SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 17. Trettiofemte Årgången. Lördagen den 27 April 1901. (Innehåller förändrade tågtider fr. 1 Maj.)

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

STOCKHOLM, CENTR.-TRYCKERIET, 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark fås genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till färjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Lifförsäkra i "Svecia" | Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 11, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, vägländ.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandadt tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6̲2̲2̲ på afton till och med 5̲1̲2̲ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ▲ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ■ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum | Matsalar, Kafé, Biljard,
Stora uppackningsrum | Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

LYSEKIL.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.*

Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r A. Wide. Rum genom Kamrern Lotten Husberg.

HJO KURANSTALT

1 Juni—1 September.

Intendent: D:r A. AFZELIUS, Sthlm. För massage o. gymnastik: D:r N. WENNSTRÖM, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Fredsgatan 28, Sthlm.

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

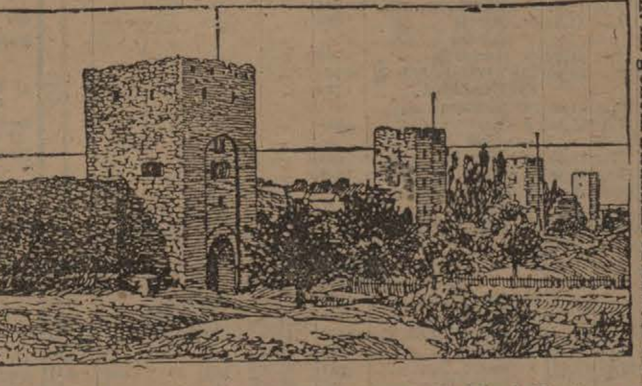
Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare N:o 58 sidan 12.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Aleback 47
Alfta 36 b
Alfva 122
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *173*
Amsterdam *76*
Andersbenning 46
Anderslöf 82
Anderssons sanna 104 a
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 41
Annelöf 97
Ansta 16
Anten 47 b
Antverpen *78, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
[illegible] 10
[illegible] 93
[illegible] 18
[illegible] 68
[illegible] 10
[illegible] 14, *120*
[illegible] 78
[illegible] 88
[illegible] 112
[illegible] 76
[illegible] 42
[illegible] 102
[illegible] 91
[illegible] 47
Backa 103
Backa *28*
Backaryd 69
Baggetorp 8
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bander 122
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Barnaträsk 112
Bedarö
Bellinge 93
Bergviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergsvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra
Bergsjö 116
Bergs slussar *120*
Bergvik 117
Berlin *1, 3*
Bernshammar 20
Berebo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, *272*
Bjellum 47
Bjeshög 101
Bjerges 122
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 40
Björboholm 47 b
Björka 6
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö)
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidsund 28
Blixterboda 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13

Boden 112, 114
Bofors 27
Bokult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux *78*
Borensberg *120*
Borggård 46
Borghamn 10
Borgholm *59, 60, 270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö
Botholm
Bovallstrand *339*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120*
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 87
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård
Bromsten 18
Bromölla 67
Brottby *181*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden *178*
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 104 a
Budatorp 47 b
Bunn 104 a
Burgsvik *58*
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *27*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund *79*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*
Dagarn 6
Dagiösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 6
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119

Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *191*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Dormen 6
Drottningholm *161*
Drättinge 104 a
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 88
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekaryd 67 a
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *173*
Eklanda 46
Ekängen 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 16
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *8*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *173*
Essunga 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 6
Fagersta 16
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200, 339*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelsta 6, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*

Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 1
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 39
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *4, 233*
Fredrikstad *339*
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 63
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Frånsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan 120
Fällnäs *52*
Färhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färjestaden *270*
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 104 a
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 114
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *76, 34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 104 a
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden
Grafvarne *197, 339*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *76*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 41
Grebbestad *199, 200, 339*
Grefvie 103
Grenna *120, 353*
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda
Gringelstad 73
Gripenberg 7
Gripsholm *121, 142*
Grislehamn
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckabo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 6
Gryt *57*

Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräbo 47 b
Gräddö *30*
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gröndal
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 37
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gysinge 35 a
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gärda 103
Gärdnäs 106
Gårdsjö 8
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gäfverånge 34
Gafvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafdhem 122
Hafstensund *199, 200, 339*
Hagalund 1
Hageström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6
Hallstahammar 16
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 231*
Hamburgsund *339*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hangö *25*
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hâvre *18, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 16
Hedestrand *339*
Hedesunda 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, *16, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors
Helås 47 b
Hemse 122
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 37, 39
Herrljunga 8, 52, 56
Herräng

Hersby
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo 10, *120, 350, 353*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull *76, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultrum 104 a
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehällar 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *199, 339*
Hurfva 78
Huskvarna 104 a
Husum
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hällsviken
Hånger 91
Hånick 116
Håredal
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, *120, 350, 353*
Hästnäs 123
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 16
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingalsträde 92
Ingeröd *197*

Insjön 42
Isums 122
Iväg 68
Jakobsberg 6
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 8
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jugansbo 35 a
Juia 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 8, *120, 353*
Jönköpings h. 104
Jönköping C. 104 a
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafås 11
Kallerö
Kallmora 40
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, *58—60, 63, 65, 67, 270*
Kantorp 7
Kappelshamn *58*
Karbenning 6
Karby 122
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *352*
Karlsby 6
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, *67 a, 9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund 6
Karlstad 13, *121*
Karmansbo 20
Karpal. 71, 72, 73, 75
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 104 a
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5, 235*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp 102
Kjerstinbo 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 122, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Kladdesholmen *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 65
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 6
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 6, 10, 42

Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 86
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik
Käppala
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 16, 40
Kärrgården 46
Kättinge 48
Kölinge 99
Kölby 67 a
Kö sjön 25
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro 73, 84
Köpmanholmen
Köpmannebro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmanshölm 3
Lagnö
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, *3, 67*
Landvetter 55
Lane 58
Lannaskede br 59
La Pallice *78*
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors *212*
Lenneneden 42
Lenninge 1
Lerbäck 6, 14
Lerje 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47, *121*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *178*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool *19, 20*
Livorno *27*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusterö *178*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102

London *8, 16, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika 16, 21, 24, 39
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 114
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 7, 9*
Lyckeby 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård 104 a
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200, 339*
Läka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långebro 73
Långemåla 65
Långholmen *173*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmen
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67 a
Mackmyra 35 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 39
Mala 89
Malaga *21*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 16, 63, 65, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *20*
Mantorp 7
Marback 68
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg *173*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 6
Mariefred *121, 142*
Mariehamn *25*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Mark 45
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *27*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm 79
Martebo 122
Marum *28*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *351, 352*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Mersruna 67
Mjö 73
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 6, 7
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morkarlby 37
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 6, *120, 353*
Mo Ångsåg
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13

Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja
Mölltorp 5
Mölna
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil 1
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle *76*
Niemisel 114
Nittqvarn 41
Nockeby
Nol 39
Noor *28*
Nora 27
Norberg 16
Nordanå 96
Norraby
Nordmark 38
Nordmaling
Norehoff 10
Norra Wi
Norrahammar 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårds 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *76, 55, 56, 58*
Norrnäs
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *30*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120*
Nosaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen
Notviken 114
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland 106
Nynäs *28*
Nynäs
Nyqvarn 121
Nystad
Nysätra 1
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *55*
Nälden 1
Nämdö
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 16
Olofsholm *339*
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *27*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b
Ortala

Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 54, 59, *60, 65, 67*
Oskarström 104
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Oveholm 71, 73
Oxberg 37
Oxelösund 23
Oxie 79
Partebods 108
Partilled 8
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t
Pikaborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 63, 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *55*
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvilinge 72
Qvisbro 6
Qvissmaren 45
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 16
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 16
Raumo
Raus 88
Refsund 1
Refteled 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn *178*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 122
Rone *58*
Ronneby 67, 69, *63, 67*
Roppered 57
Rosendala 104 a
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Runemo 36 b
Runhällen 35 a
Runnsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 15
Rydboholm *175*
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 35
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå
Rännum 52
Rånäs 33
Råsbo 35 a
Råå 85
Råå
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 93
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 6

Rönninge 7
Rörberg 35 a
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rösjö 67
Rösmåla 68
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 16, 35 a
Sala damm 35 a
Sallerup 101
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 122
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhamn *191*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 16
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna
Sikfors 39
Sikhult
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö
Siringe 104 a
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Siljan
Sjön Sommen
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöryd 68
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjövik 47 b
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47, 47 b
Skarup 69
Skattkärr 13
Skattungbyn 36 b
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå
Skene 56
Skeninge 6
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skinskatteberg 6
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 122
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 16
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skällsäter 53
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta
Skärsätra
Sköfde 3, 5
Sköllersta 45
Skölsta 33
Skönarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slägarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 16, 21
Smedstorp 95
Smedsäng 35 a
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197, 339*

Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snyten 6, 16
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollebrunn 47 b
Sollefteå 106, 107
Sollefteå läger 106
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarboda 6
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Spöland 111
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs *191*
Stafre 8
Stallarh:n *135, 136*
Stallmästareg:n 118
Stannum 47 b
Stavanger *227*
Stegsund *178*
Stehag 7
Stenkullen 8
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka
Stockaryd 7
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Hof 47 b
Stora Mellby 47 b
Stora Rör *270*
Stora Tuna 42
Stora Wede 122
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Stortorp 45
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 141*
Striberg 27, 29
Strålsnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 41
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199, 200, 339*
Strömtorp 13, 27
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 122
Stångbro
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Ståket (Almar-) 16
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbo 16
Sundby *159*
Sundbyberg 16, *173*
Sundbyholm
Sunderby 114
Sundholmen 56
Sundsby *212*
Sundsjön 58
Sundsvall 108, *76, 272*
Sundsviks qvarn
Sundsör
Sunna 64, 67
Sunne *334*
Surahammar 16
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 16
Svartbäcken 34
Svartsjö *163*
Svartå 6, 13
Svedala 79, 97
Sweden 35 a
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 112
Syninge 33

Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbyholm
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 114
Sällinge 6
Säterod 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderbärke 16
Söderfors 34
Söderhamn 117
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *178, 120*
Södersunda
Södertelje 7, 121, *40, 54—60, 118—121*
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 93
Sölvesborg 67, *59, 67*
Söfröd 74
Söfdeborg 96
Sörby 8
Söräng 36 b
Söräng 104
Sösdala 7
Tallås 84
Tallåsen 1
Tarsta 45
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 16
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 15
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingstäde 122
Tingvalla 105
Tjengdarfve 122
Tjuls 122
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 84
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 73, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torrskog *212*
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *52*
Traheryd 91
Trankil *212*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *1, 67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollh. 39
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa
Trottorp 67 a
Trufve 46
Tråfvad 47 b
Trångsviken 1
Trädet 51
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tumleberg 47 b
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Tång 1
Tärnsjö 35 a
Töcksfors *212*
Töfva 108
Tönsberg *339*
Töreboda 3
Törneby 65

Törnakra 67 a
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Uggleviksällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Uppåkra 7
Upsala 1, 33, 34
Urshult 68
Uråsa 69
Utanede *272*
Utansjö 106
Utby 36
Uttersberg 20
Wad 16
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 121, 353*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 92
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 20
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wanneboda 16, 21
Wansbro 37
Wanås
Wara 47 b, 52
Warberg 56, 103, 2
Warnemünde *3, 5*
Wartofta 8, 51
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Waxholm *178, 184*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welamsund
Welanda 39
Wenersborg 53
Werkebäck 49
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanfors 6, 16
Westanhede 16
Westanå 104
Westbacken *339*
Westerby 2
Westerby hytta 16
Westerhus 118
Westervik 49, *9, 57, 65, 67*
Westerås 16
Westgärde 86
Westkinde 122
Westra Bodarne 8
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 122
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 8
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 6
Wireda 104 a
Wirsbo 16
Wisby 122, *9, 58*
Wisingsö *353*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 104 a
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78

Woxna 36 b
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wårby *161*
Wårgårda 8
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wälja 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo *25*
Åby 7
Åby *197*
Åbydal
Åbyggeby 34
Åhus 78, 77, *59, 65*
Åhylta 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Ålod 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 65
Ålsäng 10
Åminne 91
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Årås 37
Ås 103
Åsarp 61
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 6
Åsby 33
Åsen 63
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsumtorp 73
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Älandsbro 106
Äppelviken *173*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 46
Ödeborg 53
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfverhärde 35 a
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 73
Örbyhus 34
Örebro 6
Örebro södra 6, 45
Öregrund
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113
Örsjö 66
Örsundsbro
Örtofta 7
Ösby 119
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 34
Östorby 36
Österede 112
Österforsen 113
Österport 122
Österslöf 76
Östersund 1
Östersund västra 1
Öster-Tibble 33
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 113
Österäng 46
Östanäng 104 a
Östhammar
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 45
Östratorp 62
Östra Wram 73
[illegible] 47 b
Öved. Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	735	780	1015	300	639	500	900	715	1100	135	945
					Stockholms N:a	500											
					Karlberg		×										
					Tomteboda	516	814		1034	p806		p507	909	724	×1108	144	
					Hagalund		×										
7	0,45	0,30	0,45	0,20	» Jerfva	525	824		1050	314		515	918	738	1118	154	
					Tursberg	542	837		1110	324		526	928	751	1129	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	605	851		1151	334		536	938	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Väsby	622	905		1214	342		546	948	823	1152		
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930		1244	355		558	1001	850	1206	ank.	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945		1105	406		607	1010	902	1219	—	
					Odensala	×	×		×	×		×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,65	1,75	» Knifsta	754	1017		1158	425		625	1026	G. t.	1241	—	
59	3,50	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1048		230	441		642	1041	№ 446	100	—	
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	920	1055	850	245	450	720	650	1052	III	110	—	1110
					Fr. Upsala	—	1120	851	320		800	700		545		—	—	
79	4,75	3,20	4,15	2,60	» Vänge	—	1140		405	—		722	—	632		—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		737	—	707		—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		752	—	800		—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	Bl.tåg		811	—	848		—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	954	707	№ 818	847	821	—	1022		—	—
126	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (16, 35a)	—	135	1011	742	II III	914	845	—	1100		—	—
					Fr. Sala	—	200	1017	850	840	922		—	1155		—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221		922	906			—	1233		—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	245		1025	936			—	114		—	—
					» *Brovallen*	—	×		×	×			—	×		—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (6,40,42)	—	305	1057	1052	1000	×1025	—	—	140		—	—
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315		—	—
165	9,90	6,60	8,75	5,80	» Julsrbo	—	354	1118	452	—		—	—	332		—	—
171	10,30	6,85	9,05	6,00	» Fors	—	407	1127	518	—		—	—	445		—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	424	1138	540	—	×1050	—	—	510		—	—
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—		—	—	600		—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	440	1148	640	—	1120	—	—	714		—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	508	1158	725	—		—	—	800		—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,15	» Hästbo	—	525	1213	810	—		—	—	838		—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	539	1224	836	—		—	—	944		—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940		—	—
					Fr Storvik	—	615	1244	1005	—	1152	—	—			—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	634	1256	1035	—		—	—			—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	653	108	1107	—		—	—			—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	735	130	1200	—	1242	—	—			—	—
					Fr. Ockelbo	—	745	135	1231	—	1251	—	—			—	—
274	16,45	11,00	14,45	9,60	» Lingbo	—	825	155	254	—		Bl. t.	—			—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	846	207	330	—		№ 262	—			—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	—	910	223	408	—	151	II III	—			—	—
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	929	227	435	—	152	620	—			—	—
					» *Lenninge*	№ 264	×	×	×	—		×	—			—	—
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	II III	1024	×258	523	—	217	655	—			—	—
					Fr. Bollnäs	500		313	615	—	214		—			—	—
					» Lottefors	×		×	×	—			—			—	—
332	19,10	12,75	16,55	11,00	» Arbrå	538	—	336	715	—			—			—	—
337	19,10	12,75	16,55	11,00	» Vallsta	552	—	346	748	—			—			—	—
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	611	—	358	818	—			—			—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	635	—	413	858	—			—			—	—
					Löräng	×	—	×	×	—			—			—	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	706	—	432	940	—			—			—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (175)	×734	—	451	1015	—	355		—			—	—
					Fr. Ljusdal	754	—	501	—	—	404		—			—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811	—	514	—	—			—			—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	855	—	547	—	—			—			—	—
					Nybo	×	—	×	—	—			—			—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	936	—	621	—	—			—			—	—
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	1026	—	656	—	—	612		—			—	—
464	21,80	14,55	18,40	12,30	» Östavall	1105	—	720	—	—			—			—	—
473	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	1130	—	738	—	—	624		—			—	—
484	22,95	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (108)	1150	—	748	—	—	639		—			—	—
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1235	637		802		Gdst.						
					Dyssjön	×1106	712				№ 482	—	—	—	—	—	×726
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (112)	×1140	735		×856		II III	—	—	—	—	—	×758
					Fr. Bräcke	210			911	600		—	—	—	—	—	819
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre	237	—		928	631		—	—	—	—	—	827
					» *Grimnäs*	×	—		×	—		—	—	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,60	13,00	» Gällö	310	—		948	727		—	—	—	—	—	847
					» *Refsund*	×	—		×	—		—	—	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	348	—		1014	809		—	—	—	—	—	a912
					» *Lockne*	×	—		×	—		—	—	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	431	—		1038	858	Bl.tåg № 272	—	—	—	—	—	a939
					Torvalla	×	—		×	—	II III	—	—	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	500	—		1104	930	×1000	—	—	—	—	—	—
					Fr. Östersund	525	—		1150	1045	1018	—	—	—	—	—	—
					Östersund vestra	×	—		×	×		—	—	—	—	—	—
					Sem	×	—		×	×		—	—	—	—	—	—
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	600	—		1119	1039		—	—	—	—	—	—
					Dvärsätt	×	—		×	×		—	—	—	—	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	625	—	1228	1228	1058		—	—	—	—	—	—
618	24,85	16,25	20,70	13,80	» Nälden	650	—	107	107	1118		—	—	—	—	—	—
624	24,85	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	707	—	120	132	1130		—	—	—	—	—	—
633	24,85	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	734	—	139	204	1150		—	—	—	—	—	—
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	807	—		249	1219		—	—	—	—	—	—
					Ockе	×	—		×	×		—	—	—	—	—	—
655	24,95	16,55	21,30	14,20	» Mörsil	840	—	222	348	1244		—	—	—	—	—	—
665	24,95	16,55	21,30	14,20	» Hjerpen	900	—	236	435	104		—	—	—	—	—	—
					Hälland	Ank.	—		×	×		—	—	—	—	—	—
678	25,25	16,85	21,80	14,40	» Undersåker	—	—		517	141		—	—	—	—	—	—
					Björnänge	—	—		×	×		—	—	—	—	—	—
692	25,55	17,05	21,95	14,60	» Åre	—	—	320	553	205		—	—	—	—	—	—
					Tegefors	—	—		×	×		—	—	—	—	—	—
700	25,55	17,05	21,95	14,60	» Dufed	—	—	345	622	221		—	—	—	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	412	732	302		—	—	—	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	433	757	328		—	—	—	—	—	—
735	26,15	17,45	22,55	15,00	» Enafors	* 1/5—14/6	—		827	355		—	—	—	—	—	—
748	26,15	17,45	22,55	15,00	Till Storlien	samt under	—		522	900	×420	—	—	—	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	Sept.	—		945	*1100	905	—	—	—	—	—	—

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. Sofvagnar II kl. Tåsl. o. Fred. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	II		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar: Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	520	1005	320
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
			Till Stjernsund	530	1055	350
18	1,50	0,90	Fr. Stjernsund	600	1056	400
28	2,25	1,40	» Åsbo	×650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	II		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar: Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (7)	830	1220	520
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	620
			Fr. Stjernsund	1130	130	610
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snt. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Snt. № 13 II III	Gdst. № 317 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	klass. 945	—
						» *Linköping*	705	250	—	705	135
						» *Norrköping*	910	410	—	910	255
						Fr. **Katrineholm** (7)	1117	610	—	1242	800
142	—	8 55	5,70	7,30	5,00	» Baggetorp		626	—		622
155	13,20	9 30	6 20	8,15	5,45	» Yngåker	1144	654	—	p1148	702
164	—	9 35	6 30	8,35	5,55	» Högsjö		715	—		725
174	—	10 45	7,00	9,15	6,10	» Klismo		740	—		803
186	5 35	11,20	7,45	9,50	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	802	—		×26
						Fr. Pålsboda	1226	810	—	p1152	845
199	16 25	11,25	8 00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6)	1242	835	—	908	910
									Bl.tåg		Gdst.
									№ 143		№ 351
									II III		I III
						Fr. Hallsberg	1252	—	858	217	—
						Laggaretorp			×		×
214	18 20	12,35	8,30	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	925		1209
229	19 50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	130	—	950	258	—
						Fr. Laxå	138	—	—	—	—
243	—	14 30	9,75	12,30	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» *Gårdsjö*		—	—		Bl.tåg
260	22,10	15,30	10,40	13,35	9,10	» Elgarås	219	—	—		№ 159
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,30	Till Töreboda	235	—	—		II III
						Fr. Töreboda	241	—	—		825
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	255	—	—		845
						Fr. Moholm	256	—	—		850
297	—	17,50	11,55	15,30	10,20	» Tidan		—	—		858
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		—	—		912
313	26,55	18,30	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (5)	322	—	—		937
						Fr. Skövde	321	—	—		947
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—		958
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	353	—	—		1012
						Fr. Stenstorp	355	—	—		1017
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—		1027
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—		1108
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—		1122
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—		1134
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—		1142
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—		1152
						Fr. Herrljunga	510	—	—		1159
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	522	Skd.	Skd.		1217
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	Bl.tåg	Bl.tåg		1228
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 179	№ 171	№ 177		1239
412	35,05	24,75	16,50	21,55	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III		1249
						Fr. Alingsås	800	600	619	787	900
						Västra Bodarne	×	×	×		×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	815		637	752	925
431	36,05	25,90	17,25	22,55	15,10	» Floda	829		651	805	950
						Stenkullen	841		×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	852		705	817	1011
443	37,70	26,50	17,75	23,30	15,55	» Jonsered			716	826	1027
						Kåhög	×		×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904		730	837	1041
						Frändtorp	×		×	×	×
						Till Olskroken (39)	914		705	744	847
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919		710	750	852

Kilom. fr. Stockh.	Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Snt. № 9 I II III	Gdst. № 391 II III
		725	1210	—
		800	1030	—
		956	150	—
	Endast för resande, som inneha fva biljett för resa i enl. riktning om minst 100 km	—	1155	305
		—	1207	
		—	1225	
		—	1239	
		—	1255	
		—	111	●×400
		—	118	●×400
		—	133	×415
				Gdst.
				№ 345
				II III
		—	1120	650
		—	×	×
		—	1209	—
		—	1246	—
		—	1256	—
		—	1326	—
		—	1339	—
		—	1349	—
		—	1359	—
		—	1409	—
		—	1420	—
		—	1435	—
		—	1447	—
		—	1457	—
		—	1509	—
		—	1527	—
		—	1537	—
		—	1602	—
		—	1622	—
		—	1634	—
		—	1658	—
		—	1712	—
		—	1722	—
		—	1737	—
		—	1747	—
		—	1757	—
		—	1808	—
		—	1832	—
		—	1842	—
		—	1852	—
		—	1902	—
		—	1912	—
		—	1922	—
		—	1932	—
		—	1942	—
		—	1952	—
		—	2002	—
		—	2012	—
		—	2022	—
		—	2032	—
		—	2042	—
		—	2052	—
		—	2102	—
		—	2112	—
		—	2122	—
		—	2132	—
		—	2142	—
		—	2152	—
		—	2202	—
		—	2212	—
		—	2222	—
		—	2232	—
		—	2242	—
		—	2252	—
		—	2302	—
		—	2312	—
		—	2322	—
		—	2332	—
		—	2342	—
		—	2352	—
		—	2402	—
		—	2412	—
		—	2422	—
		—	2432	—
		—	2442	—
		—	2452	—
		—	2502	—
		—	2512	—
		—	2522	—
		—	2532	—
		—	2542	—
		—	2552	—
		—	2602	—
		—	2612	—
		—	2622	—
		—	2632	—
		—	2642	—
		—	2652	—
		—	2702	—
		—	2712	—
		—	2722	—
		—	2732	—
		—	2742	—
		—	2752	—
		—	2802	—
		—	2812	—
		—	2822	—
		—	2832	—
		—	2842	—
		—	2852	—
		—	2902	—
		—	2912	—
		—	2922	—
		—	2932	—
		—	2942	—
		—	2952	—
		—	3002	—
		—	3012	—
		—	3022	—
		—	3032	—
		—	3042	—
		—	3052	—
		—	3102	—
		—	3112	—
		—	3122	—
		—	3132	—
		—	3142	—
		—	3152	—
		—	3202	—
		—	3212	—
		—	3222	—
		—	3232	—
		—	3242	—
		—	3252	—
		—	3302	—
		—	3312	—
		—	3322	—
		—	3332	—
		—	3342	—
		—	3352	—
		—	3402	—
		—	3412	—
		—	3422	—
		—	3432	—
		—	3442	—
		—	3452	—
		—	3502	—
		—	3512	—
		—	3522	—
		—	3532	—
		—	3542	—
		—	3552	—
		—	3602	—
		—	3612	—
		—	3622	—
		—	3632	—
		—	3642	—
		—	3652	—
		—	3702	—
		—	3712	—
		—	3722	—
		—	3732	—
		—	3742	—
		—	3752	—
		—	3802	—
		—	3812	—
		—	3822	—
		—	3832	—
		—	3842	—
		—	3852	—
		—	3902	—
		—	3912	—
		—	3922	—
		—	3932	—
		—	3942	—
		—	3952	—
		—	4002	—
		—	4012	—
		—	4022	—
		—	4032	—
		—	4042	—
		—	4052	—
		—	4102	—
		—	4112	—
		—	4122	—
		—	4132	—
		—	4142	—
		—	4152	—
		—	4202	—
		—	4212	—
		—	4222	—
		—	4232	—
		—	4242	—
		—	4252	—
		—	4302	—
		—	4312	—
		—	4322	—
		—	4332	—
		—	4342	—
		—	4352	—
		—	4402	—
		—	4412	—
		—	4422	—
		—	4432	—
		—	4442	—
		—	4452	—
		—	4502	—
		—	4512	—
		—	4522	—
		—	4532	—
		—	4542	—
		—	4552	—
		—	4602	—
		—	4612	—
		—	4622	—
		—	4632	—
		—	4642	—
		—	4652	—
		—	4702	—
		—	4712	—
		—	4722	—
		—	4732	—
		—	4742	—
		—	4752	—
		—	4802	—
		—	4812	—
		—	4822	—
		—	4832	—
		—	4842	—
		—	4852	—
		—	4902	—
		—	4912	—
		—	4922	—
		—	4932	—
		—	4942	—
		—	4952	—
		—	5002	—
		—	5012	—
		—	5022	—
		—	5032	—
		—	5042	—
		—	5052	—
		—	5102	—
		—	5112	—
		—	5122	—
		—	5132	—
		—	5142	—
		—	5152	—
		—	5202	—
		—	5212	—
		—	5222	—
		—	5232	—
		—	5242	—
		—	5252	—
		—	5302	—
		—	5312	—
		—	5322	—
		—	5332	—
		—	5342	—
		—	5352	—
		—	5402	—
		—	5412	—
		—	5422	—
		—	5432	—
		—	5442	—
		—	5452	—
		—	5502	—
		—	5512	—
		—	5522	—
		—	5532	—
		—	5542	—
		—	5552	—
		—	5602	—
		—	5612	—
		—	5622	—
		—	5632	—
		—	5642	—
		—	5652	—
		—	5702	—
		—	5712	—
		—	5722	—
		—	5732	—
		—	5742	—
		—	5752	—
		—	5802	—
		—	5812	—
		—	5822	—
		—	5832	—
		—	5842	—
		—	5852	—
		—	5902	—
		—	5912	—
		—	5922	—
		—	5932	—
		—	5942	—
		—	5952	—
		—	6002	—
		—	6012	—
		—	6022	—
		—	6032	—
		—	6042	—
		—	6052	—
		—	6102	—
		—	6112	—
		—	6122	—
		—	6132	—
		—	6142	—
		—	6152	—
		—	6202	—
		—	6212	—
		—	6222	—
		—	6232	—
		—	6242	—
		—	6252	—
		—	6302	—
		—	6312	—
		—	6322	—
		—	6332	—
		—	6342	—
		—	6352	—
		—	6402	—
		—	6412	—
		—	6422	—
		—	6432	—
		—	6442	—
		—	6452	—
		—	6502	—
		—	6512	—
		—	6522	—
		—	6532	—
		—	6542	—
		—	6552	—
		—	6602	—
		—	6612	—
		—	6622	—
		—	6632	—
		—	6642	—
		—	6652	—
		—	6702	—
		—	6712	—
		—	6722	—
		—	6732	—
		—	6742	—
		—	6752	—
		—	6802	—
		—	6812	—
		—	6822	—
		—	6832	—
		—	6842	—
		—	6852	—
		—	6902	—
		—	6912	—
		—	6922	—
		—	6932	—
		—	6942	—
		—	6952	—
		—	7002	—
		—	7012	—
		—	7022	—
		—	7032	—
		—	7042	—
		—	7052	—
		—	7102	—
		—	7112	—
		—	7122	—
		—	7132	—
		—	7142	—
		—	7152	—
		—	7202	—
		—	7212	—
		—	7222	—
		—	7232	—
		—	7242	—
		—	7252	—
		—	7302	—
		—	7312	—
		—	7322	—
		—	7332	—
		—	7342	—
		—	7352	—
		—	7402	—
		—	7412	—
		—	7422	—
		—	7432	—
		—	7442	—
		—	7452	—
		—	7502	—
		—	7512	—
		—	7522	—
		—	7532	—
		—	7542	—
		—	7552	—
		—	7602	—
		—	7612	—
		—	7622	—
		—	7632	—
		—	7642	—
		—	7652	—
		—	7702	—
		—	7712	—
		—	7722	—
		—	7732	—
		—	7742	—
		—	7752	—
		—	7802	—
		—	7812	—
		—	7822	—
		—	7832	—
		—	7842	—
		—	7852	—
		—	7902	—
		—	7912	—
		—	7922	—
		—	7932	—
		—	7942	—
		—	7952	—
		—	8002	—
		—	8012	—
		—	8022	—
		—	8032	—
		—	8042	—
		—	8052	—
		—	8102	—
		—	8112	—
		—	8122	—
		—	8132	—
		—	8142	—
		—	8152	—
		—	8202	—
		—	8212	—
		—	8222	—
		—	8232	—
		—	8242	—
		—	8252	—
		—	8302	—
		—	8

