# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

### Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ........ 2 » 25 öre;
för tre månader ........ 1 » 25 » .
Lösa nummer ........ à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forsström.*

**Tidskilnads-Tabell,**

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

---

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

3

N:o 19. Trettiofemte Årgången. Lördagen den 11 Maj 1901.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr. för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

STOCKHOLM, CENTR.-TRYCKERIET, 1901.

## Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark [illegible] genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till [illegible]färjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna [illegible].

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Lifförsäkra i "Svecia" | Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

## Att observera!

**Restaurationsvagn medföres:** i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö [till] Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med [I. e]ller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, [41,] 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till [res]p. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—[M]almö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas [i k]upé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri [taga] plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, [8,] 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, [v]ägslängd.

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings**[stat]ioner betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den [ell]er de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagar[nes n]amn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar [T., F]redagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blan[dade] tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.22 på afton till och med 5.11 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◉ ❨ § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

**Bährs Café & Automat** Riddarhustorget, Stockholm.

## Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt Ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.* **LYSEKIL.** Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna** utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badintendenten D:r A. Wide.** Rum genom **Kamrern Lotten Husberg.**

Intendent: D:r **A. AFZELIUS,** Sthlm. För massage o. gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM,** Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Fredsgatan 28, Sthlm.

**HJO KURANSTALT** 1 Juni—1 September.

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

## HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

**De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.**

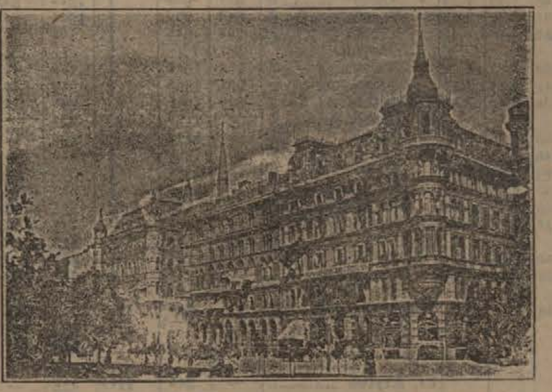
Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

**English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.**

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

## Belfrage's Hôtel & Pensionat

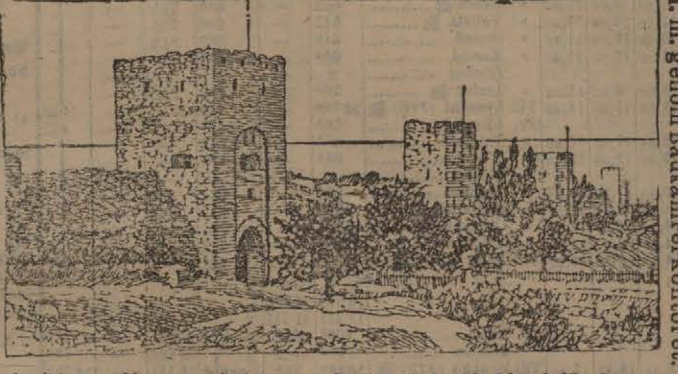
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

**Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.**
Godt bord. * Läsrum & Salong.
***English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.***
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

## WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare N:o 58 sidan 12.

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

llinga ... 11
lfsberg ... 6
sberg ... 39
stad ... 97
ano ... 118
y ... 1
äck ... 47
s ... 36 b
s ... 122
sta ... 7, 61
gås ... 3
dal ... 55, 103
äs ... 121
nge ... 33
ik ... 49
ryd ... 70
... 13
tra ... 10
then ... 173
terdam ... *76*
benning ... 40
rnlöf ... 82
rssons sanna
... 7
... 65
... 49
berg ... 193
fors ... 41
slöf ... 97
ls ... 16
en ... 47 b
n 18, 218
ndsjö ... 112
rg ... 16, 146
... 1
la ... 47 b
torp ... 47 b
storp ... 75
... 121
sund ... 48, 67
... 7, 102
berg ... 10
rie ... 93
ilis ... 13
rum ... 68
... 360
... 10
ars ... 14, 120
röd ... 78
ndtorp ... 88
... 112
ik ... 186
... 76
ts ... 42
rvold ... 102
holt ... 91
vall ... 47
ta ... 103
... 28
rsaryd ... 69
storp ... 3
ngslöf ... 7
by ... 75
der ... 122
keberg ... 7
keryd ... 8
... 101
rby ... 16
ikra ... 103
ngbo ... 122
träsk ... 112
ard ... *165*
linge ... 93
spiken ... 23
efors 53, *212*
torp ... 27
... 70
p ... 54, 65
p gård ... 65
... *227*
brunna ... 1
gården ... 36
harn ... *184*
jö ... 116
slussar *120, 121*
vik ... 117
n ... 7, 3
hammar ... 20
bo ... 49
tna ... 23
berga ... 88
holm ... 86
grufva 98, 102
linge ... 87
gsfors ... 53
berg ... 42
gården 112, 272
lum ... 47
shög ... 101
... 122
slöf ... 73
num ... 89
jölagård ... 78
... 86
fors ... 40
holm ... 47 b
rna ... 6
ryd ... 70
storp ... 56
kfors ... *361*
sjön ... 39
sundet ... *148*
rna ... 112
sberg ... 13
hyttan ... 24
nundn ... 7
mmossen, Lo o. St:a ... 34
ersjö ... 112
storp ... 96
inge ... 1
rared ... 47 b
torp ... 65
tor ... 49
lsberg ... 51
sund ... 28
terboda ... 6
nberg ... 46
mala ... 65
berg ... 37
da ... 49
da ... 13

Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... *78*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm *59—61, 278*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bovallstrand ... *339*
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 63
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredsjö ... 22, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *16, 235*
Brevik ... 54
Brevik *56, 57, 120*
Brevik (Lidingö) *174*
Brinkebergs kulle *121*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 73
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ... *187*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brånnestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ... *272*
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... *178*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 104 a
Burgsvik ... *58*
Butle ... 122
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... *34*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ... *360*
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 58, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... *21*
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Dagarn ... 6
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... *190*
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslands kanal *212*
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerön ... 6
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 16
Djurmo ... 49
Djursholm (Villastad) ... 119

Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... *191*
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Dormen ... 6
Drottningholm *160*
Drättinge ... 104 a
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 18
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekaryd ... 67 a
Ekeberga ... 68
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ... *167*
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *173*
Eklanda ... 46
Ekången ... 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldris ... 37
Eldsberga ... 103
Elfdalen ... 37
Elfkarleö ... 84
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... *34*
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ... *141*
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 73
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ... *173*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 122
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagersta ... 16
Fageräs ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 33, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja ... *161*
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka *199, 200, 339*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 22
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 73
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta ... 6, 16
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*

Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forsse ... 115
Forsvik ... *121*
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Fredrikslund ... *34*
Fredrikstad ... *339*
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Fränö ... 106
Främlingshem 35 a
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ... *30*
Fåfängan ... 120
Fålnäs ... *52*
Fånö ... *165*
Fårhult ... 49
Fårösund ... *58*
Färgelanda ... 53
Färlöf ... 73
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 104 a
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gammerud ... *212*
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle 34, 36, *76, 34*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 104 a
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge ... 73
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 7
Godegård ... 6
Gonäs ... 24
Gopshus ... 37
Gottne ... 112
Grafudden ... *148*
Grafvarne *197, 339*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *76*
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 41
Grebbestad *199, 200, 339*
Grefvie ... 103
Grenna ... *120*
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg ... 7
Gripsholm 121, *142*
Grisslehamn ... *34*
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Gryckabo ... 36
Grydt ... 73
Gryt ... 46
Gryt ... 6
Gryt ... *57, 278*
Grythyttehed 38, 39
Gryttjom ... 106

Grytvexeln ... 46
Gråbo ... 47 b
Gräddö ... *30*
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Grännum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gräsögård ... *34*
Grönången ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 88
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gysinge ... 35 a
Gyttorp ... 27
Gäfvan ... 59
Gäfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdnäs ... 106
Gårdsjö ... 8
Gårrö ... 75
Gåshvarf ... 37
Gäfveränge ... 31
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby. 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafdhem ... 122
Hafstenss. *199, 200, 339*
Hagalund ... 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hagge ... 16
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6
Hallstahammar 16
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hamburgsund. *339*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hangö ... *25*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger ... 115
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 18
Hasslarp ... 92
Hâvre ... *18, 246*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand ... *339*
Hedesunda ... 35 a
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... *54*
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46, *121, 211*
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 16, 67, 218*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *25*
Helås ... 47 b
Hemse ... 122
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106, *34*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 10
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 55
Herräng ... *34*
Hersby ... *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hidingsta ... 45

Hillared ... 57
Hillersjö ... *163*
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *120, 350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 122
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... *361*
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... *16, 244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultrum ... 104 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö ... 114
Hunnebostrand *199, 339*
Hurfva ... 78
Huskvarna ... 104 a
Husum ... *34*
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 16
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvitskär ... *197*
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ... *52*
Hånger ... 91
Hånick ... 116
Håredal ... *360*
Håsjö ... 112
Håslöf ... 93
Håfverösund ... 32
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n 10, *120, 350*
Hästnäs ... 122
Hästveda ... 7, 73
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 16
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökmora ... 6
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 73, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelsträde ... 92
Ingeröd ... *107*
Insjön ... 42, *260*
Isums ... 122
Iväg ... 68
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49

Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 8
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jugansbo ... 35 a
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jättendal ... *34*
Jönköping ... 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping ö. 104 a
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kallås ... 11
Kallerö ... *34*
Kallmora ... 40
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 58—61, 63, 65, 67, 218, 278*
Kalmarsand ... *165*
Kantorp ... 7
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 6
Karby ... 122
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby ... 6
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218*
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67, 218*
Karlslund ... 6
Karlstad 13, *121, 211*
Karmansbo ... 20
Karpal. ... 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 73
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ... 104 a
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... *3, 5, 235*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle 46, *121, 211*
Kinstaby ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp ... 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 122, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen. *197*
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck ... 16, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken. 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3, 5*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 62
Kramfors ... 106
Krampen ... 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *211*
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1, 6, 40
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6

Kummelby ... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 73
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146—149*
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge. 96
Kåge ... *34*
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Källered ... 103
Kålltorp ... 47 b
Känna ... 91
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik ... *61*
Käppala ... *174*
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197, 198*
Kärra ... 103
Kärreberga ... 88, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kösjön ... 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 229*
Köping 16, 29, *143*
Köpingebro. 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67, 218*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice ... *78*
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand ... *260*
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 6, 14
Lerje ... 47 b
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lis ... 99
Lärum ... 73
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro värdshus ... *175*
Lidköping 46, 47, *121, 211*
Lidnäs ... 7
Lilleholmen ... 7
Lilla Edet ... *121*
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet *178*
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 73
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping 7, 16, *118, 361*
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno ... *21*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusterö ... *178*
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London *3, 16, 242*
Loo ... 106
Lottefors ... 1
Ludvika 16, 21, 24, 39

Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 114
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2, 7, 9*
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 104 a
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197—200, 339*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände. 37
Långebro ... 73
Långemåla ... 65
Långholmen ... *173*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk ... 112
Långvikamon ... 112
Långås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ... *148*
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Mackmyra ... 35 a
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... *21*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmvik ... *164*
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... *20*
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... *173*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 6
Mariefred 121, *142*
Mariehamn ... *25*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad 46, *121, 211*
Mark ... 45
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *21*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm. 79
Martebo ... 122
Marum ... *28*
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ... *351, 352*
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Mörrerum ... 67
Mjö ... 73
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 6, 7
Mjörnsjö ... 47 b
Mo ... *34*
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morkarlby ... 37
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 6, *120, 127*
Mullhyttemon. 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 73
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munksund ... *34*
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... *190*
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Målerås ... 63, 66

Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Måstad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Mölltorp ... 5
Mölna ... *174*
Mölnbacka ... 32
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ... *60*
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsil ... 1
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ... *16*
Niemisel ... 114
Nittqvarn ... 41
Nockeby ... *163*
Nol ... 39
Noor ... *28*
Nora ... 27
Norberg ... 16
Nordanå ... 96
Norraby ... *360*
Nordmark ... 38
Nordmaling ... *34*
Norehoff ... 10
Norra Wi ... *360*
Norrahammar. 104
Norraryd ... 68
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby ... *164*
Norrfors ... 112
Norrgårds ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *76, 55, 56, 58, 218, 278*
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *30*
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen ... *148*
Notviken ... 114
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, *54, 55*
Nyland ... 106
Nynäs ... *190*
Nynäs ...
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ... *55*
Nälden ... 1
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 78
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olberga ... 16
Olofsholm ... *339*
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *21*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b, *260*
Ortalalund ... *34*
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn 64, *59, 60, 61, 65, 67, 278*
Oskarström ... 104
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 73
Ovesholm ... 73

Oxberg ... 37
Oxelösund ... 23, *61, 120, 121, 218*
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Petersburg S:t *25*
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå ... *34*
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 8, 45
Påskallavik ... *278*
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla 68, 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ... *55*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge ... 86
Qviinge ... 73
Qvisbro ... 6
Qvissmaren ... 45
Qvänum ... 47 b
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 16
Ramsjö ... 1
Ranvik ... 106
Rangeltorp ... 52
... 16
Raumo ... *22*
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 18
Riga ... *26*
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... *178*
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Ripa ... 78
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 122
Rone ... *58*
Ronneby 67, 68, *63, 67*
Roppered ... 57
Rosendala ... 104 a
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *246*
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runhällen ... 35 a
Runnsågen ... 36
Ryd ... 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm ... *175*
Rydsgård ... 79, 98
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhällan ... 34
Råneå ...
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Råsbo ... 35 a
Råå ... 85
Råå ... *120*
Räflanda ... 55
Räfsmåla ... 69
Räfsö ... *22*
Rausa ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36, *260*
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Rödesund ... *121*
Röena ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönneshytta ... 6
Rönninge ... 7
Rörberg ... 35 a
Rörshyttan ... 2
Rörtången ... *197*
Rösjö ... 67
Rösmåla ... 68
Röstånga ... 87
Sahlstad ... 52

Sala ... 1, 16, 35 a
Sala damm ... 35 a
Sallerup ... 101
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 122
Sandared ... 55
Sandarne ... *34*
Sandbäck ... 67
Sanden ... *61*
Sandhamn ... *191*
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
Sassnitz ... *7*
Satserup ... 73
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 16
Segmon ... 39
Sellnäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna ... *130*
Sikfors ... 39
Sikhult ... *360*
Silinge ... 23
Simeå ... 1
Simlinge ... 93
Simmabo ... 47 b
Simonstorp ... 7
Singö ... *34*
Siringe ... 104 a
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Siljan ... *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern ... *350, 352*
Sjöryd ... 68
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjötorp ... *127*
Sjövik ... 47 b
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 68
Skara ... 46, 47, 47 b
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skattungbyn ... 36 b
Skeboqvarn ... 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 93
Skellefteå ... *34*
Skene ... 56
Skeninge ... 6
Skepparslöf ... 73
Skifarp ... 93
Skillingaryd ... 104
Skinskatteberg 6
Skjettelljunga ... 73
Skogaby ... 89
Skogs ... 121
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 53
Skogstorp ... 23
Skokloster ... *131*
Skopesund ... *197*
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 16
Skultorp ... 3
Skurup ... 79
Skutskär ... 34, *34*
Skyllbergs bruk 4
Skyttorp ... 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre ... 13
Skäggatorp ... 47
Skälby ... 65
Skällsäter ... 53
Skäralid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärsta ... *34*
Skärsätra ...
Sköfde ... 3, 5
Sköllersta ... 45
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattesmåla ... 68
Slite ... *58*
Slottsbron ... 39
Slut ... *164*
Slågarp ... 93
Slättberg ... 36
Slöinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 16, 21
Smedstorp ... 96
Smedsäng ... 35 a
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen ... *197, 339*
Snappahem ... 69
Snickarbo ... 42
Snogeröd ... 73
Snyten ... 6, 16
Snöbergshyttan 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42

Sollebrunn ... 47 b
Sollefteå ... 106, 107
Sollefteå läger 106
Sollerön ... *260*
Sommen ... 7, *360*
Sonstorp ... 45
Spannarboda ... 6
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm. 104
Spillersboda ... *184*
Spjutsbygd ... 64
Sprängsviken ... 106
Spånga ... 16
Spöland ... 111
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs ... *191*
Stafre ... 1
Stallarh:n *135, 136, 138*
Stallmästareg:n 118
Stannum ... 47 b
Stavanger ... *227*
Stegsund ... *178*
Stehag ... 7
Stenkullen ... 8
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund ... *197*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig ... 91
Stigtomta ... 28
Stjernhof ... 7
Stjernholm ... 23
Stjernsfors ... 38
Stjernsund ... 2
Stocka ... *34*
Stockaryd ... 7
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund ... 32, 119
Stockvik ... *197*
Stora Hof ... 47 b
Stora Mellby ... 47 b
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 122
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Stortorp ... 45
Storvik ... 1, 36
d:o öfre ... 36
Stor Wreta ... 34
Storå ... 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg ... 27, 29
Strålsnäs ... 7
Strångsjö ... 7
Ström ... *211*
Strömnäs ... 106
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 41
Strömsholm ... 23
Strömsnäs ... 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199, 200, 339*
Strömtorp ... 13, 27
Stugsund ... 117
Stumsnäs ... 36
Stureholm ... 92
Stålboga ... 121
Stånga ... 122
Stäfvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
Stäket (Almar-) 16, *163*
Ställberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde ... 108
Sundbo ... 16
Sundby ... *159*
Sundbyberg 16, *173*
Sundbyholm ... *143*
Sunderby ... 114
Sundholmen ... 56
Sundsby ... *212*
Sundsjön ... 34
Sundsvall ... 108, *76, 34, 272*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör ... *142*
Sunna ... 64, 67
Sunne ... *334*
Surahammar ... 16
Surte ... 39
Svalöf ... 102
Svaneberg ... 46
Svanrödjan ... 46
Svanå ... 16
Svartbäcken ... 34
Svartsjö ... *163*
Svartå ... 6, 13
Svedala ... 79, 97
Sweden ... 35 a
Svenljunga ... 57
Svenneby ... 48
Svennevad ... 45
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp ... 78
Svängsta ... 68
Svärdsjö ... 42
Sya ... 7
Sylfaste ... 122
Syninge ... 33
Sågen ... 37
Sågmyra ... 6
Sånna ... *360*
Säby ... 98
Säby ... 7
Säbyholm ... *164*

Säbylund ... 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast ... 114
Sällinge ... 6
Sätaröd ... 73
Säter ... 42
Sättraby ... 32
Söderala ... 117
Söderbärke ... 16
Söderfors ... 34
Söderhamn ... 117
Söderhvidinge. 102
Söderköping 48, *118, 120—121*
Södertelje ... 7, 121, *40, 54—60, 118—121*
Södertelje uth. 121
Söderwärn ... 79, 93
Söderåkra ... 67 a
Södra Åby ... 98
Sölvesborg 67, *59, 67*
Söfröd ... 74
Söfdeborg ... 96
Sörby ... 3
Söräng ... 36 b
Söräng ... 104
Sösdala ... 7
Tallås ... 34
Tallåsen ... 1
Tappström ... *164*
Tarsta ... 45
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors ... 1
Tegnaby ... 69
Tenhult ... 8
Terna ... 16
Thorskors ... 64
Thoresta ... 16
Tibro ... 5
Tidaholm ... 11
Tidan ... 3
Tierp ... 34
Tillberga ... 16
Timansberg ... 29
Timsfors ... 91
Tingsryd ... 69
Tingstad ... 48
Tingstäde ... 122
Tingvalla ... 105
Tjengdarfve ... 122
Tjula ... 122
Tjerna ... 42
Tjufkil ... *197*
Tjörnarp ... 7
Tobo ... 34
Tofta ... 56
Tofthög ... 93
Tollarp ... 73
Tomarp ... 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne ... 68
Torrskog ... *212*
Torp ... 8
Torpa ... *360*
Torpshammar ... 108
Torshälla ... *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker ... 1
Torsås ... 67 a
Tortuna ... 16
Torup ... 104
Torvalla ... 1
Totebo ... 49
Totra ... 34
Tottnäs ... *52*
Traheryd ... 91
Trankil ... *212*
Tranås ... 7
Trehörningsjö ... 112
Trekanten ... 65
Trekärn ... 37
Trelleborg 97, *1, 67, 218*
» nedre ... 93
» öfre ... 93
Trensum ... 67
Trolleholm ... 87
Trollenäs ... 88
Trollh. ... 39, *121*
Trolmen ... 46
Trondhjem ... 1
Trosa ... *52*
Trottorp ... 67 a
Trufve ... 46
Tråfvad ... 47 b
Trångsviken ... 1
Trädet ... 61
Trästa ... *34*
Trönninge ... 103
Tubbarp ... 75
Tubbetorp ... 47
Tullerum ... *360*
Tumba ... 7
Tumleberg ... 47 b
Tuna ... 49
Tureberg ... 1
Tutaryd ... 68
Tveta ... 46
Tvetaberg ... 121
Tving ... 70
Tvååker ... 103
Tvärålund ... 112
Tygelsjö ... 93
Tynnelsö ... *135*
Tyringe ... 86
Tågarp ... 88
Tånebro ... 93
Tångelanda ... 58
Tången ... *199, 200*
Täby ... 32
Täne ... 1
Tärnsjö ... 35 a
Töcksfors ... *212*
Töre ... *184*
Tönsberg ... *339*
Töreboda ... 3, *127*
Törneby ... 65
Törnåkra ... 67 a
Tösse ... 39
Uddeholm ... 38
Uddevalla 52, 53, *198*

Uddnäs ... *130*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan ... 39
Ulfstorp ... 52
Ulfö ... 68
Ullared ... 99
Ullersäter ... 16
Ulricehamn ... 51
Umeå ... 111, *34*
Undersåker ... 1
Ununge ... 32
Upphärad ... 52
Uppåkra ... 7
Upsala 1, 33, 34, *131*
Urshult ... 68
Uråsa ... 69
Utanede ... *272*
Utansjö ... 106
Utby ... 86
Uttersberg ... 20
Wad ... 16
Wadensjö ... 98
Wadsbro ... 98
Wadstena 10, *120, 121*
Waggeryd ... 104
Wakern ... 37
Walbo ... 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje ... 67
Walla ... 46
Walla ... 7
Wallberga ... 103
Wallby ... 16
Wallby ... 98
Wallentuna ... 32
Wallkärra ... 97
Wallnäs ... 54
Wallsta ... 1
Wallåkra ... 88
Walsberga ... 121
Walskog ... 16, 23
Walåsen ... 29
Wamdrup ... 3
Van ... 37
Wankifva ... 89
Wanneboda ... 16, 21
Wansbro ... 37
Wanås ... 73
Wara ... 47 b, 52
Warberg 55, 103, *2*
Warnemünde *3, 5*
Wartofta ... 8, 51
Vasa ... *22*
Wasselhyttan ... 24
Wassmolösa ... 67 a
Wattholma ... 34
Wattjom ... 108, 109
Wattnäs ... 36
Waxholm *178, 184*
Weberöd ... 98
Weda ... 106
Weddige ... 56
Wedevåg ... 34
Wedum ... 52
Wegeholm ... 103
Weinge ... 89, 103
Wekerum ... 67
Welamsund ... *186*
Welanda ... 39
Wenersborg 52, *127, 211*
Werkebäck ... 49
Werlebo ... 65
Wermanshult ... 69
Wermdö ... *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen ... 37
Wermlands Säby 27
Wernamo ... 91, 104
Wessigebro ... 99
Westanfors ... 6, 16
Westanhed ... 15
Westanå ... 104
Westbacken ... *339*
Westerby ... 2
Westerby hytta 16
Westerhus ... 118
Westervik 49, *9, 57, 61, 65, 67, 278*
Westerås ... 16, *138*
Westgärde ... 36
Westkinde ... 122
Westra Bodarne 3
Westraby ... 92
Westra Torup ... 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia ... 116
Wiby ... 77
Widtsköfle ... 73
Vidöstern ... 91
Wij bruk ... 84
Wika ... 37
Wikarbyn ... 36
Wikersvik ... 27, 29
Wiklund ... 122
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken ... 106
Wimmerby ... 54
Wimo ... 37
Winberg ... 99
Windeln ... 112
Wingåker ... 3
Winninga ... 47
Winnö ... 73
Winslöf ... 76
Wintjern ... 84
Wintrie ... 98
Wintrosa ... 6
Wireda ... 104 a
Wirsta ... 16
Wisby ... 122, *9, 58*
Wisingsö ...
Wiskafors ... 56
Wiskan ... 108
Wislanda ... 7, 68
Wissefjärda ... 64
Wist ... 51
Wistakulle ... 104 a
Wittersjö ... 34
Wittinge ... 1
Wittsjö ... 89
Wollsjö ... 78
Woxna ... 36 b
Wrena ... 22

Wreta-Kloster. 10
Wreten ... 16
Wretstorp ... 8
Wrångebäck ... *197*
Wåhlberg ... 39
Wåmhus ... *260*
Wårby ... *161*
Wårgårda ... 8
Wäckelsång ... 69
Wäderum ... 49
Wäfversunda ... 16
Wäija ... 106
Wänge ... 1
Wännäs ... 111, 112
Wäring ... 8
Wärsjö ... 91
Wärtan ... 118
Wäsby ... 1
Wäse ... 13
Wättlösa ... 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 227*
Yttersjön ... 112
Ytterån ... 1
Yxenhult ... 91
Åbo ... *25*
Åby ... 7
Åby ... *197*
Åbydal ...
Åbyggeby ... 34
Åbyn ... *34*
Åhus 78, 77, *59, 65, 218*
Åhylta ... 104
Åkarp ... 7
Åkerström ... *211*
Åkers styckebr. 121
Åland ... 1
Åled ... 104
Ålem ... 65
Ålkistan ... 119
Ålshult ... 68
Ålsäng ... 16
Åminne ... 91
Åmot ... 19
Åmål ... 39
Ånge ... 1, 108
Ånimskog ... 39
Ånn ... 1
Åre ... 1
Årjeng ... *212*
Årsta ... 33
Åryd ... 64
Årås ... 27
Åsa ... 108
Åsarp ... 51
Åsbo ... 2
Åsbo-Fagerhult 93
Åsbro ... 6
Åsby ... 23
Åsen ... 38
Åshammar ... 1
Åskloster ... 103
Åsljunga ... 91
Åstorp 88, 91, 92, 103
Åsträsk ... 112
Åsumtorp ... 73
Åsvittinge ... 48
Åtvidaberg ... 48
Älandsbro ... 106
Äppelviken ... *173*
Ärila ... 121
Äskekärr ... 46
Ätrafors ... 99
Ätran ... 104
Öbnebo ... 48
Ödeborg ... 58
Ödeshög ... 10
Ödåkra ... 102
Öfverhärde ... 35 a
Öfverlida ... 99
Öfvertorp ... 11
Öfverum ... 49
Öje ... 37
Ölsjö ... 73
Ölme ... 13
Önnerup ... 103
Önnestad ... 76
Örbyhus ... 34
Örebro ... 6, *148*
Örebro södra 6, 45
Öregrund ... *34*
Örkelljunga ... 91
Örmon ... 45
Örn ... *197*
Örnsköldsvik 113, *34*
Örsjö ... 65
Örsundsbro ... *130*
Örtofta ... 7
Ösby ... 113
Östanå ... *184*
Östavall ... 1
Östby ... 34
Österby ... 36
Österede ... 112
Österforsa ... 119
Österport ... 122
Österslöf ... 76
Östersund ... 1
Östersund västra 1
Öster-Tibble ... 22
Östervåra 93, 98, 101
Österåsen ... 112
Österäng ... 48
Österäng ... 104 a
Östhammar ... *34*
Östra Grefvie 98
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby ... 48
Östratorp ... 82
Östr. Wram ... 73
Öttum ... 47 b
Öved. Kloster 96
Öxnered ... 39, 58

**Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.**

**BAD!** Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
**Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.**
**Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.**

Turkiska bad, finsk badstu, karbad dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur

**Baths. Bains.**

**Hôtel Pension Continentale,** 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholm med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Gdst. № 442 II III | Bl.tåg № 232 II III | Snällt. № 82 II III | Gdst. № 444 II III | Bl.tåg № 234 II III | Snlt. № 84 II III | Bl. t. Nr 236 II III | Bl. t. № 238 II III | G. t. № 464 II III | Bl. t. № 240 II III | Bl. t. № 808 II III | Snt. № 86 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Stockholms Central | — | 755 | 730 | 1015 | 300 | 630 | 500 | 900 | 715 | 1100 | 135 | 945 |
| | | | | | Stockholms N:a | 500 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | | | | | Karlberg | \| | × | \| | \| | p | \| | p | × | × | × | × | \| |
| | | | | | Tomteboda | 515 | 814 | \| | 1034 | p306 | \| | p507 | 909 | 724 | ×1108 | 144 | \| |
| | | | | | Hagalund | \| | × | \| | \| | \| | \| | \| | × | × | × | × | \| |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 525 | 824 | \| | 1050 | 314 | \| | 515 | 918 | 738 | 1118 | 154 | \| |
| | | | | | Tureberg | 542 | 837 | \| | 1110 | 324 | \| | 526 | 928 | 751 | 1129 | 208 | \| |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 605 | 851 | \| | 1151 | 334 | \| | 536 | 938 | 807 | 1141 | 220 | \| |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Väsby | 622 | 905 | \| | 1214 | 343 | \| | 546 | 948 | 823 | 1152 | ank. | \| |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 646 | 930 | \| | 1244 | 355 | \| | 558 | 1001 | 850 | 1206 | — | \| |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 708 | 945 | \| | 105 | 406 | \| | 607 | 1010 | 902 | 1219 | — | \| |
| | | | | | Odensala | × | × | \| | \| | × | \| | × | × | ank. | × | — | \| |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 754 | 1017 | \| | 158 | 425 | \| | 625 | 1026 | G. t. | 1241 | — | \| |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 901 | 1043 | \| | 230 | 441 | \| | 640 | 1041 | Nr 446 | 100 | — | \| |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (33, 34) | 920 | 1055 | 850 | 245 | 450 | 750 | 650 | 1052 | III | 110 | — | 1110 |
| | | | | | Fr. Upsala | | 1120 | 857 | 320 | | 800 | 700 | | 545 | | — | |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Vänge | — | 1149 | \| | 405 | — | \| | 722 | — | 632 | — | — | |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 1208 | \| | 435 | — | \| | 737 | — | 707 | — | — | |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Vittinge | — | 1238 | \| | 522 | — | \| | 759 | — | 800 | — | — | |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 1252 | \| | 555 | Bl.tåg | \| | 811 | — | 848 | — | — | |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 105 | 954 | 707 | № 818 | 857 | 821 | — | 1022 | — | — | |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till Sala (16, 35a) | — | 135 | 1011 | 745 | II III | 914 | 845 | — | 1100 | — | — | |
| | | | | | Fr. Sala | — | 200 | 1017 | 850 | 840 | 922 | | — | 1155 | — | — | |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 221 | \| | 952 | 906 | \| | ←« | — | 1233 | — | — | |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | — | 245 | \| | 1025 | 936 | \| | — | — | 114 | — | — | |
| | | | | | » Brovallen | — | × | \| | × | × | \| | — | — | × | — | — | |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | T. Krylbo (6, 40, 42) | — | 305 | 1057 | 1050 | 1000 | ×1025 | — | — | 140 | — | — | |

| Kilom. fr. Stockh. | snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Gdst. № 442 | Bl.tåg № 232 | Snällt. № 82 | Gdst. № 466 II III | Bl.tåg № 234 | Snlt. № 84 | Bl. t. Nr 236 | Bl. t. № 238 | G. t. № 464 | Bl. t. № 240 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Krylbo | — | 345 | 1111 | 445 | — | 1025 | — | — | 315 | — |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | — | 354 | 1118 | 459 | — | \| | — | — | 332 | — |
| 171 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 407 | 1127 | 525 | — | \| | — | — | 445 | — |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (15) | — | 424 | 1138 | 550 | — | a1050 | — | — | 510 | — |
| | | | | | Fr. Morshyttan | — | 425 | 1139 | 605 | — | \| | — | — | 609 | — |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | — | 440 | 1149 | 640 | — | 1100 | — | — | 714 | — |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla (2) | — | 503 | 1158 | 725 | — | \| | — | — | 800 | — |
| 202 | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 525 | 1213 | 810 | — | \| | — | — | 848 | — |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | — | 539 | 1224 | 836 | — | \| | — | — | 914 | — |
| 219 | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till Storvik (36) | — | 555 | 1236 | 900 | — | 1144 | — | — | 940 | — |
| | | | | | Fr. Storvik | — | 615 | 1244 | 1005 | — | 1152 | — | — | — | — |
| 226 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | 634 | 1256 | 1035 | — | \| | — | — | — | — |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | 653 | 108 | 1107 | — | \| | — | — | — | — |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (34) | — | 735 | 130 | 1200 | — | 1249 | — | — | — | — |
| | | | | | Fr. Ockelbo | — | 745 | 135 | 1231 | — | 1251 | — | — | — | — |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | — | 825 | 155 | 254 | — | \| | Bl. t. | — | — | — |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | — | 848 | 207 | 330 | — | \| | № 262 | — | — | — |
| 300 | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (117) | — | 916 | 223 | 408 | — | 151 | II III | — | — | — |
| | | | | | Fr. Kilafors | Bl.tåg | 922 | 227 | 435 | — | 152 | 620 | — | — | — |
| | | | | | » Lenninge | № 264 | × | \| | × | — | \| | × | — | — | — |
| 317 | 18,85 | 12,45 | 16,20 | 10,80 | Till Bollnäs (36 b) | II III | 1025 | ×258 | 523 | — | 217 | 655 | — | — | — |
| | | | | | Fr. Bollnäs | 500 | — | 318 | 615 | — | 224 | | | | |
| | | | | | » Lottefors | × | — | × | × | — | \| | | | | |
| 332 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Arbrå | 538 | — | 336 | 715 | — | \| | | | | |
| 337 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Vallsta | 552 | — | 346 | 748 | — | \| | | | | |
| 344 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Simeå | 611 | — | 358 | 818 | — | \| | | | | |
| 353 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Karsjö | 635 | — | 418 | 858 | — | \| | | | | |
| | | | | | Löräng | × | — | \| | × | — | \| | | | | |
| 365 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Jerfsö | 706 | — | 432 | 940 | — | \| | | | | |
| 380 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | Till Ljusdal (115) | ×734 | — | 451 | 1015 | — | 355 | | | | |
| | | | | | Fr. Ljusdal | 754 | — | 501 | | — | 404 | | | | |
| 387 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | » Tallåsen | 811 | — | 514 | — | — | \| | | | | |

Lokaltåg, se nederst å mittspalten.

Sofvagnar, II. klass.

## Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

## 2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Sökd. G.t. № 1 | Alla dagar Bl. t. № 3 | Alla dagar Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långshyttan | 500 | 1005 | 320 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × | × |
| | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | Till Stjernsund | 530 | 1035 | 350 |
| | | | Fr. Stjernsund | 600 | 1050 | 400 |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo | × | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Byvalla (1) | 650 | 1130 | 440 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Sökd. G.t. № 2 | Alla dagar Bl. t. № 4 | Alla dagar Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Byvalla (1) | 830 | 1220 | 520 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | × | × | × |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | 930 | 100 | 600 |
| | | | Fr. Stjernsund | 1130 | 130 | 610 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Långshyttan | 1200 | 200 | 640 |

**Hôtel de Frankfurt,**

**16 Skeppsbron 16, Stockholm.**

* Riks-Telefon 21 62. *

* Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

*Obs.!* Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

*Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

**Hotell Stora Rosenbad**

**STOCKHOLM** är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon **85 50.** Rikst. **4272.**

*S. Andersson.*

**D:r P. Håkanssons**

**SALUBRIN**

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, böider, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

**Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.**

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.

Riks- 56 28. Allm. 166 92.

**Guldmedaljer:**

Budapest 1899 * Paris 1900.

System: **”Karbid i vatten”.**

Fullständiga **Acetylenbelysningsanläggningar** utföras!

**Automatiska** — för handinmatning afsedda — samt portativa **gasverk**, reningsapparater m. m., m. m. **tillverkas!**

**Fullt betryggande** garantier för solidt, godt arbete lemnas!

**Karbid** tillhandahålles till **fabrikspris.**

**Reningsmassa,** manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur **till lägsta priser.**

Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

### Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }
med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

| Km. | II kl. Kr. | III kl. Kr. |
|---|---|---|
| 301—302 | 15,80 | 10,50 |
| 303—310 | 15,90 | 10,60 |
| 311—330 | 16,20 | 10,80 |
| 331—350 | 16,50 | 11,00 |
| 351—370 | 16,80 | 11,20 |
| 371—390 | 17,10 | 11,40 |
| 391—410 | 17,40 | 11,60 |
| 411—430 | 17,70 | 11,80 |
| 431—450 | 18,00 | 12,00 |
| 451—470 | 18,30 | 12,20 |
| 471—490 | 18,60 | 12,40 |
| 491—510 | 18,90 | 12,60 |
| 511—530 | 19,20 | 12,80 |
| 531—550 | 19,50 | 13,00 |
| 551—570 | 19,80 | 13,20 |
| 571—590 | 20,10 | 13,40 |
| 591—610 | 20,40 | 13,60 |
| 611—630 | 20,70 | 13,80 |
| 631—650 | 21,00 | 14,00 |
| 651—670 | 21,30 | 14,20 |
| 671—690 | 21,60 | 14,40 |
| 691—710 | 21,90 | 14,60 |
| 711—730 | 22,20 | 14,80 |
| 731—750 | 22,50 | 15,00 |
| 751—770 | 22,80 | 15,20 |
| 771—790 | 23,10 | 15,40 |
| 791—810 | 23,40 | 15,60 |
| 811—830 | 23,70 | 15,80 |
| 831—850 | 24,00 | 16,00 |
| 851—870 | 24,30 | 16,20 |
| 871—890 | 24,60 | 16,40 |
| 891—910 | 24,90 | 16,60 |
| 911—930 | 25,20 | 16,80 |
| 931—950 | 25,50 | 17,00 |
| 951—970 | 25,80 | 17,20 |
| 971—990 | 26,10 | 17,40 |
| 991—1010 | 26,40 | 17,60 |
| 1011—1030 | 26,70 | 17,80 |
| 1031—1050 | 27,00 | 18,00 |
| 1051—1070 | 27,30 | 18,20 |
| 1071—1090 | 27,60 | 18,40 |
| 1091—1110 | 27,90 | 18,60 |
| 1111—1130 | 28,20 | 18,80 |
| 1131—1150 | 28,50 | 19,00 |
| 1151—1170 | 28,80 | 19,20 |
| 1171—1190 | 29,10 | 19,40 |
| 1191—1210 | 29,40 | 19,60 |
| 1211—1230 | 29,70 | 19,80 |
| 1231—1250 | 30,00 | 20,00 |
| 1251—1270 | 30,30 | 20,20 |
| 1271—1290 | 30,60 | 20,40 |
| 1291—1310 | 30,90 | 20,60 |
| 1311—1330 | 31,20 | 20,80 |
| 1331—1350 | 31,50 | 21,00 |

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

## 3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

**OBS.!** Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

† 🌒 Se nedan under »Att observera».

🌒 Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

## Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. fr. Göteb. | snäll- o. persontåg I | snäll- o. persontåg II | snäll- o. persontåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | … |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 272 | 23,15 | 16,85 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | Till Pålsboda (45) | … |
| | | | | | | Fr. Pålsboda | … |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | … |
| 294 | — | 17,65 | 11,80 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | … |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 15,95 | 10,65 | » Vingåker | … |
| 316 | — | 19,00 | 12,65 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | … |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (7) | … |
| | | | | | | Ank. Norrköping | … |
| | | | | | | » Linköping | … |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Stockholm, C. | … |

Tecknen † 🌒 betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

## 5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | persontåg II | persontåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl. tåg № 164 II III | Bl.tåg № 168 II III | Bl. t. № 166 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Sköfde (3) | 520 | 1228 | 530 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 542 | 1241 | 546 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 617 | 1259 | 602 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna | 644 | 114 | 625 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 708 | 127 | 640 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg | 730 | 138 | 652 |

* Går den 29/5, 29/6, 31/7, 31/8, 28/9.

| Kilom. | persontåg II | persontåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Bl. tåg № 167* II III | Bl. t. № 165 II III | Bl.tåg № 169 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Karlsborg | 522 | 820 | 213 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 546 | 833 | 225 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 601 | 848 | 238 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 619 | 905 | 253 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 641 | 926 | 311 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde (3) | 655 | 940 | 325 |

## 6. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Snt. № 39 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Krylbo (1, 40, 42) | 630 |
| | | | Hökmora | × |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Karbenning | 652 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | Till Snyten (16) | 700 |
| | | | Fr. Snyten | 705 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Vestanfors (16) | 721 |
| | | | Fr. Vestanfors | 722 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 147 II III | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hallsberg | — | 655 | — | 1131 | 1205 |
| 168 | 10,10 | 6,75 | » Åsbro | — | 735 | — | 1154 | 1250 |
| 174 | 10,45 | 7,00 | Till Lerbäck (14) | — | 750 | — | 1205 | 105 |
| | | | Fr. Lerbäck | — | 805 | — | 1207 | 131 |
| 177 | 10,65 | 7,10 | » Rönneshytta | — | 825 | — | 1214 | 205 |
| 187 | 11,25 | 7,50 | » Mariedam | — | 900 | — | 1238 | 255 |
| 199 | 11,95 | 8,00 | » Godegård | | 940 | — | 100 | 355 |
| 205 | 12,30 | 8,20 | » Degerön | | 1020 | — | 112 | 440 |
| 212 | 12,75 | 8,50 | » Karlsby | | 1104 | — | 127 | 520 |
| | | | Björka *) S.o.H. | | × | — | \| | \| |
| 225 | 13,50 | 9,00 | » Motala Vst. | 515 | 1145 | — | 155 | 620 |
| 226 | 13,60 | 9,05 | Till Motala | 518 | 1151 | — | 159 | 626 |
| | | | Fr. Motala | 522 | 1210 | — | 202 | 735 |
| 237 | 14,25 | 9,50 | Till Fogelsta (10) | 540 | 1236 | — | 218 | 801 |
| | | | Fr. Fogelsta | 542 | 1250 | — | 220 | 830 |
| 244 | 14,65 | 9,80 | » Skeninge | 558 | 118 | — | 234 | 903 |
| 253 | 15,20 | 10,15 | Till Mjölby (7) | 615 | 140 | — | 250 | 925 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mjölby (7) | … |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Skeninge | … |
| 16 | 1,00 | 0,65 | Till Fogelsta (10) | … |
| | | | Fr. Fogelsta | … |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Motala | … |
| | | | Fr. Motala | … |
| 146 | 8,80 | 5,85 | Till Frövi (16, 24) | … |
| | | | Fr. Frövi | … |
| 151 | 9,10 | 6,05 | » Blixterboda | … |
| 156 | 9,40 | 6,25 | » Sällinge | … |
| 163 | 9,80 | 6,55 | » Spannarboda | … |
| | | | Näfverkärret | … |
| 183 | 11,00 | 7,35 | Till Krampen (20) | … |
| | | | Fr. Krampen | … |
| 196 | 11,80 | 7,85 | » Skinskatteberg | … |
| 205 | 12,30 | 8,20 | » Dagarn | … |
| 218 | 13,10 | 8,75 | Till Vestanfors (20) | … |
| | | | Fr. Vestanfors | … |
| 231 | 13,90 | 9,25 | Till Snyten (20) | … |
| | | | Fr. Snyten | … |
| 237 | 14,25 | 9,50 | » Karbenning | … |
| | | | Hökmora | … |
| 253 | 15,20 | 10,15 | Till Krylbo (1, 40, 42) | … |

** Onsd., Lörd., Sön- o. Helgd. † T. o. m. 15 Sept. ❡ Juni—Aug. § Onsd. o. Lörd. under Juni—Aug.

### Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

| * Stockholm, N. | Bl.t. № 802 II III | Bl.t. № 118❡ II III | Bl.t. № 804 II III | Bl.t. № 806 II III | Bl.t. № 810 II III | Bl.t. № 812 II III | Bl.t. № 814 II III | Bl.t. № 816 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Sthls C. | 530 | 635 | 910 | 1200 | 345 | 600 | 940 | 1110 |
| » Karlberg | × | *640 | × | × | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 539 | 650 | 918 | 1209 | 354 | 609 | 949 | 1119 |
| » Hagalund | × | ❡Sk-dag. | × | × | × | × | × | × |
| Till Jerfva | 548 | | 928 | 1218 | 403 | 618 | 958 | 1128 |

| | Bl.t. № 801 II III | Bl.t. № 803 II III | Bl.t. № 805 II III | Bl.t. № 809 II III | Bl.t. № 811 II III | Bl.t. № 813 II III | Bl.t. № 815 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Jerfva | 600 | 1018 | 1232 | 422 | 652 | 1012 | 1137 |
| » Hagalund | × | × | × | × | × | × | × |
| » Tomteboda | 610 | 1028 | 1242 | 432 | 702 | 1022 | 1147 |
| » Karlberg | × | × | × | × | × | × | × |
| Till Sthls C. | 618 | 1035 | 1250 | 440 | 710 | 1030 | 1155 |

## Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpr. från Örebro II | Biljettpr. från Örebro III | | Bl. t. № 059 II III | Bl. t. № 057 II III | Bl. t. № 055 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Örebro | 515 | 955 | 115 |
| | | | Till Örebro, Södra | 518 | 958 | 118 |
| | | | Fr. Örebro, Södra | 533 | 1010 | 122 |
| 6 | 0,30 | 0,20 | » Karlslund | 544 | 1021 | ×130 |
| | | | Lindbacka | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gräfveby | 555 | 1032 | ×137 |
| 14 | 0,80 | 0,55 | » Latorps bruk | 615 | 1058 | 146 |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Vintrosa | 625 | 1110 | 158 |
| 22 | 1,30 | 0,85 | » Hidingebro | 655 | 1137 | 206 |
| 27 | 1,60 | 1,05 | » Fjugesta | 720 | 1202 | 224 |
| 30 | 1,75 | 1,20 | » Gropen | 728 | 1211 | ×239 |
| 32 | 1,90 | 1,25 | » Qvisbro | 739 | 1227 | ×243 |
| 38 | 2,25 | 1,50 | » Mullhyttemon | 757 | 1246 | 254 |
| | | | Dormen | × | × | × |
| 50 | 2,95 | 2,00 | Till Svartå (13) | 820 | 110 | 312 |

| Kilom. | Biljettpr. fr. Svartå II | Biljettpr. fr. Svartå III | | Bl. t. № 056 II III | Bl. t. № 058 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Svartå (13) | 600 | 140 |
| | | | Dormen | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Mullhyttemon | 620 | 20 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Qvisbro | 631 | 214 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Gropen | 637 | 221 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Fjugesta | 646 | 233 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Hidingebro | 703 | 251 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Vintrosa | 714 | 307 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Latorps bruk | 722 | 320 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Gräfveby | 735 | 332 |
| | | | Lindbacka | × | × |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Karlslund | 745 | 342 |
| 50 | 2,95 | 2,00 | Till Örebro, Södra | 755 | 352 |
| | | | Fr. Örebro, Södra | 801 | 402 |
| | | | Till Örebro (6) | 805 | 405 |

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

## 7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen † och ⁑ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Tecknen † och ⁑ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

## Lokaltåg Malmö—Lund.

| Lund—Malmö. | № 191 III | № 199 III | № 203 III | № 205 III | № 207 III | № 209 III | № 211 III | № 213 III | № 215 III | № 219 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Lund | 830 | 1145 | 1230 | 200 | 310 | 555 | 655 | 850 | 945 | 1135 |
| » Uppåkra | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | \| | \| |
| » Åkarp | 839 | 1156 | 1241 | 211 | 321 | 606 | 706 | 901 | 957 | 1146 |
| » Arlöf | \| | 1202 | 1247 | 217 | 327 | 612 | 712 | 907 | 1005 | 1152 |
| Till Malmö | 850 | 1210 | 1255 | 225 | 335 | 620 | 720 | 915 | 1015 | 1200 |

| Malmö—Lund. | № 192 III | № 200 III | № 204 III | № 206 III | № 208 III | № 210 III | № 212 III | № 214 III | № 216 III | № 220 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Malmö | 650 | 1015 | 1115 | 1220 | 215 | 400 | 450 | 640 | 740 | 1105 |
| » Arlöf | 659 | 1024 | 1124 | 1229 | 224 | 409 | 459 | 649 | 750 | 1114 |
| » Åkarp | 705 | 1030 | 1130 | 1235 | 230 | 415 | 505 | 655 | 758 | 1120 |
| » Uppåkra | \| | × | \| | \| | × | \| | \| | × | \| | \| |
| Till Lund | 715 | 1040 | 1140 | 1245 | 240 | 425 | 515 | 705 | 810 | 1130 |

## 8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | B:pris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II | III | bland. tåg II | III | | Snlt. № 51 II III | Prs:t. № 181 II III | Gdst. № 393 II III | Prs:t. № 57 II III | P.t. № 187 II III | Bl. tåg № 183 II III | Snlt. № 55 II III | Prs:t. № 53 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Falköping-Ranten (3) | 424 | — | 430 | 1112 | | 1230 | 310 | 630 |
| 1 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | » Falköpings stad | 428 | — | 445 | 1116 | — | 1238 | 314 | 634 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | 0,60 | 0,40 | Till Vartofta (51) | 441 | — | 512 | 1129 | — | 104 | 326 | 650 |
| | | | | | Fr. Vartofta | 442 | — | 538 | 1130 | — | 116 | 327 | 652 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | \| | — | 602 | 1141 | — | 140 | ×337 | 704 |
| 26 | 1,80 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Sandhem | \| | — | 624 | 1151 | — | 215 | ×345 | 715 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | 515 | — | 705 | 1206 | — | 250 | 400 | 733 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » Habo | ×530 | — | 742 | 1222 | — | 327 | 416 | 752 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | ×540 | — | 805 | 1238 | — | 348 | 427 | 804 |
| | | | | | Korlebo | \| | — | × | \| | — | × | \| | × |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till Jönköping (104) | 553 | — | 831 | 1246 | — | 413 | 440 | 820 |
| | | | | | Fr. Jönköping | 600 | 840 | 921 | | 1120 | 510 | 447 | 830 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | 625 | 900 | 1028 | — | 1146 | 610 | 511 | 900 |
| 96 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Forserum | 641 | 930 | 1114 | — | 1203 | 651 | 527 | 918 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | Till Nässjö (7, 54, 104) | 700 | 958 | 1154 | — | 1223 | 727 | 545 | 940 |

| Kilom. | Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II | III | bland. tåg II | III | | Prs:t. № 54 II III | Bl. t. № 184 II III | Snlt. № 56 II III | Prs:t. № 58 II III | Gdst. № 394 II III | Prs:t. № 188 II III | Prs:t. № 182 II III | Snllt. № 52 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Nässjö (7, 54, 104) | 730 | 1030 | 1231 | — | 300 | 624 | 800 | 1003 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | 755 | 1120 | \| | — | 346 | 644 | 836 | \| |
| 27 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 811 | 1150 | ×1259 | — | 416 | 658 | 900 | 1033 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | Till Jönköping (104) | 830 | 1220 | 113 | — | 445 | 718 | 930 | 1048 |
| | | | | | Fr. Jönköping | 845 | 200 | 120 | 520 | 537 | — | — | 1055 |
| | | | | | Korlebo | × | × | \| | \| | × | — | — | \| |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | 903 | 235 | p133 | 537 | 612 | — | — | a1108 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 3,30 | 2,20 | » Habo | 918 | 320 | ×145 | 552 | 651 | — | — | \| |
| 75 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | 939 | 406 | 202 | 611 | 746 | — | — | ×1135 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | 957 | 435 | ×215 | 627 | 832 | — | — | \| |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | 1008 | 452 | ×228 | 638 | 858 | — | — | \| |
| 101 | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | Till Vartofta (51) | 1019 | 508 | 232 | 649 | 912 | — | — | a1202 |
| | | | | | Fr. Vartofta | 1021 | 520 | 233 | 651 | 922 | — | — | \| |
| 111 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | » Falköpings stad | 1036 | 543 | 245 | 705 | 949 | — | — | \| |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | Till Falköping-Ranten (3) | 1040 | 549 | 248 | 710 | 957 | — | — | 1215 |

## 10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1901.

### Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

### Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».

**Tur- och returbiljetter gälla fjorton dagar.**

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid **Alvastra station** och anmodas icke försumma bese utsikten från **Utsiktstornet** å Ombergs hjässa.

* Borghamns turistpensionat och restauration öppna 15 Maj—15 September.

## 11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Biljettpris II | III | Dagligen | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Svensbro (10) | 810 | 225 | 340 | 805 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | 827 | 241 | 356 | 821 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 850 | 305 | 410 | 840 |
| 1,15 | 0,65 | Till Tidaholm | 910 | 325 | 430 | 900 |

| Biljettpris II | III | Dagligen | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Tidaholm | 645 | 125 | 540 | 650 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 710 | 147 | 602 | 715 |
| 0,80 | 0,45 | » Kaflås | 725 | 200 | 615 | 730 |
| 1,15 | 0,65 | Till Svensbro (10) | 740 | 215 | 630 | 745 |

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

## 13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

† Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera».

## Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

## 14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | Biljettpris I | III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lerbäck (9) | 808 | 1230 | 532 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 828 | 1248 | 549 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 839 | 1259 | 600 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund | 900 | 120 | 621 |

| Kil. | Biljettpris I | III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Askersund | 1105 | 418 | 705 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 1128 | 440 | 727 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 1148 | 454 | 746 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (9) | 1200 | 506 | 758 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | — | 827 |

## 15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | Biljettpris I | III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Näs | 645 | 1010 | 330 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 700 | 1025 | 345 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Vestanhede | × | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (1) | 725 | 1050 | 410 |

| Kil. | Biljettpris I | III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Morshyttan (1) | 810 | 1150 | 530 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Vestanhede | × | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 840 | 1220 | 600 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 850 | 1230 | 610 |

Från och med 1 Maj

**Ångfärja**

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

| | | | Sökned. Juni-Aug. | Sön- o. H. Juni-Aug. |
|---|---|---|---|---|
| Afg. Malmö F | 915 | 200 | 1000 | 1030 |
| Ank. Köpenhamn, Frihamnen | 1040 | 325 | 1125 | 1155 |
| » D:o Österbro | 1050 | 335 | 1135 | 1205 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Köpenhamn, Österbro | 650 | 1105 | 755 |
| » D:o Frihamnen | 700 | 1115 | 805 |
| Ank. Malmö F | 825 | 1240 | 930 |

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

**Hotell Clara Larson**

STOCKHOLM

**17 Birger Jarlsgatan 17**

(K. M. Lundbergs hus).

Hiss med konduktör. Elektriskt ljus.

Friskt, tidsenligt och centralt.

Riks-Tel. 45 20 Allm. Tel. 5 21.

(OBS.! Hotellet utan filialer.)

**Acetylen**

Nordiska Aktiebolaget

**Bergsgatan 23, Stockholm.**

Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

**Hôtel Eufrosyne Malmsten,**

N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63

STOCKHOLM.

*Rekommenderar sina trefliga rum.*

Obs.! Badrum.

☞ Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.

Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

**Hôtel Pension Continentale,** 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

### Stockholm—Köping.

| Kilom. | II | III | Station | Gt. № 3 | Snällt. № 1* | Bl.t. Nr 17* | Snt. № 5¶ | Bl.t № 7 | P.t. № 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Stockholms C:l | 535 | 800 | 843 | 1120 | 220 | 545 |
| 2 |  |  | *Karlberg* | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sundbyberg | 601 | 811 | 858 | \| | 243 | +p |
| 11 | 0,65 | 0,45 | » Spånga | 622 | 818 | 911 | \| | 259 | 607 |
| 14 |  |  | *Barkarby* | \| | \| | × | \| | × | × |
| 17 | 1,00 | 0,65 | » Jakobsberg | 648 | 828 | 931 | \| | 320 | 621 |
| 24 |  |  | *Stäket* | × | \| | × | \| | × | × |
| 28 | 1,65 | 1,10 | » Kungsängen | 718 | 845 | 959 | \| | 352 | 639 |
| 36 | 2,10 | 1,40 | » Bro | 745 | 856 | 1019 | \| | 430 | 653 |
| 41 |  |  | *Thoresta* | \| | \| | \| | \| | × | \| |
| 47 | 2,75 | 1,80 | » Bålsta | 832 | 911 | 1052 | \| | 510 | 710 |
| 51 |  |  | *Nyckelby* | \| | \| | \| | \| | × | \| |
| 56 | 3,25 | 2,15 | » Ekolsund | \| | ×928 | 1113 | \| | 537 | 731 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | » Grillby | 954 | 941 | 1144 | \| | 627 | 744 |
| 74 | 4,30 | 2,85 | Till Enköping | 1016 | 953 | 1206 | 1247 | 659 | 759 |
|  |  |  | Fr. Enköping | 1024 | 955 | 100 | 1249 |  | 803 |
| 82 | 4,80 | 3,15 | » Lundby | 1045 | ×1005 | 125 | \| | — | 816 |
| 88 | 5,10 | 3,35 | » Orresta | 1110 | 1014 | 145 | \| | — | 826 |
| 95 | 5,55 | 3,65 | » Tortuna | 1131 | ×1023 | 206 | \| |  | 837 |
| 101 | 5,90 | 3,85 | Till Tillberga (16) | 1145 | 1032 | 220 | 120 | Bl.t. № 93 | 846 |
|  |  |  | Fr. Tillberga | 100 | 1054 | 253 |  | 319 | 853 |
| 111 | 6,45 | 4,25 | Till Vesterås | 123 | 1109 | 313 | setåg 91 | 337 | 910 |
|  |  |  | Fr. Vesterås | 148 | 1115 | 328 |  | Bl.t. № 31 | 915 |
| 121 | 7,05 | 4,60 | » Dingtuna | 217 | 1131 | 344 | — | 615 | 935 |
| 130 | 7,05 | 4,60 | Till Kolbäck (16, 23) | 240 | 1145 | 402 | — | 635 | 954 |
|  |  |  | Fr. Kolbäck | 307 | 1152 | 409 | — | 654 | 1000 |
| 136 | 7,40 | 4,85 | » Munktorp | 328 | 1206 | 427 | — | — | 1015 |
| 146 | 7,65 | 5,15 | Till Köping (20) | 351 | 1220 | 448 | — | — | 1033 |

Lör. Bl.t. № 95: Fr. Enköping 640, Lundby 704, Orresta 717, Tortuna 724, Till Tillberga 744. Lör. Bl.t. № 9: 746, 809; Fr. Vesterås 605, Dingtuna 634, Till Kolbäck 657, Fr. Kolbäck 717, Munktorp 737, Till Köping 800. Bl.t. № 91: 125, 143. Bl.t. № 37: 829, 852. G.t. № 22: 1027, 1052.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

† För resande till stationer bortom Spånga.

