

den 27 April.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvid, 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. från Stockholm	Biljettpris från Storlien med			Kilom. till Stockholm
	anlägg.	bländ. tåg	bländ. tåg	
II	III	II	III	
7	0,45	0,50	0,40	0,35
14	0,90	1,00	0,80	0,70
21	1,35	1,50	1,20	1,05
28	1,80	2,00	1,60	1,50
35	2,25	2,50	2,00	1,95
42	2,70	3,00	2,40	2,40
49	3,15	3,50	2,80	2,85
56	3,60	4,00	3,20	3,30
63	4,05	4,50	3,60	3,75
70	4,50	5,00	4,00	4,20
77	4,95	5,50	4,40	4,65
84	5,40	6,00	4,80	5,10
91	5,85	6,50	5,20	5,55
98	6,30	7,00	5,60	6,00
105	6,75	7,50	6,00	6,45
112	7,20	8,00	6,40	6,90
119	7,65	8,50	6,80	7,35
126	8,10	9,00	7,20	7,80
133	8,55	9,50	7,60	8,25
140	9,00	10,00	8,00	8,70
147	9,45	10,50	8,40	9,15
154	9,90	11,00	8,80	9,60
161	10,35	11,50	9,20	10,05
168	10,80	12,00	9,60	10,50
175	11,25	12,50	10,00	10,95
182	11,70	13,00	10,40	11,40
189	12,15	13,50	10,80	11,85
196	12,60	14,00	11,20	12,30
203	13,05	14,50	11,60	12,75
210	13,50	15,00	12,00	13,20
217	13,95	15,50	12,40	13,65
224	14,40	16,00	12,80	14,10
231	14,85	16,50	13,20	14,55
238	15,30	17,00	13,60	15,00
245	15,75	17,50	14,00	15,45
252	16,20	18,00	14,40	15,90
259	16,65	18,50	14,80	16,35
266	17,10	19,00	15,20	16,80
273	17,55	19,50	15,60	17,25
280	18,00	20,00	16,00	17,70
287	18,45	20,50	16,40	18,15
294	18,90	21,00	16,80	18,60
301	19,35	21,50	17,20	19,05
308	19,80	22,00	17,60	19,50
315	20,25	22,50	18,00	19,95
322	20,70	23,00	18,40	20,40
329	21,15	23,50	18,80	20,85
336	21,60	24,00	19,20	21,30
343	22,05	24,50	19,60	21,75
350	22,50	25,00	20,00	22,20
357	22,95	25,50	20,40	22,65
364	23,40	26,00	20,80	23,10
371	23,85	26,50	21,20	23,55
378	24,30	27,00	21,60	24,00
385	24,75	27,50	22,00	24,45
392	25,20	28,00	22,40	24,90
399	25,65	28,50	22,80	25,35
406	26,10	29,00	23,20	25,80
413	26,55	29,50	23,60	26,25
420	27,00	30,00	24,00	26,70
427	27,45	30,50	24,40	27,15
434	27,90	31,00	24,80	27,60
441	28,35	31,50	25,20	28,05
448	28,80	32,00	25,60	28,50
455	29,25	32,50	26,00	28,95
462	29,70	33,00	26,40	29,40
469	30,15	33,50	26,80	29,85
476	30,60	34,00	27,20	30,30
483	31,05	34,50	27,60	30,75
490	31,50	35,00	28,00	31,20
497	31,95	35,50	28,40	31,65
504	32,40	36,00	28,80	32,10
511	32,85	36,50	29,20	32,55
518	33,30	37,00	29,60	33,00
525	33,75	37,50	30,00	33,45
532	34,20	38,00	30,40	33,90
539	34,65	38,50	30,80	34,35
546	35,10	39,00	31,20	34,80
553	35,55	39,50	31,60	35,25
560	36,00	40,00	32,00	35,70
567	36,45	40,50	32,40	36,15
574	36,90	41,00	32,80	36,60
581	37,35	41,50	33,20	37,05
588	37,80	42,00	33,60	37,50
595	38,25	42,50	34,00	37,95
602	38,70	43,00	34,40	38,40
609	39,15	43,50	34,80	38,85
616	39,60	44,00	35,20	39,30
623	40,05	44,50	35,60	39,75
630	40,50	45,00	36,00	40,20
637	40,95	45,50	36,40	40,65
644	41,40	46,00	36,80	41,10
651	41,85	46,50	37,20	41,55
658	42,30	47,00	37,60	42,00
665	42,75	47,50	38,00	42,45
672	43,20	48,00	38,40	42,90
679	43,65	48,50	38,80	43,35
686	44,10	49,00	39,20	43,80
693	44,55	49,50	39,60	44,25
700	45,00	50,00	40,00	44,70
707	45,45	50,50	40,40	45,15
714	45,90	51,00	40,80	45,60
721	46,35	51,50	41,20	46,05
728	46,80	52,00	41,60	46,50
735	47,25	52,50	42,00	46,95
742	47,70	53,00	42,40	47,40
749	48,15	53,50	42,80	47,85
756	48,60	54,00	43,20	48,30
763	49,05	54,50	43,60	48,75
770	49,50	55,00	44,00	49,20
777	49,95	55,50	44,40	49,65
784	50,40	56,00	44,80	50,10
791	50,85	56,50	45,20	50,55
798	51,30	57,00	45,60	51,00
805	51,75	57,50	46,00	51,45
812	52,20	58,00	46,40	51,90
819	52,65	58,50	46,80	52,35
826	53,10	59,00	47,20	52,80
833	53,55	59,50	47,60	53,25
840	54,00	60,00	48,00	53,70
847	54,45	60,50	48,40	54,15
854	54,90	61,00	48,80	54,60
861	55,35	61,50	49,20	55,05
868	55,80	62,00	49,60	55,50
875	56,25	62,50	50,00	55,95
882	56,70	63,00	50,40	56,40
889	57,15	63,50	50,80	56,85
896	57,60	64,00	51,20	57,30
903	58,05	64,50	51,60	57,75
910	58,50	65,00	52,00	58,20
917	58,95	65,50	52,40	58,65
924	59,40	66,00	52,80	59,10
931	59,85	66,50	53,20	59,55
938	60,30	67,00	53,60	60,00
945	60,75	67,50	54,00	60,45
952	61,20	68,00	54,40	60,90
959	61,65	68,50	54,80	61,35
966	62,10	69,00	55,20	61,80
973	62,55	69,50	55,60	62,25
980	63,00	70,00	56,00	62,70
987	63,45	70,50	56,40	63,15
994	63,90	71,00	56,80	63,60
1001	64,35	71,50	57,20	64,05
1008	64,80	72,00	57,60	64,50
1015	65,25	72,50	58,00	64,95
1022	65,70	73,00	58,40	65,40
1029	66,15	73,50	58,80	65,85
1036	66,60	74,00	59,20	66,30
1043	67,05	74,50	59,60	66,75
1050	67,50	75,00	60,00	67,20
1057	67,95	75,50	60,40	67,65
1064	68,40	76,00	60,80	68,10
1071	68,85	76,50	61,20	68,55
1078	69,30	77,00	61,60	69,00
1085	69,75	77,50	62,00	69,45
1092	70,20	78,00	62,40	69,90
1099	70,65	78,50	62,80	70,35
1106	71,10	79,00	63,20	70,80
1113	71,55	79,50	63,60	71,25
1120	72,00	80,00	64,00	71,70
1127	72,45	80,50	64,40	72,15
1134	72,90	81,00	64,80	72,60
1141	73,35	81,50	65,20	73,05
1148	73,80	82,00	65,60	73,50
1155	74,25	82,50	66,00	73,95
1162	74,70	83,00	66,40	74,40
1169	75,15	83,50	66,80	74,85
1176	75,60	84,00	67,20	75,30
1183	76,05	84,50	67,60	75,75
1190	76,50	85,00	68,00	76,20
1197	76,95	85,50	68,40	76,65
1204	77,40	86,00	68,80	77,10
1211	77,85	86,50	69,20	77,55
1218	78,30	87,00	69,60	78,00
1225	78,75	87,50	70,00	78,45
1232	79,20	88,00	70,40	78,90
1239	79,65	88,50	70,80	79,35
1246	80,10	89,00	71,20	79,80
1253	80,55	89,50	71,60	80,25
1260	81,00	90,00	72,00	80,70
1267	81,45	90,50	72,40	81,15
1274	81,90	91,00	72,80	81,60
1281	82,35	91,50	73,20	82,05
1288	82,80	92,00	73,60	82,50
1295	83,25	92,50	74,00	82,95
1302	83,70	93,00	74,40	83,40
1309	84,15	93,50	74,80	83,85
1316	84,60	94,00	75,20	84,30
1323	85,05	94,50	75,60	84,75
1330	85,50	95,00	76,00	85,20
1337	85,95	95,50	76,40	85,65
1344	86,40	96,00	76,80	86,10
1351	86,85	96,50	77,20	86,55
1358	87,30	97,00	77,60	87,00
1365	87,75	97,50	78,00	87,45
1372	88,20	98,00	78,40	87,90
1379	88,65	98,50	78,80	88,35
1386	89,10	99,00	79,20	88,80
1393	89,55	99,50	79,60	89,25
1400	90,00	100,00	80,00	89,70
1407	90,45	100,50	80,40	90,15
1414	90,90	101,00	80,80	90,60
1421	91,35	101,50	81,20	91,05
1428	91,80	102,00	81,60	91,50
1435	92,25	102,50	82,00	91,95
1442	92,70	103,00	82,40	92,40
1449	93,15	103,50	82,80	92,85
1456	93,60	104,00	83,20	93,30
1463	94,05	104,50	83,60	93,75
1470	94,50	105,00	84,00	94,20
1477	94,95	105,50	84,40	94,65
1484	95,40	106,00	84,80	95,10
1491	95,85	106,50	85,20	95,55
1498	96,30	107,00	85,60	96,00
1505	96,75	107,50	86,00	96,45
1512	97,20	108,00	86,40	96,90
1519	97,65	108,50	86,80	97,35
1526	98,10	109,00	87,20	97,80
1533	98,55	109,50	87,60	98,25
1540	99,00	110,00	88,00	98,70
1547	99,45	110,50	88,40	99,15
1554	99,90	111,00	88,80	99,60
1561	100,35	111,50	89,20	100,05
1568	100,80	112,00	89,60	100,50
1575	101,25	112,50	90,00	100,95
1582	101,70	113,00	90,40	101,40
1589	102,15	113,50	90,80	101,85
1596	102,60	114,00	91,20	102,30
1603	103,05	114,50	91,60	102,75
1610	103,50	115,00	92,00	103,20
1617	103,95	115,50	92,40	103,6

[illegible][illegible]

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book.