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1115	725	520	745	1050	930	1140	1210	100	300	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen	│	│	│	│	│	│	p	│	│	│	p	p	│	│	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—	│	—	1225	—	100	300	450	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1126	738	550	757	│	945	1250	│	115	314	508	746	│	│	1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1135	748	627	809	│	957	136	│	125	323	519	×*755	×*1008	│	│
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1146	758	644	820	│	1011	154	│	136	333	535	│	1011	│	│
23	1,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1202	818	715	837	│	1030	226	│	155	349	558	×*812	│	│	│
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	706	1211	826	736	851	│	1041	248	│	206	358	609	×*829	│	│	│
						Igelsta	a	a		│	a	│	a	│	│	│	a	a	│	│	│	│
	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	711	1222	838	754	902	×1123	1055	301	│	220	410	623	841	1043	│	1122
	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	717	1227	850	—	915	1131	1105	335	—	230	415	645	855	1055	—	1135
						Fr. Södertelje			830	—		1112	—	255	1245	210	—	610	820	1035	830	1115
						Fr. Saltskog			842	859	—	×1128	—	320	p105	225	—	638	842	1044	¶p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931	—	│	—	352	│	251	—	703	×*855	│	│	│
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—	│	—	423	│	309	—	726	907	│	│	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×924	1014	—	1155	—	439	137	321	—	738	917	1116	×1008	1205
						Fr. Gnesta			939	1026	—	1200	—	500	142	331	—	750	932	1122	1020	1215
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			954	1054	—	│	—	550	│	349	—	809	×*945	│	│	│
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1143	—	│	—	621	│	407	—	830	×*952	│	│	│
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1028	1240	—	│		710	│	431	—	855	1016	│	│	│
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebokvarn			1041	101	—	│	Gdst. № 307 II III	730	│	444	—	908	│	│	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1053	119	—	1247		747	231	457	—	921	1036	1212	│	106
						Fr. Flen			1058	155	—	1248	1258	810	232	511	—	924	1037	1213	p1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219		│	130	834	│	527		939	│	│	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1131	300	Prst. № 21 II III	│	150	858	│	537	Gdst. № 321 II III	948	1057	│	│	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)			1137	325		115	215	920	258	×555		1005	1110	1242	1135	135
						Fr. Katrineholm	Bl. t. № 127 II III Söckend. Juni-Aug.		Se tåg № 21	—	1205	120	Pt. № 33 II III 780		—	611	520	—	Gt. № 341 II III 600	Gt. № 337 II III 350	1140	140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö				—	1224	│	747	Bl. tåg № 129 II III	—	633	550	—	646	429	│	│
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp					1248	│	810		—	700	629		729	519	│	│
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst. № 323 II III	Gdst. № 325 II III	107	│	827		—	724	708	Bl. t. № 125 II III	812	558	│	│
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	755				117	│	834	1000	—	738	720		827	618	│	×230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	810				130	213	845	1015	—	749	738		845	635	1230	240
						Fr. Norrköping			546	230	140	218	—	—	—	800	815	755	—	—	1235	245
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			605	308	154	│	—	—	—	814	845	808	—	—	│	│
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			618	317	201	│	—	—	—	821	858	815	—	—	│	│
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			626	330	213	│	—	—	—	833	917	826	—	—	│	│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			636	340	221	×240	—	—	—	841	928	834	—	—	│	│
						Fr. Kimstad			646	405	223	×240	—	—	—	845	948	838	—	—	│	│
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			654	415	×230	245	—	—	—	852	958	845	Godst. № 827 II III Onsd. o. Lörd.	—	×100	318
						Fr. Norsholm			706	445	300	247	—	—	—	859	1020	905		—	×100	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			721	511	311	│	—	—	—	914	1041	919		—	│	│
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			737	530	322	│		—	—	930	1104	935			│	│
						Rystad			×	│	×	│	Gdst. № 329 II III	—	—	×	×	│		Bl. t. № 123 II III	│	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			757	550	335	315		—	—	950	1124	955			134	340
						Fr. Linköping			815	—	342	320	700	—	—	—	1150	—	1010	510	126	345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	354	│	719	—	—	—	1213	—	1033	527	│	│
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	Gdst. № 331 II III Tisd. o. Fred.	405	│	736	—	—	—	1238	—	1055	543	│	│
						Sjögestad			×		×	│	×	—	—	—	×	—	×	×	│	│
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909		420	│	800	—	—	—	104	—	1124	604	│	│
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918		428	│	812	—	—	—	120	—	1139	613	│	│
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928		437	358	825	—	—	—	138	—	1152	623	200	425
						Fr. Mjölby			—	845	445	405	—	—	—	—	225	—	—	633	207	435
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	914	503	│	—	—	—	—	256	—	—	656	│	│
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	941	513	│	—	—	—	—	433	—	—	711	│	501
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	1011	527	│	—	—	—	—	546	—	—	733	│	514
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	1030	546	445	—	—	—	—	642	—	—	759	246	532
						Säby			—	ank.	×	│	—	—	—	—	×	—	—	×	│	│
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	604	│	—	—	—	—	717	—	—	821	│	│
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	615	│	—	—	—	—	750	—	—	836	│	×557
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	635	│	—	Gdst. № 415 III Sökd.	—	—	833	—	—	906	317	616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t. № 183 II III	—	648	│	Gdst. № 401 II III		—	—	854	—	—	921	│	│
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				—	701	│			—	—	922	—	—	936	│	×637
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)				—	720	550			—	—	950	—	—	×1000	345	655
						Fr. Nässjö			740	←	—	555	210	805	—	—	—	—	—	1055	350	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			757	—	—	│	243	836	—	—	—	—	—	1116	│	│
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			807	—	—	│	301	855	—	—	—	—	—	1129	│	×731
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			822	—	—	621	323	915	—	—	—	—	—	1146	│	744
						Fr. Säfsjö			826	—	—	621	348	—	—	—	—	—	—	1156	│	745
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			843	—	—	│	416	—	—					1215	│	×757
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—	│	500	—	—					1246	│	×816
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			928	—	—	│	531	—	—					106	│	│
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			944	—	—	│	558	—	—					122	│	839
						Grennaforsa			×	—	Gdst. № 403 III	│	×	—	—					×	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			948	—		│	617	—	—					134	│	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)			952	—		715	630	—	—					×145	510	✕853
						Fr. Alfvesta			1000	—	445	721	740	—	—					207	517	908
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1020	—	513	736	811	—	—					227	532	924
						Fr. Vislanda			1022	—	553	737	836	—	—					233	538	925
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1045	—	645	│	922	—	—					301	│	946
						Diö			×	—	×	│	│	—	—					×	│	│
						Möckeln				Bl. tåg № 197 II III	×	│	×	Godst. № 405 III	—					│	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1125		735	809	955		—					323	605	1003
						Fr. Elmhult			—	520	800	810	—	615	—					332	606	1004
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	534	824	│	—	639	—					348	│	│
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	552	855	│	—	710	—					408	│	1026
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	609	919	¶×840	—	734	—					425	¶a636	1039
						Fr. Hästveda			—	611	954	¶×840	—	742	—					428	│	1040
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf				626	1018	│	—	806	—					444	│	│
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			Bl. t. № 201 II III	640	1038	858	—	826	—					458	654	1100
						Fr. Hessleholm				719	1133	905	—	910	—	—	—	—	—	520	701	1110
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala			* Fr. o. m. 1 Juni	743	1216	│	—	953	—	—	—	—		549	│	×1132
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp				753	1238	│	—	1014	—	—	—	—	Bl. t. № 215 III § S.o.H. Juni—Aug.	600	│	│
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)				805	1258	×938	—	1034	—	—	—	—		614	│	1153
						Fr. Hör			605	809	110	×938	—	1049	—	—				618	│	1154
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag			620	827	146	│	Bl. t. № 193 II III	1121	—	—	Bl. t. № 195 II III	Bl. t. № 217 II III		635	│	×1208
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)			635	842	210	958		1145	—	—				650	758	1220
						Fr. Eslöf			645	859	305	1000	1035	1245	—	—	415	1015	905	710	755	1225
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta			659	913	340	│	1039	115	—	—	429	1031	917	725	│	1235
						» Stångby			709	924	│	│	1049	138	—	—	439	1042	927	736	│	│
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)			717	934	408	¶×1020	1057	146	—	—	447	1050	934	746	¶a820	1250
						Fr. Lund			720	940	—	│	1100	—	—	—	450	1055	945	756	│	1255
						Uppåkra			×	│	—	│	│	—	—	—	│	│	│	│	│	│
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp			732	953	—	│	1113	—	—	—	508	1108	957	810	│	│
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)			740	1001	—	│	1121	—	—	—	511	1116	1005	821	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)			750	1010	—	1040	1130	—	—	—	520	1125	1015	830	✕840	115
						Ank. *Trelleborg*			—	—	—	1135	—	—	—	—	845	—	—	—	930	415
						» *Sassnitz hamn*			—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*			—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—
						» *København, h.*			—	1240	—		—	—	—	—	740	—	—	—	1040	325
						» » (frihamn.)			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	1040	450
						» *Hamburg, Kl.*			—	—	—		—	—	—	—	838	—	—	—	1043	838

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. ×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✽ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen + och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. № 118 III Skd.	P.t. № 24 / Bl. t. № 106	Gdst. № 342 / Bl. t. № 108	Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 II III	Snällt. № 8 I+ II III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*				—	1107	—	—	—	—	—	853	—	1107	—	—		
						» *Köpenhamn, h.*				—	1130	700	300	—	745	—	745	—	1130	—	600	—	—
						» » (frihamn.) ✽				—	1115	700	—	—	805	—	805	—	1115	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*				—	—		—	—		—	945	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*				—	—		—	—	—	—	421	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*				—	—	730	305	—		—	850	—	1215	—	—	625	—
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)				540	300	900	540	—	1005	740	×1000	740	130	—	840	735	—
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)				610	│	910	551	—	1014	750	│	751	140	—	850	│	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp				628	312	918	559	—	1020	758	│	759	148	—	858	│	—
						Uppåkra				×	│	│	│	—	│	│	│	│	│	—	│	│	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)				656 III	322	930	611	—	1030	810	│	811	200	—	910	753	—
						Fr. Lund				832	325	935	612	—	1032	815	¶p1020	821	205	1251	914	755	—
						» Stångby				852	│	946	630	—	1042	826	│	832	216	│	926	│	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				920	337	954	639	—	1049	834	│	841	224	124	934	│	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)				946	350	1010	655	—	1103	850	│	858	240	150	950	815	—
						Fr. Eslöf				1040	355	Se tåg № 404	715	—	1110		¶p1041	916	→→	250	—	817	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				1114	×407		731	—	1125	—	│	933	—	322	—	│	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)				1139	421	—	747	—	1140	—	│	949	—	352	—	│	—
						Fr. Hör				1155	422	—	749	—	—	—	¶p1100	952	—	450	—	¶p836	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				1231	a436	—	809	—	—	—	│	1012	—	523	—	│	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				1247	×443	—	819	—	—	—	│	1023	—	549	—	│	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)				113	500	—	840	—	—	—	1130	1044	—	615	—	906	—
						Fr. Hessleholm				148	510	—	900	—	—	—	1137	1104	—	720	—	912	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				207	│	—	915	—	—	—	│	1119	—	748	—	│	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)				231	534	—	930	—	—	—	│	1134	—	813	—	│	—
						Fr. Hästveda				239	535	—	933	—	—	—	│	1138	—	841	—	│	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				318	550	Gdst. № 402 II III	953	—	—	—	│	1159	—	914	—	│	Bl. t. 184 II III
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				353	a606		1016	—	—	—	│	1221	—	952	—	│	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult				411	617		1030	—	—	—	1227	1235	—	1010	—	1002	
						Fr. Elmhult				441	619	610		—	—	—	1228	1245	—	—	—	1003	440
						Möckeln				×	│	×	—	—	—	—	│	│	—	—	—	│	│
						Diö				×	│	│	—	—	—	—	│	×	—	—	—	│	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				527	638	650	—	—	—	—	│	111	—	—	—	│	505
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)				604	659	727					¶a100	137	—	—	—	1034	530
						Fr. Vislanda				622	708	745					│	143	—	—	—	1035	535
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)				647	720	810					114	×203	—	—	—	1049	555
						Fr. Alfvesta					735	854					120	230	—	—	—	1055	615
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	│	913					│	244	—	—	—	│	629
						Grennaforsa				—	│	×					│	×	—	—	—	│	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				—	752	934					│	259	—	—	—	│	643
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				Gdst. № 416 III Sökd.	│	958					│	316	—	—	—	│	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult					812	1033					│	342	—	—	—	│	727
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd					×842	1112					│	411	—	—	—	│	758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)					857	1133					│	428	—	—	—	1154	815
						Fr. Säfsjö				622	901	1226					│	445	—	—	—	1154	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				652	×920	100					│	516	Gdst. № 322 II III	—	Prst. № 22 II III	│	856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				708	│	120					│	531		—		│	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)				730	×945	145					250	552		—		1225	×930
						Fr. Nässjö				—	1015	—					255	641	525	—	1010	1230	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	│	—					│	702	605	—	1028	│	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				—	│	Gdst. № 332 II III Onsd. o. L.					│	715	632	—	1039	│	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				—	1052						│	729	716	—	1049	│	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				—	│						│	752	759	—	1106	│	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				—	│						│	804	825	—	1117	│	—
						Säby				—	│						│	×	×	—	×	│	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				—	1135	605	—	—	—	—	344	825	935	—	1134	125	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				—	│	639	—	—	—	—	│	846	1044	—	1151	│	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				—	1205	709	—	—	—	—	│	903	1214		1204	│	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				—	│	720	—	Godst. № 324 II III	—	—	│	913	1231	Godst. № 330 II III	1214	│	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)				—	1230	738	—		—	—	420	932	1255		1230	203	—
						Fr. Mjölby				—	1240	803	—	455	—	—	426	942	218	630	1240	210	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				—	│	815	—	510	—	—	│	958	235	642	1251	│	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				—	│	825	—	522	—	—	│	1002	256	651	1258	│	—
						Sjögestad				—	│	×	—	×	—	—	│	×	×	×	×	│	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				Gdst. № 338 II III	│	847	Godst. № 326 II III	547	Bl. t. № 102 II III	—	│	1020	337	711	112	│	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt					│	902		607		—	│	1033	355	726	122	│	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)					125	915		622		—	458	1046	409	739	132	245	—
						Fr. Linköping				410	135	se tåg № 326	1030	705	800	—	500		427	se tåg № 102	140	250	—
						Rystad				│	│		×	×	×	—	│	—	×		×	│	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				437	│	—	1059	727	821	—	│	—	454		157	│	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				458	│	—	1122	744	835	—	│	—	515	—	210	│	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)				511	208	—	1137	758	847	—	×522	—	531	—	220	318	—
						Fr. Norsholm				547	210	—	1200	808	857	—	×522		601	—	232	320	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)				554	│	—	1210	816	904	—	│	Bl. t. № 128 II III Sökd. Juni—Aug.	610	—	239	×325	—
						Fr. Kimstad				614	│	—	1233	820	908	—	│		640		242	×325	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				628	│	—	1245	832	918	—	│		655	Bl. t. № 130 II III S.o.H.	250	│	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		P.t. № 24 II III	Gdst. № 342 II III	645	│	—	1257	844	929	—	│		713		301	│	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				715	│	—	119	852	936	—	│		730		308	│	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)				729	245	—	131	904	946	—	545		744		320	343	—
						Fr. Norrköping		150	540	805	255	—	Se tåg № 24		956	—	550	710	910	935	410	348	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		204	607	836	×306	—		—	1018	—	│	ank. 725	929	ank. 950	428	│	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		212	623	906	│	—			1022	—	│		943		438	│	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		228	710	952	│	—			1045		│		1014		458	│	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		247	800	1034	│	Gdst. № 304 III	Snällt. № 4 II III	Snällt. № 14 II III	1110	Bl. t. № 104 II III	│	Gdst. № 308 II III	1044	Godst. № 302 II III	521	│	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		300	826	1100	400				×1129		645		1107		×540	440	
						Fr. Katrineholm					405	705	509	336	1150	555	650	1000	—	1220	605	445	722
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla					│	738	528	│	1209	615	│	1021	—	104	620	│	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp					│	753	│	│	1219	625	│	1033	—	120	628	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)					435	812	540	a405	1234	640	¶×715	1047	—	139	639	¶×510	752
						Fr. Flen					436	832	541	│	1247	650	¶×715	—	—	200	643	¶×510	753
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn					│	854	│	│	101	704	│	—	—	223	654	│	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm					│	937	559	│	114	744	│	—	—	253	704	│	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof					│	1018	×*615	│	135	809	│	—	—	324	721	│	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda					│	1050	×*628	│	154	829	│	—		353	736	│	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta					532	1111	640	502	209	845	802	—	Bl. t. № 114 II III S.o.H. Maj—Aug.	414	750	600	850
						Fr. Gnesta					537	1127	646	507	219	855	808	—		440	758	605	857
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo					│	1152	×*656	│	233	914	│	Bl. t. № 112 II III		508	811	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna					│	1229	×*710	│	253	935	│			540	827	│	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)					610	1255	724	a545	314	952	¶a840			606	842	¶a637	a934
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)		Bl. t. № 106 II III	Bl. t. № 108 II III	Bl. t. № 110 II III	620	140	735	620	335	1010	850	—	—	645	855	645	—
						Fr. Södertelje		607	805	1045	600	1245	715	—	255	940	—	800	950	610	830	—	—
						Fr. Saltskog	Bl. t. № 118 III Skd.	625	811	1056	611	135	726	│	320	1002	│	813	1000	648	848	│	│
						Igelsta		p	p	p	│	│	│	│	│	p	│	p	p	│	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		641	825	1114	│	205	│	│	336	1020	│	830	1014	708	903	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		707	834	1124	│	230	×*744	│	352	1034	│	845	1026	730	917	│	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		730	848	1139	│	300	759	│	410	1057	│	905	1045	806	932	│	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	613	747	858	1149	│	323	810	│	422	1110	│	916	1055	823	944	│	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	622	803	906	1158	700	345	820	635	438	1127	│	925	1104	900	955	│	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	T. Stockh. S.stat.	—	815	915	—	—	353	—	—	448	1135	—	—	—	915	1005	—	—
						Riddarholmen	a	a	a	│	│	│	│	│	│	a	│	│	a	│	│	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockh. Centr.	653	815	918	1208	710	430	830	645	448	1140	930	935	1115	915	1005	730	1035

Sn.t. № 6 and Sn.t. № 2: Med sofvagn. I o. II kl. — Bl. tåg № 202: Fr. o. m. 1 Juni. — Bl. t. № 216: § Sön- o. Helgd. Juni—Aug. — Sn.t. № 2: Medför sofvagnar I o. II klass. — Gdst. № 304: Medför ej personv. d. 7/5, 8/5, 11/5, 12/6, 13/7, 14/8, 10/9, 11/9. — Snällt. № 4: Medför × sofvagnar I o. II klass. — Snällt. № 14: Medför sofvagnar I o. II klass. — Bl. t. № 218: Persont. № 12 II III. — Snälltåg № 10 I+ II III.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✽ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. * Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen + och ▶ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	830	1145	1230	200	310	555	655	850	945	1135
Uppåkra	│	│	│	×	│		│	│	│	│
» Åkarp	839	1156	1241	211	321	606	706	901	957	1146
» Arlöf	│	1202	1247	217	327	612	712	907	1005	1152
Till Malmö	850	1210	1255	225	335	620	720	915	1015	1200

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1015	1115	1220	215	400	450	640	740	1105
» Arlöf	659	1024	1124	1229	224	409	459	649	750	1114
» Åkarp	705	1030	1130	1235	230	415	505	655	758	1120
Uppåkra	│	×	│	│	×	│	│	×	│	│
Till Lund	715	1040	1140	1245	240	425	515	705	810	1130

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	430	1112		1230	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1116	—	1238	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	441	—	512	1129	—	104	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	—	116	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	│	—	602	1141	—	140	×327	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	│	—	624	1151	—	215	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	—	250	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	—	327	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	—	348	427	804
					Kortebo	│	—	×	│	—	×	│	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (104)	553	—	831	1246	—	418	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	921		1120	510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1028	—	1146	610	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1114	—	1208	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	958	1154	—	1223	721	545	940

Snllt. № 51: Sofvagn II kl.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	780	1030	1231	—	300	624	800	1003
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1120	│	—	346	644	826	│
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1150	×1259	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (104)	830	1230	113	—	445	714	930	1048
					Fr. Jönköping	845	200	120	520	537	—	—	1055
					Kortebo	×	×	│	│	×	—	—	│
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	235	p133	537	612	—	—	a1108
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	320	×145	552	651	—	—	│
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	406	202	611	746	—	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	435	×215	637	832	—	—	│
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	452	×223	653	853	—	—	│
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	508	232	642	912	—	—	a1202
					Fr. Vartofta	1021	520	233	651	932	—	—	│
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	543	245	705	949	—	—	│
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	549	248	710	951	—	—	1215

Snllt. № 52: Sofvagn II kl.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station					
			Afg. *Stockholm*	1015	—	—	1030	—
			» *Norrköping*	245	—	755	218	—
			» *Mjölby*	426	—	630	1240	455
			» *Malmö*	1000	—	—	735	—
				№ 1		№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S.J. (7)	600	—	1045	345	704
			» Linköping Norra	│	—	│	│	705
			» Gillberga	│	—	│	│	×
7	0,40	0,25	» Bränninge	615	—	1059	400	721
			» Vallby	│	—	│	│	×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	623	—	1107	407	730
13	0,70	0,50	» Gullberg	631	—	1115	414	740
15	0,80	0,55	» Maspelösa	639	—	1122	420	750
21	1,10	0,75	» Klockrike	652	—	1135	431	806
24	1,30	0,85	» Elfvesta	700	—	1144	439	816
27	1,45	0,95	» Fornåsa	711	—	1155	450	830
33	1,75	1,20	» Hvarf	724	—	1209	503	848
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	735	—	1220	514	901
50	2,65	1,80	Till *Motala*	818	—	357	554	1035
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	107	754	—
			Fr. *Motala*	522	—	1210	202	735
			» *Skeninge*	710	—	953	512	—
			Fr. Fogelsta	745	—	1245	540	910
43	2,45	1,60	» Aska	756	—	1258	553	920
49	2,65	1,80	Till Wadstena	811	—	115	610	935
			Fr. Wadstena	825	—	135	625	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	838	—	149	638	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	848	—	159	649	—
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	900	—	210	701	—
63	3,50	2,40	» Borghamn*	913	—	224	717	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	926	—	237	731	—
70	3,95	2,65	» Omberg	940	—	251	745	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	950	—	301	756	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	956	—	307	802	—
			» Hästholm. hamn	—	—	318	805	—
			Fr. *Häst:s hamn*	—	—	318	807	—
			» *Hästholmen*	1001	—	327	810	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	×	—	×	×	—
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	1016	—	345	825	—
75			Fr. Hästholmen	—	—	320	815	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	430	930	—
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Fr. Hjo	600	110	530	620	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	624	×	×	642	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	650	140	600	704	—
115	7,05	4,45	» Fridened	720	154	614	728	—
121	7,50	4,70	» Vreten	745	208	628	750	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	755	215	635	759	—
			Fr. Svensbro	810	225	640	810	—
129	8,05	5,05	» Dala	830	×	×	830	—
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	845	245	700	845	—
184			Till *Lidköping*	228	540	1005	—	—
150			» *Sköfde*	946	327	815	105	—
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	1152	719	818	502	—
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	205	945	1000	710	—
			» *Stockholm*	1005	1035	—	830	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station						
			Fr. *Stockholm*		—	—	1210	735	—
			» *Göteborg*		—	740	255	935	1225
			» *Herrljunga*		—	1002	518	1134	210
			» *Sköfde*		—	1234	656	331	1234
			» *Lidköping*		—	645	248	—	1200
					№ 13	№ 4	№ 8	№ 2	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)		—	130	730	705	315
6	0,50	0,25	» Dala		—	149	×	724	×
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		—	205	750	740	335
			Fr. Svensbro		645	—	800	756	340
13	0,95	0,55	» Vreten		700	—	809	810	349
19	1,35	0,80	» Fridened		726	—	823	836	403
25	1,75	1,00	» Korsberga		749	—	837	900	417
31	2,20	1,25	» Mofalla		810	—	×	920	×
39	2,75	1,60	Till Hjo		820	—	905	940	445
			Fr. Hjo		—	—	—	1030	500
59	4,15	2,40	Till Häst:n		—	—	—	1145	615
					№ 2	№ 10	№ 4	№ 12	№ 8
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*		—	525	735	1145	600
62			» *Sjöstorp*		—	×	×	×	×
			Till *Hästholmen*		—	540	750	1200	615
			» *Häst:s hamn*		—	—	—	1205	620
			Fr. Hästholm. hamn		—	—	—	1210	630
			» Hästholmen		—	542	805	1215	632
61	4,55	2,60	» Alvastra		—	550	813	1223	647
64	4,55	2,60	» Omberg		—	602	825	1235	658
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	610	833	1243	705
69			» Djurkälla		—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn*		—	622	846	1255	717
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	634	900	106	729
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	643	910	115	736
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	652	918	123	744
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena		—	702	930	133	752
			Fr. Wadstena		510	940		148	802
91	6,15	3,70	» Aska		526	955		204	815
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)		535	1005		214	823
106	6,95	4,25	Till *Motala*		818	1028		357	1035
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	№ 6	556	107		233	—
			Afg. *Motala*	1210	522			—	735
			» *Skeninge*	—	442	953		—	512
			Fr. Fogelsta	1255	550	1021		—	835
101	6,75	4,10	» Hvarf	108	603	1034		—	847
107	7,00	4,30	» Fornåsa	125	625	1051		—	905
110	7,15	4,40	» Elfvesta	133	635	1058		—	912
113	7,30	4,50	» Klockrike	143	653	1108		—	922
119	7,65	4,70	» Maspelösa	155	706	1123		—	935
121	7,75	4,80	» Gullberg	202	715	1130		—	942
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	210	723	1138		—	950
			» Vallby	│	×	│		—	│
127	8,05	5,00	» Bränninge	217	731	1145		—	957
			» Gillberga	│	×	│		—	—
			» Linköping Norra	│	│	│		—	—
134	7,05	4,80	T. Linköping S.J. (7)	230	746	1158		—	1011
181	9,90	6,70	Till *Norrköping*	343	946	320		—	245
			» *Stockholm*	730	450	730		—	710
			» *Mjölby*	358	928	—		—	200
			» *Malmö*	1040	—	—		—	840

