
990	79,20	39,60	29,70	19,80	990	79,20	39,60	29,70	19,80
1000	80,00	40,00	30,00	20,00	1000	80,00	40,00	30,00	20,00

C. J. JOHANSSON

22 Österlånggatan, Stockholm.

Största lager af

Musikinstrument & strångar.

Örcherth billiga priser.

Prickurant gratis.

RESANDE!

Förstklassiga, billiga, privata

rum.

9 Kungsgatan 1 tr.

Allm. tel. 11723. E. Olsson.

STOCKHOLM.

HOTELL KANAN

STOCKHOLM

25 GamlaKungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen

(Straxt vid Vasagatan och Södergatan).

Popra och tysta rum. Moderata priser.

Allm. tel. 7257. Rikst. 1412.

Joh. Eriksson.

Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet

STOCKHOLM

17 Lilla Vattugatan 17

2 minuter vägfär från Centralstationen

Centrala läge i det vackraste området.

Väl möblerade rum. Moderata priser.

Allm. Tel. 11142. Joh. Ahlinderh.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Fru Sofia Carlsson.

Tab. 42-57.

[illegible]

47	3,28	2,90	705	554	498	707	1,80	4,88	Körversby	142	798	782
57	3,86	2,90	705	554	413	705	7,90	4,88	Ringstorp	131	750	747
52	3,90	2,40	781	623	483	708	8,10	5,00	Halleby	159	731	800
60	4,50	2,80	781	620	458	773	8,50	5,80	Skärkind	210	740	819

[illegible]

Uddevalå—Lelangen (Privat ^{Særligg.} Q. 891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

[illegible]

10 ⁰	—	—	722	222	—	—	81	5,70	3,30	Maranelund	720	—	908	—	562
10 ¹	—	—	757	220	—	—	—	94	6,15	3,55	Valnäs	801	—	929	611
10 ²	—	—	818	527	—	—	—	98	6,40	3,70	Ingatorp	805	—	944	627
10 ³	—	—	880	525	—	—	103	6,70	3,90	Hjeltevad	811	—	950	—	643

1087	—	851	548	—	707	7,00	4,08	×	Bruzabholm	822	—	1017	—	—	659
1088	—	901	525	—	777	7,60	4,40	×	Hult	822	—	1045	—	—	737
1089	—	923	818	—	727	6,30	4,80	×	Till Ekås	822	—	1108	—	—	710
1090	—	921	641	—	Fr. Ekås	822	611	—	→ 1122	—	—	484	845	—	—
1091	×	×	667	—	Brekke	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
1110	×	923	720	—	Ormarøy	914	698	—	1144	—	—	500	910	—	—
1119	×	1012	740	—	Till Nås	920	845	—	1210	—	—	550	940	—	—

Dagligen		Biljettpris		Hultsfred—Vimmerby.		Dagligen	
Riåndade tåg		Kron.		Hultsfred (49)		Riåndade tåg	
Nr 18	Nr 15	I	III	Fr. Hultsfred (49)		Nr 14	Nr 10
1111	1111	1	111	Fr. Hultsfred (49)		1111	1111
708	545	27	1,70	Fr. Hultsfred (49)		904	732
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	1,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820
728	612	27	0,80	Fr. Hultsfred (49)		1018	742
728	612	27	0,40	Fr. Hultsfred (49)		1088	820

0,45	Pizzo	×	×	×	14	0,75	0,80	Hultfors ...	×	×	×	×	×	×		
0,80	Mölnkyra	604	852	1252	302	448	558	758	2,35	0,80	616	900	1241	115	841	
10	Till Landvetter ..	618	901	108	315	457	602	802	29	1,55	1,05	628	908	1048	441	848
10	F. Landvetter ..	619	901	123		487		810	23			639	909	1050	444	825

[illegible]

OBS. I Genomgående boglevagnar Herrljunga-Varberg och tvärtom.

A. Borås-Herljunga järnväg sål sin biljetter till nedanst pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser Fr. Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. - Å Varberg-Borås järnväg gäller enkel biljett sönd- och helgdagar ätven för återresa samma dag.									
B. Borås-Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat) ^{shvarad} 1,435 kr., fr. 1 Maj 1901.									
Biljettpris	Dagligen	Högh T.Y.L.	Tax	Biljettpris	Dagligen	Högh T.Y.L.			
I II III	N 1 N 2 N 3	N 1 N 2 N 3		I II III	N 1 N 2 N 3	N 1 N 2 N 3			
0,60 25	Fr. Svenljunga ☞	619 850 958		Fr. Borås öfre (56) ☜	1010	823 35			
0,80 25	☛ Ringstena	637 905 948	7	☛ Borås nedre (55, 56) ..	1020	823 35			
0,80 25	☛ Sexredgå ☞	644 432 1008	7	☛ Kråkered	1087	711 33			
1,20 80	☛ Hållared	659 444 1084	70	☛ Roppered	1110	740 40			

2,40	1,80	> Krakered	747	588	1188	28	1,18	1,18	> Bæred	1188	722	348
2,88	1,90	Thil Borås nedre (55, 56)	800	550	1160	34	2,10	1,40	> Sædrega	1144	811	506
2,95	1,95	> Borås Öfre (56)	—	—	—	39	2,56	1,70	> Ringestana	1200	820	540
							2,08	1,08	Thil Særlunga	1210	840	530

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvid 0,871), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Hvetlanda	0,50	0,85	Fr. Hvetlanda	0,50	0,85
0,50	0,85	Hollings	0,50	0,85	Hollings	0,50	0,85
0,50	0,85	Myrby	0,50	0,85	Myrby	0,50	0,85
0,50	0,85	Landskrona	0,50	0,85	Landskrona	0,50	0,85
0,50	0,85	Landskrona	0,50	0,85	Landskrona	0,50	0,85
0,50	0,85	Hollings	0,50	0,85	Hollings	0,50	0,85
0,50	0,85	Gården	0,50	0,85	Gården	0,50	0,85
0,50	0,85	Till Säfsjö (7)	0,50	0,85	Till Säfsjö (7)	0,50	0,85

62. Vexjö-Klafferström (Privat Spårvid 0,871), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Klafferström	0,50	0,85	Fr. Klafferström	0,50	0,85
0,50	0,85	Sandvika	0,50	0,85	Sandvika	0,50	0,85
0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85
0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85
0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85
0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85
0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85
0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85	Bråda	0,50	0,85

63. Kosta jernväg (Privat Spårvid 0,871), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Kosta	0,50	0,85	Fr. Kosta	0,50	0,85
0,50	0,85	Idelholm	0,50	0,85	Idelholm	0,50	0,85
0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85
0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85
0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85
0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85
0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85
0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85	Kosta	0,50	0,85

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Karlskrona (67, 67a)	0,50	0,85	Fr. Karlskrona (67, 67a)	0,50	0,85
0,50	0,85	Sundby	0,50	0,85	Sundby	0,50	0,85
0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85
0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85
0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85
0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85
0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85
0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85	Thorsås	0,50	0,85

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Kalmars	0,50	0,85	Fr. Kalmars	0,50	0,85
0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85
0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85
0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85
0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85
0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85
0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85
0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85	Emmaboda	0,50	0,85

Kalmars-Berga (Privat Spårvid 0,871), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Kalmars	0,50	0,85	Fr. Kalmars	0,50	0,85
0,50	0,85	Berga	0,50	0,85	Berga	0,50	0,85
0,50	0,85	Berga	0,50	0,85	Berga	0,50	0,85
0,50	0,85	Berga	0,50	0,85	Berga	0,50	0,85
0,50	0,85	Berga	0,50	0,85	Berga	0,50	0,85
0,50	0,85	Berga	0,50	0,85	Berga	0,50	0,85
0,50	0,85	Berga	0,50	0,85	Berga	0,50	0,85
0,50	0,85	Berga	0,50	0,85	Berga	0,50	0,85

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Nybro	0,50	0,85	Fr. Nybro	0,50	0,85
0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85
0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85
0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85
0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85
0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85
0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85
0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85	Säfsjöström	0,50	0,85

67. Blekinges kustbaner (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Karlkrona	0,50	0,85	Fr. Karlkrona	0,50	0,85
0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85	Kristianstad	0,50	0,85

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat Spårvid 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Karlshamn	0,50	0,85	Fr. Karlshamn	0,50	0,85
0,50	0,85	Vislanda	0,50	0,85	Vislanda	0,50	0,85
0,50	0,85	Bolmen	0,50	0,85	Bolmen	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85

69. Vexjö-Tingsryd-Ronneby (Privat Spårvid 1,067), från den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Vexjö	0,50	0,85	Fr. Vexjö	0,50	0,85
0,50	0,85	Tingsryd	0,50	0,85	Tingsryd	0,50	0,85
0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85
0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85
0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85
0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85
0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85
0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85	Ronneby	0,50	0,85

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Nettraby	0,50	0,85	Fr. Nettraby	0,50	0,85
0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85
0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85
0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85
0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85
0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85
0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85
0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85	Alnaryds	0,50	0,85

71. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Vexjö	0,50	0,85	Fr. Vexjö	0,50	0,85
0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85
0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85
0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85
0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85
0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85
0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85
0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85	Alfvesta	0,50	0,85

72. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat Spårvid 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Karlshamn	0,50	0,85	Fr. Karlshamn	0,50	0,85
0,50	0,85	Vislanda	0,50	0,85	Vislanda	0,50	0,85
0,50	0,85	Bolmen	0,50	0,85	Bolmen	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85	Halmstad	0,50	0,85

73. Kristianstad-Eslöv via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvid 1,435), från den 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
I	III	Nr 1	Nr 2	I	III	Nr 1	Nr 2
0,50	0,85	Fr. Kristianstad	0,50	0,85	Fr. Kristianstad	0,50	0,85
0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85
0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85
0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85
0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85
0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85
0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85
0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85	Eslöv	0,50	0,85

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Biljettpris		Dagligen
-------------	--	----------