Ur-Trankwasser

1900-1901

11. Tuller, N. 1992. *Journal of Ecology* 80: 681-692.

1891

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat ^{Spårvidd}_{1,495}), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kristinehamn (73)		Mora-Kristinehamn.	
II	III	II	III
Fr. Kristinehamn (39)	710	Fr. Mora (36)	710
Sjåndan	747	Vika	710
Nassundet	747	Vimo	710
Storfors	813	Gåfvalda	710
Nykrappa	850	Till Brintbodarne (37) ..	710
Till Herrhult (39)	850	Fr. Brintbodarne	710
Fr. Herrestad	909	Till Vanabro (36)	710
Gammalkrappa	911	Fr. Vanabro	710
Till Nyhyttan (37)	911	Till Persberg grufvor ...	710
Fr. Nyhyttan	911	Till Persberg	710
Till Persberg	911	Till Persberg	710
Porsberga grufvor ...	911	Till Persberg	710
Fr. Persberg	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Oforsen	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911	Till Persberg	710
Långbanahyttan	911	Till Persberg	710
Långbanadalen	911	Till Persberg	710
Långfjorden	911	Till Persberg	710
Vernlands Råmen	911		

[illegible]

Passageten 177. Anm. tel. 245.

39.	
Klaam.	Falun - 6

33

Kilom.	
	Falun—6
8	Fr. Falun
17	• Hönö
22	• Ornsköldsvik
28	• Domnarviken
38	Till Borlänge
47	Fr. Borlänge
58	Lindås
62	Sellnäs
63	Ullestad
62	Råneå
61	Gästehuset
70	T. Ludvika
79	Fr. Ludvika
80	• Klensjö
80	• Bärgsjö
84	Till Bärgsjö

106

121	• Björk
126	• Breda

137	* Sjöfö.
144	* Helle.
162	Till Grytt.
173	* Loka.
174	Till Herr.
185	Till Dagl.
190	Fr. Dagl.
200	* Gejen.
207	* Lind.
214	* Molko.
224	* Möln.
230	* Deje.
247	Till Kil.
256	Fr. Kil.
273	* Edsva.
261	* Wälh.
268	* Grunn.
277	* Slotts.
279	* Segne.
289	* Vorne.
297	* Sefte.
314	Till Amal.

Fr. Amal	323	Tösse
----------	-----	-------

364	Fr. Meller	364	Fr. Meller
372	Erkist	372	Erkist
381	Brklann	381	Brklann
387	Fränd	387	Fränd
396	Thl Öxner	396	Thl Öxner
406	Thl Trollh	406	Thl Trollh
418	Fr. Trollh	418	Fr. Trollh
428	Fr. Velan	428	Fr. Velan
432	Upphå	432	Upphå
436	Frassan	436	Frassan
447	Fr. Sjö	447	Fr. Sjö
447	Löfösa	447	Löfösa
453	Elfsång	453	Elfsång
459	Nol	459	Nol
467	Nöding	467	Nöding
468	Jordå	468	Jordå
468	Surla	468	Surla
469	Agne	469	Agne
476	Thl Olakra	476	Thl Olakra
478	Bis	478	Bis
	65.7		65.7

Kliron	Flilpstad
Fr. Fliln	Fr. Fliln

8	Tm Daglo
---	----------

X. O. WHISKY

Finest selected Old Scotch
från Mc Kenneth's, Glasgow—London.
Ästän rökfri med utomordentligt fin arom och boque.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, Göteborg

HOTELL SVECIA
(Privathotell)
— STOCKHOLM —
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg)
Nyöppnadt. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
On parle française. — Man spricht deutsch.

40.	Krylbo—Norberg (Privat Sparväs)	från och med den 1 Maj 1901.
-----	---------------------------------	------------------------------

41. Salsnas jernvæg (Privat ^{Selskab}_{O. an?}), fra og med den 1 Maj 1901.

E	Ribbetende		F	Ribbetegn	
---	------------	--	---	-----------	--

Alma	Björgvís			№ 1	Alma	Björgvís			№ 2
	II	III	Alla helgfria dagar.			II	III	Alla helgfria dagar.	

Alma	Björgvís			№ 1	Alma	Björgvís			№ 2
	II	III	Alla helgfria dagar.			II	III	Alla helgfria dagar.	

[illegible]

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat) (Sparvrid 1,007), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris	Dagligen	Biljettpris	Dagligen
I III	N 1 N 2 N 3 N 4	I III	N 1 N 2 N 3 N 4
0 0,80 0,30	Fr. Hvetlanda 62	0 0,80 0,30	Fr. Säfsjö (7)
10 0,70 0,40	Hultaby 63	10 0,70 0,40	Gäddan 64
17 1,00 0,70	Myrby 64	17 1,00 0,70	Lundby 65
27 1,00 0,70	Lundby 65	27 1,00 0,70	Hultaby 66
37 1,00 0,70	Hultaby 66	37 1,00 0,70	Gäddan 67
47 1,00 0,70	Gäddan 67	47 1,00 0,70	Lundby 68
57 1,00 0,70	Lundby 68	57 1,00 0,70	Hultaby 69
67 1,00 0,70	Hultaby 69	67 1,00 0,70	Gäddan 70
77 1,00 0,70	Gäddan 70	77 1,00 0,70	Lundby 71
87 1,00 0,70	Lundby 71	87 1,00 0,70	Hultaby 72
97 1,00 0,70	Hultaby 72	97 1,00 0,70	Gäddan 73
107 1,00 0,70	Gäddan 73	107 1,00 0,70	Lundby 74
117 1,00 0,70	Lundby 74	117 1,00 0,70	Hultaby 75
127 1,00 0,70	Hultaby 75	127 1,00 0,70	Gäddan 76
137 1,00 0,70	Gäddan 76	137 1,00 0,70	Lundby 77
147 1,00 0,70	Lundby 77	147 1,00 0,70	Hultaby 78
157 1,00 0,70	Hultaby 78	157 1,00 0,70	Gäddan 79
167 1,00 0,70	Gäddan 79	167 1,00 0,70	Lundby 80
177 1,00 0,70	Lundby 80	177 1,00 0,70	Hultaby 81
187 1,00 0,70	Hultaby 81	187 1,00 0,70	Gäddan 82
197 1,00 0,70	Gäddan 82	197 1,00 0,70	Lundby 83
207 1,00 0,70	Lundby 83	207 1,00 0,70	Hultaby 84
217 1,00 0,70	Hultaby 84	217 1,00 0,70	Gäddan 85
227 1,00 0,70	Gäddan 85	227 1,00 0,70	Lundby 86
237 1,00 0,70	Lundby 86	237 1,00 0,70	Hultaby 87
247 1,00 0,70	Hultaby 87	247 1,00 0,70	Gäddan 88
257 1,00 0,70	Gäddan 88	257 1,00 0,70	Lundby 89
267 1,00 0,70	Lundby 89	267 1,00 0,70	Hultaby 90
277 1,00 0,70	Hultaby 90	277 1,00 0,70	Gäddan 91
287 1,00 0,70	Gäddan 91	287 1,00 0,70	Lundby 92
297 1,00 0,70	Lundby 92	297 1,00 0,70	Hultaby 93
307 1,00 0,70	Hultaby 93	307 1,00 0,70	Gäddan 94
317 1,00 0,70	Gäddan 94	317 1,00 0,70	Lundby 95
327 1,00 0,70	Lundby 95	327 1,00 0,70	Hultaby 96
337 1,00 0,70	Hultaby 96	337 1,00 0,70	Gäddan 97
347 1,00 0,70	Gäddan 97	347 1,00 0,70	Lundby 98
357 1,00 0,70	Lundby 98	357 1,00 0,70	Hultaby 99
367 1,00 0,70	Hultaby 99	367 1,00 0,70	Gäddan 100