№ 10: Onsdagar och Lördagar. № 4: Alla dagar utom Onsd. och Lörd. Dagligen.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tur- och returbiljetter **gälla fjorton dagar.**
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid **Alvastra station** och anmodas icke försumma bese utsikten från Utsiktstornet å Ombergs hjässa.
* Borghamns turistpensionat och restauration öppna 15 Maj—15 September.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
		Fr. Svensbro (10)	810	225	340	805
0,50	0,25	» Kafläs	827	241	356	821
0,65	0,40	» Ekedalen	850	305	410	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	325	430	900

Biljettpris II	III	Dagligen	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
		Fr. Tidaholm	645	125	540	650
0,50	0,25	» Ekedalen	710	147	602	715
0,80	0,45	» Kafläs	725	200	615	730
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	215	630	745

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Prst. № 78 II III	Snlt. № 76 II III	Bl. t. № 226 II III Juni-15/9	Sn.t. № 72+ II III	Bl. t. № 222 II III	Bl. t. № 224 II III / Gdst. № 428 II III	Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)		525	—	308	440	—	820	×301	407
						» Porla		×532	—	│	448	—	835	309	420
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		×541	—	│	500	—	856	320	441
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)		×559	—	│	512	—	939	338	525
35		2,10	1,40	1,65	1,25	» Degerfors (29)		×616	—	│	541	—	1024	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)		×621	—	¶×344	554	—	1101	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		×636		│	618	—	1141	434	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)		651		408	637	—	1208	442	829
						Fr. Kristinehamn		658		415	647	—	1250	448	920
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		×709		│	702	—	119	501	934
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		×721		│	718	—	149	515	949
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr		×731	418	│	739	Bl. t. № 224 II III	252	534	1010
						Alster		×742	427	│	746		306	541	1017
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad		751	440	500	757		328	552	1029
						Fr. Karlstad	630	—	—	507	807	1245	405	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	642	—	—	│	821	111	432	612	
						» Fryksta	—	—	—	│	824	115	—	*600	*Maj—Aug.
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	702	—	—	530	×845	145	507	632	
						Fr. Kil		—	—	532	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta		—	—	—	1010	—	—	*658	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		—	—	│	932	—	706	647	
						Lene		—	—	│	×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		—	—	│	952	—	744	705	Gdst. № 426 II III Sökd.
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—	—	│	1009	Gdst. № 428 II III	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		—	—	│	1025		854	733	
						Myrom		—	—	│	×		×	×	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika		—	—	637	1058	700	921	808	145
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		—	—	649	1114	750	Ank.	817	222
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		—	—	×705	1135	904	—	835	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	—	723	×1203	936	—	856	327
						» *Kristiania Ö.*		—	—	1100	612	—	—	—	—

†Angående tillträde till III kl. vagnar i vissa snälltåg se sid. 1 under rubriken »Att observera». — Sn.t. № 72: Sofvagnar I o. II klass. — Godst. № 424: Söknedagar. Dagl. II, III.

¶ Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Prst. № 77 II III	Snlt. № 75 II III	Gdst. № 425 II III Sökd. / Bl. t. № 225 II III Juni-15/9	Gdst. № 423 II III	Prst. № 73 II III	Gdst. № 421 II III	Godst. № 427 II III / Bl. tåg № 223 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71+ II III
						Fr. *Kristiania Ö*					—	—	—	946	530
						Fr. Charlottenberg		—	1102		640		500	×345	×917
14	1,30	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot		—	1144		706		622	409	×933
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol		—	1215		724		701	429	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika		—	1235		748	445	731	452	1025
						Myrom		—	Ank.		×	×		×	│
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—	—		813	530	—	521	│
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—	—		827	604	—	536	│
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—	—		846	636	—	555	│
						Lene		—			×	×		×	│
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås			—		908	710	Bl. tåg № 223 II III	618	│
87		—	—	—	—	» Fryksta			—		824	—		*600	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)			Bl. t. № 225 II III Juni-15/9		×919	724		628	1104
						Fr. Kil	728	208			946	800	230	635	1126
						Till Fryksta	—	│			1010	—	300	*658	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	749			Gdst. № 423 II III	1019	947	258	657	│
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	800	232			1023	1003	310	708	1121
						Fr. Karlstad		239	345	501	1030	1115	*Maj—Aug.	717	1133
						Alster		×247	358	517	1046	1142		729	│
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr		×252	405	536	1057	1210		740	│
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		307	Ank.	605	1124	1247	—	812	│
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		×317		627	1144	115	—	835	│
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)		327	—	641	1201	134	—	853	1216
						Fr. Kristinehamn		334	—	800	1210	220	—	913	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		×350	—	912	1233	309	—	932	│
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (27)		406	—	1037	1256	418	—	952	¶×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)		¶p412	—	1137	105	433	—	959	│
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)		¶p425	—	1209	128	518	—	1018	│
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		¶p437	—	1241	148	549	—	1035	│
						» Porla		¶p445	—	100	201	610	—	1046	│
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)		×452	—	111	×208	628	—	1053	133

Gdst. № 423: Söknedagar, III. Dagligen. — Snällt. № 71: Sofvagnar I o. II klass. — *Maj—Aug.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	808	1230	532
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	828	1248	549
7	0,60	0,35	» Ingelsby	839	1259	600
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	900	120	621

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	1105	418	705
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1128	440	727
10	0,90	0,50	» Skyllbergs bruk	1148	454	746
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	1200	506	758
			» Skyllbergs bruk	—	—	827

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	1010	330
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	1025	345
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	1050	410

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	1150	530
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	1220	600
12	0,75	0,50	Till Näs	850	1230	610

Från och med 1 Maj

Ångfärja

MALMÖ—KÖPENHAMN.

			Sökned. Juni-Aug.	Sön- o. H. Juni-Aug.
Afg. Malmö F	915	200	1000	1030
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1040	325	1125	1155
» D:o Österbro	1050	335	1135	1205
Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755	
» D:o Frihamnen	700	1115	805	
Ank. Malmö F	825	1240	930	

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

Hotell Clara Larson
STOCKHOLM
17 Birger Jarlsgatan 17
(K. M. Lundbergs hus).
Hiss med konduktör. Elektriskt ljus.
Friskt, tidsenligt och centralt.
Riks-Tel. 45 20. Allm. Tel. 5 21.
(OBS.! Hotellet utan filialer.)

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

 Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №95	Lör. Bl.t. №9	Bl.t. №91	Gt. №3	Snällt. №1*	Bl.t. №17*	Snt. №5¶	Bl.t. №7	Bl.t. №93 / №31	P.t. №33	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l				5 35	8 00	8 43	11 20	2 20		5 45		
2			Karlberg				|	|	|	|	|		|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				6 01	8 11	8 58	|	2 43		†p		
11	0,65	0,45	» Spånga				6 22	8 18	9 11		2 59		6 07		
14			Barkarby				|	|	×		×		×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				6 43	8 28	9 31		3 20		6 21		
24			Stäket				×	|	×		×		×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen				7 18	8 45	9 59		3 52		6 39		
36	2,10	1,40	» Bro				7 45	8 56	10 19		4 30		6 53		
41			Thoresta				|	|	|		|		|		
47	2,75	1,80	» Bålsta				8 32	9 11	10 52		5 10		7 10		
51			Nyckelby				|	|	|		×		|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				|	×9 28	11 13		5 37		7 31		
64	3,75	2,45	» Grillby				9 54	9 41	11 44		6 37		7 44		
74	4,30	2,85	Till Enköping				10 16	9 53	12 06	12 47	6 59		7 59		
			Fr. Enköping				10 24	9 55	1 00	12 49			8 03		
82	4,80	3,15	» Lundby				10 45	×10 05	1 25		—		8 16		
88	5,10	3,35	» Orresta	6 40			11 10	10 14	1 45				8 26		
95	5,55	3,65	» Tortuna	7 04			11 31	×10 23	2 06				8 37		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (16)	7 17			11 45	10 32	2 20	1 20			8 46		×22
			Fr. Tillberga	7 24	7 46	1 25	1 00	10 54	2 53	setåg		3 19	8 53	8 29	10 27
111	6,45	4,25	Till Vesterås	7 44	8 09	1 43	1 23	11 09	3 13	91		3 37	9 10	8 52	10 52
			Fr. Vesterås		6 05		×1 48	11 15	3 23	—	—	6 15	9 15		
127	7,05	4,60	» Dingtuna		6 34		2 17	11 31	3 44	—	—	6 35	9 35		
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (16, 23)		6 57		2 40	11 45	4 02	—	—	6 54	9 54		
			Fr. Kolbäck		7 17		3 07	11 52	4 09	—	—		10 00		
136	7,40	4,85	» Munktorp		7 37		3 28	12 06	4 27	—	—	—	10 15		
146	7,65	5,15	Till Köping (20)		8 00		3 51	12 20	4 48	—	—	—	10 33		

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	G.t. №19	Bl.t. №94	Bl.t. №10	Dagl. Bl.t. №8	Snlt. №2*	G.t. №4	P.t. №18*	G.t. №30	P.t. №34	№90	Bl.t. №36	Bl.t. №32
			Fr. Köping (20)					9 27	11 00	4 07	9 12	—	—	6 20	—
10	0,60	0,40	» Munktorp					×9 39	11 30	4 24	9 29	—	—	6 47	—
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (16, 23)	Lör.	Lör.			9 47	11 49	4 34	9 57	—	—	7 08	—
			Fr. Kolbäck					9 52	12 30	4 37	10 24	—	—	7 20	7 40
25	1,45	0,95	» Dingtuna					×10 03	12 55	4 51	10 49	—	—	7 39	8 13
35	2,05	1,35	Till Vesterås					10 15	1 19	5 04	11 12	—	—	7 59	8 36
			Fr. Vesterås	4 30	5 05	5 30		10 20	1 44	5 09	Snlt.	6 30	12 40	8 10	2 31
45	2,10	1,40	Till Tillberga (16)	4 58	5 28	5 58		10 38	2 12	5 27	№6¶	6 48	12 58	8 38	2 49
			Fr. Tillberga	—	5 45			10 50	3 30	5 35	3 05	6 53	P.t. №72		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	6 02			×10 58	3 49	×5 44		7 03			
58	2,85	1,90	» Orresta		ank. 6 16			11 08	4 14	5 56		7 17	Sön- o. Helgd. Juni o. Juli		
64	3,20	2,10	» Lundby				Bl.t.	×11 16	4 35	×6 06		7 28			
72	3,65	2,40	Till Enköping				№8	11 27	4 54	6 18	3 35	7 40			
			Fr. Enköping				4 00	11 29	5 32	6 21	3 37	7 48			
82	4,25	2,80	» Grillby				4 26	11 43	6 07	6 36		7 58			
90	4,70	3,10	» Ekolsund				4 47	×11 55	×6 23	×6 48		8 11			
95			Nyckelby				×	|	|	|		|			
99	5,25	3,45	» Bålsta				5 20	12 18	7 52	7 09		8 34	8 55		
105			Thoresta				×	|	|	|		|	|		
110	5,90	3,85	» Bro				5 49	12 33	8 20	7 26		8 57	9 18		
118	6,35	4,15	» Kungsängen				6 13	12 44	8 43	†7 39		9 10	9 32		
122			» Stäket				×	|	×	†		×	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				6 47	1 02	9 18	†7 59		9 30	9 55		
132			Barkarby				×	×	×	†		×	×		
135	7,35	4,80	» Spånga				7 10	1 12	9 40	|		9 46	10 08		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg				7 32	1 30	10 02	|		9 58	10 20		
144			Karlberg				|	|	|	|		|	|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				7 52	1 32	10 24	8 22	5 04	10 12	10 33		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.
† Stannar endast söckendagar för resandes på- eller afstigande.

¶ Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun, och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Enkel biljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5 och 6.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd, dock kan resande, som löst biljett kortare vägsträcka, få medfölja dessa tåg mot lösen af **tilläggsbiljett** i 2:dra klass med kr. 0,75 och i 3:dje klass med kr. 0,50 för enkel tur.

Resande å **samtrafiksbiljett** får medfölja tågen N:ris 5 och 6 **utan tilläggsafgift.**

Tur- och returbiljetter gälla för **återresa inom en månad:** å Stockholm—Vesterås—Bergslagens, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	II	III	Station		G.t. №19	Bl.t. №21		Snt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	4 20	10 20	—	12 40	5 09
			» Tillberga (16)	—	5 40	11 09	—	1 28	5 40
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	—	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	6 15	11 38	—	|	6 17
18	1,05	0,70	» Svanå	—	6 37	11 50	—	|	6 40
28	1,20	0,80	» Ramnäs (16)	—	7 21	12 11	—	2 02	7 40
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	7 38	12 20	—	|	8 02
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	8 00	12 30	—	|	8 25
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (16)	—	8 26	12 48	—	2 32	8 51
			Fr. Engelsberg	—	9 35	12 53	Bl.t.	2 33	
56			Sundbo	—	×	×	№	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (6)	—	10 05	1 15	21 a	2 55	
			Fr. Vestanfors	—	10 20	3 35	1 18	2 56	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	10 37	3 41	1 24	|	
			Fr. Fagersta	—	10 37	3 45		3 01	
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	11 20	×	—	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	11 34	4 39		3 34	
102	5,45	3,60	» Hagge	9 00	1 00	5 41	—	×4 06	
111	6,00	3,35	Till Ludvika (21, 24, 39)	9 20	1 20	6 01	—	4 23	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål.

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station	Bl.t. №20		Snlt. №6*	G.t. №22	Bl.t. №106
			Fr. Ludvika (21, 24, 39)	5 30	—	12 11	3 00	7 00
9	0,55	0,35	» Hagge	×5 48	—	×12 26	3 25	7 24
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	6 07	—	12 38	4 10	Ank. 7 40
27	1,60	1,05	» Söderbärke	6 30	—	×12 55	4 40	
30			» Vesterby hytta	×	—	|	4 50	
36			» Vad	×6 46	—	|	5 05	Bl.t.
46	2,70	1,75	Till Fagersta	7 08	—	|	5 30	№ 21b
			Fr. Fagersta	7 09	—	×1 27	5 40	3 19
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6)	7 16	—	1 33	5 47	3 26
			Fr. Vestanfors	7 40	—	1 34	6 00	
55			Sundbo	×	G.t.	|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (16)	8 10	№24	1 56	6 30	
			Fr. Engelsberg	8 50	9 10	1 57	6 55	
72	4,20	2,75	» Virsbo	9 08	9 45	|	7 30	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	9 20	10 11	|	7 53	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (16)	9 34	10 50	2 28	8 36	
93	5,40	3,55	» Svanå	9 50	11 20	|	9 06	
100	5,80	3,80	» Skultuna	10 05	11 41	|	9 33	
108			» Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (16)	10 30	12 10	2 57	10 02	
121	6,00	3,95	» Vesterås	11 09	1 28	3 37	10 52	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Åmål till Stockholm.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	II	III	Station	Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Gdst № 88
			Fr. Engelsberg (16)	9 15	2 40	7 05
4	0,35	0,25	» Snyten (6)	9 35	2 49	7 25
8	0,50	0,30	» Hogfors	10 10	2 58	7 50
14	0,85	0,55	» Norberg	10 40	3 10	8 20
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (40)	10 52	3 22	8 32

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (40)	8 09	1 10	4 40
4	0,35	0,25	» Norberg	8 16	1 25	5 12
10	0,60	0,40	» Högfors	8 28	1 37	5 46
14	0,85	0,55	» Snyten (6)	8 36	1 45	6 05
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (16)	8 44	1 53	6 15

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	II	III	Station	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	5 40	12 05	5 00
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6 06	12 25	5 35
13			Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6 38	1 20	6 20
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (16)	7 02	1 45	6 45

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	II	III	Station	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (16)	7 50	2 40	8 15
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	8 35	3 07	8 50
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9 15	3 38	9 30
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	9 28	3 51	9 43

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station	Lördagar Bl.t. № 9	Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (1, 35 a)	6 25	9 20	10 55	1 56	7 05
9	0,55	0,35	» Terna	6 47	9 40	11 18	2 13	7 26
13	0,75	0,50	» Ransta	7 00	9 50	11 38	2 21	7 41
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7 24	10 10	12 00	2 39	8 01
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16)	7 36	10 22	12 12	2 48	8 13
38	2,20	1,45	» Vesterås	8 09	11 09	1 23	3 13	8 52

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III	Station	Lördagar Bl.t. № 10	Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	5 20	8 10	10 20	12 40	5 09
			» Tillberga (16)	6 18	8 50	11 00	1 35	5 36
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6 35	9 03	11 17	1 46	5 47
15	0,90	0,60	» Ransta	7 10	9 26	11 46	2 04	6 06
19	1,10	0,75	» Terna	7 26	9 39	12 00	2 14	6 15
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 35 a)	7 44	9 57	12 18	2 32	6 32

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1901.

Persontåg dagligen.

Fr. Stockholms Central, » Stockholms Norra, » Karlberg, » Tomteboda, » Hufvudsta, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg, » Sundbyberg Norra, » Bromsten, Till Spånga, Fr. Spånga, Till Riddersvik: №49, №39, №51, №53, №55, №57, №59, №61, №63, №65, №67, №69 — [illegible]

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar till Sundbybergs Norra.

Fr. Riddersvik, Till Spånga, Fr. Spånga, » Bromsten, » Sundbyberg Norra, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg, » Hufvudsta, » Tomteboda, » Karlberg, » Stockholms Norra, Till Stockholms Central: №50, №52, №54, №40, №56, №58, №42, №60, №62, №64, №44, №66, №68, №72 — [illegible]

* Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

Går endast S. o. H. Juni o. Juli.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Station	B.t. №22	Bl.t. №16a	B.t № 8	Gdst. № 14	Bl.t. № 6	P. t. № 2	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	B.t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	5 05	—	8 47	10 30	1 55	4 33	8 25
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	5 18	—	8 57	10 43	2 08	4 42	8 37
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	5 35	—	9 10	11 00	2 25	4 55	8 50
			Fr. Nyköping	—	—	—	5 42	—	9 15	11 26	2 40	5 00	8 53
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	6 01	—	9 33	11 50	3 00	5 18	9 10
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	6 14	—	9 42	12 15	3 14	5 27	9 18
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	6 31	—	9 55	12 42	3 31	5 40	9 31
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	6 55	—	10 07	1 08	3 54	5 52	9 42
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	7 14	—	10 18	1 33	4 11	6 03	9 54
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	7 32	—	10 28	1 57	4 27	6 18	10 28
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b7 50	—	d10 40	g2 15	i4 45	k6 25	10 15
			Fr. Flen	—	a6 05	—	c8 17	—	e11 08	h2 45	i5 20	l6 50	m
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	6 18	—	8 37	—	11 20	3 04	5 37	7 02	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	6 32	—	8 58	—	11 34	3 31	6 06	7 15	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	6 51	—	9 24	—	11 54	4 10	6 32	7 34	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	6 59	—	9 42	—	12 03	4 30	6 45	7 48	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	7 07	—	9 58	—	12 10	4 50	6 57	7 51	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	—	n7 15	—	r10 05	—	s12 18	x5 03	7 10	x8 00	—
									Bl. t. № 10				G.t. №26
			Fr. Eskilstuna C:l	5 58	7 25	o8 15	q10 25	q10 55	u1 25	y6 25	ð7 25	ð8 25	9 00
6	0,40	0,25	» Folkesta	6 14	7 38	8 35	10 39	11 08	1 38	6 20	7 38	8 37	9 13
11	0,70	0,45	Till Rekarne	6 26	7 50	8 46	10 51	11 20	1 50	6 32	7 50	8 48	9 25
			Fr. Rekarne	↓	7 53	↓	↓	11 24	1 58	6 38	7 54	↓	9 27
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		8 06			11 37	2 13	6 52	8 06		9 43
26	1,60	1,05	» Kungsör		8 28			12 00	2 36	7 16	8 24		10 21
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)		8 47			12 18	2 55	7 35	8 42		10 20
			Till Köping		9 23			1 20	3 58	8 00	9 08		—
			» Arboga		9 27			12 52	3 49	—	—		—
			» Frövi		11 05			1 45	6 34	—	—		—
			» Ervalla		11 33			2 04	6 58	—	—		—
			» Örebro		12 15			2 37	7 25	—	—		—
									Bl. t. № 20				
			Fr. Rekarne	6 30	—	8 50	10 55		2 05	—	—	8 52	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	6 37	—	8 59	11 02		2 12	—	—	8 59	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	6 53	—	9 17	11 19		2 27	—	—	9 14	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	7 10	—	9 32	11 35		2 43	—	—	9 30	—
			Till Köping	8 00	—	—	12 20	—	3 51	—	—	10 33	—
			» Vesterås	7 59	—	10 15	1 19	—	5 04	—	—	11 12	—
			» Enköping	—	—	11 27	—	—	6 18	—	—	—	—
			» Stockholm	—	—	1 32	—	—	8 22	—	—	—	—
			» Sala	9 57	—	12 18	—	—	6 32	—	—	—	—

Kil.	II	III	Station	G.t. №25	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	B. t. №19	B. t. № 5
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	9 20	—	—
			» Stockholm	—	—	—	—	—	8 00	—	—
			» Enköping	—	—	—	—	—	9 55	—	—
			» Vesterås	—	—	—	6 05	—	11 15	—	—
			» Köping	—	—	—	6 20	—	11 00	—	—
			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	8 00	—	12 00	1 00	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	8 18	—	12 16	1 16	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	8 32	—	12 31	1 31	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	8 39	—	12 38	1 38	—
			Fr. Örebro	6 41	—	—	↓	7 29	↓	—	12 30
			» Ervalla	7 02	—	—		7 50		—	1 25
			» Frövi	7 17	—	—		8 0?		—	1 58
			» Arboga	8 28	—	—		8 56		12 01	3 12
			» Köping	5 30	—	6 05		8 25		12 25	2 40
										B. t. №13	
			Fr. Valskog (16)	8 55	5 00	7 13		9 20		12 50	3 35
9	0,55	0,40	» Kungsör	9 18	5 19	7 38		9 44		1 14	3 59
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	9 41	5 38	8 07		10 04		1 34	4 17
24	1,45	1,00	Till Rekarne	9 54	5 51	8 20	↓	10 17	↓	1 47	4 30
			Fr. Rekarne	10 00	5 56	8 23	8 47	10 22	12 42	1 53	4 35
29	1,75	1,20	» Folkesta	10 12	6 12	8 37	8 58	10 38	12 53	2 07	4 47
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	10 25	n6 25	p8 50	p9 10	s10 50	1 05	v2 30	x5 00
				ä				G. t. № 11			P. t. № 3
			Fr. Eskilstuna C:l	B. t. № 15 a	6 50	—	q9 25	11 30	—	2 45	y5 20
5	0,35	0,25	» Skogstorp		7 10	—	9 33	11 48	—	2 58	5 29
10	0,60	0,40	» Hällsta		7 28	—	9 43	12 12	—	3 10	5 38
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	7 37	—	9 51	12 30	—	3 25	5 46
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	8 08	—	10 11	1 10	—	4 06	6 25
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	8 35	—	10 24	1 33	—	4 24	6 19
47	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	8 51	—	d10 35	f1 50	—	i4 40	k6 30
			Fr. Flen	a6 15	c9 10	—	e11 05	h2 40	—	j5 23	l6 55
7	0,45	0,30	» Silinge	6 28	9 27	—	11 18	3 05	—	5 42	7 08
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 38	9 42	—	11 28	3 28	—	6 04	7 19
20	1,20	0,80	» Bettna	6 51	10 08	—	11 40	3 58	—	6 21	7 32
27	1,65	1,10	» Wrena	7 03	10 24	—	11 52	4 20	—	6 38	7 43
35	2,10	1,40	» Stigtomta	7 17	10 41	—	12 07	4 53	—	6 56	7 57
40	2,40	1,60	» Larslund	7 26	10 54	—	12 16	5 19	—	7 10	8 06
49	2,95	2,00	Till Nyköping	7 40	11 12	—	12 30	5 37	—	7 28	8 20
			Fr. Nyköping	7 45	11 25	—	12 35	6 00	—	7 35	8 23
57	3,45	2,30	» Stjernholm	7 58	11 43	—	12 48	6 17	—	7 52	8 38
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	8 07	11 55	—	12 57	6 30	—	8 05	8 47

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 4 25, № 6 ank. 4 35, № 4 ank. 5 40; b) № 304 afg. 8 32; c) № 104 ank. 6 40, № 2 ank. 7 15, № 304 ank. 8 12; d) № 11 afg. 10 58, № 1.. afg. 12 47, № 7 afg. 12 48; e) № 308 ank. 10 47, № 11 ank. 10 53; f) № 301 afg. 1 55, № 302 afg. 2 00, № 9 afg. 2 32; g) № 9 afg. 2 32; h) № 102 ank. 12 34, № 301 ank. 1 19, № 30. ank. 1 39, № 9 ank. 2 31; i) № 8 afg. 5 10, № 101 afg. 5 11; j) № 101 ank. 4 57, № 8 ank. 5 10; k) № 12 afg. 6 42, № 303 afg. 8 10; l) № 12 ank. 6 32; m) № 3 afg. 10 27, № 1 afg. 11 10, № 13 afg. 12 13, № 5 afg. 1 01.
n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 7 44, № 110 afg. 7 50; o) № 110 ank. 7 42; p) № 3 afg. 9 30, № 6 afg. 10 15; q) № 5a ank. 8 50, № 2 ank. 9 00; r) № 6 afg. 10 15; s) № 109 afg. 12 21; t) № 4 ank. 11 08; u) № 4 ank. 11 08, № 109 ank. 12 05; v) № 112a afg. 3 30; w) № 109 ank. 12 05, № 109c ank. 1 46; x) № 112 afg. 5 05, № 7 afg. 6 1.; y) № 112 ank. 4 56; z) № 9 afg. 8 20; ð) № 8 ank. 7 22; ä) № 111 afg. 10 27.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum
till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 45 97. Riks 22 87.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
2 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till
mest moderata priser.
ALLM. TEL. 115 18. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Kungsgatan 9, Stockholm.
* Allm. Tel 117 23. *
Obs. Ändrad adress.