### Köping—Stockholm.

¶ Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

**Enkel biljett** gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

**Tur- och returbiljetter** gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst **50 km.** väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

### Engelsberg—Kärrgrufvan. / Kärrgrufvan—Engelsberg.

### Kolbäck—Ramnäs. / Ramnäs—Kolbäck.

### Sala—Tillberga.

| Kilom. | II | III | Station | Lördagar Bl.t. № 9 | Bl.t. № 11 | Bl.t. № 13 | Snt. № 15 | Bl.t. № 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Sala (1, 35 a) | 625 | 920 | 1055 | 156 | 705 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Terna | 647 | 940 | 1118 | 213 | 726 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | » Ransta | 700 | 950 | 1138 | 221 | 741 |
| 23 | 1,35 | 0,90 | » Hedensberg | 724 | 1010 | 1200 | 239 | 801 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | Till Tillberga (16) | 736 | 1022 | 1212 | 248 | 818 |
| 38 | 2,20 | 1,45 | » *Vesterås* | 809 | 1109 | 123 | 318 | 852 |

### Tillberga—Sala.

| Kilom. | II | III | Station | Lördagar Bl.t. № 10 | Bl.t. № 36 | Bl.t. № 12 | Snt. № 14 | Bl.t. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. *Vesterås* | 530 | 810 | 1020 | 1240 | 509 |
|  |  |  | » Tillberga (16) | 618 | 850 | 1100 | 135 | 536 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Hedensberg | 635 | 903 | 1117 | 146 | 547 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Ransta | 710 | 926 | 1146 | 204 | 606 |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Terna | 726 | 939 | 1200 | 214 | 615 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | Till Sala (1, 35 a) | 744 | 957 | 1218 | 232 | 632 |

## Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

### Frövi—Köping.

| Kilom. | II | III | Station | Bl.t. № 102 | Snt. № 2 | G.t № 4 | P.t. № 18 | Bl.t. № 52 | P.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. *Örebro* (6) | — | 705 | 530 | 1230 | 310 | 540 |
|  |  |  | » *Ervalla* | — | 735 | 632 | 125 | 352 | 620 |
|  |  |  | » Frövi (6, 24) | — | 805 | 710 | 158 | 434 | 617 |
| 2 | 0,35 | 0,25 | » Vanneboda (24) | 1034 | 810 | 734 | 204 | 444 | 723 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Ullersäter | 1044 | ×815 | 747 | 211 | 455 | 729 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Fellingsbro | 1115 | 829 | 841 | 231 | 530 | 749 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Alsäng | ×1132 | ×840 | 858 | 248 | 554 | ×805 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Jäders bruk | ×1143 | ×847 | 911 | ×257 | 607 | ×814 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Arboga | 1201 | 856 | 940 | 312 | 705 | 828 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Valskog (23) | 100 | 910 | 1010 | 340 | 740 | 850 |
| 46 | 2,40 | 1,65 | T. Köping (20) | 120 | 923 | 1030 | 358 | 800 | 908 |
|  |  |  | » *Stockholm* | — | 132 | 1024 | 832 | — | — |

### Köping—Frövi.

| Kilom. | II | III | Station | Bl.t. № 101 | Snt. № 1 | G.t. № 3 | P.t. № 17 | Bl.t. № 51 | P.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. *Stockholm* | — | 800 | 535 | 843 | — | — |
|  |  |  | » Köping | 240 | 1225 | 530 | 453 | 825 | 605 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Valskog (23) | 330 | 1240 | 605 | 513 | 909 | 628 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Arboga | 355 | 1254 | 650 | 532 | 935 | 644 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Jäders bruk | ×405 | ×102 | 704 | ×541 | 947 | ×658 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Alsäng | 416 | ×109 | 717 | 551 | 959 | 708 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Fellingsbro | 434 | 121 | 750 | 606 | 1019 | 723 |
| 41 | 2,40 | 1,65 | » Ullersäter | 456 | ×134 | 812 | 623 | 1043 | 742 |
| 44 | 2,40 | 1,65 | » Vanneboda (24) | 503 | 141 | 823 | 630 | 1100 | 752 |
| 46 | 2,40 | 1,65 | Till Frövi (6, 24) | ank. | 145 | 828 | 634 | 1105 | 757 |
|  |  |  | » *Ervalla* (27) | — | 204 | 855 | 658 | 1133 | 837 |
|  |  |  | » *Örebro* (6) | — | 237 | 950 | 735 | 1215 | 925 |

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro

## 20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Station | Sökd. G.t. № 4 | S.o.H. P.t. № 10 | Bl.t. № 6 | P.t. № 2 | Bl.t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Köping (16) | 615 | 705 | 1010 | 1235 | 530 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Åsby | 638 | 720 | 1036 | 1250 | 550 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Kohlsva | 715 | 737 | 1100 | 106 | 620 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Gisslarbo | 730 | 749 | 1120 | 114 | 640 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Bernshammar | 755 | 803 | 1136 | 128 | 656 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Karmansbo | 820 | 816 | 1150 | 135 | 705 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | Till Uttersberg | 840 | 830 | 1210 | 150 | 725 |
|  |  |  | Fr. Uttersberg | 848 | 840 | — | 205 | 735 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till Krampen (6) | 908 | 900 | — | — | 755 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Fr. Forshammar |  |  | — | 238 |  |
| 46 | 2,80 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | — | — | 245 | — |

| Kil. | II | III | Station | Bl.t. № 3 | G.t. № 11 | Bl.t. № 5 | Sökned. G.t. № 7 | Bl.t. № 13 | S.o.H. P.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Riddarhyttan | 745 | — | — | — | — | — |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Forshammar | 758 | — | — | — | — | — |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Krampen (6) | 820 | 1000 | — | — | 825 | 825 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till Uttersberg | 840 | 1020 | — | — | 845 | 845 |
|  |  |  | Fr. Uttersberg | 855 | Pers. t. № 1 800 | 220 | 520 | Lörd. | 850 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Karmansbo | 922 | 817 | 238 | 550 | Bl.t. | 906 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Bernshammar | 932 | 824 | 246 | 605 | № 15 | 912 |
| 28 | 1,70 | 1,05 | » Gisslarbo | 954 | 835 | 304 | 632 | 735 | 923 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Kohlsva | 1012 | 845 | 315 | 700 | 755 | 932 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Åsby | 103 | 901 | 335 | 720 | 755 | 946 |
| 46 | 2,80 | 1,65 | Till Köping (16) | 1055 | 915 | 355 | 740 | 815 | 1000 |

## 21. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

| Kil. | I | III | Station | Sökned. № 1 |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Smedjebackens hamn | 700 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 710 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 730 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Ludvika (16, 24, 39) | 800 |

| Kil. | I | III | Station | Sökned. № 2 |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Ludvika (16, 24, 39) | 900 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 930 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 950 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Smedjebackens hamn | 1000 |

## Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik

(Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901.

Persontåg dagligen

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

Går endast S. o. H. Juni o. Juli

## 23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Station | B.t. № 22 | Bl.t. № 16a | B.t. № 8 | Gdst. № 14 | Bl.t. № 6 | P.t. № 2 | G.t. № 12 | G.t. № 18 | P.t. № 4 | B.t. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Oxelösund | — | — | — | 505 | — | 847 | 1030 | 155 | 438 | 825 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | » Stjernholm | — | — | — | 518 | — | 857 | 1043 | 208 | 442 | 837 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping | — | — | — | 535 | — | 910 | 1100 | 225 | 455 | 850 |
|  |  |  | Fr. Nyköping | — | — | — | 542 | — | 915 | 1126 | 240 | 500 | 852 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | — | — | — | 601 | — | 933 | 1150 | 300 | 518 | 910 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta | — | — | — | 614 | — | 942 | 1215 | 314 | 527 | 918 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Vrena | — | — | — | 631 | — | 955 | 1242 | 331 | 540 | 931 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna | — | — | — | 655 | — | 1007 | 108 | 354 | 552 | 942 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Vadsbro | — | — | — | 714 | — | 1018 | 133 | 411 | 603 | 954 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Silinge | — | — | — | 732 | — | 1028 | 157 | 427 | 613 | 1003 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (7) | — | — | — | b750 | — | d1040 | g215 | i445 | k625 | 1015 |
|  |  |  | Fr. Flen | — | a605 | — | c817 | — | e1108 | h245 | j520 | l650 | m |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | — | 618 | — | 837 | — | 1120 | 304 | 537 | 702 | — |

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 425, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 832; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № 102 afg. 1247, № 7 afg. 1248; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1058; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; g) № 9 afg. 232; h) № 102 ank. 1234, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 648, № 303 afg. 810; l) № 12 ank. 632; m) № 3 afg. 1037, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1218, № 5 afg. 121.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 6 afg. 1015; s) № 109 afg. 1221; t) № 4 ank. 1108; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 112a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; x) № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; y) № 112 ank. 456; z) № 9 afg. 820; å) № 8 ank. 722; ä) № 111 afg. 1027.

**HOTELL LULEÅ**
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

**Rum för resande**
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
*Vänligaste bemötande och ferm uppassning.*
*Fru H. Nordqvist.*
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

**Turisthotellet**
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum
till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

**Hotell Tessin**
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de
mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 115 18. Erika Gustafsson.

**Privat hem**
*ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.*
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm.
* *Allm. Tel 117 23.* *
Obs. Ändrad adress.

Första klass
**Privathotell**
två trappor upp
18 Birger Jarlsgatan
(vid Stureplan).
STOCKHOLM.
Elektrisk belysning. * Hiss.
Allm. Telefon 55 62.
*Anna Pettersson.*

**Hotel BLÅ BANDET**
Stockholms Nykterhetshotell
(Etableradt 1888)
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 68 (f. d. 60
vid Centralstationen andra huset nedanför Vasagatan.
Hotellet nyligen utvidgadt med ett större antal
propra och billiga rum.
Allm. Telefon 59 41.

**Privathotell**
M. Nordström
STOCKHOLM
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade
rum till moderata priser.
*Allm. tel. 117 66.*
*Mathilda Nordström.*

**FÖR RESANDE**
Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *163 80.*
*Fru Maria Falck.*
Stockholm.

Rudbäcks
**PRIVAT-HOTEL**
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. Propra rum. Moderata priser.
*Allm. Telefon 122 44.*
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

## 24. Frövi—Ludvika jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

## 25. Bånghammar—Klotens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1133 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kölsjön 132, till Bånghammar 202 e. m.

## 27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Station | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 9 | Bl. t. № 1 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Ervalla (6) | 755 | 712 | 210 | 1005 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Jerle | 820 | 725 | 238 | 1026 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Nora | 845 | 800 | 305 | 1050 |

| Kil. | II | III | Station | Bl. t. № 14 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Otterbäcken | 700 | 1010 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | 720 | 1030 |
|  |  |  | » *Årås* | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Vermlands Säby | 757 | 1107 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Konsterud | 818 | 1128 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Håkanbol | 858 | 1208 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Strömtorp (13) | 922 | 1232 |

* utom Sönd.

**Tur- och Returbiljetter** till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## 28. Svartelfs jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Station | Bland. tåg № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Grythyttehed (39) | 440 |  |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Elfvestorp | 510 |  |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Flosjöhyttan | 530 |  |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Rockesholm | 547 |  |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Carlsdahl | 616 |  |
|  |  |  | Fr. Carlsdahl | 620 | 710 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Kortfors (27) | 627 | 720 |

| Kil. | II | III | Station | Bland. tåg № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | Fr. Kortfors (27) | 750 | 650 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Carlsdahl | 757 | 700 |
|  |  |  | Fr. Carlsdahl | 801 |  |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Rockesholm | 835 |  |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Flosjöhyttan | 848 |  |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Elfvestorp | 917 |  |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Grythyttehed (39) | 941 |  |

## 29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors

(Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1901.

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, säljas mellan alla stationer.

## 32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Maj 1901.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9**, tab. **118**.

## 33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv.

(Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Tåg N:o 9 inställes midsommardagen.

Tåg N:o 10 inställes midsommardagen.

* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

## 34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

| Kil. fr. Ockelbo | B:pris fr. Ockelbo II | III | | | Dagligen Bl.t. | Pt. | Gt. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Söderhamn* | — | 440 | 1250 | — |
| | | | » » » *Bollnäs* | — | 530 | 156 | 855 |
| | | | » ank. till *Ockelbo* | — | 740 | 313 | 1230 |
| | | | | | № 11 | № 9 | № 13 |
| | | | Fr. Ockelbo (1, 34) | — | 755 | 323 | 145 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | — | 817 | 339 | 225 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 835 | 349 | 320 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 851 | 358 | 414 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » *Brännsågen* | — | × | \| | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | 911 | 413 | 452 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | *Forsby* | — | × | \| | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 922 | 421 | 510 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Gefle (36) | — | 930 | 428 | 520 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Gefle södra | — | 935 | 435 | 527 |

| Kil. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | III | | Lt. № 15 | Lt. № 17 | ● Lt. № 19 | P.t. № 1 | P.t. № 3 | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afg. från *Falun* | | | | 325 | 1030 | — | 100 |
| | | | Ank. till *Gefle* | | | | 744 | 150 | — | 537 |
| | | | Fr. Gefle | — | — | —* | 600 | 155 | — | — |
| — | 0,15 | 0,10 | Till Gefle södra | — | — | | 602 | 157 | — | — |
| — | — | — | Fr. Gefle södra | 1040 | 300 | 745 | 605 | 159 | 445 | 625 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Harnäs | 1124 | 337 | 821 | 627 | 220 | 532 | 700 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Skutskär | 1130 | 343 | 826 | 632 | 225 | 543 | 715 |
| 20 | 1,60 | 1,05 | Till Elfkarleö | 1150 | 408 | 846 | 647 | 240 | 608 | 735 |
| — | — | — | Fr. Elfkarleö | | | * Sön- o. Helgd. till Elfkarleö, söckendagar till Harnäs. | 650 | 241 | 609 | 748 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Marma | | | | 704 | 253 | 622 | 836 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | *Mehede* | | | | × | × | × | × |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Orrskog (34) | | | | 722 | 311 | 654 | 922 |
| | | | Fr. Orrskog | | | | 724 | 312 | 701 | 925 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | Till Tierp | | | | 736 | 324 | 717 | 940 |
| | | | Fr. Tierp | | | | 738 | 325 | 730 | — |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Tobo | | | | 759 | 346 | 801 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | Till Örbyhus (34) | | | | 807 | 353 | 812 | — |
| | | | Fr. Örbyhus | | | | 812 | 359 | 820 | — |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Knypplan | | | | 821 | 408 | 831 | — |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Skyttorp | | | | 841 | 428 | 858 | — |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Vattholma | | | | 852 | 438 | 914 | — |
| 102 | 6,15 | 4,10 | » Stor-Vreta | | | | 905 | 451 | 930 | — |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Gamla Upsala | | | | 918 | 504 | 950 | — |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Upsala (1, 33) | | | | 925 | 511 | 1020 | — |
| — | — | — | Tåg afg. från *Upsala* | | | | 950 | 530 | 725 | |
| 180 | 10,85 | 7,25 | » ank. till *Stockholm* | | | | 1136 | 654 | 925 | |

| Kil. fr. Upsala | B:pris fr. Upsala II | III | | Lt. № 16 | Lt. № 18 | ● Lt. № 20 | Bl.t. № 8 | Dagligen Bl.t. № 6 | Pt. № 4 | Pt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Stockholm* | | | | — | 900 | 945 | 500 |
| | | | » ank. till *Upsala* | | | | — | 1050 | 1110 | 650 |
| | | | Fr. Upsala (1, 33) | | | | — | 600 | 1128 | 705 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gamla Upsala | | | | — | 614 | 1136 | 718 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Vreta | | | | — | 632 | 1149 | 726 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Vattholma | | | | — | 653 | 1202 | 739 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | | | | — | 710 | 1212 | 750 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Knypplan | | | S. o. Helgd. fr. Elfkarleö, söckendagar fr. Harnäs. | — | 737 | 1232 | 810 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Örbyhus (34) | | | | — | 748 | 1240 | 818 |
| | | | Fr. Örbyhus | | | | — | 814 | 1245 | 824 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | | | | — | 830 | 1253 | 833 |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp | | | | | 857 | 113 | 853 |
| | | | Fr. Tierp | | | | 600 | 912 | 114 | 854 |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till Orrskog (34) | | | | 619 | 930 | 126 | 903 |
| | | | Fr. Orrskog | — | — | | 628 | 940 | 127 | 908 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » *Mehede* | — | — | | × | × | × | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | — | — | | 703 | 1014 | 146 | 921 |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö | 1250 | 625 | 856 | 722 | 1039 | 158 | 943 |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 111 | 631 | 912 | 746 | 1108 | 214 | 959 |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 118 | 641 | 925 | 805 | 1123 | 221 | 1004 |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Gefle södra | 150 | 718 | 1020 | 840 | 1158 | 241 | 1026 |
| | | | Fr. Gefle södra | | | | — | — | 243 | 1028 |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Gefle (36) | | | | — | — | 245 | 1030 |

| Kil. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | III | | Gt. № 14 | Pt. № 10 | Bl.t. № 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afg. från *Gefle* | 1115 | — | 250 | 735 |
| | | | Ank. till *Falun* | 230 | — | 637 | 1158 |
| | | | Fr. Gefle södra | 850 | 1210 | 530 | — |
| | | | Fr. Gefle | 905 | 1218 | 540 | — |
| 4 | 0,25 | 0,15 | » Strömsbro | 929 | 1226 | 551 | — |
| 6 | 0,40 | 0,25 | *Forsby* | × | \| | × | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Åbyggeby | 953 | 1234 | 603 | — |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » *Brännsågen* | × | \| | × | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Oslättfors | 1035 | 1249 | 627 | — |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Råhällan | 1115 | 1258 | 644 | — |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Kolforsen | 1150 | 108 | 700 | — |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Ockelbo (1, 34) | 1214 | 123 | 722 | — |
| | | | Tåg afg. från *Ockelbo* | 1231 | 135 | 745 | — |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » ank. till *Bollnäs* | 523 | 253 | 1005 | — |
| 114 | 6,65 | 4,50 | » » » *Söderhamn* | — | 347 | 1044 | — |

| Kil. | B:pris fr. Örbyhus II | III | Örbyhus—Dannemora. | № 33 | № 35 | № 37 | № 39 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Örbyhus (34) | 830 | 1250 | 410 | 830 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Dannemora (35) | 850 | 110 | 430 | 850 |
| | | | Tåg afg. från *Dannemora* | 910 | 140 | — | |
| | | | » ank. till *Hargshamn* | 1120 | 350 | — | |

| Kil. | B:pris fr. Dannemora II | III | Dannemora—Örbyhus. | № 34 | № 36 | № 38 | № 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Dannemora (35) | 740 | 1205 | 325 | 740 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Örbyhus (34) | 800 | 1225 | 345 | 800 |
| | | | Tåg afg. från *Hargshamn* | — | 920 | 1245 | — |
| | | | » ank. till *Dannemora* | — | 1135 | 255 | — |

| Kil. | B:pris fr. Söderfors II | III | Söderfors—Orrskog. | № 21 Th. o. L., S. o. H. | № 25 | № 27 | № 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Södersfors | 600 | 100 | 240 | 830 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Orrskog (34) | 620 | 120 | 300 | 850 |

| Kil. | B:pris fr. Orrskog II | III | Orrskog—Söderfors. | № 22 Th. o. L., S. o. H. | № 26 | № 28 | № 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orrskog (34) | 730 | 140 | 322 | 920 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Söderfors | 750 | 200 | 342 | 940 |

● OBS. N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, ansiås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

**Obs.!** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

**Restaurationsvagnar** medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då **anhållan** derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

*Barn* under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

*Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp* och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

## Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. tåg № 1 | Bl. tåg № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lingbed | 755 | 250 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Wintjern | 845 | 340 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Rysjön | 912 | 407 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » L:a Björnmossen | 929 | 424 |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » S:a Björnmossen hp. | 948 | 444 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Svartbäcken | 1002 | 456 |
| 37 | 2,20 | 1,50 | » Tallås | 1018 | 512 |
| 47 | 2,60 | 1,65 | » Jädraås | 1053 | 552 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Brattfors | 1132 | 632 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Wij Bruk | 1149 | 652 |
| 59 | 3,55 | 2,40 | » Ockelbo (1, 34) | 140 | 745 |
| 61 | — | — | » Gäfveränge hp. | 146 | 751 |
| 64 | 3,85 | 2,55 | » Östby | 153 | 758 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Wittersjö | 216 | 821 |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Åbydal | 240 | 844 |
| 83 | 5,00 | 3,35 | » Totra hp. | 245 | 849 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | Till Norrsundet | 253 | 857 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrsundet | 600 | 415 |
| 3 | 0,25 | 0,20 | » Totra hp. | 608 | 423 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Åbydal | 617 | 432 |
| 16 | 0,95 | 0,65 | » Wittersjö | 658 | 505 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Östby | 712 | 524 |
| 25 | — | — | » Gäfveränge hp. | 718 | 530 |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » Ockelbo (1, 34) | 750 | 554 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Wij Bruk | 758 | 602 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Brattfors | 815 | 622 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Jädraås | 930 | 718 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Tallås | 941 | 729 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Svartbäcken | 1009 | 752 |
| 58 | 3,45 | 2,30 | » S:a Björnmossen hp. | 1017 | 800 |
| 64 | 3,85 | 2,55 | » L:a Björnmossen | 1045 | 823 |
| 68 | 4,15 | 2,75 | » Rysjön | 1107 | 842 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | » Wintjern | 1133 | 904 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | Till Lingbed | 1159 | 930 |

## 35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hargshamn | 920 | 1245 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg | 940 | 105 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo | 1025 | 145 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 1110 | 225 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 1127 | 245 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Dannemora (34) | 1135 | 255 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Dannemora (34) | 910 | 140 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 920 | 150 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 945 | 220 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 1030 | 300 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | 1105 | 335 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Hargshamn | 1120 | 350 |

**Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.**

Afgår från *Östhammar* ........ 1100 f. m. | Afgår från *Hargshamn* ........ 410 e. m.

Ankommer *Hargshamn* ........ 1225 e. m. | Ankommer *Östhammar* ........ 535 e. m.

## 35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg

fr. o. m. den dag jernvägen i sin helhet öppnas för allmän trafik, hvilket förmodas ega rum den 1 eller i medio af Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.pris II | III | Hagaström—Sala. | Dagligen Bl. t № 1 | Gdst № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hagaström (36) | 520 | 320 |
| 4 | 0.35 | 0,25 | » Sveden | 530 | 335 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Mackmyra | 537 | 345 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » *Öfverhärde* | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Rörberg | 551 | 405 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Främlingshem | 609 | 430 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Hedesunda | 642 | 515 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Smedsäng | 657 | 533 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | Till Gysinge | 706 | 545 |
| | | | Fr. Gysinge | 716 | 600 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Kjerstinbo | 732 | 620 |
| 64 | 3,85 | 2,60 | » Tärnsjö | 755 | 652 |
| 73 | 4,40 | 2,95 | » Råsbo | 813 | 712 |
| 80 | 4,80 | 3.20 | » Runhällen | 835 | 740 |
| 87 | 5,25 | 3,50 | » Jugansbo | 849 | 800 |
| 92 | 5,55 | 3,70 | » Sala damm | 900 | 815 |
| 99 | 5,95 | 4,00 | Till Sala (1, 16) | 912 | 830 |

| Kilom. | Bilj.pris II | III | Sala—Hagaström. | Dagligen Bl. t. № 2 | Gdst № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sala (1, 16) | 500 | 250 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Sala damm | 514 | 310 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Jugansbo | 525 | 326 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Runhällen | 541 | 354 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Råsbo | 601 | 413 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Tärnsjö | 622 | 441 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Kjerstinbo | 642 | 506 |
| 53 | 3,20 | 2,15 | Till Gysinge | 656 | 522 |
| | | | Fr. Gysinge | 707 | 550 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Smedsäng | 718 | 602 |
| 65 | 3,90 | 2,60 | » Hedesunda | 740 | 632 |
| 78 | 4,70 | 3,15 | » Främlingshem | 809 | 707 |
| 87 | 5,25 | 3,50 | » Rörberg | 828 | 730 |
| 90 | 5,40 | 3,60 | » *Öfverhärde* | × | × |
| 93 | 5,60 | 3,75 | » Mackmyra | 845 | 755 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Sveden | 855 | 810 |
| 99 | 5,95 | 4,00 | Till Hagaström 36) | 903 | 818 |

## 36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Bl. t. № 13 | Bl.t. № 8 | P.t. № 1 | Bl.t № 33 | Bl.t. № 5 | Skd Gdt. № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle 34) | 500 | 735 | 1115 | 250 | 430 | 800 |
| 6 | 0,30 | 0,20 | » Hagaström (35a) | 515 | 750 | 1126 | 301 | 444 | 820 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | ank. | 758 | 1133 | 308 | 450 | 830 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Forsbacka | | 814 | 1145 | 320 | 506 | 850 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | — | 835 | 1202 | 338 | 530 | 912 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården | Bl.t. | 855 | 1217 | 353 | 550 | 943 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till Storvik (1) | № 7 | 907 | 1226 | 402 | 602 | 957 |
| | | | Fr. Storvik | 455 | 935 | 1244 | 423 | 620 | |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Hofors | 533 | 1024 | 121 | 509 | 710 | |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Korsån | × | 1033 | × | 518 | 712 | |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 638 | 1146 | 221 | 625 | 830 | |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till Falun (39) | 649 | 1158 | 231 | 637 | 842 | Gdt. № 35 |
| | | | | Gdst № 23 | | | | | |
| | | | Fr. Falun | 700 | — | 242 | — | — | 715 |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 711 | — | 252 | — | — | 731 |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 728 | — | 307 | — | — | 750 |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 740 | — | 317 | — | — | 815 |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 814 | — | 342 | — | — | *850 |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 832 | — | 356 | — | — | 908 |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 850 | — | 411 | — | — | 930 |
| 142 | 7,25 | 4,50 | Till Rättvik | 906 | — | 425 | — | — | 946 |
| | | | Fr. Rättvik | 925 | — | 450 | — | — | * Dagligen 15/6—31/8 |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 945 | — | 506 | — | — | |
| 156 | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 1001 | — | 519 | — | — | |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 1019 | — | 533 | — | — | |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 1038 | — | 546 | — | — | |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » Mora Noret | 1100 | — | 624 | — | — | |
| 182 | 9,35 | 5,90 | Till Mora (37) | 1105 | — | 629 | — | — | |
| | | | Fr. Mora | 1115 | — | 614 | — | — | |
| | | | » Mora Noret | 1130 | — | 624 | — | — | |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Orsa (36b) | 1158 | — | 642 | — | — | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Skd. G.t. | Dagligen | | P.t. № 2 | | | Gst. № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa (36 b) | — | — | — | 620 | — | — | 350 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Mora Noret | — | — | — | 650 | — | — | 425 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | Till Mora (37) | — | — | — | 655 | — | — | 430 |
| | | | Fr. Mora | — | — | — | 700 | — | — | 445 |
| | | | » Mora Noret | — | — | — | 710 | — | — | 455 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | — | — | — | 724 | — | — | 514 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | — | — | — | 737 | — | — | 535 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | — | — | — | 750 | — | — | 552 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | — | — | — | 804 | — | — | 611 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | Till Rättvik | № 36 | — | — | 817 | — | — | 627 |
| | | | Fr. Rättvik | 1029 | — | — | 837 | — | — | 642 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | 1038 | — | — | 851 | — | — | 700 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | 1058 | — | — | 906 | — | — | 720 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | 1124 | — | — | 928 | — | — | 743 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | 1200 | — | — | 945 | — | — | 812 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | 1211 | — | — | 958 | — | — | 832 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | 1239 | — | — | 1009 | — | — | 854 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till Falun (39) | 1245 | — | — | 1015 | — | — | 900 |
| | | | | | — | Bl.t. № 4 | | Bl.t. № 34 | Bl.t. № 6 | Bl.t. № 8 |
| | | | Fr. Falun | — | — | 625 | 1030 | 100 | 325 | 910 |
| 107 | 5,70 | 3,80 | » Korsnäs | — | — | 645 | 1042 | 125 | 343 | 925 |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Korsån | — | — | 749 | × | 229 | 445 | × |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Hofors | — | — | 807 | 1150 | 250 | 503 | 1038 |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till Storvik (1) | № 32 | — | 847 | 1225 | 330 | 543 | 1117 |
| | | | Fr. Storvik | 627 | — | 910 | 1244 | 415 | 615 | |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården | 644 | — | 921 | 1254 | 428 | 629 | |
| 171 | 8,85 | 5,85 | » Sandviken | 718 | — | 938 | 110 | 450 | 650 | |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Forsbacka | 733 | Bl.t. | 950 | 122 | 505 | 706 | № |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 800 | № 40 | 1003 | 134 | 518 | 722 | 30 a |
| 188 | 9,70 | 6,20 | » Hagaström (35a) | 810 | 910 | 1009 | 140 | 524 | 730 | 825 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Gefle (34) | 825 | 925 | 1019 | 150 | 537 | 744 | 840 |

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs o. Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

**Ångbåten »Rättvik»** går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 630, ank. Rättvik 800, fr. Rättvik 722, ank. Leksand 852; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1000, ank. Leksand 1130, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

## 36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris fr. Bollnäs II | III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Bl. t. № 4 | Prst. № 6 Söndagar och Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bollnäs (1) | 525 | 705 | 1215 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Freluga | 546 | 726 | 1233 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Söräng | 557 | 737 | 1242 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Runemo | 611 | 749 | 1253 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Alfta | 623 | 803 | 104 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Ofvanåker | 706 | 829 | 129 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Edsbyn | 722 | 847 | 140 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | Till Voxna | 805 | 918 | 210 |
| | | | Fr. Voxna | — | 928 | — |
| 69 | 4,15 | 2,80 | » Dalfors | — | 1019 | — |
| 86 | 5,20 | 3,45 | » Furudal | — | 1109 | — |
| 101 | 6,10 | 4,05 | » Skattungbyn | — | 1152 | — |
| 108 | 6,50 | 4,35 | » Mässbacken | — | 1216 | — |
| 118 | 7,10 | 4,75 | Till Orsa (36) | — | 1240 | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Orsa. II | III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 | Prst. № 5 Söndagar och Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa (36) | — | 250 | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Mässbacken | — | 320 | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Skattungbyn | — | 343 | — |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Furudal | — | 427 | — |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Dalfors | — | 514 | — |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Voxna | — | 556 | — |
| | | | Fr. Voxna | 620 | 606 | 230 |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Edsbyn | 714 | 646 | 302 |
| 86 | 5,20 | 3,45 | » Ofvanåker | 728 | 657 | 311 |
| 97 | 5,85 | 3,90 | » Alfta | 805 | 726 | 335 |
| 101 | 6,10 | 4,05 | » Runemo | 819 | 737 | 344 |
| 106 | 6,40 | 4,25 | » Söräng | 832 | 749 | 355 |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Freluga | 843 | 759 | 404 |
| 118 | 7,10 | 4,75 | Till Bollnäs (1) | 900 | 815 | 420 |

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan,
Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser.
Priskurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. E. Olsson.
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Prepra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 11 42. Joh. Ahlinderh.

Pierce Cycles
med fjedrande ram och Morrow frihjul
äro utan gensägelse de mest fulländade, behagligaste och elegantaste velocipeder. Ingen skakning på knaggliga gator och vägar, komfort och hvila i backar.
Säljas under full garanti till låga, bestämda pris, såväl pr kontant som å afbetalning, likasom ock andra amerikanska äfvensom svenska velocipeder.
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya.
Stockholms Velociped-affär
Vasagatan 44. Allm. tel. 249.

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent John Åberg, Stockholm, Rikstelefon 12 49.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från Mc Kenneth's, Glasgow—London.
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, Göteborg.

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.
Riks Tel. 6181. Allm. Tel. 63 47.

## 37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Kristinehamn—Mora. | Dagligen Prst. № 2 | Gdst. № 8 | Gdst. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristinehamn (73) | 710 | 747 | 400 | 700 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 747 | 838 | 510 | 726 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 813 | 918 | 555 | 803 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 840 | 1008 | 640 | 834 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Herrhult (39) | 850 | 1013 | 650 | 844 |
| | | | Fr. Herrhult | 902 | 1028 | 725 | 845 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 911 | 1044 | 746 | 856 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan (37) | 923 | 1100 | 801 | 910 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 927 | 1110 | 811 | 913 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 937 | 1124 | 825 | 926 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | — | 842 | — |
| | | | Fr. Persberg | 957 | 1230 | — | — |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 1025 | 115 | — | — |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1036 | 130 | — | — |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1059 | 220 | — | — |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 1114 | 248 | — | — |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1129 | 316 | — | — |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1146 | 346 | — | — |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1211 | 431 | — | — |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 1236 | 513 | — | — |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 1259 | 550 | — | — |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro | 115 | 610 | — | — |
| | | | Fr. Vansbro | 135 | | — | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 205 | — | — | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till Brintbodarne (37) | 223 | — | — | — |
| | | | Fr. Brintbodarne | 238 | — | — | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 300 | — | — | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 332 | — | — | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 411 | — | — | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Mora (36) | 435 | — | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Mora-Kristinehamn. | Dagligen Gdt. | Bl.t. | Gdst. | Prst. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (36 | — | — | — | 1124 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | — | — | 1151 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Vimo | — | — | — | 1237 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | — | — | 109 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne (37) | — | — | — | 129 |
| | | | Fr. Brintbodarne | — | — | — | 144 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | » Van | — | — | — | 206 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till Vansbro | — | — | № 7 | 236 |
| | | | Fr. Vansbro | — | — | 500 | 301 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | — | — | 530 | 320 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Vakern | — | — | 607 | 348 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | — | — | 647 | 415 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Neva | — | — | 724 | 438 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | — | — | 754 | 455 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | — | — | 821 | 510 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | — | — | 908 | 525 |
| 146 | 9,50 | 6,60 | » Långbansände | — | — | 937 | 548 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | — | — | 1026 | 559 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | № 3 | № 5 | 1056 | 623 |
| | | | Fr. Persbergs grufvor | 639 | ←« | — | — |
| | | | » Persberg | 657 | 1140 | 114 | 638 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan (37) | 711 | 1153 | 128 | 648 |
| | | | Fr. Nyhyttan | 735 | 1156 | 138 | 653 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 809 | 1212 | 204 | 706 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till Herrhult (39) | 820 | 1222 | 215 | 714 |
| | | | Fr Herrhult | 903 | 1229 | 245 | 724 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 949 | 1241 | 354 | 733 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 1029 | 110 | 439 | 808 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 1108 | 141 | 525 | 828 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | × | × | × | × |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Kristinehamn (73) | 1153 | 217 | 610 | 908 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Nyhyttan—Finshyttan. | Dagligen Blandade tåg № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nyhyttan (37) | 730 | 932 | 1202 | 658 | 916 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (38, 39) | 744 | 944 | 1214 | 708 | 928 |
| | | | Fr. Filipstad | 749 | 1000 | 1219 | 726 | 931 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Finshyttan (38) | 755 | 1006 | 1225 | 732 | 937 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Finshyttan—Nyhyttan. | Dagligen Blandade tåg № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Finshyttan (38) | 640 | 850 | 1124 | 610 | 836 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till Filipstad (38, 39) | 646 | 856 | 1130 | 616 | 842 |
| | | | Fr. Filipstad | 655 | 906 | 1135 | 626 | 844 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Nyhyttan (37) | 709 | 918 | 1147 | 638 | 856 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Brintbodarne—Malung. | Dagligen Bl.t. № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brintbodarne (37) | 800 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 845 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Malung | 910 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Malung—Brintbodarne. | Dagligen Bl.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr Malung | 1150 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1222 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Brintbodarne (37) | 100 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Mora—Elfdalen. | Dagligen Bl. t. № 26 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mora (36, 37) | 645 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | » Morkarlby | 655 |
| 9 | 0,60 | 0,45 | » Eldris | 714 |
| 22 | 1,45 | 1,00 | » Gopshus | 748 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Oxberg | 811 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | » Blyberg | 824 |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Gåshvarf | 838 |
| 41 | 2,70 | 1,85 | Till Elfdalen | 850 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Elfdalen—Mora. | Dagligen B. t. № 25 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Elfdalen | 800 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Gåshvarf | 814 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Blyberg | 830 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Oxberg | 850 |
| 19 | 1,25 | 0,90 | » Gopshus | 906 |
| 32 | 2,10 | 1,45 | » Eldris | 939 |
| 39 | 2,55 | 1.80 | » Morkarlby | 958 |
| 41 | 2,70 | 1,85 | Till Mora (36, 37) | 1005 |

## 38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Munkfors—Filipstad. | Dagligen Bl.t. № 3 | Pst. № 1 | Skd. Gdst. № 7 | Onsdagar Prst. № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Munkfors | 600 | 230 | — | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 625 | 248 | — | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | 649 | 305 | — | — |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Råda | 710 | 314 | — | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Sjögränd | 720 | 324 | — | — |
| | | | Fr. Sjögränd | 727 | 327 | — | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 737 | 335 | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 747 | 340 | — | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 808 | 351 | — | — |
| | | | Fr. Hagfors | 818 | 357 | 1230 | — |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Gejersholm | 837 | 416 | 1258 | — |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 908 | 432 | 130 | — |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ×931 | 452 | 207 | — |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 951 | 506 | 237 | — |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 1020 | 530 | 317 | — |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 1038 | 540 | 345 | 838 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 1047 | 547 | 400 | 847 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | ×1103 | 559 | 422 | 901 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Finshyttan (37) | 1109 | 604 | 429 | 905 |
| | | | Fr. Finshyttan | 1119 | 610 | 448 | 906 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Filipstad (37, 39) | 1125 | 615 | 455 | 911 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Filipstad—Munkfors. | Skd. Gdst. № 8 | Dagligen Pst. № 2 | Bl.t. № 4 | Onsdagar Prst. № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Filipstad (37, 39) | 535 | 1000 | 420 | 755 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till Finshyttan (37) | 542 | 1005 | 427 | 801 |
| | | | Fr. Finshyttan | 603 | 1011 | 437 | 802 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 613 | 1016 | 445 | 807 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 638 | 1029 | 502 | 820 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 700 | 1037 | 515 | 826 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 850 | 1046 | 532 | Ank. |
| 28 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 950 | 1114 | 611 | |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ×1010 | 1124 | 627 | |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1045 | 1145 | 654 | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Gejersholm | 1130 | 1202 | 717 | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 1155 | 1218 | 734 | |
| | | | Fr. Hagfors | — | 1224 | 750 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | — | 1236 | 807 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | — | 1241 | 814 | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Sjögränd | — | 1247 | 821 | |
| | | | Fr. Sjögränd | — | 1250 | 829 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Råda | — | 100 | 846 | |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | — | 109 | 858 | |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | — | 126 | 920 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Munkfors | — | 142 | 940 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Edebäck—Sjögränd. | Dagligen № 13 | № 15 | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Edebäck | 700 | 1225 | 300 | 800 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Sjögränd | 713 | 1238 | 313 | 813 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Sjögränd—Edebäck. | Dagligen № 14 | № 13 | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sjögränd | 732 | 1257 | 337 | 837 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Edebäck | 745 | 110 | 350 | 850 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

**Tur- och returbiljetter,** gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

## 39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

**Obs.! Biljettpriser sid. 15.**

| Kilom. | Falun—Göteborg. | Dagligen G.t. № 15 II III | St. № 1 II III | St. № 29 II III | St. № 3 II III | B.t. № 9 II III | P.t. № 15 a II III | | | G.t. № 27 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Falun (36) | 600 | 740 | 1020 | 245 | 640 | 700 | — | | 1135 | — |
| 8 | » *Hinsnoret* | × | × | × | × | × | × | — | | × | — |
| 17 | » Ornäs | 645 | 804 | 1042 | 309 | 721 | 732 | — | | 1220 | — |
| 22 | » Domnarfvet | 729 | 818 | 1050 | 318 | 750 | 745 | — | | 1244 | — |
| 23 | Till Borlänge (42) | 735 | 817 | 1054 | 322 | 756 | 750 | — | | 1250 | — |
| | Fr. Borlänge | 840 | 822 | 1056 | 327 | 810 | | — | | — | — |
| 28 | » *Lindan* | × | \| | \| | \| | × | | — | | — | — |
| 32 | » Sellnäs | 908 | 835 | \| | 340 | 834 | | — | | — | — |
| 43 | » Ulfsbyttan | 950 | 849 | \| | 354 | 907 | | — | | — | — |
| 52 | » Rämen | 1030 | 904 | \| | 409 | 936 | G.t. № 11 | B.t. № 11a | | — | — |
| 61 | » Gräsberg | 1110 | 917 | \| | 422 | 1002 | II III | II III | | — | — |
| 70 | T. Ludvika (16, 21, 24 | 1130 | 932 | 1156 | 437 | 1022 | | | | — | — |
| | Fr. Ludvika | 1220 | 950 | — | 447 | — | 545 | 700 | | — | — |
| 79 | » Klenshyttan | 100 | 1005 | — | 502 | — | 625 | 726 | | — | — |
| 86 | » B:s Grängesberg | 204 | 1018 | — | 515 | — | 729 | 748 | | — | — |
| 94 | Till B:s Hörken (41) | 225 | 1029 | — | 526 | — | 750 | 806 | | — | — |
| | Fr. B:s Hörken | 300 | 1030 | — | 527 | — | 805 | 808 | | — | — |
| 106 | Till B:s Ställdalen | 323 | 1046 | — | 543 | — | 828 | 831 | | — | — |
| | Fr. B:s Ställdalen | 408 | 1051 | — | 545 | — | 908 | 833 | | — | — |
| 121 | » *Björksjön* | × | \| | — | \| | — | × | × | | — | — |
| 126 | » Bredsjö (29) | 545 | 1117 | — | 611 | — | 1051 | 917 | | — | — |
| 137 | » Sikfors | 640 | 1133 | — | 627 | — | 1145 | 940 | | — | — |
| 144 | » Hellefors | 728 | 1144 | — | 637 | — | 1228 | 1000 | | — | — |
| 152 | Till Grythytteh. (28) | 743 | 1155 | — | 648 | — | 1248 | 1018 | | — | B.t. № 19 a II III |
| | Fr. Grythytteh. | 758 | 1156 | — | 648 | — | 104 | 1028 | | — | Sön- o. H. |
| 163 | » Loka | 826 | 1211 | — | 703 | — | 131 | 1051 | | — | |
| 174 | Till Herrhult (37) | 853 | 1227 | — | 719 | G.t. № 5 II III | 157 | 1113 | | — | |
| | Fr. Herrhult | 918 | 1228 | — | 720 | | 227 | 1115 | | — | |
| 185 | Till Daglösen (39) | 940 | 1242 | — | 724 | | 250 | 1135 | | — | |
| | Fr. Daglösen | — | 1252 | — | 742 | 548 | 350 | — | | — | 350 |
| 199 | » Geijersdal | — | 110 | — | 800 | 629 | 438 | — | | G.t. № 19 II III Skd. | 424 |
| 207 | » Lindfors | — | 121 | — | 811 | 651 | 507 | — | | | 442 |
| 214 | » Molkom | — | 132 | — | 822 | 716 | 537 | — | | | 502 |
| 224 | » Mölnbacka | — | 145 | Gdst. № 17 II III | 835 | 745 | 606 | — | | | 523 |
| 230 | » Deje | — | 155 | | 845 | 812 | 730 | — | | 330 | 548 |
| 246 | Till Kil (73) | — | 216 | | 905 | 854 | 812 | — | | 412 | 625 |
| | Fr. Kil | — | 238 | 535 | 907 | 930 | — | — | | 510 | 640 |
| 257 | » Edsvalla | — | 254 | 609 | 922 | 1009 | — | — | | 554 | 714 |
| 261 | » *Wählberg* | — | \| | × | × | × | — | — | | × | × |
| 268 | » Grums | — | 310 | 641 | 937 | 1044 | — | — | | 634 | 740 |
| 271 | » Slottsbron | — | \| | 650 | ×941 | 1102 | — | — | | 657 | 747 |
| 278 | » Segmon | — | 324 | 713 | 950 | 1129 | — | — | | 722 | 805 |
| 289 | » Vermlandsbro | G.t. № 13 II III | 340 | 745 | 1005 | 1200 | — | Snlt. № 51 II III | | 824 | 835 |
| 297 | » Seffle | | 356 | 816 | 1019 | 1247 | — | | | 901 | 900 |
| 314 | Till Åmål | | 419 | 854 | 1040 | 122 | — | | | 939 | 935 |
| | Fr. Åmål | 525 | 422 | 916 | St. № 41 I II III | 132 | — | 510 | | — | — |
| 323 | » Tösse | 555 | 435 | 942 | | 158 | — | ×522 | | — | — |
| 334 | » Ånimskog | 629 | 450 | 1014 | | 229 | — | ×536 | | — | — |
| 347 | » Köpmannab. | 708 | 509 | 1048 | | 303 | — | ×554 | | — | — |
| 355 | Till Mellerud (105) | 730 | 519 | 1110 | | 325 | — | 604 | | — | P.t. № 33 II III |
| | Till *Fredrikshald* | — | 742 | 322 | — | 855 | — | 1023 | skd. | | |
| | » *Kristiania* | — | 1113 | 755 | — | — | — | 408 | | | |
| | Fr. *Kristiania* | — | 940 | — | 710 | — | — | 1115 | — | | |
| | » *Fredrikshald* | — | 149 | — | 1034 | 844 | — | 245 | — | | |
| | | I II III | | | | | | I II III | P.t. № 31 II III Sön- o. H. | | |
| | Fr. Mellerud | 750 | 527 | 1140 | 112 | 340 | — | 615 | | | |
| 364 | » Erikstad | 821 | 540 | ×1200 | \| | 403 | — | 627 | | | |
| 372 | » Brålanda | 852 | 552 | ×1220 | \| | ×428 | St. № 21 II III | 638 | | | |
| 381 | » Frändefors | 927 | 605 | ×1240 | \| | 450 | | 650 | | | |
| 396 | Till Öxnered (52 | 1005 | 624 | 118 | 208 | 528 | | 712 | | | |
| | Fr. Öxnered | 1150 | 634 | 143 | 225 | 543 | 1015 | 725 | 740 | | |
| 406 | Till Trollhättan | 1210 | 647 | 203 | 237 | 603 | 1028 | 738 | 755 | | |
| | Fr. Trollhättan | 1244 | 649 | 246 | 238 | 608 | 1029 | 740 | | 843 | |
| 413 | » *Velanda* | × | \| | × | \| | × | × | \| | P.t. № 7 II III | × | |
| 422 | » Upphärad | 145 | 711 | 345 | \| | 728 | 1051 | 800 | | 909 | |
| 428 | » *Pressebo* | × | \| | × | \| | × | × | \| | | × | |
| 435 | » Nygård | 220 | 729 | 430 | \| | 803 | 1108 | 817 | 600 | 934 | |
| 441 | » *Lödöse* | × | \| | × | \| | × | × | \| | × | × | |
| 447 | » Elfängen | 301 | 747 | 509 | \| | 835 | 1127 | 834 | 626 | 954 | |
| 453 | » Nol | 345 | 756 | 534 | \| | 858 | 1136 | 845 | 641 | 1005 | |
| 456 | » *Nödinge* | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | × | \| | |
| 461 | » Jordfallet | 404 | 808 | 553 | \| | ×911 | 1147 | 856 | 656 | 1012 | |
| 464 | » *Surte* | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × | |
| 469 | » Agnesberg | 430 | 819 | 615 | \| | 939 | 1201 | 911 | 711 | 1036 | |
| 476 | Till Olskroken (3) | 450 | 829 | 635 | \| | 959 | 1211 | 921 | 723 | 1048 | |
| 478 | » B:s Göteborg (55, 103) | 456 | 824 | 641 | 408 | 1005 | 1215 | 925 | 728 | 1054 | |

Söknedag — Söknedagar. — Endast söknedagar. — Endast sön- o. helgd. — Sofvagnar från Christiania. — Endast sön- o. helgd. 16 Juni—31 Aug.

| Kilom. | Göteborg—Falun. | Dagligen G.t. № 6 II III | St. № 2 I II III | P.t. № 18a II III | G.t. № 18 II III | St. № 22 II III | St. № 42 I II III | G.t. № 14 II III | P.t. № 8 II III | St. № 52 I II III | P.t. № 34 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. B:s Göteborg (55, 103) | 500 | 800 | 850 | 830 | 1225 | 228 | 230 | 510 | 655 | *800 |
| 2 | » Olskroken (3) | 505 | 804 | 855 | 836 | 1229 | \| | 236 | 516 | 659 | 805 |
| 9 | » Agnesberg | ×524 | 815 | 910 | 910 | 1239 | \| | 255 | 531 | 710 | 819 |
| 14 | » *Surte* | × | × | × | × | × | \| | × | × | \| | × |
| 17 | » Jordfallet | ×544 | 828 | 931 | ×931 | 1250 | \| | ×313 | 553 | 721 | 837 |
| 22 | » *Nödinge* | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | × | \| | \| |
| 25 | » Nol | ×602 | 843 | 947 | 1000 | 101 | \| | 340 | 609 | 733 | 852 |
| 31 | » Elfängen | 621 | 852 | 958 | 1023 | 109 | \| | 356 | 620 | 746 | 903 |
| 37 | » *Lödöse* | × | \| | × | × | × | \| | × | × | \| | × |
| 43 | » Nygård | ×650 | 909 | 1021 | 1110 | 126 | \| | 430 | 642 | 803 | 925 |
| 50 | » *Pressebo* | × | \| | × | × | × | \| | × | × | \| | ank. |
| 56 | » Upphärad | ×725 | 927 | 1051 | 1203 | 144 | \| | 515 | 715 | 821 | P. t. № 32* II III |
| 65 | » *Velanda* | 750 | \| | × | × | × | \| | × | × | \| | |
| 72 | Till Trollhättan | 807 | 948 | 1121 | 1243 | 205 | 350 | 555 | 740 | 842 | 830 |
| | Fr. Trollhättan | 808 | 950 | 1126 | 120 | 207 | 351 | 605 | | 844 | 845 |
| 82 | Till Öxnered (52) | 828 | 1004 | 1144 | 140 | 220 | 404 | 625 | | 851 | |
| | Fr. Öxnered | 848 | 1020 | | 222 | ←« | 427 | 700 | | 917 | |
| 97 | » Frändefors | 935 | 1040 | | 310 | — | \| | ×735 | × | 936 | |
| 106 | » Brålanda | 1001 | 1053 | | 341 | — | \| | ×755 | × | 948 | |
| 114 | » Erikstad | 1027 | 1105 | | 412 | — | \| | ×815 | × | 1000 | |
| 123 | T. Mellerud (105) | 1048 | 1117 | | 433 | — | 516 | 835 | | 1018 | |
| | Till *Fredrikshald* | — | 322 | — | — | | 742 | — | | 230 | — |
| | » *Kristiania* | — | 755 | — | — | | 1113 | — | | 618 | — |
| | Fr. *Kristiania* | — | 1115 | — | 940 | | — | — | skd. | 1225 | — |
| | » *Fredrikshald* | — | 245 | — | 149 | | — | — | | 527 | — |
| | | | II III | | | G.t. № 20a II III Sön- o. H. | | | | II III | |
| | Fr. Mellerud | 1134 | 1122 | — | 532 | | — | 850 | — | 1021 | — |
| 131 | » Köpmannab. | 1204 | 1134 | G.t. № 20 II III Skd | 557 | | — | 915 | — | 1032 | — |
| 144 | » Ånimskog | 1236 | 1152 | | ×623 | | St. № 4 II III | ×948 | — | ×1049 | — |
| 155 | » Tösse | 108 | 1207 | | ×648 | | | ×1012 | — | ×1102 | — |
| 164 | Till Åmål | 131 | 1219 | | 710 | | | 1030 | — | 1115 | — |
| | Fr. Åmål | 200 | 1224 | 610 | 718 | 640 | 530 | — | — | — | — |
| 181 | » Seffle | 303 | 1248 | 708 | 801 | 715 | 554 | — | — | — | — |
| 189 | » Vermlandsbro | 340 | 102 | 740 | 828 | 740 | 608 | — | — | — | — |
| 200 | » Segmon | 417 | 118 | 817 | 900 | 802 | 624 | — | — | — | — |
| 207 | » Slottsbron | 447 | \| | 852 | 922 | 819 | ×634 | — | — | — | — |
| 210 | » Grums | 500 | 132 | 905 | 931 | 826 | 640 | — | — | — | — |
| 217 | » *Wählberg* | × | \| | × | × | × | × | — | G.t. № 12 Skd | — | — |
| 221 | » Edsvalla | 545 | 148 | 955 | 1011 | 855 | 658 | — | | — | — |
| 232 | Till Kil (73) | 613 | 202 | 1028 | 1045 | 915 | 712 | — | | — | — |
| | Fr. Kil | 646 | 222 | 1100 | — | 940 | 714 | — | 855 | — | — |
| 248 | » Deje | 736 | 244 | 1138 | — | 1033 | 736 | — | 1001 | — | — |
| 254 | » Mölnbacka | 755 | 258 | ank. | — | 1052 | 745 | — | 1024 | — | — |
| 264 | » Molkom | 832 | 307 | — | — | 1120 | 759 | — | 1106 | — | — |
| 271 | » Lindfors | 857 | 317 | — | G.t. № 16 II III | 1141 | 809 | — | 1134 | Bl. t. № 12 a II III | — |
| 279 | » Geijersdal | 925 | 328 | — | | 1205 | 820 | — | 1205 | | — |
| 293 | Till Daglösen (39) | 958 | 346 | — | | 1238 | 838 | — | 1238 | | — |
| | Fr. Daglösen | — | 354 | — | 620 | — | 846 | — | 120 | 655 | — |
| 304 | Till Herrhult (37) | — | 408 | — | 650 | — | 900 | — | 150 | 714 | — |
| | Fr. Herrhult | — | 408 | — | 720 | — | 901 | — | 220 | 749 | — |
| 315 | » Loka | — | 423 | — | 746 | — | 916 | — | 247 | 737 | — |
| 326 | Till Grythytteh. (28) | — | 439 | — | 813 | — | 931 | — | 313 | 757 | — |
| | Fr. Grythytteh. | — | 440 | — | 833 | — | 946 | — | 328 | 759 | — |
| 334 | » Hellefors | — | 452 | — | 922 | — | 958 | — | 418 | 816 | — |
| 341 | » Sikfors | — | 508 | — | 1026 | — | 1009 | — | 520 | 832 | — |
| 352 | » Bredsjö (29) | — | 520 | — | 1117 | — | 1025 | — | 611 | 858 | — |
| 357 | » *Björksjön* | — | \| | — | × | — | \| | — | × | × | — |
| 372 | Till B:s Ställdalen | — | 544 | — | 1205 | — | 1050 | — | 659 | 928 | — |
| | Fr. B:s Ställdalen | — | 546 | — | 1235 | — | 1052 | — | 729 | 930 | — |
| 384 | Till B:s Hörken (41) | — | 605 | — | 110 | — | 1111 | — | 804 | 955 | — |
| | Fr. B:s Hörken | — | 606 | — | 135 | — | 1112 | — | 822 | 1020 | — |
| 392 | » B:s Grängesberg | — | 619 | — | 237 | St. № 30 II III | 1125 | B.t. № 10 II III | 920 | 1019 | — |
| 399 | » Klenshyttan | — | 629 | — | 302 | | 1135 | | 945 | 1034 | — |
| 408 | T. Ludvika (16, 21, 24 | — | 641 | — | 321 | | 1147 | | 1024 | 1050 | — |
| | Fr. Ludvika | — | 649 | — | 458 | 448 | 1159 | 540 | — | — | — |
| 417 | » Gräsberg | — | 704 | — | 538 | \| | 1214 | 611 | — | — | — |
| 426 | » Rämen | — | 718 | — | 617 | \| | 1228 | 648 | — | — | — |
| 435 | » Ulfshyttan | — | 730 | — | 642 | \| | 1240 | 709 | — | — | — |
| 446 | » Sellnäs | — | 743 | — | 709 | \| | 1253 | 732 | — | Gdst. № 28 II III | — |
| 450 | » *Lindan* | — | \| | — | × | \| | \| | × | — | | — |
| 455 | Till Borlänge (42) | — | 758 | — | 732 | 548 | 107 | 755 | — | | — |
| | Fr. Borlänge | — | 800 | — | 845 | 545 | 117 | 818 | — | 400 | — |
| 456 | » Domnarfvet | — | 805 | — | 905 | 550 | 122 | 835 | — | 415 | — |
| 461 | » Ornäs | — | 813 | — | 923 | 557 | 130 | 849 | — | 433 | — |
| 470 | » *Hinsnoret* | — | × | — | × | × | × | × | — | × | — |
| 478 | Till Falun (36) | — | 837 | — | 1003 | 619 | 154 | 920 | — | 513 | — |

Söknedagar. — Sön- o. Helgd. — Sofvagnar till Christiania. — 16 Juni—31 Aug. * Sön- o. helgd. — Sön- & Helgd. 15/6—31/8. — *Sön- och helgdag. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar.

| Kilom. | Filipstad—Daglösen. | Blandade tåg № 61 II III | № 63 II III | № 65 II III | № 67 II III | № 71 II III S. o. H. | № 69a II III | Skd. № 69 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Filipstad 37, 38) | 530 | 820 | 1225 | 315 | 915 | 635 | 700 |
| 8 | Till Daglösen | 545 | 835 | 1240 | 335 | 935 | 650 | 715 |

| Kilom. | Daglösen—Filipstad. | Blandade tåg № 62 II III | № 64 II III | № 66 II III | № 68 II III | № 70 II III | № 72 II III S. o. H. | № 74 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Daglösen | 605 | 850 | 105 | 355 | 740 | 1005 | 1140 |
| 8 | Till Filipstad (37, 38) | 625 | 905 | 125 | 410 | 755 | 1020 | 1200 |

## 40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Krylbo (1, 6, 42) | 625 | 1205 |
| 6 | 0,40 | 0,30 | » Bjurfors | × | × |
| 10 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,70 | » Kallmora | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Kärrgrufvan (16) | 740 | 105 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kärrgrufvan (16) | 955 | 430 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kallmora | × | × |
| 9 | 0.50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 13 | 0,80 | 0,65 | » Bjurfors | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo (1, 6, 42) | 1055 | 540 |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,30, III klass kr. 9,65.