75. Kristianstad-Immeln (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.																			
Kilom.	Bilj.pris		Sökne- dag			Högst- lösa	Sön- och helgdag			Kilom.	Bilj.pris		Sökne- dag			Högst- lösa	Sön- och helgdag		
	I	II	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pat. № 8		Bl. t. № 2a	Pat. № 4a	Pat. № 8a		Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pat. № 8	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4		Pat. № 8	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77)																			
3 0,80, 0,15			945	622	235	945	622	235	945	0,20, 0,10									
6 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	0,30, 0,15									
10 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	0,50, 0,35									
14 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	0,70, 0,10									
18 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	0,80, 0,30									
22 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	1,00, 0,70									
26 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	1,20, 0,75									
30 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	1,40, 0,90									
34 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	1,60, 1,00									
38 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	1,80, 1,10									
42 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	2,00, 1,20									
46 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	2,20, 1,30									
50 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	2,40, 1,40									
54 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	2,60, 1,50									
58 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	2,80, 1,60									
62 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	3,00, 1,70									
66 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	3,20, 1,80									
70 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	3,40, 1,90									
74 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	3,60, 2,00									
78 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	3,80, 2,10									
82 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	4,00, 2,20									
86 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	4,20, 2,30									
90 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	4,40, 2,40									
94 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	4,60, 2,50									
98 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	4,80, 2,60									
102 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	5,00, 2,70									
106 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	5,20, 2,80									
110 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	5,40, 2,90									
114 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	5,60, 3,00									
118 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	5,80, 3,10									
122 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	6,00, 3,20									
126 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	6,20, 3,30									
130 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	6,40, 3,40									
134 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	6,60, 3,50									
138 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	6,80, 3,60									
142 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	7,00, 3,70									
146 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	7,20, 3,80									
150 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	7,40, 3,90									
154 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	7,60, 4,00									
158 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	7,80, 4,10									
162 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	8,00, 4,20									
166 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	8,20, 4,30									
170 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	8,40, 4,40									
174 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	8,60, 4,50									
178 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	8,80, 4,60									
182 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	9,00, 4,70									
186 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	9,20, 4,80									
190 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	9,40, 4,90									
194 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	9,60, 5,00									
198 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	9,80, 5,10									
202 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	10,00, 5,20									
206 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	10,20, 5,30									
210 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	10,40, 5,40									
214 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	10,60, 5,50									
218 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	10,80, 5,60									
222 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	11,00, 5,70									
226 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	11,20, 5,80									
230 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	11,40, 5,90									
234 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	11,60, 6,00									
238 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	11,80, 6,10									
242 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	12,00, 6,20									
246 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	12,20, 6,30									
250 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	12,40, 6,40									
254 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	12,60, 6,50									
258 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	12,80, 6,60									
262 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	13,00, 6,70									
266 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	13,20, 6,80									
270 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	13,40, 6,90									
274 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	13,60, 7,00									
278 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	13,80, 7,10									
282 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	14,00, 7,20									
286 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	14,20, 7,30									
290 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	14,40, 7,40									
294 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	14,60, 7,50									
298 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	14,80, 7,60									
302 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	15,00, 7,70									
306 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	15,20, 7,80									
310 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	15,40, 7,90									
314 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	15,60, 8,00									
318 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	15,80, 8,10									
322 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	16,00, 8,20									
326 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	16,20, 8,30									
330 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	16,40, 8,40									
334 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	16,60, 8,50									
338 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	16,80, 8,60									
342 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	17,00, 8,70									
346 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	17,20, 8,80									
350 0,80, 0,15			1000	622	235	945	622	235	945	17,40, 8,90									
354 0,80, 0,15			1000																

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Maj 1901.																	
Biljettpris			Dagligen							Söknd			Söknd				
Kilom.	I	III	1	2	3	4	5	6	7	8	Kilom.	I	III	1	2		
			III	III	III	III	III	III	III	III				III	III		
Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77) ²																	
5	0,30	0,20	»	Karpalund (73).....	600	730	940	400	725	100	3	0,80	0,30	»	Rönge.....	720	935
7	0,55	0,35	»	Önestad.....	616	735	950	408	725	117	3	0,45	0,30	»	Åtarp.....	724	934
10	0,75	0,50	»	Fridhem.....	632	750	965	414	725	147	3	0,45	0,40	»	Ignaberga.....	725	937
14	0,85	0,60	»	Vinsås.....	651	765	980	421	725	176	3	0,45	0,40	»	Vinsås.....	725	937
18	0,95	0,65	»	Ignaberga.....	668	780	995	428	725	205	3	0,45	0,40	»	Fridhem.....	725	937
22	1,20	0,80	»	Åtarp.....	684	795	1010	434	725	234	3	0,45	0,40	»	Önestad.....	725	937
26	1,35	0,90	»	Rönge.....	699	810	1025	441	725	263	3	0,45	0,40	»	Karpalund (73).....	725	937
30	1,45	0,95	»		»	»	»	»	»	»	3	0,45	0,40	»			
34	1,60	1,05	»	Thi Hessleholm (7, 88, 89) ²	680	800	1000	430	425	240	3	0,80	1,05	»	Thi Kristianstad (67, 73, 75-77) ²	848	1008