62. Vexjö-Klafferström (Privat) (Sparvrid 0,307), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris	Dagligen	Biljettpris	Dagligen
I III	N 1 N 2 N 3 N 4	I III	N 1 N 2 N 3 N 4
0 0,80 0,30	Fr. Klafferström 62	0 0,80 0,30	Fr. Vexjö 63
10 0,70 0,40	Sandreda 63	10 0,70 0,40	Klafferström 64
17 1,00 0,70	Bråda 64	17 1,00 0,70	Vexjö 65
27 1,00 0,70	Bråda 65	27 1,00 0,70	Klafferström 66
37 1,00 0,70	Klafferström 66	37 1,00 0,70	Vexjö 67
47 1,00 0,70	Vexjö 67	47 1,00 0,70	Klafferström 68
57 1,00 0,70	Klafferström 68	57 1,00 0,70	Vexjö 69
67 1,00 0,70	Vexjö 69	67 1,00 0,70	Klafferström 70
77 1,00 0,70	Klafferström 70	77 1,00 0,70	Vexjö 71
87 1,00 0,70	Vexjö 71	87 1,00 0,70	Klafferström 72
97 1,00 0,70	Klafferström 72	97 1,00 0,70	Vexjö 73
107 1,00 0,70	Vexjö 73	107 1,00 0,70	Klafferström 74
117 1,00 0,70	Klafferström 74	117 1,00 0,70	Vexjö 75
127 1,00 0,70	Vexjö 75	127 1,00 0,70	Klafferström 76
137 1,00 0,70	Klafferström 76	137 1,00 0,70	Vexjö 77
147 1,00 0,70	Vexjö 77	147 1,00 0,70	Klafferström 78
157 1,00 0,70	Klafferström 78	157 1,00 0,70	Vexjö 79
167 1,00 0,70	Vexjö 79	167 1,00 0,70	Klafferström 80
177 1,00 0,70	Klafferström 80	177 1,00 0,70	Vexjö 81
187 1,00 0,70	Vexjö 81	187 1,00 0,70	Klafferström 82
197 1,00 0,70	Klafferström 82	197 1,00 0,70	Vexjö 83
207 1,00 0,70	Vexjö 83	207 1,00 0,70	Klafferström 84
217 1,00 0,70	Klafferström 84	217 1,00 0,70	Vexjö 85
227 1,00 0,70	Vexjö 85	227 1,00 0,70	Klafferström 86
237 1,00 0,70	Klafferström 86	237 1,00 0,70	Vexjö 87
247 1,00 0,70	Vexjö 87	247 1,00 0,70	Klafferström 88
257 1,00 0,70	Klafferström 88	257 1,00 0,70	Vexjö 89
267 1,00 0,70	Vexjö 89	267 1,00 0,70	Klafferström 90
277 1,00 0,70	Klafferström 90	277 1,00 0,70	Vexjö 91
287 1,00 0,70	Vexjö 91	287 1,00 0,70	Klafferström 92
297 1,00 0,70	Klafferström 92	297 1,00 0,70	Vexjö 93
307 1,00 0,70	Vexjö 93	307 1,00 0,70	Klafferström 94
317 1,00 0,70	Klafferström 94	317 1,00 0,70	Vexjö 95
327 1,00 0,70	Vexjö 95	327 1,00 0,70	Klafferström 96
337 1,00 0,70	Klafferström 96	337 1,00 0,70	Vexjö 97
347 1,00 0,70	Vexjö 97	347 1,00 0,70	Klafferström 98
357 1,00 0,70	Klafferström 98	357 1,00 0,70	Vexjö 99
367 1,00 0,70	Vexjö 99	367 1,00 0,70	Klafferström 100

63. Kosta jernväg (Privat) (Sparvrid 0,800), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris	Dagligen	Biljettpris	Dagligen
I III	N 1 N 2 N 3 N 4	I III	N 1 N 2 N 3 N 4
0 0,80 0,30	Fr. Kosta 63	0 0,80 0,30	Fr. Lessebo 64
10 0,70 0,40	Kosta 64	10 0,70 0,40	Lessebo 65
17 1,00 0,70	Lessebo 65	17 1,00 0,70	Kosta 66
27 1,00 0,70	Kosta 66	27 1,00 0,70	Lessebo 67
37 1,00 0,70	Lessebo 67	37 1,00 0,70	Kosta 68
47 1,00 0,70	Kosta 68	47 1,00 0,70	Lessebo 69
57 1,00 0,70	Lessebo 69	57 1,00 0,70	Kosta 70
67 1,00 0,70	Kosta 70	67 1,00 0,70	Lessebo 71
77 1,00 0,70	Lessebo 71	77 1,00 0,70	Kosta 72
87 1,00 0,70	Kosta 72	87 1,00 0,70	Lessebo 73
97 1,00 0,70	Lessebo 73	97 1,00 0,70	Kosta 74
107 1,00 0,70	Kosta 74	107 1,00 0,70	Lessebo 75
117 1,00 0,70	Lessebo 75	117 1,00 0,70	Kosta 76
127 1,00 0,70	Kosta 76	127 1,00 0,70	Lessebo 77
137 1,00 0,70	Lessebo 77	137 1,00 0,70	Kosta 78
147 1,00 0,70	Kosta 78	147 1,00 0,70	Lessebo 79
157 1,00 0,70	Lessebo 79	157 1,00 0,70	Kosta 80
167 1,00 0,70	Kosta 80	167 1,00 0,70	Lessebo 81
177 1,00 0,70	Lessebo 81	177 1,00 0,70	Kosta 82
187 1,00 0,70	Kosta 82	187 1,00 0,70	Lessebo 83
197 1,00 0,70	Lessebo 83	197 1,00 0,70	Kosta 84
207 1,00 0,70	Kosta 84	207 1,00 0,70	Lessebo 85
217 1,00 0,70	Lessebo 85	217 1,00 0,70	Kosta 86
227 1,00 0,70	Kosta 86	227 1,00 0,70	Lessebo 87
237 1,00 0,70	Lessebo 87	237 1,00 0,70	Kosta 88
247 1,00 0,70	Kosta 88	247 1,00 0,70	Lessebo 89
257 1,00 0,70	Lessebo 89	257 1,00 0,70	Kosta 90
267 1,00 0,70	Kosta 90	267 1,00 0,70	Lessebo 91
277 1,00 0,70	Lessebo 91	277 1,00 0,70	Kosta 92
287 1,00 0,70	Kosta 92	287 1,00 0,70	Lessebo 93
297 1,00 0,70	Lessebo 93	297 1,00 0,70	Kosta 94
307 1,00 0,70	Kosta 94	307 1,00 0,70	Lessebo 95
317 1,00 0,70	Lessebo 95	317 1,00 0,70	Kosta 96
327 1,00 0,70	Kosta 96	327 1,00 0,70	Lessebo 97
337 1,00 0,70	Lessebo 97	337 1,00 0,70	Kosta 98
347 1,00 0,70	Kosta 98	347 1,00 0,70	Lessebo 99
357 1,00 0,70	Lessebo 99	357 1,00 0,70	Kosta 100

64. Karlskrona-Vexjö (Privat) (Sparvrid 1,455), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris	Dagligen	Biljettpris	Dagligen
I III	N 1 N 2 N 3 N 4	I III	N 1 N 2 N 3 N 4
0 0,80 0,30	Fr. Karlskrona 64	0 0,80 0,30	Fr. Vexjö 65
10 0,70 0,40	Karlskrona 65	10 0,70 0,40	Vexjö 66
17 1,00 0,70	Vexjö 66	17 1,00 0,70	Karlskrona 67
27 1,00 0,70	Karlskrona 67	27 1,00 0,70	Vexjö 68
37 1,00 0,70	Vexjö 68	37 1,00 0,70	Karlskrona 69
47 1,00 0,70	Karlskrona 69	47 1,00 0,70	Vexjö 70
57 1,00 0,70	Vexjö 70	57 1,00 0,70	Karlskrona 71
67 1,00 0,70	Karlskrona 71	67 1,00 0,70	Vexjö 72
77 1,00 0,70	Vexjö 72	77 1,00 0,70	Karlskrona 73
87 1,00 0,70	Karlskrona 73	87 1,00 0,70	Vexjö 74
97 1,00 0,70	Vexjö 74	97 1,00 0,70	Karlskrona 75
107 1,00 0,70	Karlskrona 75	107 1,00 0,70	Vexjö 76
117 1,00 0,70	Vexjö 76	117 1,00 0,70	Karlskrona 77
127 1,00 0,70	Karlskrona 77	127 1,00 0,70	Vexjö 78
137 1,00 0,70	Vexjö 78	137 1,00 0,70	Karlskrona 79
147 1,00 0,70	Karlskrona 79	147 1,00 0,70	Vexjö 80
157 1,00 0,70	Vexjö 80	157 1,00 0,70	Karlskrona 81
167 1,00 0,70	Karlskrona 81	167 1,00 0,70	Vexjö 82
177 1,00 0,70	Vexjö 82	177 1,00 0,70	Karlskrona 83
187 1,00 0,70	Karlskrona 83	187 1,00 0,70	Vexjö 84
197 1,00 0,70	Vexjö 84	197 1,00 0,70	Karlskrona 85
207 1,00 0,70	Karlskrona 85	207 1,00 0,70	Vexjö 86
217 1,00 0,70	Vexjö 86	217 1,00 0,70	Karlskrona 87
227 1,00 0,70	Karlskrona 87	227 1,00 0,70	Vexjö 88
237 1,00 0,70	Vexjö 88	237 1,00 0,70	Karlskrona 89
247 1,00 0,70	Karlskrona 89	247 1,00 0,70	Vexjö 90
257 1,00 0,70	Vexjö 90	257 1,00 0,70	Karlskrona 91
267 1,00 0,70	Karlskrona 91	267 1,00 0,70	Vexjö 92
277 1,00 0,70	Vexjö 92	277 1,00 0,70	Karlskrona 93
287 1,00 0,70	Karlskrona 93	287 1,00 0,70	Vexjö 94
297 1,00 0,70	Vexjö 94	297 1,00 0,70	Karlskrona 95
307 1,00 0,70	Karlskrona 95	307 1,00 0,70	Vexjö 96
317 1,00 0,70	Vexjö 96	317 1,00 0,70	Karlskrona 97
327 1,00 0,70	Karlskrona 97	327 1,00 0,70	Vexjö 98
337 1,00 0,70	Vexjö 98	337 1,00 0,70	Karlskrona 99
347 1,00 0,70	Karlskrona 99	347 1,00 0,70	Vexjö 100