## 41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Annefors | 610 |
| 2 | — | — | » Fredriksberg | 620 |
| 16 | 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 735 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 805 |
| | | | Fr. Strömsdal | 835 |
| 38 | 2,80 | 1,55 | » Nittqvarn | 910 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken* (39) | 1005 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Alla helgfria dagar. | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bergslags Hörken* (39) | 1125 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 1210 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 1255 |
| | | | Fr. Strömsdal | 125 |
| 31 | 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 215 |
| 45 | — | — | » Fredriksberg | 303 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 310 |

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

### Siljans jernväg.

| Kilom. | II | III | Station | | Bl.t. №13 | Snt. №11 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Insjön | | Fr. Insjön | — | 615 | 252 | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Gagnef | — | 648 | 309 | — |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Djurås | — | 706 | 313 | — |
| | | | » Djurmo | — | × | × | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Dufnäs | — | 736 | 334 | — |
| | | | » Lennheden | — | × | × | — |
| | | | » Tjerna | — | × | \| | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Borlänge (39) | — | 805 | 351 | — |

### Södra Dalarnes.

| Från Borlänge | II | III | Station | Bl.t. №15 | Bl.t. №5 | Snt. №1 | Bl.t. №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borlänge | 520 | 830 | 357 | 440 |
| | | | » Rågåker | × | × | \| | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stora Tuna | 550 | 854 | 409 | 505 |
| | | | » Svärdsjö | × | × | \| | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Gustafs | 620 | 917 | 423 | 531 |
| | | | » Solfvarbo | × | × | \| | × |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Säter | 730 | 951 | 440 | 622 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Kullsveden | 736 | 957 | 444 | 628 |
| | | | Fr. Kullsveden | — | — | — | 642 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | Till Bispberg | — | — | — | 650 |
| | | | Fr. Bispberg | — | — | — | 710 |
| | | | Till Kullsveden | — | — | — | 718 |
| | | | Fr. Kullsveden | 737 | 958 | 445 | 728 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Vikmanshyttan | 814 | 1024 | 456 | 755 |
| | | | » Skönsbo | × | × | \| | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Hedemora | 900 | 1050 | 510 | 830 |
| | | | » Nås | × | × | \| | × |
| | | | » Snickarbo | × | × | \| | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Avesta | 1010 | 1153 | 536 | 927 |
| | | | » Strömsnäs | × | × | \| | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Krylbo (7, 6, 40) | 1025 | 1203 | 548 | 940 |

### Södra Dalarnes.

| Kilom. | II | III | Station | Bl.t. № 4 | Snt. № 2 | Bl.t. № 6 | Bl.t. №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Krylbo | | Fr. Krylbo (1, 6, 40) | 430 | 1113 | 1250 | 335 |
| | | | » Strömsnäs | × | \| | × | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Avesta | 443 | 1121 | 107 | 410 |
| | | | » Snickarbo | × | \| | × | × |
| | | | » Nås | × | \| | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hedemora | 531 | 1149 | 203 | 535 |
| | | | » Skönsbo | × | \| | × | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Vikmanshyttan | 555 | 1204 | 230 | 615 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Till Kullsveden | 615 | 1215 | 251 | 636 |
| | | | Fr. Kullsveden | 620 | — | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bispberg | 627 | — | — | — |
| | | | Fr. Bispberg | 637 | — | — | — |
| | | | Till Kullsveden | 645 | — | — | — |
| | | | Fr. Kullsveden | 650 | 1216 | 252 | 637 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Säter | 658 | 1222 | 307 | 708 |
| | | | » Solfvarbo | × | \| | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Gustafs | 730 | 1238 | 343 | 741 |
| | | | » Svärdsjö | × | \| | × | × |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stora Tuna | 750 | 1249 | 417 | 815 |
| | | | » Rågåker | × | \| | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Borlänge (39) | 810 | 100 | 435 | 835 |

### Siljans jernväg.

| Från Borlänge | II | III | Station | | Snt. №14 | Bl.t. №12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borlänge | — | 111 | 450 | — |
| | | | » Tjerna | — | \| | × | — |
| | | | » Lennheden | — | × | × | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Dufnäs | — | 129 | 532 | — |
| | | | » Djurmo | — | × | × | — |
| 21 | 1,40 | 0,95 | » Djurås | — | 146 | 608 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Gagnef | — | 154 | 629 | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Insjön | — | 210 | 655 | — |

## 45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | Station | P.t. № 1 | Bl.t. № 3 | Bl.t. № 5 | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Örebro södra | | | Fr. Örebro södra (6) | 825 | 1250 | 450 | |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Mark | 841 | 108 | 506 | |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Stortorp | 849 | 117 | 515 | |
| 13 | 1,00 | 0,65 | » Hidingsta | 900 | 130 | 526 | |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Qvissmaren | 914 | 144 | 538 | |
| 21 | 1,60 | 1,05 | » Sköllersta | 925 | 158 | 549 | |
| 24 | 1,80 | 1,20 | » Tarsta | 933 | 208 | 558 | |
| 31 | 1,80 | 1,20 | Till Pålsboda (3) | 948 | 225 | 613 | |
| | | | Fr. Pålsboda (3) | 1024 | 255 | 708 | |
| 37 | 2,30 | 1,50 | » Svennevad | 1039 | 314 | 726 | |
| 43 | | | » Glottra | × | × | × | |
| 51 | 3,30 | 2,20 | » Hjortqvarn | 1120 | 403 | 812 | |
| 55 | 3,60 | 2,40 | » Grytvexeln | × | × | × | |
| 57 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | — | |
| 61 | | | » Örmon | × | × | × | |
| 64 | 4,30 | 2,85 | » Skönnarbo | 1154 | 445 | 852 | |
| 67 | | | » Ljusfallshammar | × | × | × | |
| 71 | 4,80 | 3,20 | » Prestköp | 1211 | 506 | 918 | Bl.t. № 9 |
| 74 | | | » Borggård | × | × | × | |
| 76 | 5,20 | 3,45 | » Hellestad | 1228 | 535 | 939 | 615 |
| 79 | 5,40 | 3,60 | » Sonstorp | 1238 | 549 | 954 | 627 |
| 89 | 6,15 | 4,10 | Till Finspong | 100 | 615 | 1020 | 652 |
| | | | | | | Bl.t. № 7 | |
| | | | Fr. Finspong | 110 | 640 | 705 | |
| 96 | | | » Dofverstorp | × | × | × | |
| 104 | | | » Ljusfors | × | × | × | |
| 106 | 7,45 | 4,95 | » Skärblacka | 155 | 740 | 806 | |
| 112 | 7,80 | 5,20 | Till Kimstad (7) | 209 | 755 | 822 | |
| | | | Fr. Kimstad | 216 | — | 830 | |
| 116 | 7,80 | 5,20 | Till Norsholm (7. 49) | 225 | — | 840 | |

| Kilom. | II | III | Station | Bl.t. № 4 | P.t. № 2 | Bl.t. № 8 | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Norsholm | | | Fr. Norsholm (7,49) | 920 | 330 | — | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Kimstad (7) | 929 | 339 | — | |
| | | | Fr. Kimstad | 938 | 348 | 850 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 1003 | 408 | 914 | |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Ljusfors | × | × | × | |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Dofverstorp | × | × | × | |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong | 1054 | 453 | 1000 | |
| | | | | | | Bl.t. № 6 | |
| | | | Fr. Finspong | 1100 | 500 | 515 | |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Sonstorp | 1130 | 524 | 550 | |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Hellestad | 1145 | 537 | 608 | |
| 42 | | | » Borggård | × | × | × | |
| 46 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 1210 | 553 | 630 | |
| 49 | | | » Ljusfallshammar | × | × | × | |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » Skönnarbo | 1232 | 610 | 656 | |
| 55 | | | » Örmon | × | × | × | |
| 61 | 4,60 | 3,05 | » Grytvexeln | × | × | × | |
| 63 | | | » Gryt (vid bibana) | — | — | 745 | |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 117 | 652 | 821 | |
| 73 | | | » Glottra | × | × | × | |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 153 | 728 | 903 | |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Pålsboda (3) | 208 | 742 | 918 | |
| | | | | | | | Bl.t. №10 |
| | | | Fr. Pålsboda | 232 | 804 | 953 | 625 |
| 92 | 6,55 | 4,35 | » Tarsta | 248 | 812 | 1010 | 642 |
| 95 | 6,75 | 4,50 | » Sköllersta | 300 | 829 | 1021 | 653 |
| 99 | 7,05 | 4,70 | » Qvissmaren | 314 | 841 | 1035 | 707 |
| 103 | 7,35 | 4,90 | » Hidingsta | 327 | 852 | 1048 | 721 |
| 107 | 7,65 | 5,10 | » Stortorp | 338 | 902 | 1059 | 734 |
| 110 | 7,80 | 5,20 | » Mark | 349 | 911 | 1109 | 744 |
| 116 | 7,80 | 5,20 | Till Örebro södra (6) | 405 | 925 | 1125 | 800 |

## 51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | Station | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | O o.L. № 5 (Juni. Juli. Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vartofta (8) | 600 | 340 | 715 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 629 | 409 | 741 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet | 647 | 427 | 804 |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 713 | 453 | 827 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 728 | 508 | 840 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 746 | 526 | 856 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Ulricehamn | 810 | 550 | 920 |

| Kilom. | I | III | Station | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | O o.L. № 6 (Juni. Juli. Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ulricehamn | 1150 | 640 | 427 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 1217 | 707 | 452 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 1235 | 725 | 508 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 1252 | 742 | 522 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet | 116 | 806 | 544 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 134 | 824 | 600 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Vartofta (8) | 200 | 850 | 626 |

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation
*Den bästa kvalité, som finnes i handeln*

F
F:HAGA
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

*Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.*

## 49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | Station | Snlt. № 1 | Bl. t. № 7 | Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norsholm (7, 45) | 325 | 910 | 435 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 337 | 926 | 454 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 349 | 940 | 510 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 356 | 951 | 522 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 406 | 1008 | 540 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 420 | 1028 | 602 |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 431 | 1046 | 635 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 448 | 1110 | 701 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg | 508 | 1138 | 730 |
| | | | | | | № 5 |
| | | | Fr. Åtvidaberg | 510 | 1144 | 540 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 531 | 1215 | 613 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum | 548 | 1240 | 637 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 608 | 109 | 706 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 619 | 126 | 728 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 648 | 210 | 820 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 715 | 255 | 930 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 736 | 325 | 1000 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 801 | 406 | 1037 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Vestervik | 810 | 420 | 1050 |
| | | | | Snlt. № 9 | Snlt. № 11 | Bl. t. № 13 |
| | | | Fr. Vestervik | 515 | 355 | 115 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | × | 405 | 132 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Verkebäck | 528 | 420 | 157 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — | × |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | × | 436 | 219 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Ankarsrum | 613 | 500 | 252 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 639 | 519 | 315 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | × | 531 | 332 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 654 | 543 | 358 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 705 | 554 | 418 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Väderum | × | 605 | 433 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 731 | 620 | 458 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred (54) | 752 | 640 | 530 |

| Kilom. | I | III | Station | Bl. t. № 14 | Snlt. № 10 | Snlt. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hultsfred (54) | 505 | 940 | 715 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 532 | 1000 | 737 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Väderum | 605 | 1017 | × |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 625 | 1030 | 805 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 650 | 1042 | 817 |
| 32 | 2,40 | 1,55 | » Totebo | 711 | 1051 | × |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 731 | 1103 | 839 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | » Ankarsrum | 805 | 1123 | 901 |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 830 | 1140 | × |
| 57 | — | — | » Hvalstad | × | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Verkebäck | 906 | 1153 | 931 |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny | 936 | 1208 | × |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Vestervik | 948 | 1217 | 955 |
| | | | | Snlt. № 2 | Bl. t. № 8 | Bl. t. № 6 |
| | | | Fr. Vestervik | 925 | 1140 | 230 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 935 | 1210 | 245 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 958 | 1240 | 326 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby | 1020 | 130 | 410 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 1052 | 225 | 508 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 1118 | 303 | 550 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 1128 | 317 | 610 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum | 1153 | 348 | 643 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 1212 | 410 | 710 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg | 1234 | 438 | 740 |
| | | | | | | № 4 |
| | | | Fr. Åtvidaberg | 1237 | 540 | 550 |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 102 | 610 | 624 |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 116 | 629 | 648 |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 128 | 646 | 707 |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 142 | 706 | 732 |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 151 | 720 | 747 |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 159 | 731 | 800 |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 210 | 746 | 819 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm (7, 45) | 220 | 800 | 835 |

## 52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pr.§ II | III | Dagligen. | Gt. № 7 | Bl.t. № 1 | Bl.t. № 9 | Bl.t. № 3 | Gt. №13 | Snt. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Uddevalla (53) | — | 625 | 912 | 115 | 525 | 810 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken | — | 642 | 930 | 137 | 548 | 829 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | — | 653 | 941 | 150 | 601 | 842 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo | — | 703 | 950 | 200 | 610 | 851 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till Öxnered (39) | — | 710 | 1000 | 208 | 620 | 859 |
| | | | Fr. Öxnered | — | 716 | 1010 | 224 | 642 | 905 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till Venersborg | — | 724 | 1018 | 233 | 650 | 912 |
| | | | Fr. Venersborg | 505 | 732 | — | 243 | — | 919 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 520 | 741 | — | 253 | — | 929 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog | 535 | 750 | — | 302 | — | 938 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 600 | 807 | — | 326 | — | 952 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp | 620 | 818 | — | 340 | — | 1005 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 640 | 835 | — | 355 | — | 1018 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | T. Håkantorp (47, 47b) | 650 | 844 | — | 403 | — | 1027 |
| | | | Fr. Håkantorp | 655 | 850 | — | 410 | — | 1030 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | Till Vara (47 b) | 705 | 901 | — | 420 | — | 1040 |
| | | | Fr. Vara | — | 908 | — | 425 | — | 1042 |
| | | | » Rangeltorp | — | × | — | × | — | \| |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Vedum | — | 930 | — | 446 | — | 1101 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Herrljunga (3, 56) | — | 950 | — | 506 | — | 1120 |

| Kilom. | Bilj.-pris§ II | III | Dagligen. | Snt. № 2 | Gt. № 8 | Snt. № 4 | Snt. №14 | Bl.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (3, 56) | 511 | — | 209 | — | 728 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Vedum | 529 | — | 225 | — | 747 |
| | | | » Rangeltorp | \| | — | \| | — | × |
| 22 | 1,00 | 0,50 | Till Vara (47 b) | 545 | — | 239 | — | 807 |
| | | | Fr. Vara | 547 | 725 | 242 | — | 812 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | T. Håkantorp (47, 47b) | 556 | 735 | 250 | — | 823 |
| | | | Fr. Håkantorp | 557 | 740 | 253 | — | 828 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 606 | 755 | 302 | — | 840 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp | 619 | 820 | 316 | — | 856 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 628 | 835 | 325 | — | 905 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog | 643 | 900 | 340 | — | 920 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 652 | 915 | 349 | — | 930 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till Venersborg | 700 | 925 | 357 | — | 938 |
| | | | Fr. Venersborg | 706 | 950 | 405 | 852 | 943 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till Öxnered (39) | 714 | 958 | 413 | 900 | 951 |
| | | | Fr. Öxnered | 720 | 1014 | 420 | 908 | 955 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo | 728 | 1025 | 428 | 916 | 1003 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 737 | 1036 | 437 | 925 | 1013 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken | 748 | 1048 | 448 | 936 | 1024 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Uddevalla (53) | 805 | 1105 | 505 | 950 | 1040 |

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla boglevagnar.

### Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

| Km. | II | III | Station | Dagl. № 11 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Grunnebo | 411 * | * Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept. |
| | | | Till Öxnered | 418 * | |
| | | | Fr. Öxnered | 425 | |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Venersborg | 433 | |

| Km. | II | III | Station | Dagligen № 10 | Dagligen № 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Venersborg | 205 | 610 | * Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept. |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Öxnered | 215 | 618 | |
| | | | Fr. Öxnered | 227 * | — | |
| | | | Till Grunnebo | 235 * | — | |

## 46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

### Moholm—Mariestad—Gössäter.

| Kilom. | Station | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Moholm (3) | 540 | 850 | 100 | 438 |
| | » Valla | × | × | × | × |
| | » Seckestad | × | × | × | × |
| 10 | » Jula | 606 | 917 | 126 | 504 |
| | » Eklunda | × | × | × | \| |
| | » Svanrödjan | × | × | × | × |
| 18 | Till Mariestad | 628 | 940 | 150 | 527 |
| | Fr. Mariestad | 630 | 942 | 153 | 530 |
| 21 | » Leksberg | × | × | × | × |
| | » Prestqvarn | × | × | × | × |
| 29 | » Lugnås | 656 | 1007 | 222 | 601 |
| 31 | » Svaneberg | 701 | 1013 | 228 | 606 |
| 35 | » Åskekärr | × | × | × | × |
| 38 | » Österäng | 720 | 1033 | 252 | 628 |
| 43 | Till Forshem | 731 | 1042 | 303 | 640 |
| | Fr. Forshem | 736 | 1046 | 308 | 645 |
| 45 | Till Gössäter | 741 | 1051 | 313 | 650 |

### Gössäter—Mariestad—Moholm.

| Kilom. | Station | Dagligen № 8 | № 6 | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Gössäter | 600 | 1007 | 132 | 1021 |
| 2 | » Forshem | 609 | 1018 | 143 | 1028 |
| 7 | » Österäng | 623 | 1033 | 154 | 1042 |
| 10 | » Åskekärr | × | × | × | × |
| 14 | » Svaneberg | 645 | 1055 | 214 | × |
| | » Lugnås | 655 | 1105 | 219 | 1041 |
| | » Prestqvarn | × | × | × | × |
| 16 | » Leksberg | × | × | × | × |
| | Till Mariestad | 720 | 1135 | 245 | 1106 |
| | Fr. Mariestad | 725 | 1140 | 250 | 1109 |
| | » Svanrödjan | × | × | × | × |
| 24 | » Eklunda | × | \| | × | \| |
| 27 | » Jula | 752 | 1204 | 315 | 1131 |
| 35 | » Seckestad | × | × | × | × |
| 45 | » Valla | × | × | × | × |
| | Till Moholm (3) | 820 | 1230 | 344 | 1155 |

### Gössäter—Skara.

| Kilom. | Station | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Gössäter | 652 | 1056 | 316 | 655 |
| | » Kärrgården | × | × | × | × |
| | » Malma | × | × | × | × |
| 10 | » Götened | 718 | 1126 | 348 | 721 |
| | » Vättlösa | × | × | × | × |
| 19 | » Lundsbrunn | 736 | 1146 | 411 | 742 |
| | » Myråsen | × | × | × | × |
| | » Tveta | × | × | × | × |
| 29 | Till Skara (47, 47 b) | 800 | 1210 | 435 | 807 |

### Skara—Gössäter.

| Kilom. | Station | Dagligen № 6 | № 2 | № 8 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Skara (47, 47 b) | 840 | 1225 | 450 | 856 |
| 10 | » Tveta | × | × | × | × |
| | » Myråsen | × | × | × | × |
| 17 | » Lundsbrunn | 915 | 1250 | 523 | 920 |
| | » Vättlösa | × | × | × | × |
| | » Götened | 940 | 105 | 546 | 936 |
| 27 | » Malma | × | × | × | × |
| | » Kärrgården | × | × | × | × |
| 29 | Till Gössäter | 1005 | 130 | 610 | 1000 |

### Forshem—Lidköping.

| Kilom. | Station | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Forshem | 733 | 1043 | 305 | 643 |
| 3 | » Hellekis | 740 | 1050 | 314 | 652 |
| | » Hellekis Egendom | × | \| | × | × |
| 7 | » Råbäck | 750 | 1058 | 325 | 702 |
| | » Trolmen | × | \| | × | × |
| | » Hjelmsäter | × | \| | × | × |
| 16 | » Blomberg | 813 | 1116 | 344 | 727 |
| 20 | » Källby | 822 | 1124 | 353 | 737 |
| | » Trufve | × | × | × | × |
| | » Filsbäck | × | \| | × | × |
| 29 | Till Lidköping (47) | 845 | 1144 | 415 | 800 |

### Lidköping—Forshem.

| Kilom. | Station | Dagligen № 6 | № 2 | № 8 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Lidköping (47) | 903 | 1237 | 445 | 901 |
| | » Filsbäck | × | \| | × | × |
| | » Trufve | × | × | × | × |
| 9 | » Källby | 923 | 1255 | 508 | 919 |
| 13 | » Blomberg | 933 | 104 | 520 | 928 |
| | » Hjelmsäter | × | \| | × | × |
| | » Trolmen | × | \| | × | × |
| 22 | » Råbäck | 954 | 123 | 545 | 949 |
| | » Hellekis Egendom | × | \| | × | × |
| 26 | » Hellekis | 1004 | 132 | 555 | 958 |
| 29 | Till Forshem | 1017 | 142 | 610 | 1007 |

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta boglev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

## 47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen № 8 | №12 | №14 | №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lidköping (46) | 645 | 1200 | 248 | 731 |
| 4 | | | » Alebäck | × | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Vinninga | 720 | 1231 | 316 | 803 |
| 16 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × |
| 22 | 1,55 | 0,90 | Till Skara (46, 47 b) | 758 | 106 | 347 | 838 |
| | | | Fr. Skara | 813 | 117 | 352 | 851 |
| 24 | | | » Brunsbo | × | × | × | × |
| 27 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Axvall | 837 | 139 | 413 | 911 |
| | | | Fr. Axvall | 847 | 145 | 418 | 917 |
| 32 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × |
| 36 | | | » Bjellum | × | × | × | × |
| 40 | 2,80 | 1,60 | » Broddetorp | 920 | 214 | 447 | 948 |
| 43 | | | » Espås | × | × | × | × |
| 46 | | | » Segerstad | × | × | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till Stenstorp (3, 10) | 952 | 244 | 515 | 1010 |
| | Bilj.-pr. fr. Håkantorp | | | №10 | № 2 | № 6 | № 4 |
| | | | Fr. Håkantorp (47 b, 52) | 656 | 1120 | 422 | 746 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | × | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 731 | 1151 | 501 | 815 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | × | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 752 | 1210 | 525 | 833 |
| 23 | | | » Risa | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Lidköping (46) | 825 | 1236 | 558 | 852 |

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen № 7 | №11 | №13 | №15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stenstorp (3, 10) | 617 | 1150 | 315 | 730 |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | × | × |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Broddetorp | 653 | 1221 | 343 | 759 |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | × |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Axvall | 722 | 1251 | 407 | 824 |
| | | | Fr. Axvall | 728 | 1256 | 414 | 830 |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × |
| 26 | | | » Brunsbo | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Skara (46, 47 b) | 751 | 110 | 434 | 850 |
| | | | Fr. Skara | 801 | 126 | 441 | 900 |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Vinninga | 838 | 204 | 518 | 940 |
| 46 | | | » Alebäck | × | × | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till Lidköping (46) | 900 | 228 | 540 | 1008 |
| | Bilj.-pr. fr. Lidköping | | | № 1 | № 5 | № 3 | № 9 |
| | | | Fr. Lidköping | 720 | 1145 | 416 | 610 |
| 5 | | | » Risa | × | × | × | × |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene | 750 | 1218 | 443 | 646 |
| 15 | | | » Bryne | × | × | × | × |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Hjerpås | 808 | 1240 | 505 | 713 |
| 21 | | | » Smedtofta | × | × | × | × |
| 25 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | × | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Håkantorp (47 b, 52) | 838 | 110 | 530 | 743 |

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

## 47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | Station | | Snt. № 2 | Gdst. № 20 | Bl.t. № 8 | Snt. № 4 | Bl.t. №10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. V:a Göteborg | — | 805 | 1030 | 130 | 425 | 720 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | » Lerje | — | \| | 1050 | × | \| | × |
| 13 | 0,60 | 0,55 | » Gunnilse | — | ×830 | 1119 | 211 | ×452 | 752 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Björsared | — | \| | 1130 | × | \| | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Olofstorp | — | 841 | 1145 | 230 | 503 | 812 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Stannum | — | \| | 1201 | × | \| | × |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Gråbo | — | 856 | 1217 | 258 | 519 | 835 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Björboholm | — | ×905 | 1232 | 312 | ×528 | 848 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Sjövik | — | 916 | 1252 | 328 | 539 | 900 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Mjörnsjö | — | ×926 | 112 | 346 | ×549 | ank. |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Anten | — | ×932 | 128 | 401 | ×555 | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Qvarnabo | — | × | 153 | × | × | — |
| | | | Till Gräfsnäs | — | 955 | 203 | 431 | 619 | — |
| 60 | 3,60 | 2,40 | Fr. Gräfsnäs | — | 1010 | 211 | 436 | 629 | — |
| 65 | 3,90 | 2,60 | » Sollebrunn | — | 1017 | 226 | 448 | 638 | — |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Stora Mellby | — | 1024 | 238 | 500 | 645 | — |
| 73 | 4,40 | 2,95 | » Gendalen | — | ×1031 | 254 | 513 | ×652 | — |
| 78 | 4,70 | 3,15 | » Nossebro | | 1040 | 312 | 529 | 702 | — |
| 82 | 4,95 | 3,30 | » Essunga | Bl.t. | × | 324 | × | \| | — |
| 86 | 5,20 | 3,45 | Till Tumleberg | № 6 | 1052 | 335 | 550 | 716 | — |
| | | | Fr. Tumleberg | 545 | 1058 | 340 | | 722 | — |
| | | | » Kedum | × | \| | × | — | \| | — |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Vara (52) | 615 | 1115 | 420 | — | 740 | — |
| 103 | 6,20 | 4,15 | » Tråfvad | 637 | 1128 | 438 | — | 752 | — |
| 106 | 6,40 | 4,25 | » Stora Hof | 645 | ×1132 | 447 | — | ×757 | — |
| 112 | 6,75 | 4,50 | » Qvänum | 702 | 1142 | 515 | — | 808 | — |
| 115 | 6,90 | 4,60 | » Öttum | 711 | ×1147 | 527 | — | ×818 | — |
| 117 | 7,05 | 4,70 | » Budatorp | 717 | \| | 536 | — | \| | — |
| 120 | 7,20 | 4,80 | » Kålltorp | 725 | 1158 | 548 | — | 824 | — |
| 123 | 7,40 | 4,95 | » Ardala | 733 | \| | 600 | — | \| | — |
| 126 | 7,60 | 5,05 | » Simmabo | 741 | \| | 610 | — | \| | — |
| 129 | 7,75 | 5,20 | Till Skara (46, 47) | 750 | 1215 | 620 | — | 840 | — |
| | fr. Göteb. | | | | № 2 b | № 20b | | № 4b | |
| | | | Fr. Tumleberg | — | 1055 | 345 | — | 720 | — |
| 4 | 5,40 | 3,60 | » Arentorp | — | ×1103 | 357 | — | ×728 | — |
| 8 | 5,65 | 3,80 | » Helås | — | ×1111 | 409 | — | ×736 | — |
| 12 | 5,90 | 3,95 | Till Håkantorp (47, 52) | — | 1119 | 418 | — | 744 | — |

| Kilom. | II | III | Station | | | Snt. № 1 | Gdst. № 19 | Sn. t. № 3 | Bl.t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara (46, 47) | — | — | 805 | 1110 | 440 | 710 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | » Simmabo | — | — | \| | 1123 | \| | 719 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Ardala | — | — | \| | 1136 | \| | 727 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kålltorp | — | — | 821 | 1200 | 456 | 735 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Budatorp | — | — | \| | 1209 | \| | 743 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Öttum | — | — | ×830 | 1217 | ×505 | 750 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Qvänum | — | — | 836 | 1230 | 511 | 809 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Stora Hof | — | — | ×845 | 1248 | ×520 | 824 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Tråfvad | — | — | 850 | 1257 | 524 | 832 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Vara (52) | — | | 906 | 127 | 540 | 900 |
| | | | » Kedum | — | Bl.t. | \| | × | \| | × |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Tumleberg | — | № 7 | 920 | 150 | 555 | 920 |
| | | | Fr. Tumleberg | — | 600 | 926 | 200 | 600 | — |
| 47 | | | » Essunga | — | × | \| | 213 | × | — |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Nossebro | — | 624 | 940 | 230 | 614 | — |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Gendalen | — | 639 | ×948 | 250 | ×622 | — |
| 61 | 3,70 | 2,45 | » Stora Mellby | — | 653 | 956 | 303 | 630 | — |
| 64 | 3,85 | 2,6 | » Sollebrunn | — | 705 | 1003 | 315 | 639 | — |
| | | | Till Gräfsnäs | — | 715 | 1009 | 325 | 645 | — |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Fr. Gräfsnäs | — | 721 | 1024 | 330 | 655 | — |
| 72 | | | » Qvarnabo | | × | × | 341 | × | — |
| 80 | 4,80 | 3,20 | » Anten | Bl.t. | 755 | ×1048 | 405 | ×719 | — |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Mjörnsjö | № 9 | 805 | ×1054 | 416 | ×725 | — |
| 91 | 5,50 | 3,65 | » Sjövik | 615 | 823 | 1105 | 441 | 736 | — |
| 96 | 5,80 | 3,85 | » Björboholm | 628 | 838 | ×1115 | 458 | ×746 | — |
| 102 | 6.15 | 4,10 | » Gråbo | 642 | 857 | 1125 | 520 | 756 | — |
| 105 | | | » Stannum | × | × | \| | 534 | \| | — |
| 110 | 6,60 | 4,40 | » Olofstorp | 705 | 925 | 1140 | 558 | 811 | — |
| 112 | | | » Björsared | × | × | \| | 605 | \| | — |
| 116 | 7,00 | 4,65 | » Gunnilse | 719 | 942 | ×1150 | 620 | ×822 | — |
| 125 | 7,50 | 5,00 | » Lerje | × | 1004 | \| | 654 | \| | — |
| 129 | 7,75 | 5,20 | Till V:a Göteborg | 750 | 1020 | 1215 | 710 | 850 | — |
| | fr. Skara | | | | | № 1 b | № 19 b | № 3b | |
| | | | Fr. Håkantorp (47, 52) | — | — | 854 | 116 | 531 | — |
| 4 | 2,85 | 1,90 | » Helås | — | — | ×902 | 127 | ×539 | — |
| 8 | 3,10 | 2,05 | » Arentorp | — | — | ×910 | 138 | ×547 | — |
| 12 | 3,30 | 2,20 | Till Tumleberg | — | — | 918 | 148 | 555 | — |

TORRPYLSA

för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER

för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
*A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.*
*(Guldmedalj.)*

## 53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | Station | Alla dagar Prst. № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Uddevalla (52) | 945 | 118 | 522 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Lane | 1021 | 156 | 600 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Nättjebacka | 1035 | 213 | 617 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Ellenö | 1052 | 231 | 636 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Ödeborg | 1104 | 249 | 650 |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Färgelanda | 1114 | 301 | 701 |
| 35 | 2,45 | 1,40 | » Hjertsäter | 1126 | 315 | 714 |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Högsäter | 1142 | 333 | 732 |
| 43 | 3,05 | 1,75 | » Tångelanda | 1152 | 344 | 743 |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Skällsäter | 1209 | 406 | 805 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | Till Bäckefors (105) | 1227 | 428 | 827 |
| | | | Fr. Bäckefors | 1239 | 437 | 832 |
| 69 | 4,85 | 2,80 | » Iväg | 1259 | 504 | 858 |
| 77 | 5,40 | 3,10 | » Dingelvik | 120 | 528 | 923 |
| 83 | 5,85 | 3,35 | » Billingsfors | 135 | 555 | 940 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till Bengtsfors | 150 | 610 | 955 |

| Kilom. | I | III | Station | Alla dagar Prst. № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bengtsfors | 500 | 1050 | 255 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Billingsfors | 516 | 1109 | 313 |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Dingelvik | 535 | 1132 | 335 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Iväg | 554 | 1158 | 402 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | Till Bäckefors (105) | 618 | 1225 | 429 |
| | | | Fr. Bäckefors | 621 | 1242 | 439 |
| 38 | 2,70 | 1,55 | » Skällsäter | 640 | 110 | 506 |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Tångelanda | 701 | 136 | 530 |
| 48 | 3,40 | 1,95 | » Högsäter | 708 | 147 | 540 |
| 54 | 3,80 | 2,20 | » Hjertsäter | 721 | 205 | [illegible] |
| 58 | 4,10 | 2,35 | » Färgelanda | 735 | 223 | 614 |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » Ödeborg | 744 | 240 | 628 |
| 65 | 4,55 | 2,60 | » Ellenö | 753 | 251 | 638 |
| 71 | 5,00 | 2,85 | » Nättjebacka | 811 | 311 | 658 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Lane | 825 | 327 | 714 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till Uddevalla (52) | 900 | 404 | 751 |

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

## 54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | I | III | Station | Alla dagar, Snälltåg № 1 I III | Blandade tåg №17 I III | № 3 I III | № 19 I III | № 7 I III | № 9 I III | № 5 I III | Onsd. Lörd. № 11 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö (7, 8, 104) | 715 | 955 | 1015 | 1235 | — | — | 615 | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 732 | 1013 | 1040 | 106 | — | — | 644 | — |
| | | | Brevik | × | × | × | × | — | — | × | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Eksjö | 747 | 1021 | 1100 | 120 ↘ | — | — | 706 ↘ | — |
| | | | Fr. Eksjö | 752 | | | | 250 | — | — | 725 |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 808 | — | — | — | 320 | — | — | 753 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 823 | — | — | — | 348 | — | — | 823 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 831 | — | — | — | 406 | — | — | 839 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 838 | — | — | — | 425 | — | — | 855 |
| 54 | 3,55 | 2,05 | » Vallnäs | 844 | — | — | — | 440 | — | — | 907 |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 857 | — | — | — | 515 | — | — | 932 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 903 | — | — | — | 528 | — | — | 945 |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 914 | — | — | — | 554 | — | — | 1008 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | Till Hultsfred (49) | 928 | — | — | — | 618 | — | — | 1032 |
| | | | Fr. Hultsfred | 943 | — | — | — | 709 | 400 | — | |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 955 | — | — | — | 727 | 420 | — | — |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla | 1002 | — | — | — | 744 | 438 | — | — |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 1008 | — | — | — | 757 | 450 | — | — |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 1016 | — | — | — | 818 | 507 | — | — |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 1026 | — | — | — | 830 | 525 | — | — |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 1037 | — | — | — | 851 | 546 | — | — |
| 120 | 7,80 | 4,50 | Till Berga (65) | 1043 | — | — | — | 901 | 556 | — | — |
| | | | Fr. Berga | 1046 | — | — | — | 908 | 618 | — | — |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 1057 | — | — | — | 921 | 641 | — | — |
| 136 | — | — | » Möckhult | × | — | — | — | × | 657 | — | — |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 1116 | — | — | — | 958 | 720 | — | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till Oskarshamn | 1128 | — | — | — | 1017 | 740 | — | — |

| Kilom. | I | III | Station | Alla dagar, Snälltåg № 2 I III | Blandade tåg №18 I III | № 8 I III | № 20 I III | № 10 I III | № 6 I III | № 4 I III | Onsd. Lörd. № 12 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Oskarshamn | 520 | — | 445 | — | 908 | — | — | — |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 534 | — | 505 | — | 934 | — | — | — |
| 12 | — | — | » Möckhult | × | — | × | — | 956 | — | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 554 | — | 535 | — | 1014 | — | — | — |
| 28 | 1,85 | 1,05 | Till Berga (65) | 604 | — | 552 | — | 1033 | — | — | — |
| | | | Fr. Berga | 608 | — | 601 | — | 1100 | — | — | — |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 616 | — | 614 | — | 1119 | — | — | — |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 627 | — | 631 | — | 1140 | — | — | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 637 | — | 649 | — | 1205 | — | — | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 645 | — | 701 | — | 1221 | — | — | — |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla | 651 | — | 716 | — | 1246 | — | — | — |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 657 | — | 725 | — | 101 | — | — | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | Till Hultsfred (49) | 708 | — | 741 | — | 119 | — | — | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 711 | — | 802 | — | | — | — | 440 |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 732 | — | 828 | — | — | — | — | [illegible] |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 748 | — | 847 | — | — | — | — | [illegible] |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund | 750 | — | 908 | — | — | — | — | [illegible] |
| 94 | 6,15 | 3,55 | » Vallnäs | 802 | — | 929 | — | — | — | — | [illegible] |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp | 808 | — | 944 | — | — | — | — | [illegible] |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 815 | — | 959 | — | — | — | — | [illegible] |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 828 | — | 1017 | — | — | — | — | [illegible] |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult | 838 | — | 1045 | — | — | — | — | [illegible] |
| 127 | 8,30 | 4,80 | Till Eksjö | 852 | — | 1108 | — | — | — | ↙ | 750 |
| | | | Fr. Eksjö | 857 | 611 | → | 1122 | — | 434 | 845 | — |
| | | | Brevik | × | — | — | × | — | × | × | – |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 914 | 628 | — | 1144 | — | 500 | 910 | – |
| 148 | 9,65 | 5,55 | Till Nässjö (7, 8, 104) | 930 | 645 | — | 1210 | — | 530 | 940 | – |

### Vimmerby—Hultsfred.

| Kilom. | I | III | Station | Dagligen Blandade tåg № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vimmerby | 705 | 545 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 728 | 612 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred (49) | 751 | 638 |

### Hultsfred—Vimmerby.

| Kilom. | I | III | Station | Dagligen Blandade tåg № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hultsfred (49) | 944 | 730 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 1013 | 749 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Vimmerby | 1035 | 810 |

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

## 48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen № 1 | № 3 | №15 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping (7) | 600 | 855 | 1230 | 445 | 900 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 613 | 915 | 1252 | 503 | 922 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Söderköping | 631 | 937 | 115 | 525 | 945 |

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen № 2 | № 4 | №16 | №6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Söderköping | 700 | 1030 | 150 | 625 | 1000 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kummelby | 727 | 1058 | 215 | 651 | 1028 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Brånnestad | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | T. Norrköping (7) | 740 | 1110 | 230 | 712 | 1038 |

### Norrköping—Vikbolandet.

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen №19 | №23 | №21 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Norrköping (7) | 710 | 200 | 635 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kummelby | 726 | 218 | 651 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Kuddby | 756 | 240 | 735 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Ö. Stenby | × | × | × |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » Ö. Husby | 827 | 302 | 808 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Häradshammar | × | × | × |
| 32 | 1,85 | 1,25 | » Hylinge | × | × | × |
| 35 | 2,00 | 1,30 | » Svenneby | × | × | × |
| 40 | 2,15 | 1,40 | » Kättinge | 900 | 329 | 848 |
| 44 | 2,30 | 1,50 | » Jonsberg | 914 | 341 | 904 |
| 48 | 2,40 | 1,55 | » Öbnebo | × | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Arkösund | 931 | 357 | 922 |

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen №20 | №24 | №22 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Arkösund | 720 | 1020 | 700 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Öbnebo | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Jonsberg | 738 | 1044 | 721 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Kättinge | 750 | 1100 | 736 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Svenneby | × | × | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Hylinge | × | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Häradshammar | × | × | × |
| 26 | 1,55 | 1,05 | » Ö. Husby | 822 | 1142 | 815 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Ö. Stenby | × | × | × |
| 34 | 1,95 | 1,30 | » Kuddby | 845 | 1214 | 844 |
| 38 | 2,10 | 1,40 | » Åsvittinge | × | × | × |
| 42 | 2,25 | 1,45 | » Furingstad | × | × | × |
| 47 | 2,35 | 1,55 | » Kummelby | 912 | 1252 | 922 |
| 50 | 2,40 | 1,55 | » Brånnestad | × | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till Norrköping (7) | 924 | 107 | 937 |

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

## 55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | II | III | Station | Bt.7 II III | St.1 II III | Gt.9 II III | Bt.11 II III | St.3 II III | Pt.13 II III | Pt.5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. B:s Göteborg (39, 103) | 516 | 825 | 1120 | 215 | 420 | 522 | 725 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Almedal (103) | 522 | 833 | 1145 | 229 | 429 | 535 | 735 |
| 9 | 0,45 | 0,30 | » Mölndal | 546 | 842 | 1221 | 246 | 438 | 545 | 745 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Pixbo | × | × | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Mölnlycke | 604 | 852 | 1252 | 302 | 448 | 558 | 758 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | Till Landvetter | 618 | 901 | 108 | 315 | 457 | 609 | 809 |
| | | | Fr. Landvetter | 619 | 901 | 122 | — | 457 | — | 810 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Härryda | 632 | 909 | 145 | — | 505 | | 819 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Hindås | 653 | 924 | 228 | — | 519 | Pt. | 834 |
| 43 | 2,30 | 1,55 | » Råflanda | 708 | 935 | 257 | — | 530 | №15 | 849 |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Bollebygd | 719 | 943 | 347 | — | 538 | II III | 858 |
| 58 | 3,05 | 2,05 | » Hultafors | × | × | × | — | × | 1/6–31/8 | × |
| 62 | 3,30 | 2,20 | » Sandared | 750 | 1003 | 440 | — | 558 | 640 | 924 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Sjömarken | × | × | × | — | × | × | × |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till Borås nedre (56, 57) | 810 | 1018 | 508 | — | 613 | 700 | 942 |

* Juni—Aug.

| Kilom. | II | III | Station | Bt.8 II III | Pt.4 II III | St.6 II III | Bt.12 II III | Pt.16 II III | Gt.10 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås nedre (56, 57) | 515 | 820 | 1205 | — | {615 | 230 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Sjömarken | × | × | × | — | * × | × |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Sandared | 541 | 837 | 1220 | — | 631} | 308 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Hultafors | × | × | × | — | — | × |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Bollebygd | 616 | 900 | 1241 | — | — | 415 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Råflanda | 627 | 908 | 1248 | — | | 441 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Hindås | 702 | 923 | 1259 | — | Pt. | 536 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Härryda | 726 | 938 | 113 | — | №14 | 612 |
| 51 | 2,70 | 1,80 | Till Landvetter | 737 | 947 | 121 | — | II III | ←624 |
| | | | Fr. Landvetter | 739 | 947 | 122 | 340 | 630 | 645 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Mölnlycke | 755 | 957 | 131 | 403 | 641 | 716 |
| 60 | 3,15 | 2,10 | » Pixbo | × | × | × | × | × | × |
| 63 | 3,35 | 2,25 | » Mölndal | 815 | 1008 | 141 | 438 | 652 | 744 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Almedal (103) | 833 | 1016 | 150 | 450 | 701 | 826 |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till B:s Göteborg (39, 103) | 845 | 1025 | 158 | 502 | 713 | 841 |

## 56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kil. | II | III | Station | * Dagligen Snt. № 1 | Bl.t. № 3 | Gdst № 7 | P.t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Herrljunga (3, 52) | 535 | 1202 | 315 | 830 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Ljung | 555 | 1225 | 355 | 852 |
| 20 | 1,60 | 0,90 | » Mollaryd | × | × | × | × |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 619 | 1253 | 441 | 911 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | » Fristad | 638 | 108 | 514 | 931 |
| 32 | 2,55 | 1,45 | » Sparsör | × | × | × | × |
| 36 | 2,55 | 1,45 | » Skogsryd | × | × | × | × |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Borås öfre (57) | 700 | 136 | 550 | 1000 |
| fr. Borås öfre | | | | Snt. № 1 | P.t. № 3 | P.t. № 7 | Bl.t. № 5 |
| | | | Fr. Borås öfre (57) | 708 | 144 | 605 | — |
| 1 | 0,30 | 0,20 | Till Borås nedre (55, 57) | 710 | 147 | 608 | — |
| | | | Fr. Borås nedre | 713 | 153 | 617 | 1030 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 729 | 211 | 636 | 1053 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | 738 | 222 | 650 | 1124 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | 756 | 242 | 714 | 1204 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | 813 | 301 | 741 | 1231 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | 822 | 311 | 753 | 1259 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 839 | 331 | 816 | 139 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 850 | 342 | 828 | 204 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 858 | 351 | 838 | 220 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige | 917 | 415 | 900 | 308 |
| 71 | 4,30 | 2,95 | » Derome | 926 | 425 | 910 | 324 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 937 | 436 | 922 | 343 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Varberg (103) | 950 | 450 | 937 | 400 |

| Kilom. | II | III | Station | Dagligen P.t. № 4 | P.t. № 8 | Bl.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Varberg (103) | 505 | 838 | 1250 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 520 | 854 | 113 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 531 | 905 | 137 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 541 | 917 | 159 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred | 603 | 939 | 239 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 611 | 947 | 300 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 624 | 1000 | 330 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 645 | 1023 | 417 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 658 | 1038 | 447 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla | 718 | 1100 | 527 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 740 | 1123 | 606 |
| 76 | 4 60 | 3,05 | » Rydboholm | 752 | 1135 | 636 |
| 84 | — | — | Till Borås nedre (55, 57) | 809 | 1152 | 654 |
| | | | Fr. Borås nedre | 813 | 1157 | — |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås öfre (57) | 815 | 1200 | — |
| fr. Borås öfre | | | | P.t. № 4 | Bl.t. № 8 | Gdst № 10 |
| | | | Fr. Borås öfre (57) | 823 | 1210 | 330 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Skogsryd | × | × | × |
| 10 | 0,90 | 0,50 | » Sparsör | × | × | × |
| 15 | 0,95 | 0,55 | » Fristad | 858 | 1241 | 424 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Borgstena | 905 | 1256 | 452 |
| 22 | 1,55 | 0,85 | » Mollaryd | × | × | × |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Ljung | 927 | 123 | 534 |
| 42 | 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga (3, 52) | 945 | 144 | 605 |

**OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.**

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

## 57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

| Kil. | I | III | Station | Dagligen № 1 | № 3 | Helgfri T.Th.L. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Svenljunga | 615 | 350 | 925 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Ringestena | 627 | 403 | 943 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega | 644 | 423 | 1008 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 659 | 444 | 1034 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 724 | 510 | 1109 |
| 32 | 2,40 | 1,60 | » Kråkered | 747 | 535 | 1135 |
| 38 | 2,85 | 1,90 | Till Borås nedre (55, 56) | 800 | 550 | 1150 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | » Borås öfre (56) | — | — | — |

| Kil. | I | III | Station | Dagligen № 2 | № 4 | Helgfri T.Th.L. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås öfre (56) | 1010 | — | — |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Borås nedre (55, 56) | 1020 | 655 | [illegible] |
| 7 | 0,55 | 0,35 | » Kråkered | 1037 | 711 | [illegible] |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 1110 | 740 | [illegible] |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 1130 | 758 | [illegible] |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega | 1144 | 811 | [illegible] |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Ringestena | 1200 | 830 | [illegible] |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Svenljunga | 1210 | 840 | [illegible] |

## 59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | Dagligen № 5 | Tisd № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hvetlanda | 600 | 1010 | 645 | 200 |
| | | | » Hultaby | × | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Hellinge | 621 | 1030 | 703 | 220 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Myresjö | 633 | 1041 | 716 | 232 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Landsbro | 648 | 1056 | 731 | 247 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lannaskede br. | 700 | 1107 | 742 | 259 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Hultagård | 711 | 1118 | 754 | 310 |
| 25 | | | » Gåfvan | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Säfsjö (7) | 735 | 1140 | 815 | 332 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | Dagligen № 6 | Tisd № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Säfsjö (7) | 830 | 1210 | 903 | 450 |
| 5 | | | » Gåfvan | × | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Hultagård | 854 | 1235 | 927 | 518 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Lannaskede br. | 906 | 1247 | 939 | 525 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Landsbro | 921 | 102 | 954 | 538 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Myresjö | 933 | 114 | 1006 | 550 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Hellinge | 944 | 126 | 1018 | 601 |
| | | | » Hultaby | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Hvetlanda | 1002 | 144 | 1035 | 619 |

## 62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klafreström | 535 | 135 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Sandreda | 552 | 152 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Braås | 617 | 217 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Brittatorp | 642 | 242 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Rotine | 655 | 255 |
| | | | » *Rottnesqvarn* | × | × |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Norrgårda | 708 | 308 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Evedal | 734 | 334 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Vexiö 61.64.69 | 750 | 350 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö 61,64,69 | 1030 | 530 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Evedal | 1047 | 547 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Norrgårda | 1118 | 613 |
| | | | » *Rottnesqvarn* | × | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Rotine | 1130 | 630 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Brittatorp | 1143 | 643 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Braås | 1211 | 711 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Sandreda | 1233 | 733 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Klafreström | 1245 | 745 |

## 63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | Dagligen № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Måleräs södra (66) | — | 645 | 255 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ideholm | — | 707 | 317 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Kosta | 620 | 748 | 353 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Ekeberga | 648 | 811 | 421 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Lessebo (64) | 709 | 832 | 442 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | Dagligen № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lessebo (64) | 745 | 850 | 545 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ekeberga | 811 | 912 | 607 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | » Kosta | 852 | 939 | 647 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Ideholm | 914 | — | 709 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till Måleräs södra (66) | 935 | — | 730 |

## 64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | * № 9 (Onsd. o. Lörd.) | Dagligen № 7 | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | Dagligen № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlskrona (67, 67a) | * | 600 | 730 | 200 | 300 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » *Sunna* hp. | | × | × | × | 311 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors | | 616 | 747 | 217 | 319 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | | 628 | 802 | 229 | 345 |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | | 640 | 819 | 241 | 404 |
| 26 | 1,95 | 1,00 | » *Näfragöl* hp. | | × | × | 254 | 424 |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | | 707 | 855 | 310 | 444 |
| 36 | — | — | » *Fuhr* hp. | | — | — | — | 454 |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Vissefjerda | | 732 | 924 | 335 | 524 |
| 49 | — | — | » Linnefors hp | | — | — | — | 531 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (65) | | 751 | 946 | 354 | 550 |
| | | | Fr. Emmaboda | 535 | 800 | 1000 | 410 | — |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 605 | 822 | 1025 | 432 | — |
| 80 | 6,00 | 3,00 | Till Lessebo (63) | 629 | 841 | 1047 | 451 | — |
| | | | Fr. Lessebo | 634 | 845 | 1050 | 455 | — |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 701 | 902 | 1109 | 512 | — |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 728 | 924 | 1134 | 534 | — |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Vexiö (61, 62, 69) | 756 | 947 | 1200 | 557 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 6 | Dagligen № 8 | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | * № 10 (Onsd. o. Lörd.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (61, 62, 69) | — | 615 | 1210 | 410 | 210 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | — | 639 | 1234 | 439 | 246 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | — | 701 | 1256 | 512 | 320 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | Till Lessebo (63) | — | 717 | 112 | 531 | 342 |
| | | | Fr. Lessebo | — | 718 | 114 | 534 | 347 |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | — | 738 | 137 | 600 | 432 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (65) | — | 759 | 158 | 626 | 501 |
| | | | Fr. Emmaboda | 550 | 810 | 214 | 645 | |
| 65 | — | — | » Linnefors hp | 607 | — | — | — | |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Vissefjerda | 620 | 830 | 236 | 711 | |
| 78 | — | — | » *Fuhr* hp. | 641 | — | — | — | |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 705 | 855 | 305 | 748 | |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* hp. | 721 | 906 | × | × | |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 741 | 920 | 330 | 813 | |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 805 | 932 | 342 | 828 | |
| 107 | 8,05 | 4,05 | » Thorskors | 820 | 944 | 354 | 842 | |
| 110 | — | — | » *Sunna* hp. | 828 | × | × | 850 | |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Karlskrona (67, 67a) | 838 | 1000 | 410 | 900 | |

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

*Enkel biljett* för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

## 65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Bl. t. № 1 | G. t. № 3 | Prst. № 5 | G. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kalmar (67 a) | 540 | 1045 | 205 | 750 |
| | | | » *Törneby* | \| | × | a | × |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby | 556 | 1108 | 220 | 813 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 614 | 1138 | 236 | 842 |
| | | | » *Börseryd* | p | × | × | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till Nybro (66) | 640 | 1215 | 300 | 920 |
| | | | Fr. Nybro | 647 | 1228 | 311 | |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö | 710 | 1259 | 330 | |
| | | | » *Björstorp* | × | × | × | |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås | 740 | 145 | 358 | |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (64) | 745 | 150 | 402 | |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | G. t. № 8 | Prst. № 2 | Prst № 4 | G. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr Emmaboda (64) | — | 814 | 218 | 650 |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås | — | 818 | 222 | 655 |
| | | | » *Björstorp* | — | × | × | × |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö | — | 850 | 252 | 745 |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till Nybro (66) | — | 908 | 310 | 810 |
| | | | Fr. Nybro | 710 | 912 | 314 | 813 |
| | | | » *Börseryd* | × | \| | × | × |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten | 808 | 935 | 339 | 841 |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby | 839 | 951 | 356 | 859 |
| | | | » *Törneby* | × | \| | \| | × |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Kalmar (67 a) | 900 | 1005 | 410 | 915 |

## Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Bl. t. № 21 | Snlt. № 23 | Gdst. № 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kalmar (se ofvan) | 700 | 245 | 450 |
| | | | » *Skälby* | p | a | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Kläckeberga | 716 | 259 | 509 |
| 10 | 0,75 | 0,45 | » Förlösa | 723 | 306 | 518 |
| 15 | 1,15 | 0,70 | » Läckeby | 736 | 316 | 535 |
| 19 | 1,45 | 0,90 | » Rockneby | 747 | 324 | 550 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Kåremo | 808 | 335 | 611 |
| 30 | 2,25 | 1,35 | » Haraldsmåla | 818 | 344 | 624 |
| 36 | 2,70 | 1,65 | » Älem | 833 | 356 | 647 |
| 41 | 3,10 | 1,85 | » Blomstermåla | 846 | 410 | 703 |
| 44 | 3,30 | 2,00 | » Hornsö såg | 859 | 416 | 713 |
| 48 | 3,60 | 2,20 | » Hornsö | 912 | 425 | 729 |
| 53 | 4,00 | 2,40 | » Werlebo | 923 | 434 | 742 |
| 57 | 4,30 | 2,60 | » Långemåla | 934 | 442 | 755 |
| 61 | 4,60 | 2,75 | » Ruda | 947 | 452 | 809 |
| | | | » *Berga gård* | × | × | × |
| 70 | 5,25 | 3,15 | » Högsby | 1017 | 515 | 842 |
| 77 | 5,80 | 3,50 | Till Berga (54) | 1035 | 530 | 900 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Bl. t. № 22 | Snlt. № 24 | Bl. t. № 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Berga (54) | 600 | 1105 | 615 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Högsby | 616 | 1118 | 635 |
| | | | » *Berga gård* | × | × | × |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Ruda | 637 | 1135 | 659 |
| 20 | 1,50 | 0,90 | » Långemåla | 646 | 1143 | 710 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Werlebo | 655 | 1151 | 719 |
| 29 | 2,20 | 1,35 | » Hornsö | 708 | 1201 | 735 |
| 33 | 2,50 | 1,50 | » Hornsö såg | 723 | 1209 | 745 |
| 36 | 2,70 | 1,65 | » Blomstermåla | 731 | 1220 | 759 |
| 41 | 3,10 | 1,85 | » Älem | 745 | 1231 | 813 |
| 47 | 3,55 | 2,15 | » Haraldsmåla | 758 | 1242 | 827 |
| 52 | 3,90 | 2,35 | » Kåremo | 811 | 1252 | 839 |
| 58 | 4,35 | 2,65 | » Rockneby | 835 | 104 | 857 |
| 62 | 4,65 | 2,80 | » Läckeby | 851 | 113 | 906 |
| 67 | 5,05 | 3,05 | » Förlösa | 908 | 124 | 917 |
| 70 | 5,25 | 3,15 | » Kläckeberga | 918 | 131 | 925 |
| | | | » *Skälby* | × | \| | p |
| 77 | 5,80 | 3,50 | Till Kalmar (se ofvan) | 940 | 145 | 940 |

## 66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | № 1 (Dagl. utom Sön- o. helgd.) | № 1 (Sön- o. helgd.) | № 3 (Dagligen) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Säfsjöström | 425 | 700 | 1225 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs (63) | 512 | 730 | 109 |
| 22 | 1,65 | 0,85 | » Gullaskruf | 534 | 747 | 131 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 555 | 801 | 152 |
| | | | » *Brånahult* * | × | × | × |
| 43 | 3,25 | 1,95 | Till Nybro (65) | 636 | 830 | 230 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nybro (65) | 910 | 325 |
| | | | » *Brånahult* * | × | × |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 955 | 410 |
| 21 | 1,60 | 0,80 | » Gullaskruf | 1012 | 427 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs (63) | 1037 | 452 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Säfsjöström | 1115 | 530 |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

## 67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

### Karlskrona—Kristianstad.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris fr. Karlskrona I | III | | Persontåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.) | Pers. tåg № 3 | Pers. tåg № 5 | Bl. tåg № 7 | Bl. tåg № 9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlskrona (64, 67 a) | 545 | 732 | 133 | 326 | 730 | |
| | 0,30 | 0,20 | » Sunna | ×553 | \| | \| | ×335 | ×740 | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna 67a) | ×556 | 744 | 144 | 340 | 747 | |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | ×603 | ×751 | ×151 | 349 | 756 | |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | ×608 | ×755 | ×156 | 355 | 802 | |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby (70) | ×615 | 802 | 208 | 406 | 816 | |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | ×632 | 819 | 219 | 430 | 840 | |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | ×641 | 828 | 228 | 442 | 852 | |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | ×646 | ×838 | \| | ×448 | ×857 | |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till Ronneby (69) | 655 | 841 | 240 | 458 | 908 | |
| | | | » Ronneby helsobr. | — | 855 | 256 | 515 | 913 | |
| | | | Fr. » » | | 828 | 220 | 447 | — | |
| | | | | Bt. 1 | | | | — | |
| | | | Fr. Ronneby | 550 | 850 | 252 | 509 | — | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal (69) | 606 | 901 | 305 | 525 | — | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra (69) | 617 | 907 | 310 | 534 | — | |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 629 | 916 | 319 | 546 | — | |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Bräkne-Hoby | 656 | 936 | 340 | 615 | — | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | 706 | 943 | 347 | 625 | — | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 721 | 953 | 356 | 638 | — | |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum | 748 | 1011 | 415 | 703 | — | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till Karlshamn (68) | 810 | 1029 | 436 | 725 | — | |
| | | | | Bt. 1 | | | | Bt. 9 | Bt. 11 |
| | | | Fr. Karlshamn | 615 | 1038 | 448 | 735 | 140 | — |
| 73 | 5,15 | 3,30 | » Horsaryd | ×623 | ×1046 | ×456 | ×744 | ×149 | — |
| 75 | 5,25 | 3,40 | » Vekerum | ×628 | ×1052 | ×502 | ×750 | ×156 | — |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 639 | 1100 | 511 | 802 | 208 | — |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 650 | 1110 | 522 | 813 | 220 | — |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till Sandbäck | 700 | 1118 | 531 | 823 | 230 | — |
| Kil. fr. Sandbäck | | | Fr. *Sandbäck* | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 240 | 840 |
| 3 | | | » *Kylinge* | | | | | 250 | 849 |
| 6 | | | » *Gränum* | | | | | 301 | 858 |
| 10 | | | » *Jemshög* | | | | | 316 | 912 |
| 13 | | | » *Rösjö* | | | | | ×325 | ×920 |
| 15 | | | Till *Holje* | | | | 925 | 330 | 925 |
| | | | Fr. *Holje* | 600 | | | 725 | | |
| | | | Fr. Sandbäck | 705 | 1122 | 536 | 829 | | |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ×713 | ×1129 | ×543 | ×837 | | |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 724 | 1140 | 554 | 850 | | |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till Sölvesborg | 739 | 1155 | 608 | 906 | | |
| | | | Fr. Sölvesborg | 750 | 1205 | 613 | 912 | | |
| | | | » Valje | × | × | × | × | | |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 815 | 1228 | 633 | 935 | | |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 827 | 1238 | 642 | 946 | | |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 841 | 1250 | 653 | 959 | | |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 853 | 1259 | 703 | 1009 | | |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 907 | 112 | 716 | 1022 | | |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Kristianstad (73, 75-77) | 915 | 120 | 724 | 1030 | | |

### Kristianstad—Karlskrona.

| Kil. fr. Kristianstad | Biljettpris fr. Kristianstad I | III | | Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.) | Bl. tåg № 8 (Söckendagar) | Pers.-tåg № 2 | Pers.-tåg № 4 | Pers.-tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (73, 75-77) | 645 | 645 | 1035 | 210 | 635 |
| 4 | 0,30 | 0,15 | » Nosaby | 657 | 657 | 1044 | 219 | 644 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 720 | 720 | 1059 | 233 | 700 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | 733 | 733 | 1107 | 240 | 707 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | 751 | 751 | 1119 | 251 | 718 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | 811 | 820 | 1130 | 301 | 730 |
| | | | » Valje | × | × | × | × | × |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till Sölvesborg | 831 | 840 | 1150 | 320 | 750 |
| | | | Fr. Sölvesborg | — | 740 | 1200 | 335 | 755 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | — | 759 | 1216 | 342 | 811 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | — | ×811 | ×1227 | ×353 | ×822 |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till Sandbäck | Bt. 10 | 818 | 1233 | 359 | 828 |
| Kil. fr. Holje | | | Till *Holje* | — | — | 330 | — | 925 |
| | | | Fr. *Holje* | 600 | — | — | — | 725 (Bt. № 10) |
| 2 | | | » *Rösjö* | ×606 | ↓ | ↓ | ↓ | ×731 |
| 5 | | | » *Jemshög* | 618 | | | | 743 |
| 9 | | | » *Gränum* | 631 | | | | 757 |
| 12 | | | » *Kylinge* | 641 | | | | 807 |
| 15 | | | Till *Sandbäck* | 648 | | | | 815 |
| | | | Fr. Sandbäck | 706 | 823 | 1238 | 404 | 833 |
| 50 | 3,55 | 2,30 | » Gustafstorp | 717 | 834 | 1248 | 414 | 843 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | 732 | 848 | 1259 | 427 | 855 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | ×743 | ×856 | × 107 | ×434 | ×902 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | ×749 | ×908 | × 113 | ×440 | ×908 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till Karlshamn (68) | 756 | 910 | 120 | 447 | 915 |
| | | | | | Pt. | | Bt. | Bl. t. 10 |
| | | | Fr. Karlshamn | — | 915 | 130 | 500 | 750 |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum | — | 935 | 152 | 526 | 817 |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | — | 954 | 211 | 553 | 844 |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kullåkra | — | 1003 | 220 | 605 | 856 |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Bräkne-Hoby | — | 1015 | 231 | 623 | 914 |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | — | 1030 | 246 | 641 | 933 |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » Bredåkra (69) | — | 1039 | 257 | 654 | 948 |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal (69) | — | 1044 | 304 | 701 | 958 |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till Ronneby (69) | — | 1054 | 314 | 711 | 1010 |
| | | | | Bt. 6 | | | | Pt. 12 |
| | | | T. Ronneby helsobr. | — | 1108 | 327 | 726 | — |
| | | | Fr. » » | 653 | 1042 | 259 | 657 | 920 |
| | | | Fr. Ronneby | 708 | 1103 | 328 | 720 | 930 |
| 106 | | | » Lefvalunda | ×719 | ×1112 | \| | ×731 | × 939 (L., S. o. H. Juni-Aug.) |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Edestad | 726 | 1117 | 336 | 737 | × 944 |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Johannishus | 740 | 1126 | 345 | 750 | × 953 |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Nettraby (70) | 805 | 1143 | 403 | 818 | ×1010 |
| 123 | | | » Skärfva | 814 | ×1150 | ×409 | 821 | ×1017 |
| 125 | | | » Rosenholm | 821 | ×1155 | ×414 | 827 | ×1022 |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » Gullberna (67a) | 833 | 1202 | 422 | 838 | ×1029 |
| | | | » Sunna | \| | ×1205 | \| | ×840 | ×1032 |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Karlskrona (64, 67a) | 846 | 1213 | 432 | 848 | 1040 |

## 67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

### Torsås—Karlskrona.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 26 | Dagligen № 28 | Dagligen № 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Torsås | 540 | 1150 | 500 |
| 3 | 0,25 | 0,15 | » Dynekärr | 547 | 1155 | 507 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Norra Tång | 556 | 1202 | 518 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Brömsebro | 614 | 1218 | 540 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Fogelmara | 626 | 1228 | 603 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Törnåkra | 635 | 1235 | 615 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Jemsjöslätt | 702 | 1250 | 647 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Ramdala | 712 | 1258 | 703 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Lösen | 725 | 108 | 719 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Lyckeby | 735 | 116 | 732 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | Till Gullberna (67) | 739 | 120 | 736 |
| | | | Fr. Gullberna | 746 | 122 | 745 |
| | | | » Sunna | ×748 | \| | ×747 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till Karlskrona (64, 67) | 757 | 132 | 756 |

### Karlskrona—Torsås.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 25 | Dagligen № 27 | Dagligen № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Karlskrona (64, 67) | 947 | 409 | 825 |
| | | | » Sunna | ×955 | ×418 | \| |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Gullberna (67) | 957 | 421 | 836 |
| | | | Fr. Gullberna | 959 | 427 | 840 |
| 6 | 0,45 | 0,30 | » Lyckeby | 1004 | 436 | 846 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Lösen | 1011 | 447 | 856 |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Ramdala | 1022 | 507 | 912 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Jemsjöslätt | 1034 | 525 | 927 |
| 25 | 1,80 | 1,15 | » Törnåkra | 1047 | 542 | 945 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Fogelmara | 1055 | 600 | 955 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Brömsebro | 1105 | 616 | 1008 |
| 40 | 2,85 | 1,85 | » Norra Tång | 1116 | 630 | 1023 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Dynekärr | 1123 | 640 | 1032 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till Torsås | 1129 | 646 | 1038 |

## Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Snt. № 11 | Gdt. № 13 | Pst № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kalmar (65) | 1015 | 235 | 900 |
| — | — | — | » Kalmar Vestra | \| | \| | 907 |
| — | — | — | » Rinkabyholm | a | a | a |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Hossmo | 1033 | 300 | 925 |
| — | — | — | » Kölby | × | × | × |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Ljungbyholm | 1041 | 317 | 934 |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Wassmolösa | 1056 | 334 | 952 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kvarnlyckan | 1103 | 345 | 1000 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Gräsgärde | 1109 | 357 | 1008 |
| — | — | — | » Trottorp | p | × | a |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Halltorp | 1119 | 414 | 1021 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Söderåkra | 1131 | 434 | 103[illegible] |
| — | — | — | » Ekaryd | \| | × | \| |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till Torsås | 1143 | 450 | 1050 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Gdt. № 12 | Snt. № 14 | Pst. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Torsås | 650 | 1205 | 650 |
| — | — | — | » Ekaryd | × | \| | \| |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Söderåkra | 709 | 1218 | 704 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Halltorp | 727 | 1230 | 712 |
| — | — | — | » Trottorp | × | × | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Gräsgärde | 744 | 1242 | 730 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kvarnlyckan | 755 | 1249 | 738 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Wassmolösa | 809 | 1256 | 746 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Ljungbyholm | 833 | 112 | 803 |
| — | — | — | » Kölby | × | × | × |
| 31 | 2,20 | 1,40 | » Hossmo | 845 | 121 | 811 |
| — | — | — | » Rinkabyholm | p | p | p |
| — | — | — | » Kalmar Vestra | × | \| | \| |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till Kalmar (65) | 910 | 140 | 830 |

## 61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | № 5 | № 9 | № 7 | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (62, 64, 69) | 430 | 805 | 1000 | 1240 | 620 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | » Räppe | \| | 816 | 1011 | 1256 | 634 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | \| | 828 | 1023 | 111 | 648 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Alfvesta (7) | 458 | 845 | 1040 | 128 | 705 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | № 8 | № 10 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Alfvesta (7) | 528 | 910 | 1110 | 235 | 740 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 545 | 928 | 1129 | 254 | 758 |
| 13 | 0,95 | 0,45 | » Räppe | 557 | 940 | 1144 | 309 | 814 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Vexiö (62, 64, 69) | 606 | 950 | 1155 | 320 | 823 |

## Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

**Borlänge**, *Jernvägshotellet*, 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

**Bräcke**, *Jernvägshotellet*, **Fru M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell*, **Karin Wallander.**

**Falun**, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**

**Hernösand**, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

**Gust. Söderlund.**

**Kristianstad**, *Hotell Brissman*, 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

**Landskrona**, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård*, inneh. **W. Wernersson.**

**Mariestad**, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

**Mora**, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

**Norrköping**, *Centralhotellet*, **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

**Ramnäs**, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

**Åmål**, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

**Åre**, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

» *Hotell Åreskutan*, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

**Foderbenmjöl**

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

**A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.**

## 74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar № 2 | Torsdagar № 6 | Alla dagar № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hör (7) | 1005 | 150 | 755 |
| | | | » Söfröd ● | 1014 | 158 | 803 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 1023 | 208 | 813 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1036 | 221 | 826 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hörby (73) | 1045 | 230 | 835 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar № 1 | Torsdagar № 5 | Alla dagar № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hörby (73) | 715 | 1215 | 520 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 725 | 1225 | 530 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 733 | 1238 | 543 |
| | | | » Söfröd ● | 746 | 1246 | 551 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hör (7) | 755 | 1255 | 600 |

● Lastspår, stannar för resande.