Första klass
Privathotell
två trappor upp
18 Birger Jarlsgatan
(vid Stureplan).
STOCKHOLM.
Elektrisk belysning. * Hiss.
Allm. Telefon 5562.
Anna Pettersson.

Hotel BLÅ BANDET
Stockholms Nykterhetshotell
(Etableradt 1888)
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 68 (f. d. 60)
vid Centralstationen andra huset nedanför Vasagatan.
Hotellet nyligen utvidgadt med ett större antal propra och billiga rum.
Allm. Telefon 59 41.

Privathotell
M. Nordström
STOCKHOLM
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 117 66.
Mathilda Nordström.

FÖR RESANDE
Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 163 80.
Fru Maria Falck.
Stockholm.

Rudbäcks
PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. Varma rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Station	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	Söknedagar №24 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	8 10					
			» Vanneboda (16)	—	2 20	11 50	10 20	7 30	
10	0,60	0,40	» Vedevåg	8 31	2 41	12 13	10 45	×7 50	
19	1,15	0,80	Till Linde	8 49	2 59	12 32	11 04	8 10	
			Fr. Linde	8 51	3 05	12 50	11 15	8 18	
24	1,45	1,00	» Gusselby	9 02	3 17	1 02	11 30	8 29	
34	2,05	1,40	Till Storå	9 22	3 37	1 22	11 50	8 49	
			Fr. Storå	9 27	3 45	1 30	12 13	9 03	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×9 36	3 56	×1 40	×12 24	×9 13	
44	2,65	1,80	» Rällså	×9 49	4 12	×1 54	12 41	×9 27	
51	3,10	2,05	» Bångbro	10 05	4 29	×2 10	1 10	9 44	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×10 10	4 35	×2 15	×1 15	×9 49	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	10 15	4 40	2 20	1 20	9 55	
			Fr. Kopparberg	10 19	5 10	2 35	8 10	6 40	5 00
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	10 37	5 28	2 55	8 30	6 58	×5 18
			Fr. Ställdalen	10 55	—	3 03	8 40	7 10	×5 18
68	4,10	2,75	» Ställberg	11 22	№26 II III	×3 27	9 12	7 35	×5 40
75	4,50	3,00	» Hörk	11 50		3 58	10 20	7 58	6 00
80	4,80	3,20	» Grängesberg	12 15	6 45	4 13	10 35	8 13	6 15
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	12 30	7 00	ank.	ank. № 8	ank. *№12	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	12 45	7 15				
98	5,90	3,95	T. Ludv. (16, 21, 39)	×1 05	7 35	—	II III	II III	—

Kil.	II	III	Station	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№11 II III
			Fr. Ludvika (16, 21, 39)	—	—	—	—	2 35
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	2 47
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	3 05
18	1,10	0,75	» Grängesberg	9 25	—	5 00	11 15	3 40
23	1,40	0,95	» Hörk	9 49	—	5 18	12 15	4 00
30	1,80	1,20	» Ställberg	10 11	—	5 37	12 42	×4 18
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	10 24		5 50	12 55	4 31
			Fr. Ställdalen	11 00	—	6 00	1 12	4 32
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	11 18	-	6 18	1 30	4 50
			Fr. Kopparberg	11 23	5 30	6 30	2 30	—
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×11 28	×5 35	×6 35	2 36	—
47	2,85	1,90	» Bångbro	11 34	5 40	×6 40	2 44	—
54	3,25	2,20	» Rällså	11 50	×5 55	×6 55	3 03	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×12 03	×6 08	×7 09	3 20	—
64	3,85	2,60	Till Storå	12 12	6 18	7 20	3 31	—
			Fr. Storå	12 17	6 23	7 30	3 50	—
74	4,45	3,00	» Gusselby	12 38	6 44	7 51	4 15	—
79	4,75	3,20	Till Linde	12 49	6 54	8 02	4 26	—
			Fr. Linde	12 54	7 00	8 20	5 00	—
88	5,30	3,55	» Vedevåg	1 13	×7 18	×8 38	5 23	—
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (16)	1 35	7 40	—	5 45	—
98	5,90	3,95	» Frövi (6, 16)	—	—	9 20	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl 11 32 f. m., från Kölsjön 12 05 e. m., till Kloten 12 35 e. m., åter från Kloten 1 00 e. m., från Kölsjön 1 32, till Bånghammar 2 02 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Ervalla (6)	7 55	7 10	2 10	10 05
8	0,50	0,35	» Jerle	8 20	7 35	2 38	10 26
18	1,10	0,75	Till Nora	8 45	8 00	3 05	10 50
				№11*	№ 5		
			Fr. Nora	12 40	5 50	5 00	12 00
23	1,40	0,95	» Gyttorp	1 00	6 10	5 20	12 16
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	1 25	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr Bengtstorp [illegible]		×		×
			Fr. Vikersvik	Sönd.	6 47	5 52	12 55
45			[illegible]				
			Fr. Kortfors				
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	8 05	7 07	2 00
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	8 32	7 34	2 24
			Fr. Bofors	—	9 26	8 00	2 44
	3,75	2,50	» Karlskoga	—	9 36	8 10	2 54
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (13)	—	10 15	8 42	3 30
				—			№ 13
			Fr. Strömtorp		1 00	—	6 00
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1 29	—	6 29
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	2 07	—	7 07
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	2 30	—	7 30
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	3 05	—	8 05
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	3 20	—	8 20

Kil.	II	III	Station		Bl. t. № 14	Bl. t. № 6
			Fr. Otterbäcken	—	7 00	10 10
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	7 20	10 30
			» Årås		×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	7 57	11 07
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	8 18	11 28
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	8 58	12 08
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (13)	—	9 22	12 32
					Bl. t. №	
			» Högåsen	—	×	×
50	3,00	2,40	Till Bofors	—	6 35	1 44
			Fr. Bofors	—	6 45	2 30
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	7 11	2 59
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	7 27	3 15
			Fr. Kortfors	* utom	7 35	3 21
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	Sönd.	8 13	3 59
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	8 18	4 04
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№12*	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	3 30	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	3 55	8 43	4 30
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	8 55	4 45
				№ 10		
			Fr. Nora	12 30	9 00	5 45
112	6,75	4,50	» Jerle	12 57	9 21	6 15
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6)	1 16	9 38	6 38

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (39)	4 40	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	5 10	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	5 30	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	5 47	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	6 16	
			Fr. Carlsdahl	6 20	7 10
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	6 37	7 20

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg №32	№34
			Fr. Kortfors (27)	7 50	6 50
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	7 57	7 00
			Fr. Carlsdahl	8 01	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	8 35	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	8 48	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	9 17	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	9 41	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Station	Dagl. Bl. t. №19	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. №21
			Fr. Bredsjö (39)	4 50	—	—	11 30
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	5 13	—	—	11 55
15	0,90	0,60	» Grängen	5 43	—	—	12 30
27	1,65	1,10	» Jernboås	6 23	—	—	1 21
31	1,90	1,25	» Timansberg	6 40	—	—	1 38
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	6 53	—	—	2 00
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	7 20	—	—	2 30
			Fr. Striberg	7 40	Bl. t.	Bl. t.	3 00
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	8 15	№15	№17	3 36
			Fr. Vikersvik		4 05	8 25	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	4 20	8 40	—
			Fr. Dalkarlsberg	—		9 00	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	9 56	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	10 45	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	—	11 25	—

Kil.	II	III	Station	Dagl. * Sönd. № 20 b	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. №18
			Fr. Degerfors (13)		—	—	1 10
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	2 00
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	2 44
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№16	3 21
			Fr. Dalkarlsberg	Bl. t.	Bl. t.	7 50	3 26
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	№ 20	№ 20a	8 05	3 38
			Fr. Vikersvik	12 45	8 50		
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	1 16	9 26	—	—
			Fr. Striberg	1 30	—	—	—
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	1 56	—	—	—
66	4,00	2,65	» Timansberg	2 13	—	—	—
70	4,20	2,80	» Jernboås	2 40	—	—	—
82	4,95	3,30	» Grängen	3 28	—	—	—
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	3 58	—	—	—
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	4 19	—	—	—

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Maj 1901.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	5 40	10 45	2 45	5 45
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	5 55	10 56	2 57	5 55
9	0,55	0,40	» Danderyd	6 10	11 05	3 11	×6 08
12	0,75	0,50	» Näsby	6 22	11 13	3 24	6 12
18	1,10	0,75	» Täby	6 42	11 26	3 44	6 25
23	1,40	0,95	» Vallentuna	7 05	11 45	4 13	6 40
26	1,60	1,05	» Molnby	×7 12	×11 51	×4 19	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	7 26	12 00	4 28	6 53
35	2,10	1,40	» Frösunda	7 46	12 15	4 48	7 06
39	2,35	1,60	» Ekskogen	8 01	12 26	4 54	7 15
43	2,55	1,70	» Kårsta	8 15	12 35	5 08	7 22
48	2,90	1,95	» Sparren	×8 31	×12 47	×5 17	—
50	3,00	2,00	» Rö	8 42	12 51	5 33	7 39
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	8 55	1 05	5 35	7 50
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	9 20	—	—	8 05
7	0,45	0,30	» Nydal	9 39	—	—	8 20
12	0,75	0,50	» Sättraby	9 54	—	—	8 31
16	1,00	0,65	» Erken	10 08	—	—	8 41
21	1,30	0,85	» Edsbro	10 29	—	—	8 57
27	1,65	1,00	» Ununge	10 50	—	—	9 12
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	11 07	—	—	9 23
36	2,20	1,45	» Edebo	11 22	—	—	9 34
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	11 30	—	—	9 40

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	5 45	—	3 30
3	0,30	0,20	» Edebo	—	5 52	—	3 46
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	6 05	—	3 59
12	0,75	0,50	» Ununge	—	6 16	—	4 18
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	6 38	—	4 39
23	1,40	0,95	» Erken	—	6 49	—	4 55
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	7 00	—	5 08
32	1,95	1,30	» Nydal	—	7 11	—	5 23
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	7 26	—	5 40
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	4 30	7 45	2 40	6 00
6	0,40	0,25	» Rö	4 45	7 57	2 54	6 17
8	0,50	0,35	» Sparren	×4 50	—	—	×6 23
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 08	8 15	3 17	6 40
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 20	8 22	3 28	6 53
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 35	8 31	3 42	7 07
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5 56	8 44	4 00	7 31
30	1,80	1,20	» Molnby	×6 05	—	×4 07	×7 36
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 25	9 05	4 20	7 50
38	2,30	1,55	» Täby	6 43	9 18	4 35	8 06
44	2,65	1,80	» Näsby	7 05	9 31	4 53	8 22
47	2,85	1,90	» Danderyd	7 15	×9 37	5 02	8 31
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	7 25	9 45	5 15	8 42
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	7 35	9 55	5 35	8 55

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Tåg N:o 9 inställes midsommardagen.

Kil.	II	III	Station	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (7, 34)	11 35	7 15	5 20	3 00	9 35
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12 05	7 46	5 47	3 27	10 02
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 16	8 00	5 57	3 39	10 14
21	1,30	0,85	» Lenna	12 40	8 30	6 19	3 55	10 30
26	1,60	1,05	» Almunge	12 56	8 47	6 32	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	1 18	9 07	6 50	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 35	9 25	7 07		
					№ 1			
			Fr. Knutby	1 43	6 20	7 14		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd., M.,O., Th.,L.	M.,O., Th.,L.
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 15	6 55	7 41	№ 7	№ 9
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	2 32	7 13	7 58	7 55	9 05
			Fr. Rimbo	2 45	7 36	8 10	8 02	9 27
67	4,05	2,70	» Finsta	3 12	8 04	8 30	8 13	9 27
70	4,20	2,80	» Syninge	3 22	8 14	8 38	8 21	9 37
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3 50	8 44	9 02	8 45	10 05

Prst. № 7: Tisdagar och Fredagar.

Tåg N:o 10 inställes midsommardagen.

Kil.	II	III	Station	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	M.,O., Th. o. Lörd. № 10
			Fr. Norrtelje	10 40	6 30	6 45	1 30
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	11 10	7 01	7 10	2 00
14	0,85	0,60	» Finsta	11 22	7 11	7 18	2 10
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	11 45	7 32	7 35	2 28
			Fr. Rimbo	11 53	8 04	7 50	
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	12 12	8 34	8 10	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	12 40	9 04	8 38	
					№ 2		
			Fr. Knutby	12 50	5 50	8 45	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	1 14	6 20	9 05	
55	3,30	2,20	» Almunge	1 33	6 45	9 24	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	1 54	7 18	9 45	8 50
66	4,00	2,65	» Marielund	2 13	7 39	10 02	9 08
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	2 25	7 55	10 14	9 19
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	2 55	8 30	10 40	9 45

Prst. № 8: Tisdagar och Fredagar (Dagligen). № 12: Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 102	Snt. № 2	G.t. № 4	P.t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (6)	—	7 05	5 20	12 30	3 10	5 40
			» Ervalla	—	7 35	6 32	1 25	3 52	6 20
			» Frövi (6, 24)	—	8 05	7 10	1 58	4 34	6 17
2	0,35	0,25	» Vanneboda (24)	10 34	8 10	7 34	2 04	4 44	7 23
5	0,35	0,25	» Ullersäter	10 44	×8 15	7 47	2 11	4 55	7 29
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	11 15	8 29	8 41	2 31	5 30	7 49
21	1,30	0,85	» Alsäng	×11 32	×8 40	8 58	2 48	5 54	×8 05
25	1,60	1,00	» Jäders bruk	×11 43	×8 47	9 11	×2 57	6 07	×8 14
29	1,75	1,20	» Arboga	12 01	8 56	9 40	3 12	7 05	8 28
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	1 00	9 10	10 10	3 40	7 40	8 50
46	2,40	1,65	T. Köping (20)	1 20	9 23	10 30	3 58	8 00	9 08
			» Stockholm	—	1 32	10 24	8 32	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5
			Fr. Stockholm	—	8 00	5 35	8 43	—	—
			» Köping	2 40	12 25	5 30	4 53	8 25	6 05
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	3 30	12 40	6 25	5 13	9 09	6 28
17	1,05	0,70	» Arboga	3 55	12 54	6 50	5 32	9 35	6 44
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×4 05	×1 02	7 24	×5 41	9 47	×6 58
25	1,50	1,00	» Alsäng	4 16	×1 09	7 11	5 51	9 59	7 08
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	4 34	1 21	7 50	6 06	10 19	7 23
41	2,40	1,65	» Ullersäter	4 56	×1 34	8 12	6 23	10 43	7 42
44	2,40	1,65	» Vanneboda (24)	5 03	1 41	8 23	6 30	11 00	7 52
46	2,40	1,65	Till Frövi (6, 24)	ank.	1 45	8 28	6 34	10 05	7 57
			» Ervalla (27)		2 04	8 55	6 58	11 33	8 37
			» Örebro (6)	—	2 37	9 50	7 35	12 15	9 25

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kil.	II	III	Station	Sökd. G.t. № 4	S.o.H. P.t. № 10	Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	6 15	7 05	10 10	12 35	5 30
7	0,45	0,25	» Åsby	6 38	7 20	10 36	12 50	5 50
14	0,85	0,50	» Kohlsva	7 15	7 37	11 00	1 06	6 20
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	7 30	7 49	11 20	1 14	6 40
23	1,40	0,85	» Bernshammar	7 55	8 03	11 36	1 28	6 50
26	1,60	0,95	» Karmansbo	8 20	8 16	11 50	1 35	7 05
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	8 40	8 30	12 10	1 50	7 25
			Fr. Uttersberg	8 48	8 40	—	2 05	7 35
41	2,50	1,45	Till Krampen (6)	9 08	9 00	—	—	7 55
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	—	—	2 33	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	—	2 45	—

Kil.	II	III	Station	Bl.t. № 3	G.t. №11	Bl.t. № 5	Sökned. G.t. № 7	Bl.t. №13	S.o.H. P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	7 45	—	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	7 58	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (6)	8 20	10 00	—	—	8 25	8 25
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	8 40	10 20	—	—	8 45	8 45
			Fr Uttersberg	8 55	Pers. t. № 1: 8 00	2 20	5 20		8 50
20	1,20	0,70	» Karmansbo	9 22	8 17	2 38	5 50	Lörd.	9 06
23	1,40	0,85	» Bernshammar	9 32	8 24	2 46	6 05	Bl.t.	9 12
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	9 54	8 35	3 04	6 32	№15	9 23
32	1,95	1,15	» Kohlsva	10 12	8 45	3 15	7 00	7 35	9 32
39	2,35	1,40	» Åsby	10 35	9 01	3 35	7 20	7 55	9 46
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	10 55	9 15	3 55	7 40	8 15	10 00

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	I	III	Station	Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	7 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	7 10
9	0,65	0,40	» Sandsta	7 30
18	1,25	0,75	Till Ludvika (16, 24, 39)	8 00

Kil.	I	III	Station	Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (16, 24, 39)	9 00
9	0,65	0,40	» Sandsta	9 30
15	1,00	0,60	» Munkbo	9 50
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	10 00

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	440	1250	—
			» » » Bollnäs	—	530	156	855
			» ank. till Ockelbo	—	740	313	1230
					№11	№9	№13
			Fr. Ockelbo (7, 34)	—	755	323	145
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	339	225
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	349	320
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	358	414
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	413	452
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	421	510
38	2,30	1,55	» Gefle (36)	—	930	428	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	435	527

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. №1	Pt. №3	Bl.t. №5	Bl.t. №7
			Afg. från Falun				325	1030	—	100
			Ank. till Gefle				744	150	—	537
			Fr. Gefle	—	—	—*	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	602	157	—	—
			Fr. Gefle södra	1040	300	745	605	159	445	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	1124	337	821	627	220	532	700
18	1,00	0,65	» Skutskär	1130	343	826	632	225	543	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1150	403	840	647	240	602	735
			Fr. Elfkarleö			*	650	241	609	746
33	2,00	1,35	» Marma				704	253	629	836
37	2,25	1,50	Mehede				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)				722	311	654	900
			Fr. Orrskog				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				*738	325	730	—
66	4,00	2,65	» Tobo				759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)				807	353	812	—
			Fr. Örbyhus				812	359	820	—
76	4,60	3,05	» Knypplan				821	408	831	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	858	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	930	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 33)				925	511	1020	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala				950	530	725	
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm				1130	654	925	

* Sön- o. Helgd. till Elfkarleö, söckendagar till Harnäs.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från Stockholm	—	900	945	500
			» ank. till Upsala	—	1050	1110	650
					№6	№4	№2
			Fr. Upsala (7, 33)	—	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	614	1136	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	632	1140	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	653	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	—	737	1232	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	748	1240	818
			Fr. Örbyhus	—	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	830	1253	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	857	118	858

Kil. fr. Upsala	II	III		Lt. №16	Lt. №18	Lt. №20	Bl.t. №8	№6	№4	№2
			Fr. Tierp				600	912	114	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)				619	930	126	906
			Fr. Orrskog	—	—		628	940	127	908
77	4,65	3,10	» Mehede	—	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	—		708	1014	146	921
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	1250	605	852	722	1039	158	942
98	5,90	3,95	» Skutskär	111	631	912	746	1108	214	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	118	641	925	805	1123	221	1024
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	150	715	1000	840	1158	241	1026
			Fr. Gefle södra				—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)				—	—	245	1030
			Afg. från Gefle				1115	—	250	735
			Ank. till Falun				230	—	637	1158

Lt. №20: S. o. Helgd. fr. Elfkarleö söckendagar fr. Harnäs.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. №14	Pt. №10	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	850	1210	530	—
			Fr. Gefle	905	1218	540	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	929	1226	551	—
6	0,40	0,25	Forsby	×	|	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	953	1234	603	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	|	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1035	1249	621	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	1258	644	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	108	700	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 34)	1214	123	722	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1231	135	745	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	523	253	1025	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	347	1044	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№33	№35	№37	№39
			Fr. Örbyhus (34)	830	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	850	110	430	850
			Tåg afg. från Dannemora	910	140	—	
			» ank. till Hargshamn	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№34	№36	№38	№40
			Fr. Dannemora (35)	740	1205	325	740
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	800	1225	345	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	920	1245	—
			» ank. till Dannemora	—	1135	255	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. Södersfors	600	100	240	830
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. Orrskog (34)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till Söderfors	750	200	342	940

OBS. N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni—15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift.*

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra personståg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg №1	Bl. tåg №3
			Fr. Linghed	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1053	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	630
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	653
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 34)	140	742
61	—	—	» Gäfveränge hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	253	857

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg №2	Bl. tåg №4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	505
22	1,35	0,90	» Östby	712	524
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	530
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 34)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	842
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	904
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	930

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№2	№4
			Fr. Hargshamn	920	1245
5	0,50	0,25	» Harg	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	III		№1	№3
			Fr. Dannemora (34)	910	140
3	0,50	0,25	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,65	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,55	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar* 1100 f. m. | Afgår från *Hargshamn* 410 e. m.
Ankommer *Hargshamn* 1225 e. m. | Ankommer *Östhammar* 535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg

fr. o. m. den dag jernvägen i sin helhet öppnas för allmän trafik, hvilket förmodas ega rum den 1 eller i medio af Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III	Hagaström—Sala.	Bl.t. №1	Gdst №3
			Fr. Hagaström (36)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	» Öfverhärde	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	551	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	643	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	533
46	2,80	1,85	Till Gysinge	706	545
			Fr. Gysinge	716	602
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	732	620
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	624
73	4,40	2,95	» Råsbo	818	712
80	4,80	3,20	» Runhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till Sala (7, 16)	912	830

Kilom.	Bilj.pris II	III	Sala—Hagaström.	Bl. t. №2	Gdst №4
			Fr. Sala (7, 16)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Jugansbo	525	326
19	1,15	0,80	» Runhällen	541	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till Gysinge	656	522
			Fr. Gysinge	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	602
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,2	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	» Öfverhärde	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	755
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till Hagaström 36)	903	818

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №13	Bl.t. №3	P.t. №1	Bl.t №33	Bl.t. №5	Skd. Gdt. №29
			Fr. Gefle (34)	500	735	1115	250	430	800
6	0,30	0,20	» Hagaström (35a)	515	750	1126	301	444	820
9	0,45	0,25	» Valbo	ank.	758	1133	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka		814	1145	320	506	850
25	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	910
32	1,60	0,95	» Kungsgård.	Bl.t.	855	1217	353	550	943
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№7	907	1226	402	602	957
			Fr. Storvik	455	935	1244	423	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	533	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1033	×	518	712	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1146	221	625	830	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	649	1158	231	637	842	Gdt.
				Gdst. №23					№35
			Fr. Falun	700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	711	—	252	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	*850
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908
135	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	930
142	7,25	4,50	Till Rättvik	906	—	425	—	—	946
			Fr. Rättvik	925	—	450	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	533	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	624	—	—	
182	9,35	5,90	Till Mora (37)	1105	—	629	—	—	
			Fr. Mora	1115	—	614	—	—	
			» Mora Noret	1130	—	624	—	—	
194	10,00	6,35	Till Orsa (36b)	1158	—	649	—	—	

* Dagligen 15/6–31/8.

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. G.t.			P.t.	№2		Gst. №24
			Fr. Orsa (36 b)	—	—	—	620	—	—	350
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	650	—	—	425
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	—	655	—	—	430
			Fr. Mora	—	—	—	700	—	—	445
			» Mora Noret	—	—	—	710	—	—	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	724	—	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	737	—	—	535
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	750	—	—	552
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	804	—	—	611
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№36	—	—	817	—	—	627
			Fr. Rättvik	1020	—	—	837	—	—	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1038	—	—	851	—	—	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	1058	—	—	906	—	—	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1124	—	—	923	—	—	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1200	—	—	945	—	—	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1211	—	—	953	—	—	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1239	—	—	1009	—	—	854
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	1245	—	—	1015	—	—	900
					—	Bl.t. №4		Bl.t. №34	Bl.t. №6	Bl.t. №8
			Fr. Falun	—	—	625	1030	100	325	910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	645	1042	125	343	925
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	749	×	229	445	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	807	1150	250	*503	1038
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№32	—	847	1225	330	548	1117
			Fr. Storvik	627	—	910	1244	415	615	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	644	—	921	1254	428	629	
171	8,85	5,65	» Sandviken	718	—	938	110	450	652	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	733	Bl.t.	950	122	505	706	№
185	9,55	6,10	» Valbo	800	№40	1003	134	518	722	30 a
188	9,70	6,20	» Hagaström (35a)	810	910	1009	140	524	730	825
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	825	925	1019	150	537	744	840

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 630, ank. Rättvik 800, fr. Rättvik 722, ank. Leksand 822; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1000, ank. Leksand 1130, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Bl. t. №2	Bl. t. №4	Prst. №6 (Söndagar och Lördagar)
			Fr. Bollnäs (7)	525	705	1215
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1233
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1253
21	1,30	0,85	» Alfta	638	803	104
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	706	829	129
36	2,20	1,45	» Edsbyn	720	847	140
51	3,10	2,05	Till Voxna	805	918	210
			Fr. Voxna	—	928	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1019	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1218	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	1240	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Bl. t. №1	Bl. t. №3	Prst. №5 (Söndagar och Lördagar)
			Fr. Orsa (36)	—	250	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	320	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	343	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	556	—
			Fr. Voxna	620	606	230
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	640	302
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726	335
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737	344
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749	355
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759	404
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	900	815	420

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser.
Priskurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117 23. E. Olsson.
STOCKHOLM.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 GamlaKungsholmsbrogatan 25
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Stilla och fridfullt hem för resande.
Propra och trefliga rum till billiga priser i mitt pensionat
2 tr. 68 Mästersamuelsgatan 68 2 tr.
Intill Centralstationen straxt vid Vasagatan.
STOCKHOLM.
Fru Sofia Carlsson.

Jernvägshotellet
STOCKHOLM
17 Lilla Vattugatan 17
2 minuters väg från Centralstationen
Centralt läge invid Drottninggatan.
Väl möblerade rum. Moderata priser.
Allm. Tel. 11 42. Joh. Ahlinderh.

Pierce Cycles
med fjedrande ram och Morrow frihjul
äro utan gensägelse de mest fulländade, behagligaste och elegantaste velocipeder. Ingen skakning på knaggliga gator och vägar, komfort och hvila i backar.
Säljas under full garanti till låga, bestämda pris, såväl pr kontant som å afbetalning, likasom ock andra amerikanska äfvensom svenska velocipeder.
Begagnade velocipeder tagas i utbyte mot nya.
Stockholms Velociped-affär
Vasagatan 44. Allm. tel. 249.