65. Kalmars-Berga (Privat) (Sparvrid 0,801), från och med den 1 Maj 1901.

97	3,10	1,15	→ Linnefält 65	751	940	325	551	78	→	Ahr hp	641			
98	3,40	2,15	Till Emmaboda 65	751	940	325	551	82	6,15	3,10	→	Holmsjö	708	856
99	5,80	2,90	Fr. Emmaboda 65	632	500	1000	410	88		N/vegr 65 hp	702	856		
100	5,80	2,90	Till Emmaboda 65	632	500	1000	410	86	1,15	3,60	→	Östra	741	922
101	6,70	3,35	Till Emmaboda 65	632	500	1000	410	88	1,15	3,60	→	Rydeby	805	982
102	6,70	3,35	Fr. Ljuscho	634	432	1030	455	87	3,05	4,05	→	Thorskrön	830	944
103	6,70	3,35	→ Hofmanstorp	701	902	1100	512	710	→	Sunne hp	677	828	x	
104	7,50	3,80	→ Åryd	728	924	1110	512	710	→	Sunne hp	677	828	x	
107	7,50	3,80	Till Vexö 67, 62, 69	730	924	1100	512	714	8,65	4,80	Till Karlshamn 67, 67a	838	1000	
110	7,50	3,80	Till Vexö 67, 62, 69	730	924	1100	512	714	8,65	4,80	Till Karlshamn 67, 67a	838	1000	
111	7,50	3,80	Till Vexö 67, 62, 69	730	924	1100	512	714	8,65	4,80	Till Karlshamn 67, 67a	838	1000	

Angående tillträde till I. klassens vaggar se under »Att observera» å sid. 1.

Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 3, 1906), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Pris	III	Fr. Mellansel (112)	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Kilom.	Biljetpris		Fr. Grönåskdvik	Bl. t.
			Nö 296 II III	Nö 281 II III	Nö 283 II III		II	III		Nö 281 II III
0,25		Moelfven	745	1212	385	7	0,40	0,25	Själaved	925
		Vasterhus	803	1243	356				Vasterhus	925
0,80		Själaved	Lörd.	x	x	20	1,05	0,70	Moelfven	1100
1,06		Till Grönåskdvik	847	126	439	20	1,05	1,06	Till Mellansel (112)	1100

Luleå—Malmberget (Statens ^{Räddn.} 1,45), från och med den 1 Maj 1901.

Pris	III	Fr. Luleå	Bl. t.	Gdst.	Bl. t.	Bl. t.	Kilom.	Biljetpris		Fr. Malmberget	Gdst.	Bl. t.	Bl. t.
			Nö 298 II III	Nö 296 II III	Nö 300 II III	II		III	Nö 603 II III		Nö 631 II III	Nö 295 II III	
0,25		Noriken	642	x	1114	880	405	7	0,40	0,25	542	820	1126
		Gammelmstad	710	x	1145	849	424				605	846	1126
0,70		Sunderby	x	x	x	x	x	16	0,85	0,60	Fr. Gollivare.....	1000	—
1,00		Sunderby	722	x	1208	911	448				T. Koskulu kulle	1025	—
1,50		Säfsnäs	722	x	1220	938	458				Fr. Koskulu kulle	—	1110
		T. Boden	722	x	1245	946	511				T. Gollivare.....	545	1115
		Fr. Boden	812	x	1345	1005	—				Fr. Gollivare ..	720	1205
		Holmsfors	—	x	x	x	—				Nordkrokan.....	750	1210

1,90	Ljuså	—	—	207	1042	—	54	2,85	1,90	Nattvåra	841	—	133
2,70	Sendräsk	—	—	317	1125	—	—	—	—	Kasåkra	914	—	135
3,10	Lakatrask	—	—	418	1902	—	76	4,00	2,70	Pölicheln	943	—	213
	Nåberg	—	—	—	1250	—	88	4,85	—	Murjek	1080	—	227
4,25	Murjek	—	—	545	1918	—	—	—	—	Nåberg	1112	—	305
4,75	Pölicheln	—	—	620	138	—	175	6,05	4,05	Lakatrask	1208	—	350
	Kasåkra	—	—	614	135	—	125	—	—	—	—	—	—

7,80	Nattlaren ...	Gäst. Gäst.	723	230	Gäst.	766	8,80	5,80	Ljunz	210	—	487	Bl.
	Nuortikon ...	Nr 632 Nr 634	805	254					Holmfors ...	×	—	×	Nr 21
7,13	Thi Gellivare ...	II III II III	918	847	II III	775	9,20	6,15	T Boden 112 114	950	—	510	II

Fr. Gellivare	1000	410		Fr. Boden	300	528	70
T. Koskulle kulle	1025	435		Säfsavt	375	548	80
Fr. Koskulle kulle	1110		530	Sunderby	381	550	80
T. Gellivare	1195		545	Sunderby	x	x	x
Fr. Gellivare	740	925	400	Gammelstad	383	619	80
Nil Malmborg	800	1240	415	Notviken	x	x	x
			625	Nil Kuleå	445	621	90

(Stafens sävärda^{1,485}), från och med den 1 Maj 1901.

Bil. t. Kilom.	Biljettpris II III	Fr. Hudiksvall (716) 20	Bil. t. Kilom.	Biljettpris II III	Gds. Kilom.	Bil. t. Kilom.	Biljettpris II III	Fr. Boden (712, 714)	Fr. N T Boden
12	0,46 0,45	Forsås	905	1,16 0,45	1000	1,16 0,45	1018	1100	
16		Forsås dögnd	1045	1,42 0,23	1000	1,42 0,23	1100	1140	
20		Nasviken	1017	0,90 0,23	1000	0,90 0,23	1100	1140	
22		Kudrikfors	1041	2,42 7,00	1000	2,42 7,00	1100	1140	
24		Debo	1053	808 810	1000	808 810	1100	1140	
26		Ebyre	1053	808 810	1000	808 810	1100	1140	
28		Ljusdal (?)	1140	406 922	1000	406 922	1100	1140	

116. Norra Helsinglands järnväg (Privat sävärda^{0,891}) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Bil. t. Kilom.	Biljettpris II III	Fr. Bergrås	Bil. t. Kilom.	Biljettpris II III	Fr. Hudiksvall (715)
5	0,30 0,30	Högen	684	316	Hudiksvald 6
9	0,55 0,40	Åland	708	316	Rogsta
14	0,85 0,40	Härnäs	719	341	

32	1,80	1,08	»	Wien	804	442	20	1,80	1,08	»	Härnanger
30	1,95	1,30	»	Rogsta	818	412	37	1,90	1,25	»	Häniek
39	2,40	1,60	»	Hudiksvalls ö.	845	504	35	2,10	1,40	»	Högen

Kilom.		Gdst.				Kilom.	
II	III	481	251	253	255	II	III
Fr. Kilafors (f) 200		700	1005	933	911	Fr. Stugsund	

18	0,96	0,65	»	Borgvik	818	1043	311	1005	»	Söderhamn	440	821
27	1,10	0,75	»	Munkie	835	1050	218	1015	»	Söderhamn vest.	424	837

[illegible]

№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

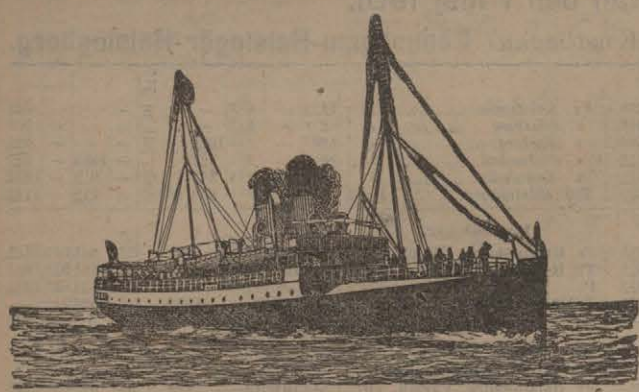
.....786	—	—	440	5	0,40	0,35	Fr. Södertelje	—	851	400
.....784	—	—	443	5	0,40	0,35	Till Saltskog (7)	—	855	405
.....742	—	—	456							

786	—	—	440				Fr. Söderställe	881	400
784	—	—	448	6	0,40	2,85	Till Saitaks (7)	855	405
785	—	—	458			2,35	Fr. Stockholms Ctl	—	746
fr. Saitaks									
780	1015	1220	505				Fr. Saitaks	909	417
786	1040	1285	513			5	Valberg	918	416
788	1010	1287	534	17	0,70	0,48	Almås	925	420
833	1184	1292	589				Johannesdal	—	—
834	1197	1295	590				Nyqvær	930	446
833	1217	1311	588	77	1,05	0,70	Rysjö Brink	939	500
865	1241	1338	610	28	1,20	1,10	Till Långsöla K.	969	500
899	1200	137	624	35	—	—	Till Långsöla K.	1011	518
Nr 1110e — Nr 114a Nr 1122e									
899	—	140	635	39	2,35	1,60	Fr. Mariefred (Gripsholm)	1021	538
910	—	—	622				Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	531
910	—	—	622				Fr. Långsöla	612	522
940	—	210	710	40	2,40	1,60	Till Åkers Styrkebuk	622	1040
950	—	210	720					612	1042
fr. Åkers Styrkebuk									
Åker-Strengnäs. Nr 1000a Nr 1122e									
Nr 112b Nr 1105									
920	810	—	1265	50	0,60	0,28	Fr. Åkers Styrkebuk	1116	842
937	837	—	108	622			Valberg	1114	822
944	854	—	—	614	70	0,60	Grundbo	—	—
950	890	—	132	622	75	0,80	Malmy	1130	710
Till Åkers Styrkebuk									
fr. Strengnäs									
918	127	144	821				Fr. Strengnäs	1199	1128
924	138	155	822	6	0,40	0,28	Malmy	1002	530
931	148	158	840				Grundbo	1017	500
934	211	201	639	72	0,75	0,50	Valberg	1022	544
				75	0,90	0,80	Till Åkers Styrkebuk	1033	540
fr. Åkers Styrkebuk									
944	234	210	632				Fr. Åkers Styrkebuk	1041	558
957	244	223	713	9	0,65	0,40	Byringe	620	1108
	—	—	—	17	1,05	0,70	Stålbö	648	1112
1070	—	232	722				Eklängen	710	1118
	—	—	—	27	1,80	1,10	Arås	744	1146
1080	408	388	745	34	2,65	1,40	Eskilstuna	800	1145
1041	437	303	757	49	2,85	1,70	Eskilstuna Södra	845	1201
1049	417	311	822	42	2,65	1,70	Till Eskilstuna Ctl (23)	820	1205
1208	922	450	922				fr. Eskilstuna Central	—	—
1085	520	323	815				Fr. Eskilstuna Ctl	1221	—
1092	536	326	820	8	0,40	0,28	Fr. Eklings brunn	1230	—
1093	539	—	820	4	0,40	0,28	Till Nyby bruk (Torshälla)	1238	—
—	622	—	—	17	0,70	0,48	Malårbaden	1245	—

OBS. Från 15 Maj.