## 68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

### Karlshamn-Halmstad

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | № 9a | № 9 | № 5 | № 1 | № 5 | № 3 | № 7 (Lörd. o. Sönd.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ronneby | — | — | — | 550 | 850 | 850 | 509 |
| | | | » Karlshamn (67) | — | — | — | 850 | 130 | 340 | 720 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Asarum | — | — | — | 906 | 145 | 350 | 745 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | — | — | — | 933 | 207 | 407 | 810 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | — | — | — | 1002 | 234 | 427 | 837 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | — | ut. | — | 1021 | 251 | 441 | 851 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | O. & | O. & | — | 1040 | 308 | 452 | 910 |
| 32 | 2,20 | 1,45 | » Slattesmåla | L. | L. | — | ×1048 | ×315 | ×457 | ×918 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Byd | 528 | 620 | 715 | 1107 | 330 | 507 | 935 |
| | | | » Norraryd | 532 | 624 | 722 | 1116 | 335 | 512 | 940 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | ank. | ank. | 742 | 1135 | ank. | ×524 | ank. |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | | | 803 | 1200 | | 542 | |
| 56 | 3,90 | 2,55 | » Hulvik | — | — | ×814 | ×1211 | — | ×550 | — |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | — | — | 835 | 1236 | — | ×606 | — |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | — | — | 853 | 1256 | — | ×618 | — |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Vislanda (7) | — | — | 911 | 116 | — | 635 | — |
| | | | | | | | | | № 9 | |
| | | | Fr. Vislanda | — | — | 929 | 250 | — | 740 | — |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | — | — | 1004 | 329 | — | 815 | — |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby | — | — | 1018 | 352 | — | 822 | — |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | — | — | 1035 | 415 | — | 846 | — |
| 114 | 8,05 | 5,20 | Till Ljungby (97) | — | — | 1049 | 430 | — | 900 | — |
| | | | | | № 3 | | | | | |
| | | | Fr. Ljungby | — | 515 | 1055 | 443 | — | — | — |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | — | 542 | 1118 | 512 | — | — | — |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till Bolmen | — | 552 | 1126 | 522 | — | — | — |
| | | | Fr. Bolmen | — | 600 | 1130 | 527 | — | — | — |
| 134 | 9,50 | 6,10 | » Piksborg | — | 617 | ×1140 | 542 | — | — | — |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | — | 635 | 1150 | 557 | — | — | — |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | — | 710 | 1158 | 610 | — | — | — |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | — | 743 | 1212 | 622 | — | — | — |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | — | 758 | ×1220 | 645 | — | — | — |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | — | ×808 | ×1228 | 656 | — | — | — |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | — | 823 | 1235 | 709 | — | — | — |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | — | 848 | ×1247 | 727 | — | — | — |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | — | ×854 | ×1255 | ×738 | — | — | — |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | — | ×912 | ×105 | ×755 | — | — | — |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | — | 936 | ×118 | 815 | — | — | — |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | — | 950 | ×126 | 826 | — | — | — |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | — | 957 | 131 | 833 | — | — | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Halmstad (103, 104) | — | 1010 | 140 | 845 | — | — | — |

### Halmstad-Karlshamn

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | | № 8 (Onsd., Lörd. o. Sönd.) | № 6 | № 4 | № 2 | № 10 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Halmstad (103, 104) | — | — | — | 610 | — | 155 | 500 |
| 5 | 0,35 | 0,20 | » Skedalahed | — | — | — | 620 | — | 208 | 515 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | — | — | — | ×625 | — | 214 | 523 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | — | — | — | ×633 | — | 225 | 538 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | — | — | — | ×646 | — | ×242 | ×557 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | — | — | — | ×658 | — | ×258 | ×619 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | — | — | — | ×706 | — | 310 | 635 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | — | — | — | 720 | — | 328 | 704 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | — | — | — | ×727 | — | ×336 | ×713 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | — | — | — | ×735 | — | 347 | 728 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | — | — | — | 744 | — | 359 | 745 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | — | — | — | 759 | — | 420 | 830 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | — | — | — | 807 | — | 432 | 845 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | — | — | — | ×817 | — | 446 | 903 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till Bolmen | — | — | — | 826 | — | 457 | 916 |
| | | | Fr. Bolmen | — | — | — | 831 | — | 502 | 921 |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | — | — | — | 840 | — | 511 | 934 |
| 79 | 5,55 | 3,60 | Till Ljungby (97) | — | — | — | 902 | — | 533 | 1000 |
| | | | Fr. Ljungby | — | — | — | 912 | 1125 | 540 | — |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | — | — | — | 927 | 1145 | ×554 | — |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby | — | — | — | 946 | 1210 | 613 | — |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | — | — | — | 1000 | 1230 | ×625 | — |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till Vislanda (7) | — | — | — | 1030 | 105 | 655 | — |
| | | | Fr. Vislanda | — | 600 | 935 | 245 | — | — | — |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | — | 624 | ×951 | 309 | — | — | — |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | — | 643 | ×1003 | 328 | — | — | — |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | — | ×703 | ×1019 | ×349 | — | — | — |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | — | 718 | 1030 | 404 | | | |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Älshult | — | 744 | ×1046 | 428 | № 10 | № 12 | № 14 |
| | | | » Norraryd | 600 | 807 | 1059 | 448 | 814 | 245 | 620 |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Byd | 610 | 825 | 1108 | 506 | 818 | 250 | 625 |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ×621 | ×836 | ×1116 | ×517 | ank. | ank. | ank. |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 630 | 844 | 1122 | 526 | — | — | — |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 647 | 900 | 1134 | 543 | — | — | — |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 704 | 914 | 1145 | 601 | — | — | — |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 731 | 935 | 1205 | 626 | — | — | — |
| 189 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 750 | 951 | 1221 | 647 | — | — | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Karlshamn (67) | 800 | 1000 | 1230 | 658 | — | — | — |
| | | | » Ronneby | 1054 | — | 314 | 1010 | — | — | — |

## Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Bl. t. O. & L. № 9a | Bl. t. utom O. & L. № 9 | Bl. t. № 11 | Prst. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ryd | 528 | 620 | 1107 | 330 |
| 2 | | | » Norraryd | 534 | 626 | 1120 | 342 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Sjöryd | ×545 | ×637 | ×1133 | ×353 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Urshult | 557 | 649 | 1148 | 405 |
| 17 | 1,15 | 0,75 | » Rösmåla | 612 | 704 | 1207 | 420 |
| 23 | 1,60 | 1,05 | Till Qvarnamåla (69) | 627 | 720 | 1222 | 435 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Prst. № 10 | Bl. t. № 12 | Bl. t. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Qvarnamåla (69) | 733 | 140 | 520 |
| 6 | | | » Rösmåla | 744 | 159 | 541 |
| 12 | 0,50 | 0,30 | » Urshult | 755 | 218 | 557 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Sjöryd | ×803 | ×229 | ×606 |
| 21 | 1,20 | 0,80 | » Norraryd | 814 | 245 | 620 |
| 23 | 1,60 | 1,05 | Till Byd | 818 | 250 | 625 |

## 69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1901.

### Vexiö—Ronneby.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 16 | Dagligen № 20 | Dagligen № 18 | Sön- o. helgd. № 22 (Under Juni, Juli och Augusti månader.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vexiö (61, 62, 64) | 615 | 1000 | 335 | 635 |
| 9 | 0,55 | 0,45 | » Tegnaby | 632 | 1019 | 357 | 654 |
| | | | » Krokvik | \| | \| | × | × |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Ingelstad | 650 | 1039 | 420 | 714 |
| 25 | 1,50 | 1,15 | » Uråsa | 704 | 1056 | 439 | 730 |
| 27 | 1,65 | 1,25 | » Snappahem | 709 | 1102 | 447 | 736 |
| 31 | 1,90 | 1,40 | » Väckelsång | 718 | 1113 | 502 | 746 |
| 37 | 2,25 | 1,70 | Till Qvarnamåla | 728 | 1125 | 516 | 758 |
| | | | Fr. Qvarnamåla (68) | 731 | 1127 | 520 | 803 |
| 45 | 2,70 | 2,05 | Till Tingsryd | 745 | 1143 | 538 | 812 |
| | | | Fr. Tingsryd | 750 | 1150 | 610 | — |
| 51 | 3,15 | 2,35 | » Hensmåla | × | 1203 | 624 | — |
| 56 | 3,5 | 2,55 | » Konga | 810 | 1214 | 638 | — |
| 60 | 3,75 | 2,75 | » Räfsmåla | × | × | × | — |
| 64 | | | » Vermanshult | × | × | × | — |
| 67 | 4,25 | 3,05 | » Hallabro | 830 | 1240 | 706 | — |
| 73 | 4,70 | 3,35 | » Backaryd | 843 | 1257 | 725 | — |
| 80 | 5,15 | 3,65 | » Ettebro | × | 114 | 745 | — |
| 83 | | | » Skarup | × | × | \| | — |
| 86 | 5,60 | 3,90 | Till Bredåkra (67) | 906 | 126 | 759 | — |
| | | | Fr. Bredåkra | 909 | 128 | 802 | — |
| 88 | 5,75 | 4,00 | » Djupadal (67) | 915 | 134 | 809 | — |
| 92 | 6,05 | 4,20 | Till Ronneby (67) | 924 | 144 | 820 | — |

### Ronneby—Vexiö.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Onsd. och Lörd. № 19b | Dagligen № 15 | Dagligen № 17 | 1/6—30/9 № 19 a (Dagl. utom Sön- o. helgd. Juni, Juli o. Aug.) | Dagl. ut. Tisd. o. Fred. | Sön- o. helgd. № 21 (Under Juni, Juli och Augusti månader.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ronneby (67) | — | 525 | 241 | 345 | — | 620 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Djupadal (67) | — | 548 | 252 | 358 | — | 643 |
| 6 | 0,45 | 0,30 | Till Bredåkra (67) | — | 553 | 256 | 403 | — | 648 |
| | | | Fr. Bredåkra | — | 556 | 257 | 407 | — | 655 |
| 9 | | | » Skarup | — | \| | \| | × | — | × |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Ettebro | — | 612 | 308 | 423 | — | 709 |
| 19 | 1,40 | 0,90 | » Backaryd | — | 634 | 325 | 445 | — | 729 |
| 25 | 1,80 | 1,20 | » Hallabro | — | 653 | 338 | 504 | — | 746 |
| 28 | | | » Vermanshult | — | × | \| | × | — | × |
| 32 | 2,30 | 1,50 | » Räfsmåla | — | × | \| | × | — | × |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Konga | — | 721 | 359 | 532 | — | 810 |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » Hensmåla | — | 733 | 410 | 546 | — | 821 |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till Tingsryd | — | 746 | 420 | 558 | № 19 a | 838 |
| | | | Fr. Tingsryd | 610 | 800 | 425 | — | 605 | 840 |
| 55 | 3,85 | 2,55 | Till Qvarnamåla (68) | 626 | 816 | 441 | — | 621 | 858 |
| | | | Fr. Qvarnamåla | 631 | 821 | 444 | — | 624 | 859 |
| 61 | 4,20 | 2,80 | » Väckelsång | 646 | 836 | 458 | — | 639 | 912 |
| 65 | 4,45 | 3,00 | » Snappahem | 657 | 847 | 508 | — | 650 | 922 |
| 67 | 4,55 | 3,05 | » Uråsa | 707 | 855 | 514 | — | 658 | 928 |
| 75 | 5,05 | 3,45 | » Ingelstad | 727 | 915 | 534 | — | 718 | 948 |
| | | | » Krokvik | × | × | \| | — | × | \| |
| 83 | 5,55 | 3,80 | » Tegnaby | 744 | 932 | 550 | — | 735 | 1004 |
| 92 | 6,05 | 4,20 | Till Vexiö (61, 62, 64) | 802 | 950 | 608 | — | 753 | 1022 |

## 70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | L., S., Helgd № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Alnaryd | 615 | 1200 | 610 |
| 3 | 0,20 | 0,15 | » Tving | 629 | 1214 | 624 |
| 7 | 0,45 | 0,35 | » *Bråstorp* | 648 | 1228 | 638 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » Björkeryd | 702 | 1242 | 652 |
| 16 | 1,00 | 0,75 | » Nettraby (67) | 725 | 103 | 715 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till Nettraby hamn | 730 | 108 | 720 |

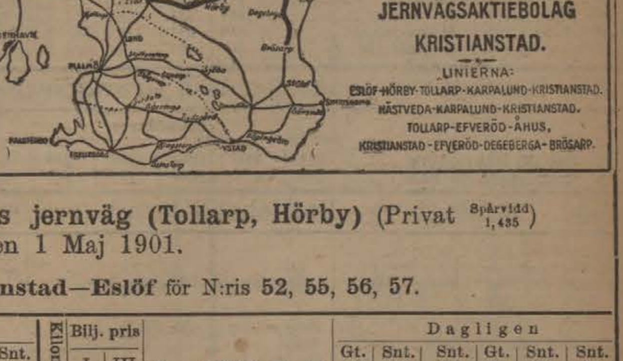
| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | Lörd., Sönd., helgdagar № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nettraby hamn | 910 | 420 | 800 |
| 1 | 0,15 | 0,10 | » Nettraby (67) | 920 | 428 | 812 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Björkeryd | 948 | 451 | 832 |
| 10 | 0,60 | 0,45 | » *Bråstorp* | 958 | 501 | 842 |
| 14 | 0,85 | 0,65 | » Tving | 1010 | 528 | 855 |
| 17 | 1,00 | 0,75 | Till Alnaryd | 1019 | 532 | 904 |

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

## Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Kristianstad.
Tollarp—Efveröd—Åhus.
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

***Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.***



## 73. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1901.

**Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf** för N:ris **52, 55, 56, 57.**

| Kilom. | Bilj. pris I | Bilj. pris III | | Snt. 51 | Gt. 23 | Snt. 53 | Snt. 55 | Gt. 25 | Snt. 57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77) | 545 | — | 1035 | 145 | — | 750 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | Fr. Karpalund (73 76) | 553 | 815 | 1038 | 153 | 710 | 758 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Öllsjö | ×557 | 823 | \| | ×157 | 718 | ×802 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Skepparslöf | ×601 | 832 | \| | ×201 | 728 | ×806 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Ovesholm | ×607 | 846 | ×1045 | ×207 | 745 | ×812 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Nöbbelöf | \| | 854 | \| | \| | 756 | \| |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Tollarp (73) | 620 | 906 | 1057 | 220 | 810 | 824 |
| | | | Fr. Tollarp | 628 | 938 | 1100 | 223 | — | 827 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Skjettilljunga | \| | 946 | \| | \| | — | \| |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Sätaröd | ×630 | 958 | ×1107 | ×230 | — | 836 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Liarum | \| | 1011 | \| | \| | — | \| |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Linderöd | ×641 | 1025 | ×1118 | ×241 | — | ×848 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Satserup | ×650 | 1047 | ×1127 | ×250 | — | ×857 |
| 42 | 2,35 | 1,40 | » Espinge | ×656 | 1100 | \| | \| | — | \| |
| 46 | 2,45 | 1,50 | » Hörby (74) | 703 | 1150 | 1140 | 303 | — | 910 |
| 50 | 2,50 | 1,50 | » Ousbyholm | ×709 | 1202 | ×1145 | ×309 | — | ×916 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Fogdarp | 718 | 1216 | 1152 | 318 | — | 924 |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Snogeröd (Ringsj.) | 724 | 1229 | ×1157 | 324 | — | 931 |
| 60 | 2,70 | 1,60 | » Munkarp | \| | 1237 | \| | \| | — | \| |
| 62 | 2,75 | 1,65 | » Kungshult | ×732 | 1246 | ×1204 | ×332 | — | ×939 |
| 66 | 2,85 | 1,70 | » Kastberga | ×738 | 1258 | \| | \| | — | ×945 |
| 70 | 3,20 | 1,85 | Till Eslöf (7, 78, 87, 88) | 745 | 110 | 1215 | 345 | — | 952 |

| Kilom. | Bilj. pris I | Bilj. pris III | | Gt. 26 | Snt. 52 | Snt. 54 | Gt. 24 | Snt. 56 | Snt. 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88) | — | 820 | 1025 | 200 | 410 | 716 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kastberga | — | \| | ×1032 | 214 | \| | ×723 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Kungshult | — | ×832 | ×1038 | 226 | ×422 | ×729 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | » Munkarp | — | \| | \| | 232 | \| | \| |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Snogeröd (Ringsj.) | — | 840 | 1047 | 245 | ×429 | 738 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Fogdarp | — | 846 | 1056 | 300 | 436 | 746 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Ousbyholm | — | ×852 | ×1102 | 313 | ×442 | ×752 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Hörby (74) | — | 859 | 1110 | 350 | 449 | 759 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Espinge | — | \| | \| | 403 | \| | ×806 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Satserup | — | ×911 | 1127 | 416 | ×502 | ×818 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | » Linderöd | — | ×920 | ×1137 | 436 | ×511 | 823 |
| 41 | 2,30 | 1,40 | » Liarum | — | \| | \| | 447 | \| | \| |
| 44 | 2,40 | 1,45 | » Sätaröd | — | ×930 | ×1148 | 500 | ×521 | 835 |
| 47 | 2,45 | 1,50 | » Skjettilljunga | — | \| | \| | 512 | \| | \| |
| 49 | 2,50 | 1,50 | Till Tollarp (73) | | 938 | 1157 | 515 | 529 | 844 |
| | | | Fr. Tollarp | 645 | 941 | 1200 | 555 | 532 | 847 |
| 54 | 2,60 | 1,55 | » Nöbbelöf | 701 | \| | \| | 607 | \| | \| |
| 57 | 2,65 | 1,60 | » Ovesholm | 717 | ×958 | ×1213 | 619 | ×544 | ×900 |
| 61 | 2,75 | 1,65 | » Skepparslöf | 735 | ×959 | ×1219 | 632 | \| | ×908 |
| 63 | 2,80 | 1,65 | » Öllsjö | 745 | \| | ×1223 | 641 | \| | ×912 |
| 65 | 2,80 | 1,65 | Till Karpalund (73, 76) | 750 | 1007 | 1227 | 645 | 558 | 917 |
| | | | | Snt. № 59 | | | Bl. t. № 19 | | |
| 70 | 3,20 | 1,85 | » Kristianstad (67, 73, 75-77) | 810 | 1015 | 1235 | 705 | 625 | 925 |

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

## Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Snt. № 59 | Bl. t. № 17 | Bl. t. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hästveda (7) | 640 | 1045 | 450 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | ×655 | 1106 | 515 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Broby | 706 | 1122 | 532 |
| 16 | — | 0,60 | » Grydt | \| | ×1132 | ×542 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | ×721 | 1145 | 554 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qviinge | ×731 | 1200 | 608 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | ×745 | 1220 | 621 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | ×753 | 1231 | 631 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vinnö | ×758 | 1240 | 641 |
| 36 | 2,15 | 1,30 | » Karpalund 73, 76 | 802 | 1247 | 651 |
| 41 | 2,30 | 1,40 | Till Kristianstad (67, 73, 75—77) | 810 | 1255 | 705 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Bl. t. № 18 | Snt. № 60 | Bl. t. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77) | 910 | 350 | 725 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Karpalund 73, 76 | 924 | 400 | 742 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Vinnö | 930 | 405 | 748 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | 941 | 413 | 759 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | 953 | 421 | 806 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qviinge | 1013 | 436 | 822 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | 1028 | 447 | 834 |
| 25 | — | 0,90 | » Grydt | ×1036 | \| | ×840 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Broby | 1051 | 503 | 851 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 1105 | 514 | 907 |
| 41 | 2,30 | 1,40 | Till Hästveda (7) | 1125 | 530 | 925 |

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

## Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f.o.m. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pr. f. Långebro I | Bilj.-pr. f. Långebro III | | Snt. № 33 | Snt. № 35 | Gdst. № 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långebro (Kristianstad) | 730 | 330 | 630 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Åsumtorp | ×736 | ×335 | 642 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Gärds Köpinge | 745 | 343 | 657 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | » Gringelstad | ×749 | ×346 | 704 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Efveröd | 757 | 353 | 716 |
| | | | Fr. Efveröd | 801 | 357 | 721 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Widtsköfle | ×810 | ×406 | 734 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Degeberga | 817 | 413 | 744 |
| 30 | 1,80 | 1,05 | » Olseröd | ×831 | ×427 | 806 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Maglehem | ×837 | ×432 | 816 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | Till Brösarp | 845 | 440 | 830 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Brösarp I | Biljettpris fr. Brösarp III | | Gdst. № 32 | Snt. № 34 | Snt. № 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Brösarp | 430 | 855 | 450 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Maglehem | 446 | ×903 | ×458 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Olseröd | 456 | ×910 | ×505 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Degeberga | 518 | 925 | 520 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Widtsköfle | 527 | ×930 | ×525 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | Till Efveröd | 539 | 939 | 534 |
| | | | Fr. Efveröd | 544 | 943 | 538 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Gringelstad | 558 | ×951 | ×546 |
| 30 | 1,80 | 1,05 | » Gärds Köpinge | 606 | 956 | 551 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Åsumtorp | 621 | ×1004 | ×559 |
| 38 | 2,20 | 1,35 | Till Långebro (Kristianstad) | 630 | 1010 | 605 |

## Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris fr. Tollarp I | Biljettpris fr. Tollarp III | | Bl. t. № 27 a | Bl. t. № 27 | Bl. t. № 29 a | Bl t. № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Tollarp (73) | 725 | 1015 | 540 | 900 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Östra Wram | ×733 | 1025 | ×548 | 910 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Lyngsjö | ×737 | ×1029 | ×552 | 915 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | Till Efveröd | 750 | 1043 | 605 | 929 |
| | | | Fr. Efveröd | — | 1053 | — | 940 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Gärds Lyngby | — | 1100 | — | 946 |
| 15 | 0,85 | 0,50 | » Mjö | — | 1117 | — | 1002 |
| 16 | 0,90 | 0,55 | » Hernestad | — | ×1120 | — | ×1005 |
| 19 | 1,05 | 0,60 | » Ripa | — | 1130 | — | 1015 |
| 24 | 1,35 | 0,80 | Till Åhus (77) | — | 1145 | — | 1030 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Åhus I | Biljettpris fr. Åhus III | | Bl. t. № 28 | Bl. t. № 28 a | Bl. t. № 30 | Bl. t. № 30 a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åhus (77) | 500 | — | 1250 | — |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ripa | 514 | — | 105 | — |
| 8 | 0,45 | 0,25 | » Hernestad | ×520 | — | ×113 | — |
| 9 | 0,50 | 0,30 | » Mjö | ×524 | — | 118 | — |
| 14 | 0,80 | 0,50 | » Gärds Lyngby | ×533 | — | 133 | — |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Efveröd | 542 | — | 137 | — |
| | | | Fr. Efveröd | 548 | 945 | 145 | 630 |
| 20 | 1,10 | 0,65 | » Lyngsjö | ×601 | × 958 | 200 | ×643 |
| 21 | 1,15 | 0,70 | » Östra Wram | ×605 | ×1002 | 205 | ×647 |
| 24 | 1,35 | 0,80 | Till Tollarp (73) | 615 | 1010 | 215 | 655 |

* GRAND HOTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

## 75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.pris II | III | | Söknedagar Bl. t. № 2 | Söknedagar Bl.t. № 4 | Helgfr. Onsd. o.Lörd. Pst. № 6 | Sön- och helgdagar Pst. № 2a (Fr. 1/5—30/9) | Pst. № 4a (Fr. 1/5—25/5) | 26/5—30/9 Prst. № 6a | 26/5—30/9 Prst. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 76, 77) | 945 | 630 | 225 | 945 | 630 | 320 | 935 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | » Rödaled | 1000 | 645 | 239 | 958 | 643 | 333 | 945 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Balsby | 1009 | 654 | 247 | 1006 | 651 | 341 | 953 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Östersløf | 1026 | 711 | 303 | 1022 | 707 | 357 | 1009 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Ekestad | 1038 | 723 | 314 | 1033 | 718 | 408 | 1020 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Gårrö | 1046 | 731 | 320 | 1039 | 724 | 414 | 1026 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Arkelstorp | 1100 | 745 | 333 | 1052 | 737 | 427 | 1039 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Kaffatorp | 1109 | 754 | 340 | 1059 | 744 | 434 | 1046 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Immeln | 1131 | 816 | 356 | 1112 | 757 | 447 | 1059 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Tubbarp | ×1140 | ×825 | ×405 | ×1119 | ×804 | ×454 | ×1105 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Hylta | 1148 | 833 | 410 | 1126 | 811 | 501 | 1112 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Sibbhult | 1205 | 850 | 426 | 1141 | 826 | 516 | 1126 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Röena | ×1215 | ×900 | ×435 | ×1150 | ×835 | ×525 | ×1135 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till Glimåkra | 1220 | 925 | 440 | 1155 | 840 | 530 | 1140 |

| Kilom. | Bilj.pris II | III | | Söknedagar Bl. t. № 1 | Söknedagar Bl. t. № 3 | Helgfr. O.o.L. Prst. № 5 | Sön- och helgdagar Prst. № 1a (Fr. 1/5—30/9) | Prst. № 3a (Fr. 1—25 Maj) | 26/5—30/9 Prst. № 5a | 26/5—30/9 Prst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr Glimåkra | 520 | 100 | 745 | 555 | 135 | 1235 | 630 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | » Röena | ×527 | ×107 | ×752 | ×602 | ×142 | ×1242 | ×631 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Sibbhult | 540 | 120 | 803 | 612 | 152 | 1252 | 641 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Hylta | 551 | 131 | 812 | 621 | 201 | 101 | 650 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Tubbarp | ×559 | ×139 | ×820 | ×629 | ×209 | ×109 | ×704 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Immeln | 620 | 200 | 834 | 642 | 222 | 122 | 717 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Kaffatorp | 631 | 211 | 843 | 651 | 231 | 131 | 726 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Arkelstorp | 646 | 226 | 855 | 701 | 241 | 141 | 738 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Gårrö | 658 | 238 | 905 | 710 | 250 | 150 | 745 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Ekestad | 705 | 245 | 911 | 716 | 256 | 156 | 751 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Östersløf | 718 | 258 | 923 | 728 | 308 | 208 | 803 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Balsby | 731 | 311 | 935 | 738 | 318 | 218 | 813 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Rödaled | 741 | 321 | 944 | 746 | 326 | 226 | 821 |
| 40 | 2,10 | 1,40 | Till Kristianstad (67, 73 76, 77) | 755 | 335 | 955 | 755 | 335 | 235 | 830 |

## 76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III | № 9 I III | № 11 I III | Sökn. № 7 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad 67, 73, 75-77) | 600 | 730 | 930 | 400 | 735 | 100 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Karpalund (73) | 608 | 743 | 940 | 408 | 745 | 117 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Önnestad | 616 | 758 | 953 | 416 | 755 | 136 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Fridhem | 623 | 807 | 1000 | 423 | 802 | 149 |
| 19 | 1,05 | 0,70 | » Vinslöf | 631 | 822 | 1011 | 431 | 812 | 210 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Ignaberga | \| | ×829 | ×1018 | \| | ×818 | 232 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Attarp | ×641 | 836 | 1024 | ×441 | 824 | 238 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Röinge | \| | ×841 | ×1029 | \| | ×829 | 241 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | Till Hessleholm (7, 86, 89) | 650 | 850 | 1035 | 450 | 835 | 250 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 10 I III | № 12 I III | Sökned. № 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (7, 86, 89) | 720 | 915 | 1115 | 525 | 910 | 345 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Röinge | 727 | \| | ×1121 | \| | ×915 | 354 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Attarp | 734 | 924 | 1126 | 534 | 919 | 405 |
| 8 | 0,45 | 0,30 | » Ignaberga | ×740 | \| | ×1131 | \| | ×924 | 416 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Vinslöf | 753 | 935 | 1140 | 545 | 930 | 426 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Fridhem | 806 | 943 | 1149 | 553 | 938 | 452 |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Önnestad | 819 | 950 | 1157 | 600 | 945 | 513 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Karpalund (73) | 834 | 958 | 1207 | 608 | 953 | 524 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | Till Kristianstad (67, 73, 75-77) | 848 | 1005 | 1215 | 615 | 1000 | 545 |

## 77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 8* | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (67, 73, 75, 76) | 540 | 1022 | 300 | 730 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Hammar | 550 | 1032 | 309 | 740 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Viby | 605 | 1041 | 314 | 749 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Rinkaby | 625 | 1055 | 324 | 803 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | » Horna | 632 | 1102 | 329 | 810 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Till Åhus hamn (73) | 640 | 1112 | 336 | 820 |

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 5 | № 1* | № 3 | M.O. o. L. № 7 | S. T. Th.o. Fred. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åhus hamn 73) | 700 | 825 | 110 | 615 | 830 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Horna | 712 | ×833 | 121 | 625 | 840 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rinkaby | 722 | ×837 | 130 | 630 | 845 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Viby | 748 | ×847 | 144 | 641 | 855 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | » Hammar | 755 | ×851 | 150 | 646 | 901 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Till Kristianstad (67, 73, 75, 76) | 805 | 858 | 210 | 655 | 910 |

## 78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | St. № 1 | Gt № 9 | St. № 3 | St. № 5 | Bl. t. № 7 | Pt. № 13 (Sön- o. Helgd. Juni—Aug.) | Gdst. № 11 (Onsdagar o. Lördagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ystad (79, 84) | 530 | 640 | 125 | 435 | 625 | | 1035 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Köpingebro (84) | 543 | 705 | 137 | 447 | 641 | | 1122 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Svenstorp | 549 | 719 | 143 | 458 | 651 | | 1140 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | Till Tomelilla (96) | 604 | 745 | 157 | 507 | 715 | | 1202 |
| | | | Fr. Tomelilla | 606 | 806 | 159 | 509 | 725 | | 1210 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Esperöd | 619 | 830 | 211 | 521 | 742 | | 1238 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad | 628 | 849 | 219 | 529 | 758 | | 102 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Vollsjö | 642 | 922 | 235 | 545 | 824 | | 147 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 654 | 1002 | 247 | 557 | 835 | 840 | 225 |
| 54 | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 705 | 1023 | 258 | 608 | | 852 | 308 |
| 60 | 3,60 | 2,10 | » Löberöd | 715 | 1046 | 308 | 618 | — | 902 | 330 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Hurfva | 723 | 1105 | 317 | 627 | — | 912 | 345 |
| 71 | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 733 | 1120 | 327 | 637 | — | 923 | 422 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Eslöf (7, 73, 87, 88) | 740 | 1130 | 335 | 645 | — | 930 | 438 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Bl. t. № 8 | St. № 2 | Gt. № 10 | St. № 4 | St. № 6 | Pt.* № 14 (*Sön- o. Helgd. Juni—Aug.) | Gdst. № 12 (Onsdagar o. Lördagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (7, 73, 87, 88) | — | 910 | 1250 | 412 | 717 | 1002 | 525 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | — | 919 | 102 | 421 | 726 | 1010 | 540 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Hurfva | — | 929 | 124 | 432 | 731 | 1021 | 601 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löberöd | — | 940 | 151 | 448 | 748 | 1031 | 623 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | — | 950 | 202 | 458 | 758 | 1041 | 643 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 655 | 1001 | 247 | 504 | 810 | 1051 | 710 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Vollsjö | 713 | 1018 | 316 | 517 | 824 | | 737 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad | 731 | 1036 | 343 | 530 | 831 | | 803 |
| 49 | 2,95 | 1,75 | » Esperöd | 744 | 1055 | 401 | 539 | 847 | | 821 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | Till Tomelilla (96) | 755 | 1046 | 417 | 550 | 858 | | 840 |
| | | | Fr. Tomelilla | 805 | 1047 | 424 | 553 | 900 | | 913 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp | 826 | 1059 | 500 | 604 | 913 | | 931 |
| 68 | 4,10 | 2,40 | » Köpingebro (84) | 847 | 1105 | 537 | 610 | 918 | | 945 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Ystad (79, 84) | 900 | 1116 | 550 | 622 | 930 | | 958 |

## 79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Bl. t. № 1 | St. № 9 | St. № 5 | Prst. № 7 | Gdst. № 3 (Söknedagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102 | 620 | 1030 | 335 | 810 | 100 |
| | 0,25 | 0,15 | » Södervärn (93) | 631 | 1038 | 343 | 818 | 128 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 641 | 1044 | 349 | 825 | 142 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 650 | 1052 | 357 | 834 | 212 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 714 | 1108 | 406 | 844 | 237 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Svedala (97) | 724 | 1112 | 415 | 852 | 250 |
| | | | Fr. Svedala | 734 | 1117 | 419 | 905 | 307 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Börringe (82) | 744 | 1127 | 429 | 915 | 320 |
| | | | Fr. Börringe | 752 | 1129 | 431 | 919 | 343 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Näsbyholm | 806 | 1140 | 442 | 930 | 403 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Skurup | 823 | 1149 | 451 | 939 | 426 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Rydsgård (93) | 846 | 1200 | 502 | 951 | 510 |
| 49 | 3,10 | 1,80 | » Rynge | 858 | 1208 | 510 | 1000 | 525 |
| 51 | 3,10 | 1,80 | » Marsvinsholm | 906 | 1212 | 514 | 1005 | 535 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Charlottenlund | 917 | 1219 | 521 | 1013 | 553 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Ystad (78, 84) | 935 | 1236 | 538 | 1030 | 612 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen | Prst. № 2 | St. № 4 | Bl. t. № 6 | Prst № 8 | Gdst. № 10 (Söknedagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ystad (78, 84) | 555 | 1120 | 200 | 720 | 720 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Charlottenlund | 612 | 1138 | 220 | 738 | 741 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Marsvinsholm | 621 | 1146 | 230 | 747 | 754 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | » Rynge | 626 | 1150 | 236 | 752 | 806 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Rydsgård (93) | 636 | 1159 | 251 | 802 | 834 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Skurup | 649 | 1210 | 313 | 815 | 859 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Näsbyholm | 659 | 1219 | 327 | 825 | 919 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till Börringe (82) | 709 | 1229 | 342 | 835 | 937 |
| | | | Fr. Börringe | 713 | 1231 | 356 | 839 | 950 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Till Svedala (97) | 723 | 1241 | 408 | 849 | 1006 |
| | | | Fr. Svedala | 730 | 1245 | 425 | 858 | 1032 |
| 47 | 2,65 | 1,65 | » Skabersjö | 742 | 1254 | 438 | 908 | 1104 |
| 52 | 3,15 | 1,85 | » Oxie | 752 | 104 | 455 | 918 | 1128 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Hindby | 800 | 111 | 509 | 926 | 1145 |
| | | | » Södervärn (93) | 808 | 118 | 521 | 932 | 1200 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Malmö 7, 93-96, 101, 102 | 815 | 124 | 527 | 938 | 1207 |

## 82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Östratorp | 540 | 830 | 1050 | 715 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Espö | 549 | 839 | 1100 | 724 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | » Klagstorp (93) | 600 | 853 | 1114 | 733 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Jordberga | 614 | 915 | 1128 | 741 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 623 | 925 | 1138 | 750 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Anderslöf | 639 | 1036 | 1156 | 803 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Stäfvesjö | 646 | 1043 | 1204 | 810 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Defvelstorp | 655 | 1053 | 1215 | 819 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | Till Börringe (79) | 703 | 1101 | 1223 | 827 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Börringe (79) | 802 | 1130 | 435 | 921 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Defvelstorp | 812 | 1139 | 444 | 930 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | » Stäfvesjö | 821 | 1148 | 453 | 939 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Anderslöf | 835 | 1212 | 505 | 948 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 846 | 1222 | 516 | 959 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Jordberga | 900 | 1243 | 530 | 1008 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Klagstorp (93) | 911 | 1252 | 538 | 1015 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Espö | 920 | 101 | 547 | 1024 |
| 21 | 1,55 | 0,80 | Till Östratorp | 928 | 109 | 555 | 1032 |

## 84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 21 | № 23 | № 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ystad (78, 79) | 705 | 1240 | 640 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Köpingebro (78) | 721 | 1256 | 653 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Glemmingebro | 736 | 115 | 705 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Hedvigsdal | 745 | 125 | 712 |
| 20 | 1,20 | 0,70 | » Löderup | 754 | 136 | 719 |
| 25 | 1,50 | 0,90 | » Borrby | 806 | 153 | 730 |
| 31 | 1,90 | 1,10 | » Hammenhög | 819 | 211 | 742 |
| 36 | 2,30 | 1,30 | Till Gärsnäs (96) | 829 | 223 | 753 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 22 | № 24 | № 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gärsnäs (96) | 719 | 1215 | 648 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Hammenhög | 730 | 1228 | 658 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Borrby | 743 | 1244 | 709 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löderup | 754 | 1258 | 720 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Hedvigsdal | 801 | 109 | 721 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Glemmingebro | 808 | 118 | 724 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Köpingebro (78) | 820 | 138 | 745 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till Ystad (78, 79) | 832 | 150 | 757 |

## 85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| | Söknedagar. | | | | | | Sön- och helgdagar. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Råå till Helsingborg | 525 | 700 | 1000 | 1200 | 230 | 530 | 730 | 1000 | 1200 | 230 | 530 | 900 |
| » Helsingborg till Råå | 600 | 800 | 1100 | 100 | 400 | 620 | 800 | 1100 | 100 | 400 | 620 | 1020 |

## 86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Hessleholm—Helsingborg. | Bl. t. № 57 II III | Sn.t. № 51 I II III | P.t. № 83 II III | Sn.t. № 53 I II III | Sn.t. № 81 II III | P.t. № 55 I II III | Gdt. № 59 III Skd. | Gdt. № 71 III (Söknedagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Hessleholm (7, 76, 89) | — | 703 | — | 1115 | — | 522 | — | 115 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Finja | — | ×710 | — | ×1124 | — | ×531 | — | 130 |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe | — | ×720 | — | ×1134 | — | ×544 | — | 155 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | » VestTorup | — | ×729 | — | ×1143 | — | ×555 | — | 216 |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp | — | 740 | — | 1155 | — | 609 | — | 248 |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta | — | 750 | — | ×1205 | — | ×621 | — | 307 |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Till Klippan (87) | — | 804 | — | 1219 | — | 638 | — | 332 |
| | | | | | | | Fr. Klippan | 605 | 806 | — | 1223 | — | 641 | 1125 | 410 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | » Qvidinge | 616 | ×813 | — | ×1231 | — | 651 | 1140 | 430 |
| 51 | — | — | — | — | — | — | » Kärreberga (91) | 624 | \| | — | \| | — | 659 | 1150 | 444 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till Åstorp (91, 92, 102) | 629 | 822 | — | 1241 | — | 704 | 1155 | 450 |
| | | | | | | | Fr. Åstorp | 650 | 826 | 913 | 1248 | 202 | 708 | 1215 | 515 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp | 705 | a) 831 | 920 | ×1254 | ×208 | ×714 | 1224 | 526 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | Till Bjuf (86) | 712 | 835 | 925 | 1259 | 213 | 720 | 1230 | 534 |
| | | | | | | | Fr. Bjuf | 725 | 836 | 926 | 100 | 214 | 721 | 108 | 620 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp | 739 | a) 843 | 937 | ×107 | 222 | 731 | 125 | 640 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Påarp | 753 | a) 850 | 947 | ×115 | ×230 | 741 | 141 | 700 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn | 804 | a) 856 | 956 | ×122 | ×236 | 750 | 158 | 720 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | » Ramlösa (85, 88) | 809 | 900 | \| | \| | 240 | 754 | 206 | 728 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till Helsingborg (85) | 815 | *905 | 1005 | 130 | 245 | 800 | 214 | 737 |

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

| | Bl. t. № 57 / Sn.t. № 51 | P.t. № 83 | Sn.t. № 53 / Sn.t. № 81 | P.t. № 55 | Gdt. № 59 | Gdt. № 71 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. *Helsingborg Ångf:a* | 925 | 1123 | 357 | 825 | Söckendagar | Söckendagar |
| Till *Helsingör* » | 945 | 1143 | 417 | 845 | | |
| » *Köpenh. Nordbang* | 1122 | 139 | 531 | 1113 | | |
| » » *Österbro* | 1109 | 103 | — | 1027 | | |
| » *Korsör* | 222 | 745 | 936 | 305 | | |
| » *Altona* | 1006 | — | 814 | — | | |

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. 810 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

| | Sn.t. № 54 I II III | Bl.t. № 58 II III | Sn.t. № 82 II III | Sn.t. № 52 I II III | P.t. № 84 II III | P.t. № 56 I II III | Gdt. № 72 III | Gdt. № 60 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Helsingborg—Hessleholm.** | | | | | | | | |
| Fr. *Altona* | — | — | 1132 | 1132 | — | — | Söckendagar | Söckendagar |
| » *Korsör* | — | 225 | 805 | 805 | — | 1200 | | |
| » *Köpenh. Nordbang* | — | — | 1058 | — | — | 600 | | |
| » » *Österbro* | — | 700 | — | 1206 | 1206 | — | | |
| » *Helsingör Ångf:a* | — | 815 | 1203 | 145 | 145 | 745 | | |
| Till *Helsingborg* » | — | 835 | 1223 | 205 | 205 | 805 | | |

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | Sn.t. № 54 | Bl.t. № 58 | Sn.t. № 82 | Sn.t. № 52 | P.t. № 84 | P.t. № 56 | Gdt. № 72 | Gdt. № 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Helsingborg (85) | 630 | 906 | 200 | 235 | 540 | **830 | 515 | 425 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | » Ramlösa (85, 88) | \| | ×912 | \| | 241 | \| | \| | 527 | 441 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa brunn | ×638 | 916 | ×208 | ×244 | 550 | 840 | 537 | 448 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Påarp | ×645 | 925 | ×215 | ×252 | 600 | 849 | 555 | 500 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp | ×653 | 936 | 224 | ×300 | 610 | 859 | 615 | 514 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till Bjuf (86) | 659 | 944 | 230 | 307 | 618 | 907 | 635 | 524 |
| | | | | | | | Fr. Bjuf | 700 | 950 | 231 | 309 | 620 | 912 | 718 | 545 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Gunnarstorp | ×705 | 957 | ×236 | ×315 | 626 | 919 | 722 | 553 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | Till Åstorp (91, 92, 102) | 711 | 1003 | 241 | 320 | 632 | 925 | 731 | 602 |
| | | | | | | | Fr. Åstorp | 714 | 1011 | — | 326 | — | 930 | 800 | 636 |
| 26 | — | — | — | — | — | — | » Kärreberga (91) | \| | 1017 | — | \| | — | \| | 825 | 642 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge | ×724 | 1025 | — | ×336 | — | ×942 | 842 | 652 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | Till Klippan (87) | 731 | 1034 | — | 348 | — | 951 | 857 | 702 |
| | | | | | | | Fr. Klippan | 734 | — | — | [illegible] | — | 955 | 925 | — |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta | 751 | — | — | ×400 | — | ×1013 | 958 | — |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,55 | » Perstorp | 804 | — | — | 411 | — | 1026 | 1032 | — |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » VestTorup | ×815 | — | — | ×421 | — | ×1038 | 1054 | — |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe | ×825 | — | — | ×430 | — | ×1049 | 1135 | — |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,50 | » Finja | ×836 | — | — | ×440 | — | ×1101 | 1156 | — |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,75 | Till Hessleholm (7, 76, 89) | 845 | — | — | 448 | — | 1110 | 1210 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Billesholm—Bjuf. | Söckendagar № 75 II III | *№ 77 II III | № 79 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Billesholm | 625 | 850 | 235 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | Till Bjuf (86) | 650 | 915 | 300 |

| Bjuf—Billesholm | Söckendagar № 76 II III | № 78 II III | *№ 80 II III |
|---|---|---|---|
| Fr. Bjuf (86) | 720 | 105 | 625 |
| Till Billesholm | 745 | 130 | 650 |

* Söckendagar samt under Juni—Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

## 87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435). fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Klippan—Eslöf. | Pt.* № 23 I II III | Bl.t. № 25 I II III | Bl.t. № 27 I II III | Bl.t. № 29 I II III | Bl.t. № 31 I II III | Prst. № 33a I II III | Prst. № 33b I II III (S.o.H. Juni—Aug.) | Pst. № 21 I II III (S. o. H. Juni-Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Klippan (86) | — | 812 | 1040 | 1235 | 355 | 708 | | 951 |
| 10 | Till Ljungbyhed | — | 832 | 1057 | 1255 | 418 | 725 | | 1012 |
| | Fr. Ljungbyhed | — | 838 | 1103 | 101 | 428 | 729 | | 1014 |
| 14 | » Skäralid | — | 850 | 1113 | 116 | 444 | 740 | | 1023 |
| 19 | » Röstånga | — | 909 | 1128 | 128 | 530 | 754 | | 1032 |
| 24 | Till Billinge | — | 920 | 1137 | 139 | 543 | 803 | | 1040 |
| | Fr. Billinge | 600 | 927 | 1141 | — | 551 | ⟶ | 812 | |
| 31 | » Trolleholm | 615 | 943 | 1155 | — | 610 | — | 821 | |
| 37 | » Stabbarps gr. | 628 | 957 | 1207 | — | 628 | — | 841 | |
| 40 | Till Eslöf 7, 73, 78, 88 | 634 | 1004 | 1213 | — | 635 | — | 848 | |

| Kilom. | Eslöf—Klippan. | Pst. № 22 I II III | Pst.* № 26a I II III | Bl. t. № 26b I II III | Bl.t. № 28 I II III | Bl.t. № 30 I II III | Bl.t. № 32 I II III | Pst. № 34a I II III (†№ 34 b) | Pst. № 24 I II III (S.o.H. Juni—Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Eslöf 7, 73, 78, 88 | — | 825 | — | 1030 | — | 415 | 705 | 932 |
| 3 | » Stabbarps gr. | — | 831 | — | 1038 | — | 423 | 712 | 938 |
| 9 | » Trolleholm | — | 842 | — | 1052 | — | 439 | 724 | 949 |
| 16 | Till Billinge | — | 853 | — | 1107 | — | 455 | 737 | 1000 |
| | Fr. Billinge | 640 | ⟶ | 857 | 1118 | 220 | 505 | 743 | |
| 21 | » Röstånga | 649 | — | 912 | 1126 | 236 | 523 | 757 | |
| 26 | » Skäralid | 657 | — | 925 | 1135 | 249 | 535 | 808 | |
| 30 | Till Ljungbyhed | 705 | — | 935 | 1144 | 301 | 546 | 818 | |
| | Fr. Ljungbyhed | 706 | — | 941 | 1150 | 307 | 552 | 821 | |
| 40 | T. Klippan (86) | 721 | — | 1000 | 1208 | 325 | 612 | 840 | |

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj—Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni—Aug. † Sön- o. helgd. Juni—Aug.

## 88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar P.t. № 1a | Snlt. № 17 | P.t. № 3 | P.t. № 7 | Bl.t. № 9a | Snt. № 19 | P.t. № 13 | * G.t. № 15 | ** P.t. № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. H:borg. | | | Fr. Helsingborg C:l 103) | 600 | 855 | 915 | 136 | 410 | 550 | 745 | 715 | 910 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa (85, 86) | 606 | 900 | 922 | 141 | 418 | p555 | 751 | 730 | 919 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus | 611 | \| | 928 | 146 | 427 | 559 | 756 | 750 | 927 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 619 | \| | 936 | 154 | 433 | \| | 804 | 805 | 936 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Vallåkra | 627 | ×915 | 946 | 202 | 452 | 610 | 812 | 827 | 946 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 638 | \| | 959 | 213 | 507 | \| | 822 | 855 | 1002 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 648 | 931 | 1010 | 223 | 518 | ×626 | 832 | 910 | 1014 |
| | | | | P.t. № 1c | G.t. № 15 | | Bl.t. № 6 | G.t. № 9c | Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö. | P.t. № 12 | | P.t. № 24 |
| | | | Fr. Billeberga | 653 | * 951 | 1019 | 229 | 530 | | 838 | 951 | 1022 |
| 31 | 2,20 | 1,10 | » Asmundtorp | 659 | *1005 | 1027 | 237 | 540 | | 844 | 1005 | 1029 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | Till Landskrona (97, 98) | 710 | *1020 | 1040 | 250 | 555 | | 855 | 1020 | 1040 |
| | | | | P.t. № 1b | Direkta vagn. Helsingb. C.—Malmö | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 4 | Bl.t. № 9b | | P.t. № 11 | | P.t. № 23 |
| Fr. L:krona. | | | Fr. Landskrona (97, 98) | 625 | | 950 | 200 | 455 | | 810 | 1045 | 955 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 638 | | 1002 | 213 | 509 | | 823 | 1105 | 1007 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Till Billeberga | 643 | | 1008 | 218 | 515 | | 829 | 1112 | 1013 |
| | | | | P.t. № 1a | Snlt. № 17 | | P.t. № 7 | Bl.t. № 9a | | P.t. № 13 | | P.t. № 21 |
| | | | Fr. Billeberga | 651 | 931 | 1016 | 226 | 528 | ×626 | 835 | 1122 | 1019 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Teckomatorp (102) | 701 | 941 | 1026 | 236 | 539 | 636 | 845 | 1136 | 1029 |
| | | | Fr. Teckomatorp | 703 | — | 1038 | 243 | 544 | — | 849 | 1200 | 1031 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 712 | — | 1053 | 254 | 600 | — | 858 | 1225 | 1041 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 720 | — | 1108 | 304 | 615 | — | 909 | 1250 | 1051 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Eslöf (7, 73, 78, 87) | 730 | — | 1120 | 315 | 625 | — | 920 | 105 | 1100 |

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar P.t. № 14 | Snlt. № 18 | P.t. № 2 | Bl.t. № 6 | P.t. № 8 | Snlt. № 20 | P.t. № 10 | * G.t. № 16 | ** P.t. № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Eslöf. | | | Fr. Eslöf 7, 73, 78, 87) | 610 | — | 935 | 125 | 440 | — | 745 | 205 | 935 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | 618 | — | 943 | 139 | 448 | — | 754 | 230 | 945 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 626 | — | 952 | 154 | 456 | — | 805 | 315 | 955 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp (102) | 635 | — | 1000 | 204 | 504 | — | 815 | 325 | 1005 |
| | | | Fr. Teckomatorp | 640 | 942 | 1005 | 212 | 510 | 637 | 821 | 347 | 1007 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till Billeberga | 650 | 950 | 1015 | 224 | 520 | ×645 | 833 | 405 | 1018 |
| | | | | P.t. № 1c | G.t. № 15* | P.t. № 3 | | G.t. № 9c | Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C. | P.t. № 12 | | P.t. № 24 |
| | | | Fr. Billeberga | 653 | * 951 | 1019 | 229 | 530 | | 838 | — | 1022 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 659 | *1005 | 1027 | 237 | 540 | | 844 | — | 1029 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Landskrona (97, 98) | 710 | *1020 | 1040 | 250 | 555 | | 855 | — | 1040 |
| | | | | P.t. № 1b | Direkta vagn. Malmö—Helsingb. C. | Bl.t. № 5 | Bl.t. № 4 | Bl. t. № 9b | | P.t. № 11 | | P.t. № 23 |
| Fr. L:krona. | | | Fr. Landskrona (97, 98) | 625 | | 950 | 200 | 455 | | 810 | — | 955 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 638 | | 1002 | 213 | 509 | | 823 | — | 1007 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Till Billeberga | 643 | | 1008 | 218 | 515 | | 829 | — | 1013 |
| | | | | P.t. № 14 | Snlt. № 18 | P.t. № 2 | | P.t. № 8 | | P.t. № 10 | | P.t. № 22 |
| | | | Fr. Billeberga | 654 | 950 | 1018 | 230 | 523 | ×645 | 839 | 425 | 1028 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | » Tågarp | 706 | 958 | 1027 | 242 | 533 | \| | 849 | 515 | 1034 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Vallåkra | 720 | ×1007 | 1038 | 256 | 544 | ×701 | 900 | 611 | 1046 |
| 29 | 2,05 | 1,05 | » Gantofta | 729 | \| | 1046 | 305 | 551 | \| | 908 | 630 | 1055 |
| 33 | 2,35 | 1,20 | » Raus | 738 | \| | 1053 | 313 | 559 | \| | 914 | 645 | 1103 |
| 36 | 2,55 | 1,30 | » Ramlösa (85, 86) | 744 | a1021 | 1059 | 319 | 604 | a716 | 920 | 700 | 1109 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | T. Helsingb. C:l (103) | 750 | 1027 | 1105 | 325 | 610 | 722 | 925 | 710 | 1115 |

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar under Juni—Augusti.