HOTELL ÖSTERGÖTLAND
I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent John Åberg, Stockholm. Rikstelefon 12 49.

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från Mc Kennetht's, Glasgow—London.
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiförsäljare
J. W. BRATT, Göteborg.

37. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. №2	Gdst. №8	Gdst. №4	Bl.t. №6
			Fr. Kristinehamn (73)	710	747	409	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	747	838	510	728
28	1,85	1,30	» Storfors	813	918	555	803
40	2,60	1,80	» Nykroppa	840	1003	640	834
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	850	1013	650	844
			Fr. Herrhult	902	1028	725	845
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	911	1044	746	858
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	923	1100	801	910
			Fr. Nyhyttan	927	1110	811	913
58	3,80	2,65	Till Persberg	937	1124	825	926
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	843	—
			Fr. Persberg	957	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1025	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1036	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1059	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1114	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1129	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1146	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	115	610	—	—
			Fr. Vansbro	135		—	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	223	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	238	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	300	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	322	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	411	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	435	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. №1
			Fr. Mora (36)	—	—	—	1124
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1151
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1237
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	109
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	129
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	144
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	206
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№7	236
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	320
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	348
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	415
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	438
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	455
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	510
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	908	525
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	937	548
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1026	559
163	10,60	7,35	Till Persberg	№3	№5	1056	623
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1140	114	638
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	711	1158	128	648
			Fr. Nyhyttan	735	1156	138	653
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1212	204	706
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	820	1222	215	714
			Fr. Herrhult	903	1229	245	724
181	11,80	8,20	» Nykroppa	940	1241	354	733
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	110	439	803
205	13,35	9,25	» Nässundet	1108	141	525	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (73)	1153	217	610	923

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. (Blandade tåg)	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	730	932	1202	656	916
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	744	944	1214	708	928
			Fr. Filipstad	749	1000	1219	726	931
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	755	1006	1225	732	937

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. (Blandade tåg)	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	640	850	1124	612	836
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	646	856	1130	616	842
			Fr. Filipstad	655	906	1135	626	844
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	709	918	1147	638	856

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t №10
			Fr. Brintbodarne (37)	300
17	1,15	0,80	» Öje	345
28	1,85	1,30	Till Malung	410

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. №9
			Fr. Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	100

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. №26
			Fr. Mora (36, 37)	645
2	0,25	0,15	» Morkarlby	655
9	0,60	0,45	» Eldris	714
22	1,45	1,00	» Gopshus	748
27	1,80	1,25	» Oxberg	811
31	2,05	1,40	» Blyberg	824
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	838
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	850

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. №25
			Fr. Elfdalen	800
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	814
10	0,65	0,45	» Blyberg	830
14	0,95	0,65	» Oxberg	850
19	1,25	0,90	» Gopshus	906
32	2,10	1,45	» Eldris	939
39	2,55	1,80	» Morkarlby	958
41	2,70	1,85	Till Mora (36, 37)	1005

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Bl.t. №3	Pst. №1	Skd. Gdst. №7	Onsdagar Prst. №21
			Fr. Munkfors	600	230	—	—
8	0,50	0,35	» Höje	625	248	—	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	305	—	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	314	—	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	324	—	—
			Fr. Sjögränd	727	327	—	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	335	—	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	340	—	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	803	351	—	—
			Fr. Hagfors	818	357	1230	—
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	416	1258	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	432	130	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×931	452	207	—
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	506	237	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317	—
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345	838
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400	847
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	×1103	559	422	901
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	1109	604	429	905
			Fr. Finshyttan	1119	610	448	906
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	1125	615	455	911

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Skd. Gdst. №8	Dagligen Pst. №2	Bl.t. №4	Onsdagar Prst. №22
			Fr. Filipstad (37, 39)	535	1000	420	755
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	542	1005	427	801
			Fr. Finshyttan	603	1011	437	802
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	613	1016	445	807
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	502	820
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515	826
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	532	Ank.
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611	
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1010	1124	627	
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	658	
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1130	1202	717	
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	1218	734	
			Fr. Hagfors	—	1224	750	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1236	807	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1241	814	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	1247	821	
			Fr. Sjögränd	—	1250	829	
71	4,30	2,90	» Råda	—	100	846	
75	4,55	3,05	» Myra	—	109	858	
83	5,05	3,35	» Höje	—	126	920	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	—	142	940	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№17	№19
			Fr. Edebäck	700	1225	300	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	718	1238	318	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№18	№20
			Fr. Sjögränd	732	1257	337	837
5	0,50	0,25	Till Edebäck	745	110	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Obs.! Biljettpriser sid. 14.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 II III	St. №1 II III	St. №29 II III	St. №3 II III	B.t. №9 II III	P.t. №15a II III		G.t. №27 II III	
	Fr. Falun (36)	600	740	1020	245	640	700	—	1135	—
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×	—	×	—
17	» Ornäs	645	804	1042	309	721	732	—	1220	—
22	» Domnarfvet	729	818	1050	318	750	745	—	1244	—
23	Till Borlänge (42)	735	817	1054	322	756	750	—	1250	—
	Fr. Borlänge	840	822	1056	327	810	—	—	—	—
28	» Lindan	×	|		|	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	908	835		340	834	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	849		354	907	—	—	—	—
52	» Rämen	1030	904		409	936	G.t.	B.t.	—	—
61	» Gräsberg	1110	917		422	1022	№11	№11a	—	—
70	T. Ludvika (16, 21, 24)	1130	932	1156	437	1022	II III	II III	—	—
	Fr. Ludvika	1220	950	—	447	—	545	700	—	—
79	» Klenshyttan	100	1005	—	502	—	625	726	—	—
86	» B:s Grängesberg	204	1018	—	515	—	729	748	—	—
94	Till B:s Hörken (41)	225	1029	—	526	—	750	806	—	—
	Fr. B:s Hörken	300	1030	—	527	—	805	808	—	—
106	Till B:s Ställdalen	323	1046	—	543	—	828	831	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	403	1051	—	545	—	908	833	—	—
121	» Björksjön	×	|	—	|	—	×	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	545	1117	—	611	—	1051	917	—	—
137	» Sikfors	640	1133	—	627	—	1145	940	—	—
144	» Hellefors	723	1144	—	637	—	1228	1000	—	—
152	Till Grythytteh. (28)	743	1155	—	648	—	1248	1018	—	B.t.
	Fr. Grythytteh.	758	1156	—	648	—	104	1028	—	№
163	» Loka	826	1211	—	708	—	131	1051	—	19 a
174	Till Herrhult (37)	853	1227	—	719	G.t.	157	1113	—	II III
	Fr. Herrhult	918	1228	—	720	№5	227	1115	—	Sön-
185	Till Daglösen (39)	940	1242	—	734	II III	250	1135	—	o. H.
	Fr. Daglösen	—	1252	—	742	548	350			350
199	» Geijersdal	—	110	—	800	629	438	—	G.t.	424
207	» Lindfors	—	121	—	811	651	507	—	№19	442
214	» Molkom	—	132	—	822	716	537	—	II III	502
224	» Mölnbacka	—	145	Gdst.	835	745	606	—	Skd.	523
230	» Deje	—	155	№17	845	812	730	—	330	548
246	Till Kil (73)	—	218	II III	905	854	812	—	412	625
	Fr. Kil	—	238	535	907	930		—	510	640
257	» Edsvalla	—	254	609	922	1009	—	—	554	714
261	» Wåhlberg	—	|	×	×	×	—	—	×	×
268	» Grums	—	310	641	937	1044	—	—	624	740
271	» Slottsbron	—	|	650	×941	1102	—	—	651	747
278	» Segmon	—	324	713	950	1129	—	—	729	805
289	» Vermlandsbro	G.t.	340	745	1025	1200	—	Snlt.	824	835
297	» Seffle	№13	356	816	1019	1247	—	№51	901	900
314	Till Åmål	II III	419	854	1040	122	—	II III	932	935
	Fr. Åmål	528	422	916		132	—	510	—	—
323	» Tösse	555	435	942	St.	158	—	×522	—	—
334	» Ånimskog	629	450	1014	№41	229	—	×536	—	—
347	» Köpmannab.	708	509	1048	I II	303	—	×554	—	—
355	Till Mellerud (105)	730	519	1110	III	325	—	604	—	P.t.
	Till Fredrikshald	—	742	322	—	855	—	1023	skd.	№33
	» Kristiania	—	1113	755	—	—	—	403		II III
	Fr. Kristiania	—	940	—	710	—	—	1115	—	
	» Fredrikshald	—	149	—	1034	844	—	245	—	
			I II III					I II III	P.t.	
	Fr. Mellerud	750	527	1140	112	340	—	615	№31	
364	» Erikstad	821	540	×1200		403	—	627	II III	
372	» Brålanda	852	552	×1220		×423	St.	638	Sön-	
381	» Frändefors	927	605	×1240		450	№21	650	o.	
396	Till Öxnered (52)	1005	624	118	203	528	II III	712	H.	
	Fr. Öxnered	1150	634	143	225	543	1015	725	740	
406	Till Trollhättan	1210	647	203	237	603	1028	738	755	
	Fr. Trollhättan	1244	649	246	238	608	1029	740		843
413	» Velanda	×	|	×		×	×	|	P.t.	×
422	» Upphärad	145	711	345		726	1051	800	№7	909
428	» Pressebo	×	|	×		×	|	|	II III	×
435	» Nygård	220	729	430		803	1108	817	600	934
441	» Lödöse	×	|	×		×	×	|	×	×
447	» Elfängen	301	747	509		835	1127	834	626	954
453	» Nol	345	756	534		858	1136	845	641	1025
456	» Nödinge	|	|	|		|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	404	806	553		×917	1147	856	656	1019
464	» Surte	×	|	×		×	×	×	×	×
469	» Agnesberg	430	819	615		939	1201	911	711	1036
476	Till Olskroken (3)	450	822	635		952	1211	921	723	1048
478	» B:s Göteborg (55, 103)	456	834	641	403	1005	1215	925	728	1054

Endast söknedagar. Endast sön- o. helgd. Sofvagnar från Christiania. Endast sön- o. helgd. 16 Juni—31 Aug.

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. №6 II III	St. №2 I II	P.t. №18a II III	G.t. №18 II III	St. №22 II III	St. №42 I II III	G.t. №14 II III	P.t. №8 II III	St. №52 I II III	P.t. №34 II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	500	800	850	880	1225	223	230	510	655	800
2	» Olskroken (3)	505	804	855	886	1229	|	236	516	659	805
9	» Agnesberg	×524	815	910	910	1239	|	255	531	710	812
14	» Surte	×	×	×	×	×	|	×	×	|	×
17	» Jordfallet	×544	828	931	×931	1250	|	×318	553	741	837
22	» Nödinge	|			|	|	|	|	|	|	|
25	» Nol	×602	843	947	1000	101	|	340	600	733	852
31	» Elfängen	621	852	958	1028	109	|	358	620	746	908
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	|	×	×	|	×
43	» Nygård	×650	909	1021	1110	126	|	430	642	803	925
50	» Pressebo	×	|	×	×	×	|	×	×	|	ank.
56	» Upphärad	×725	927	1051	1203	144	|	515	715	821	P.t.
65	» Velanda	750	|	×	×	×	|	×	×	|	№32*
72	Till Trollhättan	807	948	1121	1243	205	350	555	740	842	II III
	Fr. Trollhättan	808	950	1126	120	207	351	625		844	830
82	Till Öxnered (52)	828	1004	1144	140	220	404	625		851	845
	Fr. Öxnered	848	1020		223	←«	427	700		917	
97	» Frändefors	935	1040		310	—	|	×735	×	936	*Sön- och
106	» Brålanda	1001	1058		341	—	|	×755	×	948	helgdag.
114	» Erikstad	1027	1105		412	—	|	×815	×	1000	
123	T. Mellerud (105)	1048	1117		433	—	516	885		1013	
	Till Fredrikshald	—	322	—	—		742	—		230	
	» Kristiania	—	755	—	—		1113	—		618	
	Fr. Kristiania	—	1115	—	940	—	—	—	skd.	1235	—
	» Fredrikshald	—	245	—	149	↓	—	—		537	—
			II III			G.t.				II III	
	Fr. Mellerud	1134	1122	—	532	№	—	850	—	1021	—
131	» Köpmannab.	1204	1134	G.t.	557	20a	—	915	—	1032	—
144	» Ånimskog	1236	1152	№20	×623	II III	St.	×948	—	×1049	—
155	» Tösse	108	1207	II III	×648	Sön-	№4	×1010	—	×1103	—
164	Till Åmål	131	1219	Skd	710	o. H.	II III	1030	—	1115	—
	Fr. Åmål	200	1224	610	718	640	530	—			—
181	» Seffle	303	1248	708	801	715	554	—	—	—	—
189	» Vermlandsbro	340	102	740	822	740	608	—	—	—	—
200	» Segmon	417	118	817	900	802	624	—	—	—	—
207	» Slottsbron	447	|	852	922	819	×634	—	—	—	—
210	» Grums	500	132	905	937	826	640	—	—	—	—
217	» Wåhlberg	×	|	×	×	×	×	—	G.t.	—	—
221	» Edsvalla	545	148	955	1017	855	658	—	№12	—	—
232	Till Kil (73)	613	202	1023	1045	915	712	—	Skd	—	—
	Fr. Kil	646	222	1100		940	714	—	855	—	—
248	» Deje	736	244	1138	—	1033	736	—	1001	—	—
254	» Mölnbacka	755	258	ank.	—	1052	745	—	1024	—	—
264	» Molkom	832	307		—	1120	759	—	1106	—	—
271	» Lindfors	857	317	—	G.t.	1141	809	—	1134	Bl. t.	—
279	» Geijersdal	925	328	-	№16	1205	820	—	1205	№12 a	—
293	Till Daglösen (39)	958	346	—	II III	1238	838	—	1238	II III	—
	Fr. Daglösen	—	354	—	620	—	846	—	120	655	—
304	Till Herrhult (37)	—	408	—	650	⊥	900	—	150	714	—
	Fr. Herrhult	—	408	—	720	—	901	—	220	719	—
315	» Loka	—	428	—	746	—	916	—	247	737	—
326	Till Grythytteh. (28)	—	439	—	813	—	931	—	313	757	—
	Fr. Grythytteh.	—	440	—	833	—	946	—	328	759	—
334	» Hellefors	—	452	—	922	—	958	—	418	816	—
341	» Sikfors	—	508	—	1026	—	1009	—	520	832	—
352	» Bredsjö (29)	—	520	—	1117	—	1025	—	611	853	—
357	» Björksjön	—	|	—	×	—	|	—	×	×	—
372	Till B:s Ställdalen	—	544	—	1205	—	1050	—	659	928	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	546	—	1235	—	1052	—	729	930	—
384	Till B:s Hörken (47)	—	605	—	110	⊤	1111	—	804	955	—
	Fr. B:s Hörken	—	626	—	135	—	1112	—	822	1000	—
392	» B:s Grängesberg	—	619	—	237	St.	1125	B.t.	920	1012	—
399	» Klenshyttan	—	629	—	302	№30	1135	№10	945	1024	—
408	T. Ludvika (16, 21, 24)	—	641	—	321	II III	1147	II III	1024	1050	—
	Fr. Ludvika	—	642	—	458	443	1159	540	—	—	—
417	» Gräsberg	—	704	—	538	|	1214	611	—	—	—
426	» Rämen	—	718	—	617	|	1228	648	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	730	—	642	|	1240	709	—	—	—
446	» Sellnäs	—	742	—	709	|	1253	732	—	Gdst.	—
450	» Lindan	—	|	—	×	|	|	×	—	№28	—
455	Till Borlänge (42)	—	758	—	732	543	107	755	—	II III	—
	Fr. Borlänge	—	802	—	845	545	117	818	—	400	—
456	» Domnarfvet	—	805	—	905	550	122	835	—	415	—
461	» Ornäs	—	813	—	922	557	130	849	—	433	—
470	» Hinsnoret	—	×	—	×	×	×	×	—	×	—
478	Till Falun (36)	—	831	—	1023	612	154	929	—	513	—

Söknedagar. Sön- o. Helgd. Sofvagnar till Christiania. 16 Juni—31 Aug. Sön- o. helgd. Endast söknedagar. Endast sön- och helgdagar.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. (Blandade tåg)	№61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№71 II III	S. o. H. №69a II III	Skd. №69 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	530	820	1225	315	915	635	700
8	Till Daglösen	545	835	1240	335	935	650	715

Kilom.	Daglösen—Filipstad. (Blandade tåg)	№62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	S. o. H. №74 II III
	Fr. Daglösen	605	850	105	355	740	1005	1140
8	Till Filipstad (37, 38)	625	905	125	410	755	1020	1200

40. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№1	№3
			Fr. Krylbo (7, 6, 42)	625	1205
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (76)	740	105

Kilom.	Biljettpris II	III		№2	№4
			Fr. Kärrgrufvan (76)	1000	430
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 6, 42)	1100	540

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20. III klass kr. 9,65.

41. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№1
			Fr. Annefors	610
2	—	—	» Fredriksberg	620
16	1,10	0,75	» Gravendal	735
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	805
			Fr. Strömsdal	835
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	910
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1005

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg №1 och 4.

Hôtel Pension Continentale. 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 5 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.		Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	—	615	252	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	736	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	—	805	351	—

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge ✕	520	830	357	440
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409	505
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423	531
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440	622
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	957	444	628
			Fr. Kullsveden	—	—	—	642
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	650
			Fr. Bispberg	—	—	—	710
			Till Kullsveden	—	—	—	718
			Fr. Kullsveden	737	958	445	723
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456	755
			» Skönsbo	×	×	|	×
47	2,80	1,85	» Hedemora	900	1050	510	820
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1153	536	927
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 6, 40)	1025	1203	543	940

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (7, 6, 40)	420	1113	1250	335
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	443	1121	107	410
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	521	1149	203	535
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1215	251	636
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1216	252	637
39	2,35	1,60	» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	343	741
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	810	100	435	835

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.		Snt. №14	Bl.t. №12	
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	—	111	450	—
			» Tjerna	—	|	×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	129	532	—
			» Djurmo	—	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	—	146	608	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	154	629	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	—	210	655	—

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	O.o.L. № 5 (Juni, Juli, Aug.)
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	O.o.L. № 6 (Juni, Juli, Aug.)
			Fr. Ulricehamn	1150	640	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	701	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1253	742	522
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,55	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	626

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl.t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	635
33	2,35	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	730
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. Vestervik	515	355	115
4	0,50	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	538	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	639	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	654	543	358
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	731	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	752	640	530

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred 54	525	940	715
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1000	727
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1017	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1030	802
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1042	811
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1051	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1103	830
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ✕	805	1123	901
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1140	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	[illegible]
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1153	921
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1208	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	948	1217	[illegible]
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl.t. [illegible]
			Fr. Vestervik	925	1140	[illegible]
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1210	[illegible]
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1240	[illegible]
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	130	[illegible]
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	[illegible]
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	303	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	641
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	710
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	632	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		P.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebro södra (6)	825	1250	450	
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506	
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515	
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526	
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538	
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549	
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558	
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (3)	948	225	613	
			Fr. Pålsboda (3)	1024	255	708	
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726	
43			» *Glottra*	×	×	×	
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	812	Lördagar.
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	×	
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	
61			» *Örmon*	×	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852	
67			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	913	Bl.t. № 9
74			» *Borggård*	×	×	×	
76	5,20	3,45	» Hellestad	1228	535	929	615
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1238	549	954	627
89	6,15	4,10	Till Finspong	100	616	1020	652
						Bl.t. № 7	
			Fr. Finspong	110	640	705	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skarblacka	155	742	806	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (7)	209	756	822	
			Fr. Kimstad	216	—	830	
116	7,80	5,20	Till Norsholm (7, 49)	225	—	840	

Kilom.	II	III		Bl.t. № 4	P.t. № 2	Bl.t. № 8	
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (7,49)	920	330	—	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	929	339	—	
			Fr. Kimstad	938	348	856	
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914	
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×	
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×	
27	2,05	1,35	Till Finspong	1054	453	1000	
						Bl.t. № 6	
			Fr. Finspong	1100	500	515	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	550	
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608	
42			» *Borggård*	×	×	×	
46	3,40	2,25	» Prestköp	1210	553	630	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656	
55			» *Örmon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	745	Lördagar.
66	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	153	728	903	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	208	742	918	
							Bl.t. №10
			Fr. Pålsboda	232	804	953	625
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010	642
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021	653
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035	707
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048	721
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059	734
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109	744
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (6)	405	925	1125	800

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (53)	—	625	912	115	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	829
14	1,00	0,50	» Ryr	—	653	941	150	601	842
19	1,00	0,50	» Grunnebo	—	703	950	200	610	851
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ✕	—	710	1000	208	620	858
			Fr. Öxnered	—	716	1010	224	642	902
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	—	722	1018	233	650	912
			Fr. Venersborg	505	732	—	243	—	919
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	253	—	929
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	302	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	952
51	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1005
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47b)	650	844	—	403	—	1021
			Fr. Håkantorp	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. Vara	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×	—	×	—	|
81	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	446	—	1101
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt №14	Bl.t № 6
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	—	209	—	[illegible]
11	0,50	0,25	» Vedum	529	—	225	—	[illegible]
			» Rangeltorp	|	—	|	—	×
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	535	—	239	—	801
			Fr. Vara	547	725	242	—	811
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47, 47b)	556	735	250	—	[illegible]
			Fr. Håkantorp	557	740	253	—	[illegible]
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	755	302	—	[illegible]
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	820	316	—	[illegible]
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	835	325	—	[illegible]
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	900	340	—	[illegible]
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	915	349	—	[illegible]
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	700	925	357	—	[illegible]
			Fr. Venersborg	706	950	405	852	[illegible]
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ✕	714	958	413	922	[illegible]
			Fr. Öxnered	720	1014	420	908	[illegible]
73	3,50	1,75	» Grunnebo	728	1025	428	920	[illegible]
78	3,50	1,75	» Ryr	737	1036	437	925	[illegible]
84	3,50	1,75	» Engebacken	748	1048	448	939	[illegible]
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 53	805	1105	505	950	[illegible]

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla bogievagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	II	III		Dagl. № 11	
			Fr. Grunnebo	411 *	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Till Öxnered	418	
			Fr. Öxnered	425	
4	0,50	0,25	Till Venersborg	433	

Km.	II	III		Dagligen № 10	Dagligen № 12	
			Fr. Venersborg	205	610	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
4	0,50	0,25	Till Öxnered	215	618	
			Fr. Öxnered	227 *	—	
			Till Grunnebo	235	—	

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Moholm (3)	540	850	100	438
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	917	126	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	940	150	527
	Fr. Mariestad	630	942	153	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	656	1007	222	601
31	» Svaneberg	701	1013	228	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	720	1033	252	628
43	Till Forshem	731	1042	303	640
	Fr. Forshem	736	1046	308	645
45	Till Gössäter	741	1051	313	650

Kilom.	Gössäter—Skara.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Gössäter	652	1056	316	655
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	718	1126	348	721
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	736	1146	411	742
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	800	1210	435	807

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	733	1043	305	643
3	» Hellekis	740	1050	314	652
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
7	» Råbäck	750	1058	325	703
	» *Trolmen*	×	|	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
16	» Blomberg	813	1116	344	727
20	» Källby	822	1124	353	737
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
29	Till Lidköping (47)	845	1144	415	800

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	№ 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	600	1007	132	1001
2	» Forshem	609	1018	143	1008
7	» Österäng	623	1033	154	1019
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	645	1055	214	×
	» Lugnås	655	1105	219	1042
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till Mariestad	720	1135	245	1106
	Fr. Mariestad	725	1140	250	1109
	» *Svanrödjan*	×	|	×	×
24	» *Eklunda*	×	|	×	|
27	» Jula	752	1204	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	820	1230	344	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Skara (47, 47 b)	840	1225	450	856
10	» *Tveta*	×	×	×	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	915	1250	523	920
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	105	546	936
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	130	610	1000

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	903	1237	445	901
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	923	1255	508	919
13	» Blomberg	933	104	520	928
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» Råbäck	954	123	545	949
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» Hellekis	1004	132	555	958
29	Till Forshem	1017	142	610	1007

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (52)	945	118	522
11	0,80	0,45	» Lane	1021	156	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1035	213	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1052	231	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1104	249	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1114	301	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1126	315	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1142	333	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1152	344	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1209	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1227	428	827
			Fr Bäckefors	1239	437	832
69	4,85	2,80	» Iväg	1259	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	120	528	923
83	5,85	3,35	» Billingsfors	135	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	150	610	955

Kilom.	I	III		Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	500	1050	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	510	1109	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	535	1132	335
20	1,40	0,80	» Iväg	554	1158	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	618	1225	429
			Fr. Bäckefors	621	1242	439
38	2,70	1,55	» Skällsäter	640	110	500
46	3,25	1,85	» Tångelanda	701	136	520
48	3,40	1,95	» Högsäter	708	147	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	721	205	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	735	223	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	744	240	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	753	251	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	811	311	658
78	5,50	3,15	» Lane	825	327	711
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	900	404	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	715	955	1015	1235	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1013	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1027	1100	129	—	—	706	—
			Fr. Eksjö	752	—	—	—	250	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	320	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	348	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	831	—	—	—	406	—	—	832
50	3,25	1,90	» Ingatorp	838	—	—	—	425	—	—	855
54	3,55	2,05	» Vallnäs	844	—	—	—	440	—	—	907
61	4,00	2,30	» Marianelund	857	—	—	—	515	—	—	932
65	4,25	2,45	» Emarp	903	—	—	—	528	—	—	945
72	4,70	2,70	» Lönneberga	914	—	—	—	554	—	—	1008
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	928	—	—	—	613	—	—	1032
			Fr. Hultsfred	943	—	—	—	709	400	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	955	—	—	—	721	420	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1002	—	—	—	744	438	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1008	—	—	—	757	450	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1016	—	—	—	813	507	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1026	—	—	—	830	525	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1037	—	—	—	851	546	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1043	—	—	—	901	556	—	—
			Fr. Berga	1046	—	—	—	908	618	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1057	—	—	—	927	641	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	657	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1116	—	—	—	958	720	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1128	—	—	—	1017	740	—	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 1[illegible]
			Fr. Oskarshamn	520	—	445	—	908	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	534	—	505	—	934	—	—	—
12			» Möckhult	×	—	×	—	956	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	554	—	535	—	1014	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	604	—	552	—	1033	—	—	—
			Fr. Berga	608	—	601	—	1100	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	616	—	614	—	1119	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	627	—	631	—	1140	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	637	—	649	—	1205	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	645	—	701	—	1221	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	651	—	716	—	1246	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	657	—	725	—	101	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	708	—	741	—	119	—	—	—
			Fr. Hultsfred	711	—	802	—	—	—	—	440
76	4,95	2,85	» Lönneberga	722	—	828	—	—	—	—	[illegible]
83	5,40	3,15	» Emarp	733	—	847	—	—	—	—	[illegible]
87	5,70	3,30	» Marianelund	750	—	908	—	—	—	—	[illegible]
94	6,15	3,55	» Vallnäs	802	—	929	—	—	—	—	611
98	6,40	3,70	» Ingatorp	808	—	944	—	—	—	—	[illegible]
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	815	—	959	—	—	—	—	[illegible]
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	822	—	1017	—	—	—	—	[illegible]
117	7,65	4,40	» Hult	838	—	1045	—	—	—	—	[illegible]
127	8,30	4,80	Till Eksjö	852	—	1108	—	—	—	—	[illegible]
			Fr. Eksjö	857	611	→	1122	—	434	845	—
			Brevik	×	|	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	914	628	—	1144	—	500	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	930	645	—	1210	—	530	940	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	705	545
10	0,65	0,40	» Storebro	728	612
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	751	638