Sönd och Helgdagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	1040	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2760	2770	2780	2790	2800	2810	2820	2830	2840	2850	2860	2870	2880	2890	2900	2910	2920	2930	2940	2950	2960	2970	2980	2990	3000	3010	3020	3030	3040	3050	3060	3070	3080	3090	3100	3110	3120	3130	3140	3150	3160	3170	3180	3190	3200	3210	3220	3230	3240	3250	3260	3270	3280	3290	3300	3310	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3380	3390	3400	3410	3420	3430	3440	3450	3460	3470	3480	3490	3500	3510	3520	3530	3540	3550	3560	3570	3580	3590	3600	3610	3620	3630	3640	3650	3660	3670	3680	3690	3700	3710	3720	3730	3740	3750	3760	3770	3780	3790	3800	3810	3820	3830	3840	3850	3860	3870	3880	3890	3900	3910	3920	3930	3940	3950	3960	3970	3980	3990	4000	4010	4020	4030	4040	4050	4060	4070	4080	4090	4100	4110	4120	4130	4140	4150	4160	4170	4180	4190	4200	4210	4220	4230	4240	4250	4260	4270	4280	4290	4300	4310	4320	4330	4340	4350	4360	4370	4380	4390	4400	4410	4420	4430	4440	4450	4460	4470	4480	4490	4500	4510	4520	4530	4540	4550	4560	4570	4580	4590	4600	4610	4620	4630	4640	4650	4660	4670	4680	4690	4700	4710	4720	4730	4740	4750	4760	4770	4780	4790	4800	4810	4820	4830	4840	4850	4860	4870	4880	4890	4900	4910	4920	4930	4940	4950	4960	4970	4980	4990	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5060	5070	5080	5090	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5160	5170	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5260	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6160	6170	6180	6190	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6260	6270	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6360	6370	6380	6390	6400	6410	6420	6430	6440	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510	6520	6530	6540	6550	6560	6570	6580	6590	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6660	6670	6680	6690	6700	6710	6720	6730	6740	6750	6760	6770	6780	6790	6800	6810	6820	6830	6840	6850	6860	6870	6880	6890	6900	6910	6920	6930	6940	6950	6960	6970	6980	6990	7000	7010	7020	7030	7040	7050	7060	7070	7080	7090	7100	7110	7120	7130	7140	7150	7160	7170	7180	7190	7200	7210	7220	7230	7240	7250	7260	7270	7280	7290	7300	7310	7320	7330	7340	7350	7360	7370	7380	7390	7400	7410	7420	7430	7440	7450	7460	7470	7480	7490	7500	7510	7520	7530	7540	7550	7560	7570	7580	7590	7600	7610	7620	7630	7640	7650	7660	7670	7680	7690	7700	7710	7720	7730	7740	7750	7760	7770	7780	7790	7800	7810	7820	7830	7840	7850	7860	7870	7880	7890	7900	7910	7920	7930	7940	7950	7960	7970	7980	7990	8000	8010	8020	8030	8040	8050	8060	8070	8080	8090	8100	8110	8120	8130	8140	8150	8160	8170	8180	8190	8200	8210	8220	8230	8240	8250	8260	8270	8280	8290	8300	8310	8320	8330	8340	8350	8360	8370	8380	8390	8400	8410	8420	8430	8440	8450	8460	8470	8480	8490	8500	8510	8520	8530	8540	8550	8560	8570	8580	8590	8600	8610	8620	8630	8640	8650	8660	8670	8680	8690	8700	8710	8720	8730	8740	8750	8760	8770	8780	8790	8800	8810	8820	8830	8840	8850	8860	8870	8880	8890	8900	8910	8920	8930	8940	8950	8960	8970	8980	8990	9000	9010	9020	9030	9040	9050	9060	9070	9080	9090	9100	9110	9120	9130	9140	9150	9160	9170	9180	9190	9200	9210	9220	9230	9240	9250	9260	9270	9280	9290	9300	9310	9320	9330	9340	9350	9360	9370	9380	9390	9400	9410	9420	9430	9440	9450	9460	9470	9480	9490	9500	9510	9520	9530	9540	9550	9560	9570	9580	9590	9600	9610	9620	9630	9640	9650	9660	9670	9680	9690	9700	9710	9720	9730	9740	9750	9760	9770	9780	9790	9800	9810	9820	9830	9840	9850	9860	9870	9880	9890	9900	9910	9920	9930	9940	9950	9960	9970	9980	9990	10000
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel Gjedser—Warnemünde

Å båda linerna två förbindelser dagligen i hvardags
rigningen medelst

Danska Statsbanornas ångare
(natfart)
»PREIA», »SKIRNER», »ÅGIR»,
från Korsör 102 på aftonen, från
Kiel 142 på natten.
Kejsar. tyska dag-post-linien
Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ
ADALBERT», »PRINZ SIGIS-
MUND»,
från Korsör 2⁰⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁰
f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3
timmars resa emellan de danska
örarna i Kiel-fjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till
och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettp- pris från Malmö F.				Sönd. Jun 1 Aug.	Sön. o. Helgd. Jun 1 Aug.
I	II				
1,35	0,75	Afg. Malmö F.	915	900	1020
1,35	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen ...	1040	915	1125
		» » Österbro	1040	915	1125

Biljettp- pris från Köpenhamn, Österbro eller Fri- hamnen.				Sönd. Jun 1 Aug.	Sön. o. Helgd. Jun 1 Aug.
I	II				
1,35	0,75	Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	725
		» » Frihamnen	700	1115	825
1,35	0,75	Ank. Malmö F.	835	1240	925

med direkte tilslutning i Hamburg till de kontinentale lrtog till
och från Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig över Korsör—Fredericia (i alt ca 2 Timers Söresjö).

1015 Em.	Afg. Stockholm	Ank. ↑	710 Fm.
440	Ank. Köpenhamn	Afg. ↑	1130
813	Afg. Köpenhamn	Ank. ↓	802
838 Fm.	Ank. Hamburg Klosterthor Afg. ↓		790

34 1/2 Tim Befordringstid 36 1/2 Tim.

II. 3 Gange ugentlig över Göteborg—Frederikshavn
(i alt 5 Timers Söresjö).

735 Em.	Mand. Ond. og Fred.	Afg. Stockholm ...	Ank. ↑	830 Fm.
1000		» Göteborg	Afg. ↑	490
645		» Frederikshavn »	Afg. ↓	1115
838 Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg. ↓		700

37 Timer Befordringstid 37 1/2 Timer

UTRIKES.

Fr. o. med 1 Maj.

7. Stockholm—Lybeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare
beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS! Ångarna stå i förbindelse med den kontinentala
rundresstrafiken, och kombinerade biljetter säljas å jernvägs-
stationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdars & Stange,
i Kalmar Hrr Søn Söderbergh & Bohlin.

Antwerpen **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Zechrisson,
» WISNA, kapt. Lönquist, afgår alternerande
från Stockholm via Visby till Stettin samt
» Stettin via Visby till Stockholm

hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. WISNA, afgår från Stockholm Onsd. den 8 Maj.
Ång. CAROLUS, afgår från Stettin Onsd. den 8 Maj.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr Gustaf Metzler,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

10. Stettin—Stockholm—Norr-
köping.

För passagerare beqvämt inredda ång. OLGA, kapt. J.
Gräbner, afgår Lörd. den 4 Maj kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin.
För passagerare beqvämt inredda ång. OLGA, kapt. J.
Gräbner, afgår omkring den 10 Maj.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr Rud. Christ. Gräbner,
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porälltransporter från
Böhmen och Schlesien.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Ång. SUNDSVALL, kapt. Mahler, afgår från Stockholm
till Hamburg Onsdagen den 8 Maj.

Hamburg—Stockholm.

Ång. STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Hamburg till
Stockholm Torsd. den 9 Maj.

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr H. M. Gehroldts,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

16. Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt
Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes
underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse

mellan

Stockholm—Norrköping—
London—Hull

och åter

en gång i veckan med beräknad afgång
från Stockholm hvarje Onsdag,
» Norrköping » Tisdag,
» London » Lördag,
» Hull » Fredag.

och expediera:

Från Stockholm:
Ång. CATO omkring den 8 Maj.
Från Norrköping:
Ång. GITANO, kapt. H. J. Belding, omkr. den 7 Maj.

Från London:
Ång. SILVIO, kapt. W. Briggs, omkr. den 4 Maj.

Amsterdam—Stockholm

event. via Helsingborg och Malmö.
Ång. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, omkr. den 8 Maj.

Bremen—Nyköping—Stockholm.