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.														
Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen			M.O. S. T. T. Fred.		
I II III			I II III			I II III			I II III			o. L. o. L. o. L.		
den 15 Jun.			den 15 Jun.			den 15 Jun.			den 15 Jun.			den 15 Jun.		
Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 78) 2			Fr. Åhus hamn (73) 2			Fr. Åhus hamn (73) 2			Fr. Åhus hamn (73) 2			Fr. Åhus hamn (73) 2		
3 0,80, 0,15			4 0,80, 0,15			5 0,80, 0,15			6 0,80, 0,15			7 0,80, 0,15		
6 0,80, 0,15			7 0,80, 0,15			8 0,80, 0,15			9 0,80, 0,15			10 0,80, 0,15		
10 0,80, 0,15			11 0,80, 0,15			12 0,80, 0,15			13 0,80, 0,15			14 0,80, 0,15		
14 0,80, 0,15			15 0,80, 0,15			16 0,80, 0,15			17 0,80, 0,15			18 0,80, 0,15		
17 0,80, 0,15			18 0,80, 0,15			19 0,80, 0,15			20 0,80, 0,15			21 0,80, 0,15		
20 0,80, 0,15			21 0,80, 0,15			22 0,80, 0,15			23 0,80, 0,15			24 0,80, 0,15		
23 0,80, 0,15			24 0,80, 0,15			25 0,80, 0,15			26 0,80, 0,15			27 0,80, 0,15		
26 0,80, 0,15			27 0,80, 0,15			28 0,80, 0,15			29 0,80, 0,15			30 0,80, 0,15		
29 0,80, 0,15			30 0,80, 0,15			31 0,80, 0,15			32 0,80, 0,15			33 0,80, 0,15		
32 0,80, 0,15			33 0,80, 0,15			34 0,80, 0,15			35 0,80, 0,15			36 0,80, 0,15		
35 0,80, 0,15			36 0,80, 0,15			37 0,80, 0,15			38 0,80, 0,15			39 0,80, 0,15		
38 0,80, 0,15			39 0,80, 0,15			40 0,80, 0,15			41 0,80, 0,15			42 0,80, 0,15		
41 0,80, 0,15			42 0,80, 0,15			43 0,80, 0,15			44 0,80, 0,15			45 0,80, 0,15		
44 0,80, 0,15			45 0,80, 0,15			46 0,80, 0,15			47 0,80, 0,15			48 0,80, 0,15		
47 0,80, 0,15			48 0,80, 0,15			49 0,80, 0,15			50 0,80, 0,15			51 0,80, 0,15		
50 0,80, 0,15			51 0,80, 0,15			52 0,80, 0,15			53 0,80, 0,15			54 0,80, 0,15		
53 0,80, 0,15			54 0,80, 0,15			55 0,80, 0,15			56 0,80, 0,15			57 0,80, 0,15		
56 0,80, 0,15			57 0,80, 0,15			58 0,80, 0,15			59 0,80, 0,15			60 0,80, 0,15		
59 0,80, 0,15			60 0,80, 0,15			61 0,80, 0,15			62 0,80, 0,15			63 0,80, 0,15		
62 0,80, 0,15			63 0,80, 0,15			64 0,80, 0,15			65 0,80, 0,15			66 0,80, 0,15		
65 0,80, 0,15			66 0,80, 0,15			67 0,80, 0,15			68 0,80, 0,15			69 0,80, 0,15		
68 0,80, 0,15			69 0,80, 0,15			70 0,80, 0,15			71 0,80, 0,15			72 0,80, 0,15		
71 0,80, 0,15			72 0,80, 0,15			73 0,80, 0,15			74 0,80, 0,15			75 0,80, 0,15		
74 0,80, 0,15			75 0,80, 0,15			76 0,80, 0,15			77 0,80, 0,15			78 0,80, 0,15		
77 0,80, 0,15			78 0,80, 0,15			79 0,80, 0,15			80 0,80, 0,15			81 0,80, 0,15		
80 0,80, 0,15			81 0,80, 0,15			82 0,80, 0,15			83 0,80, 0,15			84 0,80, 0,15		
83 0,80, 0,15			84 0,80, 0,15			85 0,80, 0,15			86 0,80, 0,15			87 0,80, 0,15		
86 0,80, 0,15			87 0,80, 0,15			88 0,80, 0,15			89 0,80, 0,15			90 0,80, 0,15		
89 0,80, 0,15			90 0,80, 0,15			91 0,80, 0,15			92 0,80, 0,15			93 0,80, 0,15		
92 0,80, 0,15			93 0,80, 0,15			94 0,80, 0,15			95 0,80, 0,15			96 0,80, 0,15		
95 0,80, 0,15			96 0,80, 0,15			97 0,80, 0,15			98 0,80, 0,15			99 0,80, 0,15		
98 0,80, 0,15			99 0,80, 0,15			100 0,80, 0,15			101 0,80, 0,15			102 0,80, 0,15		
101 0,80, 0,15			102 0,80, 0,15			103 0,80, 0,15			104 0,80, 0,15			105 0,80, 0,15		
104 0,80, 0,15			105 0,80, 0,15			106 0,80, 0,15			107 0,80, 0,15			108 0,80, 0,15		
107 0,80, 0,15			108 0,80, 0,15			109 0,80, 0,15			110 0,80, 0,15			111 0,80, 0,15		
110 0,80, 0,15			111 0,80, 0,15			112 0,80, 0,15			113 0,80, 0,15			114 0,80, 0,15		
113 0,80, 0,15			114 0,80, 0,15			115 0,80, 0,15			116 0,80, 0,15			117 0,80, 0,15		
116 0,80, 0,15			117 0,80, 0,15			118 0,80, 0,15			119 0,80, 0,15			120 0,80, 0,15		
119 0,80, 0,15			120 0,80, 0,15			121 0,80, 0,15			122 0,80, 0,15			123 0,80, 0,15		
122 0,80, 0,15			123 0,80, 0,15			124 0,80, 0,15			125 0,80, 0,15			126 0,80, 0,15		
125 0,80, 0,15			126 0,80, 0,15			127 0,80, 0,15			128 0,80, 0,15			129 0,80, 0,15		
128 0,80, 0,15			129 0,80, 0,15			130 0,80, 0,15			131 0,80, 0,15			132 0,80, 0,15		
131 0,80, 0,15			132 0,80, 0,15			133 0,80, 0,15			134 0,80, 0,15			135 0,80, 0,15		
134 0,80, 0,15			135 0,80, 0,15			136 0,80, 0,15			137 0,80, 0,15			138 0,80, 0,15		
137 0,80, 0,15			138 0,80, 0,15			139 0,80, 0,15			140 0,80, 0,15			141 0,80, 0,15		
140 0,80, 0,15			141 0,80, 0,15			142 0,80, 0,15			143 0,80, 0,15			144 0,80, 0,15		
143 0,80, 0,15			144 0,80, 0,15			145 0,80, 0,15			146 0,80, 0,15			147 0,80, 0,15		
146 0,80, 0,15			147 0,80, 0,15			148 0,80, 0,15			149 0,80, 0,15			150 0,80, 0,15		
149 0,80, 0,15			150 0,80, 0,15			151 0,80, 0,15			152 0,80, 0,15			153 0,80, 0,15		
152 0,80, 0,15			153 0,80, 0,15			154 0,80, 0,15			155 0,80, 0,15			156 0,80, 0,15		
155 0,80, 0,15			156 0,80, 0,15			157 0,80, 0,15			158 0,80, 0,15			159 0,80, 0,15		
158 0,80, 0,15			159 0,80, 0,15			160 0,80, 0,15			161 0,80, 0,15			162 0,80, 0,15		
161 0,80, 0,15			162 0,80, 0,15			163 0,80, 0,15			164 0,80, 0,15			165 0,80, 0,15		
164 0,80, 0,15			165 0,80, 0,15			166 0,80, 0,15			167 0,80, 0,15			168 0,80, 0,15		
167 0,80, 0,15			168 0,80, 0,15			169 0,80, 0,15			170 0,80, 0,15			171 0,80, 0,15		
170 0,80, 0,15			171 0,80, 0,15			172 0,80, 0,15			173 0,80, 0,15			174 0,80, 0,15		
173 0,80, 0,15			174 0,80, 0,15			175 0,80, 0,15			176 0,80, 0,15			177 0,80, 0,15		
176 0,80, 0,15			177 0,80, 0,15			178 0,80, 0,15			179 0,80, 0,15			180 0,80, 0,15		
179 0,80, 0,15			180 0,80, 0,15			181 0,80, 0,15			182 0,80, 0,15			183 0,80, 0,15		
182 0,80, 0,15			183 0,80, 0,15			184 0,80, 0,15			185 0,80, 0,15			186 0,80, 0,15		
185 0,80, 0,15			186 0,80, 0,15			187 0,80, 0,15			188 0,80, 0,15			189 0,80, 0,15		
188 0,80, 0,15			189 0,80, 0,15			190 0,80, 0,15			191 0,80, 0,15			192 0,80, 0,15		
191 0,80, 0,15			192 0,80, 0,15			193 0,80, 0,15			194 0,80, 0,15			195 0,80, 0,15		
194 0,80, 0,15			195 0,80, 0,15			196 0,80, 0,15			197 0,80, 0,15			198 0,80, 0,15		
197 0,80, 0,15			198 0,80, 0,15			199 0,80, 0,15			200 0,80, 0,15			201 0,80, 0,15		
200 0,80, 0,15			201 0,80, 0,15			202 0,80, 0,15			203 0,80, 0,15			204 0,80, 0,15		
203 0,80, 0,15			204 0,80, 0,15			205 0,80, 0,15			206 0,80, 0,15			207 0,80, 0,15		
206 0,80, 0,15			207 0,80, 0,15			208 0,80, 0,15			209 0,80, 0,15			210 0,80, 0,15		
209 0,80, 0,15			210 0,80, 0,15			211 0,80, 0,15			212 0,80, 0,15			213 0,80, 0,15		
212 0,80, 0,15			213 0,80, 0,15			214 0,80, 0,15			215 0,80, 0,15			216 0,80, 0,15		
215 0,80, 0,15			216 0,80, 0,15			217 0,80, 0,15			218 0,80, 0,15			219 0,80, 0,15		
218 0,80, 0,15			219 0,80, 0,15			220 0,80, 0,15			221 0,80, 0,15			222 0,80, 0,15		
221 0,80, 0,15			222 0,80, 0,15			223 0,80, 0,15			224 0,80, 0,15			225 0,80, 0,15		
224 0,80, 0,15			225 0,80, 0,15			226 0,80, 0,15			227 0,80, 0,15			228 0,80, 0,15		
227 0,80, 0,15			228 0,80, 0,15			229 0,80, 0,15			230 0,80, 0,15			231 0,80, 0,15		
230 0,80, 0,15			231 0,80, 0,15			232 0,80, 0,15			233 0,80, 0,15			234 0,80, 0,15		
233 0,80, 0,15			234 0,80, 0,15			235 0,80, 0,15			236 0,80, 0,15			237 0,80, 0,15		
236 0,80, 0,15			237 0,80, 0,15			238 0,80, 0,15			239 0,80, 0,15			240 0,80, 0,15		
239 0,80, 0,15			240 0,80, 0,15			241 0,80, 0,15			242 0,80, 0,15			243 0,80, 0,15		
242 0,80, 0,15			243 0,80, 0,15			244 0,80, 0,15			245 0,80, 0,15			246 0,80, 0,15		
245 0,80, 0,15			246 0,80, 0,15			247 0,80, 0,15			248 0,80, 0,15			249 0,80, 0,15		
248 0,80, 0,15			249 0,80, 0,15			250 0,80, 0,15			251 0,80, 0,15			252 0,80, 0,15		
251 0,80, 0,15			252 0,80, 0,15			253 0,80, 0,15			254 0,80, 0,15			255 0,80, 0,15		
254 0,80, 0,15			255 0,80, 0,15			256 0,80, 0,15			257 0,80, 0,15			258 0,80, 0,15		
257 0,80, 0,15			258 0,80, 0,15			259 0,80, 0,15			260 0,80, 0,15			261 0,80, 0,15		
260 0,80, 0,15			261 0,80, 0,15			262 0,80, 0,15			263 0,80, 0,15			264 0,80, 0,15		
263 0,80, 0,15			264 0,80, 0,15			265 0,80, 0,15			266 0,80, 0,15			267 0,80, 0,15		
266 0,80, 0,15			267 0,80, 0,15			268 0,80, 0,15			269 0,80, 0,15			270 0,80, 0,15		
269 0,80, 0,15			270 0,80, 0,15			271 0,80, 0,15			272 0,80, 0,15			273 0,80, 0,15		
272 0,80, 0,15			273 0,80, 0,15			274 0,80, 0,15			275 0,80, 0,15			276 0,80, 0,15		
275 0,80, 0,15			276 0,80, 0,15			277 0,80, 0,15			278 0,80, 0,15			279 0,80, 0,15		
278 0,80, 0,15			279 0,80, 0,15			280 0,80, 0,15			281 0,80, 0,15			282 0,80, 0,15		
281 0,80, 0,15			282 0,80, 0,15			283 0,80, 0,15			284 0,80, 0,15			285 0,80, 0,15		
284 0,80, 0,15			285 0,80, 0,15			286 0,80, 0,15			287 0,80, 0,15			288 0,80, 0,15		
287 0,80, 0,15			288 0,80, 0,15			289 0,80, 0,15			290 0,80, 0,15			291 0,80, 0,15		
290 0,80, 0,15			291 0,80, 0,15			292 0,80, 0,15			293 0,80, 0,15			294 0,80, 0,15		
293 0,80, 0,15			294 0,80, 0,15			295 0,80, 0,15			296 0,80, 0,15			297 0,80, 0,15		
296 0,80, 0,15			297 0,80, 0,15			298 0,80, 0,15			299 0,80, 0,15			300 0,80, 0,15		
299 0,80, 0,15			300 0,80, 0,15			301 0,80, 0,15			302 0,80, 0,15			303 0,80, 0,15		
302 0,80, 0,15			303 0,80, 0,15			304 0,80, 0,15			305 0,80, 0,15			306 0,80, 0,15		
305 0,80, 0,15			306 0,80, 0,15			307 0,80, 0,15			308 0,80, 0,15			309 0,80, 0,15		
308 0,80, 0,15			309 0,80, 0,15			310 0,80, 0,15			311 0,80, 0,15			312 0,80, 0,15		
311 0,80, 0,15			312 0,80, 0,15			313 0,80, 0,15			314 0,80, 0,15			315 0,80, 0,15		
314 0,80, 0,15			315 0,80, 0,15			316 0,80, 0,15			317 0,80, 0,15			318 0,80, 0,15		
317 0,80, 0,15			318 0,80, 0,15			319 0,80, 0,15			320 0,80, 0,15			321 0,80, 0,15		
320 0,80, 0,15			321 0,80, 0,15			322 0,80, 0,15			323 0,80, 0,15			324 0,80, 0,15		
323 0,80, 0,15			324 0,80, 0,15			325 0,80, 0,15			326 0,80,					