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	944	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1013	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1035	810

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (46)	645	1200	248	731
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	720	1231	316	803
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	758	106	347	838
			Fr. Skara	813	117	352	851
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	837	139	413	911
			Fr. Axvall	847	145	418	917
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	920	214	447	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	952	244	515	1010
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	656	1120	422	740
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	731	1151	501	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	752	1210	525	833
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	825	1236	558	852

Kilom.	II	III		№ 7	№11	№12	№15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	617	1150	315	730
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	653	1221	343	759
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	722	1251	407	824
			Fr. Axvall	728	1256	414	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	751	116	434	850
			Fr. Skara	801	126	441	900
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	838	204	518	940
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	900	228	540	1003
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	720	1145	416	610
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	750	1218	443	646
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1240	505	713
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	838	110	530	743

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom	II	III			Snt. № 2	Gdst. № 20	Bl.t. № 8	Snt. № 4	Bl t. №10
			Fr. V:a Göteborg	—	805	1030	130	425	720
4	0,30	0,25	» Lerje	—	|	1050	×	|	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	×830	1119	211	×452	752
17	1,05	0,70	» Björsared	—	|	1130	×	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	841	1145	230	503	812
24	1,45	1,00	» Stannum	—	|	1201	×	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	856	1217	258	519	835
33	2,05	1,35	» Björboholm	—	×905	1232	312	×528	848
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	916	1252	328	539	900
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	×926	112	346	×549	ank.
49	2,95	2,00	» Anten	—	×932	128	401	×555	
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	153	×	×	—
			Till Gräfsnäs ✕	—	955	203	431	619	—
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	—	1010	211	436	629	—
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1017	226	449	638	—
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1024	238	500	645	—
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1031	254	513	×652	—
78	4,70	3,15	» Nossebro		1040	312	529	702	—
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl t.	×	324	×	|	—
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1052	335	550	716	—
			Fr. Tumleberg	545	1058	340		722	—
			» Kedum	×	|	×	—	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	615	1115	420	—	740	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	637	1128	438	—	752	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	645	×1132	447	—	×757	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	702	1142	515	—	808	—
115	6,90	4,60	» Öttum	711	×1147	527	—	×813	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	717	|	536	—	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	725	1158	548	—	824	—
123	7,40	4,95	» Ardala	733	|	600	—	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	741	|	610	—	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	750	1215	620	—	840	—
	fr Göteb.				№ 2 b	№ 20b		№ 4b	
			Fr. Tumleberg	—	1055	345	—	720	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	—	×1103	357	—	×728	—
8	5,65	3,80	» Helås	—	×1111	409	—	×736	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	—	1119	418	—	744	—

Kilom.	II	III				Snt. № 1	Gdst. № 19	Bl. t. № 3	Bl.t. № 5
			Fr. Skara (46, 47)	—	—	805	1110	440	710
3	0,35	0,25	» Simmabo	—	—	|	1123	|	719
6	0,40	0,25	» Ardala	—	—	|	1136	|	727
9	0,55	0,40	» Källtorp	—	—	821	1200	456	735
12	0,75	0,50	» Budatorp	—	—	|	1209	|	743
14	0,85	0,60	» Öttum	—	—	×830	1217	×505	750
17	1,05	0,70	» Qvänum	—	—	836	1230	511	802
23	1,40	0,95	» Stora Hof	—	—	×845	1248	×520	824
26	1,60	1,05	» Tråfvad	—	—	850	1257	524	832
34	2,05	1,40	» Vara (52)	—	—	906	127	540	900
			» Kedum	—	Bl.t.	|	×	|	×
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	—	№ 7	920	150	555	920
			Fr. Tumleberg	—	600	926	200	600	
47			» Essunga	—	×	|	213	×	—
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	624	940	230	614	—
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	639	×948	250	×622	—
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	653	956	303	630	—
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	705	1003	315	639	—
			Till Gräfsnäs ✕	—	715	1009	325	645	—
69	4,15	2,80	Fr. Gräfsnäs	—	721	1024	330	655	—
72			» Qvarnabo		×	×	341	×	—
80	4,80	3,20	» Anten	Bl.t.	753	×1048	405	×719	—
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 9	805	×1054	416	×725	—
91	5,50	3,65	» Sjövik	615	823	1105	441	730	—
96	5,80	3,85	» Björboholm	628	838	×1115	458	×746	—
102	6,15	4,10	» Gråbo	642	857	1125	520	756	—
105			» Stannum	×	×	|	534	|	—
110	6,60	4,40	» Olofstorp	705	925	1140	558	811	—
112			» Björsared	×	×	|	605	|	—
116	7,00	4,65	» Gunnilse	719	942	×1150	620	×822	—
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1004	|	654	|	—
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	750	1020	1215	710	850	—
	fr. Skara					№ 1 b	№ 19b	№ 3b	
			Fr. Håkantorp (47, 52)	—	—	854	116	531	—
4	2,85	1,90	» Helås	—	—	×902	127	×539	—
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	—	×910	138	×547	—
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	—	918	148	555	—

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	600	855	1230	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	915	1252	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	937	115	525	945

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	700	1030	150	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	727	1055	215	651	1023
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (7)	740	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom	II	III		№19	№23	№21
			Fr. Norrköping (7)	710	200	635
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	726	213	651
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	758	240	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	827	302	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	900	329	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	914	341	904
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	931	357	922

Kilom.	II	III		№20	№24	№22
			Fr. Arkösund	720	1020	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	738	1044	721
13	0,80	0,55	» Kättinge	750	1100	736
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	822	1142	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1214	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	912	1252	922
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	924	107	937

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bt.7 II III	St.1 II III	Gt.9 II III	Bt.11 II III	St.3 II III	Pt.13 II III	Pt.5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	215	420	522	725
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	229	429	535	735
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	246	438	545	745
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	448	558	758
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	315	457	609	809
			Fr. Landvetter	619	901	122	—	457	—	812
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505		819
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	228	—	519	Pt.	834
43	2,30	1,55	» Råfl anda	708	935	257	—	530	№15	849
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	347	—	538	II III	858
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	1/6–31/8	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1008	440	—	558	640	924
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	* ×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	508	—	613	700	942

Kilom.	II	III	* Juni—Aug.	Bt.8 II III	Pt.4 II III	St.6 II III	Bt.12 II III	Pt.16 II III	Gt.10 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	515	820	1205	—	615	230
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	* ×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	541	837	1220	—	631	308
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—		×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	616	900	1241	—	—	415
29	1,55	1,05	» Råfl anda	627	908	1248	—		441
37	1,95	1,30	» Hindås	703	923	1259	—	Pt.	[illegible]
46	2,45	1,65	» Härryda	726	938	113	—	№14	[illegible]
57	2,70	1,80	Till Landvetter	737	947	121	—	II III ←631	[illegible]
			Fr. Landvetter	739	947	122	340	630	[illegible]
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	755	957	131	403	641	[illegible]
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	815	1008	141	438	652	[illegible]
67	3,55	2,35	» Almedal 103	833	1016	150	450	701	[illegible]
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg 39, 103	845	1025	158	502	713	841

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kil.	II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1202	315	830
11	0,60	0,45	» Ljung	555	1225	355	852
20	1,60	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1253	441	912
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	931
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	136	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t № 5
			Fr. Borås öfre (57)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	713	153	617	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	636	1053
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	741	1231
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	758	1259
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	331	816	139
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	220
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	922	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	450	937	400

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. [illegible]
			Fr. Varberg (103)	505	838	1230	513
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	113	628
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	137	612
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	159	628
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	230	648
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	300	657
41	2,50	1,65	» Björketorp	624	1000	330	709
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	417	729
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	447	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	527	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	606	810
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	626	820
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	654	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			P.t № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt № 2
			Fr. Borås öfre (57)	823	1210	330	902
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	>
10	0,80	0,50	» Sparsör	×	×	×	>
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1241	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1256	452	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	927	123	534	1003
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	144	625	1022

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T.Th.L. № 5
			Fr. Svenljunga	615	350	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	627	403	943
11	0,85	0,55	» Sexdrega	644	423	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	659	444	1034
23	1,75	1,15	» Roppered	724	510	1109
32	2,40	1,60	» Kråkered	747	535	1135
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55, 56)	800	550	1150
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfri T.Th.L. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55, 56)	1020	655	315
7	0,65	0,35	» Kråkered	1037	711	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1110	740	409
23	1,75	1,15	» Hillared	1130	758	445
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1144	811	505
34	2,55	1,70	» Ringestena	1200	832	530
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1210	840	540

TORRPYLSA
för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från framstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger.
Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.
(13 Storkyrkobrinken.)

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

 Beifrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Tisd
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	708	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	700	1107	742	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	310
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	725	1140	816	332

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 Tisd
			Fr. Säfsjö (7)	830	1210	903	450
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	854	1235	921	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	906	1247	939	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	921	102	954	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	933	114	1006	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	944	126	1018	601
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1002	144	1036	619

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	152
11	0,70	0,45	» Braås	617	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	242
22	1,35	0,90	» Rottne	655	255
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	308
37	2,25	1,50	» Evedal	734	334
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61.64.69	750	350

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö 61,64,69	1030	530
6	0,50	0,25	» Evedal	1047	547
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1113	613
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	630
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1143	643
33	2,00	1,35	» Braås	1211	711
40	2,40	1,60	» Sandreda	1233	733
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1245	745

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Måleräs södra (66)	—	645	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	707	317
14	1,00	0,60	» Kosta	620	743	358
23	1,65	0,95	» Ekeberga	648	811	421
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	709	832	442

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Lessebo (64)	745	850	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	811	912	621
16	1,15	0,65	» Kosta	852	939	647
23	1,65	0,95	» Ideholm	914	—	709
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	935	—	730

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 9 * (Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	*	600	730	200	300
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		616	747	217	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		628	802	229	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		640	819	241	404
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	254	424
32	2,40	1,20	» Holmsjö		707	855	310	444
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	454
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		732	924	335	524
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	531
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		751	946	354	550
			Fr. Emmaboda	535	800	1000	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	605	822	1025	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	629	841	1047	451	—
			Fr. Lessebo	634	845	1050	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	701	902	1109	512	—
101	7,60	3,80	» Aryd	728	924	1134	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	756	947	1200	557	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 * (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	615	1210	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	639	1234	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	701	1256	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	717	112	531	342
			Fr. Lessebo	—	718	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	738	137	600	432
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	759	158	626	501
			Fr. Emmaboda	550	810	214	645	
65	—	—	» Linnefors hp	607	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	620	830	236	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	641	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	705	855	305	743	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	721	906	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	741	920	330	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	805	932	342	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	944	354	842	
110	—	—	» *Sunna* hp.	828	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67, 67a)	838	1000	410	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)	540	1045	208	750
			» *Törneby*	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	556	1108	220	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	614	1138	236	842
			» *Börseryd*	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	640	1215	300	920
			Fr. Nybro	647	1223	311	
40	3,00	1,50	» Örsjö	710	1259	330	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	740	145	358	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	745	150	402	

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	814	218	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	818	222	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	850	252	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	908	310	810
			Fr. Nybro	710	912	314	818
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	935	339	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	951	356	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (67 a)	900	1005	410	915

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	245	450
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	259	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	723	306	518
15	1,15	0,70	» Läckeby	736	316	535
19	1,45	0,90	» Rockneby	747	324	550
25	1,90	1,15	» Käremo	808	335	611
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	818	344	624
36	2,70	1,65	» Älem	833	356	647
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	410	703
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	416	713
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	425	729
53	4,00	2,40	» Werlebo	923	434	742
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	442	755
61	4,60	2,75	» Ruda	947	452	809
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	515	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	530	900

Kilom.	I	III		Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	600	1105	615
7	0,60	0,35	» Högsby	616	1118	635
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	637	1135	659
20	1,50	0,90	» Långemåla	646	1143	710
24	1,80	1,10	» Werlebo	655	1151	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	708	1201	735
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	723	1209	745
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	731	1220	759
41	3,10	1,85	» Älem	745	1231	813
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	758	1242	827
52	3,90	2,35	» Käremo	811	1252	839
58	4,35	2,65	» Rockneby	835	104	857
62	4,65	2,80	» Läckeby	851	113	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	908	124	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	918	131	925
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	940	145	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagl. utom Sön-o. helgd.)	№ 1 (Sön-o. helgd.)	№ 3 (Dagligen)
			Fr. Säfsjöström	425	700	1225
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	512	730	109
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	524	747	131
28	2,10	1,05	» Orrefors	555	801	152
			» *Brånahult* *	×	×	×
43	3,25	1,95	Till Nybro (65)	636	830	230

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	910	325
			» *Brånahult* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	955	410
21	1,60	0,80	» Gullaskruf	1012	427
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1037	452
43	3,25	1,85	Till Säfsjöström	1115	530

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Persontåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.)	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	Bt. 11
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	545	732	133	326	730	
	0,30	0,20	» Sunna	×553	|	|	×335	×740	
4	0,30	0,20	» Gullberna 67a)	×556	744	144	340	747	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×603	×751	×151	349	756	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×608	×755	×156	355	802	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×615	802	208	406	816	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×632	819	219	430	840	
24	1,70	1,10	» Edestad	×641	828	228	442	852	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×646	×833	|	×448	×857	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	655	841	240	458	908	
			» Ronneby helsobr.	—	855	256	515	913	
			Fr. » »		828	220	447	—	
				Bt. 1					
			Fr. Ronneby	550	850	252	509	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	606	901	305	525	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	617	907	310	534	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	629	916	319	546	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	656	936	340	615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	706	943	347	625	—	
54	3,80	2,45	» Mererum	721	953	356	638	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	748	1011	415	703	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	810	1029	436	725	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	615	1038	448	735	140	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×623	×1046	×456	×744	×149	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×628	×1052	×502	×750	×156	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	639	1100	511	802	208	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	650	1110	522	813	220	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	700	1118	531	823	230	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. *Sandbäck*	↓	↓	↓	↓	240	840
3			» *Kylinge*					250	849
6			» *Gränum*					301	858
10			» *Jemshög*					316	912
13			» *Rösjö*					×325	×920
15			Till *Holje*				925	330	925
			Fr. *Holje*	600			725		
			Fr. Sandbäck	705	1122	536	829		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×713	×1129	×543	×837		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	724	1140	554	850		
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg	739	1155	608	906		
			Fr. Sölvesborg	750	1205	613	912		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	815	1228	633	935		
114	8,05	5,15	» Gualöf	827	1238	642	946		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	841	1250	653	959		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	853	1259	703	1009		
128	9,00	5,80	» Nosaby	907	112	716	1022		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71-73, 75-77)	915	120	724	1030		

Kristianstad—Karlskrona.

Kilom. fr. Kristianstad	I	III		Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.)	Bl. tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Pers.-tåg № 6
			Fr. Kristianstad (71-73, 75-77)	645	645	1035	210	635
4	0,30	0,15	» Nosaby	657	657	1044	219	644
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	720	720	1059	233	700
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	733	733	1107	240	707
18	1,30	0,85	» Gualöf	751	751	1119	251	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	811	820	1130	301	730
			» Valje	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	831	840	1150	320	750
			Fr. Sölvesborg	—	740	1200	335	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1216	342	811
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1227	×353	×822
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1233	359	828
Kil. fr. Holje			Till *Holje*	—	—	330	—	925
			Fr. *Holje*	600	↓	↓	↓	728 (Bt. № 10)
2			» *Rösjö*	×606				×731
5			» *Jemshög*	618				743
9			» *Gränum*	631				757
12			» *Kylinge*	641				807
15			Till *Sandbäck*	648				815
			Fr. Sandbäck	706	823	1238	404	833
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	717	834	1248	414	843
54	3,85	2,45	» Mörrum	732	848	1259	427	855
57	4,05	2,60	» Vekerum	×743	×856	×107	×434	×902
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×749	×903	×113	×440	×908
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	756	910	120	447	915
					Pt.		Bt.	Bl. t. 10
			Fr. Karlshamn	—	915	130	500	750
69	4,90	3,15	» Trensum	—	935	152	526	817
78	5,55	3,55	» Mererum	—	954	211	552	844
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	220	605	856
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	231	623	914
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	246	641	938
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	257	654	948
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	1044	304	701	958
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	314	711	1010
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	1108	327	726	—
			Fr. » »	653	1042	259	657	920
			Fr. Ronneby	708	1103	323	720	930
106			» Lefvalunda	×719	×1112	|	×731	×939
108	7,65	4,90	» Edestad	726	1117	336	737	×944
112	7,90	5,05	» Johannishus	740	1126	345	750	×953
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	805	1143	403	813	×1010
123			» Skärfva	814	×1150	×409	821	×1017
125			» Rosenholm	821	×1155	×414	827	×1022
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	833	1202	422	838	×1029
			» Sunna	|	×1205	|	×840	×1032
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	846	1213	432	848	1040

(Pt. 12 / Bl. t. 10: L. S. o. H. Juni-Aug.)

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	540	1150	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	547	1155	507
7	0,50	0,35	» Norra Tång	556	1202	518
13	0,95	0,60	» Brömsebro	614	1218	540
18	1,30	0,85	» Fogelmara	626	1228	603
22	1,55	1,00	» Törnåkra	635	1235	615
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	702	1250	641
33	2,35	1,50	» Ramdala	712	1258	708
38	2,70	1,75	» Lösen	725	108	719
41	2,90	1,85	» Lyckeby	735	116	727
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	739	120	736
			Fr. Gullberna	746	122	745
			» Sunna	×748	|	×747
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	757	132	756

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	947	409	825
			» Sunna	×955	×418	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	957	421	836
			Fr. Gullberna	959	427	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1004	436	846
9	0,65	0,45	» Lösen	1011	447	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1022	507	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1034	525	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1047	542	945
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1055	600	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1105	616	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1116	630	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1123	640	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås	1129	646	1038

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Gdt. № 13	Pst № 15
			Från Kalmar (65)	1015	235	900
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	907
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1033	300	925
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1041	317	934
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1056	334	952
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1103	345	1000
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1109	357	1008
—	—	—	» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1119	414	1021
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1131	434	1036
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås	1143	450	1050

Kilom.	I	III		Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst. № 16
			Från Torsås	650	1205	650
—	—	—	» Ekaryd	×	|	|
6	0,50	0,30	» Söderåkra	709	1218	704
12	0,85	0,55	» Halltorp	727	1230	718
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	744	1242	730
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	755	1249	738
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	809	1256	746
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	833	112	803
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	845	121	811
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	910	140	830

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	430	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	|	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	458	845	1040	128	705

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	528	910	1110	235	740
8	0,60	0,30	» Gemla	545	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	557	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	606	950	1155	320	825

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Gust. Söderlund.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet 20 Mars till November. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Karlshamn-Halmstad

Kilom.	I	III		№ 9a	№ 9	№ 5	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7 (Lörd. o. Sönd.)
			Fr. Ronneby	—	—	—	550	850	850	509
			» Karlshamn (67)	—	—	—	850	130	340	730
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—	—	906	145	350	745
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—	—	933	207	407	810
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—	—	1002	234	427	837
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.	—	1021	251	441	851
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &	—	1040	308	452	910
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.	—	×1048	×315	×457	×918
36	2,55	1,65	» Ryd	528	620	715	1107	330	507	935
			» Norraryd	532	624	722	1116	335	512	949
44	3,10	2,00	» Alshult	ank.	ank.	742	1135	ank.	524	ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	—	803	1200	—	542	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×814	×1211	—	×550	—
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	835	1236	—	×606	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	853	1250	—	×618	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	—	—	911	116	—	635	—
									№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	929	250	—	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1004	329	—	815	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1018	352	—	829	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1035	415	—	846	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	—	—	1049	430	—	900	—
					№ 3					
			Fr. Ljungby	—	515	1055	443	—	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	542	1118	512	—	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	552	1126	522	—	—	—
			Fr. Bolmen	—	600	1130	527	—	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	—	617	×1140	542	—	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	—	635	1150	557	—	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	710	1158	610	—	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	743	1212	632	—	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	758	×1220	645	—	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×808	×1228	656	—	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	823	1235	709	—	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	848	×1247	727	—	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×854	×1255	×738	—	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	—	×912	×105	×755	—	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	936	×118	815	—	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	950	×126	826	—	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	957	131	833	—	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103.104)	—	1010	140	845	—	—	—

Halmstad-Karlshamn

Kilom.	I	III		№ 8 (Onsd. o. Lörd.)	№ 6	№ 4	№ 2	№ 10	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	—	610	—	155	500
6	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	—	620	—	208	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	—	×625	—	214	523
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	—	×633	—	225	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	—	×646	—	×242	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	—	×658	—	×258	×610
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	—	×706	—	310	635
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	—	720	—	328	704
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	—	×727	—	×336	×713
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	—	×735	—	347	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	—	744	—	359	743
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	—	759	—	420	830
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	—	807	—	432	845
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	—	×817	—	446	903
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	—	826	—	457	916
			Fr. Bolmen	—	—	—	831	—	502	921
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	—	840	—	511	934
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	—	—	902	—	533	1000
			Fr. Ljungby	—	—	—	912	1125	540	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	—	—	927	1145	×554	—
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	—	—	946	1210	613	—
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	—	—	1000	1230	×625	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	—	—	—	1030	105	655	—
			Fr. Vislanda	—	600	935	245	—	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	624	×951	309	—	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	643	×1003	328	—	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×703	×1019	×349	—	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	718	1030	404	—	—	—
149	10,50	6,75	» Alshult	—	744	×1046	428	№ 10	№ 12	№ 14
			» Norraryd	600	807	1059	448	814	245	620
157	11,05	7,10	» Ryd	610	825	1108	506	818	250	625
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×621	×836	×1116	×517	ank.	ank.	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	630	844	1122	526	—	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	647	900	1134	543	—	—	—
178	12,20	7,85	» Hemsjö	704	914	1145	601	—	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	731	935	1205	626	—	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	750	951	1221	647	—	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	800	1000	1230	658	—	—	—
			» Ronneby	1054	—	314	1010	—	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. O. & L. № 9a	Bl. t. utom O. & L. № 9	Bl. t. № 11	Prst. № 13
			Fr. Ryd	528	620	1107	330
2			» Norraryd	534	626	1120	342
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×545	×637	×1133	×353
11	0,70	0,45	» Urshult	557	649	1148	405
17	1,15	0,75	» Rösmåla	612	704	1207	420
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (69)	627	720	1222	435

Kilom.	I	III		Prst. № 10	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla (69)	733	140	520
6			» Rösmåla	744	159	541
12	0,50	0,30	» Urshult	755	218	557
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×803	×229	×606
21	1,20	0,80	» Norraryd	814	245	620
23	1,60	1,05	Till Ryd	818	250	625

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1901.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		№ 16	№ 20	№ 18	Sön- o. helgd. № 22 (Under Juni, Juli och Augusti månader)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	615	1000	335	635
9	0,55	0,45	» Tegnaby	632	1019	357	654
			» Krokvik	|	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	650	1039	420	714
25	1,50	1,15	» Uråsa	704	1056	439	730
27	1,65	1,25	» Snappahem	709	1102	447	736
31	1,90	1,40	» Väckelsång	718	1113	502	746
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla	728	1125	515	758
			Fr. Qvarnamåla (68)	731	1127	520	808
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	745	1143	538	812
			Fr. Tingsryd	750	1150	610	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	1208	624	—
56	3,50	2,55	» Konga	810	1214	638	—
60	3,75	2,75	» Räfsmåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	830	1240	706	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	848	1257	725	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	×	114	745	—
83			» Skarup	×	×	|	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (67)	906	126	759	—
			Fr. Bredåkra	909	128	802	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (67)	915	134	809	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (67)	924	144	820	—

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	I	III		Onsd. och Lörd. № 19b	Dagligen № 15	Dagligen № 17	№ 19 a (Utom Sön- o. helgd. under Juni, Juli o. Aug.)	Dagl. ut. Tisd. o. Fred.	Sön- o. helgd. № 21 (Under Juni, Juli och Augusti månader)
			Fr. Ronneby (67)	—	535	241	345	—	620
4	0,30	0,20	» Djupadal (67)	—	548	252	358	—	643
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	—	553	256	403	—	648
			Fr. Bredåkra	—	556	257	407	—	655
9			» Skarup	—	|	|	×	—	×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	612	308	423	—	702
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	634	325	445	—	729
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	658	338	504	—	746
28			» Vermanshult	—	×	|	×	—	×
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	—	×	|	×	—	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	731	359	532	—	810
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	738	410	546	—	821
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	746	420	558	№ 19 a	833
			Fr. Tingsryd	610	800	425	—	605	840
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (68)	626	816	441	—	621	856
			Fr. Qvarnamåla	631	821	444	—	624	859
61	4,20	2,80	» Väckelsång	646	836	458	—	639	912
65	4,45	3,00	» Snappahem	657	847	508	—	650	922
67	4,55	3,05	» Uråsa	707	855	514	—	658	928
75	5,05	3,45	» Ingelstad	727	915	534	—	718	948
			» Krokvik	×	×	|	—	×	|
83	5,55	3,60	» Tegnaby	744	932	550	—	735	1004
92	6,15	4,20	Till Vexiö (61, 62, 64)	802	950	608	—	753	1022

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1901

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L. S. Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	1200	610
3	0,20	0,15	» Tving	639	1214	624
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1218	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1242	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	108	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	108	720

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd., Sönd., helgdagar № 6
			Fr. Nettraby hamn	910	420	800
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	920	428	812
7	0,45	0,30	» Björkeryd	943	451	832
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	953	501	842
14	0,85	0,65	» Tving	1010	523	855
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1019	532	904

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
Hästveda—Karpalund—Kristianstad.
Tollarp—Efveröd—Åhus.
Kristianstad—Efveröd—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge *och vice versa torde uppmärksamma dels de* ***beqväma, snabba*** *och* ***billiga förbindelserna*** *via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af* ***restaurationsvagn*** *i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen* ***Kristianstad—Eslöf.***

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	I	III		Snt. 51	Gt. 23	Snt. 53	Snt. 55	Gt. 25	Snt. 57
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	545	—	1025	145	—	750
5	0,40	0,20	Fr. Karpalund (72, 73 76)	553	815	1033	153	710	758
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×557	823	|	×157	718	×802
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×601	832	|	×201	728	×806
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×607	846	×1045	×207	745	×812
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	854	|	|	756	|
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	620	906	1057	220	810	824
			Fr. Tollarp	623	938	1100	223	—	827
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	946	|	|	—	|
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×630	958	×1107	×230	—	836
29	1,75	1,05	» Liarum	|	1011	|	|	—	|
32	1,95	1,15	» Linderöd	×641	1025	×1118	×241	—	×848
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	1047	×1127	×250	—	×857
42	2,35	1,40	» Espinge	×656	1100	|	|	—	|
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	708	1150	1140	303	—	910
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	1202	×1145	×309	—	916
54	2,60	1,55	» Fogdarp	718	1216	1152	318	—	924
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj)	724	1229	×1157	324	—	931
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1237	|	|	—	|
62	2,75	1,65	» Kungshult	×732	1246	×1204	×332	—	×939
66	2,85	1,70	» Kastberga	×738	1258	|	|	—	×945
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	745	110	1215	345	—	952