Ång. THESEUS afgår omkring den 5 Maj.

Närmare meddela:
i London Hrr W. E. Bott & Co., 1 East-India Avenue, E. C.
i » » Phillips & Graves, 10 & 11 Limbstreet E. C.
i Hull Hrr Thos Wilson Sons & Co. Ltd,
i Newcastle on T. Borries Craig & Co.,
i Gillingham J. T. Salvesen & Co.,
i Amsterdam B. I. van Hengel,
i Bremen Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun,
i » » Gottfr. Steinmeyer & Co.,
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Helsingborg Witt & Co.,
i Malmö S. Aug. Andersson,
i Norrköping J. Ringborg,
i Gefle Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall Hrr Per Sundin,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—
Havre—Stockholm.

Ångaren DUX, kapt. J. O. Neander, afgår
från Bordeaux omkr. den 25 Maj,
» La Pallice omkr. den 27 Maj,
» Havre omkr. den 30 Maj.

Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Havre.

Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. d. 19 Maj.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår omkr. d. 4 Maj.

Antwerpen—Stockholm

Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkr. d.
13 Maj.

Närmare meddela:
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i » » Hrr Adrien Binard,
i La Pallice Hrr A. d'Origny, Faustin & Co.,
i Havre Hrr Louis Duménil-Leblé,
i Paris Hrr Louis Duménil-Leblé, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hrr E. Sasse,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Antwerpen—Stockholm

Ångf. JOHN, kapt. J. Th. Mattsson, beräknad afgång från
Antwerpen till Stockholm omkr. den 5 Maj.

Närmare meddela:
i Antwerpen Sasse & Gittens.
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

19. Liverpool—Stockholm.

Ång. DAISY, omkring den 15 Maj.

Närmare meddela:
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

20. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra östersjöhamnar & vice versa.

Destination: Ångare Från Från
Stockholm Norrköping Gefe Sundsvall

Ångare Moonlight ca 4 Maj ca 8 Maj

Ångaren anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt
gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från
alla hamnar och platser i Sverige, England, Skottland, Ir-
land, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien,
Australien etc.

Närmare meddela:
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—
Kristinestad

afgår ångf. CARL VON LINNE, kapt. W. Marklund, Lörd. den
4 Maj.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. Stockholm—Finland—Ryss-
land.

Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, Lörd. den 4 Maj
kl. 6 e. m. till Mariehamn, Åbo, Hangö och Helsingfors.

Ångf. NORDKUSTEN, kapt. G. Tengström, den 7 och 21
Maj kl. 6 e. m. till Åbo, Hangö, Helsingfors och St. Pe-
tersburg.

Ångf. TORNEÅ, kapt. A. Lundén, den 10 och 23 Maj
kl. 6 e. m. till Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors och
St. Petersburg.

Ångf. ULÉABORG, kapt. H. Granberg, den 14 och 25 Maj
kl. 6 e. m. till Åbo, Hangö, Helsingfors och St. Peters-
burg.

Ångf. V. DÖBELN, kapt. E. Hedman, den 17 Maj kl. 6
e. m. till Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors och St.
Petersburg.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas
till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å underteck-
nades kontor.

Agenter: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Riga.

Ång. RURIK, kapt. Ekström, afgår från Stockholm den
7 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Från Riga den
11 Maj.

Närmare meddela:
i Riga Hrr E. H. Rustad,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidö—Marum—Backa—
Noor.

Ångf. TENÖ afgår till vidare:
från Södra Blasieholmshamnen Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Söndagen den 5 Maj
afgår ångf. VAXHOLM I kl. 10 f. m. (direkt till Vaxholm,
Stegsund och Skarpsborg) genom Blidö till Råfnäs, åter-
vänder från Råfnäs kl. 4 e. m., från Stegsund kl. 7,45 e. m.
och från Vaxholm kl. 8 e. m.

30. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtejlje.

afgår ångf. NORRTJEJJE, kapt. J. A. Godberg,
från och till Södra Blasieholmshamnen:
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1,15 e. m., Lörd. kl. 12 midd.
och Sönd. kl. 9 f. m.

Norrtejlje Sönd. kl. 5 e. m., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m. och
Lörd. kl. 6,30 e. m.

OBS. Lörd. och Sönd. tur- och retur på dagen.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—
Norrtejlje

afgår ångf. REX, kapt. C. B. Holmberg, från Södra Blasie-
holmshamnen: hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

Från Norrtjejlje: hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstel. ombord 58 30.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings
Ångare.

34. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström,
från Stockholm Torsd. den 9 Maj kl. 6 e. m.
» Gefle Lörd. den 4 och 11 Maj kl. 7 e. m.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—
Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpaende Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne,
Jättendal och Gnarp

afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. E. N. Pira, Månd.
den 6 Maj kl. 11 e. m.

Rikstelefon ombord 27 86.

OBS. Tilläggspåsar: Nybroviken Strandvägen.
OBS! Gods emottages från och med Måndags-
morgon den 6 Maj.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—
Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapt. Ernst F. Rietz, omkring den
6 Maj kl. 6 e. m.

OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad
ordning förbehålles.

Rikstelefon ombord 28 01.

OBS. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle
—Dala jernväg.

OBS. Gods mottages fr. o. m. Lördagsmorgon den
4 Maj.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

anlöpaende Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Gerhard von Waller,
Onsdagen den 8 Maj kl. 2 e. m.

Rikstelefon ombord 62 55.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Hugo Engelbrecht, Sön-
dagen den 5 Maj kl. 10 f. m.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven samt omlastas i Hernösand.

Rikstelefon ombord 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—
Köpmanshamnen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamson, Tis-
dagen den 7 Maj kl. 10 f. m.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven samt omlastas i Hernösand.

Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örn-
sköldsvik—Nordmaling—Umeå (Holmsund).

Ångf. NORRLAND, kapt. J. W. Godin, afgår Onsdagen
den 8 Maj efter fulländad lastning.

OBS. Tilläggspåsar: Skeppsbron.

OBS. Gods emottages fr. o. m. Månd. den 6 Maj.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å
konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES Hrr NYMAN &
SCHULTZ, Skeppsbron 26.

För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår hvardag från Stockholm 3,30 e. m.,
från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår söndagar
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8,15 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 6 e. m.

Tur- och retur Kronor 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—
Hällsö.

Ångf. NYA HÄLLSÖEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.

» Stockholm till Hällsö Torsd. kl. 12 midd.

» Hällsö till Stockholm. Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fällnäs—
Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm
Tisd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.
Fr d. kl. 8 f. m. Sönd. kl. 8 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 81.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—
Norrköping

afgår ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin,
från och med Sönd.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpnade bryggor å Årstadet
afgår Ångf. ÖSTANÅ I:
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3 e. m. Återvänder
Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergs-hamra

anlöpnade stationer å Ljusterö afgår Ångf. ÖSTANÅ II:
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m. Återvänder Tisd., Torsd. och Lörd.
kl. 5 f. m.

186. Stockholm—Velamsund—Vemdö.

Afgår Ångf. VERMÖ II.
Från Stockholm: Tills Stockholm:
Heldagar
till Aspvik kl. 9,30 f. m. och 6 e. m. fr. Aspvik kl. 6,30 f. m. och 1 e. m.
Söndagar
till Lagnö kl. 12 mid. fr. Aspvik kl. 6,30 f. m.
Aspvik > 6 e. m. anlöpnade mellanliggande bryggor.
Heldags dagur.

Stockholm—Lagnö—Vemdö.

Ångf. TOR afgår tillsvärdare
Sön- och heldagar:
Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,30 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 9,15 f. m.
» Mörtnäs till Stockholm kl. 1 e. m.
» Stockholm till Stadsvall kl. 3,30 e. m.
» Stadsvall till Stockholm kl. 5,30 e. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 7,30 e. m.
Från Mörtnäs till Stockholm kl. 6,30 f. m.
» Stockholm till Mörtnäs kl. 9,30 e. m.

Extra turer

Söder om Tegölön.
Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till Stadsvall kl. 10 f. m.
» Stadsvall till Stockholm kl. 12,30 e. m.
Tilläggsplats XII:s Carl torg.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bagenstället:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
OBS. Tilläggsplats vid Gustaf III:s staty.

190 Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Nynäs

afgår från Södra Blasieholmshamnen tillsvärdare
Ångf. DALARÖ STRÖM Ångf. LJUSTERÖ
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
kl. 6 f. m. Från Dalarö kl. 10 f. m.
Från Dalarö kl. 10 f. m. Från Dalarö kl. 10 f. m.
OBS. Dessa turer taga sin början med Måndagen den 6 Maj.

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpnade Norrholma, Boda, Överby, Djurö Norra och däranda afgår f. v.
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Petersson
tills vidare från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Sandhamn Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

genom det natursköna Skurusund, Ståket, Kolström och Strömma kanal
anlöpnade
anlöpnade Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår
från och med Måndagen den 22 April 1901 tillsvärdare
» detta är ombyggnad, för passageraretrafik elegant och bekvämt inredda
samt med ny matsal och däck förräda
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Petersson
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 9,30 f. m.
Från Sandhamn:
Söndagar kl. 4 e. m. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för No 20
Skeppsbron. Allmänna Telefon 4800.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Rantmästaretrappan till Sandhamn
Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m. Återvänder från
Sandhamn Sönd. kl. 4 e. m. Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Allm. tel. 2494.