78. Ystad-Eslöv (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Maj 1901.																					
Kilom.	Biljettpris			Dagligen	St. Gt. St. Bl. t. Pt. Gd.			Gd.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Bl. t. St. Gt. St. No			Pr. *.	Gd.			
	I	II	III		No 1	No 2	No 3			No 4	No 5	No 6		No 7	No 8	No 9			No 10	No 11	No 12
				Fr. Ystad (79, 84)	520	640	125	435	635	1085			Fr. Eslöv (73, 87, 89)		910	1250	412	721	1022	520	
8	0,80	0,00	0,00	Köpingebro (84)	535	705	147	447	647	1139	5	0,80	0,00	Christineberg ...		919	1091	421	720	1025	520
17	0,70	0,40	0,40	Svenstorp	552	722	157	467	657	1170	17	0,70	0,40	Hurva ...		940	121	443	721	1021	631
19	1,15	0,70	0,70	Till Eslöv (90)	567	737	167	477	667	1190	19	1,15	0,60	Lohusa ...		949	131	443	721	1021	631
				Till Tomellåsa	582	752	169	489	679	1210	27	0,70	0,75	Åskerd ...		950	130	453	721	1021	641
27	1,85	0,85	0,85	Esperöd	619	839	211	531	742	1292	28	1,70	1,00	Bjersjölagård ...	635	1047	447	504	821	1047	504
32	1,95	1,15	1,15	Löfvestad	628	849	210	539	758	1302	36	1,20	1,25	Volljösa ...	713	1013	416	511	824	721	721
47	2,60	1,45	1,45	Volljösa	642	922	245	545	824	147	44	2,65	1,55	Löfvestad ...	731	1035	430	540	827	821	821
47	2,85	1,65	1,65	Bjersjölagård	654	1025	247	557		149	46	2,95	1,75	Esperöd ...	744	1038	431	549	827	821	821
54	3,35	1,90	1,90	Åskerd	673	1085	250	560		157	53	3,45	2,00	Till Eslöv (90)	755	1040	434	552	827	821	821
65	3,80	2,10	2,10	Lohusa	713	1048	268	618		167	63	3,85	2,15	Tomellåsa ...	805	1047	434	555	923	911	911
65	3,80	2,30	2,30	Hurva	723	1105	271	627		171	63	3,80	2,30	Svenstorp ...	820	1050	400	605	912	912	912
77	4,30	2,50	2,50	Christineberg	733	1120	271	627		171	63	4,10	2,40	Köpingebro (84)	847	1105	517	612	912	912	912
78	4,80	2,70	2,70	Till Eslöv (73, 87, 89)	740	1130	285	645		180	63	4,80	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1116	520	623	920	920	920

79. Malmö-Ystad (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Maj 1901.																		
Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Bl. t. 1. 2. 3.	St. 4. 5. 6.	Prst. 7. 8.	Gdst. 9. 10.	Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Prst. 1. 2. 3.	Bl. t. 4. 5. 6.	St. 7. 8.	Prst. 9. 10.	Gdst. 11. 12.
	I	III								I	III							
3	0,80	0,15		Fr. Malmö (70, 84, 101, 102) 	630	1020	835	812	100				Fr. Ystad (78, 84) 	552	1120	900	720	720
6	0,80	0,30		» Söderåkra (93)	681	1038	843	813	178	0,50	0,30		» Charlottenlund	615	1188	920	748	741
10	0,70	0,40		» Hindby	684	1044	849	821	172	0,75	0,40		» Marvisholm	631	1146	900	751	744
14	0,70	0,40		» Skaberg	659	1025	830	813	213	1,10	0,70		» Rynge	656	1109	858	755	804
18	0,80	0,40		» Söderåkra (93)	714	1103	860	844	227	1,10	0,70		» Byåsgränd (93)	650	1159	911	802	824
21	1,00	0,75		Till Svedala (97) 	724	1112	855	822	250	2,4	1,45	0,85	» Skurup 	640	1210	913	815	819
24	1,00	0,75		Fr. Svedala	784	1117	860	825	297	1,75	1,05		» Näsbyholm	650	1210	877	825	819
28	1,10	1,00		Till Börrlinge (82)	744	1137	890	815	320	3,6	2,10	1,15	Till Börrlinge (82)	709	1239	943	825	877
32	1,00	1,00		Fr. Börrlinge	762	1135	891	812	345				Fr. Börrlinge	717	1135	856	825	877
36	1,00	1,00		» Rynge	782	1135	891	812	345	4,2	2,55	1,50	Till Svedala (97) 	725	1241	925	825	877
39	2,25	1,40		» Skurup	823	1149	901	822	426				Fr. Svedala	730	1245	925	825	877
44	2,25	1,65		» Byåsgränd (93)	840	1200	902	851	510	4,7	2,85	1,80	» Skaberg	743	1254	938	908	1114
49	3,10	1,80		» Rynge	858	1208	910	1002	625	6,2	3,16	1,86	» Oxie	752	124	945	912	1128
57	3,10	1,80		» Marvisholm	900	1212	914	1023	655	6,7	3,40	1,90	» Hindby	800	111	900	922	1145
65	3,80	2,25		» Charlottenlund	917	1219	921	1013	659				» Söderåkra (93)	808	111	921	1002	1090
68	3,80	2,25		Till Ystad (78, 84) 	935	1228	928	1022	613	6,3	3,45	2,05	Till Malmö (70, 84, 101, 102) 	815	134	937	921	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat ^{Spårvid 1,435}), från och med den 1 Maj 1901.																			
Biljettpris			Dagligen							Biljettpris			Dagligen						
Kilom.	I	III								Kilom.	I	III							
			N 1	N 3	N 5	N 7							N 2	N 4	N 6	N 8			
			Fr. Östratorp										Fr. Börringe (79)...						
			542	880	1040	715							802	1130	435	921			
3	0,40	0,20	542	880	1100	725	3	0,40	0,20				812	1130	444	920			
6	0,40	0,25	690	935	1114	728	6	0,45	0,25				821	1145	455	923			
9	0,40	0,30	814	915	1108	741	9	0,40	0,30				835	1212	505	945			
17	0,80	0,40	923	925	1118	750	17	0,80	0,40				846	1216	516	922			
14	0,80	0,50	630	1038	1158	803	14	1,00	0,50				900	1243	580	1023			
16	1,15	0,80	646	1043	1204	810	16	1,15	0,80				911	1252	588	1013			
19	1,38	0,70	655	1033	1215	819	19	1,35	0,70				920	101	547	1024			
22	1,55	0,80	708	1101	1238	827	22	1,55	0,80				938	100	565	1023			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			
Fr. Östratorp																			
Fr. Börringe (79)																			

Kil	Biljettpris	Dagligen		Kil	Biljettpris	Dagligen	
-----	-------------	----------	--	-----	-------------	----------	--

[illegible]

2	0,40	0,25	»	Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1040	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	»	Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858

2	0,40	0,85	Toppeladgård	718	1185	526	718	1040			643	843
2	0,40	0,85	Kongsladgård	718	1187	529	718	1040			622	828
10	0,60	0,85	TH Klagerup (97)	782	1154	586	782	1104			705	905
			Fr. Klagerup	786	1156	589	786	1106			590	713
73	0,80	0,65	Bokakogen n.	744	1208		744	1112				947
						568	802	1112	110	255	515	720
14	0,85	0,50	Bara	748	1210	622	808	748	1117	118	308	721
17	1,05	0,65	Bjerselberg	815	1216	628	815	1128	1118	308	598	942
23	1,05	0,75	Qvarnby	810	1218	624	810	1124	1118	308	598	942
23	1,40	0,85	Höghög	816	1226	630	816	1138	1118	330	540	712
23	1,80	0,85	Östervärn (93-98)	826	1241	642	826	1146	141	326	546	802
			TH Klagerup	826	1242	642	826	1146	141	326	546	802

Billj.-pr. fr. Engelholm	D1 +	C-alla	D1 +	D1 +	C1 +	D1 +	C-alla	D1 +	D1 +	D1 +
--------------------------	------	--------	------	------	------	------	--------	------	------	------

[illegible][illegible][illegible][illegible]