Kilom.	I	III		Gt. 26	Snt. 52	Snt. 54	Gt. 24	Snt. 56	Snt. 58
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	—	820	1025	200	410	716
4	0,30	0,20	» Kastberga	—	|	×1032	214	|	×723
8	0,50	0,30	» Kungshult	—	×832	×1038	226	×422	×729
10	0,60	0,35	» Munkarp	—	|	|	232	|	|
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	—	840	1047	245	×429	738
16	1,00	0,60	» Fogdarp	—	846	1056	300	436	746
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	—	×852	×1102	313	×442	×752
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	—	859	1110	350	449	759
28	1,70	1,00	» Espinge	—	|	|	403	|	×806
32	1,95	1,15	» Satserup	—	×911	1127	416	×502	×818
38	2,20	1,35	» Linderöd	—	×920	×1137	436	×511	823
41	2,30	1,40	» Liarum	—	|	|	447	|	|
44	2,40	1,45	» Sätaröd	—	×930	×1148	500	×521	835
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	—	|	|	512	|	|
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	—	938	1157	515	529	844
			Fr. Tollarp	645	941	1200	535	532	847
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	701	|	|	607	|	|
57	2,65	1,60	» Ovesholm	717	×958	×1213	619	×544	×900
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	735	×959	×1219	632	|	×908
63	2,80	1,65	» Öllsjö	745	|	×1223	641	|	×912
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	750	1007	1227	642	558	917
				Snt. № 59			Bl. t. № 19		
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	810	1015	1235	705	625	925

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Snt. № 59	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	640	1045	450
7	0,45	0,25	» Glimminge	×653	1106	515
12	0,75	0,45	» Broby	706	1122	532
16	—	0,60	» Grydt	|	×1133	×542
19	1,15	0,70	» Vanås	×721	1145	554
23	1,40	0,85	» Qvlinge	×731	1200	608
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×745	1220	621
32	1,95	1,15	» Färlöf	×753	1231	637
35	2,10	1,25	» Vinnö	×758	1240	647
36	2,15	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	802	1247	657
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 71, 73. 75—77)	810	1255	705

Kilom.	I	III		Bl. t. № 18	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	910	350	725
5	0,40	0,25	» Karpalund 71, 73, 76	924	400	742
6	0,40	0,25	» Vinnö	930	405	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	941	412	758
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	958	421	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	1013	436	822
22	1,35	0,80	» Vanås	1028	447	834
25	—	0,90	» Grydt	×1036	|	×840
29	1,75	1,05	» Broby	1051	508	851
34	2,05	1,30	» Glimminge	1105	514	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1125	530	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f.o.m. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Långebro I	III		Snt. № 33	Snt. № 35	Gdst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	330	630
3	0,30	0,20	» Asumtorp	×736	×335	642
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	343	657
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×346	704
15	0,90	0,55	Till Efveröd	757	353	716
			Fr. Efveröd	801	357	721
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×406	734
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	413	744
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	×427	806
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×432	816
38	2,20	1,35	Till Brösarp	845	440	830

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III		Gdst. № 32	Snt № 34	Snt. № 36
			Fr. Brösarp	430	855	450
4	0,30	0,20	» Maglehem	442	×903	×458
8	0,50	0,30	» Olseröd	456	×910	×505
16	1,00	0,60	» Degeberga	518	925	520
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	527	×930	×525
23	1,40	0,85	Till Efveröd	539	939	534
			Fr. Efveröd	544	943	538
28	1,70	1,00	» Gringelstad	558	×951	×546
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	606	956	551
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×559
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	605

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Bl. t. № 27 a	Bl. t. № 27	Bl. t. № 29 a	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp	725	1015	540	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1025	×548	910
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1029	×552	915
9	0,45	0,25	Till Efveröd	750	1043	605	929
			Fr. Efveröd	—	1053	—	940
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	1100	—	946
15	0,85	0,50	» Mjö	—	1117	—	1002
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1120	—	×1005
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1130	—	1015
24	1,35	0,80	Till Åhus	—	1145	—	1030

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Bl. t. № 28	Bl. t. № 28 a	Bl. t. № 30	Bl. t. № 30 a
			Fr. Åhus	500	—	1250	—
5	0,30	0,20	» Ripa	514	—	105	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×520	—	×113	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×524	—	118	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×538	—	133	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd	542	—	137	—
			Fr. Efveröd	548	945	145	630
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×601	×958	200	×643
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×605	×1002	205	×647
24	1,35	0,80	Till Tollarp	615	1010	215	655

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	I	III		Alla dagar № 2	Torsdagar № 6	Alla dagar № 4
			Fr. Hör (7)	1005	150	755
			» Söfröd	1014	158	803
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	208	818
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	221	826
13	1,05	0,60	Till Hörby (71)	1045	230	835

Kilom.	I	III		Alla dagar № 1	Torsdagar № 5	Alla dagar № 3
			Fr. Hörby (71)	715	1215	520
3	0,35	0,20	» Fulltofta	725	1225	530
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	738	1238	548
			» Söfröd	746	1246	551
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	755	1255	600

Lastspår, stannar för resande.

✻ GRAND HOTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. ✻

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Bl. t. № 2 (Söknedagar)	Bl.t. № 4 (Söknedagar)	Pst. № 6 (Helgfr. Onsd. o. Lörd.)	Pst. № 2a (Sön- och helgdagar 26/5–30/9)	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr Kristianstad (67,71-73,76,77)	945	630	225	945	630	320	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	645	239	958	643	333	945
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	654	247	1006	651	341	953
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	711	303	1022	707	357	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	723	314	1033	718	408	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	731	320	1039	724	414	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	745	333	1052	737	427	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744	434	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	816	356	1112	757	447	1059
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×804	×454	×1105
30	1,60	1,05	» Hyita	1148	833	410	1126	811	501	1112
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826	516	1126
38	2,00	1,35	» Röena	×1215	×900	×435	×1150	×835	×525	×1135
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	905	440	1155	840	530	1140

Kilom.	Bilj.pris II	III		Bl.t. № 1 (Söknedagar)	Bl.t. № 3 (Söknedagar)	Prst. № 5 (Helgfr. O.o.L.)	Prst. № 1a (Sön- och helgdagar 26/5–30/9)	Prst. № 3a	Prst. № 5a	Prst. № 7
			Fr. Glimåkra	520	100	745	555	135	1235	630
2	0,30	0,15	» Röena	×527	×107	×752	×602	×142	×1242	×637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	540	120	808	612	152	1252	647
10	0,55	0,35	» Hylta	551	131	812	621	201	101	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×559	×139	×820	×629	×209	×109	×704
16	0,85	0,60	» Immeln	620	200	834	642	222	122	717
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	631	211	843	651	231	131	726
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	646	226	855	701	241	141	739
24	1,30	0,85	» Gärrö	658	238	905	710	250	150	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	705	245	911	716	256	156	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	718	258	923	728	308	208	803
34	1,80	1,20	» Balsby	731	311	935	738	318	218	813
37	1,95	1,30	» Rödaled	741	321	944	746	326	226	821
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67,71-73,76,77)	755	335	955	755	335	235	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 I III (Dagligen)	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	№ 7 I III (Sökn.)
			Fr. Kristianstad (67, 71, 73, 75-77)	600	730	930	400	735	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	608	743	940	408	745	117
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	758	953	416	755	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	807	1000	423	802	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	822	1011	431	811	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×829	×1018	|	×818	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×641	836	1024	×441	824	233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1029	|	×829	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	650	850	1035	450	835	250

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 I III (Dagligen)	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	№ 8 III (Sökned.)
			Fr. Hessleholm (7,86,89)	720	915	1115	525	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	727	|	×1121	|	×915	354
5	0,30	0,20	» Attarp	734	924	1126	534	919	405
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×740	|	×1131	|	×924	416
11	0,60	0,40	» Vinslöf	753	935	1140	545	930	426
16	0,90	0,60	» Fridhem	806	943	1149	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	819	950	1157	600	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (71,72,73)	834	958	1207	608	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 71, 73, 75-77)	843	1005	1215	615	1000	545

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 8* (Dagligen)	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	540	1022	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1032	309	740
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	314	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	324	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	329	810
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (73)	640	1112	336	820

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5 (Dagligen)	№ 1*	№ 3	№ 7 (M.O. o. L.)	№ 9 (S. T. Th.o. Fred.)
			Fr. Åhus hamn (73)	700	825	110	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×833	121	625	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	722	×837	130	630	845
11	0,60	0,40	» Viby	748	×847	144	641	855
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	805	858	200	655	910

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	St. № 1	Gt № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. № 13 (Sön- o. Helgd. Juni–Aug.)	Gdst. № 11 (Onsdagar o. Lördagar)
			Fr. Ystad (79, 84)	530	640	125	435	625		1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	705	137	447	647		1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	719	143	453	657		1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	745	157	507	715		1203
			Fr. Tomelilla	606	806	159	509	725		1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	830	211	521	742		1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	849	219	529	758		102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	922	235	545	824		147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	654	1002	247	557	835	840	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	705	1023	258	608	—	852	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	715	1048	308	618	—	922	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	723	1105	317	627	—	912	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	733	1120	327	637	—	923	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7,71,87,88)	740	1130	335	645	—	930	433

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Pt.* № 14 (Sön- o. Helgd. Juni–Aug.)	Gdst. № 12 (Onsdagar o. Lördagar)
			Fr. Eslöf (7,71,87,88)	—	910	1250	412	711	1002	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	1010	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	939	124	433	737	1021	621
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	448	748	1031	635
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	[illegible]	458	758	1041	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1001	247	504	810	1051	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	713	1018	316	517	824		737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	731	1036	343	530	837		808
49	2,95	1,75	» Esperöd	744	1035	401	539	847		821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	755	1046	417	550	858		840
			Fr. Tomelilla	805	1047	424	552	900		913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	826	1059	500	604	913		931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1105	537	610	918		945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79,84)	900	1116	550	622	930		958

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3 (Söknedagar)
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	620	1030	335	810	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	343	818	128
6	0,40	0,25	» Hindby	641	1044	349	825	142
11	0,70	0,40	» Oxie	659	1052	357	834	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	714	1103	406	844	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	724	1112	415	852	250
			Fr. Svedala	734	1117	419	905	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	744	1127	429	915	320
			Fr. Börringe	752	1129	431	919	348
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	806	1140	442	930	403
39	2,35	1,40	» Skurup	823	1149	451	939	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	846	1200	502	951	510
49	3,10	1,80	» Rynge	858	1208	510	1000	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	906	1212	514	1005	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	917	1219	521	1013	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	935	1236	538	1030	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10 (Söknedagar)
			Fr. Ystad (78, 84)	555	1120	200	720	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	612	1138	220	738	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	621	1146	230	747	754
14	1,15	0,70	» Rynge	626	1150	236	752	806
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	636	1159	251	802	834
24	1,45	0,85	» Skurup	649	1210	313	815	859
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	659	1219	327	825	919
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	709	1229	342	835	937
			Fr. Börringe	713	1231	356	839	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	723	1241	408	849	1006
			Fr. Svedala	730	1245	425	858	1032
47	2,85	1,65	» Skabersjö	742	1254	438	908	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	752	104	455	918	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	509	926	1145
			» Södervärn (93)	808	118	521	932	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	813	124	527	938	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	540	830	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	549	839	1100	724
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	600	853	1114	733
8	0,60	0,30	» Jordberga	614	915	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	623	925	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	639	1036	1156	803
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	646	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	655	1053	1215	819
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	703	1101	1223	827

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	802	1130	435	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	812	1139	444	930
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	821	1148	453	939
8	0,60	0,30	» Anderslöf	835	1212	505	948
11	0,80	0,40	» Hönsinge	846	1222	516	959
14	1,00	0,50	» Jordberga	900	1243	530	1008
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	911	1252	538	1015
19	1,35	0,70	» Espö	920	101	547	1024
21	1,55	0,80	Till Östratorp	928	109	555	1032

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 21 (Dagligen)	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	705	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	721	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	736	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	745	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	754	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	806	158	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	819	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	829	223	752

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 22 (Dagligen)	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	719	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	730	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	743	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	754	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	801	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	808	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	820	138	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	833	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	630	1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III (Söknedagar)
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	703	—	1115	—	522	—	115
5	0,55	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124	—	×531	—	130
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134	—	×544	—	155
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143	—	×555	—	216
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155	—	609	—	248
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205	—	×621	—	307
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	804	—	1219	—	638	—	332
							Fr. Klippan	605	806	—	1223	—	641	1125	410
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	616	×813	—	×1231	—	651	1140	430
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	624	|	—	|	—	659	1150	444
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	629	822	—	1241	—	704	1155	450
							Fr. Åstorp	650	826	913	1248	202	708	1215	515
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	705	a) 831	920	×1254	×208	×714	1224	526
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	712	835	925	1259	213	720	1230	534
							Fr. Bjuf	725	836	926	100	214	721	108	620
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	a) 843	937	×107	222	731	125	640
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	753	a) 850	947	×115	×230	741	141	700
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	956	×122	×236	750	153	720
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85,88)	809	900	|	|	240	754	206	728
77	6,90	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	815	*905	1005	130	245	800	214	737

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

	Sn.t. № 51	P.t. № 83	Sn.t. № 53	P.t. № 55	Gdt. № 59	Gdt. № 71
Fr. Helsingborg Ångf:a	925	1123	857	825	Söckendagar	Söckendagar
Till Helsingör	945	1148	417	845		
» Köpenh. Nordbang	1122	139	531	1118		
» » Österbro	1109	108		1027		
» Korsör	222	745	926	305		
» Altona	1000	—	814	—		

* Tåg № 51 framföres till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.
** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation kl. *810 e. m.
OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å 1:a sid. öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III (Söckendagar)	Gdt. № 60 III (Söckendagar)
							Fr. Altona	—	—	1132	1132	—			
							» Korsör	—	225	805	805	—	1200		
							» Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—		600		
							» » Österbro	—	700	—	1206	1206			
							» Helsingör Ångf:a	—	815	1203	145	145	745		
							Till Helsingborg »	—	835	1223	205	205	805		
							Fr. Helsingborg (85)	630	906	200	235	540	**830	515	425
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	×912	|	241	|	|	521	441
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×638	916	×208	×244	550	840	527	448
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×645	925	×215	×252	600	849	555	500
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×653	936	224	×300	610	859	615	514
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	659	944	230	307	618	907	625	524
							Fr. Bjuf	700	950	231	309	620	912	713	545
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×705	957	×236	×315	626	919	722	553
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	711	1003	241	320	632	925	731	602
							Fr. Åstorp	714	1011	—	326	—	930	800	636
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	1017	—	|	—	|	825	642
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×724	1025	—	×336	—	×942	842	652
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	731	1034	—	343	—	951	857	702
							Fr. Klippan	734	—	—	346	—	955	925	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	751	—	—	×400	—	×1013	958	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	804	—	—	411	—	1026	1032	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» VestTorup	×815	—	—	×421	—	×1038	1054	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×825	—	—	×430	—	×1049	1125	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×836	—	—	×440	—	×1101	1156	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	845	—	—	448	—	1110	1210	—

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 75 II III (Söckendagar)	*№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	625	850	235
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	650	915	300

Bjuf—Billesholm

	№ 76 II III (Söckendagar)	№ 78 II III	*№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	720	105	625
Till Billesholm	745	130	650

* Söckendagar samt under Juni–Aug. äfven sön- och helgdagar.

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435). fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt.* № 23 I II III	Bl.t. № 25 I II III	Bl.t. № 27 I II III	Bl.t. № 29 I II III	Bl.t. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. № 33b I II III (S.o.H. Juni–Aug.)	Pst. № 21 I II III (S. o. H. Juni–Aug.)
	Fr. Klippan (86)	—	812	1040	1235	355	708		951
10	Till Ljungbyhed	—	832	1057	1255	418	725		1012
	Fr. Ljungbyhed	—	838	1103	101	428	†729		1014
14	» Skäralid	—	850	1113	116	444	740		1023
19	» Röstånga	—	909	1128	128	530	754		1032
24	Till Billinge	—	920	1137	139	543	803		1040
	Fr. Billinge	600	927	1141	—	551	→→	812	
31	» Trolleholm	615	943	1155	—	612	—	827	
37	» Stabbarps gr.	628	957	1207	—	623	—	841	
40	Till Eslöf 7, 71, 78, 88	634	1004	1213	—	635	—	848	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. № 22 I II III	Pst.* № 26a I II III	Bl.t. № 26b I II III	Bl.t. № 28 I II III	Bl.t. № 30 I II III	Bl.t. № 32 I II III	Pst. № 34a I II III (S.o.H. Juni–Aug.)	Pst. № 24 I II III (S.-o. H. Juni–Aug.)
	Fr. Eslöf 7, 71, 78, 88	—	825	—	1030	—	415	705	922
3	» Stabbarps gr.	—	831	—	1038	—	423	712	938
9	» Trolleholm	—	842	—	1052	—	439	724	949
16	Till Billinge	—	853	—	1107	—	455	737	1000
	Fr. Billinge	640	→→	857	1113	220	505	†743	
21	» Röstånga	649	—	912	1126	236	523	757	
26	» Skäralid	657	—	925	1135	249	535	808	
30	Till Ljungbyhed	705	—	935	1144	301	546	818	
	Fr. Ljungbyhed	706	—	941	1150	307	552	821	
40	T. Klippan (86)	721	—	1000	1208	325	612	840	

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj–Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni–Aug. † Sön- o. helgd. Juni–Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15 *	P.t. № 21 **
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (103)	600	855	915	135	410	550	745	715	910
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	606	900	922	141	418	p555	751	730	919
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	146	427	559	756	750	927
10	0,70	0,35	» Gantofta	619	|	936	154	438	|	804	805	936
15	1,05	0,55	» Vallåkra	627	×915	946	202	452	610	812	827	946
22	1,55	0,80	» Tågarp	638	|	959	213	507	|	822	855	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	648	931	1010	223	518	×626	832	910	1014
				P.t. № 1c	G.t. № 15		Bl.t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Helsingborg C.–Malmö	P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	653	* 951	1019	229	530		838	951	1022
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	659	*1005	1027	237	540		844	1005	1029
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	710	*1020	1040	250	555		855	1020	1040
Fr. L:krona.				P.t. № 1b	Direkta vagn. Helsingb. C.–Malmö	Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
			Fr. Landskrona (97, 98)	625		950	200	455		810	1045	955
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	638		1002	213	509		823	1105	1007
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648		1008	218	515		829	1112	1013
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. Billeberga	651	931	1016	226	528	×626	835	1122	1019
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	701	941	1026	236	539	636	845	1136	1029
			Fr. Teckomatorp	703	—	1038	248	544	—	849	1200	1031
22	1,55	0,80	» Marieholm	712	—	1058	254	600	—	858	1225	1041
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	304	615	—	900	1250	1051
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78, 87)	730	—	1120	315	625	—	920	105	1100

Kilom.	Bilj.-pris I	III		P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16 *	P.t. № 22 **
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 71, 78, 87)	610	—	935	125	440	—	745	205	[illegible]
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	754	236	[illegible]
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	154	456	—	805	316	[illegible]
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	635	—	1000	204	504	—	815	326	[illegible]
			Fr. Teckomatorp	640	942	1005	212	510	627	821	347	[illegible]
21	1,50	0,75	Till Billeberga	650	950	1015	224	520	×645	833	405	[illegible]
				P.t. № 1c	G.t. № 15*	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö–Helsingb. C.	P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	653	* 951	1019	229	530		838	—	1022
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	659	*1005	1027	237	540		844	—	1029
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	710	*1020	1040	250	555		855	—	1040
Fr. L:krona.				P.t. № 1b	Direkta vagn. Malmö–Helsingb. C.	Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
			Fr. Landskrona (97, 98)	625		950	200	455		810	—	955
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	638		1002	213	509		823	—	1007
11	0,80	0,40	Till Billeberga	643		1008	218	515		829	—	1013
				P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10		P.t. № 22
			Fr. Billeberga	654	950	1018	230	528	×645	839	415	[illegible]
17	1,20	0,60	» Tågarp	706	958	1027	242	538	|	849	515	[illegible]
24	1,70	0,85	» Vallåkra	720	×1007	1038	256	544	×701	900	611	[illegible]
29	2,05	1,05	» Gantofta	729	|	1046	305	551	|	908	620	[illegible]
33	2,35	1,20	» Raus	738	|	1053	313	559	|	914	645	[illegible]
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	744	a1021	1059	319	604	a716	920	700	[illegible]
39	2,75	1,40	T. Helsingb. C:l (103)	750	1027	1105	325	610	722	925	710	[illegible]

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar under Juni–Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Bl. t. № 3 (Dagligen)	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	809	228	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	833	249	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (97)	450	858	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	511	918	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	538	936	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	608	955	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1011	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	644	1023	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	656	1034	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Bl. t. № 4 (Dagligen)	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № [illegible]
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	913	1115	[illegible]
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	926	1127	[illegible]
10	0,55	0,35	» Mala	—	940	1139	[illegible]
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1155	620
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1029	1215	[illegible]
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1046	1229	701
37	2,05	1,30	» Markaryd (97)	720	1105	1253	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	744	—	110	811
57	3,15	2,00	» Knäred	818	—	144	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	841	—	205	901
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	858	—	220	922

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Pst. № 83 II,III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II,III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 85 III	Bl. t. № 91 II,III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vernamo (104)	—	935	—	330	—	
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 945	—	348	—	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 954	—	404	—	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1007	—	427	—	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1014	—	439	—	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	×1024	—	458	—	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	1038	—	521	—	
			Fr. Ljungby	530	1054	—	545	—	120
49	2,60	1,75	» Känna	×541	×1103	—	601	—	×133
54	2,85	1,90	» Bäck	×550	×1110	—	614	—	×143
59	3,10	2,10	» Hamneda	×559	×1117	—	631	—	200
66	3,50	2,35	» Hornsborg	613	×1127	—	650	—	×215
74	3,90	2,60	» Traheryd	×626	×1138	—	714	—	235
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	632	1144	—	723	—	243
			Fr. Strömsnäs bruk	638	1152	—	735	320	←«
84	4,45	2,95	» Axhult	×649	1201	—	752	334	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×657	×1209	—	807	348	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	703	1215	—	815	355	
			Fr. Markaryd V. (89)	709	1220	135	—	419	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×723	×1233	×150	—	× 434	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×732	×1241	202	—	444	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×740	×1248	214	—	455	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×750	×1257	229	—	509	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	805	111	252	—	530	
129	6,80	4,55	» Eket	819	× 122	320	—	545	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×831	× 131	×333	—	× 557	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	844	× 139	355	—	615	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	900	× 151	423	—	643	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	155	429	—	648	

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II,III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II,III	Prst. № 84 II, III	Bl. t. № 86 II, III	Bl. t. № 92 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	1018	245	651	718	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	1028	×249	702	727	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	1054	×301	× 713	751	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×1106	×309	× 721	× 802	—
21	1,10	0,75	» Eket	—	1120	×318	× 730	818	—
28	1,60	1,00	» Örkelljunga	—	1144	331	× 741	840	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	1201	×341	× 752	857	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	1216	×350	× 803	912	
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	1242	×357	× 811	926	
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×1252	×405	× 819	× 937	
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	109	418	832	954	
			Fr. Markaryd V.	500	—	422	837	1008	
61	3,20	2,15	» Timsfors	509	—	×427	× 843	1020	
66	3,50	2,35	» Axhult	521	—	×434	× 851	1032	
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	536	—	443	902	1046	
			Fr. Strömsnäs bruk	541	—	449	909	»→	1115
76	4,00	2,70	» Traheryd	552	—	×455	× 917	—	1140
84	4,45	2,95	» Hornsborg	612	—	×506	× 930	—	×[illegible]
91	4,80	3,20	» Hamneda	633	—	×516	× 941	—	[illegible]
96	5,05	3,40	» Bäck	646	—	×523	× 949	—	×[illegible]
101	5,30	3,55	» Känna	659	—	×530	× 957	—	×[illegible]
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	714	—	539	1008	—	[illegible]
			Fr. Ljungby	725	—	555	—	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	752	—	×602	—	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	808	—	×612	—	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	823	—	630	—	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	842	—	×641	—	—	—
143	7,55	5,05	» Åminne	858	—	×650	—	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	914	—	700	—	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III	Bl. t. № 892 I III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	636	930	210	711	830	—
5	0,30	0,20	» Ormastorp	651	950	226	720	842	—
9	0,50	0,35	» Hasslarp	709	1009	250	726	855	—
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	715	1015	256	730	900	—
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910	914
13	0,70	0,50	» Vestraby	739	1040	320	757	920	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	744	1049	325	803	930	925
18	0,95	0,65	» Mjöhult	753	1100	331	810	945	931
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	758	1110	337	816	958	937
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	805	1120	345	825	1011	945
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	812	1130	355	835	1022	955

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 891 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	606	725	816	1215	220	652
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	620	735	831	1225	259	700
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	636	743	841	1236	310	709
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	751	848	1242	332	715
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	757	856	1250	350	723
15	0,90	0,55	» Vestraby	713	802	901	1257	407	729
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	807	907	102	415	735
			Fr. Kattarp	737	818	—	118	510	751
19	1,00	0,70	» Hasslarp	746	832	—	132	524	806
23	1,25	0,85	» Ormastorp	755	840	—	142	535	815
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	805	850	—	152	545	825

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Bilj.-pris I	III		P. t. № 41 (Alla dagar)	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	G.t. № 27	P. t. № 29	P. t. № 31 (S.o.H.)
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	745	1100	145	550	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	152	558	957	1138
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	608	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	800	1125	×159	612	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	× 807	1139	×206	624	×1011	×1154
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	817	1200	217	641	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	× 821	1214	228	652	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	827	1231	230	704	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 834	1248	×237	717	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	× 841	105	×244	730	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg ö. (97)	—	851	120	255	745	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	650	858	—	300	752	—	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	655	903	—	304	758	—	
			Fr. Trelleborg	—	940	—	—	—	1145	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	—	415**	—
			» Berlin	—	825	—	—	—	1110**	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—	—
					G.t. № 43		P. t. № 45	P.t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	706	913	—	310	804	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×720	934	—	327	820	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	×725	944	—	333	827	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×730	954	—	340	834	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	×734	1003	—	345	839	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	741	1011	—	353	846	—	—
			Fr. Klagstorp	742	1019	—	357	848	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×752	1033	—	408	900	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×806	1054	—	423	915	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	815	1117	—	434	926	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×825	1140	—	446	938	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	833	1150	—	455	948	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		G.t. № 22 (Alla dagar)	P. t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Prst. № 48	P. t. № 3[illegible] (S.o.H.)
			Fr. Rydsgård (79)	—	640	1159	248	600	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	649	×1207	258	610	—
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	702	1218	315	625	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	712	×1226	327	636	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	728	×1240	346	652	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	739	1250	356	702	—
			Fr. Klagstorp	—	745	1251	400	707	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	753	×1258	420	711	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	758	× 102	430	723	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	805	× 108	441	731	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	812	× 113	452	738	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	820	127	509	753	—
			Fr. Trelleborg	—	940	—	—	1145	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	**415	—
			» Berlin	—	825	—	—	**1110	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	836	128	522	821	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg ö. (97)	—	841	133	527	826	—
			Fr. Trelleborg öfre	620	851	135	530	815	950
41	2,50	1,45	» Skegrie	639	904	×146	557	×826	×[illegible]
45	2,70	1,60	» Håslöf	654	912	×158	615	×832	×1010
49	2,90	1,70	» Hvellinge	710	922	201	623	841	1019
52	2,90	1,70	» Hököpinge	725	930	208	649	×847	[illegible]
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	736	937	215	708	854	[illegible]
59	2,90	1,70	» Vintrie	751	948	×224	723	×903	×1046
62	2,90	1,70	Kulladal	806	956	×231	738	911	×1054
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	811	1001	236	744	916	1100
			Fr. Södervärn	818	1003	238	752	918	1101
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	825	1010	245	800	925	1110