## 89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris fr. Weinge II | III | | Dagligen Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | Prst. № 1 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Weinge (103) | — | 727 | 150 | 611 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Skogaby | — | 744 | 207 | 628 |
| 15 | 0,85 | 0,55 | » Knäred | — | 809 | 228 | 655 |
| 25 | 1,40 | 0,90 | » Majenfors | — | 838 | 240 | 722 |
| 35 | 1,95 | 1,25 | » Markaryd (91) | 450 | 858 | 317 | 744 |
| 43 | 2,40 | 1,55 | » Emmaljunga | 511 | 918 | 334 | |
| 49 | 2,75 | 1,75 | » Vittsjö | 533 | 936 | 351 | — |
| 56 | 3,15 | 2,00 | » Bjernum | 608 | 955 | 406 | — |
| 62 | 3,45 | 2,20 | » Mala | 628 | 1011 | 419 | — |
| 67 | 3,75 | 2,40 | » Vankifva | 644 | 1023 | 430 | — |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Hessleholm (7, 76, 86) | 656 | 1034 | 440 | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Weinge II | III | | Dagligen. Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Prst. № 2 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (7, 76, 86) | — | 913 | 1115 | 525 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Vankifva | — | 926 | 1127 | 540 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mala | — | 940 | 1139 | 556 |
| 16 | 0,90 | 0,60 | » Bjernum | — | 1004 | 1155 | 620 |
| 23 | 1,30 | 0,85 | » Vittsjö | — | 1029 | 1215 | 646 |
| 29 | 1,60 | 1,05 | » Emmaljunga | — | 1046 | 1229 | 708 |
| 37 | 2,05 | 1,30 | » Markaryd (91) | 720 | 1108 | 1253 | 750 |
| 47 | 2,60 | 1,65 | » Majenfors | 744 | | 116 | 815 |
| 57 | 3,15 | 2,00 | » Knäred | 818 | — | 144 | 844 |
| 65 | 3,60 | 2,30 | » Skogaby | 841 | — | 205 | 905 |
| 72 | 4,00 | 2,55 | Till Weinge (103) | 858 | — | 220 | 920 |

## 91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Pst. № 83 II,III | Snlt. № 81 II, III | Bl. t. № 87 II,III | Bl.t. № 89 II,III | Bl. t. № 85 III | Bl. t. № 91 II,III (Onsd. o. Lörd.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vernamo (104) | — | 935 | — | 330 | — | |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Äminne | — | × 945 | — | 348 | — | |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Hånger | — | × 954 | — | 404 | — | |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Vidöstern | — | 1007 | — | 427 | — | |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Hvittaryd | — | ×1014 | — | 439 | — | |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Lagan | — | ×1024 | — | 458 | — | |
| 42 | 2,25 | 1,50 | Till Ljungby (68) | — | 1038 | — | 521 | — | |
| | | | Fr. Ljungby | 520 | 1054 | — | 545 | — | 120 |
| 49 | 2,60 | 1,75 | » Kånna | ×541 | ×1105 | — | 601 | — | ×133 |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Bäck | ×550 | ×1110 | — | 614 | — | ×143 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Hamneda | ×559 | ×1117 | — | 631 | — | 200 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Hornsborg | 618 | ×1127 | — | 650 | — | ×215 |
| 74 | 3,90 | 2,60 | » Traheryd | ×626 | ×1138 | — | 714 | — | 235 |
| 78 | 4,10 | 2,75 | Till Strömsnäs bruk | 632 | 1144 | — | 723 | — | 243 |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | 638 | 1152 | — | 735 | 320 | ⟵ |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Axhult | ×649 | 1201 | — | 752 | 334 | |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Timsfors | ×657 | ×1209 | — | 807 | 348 | |
| 92 | 4,85 | 3,25 | Till Markaryd V. | 703 | 1215 | — | 815 | 355 | |
| | | | Fr. Markaryd V. (89) | 709 | 1220 | 135 | — | 419 | |
| 100 | 5,25 | 3,50 | » Yxenhult | ×728 | ×1233 | ×150 | — | × 434 | |
| 105 | 5,55 | 3,70 | » Åsbo-Fagerhult | ×732 | ×1241 | 202 | — | 444 | |
| 110 | 5,80 | 3,85 | » Värsjö | ×740 | ×1248 | 214 | — | 455 | |
| 115 | 6,05 | 4,05 | » Åsljunga | ×750 | ×1257 | 229 | — | 509 | |
| 122 | 6,45 | 4,30 | » Örkelljunga | 805 | 111 | 252 | — | 530 | |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Eket | 819 | × 122 | 320 | — | 545 | |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Stidsvig | ×831 | × 131 | ×338 | — | × 557 | |
| 140 | 7,35 | 4,90 | » Östra Ljungby | 844 | × 139 | 355 | — | 615 | |
| 148 | 7,80 | 5,20 | » Kärreberga (86) | 900 | × 151 | 423 | — | 643 | |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Åstorp (86, 92, 102) | 905 | 155 | 429 | — | 648 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 90 II,III | Bl. t. № 88 II III | Snlt. № 82 II,III | Prst. № 84 II, III | Bl. t. № 86 II, III | Bl. t. № 92 II, III (Onsd. o. Lörd.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (86, 92, 102) | — | 1018 | 245 | 651 | 718 | — |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Kärreberga (86) | — | 1028 | ×249 | 700 | 727 | — |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Östra Ljungby | — | 1054 | ×301 | × 713 | 751 | — |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Stidsvig | — | ×1106 | ×309 | × 721 | × 802 | — |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Eket | — | 1120 | ×318 | × 730 | 818 | — |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Örkelljunga | — | 1144 | 331 | × 741 | 840 | — |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Åsljunga | — | 1201 | ×341 | × 753 | 857 | — |
| 40 | 2,10 | 1,40 | » Värsjö | — | 1216 | ×350 | × 803 | 912 | |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Åsbo-Fagerhult | — | 1242 | ×357 | × 811 | 926 | |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Yxenhult | — | ×1252 | ×405 | × 819 | × 937 | |
| 58 | 3,05 | 2,05 | Till Markaryd V. (89) | — | 109 | 418 | 832 | 954 | |
| | | | Fr. Markaryd V. | 500 | — | 422 | 837 | 1008 | |
| 61 | 3,20 | 2,15 | » Timsfors | 509 | — | ×427 | × 843 | 1020 | |
| 66 | 3,50 | 2,35 | » Axhult | 521 | — | ×434 | × 851 | 1032 | |
| 72 | 3,80 | 2,55 | Till Strömsnäs bruk | 535 | — | 443 | 903 | 1046 | |
| | | | Fr. Strömsnäs bruk | 541 | — | 449 | 909 | ⟶ | 1115 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Traheryd | 552 | — | ×455 | × 917 | — | 1140 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Hornsborg | 612 | — | ×506 | × 930 | — | ×1156 |
| 91 | 4,80 | 3,20 | » Hamneda | 633 | — | ×516 | × 941 | — | 1215 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | » Bäck | 646 | — | ×523 | × 949 | — | ×1226 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Kånna | 659 | — | ×530 | × 957 | — | ×1236 |
| 108 | 5,70 | 3,80 | Till Ljungby (68) | 714 | — | 539 | 1008 | — | 1249 |
| | | | Fr. Ljungby | 725 | — | 555 | — | — | — |
| 118 | 6,20 | 4,15 | » Lagan | 753 | — | ×602 | — | — | — |
| 124 | 6,55 | 4,35 | » Hvittaryd | 808 | — | ×612 | — | — | — |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Vidöstern | 823 | — | 630 | — | — | — |
| 137 | 7,20 | 4,80 | » Hånger | 842 | — | ×641 | — | — | — |
| 143 | 7,55 | 5,05 | » Äminne | 858 | — | ×650 | — | — | — |
| 150 | 7,90 | 5,25 | Till Vernamo (104) | 914 | — | 700 | — | — | — |

## 92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pr. II. | III | | Bl. t. № 882 II III | Bl. t. № 884 II III | Bl. t. № 886 II III | Bl. t. № 888 II III | Gdst. № 890 II III | Bl. t. № 892 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Åstorp (86, 91, 102) | 636 | 930 | 210 | 711 | 830 | — |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ormastorp | 651 | 950 | 226 | 720 | 842 | — |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Hasslarp | 709 | 1009 | 250 | 726 | 855 | — |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Till Kattarp (103) | 715 | 1015 | 256 | 730 | 900 | — |
| | | | Fr. Kattarp | 733 | 1030 | 314 | 750 | 910 | 914 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Vestraby | 739 | 1040 | 320 | 757 | 920 | 920 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Stureholm | 744 | 1049 | 325 | 803 | 930 | 925 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Mjöhult | 753 | 1100 | 331 | 810 | 945 | 931 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ingelsträde | 758 | 1110 | 337 | 816 | 958 | 937 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Höganäs öfre | 805 | 1120 | 345 | 825 | 1011 | 945 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Höganäs nedre | 812 | 1130 | 355 | 835 | 1022 | 955 |

| Kilom. | Bilj.-pr. II | III | | Bl. t. № 881 II III | Bl. t. № 883 II III | Bl. t. № 891 II III | Bl. t. № 885 II III | G. t. № 889 II III | Bl. t. № 887 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Höganäs nedre | 606 | 725 | 816 | 1215 | 220 | 650 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Höganäs öfre | 620 | 735 | 831 | 1225 | 239 | 700 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Ingelsträde | 636 | 743 | 841 | 1236 | 310 | 709 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Mjöhult | 650 | 751 | 848 | 1242 | 332 | 715 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Stureholm | 704 | 757 | 856 | 1250 | 350 | 723 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Vestraby | 713 | 802 | 901 | 1257 | 407 | 729 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Till Kattarp (103) | 720 | 807 | 907 | 102 | 415 | 735 |
| | | | Fr. Kattarp | 737 | 818 | — | 118 | 510 | 751 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hasslarp | 746 | 832 | — | 133 | 524 | 806 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Ormastorp | 755 | 840 | — | 142 | 535 | 815 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | Till Åstorp (86, 91, 102) | 805 | 850 | — | 152 | 545 | 825 |

## 93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar. P. t. № 41 | P.t. № 21 | G.t. № 23 | P. t. № 25 | G.t. № 27 | P. t. № 29 | S.o.H. P. t. № 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102) | — | 745 | 1100 | 145 | 550 | 950 | 1130 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Södervärn (79) | — | 752 | 1108 | 152 | 558 | 957 | 1138 |
| | | | Fr. Södervärn | — | 754 | 1114 | 154 | 603 | 959 | 1140 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | Kulladal | — | 800 | 1125 | ×159 | 612 | ×1004 | ×1146 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Vintrie | — | × 807 | 1139 | ×206 | 624 | ×1011 | ×1154 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Tygelsjö | — | 817 | 1200 | 217 | 641 | 1021 | 1206 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Hököpinge | — | × 821 | 1214 | 228 | 652 | 1027 | ×1211 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Hvellinge | — | 827 | 1231 | 230 | 704 | 1034 | 1219 |
| 23 | 1,40 | 0,80 | » Håslöf | — | × 834 | 1248 | ×237 | 717 | ×1041 | ×1228 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Skegrie | — | × 841 | 105 | ×244 | 730 | ×1049 | ×1237 |
| 33 | 1,95 | 1,15 | Till Trelleborg ö. (97) | — | 851 | 120 | 255 | 745 | 1100 | 1250 |
| | | | Fr. Trelleborg öfre | 650 | 858 | — | 300 | 753 | — | |
| 34 | 1,95 | 1,15 | Till Trelleborg nedre | 655 | 903 | — | 304 | 758 | — | |
| | | | Fr. Trelleborg | — | 940 | — | — | — | 1145 | — |
| | | | Till Sassnitz | — | 150 | — | — | — | 415** | — |
| | | | » Berlin | — | 825 | — | — | — | 1110** | — |
| | | | Fr. Berlin | *730 | — | — | — | — | — | — |
| | | | » Sassnitz | 140 | — | — | — | — | — | — |
| | | | Till Trelleborg | 555 | | — | — | — | — | — |
| | | | | | G. t. № 43 | | P. t. № 45 | P. t. № 47 | | — |
| | | | Fr. Trelleborg nedre | 708 | 913 | — | 310 | 804 | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,40 | » Gislöf | ×720 | 934 | — | 327 | 820 | — | — |
| 42 | 2,55 | 1,45 | » Simlinge | ×725 | 944 | — | 333 | 827 | — | — |
| 44 | 2,65 | 1,50 | » Södra Åby | ×730 | 954 | — | 340 | 834 | — | — |
| 45 | 2,70 | 1,50 | » Vallby | ×734 | 1003 | — | 345 | 839 | — | — |
| 48 | 2,90 | 1,50 | Till Klagstorp (82) | 741 | 1011 | — | 353 | 846 | — | — |
| | | | Fr. Klagstorp | 742 | 1019 | — | 357 | 848 | — | — |
| 52 | 2,90 | 1,50 | » Bedinge | ×752 | 1033 | — | 408 | 900 | — | — |
| 58 | 2,90 | 1,70 | » Tofthög | ×806 | 1054 | — | 423 | 915 | — | — |
| 61 | 2,90 | 1,70 | » Skifarp | 815 | 1117 | — | 434 | 926 | — | — |
| 65 | 2,90 | 1,70 | » Tånebro | ×825 | 1140 | — | 446 | 938 | — | — |
| 68 | 2,90 | 1,70 | Till Rydsgård (79) | 833 | 1150 | — | 455 | 948 | — | — |

| Kilom. | Bilj.-pris I | III | | Alla dagar. G.t. № 22 | P.t. № 42 | Prst. № 44 | G.t. № 46 | Prst. № 48 | S.o.H. P. t. № 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Rydsgård (79) | — | 640 | 1159 | 248 | 600 | — |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Tånebro | — | 649 | ×1207 | 258 | 610 | — |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Skifarp | — | 702 | 1218 | 315 | 623 | — |
| 10 | 0,60 | 0,35 | » Tofthög | — | 712 | ×1226 | 327 | 636 | — |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Bedinge | — | 728 | ×1240 | 346 | 652 | — |
| 20 | 1,20 | 0,70 | Till Klagstorp (82) | — | 739 | 1250 | 356 | 702 | — |
| | | | Fr. Klagstorp | — | 745 | 1251 | 406 | 707 | — |
| 23 | 1,40 | 0,80 | » Vallby | — | 753 | ×1258 | 420 | 717 | — |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Södra Åby | — | 758 | × 102 | 430 | 722 | — |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Simlinge | — | 805 | × 108 | 441 | 731 | — |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Gislöf | — | 812 | × 118 | 452 | 738 | — |
| 34 | 2,05 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 829 | 137 | 509 | 753 | — |
| | | | Fr. Trelleborg | — | 940 | — | — | 1145 | — |
| | | | Till Sassnitz | — | 150 | — | — | **415 | — |
| | | | » Berlin | — | 825 | — | — | **1110 | — |
| | | | Fr. Berlin | *730 | — | — | — | — | — |
| | | | » Sassnitz | 140 | — | — | — | — | — |
| | | | Till Trelleborg | 555 | — | — | — | — | — |
| | | | | | P. t. № 24 | Prst. № 26 | G.t. № 28 | Prst. № 30 | |
| | | | Fr. Trelleborg nedre | — | 838 | 128 | 522 | 801 | — |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till Trelleborg ö. (97) | — | 841 | 133 | 527 | 806 | — |
| | | | Fr. Trelleborg öfre | 620 | 851 | 135 | 536 | 815 | 950 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Skegrie | 639 | 904 | ×146 | 557 | ×826 | ×1002 |
| 45 | 2,70 | 1,60 | » Håslöf | 654 | 912 | ×153 | 615 | ×833 | ×1010 |
| 49 | 2,90 | 1,70 | » Hvellinge | 710 | 922 | 201 | 633 | 841 | 1019 |
| 52 | 2,90 | 1,70 | » Hököpinge | 725 | 930 | 208 | 649 | ×847 | 1028 |
| 54 | 2,90 | 1,70 | » Tygelsjö | 736 | 937 | 215 | 703 | 854 | 1035 |
| 59 | 2,90 | 1,70 | » Vintrie | 751 | 948 | ×224 | 723 | ×903 | ×1046 |
| 62 | 2,90 | 1,70 | Kulladal | 808 | 956 | ×231 | 738 | 911 | ×1054 |
| 64 | 2,90 | 1,70 | Till Södervärn (79) | 811 | 1001 | 236 | 744 | 916 | 1100 |
| | | | Fr. Södervärn | 818 | 1003 | 238 | 752 | 918 | 1103 |
| 68 | 2,90 | 1,70 | Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102) | 825 | 1010 | 245 | 800 | 925 | 1110 |

* Föregående dag. ** Följande dag.

## MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Sn. o. Pst. I | III | Bland. t. I | III | | Gt. № 61 | Snt. № 63 | Gt. № 65 | P.t. № 67 | P.t. № 69 | Snt. № 71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Stockholm* | — | 840 | — | 1015 | — | 1030 |
| | | | | | » *Kristiania* | — | 940 | — | — | 1115 | 710 |
| | | | | | » *Göteborg* | — | 1030 | — | — | 945 | 410 |
| | | | | | » *Köpenhamn* | — | 700 | — | 1130 | 600 | 745 |
| | | | | | » Malmö | 530 | 855 | 1115 | 315 | 750 | 1100 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | — | — | » Östervärn (96, 101) | 540 | \| | 1127 | 321 | 755 | \| |
| 7 | 0,60 | 0,30 | 0,45 | 0,25 | » Fosieby | 553 | \| | 1143 | 329 | 804 | \| |
| 10 | 0,85 | 0,40 | 0,60 | 0,35 | » Lockarp | 602 | \| | 1155 | 334 | 809 | \| |
| 14 | 1,20 | 0,60 | 0,85 | 0,50 | » Arrie | 614 | \| | 1209 | 340 | 815 | \| |
| 17 | 1,45 | 0,70 | 1,05 | 0,60 | » Månstorp | 624 | \| | 1228 | 345 | 820 | \| |
| 20 | 1,70 | 0,80 | 1,20 | 0,70 | » Östra Grefvie | 638 | 916 | 1241 | 354 | 821 | 1123 |
| 23 | 2,00 | 0,95 | 1,40 | 0,85 | » Slågarp | 647 | \| | 1253 | 400 | 822 | \| |
| 26 | 2,25 | 1,05 | 1,60 | 0,95 | » Skytts-Wemmerlöf | 656 | 922 | 105 | 406 | 831 | \| |
| 32 | 2,75 | 1,30 | 1,95 | 1,15 | Till Trelleborg Nedre | 705 | 930 | 115 | 415 | 845 | 1135 |
| 137 | 12,00 | 7,50 | — | — | » *Sassnitz Hafen* | — | 150 | — | — | — | 415 |
| 412 | 35,40 | 19,70 | — | — | » *Berlin Stett. Bhf.* | — | 825 | — | — | — | 1110 |

| Kilom. | Snäll- o. Perst. I | III | Bland. t. I | III | | Snt. № 62 | G.t. № 64 | P.t. № 66 | G.t. № 68 | Snt. № 70 | P.t. № 72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Berlin Stett. Bhf.* | 730 | — | — | — | 945 | — |
| | | | | | » *Sassnitz Hafen* | 140 | — | — | — | 421 | — |
| | | | | | » Trelleborg Nedre | 625 | 730 | 1215 | 305 | 830 | 920 |
| 6 | 0,55 | 0,25 | 0,40 | 0,25 | » Skytts-Wemmerlöf | \| | 741 | 1225 | 324 | \| | 942 |
| 9 | 0,80 | 0,40 | 0,55 | 0,35 | » Slågarp | \| | 748 | 1231 | 338 | \| | 946 |
| 12 | 1,05 | 0,50 | 0,75 | 0,45 | » Östra Grefvie | 639 | 757 | 1239 | 358 | 907 | 952 |
| 15 | 1,30 | 0,60 | 0,90 | 0,55 | » Månstorp | \| | 809 | 1248 | 414 | \| | 1000 |
| 18 | 1,55 | 0,75 | 1,10 | 0,65 | » Arrie | \| | 819 | 1254 | 427 | \| | 1006 |
| 22 | 1,90 | 0,90 | 1,35 | 0,80 | » Lockarp | \| | 828 | 101 | 440 | \| | 1012 |
| 25 | 2,15 | 1,00 | 1,50 | 0,90 | » Fosieby | \| | 836 | 107 | 453 | \| | 1017 |
| 30 | 2,55 | 1,20 | 1,80 | 1,05 | » Östervärn (96, 101) | \| | 845 | 115 | 510 | \| | 1025 |
| 32 | 2,75 | 1,30 | 1,95 | 1,15 | Till Malmö | 710 | 850 | 120 | 515 | 935 | 1030 |
| | | | | | » *Köpenhamn* | 910 | 1040 | 450 | 740 | 1125 | — |
| | | | | | » *Göteborg* | 215 | 640 | — | — | 705 | — |
| | | | | | » *Kristiania* | 1113 | 618 | — | — | 755 | — |
| | | | | | » *Stockholm* | 730 | — | 710 | — | 930 | — |

## 94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102) | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 | 415 | 515 | 615 | 715 | 815 | 915 | 1015 |
| Fr. Limhamn | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 145 | 245 | 345 | 445 | 545 | 645 | 745 | 845 | 945 |

## 96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen P.t. № 1 | G. t. № 3 | S. t. № 5 | P.t. № 7 | G.t. № 9 | Skd. G.t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102) | 555 | 920 | 1155 | 500 | 755 | — |
| 2 | 0,25 | 0,15 | Till Östervärn (93, 101) | 559 | 925 | 1159 | 504 | 801 | — |
| | | | Fr. Östervärn | 600 | 933 | 1200 | 505 | 816 | — |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sege | 606 | 946 | 1206 | 511 | 835 | — |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Nordanå | 611 | 959 | 1211 | 516 | 847 | — |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Djurslöf | 618 | 1015 | 1217 | 523 | 902 | — |
| 15 | 0,90 | 0,55 | Till Staffanstorp (97) | 624 | 1027 | 1223 | 529 | 914 | — |
| | | | Fr. Staffanstorp | 626 | 1043 | 1224 | 532 | 930 | — |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Kyrkheddinge | 632 | 1059 | 1230 | 540 | 945 | — |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Dalby | 642 | 1131 | 1239 | 552 | 1013 | — |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Björnstorp | 651 | 1155 | 1248 | 603 | 1033 | — |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Veberöd | 701 | 1223 | 1257 | 614 | 1056 | — |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Öveds Kloster | 711 | 1246 | 107 | 624 | 1117 | — |
| 48 | 2,90 | 1,70 | » Sjöbo | 723 | 100 | 120 | 637 | 1130 | 300 |
| 53 | 3,20 | 1,85 | » Söfdeborg | 731 | Ank. | 129 | 646 | Ank. | 321 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Eriksdal | 737 | | 136 | 653 | | 339 |
| 62 | 3,75 | 2,20 | » Lyckås | 745 | — | 144 | 701 | — | 400 |
| 69 | 4,15 | 2,45 | Till Tomelilla (78, | 758 | — | 156 | 714 | — | 420 |
| | | | Fr. Tomelilla | 804 | — | 201 | 724 | — | 510 |
| 75 | 4,55 | 2,65 | » Lunnarp | 814 | — | 210 | 736 | — | 534 |
| 80 | 4,80 | 2,80 | » Smedstorp | 825 | — | 218 | 741 | — | 600 |
| 84 | 5,05 | 2,95 | Till Gärsnäs (84) | 831 | — | 226 | 745 | — | 612 |
| | | | Fr. Gärsnäs | 833 | — | 227 | 757 | — | 618 |
| 88 | 5,30 | 3,10 | » Tomarp | 841 | — | 234 | 804 | — | 640 |
| 91 | 5,50 | 3,20 | » Jerrestad | 848 | — | 240 | 810 | — | 653 |
| 96 | 5,80 | 3,40 | Till Cimbrishamn | 900 | — | 250 | 820 | — | 710 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen G.t. № 2 | P. t. № 4 | Snt. № 6 | G.t. № 8 | P. t. № 10 | Skd. G.t. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Cimbrishamn | — | 650 | 1150 | — | 615 | 1000 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Jerrestad | — | 702 | 1201 | — | 629 | 1023 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Tomarp | — | 710 | 1207 | — | 637 | 1040 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till Gärsnäs (84) | — | 716 | 1213 | — | 645 | 1053 |
| | | | Fr. Gärsnäs | — | 718 | 1214 | — | 648 | 1057 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Smedstorp | — | 729 | 1221 | — | 659 | 1117 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Lunnarp | — | 741 | 1230 | — | 710 | 1134 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | Till Tomelilla (78) | — | 752 | 1238 | — | 720 | 1150 |
| | | | Fr. Tomelilla | — | 800 | 1243 | — | 730 | 1205 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Lyckås | — | 811 | 1255 | — | 741 | 1224 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Eriksdal | — | 819 | 104 | — | 750 | 1239 |
| 43 | 2,60 | 1,50 | » Söfdeborg | — | 825 | 111 | — | 756 | 1252 |
| 48 | 2,90 | 1,70 | » Sjöbo | 500 | 836 | 122 | 250 | 807 | 105 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Öveds Kloster | 524 | 846 | 132 | 315 | 817 | Ank. |
| 61 | 3,70 | 2,15 | » Veberöd | 557 | 857 | 142 | 340 | 828 | |
| 67 | 4,05 | 2,35 | » Björnstorp | 617 | 909 | 158 | 411 | 842 | — |
| 72 | 4,35 | 2,55 | » Dalby | 651 | 920 | 202 | 446 | 858 | — |
| 77 | 4,65 | 2,70 | » Kyrkheddinge | 707 | 928 | 210 | 503 | 906 | — |
| 81 | 4,90 | 2,85 | Till Staffanstorp (97) | 715 | 934 | 215 | 512 | 912 | — |
| | | | Fr. Staffanstorp | 727 | 936 | 217 | 530 | 915 | — |
| 85 | 5,10 | 3,00 | » Djurslöf | 742 | 944 | 224 | 548 | 928 | — |
| 88 | 5,30 | 3,10 | » Nordanå | 754 | 952 | 230 | 558 | 931 | — |
| 90 | 5,40 | 3,15 | » Sege | 804 | 958 | 235 | 609 | 937 | — |
| 94 | 5,65 | 3,30 | Till Östervärn (93, 101) | 812 | 1003 | 240 | 617 | 943 | — |
| | | | Fr. Östervärn | 820 | 1005 | 241 | 625 | 945 | — |
| 96 | 5,80 | 3,40 | Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102) | 825 | 1010 | 245 | 630 | 950 | — |

## 97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | | Dagligen. | № 8 | | № 28 | № 14 | № 6 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Trelleborg (93) | — | 640 | — | 910 | 1200 | 315 | 800 |
| 7 | » Fjerdingslöf | — | 651 | — | 934 | 1217 | 335 | 818 |
| 11 | » Ahlstad | — | 705 | — | 954 | 1225 | 349 | 831 |
| 13 | » Marieberg | — | 710 | — | 1008 | 1230 | 400 | 840 |
| 18 | Till Svedala (79) | — | 719 | — | 1020 | 1239 | 410 | 850 |
| | Fr. Svedala | — | 728 | — | 1036 | 1246 | 426 | 900 |
| | » Bökebergsslätt | — | × | — | × | × | × | × |
| | » Holmeja | — | 742 | — | 1104 | 100 | 445 | 911 |
| | Till Klågerup (101) | — | 750 | — | 1114 | 109 | 454 | 926 |
| | Fr. Klågerup | — | 751 | — | 1123 | 110 | 459 | 930 |
| | Till Staffanstorp (96) | — | 800 | — | 1135 | 120 | 509 | 940 |

| Kilom. | | Söknd. № 22 | Söknd. № 24 | № 18 | | № 20 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Staffanstorp | 720 | 226 | 534 | 801 | 940 | 1145 | 121 | 514 | 944 |
| 41 | » Hospitalet | × | × | × | \| | × | × | × | × | × |
| 43 | Till Lund (7) | 736 | 242 | 550 | 815 | 956 | 1205 | 135 | 530 | 1000 |

| Kilom. | | № 4 | | № 12 | | № 10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Lund | 700 | 900 | 1046 | 100 | 719 | 545 | 1025 |
| 48 | » Vallkärra | 711 | 910 | 1058 | 117 | 724 | 555 | 1036 |
| 51 | » Lackalänga | 719 | 917 | 1106 | 129 | 733 | 602 | 1043 |
| 54 | Till Kjeflinge (102) | 725 | 923 | 1112 | 136 | 740 | 608 | 1049 |
| | Fr. Kjeflinge | 736 | 930 | 1125 | | 755 | 624 | |
| 58 | » Dagstorp | 745 | 937 | 1136 | — | 804 | 631 | |
| 60 | » Dösjöbro | 752 | 944 | 1148 | — | 814 | 636 | |
| 63 | » Annelöf | 804 | 953 | 1158 | — | 822 | 645 | |
| 65 | » Saxtorp | 811 | 958 | 1208 | — | 830 | 650 | |
| 70 | » Heljarp | 821 | 1006 | 1220 | — | 841 | 658 | |
| 75 | Till Landskrona (88, 98) | 830 | 1015 | 1230 | — | 850 | 707 | |

| Kilom. | | № 1 | № 5 | № 9 | № 11 | | № 7 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Landskrona (88, 98) | — | 910 | 630 | 225 | — | 545 | 900 |
| 5 | » Heljarp | — | 918 | 641 | 233 | — | 558 | 911 |
| 10 | » Saxtorp | — | 927 | 652 | 242 | — | 612 | 921 |
| 12 | » Annelöf | — | 931 | 659 | 246 | — | 621 | 931 |
| 15 | » Dösjöbro | — | 942 | 711 | 256 | — | 635 | 950 |
| 17 | » Dagstorp | — | 946 | 717 | 300 | — | 641 | 955 |
| 21 | Till Kjeflinge (102) | — | 953 | 724 | 307 | № 27 | 648 | 1003 |
| | Fr. Kjeflinge | 616 | 1000 | 735 | 313 | 450 | 700 | 1013 |
| 24 | » Lackalänga | 622 | 1006 | 743 | 320 | 502 | 710 | 1023 |
| 27 | » Vallkärra | 628 | 1012 | 751 | 326 | 513 | 720 | 1033 |
| 32 | Till Lund (7) | 637 | 1021 | 800 | 335 | 525 | 730 | 1045 |

| Kilom. | | Söknd. № 21 | Söknd. № 23 | | | № 13 | № 17 | | | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Lund | 605 | 1206 | 640 | 1025 | 808 | 455 | 602 | 800 | 901 |
| 34 | » Hospitalet | × | × | \| | × | × | × | × | × | × |
| 40 | Till Staffanstorp (96) | 621 | 1221 | 652 | 1038 | 823 | 510 | 611 | 814 | 917 |
| | Fr. Staffanstorp | | | 653 | 1039 | 828 | — | 627 | 817 | — |
| 45 | Till Klågerup (101) | | | 701 | 1048 | 838 | — | 639 | 826 | — |
| | Fr. Klågerup | | | 708 | 1049 | 843 | — | 647 | 828 | — |
| 50 | » Holmeja | | | 713 | 1100 | 859 | — | 715 | 841 | — |
| | » Bökebergsslätt | | | × | × | × | — | × | × | — |
| 57 | Till Svedala (79) | | | 727 | 1114 | 414 | — | 730 | 855 | — |
| | Fr. Svedala | | | 735 | 1120 | 430 | — | 745 | 907 | — |
| 62 | » Marieberg | | | 747 | 1129 | 444 | — | 807 | 919 | — |
| 64 | » Ahlstad | | | 755 | 1135 | 455 | — | 821 | 928 | — |
| 68 | » Fjerdingslöf | | | 804 | 1143 | 507 | — | 841 | 938 | — |
| 75 | Till Trelleborg (93) | | | 815 | 1155 | 520 | — | 852 | 950 | — |

*Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## 98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 962 II III | Bl. t. № 964 II III | Bl. t. № 966 II III | Gdst. № 970 II III | Bl. t. № 968 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona (88, 97) | 645 | 1110 | 210 | 600 | 815 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Säby | 659 | 1121 | 220 | 616 | 826 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Vadensjö | 713 | 1133 | 233 | 633 | 838 |
| | | | » Ottarp | × | × | × | \| | × |
| 16 | 0,80 | 0,60 | » Kingelstad | 729 | 1146 | 246 | 653 | 851 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Ekeby | 745 | 1200 | 300 | 714 | 905 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Billesholms gr. (102) | 755 | 1210 | 310 | 725 | 915 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. № 969 II III | Bl. t. № 965 II III | Bl. t. № 961 II III | Bl. t. № 963 II III | Bl. t. № 967 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Billesholms gr. (102) | 655 | 900 | 150 | 347 | 930 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Ekeby | 713 | 915 | 205 | 359 | 942 |
| 10 | 0,50 | 0,35 | » Kingelstad | 730 | 926 | 218 | 409 | 953 |
| | | | » Ottarp | \| | × | \| | × | × |
| 17 | 0,80 | 0,60 | » Vadersjö | 751 | 940 | 232 | 421 | 1006 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Säby | 805 | 951 | 243 | 431 | 1016 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till Landskrona (88, 97) | 815 | 1000 | 252 | 440 | 1025 |

## 99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 4 (Dagligen) | № 2 (Dagligen) | № 6 (Onsd. och Lörd.) | № 8 (Sön- och helgdagar Juni-Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Falkenberg (103) | 725 | 430 | 1200 | 105 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Vinberg | 741 | 446 | 1215 | 120 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Dal | ×755 | ×500 | ×1228 | ×134 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Vessigebro | 808 | 512 | 1235 | 141 |
| 18 | | | » Höstena | \| | ×520 | \| | ×150 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Ätrafors | 829 | 531 | 1252 | 159 |
| 25 | 1,60 | 1,00 | » Köinge | 844 | 543 | 104 | 211 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Ullared | 913 | 608 | 128 | 234 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Fridhemsberg | 925 | 619 | 139 | 243 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Lia | 948 | 634 | 155 | 257 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Elfsered | 1003 | 652 | 213 | 313 |
| 59 | 3,55 | 2,40 | » Mjöbäck | 1028 | 715 | 241 | 333 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Öfverlida | 1048 | 727 | 253 | 344 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Holtsljunga | 1058 | 745 | 311 | 400 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 1 (Dagligen) | № 3 (Dagligen) | № 5 (Onsd. och Lörd.) | № 7 (Sön- och helgdagar Juni-Aug.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Holtsljunga | 520 | 205 | 435 | 600 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Öfverlida | 540 | 225 | 456 | 617 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Mjöbäck | 553 | 243 | 511 | 628 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Elsered | 616 | 311 | 539 | 650 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lia | 633 | 330 | 557 | 704 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Fridhemsberg | 650 | 350 | 621 | 718 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Ullared | 700 | 402 | 634 | 729 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Köinge | 728 | 433 | 706 | 750 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Ätrafors | 742 | 448 | 721 | 802 |
| 54 | | | » Höstena | ×747 | \| | \| | ×807 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Vessigebro | 801 | 508 | 737 | 819 |
| 60 | | | » Dal | ×806 | ×516 | ×744 | ×824 |
| 65 | 3,90 | 2,60 | » Vinberg | 821 | 535 | 803 | 839 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till Falkenberg (103) | 835 | 550 | 818 | 853 |

## 101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Blandade tåg | Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a | № 4a | № 6a | № 8a | № 10 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102) | 1000 | 235 | 722 | 900 | 900 | 1225 | 210 | 355 | 615 | 830 | 1040 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Östervärn (93—96) | 1006 | 243 | 725 | 909 | 908 | 1233 | 218 | 401 | 622 | 835 | 1047 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Hohög | 1012 | 250 | ×730 | 915 | 914 | 1239 | 224 | ×406 | 628 | ×840 | ×1052 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Qvarnby | 1018 | 257 | 735 | 923 | 920 | 1245 | 230 | 411 | 634 | 845 | 1057 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Bjereshög | 1029 | 309 | ×742 | 935 | 928 | 1253 | 238 | ×418 | 642 | ×852 | ×1104 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 1035 | 316 | 749 | 943 | 935 | 1259 | 244 | 424 | 649 | 858 | 1110 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | » Bokskogen ö. | — | 324 | 755 | — | 944 | 105 | 250 | 433 | 658 | — | — |
| | | | » » n. | ×1038 | — | ank. | 947 | — | ank. | ank. | \| | — | 902 | \| |
| 18 | 1,10 | 0,65 | Till Klågerup (97) | 1045 | 336 | — | 955 | 956 | — | — | 445 | 710 | 910 | 1118 |
| | | | Fr. Klågerup | 1050 | 340 | — | 1000 | 1000 | — | — | — | 715 | — | 1123 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Kongsmarken | 1059 | 349 | — | 1009 | 1009 | — | — | — | 724 | — | ×1130 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Toppeladugård | 1107 | 357 | — | 1017 | 1017 | — | — | — | 732 | — | ×1137 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Genarp | 1110 | 400 | — | 1020 | 1020 | — | — | — | 735 | — | 1140 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Blandade tåg | Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1 | № 3a | № 5a | № 7a | № 9 | № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Genarp | 710 | 1135 | 515 | — | 710 | 1045 | — | — | — | 645 | 845 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Toppeladugård | 715 | 1139 | 520 | — | 715 | 1049 | — | — | — | 649 | 849 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kongsmarken | 725 | 1147 | 529 | — | 725 | 1057 | — | — | — | 658 | 858 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | Till Klågerup (97) | 732 | 1154 | 536 | — | 732 | 1104 | — | — | — | 705 | 905 |
| | | | Fr. Klågerup | 736 | 1156 | 539 | — | 736 | 1106 | — | — | 500 | 712 | 917 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Bokskogen n. | ×742 | 1205 | — | — | ×742 | ×1112 | — | — | — | — | — |
| | | | » » ö. | \| | \| | 553 | 800 | \| | \| | 110 | 255 | 515 | 720 | 935 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 748 | 1210 | 602 | 808 | 748 | 1117 | 118 | 303 | 523 | 727 | 942 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Bjereshög | 755 | 1216 | 609 | ×813 | 755 | 1123 | ×123 | ×308 | ×528 | 743 | 948 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Qvarnby | 810 | 1228 | 624 | 821 | 810 | 1133 | 131 | 316 | 536 | 752 | 957 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Hohög | 816 | 1233 | 630 | ×825 | 816 | 1138 | ×135 | ×320 | ×540 | 757 | 1002 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Östervärn (93—96) | 826 | 1241 | 640 | 831 | 826 | 1146 | 141 | 326 | 546 | 805 | 1010 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Malmö (7, 79, 93—96, 102) | 830 | 1245 | 645 | 835 | 830 | 1150 | 145 | 330 | 550 | 810 | 1015 |

## 102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III | andra t. II | III | | Snlt. № 63 II III | Snlt. № 68 II III | Bl. t. № 952 II III | Snällt. № 42 I† II III* | Bl. t. № 956 II III | Snällt. № 64 I† II III | Bl. t. № 960 II III | Gdst. № 958 II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t. № 954 II III | Snällt. № 62 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | — | — | — | 1101 | — | 853 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamn* | 700 | 300 | — | — | — | 700 | — | — | 1130 | — | 745 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | — | 730 | — | — | — | — | — | — | 945 |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | 140 | — | — | — | — | — | — | 421 |
| | | | | | | » *Trelleborg* | 730 | 305 | — | 625 | — | — | — | — | 1215 | — | 850 |
| | | | | | | Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101) | 855 | 550 | 505 | ×730 | 745 | 1030 | 1245 | 1255 | 350 | 650 | 1015 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (7) | \| | \| | 516 | \| | 758 | ×1039 | 1255 | 130 | 400 | 701 | \| |
| 10 | 0,85 | 0,60 | 0,40 | 0,55 | 0,35 | » Lomma | \| | \| | 521 | \| | 813 | 1048 | 103 | 157 | 409 | 712 | 1031 |
| | | | | | | » Önnerup | \| | \| | 535 | \| | 825 | ×1055 | 110 | 212 | 416 | 720 | \| |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Flädie | \| | \| | 542 | \| | 837 | ×1059 | 115 | 224 | 421 | 726 | \| |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Stäfvie | \| | \| | 553 | \| | 851 | ×1106 | 124 | 241 | 430 | 736 | \| |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Furulund | \| | \| | 600 | \| | 903 | 1110 | 130 | 300 | 435 | 742 | ×1048 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Kjeflinge (97) | 926 | 621 | 605 | 802 | 908 | 1114 | 134 | 307 | 439 | 747 | 1053 |
| | | | | | | Fr. Kjeflinge | 928 | 623 | 613 | 804 | 934 | 1119 | 140 | 340 | 447 | 752 | 1057 |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Söderhvidinge | \| | \| | 621 | \| | 943 | ×1125 | 148 | 358 | 454 | 800 | \| |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Norrhvidinge | \| | \| | 626 | \| | 951 | ×1128 | 153 | 408 | 459 | 805 | \| |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till Teckomatorp (88) | 940 | 635 | 633 | 816 | 1001 | 1134 | 200 | 430 | 505 | 812 | 1110 |
| | | | | | | Fr. Teckomatorp | | | 703 | 817 | 1029 | 1138 | 239 | 540 | 640 | 820 | 1112 |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » Svalöf | — | — | 718 | ×826 | 1056 | 1149 | 253 | 607 | 652 | 837 | ×1122 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | » Kjellstorp | — | — | 727 | \| | 1109 | ×1156 | 302 | 621 | 700 | 846 | \| |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | » Axelvold | — | — | 735 | \| | 1122 | ×1202 | 310 | 634 | 706 | 854 | ×1133 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » Kågeröd | — | — | 743 | \| | 1135 | ×1208 | 318 | 646 | 712 | 902 | \| |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Böketofta | — | — | 750 | \| | 1148 | ×1218 | 325 | 658 | 719 | 910 | \| |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | Till Billesholms grufva (98) | — | — | 800 | 850 | 1200 | 1222 | 335 | 712 | 728 | 920 | 1148 |
| | | | | | | Fr. Billesholms grufva | — | — | 806 | 852 | 105 | 1227 | | 800 | 733 | Bl. t. № 968<br>925 | 1152 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Norra Vram | — | — | 814 | \| | 118 | 1234 | — | 813 | 739 | 933 | \| |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till Åstorp (86, 91, 92) | — | — | 824 | 904 | 130 | 1245 | — | 828 | 749 | 943 | 1204 |
| | | | | | | Fr. Åstorp | — | — | 838 | 909 | 200 | 1254 | — | 909 | 753 | 950 | 1208 |
| | | | | | | » Heagård | — | — | × | \| | × | \| | — | \| | \| | × | \| |
| 76 | 6,60 | 4,60 | 3,05 | 4,00 | 2,70 | » Spannarp | — | — | 854 | \| | 220 | 106 | — | 930 | 804 | 1004 | \| |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till Engelholm (103) | — | — | 905 | 925 | 235 | 118 | — | 945 | 815 | 1015 | 1221 |
| | | | | | | Till *Halmstad* | — | — | — | 1057 | 700 | 305 | — | — | 1022 | — | 230 |
| | | | | | | » *Göteborg B. J.* | — | — | — | 215 | — | 640 | — | — | — | — | 705 |
| | | | | | | » *Kristiania, Ö.* | — | — | — | 1113 | — | 618 | — | — | — | — | 755 |

Sofvagnar I o. II kl.

## (Göteborg)—Engelholm—Malmo (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I | II | III | andra t. II | III | | Snlt. № 65 II III | Snlt. № 67 II III | Bl. t. № 969 II III | Snällt. № 61 II III* | Bl. t. № 953 II III | Bl. t. № 861 II III | Gdst. № 957 II III | Bl. t. № 951 II III | Snällt. № 63 I† II III | Bl. t. № 959 II III | Bl. t. № 955 II III | Snällt. № 41 I† II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Kristiania Ö.* | | | — | 940 | — | — | — | — | 1115 | — | — | 710 |
| | | | | | | » *Göteborg B. J.* | | | — | 1030 | — | — | — | — | 945 | — | — | 410 |
| | | | | | | » *Halmstad* | | | — | 221 | — | 600 | — | 830 | 110 | — | 125 | 716 |
| | | | | | | Fr. Engelholm (103) | | | 600 | 440 | — | 756 | 452 | 1155 | 255 | — | 612 | 850 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Spannarp | | | 614 | ×451 | — | 810 | 520 | 1212 | ×306 | — | 622 | \| |
| | | | | | | » Heagård | | | \| | \| | — | \| | \| | × | \| | — | × | \| |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till Åstorp (86, 91, 92) | | | 625 | 500 | — | 820 | 540 | 1226 | 316 | — | 646 | 908 |
| | | | | | | Fr. Åstorp | | | 631 | 503 | — | 830 | 600 | 105 | 325 | — | 710 | 910 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Norra Vram | | | 641 | ×511 | — | 840 | 618 | 116 | 334 | — | 723 | \| |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | Till Billesholms grufva (98) | | | 648 | 516 | — | 846 | 628 | 123 | 339 | — | 730 | 922 |
| | | | | | | Fr. Billesholms grufva | | | | 518 | 530 | 851 | 653 | 138 | 345 | 430 | 740 | 923 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Böketofta | | | | \| | 546 | 904 | 721 | 154 | \| | 446 | 754 | \| |
| 33 | 2,85 | 2,00 | 1,35 | 1,75 | 1,20 | » Kågeröd | | | | \| | 554 | 910 | 742 | 202 | ×401 | 455 | 802 | \| |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Axelvold | | | | a 532 | 604 | 917 | 758 | 212 | ×407 | 506 | 812 | \| |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » Kjellstorp | | | | \| | 611 | 923 | 812 | 219 | \| | 514 | 819 | \| |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Svalöf | | | | ×548 | 621 | 930 | 849 | 229 | 418 | 526 | 833 | 950 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | Till Teckomatorp (88) | | | | 556 | 630 | 938 | 900 | 238 | 426 | 535 | 843 | 957 |
| | | | | | | Fr. Teckomatorp | 945 | 628 | | 558 | 704 | 1030 | 1002 | 246 | 428 | 545 | 850 | 958 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Norrhvidinge | \| | \| | | \| | 712 | 1038 | 1018 | 254 | ×434 | 554 | 852 | \| |
| 55 | 4,70 | 3,30 | 2,20 | 2,90 | 1,95 | » Söderhvidinge | \| | \| | | \| | 717 | 1043 | 1030 | 259 | ×438 | 600 | 903 | \| |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | Till Kjeflinge (97) | 956 | 650 | | 611 | 722 | 1048 | 1036 | 304 | 443 | 605 | 910 | 1010 |
| | | | | | | Fr. Kjeflinge | 958 | 652 | | 617 | 727 | 1053 | 1130 | 312 | 449 | 611 | 918 | 1012 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 3,20 | 2,15 | » Furulund | \| | \| | | 623 | 735 | 1059 | 1154 | 319 | 454 | 619 | 926 | \| |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Stäfvie | \| | \| | | \| | 742 | 1107 | 1213 | 326 | ×458 | 626 | 934 | \| |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Flädie | \| | \| | | a 632 | 753 | 1114 | 1235 | 334 | ×504 | 634 | 944 | \| |
| | | | | | | » Önnerup | \| | \| | | \| | 759 | 1119 | 1247 | 340 | ×507 | 640 | 950 | \| |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | » Lomma | \| | \| | | 643 | 810 | 1127 | 142 | 350 | 514 | 650 | 1001 | \| |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 4,10 | 2,75 | » Arlöf (7) | \| | \| | | \| | 821 | 1136 | 220 | 401 | 522 | 701 | 1011 | \| |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till Malmö (7, 79, 93—96, 101) | 1030 | 725 | | 700 | 830 | 1145 | 235 | 410 | 530 | 710 | 1020 | 1045 |
| | | | | | | Till *Trelleborg* | 115 | 845 | | 930 | 930 | — | 415 | — | — | 845 | — | 1135 |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | | 150 | — | — | — | — | — | — | — | 415 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | | 825 | — | — | — | — | — | — | — | 1110 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamn* | 1230 | — | | 910 | 1040 | — | 450 | — | 740 | — | — | |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | — | | 1034 | 1034 | — | — | — | 838 | — | — | |

Sofvagnar I o. II kl.

## 103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Gdst. № 853 II III | Snlt. № 49 I† II III | Bl. t. № 851 II III | Gdst. № 867 II III | Bl. t. № 857 II III | Gdst. № 869 II III | Snlt. № 41 I† II III* | Bl. t. № 859 II III | Gdst. № 871 II III | Snällt. № 47 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. *Kristiania Ö.* | — | 1115 | — | — | — | — | 710 | — | — | 940 |
| | | | | | | Fr. Göteborg B. J. (39, 55) | 525 | 945 | 730 | 1000 | 510 | 315 | 410 | 230 | 735 | 1030 |
| | | | | | | » *Gårda* ● Se till höger. | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Almedal (55) | \| | \| | 740 | 1011 | 520 | 326 | \| | 240 | 746 | \| |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Fässberg | \| | \| | 750 | 1019 | 531 | 334 | \| | 246 | 754 | 1044 |
| | | | | | | » *Kärra* | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| | | | | | | » *Kållered* | \| | \| | × | × | × | × | \| | × | × | \| |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Lindome | \| | \| | 810 | 1044 | 541 | 356 | \| | 301 | 816 | 1058 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Anneberg | \| | \| | 820 | 1054 | 549 | 406 | \| | 309 | 826 | \| |
| | | | | | | » *Hede* | \| | \| | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Kongsbacka | 606 | 1020 | 834 | 1102 | 610 | 415 → | 446 | 320 | 835 | 1117 |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Fjärås | 620 | 1029 | 855 | Ank. | 626 | Ank | \| | 335 | Ank. | 1129 |
| 47 | 4,00 | 2,85 | 1,90 | 2,50 | 1,65 | » Åsa | 652 | \| | 917 | | 654 | — | \| | 354 | — | \| |
| 52 | 4,45 | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Frillesås | 703 | \| | 933 | | 705 | — | \| | 404 | — | \| |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Backa | 720 | \| | 955 | Bl. t. | 720 | — | \| | 419 | — | \| |
| 64 | 5,45 | 3,85 | 2,60 | 3,40 | 2,25 | » Åskloster | 730 | \| | 1010 | № 855 | 730 | — | \| | 429 | — | \| |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till Varberg (56) | 755 | 1112 ← | 1035 | II III | 750 | — | 539 | 450 | — | 1225 |
| | | | | | | Fr. Varberg | 828 | 1118 | 1145 | 550 | 800 | — | 544 | — | — | 1230 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Himle | 844 | \| | 1206 | 606 | 816 | — | \| | — | — | \| |
| 91 | 7,75 | 5,50 | 3,65 | 4,80 | 3,20 | » Tvååker | 856 | \| | 1225 | 618 | 826 | — | \| | — | — | 1250 |
| 99 | 8,45 | 5,95 | 4,00 | 5,20 | 3,50 | » Långås | 916 | \| | 1245 | 627 | 843 | — | \| | — | — | \| |
| | — | — | — | — | — | » Lis | 925 | \| | 1254 | 634 | 852 | — | \| | — | — | \| |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Falkenberg (99) | 945 | 1156 | 120 | 646 | 910 | — | 620 | — | — | 113 |
| | — | — | — | — | — | » Skrea | 957 | \| | 132 | 655 | 921 | — | \| | — | — | \| |
| 118 | 10,05 | 7,10 | 4,75 | 6,20 | 4,15 | » Heberg | 1008 | \| | 144 | 704 | 931 | — | \| | — | — | \| |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | » Slöinge | 1023 | \| | 202 | 713 | 941 | — | \| | — | — | 137 |
| 128 | 10,90 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | » Getinge | 1039 | \| | 218 | 723 | 951 | — | \| | — | — | \| |
| 132 | 11,25 | 7,95 | 5,30 | 6,95 | 4,65 | » Brännarp | 1050 | \| | 228 | 731 | 1000 | — | \| | — | — | \| |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Harplinge | 1103 | \| | 240 | 740 | 1009 | — | \| | — | — | \| |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | 1126 | \| | 252 | 749 | 1019 | Bl. t. | \| | — | — | \| |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Halmstad norra | 1150 | \| | 310 | 805 | 1022 | № 861 | \| | — | — | \| |
| 151 | 12,85 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | Till Halmstad (68, 104) | 1155 | ×1252 | 315 | 810 | 1030 | II III | 702 | — | — | 218 |
| | | | | | | Fr. Halmstad | 125 | 110 | 500 | 830 | — | 600 | 716 | — | — | 221 |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Trönninge | 144 | \| | 511 | 846 | — | 611 | \| | — | — | \| |
| 163 | 13,90 | 9,80 | 6,55 | 8,60 | 5,75 | » Eldsberga | 154 | \| | 517 | 857 | — | 616 | \| | — | — | 249 |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Genevad | 205 | \| | 524 | 906 | — | 623 | \| | — | — | \| |
| 170 | 14,45 | 10,20 | 6,80 | 8,95 | 5,95 | » Veinge (89) | 240 | 135 | 531 | 920 | — | 629 | \| | — | — | \| |
| 176 | 15,00 | 10,60 | 7,05 | 9,25 | 6,20 | » Laholm | 320 | 143 | 546 | 948 | — | 639 | 745 | — | — | 318 |
| 181 | 15,40 | 10,90 | 7,25 | 9,50 | 6,35 | » Vallberga | 340 | \| | 554 | 1000 | — | 647 | \| | — | — | \| |
| 185 | 15,75 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Skottorp | 357 | 155 | 601 | 1020 | — | 654 | \| | — | — | \| |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Båstad | 425 | 206 | 611 | 1035 | — | 704 | 805 | Bl. t. | Bl. t. | 343 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | » Grefvie | 500 | \| | 626 | 1057 | — | 720 | \| | № 901 | № 903 | 352 |
| 204 | 17,35 | 12,25 | 8,20 | 10,75 | 7,15 | » Förslöf | 520 | \| | 631 | 1112 | — | 730 | \| | II III | II III | 409 |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Barkåkra | 535 | \| | 644 | 1128 | — | 736 | \| | §) | §) | \| |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Engelholms h:n | 558 | \| | 655 | 1134 | — | 745 | \| | 155 | 755 | 424 |
| 217 | 18,45 | 13,05 | 8,70 | 11,40 | 7,60 | Till Engelholm (102) | 600 | 245 | 700 | 1140 | — | 749 | 844 | 200 | 800 | 430 |
| | | | | | | | | | | | | Bl. t. 861 a II III | № 41a | Gdst. № 865 II III | Gdst. № 863 II III | |
| | | | | | | Fr. Engelholm | — | 250 | 710 | 1220 | — | 753 | 851 | 355 | 605 | 439 |
| 222 | 18,90 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Vegeholm | — | \| | 719 | 1236 | — | 801 | \| | 414 | 628 | \| |
| 225 | 19,15 | 13,50 | 9,00 | 11,85 | 7,90 | » Rögle | — | \| | 726 | 1250 | — | 806 | \| | 435 | 652 | \| |
| 230 | 19,55 | 13,80 | 9,20 | 12,10 | 8,05 | Till Kattarp (92) | — | 306 | 735 | 100 | — | 812 | 925 | 445 | 704 | 458 |
| | | | | | | Fr. Kattarp | — | 307 | 745 | 120 | — | 815 | 926 | 455 | 734 | 501 |
| 235 | 20,00 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Ödåkra | — | \| | 755 | 133 | — | 822 | \| | 515 | 757 | \| |
| | | | | | | » *Gyhult* | — | \| | \| | \| | — | \| | \| | × | \| | \| |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till Helsingborg (färjestat.) | — | 330 | 815 | \| | — | 840 | 930 | \| | \| | 520 |
| | | | | | | Ank. *Helsingör* | — | 417 | 845 | — | — | 945 | 1005 | 725 | — | 618 |
| | | | | | | » *Köpenhamn N. (Ö.)* | — | 531 | 1027 | — | — | 1122 | 1131 | 838 | — | 753 |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | 833 | — | — | — | 1048 | — | — | — | 1034 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | 640 | — | — | — | — | — | — | — | 830 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till Helsingborg centr. (88) | — | 350 | 822 | 155 | — | 850 | — | 540 | 822 | 555 |

Sofvagnar I o. II klass.

§) 15 Juni–31 Aug.

## Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

| Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Gdst. № 866 II III | Bl. t. № 852 II III | Snlt. № 42a I† II III* | | Bl. t. № 856 II III | Gdst. № 864 II III | Snlt. № 50 I† II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t. № 862a II III | | Snällt. № 48 II III* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Helsingborg centr. (88) | 340 | 640 | — | — | 230 | 932 | 1215 | — | 650 | — | 1020 |
| | | | | | | Afg. *Berlin, Stett.* | — | — | — | — | — | — | 1040 | — | — | — | 835 |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | — | 1121 | — | 508 | — | 853 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, N. (Ö.)* | — | — | 700 | — | 1206 | — | 1058 | — | 442 | — | 930 |
| | | | | | | » *Helsingör* | — | — | 815 | — | 145 | — | 1208 | — | 625 | — | 1055 |
| | | | | | | » Helsingborg (färjestat.) | \| | 700 | 850 | — | \| | \| | 1245 | — | 710 | — | 1130 |
| | | | | | | » *Gyhult* | \| | \| | \| | — | \| | × | \| | — | \| | — | \| |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Ödåkra | 417 | 720 | \| | — | 254 | 1010 | \| | — | 731 | — | 1150 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till Kattarp (92) | 430 | 727 | 911 | — | 305 | 1023 | 108 | — | 742 | — | 1157 |
| | | | | | | Fr. Kattarp | 515 | 730 | 912 | — | 320 | 1043 | 109 | — | 749 | — | 1158 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rögle | 535 | 738 | \| | — | 333 | 1112 | \| | — | 757 | — | \| |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Vegeholm | 553 | 743 | \| | — | 340 | 1129 | \| | — | 802 | — | \| |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | T. Engelholm (102) | 612 | 752 | 927 | — | 352 | 1145 | 124 | — | ← 810 | — | 1220 |
| | | | | | | | | | № 42 | Gdst. № 854 II III | | | § 15 Juni 31 Aug. | | Bl. t. § № 902 II III | Bl. t. § № 904 II III | |
| | | | | | | Fr. Engelholm | — | 805 | 935 | 431 | 404 | — | 130 | 818 | 145 | 745 | 1235 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Engelholms h:n | — | 812 | \| | \| | 413 | — | \| | 823 | 150 | 750 | \| |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Barkåkra | — | 821 | \| | \| | 425 | — | \| | 834 | ank. | ank. | \| |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » Förslöf | — | 830 | \| | 522 | 435 | — | \| | 840 | | | 1256 |
| 45 | 3,85 | 2,70 | 1,80 | 2,40 | 1,60 | » Grefvie | — | 843 | \| | 538 | 451 | — | 156 | 851 | — | — | 111 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Båstad | — | 900 | 1009 | 605 | 510 | — | 208 | 903 | — | — | 124 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Skottorp | — | 910 | \| | 625 | 525 | — | \| | 912 | — | — | \| |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Vallberga | — | 917 | \| | 647 | 535 | — | \| | 918 | — | — | \| |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Laholm | — | 931 | 1028 | 712 | 600 | — | 230 | 926 | — | — | 148 |
| 74 | 6,30 | 4,45 | 3,00 | 3,90 | 2,60 | » Veinge (89) | — | 941 | \| | 730 | 615 | — | 239 | 934 | — | — | \| |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | » Genevad | — | 948 | \| | 740 | 623 | — | \| | 940 | — | — | \| |
| 81 | 6,90 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | » Eldsberga | — | 957 | \| | 753 | 635 | Bl. t. | \| | 946 | — | — | 212 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Trönninge | — | 1003 | \| | 803 | 645 | № 858 | \| | 951 | — | — | \| |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | Till Halmstad (68, 104) | — | 1015 | 1057 | 820 | 700 | II III | ×305 | 1002 | — | — | 230 |
| | | | | | | Fr. Halmstad | — | 100 | 1105 | 845 | 718 | 600 | 325 | | — | — | 240 |
| 94 | 8,00 | 5,65 | 3,80 | 4,95 | 3,30 | » Halmstad norra | — | 107 | \| | 852 | 724 | 605 | \| | — | — | — | \| |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | — | 125 | \| | 918 | 742 | 620 | \| | — | — | — | \| |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Harplinge | — | 138 | \| | 935 | 753 | 629 | \| | — | — | — | \| |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | » Brännarp | — | 150 | \| | 948 | 802 | 637 | \| | — | — | — | \| |
| 116 | 9,90 | 7,00 | 4,65 | 6,10 | 4,10 | » Getinge | — | 212 | \| | 1010 | 812 | 645 | 354 | — | — | — | \| |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 6,35 | 4,25 | » Slöinge | — | 226 | \| | 1036 | 828 | 656 | \| | — | — | — | 324 |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 6,65 | 4,45 | » Heberg | — | 238 | \| | 1054 | 838 | 705 | \| | — | — | — | \| |
| | | | | | | » Skrea | — | 247 | \| | 1106 | 843 | 718 | \| | — | — | — | \| |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Falkenberg (99) | — | 313 | 1157 | 110 | 905 | 727 | 420 | — | — | — | 351 |
| | | | | | | » Lis | — | 322 | \| | 127 | 916 | 736 | \| | — | — | — | \| |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Långås | — | 334 | \| | 146 | 925 | 743 | \| | — | — | — | \| |
| 153 | 13,05 | 9,20 | 6,15 | 8,05 | 5,40 | » Tvååker | — | 355 | \| | 224 | 941 | 800 | \| | Bl. t. | — | — | 418 |
| 157 | 13,35 | 9,45 | 6,30 | 8,25 | 5,50 | » Himle | — | 405 | \| | 240 | 951 | 807 | \| | № 860 | — | — | \| |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | Till Varberg (56) | — | 425 | 1233 | 305 | 1010 | 822 | 455 | II III | — | — | 440 |
| | | | | | | Fr. Varberg | — | 751 | 1240 | 540 | | 835 | 500 | 510 | — | — | 450 |
| 180 | 15,30 | 10,80 | 7,20 | 9,45 | 6,30 | » Åskloster | — | 811 | \| | 609 | — | 858 | \| | 521 | — | — | \| |
| 184 | 15,55 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | » Backa | — | 820 | \| | 622 | — | 908 | \| | 532 | — | — | \| |
| 192 | 16,35 | 11,55 | 7,70 | 10,10 | 6,75 | » Frillesås | — | 834 | \| | 643 | Gdst. | 928 | \| | 553 | Godst. | Gdst. | \| |
| 197 | 16,75 | 11,85 | 7,90 | 10,35 | 6,90 | » Åsa | — | 844 | \| | 656 | № 868 | 938 | \| | 602 | № 870 | № 872 | \| |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Fjärås | — | 904 | \| | 725 | II III | 959 | 550 | 624 | II III | II III | 552 |
| 216 | 18,40 | 13,00 | 8,65 | 11,35 | 7,60 | » Kongsbacka | — | 924 | 139 | 750 | 830 | 1026 | 603 | 645 | 1230 | 445 | 612 |
| | | | | | | » *Hede* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | × | × | \| |
| 221 | 18,80 | 13,30 | 8,85 | 11,60 | 7,75 | » Anneberg | — | 934 | \| | 802 | 840 | 1035 | \| | 658 | 1240 | 455 | \| |
| 226 | 19,25 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Lindome | — | 943 | \| | 815 | 851 | 1044 | \| | 711 | 1251 | 506 | \| |
| | | | | | | *Kållered* | — | × | \| | × | × | × | \| | × | × | × | \| |
| | | | | | | » *Kärra* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | × | × | \| |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Fässberg | — | 1002 | \| | 840 | 913 | 1101 | \| | 730 | 118 | 528 | 648 |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | × | × | \| |
| 239 | 20,35 | 14,35 | 9,60 | 12,55 | 8,40 | » Almedal (55) ● | — | 1010 | \| | 849 | 920 | 1107 | \| | 739 | 120 | 535 | \| |
| | | | | | | » *Gårda* | — | \| | \| | \| | × | \| | \| | \| | × | × | \| |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till Göteborg B. J. (39, 55) | — | 1020 | 215 | 900 | 930 | 1115 | 640 | 748 | 130 | 545 | 705 |
| | | | | | | Ank. *Kristiania O.* | — | — | 1113 | — | — | — | 618 | — | — | — | 755 |

● Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Sofvagnar I o. II klass.

### Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

| | Bl. t. № 7 B II III | Snlt. № 1 B II III | Gdst. № 9 B II III | Bl. t. № 11 B II III | Snlt. № 3 B II III | Prst. № 13 b II III | Prst. № 5 B II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Göteborg B. J. | 516 | 825 | 1120 | 215 | 420 | 522 | 725 |
| Till Almedal | 528 | 833 | 1135 | 227 | 428 | 532 | 734 |

| | Bl. t. № 8 B II III | Snlt. № 4 B II III | Prst. № 6 B II III | Bl. t. № 12 B II III | Prst. № 14 b II III | Gdst. № 10 B II III | Snlt. № 2 B II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Almedal | 833 | 1016 | 150 | 450 | 701 | 826 | 950 |
| Till Göteborg B. J. | 845 | 1025 | 158 | 502 | 713 | 841 | 958 |

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom förresande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

## 104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

### Nässjö—Halmstad.

**Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.**

| Kilom. | Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I | II | III | andra tåg II | III | | Bl. tåg № 5 II III | Godst. № 21 III | Snällt. № 1 I II III | Godst. № 3 II III | Bl. tåg № 19 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Nässjö (7, 8, 54) | — | — | 715 | 1040 | 605 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Fredriksdal | — | — | 729 | 1102 | 626 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Malmbäck | — | — | 746 | 1132 | 655 |
| | | | | | | » Vestanå | — | — | \| | × | × |
| | | | | | | » Söräng | — | — | \| | × | × |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Hook | — | — | 811 | 1231 | 756 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Vaggeryd (Se nedan) | — | — | 824 | 1250 | 815 |
| | | | | | | Fr. Vaggeryd | — | — | 829 | 110 | 837 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | Till Skillingaryd | — | — | 843 | 130 | 851 |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | — | — | 844 | 139 | 905 |
| 62 | 5,30 | 3,75 | 2,50 | 3,30 | 2,20 | » Klefshult | — | — | 857 | 206 | 928 |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | » Hörle | — | — | 915 | 237 | 957 |
| 81 | 6,90 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | Till Vernamo (91) | — | — | 927 | 255 | 1015 |
| | | | | | | Fr. Vernamo | — | 420 | 931 | 317 | |
| 91 | 7,75 | 5,50 | 3,65 | 4,80 | 3,20 | » Kärda | — | 455 | 947 | 344 | |
| 97 | 8,25 | 5,85 | 3,90 | 5,10 | 3,40 | » Forsheda | — | 527 | 1000 | 420 | |
| 103 | 8,80 | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Bredaryd | — | 545 | 1010 | 439 | |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | » Refteled | — | 618 | 1025 | 510 | |
| 125 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | Till Smålandsstenar | — | 642 | 1042 | 536 | |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | — | 658 | 1048 | 600 | |
| 137 | 11,65 | 8,25 | 5,50 | 7,20 | 4,80 | » Landeryd | — | 739 | 1104 | 632 | |
| 149 | 12,70 | 8,95 | 6,00 | 7,85 | 5,25 | Till Kinnared (Se nedan) | — | 809 | 1126 | 706 | |
| | | | | | | Fr. Kinnared | 640 | 830 | 1127 | 726 | |
| 157 | 13,55 | 9,45 | 6,30 | 8,25 | 5,50 | » Torup | 708 | 1005 | 1140 | 753 | |
| 166 | 14,15 | 10,00 | [illegible] | [illegible] | 5,85 | » Fröslida | 739 | 1034 | 1155 | 818 | |
| 173 | 14,75 | 10,40 | 6,95 | 9,10 | 6,10 | » Johansfors | 757 | 1053 | 1206 | 835 | |
| 177 | 15,05 | 10,65 | 7,10 | 9,30 | 6,20 | » Oskarström | 834 | 1110 | 1214 | 852 | |
| 181 | 15,40 | 10,90 | 7,25 | 9,50 | 6,35 | » Sennan | 848 | 1123 | 1221 | 905 | |
| 185 | 15,75 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Åled | 900 | 1135 | 1228 | 916 | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Sperlingsholm | 918 | 1153 | 1238 | 933 | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | Till Halmstad (68, 103) | 930 | 1205 | 1246 | 945 | |

### Halmstad—Nässjö.

**Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.**

| Kilom. | Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I | II | III | andra tåg II | III | | Bl. tåg № 20 II III | Godst. № 4 II III | Godst. № 22 III | Snällt. № 2 I II III | Bl. tåg № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Halmstad (68, 103) | — | 610 | 140 | 350 | 500 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Sperlingsholm | — | 625 | 156 | 359 | 516 |
| 11 | 0,95 | 0,70 | 0,45 | 0,60 | 0,40 | » Åled | — | 641 | 218 | 409 | 538 |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Sennan | — | 653 | 226 | 416 | 546 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Oskarström | — | 708 | 300 | 424 | 603 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Johansfors | — | 721 | 314 | 432 | 618 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Fröslida | — | 739 | 334 | 443 | 637 |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » Torup | — | 807 | 511 | 458 | 706 |
| 47 | 4,00 | 2,85 | 1,90 | 2,50 | 1,65 | Till Kinnared (Se nedan) | — | 825 | 534 | 510 | 724 |
| | | | | | | Fr. Kinnared | — | 841 | 552 | 511 | |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Landeryd | — | 915 | 633 | 535 | |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | Till Smålandsstenar | — | 945 | 714 | 556 | |
| | | | | | | Fr. Smålandsstenar | — | 955 | 732 | 557 | |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Refteled | — | 1032 | 811 | 615 | |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Bredaryd | — | 1100 | 837 | 630 | |
| 99 | 8,45 | 5,95 | 4,00 | 5,20 | 3,50 | » Forsheda | — | 1136 | 909 | 640 | |
| 105 | 8,95 | 6,30 | 4,20 | 5,55 | 3,70 | » Kärda | — | 1155 | 927 | 654 | |
| 115 | 9,80 | 6,90 | 4,60 | 6,05 | 4,05 | Till Vernamo (91) | — | 1218 | 950 | 709 | |
| | | | | | | Fr. Vernamo | 555 | 1245 | | 713 | |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | » Hörle | 617 | 124 | — | 726 | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | » Klefshult | 647 | 159 | — | 744 | |
| 143 | 12,20 | 8,60 | 5,75 | 7,55 | 5,05 | Till Skillingaryd | 705 | 217 | — | 756 | |
| | | | | | | Fr. Skillingaryd | 718 | 225 | — | 758 | |
| 152 | 12,95 | 9,15 | 6,10 | 8,00 | 5,35 | Till Vaggeryd (Se nedan) | 732 | 245 | — | 812 | |
| | | | | | | Fr. Vaggeryd | 749 | 305 | — | 821 | |
| 161 | 13,70 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | » Hook | 815 | 330 | — | 835 | |
| | | | | | | » Söräng | × | × | — | \| | |
| | | | | | | » Vestanå | × | × | — | \| | |
| 177 | 15,05 | 10,65 | 7,10 | 9,30 | 6,20 | » Malmbäck | 858 | 414 | — | 902 | |
| 187 | 15,90 | 11,25 | 7,50 | 9,85 | 6,55 | » Fredriksdal | 924 | 443 | — | 921 | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | Till Nässjö (7, 8, 54) | 942 | 500 | — | 934 | |

### Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

| Kilom. | Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II | III | andra tåg II | III | | Snällt. № 7 II III | Bl. t. № 11 II III | Gdst. № 13 II III | Bl. tåg № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a) | 700 | 1030 | 345 | 600 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Ljungarum | \| | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | 0,35 | 0,25 | » Hofslätt | 712 | 1052 | 408 | 621 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Norrahammar | 721 | 1112 | 432 | 638 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | 0,70 | 0,50 | » Smålands Taberg | 733 | 1134 | 456 | 700 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Månsarp | 741 | 1149 | 518 | 713 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Ekeryd | 752 | 1207 | 531 | 729 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Bratteborg | 759 | 1220 | 544 | 741 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | 1,65 | 1,10 | » Byarum | 808 | 1235 | 559 | 755 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | Till Vaggeryd (Se ofvan) | 815 | 1245 | 610 | 805 |

### Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

| Kilom. | Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II | III | andra tåg II | III | | Gd st. № 10 II III | Bl. tåg № 14 II III | Bl. tåg № 12 II III | Snällt. № 8 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Vaggeryd (Se ofvan) | 545 | 840 | 300 | 825 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Byarum | 549 | 851 | 314 | 833 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Bratteborg | 614 | 903 | 329 | 842 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | 0,70 | 0,50 | » Ekeryd | 627 | 911 | 342 | 849 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Månsarp | 646 | 924 | 400 | 900 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Smålands Taberg | 706 | 938 | 417 | 911 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Norrahammar | 732 | 950 | 433 | 920 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Hofslätt | 744 | 959 | 444 | 928 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Ljungarum | × | × | × | \| |
| 35 | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | Till Jönköpings Hamn (8, 104 a) | 800 | 1015 | 500 | 940 |

### Ätran—Kinnared.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagl. Bl. t. № 5 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ätran | 530 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Fegen | 554 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Skogsgärde | × |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Åhylte | × |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Kinnared (Se ofvan) | 627 |

### Kinnared—Ätran.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagl. Bl. t. № 6 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kinnared (Se ofvan) | 741 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Åhylte | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Skogsgärde | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Fegen | 848 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Ätran | 906 |

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 14 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

## 104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | | № 21 Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Jönköpings Ö. (8, 104) | 600 | 900 | 1015 | 1230 | 315 | 400 | 600 | 830 | 950 | — | 230 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Rosendala | 616 | 916 | 1031 | 1246 | — | 416 | 616 | 845 | 1006 | — | 246 |
| | | | » Huskvarna | 622 | 922 | 1037 | 1252 | — | 422 | 622 | — | 1012 | — | 252 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | Fr. Huskvarna | | 923 | | | — | | | — | | | |
| | | | » Rosendala | — | 927 | — | — | p332 | — | — | 846 | — | — | |
| 11 | 0,50 | 0,35 | » Gisebo | — | 947 | — | — | 351 | — | — | 905 | — | — | |
| 13 | 0,60 | 0,40 | » Vistakulle | — | 954 | — | — | 359 | — | — | 913 | — | — | |
| | | | *Kaxholmen* | — | × | — | — | × | — | — | × | — | — | |
| 17 | 0,80 | 0,55 | » Drättinge | — | 1006 | — | — | 411 | — | — | 925 | — | — | |
| 19 | 0,90 | 0,60 | » Lyckås gård | — | 1018 | — | — | 428 | — | — | 941 | — | — | |
| 23 | 1,05 | 0,70 | » Siringe | — | 1031 | — | — | 437 | — | — | 955 | — | — | |
| 26 | 1,20 | 0,80 | » Brötjemark | — | 1046 | — | — | 451 | — | — | 1009 | — | — | |
| 31 | 1,40 | 0,95 | » Bunn | — | 1105 | — | — | 510 | — | — | 1028 | — | — | |
| 33 | 1,50 | 1,00 | » Förnäs | — | 1110 | — | — | 516 | — | — | 1034 | — | — | |
| 37 | 1,70 | 1,15 | » Hultrum | — | 1129 | — | — | 535 | — | — | 1053 | — | — | |
| 43 | 1,95 | 1,30 | Till Vireda | — | 1150 | — | — | 557 | — | — | 1114 | — | — | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 Lördagar | № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vireda | — | 650 | — | — | 620 | — | — | 1205 | — | 305 | Lör dagar |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Hultrum | — | 712 | — | — | 642 | — | — | 1227 | — | 327 | — |
| 10 | 0,45 | 0,30 | » Förnäs | — | 730 | — | — | 700 | — | — | 1245 | — | 345 | — |
| 11 | 0,55 | 0,40 | » Bunn | — | 737 | — | — | 706 | — | — | 1256 | — | 352 | — |
| 17 | 0,80 | 0,55 | » Brötjemark | — | 758 | — | — | 729 | — | — | 118 | — | 413 | — |
| 20 | 0,95 | 0,65 | » Siringe | — | 809 | — | — | 740 | — | — | 130 | — | 425 | — |
| 24 | 1,10 | 0,75 | » Lyckås gård | — | 828 | — | — | 758 | — | — | 155 | — | 443 | — |
| 26 | 1,20 | 0,80 | » Drättinge | — | 834 | — | — | 804 | — | — | 202 | — | 449 | — |
| | | | *Kaxholmen* | — | × | — | — | × | — | — | × | — | × | — |
| 30 | 1,35 | 0,90 | » Vistakulle | — | 847 | — | — | 817 | — | — | 215 | — | 502 | — |
| 32 | 1,45 | 1,00 | » Gisebo | — | 856 | — | — | 826 | — | — | 224 | — | 511 | — |
| 37 | 1,70 | 1,15 | Till Rosendala | — | 914 | — | — | 844 | — | — | 242 | — | 529 | — |
| 39 | 1,80 | 1,20 | » Huskvarna | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Fr. Huskvarna | 700 | — | 1105 | 200 | — | 438 | 700 | — | 1025 | — | 325 |
| | | | » Rosendala | 706 | 916 | 1111 | 206 | 845 | 444 | 706 | 246 | 1031 | 530 | 331 |
| 43 | 1,95 | 1,30 | T. Jönköpings Ö. (8, 104) | 722 | 932 | 1127 | 222 | 900 | 500 | 722 | 302 | 1047 | 546 | 347 |

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m afstämplingsdagen.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen à sid. 1.

## 105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. från Kornsjö | Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I | II | III | andra tåg I | II | III | Kornsjö—Mellerud. | Dagligen Snlt. №51 II III | Gdst. №3 II III | Snlt. №41 I II III | Snlt. №1 I II III | Hvardagar Gdst. №5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Kristiania | 1115 | — | 710 | 940 | 1235 |
| | | | | | | | » Moss | 1248 | 540 | 841 | 1121 | 245 |
| | | | | | | | » Fredrikstad | 138 | 657 | 927 | 1228 | 351 |
| | | | | | | | » Sarpsborg | 203 | 747 | 950 | 1258 | 427 |
| | | | | | | | » Fredrikshald 3) | 248 | 844 | 1034 | 149 | 527 |
| | | | | | | | » Prästebakke | \| | 938 | \| | 233 | 630 |
| | | | | | | | Fr. Kornsjö | 342 | 1004 | 1130 | 256 | 714 |
| 9 | 0,80 | 0,60 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till Mon 1) | 422 | 1022 | 1140 | 310 | 734 |
| | | | | | | | Fr. Mon | 426 | 1040 | 1153 | 325 | 754 |
| 17 | — | — | — | 1,45 | 1,15 | 0,70 | » Hökedalen | \| | 1100 | \| | 339 | 818 |
| 21 | 1,80 | 1,40 | 0,95 | 1,80 | 1,40 | 0,85 | Till Ed | 442 | 1109 | 1211 | 346 | 832 |
| | | | | | | | Fr. Ed | 452 | 1131 | 1213 | 406 | 852 |
| 30 | — | — | — | 2,55 | 1,95 | 1,20 | » Tingvalla | \| | × | \| | \| | × |
| 39 | 3,85 | 2,55 | 1,80 | 3,85 | 2,55 | 1,60 | Till Bäckefors (53) | 512 | 1201 | 1235 | 431 | 912 |
| | | | | | | | Fr. Bäckefors | 521 | 1249 | 1236 | 432 | 920 |
| 49 | — | — | — | 4,20 | 3,20 | 2,00 | » Dalskog | \| | 115 | \| | 449 | 944 |
| 56 | — | — | — | 4,80 | 3,65 | 2,25 | » Rostock 4) | \| | × | \| | × | × |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,60 | Till Mellerud (39) | 605 | 148 | 107 | 515 | 1018 |

| Kilom. från Mellerud | Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I | II | III | andra tåg I | II | III | Mellerud—Kornsjö. | Hvardagar Gdst. №6 II III | Dagligen Snlt. №2 I II III | Gdst. №4 II III | Snlt. №42 I II III | Snlt. №52 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Mellerud (39) | 606 | 1137 | 326 | 523 | 1030 |
| 9 | — | — | — | 0,60 | 0,60 | 0,40 | » Rostock 4) | \| | × | × | \| | \| |
| 16 | — | — | — | 1,40 | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | 647 | 1212 | 408 | \| | \| |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 2,25 | 1,70 | 1,05 | Till Bäckefors (53) | 711 | 1231 | 432 | 558 | 1128 |
| | | | | | | | Fr. Bäckefors | 719 | 1237 | 444 | 559 | 1129 |
| 35 | — | — | — | 3,00 | 2,30 | 1,40 | » Tingvalla | × | \| | × | \| | \| |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 3,75 | 2,90 | 1,80 | Till Ed | 759 | 105 | 524 | 621 | 1205 |
| | | | | | | | Fr. Ed | 810 | 126 | 539 | 623 | 1215 |
| 48 | — | — | — | 4,10 | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen | 820 | 135 | 552 | \| | \| |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 4,80 | 3,65 | 2,25 | Till Mon 1) | 838 | 149 | 611 | \| | 1244 |
| | | | | | | | Fr. Mon | 839 | 150 | 618 | \| | 1245 |
| 65 | 5,55 | 4,25 | 2,95 | 5,55 | 4,25 | 2,60 | Till Kornsjö | 856 | 202 | 631 | 651 | 100 |
| | | | | | | | Till Prästebakke | 938 | 229 | 750 | \| | \| |
| | | | | | | | » Fredrikshald 3) | 1023 | 322 | 855 | 742 | 230 |
| | | | | | | | » Sarpsborg | 1146 | 423 | — | 833 | 322 |
| | | | | | | | » Fredrikstad | 1228 | 455 | — | 856 | 355 |
| | | | | | | | » Moss | 141 | 558 | — | 940 | 442 |
| | | | | | | | » Kristiania | 403 | 722 | — | 1112 | 618 |

Sofvagnar I, II kl.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 822 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

## 106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hernösand | 700 | 1135 | 605 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Älandsbro | 716 | 1151 | 623 |
| 12 | — | — | » Gryttjom | × | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Oringen | 738 | 1211 | 646 |
| 23 | — | — | » Utansjö | × | × | × |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Veda | 755 | 1228 | 705 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Ramvik | 804 | 1237 | 711 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Sprängsviken | 822 | 1254 | 735 |
| 39 | — | — | » Strömnäs | × | × | × |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Frånö | 836 | 108 | 751 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Kramfors | 846 | 118 | 804 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 859 | 130 | 819 |
| 53 | — | — | » Väija | × | × | × |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Bollstabruk | 912 | 143 | 833 |
| 58 | — | — | » Näs | × | × | × |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Nyland | 924 | 154 | 845 |
| | | | Fr. Nyland | 939 | 156 | |
| 67 | — | — | » Viksbäcken | × | × | |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Prestmon | 959 | 213 | |
| 77 | — | — | » Fanom | × | × | |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Lökom | 1031 | 239 | |
| 89 | 5,35 | 3,60 | » Gårdnäs | 1044 | 249 | |
| 95 | 5,70 | 3,80 | » Multrå | 1059 | 301 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Sollefteå läger | 1108 | 309 | |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till Sollefteå (107) | 1115 | 315 | |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sollefteå (107) | — | 110 | 520 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Sollefteå läger | — | 117 | 529 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Multrå | — | 125 | 537 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Gårdnäs | — | 137 | 552 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Lökom | — | 147 | 606 |
| 25 | — | — | » Fanom | — | × | × |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Prestmon | — | 214 | 637 |
| 35 | — | — | » Viksbäcken | — | × | × |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Nyland | — | 229 | 655 |
| | | | Fr. Nyland | 710 | 231 | 658 |
| 44 | — | — | » Näs | × | × | × |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Bollstabruk | 724 | 244 | 712 |
| 49 | — | — | » Väija | × | × | × |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Dynäs | 737 | 256 | 724 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | » Kramfors | 753 | 309 | 738 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Frånö | 805 | 319 | 748 |
| 63 | — | — | » Strömnäs | × | × | × |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Sprängsviken | 820 | 332 | 801 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Ramvik | 839 | 349 | 818 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Veda | 851 | 358 | 827 |
| 79 | — | — | » Utansjö | × | × | × |
| 84 | 5,05 | 3,40 | » Oringen | 912 | 415 | 845 |
| 90 | — | — | » Gryttjom | × | × | × |
| 94 | 5,65 | 3,80 | » Älandsbro | 934 | 435 | 905 |
| 102 | 6,15 | 4,10 | Till Hernösand | 950 | 450 | 920 |

**Anm.** Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

## 107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 274 B II III | Bl. t. № 273 B II III | Gdst. №496 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Långsele (112) | 1220 | 434 | 945 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Sollefteå (106) | 1248 | 502 | 1018 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. №495 II III | Bl. t. № 274 A II III | Bl. t. № 273 A II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sollefteå (106) | 530 | 1130 | 345 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Långsele (112) | 605 | 1200 | 415 |

## 108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №279 II III | Sn. t. № 95 II III | Gdst. №489 II III | Bl. t. №277 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ånge (1) | 524 | 700 | 910 | 338 |
| | | | *Parteboda* | × | \| | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 551 | a720 | 1002 | 410 |
| | | | *Johannisberg* | × | \| | × | × |
| | | | *Gullsta* | × | \| | × | × |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 620 | a740 | 1050 | 445 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 645 | a750 | 1130 | 512 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Viskan | 657 | a805 | 1149 | 527 |
| | | | *Ede* | × | \| | × | × |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Stöde | 720 | a822 | 1223 | 552 |
| | | | *Loo* | × | \| | × | × |
| | | | *Nedansjöby* | × | \| | × | × |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 754 | a848 | 106 | 621 |
| | | | » Hällsjö | × | \| | × | × |
| 77 | 4,05 | 2,70 | Till Vattjom (109) | 814 | \| | 126 | 642 |
| | | | Fr. Vattjom | 818 | a907 | 138 | 651 |
| 83 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 833 | a918 | 158 | 718 |
| | | | *Grönängen* | × | \| | × | × |
| 94 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvall V:a | 856 | 935 | 225 | 736 |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Sundsvall | 900 | 938 | 230 | 740 |

Sofvagnar, II. klass.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №278 II III | Gdst. №490 II III | Bl. t. № 280 II III | Sn. t. №96 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sundsvall | 735 | 1240 | 400 | 645 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvall V:a | 741 | 1247 | 406 | 651 |
| | | | *Grönängen* | × | × | × | \| |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 804 | 115 | 430 | 710 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Vattjom (109) | 816 | 130 | 442 | 722 |
| | | | Fr. Vattjom | 824 | 145 | 447 | 724 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Hällsjö | × | × | × | \| |
| | | | » Nedansjö | 851 | 215 | 512 | 742 |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | × | \| |
| | | | *Loo* | × | × | × | \| |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Stöde | 932 | 302 | 548 | 809 |
| | | | *Ede* | × | × | × | \| |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Viskan | 959 | 334 | 613 | 821 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 1026 | 408 | 633 | 838 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | 1053 | 446 | 655 | 857 |
| | | | *Gullsta* | × | × | × | \| |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × | \| |
| 81 | 4,25 | 2,85 | » Erikslund | 1130 | 529 | 728 | 922 |
| | | | *Parteboda* | × | × | × | \| |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Ånge (1) | 1159 | 622 | 755 | 945 |

Sofvagnar, II. klass.

## 109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Blandade tåg № 1 | Lörd. № 7 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Matfors | 755 | 110 | 410 | 635 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Vattjom (108) | 805 | 120 | 420 | 645 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | Dagligen | Blandade tåg № 2 | Lörd. № 8 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vattjom (108) | 830 | 140 | 445 | 725 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Matfors | 840 | 150 | 455 | 735 |

## 111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 287 II III | Bl. t. № 289 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Vännäs (112) | 935 | 730 |
| | | | » Spöland | 952 | 745 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Brännland | 1023 | 813 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | Till Umeå | 1051 | 833 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 288 II III | Bl. t. № 290 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Umeå | 800 | 535 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Brännland | 826 | 605 |
| | | | » Spöland | 853 | 631 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | Till Vännäs (112) | 906 | 652 |

## 112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | | Bl. t. №274 II III | Gdst. №496 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bräcke (1) | — | — | 815 | 300 |
| | | | *Grötingen* | — | — | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | — | — | 849 | 403 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | — | — | 918 | 443 |
| | | | *Gastsjön* | — | — | × | × |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | — | — | 948 | 535 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö | — | — | 1012 | 638 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda | — | — | 1034 | 708 |
| | | | *Österede* | — | — | × | × |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bispgården | — | — | 1058 | 745 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | — | — | 1132 | 837 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum | Gdst. | — | 1150 | 909 |
| | | | *Österforssa* | №486 | — | × | × |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till Långsele (107) | III | — | 1206 | 920 |
| | | | Fr. Långsele | 710 | — | 1218 | |
| | | | *Österåsen* | × | Bl. t. | × | — |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | 811 | №286 | 1258 | — |
| | | | » *Aspeå* | 909 | II III | 144 | — |
| | | | » *Byvattnet* | × | Lörd. | × | — |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | 1002 | 630 | 220 | — |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | 1104 | 718 | 256 | — |
| 222 | 11,70 | 7,80 | Till Mellansel (113) | 1124 | 735 | ✕310 | — |
| | | | Fr. Mellansel | 1235 | | 335 | — |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | 1258 | — | 344 | — |
| | | | » *Björnsjö* | × | — | × | — |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | 155 | — | 421 | — |
| | | | » *Långviksmon* | × | — | × | — |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | 304 | — | 506 | — |
| | | | » Norrfors | × | — | × | — |
| 303 | 15,90 | 10,60 | » Nyåker | 427 | Gdst. | 603 | — |
| 319 | 16,20 | 10,80 | » Hörnsjö | 514 | №622 | 634 | — |
| 342 | 16,50 | 11,00 | Till Vännäs (111) | 608 | II III | 710 | — |
| | | | Fr. Vännäs | | 630 | 732 | — |
| 364 | 16,80 | 11,20 | » Tvärålund | — | 730 | 811 | — |
| 377 | 17,10 | 11,40 | » Vindeln | — | 811 | 834 | — |
| 390 | 17,10 | 11,40 | » Hällnäs | — | 900 | 903 | — |
| | | | *Yttersjön* | — | × | × | — |
| 416 | 17,70 | 11,80 | » Ekträsk | — | 1017 | 940 | — |
| 433 | 18,00 | 12,00 | » Åsträsk | — | 1108 | 1020 | — |
| 453 | 18,30 | 12,20 | » Bastuträsk | Bl. t. | 1212 | 1055 | — |
| | | | *Kusfors* | №294 | × | × | — |
| 487 | 18,60 | 12,40 | Till Jörn | II III | 130 | 1150 | — |
| | | | Fr. Jörn | 515 | 240 | | — |
| 518 | 19,20 | 12,80 | » Myrheden | 612 | 405 | — | — |
| 529 | 19,70 | 12,80 | » Långträsk | 638 | 441 | — | — |
| | | | *Kohler* | × | × | — | — |
| 566 | 19,80 | 13,20 | » Storsund | 728 | 559 | — | — |
| 583 | 20,10 | 13,40 | » Elfsby | 816 | 715 | — | — |
| 602 | 20,40 | 13,80 | » Brännberg | 851 | 809 | — | — |
| | | | » *Degerbäcken* | × | × | — | — |
| 621 | 20,70 | 13,80 | » Hednoret | 927 | 900 | — | — |
| 629 | 20,70 | 13,80 | Till Boden (114) | ✕948 | 920 | — | — |

Sofvagn II. klass.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | Bl. t. №293 II III | | Gdst. №621 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Boden (114) | — | ✕531 | — | 728 |
| 8 | 0,45 | 0,30 | » Hednoret | — | 549 | — | 758 |
| | | | » *Degerbäcken* | — | × | — | × |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Brännberg | — | 626 | — | 852 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Elfsby | — | 702 | — | 958 |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Storsund | — | 758 | — | 1102 |
| | | | *Kohler* | — | × | — | × |
| 100 | 5,25 | 3,50 | » Långträsk | — | 900 | Bl. t. | 1225 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Myrheden | — | 925 | №273 | 1258 |
| 142 | 7,50 | 5,00 | Till Jörn | — | 1020 | II III | 210 |
| | | | Fr. Jörn | — | | 455 | 315 |
| | | | *Kusfors* | — | — | × | × |
| 176 | 9,25 | 6,20 | » Bastuträsk | — | — | 556 | 447 |
| 196 | 10,30 | 6,90 | » Åsträsk | — | — | 630 | 549 |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Ekträsk | — | — | 658 | 641 |
| | | | » *Yttersjön* | — | — | × | × |
| 239 | 12,55 | 8,40 | » Hällnäs | — | — | 748 | 802 |
| 252 | 13,25 | 8,85 | » Vindeln | Gdst. | — | 810 | 848 |
| 265 | 13,95 | 9,30 | » Tvärålund | №485 | — | 834 | 924 |
| 287 | 15,10 | 10,05 | Till Vännäs (111) | III | — | ✕910 | 1015 |
| | | | Fr. Vännäs | 545 | — | 930 | |
| 310 | 15,90 | 10,60 | » Hörnsjö | 646 | — | 1010 | — |
| 326 | 16,20 | 10,80 | » Nyåker | 733 | — | 1041 | — |
| | | | » Norrfors | × | — | × | — |
| 357 | 16,80 | 11,20 | » Trehörningsjö | 904 | — | 1143 | — |
| | | | » *Långviksmon* | × | — | × | — |
| 382 | 17,10 | 11,40 | » Björna | 1013 | Bl. t. | 1225 | — |
| | | | » *Björnsjö* | × | №285 | × | — |
| 403 | 17,40 | 11,60 | » Gottne | 1108 | II III | 1258 | — |
| 407 | 17,40 | 11,60 | Till Mellansel (113) | 1118 | Lörd. | ✕105 | — |
| | | | Fr. Mellansel | 311 | 610 | 130 | — |
| 416 | 17,70 | 11,80 | » Anundsjö | 347 | 632 | 146 | — |
| 437 | 18,00 | 12,00 | » Skorped | 448 | 710 | 220 | — |
| | | | » *Byvattnet* | × | ank. | × | — |
| | | | » *Aspeå* | 529 | | 256 | — |
| 478 | 18,60 | 12,40 | » Selsjön | 630 | Gdst. | 336 | — |
| | | | *Österåsen* | × | №495 | × | — |
| 498 | 18,90 | 12,60 | Till Långsele (107) | 712 | II III | 417 | — |
| | | | Fr. Långsele | | 635 | 432 | — |
| | | | *Österforssa* | — | × | × | — |
| 508 | 18,90 | 12,60 | » Helgum | — | 715 | 452 | — |
| 518 | 19,20 | 12,80 | » Graninge | — | 747 | 510 | — |
| 536 | 19,50 | 13,00 | » Bispgården | — | ✕845 | 544 | — |
| | | | *Österede* | — | × | × | — |
| 549 | 19,50 | 13,00 | » Ragunda | — | 920 | 608 | — |
| 562 | 19,80 | 13,20 | » Håsjö | — | 1014 | 632 | — |
| 574 | 20,10 | 13,40 | » Kälarne | — | 1049 | 657 | — |
| | | | *Gastsjön* | — | × | × | — |
| 594 | 20,40 | 13,60 | » Dockmyr | — | 1144 | 732 | — |
| 607 | 20,40 | 13,60 | » Nyhem | — | 1220 | 750 | — |
| | | | *Grötingen* | — | × | × | — |
| 629 | 20,70 | 13,80 | Till Bräcke (7) | — | 110 | 825 | — |

Sofvagn II. klass.

## 113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Lörd. Bl. t. № 286 II III | Bl. t. № 281 II III | Bl. t. № 283 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mellansel (112) | 745 | 1212 | 335 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Moelfven | 805 | 1241 | 356 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Själevad | 833 | 112 | 429 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Örnsköldsvik | 847 | 126 | 445 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 282 II III | Bl. t. № 284 II III | Lörd. Bl. t. №28 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Örnsköldsvik | 925 | 1155 | 50 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Själevad | 955 | 1214 | 51 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Moelfven | 1034 | 1242 | 54 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Mellansel (112) | 1100 | 100 | 6 |

## 114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. №298 II III | | Gdst. № 604 II III | Bl. t. № 296 II III | Bl. t. № 300 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Luleå | 645 | — | 1115 | 830 | 405 |
| | | | » Notviken | × | — | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | 710 | — | 1142 | 849 | 424 |
| | | | *Sunderby, s:a* | × | — | × | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | 727 | — | 1208 | 911 | 443 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | 758 | — | 1220 | 928 | 458 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | T. Boden (112, 114) | 815 | — | 1247 | 942 | 511 |
| | | | Fr. Boden | — | — | 115 | 1005 | — |
| | | | » *Holmfors* | — | — | × | × | — |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Ljuså | — | — | 207 | 1042 | — |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sandträsk | — | — | 317 | 1125 | — |
| 96 | 5,05 | 3,40 | » Lakaträsk | — | — | 418 | 1202 | — |
| | | | » *Näsberg* | — | — | × | 1229 | — |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Murjek | — | — | 543 | 105 | — |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Polcirkeln | — | — | 622 | 133 | — |
| | | | » *Koskivara* | — | — | ×644 | 155 | — |
| 157 | 8,25 | 5,50 | » Nattavara | Gdst. | Gdst. | 724 | 230 | Gdst. |
| | | | » *Nuortikon* | № 632 | № 634 | 805 | 254 | № 636 |
| 204 | 10,75 | 7,15 | Till Gellivare | II III | II III | 915 | 347 | II III |
| | | | Fr. *Gellivare* | — | 1600 | — | 410 | — |
| 213 | 11,20 | 7,50 | T. *Koskulls kulle* | — | 1025 | — | 435 | — |
| | | | Fr. *Koskulls kulle* | — | 1110 | — | — | 520 |
| | | | T. *Gellivare* | — | 1135 | — | — | 545 |
| | | | Fr. Gellivare | 740 | 1220 | 935 | 400 | 600 |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till Malmberget | 800 | 1240 | 955 | 415 | 620 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 603 II III | Gdst. № 631 II III | Bl. t. № 295 II III | | Gdst. № 633 II III | Gdst. №63 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmberget | 545 | 820 | 1135 | — | 145 | 6 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | Till Gellivare | 605 | 840 | 1150 | — | 205 | 7 |
| | | | Fr. *Gellivare* | — | 1000 | — | — | 410 | — |
| 16 | 0,85 | 0,60 | T. *Koskulls kulle* | — | 1025 | — | — | 435 | — |
| | | | Fr. *Koskulls kulle* | 520 | — | 1110 | — | — | — |
| | | | T. *Gellivare* | 545 | — | 1135 | — | — | — |
| | | | Fr. Gellivare | 620 | — | 1205 | — | — | — |
| | | | » *Nuortikon* | × 753 | — | 101 | — | — | — |
| 64 | 2,85 | 1,90 | » Nattavara | 842 | — | 133 | — | — | — |
| | | | » *Koskivara* | 914 | — | 155 | — | — | — |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Polcirkeln | 942 | — | 212 | — | — | — |
| 88 | 4,65 | 3,10 | » Murjek | 1030 | — | 237 | — | — | — |
| | | | » *Näsberg* | 1112 | — | 305 | — | — | — |
| 115 | 6,05 | 4,05 | » Lakaträsk | 1208 | — | 330 | — | — | — |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Sandträsk | 116 | — | 404 | — | — | — |
| 156 | 8,20 | 5,50 | » Ljuså | 210 | — | 437 | Bl. t. | Bl. t. | — |
| | | | » *Holmfors* | × | — | × | № 297 | № 299 | — |
| 175 | 9,20 | 6,15 | T. Boden (112, 114) | 250 | — | 510 | II III | II III | — |
| | | | Fr. Boden | 305 | — | 528 | 740 | 1008 | — |
| 183 | 9,65 | 6,45 | » Säfvast | 327 | — | 543 | 809 | 1018 | — |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Sunderby | 351 | — | 559 | 821 | 1034 | — |
| | | | *Sunderby, s:a* | × | — | × | × | × | — |
| 202 | 10,65 | 7,10 | » Gammelstad | 423 | — | 612 | 850 | 1054 | — |
| | | | » Notviken | × | — | × | × | × | — |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till Luleå | 445 | — | 635 | 910 | 1110 | — |

## Boden—Niemisel

| Kilom. | | Bl. t. № 702 II III |
|---|---|---|
| | Fr. Boden (112, 114) | 1015 |
| | » Hundsjö | 1100 |
| | Till Niemisel | 1140 |

| Kilom. | | Bl. t. № 701 II III |
|---|---|---|
| | Fr. Niemisel | 315 |
| | » Hundsjö | 401 |
| | T. Boden (112, 114) | 440 |

## 115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 471 II III | Bl. t. № 265 II III | Bl. t. № 267 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ljusdal (1) | 530 | 1215 | 505 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 600 | 1234 | 520 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo | 700 | 120 | 554 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 718 | 135 | 605 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken | 808 | 211 | 636 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × | × |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 828 | 228 | 642 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Hudiksvall (116) | 855 | 250 | 705 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 266 II III | Bl. t. № 268 II III | Gdst. № 472 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hudiksvall (116) | 945 | 116 | 545 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 1005 | 145 | 623 |
| | | | » *Forssa ångsåg* | × | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken | 1017 | 210 | 655 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 1041 | 242 | 740 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo | 1052 | 308 | 810 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 1130 | 354 | 915 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Ljusdal (1) | 1140 | 406 | 930 |

## 118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | | Söckend. Bl. tåg № 118 | Dagligen Bl. t. № 242 | Bl. t. № 248 | Bl. t. № 244 | Bl. t. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Stockh. Centr. | 635 | 740 | 1130 | 310 | 810 |
| 2 | » Karlberg | \| | 746 | 1137 | 317 | 817 |
| 3 | » Norrtull | ×653 | 750 | 1142 | 321 | 821 |
| 5 | » Albano | ×655 | 754 | 1148 | 327 | 827 |
| 8 | Till Värtan | 706 | 800 | 1155 | 334 | 834 |

| Kilom. | | Dagligen Bl. t. № 241 | Bl. t. № 217 | Bl. t. № 243 | Bl. t. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Värtan | 630 | 910 | 105 | 605 |
| 3 | » Albano | 639 | 920 | 113 | 612 |
| 5 | » Norrtull | 645 | 926 | 118 | 616 |
| 6 | » Karlberg | 649 | 930 | 122 | 620 |
| 8 | Till Stockh. Centr. | 655 | 935 | 128 | 625 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevíks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

## 116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 1 Bl. t. | № 3 Prsnt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Bergsjö | 630 | 300 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Högen | 654 | 316 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Hånick | 708 | 329 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Harmånger | 730 | 347 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Wia | 804 | 423 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Rogsta | 823 | 442 |
| 39 | 2,40 | 1,60 | » Hudiksvalls ö. | 846 | 504 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Hudiksvall (115) | 852 | 510 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | № 2 Prsnt. | № 4 Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hudiksvall (115) | 910 | 612 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Hudiksvalls ö. | 918 | 619 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Rogsta | 936 | 640 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Wia | 957 | 704 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Harmånger | 1029 | 741 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hånick | 1042 | 751 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Högen | 1057 | 812 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bergsjö | 1109 | 824 |

## 117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Gdst. № 461 II III | Bl. t. № 251 II III | Bl. t. № 253 II III | Bl. t. № 255 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kilafors (7) | 700 | 1005 | 233 | 931 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 730 | 1018 | 246 | 945 |
| | | | *Mobodarne* | 744 | 1029 | 257 | ×956 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 818 | 1043 | 311 | 1008 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 835 | 1050 | 318 | 1015 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 900 | 1058 | 326 | 1024 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| | | | » Söderhamn vest. | 920 | 1116 | 344 | 1041 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn | 925 | 1119 | 347 | 1044 |
| | | | Fr. Söderhamn | 940 | 1125 | 358 | 1050 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | 947 | 1130 | 358 | 1055 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 256 II III | Bl. t. № 252 II III | Bl. t. № 254 II III | Gdst. № 46 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stugsund | — | 815 | 1240 | 500 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn | — | 820 | 1245 | 505 |
| | | | Fr. Söderhamn | 440 | 825 | 1250 | 540 |
| | | | » Söderhamn vest. | 444 | 831 | 1256 | 556 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | 502 | 849 | 114 | 621 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | 510 | 858 | 123 | 641 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 512 | 908 | 138 | 711 |
| | | | *Mobodarne* | ×533 | 923 | 148 | 731 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Landa | 542 | 932 | 157 | 751 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors (7) | 555 | 945 | 210 | 811 |

## 119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

| Dagligen | №22 | №24 | №26 | №28 | №30 | №32 | №34 | №36 | №40 | №44 | №48 | №52 | №56 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. nedre Engelbrektsgatan | — | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 100 | 200 | 300 |
| Fr. Stockholms Östra | 620 | 705 | 735 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1105 | 1205 | 105 | 205 | 305 |
| » Experimentalfältet | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × | × |
| » Älkistan | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 630 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 |
| » Mörby | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × | × |
| » Djursholm—Ösby | 635 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 |
| » Djursholm—Framnäsviken | 645 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1130 | 1230 | 130 | 230 | 330 |
| Till Djursholm—Svalnäsvägen | | | | | | | | | | | | | |

| Dagligen | №58 | №60 | №62 | №64 | №66 | №68 | №70 | №72 | №76 | №80 | №84 | №86 | №88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. nedre Engelbrektsgatan | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1030 | 1100 |
| Fr. Stockholms Östra | 335 | 405 | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 805 | 905 | 1005 | 1035 | 1105 |
| » Experimentalfältet | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| » Frescati | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| » Älkistan | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| » Stocksund | 345 | 415 | 445 | 515 | 545 | 615 | 645 | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1045 | 1115 |
| » Mörby | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| » Djursholm—Ösby | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1050 | 1120 |
| » Djursholm—Framnäsviken | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1100 | 1130 |
| Till Djursholm—Svalnäsvägen | | | | | | | | | | | | | |

### Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

| Dagligen | №21 | №23 | №25 | №27 | №29 | №31 | №33 | №37 | №41 | №45 | №49 | №53 | №55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Djursholm—Svalnäsvägen | | | | | | | | | | | | | |
| » Djursholm—Framnäsviken | 700 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1110 | 1210 | 110 | 210 | 310 | 340 |
| » Djursholm—Ösby | 710 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 | 350 |
| » Mörby | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| » Stocksund | 715 | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1025 | 1125 | 1225 | 125 | 225 | 325 | 355 |
| » Älkistan | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| » Frescati | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| » Experimentalfältet | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × |
| fr. Stockholms Östra | 725 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1035 | 1135 | 1235 | 135 | 235 | 335 | 405 |
| till nedre Engelbrektsgatan | 730 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1040 | 1140 | 1240 | 140 | 240 | 340 | 410 |

| Dagligen | №57 | №59 | №61 | №63 | №65 | №67 | №69 | №73 | №77 | №81 | №83 | №85 | №87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Djursholm—Svalnäsvägen | | | | | | | | | | | | | |
| » Djursholm—Framnäsviken | 410 | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 810 | 910 | 1010 | 1040 | 1110 | 1140 |
| » Djursholm—Ösby | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1050 | 1120 | 1150 |
| » Mörby | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × | \| | × |
| » Stocksund | 425 | 455 | 525 | 555 | 625 | 655 | 725 | 825 | 925 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 |
| » Älkistan | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × | \| | × |
| » Frescati | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × | \| | × |
| » Experimentalfältet | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | \| | × | \| | × |
| fr. Stockholms Östra | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 735 | 835 | 935 | 1035 | 1105 | 1135 | 1205 |
| till nedre Engelbrektsgatan | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 740 | 840 | 940 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 |

## 121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | | Dagligen Prst. № 110 | Godst. № 6 | Lörd. Prst. № 14 | Dagl. Prst. № 112 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Mälarbaden | | | Fr. Mälarbaden | | *715 | — | — | 414 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Nyby bruk (Torshälla) | | 726 | — | — | 440 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Hellby brunn | | 734 | — | — | 448 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Eskilstuna C:l (23) | | 742 | — | — | 456 |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. Eskilstuna C:l | | 750 | 1015 | 1220 | 505 |
| 1 | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | | 756 | 1040 | 1226 | 512 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Hellberga | | 808 | 1100 | 1237 | 524 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Årila | | 823 | 1134 | 1252 | 539 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Eklången | | 834 | 1157 | 103 | 549 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Stålboga | | 843 | 1217 | 111 | 558 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Byringe | | 855 | 1241 | 123 | 610 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Åkers Styckebruk | | 909 | 100 | 137 | 624 |
| fr. Åkers Styckebruk | | | **Åker—Strengnäs.** | | №110c | — | №14a | №112c |
| | | | Fr. Åkers Styckebruk | | 920 | — | 140 | 645 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | | 926 | — | 146 | 653 |
| | | | » Grundbro | | × | — | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Malmby | | 940 | — | 200 | 710 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Strengnäs | | 950 | — | 210 | 720 |
| | | | | Lördagar № 112 b | №110b | | № 14 b | Alla dgr u. Lörd. 112b |
| fr. Strengnäs | | | Fr. Strengnäs | 520 | 825 | — | 1255 | 550 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Malmby | 530 | 837 | — | 105 | 600 |
| | | | Grundbro | × | × | — | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | 544 | 854 | — | 119 | 614 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Åkers Styckebruk | 550 | 900 | — | 125 | 620 |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | | 916 | 127 | 144 | 631 |
| 5 | | | Till Läggesta ✕ | | 924 | 138 | 152 | 639 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Mariefred (Gripsholm) | | 931 | 148 | 158 | 646 |
| | | | Fr. Mariefred (Gripsholm) | | 934 | 211 | 201 | 649 |
| | | | Fr. Läggesta | | 944 | 224 | 210 | 659 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Taxinge Näsby | | 957 | 244 | 222 | 712 |
| | | | Ryssjö brink | | — | × | — | — |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Nyqvarn | | 1020 | 352 | 244 | 725 |
| | | | Johannesdal | | — | × | — | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Almnäs | | 1030 | 408 | 253 | 746 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Tvetaberg | | 1041 | 427 | 303 | 757 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Saltskog (7) | | 1049 | 437 | 311 | 805 |
| | 4,85 | 2,90 | Till Stockholms C:l | | 1208 | 915 | 450 | 935 |
| | | | Fr. Saltskog | | 1055 | 520 | 322 | 815 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Södertelje (7) | | 1059 | 525 | 326 | 820 |
| | | | Fr. Södertelje | | | 550 | | |
| 45 | 2,70 | 1,80 | Till Södertelje uthamn | | — | 605 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen Gdst № 5 a | Prst. № 109 | Lörd. Prst. № 13 | Dagligen Prst. № 111 | Gdst. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. S:je uthamn | | | Fr. Södertelje uthamn | — | — | — | — | 63 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | Till Södertelje (7) | — | — | — | — | 65 |
| | | | Fr. Södertelje | — | 851 | 400 | 712 | 73 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Saltskog (7) | — | 855 | 405 | 716 | 73 |
| | 2,35 | 1,55 | Fr. Stockholms C:l | — | 745 | 300 | 600 | — |
| fr. Saltskog | | | Fr. Saltskog | — | 909 | 417 | 725 | 83 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Tvetaberg | — | 918 | 426 | 735 | 83 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Almnäs | — | 928 | 436 | 746 | 83 |
| | | | Johannesdal | — | — | — | — | × |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nyqvarn | — | 939 | 446 | 756 | 94 |
| | | | Ryssjö Brink | — | — | — | — | × |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Taxinge-Näsby | — | 959 | 507 | 817 | 101 |
| 35 | | | Till Läggesta ✕ | — | 1011 | 518 | 829 | 102 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | Till Mariefred (Gripsholm) | — | 1021 | 528 | 839 | 104 |
| | | | Fr. Mariefred (Gripsholm) | 505 | 1025 | 531 | 842 | — |
| | | | Fr. Läggesta | 515 | 1032 | 538 | 850 | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Åkers Styckebruk | 526 | 1040 | 546 | 858 | — |
| fr. Åkers Styckebruk | | | **Åker—Strengnäs.** | | №109a | №112c | №111a | |
| | | | Fr. Åkers Styckebruk | — | 1105 | 645 | 910 | — |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Valsberga | — | 1112 | 653 | 916 | — |
| | | | Grundbro | — | × | × | × | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Malmby | — | 1130 | 710 | 930 | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Strengnäs | — | 1140 | 720 | 940 | — |
| | | | | | №109b | №112b | №111b | |
| fr. Strengnäs | | | Fr. Strengnäs | — | 1005 | 520 | 815 | — |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Malmby | — | 1017 | 530 | 827 | — |
| | | | Grundbro | — | × | × | × | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Valsberga | — | 1032 | 544 | 844 | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till Åkers Styckebruk | — | 1038 | 550 | 850 | — |
| fr. Åkers Styckebruk | | | Fr. Åkers Styckebruk | 551 | 1047 | 558 | 905 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Byringe | 620 | 1103 | 611 | 921 | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Stålboga | 648 | 1115 | 622 | 934 | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Eklången | 710 | 1123 | 630 | 942 | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Årila | 744 | 1136 | 642 | 955 | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Hellberga | 809 | 1148 | 654 | 1006 | — |
| 43 | 2,55 | 1,70 | » Eskilstuna Södra | 845 | 1201 | 706 | 1018 | — |
| 42 | 2,55 | 1,70 | Till Eskilstuna C:l (23) | 850 | 1205 | 710 | 1022 | — |
| fr. Eskilstuna Central | | | Fr. Eskilstuna C:l | — | 1221 | — | 1027 | — |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | — | 1230 | — | 1035 | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | Till Nyby bruk (Torshälla) | — | 1238 | — | 1042 | — |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Mälarbaden | — | 1248 | — | *1100 | — |

| fr. Mälarbaden | | | Mälarbaden—Eskilstuna. | Lokaltåg № 110 | 2 | 4 | 109 c | 112 | 8 | 10 | 111c |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Mälarbaden | *715 | 838 | *1011 | 103 | 414 | 644 | *922 | *1115 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Nyby bruk (Torsh.) | 726 | 845 | 1050 | 130 | 440 | 706 | 935 | 1122 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Hellby brunn | 734 | 852 | 1100 | 138 | 448 | 714 | 944 | 1130 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Eskilstuna C:l | 742 | 900 | 1108 | 146 | 456 | 722 | 952 | 1138 |
| | | | Fr. Eskilstuna C:l | — | — | 1118 | 148 | — | — | 1000 | 1139 |
| 12 | 0,70 | 0,45 | » Eskilstuna Södra | — | — | 1130 | 154 | — | — | 1008 | 1144 |
| 14 | 0,70 | 0,45 | Till Eskilstuna Norra | — | — | 1137 | 200 | — | — | 1015 | 1150 |

| Fr. Eskilstuna Norra | | | Eskilstuna—Mälarbaden. | Lokaltåg № 110a | 1 | 3 | 109 | 112a | 7 | 9 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eskilstuna Norra | 605 | 720 | — | — | 315 | 500 | — | — |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Eskilstuna Södra | 612 | 728 | — | 1201 | 322 | 520 | — | 10 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | Till Eskilstuna C:l | 617 | 728 | — | 1205 | 327 | 525 | — | 10 |
| | | | Fr. Eskilstuna C:l | 619 | 744 | 930 | 1221 | 330 | 610 | 820 | 10 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Hellby brunn | 628 | 753 | 940 | 1230 | 338 | 618 | 830 | 10 |
| 11 | 0,50 | 0,35 | » Nyby bruk (Torshälla) | 635 | 800 | 948 | 1238 | 345 | 625 | 838 | 10 |
| 14 | 0,70 | 0,45 | Till Mälarbaden | *700 | 823 | *956 | 1248 | 352 | 632 | *907 | *110 |

* (15 Maj—15 Sept.)

## 120. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

### Hvardagar.

| Biljettpr. Ekkla bilj. | Barn-bilj. | | № 2 | № 4 | №36 | № 6 | №38 | № 8 | №40* | №10 | №42 | №12 | №44* | №14 | №16 | №48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Stadsgården | 650 | 800 | 820 | 900 | 920 | 1000 | 1020 | 1100 | 1120 | 1200 | 1220 | 100 | 200 | 220 |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × |
| 0,25 | 0,15 | » Nacka | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Jerla | × | \| | 837 | \| | × | \| | 1037 | \| | × | \| | 1237 | \| | \| | 237 |
| 0,50 | 0,25 | » Saltsjö-Dufnäs | 717 | 813 | | 913 | 942 | 1013 | | 1113 | 1142 | 1213 | | 113 | 213 | |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 718 | 815 | — | 915 | | 1015 | — | 1115 | | 1215 | — | 115 | 215 | — |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — |
| 0,75 | 0,25 | Till Saltsjöbaden | 738 | 830 | — | 930 | — | 1030 | — | 1130 | — | 1230 | — | 130 | 230 | — |

| Biljettpr. Ekkla bilj. | Barn-bilj. | | №18 | №50 | №20 | №52 | №22 | №54 | №24 | №56 | №26 | №58* | №28 | №30 | №32 | №34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Stadsgården | 300 | 320 | 400 | 420 | 500 | 520 | 600 | 620 | 700 | 720 | 800 | 900 | 1000 | 1115 |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Nacka | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Jerla | \| | × | \| | 437 | \| | 537 | \| | 637 | \| | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Saltsjö-Dufnäs | 313 | 342 | 413 | | 513 | | 613 | | 713 | 742 | 817 | 917 | 1017 | 1132 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 315 | | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 744 | 818 | 918 | 1018 | 1133 |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | × | — | × | — | × | — | × | — | × | 754 | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Saltsjöbaden | 330 | — | 430 | — | 530 | — | 630 | — | 730 | | 833 | 933 | 1033 | 1148 |

| Biljettpr. Ekkla bilj. | Barn-bilj. | | № 1 | №35 | № 3 | №37 | № 5 | №39 | № 7 | №41 | № 9 | №43 | № 11 | №45 | №13 | №15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Saltsjöbaden | 700 | — | 800 | — | 900 | — | 1000 | — | 1100 | — | 1200 | — | 100 | 200 |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | × | 735 | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | × | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Saltsjö-Dufnäs | 716 | 745 | 814 | — | 914 | — | 1014 | — | 1114 | — | 1214 | — | 114 | 214 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | 718 | 750 | 815 | — | 915 | 950 | 1015 | — | 1115 | 1150 | 1215 | — | 115 | 215 |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | 755 | \| | 855 | \| | 955 | \| | 1055 | \| | 1155 | \| | 1255 | \| | \| |
| 0,50 | 0,25 | » Nacka | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| |
| 0,75 | 0,25 | Till Stadsgården | 738 | 809 | 830 | 909 | 930 | 1009 | 1030 | 1109 | 1130 | 1209 | 1230 | 109 | 130 | 230 |

| Biljettpr. Ekkla bilj. | Barn-bilj. | | №49 | №17 | №51 | №19 | №53 | №21 | №55 | №23 | №57 | № 25 | №27 | №29 | №31 | №33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Saltsjöbaden | — | 300 | — | 400 | — | 500 | — | 600 | — | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1115 |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Saltsjö-Dufnäs | — | 314 | — | 414 | — | 514 | — | 614 | — | 714 | 816 | 916 | 1016 | 1131 |
| | | Fr. Saltsjö-Dufnäs | — | 315 | 350 | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 818 | 918 | 1018 | 1133 |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | 255 | \| | 355 | \| | 455 | \| | 555 | \| | 655 | \| | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Nacka | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till Stadsgården | 309 | 330 | 409 | 430 | 509 | 530 | 609 | 630 | 709 | 730 | 833 | 933 | 1033 | 1148 |

### Sön- och Helgdagar.

| | № 4 | №36 | № 6 | №38 | № 8 | №40 | №10 | №42 | №12 | №44 | №14 | №16 | №48 | №18 | №50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stadsgården | 800 | 820 | 900 | 920 | 1000 | 1020 | 1100 | 1120 | 1200 | 1220 | 100 | 200 | 220 | 300 | 320 |
| » Fåfängan | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × |
| » Henriksdal | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × |
| » Sickla | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × |
| » Nacka | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| | × |
| Till Jerla | \| | 837 | \| | × | \| | 1037 | \| | × | \| | 1237 | \| | \| | 237 | \| | × |
| » Saltsjö-Dufnäs | 813 | | 913 | 942 | 1013 | | 1113 | 1142 | 1213 | | 113 | 213 | | 313 | 342 |
| Fr. Saltsjö-Dufnäs | 815 | — | 915 | | 1015 | — | 1115 | | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 | |
| » Lännerstasund | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — |
| » Neglinge | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — |
| » Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × | — |
| Till Saltsjöbaden | 830 | — | 930 | — | 1030 | — | 1130 | — | 1230 | — | 130 | 230 | — | 330 | — |

| | №20 | №52 | №22 | №54 | №24 | №56 | №26 | №58 | №28 | №60 | №30 | №62 | №32 | №64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stadsgården | 400 | 420 | 500 | 520 | 600 | 620 | 700 | 720 | 800 | 820 | 900 | 920 | 1000 | 1020 |
| » Fåfängan | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| » Henriksdal | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| » Sickla | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| » Nacka | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × |
| Till Jerla | \| | 437 | \| | 537 | \| | 637 | \| | × | \| | 837 | \| | 937 | \| | × |
| » Saltsjö-Dufnäs | 413 | | 513 | | 613 | | 713 | 742 | 813 | | 913 | | 1013 | 1042 |
| Fr. Saltsjö-Dufnäs | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | | 815 | — | 915 | — | 1015 | 1044 |
| » Lännerstasund | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × |
| » Neglinge | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | 1054 |
| » Ringvägen | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | |
| Till Saltsjöbaden | 430 | — | 530 | — | 630 | — | 730 | — | 830 | — | 930 | — | 1030 | |

| | №35 | № 3 | №37 | № 5 | №39 | № 7 | №41 | № 9 | №43 | №11 | №45 | №13 | №15 | №49 | №17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Saltsjöbaden | — | 800 | — | 900 | — | 1000 | — | 1100 | — | 1200 | — | 100 | 200 | — | 300 |
| » Ringvägen | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × |
| » Neglinge | 735 | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × |
| » Lännerstasund | × | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | × | — | × |
| Till Saltsjö-Dufnäs | 745 | 814 | — | 914 | — | 1014 | — | 1114 | — | 1214 | — | 114 | 214 | — | 314 |
| Fr. Saltsjö-Dufnäs | 750 | 815 | — | 915 | 950 | 1015 | — | 1115 | 1150 | 1215 | — | 115 | 215 | — | 315 |
| » Jerla | 755 | \| | 855 | \| | 955 | \| | 1055 | \| | 1155 | \| | 1255 | \| | \| | 255 | \| |
| » Nacka | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| » Sickla | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| » Henriksdal | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| » Fåfängan | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | \| | × | \| |
| Till Stadsgården | 809 | 830 | 909 | 930 | 1009 | 1030 | 1109 | 1130 | 1209 | 1230 | 109 | 130 | 230 | 309 | 330 |

| | №51 | №19 | №53 | №21 | №55 | №23 | №57 | №25 | №59 | №27 | №61 | №29 | №63 | №31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Saltsjöbaden | — | 400 | — | 500 | — | 600 | — | 700 | — | 800 | — | 900 | — | 1000 |
| » Ringvägen | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × |
| » Neglinge | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × |
| » Lännerstasund | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × | — | × |
| Till Saltsjö-Dufnäs | — | 414 | — | 514 | — | 614 | — | 714 | — | 814 | — | 914 | — | 1014 |
| Fr. Saltsjö-Dufnäs | 350 | 415 | — | 515 | — | 615 | — | 715 | 750 | 815 | — | 915 | — | 1015 |
| » Jerla | 355 | \| | 455 | \| | 555 | \| | 655 | \| | 755 | \| | 855 | \| | 955 | \| |
| » Nacka | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| |
| » Sickla | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| |
| » Henriksdal | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| |
| » Fåfängan | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| | × | \| |
| Till Stadsgården | 409 | 430 | 509 | 530 | 609 | 630 | 709 | 730 | 809 | 830 | 909 | 930 | 1009 | 1030 |

**Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.**
**Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.**
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp … 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

## 122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilom. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Alla dagar, Blandade tåg № 1 | № 3 | № 5 | Kilom. | Pris å biljett II | Pris å biljett III | | Alla dagar, Blandade tåg № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Tingstäde | — | 300 | 730 | | | | Fr. Hafdhem | 610 | 330 | — |
| 7 | 0,40 | 0,20 | » Martebo | — | 320 | 750 | | | | » Alfva | × | × | — |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Vestkinde | — | 340 | 810 | 9 | 0,45 | 0,25 | Ti Hemse | 630 | 350 | — |
| | | | » Hästnäs | — | × | × | | | | Fr. Hemse | 640 | 400 | — |
| | | | » Österport | — | × | × | | | | » Tjengdarfve | × | × | — |
| 24 | 1,10 | 0,60 | Till Visby | — | 410 | 840 | 17 | 0,80 | 0,45 | » Stånga | 708 | 425 | — |
| | | | Fr. Visby | 730 | 445 | 1200 | 24 | 1,10 | 0,60 | » Etelhem | 722 | 447 | — |
| | | | » Stora Vede | × | × | × | 32 | 1,45 | 0,80 | » Butle | 743 | 510 | — |
| | | | » Sylfaste | × | × | × | 37 | 1,70 | 0,95 | » Bjerges | 758 | 526 | — |
| 37 | 1,70 | 0,95 | » Barlingbo | 805 | 523 | 1237 | | | | » Viklau | × | × | — |
| | | | » Karby | × | × | × | 43 | 1,95 | 1,10 | Till Roma | 812 | 540 | — |
| 45 | 2,05 | 1,15 | Till Roma | 822 | 543 | 1255 | | | | Fr. Roma | 827 | 555 | 300 |
| | | | Fr. Roma | 838 | 559 | — | | | | » Karby | × | × | × |
| | | | » Viklau | × | × | — | 51 | 2,30 | 1,30 | » Barlingbo | 850 | 620 | 325 |
| 51 | 2,30 | 1,30 | » Bjerges | 856 | 622 | — | | | | » Sylfaste | × | × | × |
| 58 | 2,55 | 1,40 | » Butle | 911 | 640 | — | | | | » Stora Vede | × | × | × |
| 64 | 2,90 | 1,60 | » Etelhem | 932 | 706 | — | 64 | 2,90 | 1,60 | Till Visby | 920 | 650 | 400 |
| 71 | 3,20 | 1,80 | » Stånga | 952 | 730 | — | | | | Fr. Visby | 945 | — | 500 |
| | | | » Tjengdarfve | × | × | — | | | | » Österport | × | — | × |
| 79 | 3,60 | 2,00 | Till Hemse | 1010 | 750 | — | | | | » Hästnäs | × | — | × |
| | | | Fr. Hemse | 1020 | 800 | — | 75 | 3,40 | 1,90 | » Vestkinde | 1015 | — | 530 |
| | | | » Alfva | × | × | — | 87 | 3,65 | 2,05 | » Martebo | 1035 | — | 550 |
| 88 | 4,00 | 2,20 | Till Hafdhem | 1040 | 820 | — | 88 | 4,00 | 2,20 | Till Tingstäde | 1055 | — | 610 |

## Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

| Kilometer | Pris à biljett II. | Pris à biljett III. | | Dagligen № 1 | № 5 | № 3 | Kilometer | Pris à biljett II. | Pris à biljett III. | | Dagligen № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klintehamn | 700 | 1220 | 500 | | | | Fr. Visby | 730 | 1245 | 530 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sanda | 712 | 1232 | 514 | | | | » Roma | 840 | 200 | 641 |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Tjuls | 720 | 1240 | 523 | 6 | 0,40 | 0,20 | » Isums | 855 | 214 | 655 |
| 10 | 0,45 | 0,25 | » Skogs | 726 | 1246 | 528 | 8 | 0,40 | 0,20 | » Hogrän | 902 | 220 | 701 |
| 13 | 0,60 | 0,35 | » Bander | 735 | 1255 | 538 | 10 | 0,45 | 0,25 | » Bander | 910 | 227 | 712 |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Hogrän | 741 | 101 | 545 | 13 | 0,60 | 0,35 | » Skogs | 918 | 233 | 720 |
| 17 | 0,80 | 0,45 | » Isums | 748 | 108 | 553 | 15 | 0,70 | 0,40 | » Tjuls | 924 | 241 | 726 |
| 23 | 1,05 | 0,60 | Till Roma | 800 | 120 | 604 | 18 | 0,85 | 0,45 | » Sanda | 935 | 250 | 733 |
| 44 | 2,00 | 1,15 | » Visby | 912 | 300 | 715 | 23 | 1,05 | 0,60 | Till Klintehamn | 945 | 300 | 745 |