ssjö.	Dagligen										Biljettpris										Dagligen										N:o 1 N:o 3 N:o 5 N:o 6 N:o 7 N:o 9										N:o 11 N:o 13 N:o 15 N:o 16 N:o 17										N:o 19 N:o 21										N:o 23										N:o 25										N:o 27										N:o 29										N:o 31										N:o 33										N:o 35										N:o 37										N:o 39										N:o 41										N:o 43										N:o 45										N:o 47										N:o 49										N:o 51										N:o 53										N:o 55										N:o 57										N:o 59										N:o 61										N:o 63										N:o 65										N:o 67										N:o 69										N:o 71										N:o 73										N:o 75										N:o 77										N:o 79										N:o 81										N:o 83										N:o 85										N:o 87										N:o 89										N:o 91										N:o 93										N:o 95										N:o 97										N:o 99										N:o 101										N:o 103										N:o 105										N:o 107										N:o 109										N:o 111										N:o 113										N:o 115										N:o 117										N:o 119										N:o 121										N:o 123										N:o 125										N:o 127										N:o 129										N:o 131										N:o 133										N:o 135										N:o 137										N:o 139										N:o 141										N:o 143										N:o 145										N:o 147										N:o 149										N:o 151										N:o 153										N:o 155										N:o 157										N:o 159										N:o 161										N:o 163										N:o 165										N:o 167										N:o 169										N:o 171										N:o 173										N:o 175										N:o 177										N:o 179										N:o 181										N:o 183										N:o 185										N:o 187										N:o 189										N:o 191										N:o 193										N:o 195										N:o 197										N:o 199										N:o 201										N:o 203										N:o 205										N:o 207										N:o 209										N:o 211										N:o 213										N:o 215										N:o 217										N:o 219										N:o 221										N:o 223										N:o 225										N:o 227										N:o 229										N:o 231										N:o 233										N:o 235										N:o 237										N:o 239										N:o 241										N:o 243										N:o 245										N:o 247										N:o 249										N:o 251										N:o 253										N:o 255										N:o 257										N:o 259										N:o 261										N:o 263										N:o 265										N:o 267										N:o 269										N:o 271										N:o 273										N:o 275										N:o 277										N:o 279										N:o 281										N:o 283										N:o 285										N:o 287										N:o 289										N:o 291										N:o 293										N:o 295										N:o 297										N:o 299										N:o 301										N:o 303										N:o 305										N:o 307										N:o 309										N:o 311										N:o 313										N:o 315										N:o 317										N:o 319										N:o 321										N:o 323										N:o 325										N:o 327										N:o 329										N:o 331										N:o 333										N:o 335										N:o 337										N:o 339										N:o 341										N:o 343										N:o 345										N:o 347										N:o 349										N:o 351										N:o 353										N:o 355										N:o 357										N:o 359										N:o 361										N:o 363										N:o 365										N:o 367										N:o 369										N:o 371										N:o 373										N:o 375										N:o 377										N:o 379										N:o 381										N:o 383										N:o 385										N:o 387										N:o 389										N:o 391										N:o 393										N:o 395										N:o 397										N:o 399										N:o 401										N:o 403										N:o 405										N:o 407										N:o 409										N:o 411										N:o 413										N:o 415										N:o 417										N:o 419										N:o 421										N:o 423										N:o 425										N:o 427										N:o 429										N:o 431										N:o 433										N:o 435										N:o 437										N:o 439										N:o 441										N:o 443										N:o 445										N:o 447										N:o 449										N:o 451										N:o 453										N:o 455										N:o 457										N:o 459										N:o 461										N:o 463										N:o 465										N:o 467										N:o 469										N:o 471										N:o 473										N:o 475										N:o 477										N:o 479										N:o 481										N:o 483										N:o 485										N:o 487										N:o 489										N:o 491										N:o 493										N:o 495										N:o 497										N:o 499										N:o 501										N:o 503										N:o 505										N:o 507										N:o 509										N:o 511										N:o 513										N:o 515										N:o 517										N:o 519										N:o 521										N:o 523										N:o 525										N:o 527										N:o 529										N:o 531										N:o 533										N:o 535										N:o 537										N:o 539										N:o 541										N:o 543										N:o 545										N:o 547										N:o 549										N:o 551										N:o 553										N:o 555										N:o 557										N:o 559										N:o 561										N:o 563										N:o 565										N:o 567										N:o 569										N:o 571										N:o 573										N:o 575										N:o 577										N:o 579										N:o 581										N:o 583										N:o 585										N:o 587										N:o 589										N:o 591										N:o 593										N:o 595										N:o 597										N:o 599										N:o 601										N:o 603										N:o 605										N:o 607										N:o 609										N:o 611										N:o 613										N:o 615										N:o 617										N:o 619										N:o 621										N:o 623										N:o 625										N:o 627										N:o 629										N:o 631										N:o 633										N:o 635										N:o 637										N:o 639										N:o 641										N:o 643										N:o 645										N:o 647										N:o 649										N:o 651										N:o 653										N:o 655										N:o 657										N:o 659										N:o 661										N:o 663										N:o 665										N:o 667										N:o 669										N:o 671										N:o 673										N:o 675										N:o 677										N:o 679										N:o 681										N:o 683										N:o 685										N:o 687										N:o 689										N:o 691										N:o 693										N:o 695										N:o 697										N:o 699										N:o 701										N:o 703										N:o 705										N:o 707										N:o 709										N:o 711										N:o 713										N:o 715										N:o 717										N:o 719										N:o 721										N:o 723										N:o 725										N:o 727										N:o 729										N:o 731										N:o 733										N:o 735										N:o 737										N:o 739										N:o 741										N:o 743										N:o 745										N:o 747										N:o 749										N:o 751										N:o 753										N:o 755										N:o 757										N:o 759										N:o 761										N:o 763										N:o 765										N:o 767										N:o 769										N:o 771										N:o 773										N:o 775										N:o 777										N:o 779										N:o 781										N:o 783										N:o 785										N:o 787										N:o 789										N:o 791										N:o 793										N:o 795										N:o 797										N:o 799										N:o 801										N:o 803										N:o 805										N:o 807										N:o 809										N:o 811										N:o 813										N:o 815										N:o 817										N:o 819										N:o 821										N:o 823										N:o 825										N:o 827										N:o 829										N:o 831										N:o 833										N:o 835										N:o 837										N:o 839										N:o 841										N:o 843										N:o 845										N:o 847										N:o 849										N:o 851										N:o 853										N:o 855										N:o 857										N:o 859										N:o 861										N:o 863										N:o 865										N:o 867										N:o 869										N:o 871										N:o 873										N:o 875										N:o 877										N:o 879										N:o 881										N:o 883										N:o 885										N:o 887										N:o 889										N:o 891										N:o 893										N:o 895										N:o 897										N:o 899										N:o 901										N:o 903										N:o 905										N:o 907										N:o 909										N:o 911										N:o 913										N:o 915										N:o 917										N:o 919										N:o 921										N:o 923										N:o 925										N:o 927										N:o 929										N:o 931										N:o 933										N:o 935										N:o 937										N:o 939										N:o 941										N:o 943										N:o 945										N:o 947										N:o 949										N:o 951										N:o 953										N:o 955										N:o 957										N:o 959										N:o 961										N:o 963										N:o 965										N:o 967										N:o 969										N:o 971										N:o 973										N:o 975										N:o 977										N:o 979										N:o 981										N:o 983										N:o 985										N:o 987										N:o 989										N:o 991										N:o 993										N:o 995										N:o 997										N:o 999										N:o 1001										N:o 1003										N:o 1005										N:o 1007										N:o 1009										N:o 1011										N:o 1013										N:o 1015										N:o 1017										N:o 1019										N:o 1021										N:o 1023										N:o 1025										N:o 1027										N:o 1029										N:o 1031										N:o 1033										N:o 1035										N:o 1037										N:o 1039										N:o 1041										N:o 1043										N:o 1045										N:o 1047										N:o 1049										N:o 1051										N:o 1053										N:o 1055										N:o 1057										N:o 1059										N:o 1061										N:o 1063										N:o 1065										N:o 1067										N:o 1069										N:o 1071										N:o 1073										N:o 1075										N:o 1077										N:o 1079										N:o 1081										N:o 1083										N:o 1085										N:o 1087										N:o 1089										N:o 1091										N:o 1093										N:o 1095										N:o 1097										N:o 1099										N:o 1101										N:o 1103										N:o 1105										N:o 1107										N:o 1109										N:o 1111										N:o 1113										N:o 1115										N:o 1117										N:o 1119										N:o 1121										N:o 1123										N:o 1125										N:o 1127										N:o 1129										N:o 1131										N:o 1133										N:o 1135										N:o 1137										N:o 1139										N:o 1141										N:o 1143										N:o 1145										N:o 1147										N:o 1149										N:o 1151										N:o 1153										N:o 1155										N:o 1157										N:o 1159										N:o 1161										N:o 1163										N:o 1165										N:o 1167										N:o 1169										N:o 1171										N:o 1173										N:o 1175										N:o 1177										N:o 1179										N:o 1181										N:o 1183										N:o 1185										N:o 1187										N:o 1189										N:o 1191										N:o 1193										N:o 1195										N:o 1197										N:o 1199										N:o 1201										N:o 1203										N:o 1205										N:o 1207										N:o 1209										N:o 1211										N:o 1213										N:o 1215										N:o 1217										N:o 1219										N:o 1221										N:o 1223										N:o 1225										N:o 1227										N:o 1229										N:o 1231										N:o 1233										N:o 1235										N:o 1237										N:o 1239										N:o 1241										N:o 1243										N:o 1245										N:o 1247										N:o 1249										N:o 1251										N:o 1253										N:o 1255										N:o 1257										N:o 1259										N:o 1261										N:o 1263										N:o 1265										N:o 1267										N:o 1269										N:o 1271										N:o 1273										N:o 1275										N:o 1277										N:o 1279										N:o 1281										N:o 1283										N:o 1285										N:o 1287										N:o 1289										N:o 1291										N:o 1293										N:o 1295										N:o 1297										N:o 1299										N:o 1301										N:o 1303										N:o 1305										N:o 1307										N:o 1309										N:o 1311										N:o 1313										N:o 1315										N:o 1317										N:o 1319										N:o 1321										N:o 1323										N:o 1325										N:o 1327										N:o 1329										N:o 1331										N:o 1333										N:o 1335										N:o 1337										N:o 1339										N:o 1341										N:o 1343										N:o 1345										N:o 1347										N:o 1349										N:o 1351										N:o 1353										N:o 1355										N:o 1357										N:o 1359										N:o 1361										N:o 1363										N:o 1365										N:o 1367										N:o 1369										N:o 1371										N:o 1373										N:o 1375										N:o 1377										N:o 1379										N:o 1381										N:o 1383										N:o 1385										N:o 1387										N:o 1389										N:o 1391										N:o 1393										N:o 1395										N:o 1397										N:o 1399										N:o 1401										N:o 1403										N:o 1405										N:o 1407										N:o 1409										N:o 1411										N:o 1413										N:o 1415										N:o 1417										N:o 1419										N:o 1421										N:o 1423										N:o 1425										N:o 1427										N:o 1429										N:o 1431										N:o 1433										N:o 1435										N:o 1437										N:o 1439										N:o 1441										N:o 1443										N:o 1445										N:o 1447										N:o 1449										N:o 1451										N:o 1453										N:o 1455										N:o 1457										N:o 1459										N:o 1461										N:o 1463										N:o 1465										N:o 1467										N:o 1469										N:o 1471										N:o 1473										N:o 1475										N:o 1477										N:o 1479										N:o 1481										N:o 1483										N:o 1485										N:o 1487										N:o 1489										N:o 1491										N:o 1493										N:o 1495										N:o 1497										N:o 1499										N:o 1501										N:o 1503										N:o 1505										N:o 1507										N:o 1509										N:o 1511										N:o 1513										N:o 1515										N:o 1517										N:o 1519										N:o 1521										N:o 1523										N:o 1525										N:o 1527										N:o 1529										N:o 1531										N:o 1533										N:o 1535										N:o 1537										N:o 1539										N:o 1541										N:o 1543										N:o 1545										N:o 1547										N:o 1549										N:o 1551										N:o 1553										N:o 1555										N:o 1557										N:o 1559										N:o 1561										N:o 1563										N:o 1565										N:o 1567										N:o 1569										N:o 1571										N:o 1573										N:o 1575										N:o 1577										N:o 1579										N:o 1581										N:o 1583										N:o 1585										N:o 1587										N:o 1589										N:o 1591										N:o 1593										N:o 1595										N:o 1597										N:o 1599										N:o 1601										N:o 1603										N:o 1605										N:o 1607										N:o 1609										N:o 1611										N:o 1613										N:o 1615									
-------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