GÖTEBORG NORRUT.**197. Angarne LYSEKIL, S:T ERIK och ALBREKTSUND. Göteborg—Marstrand.**

från Göteborg:	från Marstrand:
S. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	S. kl. 4 e. m. Albrektsund.
T. » 8 » Albrektsund.	M. » 1,30 » Lysekil.
O. » 8 » Lysekil.	T. » 11 f. m. S:t Erik.
Th. » 8,30 » S:t Erik.	O. » 1 e. m. Albrektsund.
F. » 8 » Albrektsund.	Th. » 1,30 » Lysekil.
L. » 8 » Lysekil.	F. » 11 f. m. S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg: Från Nösund:
Söndagar kl. 8,30 f. m. S:t E. Tisdagar kl. 6,30 f. m. S:t E.
Torsdagar » 8,30 » S:t E. Fredagar » 6,30 » S:t E.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
anlöpnade Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Äby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8 f. m. Albrektsund.	Sönd. kl. 12,30 e. m. Albrektsund
Onsd. » 8 » Lysekil.	Månd. » 9 f. m. Lysekil.
Fred. » 8 » Albrektsund.	Onsd. » 9 » Albrektsund.
Lörd. » 8 » Lysekil.	Torsd. » 9 » Lysekil.

Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsdag och Fredag.
Lysekil anlöper Stoekevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundund och Fiskebäckskil.
Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från Smögen Söndag kl. 9,45 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m.
Albrektsund anlöpnade Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.
Till Ingeröd Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Ingeröd Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpnade Lahällan och Hjelmedal.
Till Äby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Äby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpnade Fogelvik, och Vrångbäck.

Ångaren TJÖRN.

Göteborg—Rörtängen—Kåkenäs.
Från Göteborg: Från Rörtängen:
Måndag kl. 1,30 e. m. Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 » Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 » Lördag » 3,30 »
anlöpnade Hvitskärs, Hjelms och Tjufkil.
Till Kåkenäs Måndag kl. 1,30 e. m.
Till Djupvik Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
OBS. Turerna inställas för målning fr. o. m. 6 Maj t. o. m.
morgonturen 11 Maj.

PINGST.

TJÖRN afgår från Rörtängen Annandag Pingst kl. 1 e. m.
i stället för 4 f. m. och åter från Göteborg till Kåkenäs på e. m.
Vidare meddelar J. B. Strömberg, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpnade Lysekil (Tängen), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgår Ångaren GÖTEBORG kapten G. A. Miltopeus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddelar
Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpnade Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.
afgår Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje
Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.
Vidare meddelar: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad.

Under sommarmånaderna 1901 afgår:
Ångf. LIDKÖPING, kapten John Wallin. Ångf. EOS, kapten J. G. Ahlberg.
Uppresan: Uppresan:
från Göteborg hvar Lörd. kl. 12 mid. från Göteborg hvar Ö. kl. 12 mid.
Pass. Ström » » 4 em. Pass. Ström » » 4 em.
» Åkerström » » 5,30 » » Åkerström » » 5,30 »
» Trollhättan » » 7,30 » » Trollhättan » » 7,30 »
från Venersborg » » 10 » från Venersborg » » 10 »
till Lidköping » » 4 » till Lidköping » » 4 »
från Do » » Månd. » 2 » från Do » » F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.) » 3 » » Kinnekulle(Hellek.) » 3 »
till Mariestad hvar » 5 » till Mariestad » » 5 »
från Do » » 7,30 » från Do » » 8 »
till Kristinehamn » » 12,30 em. till Karlstad » » 2 em.
från Do » » 8,30 » från Do » » 4 »
till Karlstad » » 7 » till Kristinehamn » » 8 »
Nedresan: Nedresan:
från Karlstad hvar M. kl. 10 em. från Kristinehamn hvar L. kl. 9 fm.
» Mariestad » » 5 fm. » Mariestad » » 10 »
» Kinnekulle(Hellek.) » 7 » » Kinnekulle(Hellek.) » 12 mid.
» Lidköping hvar » 10 » från Lidköping natt. mell. L. o. S.
» Venersborg » » 4 em. » Venersborg hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan » » 6 » Pass. Trollhättan » » f. m.
» Åkerström » » 8,30 » » Åkerström » » 8,30 »
» Ström » » 10 » » Ström » » 10 »
till Göteborg » Onsd. morgon. till Göteborg » » på e. m.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela segeltiden å båda fartygen.
Salong för däckpassagerare finnes å båda fartygen.
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping Alfr. Jubel & Co., i Venersborg Emil Berggren & Co., i Mariestad John N. Kihlborn, i Kristinehamn för »Lidköping» Folke Rydberg, för »EOS» Lilliesvärd & Co., i Karlstad O. A. Bengzon och i Göteborg Carl Sjöberg & Co.
Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. Styrelsen.

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren FLORA, kapten Alfr. Andersson, afgår
Måndagar, Onsd., Fred.: Tisdagar, Thorsd., Lörd.:
Från Töcksfors 730 f. m. Från Ärjäng 900 f. m.
» Sundsby 745 » » Breviken »
» V. Å Viker » » Skorfed (Näs) 1030 »
» Lennartsfors 930 » » Gustafsfors 1100 »
» Tranvik » » Torskog 1130 »
» Bråtnäs » » Gammerud 1200 mid.
» Gustafsfors 1100 » » Herrenäs »
» Torskog 1130 » Till Bengtsfors 100 e. m.
» Gammerud 1200 mid. Från Bengtsfors 300 »
» Herrenäs » » Herrenäs »
Till Bengtsfors 100 e. m. » Gammerud 345 »
Från Bengtsfors 300 » » Torskog 430 »
» Herrenäs » » Gustafsfors 500 »
» Gammerud 345 » » Bråtnäs »
» Torskog 430 » » Tranvik »
» Gustafsfors 500 » » Lennartsfors 645 »
» Skorfed (Näs) 530 » » V. Å Viker »
» Breviken » » Sundsby 800 »
Till Ärjäng 730 » Till Töcksfors 830 »
Obs. De med » betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens järnväg. Gods medta

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddelar: i Stettin Hr William Schroeder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borinäs, Beretén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.**229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne
CHRISTIANSUND och OLUF BAGER kapten R. H. Kjölse. kapten H. Ishoi.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
med agande post, passagerare och gods.
Gods emottagelse och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjöhamnar.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande först klassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapten J. O. Lange.
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase.
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras direkt.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1901. Svenska Lloyd.

Rosell's Förtullnings-Byrå

samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1837) GÖTEBORG. (Etablerad 1837)
Kontor: Skeppsbron 1. * Rike-Telefon 1335.
Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank.
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosella.

GÖTEBORG VESTERUT.**233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af
Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från hvar-dera platsen omkring hvar 8de dag.
Närmare meddelas hos undertecknad och genom special-annons.
FORSBLAD & SON, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan**242. Göteborg—London**

och vice versa
underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules först klassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN»
(eller eventuellt andra ångare)

hvilka alternerande afgår från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1ta och 2dra klass passagerare landsätts och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas ressa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,30 mid.

1sta klass salonger och hytter liksom musik, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 å 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

enkel resa	tur- och retur	livre pr dag
1:a kl.: Kr. 57,50;	Kr. 95,75;	Kr. 6,—;
2:a kl.: » 38,25;	» 57,50;	» 4,—;
3:e kl.: » 18,—;	» 27,—;	» 2,75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och BELE

(eller eventuellt andra ångare)

som alternerande afgår från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 å 45 timmar.

Biljettpriser:

enkel resa	tur- och retur	livre pr dag
1:a kl.: Kr. 45,75;	Kr. 68,50;	Kr. 6,—;
2:a kl.: » 32,—;	» 48,—;	» 4,—;
3:e kl.: » 18,—;	» 27,—;	» 2,75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Mellno
Wilson & Co, Skeppsbron 5. » Wilson

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Noreid
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E. C. Bott
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & Co, tel.-adr. Salvesen

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 010934.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapten O. Tholander, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvatnet tillåter.
Järnvägståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 å 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapten Fred. Dessor, 2,500 tons,
ROMEO, kapten R. Potter, 2,300 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvatnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anlånd. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinental tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlåda till Hull innan fartygen afgår Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchange St » 11,15
samma förmiddag.
Wilson & Co, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND**350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapten Eric Geintschin, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» Linköping	10,45 »	3,45 »	» Hjo	10,30 f. m.	5,0 e. m.
» Hästholmen	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. Hästholmen	11,45 »	6,15 »
Ank. till Hjo	4,30 »	9,30 »	» Linköping	—	10,11 e. m.
» Göteborg	10,0 »	7,10 f. m.	» Norrköping	—	2,45 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångarn säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands järnväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenatorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

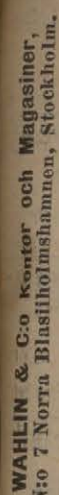
Biljettpis är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
» Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar på 3:de sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.



WAHLIN & C:ni.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

udkommer hver Lørdag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges
Jernbane-, Damskibs- og Postruter m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips.....	5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10 „ „ „
Udenlandske „	15 „ „ „

Alb. Cammermeyers Forlaag

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned
og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter

Abonnement 2 Kroner 50 Öre för 18 till 20 Nr., från 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler C. W. *Stinck*,
Amagertryk 33.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

—✻ Trettiofemte årgången 1901 ✻—

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags-
morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å
statens och de enskilda järnvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Järnvägscharta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kr. 3.50

» trefierdedels år » 3.—

» halft år » 2.25

» fjerdedels år..... » 1.25.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utför kontroll på bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuellt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

Riks-Tel. 57 31.

STOCKHOLM
14 *Vasagatan* 14.

Allm. Tel. 9 98.



Biljettpris å Bergslagens jernvägar.

[illegible]

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patentadt
Giffträtt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & E. BRUNN.
Ombesörjare uttagning af patent och regi-
strering af varumärken och modeller i
alla länder. Uffordr öfver 15,000 sådana
uppdrag. Etabl. 1879. Telegr. adr.: Invention
Telefon: Riks 382, Allm. 7809.
Vasagatan 7, STOCKHOLM.