# SVERIGES STATSBANOR.

## Direkta biljetter till utlandet

| | från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl jernv. II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *a) öfver Malmö:* | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | 66,95 | 51,40 | 34,05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 86,50 | 70,30 | 46,55 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *b) öfver Malmö med ångb. el. ångfäria eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:* | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54,25 | 38,30 | 25,30 | — | 38,80 | 27,90 | 18,60 | — | 24,40 | 17,00 | 11,50 | — |
| D:o *tur och retur* | 68,10 | 51,90 | 34,55 | 14 | 49,00 | 37,55 | 25,00 | 12 | 32,75 | 23,75 | 15,65 | 14 |
| *c) öfver Trelleborg—Sassnitz:* | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 86,20 | 64,20 | 43,00 | — | 70,70 | 53,30 | 35,60 | — | 60,90 | 46,30 | 31,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 112,90 | 87,50 | 57,90 | 30 | 93,60 | 73,10 | 48,40 | 30 | 80,10 | 64,90 | 42,30 | 30 |
| Carlsbad | 116,60 | 85,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 101,10 | 75,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a. M. | 129,60 | 96,50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Greifswald | 70,70 | 52,80 | 35,00 | — | 55,20 | 41,20 | 27,60 | — | 45,40 | 35,40 | 23,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,30 | 72,00 | 47,60 | 30 | 73,20 | 57,60 | 38,10 | 30 | 59,50 | 48,70 | 32,50 | 30 |
| London *öfver Vlissingen* | 160,80 | 116,60 | — | 30 | 145,40 | 105,60 | — | 30 | 134,80 | 98,60 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 218,80 | 161,60 | — | 45 | 199,50 | 147,20 | — | 45 | 185,60 | 137,90 | — | 45 |
| London *öfver Hook v. Holland—Harwich* | 159,00 | 115,40 | — | 30 | 143,60 | 104,50 | — | 30 | 133,00 | 97,50 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 216,10 | 159,70 | — | 45 | 197,00 | 145,30 | — | 45 | 183,10 | 136,00 | — | 45 |
| Köln | 132,70 | 98,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 171,90 | 126,70 | — | — | 156,40 | 115,80 | — | — | 146,20 | 109,00 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 233,10 | 176,80 | — | 30 | 214,00 | 162,50 | — | 30 | 199,50 | 153,00 | — | 30 |
| Sassnitz | 64,90 | 48,80 | 32,35 | — | 49,45 | 37,85 | 25,10 | — | 36,75 | 29,85 | 19,75 | — |
| D:o *tur och retur* | 82,90 | 65,95 | 44,15 | 11 | 63,75 | 51,60 | 34,60 | 9 | 49,00 | 41,40 | 27,45 | 8 |
| Stettin | 80,20 | 59,80 | 39,90 | — | 64,70 | 48,90 | 32,70 | — | 54,90 | 42,40 | 28,60 | — |
| D:o *tur och retur* | 105,00 | 81,50 | 53,90 | 30 | 85,90 | 67,10 | 44,40 | 30 | 72,20 | 58,20 | 38,80 | 30 |
| Stralsund | 68,20 | 50,90 | 33,70 | — | 52,70 | 40,00 | 26,50 | — | 42,90 | 33,50 | 22,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 89,00 | 69,30 | 45,90 | 30 | 69,90 | 55,10 | 36,40 | 30 | 56,20 | 46,20 | 30,80 | 30 |
| Wien | 138,50 | 100,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *d) öfver Korsör—Kiel:* ● | | | | | | | | | | | | |
| Altona | 76,40 | 56,80 | 36,60 | — | — | — | — | — | 45,50 | 34,20 | 21,90 | — |
| D:o *tur och retur* | 108,60 | 83,70 | 53,40 | 30 | — | — | — | — | 69,00 | 53,80 | 33,50 | 30 |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf* | 100,00 | 73,90 | 48,90 | — | 84,60 | 63,00 | 41,70 | — | 69,10 | 51,80 | 34,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 140,20 | 107,50 | 69,30 | 30 | 121,10 | 93,10 | 59,80 | 30 | 100,60 | 77,60 | 49,40 | 30 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 30 |
| Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,80 | 66,00 | — | — |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 76,90 | 56,70 | 36,90 | — | 61,50 | 45,80 | 29,70 | — | 46,00 | 34,60 | 22,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 109,40 | 84,40 | 53,90 | 30 | 90,30 | 70,00 | 44,40 | 30 | 69,60 | 54,50 | 34,00 | 30 |
| Kiel | 67,50 | 49,60 | 31,80 | — | — | — | — | — | 36,80 | 27,50 | 17,10 | — |
| D:o *tur och retur* | 96,60 | 74,50 | 47,10 | 30 | — | — | — | — | 57,00 | 44,60 | 27,20 | 30 |
| Köln | 112,70 | 83,30 | — | — | — | — | — | — | 81,60 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,40 | 99,20 | — | 30 | 123,00 | 88,80 | — | 30 | 107,80 | 77,00 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 198,00 | 145,80 | — | 45 | 178,90 | 131,40 | — | 45 | 158,40 | 115,90 | — | 45 |
| London *öfver Hook v. Holland—Harwich* | 136,60 | 98,10 | — | 30 | — | — | — | — | 105,60 | 75,90 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 195,50 | 143,90 | — | 45 | — | — | — | — | 156,00 | 113,90 | — | 45 |
| Lübeck | — | — | — | — | — | — | — | — | 42,90 | 32,80 | 20,50 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 66,50 | 51,90 | 32,80 | 30 |
| Paris | 151,60 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 88,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,30 | — | 30 | 174,60 | 132,70 | — | 30 |
| *e) öfver Korsör—Vamdrup:* | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 84,80 | 59,90 | 40,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 117,80 | 85,80 | 55,90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 159,80 | 114,20 | — | — | 143,90 | 103,30 | — | — | 128,30 | 92,00 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 222,70 | 163,60 | — | 30 | 203,60 | 149,30 | — | 30 | 182,70 | 133,70 | — | 30 |
| | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv. däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | |
| *f) öfver Gjedser—Warnemünde:* ● | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 83,80 | 60,30 | 40,00 | — | 68,40 | 49,30 | 32,80 | — | 52,90 | 38,10 | 25,80 | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 86,10 | 56,70 | 30 | 93,20 | 71,70 | 47,20 | 30 | 77,50 | 56,20 | 36,80 | 30 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 30 |
| Carlsbad | 113,90 | 81,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 98,40 | 71,10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin* | 126,90 | 92,10 | — | — | — | — | — | — | 96,00 | 70,00 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 82,30 | 59,00 | 39,10 | — | 66,80 | 48,10 | 31,90 | — | 51,30 | 36,90 | 24,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 115,20 | 84,60 | 55,70 | 30 | 96,10 | 70,20 | 46,20 | 30 | 75,40 | 54,70 | 35,80 | 30 |
| Köln *öfver Berlin* | 130,10 | 94,40 | — | — | — | — | — | — | 99,20 | 72,80 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 112,70 | 83,30 | — | — | — | — | — | — | 81,60 | 61,20 | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 138,40 | 99,20 | — | 30 | 123,00 | 88,80 | — | 30 | 107,80 | 77,00 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 198,00 | 145,80 | — | 45 | 178,90 | 131,40 | — | 45 | 158,40 | 115,90 | — | 45 |
| London *öfver Hook v. Holland—Harwich* | 136,60 | 98,10 | — | 30 | — | — | — | — | 105,60 | 75,90 | — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 195,50 | 143,90 | — | 45 | — | — | — | 45 | 156,00 | 113,90 | — | 45 |
| Lübeck | 77,10 | 55,10 | 36,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 108,40 | 79,60 | 52,60 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris *öfver Hamburg—Köln* | 151,60 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 88,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,30 | — | 30 | 174,60 | 132,70 | — | 30 |
| Warnemünde | 65,60 | 47,00 | 30,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 91,20 | 67,40 | 43,30 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wien | 135,80 | 96,30 | — | — | — | — | — | — | 104,90 | 74,20 | — | — |
| | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | |
| *g) öfver Malmö—Lübeck:* | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf* | 88,10 | 66,80 | 45,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 116,80 | 91,80 | 61,80 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 70,20 | 53,60 | 36,30 | — | 54,70 | 42,70 | 29,10 | — | 44,90 | 36,20 | 25,00 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,40 | 73,40 | 49,60 | 30 | 73,30 | 59,00 | 40,10 | 30 | 59,60 | 50,10 | 34,50 | 30 |

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

## Till Berlin.

| | Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb. | II. kl. jernv., I. pl. ångb. | III. kl jernv., II. pl. ångb. | Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb. | II. kl. jernv. I. pl. ångb. | III. kl. jernv. II. pl. ångb. | Giltigh. dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz | 49,10 | 38,00 | 25,60 | 67,10 | 53,10 | 35,00 | 30 |
| » Eslöf » » » | 38,80 | 30,90 | 21,10 | 52,20 | 43,20 | 28,60 | 30 |
| » Flen » » » | 76,70 | 57,60 | 38,60 | 101,80 | 78,70 | 52,10 | 30 |
| » Halmstad » » » | 48,10 | 37,80 | 25,70 | 64,30 | 52,30 | 34,90 | 30 |
| » Hessleholm » » » | 40,90 | 32,10 | 21,60 | 56,70 | 45,20 | 29,80 | 30 |
| » Jönköping » » » | 59,00 | 45,60 | 30,80 | 79,60 | 63,80 | 41,80 | 30 |
| » Linköping » » » | 66,70 | 50,60 | 33,90 | 88,90 | 69,40 | 45,90 | 30 |
| » Lund » » » | 36,90 | 29,90 | 20,40 | 50,60 | 41,90 | 27,90 | 30 |
| » Mjölby » » » | 64,00 | 48,60 | 32,60 | 85,50 | 66,90 | 44,20 | 30 |
| » Nässjö » » » | 56,40 | 43,20 | 29,00 | 76,90 | 59,90 | 39,80 | 30 |
| » Norsholm » » » | 68,70 | 51,90 | 34,90 | 91,40 | 71,80 | 47,20 | 30 |
| » Södertelge » » » | 83,10 | 62,00 | 41,60 | 109,10 | 84,60 | 56,00 | 30 |
| » Varberg » » » | 54,40 | 42,20 | 28,70 | 72,10 | 58,10 | 38,80 | 30 |
| » Vislanda » » » | 47,90 | 37,20 | 25,00 | 65,70 | 52,00 | 34,80 | 30 |
| » Örebro » » » | — | 55,80 | 37,40 | — | 76,50 | 50,80 | 30 |

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

## Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland;** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

# DANSKA STATSBANOR.

## Tidtabell från den 1 Maj 1901.

## Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 940 | — | — | Afg. Sthlm 842 | — | — | — | — | Afg. Sthlm 1015 | 1115 | — | Afg. Sthlm 1015 | — | — | 710 | Fr. *Kristiania* Till ↑ | 1112 | — | 618 | — | Ank. Sthlm 710 | — | — | — | 755 |
| 1030 | — | — | | — | — | — | — | | 945 | — | | — | — | 410 | » *Göteborg* » | 215 | — | 640 | — | | — | — | — | 705 |
| 1230 | — | — | | — | — | 550 | — | | 1118 | — | | — | 1145 | 544 | » *Varberg* » | 1253 | — | 455 | 1010 | | — | — | — | 440 |
| 231 | 600 | — | | — | — | 830 | — | | 110 | — | | — | 500 | 716 | » *Halmstad* » | 1057 | — | 305 | 700 | | — | 1022 | — | 230 |
| 439 | 758 | — | | — | — | 1220 | — | | 250 | — | | 355 | 710 | 851 | » *Engelholm* » | 927 | — | 124 | 352 | | — | 810 | — | 1220 |
| 530 | 840 | 905 | | — | — | 155 | 130 | | 330 | 130 | | 540 | 815 | 930 | ↓ Till *Helsingborg* Fr. | 850 | — | 1245 | 280 | 235 | — | 710 | — | 1130 |

**Hvardagar.**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | * 245 | 357 | 705 | 825 | 945 | Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑ | 835 | 1030 | 1223 | 205 | * 340 | 645 | 930 | 1115 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 305 | 417 | 725 | 845 | 1005 | Till Helsingör » Fr. | 815 | 1010 | 1203 | 145 | 320 | 625 | 910 | 1055 |
| 638 | 1007 | 1200 | 210 | — | 439 | 735 | 916 | 1029 | Fr. » Station Till | 755 | 902 | 1148 | 108 | — | 610 | 822 | 1034 |
| — | 1109 | 103 | 326 | — | — | 838 | 1027 | 1131 | Till Köpenhamn (Österbro) Fr. | 700 | 800 | — | 1206 | — | 508 | 719 | — |
| 753 | — | — | — | — | 531 | — | — | — | ↓ » » (Nordbgd) » | — | — | 1058 | — | — | — | — | 930 |

**Sön- o. Helgdagar samt 5/6.**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | ** 245 | 357 | 705 | 825 | | 945 | Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑ | 835 | 1030 | 1223 | 205 | ** 340 | 645 | 930 | 1115 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 305 | 417 | 725 | 845 | *** | 1005 | Till Helsingör » Fr. | 815 | 1010 | 1203 | 145 | 320 | 625 | 910 | 1055 |
| 638 | 1005 | 1200 | 208 | — | 439 | 735 | 856 | 906 | 1029 | Fr. » Station Till | 755 | 916 | 1148 | 130 | — | 615 | 824 | 1034 |
| — | 1139 | 134 | 335 | — | — | 918 | 1029 | 1039 | 1157 | Till Köpenhamn (Österbro) Fr. | 700 | 870 | — | 1154 | — | 440 | 651 | — |
| 753 | — | — | — | — | 531 | — | — | — | — | ↓ » » (Nordbgd) » | — | — | 1058 | — | — | — | — | 930 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Till *Korsör* Fr. ↑ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Masnedsund* » | — | — | 745 | — | — | — | — | — |
| 1054 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Kallundborg* » | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ↓ » *Fredrikssund* » | — | — | — | — | — | — | — | — |

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 17/5, 22/5 och 29/5.

## Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 940 | — | Afg. Sthlm 842 | — | — | 1115 | Afg. Sthlm 1015 | — | Fr. *Kristiania* Till ↑ | — | 618 | — | — | Ank. Sthlm 930 | 755 |
| 1030 | — | | — | — | 945 | | — | » *Göteborg* » | — | 640 | — | — | | 705 |
| 1230 | — | | — | — | 1118 | | 1145 | » *Varberg* » | — | 455 | — | — | | 440 |
| 231 | 600 | | — | — | 110 | | 500 | » *Halmstad* » | — | 305 | 1022 | — | | 230 |
| 439 | 758 | | — | — | 1250 | | 710 | » *Engelholm* » | — | 124 | 810 | — | | 1220 |
| 530 | 840 | 905 | — | — | 330 | 130 | 815 | ↓ Till *Helsingborg* Fr. | — | 1245 | 710 | 830 | | 1130 |

**Hvardagar.**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | 357 | 825 | Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑ | 1030 | 1223 | 645 | 805 | 1115 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 417 | 845 | Till Helsingör Färjeh. Fr. | 1010 | 1203 | 625 | 745 | 1055 |
| 644 | 959 | 1210 | 200 | 444 | 946 | Fr. » Station Till | 956 | 1135 | 604 | 734 | 1040 |
| 816 | 1122 | 139 | 323 | 620 | 1113 | ↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr. | 817 | 1009 | 442 | 600 | 904 |

**Sön- o. Helgdagar samt 5/6.**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 925 | 1123 | 105 | 357 | 825 | Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑ | 1030 | 1223 | 645 | 805 | 1115 |
| 618 | 945 | 1143 | 125 | 417 | 845 | Till Helsingör » Fr. | 1010 | 1203 | 625 | 745 | 1055 |
| 644 | 959 | 1210 | 156 | 444 | 852 | Fr. » Station Till | 955 | 1132 | 536 | 733 | 1040 |
| 816 | 1138 | 158 | 337 | 621 | 1043 | ↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr. | 817 | 948 | 350 | 535 | 924 |
| 1045 | 207 | — | — | 936 | 305 | Till *Korsör* Fr. ↑ | 552 | — | — | — | 627 |
| 1142 | — | — | 745 | 955 | — | » *Masnedsund* » | — | 533 | — | — | 522 |
| 1128 | — | — | — | 1142 | — | » *Kallundborg* » | — | 540 | 113 | — | 504 |
| 1144 | 135 | — | 457 | — | — | ↓ » *Fredrikssund* » | 617 | 825 | — | — | — |

Pilarne angifva tågens rigtning.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

## Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — **i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.**

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

**Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.**

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

# KROOK & PERSSON, LÜBECK

**Etablerad 1876**

## Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

1\.

### Kontinentrouten
### Trelleborg—Sassnitz
### Skandinav.-Express
*(endast 4 timmars sjöresa)*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Stockholm afg. snt. | 1030 | s840 | Fr. London afg. snt. | s1000 | s825 |
| » | Göteborg | 410 | s1030 | » Paris | s150 | s925 |
| » | Trelleborg | 1200 | 950 | » Cöln | s1127 | 1015 |
| Till | Sassnitz | 415 | 150 | » Berlin | 945 | 730 |
| » | Berlin | 1110 | 825 | » Sassnitz | 421 | 140 |
| » | Cöln | 905 | s708 | Till Trelleborg | 821 | 555 |
| » | Paris | s820 | s400 | » Göteborg | s705 | 215 |
| » | London | 805 | s715 | » Stockholm | s930 | 730 |

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
Stockholm—Berlin 24 tim. Göteborg—Berlin 19 tim.

### Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD**, kapten Herm. Rosengren, och **SVITHIOD**, kapten J. E. Beskow, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
**Se vidare annonsen N:o 7.**

2\.

### Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
### Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ........ kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ........ » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. **Frankfurt a/M** | 6,5 f. m. | Från **Berlin** | 1,14 e. m. |
| » **Cassel** | 10 » | till **Lybeck** | 5,1 » |
| » **Hannover** | 1,30 e.m. | | |
| » **Lyneburg** | 4,17 » | | |
| till **Lybeck** | 5,59 » | | |

från **Lybeck** hvar dag ........ kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ........ » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ........ » 12 midd.
till **Malmö** » » ........ » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

### Göteborg—Malmö—Köpenhamn
**och mellanstationer:**

**Från Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

**Från Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.**

3\.

### Skandinavien—Kontinenten.

**ÖRESUND.**
*S. S. Co.*
**Post-Route.**

### ÖRESUNDSÅNGBATARNE
via
**Malmö—Köpenhamn.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Göteborg | 1030 | | | | 945 | |
| » Stockholm | | 840 | | 1015 | | |
| Till Malmö Hufv. | 700 | 840 | | 115 | 530 | |
| Från **Malmö** | 730 | 900 | 1100 | 310 | 600 | 1000 Sd. |
| Till **Köph. Hvng.** | 905 | 1035 | 1235 | 445 | 725 | 1135 |
| Från » Hufv. | 1010 | 1230 | | 715 | 818 | |
| Till Korsör | | 222 | | | 1020 | |
| Från » | | 230 | | | 1040 | |
| Till Altona | | 1006 | | | 814 | |
| » Gedser | 137 | | | 1155 | | |
| Från » | 147 | | | 1210 | | |
| Till Berlin St. | 830 | | | 640 | | |

**Köpenhamn—Malmö.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Berlin St. | | 1040 | | | 835 | |
| Till Gedser | | 521 | | | 310 | |
| Från » | | 555 | | | 335 | |
| » Altona | 1132 | | | 920 | | |
| Till Korsör | 730 | | | 427 | | |
| Från » | 805 | | | 448 | | |
| Till Köpenh. Hufv. | 1005 | 1020 | | 654 | 704 | |
| Från » **Havneg.** | 700 | 1130 | 300 | 600 | 745 | 1200 Sd. |
| Till **Malmö** | 835 | 105 | 435 | 735 | 920 | 135 |
| Från » Hufv. | 1030 | 300 | | 1000 | 1015 | |
| Till Stockholm | | 710 | | 930 | | |
| » Göteborg | 640 | | | | 705 | |

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

**Obs.** Extraturer å sön- o. helgdagar tillkännagifves i lokaltidningarna.

**Landskrona—Köpenhamn.**

Fr. Landskrona 910, ¹310, ²Sd. 900. Fr. Köpenh. ¹1200, 550, ²Sd. 1200.
¹ Från 15 Maj. ² Fr. o. m. 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.

**Helsingborg—Köpenhamn** (direkt).

Fr. Helsingborg 915, ¹Sd. 900. Fr. Köpenhamn 400, ¹Sd. 1200.
¹ Fr. o. m. den 26 Maj t. o. m. 31 Augusti.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:

**Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.**
**Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.**

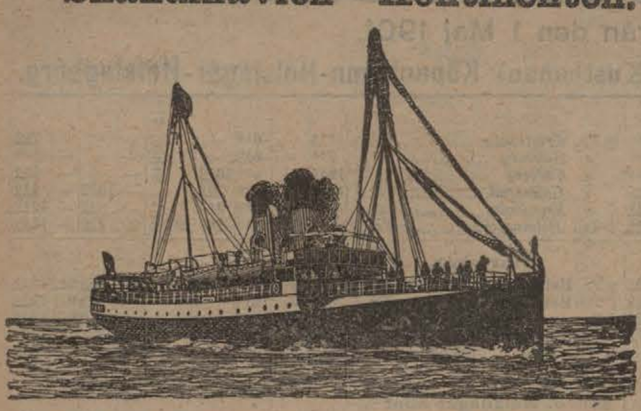
4\.

### Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag **kl. 10 f. m.**
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag **kl. 11,11 f. m.**, medtagande passagerare och gods till och från **utlandet.**

Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

## Skandinavien—Kontinenten.



**Postångbåtsförbindelse** via Köpenhamn

**Korsör—Kiel** | **Gjedser—Warnemünde**

**Å båda linierna två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

**Danska Statsbanornas ångare** (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{40}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{40}}$ på natten.

**Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel** (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör $2^{30}$ e. m., från Kiel $11^{07}$ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser $1^{47}$ e. m., $12^{\underline{12}}$ på natten från Warnemünde $1^{05}$ e. m., $8^{\underline{12}}$ på natten. 2 timmars sjöresa.

**Kort, lugn och behaglig sjöresa.**

**Direkt anslutning** till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

**Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition** till och från alla större städer.

---

## Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

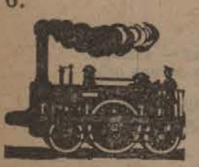
fr. o. m. 1 Maj.

| Biljett-pris från Malmö F. I | II | | | | Sökned. Juni—Aug. | Sön- o. Helgd. Juni—Aug. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Afg. Malmö F ........ | $9^{15}$ | $2^{00}$ | $10^{\underline{22}}$ | $10^{\underline{30}}$ |
| 1,25 | 0,75 | Ank. Köpenhamn, Frihamnen ... | $10^{40}$ | $3^{25}$ | $11^{\underline{25}}$ | $11^{\underline{55}}$ |
| 1,25 | 0,75 | » D:o Österbro ...... | $10^{50}$ | $3^{35}$ | $11^{\underline{35}}$ | $12^{\underline{05}}$ |

| Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I | II | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Afg. Köpenhamn, Österbro ........ | $6^{50}$ | $11^{05}$ | $7^{\underline{55}}$ |
| | | » D:o Frihamnen ........ | $7^{00}$ | $11^{15}$ | $8^{\underline{05}}$ |
| 1,25 | 0,75 | Ank. Malmö F ........ | $8^{25}$ | $12^{40}$ | $9^{\underline{30}}$ |

---

6.



## Danske Statsbaner.

**Direkte Forbindelser**

mellem

**Sverige** og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

| | | |
|---|---|---|
| $10^{\underline{15}}$ Em. | ↓ Afg. Stockholm .......... Ank. ↑ | $7^{10}$ Fm. |
| $4^{\underline{40}}$ » | Ank. Köbenhavn .......... Afg. | $11^{30}$ » |
| $8^{\underline{13}}$ » | Afg. Köbenhavn .......... Ank. | $8^{02}$ » |
| $8^{\underline{38}}$ Fm. | ↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg. | $7^{\underline{00}}$ Em. |
| 34½ Tim | Befordringstid | 36¼ Tim. |

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| $7^{\underline{35}}$ Em. | Mand., Onsd. og Fred. | ↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑ | $8^{\underline{30}}$ Fm. | |
| $10^{\underline{00}}$ Fm. | | » Göteborg...... » | $4^{\underline{30}}$ Em. | |
| $6^{\underline{45}}$ Em. | | » Fredrikshavn » | $11^{\underline{11}}$ Fm. | Sönd., Tisd. og Torsd. |
| $8^{\underline{38}}$ Fm. | | ↓ Ank. Hamburg Kl. Afg. | $7^{\underline{00}}$ Em. | |
| 37 Timer | | Befordringstid | 37½ Timer | |

## UTRIKES.

### 7. Stockholm—Lybeck

via Kalmar,

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

**GAUTHIOD**, kapt. Herm. Rosengren, och
**SVITHIOD**, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från **Stockholm**:
**GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
**SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lybeck**:
**GAUTHIOD** hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
**SVITHIOD** hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

**OBS.!** Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken. och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

**Närmare meddela:**
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

### Union-Linien.

### 9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Ång. **CAROLUS**, kapten Zachrisson,
» **WISNA**, kapten Lönnquist, afgå alternerande
från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
**hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Ång. **CAROLUS**, afgår från Stockholm **Onsd. den 15 Maj.**
Ång. **WISNA**, afgår från Stettin **Onsd. den 15 Maj.**

Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

### 10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA**, kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 18 Maj kl. 1 e. m.**

### Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA**, kapt. J. Gräbner, afgår **omkring den 24 Maj.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

**Schreyer & Co. Stettin**
(etablerad 1840)
**Speditions- och Kommissionsaffär,**
Billiga genomgångstaxor,
**OBS. Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

**CHARLES PETIT & COMP.,**
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

**Wm SCHWARTZ**
i Lybeck
**rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.**
*Etablerad sedan 1876.*

### 14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. **STOCKHOLM**, kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Lördagen den 18 Maj.**

### Hamburg—Stockholm.

Ång. **SUNDSVALL**, kapt. Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm **Torsd. den 16 Maj.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

16.

Rederifirman **Tho:s Wilson Sons & Co. Ltd**, Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes** underhålla

### Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

### Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

**en gång i veckan** med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**
och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall, **Onsd. den 15 Maj.**

Från **Norrköping:**
Ång. **CATO**, kapt. R. A. Hartow, **Tisd. den 14 Maj.**

Från **London:**
Ång. **ATLANTA**, kapt. A. Näsholm, **Lörd. den 11 Maj.**

### Amsterdam—Stockholm

event. via **Helsingborg** och **Malmö.**
Ång. **FRJA**, kapt. A. Thunell, **omkr. den 25 Maj.**

### Stockholm—Amsterdam

Ång. **LOVISA**, kapt. J. E. Andersson, **omkr. den 18 Maj.**

### Grangemouth—Stockholm.

Ång. **SKULDA**, G. Gray, **omkr. den 17 Maj.**

### Stettin—Stockholm

**direkt.**

Ång. **MOSKAU**, G. Erich, **Lördagen den 11 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

### 18. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkr. den 25 Maj,**
» **La Pallice** omkr. **den 27 Maj,**
» **Hâvre** omkr. **den 30 Maj.**

### Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. d. 19 Maj.**

### Stockholm—Antwerpen.

Ång. **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 11 Maj.**

### Antwerpen—Stockholm

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. R. Rossander, afgår **omkr. d. 15 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

### 19. Liverpool—Stockholm.

Ang. **DAISY, omkring den 15 Maj.**
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

### Stotts Linie.

### 20. Manchester—Liverpool

**till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.**

| Destination: | Ångare | Från Manchester | Från Liverpool |
|---|---|---|---|
| Stockholm<br>Norrköping<br>Gefle<br>Sundsvall | Moonligth | c:a 11 Maj | c:a 14 Maj |

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

**OBS.** Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

### 22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **Tisd. den 14 Maj på midd.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **Måndag kl. 8 e. m.**

För denna linie afsedda konossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

### 25. Stockholm—Finland—Ryssland.

Ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. G. Tengström, **den 21 Maj kl. 6 e. m.** till **Abo, Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg.**

Ångf. **TORNEÅ**, kapt. A. Lundén, **den 23 Maj kl. 6 e. m.** till **Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg.**

Ångf. **ULEABORG**, kapt. H. Granberg, **den 14 och 25 Maj kl. 6 e. m.** till **Abo, Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg.**

Ångf. **V. DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **den 17 Maj kl. 6 e. m.** till **Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg.**

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

### Stockholm—S:t Petersburg.

**Direkt.**

Ångaren **URANIA**, kapten O. Pihl, afgår omkring den 14 Maj medtagande fraktgods. Närmare meddelar
**EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

## STOCKHOLM NORRUT.

### 28. Stockholm—Blidösund—Marum—Backa—Noor.

**Ångf. VAXHOLM I afgår tills vidare:**
från Södra Blasieholmshamnen Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

**Söndagen den 12 Maj**
kl. 10 f. m. (direkt till Vaxholm, Stegsund och Skarpöborg) genom Blidösund till Räfsnäs, återvänder från Räfsnäs kl. 4 e. m., från Stegsund kl. 7,45 e. m. och från Vaxholm kl. 8 e. m.

### 30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg,
från och till **Södra Blasieholmamnen:**
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1,15 e. m., Lörd. kl. 12 midd. och Sönd. kl. 9 f. m.
» Norrtelje Sönd. kl. 5 e. m., Onsd, Fred. kl. 6,45 f. m. och Lörd. kl. 6,30 e. m.
**OBS. Lörd. och Sönd. tur- och retur på dagen.**
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

### Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmborg, från Södra Blasieholmshamnen: hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje: hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

### Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

### 34. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle

anlöpande **Elmsta, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Gräsögård, Kallerö** och **Skutskär**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Tisd. den 14 Maj på aftonen efter fulländad lastning.**
Rikstelefon ombord 27 83.
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.**

### Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Elmsta ångsåg. Ortala, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Månd. den 13 Maj på aftonen efter fulländad lastning.**
Rikstelefon 40 52.
**OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen**

### Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapten John Ternström,
från **Stockholm** Torsd. den 16 Maj kl. 6 e. m.
» Gefle Lörd. den 11 och 18 Maj kl. 7 e. m.

### Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. E. N. Pira,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
återv. från Sundsvall Fredagar kl. 7 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
**Obs.** Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

### Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,
**från Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord 2801.
**OBS. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**

### Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt Iggesund

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 15 Maj kl. 2 e. m.**
Rikstelefon ombord 62 55.
**Jättendal och Gnarp** anlöpes nästa resa.

### Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten Hugo Engelbrecht, **Söndagen den 12 Maj kl. 10 f. m.**
**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas i Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 86.**

### Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, **Onsdagen den 15 Maj kl. 12 midd.**
**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas i **Hernösand.**
Rikstelefon ombord **40 65.**

(Forts.)

### Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, **Söndagen den 12 Maj.**

### Stockholm—Piteå

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Byske, Åbyn** samt **(Munksund** event.)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. W. Axberg, **vid första öppet vatten.**
**OBS. Gods mottages fr. o. m. Lördagen den 11 Maj.**
**OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.**
**W. LARKA,** Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

### 40. Stockholm—Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. **Rikst.** 17 36.

### Lustresa till Södertelje.

**Ångf. SIRIUS afgår söndagar**
**från Stockholm kl. 10 f. m. och 8,15 e. m**
**» Södertelje kl. 7.30 f. m. och kl. 6 e. m.**
**Tur- och retur Kronor 1,25.**
*Nyman & Schultz,* **Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.**

### 52. Stockholm—Södertelje - Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsvik n till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
*Nyman & Schultz,* Ridd:h 7. A. t. 2878. R. 1736.

### Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
*Nyman & Schultz,* Ridd:h 7. **A.** t. 28 78. R. 17 36.

### 54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

| från **Stockholm** | från **Nyköping** |
|---|---|
| Tisd. kl. 8 f. m. | Onsd. kl. 10 f. m. |
| Fred. kl. 8 f. m. | Sönd. kl. 8 f. m. |

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### 55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

afgår ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin,
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.**
» **Nyköping till Näfveqvarn** och **Norrköping Månd.** kl. 12 midd.
» **Norrköping till Näfveqvarn** och **Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.**
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
**OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo** anlöpas.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### 56. Stockholm -Oxelösund—Norrköping.

Angf. **NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** afgå omvexlande.
från **Stockholm** Månd., Onsd. Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd. Onsd. Fred., Lörd. kl. 8 e. m.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### 57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Angf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm** Onsd. kl. 6,30 e. m.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd.** kl. 6,30 e. m.

**Fogelvik** anlöpes.
**Obs.** Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
**Obs.** Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
**Källvik** anlöpes under brunnstiden.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

### 58. Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm,
från **Stockholm Lördagen den 11 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagen den 15 Maj kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

### Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona,
**från och med Lördagen den 18 Maj**
**från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.
**Obs.** Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### Stockholm—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm Måndagen den 13 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby Lörd. den 11 och Tisd. 14 Maj kl. 8 e. m.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
**från och med Fredagen den 17 Maj**
från **Stockholm Fredag** och **Måndag kl. 6 e. m.**
» **Visby** Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
**Obs.** Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

### Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd.** kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

### Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fredagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

### 59. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus

afg. ång. **RONNEBY,** kapt. J. Lundström, fr. **Stockholm Måndagen den 13 Maj kl. 9 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 78 15.

### Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, från **Stockholm Torsdagen den 16 Maj kl. 9 e. m.**
**Obs.** Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 78 15.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

### 60. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén,
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

### Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår angf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### 61. Stockholm—Kalmar

anlöp. **Oxelösund, Arkösund, Sanden, Källvik, Vestervik, Oscarshamn** och **Borgholm**
afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från **Stockholm Tisdagar kl. 6,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Rikst. till fartyget 45 07.
**OBS.** Tilläggsplats **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

### Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD,** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

**CARL KRARUP,**
**Köpenhamn K,**
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

### 63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Malmö—Köpenhamn

**(Kontinenten via Malmö)**

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

| | |
|---|---|
| Stockholm Fred. kl. 1 e. m. | Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd. |
| Kalmar Lörd. » 7,30 f. m. | Malmö » » 5 e. m. |
| Karlskrona » » 3 e. m. | Ronneby Onsd. » 7,30 f. m. |
| Ronneby » » 6 » | Karlskrona » » 11 » |
| Malmö Sönd. » 10,15 f. m. | Kalmar » » 5,30 e. m. |
| t. Köpenhamn » » 12 midd. | t. Stockholm Torsd. 10,30 f. m. |

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » $4^1/_2$ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » $1^1/_2$ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

**OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

**OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

### 65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

| | |
|---|---|
| Stockholm Onsd. kl. 8 e. m. | Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd. |
| Westervik Thorsd. » 2 » | Malmö » » 6 e. m. |
| Oskarshamn » » 11,45 e. m. | Cimbrishamn Fred. » 5 f. m. |
| Kalmar Fred. » 7 f. m. | Åhus » » 12 midd. |
| Karlskrona » » 4 e. m. | Sölvesborg » » 4 e. m. |
| Karlshamn Lörd. » 1 f. m. | Karlshamn Lörd. » 1 f. m. |
| Åhus » » 8 » | Karlskrona » » 7 » |
| Cimbrishamn » » 12 midd. | Kalmar » » 3 e. m. |
| Malmö Sönd. » 8 f. m. | Oskarshamn Sönd. » 1 f. m. |
| t. Köpenhamn » » | Westervik » » 7 » |
| ☞ **Södertelje** anlöpes. | t. Stockholm » afton. |

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

**Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 15, 29 Maj, 12, 26 Juni.
» » » » Köpenhamn den 23 Maj, 6, 20 Juni.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 22 Maj, 5, 19 Juni.
» » » » Köpenhamn den 16, 30 Maj, 13, 27 Juni.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o.* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

## 120. Stockholm (Riddarholmen)——Jönköping.

### 1901 års reseturer 1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

| Primus | Per Brahe | Tyra | Jönköping |
|---|---|---|---|
| kapten F. Hellberg | Kapten A. E. Hellberg | Kapten A. Hedlund | Kapten C. E. Bolling |

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

**TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

**Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.**

**Från Stockholm**

| | PRIMUS | PER BRAHE |
|---|---|---|
| | Onsdagar | Lördagar |
| **Från Stockholm** ............ kl. | 6 e. m. | 6 e. m. |
| passerar Södertelje ............ » | 8,15 » | 8,15 » |
| | Thorsdagar | Söndagar |
| » Oxelösund ............<br>Brevik vid signal ............ » | 1 f. m. | 1 f. m. |
| » Söderköping ............ » | 6,30 » | 6,30 » |
| » Norsholm ............ » | 11 » | 11 » |
| » Bergs slussar ............ » | 1 e. m. | 1 e. m. |
| » Borensberg ............<br>Husbyfjöl ............ » | 5,30 » | 5,30 » |
| » Motala ............ » | 8 » | 8 » |
| » Vadstena ............ » | 9,30 » | —— |
| | Fredagar | Måndagar |
| » Hjo ............ » | 1 f. m. | —— |
| » Hästholmen ............ » | —— | 12 midnatt |
| » Grenna ............ » | —— | 2 f. m. |
| Ank. till Jönköping ............ » | 5 f. m. | 4 » |

OBS.! **PRIMUS** anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

**Från Jönköping**

| | PER BRAHE | PRIMUS |
|---|---|---|
| Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl. | Onsdagar<br>11 e. m. | Lördagar<br>11 e. m. |
| | Torsdagar | Söndagar |
| passerar Grenna ............ » | 1 f. m. | —— |
| » Hästholmen ............ » | 3 » | —— |
| » Hjo ............ » | —— | 3 f. m. |
| » Vadstena ............ » | —— | 5,30 » |
| » Motala ............ » | 7 f. m. | 7 » |
| » Borensberg ............<br>Husbyfjöl ............ » | 9 » | 9 » |
| » Bergs slussar ............ » | 12,30 e. m. | 12,30 e. m |
| » Norsholm ............ » | 3,30 » | 3,30 » |
| » Söderköping ............ » | 9 » | 9 » |
| | Fredagar | Måndagar |
| » Brevik vid signal ............<br>Oxelösund ............ » | 2 f. m. | 2 f. m |
| » Södertelje ............ » | 7,30 » | 7,30 » |
| Ank. till Stockholm ............ » | 10 » | 10 » |

**OBS.! PER BRAHE** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

### Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

**Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

**Jernvägens kombinerade rundresebiljetter** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *Ivar Kraft,* Borensberg *P. J. Sundahl,* Motala *V. Kjellberg,* Askersund *Stationsinspektor J. Olson,* Vadstena *A. W. Bagsten,* Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus. Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

## 121. Vår-Turlista 1901,

gällande till början af Juni månad, för **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare**

**B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,**
Kapt. A. Höglund, Kapt. B. O. Öhlin, Kapt. O. v. Schoultz, Kapt. C. A. Svensson, Kapt. H. Hansson, Kapt. R. Jacobson,

anlöpande, alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping Karlstad** och **Venersborg.**

**Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.**

| Stationer: | Ångfartygen<br>Ceres eller Pallas | <br>B. v. Platen eller Motalaström | <br>Juno eller Venus |
|---|---|---|---|
| Från **Stockholm** ............ | Tisd. $7^{00}$ | Torsd. $7^{00}$ | Lörd. $7^{00}$ |
| » **Södertelje** ............ | » $9^{30}$ | » $9^{30}$ | » $9^{30}$ |
| » **Oxelösund** (vid signal) ............ | » $2^{30}$ | » $2^{30}$ | » $2^{30}$ |
| » **Arkö** ............ | » $4^{00}$ | » $4^{00}$ | » $4^{00}$ |
| » **Söderköping** ............ | » $8^{\underline{00}}$ | » $8^{\underline{00}}$ | » $8^{\underline{00}}$ |
| » **Norsholm** ............ | Onsd. $1^{\underline{00}}$ | Fred. $1^{\underline{00}}$ | Sönd. $1^{\underline{00}}$ |
| » **Berg** ............ | » $4^{\underline{00}}$ | » $4^{\underline{00}}$ | » $4^{\underline{00}}$ |
| » **Borensberg** ............ | » $7^{00}$ | » $7^{00}$ | » $7^{00}$ |
| » **Motala** ............ | » $10^{00}$ | » $10^{00}$ | » $10^{00}$ |
| » **Vadstena** ............ | » $12^{00}$ | » $12^{00}$ | » $12^{00}$ |
| » **Rödesund** (Karlsborg) ............ | » $2^{00}$ | » $2^{00}$ | » $2^{00}$ |
| » **Forsvik** ............ | » $3^{00}$ | » $3^{00}$ | » $3^{00}$ |
| » **Töreboda** ............ | » $8^{\underline{00}}$ | » $8^{\underline{00}}$ | » $8^{\underline{00}}$ |
| » **Sjötorp** ............ | Torsd. $2^{\underline{00}}$ | Lörd. $2^{\underline{00}}$ | Månd. $2^{\underline{00}}$ |
| » **Mariestad** ............ | — | — | » $6^{00}$ |
| » **Hellekis** (vid signal) ............ | — | — | » $8^{00}$ |
| » **Lidköping** ............ | — | — | » $10^{00}$ |
| » **Karlstad** ............ | — | Lörd. $10^{00}$ | — |
| » **Venersborg** ............ | Torsd. $10^{00}$ | » $7^{\underline{00}}$ | Månd. $4^{00}$ |
| » **Brinkebergskulle** ............ | » $10^{30}$ | » $7^{\underline{30}}$ | » $4^{30}$ |
| » **Trollhättan** *) ............ | » $12^{00}$ | » $9^{\underline{00}}$ | » $6^{\underline{00}}$ |
| » **Lilla Edet** ............ | » $3^{00}$ | » $12^{\underline{00}}$ | » $9^{\underline{00}}$ |
| Till **Göteborg** ............ | » $6^{\underline{00}}$ | » natt | » midn. |

**Från GÖTEBORG till STOCKHOLM**

| Stationer: | Ångfartygen<br>Ceres eller Pallas | <br>B. v. Platen eller Motalaström | <br>Juno eller Venus |
|---|---|---|---|
| Från **Göteborg** ............ | Onsd. $6^{00}$ | Fred. $6^{00}$ | Sönd. $6^{00}$ |
| » **Lilla Edet** ............ | » $9^{30}$ | » $9^{30}$ | » $9^{30}$ |
| » **Trollhättan** *) ............ | » $1^{30}$ | » $1^{30}$ | » $1^{30}$ |
| » **Brinkebergskulle** ............ | » $4^{00}$ | » $4^{00}$ | » $4^{00}$ |
| » **Venersborg** ............ | » $5^{00}$ | » $5^{00}$ | » $5^{00}$ |
| » **Lidköping** ............ | — | Lörd. $9^{00}$ | Månd. $9^{00}$ |
| » **Hellekis** (vid signal) ............ | — | » $10^{00}$ | » $10^{00}$ |
| » **Mariestad** ............ | — | » $1^{00}$ | » $1^{00}$ |
| » **Sjötorp** ............ | Torsd. $1^{\underline{00}}$ | » $3^{00}$ | » $3^{00}$ |
| » **Töreboda** ............ | » $6^{00}$ | » $8^{\underline{00}}$ | » $8^{\underline{00}}$ |
| » **Forsvik** ............ | » $10^{30}$ | Sönd. $6^{00}$ | Tisd. $6^{00}$ |
| » **Rödesund** (Karlsborg) ............ | » $11^{30}$ | » $7^{00}$ | » $7^{00}$ |
| » **Vadstena** ............ | » $1^{00}$ | » $9^{00}$ | » $9^{00}$ |
| » **Motala** ............ | » $2^{30}$ | » $11^{00}$ | » $11^{00}$ |
| » **Borensberg** ............ | » $5^{00}$ | » $1^{00}$ | » $1^{00}$ |
| » **Berg** ............ | » $8^{\underline{00}}$ | » $5^{00}$ | » $5^{00}$ |
| » **Norsholm** ............ | » $11^{\underline{00}}$ | » $8^{\underline{00}}$ | » $8^{\underline{00}}$ |
| » **Söderköping** ............ | Fred. $5^{\underline{00}}$ | Månd. $2^{\underline{00}}$ | Onsd. $2^{\underline{00}}$ |
| » **Arkö** (vid signal) ............ | » $8^{30}$ | » $5^{\underline{00}}$ | » $5^{\underline{00}}$ |
| » **Oxelösund** » » ............ | » $10^{00}$ | » $6^{30}$ | » $6^{30}$ |
| » **Södertelje** ............ | » $3^{00}$ | » $12^{00}$ | » $12^{00}$ |
| Till **Stockholm** ............ | » $6^{\underline{00}}$ | » $3^{00}$ | » $3^{00}$ |

☞ **OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

**Jernvägens** kombinerade *rundresebiljetter* gälla för resor med fartygen. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** eller **GÖTA KANAL IV** afgår alternerande från såväl **Göteborg** som **Norrköping** alla lördagsaftnar. Vid partisändningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Rikstelefon).

☞ Fraktgods till Kristinehamn (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på *lördagar* afgående fartyget.

**Kommissionärer och speditörer äro:** i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o,* Nyköping *H. Anderson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagstse* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Ekilbom* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

### 67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm ..... L. 11, 25 Maj 2 e.m. | Göteborg .... L. 18 Maj, 1 Juni 6 e.m. |
| Vestervik ...... S. 12, 26 » 8 f.m. | Helsingborg S. 19 » 2 » 6 f.m. |
| Oskarshamn... » » » » 1 e.m. | Landskrona » » » » » 10,30 » |
| Kalmar.......... » » » » 8 » | Malmö ........ » » » » » 4 e.m. |
| Karlskrona ... M. 13, 27 » 7 f.m. | Ystad ......... » » » » » 11 » |
| Ronneby ...... » » » » 10,30 » | Karlshamn.. M. 20 » 3 » 9 f.m. |
| Karlshamn ... » » » » 2 e.m. | Ronneby .... » » » » » 1 e.m. |
| Ystad .......... » » » » 11 e.m. | Karlskrona » » » » » 8 » |
| Malmö ......... T. 14, 28 » 2 » | Kalmar ...... T. 21 » 4 » 6 f.m. |
| Landskrona ... » » » » 5 » | Oskarshamn » » » » » 12,15 em. |
| Helsingborg ... » » » » 8 » | Vestervik ... » » » » » 5 » |
| till Göteborg O. 15, 29 » morg. | t. Stockholm O. 22 » 5 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm... M. 13, 27 Maj 2 e.m. | Göteborg ... M. 20 Maj, 3 Juni 6 e.m. |
| Vestervik ... T. 14, 28 » 8 f.m. | Helsingborg T. 21 » 4 » 8 f.m. |
| Oskarshamn » » » » 1 e.m. | Landskrona » » » » » 10,30 » |
| Kalmar ...... » » » » 8 » | Malmö ...... » » » » » 4 e.m. |
| Karlskrona O. 15, 29 » 7 f.m. | Trelleborg » » » » » 9 » |
| Karlshamn... » » » » 1 e.m. | Ystad ...... O. 22 » 5 » 2 f.m. |
| Ystad ......... » » » » 10 » | Karlshamn » » » » » 2 e.m. |
| Trelleborg ... Th. 16, 30 » 6 f.m. | Karlskrona » » » » » 8 » |
| Malmö ...... » » » » 2 e.m. | Kalmar ..... Th. 23 » 6 » 6 f.m. |
| Landskrona » » » » 5 » | Oskarshamn » » » » » 12,15 em. |
| Helsingborg » » » » 8 » | Vestervik ... » » » » » 5 » |
| t. Göteborg F. 17 31, » morg. | t. Stockholm F. 24 » 7 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm ... Th. 16, 30 Maj 2 e.m. | Göteborg ... Th. 23 Maj, 6 Juni 6 e.m. |
| Vestervik ...... F. 17, 31 » 8 f.m. | Helsingborg F. 24 » 7 » 8 f.m. |
| Oskarshamn... » » » » 1 e.m. | Landskrona » » » » » 10,30 » |
| Kalmar ........ » » » » 8 » | Malmö ...... » » » » » 4 e.m. |
| Karlskrona L. 18 Maj, 1 Juni 7 f.m. | Trelleborg » » » » » 9 » |
| Karlshamn » » » » » 12 midd. | Sölvesborg L. 25 » 8 » 7 f.m. |
| Sölvesborg » » » » » 4 e.m. | Karlshamn » » » » » 1 e.m. |
| Ystad ...... » » » » » 11 » | Karlskrona » » » » » 8 » |
| Malmö...... S. 19 » 2 » 2 » | Kalmar ...... S. 26 » 9 » 6 f.m. |
| Landskrona » » » » » 5 » | Oskarshamn » » » » » 12,15 em. |
| Helsingborg » » » » » 8 » | Vestervik ... » » » » » 5 e.m. |
| t. Göteborg M. 20 » 3 » morg. | t. Stockholm M. 27 » 10 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. G. Diurlin afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm... L. 18 Maj, 1 Juni 2 e.m. | Göteborg ...... L. 25 Maj, 8 Juni 6 e.m. |
| Vestervik ... S. 19 » 2 » 8 f.m | Helsingborg ... S. 26 » 9 » 8 f.m. |
| Oskarshamn » » » » » 1 e.m. | Landskrona ... » » » » » 10,30 » |
| Kalmar ...... » » » » » 8 » | Malmö ......... » » » » » 4 e.m. |
| Karlskrona M. 20 » 3 » 7 f.m. | Ystad ............ » » » » » 11 » |
| Ronneby ... » » » » » 10,30 » | Karlshamn ... M. 27 » 10 » 9 f.m. |
| Karlshamn » » » » » 2 e.m. | Ronneby ...... » » » » » 1 e.m. |
| Ystad......... » » » » » 11 » | Karlskrona ... » » » » » 8 » |
| Malmö ...... T. 21 » 4 » 2 » | Kalmar ......... T. 28 » 11 » 6 f.m. |
| Landskrona » » » » » 5 » | Oskarshamn... » » » » » 12,15 em. |
| Helsingborg » » » » » 8 » | Vestervik ...... » » » » » 5 e.m. |
| t. Göteborg O. 22 » 5 » morg. | t. Stockholm ... O. 29 » 12 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. Th. Lengqvist afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm ... M. 20 Maj, 3 Juni 2 e.m. | Göteborg ...... M. 13, 27 Maj 6 e.m. |
| Vestervik..... T. 21 » 4 » 8 f.m. | Helsingborg ... T. 14, 28 » 8 f.m. |
| Oskarshamn » » » » » 1 e.m. | Landskrona ... » » » » 10,30 » |
| Kalmar......... » » » » » 8 » | Malmö ......... » » » » 4 e.m. |
| Karlskrona ... O. 22 » 5 » 7 f.m. | Trelleborg...... » » » » 9 » |
| Karlshamn ... » » » » » 1 e.m. | Ystad ............ O. 15, 29 » 2 f.m. |
| Ystad ......... » » » » » 10 » | Karlshamn ... » » » » 2 e.m. |
| Trelleborg ... Th 23 » 6 » 6 f.m. | Karlskrona ... » » » » 8 » |
| Malmö ......... » » » » » 2 e.m. | Kalmar ......... Th. 16, 30 » 6 f.m. |
| Landskrona... » » » » » 5 » | Oscarshamn ... » » » » 12,15 em. |
| Helsingborg... » » » » » 8 » | Vestervik ...... » » » » 5 » |
| t. Göteborg... F. 24 » 7 » morg. | t. Stockholm ... F. 17, 31 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm ... Th. 23 Maj, 6 Juni 2 e.m. | Göteborg ... Th. 16, 30 Maj 6 e.m. |
| Vestervik ... F. 24 » 7 » 8 f.m. | Helsingborg F. 17, 31 » 8 f.m. |
| Oskarshamn » » » » » 1 e.m. | Landskrona » » » » 10,30 » |
| Kalmar ...... » » » » » 8 » | Malmö ....... » » » » 4 e.m. |
| Karlskrona.. L. 25 » 8 » 7 f.m. | Trelleborg... » » » » 9 » |
| Karlshamn... » » » » » 12 midd. | Sölvesborg... L. 18 Maj, 1 Juni 7 f.m. |
| Sölvesborg... » » » » » 4 e.m. | Karlshamn... » » » » » 1 e.m. |
| Ystad ......... » » » » » 11 » | Karlskrona... » » » » » 8 » |
| Malmö......... S. 26 » 9 » 2 » | Kalmar ...... S. 19 » 2 » 6 f.m. |
| Landskrona » » » » » 5 » | Oskarshamn » » » » » 12,15 e.m. |
| Helsingborg » » » » » 8 » | Vestervik ... » » » » » 5 e.m. |
| t. Göteborg M. 27 » 10 » morg. | t. Stockholm M. 20 » 3 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

### Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm ... O. 15, 29 Maj 12 midd | Kristiania ... T. 21 Maj, 4 Juni 4 e.m. |
| Kalmar......... Th. 16, 30 » 9 f. m. | Göteborg ... O. 22 » 5 » 6 » |
| Karlskrona ... » » » » 4,30 e.m. | Helsingborg Th. 23 » 6 » 6 f.m. |
| Ronneby ...... » » » » 8 » | Landskrona » » » » » 9 » |
| Malmö ......... F. 17, 31 » 2 » | Malmö ...... » » » » » 2 e.m. |
| Landskrona... » » » » 5 » | Ystad......... » » » » » 10 » |
| Helsingborg... » » » » 8 » | Karlshamn F. 24 » 7 » 7 f.m. |
| Göteborg... L. 18 Maj, 1 Juni 6 » | Ronneby ... » » » » » 9,30 » |
| t.Kristiania S. 19 » 2 » morg. | Karlskrona » » » » » 1 e.m. |
| | Kalmar ...... » » » » » 8 » |
| | t. Stockholm L. 25 » 8 » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

| | |
|---|---|
| Stockholm ... O. 22 Maj, 5 Juni 12 mid. | Kristiania ...... T. 14, 28 Maj 4 e.m. |
| Kalmar ...... Th 23 » 6 » 9 f m. | Göteborg ...... O. 15, 29 » 6 » |
| Karlskrona... » » » » » 4,30 e.m. | Helsingborg ... Th. 16, 30 » 6 f.m. |
| Ronneby ...... » » » » » 8 » | Landskrona..... » » » » 9 » |
| Malmö ......... F. 24 » 7 » 2 » | Malmö........... » » » » 2 e.m. |
| Landskrona... » » » » » 5 » | Ystad ........... » » » » 10 » |
| Helsingborg... » » » » » 8 » | Karlshamn...... F. 17, 31 » 7 f.m. |
| Göteborg ...... L. 25 » 8 » 6 » | Ronneby......... » » » » 9,30 » |
| t.Kristiania... S. 26 » 9 » morg. | Karlskrona...... » » » » 1 e.m. |
| | Kalmar ...... » » » » 8 » |
| | t. Stockholm L. 18 Maj, 1 Juni midd. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Från Göteborg** till **Köpenham** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berqus & C:o efterlr*), Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

## KANALVÄGEN.

### 118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

| Från Stockholm: | Från Linköping: |
|---|---|
| **WISINGSÖ** Onsd. kl. 6 e. m. | **LINKÖPING** Onsd. 11,45 f. m. |
| **LINKÖPING** Lörd. kl. 6 e. m. | **WISINGSÖ** Lörd. 11,30 f. m. |

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
*C. O. Strindberg & C:o.,* Riddarholmen.

### 120. Stockholm—Jönköping

se annonsen å denna sida.

**EMIL ANDERSSON,**
**Ångbåtskommissionär & Speditör,**
**JÖNKÖPING.**

### 121. Stockholm—Göteborg

se stora annonsen å denna sida.

## MÄLAREN.

### 130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna,

anlöpande alla bryggor mellan **Ståket** och **Sigtuna,** afgår ett af ångfartygen
**UPLAND** eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 3,45 e. m. samt från Sigtuna påföljande morgon kl. 5.
**OBS.! Afgångstiden från Stockholm $^1/_4$ före 4 e. m.**
OBS.! Ångf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Angf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
*Mälareh. ångbåtsk.,* Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

### Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro,

anlöpande alla bryggor mellan **Sigtuna** och **Örsundsbro,** afgår ett af ångfartygen
**UPLAND** eller **SKOKLOSTER**
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro påföljande morgon kl, 2,30 f. m. och från Sigtuna kl. 6 f. m.
**OBS.! Direkt lägenhet till Sigtuna.**
OBS.! Ångf. **UPLANDS** tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Ångf. **SKOKLOSTERS** tilläggsplats: **Kornhamnstorg.**
*Mälarehamnens ångbåtsk.,* Köttorget 8. A. T. 12 53. R. 14 69.

(Forts.)

### Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ång. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4,45 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
**Obs.** Mellanliggande bryggor anlöpas.

### 131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I** och **FYRIS II** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### 133. Stockholm—Enköping.

**Ångf. ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 5 f. m.
*Mälarehamnens ångbåtskontor* Köttorget 6. **Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.**

### 135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår Lördagen d. 11 Maj
från **Stockholm** kl. 4 e. m., hvarefter turerna blifva:
» » Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

### 136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 middagen.
» Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

### 138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
**Obs.** Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

### Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
*C. O Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

### Till Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
OBS.! Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg.**
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

### 141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
*Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

### 142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
**OBS. Sundvik** anlöpes alla dagar.
**OBS. Räfsnäs** anlöpes Torsdagar.
*Mälareh. Ångbåtsk.,* Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

### Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
**OBS.!** Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd., från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

### 143. Stockholm—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Ångf. **MARIA I** afgår:
**från Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
*» **Köping** Sönd. Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
**OBS.** Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

### Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. o. Torsd. kl. 7 e. m.
Tillägsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
**OBS.** Gods till stationer å Köping—Uttersbergs' järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Transportbolaget.**

### 146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
**OBS.** Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Transportbolaget,**

### 148. Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
Ång. **ÖREBRO I** afgår tills vidare
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. **kl. 10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
**OBS. Läppe** anlöpes Tisd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

### Stockholm—Odensbacken—Örebro

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer.
Till dess Ångfartygsaktiebolaget **»Hjelmarens»** ångare blir färdig uppehålles ofvanstående trade af ångf. **ARBOGA III,** med afgång från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.**
Gods till stationer å **Örebro—Pålsboda—Finspongs jernväg** omlastas kostnadsfritt vid **Qvissmaren.**
Gods till stationer söder om Örebro omlastas billigt i Örebro.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Närmare meddelar:
AXEL CHRISTIERNSSON, Lilla Nygatan 4.
Allm. Tel. 22 67. Rikstel. 271.

### 149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
**OBS.** Tilläggsplats: **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÅLAREN.

### 159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:

**Söknedagar:**

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

**Söndagar:**

från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

### 160. Stockholm—Drottningholm.

Från och med Lördagen den 11 Maj.
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

**Söknedagar:**

till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 3,15, 7 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 6 e. m.

**Sön- och Helgdagar:**

till Drottningholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 8 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 10,45, f. m., 3, 7 e. m.

### 161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen

**Söndagar:**

till Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

**Söknedagar:**

till Fittja kl. 3,15 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.

dessutom till Sätra Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 11 f. m., åter från Sätra samma dagar kl. 1 e. m.

### 163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **BRAGE** afgår till och från Munkbrohamnen

**Söknedagar:**

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.

**Sön och helgdagar** ( ustresa):

Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.

Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
**OBS.** Lämpligt tillfälle att bese sommarställen.

### Stockholm—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

### 164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. **SABYHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

### 165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

### 167. Stockholm—Ekholmen

anlöpande Norsborg - Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.

**Söknedagar:**

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

### 173. ÅNGSLUPS-TURER.

**Mälaren.**

Sönd. första turen kl. 8 f. m. { Staden—Långholmen - Gröndal - Löfholmen - Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.

Riddarholmen — Kungholmstorg — Marieberg — Ekensberg — Essingen — Äppelviken—Alvik. Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m. och 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alvik kl. 8, 10,10 f. m. och 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 1,30 e. m. samt Lörd. kl. 5,30 e. m.
Från » » 10 f. m., 2 e. m. samt Lörd. kl. 6 e. m.
Riddarholmen—Sundbyberg hvar 60:e min., från kl 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
Från Sundbyberg, hvar 60:e minut, från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
**OBS.!** Söndagar börjar trafiken från Sundbyberg kl. 8,30 f. m.

**Saltsjön.**

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—9 e. m. Sönd. till kl. 10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—10 e. m. Sönd. till kl. 11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—10 e. m. Sönd. till kl. 11 e. m.
Räntmästartr.—Tegelviken kl. 7 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Dockan kl. 7 f. m.—9 e. m.
Dockan—Staden c:a 5 min. öfver hel- och halftim. kl. 7,5 f. m.—9,5 e. m. samt c:a 45 min. öfver hvar hel timme kl. 7,45 f. m.—8,45 e. m.
Räntmästrtr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9 e. m.

med Finnbodabåt { Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—8,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7,30 och 10,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.
» Gäddviken och Ryssviken kl. 9 och 11 f. m., 3 och 5 e. m.
» Manilla hvar 60:e min. kl 8 f. m.—8 e. m. (OBS.! Ej kl. 9 och 11 f. m., kl. 3 och 5 e. m.)
Fr. Manilla hvar 60:e min. 7,30 f. m.—8,30 e. m. (OBS.! Ej kl. 9,30 och 11,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.)

Tegelviken—Dockan, Dockan—Tegelviken hvar 30:e min.: 7 f. m.—9 e. m. Söndagar hvar 15:e min. till kl. 11 e. m.
Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel tim. kl. 7,40 f. m. —8,40 e. m.
Dockan—Finnboda c:a 10 min. öfver hel timme kl. 8,10 f. m.—9,10 e. m.
Finnboda—Staden { anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hel timme samt Dockan c:a 5 min. öfver half timme } kl. 7,5 f. m. —9,5 e. m.
**Ringlinieturer** kring Djurgården.
Från Logårdstrappan kl. 10,30 f. m., 1,30 och 5,30 e. m.
» Bomslupstrappan kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30 och 6,30 e. m.
**OBS.!** Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

## SALTSJÖN.

### 174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden, afgår ångf. **LIDINGÖ**: hvardagar från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 1,30 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

### 175.

Å traden

### Lidingöbro—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor kommer under 1901 års seglation regulier daglig ångbåtsförbindelse att uppehållas af
**Ångaren MARGARETA**
Kapten C. Axel Sällström.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl XII:s byst.

### 178. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö.

**Stegsund, Skarpöborg, Rindöbrunn, Ramsö- och Lindalssund.**

Från Södra Blasieholmshamnen afgår Ångf. **PRINS GUSTAF** och **VAXHOLM I** och från Bomslupstrappan, Ångf. **VAXHOLM** eller **W:m LINDBERG.**

**Söndagar:**

Till Vaxholm kl. 8,25* (direkt), 9, 10, 10* f. m. (direkt), 4,15 o. 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 8 f. m. 2,30, 3,30, 6, och 8* e. m
Till Ramsösund och Skägga kl 9 f. m. och 11 e. m.
Från Ramsösund och Skägga kl. 2,30 och 7 e. m.
Till Lindalssund kl. 8,25* och 10 f. m.
Från Lindalssund kl. 1,30 och 6,30* e. m.
Till Stegsund och Skarpötorg kl. 10* f. m.
Från Stegsund » » » 2,15 och 7,45* e. m.

**Hvardagar:**

Till Vaxholm kl. 9,30 f. m. 3,15 och 5,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,25 f. m. och 3 och 7 e. m.
Till Stegsund kl. 9,30 f. m.
Från Stegsund kl. 2,45 e. m.
Till Ramsösund och Skägga kl. 3,15 e. m., dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
Från Ramsösund och Skägga kl. 6,40 f. m., dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m. samt Lörd kl 6 e. m.
Till Lindalssund Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m. återvänder kl. 2 e. m.
Till Rindöby Tisd. kl. 9,30 f. m. återvänder kl. 2,15 e. m.
*) Till och från Södra Blasieholmshamnen.

### Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
från Möja Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 f. m.

**Söndagen den 12 Maj:**
**Till Lodna och Äpplarö:**

Från Stockholm kl. 8,25 f. m. (direkt till Vaxholm) genom Lindalssund; återvänder från Äpplarö kl. 3,15 e. m.

### 181. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.

**Söndagar:**

Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 2,45 e. m. och från Vaxholm kl. 4 e. m.

### 184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande bryggor å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3 e. m., återvänder
Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

### Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterö afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m. återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

### 186. Stockholm—Velamsund—Vemdö.

Afgår ångf. **VERMDÖ II.**

| Från Stockholm: | Till Stockholm: |
|---|---|
| **Helgdagar** | **Helgdagar** |
| till Aspvik kl. 9,30 f. m och 6 e. m. | fr. Aspvik kl. 6,30 f. m. och 1 e. m. |
| **Söckendagar** | **Söckendagar** |
| till Lagnö kl. 12 midd. | fr. Aspvik kl. 6,30 f. m. |
| » Aspvik » 6 e. m. | » Lagnö » 3 e. m. |

anlöpande mellanliggande bryggor.