105. Dalslands jernväg (Privat Sparväs, 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från	Biljettpris				Kilom. till	Biljettpris			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
1	0,50	0,50	0,50	0,50	1	0,50	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	0,50	2	0,50	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	0,50	3	0,50	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	0,50	4	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	0,50	5	0,50	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	0,50	6	0,50	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	0,50	7	0,50	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	0,50	8	0,50	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	0,50	9	0,50	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	0,50	10	0,50	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	0,50	11	0,50	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	0,50	12	0,50	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	0,50	13	0,50	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	0,50	14	0,50	0,50	0,50	0,50
15	0,50	0,50	0,50	0,50	15	0,50	0,50	0,50	0,50
16	0,50	0,50	0,50	0,50	16	0,50	0,50	0,50	0,50
17	0,50	0,50	0,50	0,50	17	0,50	0,50	0,50	0,50
18	0,50	0,50	0,50	0,50	18	0,50	0,50	0,50	0,50
19	0,50	0,50	0,50	0,50	19	0,50	0,50	0,50	0,50
20	0,50	0,50	0,50	0,50	20	0,50	0,50	0,50	0,50
21	0,50	0,50	0,50	0,50	21	0,50	0,50	0,50	0,50
22	0,50	0,50	0,50	0,50	22	0,50	0,50	0,50	0,50
23	0,50	0,50	0,50	0,50	23	0,50	0,50	0,50	0,50
24	0,50	0,50	0,50	0,50	24	0,50	0,50	0,50	0,50
25	0,50	0,50	0,50	0,50	25	0,50	0,50	0,50	0,50
26	0,50	0,50	0,50	0,50	26	0,50	0,50	0,50	0,50
27	0,50	0,50	0,50	0,50	27	0,50	0,50	0,50	0,50
28	0,50	0,50	0,50	0,50	28	0,50	0,50	0,50	0,50
29	0,50	0,50	0,50	0,50	29	0,50	0,50	0,50	0,50
30	0,50	0,50	0,50	0,50	30	0,50	0,50	0,50	0,50
31	0,50	0,50	0,50	0,50	31	0,50	0,50	0,50	0,50
32	0,50	0,50	0,50	0,50	32	0,50	0,50	0,50	0,50
33	0,50	0,50	0,50	0,50	33	0,50	0,50	0,50	0,50
34	0,50	0,50	0,50	0,50	34	0,50	0,50	0,50	0,50
35	0,50	0,50	0,50	0,50	35	0,50	0,50	0,50	0,50
36	0,50	0,50	0,50	0,50	36	0,50	0,50	0,50	0,50
37	0,50	0,50	0,50	0,50	37	0,50	0,50	0,50	0,50
38	0,50	0,50	0,50	0,50	38	0,50	0,50	0,50	0,50
39	0,50	0,50	0,50	0,50	39	0,50	0,50	0,50	0,50
40	0,50	0,50	0,50	0,50	40	0,50	0,50	0,50	0,50
41	0,50	0,50	0,50	0,50	41	0,50	0,50	0,50	0,50
42	0,50	0,50	0,50	0,50	42	0,50	0,50	0,50	0,50
43	0,50	0,50	0,50	0,50	43	0,50	0,50	0,50	0,50
44	0,50	0,50	0,50	0,50	44	0,50	0,50	0,50	0,50
45	0,50	0,50	0,50	0,50	45	0,50	0,50	0,50	0,50
46	0,50	0,50	0,50	0,50	46	0,50	0,50	0,50	0,50
47	0,50	0,50	0,50	0,50	47	0,50	0,50	0,50	0,50
48	0,50	0,50	0,50	0,50	48	0,50	0,50	0,50	0,50
49	0,50	0,50	0,50	0,50	49	0,50	0,50	0,50	0,50
50	0,50	0,50	0,50	0,50	50	0,50	0,50	0,50	0,50
51	0,50	0,50	0,50	0,50	51	0,50	0,50	0,50	0,50
52	0,50	0,50	0,50	0,50	52	0,50	0,50	0,50	0,50
53	0,50	0,50	0,50	0,50	53	0,50	0,50	0,50	0,50
54	0,50	0,50	0,50	0,50	54	0,50	0,50	0,50	0,50
55	0,50	0,50	0,50	0,50	55	0,50	0,50	0,50	0,50
56	0,50	0,50	0,50	0,50	56	0,50	0,50	0,50	0,50
57	0,50	0,50	0,50	0,50	57	0,50	0,50	0,50	0,50
58	0,50	0,50	0,50	0,50	58	0,50	0,50	0,50	0,50
59	0,50	0,50	0,50	0,50	59	0,50	0,50	0,50	0,50
60	0,50	0,50	0,50	0,50	60	0,50	0,50	0,50	0,50
61	0,50	0,50	0,50	0,50	61	0,50	0,50	0,50	0,50
62	0,50	0,50	0,50	0,50	62	0,50	0,50	0,50	0,50
63	0,50	0,50	0,50	0,50	63	0,50	0,50	0,50	0,50
64	0,50	0,50	0,50	0,50	64	0,50	0,50	0,50	0,50
65	0,50	0,50	0,50	0,50	65	0,50	0,50	0,50	0,50
66	0,50	0,50	0,50	0,50	66	0,50	0,50	0,50	0,50
67	0,50	0,50	0,50	0,50	67	0,50	0,50	0,50	0,50
68	0,50	0,50	0,50	0,50	68	0,50	0,50	0,50	0,50
69	0,50	0,50	0,50	0,50	69	0,50	0,50	0,50	0,50
70	0,50	0,50	0,50	0,50	70	0,50	0,50	0,50	0,50
71	0,50	0,50	0,50	0,50	71	0,50	0,50	0,50	0,50
72	0,50	0,50	0,50	0,50	72	0,50	0,50	0,50	0,50
73	0,50	0,50	0,50	0,50	73	0,50	0,50	0,50	0,50
74	0,50	0,50	0,50	0,50	74	0,50	0,50	0,50	0,50
75	0,50	0,50	0,50	0,50	75	0,50	0,50	0,50	0,50
76	0,50	0,50	0,50	0,50	76	0,50	0,50	0,50	0,50
77	0,50	0,50	0,50	0,50	77	0,50	0,50	0,50	0,50
78	0,50	0,50	0,50	0,50	78	0,50	0,50	0,50	0,50
79	0,50	0,50	0,50	0,50	79	0,50	0,50	0,50	0,50
80	0,50	0,50	0,50	0,50	80	0,50	0,50	0,50	0,50
81	0,50	0,50	0,50	0,50	81	0,50	0,50	0,50	0,50
82	0,50	0,50	0,50	0,50	82	0,50	0,50	0,50	0,50
83	0,50	0,50	0,50	0,50	83	0,50	0,50	0,50	0,50
84	0,50	0,50	0,50	0,50	84	0,50	0,50	0,50	0,50
85	0,50	0,50	0,50	0,50	85	0,50	0,50	0,50	0,50
86	0,50	0,50	0,50	0,50	86	0,50	0,50	0,50	0,50
87	0,50	0,50	0,50	0,50	87	0,50	0,50	0,50	0,50
88	0,50	0,50	0,50	0,50	88	0,50	0,50	0,50	0,50
89	0,50	0,50	0,50	0,50	89	0,50	0,50	0,50	0,50
90	0,50	0,50	0,50	0,50	90	0,50	0,50	0,50	0,50
91	0,50	0,50	0,50	0,50	91	0,50	0,50	0,50	0,50
92	0,50	0,50	0,50	0,50	92	0,50	0,50	0,50	0,50
93	0,50	0,50	0,50	0,50	93	0,50	0,50	0,50	0,50
94	0,50	0,50	0,50	0,50	94	0,50	0,50	0,50	0,50
95	0,50	0,50	0,50	0,50	95	0,50	0,50	0,50	0,50
96	0,50	0,50	0,50	0,50	96	0,50	0,50	0,50	0,50
97	0,50	0,50	0,50	0,50	97	0,50	0,50	0,50	0,50
98	0,50	0,50	0,50	0,50	98	0,50	0,50	0,50	0,50
99	0,50	0,50	0,50	0,50	99	0,50	0,50	0,50	0,50
100	0,50	0,50	0,50	0,50	100	0,50	0,50	0,50	0,50

100. Resgoda visteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Korsoj eller i Fredrikshald på resa till Norge.

20. Vid Ed finns god restaurang, och efter derstades middagsspaalning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

30. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald vardagar kl. 625 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 600 vardagar och kl. 825 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.