Kaffe, The, Kakao Uppgift pris och sort
sända vi prof
Bäst. Billigast. — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depotén L. Nygatan 12.
STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för alla reguliera ångare till Finland och
St. Petersburg,
för alla reguliera ångare till Köpenhamn och
Christiana samt
för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

**J. BRISMAN,
Frimärksaffär**
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på
begäran gratis.

Fotografiapparater.
Corméys Kameror för 6 plåtar 6 1/2 x 9 cm. till
Kr. 5, 6, 7, 50 och 10. Begär prisurakt.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Wasagatan 5.
STOCKHOLM N.

**Tandläkare
SVEN HOFFMAN**
2 B. Uplandsgatan n. d.
Hvardagar 10-9, Helgdagar 12-1. Allm. Tel. 154 87.
OBS! Smärtfri behandling.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Drottninggatan 73 c. Rik. Tel. 69 28.

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkölsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & Co.,
M. A. L. M. O.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-
AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

LITHOGRAFISKA AKTIE-BOLAGETS
NORRKÖPING
PRISBELÖNDA
TILVERKNINGAR
RES-
KONTRA-
BOK.
HUFVUD-
BOK.
AF
RÄKENSKAPSBÖCKER

Äro tillverkade af yppersta materialer och ut-
märka sig för soliditet och ett godt uppslag.
Säljas enlöst fabriksens prisurakt såväl
direkt som hos de flesta pappershandlare i
Stockholm och landsorten; respektive för-
brukare behagade efterfråga "Lithografens"
böcker som äro försedda med fabriksmärket
jordgloben.

Lager hos våra afdelningskontor
Stockholm * Göteborg * Malmö
Sundsvall * Kristiania.
Beställningar å alla slags
Räkenskapsböcker
med extra linjering och band emottagas.
Kostnadsförelag lemnas beredvilligt.

Litografiska Aktie Bolaget
i Norrköping.
Grundlagt 1858.

Stor Möbelfrealisation!
Sedan vi öfvertagit kvarvarande lagret
från
Förenade Snickares Möbelföringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst
5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja
requisitionen.
Lindquist & Co, Stockholm.

**Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik**
* 6 Oxtorget 6 *
Försäljningslokal:
Björger Jarlgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(nordt. emot Olympiateatern).
Rekommenderas.
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåstlagerfabrik.
Specialitet: Jernvagn- och skepps-
tyktor. * Rikstel. 21 88.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

C. O. CARLSSON
Agentur
&
Spedition
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Specialité:
Mindre telefonnät
för lokalbehof.
Snabbaste expedi-
tion mellan olika
afdelningar med
min spårlöst.
Tidseffekt
anordningar.
Riks-t. 57 00.
Allm. 10 860.
Inreg. Skyddsm.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kuerad genom
Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummar,
har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döva eller lom-
hörd personer, hvilka af hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem
gratis. Dr. C. tord. adressera till: Institutet Nicholson, 'Longcott-
Gunnersbury, London, W.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varisarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar garanti i stället för borgen till
uppbördsmän, kassaförvaltare och and-
ra redovisningskyldige.
Premie 1/2 till 1/3 af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas an-
sökan om anställning. Prospekt gratis.

De Laval's Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandushåglampor, Strålkastare

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(nordt. af Klarabergsgatan).
Propä och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 50 85.
Thérèse Hultgren

Restaurant Centralpalat
Vid Rådbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och
rekommenderas
Allm. tel. 46 03.
Carl Stenbom

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.
Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas
och billigt.
Olson & Wright
Järntorget 80, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå
Grundad 1877. — Innehafvare: Fr. Björkstén
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

Solima. Tekniska preparat
erkändt bästa med
hufvudets, hudens
munnsens vård, förs
hos alla välsorterade parfym-, speci-
färghandlare i Stockholm och landsorten.
V. Nissen Cuno
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

Hôtel SKANDINAVIA
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenbom

Hôtel SKANDIA
Stockholm Centralaste Hotel
25 Drottninggatan 25, Stockholm
— Propä och väl möblerade rum.
E. J. J. Bergholm
Allm. Tel. 612. Riks 21 92.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från Ångbåt och jernväg

GENUINE
SPRATTS
PATENT
STAMPED
Spratts
pat. HUNDBRÖD
Pris på säck inneh. 50
22 Kr.
Pris pr kg. 0.50.
M. W. J. J. J.
Vasagatan 8, Stockholm

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall
Speditör & inkassokommissionär. * Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ång-
båtar. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland,
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Agrens Privathotel
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuter från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man språket deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & Co's ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks-10 95. Privat 704.
Kiosken Elsieh. Allm. 62 28. Riks-2914.

**C. O. STRINDBERG & Co, Ångbåts-Expedi-
tion**
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner samt
flytt som tillika öfver-
Allm. Tel. 29 50. Riks-634.

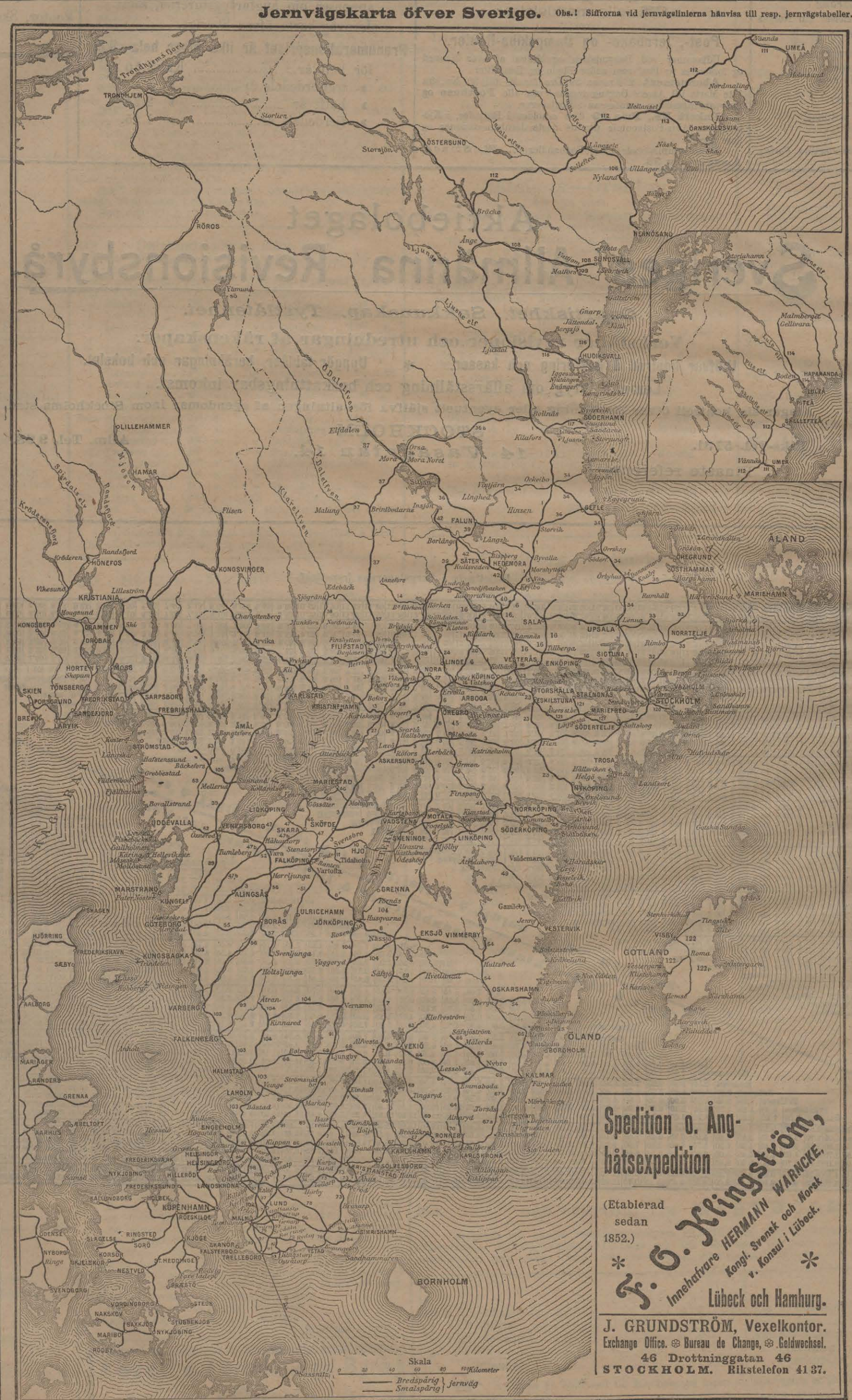
V. LOWEN
STOCKHOLM

Café — Restaurant Anglän
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk.
A. ROSENQVIST

De Döfva Höra. No. 631 af The
strated World's
Chiswick High Road, London, W. England,
håller en beskrifning på en egenodladt re-
Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som ka-
föras af Patienter sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf
som helst, som sänder sin Adress till Redaktör
FORS ULLSPINNERI, Nyköp

rekommenderas. Agenter antagas

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Co
(VIN CHAISI POUR LES GOURMETS)
SERVES À ALLE RESTAURANTER



**Spedition o. Ång-
båtsexpedition**
(Etablerad
sedan
1852.)
*** G. Klingström,**
Innehafvare HERMANN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk
v. Konsul i Lübeck.
*
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Res-rockar, Gummi-regnkappor,
Res-sofdräcker,
Paraplyer, amerik. och ryska Galoscher, Käppar
hos **K. M. LUNDBERG,**
STOCKHOLM.
Begär illustrerad prisurakt.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, plan-
ering grundläggning, rak-
ten- och utloppslinier,
dräning, ritningar, 'Arbe-
ding och kontroll.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 3702. Allm. 116 73. **Helene Hägglund.**