Till Torsbyfjärd på en timme.

### Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår tillsvidare

**Sön- och helgdagar:**

Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m.
» Mörtnäs till Stockholm kl. 1 e. m.
» Stockholm till **Stadsvall** kl. 3,30 e. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 5,30 e. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 7,30 e. m.

**Helgfria dagar:**

Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 3,30 e. m.

**Extra turer**

**Söder om Tegelön.**
**Tisdagar och Torsdagar:**

Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 10 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12,30 e. m.
Tilläggsplats XII:s Carl torg.

### 187. Stockholm—Gustafsberg.

ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

**Från Stockholm till Gustafsberg:**

Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.

**Till Stockholm från Gustafsberg:**

Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m, samt 2 och 5 e. m.
**OBS.** Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

### 190 Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgår från Södra Blasieholmshamnen tills vidare

Ångf. **DALARÖ STRÖM**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Från Dalarö kl 10 f m.

Ångf. **LJUSTERÖ**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Sönd. 9,30 f. m. endast till Dalarö.
Från Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Från **Dalarö** kl. 10 f. m. Sönd. kl. 5 e. m.

### Saltsjöbaden—Dalarö.

Ångf. **EXPRESS** den 15—31 Maj.

**Hvardagar:**

från Saltsjöbaden kl. 10.35 f. m. (10 tåget från Stockholm).
» Dalarö (Hotellbryggan) kl. 2,30 e. m. (4 tåget från Saltsjöbaden).

**Sön- och Helgdagar:**

från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. och 1,35 e. m.
» Dalarö (Vadviken) kl. 12 m. och 6 e. m.
**Restauration ombord.**

### 191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Norrhofva, Boda, Öfverby, Djurö Norra och dersunda afgår t. v.
**Ångfartyget NAJADEN**
Kapten Carl B. Pettersson,
tills vidare från **Stockholm Onsdagar** och **Fredagar** kl. 3 e. m.
» » » **Sandhamn Onsdagar** och **Fredagar** kl. 4,30 f. m.

### Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

genom det natursköna Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår från och med **Måndagen den 22 April 1901** tills vidare
[detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda
**Ångfartyget NAJADEN**
Kapten Carl B. Pettersson
**Från Stockholm:**
Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3 e. m.
**Från Sandhamn:**
Söndagar kl. 4 e. m. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 4800.

### Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn Sönd. kl. 4 e. m. Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Allm. tel. 24 94.

## GÖTEBORG NORRUT.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK** och **ALBREKTSUND.**

### 197. Göteborg—Marstrand.

| från Göteborg: | | | | från Marstrand: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. | kl. 8,30 | f. m. | S:t Erik. | S. | kl. 4 | e. m. | Albrektsund. |
| T. | » 8 | » | Albrektsund. | M. | » 1,30 | » | Lysekil. |
| O. | » 8 | » | Lysekil. | T. | » 11 | f. m. | S:t Erik. |
| Th. | » 8,30 | » | S:t Erik. | O. | » 1 | e. m, | Albrektsund. |
| F. | » 8 | » | Albrektsund. | Th. | » 1,30 | » | Lysekil. |
| L. | » 8 | » | Lysekil. | F. | » 11 | f. m. | S:t Erik. |

**Kristi Himmelsfärdsdag**

afgår ångf. **LYSEKIL** från Ingeröd kl. 10,30 f. m., från Lysekil kl. 1 e. m. och från Marstrand kl. 5 e. m. i st. f. å vanlig tid.

### Göteborg—Stenungsund—Nösund

| Från Göteborg: | | | | Från Nösund: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Söndagar | kl. 8,30 | f. m. | S:t E. | Tisdagar | kl. 6,30 | f. m. | S:t E. |
| Thorsdagar | » 8,30 | » | S:t E. | Fredagar | » 6,30 | » | S:t E. |

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön.**

### Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

| Från Göteborg: | | | | Från Lysekil: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tisd. | kl. 8 | f. m. | Albrektsund. | Sönd. | kl. 12,30 | e.m. | Albrektsund |
| Onsd. | » 8 | » | Lysekil. | Månd. | » 9 | f. m. | Lysekil. |
| Fred. | » 8 | » | Albrektsund. | Onsd. | » 9 | » | Albrektsund. |
| Lörd. | » 8 | » | Lysekil. | Torsd. | » 9 | » | Lysekil. |

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag kl. 9,45 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik,** och **Vrångebäck.**

Ångaren **TJÖRN.**

### Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

| Från Göteborg: | | | Från Rörtången: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Måndag | kl. 1,30 | e. m. | Måndag | kl. 4 | f. m. |
| Onsdag | » 2,30 | » | Onsdag | » 4 | » |
| Lördag | » 2,30 | » | Lördag | » 3,30 | » |

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.

**OBS.** Turerna inställas för målning fr. o. m. 6 Maj t. o. m. morgonturen 11 Maj.

**PINGST.**

**TJÖRN** afgår från **Rörtången** Annandag Pingst kl. **1 e. m.** i stället för 4 f. m. och åter från **Göteborg** till **Kåkenäs** på e. m.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

### 198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
*Otto Zell,* Göteborg och *Berg Hansen,* Kristiania.

### 199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, **hvarje Söndag kl. 7,45 f. m. och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.**

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist,* Göteborg, *Holger Fischer,* Kristiania.

### 211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

| Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin. | | Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg. | |
|---|---|---|---|
| **Uppresan:** | | **Uppresan:** | |
| från **Göteborg** | hvar Lörd. kl. 12 mid. | från **Göteborg** | hvar O. kl. 12 mid. |
| Pass. **Ström** | » » » 4 em. | Pass. **Ström** | » » » 4 em. |
| » **Åkerström** | » » » 5,30 » | » **Åkerström** | » » » 5,30 » |
| » **Trollhättan** | » » » 7,30 » | » **Trollhättan** | » » » 7,30 » |
| från **Venersborg** | » » » 10 » | från **Venersborg** | » » » 10 » |
| till **Lidköping** | » Sönd. » 4 fm. | till **Lidköping** | » Th. » 4 fm. |
| från **D:o** | » Månd. » 2 » | från **D:o** | » F. » 2 » |
| » **Kinnekulle(Hellek.)** | M. » 3 » | » **Kinnekulle(Hellek.)** | » » » 3 » |
| till **Mariestad** | hvar » » 5 » | till **Mariestad** | » » » 5 » |
| från **D:o** | » » » 7,30 » | från **D:o** | » » » 8 » |
| till **Kristinehamn** | » » » 12,30 em. | till **Karlstad** | » » » 2 em. |
| från **D:o** | » » » 3,30 » | från **D:o** | » » » 4 » |
| till **Karlstad** | » » » 7 » | till **Kristinehamn** | » » » 8 » |
| **Nedresan:** | | **Nedresan:** | |
| från **Karlstad** | hvar M. kl. 10 em. | från **Kristinehamn** | hvar L. kl. 3 fm. |
| » **Mariestad** | » T. » 5 fm. | » **Mariestad** | » » » 10 » |
| » **Kinnekulle(Hellek.)** | » » 7 » | » **Kinnekulle(Hellek.)** | » » » 12 mid. |
| » **Lidköping** | hvar » » 10 » | från **Lidköping** | natt. mell. L. o. S. |
| » **Venersborg** | » » » 4 em. | » **Venersborg** | hvar S. kl. 6,30 fm. |
| Pass. **Trollhättan** | » » » 6 » | Pass. **Trollhättan** | » » f. m. |
| » **Åkerström** | » » » 8,30 » | » **Åkerström** | » » » |
| » **Ström** | » » » 10 » | » **Ström** | » » » |
| till **Göteborg** | » Onsd. morgon. | till **Göteborg** | » » på e. m. |

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom,* för »Eos» *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

**God och billig restauration.** *Styrelsen.*

### 212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

| Måndagar, Onsd., Fred.: | | | Tisdagar, Thorsd., Lörd.: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Töcksfors ...... | $7^{30}$ | f. m. | Från Årjeng ......... | $9^{00}$ | f. m. |
| » Sundsby ...... | $7^{45}$ | » | » Breviken ...... | ● | » |
| » V:a Viker ... | | » | » Skorfed (Näs) | $10^{00}$ | » |
| » Lennartsfors... | $9^{30}$ | » | » Gustafsfors ... | $11^{00}$ | » |
| » Trankil ......... | ● | » | » Torrskog ...... | $11^{30}$ | » |
| » Bråtnäs ...... | ● | » | » Gammerud ... | $12^{00}$ | midd. |
| » Gustafsfors ... | $11^{00}$ | » | » Herrenäs ...... | ● | » |
| » Torrskog ...... | $11^{30}$ | » | Till Bengtsfors...... | $1^{00}$ | e. m. |
| » Gammerud ... | $12^{00}$ | midd. | Från Bengtsfors ... | $3^{00}$ | » |
| » Herrenäs ..... | ● | » | » Herrenäs ...... | ● | » |
| Till Bengtsfors ... | $1^{00}$ | e. m. | » Gammerud ... | $3^{45}$ | » |
| Från Bengtsfors ... | $3^{00}$ | » | » Torrskog ...... | $4^{30}$ | » |
| » Herrenäs ...... | ● | » | » Gustafsfors ... | $5^{00}$ | » |
| » Gammerud .. | $3^{45}$ | » | » Bråtnäs ...... | ● | » |
| » Torrskog ...... | $4^{30}$ | » | » Trankil ......... | ● | » |
| » Gustafsfors ... | $5^{00}$ | » | » Lennartsfors... | $6^{45}$ | » |
| » Skorfed (Näs) | $5^{30}$ | » | » V:a Viker...... | | » |
| » Breviken ...... | ● | » | » Sundsby ...... | $8^{00}$ | » |
| Till Årjeng ......... | $7^{30}$ | » | Till Töcksfors...... | $8^{30}$ | » |

**Obs.** De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

### 218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg ... | F. 24 Maj, 7 Juni | i dagn. | Norrköping ... | F. 17, 31 Maj | 1 e. m. |
| Halmstad ... | » » » » | afton | Påskallavik.. | L. 18 Maj, 1 Juni | event. |
| Helsingborg | L. 25 » 8 | » 10 f. m. | Kalmar ...... | » » » » | » 3 e.m. |
| Landskrona | » » » | » 1 e. m. | Karlskrona.. | S. 19 » 2 | » 4 f.m. |
| Malmö ...... | » » » | » 6 » | Karlshamn.. | » » » » | » 9 » |
| Ystad......... | S. 26 » 9 | » 4 f.m. | Åhus ......... | » » » » | » 2 e.m. |
| Åhus ......... | » » » | » 12 midd. | Trelleborg ... | M. 20 » 3 | » 6 f.m. |
| Karlshamn.. | » » » | » 5 e.m. | Malmö ...... | » » » » | » 2 e.m. |
| Karlskrona.. | M. 27 » 10 | » 1 f. m. | Landskrona | » » » » | » 5 » |
| Kalmar ...... | » » » | » 10 » | Helsingborg | » » » » | » 8 » |
| Påskallavik | » » » | » event. | Halmstad ... | T. 21 » 4 | » morg. |
| t. Norrköping | T. 28 » 11 | » f. m. | t. Göteborg | » » » » | » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg......... | F. 17, 31 Maj | i dagn. | Norrköping | F. 24 Maj, 7 Juni | 1 e.m. |
| Halmstad ...... | » » » | » afton | Påskallavik | L. 25 » 8 | » event. |
| Helsingborg | L. 18 Maj, 1 Juni | 10 f.m. | Kalmar...... | » » » » | » 3 e.m. |
| Landskrona | » » » » | » 1 e.m. | Karlskrona | S. 26 » 9 | » 4 f.m. |
| Malmö ...... | » » » » | » 6 » | Karlshamn | » » » » | » 9 » |
| Ystad ....... | S. 19 » 2 | » 4 f.m. | Åhus ...... | » » » » | » 2 e.m. |
| Åhus......... | » » » » | » 12 midd. | Trelleborg | M. 27 » 10 | » 6 f.m. |
| Karlshamn | » » » » | » 5 e.m. | Malmö...... | » » » » | » 2 e.m. |
| Karlskrona | M. 20 » 3 | » 1 f.m. | Landskrona | » » » » | » 5 » |
| Kalmar ... | » » » » | » 10 » | Helsingborg | » » » » | » 8 » |
| Påskallavik | » » » » | » event. | Halmstad... | T. 28 » 11 | » morg. |
| t. Norrköping | T. 21 » 4 | » f. m. | t. Göteborg | » » » » | » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

### 227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
**NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borling, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

### 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståndgarne
**CHRISTIANSUND** och **OLUF BAGER**
kapten R. H. Kjölsen. kapten H. Ishöi.
Från **Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
**Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjöhamnar.**
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

### 231. Göteborg—Hamburg

och retur.

**Hvarje Lördag** och **Onsdag** afgå alternerande förs klassiga, af stål byggda, snabbgående poståndgarne:
**NORDEN** om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
**ADOLF MEYER** om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmär samma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vinterti** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockhol upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem var från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår fr Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och d på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på re Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd**

**Rosell's Förtullnings-Byrå**
samt
**Assurans- & Speditions-Affär**
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
**Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
*Snabb och billig expedition.* Telegrafadress: Rosells.

## GÖTEBORG VESTERUT.

### 233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

### 235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles t vidare af

Angf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hv dera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom speci annons. **FORSBLAD & SON, Göteborg**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

### 242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** först klassiga passagerare- och poståndgare
**»THULE»** och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags mid kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma d äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emotta under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan den plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas re på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande *tåg* fr Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & ba rum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

**Biljettpriser:**

| | enkel resa | tur- och retur | vivre pr dag |
|---|---|---|---|
| 1:a kl.: | Kr. 57.50; | Kr. 95.75; | Kr. 6.—; |
| 2:a kl.: | » 38.25; | » 57.50; | » 4.—; |
| 3:e kl.: | » 18.—; | » 27.—; | » 2.75; |

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

### Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timma jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
**BALDER** och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags midd kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatte

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

**Biljettpriser:**

| | enkel resa | tur- och retur | vivre pr dag |
|---|---|---|---|
| 1:a kl.: | Kr. 45.75; | Kr. 68.50; | Kr. 6.—; |
| 2:a kl.: | » 32.—; | » 48.—; | » 4.—; |
| 3:e kl.: | » 18.—; | » 27.—; | » 2.75; |

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

**i Göteborg:**

| | | |
|---|---|---|
| *Olof Melin & Son,* | V. Hamng. 7. tel.-adr. | **Melino** |
| *Wilson & C:o* | Skeppsbron 5. » | **Wilson** |

**i London:**

| | |
|---|---|
| *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C. | **Nereid** |
| *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue E. C. | **Bott** |

**i Granton, Leith och Glasgow:**

*Chr. Salvesen & C:o,* tel.-adr. **Salvesen**

**Olof Melin,** Hufvudredare
*Göteborg.*

S. T. A. 010 934.

### 243. Göteborg—Grimsby.

**Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.**
***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***
**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt lju**
**Badrum. Dam- och röksalonger.**
**ROLLO,** kapt. A. Williams, 1,800 tons,
**CAMEO,** kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** elle snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. T omkring 4 timmar.

**WILSON & C:o,** Göteborg.

### 244. Göteborg—Hull.

**Kortaste resa öfver Nordsjön 35 à 40 timmar:**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***
**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt lju**
**Badrum. Dam- och röksalonger.**
**ARIOSTO,** kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO,** kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** elle snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg i afgående hvarje Söndag
**från Hull** Kl. **11,30** f. m.
**anländ. till London** » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna läada till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afre
**från London,** Kings Cross Kl. **10,55**
» **Liverpool** Exchangne S:t » **11,15**
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

**OBS.! Smöret** afkyles i fartygen af s. k. frigerators, torra kylmask och fortskaffas, mot genomgående frakter, i vagnar till alla platser i Storbritannien.

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

**GÖTHA**, kapt. M. Lundberg,
**JAMES J. DICKSON**, kapten S. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 010149.

## 246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

**FLANDRIA**, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o**. S. T. A. 010932

# ÅNGBÅTSTURER

## som icke beröra Stockholm eller Göteborg

## 260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

**Turlista år 1901**
å linien
**Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Ångaren **GUSTAF VASA**.
1 juni—31 augusti.

| Stationer | Sön- och helgdagar | Alla dagar utom Sön- och helgd. | Stationer | Sön- o. helgd. | Alla dagar utom Sön- och helgd. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Orsa | $7^{00}$ | $7^{45}$ | Tåg afg. från Stockholm $7^{30}$. | | |
| Till Mora | $8^{00}$ | $9^{15}$ | » » » Falun $11^{35}$. | | |
| Från » | $8^{35}$ | $10^{30}$ | Från Insjön | $2^{35}$ | $2^{45}$ |
| Till Rättvik | $10^{55}$ | — | Till Leksand | $3^{10}$ | $3^{20}$ |
| Från » | $11^{00}$ | — | Från » | $3^{30}$ | $3^{30}$ |
| Till Leksand | $12^{30}$ | $1^{00}$ | Till Rättvik | $4^{55}$ | — |
| Från » | $1^{30}$ | $1^{30}$ | Från » | $5^{00}$ | — |
| Till Insjön | $2^{00}$ | $2^{00}$ | Till Mora | $7^{\underline{30}}$ | $6^{\underline{15}}$ |
| Tåg ank. till Stockholm $9^{\underline{20}}$. | | | Från » | $7^{\underline{45}}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| » » » Falun $5^{13}$. | | | Till Orsa | $8^{\underline{45}}$ | $8^{\underline{30}}$ |

**OBS.!** Turerna från och till Orsa börja den 15 Juni och upphöra den 20 Augusti.

Ångaren **MORA**.
15 juni—31 augusti.

| Stationer | Alla dagar utom Sön- och helgd. | | Stationer | Alla dagar utom Sön- och helgd. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från Falun | — | $2^{45}$ |
| Från Mora | — | $3^{00}$ | Från Insjön | $7^{00}$ | $7^{\underline{20}}$ |
| Till Leksand | — | $6^{\underline{00}}$ | Till Leksand | $7^{35}$ | $8^{\underline{10}}$ |
| Från » | $5^{\underline{25}}$ | $6^{\underline{15}}$ | Från » | $8^{30}$ | — |
| Till Insjön | $5^{\underline{55}}$ | $6^{\underline{45}}$ | Till Rättvik | $10^{00}$ | — |
| Tåg ank. till Stockholm | $6^{\underline{54}}$ | — | Frå » | $10^{30}$ | — |
| » » » Falun | $9^{20}$ | — | Till Mora | $1^{00}$ | — |

**Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.**

Sollerön och Siljansnäs anlöpas alla dagar. Våmhus endast hvardagar. (Gustaf Vasa.)

Å ångaren Gustaf Vasa välkänd restaurant. (**Middagsservering för resande till och från snälltågen.**)

(Forts.)

### Persontaxa.

| | Till | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Leksand | | Siljansnäs | | Sollerön | | Mora | | Våmhus | | Orsa | |
| Från Insjön | I | III | I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| Enkel tur | 0.50 | 0,30 | 0,75 | 0,50 | 2,50 | 1,25 | 2,50 | 1,25 | 3 00 | 1,50 | 3,00 | 1,50 |
| Tur o. retur gällande 15 dagar | 0,75 | 0,45 | 1,25 | 0,75 | 3,75 | 1,90 | 3,75 | 1,90 | 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 |

*Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.*

| | 1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg | | 1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg | | 3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Enkel t. | 15 dgrs* tur o. ret. | Enkel t. | 15 dgrs* tur o. ret. | Enkel t. | 15 dgrs* tur o. ret. |
| Orsa och Våmhus | 18,05 | 25,20 | 13,00 | 18,30 | 11,50 | 16,05 |
| Mora och Sollerön | 17,55 | 24,45 | 12,50 | 17,55 | 11,25 | 15,70 |
| Rättvik | 16,55 | 22,95 | 11,50 | 16,05 | 10,80 | 15,00 |
| Leksand | 15,55 | 21,45 | 10,50 | 14,55 | 10,30 | 14,25 |

* **OBS.!** Tur- och returbiljett Insjön—Stockholm eller omvändt gäller 14 dagar.

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

**OBS.!** Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

## 272. Den natursköna Turist-leden

### Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

**TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

**Obs.** Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

**Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.**

## 278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

**OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.**

**OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.**

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

## Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

## 334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 10,10 » » 7,00 »

**OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,00 från Fryksta inställes under sommaren.**

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

## 339.

Angf. **NORRVIKEN**, kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

**Måndagar** kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg**, anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

**Tisdagar** kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad**, anlöpande Fredriksstad, Strömstad, Westbacken och Hafstensund.

**Onsdagar** / **Lördagar** kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil**, anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

**Torsdagar** kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad**, anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Till följd af helgdag den 24 Juni, göres turen från Bovallstrand till Tönsberg den 25 Juni och från Tönsberg till Grebbestad den 26 juni. Torsdagen den 27 Juni göres turen från Grebbestad till Lysekil i stället för den 26.

Fredagen den 28 juni göres turen från Grebbestad till Fredrikstad i stället för den 27.

**Reservation för naturhinder.**

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

## 340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

**Måndagar** och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen**.

**Norraby** anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar

**Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen**.

**Lördagar** till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

## 361. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

**OBS.** Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofberg till Kisa och vid Horn till Vimmerby.

Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

# ÖSTER—VESTERGÖTLAND

## 350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

*Nybuggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK**, kapt. Eric Geintsc in, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo Stenstorps jernvägar uppehåller* daglig förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. **Norrköping** | 7,55 f. m. | 2,18 e. m. | Afg. fr. **Göteborg** | 9,35 e. m. | 12,25 e. m. |
| » » **Linköping** | 10,45 » | 3,45 » | » » **Hjo** | 10 30 f. m. | 5,0 e. m. |
| » » **Hästholmen** | 3,20 e. m. | 8,15 » | Ank. **Hästholmen** | 11,45 » | 6,15 » |
| Ank. till **Hjo** | 4,30 » | 9,30 » | » **Linköping** | — | 10,11 e. m. |
| » » **Göteborg** | 10,0 » | 7,10 f. m. | » **Norrköping** | — | 2,45 f. m. |

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

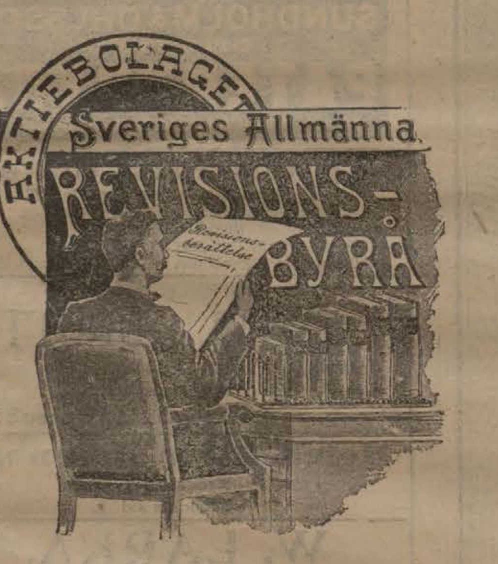
☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

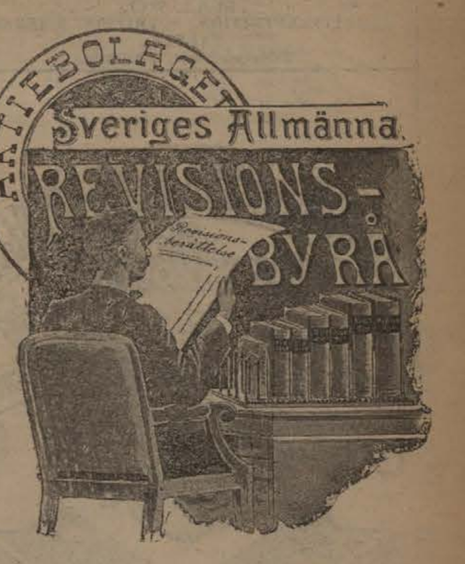
**God restauration och telefon finnes ombord.**

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*



Aktiebolaget
**Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.**
*Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.*
**Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.**
**Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.**
**Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.**
Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.
**Riks-Tel. 5731.** STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 998.**
**Finaste referenser!**



### Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

**Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Falun||
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Ornäs|1.15|Ornäs|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Domnarfvet|0.85|1.45|Domnarfvet|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Borlänge|0.20|0.40|1.50|Borlänge|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Sellnäs|0.60|0.65|1.00|2.10|Sellnäs|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Ulfshyttan|0.75|1.30|1.40|1.70|2.80|Ulfshyttan|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Rämen|0.60|1.30|1.90|1.95|2.30|3.40|Rämen|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Gräsberg|0.60|1.20|1.90|2.50|2.55|2.90|4.00|Gräsberg|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:s Ludvika|0.60|1.20|1.80|2.50|3.10|3.15|3.45|4.55|B:s Ludvika|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Klenshyttan|0.60|1.20|1.80|2.35|3.10|3.65|3.75|4.05|5.15|Klenshyttan|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:sGrängesb:g|0.50|1.05|1.65|2.25|2.80|3.55|4.10|4.20|4.50|5.60|B:sGrängesb:g|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:s Hörken|0.55|1.00|1.60|2.15|2.75|3.35|4.05|4.65|4.70|5.05|6.15|B:s Hörken|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:s Ställdalen|0.80|1.30|1.80|2.35|2.95|3.55|4.10|4.85|5.40|5.50|5.80|6.90|» Ställdalen|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||Bredsjö|1.30|2.10|2.60|3.10|3.65|4.25|4.85|5.40|6.15|6.70|6.80|7.10|8.20|Bredsjö|
||||||||||||||||||||||||||||||||||Sikfors|0.75|2.05|2.80|3.35|3.80|4.40|4.95|5.55|6.15|6.85|7.45|7.50|7.80|8.95|Sikfors|
|||||||||||||||||||||||||||||||||Hellefors|0.50|1.20|2.50|3.25|3.80|4.25|4.85|5.40|6.00|6.60|7.30|7.90|7.95|8.30|9.40|Hellefors|
||||||||||||||||||||||||||||||||Grythyttehed|0.55|1.00|1.70|3.00|3.80|4.30|4.75|5.35|5.95|6.50|7.10|7.80|8.40|8.45|8.80|9.90|Grythyttehed|
|||||||||||||||||||||||||||||||Loka|0.75|1.25|1.70|2.45|3.75|4.50|5.05|5.50|6.05|6.65|7.25|7.80|8.55|9.10|9.20|9.50|10.60|Loka|
||||||||||||||||||||||||||||||Herrhult|0.75|1.45|1.95|2.45|3.15|4.45|5.20|5.75|6.20|6.80|7.35|7.95|8.55|9.25|9.85|9.90|10.25|11.35|Herrhult|
|||||||||||||||||||||||||||||Daglösen|0.75|1.45|2.15|2.70|3.15|3.85|5.15|5.95|6.45|6.90|7.50|8.10|8.65|9.25|9.95|10.55|10.60|10.95|12.05|Daglösen|
||||||||||||||||||||||||||||Filipstad|0.55|1.25|1.95|2.70|3.20|3.65|4.40|5.70|6.45|7.00|7.45|8.00|8.60|9.20|9.75|10.50|11.05|11.15|11.45|12.55|Filipstad|
|||||||||||||||||||||||||||Geijersdal|1.45|0.95|1.65|2.35|3.10|3.60|4.05|4.75|6.05|6.85|7.35|7.80|8.40|9.00|9.60|10.15|10.90|11.45|11.55|11.85|12.95|Geijersdal|
||||||||||||||||||||||||||Lindfors|0.55|1.95|1.45|2.15|2.90|3.60|4.10|4.55|5.30|6.60|7.35|7.90|8.35|8.95|9.50|10.10|10.70|11.40|12.00|12.05|12.35|13.50|Lindfors|
|||||||||||||||||||||||||Molkom|0.50|1.00|2.45|1.90|2.60|3.35|4.05|4.55|5.05|5.75|7.05|7.80|8.35|8.80|9.40|9.95|10.55|11.15|11.85|12.45|12.50|12.85|13.95|Molkom|
||||||||||||||||||||||||Mölnbacka|0.65|1.15|1.65|3.10|2.55|3.25|4.00|4.70|5.20|5.70|6.40|7.70|8.45|9.00|9.45|10.05|10.60|11.20|11.80|12.50|13.10|13.15|13.50|14.60|Mölnbacka|
|||||||||||||||||||||||Deje|0.40|1.05|1.50|2.05|3.45|2.95|3.65|4.40|5.10|5.60|6.05|6.80|8.10|8.85|9.40|9.85|10.40|11.00|11.60|12.20|12.90|13.50|13.55|13.85|14.95|Deje|
||||||||||||||||||||||Kil|1.05|1.45|2.10|2.55|3.10|4.50|4.00|4.70|5.40|6.15|6.65|7.10|7.80|9.10|9.90|10.40|10.90|11.45|12.05|12.65|13.20|13.95|14.50|14.60|14.90|16.00|Kil|
|||||||||||||||||||||Edsvalla|0.75|1.80|2.15|2.80|3.25|3.80|5.20|4.70|5.40|6.15|6.85|7.35|7.80|8.55|9.85|10.60|11.15|11.60|12.20|12.75|13.35|13.95|14.65|15.25|15.30|15.60|16.75|Edsvalla|
||||||||||||||||||||Grums|0.75|1.45|2.50|2.90|3.55|4.00|4.60|5.95|5.40|6.15|6.85|7.55|8.10|8.55|9.25|10.55|11.35|11.85|12.30|12.90|13.50|14.05|14.65|15.35|15.95|16.00|16.35|17.45|Grums|
|||||||||||||||||||Segmon|0.65|1.40|2.10|3.15|3.55|4.20|4.65|5.15|6.60|6.05|6.80|7.50|8.20|8.75|9.20|9.90|11.20|12.00|12.50|12.95|13.55|14.15|14.70|15.30|16.00|16.60|16.65|17.00|18.10|Segmon|
||||||||||||||||||Vermlandsbro|0.75|1.40|2.10|2.80|3.85|4.25|4.90|5.35|5.85|7.30|6.80|7.50|8.20|8.95|9.45|9.90|10.60|11.90|12.70|13.20|13.65|14.25|14.85|15.45|16.00|16.75|17.30|17.40|17.70|18.60|Vermlandsbro|
|||||||||||||||||Seffle|0.55|1.25|1.90|2.60|3.35|4.40|4.75|5.40|5.85|6.40|7.80|7.30|8.00|8.75|9.45|9.95|10.40|11.15|12.45|13.20|13.75|14.20|14.80|15.35|15.95|16.55|17.35|17.80|17.90|18.20|19.35|Seffle|
||||||||||||||||Åmål|1.15|1.65|2.35|3.00|3.75|4.45|5.50|5.85|6.50|7.00|7.50|8.95|8.40|9.10|9.85|10.55|11.05|11.55|12.25|13.55|14.30|14.85|15.30|15.90|16.45|17.05|17.65|18.35|18.95|19.00|19.35|20.45|Åmål|
|||||||||||||||Tösse|0.80|1.70|2.25|2.95|3.60|4.30|5.05|6.05|6.45|7.10|7.55|8.10|9.50|9.00|9.70|10.40|11.15|11.65|12.10|12.85|14.15|14.90|15.45|15.90|16.45|17.05|17.65|18.20|18.95|19.50|19.60|19.90|21.00|Tösse|
||||||||||||||Ånimskog|0.75|1.30|2.45|2.95|3.65|4.30|5.05|5.75|6.90|7.15|7.80|8.30|8.80|10.25|9.70|10.40|11.15|11.85|12.35|12.85|13.55|14.85|15.60|16.15|16.60|17.20|17.75|18.35|18.95|19.65|20.25|20.30|20.65|21.75|Ånimskog|
|||||||||||||Köpmannabro|0.85|1.60|2.15|3.25|3.80|4.50|5.15|5.85|6.60|7.65|8.00|8.65|9.10|9.65|11.05|10.55|11.25|12.00|12.70|13.20|13.65|14.40|15.70|16.45|17.00|17.45|18.05|18.60|19.20|19.80|20.50|21.10|21.15|21.45|22.60|Köpmannabro|
||||||||||||Mellerud|0.55|1.40|2.10|2.70|3.80|4.30|5.05|5.70|6.40|7.10|8.15|8.55|9.20|9.65|10.15|11.60|11.05|11.80|12.50|13.20|13.75|14.20|14.90|16.20|17.00|17.50|17.95|18.55|19.15|19.70|20.30|21.00|21.60|21.65|22.00|23.10|Mellerud|
|||||||||||Erikstad|0.60|1.15|1.95|2.70|3.25|4.40|4.90|5.60|6.25|7.00|7.70|8.75|9.10|9.75|10.25|10.75|12.20|11.65|12.35|13.10|13.80|14.30|14.80|15.50|16.80|17.55|18.10|18.55|19.15|19.70|20.30|20.90|21.60|22.20|22.25|22.60|23.70|Erikstad|
||||||||||Brålanda|0.55|1.15|1.65|2.50|3.20|3.80|4.90|5.40|6.15|6.80|7.50|8.20|9.25|9.65|10.30|10.75|11.25|12.70|12.30|12.90|13.60|14.30|14.85|15.30|16.00|17.30|18.10|18.60|19.05|19.65|20.25|20.80|21.40|22.10|22.70|22.75|23.10|24.20|Brålanda|
|||||||||Frändefors|0.60|1.15|1.70|2.25|3.10|3.80|4.40|5.50|6.00|6.70|7.35|8.10|8.80|9.85|10.25|10.90|11.35|11.85|13.30|12.80|13.50|14.20|14.90|15.45|15.90|16.60|17.90|18.70|19.20|19.65|20.25|20.80|21.40|22.00|22.70|23.30|23.35|23.70|24.80|Frändefors|
||||||||Öxnered|1.00|1.60|2.10|2.70|3.20|4.05|4.75|5.35|6.45|7.00|7.70|8.35|9.05|9.75|10.80|11.20|11.85|12.50|12.85|14.25|13.75|14.45|15.15|15.90|16.40|16.85|17.55|18.85|19.65|20.15|20.65|21.20|21.80|22.40|22.95|23.70|24.25|24.35|24.65|25.75|Öxnered|
|||||||Trollhättan|0.65|1.65|2.25|2.75|3.35|3.85|4.70|5.40|6.00|7.10|7.65|8.35|9.00|9.70|10.40|11.45|11.85|12.50|12.95|13.50|14.90|14.40|15.10|15.80|16.55|17.05|17.50|18.20|19.50|20.30|20.80|21.30|21.85|22.45|23.05|23.60|24.35|24.90|25.00|25.30|26.40|Trollhättan|
||||||Upphärad|1.05|1.70|2.70|3.25|3.80|4.40|4.90|5.75|6.45|7.05|8.15|8.65|9.40|10.05|10.75|11.45|12.50|12.90|13.55|14.00|14.60|15.95|15.45|16.15|16.85|17.55|18.10|18.55|19.25|20.55|21.35|21.85|22.30|22.90|23.50|24.05|24.65|25.35|25.95|26.00|26.35|27.45|Upphärad|
|||||Nygård|0.85|1.90|2.55|3.55|4.10|4.65|5.20|5.75|6.60|7.30|7.90|9.00|9.50|10.25|10.90|11.60|12.30|13.35|13.75|14.40|14.85|15.35|16.80|16.35|17.00|17.70|18.40|18.95|19.40|20.10|21.40|22.20|22.70|23.15|23.75|24.35|24.90|25.50|26.20|26.80|26.85|27.20|28.30|Nygård|
||||Elfängen|0.80|1.65|2.70|3.35|4.30|4.90|5.40|6.00|6.50|7.35|8.10|8.65|9.75|10.30|11.00|11.65|12.35|13.10|14.15|14.50|15.15|15.60|16.15|17.55|17.05|17.75|18.50|19.20|19.70|20.15|20.90|22.30|22.95|23.50|23.95|24.55|25.10|25.70|26.30|27.00|27.60|27.65|27.95|29.10|Elfängen|
|||Nol|0.40|1.20|2.05|3.10|3.75|4.70|5.30|5.80|6.40|6.90|7.75|8.45|9.05|10.15|10.70|11.40|12.05|12.75|13.50|14.50|14.90|15.55|16.00|16.55|17.95|17.45|18.15|18.85|19.60|20.10|20.55|21.30|22.60|23.35|23.90|24.35|24.95|25.50|26.10|26.65|27.40|27.95|28.05|28.35|29.45|Nol|
||Agnesberg|1.05|1.45|2.25|3.10|4.10|4.75|5.75|6.35|6.85|7.45|7.95|8.80|9.50|10.10|11.20|11.70|12.45|13.10|13.80|14.50|15.55|15.95|16.60|17.05|17.55|19.00|18.50|19.20|19.90|20.65|21.15|21.60|22.30|23.60|24.40|24.90|25.35|25.95|26.55|27.15|27.70|28.45|29.00|29.10|29.40|30.50|Agnesberg|
|B:s G:bg|0.60|1.65|2.05|2.80|3.65|4.70|5.35|6.35|6.90|7.45|8.00|8.55|9.40|10.10|10.70|11.80|12.30|13.00|13.65|14.40|15.10|16.15|16.55|17.20|17.65|18.15|19.60|19.05|19.80|20.50|21.20|21.75|22.20|22.90|24.20|25.00|25.50|25.95|26.55|27.15|27.70|28.30|29.00|29.60|29.65|30.00|31.10|B:s Göteborg|

**Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Falun||
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Ornäs|0.80|Ornäs|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Domnarfvet|0.25|1.00|Domnarfvet|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Borlänge|0.15|0.30|1.05|Borlänge|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Sellnäs|0.45|0.45|0.70|1.45|Sellnäs|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Ulfshyttan|0.50|0.90|0.95|1.20|1.95|Ulfshyttan|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Rämen|0.45|0.90|1.35|1.35|1.60|2.35|Rämen|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Gräsberg|0.45|0.85|1.35|1.75|1.80|2.00|2.75|Gräsberg|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:s Ludvika|0.45|0.85|1.25|1.75|2.15|2.20|2.40|3.15|B:s Ludvika|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||||Klenshyttan|0.45|0.85|1.25|1.65|2.15|2.55|2.60|2.80|3.60|Klenshyttan|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:s Grängesb:g|0.35|0.70|1.15|1.55|1.95|2.45|2.85|2.90|3.15|3.90|B:sGrängesb:g|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:s Hörken|0.40|0.70|1.10|1.50|1.90|2.30|2.80|3.20|3.25|3.50|4.25|B:s Hörken|
||||||||||||||||||||||||||||||||||||B:s Ställdalen|0.55|0.65|1.00|1.35|1.80|2.20|2.60|3.05|3.50|3.55|3.75|4.50|» Ställdalen|
|||||||||||||||||||||||||||||||||||Bredsjö|0.90|1.45|1.80|2.15|2.55|2.95|3.35|3.75|4.25|4.65|4.70|4.95|5.70|Bredsjö|
||||||||||||||||||||||||||||||||||Sikfors|0.50|1.40|1.95|2.30|2.65|3.05|3.45|3.85|4.25|4.75|5.15|5.20|5.40|6.20|Sikfors|
|||||||||||||||||||||||||||||||||Hellefors|0.35|0.85|1.75|2.25|2.65|2.95|3.35|3.75|4.15|4.55|5.05|5.45|5.50|5.75|6.50|Hellefors|
||||||||||||||||||||||||||||||||Grythyttehed|0.40|0.70|1.20|2.10|2.65|3.00|3.30|3.70|4.10|4.50|4.95|5.40|5.85|5.85|6.10|6.85|Grythyttehed|
|||||||||||||||||||||||||||||||Loka|0.50|0.90|1.20|1.70|2.60|3.15|3.50|3.80|4.20|4.60|5.00|5.40|5.90|6.30|6.35|6.60|7.35|Loka|
||||||||||||||||||||||||||||||Herrhult|0.50|1.00|1.35|1.70|2.20|3.10|3.60|4.00|4.30|4.70|5.10|5.50|5.90|6.40|6.80|6.85|7.10|7.85|Herrhult|
|||||||||||||||||||||||||||||Daglösen|0.50|1.00|1.50|1.85|2.20|2.70|3.60|4.10|4.50|4.80|5.20|5.60|6.00|6.40|6.90|7.30|7.35|7.60|8.35|Daglösen|
||||||||||||||||||||||||||||Filipstad|0.40|0.90|1.35|1.85|2.25|2.55|3.05|3.95|4.50|4.85|5.15|5.55|5.95|6.35|6.75|7.25|7.65|7.70|7.95|8.70|Filipstad|
|||||||||||||||||||||||||||Geijersdal|1.00|0.65|1.15|1.65|2.15|2.50|2.80|3.30|4.20|4.75|5.10|5.40|5.85|6.25|6.65|7.05|7.55|7.95|8.00|8.20|9.00|Geijersdal|
||||||||||||||||||||||||||Lindfors|0.40|1.35|1.00|1.50|2.00|2.50|2.85|3.15|3.65|4.55|5.10|5.45|5.80|6.20|6.60|7.00|7.40|7.90|8.30|8.35|8.55|9.35|Lindfors|
|||||||||||||||||||||||||Molkom|0.35|0.70|1.70|1.35|1.80|2.30|2.80|3.15|3.50|4.00|4.90|5.40|5.80|6.10|6.50|6.90|7.30|7.70|8.20|8.60|8.65|8.90|9.55|Molkom|
||||||||||||||||||||||||Mölnbacka|0.45|0.80|1.15|2.15|1.80|2.25|2.75|3.25|3.60|3.95|4.45|5.35|5.85|6.25|6.55|6.95|7.35|7.75|8.15|8.65|9.05|9.10|9.35|10.10|Mölnbacka|
|||||||||||||||||||||||Deje|0.30|0.75|1.05|1.40|2.40|2.05|2.55|3.05|3.55|3.90|4.20|4.70|5.60|6.15|6.50|6.80|7.20|7.65|8.05|8.45|8.95|9.35|9.40|9.60|10.35|Deje|
||||||||||||||||||||||Kil|0.75|1.00|1.45|1.80|2.15|3.15|2.75|3.25|3.75|4.25|4.60|4.95|5.40|6.30|6.85|7.20|7.55|7.95|8.35|8.75|9.15|9.65|10.05|10.10|10.35|11.10|Kil|
|||||||||||||||||||||Edsvalla|0.50|1.25|1.50|1.95|2.35|2.65|3.60|3.25|3.75|4.25|4.75|5.10|5.40|5.90|6.80|7.35|7.70|8.05|8.45|8.85|9.25|9.65|10.15|10.55|10.60|10.80|11.60|Edsvalla|
||||||||||||||||||||Grums|0.50|1.00|1.75|2.00|2.45|2.75|3.15|4.10|3.75|4.25|4.75|5.25|5.60|5.90|6.40|7.30|7.85|8.20|8.55|8.95|9.35|9.75|10.15|10.65|11.05|11.10|11.30|12.10|Grums|
|||||||||||||||||||Segmon|0.45|0.95|1.45|2.25|2.45|2.90|3.20|3.60|4.55|4.20|4.70|5.20|5.70|6.05|6.35|6.85|7.75|8.30|8.65|9.00|9.40|9.80|10.20|10.60|11.10|11.50|11.55|11.75|12.55|Segmon|
||||||||||||||||||Vermlandsbro|0.50|0.95|1.45|1.95|2.70|2.95|3.40|3.70|4.05|5.05|4.70|5.20|5.70|6.20|6.55|6.85|7.35|8.25|8.80|9.15|9.45|9.90|10.30|10.70|11.10|11.60|12.00|12.05|12.25|13.05|Vermlandsbro|
|||||||||||||||||Seffle|0.40|0.90|1.35|1.90|2.30|3.05|3.30|3.75|4.05|4.45|5.40|5.05|5.55|6.05|6.55|6.90|7.20|7.70|8.60|9.15|9.50|9.85|10.25|10.65|11.05|11.45|11.95|12.35|12.40|12.60|13.40|Seffle|
||||||||||||||||Åmål|0.80|1.15|1.65|2.10|2.60|3.10|3.80|4.05|4.50|4.85|5.20|6.20|5.85|6.30|6.80|7.30|7.65|8.00|8.45|9.40|9.90|10.30|10.60|11.00|11.40|11.80|12.20|12.70|13.10|13.15|13.40|14.15|Åmål|
|||||||||||||||Tösse|0.45|1.20|1.55|2.05|2.50|3.00|3.50|4.20|4.50|4.95|5.25|5.60|6.60|6.25|6.75|7.20|7.70|8.10|8.40|8.90|9.80|10.35|10.70|11.00|11.40|11.80|12.20|12.60|13.10|13.50|13.55|13.80|14.55|Tösse|
||||||||||||||Ånimskog|0.50|0.90|1.70|2.05|2.55|3.00|3.50|4.00|4.70|4.95|5.40|5.75|6.10|7.10|6.75|7.20|7.70|8.20|8.55|8.90|9.40|10.30|10.80|11.20|11.50|11.90|12.30|12.70|13.10|13.60|14.00|14.05|14.30|15.05|Ånimskog|
|||||||||||||Köpmannabro|0.60|1.10|1.50|2.25|2.65|3.15|3.60|4.05|4.55|5.30|5.55|6.00|6.30|6.70|7.65|7.30|7.80|8.30|8.80|9.15|9.45|9.95|10.85|11.40|11.75|12.10|12.50|12.90|13.30|13.70|14.20|14.60|14.65|14.85|15.65|Köpmannabro|
||||||||||||Mellerud|0.40|0.95|1.45|1.85|2.65|3.00|3.50|3.95|4.45|4.95|5.65|5.90|6.35|6.70|7.05|8.05|7.65|8.15|8.65|9.15|9.50|9.85|10.35|11.25|11.75|12.15|12.45|12.85|13.25|13.65|14.05|14.55|14.95|15.00|15.25|16.00|Mellerud|
|||||||||||Erikstad|0.45|0.80|1.35|1.85|2.25|3.05|3.40|3.90|4.35|4.85|5.35|6.05|6.30|6.75|7.10|7.45|8.45|8.10|8.55|9.05|9.55|9.90|10.25|10.75|11.65|12.15|12.55|12.85|13.25|13.65|14.05|14.45|14.95|15.35|15.40|15.65|16.40|Erikstad|
||||||||||Brålanda|0.40|0.80|1.15|1.75|2.25|2.65|3.40|3.75|4.25|4.70|5.20|5.70|6.40|6.70|7.15|7.45|7.80|8.80|8.45|8.95|9.45|9.90|10.30|10.60|11.10|12.00|12.55|12.90|13.20|13.60|14.00|14.40|14.85|15.30|15.75|15.75|16.00|16.75|Brålanda|
|||||||||Frändefors|0.45|0.80|1.20|1.55|2.15|2.65|3.05|3.80|4.15|4.65|5.10|5.60|6.10|6.80|7.10|7.55|7.85|8.20|9.20|8.85|9.35|9.85|10.35|10.70|11.00|11.50|12.40|12.95|13.30|13.60|14.00|14.40|14.85|15.25|15.75|16.15|16.20|16.40|17.15|Frändefors|
||||||||Öxnered|0.70|1.10|1.45|1.85|2.25|2.80|3.30|3.70|4.50|4.85|5.35|5.80|6.30|6.75|7.50|7.75|8.20|8.55|8.90|9.90|9.50|10.00|10.50|11.00|11.35|11.70|12.15|13.05|13.60|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|Öxnered|
|||||||Trollhättan|0.45|1.15|1.55|1.90|2.30|2.70|3.25|3.75|4.15|4.95|5.30|5.80|6.25|6.75|7.20|7.95|8.20|8.65|9.00|9.35|10.35|9.95|10.45|10.95|11.45|11.80|12.15|12.60|13.20|13.75|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|Trollhättan|
||||||Upphärad|0.75|1.20|1.85|2.25|2.65|3.05|3.40|4.00|4.50|4.80|5.65|6.00|6.50|6.95|7.45|7.95|8.65|8.95|9.40|9.70|10.05|11.05|10.70|11.20|11.70|12.15|12.55|12.85|13.20|13.20|13.75|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|Upphärad|
|||||Nygård|0.60|1.35|1.80|2.45|2.85|3.20|3.60|4.00|4.55|5.05|5.45|6.25|6.60|7.10|7.55|8.05|8.55|9.25|9.50|9.95|10.30|10.65|11.65|11.25|11.75|12.25|12.75|13.10|13.20|13.20|13.20|13.75|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|Nygård|
||||Elfängen|0.55|1.15|1.85|2.30|3.00|3.40|3.75|4.15|4.50|5.10|5.60|6.00|6.75|7.15|7.65|8.10|8.55|9.05|9.80|10.05|10.50|10.80|11.20|12.15|11.80|12.30|12.80|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.75|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|Elfängen|
|||Nol|0.30|0.85|1.40|2.15|2.60|3.25|3.65|4.05|4.45|4.80|5.40|5.85|6.30|7.05|7.40|7.90|8.35|8.85|9.35|10.05|10.35|10.80|11.10|11.45|12.45|12.10|12.60|13.05|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.75|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|Nol|
||Agnesberg|0.75|1.00|1.55|2.15|2.85|3.30|4.00|4.40|4.75|5.15|5.50|6.10|6.60|7.00|7.75|8.10|8.60|9.05|9.55|10.05|10.80|11.05|11.50|11.80|12.15|13.15|12.80|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.75|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|Agnesberg|
|B:s G:bg|0.45|1.15|1.40|1.95|2.55|3.25|3.70|4.40|4.80|5.15|5.55|5.90|6.50|7.00|7.40|8.15|8.55|9.00|9.45|9.95|10.45|11.20|11.45|11.90|12.20|12.60|13.20|13.00|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.20|13.75|13.80|14.20|14.50|14.95|15.35|15.75|16.25|16.65|16.70|16.90|17.65|B:s Göteborg|

**Använd**
**D:r P. Håkanssons**
**SALUBRIN**
*Patenteradt*
*Giftfritt,*
*Antiseptiskt.*
Se annonsen sid. 2.

LITSTRÖMS
INHALATOR
mot
SNUFVA, HALSFLUSS
& HUFVUDVÄRK
Falun

**A·B·STOCKHOLMS**
**PATENTBYRÅ**
**K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.**
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder**. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

**Kaffe, The, Kakao**
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
**Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.**
STOCKHOLM.

**NYMAN & SCHULTZ**
**STOCKHOLM**
Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

**J. BRISSMAN,**
**Frimärksaffär**
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

**Fotografiapparater.**
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
**Stockholms Fotografiska Magasin.**
**Stora Wattugatan 5.**
STOCKHOLM N,

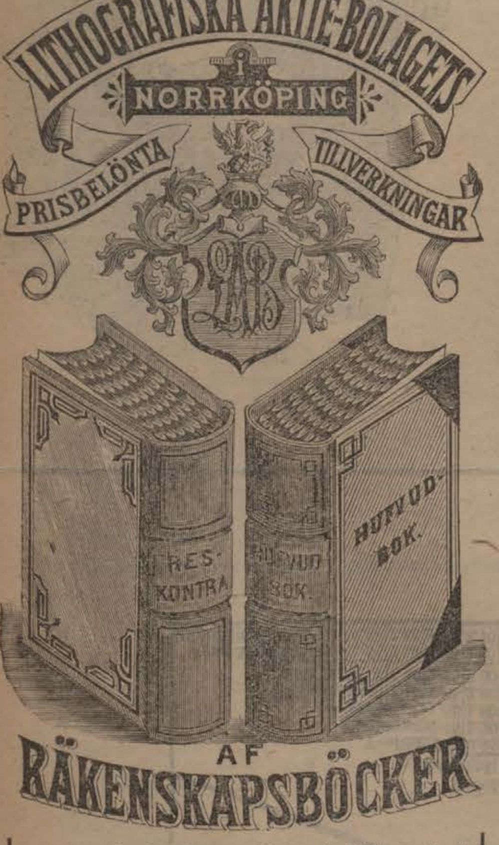
**Tandläkare**
**SVEN HOFFMAN**
**2 B. Uplandsgatan n. b.**
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 37.
OBS.! Smärtfri behandling.

**AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK**
Civilingeniörer
**PATENTBYRÅ**
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4953. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

***Gust. Larson***
**SUNDSVALL**
**Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.**
Telegrafadress: LARSON.

**Speditions- & förtullnings-uppdrag**
utföras snabbt, väl och billigt af
**E. P. Liedquist,**
Speditionsaffär, Göteborg.

**Thomée & C:o,**
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*



**äro tillverkade af yppersta materialier och utmärka sig för soliditét och ett godt uppslag.**

Säljas enligt fabrikens priskurant såväl direkt som hos de flesta pappershandlare i Stockholm och landsorten; respektive förbrukare behagade efterfråga »Lithografens» böcker som äro försedda med fabriksmärket jordgloben.

Lager hos våra afdelningskontor
**Stockholm * Göteborg * Malmö**
**Sundsvall * Kristiania.**
Beställningar å alla slags
**Räkenskapsböcker**
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförslag lemnas beredvilligt.
**Litografiska Aktie Bolaget**
i **Norrköping.**
Grundlagdt 1858.

**Fransk Druf-Cognac**
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

**C. W. Dahlstedt & Svensson**
**STOCKHOLM.**
**Bleck- & Plåtslagerifabrik.**
**Specialitet:** Jernvägs- och Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Bergqvist & Nilssons
**Pianofabrik**
* *6 Oxtorget 6* *
Försäljningslokal:
**Birger Jarlsgatan 18.**
Stockholm.

**MALMGÅRDEN!!!**
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
**Rekommenderas.** —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
**16 Skeppsbron 16,**
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

**LÜDERS & STANGE**
**Spedition- & Ångbåtsexpedition.**
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

**Rosells Förtullnings-Byrå**
och
**Speditions-Affär**
**GÖTEBORG**
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. **Rosells.**
Bank **Göteborgs Ensk. Bank.**

**Specialité:**
**Mindre telefonnät för lokalbehof.**
**Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.**
**Tidsenligaste anordningar.**
**Riks-t. 57 00.**
Inreg. Skyddsm. **Allm. 10 860.**

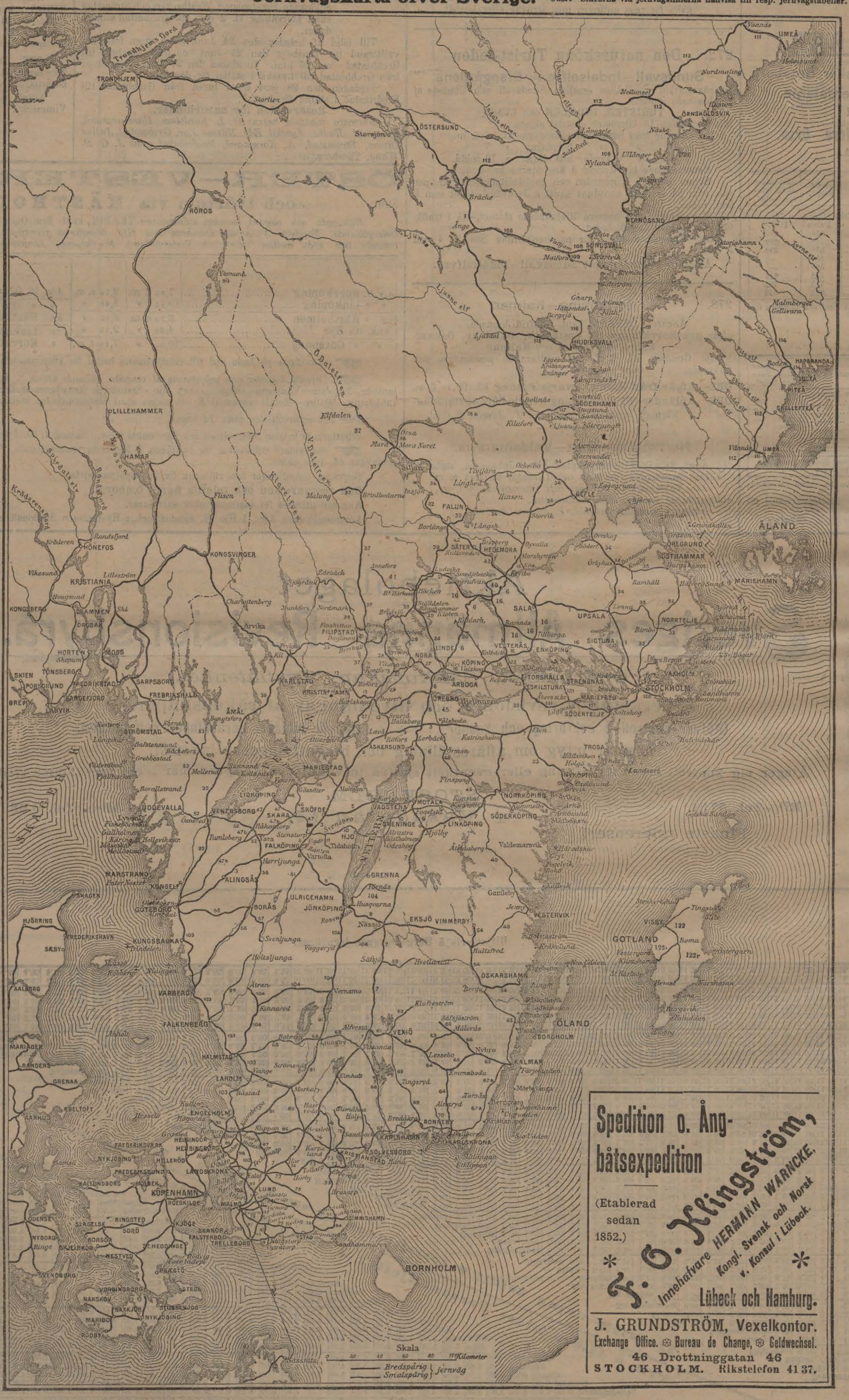
**Lomhördhet.** En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longcott», Gunnersbury, London, W.**

**Stockholms Transportbolag.**
*Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr,* **Rikst. 136 & 627.**
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
**billigast. Allm. Telef. 1028 o. 2138.**

Redovisningsgaranti.
**Försäkringsaktiebolaget**
**TRE KRONOR**
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar garanti i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
**Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.**

## Jernvägskarta öfver Sverige.

**Obs.!** Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
**F. G. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
* *
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
**46 Drottninggatan 46**
**STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.**

**De Lavals Elektriska Aktiebolag,**
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m

**Kassmans Pensionat**
**STOCKHOLM**
**46 Drottninggatan 46**
(hörnet af Klarabergsgatan).
**Propra och väl möblerade rum.**
Allm. Tel. 613. Riks 50 65.
*Thérèse Hultgre*

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
**STOCKHOLM.**
**Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Ca rekommenderas**
*Allm. tel. 46 03.* *Carl Stenkvist.*

**Fredfors Fabriks-Aktiebola**
**STOCKHOLM.**
**Maskinremmar, alla slag.**

**Speditioner.**
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas f och billigt.
**Olson & Wright,**
Järntorget 80, Stockholm.

**Stockholms Expressbyrå.**
Grundad 1877. — Innehafvare: **Fr. Björkenstam**
**Specialité:**
Flyttningar till landsorten och utlandet.

***Solima.*** Tekniska preparat erkändt bästa medel f hufvudets, hudens o munnens vård, försälj hos alla välsorterade parfym-, speceri- o färghandlare i Stockholm och landsorten.
**V. Nissen Cuno**
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

Hôtel SKANDINAV
**STOCKHOLM**
**16 Norra Smedjegatan 16.**
Strax invid Brunkebergstorg.
*Elegant möblerade rum. Moderata pris*
*C. L. Stenborg.*

**Hôtel SKANDIA**
Stockholms Centralaste Hôtel
**25 Drottninggatan 25, Stockholm.**
— Propra och väl möblerade rum. —
*Emil Bergholt*
Allm. Tel. 612. Riks 21 92.

**FR. RAMSTRÖM**
**Hernösand.**
**Ångbåtskommissionär och Speditör.**
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billiga

GENUINE
SPRATTS PATENT
NONE ARE UNLESS TO STAMPED
Spratts
**pat. HUNDBRÖ**
Pris på säck inneh. 50 kg 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
**M. Widfors**
Vasagatan 8, Stockholm

**O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.**
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877
*Billigaste omlastning af gods till och från ångare o bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss land samt med Norge.*

**SUNDHOLM & OHLSSON**
CIVILINGENIÖRER
**PATENTBYRÅ**
26 MALMSKILNADSGATAN · STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
English spoken.
**Elektriskt Ljus.**
**Stockholm.**
**Drottninggatan 35.**
*Constantin Lamprecht.*

**Hotell Stora Rosenbad**
**Stockholm.**
Se annonsen sid. 2.

**W. LARKA,**
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
**Ångbåtskommissionär.**
Verkställer
**Speditioner och inkasseringar**
prompt och billigt.
**10 Skeppsbron 10, Stockholm.**
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 470
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 29 14.

**C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expeditio**
**STOCKHOLM, Riddarholmen**
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
*Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.*

AKTIEBOLAGET
V. LÖWENER
STOCKHOLM

Café — Restaurant Anglais
**1 Stureplan, Stockholm.**
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum
**A. ROSENQVIST.**

**De Döfva Höra.** No. 631 af »The Illustrated World» af 626 Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.

Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & C°

**Stor Möbelrealisation!**
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret
från
**Förenade Snickares Möbleringsaffär**
realisera vi detta till ytterst låga priser.
*Lindgren & Nilsson,*
**Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.**

KAUTSCHUK STAMPLAR

**Res-plaids, Res-täcken,**
Res-flaskor, Res-bägare, Res-matsäckskorgar
i största urval hos
**K. M. LUNDBERG,**
Begär illustrerad priskurant. **STOCKHOLM.**

**BENNET & Co.**
**Stockholm.**
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

**Privatbostad för Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
**Centralt läge.** **Riks- 3702. Allm. 116 73.** ***Helene Hägglund.***