40. Vid Rostock göra tillstånds tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller afsejma.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Sparväs, 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från	Biljettpris			Kilom. till	Biljettpris		
	I	II	III		I	II	III
Dagligen				Dagligen			
Fr. Heradsband				Fr. Sollefteå (707)			
1	2	3	4	1	2	3	4
1	11	11	11	11	11	11	11
2	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
3	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
4	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
5	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
6	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
7	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
8	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
9	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
10	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
11	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
12	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
13	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
14	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
15	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
16	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
17	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
18	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
19	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
20	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
21	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
22	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
23	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
24	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
25	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
26	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
27	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
28	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
29	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
30	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
31	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
32	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
33	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
34	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
35	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
36	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
37	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
38	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
39	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
40	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
41	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
42	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
43	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
44	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
45	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
46	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
47	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
48	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
49	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
50	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
51	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
52	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
53	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
54	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
55	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
56	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
57	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
58	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
59	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
60	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
61	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
62	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
63	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
64	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
65	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
66	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
67	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
68	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
69	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
70	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
71	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
72	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
73	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
74	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
75	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
76	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
77	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
78	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
79	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
80	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
81	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
82	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
83	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
84	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
85	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
86	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
87	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
88	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
89	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
90	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
91	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
92	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
93	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
94	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
95	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
96	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
97	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
98	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
99	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
100	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
101	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
102	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
103	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
104	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
105	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
106	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
107	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
108	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
109	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
110	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
111	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
112	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
113	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
114	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
115	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
116	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
117	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
118	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
119	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
120	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
121	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
122	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
123	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
124	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
125	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
126	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
127	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
128	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
129	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
130	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
131	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
132	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
133	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
134	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
135	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
136	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
137	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
138	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
139	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
140	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
141	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
142	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
143	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
144	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
145	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
146	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
147	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
148	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
149	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
150	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
151	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
152	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
153	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
154	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
155	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
156	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
157	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
158	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
159	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
160	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
161	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
162	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
163	0,60	0,80	1,00	1,20	0,60	0,80	1,00
164	0,60	0,80	1,00	1,2			

122. Gotlands Jernväg (Privat Sparväg), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Pris å biljett	II	III		Alla dagar					Kilom.	Pris å biljett	II	III		Alla dagar				
					Blandade tåg										Blandade tåg				
					№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5						№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5
				Fr. Tingsåsa	300	250							Fr. Håfhem	610	510				
	0,40	0,20		» Marbo	320	270							» Alfva	630	530				
73	0,60	0,35		» Västlände	340	310	0,45	0,25					Tl Hemse	650	550				
				» Håstads	360	330							Fr. Hemse	670	570				
				» Österbo	380	350							» Tjengårve	690	590				
24	1,10	0,80		Tll Visky	410	340	0,70	0,40	0,60				» Stånga	710	610				
				Fr. Visky	420	350	24	1,10	0,65				» Etelhem	720	620				
				» Stora Vede	440	370	32	1,40	0,80				» Butle	740	640				
				» Sylfaste	460	390	37	1,70	0,95				» Bjerges	760	660				
37	1,70	0,95		» Barlingbo	485	415							» Viklau	785	685				
				» Karby	505	435	43	1,95	1,10				Tll Roma	815	715				
46	2,05	1,15		Tll Roma	525	455							Fr. Roma	835	735				
				Fr. Roma	545	475							» Karby	855	755				
				» Viklau	565	495	57	2,30	1,30				» Håstads	880	780				
67	2,80	1,30		» Bjerges	585	515							» Sylfaste	900	800				
66	2,65	1,40		» Butle	611	540							» Stora Vede	920	820				
64	2,90	1,40		» Etelhem	637	566	64	2,90	1,60				Tll Visky	950	850				
77	3,10	1,50		» Stånga	663	592							Fr. Visky	975	875				
				» Tjengårve	689	618							» Österbo	1000	900				
79	3,80	2,00		Tll Hemse	710	639							» Håstads	1025	925				
				Fr. Hemse	730	659	76	3,40	1,90				» Västlände	1050	950				
				» Alfva	750	679	83	3,65	2,05				» Marbo	1075	975				
				» Håfhem	770	699	88	4,00	2,30				Tll Tingsåsa	1100	1000				
88	4,00	2,20																	

Saltsjöbaden—Dalarö.

212. Dalslands kanal, norra delen.
Post- och Passagerarengåren FLORA, kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.	Tisdagar, Thursd., Lörd.
Från Tocksfors 730 f. m.	Från Arjeng 900 f. m.
» Sundsby 745 »	» Breviken » »
» V:a Viken »	» Skorfeld (Näs) 10 ⁰⁰ »
» Lennartsfors... 930 »	» Gustafsors 1100 »
» Trankil »	» Torsskog 1130 »
» Bråtnäs »	» Gammerud 12 ⁰⁰ midd.
» Gustafsors 1100 »	» Herrenäs » »
» Torsskog 1130 »	Till Bengtsfors 100 e. m.
» Gammerud 12 ⁰⁰ midd.	Från Bengtsfors 300 »
» Herrenäs »	» Herrenäs » »
Till Bengtsfors 100 e. m.	» Gammerud 345 »
Från Bengtsfors 300 »	» Torsskog 430 »
» Herrenäs »	» Gustafsors 500 »
» Gammerud 345 »	» Bråtnäs » »
» Torsskog 430 »	» Trankil » »
» Gustafsors 500 »	» Lennartsfors... 645 »
» Skorfeld (Näs) 5 ⁰⁰ »	» V:a Viken » »
» Breviken »	» Sundsby 800 »
Till Arjeng 730 »	Till Tocksfors 930 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens iernväg. Gods medtaxes. Rest ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.							
Ängf. KOLGA, kapt. E. Mathson, afsår från							
Göteborg ... F. 24 Maj	7 Juni	1 dag.	Norrköping F. 31 Maj	14 Juni	1 e. m.		
Halmstad ...			Örebro ...		1 e. m.		
Helsingborg L. 25	»	8	10 f. m.	Kalmar ...	»	3 e. m.	
Landskrona ...				Karlskrona S. 2	»	16	4 f. m.
Malms ...				Gränshamn ...			9
Ätad ... 3, 26	»	6	f. m.	Åhus ...			2 e. m.
Ystad ...				Trelleborg M. 3	»	17	6 f. m.
Karlskrona ...				Malms ...			2 e. m.
Malms ... F. 27	»	10	f. m.	Landskrona ...			5
Kalmar ...				Helsingborg ...			5
Påskaliavik ...			event.	Halmstad ... T. 4	»	18	morg.
Norrköping F. 28	»	11	f. m.	T. Göteborg			mid.

Oxelösund anlöpdes efter befähhafvarens bestämmelser.

afgar ångf. ÖSTERSJÖN,					
Göteborg ..	F. 31 Maj,	14 Juni idagn.	Norrköping F. 24 Maj,	7 Juni	1 e.m.
Halmstad ...	>	> > afön	Påskaliavik L. 23 >	>	8 > event.
Helsingborg L. 1 och 15	>	> 10 f.m.	Kälmar.....	S. 23 >	> 9 > 3 e.m.
Landskrona	>	> > 6 m.	Karlshamn	>	> 9 > 4 f.m.
Malmö	>	> 6 >	Åhus	>	> 9 > 5 >
Ystad	S. 2	> 16 > 4 f.m.	Trelleborg M. 27 >	> 10 >	> 6 f.m.
Åhus	>	> 12mid.	Malmö	>	> 10 > 2 e.m.
Karlshamn	>	> 5 e.m.	Landskrona	>	> 10 > 5 >
Karlskrona M. B.	>	> 17 > 10 f.m.	Helsingborg	>	> 10 > 8 >
Skövde	>	> 10 e.m.	Halmstad . T. 23 >	> 11 >	> morg.
Påskaliavik	>	> > 10 >	t. Göteborg	>	> > midd.
n.Norrköping T. 4	>	> 18 > f. m.			

medtagande passagerare och fraktpgods.

Oxelösund anlöpes efter befallhafvarens bestämmeiser.
Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & Co, Påskallavik Hr
O. Kask, Kalmar Hr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn,
Karlshamn Hr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G.
Smith, Malmö Hr Thomeé & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg
Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. **Göteborg—Norrand**
 Ängst. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, IRENE, kapt. M. Svensson,
 TITANIA, kapt. J. B. Morin, och VESTA, kapt. B. A. Morin.
 En af ängarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår
 från Göteborg» reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom
 ängarne »Artemis» från Göteborg» reguliert cirka en gång
 hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö,
 Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta),
 Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernös-
 and, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå),
 Luleå (af Artemis).

*) Ienlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Urviken
(Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdja*,
i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Thörn-*
sten, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimsson*, i Hudiksvall Hr *J. E.*
Arnult, i Söderhamn (Stungsund) Hr *J. F. Brodin*, i Gefle Hr *V.*
Dryselius, i Oskarshamn Hr *O. Funksjöst*, i Kalmar Hr *Sven*
Söderberg & *Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn
Hr *C. F. Söderberg* & *Son*, i Vstad Hr *C. Gram*, i Malmö
Hr *Thomée & Co*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göte-
borg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr
F. B. Wahlquist

227. Stettin—Malmö—Göteborg—
Christiansand—Stavanger—
Bergen
och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvanska-
nde platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrman
nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORRAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsheds förmiddag,
• Bergen hvarje Lördags afton.
• Göteborg till Bergen hvarje Tisdag
kl. 4 e. m.

Reservasjon for turfördringar.
 Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hr *Borlini, Beron & Co* och *Th. Ahrenberg*, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med bolaget
Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, On-
sdag, Torsdag och Lördag. Kl. 6 a. m. Resande från Köpen-

tag, torsdag och fredag kl. 6 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af färtygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorisdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåten och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorisdag och Fredag kl. 8 e. m.

Färtygen invänta Öresundsbåten ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare begyämt inredda

postångarne

CHRISTIANSUND	och	OLUF BAGER
kapt. R. H. Kjölse.		kapt. H. Ishöi.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thurs. kl. 6 e. m.		
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.		
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1.30 e. m.		

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjöhamnar.
 Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande först
klassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risharz.

ADOLF MEYER om ca 900 tons, kap. J. O. Lange.
GUTEBORG om ca 1,100 tons, kap. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm

upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varn från utlandet. Den ängare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ängaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvidan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1901. Svenska Lloyd.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

Använd
Dr. P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt
Giffrit,
Antisepiskt.
Se annonsen sid. 2.

A-B STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. BRUNN
Ombeds uttagnin af patent och real
storing af varumärken och modeller
i alla länder. Utförd öfver 13,000 sådana
uppgifter. Etabl. 1879. Telegraf-adress: *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm. 7809.
VASAGATAN 7, STOCKHOLM.

Kaffe, The, Kakao
Uppgif prs och sort
sända vi prof
— mot 10 öre, —
Bäst. Billigast. —
Westindiska Kaffe-Depöten Lm Nygatan 12.
STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för alla reguliera Angare till **Finland och**
S:t Petersburg.
• för alla reguliera Angare till **Köpenhamn och**
Christiania samt
• för Angare till **Hamburg, Lübeck, norra,**
mellersta och södra Sverige.

J. BRISMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris, sändes på
begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormerys Kameror för 6 plåtar 6 1/2 x 9 cm. till
Kr. 5, 6, 7, 50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Waffugatan 5.
STOCKHOLM N.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardags 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 87.
OB: Smärtfri behandling.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 40 53. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

Sust. Larson
SUNDSVALL
Angbåts Expedition & Stenkölsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & Co.,
MALMÖ.
ANGBÅTSPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-
AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

LITHOGRAFISKA AKTIE-BOLAGETS
NORRKÖPING
PRISBELÖNTA
TILVERANINGAR
RES-KONTRA
HUFVUD-
BOK.
AF
RÄKENSKAPSBÖCKER

Äro tilverkade af yppersta materialer och ut-
märka sig för soliditet och ett godt uppslag.
Säljas enlöst fabriksens priskurant såväl
direkt som hos de flesta pappersbandare i
Stockholm och landsorten; respektive för-
brukare behåga efterfråga »Lithografens»
böcker som äro försedda med fabriksmärket
jordgloben.

Lager hos våra afdelningskon/or
Stockholm * Göteborg * Malmö
Sundsvall * Kristiania.
Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemmas beredvilligt.

Lithografiska Aktie Bolaget
i **Norrköping.**
Grundlagt 1858.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expeditioner minst
5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja
requisitionen.
Lindquist & Co, Stockholm.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtalagerfabrik.
Specialitet: Jernvåge- och Skepps-
lyktor. * Rikstel. 21 38.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåts Expedition.
Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.
Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
* 6 Oxtorget 6 *
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgratan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur
* NORRKÖPING *

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

**Telefon-
installationer.**
Specialitet:
För lokalbehof
inom bruk, indu-
stri- o. Embetsverk,
Sjukhus m. m.
Min sjelfveid rek.
Patent.
Riks-t. 67 00.
Allm. 10 860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom
Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummar,
har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lom-
hörd personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem
gratis. Br-förde adresseras till: **Institutet Nicholson, -Longoott.**
Gunnorsbury, London, W.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 A, 1 tr.** Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 50 85
lämnar garanti i stället för borgen till
uppbördsnäm, kassaförvaltare och an-
dra redovisningskyldige.
Premie 1/2 till 3/4 af ansvarssumman.
Lofte om garanti, att bilagras an-
sökan om anställning. Prospekt gratis.

De Laval's Elektriska Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Telegrafadress L.A.V.A.L.
Elektriska motorer, Jändusbåglampor, Strålkastare m.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(öfnad af Klara Bergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 50 65.
Thérèse Hultgren

Restaurant Centralpalats
STOCKHOLM.
Vid Rödbotorget och Vasabron
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och
rekommenderas.
Allm. tel. 46 03.
Carl Stenkvist

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.
Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes
och billigt.
Olson & Wright
Jarntorget 80, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå
Grundad 1877. — Innehafvare, Fr. Björkenstam
Specialitet:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Solima. Tekniska preparat
erkändt bästa medel
hufvudets, hudens o.
munns vård, försälj-
hos alla välsorterade parfym-, speceri- o.
färghandlare i Stockholm och landsorten.
V. Nissen Cuno
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata pris.
C. L. Stenborg

Hôtel SKANDIA
STOCKHOLM
25 Drottninggatan 25, Stockholm
— Propra och väl möblerade rum —
Emil Bergholm
Allm. Tel. 612. Riks 21 92.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigt

Spratts
pat. HUNDBRÖD
Pris på sock inneh. 50 kg
22 Kr.
Pris pr kg. 0.50.
M. Widfors
Vasagatan 8, Stockholm

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Ägrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks-10 95. Privat
Kiosken Blasch. Allm. 62 25. Riks-20 14.

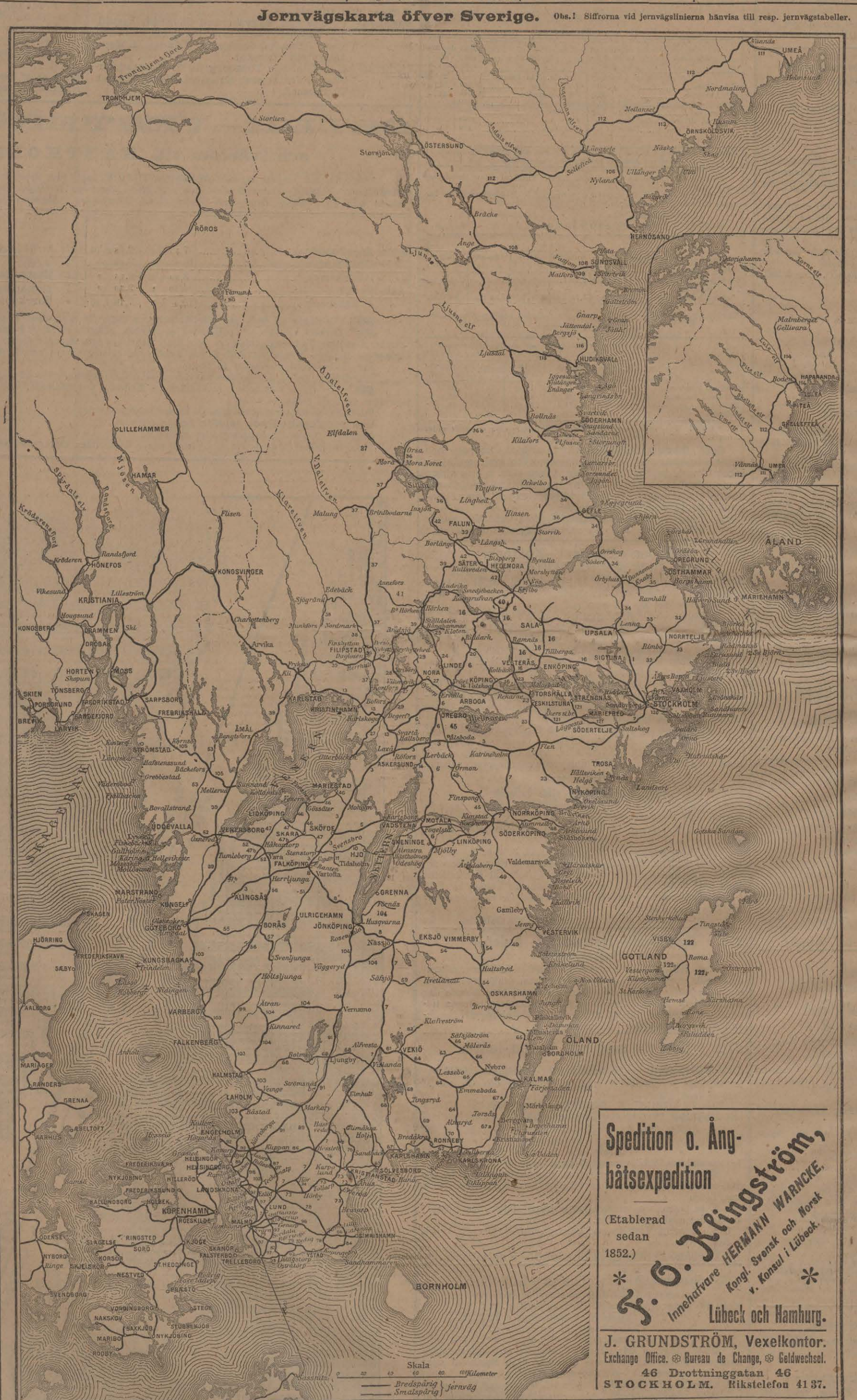
C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner samt
Inrikes och Utrikes öter.
Allm. Tel. 29 50. Riks-634.

V. LÖWEN
STOCKHOLM

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. r.
A. ROSENQVIST

De Döfva Höra. No. 631 af The
Chiswick High Road, London, W. England,
håller en beskrifning på en egenodmilt ver-
kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan
föras af Patienter sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes frist till hvilken döfva
som helst, som sänder sin Adress till Redaktör.
FORS ULLSPINNERI, Nyköping.
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU-FRÈRES & Co
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS A ALLA 1:sta KLASSEN
RESTAURANTER



**Spedition o. Ång-
båts Expedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** O. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARNECKE
Kongl. Svensk och Norsk
v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office, Bureau de Change, Goldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit kvarvarande lagret
från
Föredade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

**Res-kuddar, Res-svampfodral, Res-sakétuier, Res-skrif-
portföljer, Res-bläckhorn, Res-apotek, Res-krag-
och Manschettfodral, Res-halsduks-, Näsdüks- och
Handskportföljer m. m.**
Parfymer, Manicure- och Toalettartiklar alla slag i största urval
hos **K. M. LUNDBERG,**
STOCKHOLM.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öffentliga Byggnader
och
Fabrikansläggningar.
Vaderrättningar, plane-
ring, grundläggning, vas-
ten och afspolning, fä-
ring, ritningar, 'Arde-
ning och kontroll.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73.
Helene Hägglund.