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ–KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland.t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	710
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	945	410
					» *Köpenhamn*	—	700	—	1130	600	745
					» Malmö	530	855	1115	315	750	1100
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	540	|	1127	321	755	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	553	|	1143	329	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	|	1155	334	809	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	|	1209	340	815	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624	|	1223	345	820	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	916	1241	354	827	1123
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	|	1253	400	833	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	923	105	406	837	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	930	115	415	845	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	150	—	—	—	415
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	825	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst I	III	Bland.t. I	III		Snt. № 62	G.t. № 64	P.t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70	P.t. № [illegible]
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	945	-
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	421	-
					» Trelleborg Nedre	625	730	1215	305	850	[illegible]
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	741	1225	324	|	[illegible]
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	748	1231	338	|	[illegible]
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	639	757	1239	358	907	[illegible]
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	809	1248	414	|	[illegible]
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	819	1254	427	|	[illegible]
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	828	101	440	|	[illegible]
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	836	107	453	|	[illegible]
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	845	115	510	|	[illegible]
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	710	850	120	515	935	[illegible]
					» *Köpenhamn*	910	1040	450	740	1125	-
					» *Göteborg*	915	640	—	—	705	-
					» *Kristiania*	1113	618	—	—	755	-
					» *Stockholm*	730	—	710	—	930	-

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	[illegible]
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	[illegible]

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		P.t. № 1 (Dagligen)	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	G.t. № 11 (Skd.)
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	555	920	1155	500	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	559	925	1159	504	801	—
			Fr. Östervärn	600	938	1200	505	816	—
6	0,50	0,25	» Sege	606	946	1206	511	835	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	611	959	1211	516	847	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	618	1015	1217	523	902	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	624	1027	1223	529	914	—
			Fr. Staffanstorp	626	1043	1224	532	930	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	632	1059	1230	540	945	—
24	1,45	0,85	» Dalby	642	1131	1239	552	1013	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	651	1155	1248	608	1033	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	701	1223	1257	614	1056	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	711	1246	107	624	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	723	100	120	637	1130	300
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	731	Ank.	129	646	Ank.	321
57	3,45	2,00	» Eriksdal	737		136	653		339
62	3,75	2,20	» Lyckås	745	—	144	701	—	400
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	758	—	156	714	—	420
			Fr. Tomelilla	804	—	201	724	—	510
75	4,50	2,65	» Lunnarp	814	—	210	736	—	534
80	4,80	2,80	» Smedstorp	825	—	218	747	—	600
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	831	—	226	755	—	612
			Fr. Gärsnäs	833	—	227	757	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	841	—	234	804	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	848	—	240	810	—	653
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	900	—	250	820	—	710

Kilom.	Biljettpris I	III		G.t. № 2 (Dagligen)	P. t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	G.t. № 1[illegible] (Skd.)
			Fr. Cimbrishamn	—	650	1150	—	615	1000
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	702	1201	—	629	[illegible]
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	710	1207	—	637	1040
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	716	1213	—	645	1053
			Fr. Gärsnäs	—	718	1214	—	648	1057
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	729	1221	—	659	1111
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	741	1230	—	710	1134
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	752	1238	—	720	1150
			Fr. Tomelilla	—	800	1243	—	730	1208
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	811	1255	—	741	1234
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	819	104	—	750	[illegible]
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	825	111	—	756	[illegible]
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	830	122	250	807	[illegible]
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	846	132	315	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	857	142	348	828	
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	909	153	411	842	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	920	202	446	858	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	928	210	503	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	934	216	512	912	—
			Fr. Staffanstorp	727	936	217	530	915	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	944	224	543	922	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	952	230	558	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	958	235	609	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 107)	812	1003	240	617	942	—
			Fr. Östervärn	820	1005	241	625	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1010	245	630	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Dagligen.		№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till Svedala (79)	—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. Svedala	—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	742	—	1104	100	445	917
30	Till Klågerup (101)	—	750	—	1114	109	454	926
	Fr. Klågerup	—	751	—	1123	110	459	930
35	Till Staffanstorp (96)	—	800	—	1135	120	509	940
	Sökned. №22 / №24	№18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp 720 / 226	534	801	940	1145	121	514	945
41	» Hospitalet × / ×	×	|	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7) 736 / 242	550	815	956	1205	135	530	1002
		№ 4		№ 12		№10		
	Fr. Lund	700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra	711	910	1058	117	724	555	1036
51	» Lackalänga	719	917	1106	129	733	602	1042
54	Till Kjeflinge (102)	725	928	1112	136	740	608	1049
	Fr. Kjeflinge	738	930	1125		755	624	
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	631	
60	» Dösjöbro	752	944	1148	—	814	636	
63	» Annelöf	804	953	1158	—	822	645	
65	» Saxtorp	811	958	1208	—	830	650	
70	» Heljarp	821	1006	1220	—	841	658	
75	Till Landskrona (88, 98)	830	1015	1230	—	850	707	

Kilom.	Dagligen.	№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	910	630	235	—	545	900
5	» Heljarp	—	918	641	238	—	558	912
10	» Saxtorp	—	927	652	242	—	612	922
12	» Annelöf	—	931	659	246	—	621	931
15	» Dösjöbro	—	942	711	256	—	633	940
17	» Dagstorp	—	946	717	300	—	641	948
21	Till Kjeflinge (102)	—	953	724	307	№27	648	1006
	Fr. Kjeflinge	615	1000	735	313	450	702	1016
24	» Lackalänga	622	1006	743	320	502	710	1026
27	» Vallkärra	628	1012	751	326	513	720	1035
32	Till Lund (7)	637	1021	800	335	525	730	1045
	Sökned. №21 / №23			№13	№17			№19
	Fr. Lund 605 / 1206	640	1025	308	455	600	800	901
34	» Hospitalet × / ×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96) 621 / 1221	602	1038	323	510	617	814	917
	Fr. Staffanstorp	658	1039	328		627	817	
45	Till Klågerup (101)	701	1048	338	—	639	826	—
	Fr. Klågerup	703	1049	343	—	647	828	—
50	» Holmeja	713	1100	359	—	715	841	—
	» Bökebergsslätt	×	×	×	—	×	×	—
57	Till Svedala (79)	727	1114	414	—	730	855	—
	Fr. Svedala	735	1120	430	—	745	907	—
62	» Marieberg	747	1129	444	—	801	919	—
64	» Ahlstad	755	1135	455	—	821	928	—
68	» Fjerdingslöf	804	1143	507	—	841	938	—
75	Till Trelleborg (93)	815	1155	520	—	855	950	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. №966 II III	Gdst. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1110	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	713	1133	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	729	1146	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	713	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	953
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	751	940	232	421	1009
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	815	1000	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 4	№ 2	№ 6 (Onsd. och Lörd.)	№ 8 (Sön- och helgdagar Juni-Aug.)
			Fr. Falkenberg (103)	725	430	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235	141
18			» Höstena	|	×520	|	×150
21	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252	159
25	1,50	1,00	» Köinge	844	543	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	619	139	248
45	2,70	1,80	» Lia	943	634	155	257
57	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213	313
59	3,35	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	333
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727	253	344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1058	745	311	400

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5 (Onsd. och Lörd.)	№ 7 (Sön- och helgdagar Juni-Aug.)
			Fr. Holtsljunga	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	553	243	511	628
21	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,85	1,10	» Lia	638	330	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	350	621	718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	634	726
47	2,85	1,90	» Köinge	728	433	706	750
51	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	721	802
54			» Höstena	×747	|	|	×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737	819
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	808	839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	835	550	818	853

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Blandade tåg. № 2–№ 8: Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9. № 2a–№ 14: Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	235	720	900	900	1225	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (93—96)	1006	243	725	909	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	923	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418	642	×853	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	943	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	433	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.	|	—	922	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1045	336	—	955	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. Klågerup	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1123
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1130
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Blandade tåg. № 1–№ 7: Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9. № 1–№ 13: Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Genarp	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	645	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	649	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. Klågerup	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	|	—	—	—	—
			» » ö.	|	|	553	800	|	|	110	255	515	730	935
14	0,85	0,60	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	523	737	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308	×528	743	948
27	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (93—96)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	700	300	—	—	—	700	—	—	1130	—	745
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
						» *Trelleborg*	730	305	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	855	550	505	×730	745	1030	1245	1255	350	650	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	516	|	758	×1039	1255	130	400	701	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	521	|	813	1048	103	157	409	712	1031
						» Önnerup	|	|	535	|	825	×1055	110	212	416	720	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	542	|	837	×1059	115	224	421	726	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	553	|	851	×1106	124	241	430	736	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	600	|	903	1110	130	300	435	742	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	926	621	605	802	908	1114	134	307	439	747	1053
						Fr. Kjeflinge	928	623	613	804	934	1119	140	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	621	|	948	×1125	148	356	454	800	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	626	|	951	×1128	153	408	459	805	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	940	635	633	816	1001	1134	200	420	505	812	1110
						Fr. Teckomatorp			703	817	1029	1138	239	540	640	820	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149	258	607	652	831	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727	|	1109	×1156	302	621	700	846	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735	|	1122	×1202	310	634	706	854	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	743	|	1135	×1208	318	646	712	902	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750	|	1148	×1213	325	658	719	910	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	—	800	850	1200	1222	335	712	728	920	1148
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	852	105	1227		800	733	925	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814	|	118	1234	—	813	739	933	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	—	824	904	130	1245	—	828	749	943	1204
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1254	—	909	753	950	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	|	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854	|	220	106	—	930	804	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	—	905	925	235	118	—	945	815	1015	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1057	700	305	—	—	1002	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	215	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1113	—	618	—	—	—	—	755

Bl. t. № 968. Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 II III* (Sofvagnar I o. II kl.)	Bl. t. №953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			—	940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» *Göteborg B. J.*			—	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» *Halmstad*			—	231	—	600	—	830	110	—	125	716
						Fr. Engelholm (103)			600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			614	×451	—	810	520	1212	×306	—	632	|
						» Heagård			|	|	—	|	|	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)			625	500	—	820	540	1226	316	—	646	908
						Fr. Åstorp			631	503	—	830	600	105	325	—	710	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			641	×511	—	840	618	116	334	—	723	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)			648	516	—	846	628	133	339	—	730	922
						Fr. Billesholms grufva				518	530	851	653	138	345	430	740	923
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta				|	546	904	721	154	|	446	754	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd				|	554	910	742	202	×401	455	802	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold				a 539	604	917	758	212	×407	506	812	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp				|	611	923	812	219	|	514	819	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf				×548	621	930	849	229	418	526	833	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)				556	630	938	900	238	426	535	848	957
						Fr. Teckomatorp	945	638		558	704	1030	1002	246	428	545	850	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|		|	712	1038	1018	254	×434	554	859	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|		|	717	1043	1030	259	×438	600	905	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	956	650		611	722	1048	1036	304	443	605	910	1010
						Fr. Kjeflinge	958	652		617	727	1053	1130	312	449	611	918	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|		623	735	1059	1154	319	454	619	926	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|		|	742	1107	1213	326	×458	626	934	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|		a 632	753	1114	1235	334	×504	634	944	|
						» Önnerup	|	|		|	759	1119	1247	340	×507	640	950	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|		643	810	1127	142	350	514	650	1001	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|		|	821	1136	220	401	522	701	1011	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1030	725		700	830	1145	235	410	530	710	1020	1045
						Till *Trelleborg*	115	845		930	930	—	415	—	—	845	—	1135
						» *Sassnitz hamn*	—	—		150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—		825	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—		910	1040	—	450	—	740	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—		1034	1034	—	—	—	838	—	—	

till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 II III* (Sofvagnar I o. II klass.)
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1115	—	—	—	—	710	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	525	945	730	1000	510	315	410	230	735	1030
						» *Gårda* (● Se till höger.)	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	|	740	1011	520	326	|	240	746	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	|	750	1019	527	334	|	246	754	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	×	×	|	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	|	810	1044	541	356	|	301	816	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	|	820	1054	549	406	|	309	826	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	1020	834	1102	610	415 →	446	320	835	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1029	855	Ank.	626	Ank.	|	335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	|	917		654	—	|	354	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	|	933		705	—	|	404	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	|	955	Bl. t.	720	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	|	1010	№ 855	730	—	|	429	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1112 ←	1035	II III	750	—	539	450	—	1225
						Fr. Varberg	823	1118	1145	550	800	—	544	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	|	1206	606	816	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	|	1225	613	826	—	|	—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	|	1245	627	843	—	|	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	925	|	1254	634	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1156	120	646	910	—	620	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	|	132	655	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	|	144	704	931	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	|	202	712	941	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	|	218	723	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	|	228	731	1000	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103	|	240	740	1009	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1126	|	252	749	1019	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	|	310	805	1033	№ 861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1155	×1252	315	810	1040	II III	709	—	—	218
						Fr. Halmstad	125	110	500	830	—	600	716	—	—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	|	511	846	—	611	|	—		|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	|	517	857	—	616	|	—	§) 15 Juni—31 Aug.	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	|	524	906	—	623	|	—		|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	920	—	629	|	—		|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	148	546	948	—	639	745	—		313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	|	554	1000	—	647	|	—		|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	1020	—	654	|	—		|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	206	611	1035	—	704	805	Bl. t. №901 II III §)	Bl. t. №903 II III §)	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	|	626	1057	—	720	|			359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	|	631	1112	—	730	|			409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535	|	644	1128	—	736	|			|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	558	|	656	1134	—	745	|	155	755	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	600	245	700	1140	—	749	844	200	800	430
												Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. Engelholm	—	250	710	1230	—	753	851	355	605	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	719	1236	—	801	|	414	638	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	726	1250	—	806	|	435	652	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	—	812	925	445	704	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	—	815	926	455	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	755	133	—	822	|	515	757	|
						» *Gyhult*	—	|	|	|	—	|	|	×	|	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	330	815	|	—	840	930	|	|	530
						Ank. *Helsingör*	—	417	845	—	—	945	1005	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)	—	531	1027	—	—	1122	1131	838	—	753
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1043	—	—	—	1034
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborgcentr. (88)	—	350	822	155	—	850	—	540	822	555

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III*		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III* (Sofvagnar I o. II klass.)
						Fr. Helsingborg centr. (88)	340	640	—		230	932	1215	—	650		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1107	—	508	—	858
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	—	—	700	—	1206	S.o.H.	1058	—	442	—	930
						» *Helsingör*	—	—	815	—	145	—	1203	—	625	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	345	700	850	—	|	|	1245	—	710	—	1130
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	417	720	|	—	255	1010	|	—	731	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	430	727	911	—	305	1023	108	—	742	—	1157
						Fr. Kattarp	515	730	912	—	320	1043	109	—	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	535	738	|	—	333	1112	|	—	757	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	553	743	|	—	340	1129	|	—	803	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	610	752	927	—	352	1145	124	—	«810	—	1220
										Gdst № 854 II III			§ 15 Juni—31 Aug.		Bl. t. § № 902 II III	Bl. t. § № 904 II III	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Fr. Engelholm	—	805	№ 42 935	431	404	—	130	818	145	745	1235
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Engelholms h:n	—	812	|	|	412	—	|	823	150	750	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Barkåkra	—	821	|	|	425	—	|	834	ank.	ank.	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Förslöf	—	830	|	502	435	—	|	840			1256
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Grefvie	—	843	|	528	451	—	156	851	—	—	111
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Båstad	—	900	1009	605	510	—	208	903	—	—	124
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Skottorp	—	910	|	625	525	—	|	912	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Vallberga	—	917	|	647	535	—	|	918	—	—	|
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Laholm	—	931	1028	712	600	—	230	926	—	—	148
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Veinge (89)	—	941	|	730	615	—	239	934	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Genevad	—	948	|	740	623	—	|	940	—	—	|
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Eldsberga	—	957	|	753	635	Bl. t.	|	946	—	—	212
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Trönninge	—	1008	|	803	645	№ 858	|	951	—	—	|
						Till Halmstad (68, 104)	—	1015	1057	820	700	II III	×305	1002	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	100	1105	845	718	600	325		—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	|	852	724	605	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	125	|	918	742	620	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	|	936	753	629	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	|	948	808	637	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	212	|	1010	812	645	354	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	|	1036	828	656	|	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	238	|	1054	838	705	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	247	|	1106	843	718	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	—	312	1157	110	905	727	420	—	—	—	351
						» Lis	—	322	|	127	916	736	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	|	146	925	748	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	355	|	224	941	800	|	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	|	240	951	807	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	—	425	1238	305	1012	822	455	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	—	751	1240	540		835	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	|	609	—	858	|	521	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	|	622	—	908	|	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	|	643	Gdst.	928	|	553	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	|	656	№ 868	938	|	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	|	725	II III	959	550	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	924	139	750	830	1026	602	645	1230	445	612
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	934	|	802	840	1035	|	658	1240	455	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	943	|	815	851	1044	|	711	1251	506	|
						Kållered	—	×	|	×	×	×	|	×	×	×	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	1002	|	840	913	1101	|	730	118	528	648
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,85	14,85	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	—	1010	|	849	920	1107	|	739	120	535	|
						» *Gårda* ●	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	—	1022	215	900	930	1115	640	748	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	1113	—	—	—	618	—	—	—	755

● Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 13b II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	516	825	1120	215	420	522	725
Till Almedal	528	833	1135	227	428	532	734

	Bl. t. № 8 B II III	Snlt. № 4 B II III	Prst. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Prst. № 14b II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	833	1016	150	450	701	826	950
Till Göteborg B. J.	845	1025	158	502	713	841	958

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom förresande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	715	1040	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1102	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1132	655
						» Vestanå	—	—	|	×	×
						» Söräng	—	—	|	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1231	756
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	824	1250	815
						Fr. Vaggeryd	—	—	829	110	837
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	843	130	857
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	139	905
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	206	928
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	237	957
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (97)	—	—	927	255	1015
						Fr. Vernamo	—	430	931	317	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	947	344	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1000	420	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1010	439	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled	—	613	1025	510	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till Smålandsstenar	—	642	1042	536	
						Fr. Smålandsstenar	—	658	1043	602	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1104	632	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1126	706	
						Fr. Kinnared	640	830	1127	726	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1140	753	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1155	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1206	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1214	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1221	905	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1228	916	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1238	933	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103)	930	1205	1246	945	

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers t. I	II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	625	156	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	641	213	409	533
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	653	226	416	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	708	300	424	603
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	721	314	432	618
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	739	334	443	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	511	458	700
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	825	534	510	724
						Fr. Kinnared	—	841	552	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	638	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Smålandsstenar	—	945	714	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	955	732	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled	—	1032	811	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	837	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	902	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (97)	—	1218	950	709	
						Fr. Vernamo	555	1245		713	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	617	124	—	726	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	647	159	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	705	217	—	756	
						Fr. Skillingaryd	713	225	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	732	245	—	812	
						Fr. Vaggeryd	749	305	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	815	330	—	835	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	858	414	—	902	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	924	442	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54)	942	500	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Gdst № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 104 a)	700	1030	345	600
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1052	408	621
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1112	432	638
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	456	700
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	513	713
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	531	729
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	544	741
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	559	755
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	815	1245	610	805

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Dagligen	Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	545	840	300	825
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	549	851	314	833
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	329	842
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	342	849
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	400	900
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	911
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	920
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	928
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 104 a)	800	1015	500	940

Åtran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Åtran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Åtran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	848
18	0,95	0,65	Till Åtran	902

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 14 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

104 a. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№11	№13	№15	№17		№ 21 (Lördag r.)
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1015	1230	315	400	600	830	950	—	230
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1031	1246	—	416	616	845	1006	—	246
			» Huskvarna	622	922	1037	1252	—	422	622	—	1012	—	252
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923			—						
			» Rosendala	—	927	—	—	p332	—	—	846	—	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	—	905	—	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	—	913	—	—	
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	—	×	—	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	—	925	—	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	428	—	—	941	—	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	—	955	—	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	—	1009	—	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	—	1028	—	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1110	—	—	516	—	—	1034	—	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	—	535	—	—	1053	—	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	—	557	—	—	1114	—		

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10	№12	№14	№16	№18	№ 20 (Lördag r.)	№ 22 Lördagar
			Fr. Vireda	—	650	—	—	620	—	—	1205	—	305	
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	712	—	—	642	—	—	1227	—	327	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	730	—	—	702	—	—	1245	—	345	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	737	—	—	706	—	—	1256	—	352	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	758	—	—	722	—	—	118	—	413	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	809	—	—	740	—	—	130	—	425	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	—	155	—	443	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	—	202	—	449	—
			Kaxholmen	—	×	—	—	×	—	—	×	—	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	847	—	—	817	—	—	216	—	502	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	—	224	—	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	—	242	—	529	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Huskvarna	700	—	1105	200	—	438	700	—	1025	—	325
			» Rosendala	706	916	1111	206	845	444	706	246	1031	530	331
43	1,95	1,30	T. Jönköpings Ö. (8, 104)	722	932	1127	222	900	500	722	302	1047	546	347

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. från Kornsjö	I (tåg 41 o. 51)	II	III	I (andra tåg)	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. № 51 II III (Sofvagnar I., II. kl.)	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III (Hvardagar)
							Fr. Kristiania	1115	—	710	940	1225
							» Moss	1242	540	841	1127	245
							» Fredrikstad	138	657	927	1228	341
							» Sarpsborg	202	747	950	1258	427
							» Fredrikshald ³)	244	844	1034	149	527
							» Prästebakke	|	936	|	238	620
							Fr. Kornsjö	348	1004	1130	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon ¹)	422	1022	1140	310	722
							Fr. Mon	420	1040	1158	325	722
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	812
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1109	1211	346	822
							Fr. Ed	452	1131	1213	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	512	1201	1235	431	912
							Fr. Bäckefors	521	1249	1236	433	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	|	449	941
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock ⁴)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	605	148	107	515	1018

Kilom. från Mellerud	I (tåg 42 o. 52)	II	III	I (andra tåg)	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. № 6 II III (Hvardagar)	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 II III (Sofvagnar I., II. kl.)
							Fr. Mellerud (39)	606	1137	826	523	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock ⁴)	|	×	×		|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408		|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	711	1231	432	558	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,60	Till Ed	759	105	524	621	1205
							Fr. Ed	810	126	539	623	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	|	|
56	4,60	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon ¹)	838	140	611	|	1244
							Fr. Mon	839	150	613	|	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	651	100
							Till Prästebakke	938	229	750	|	|
							» Fredrikshald ³)	1023	322	855	742	230
							» Sarpsborg	1146	423	—	833	332
							» Fredrikstad	1228	455	—	856	355
							» Moss	141	558	—	940	442
							» Kristiania	403	755	—	1113	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 520 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Reserverad plats för

DANSKA STATSBANOR,

Kustbanan och Nordbanan

Helsingör—Köpenhamn.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	622
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	735
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	812
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Multrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	II	III		№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	606
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	627
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr. Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	712
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,80	2,40	» Frånö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

Resande

torde benäget fortfarande ihågkomma

Nykterhetscaféet

* ELIM *

DROTTNINGTORGET,

samma hus som Apoteket Vasen invid statens jernvägsstation,

Göteborg.

OBS.! Goda varor till låga priser.

Telefon och tidningar.

Vördsamt
A. Stenberg.

(Nord. A.-B. 4819.)

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	605	1200	415

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III (Sofvagnar, II. klass.)	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	920	338
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	a 720	1002	410
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	a 740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	a 756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a 805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a 822	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a 848	106	631
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814	|	126	649
			Fr. Vattjom	818	a 907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	832	a 918	158	713
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III (Sofvagnar, II. klass.)
			Fr. Sundsvall	735	1240	400	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	430	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	130	442	722
			Fr. Vattjom	824	145	447	724
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	215	512	742
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	922	302	548	809
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	618	821
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	633	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	446	655	851
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	529	728	922
			Parteboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	602	755	945

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	755	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	120	420	645

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	830	140	445	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	150	455	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	631
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III (Sofvagn II. klass.)	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	918	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Östersede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1133	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	909
			Österforsa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			» *Aspeå*	909	II III	144	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	⨯310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Gdst.	602	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs		680	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,50	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	809	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	900	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	⨯948	920	—	—

(Bl. t. № 294: Sofvagn II. klass.)

Kilom.	II	III			Bl. t. № 293 II III (Sofvagn II. klass.)		Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	⨯531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	752
			» *Degerbäcken*	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	626	—	853
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	925	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	556	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	641
			» *Yttersjön*	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	⨯910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	—
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1018	Bl. t.	1225	—
			» *Björnsjö*	×	№ 285	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	Lörd.	⨯105	—
			Fr. Mellansel	311	610	130	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	347	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	448	710	220	—
			» *Byvattnet*	×	ank.	×	—
			» *Aspeå*	529		258	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	336	—
			Österåsen	×	№ 495	×	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	718	II III	417	—
			Fr. Långsele		635	432	—
			Österforsa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	⨯845	544	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	608	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	632	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	657	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	750	—
			Grötingen	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	110	825	—

(Bl. t. № 273: Sofvagn II. klass.)

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	112	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	136	445

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	544
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	622

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 298 II III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	424
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1220	928	458
36	1,90	1,30	T. Boden (112, 114)	815	—	1247	942	511
			Fr. Boden	—	—	115	1005	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,60	1,95	» Ljuså	—	—	207	1042	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» *Näsberg*	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	543	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» *Koskivara*	—	—	⨯644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	805	254	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare	II III	II III	915	347	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	410	—
213	11,20	7,50	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1110	—	—	520
			T. *Gellivare*	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	935	400	600
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	955	415	620

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	—	145	612
7	0,40	0,25	Till Gellivare	605	840	1150	—	205	722
			Fr. *Gellivare*	—	1000	—	—	410	—
16	0,85	0,60	T. *Koskulls kulle*	—	1025	—	—	435	—
			Fr. *Koskulls kulle*	520	—	1110	—	—	—
			T. *Gellivare*	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	⨯753	—	101	—	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	848	—	133	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	212	—	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	237	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	115	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T. Boden (112, 114)	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. Boden	305	—	528	740	1003	—
183	9,85	6,45	» Säfvast	327	—	548	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	619	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	530	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	808	211	636
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	855	250	708

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	945	116	545
12	0,65	0,45	» Forssa	1005	145	623
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1017	210	655
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1041	242	740
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	308	813
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1140	406	930

Boden—Niemisel

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. Boden (112, 114)	1015
	» Hundsjö	1100
	Till Niemisel	1140

Kilom.		*Bl. t.* № 701 II III
	Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	401
	T. Boden (112, 114)	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hånick	708	329
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	423
32	1,95	1,30	» Rogsta	828	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	846	504
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	852	510

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	910	612
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	918	619
8	0,50	0,35	» Rogsta	936	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
31	1,90	1,25	» Hånick	1043	751
35	2,10	1,40	» Högen	1057	810
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1109	824

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1005	233	931
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	945
			Mobodarne	744	1029	257	⨯956
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1043	311	1028
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	920	1116	344	1041
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	925	1119	347	1044
			Fr. Söderhamn	940	1125	353	1052
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1130	358	1055

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	815	1240	500
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	820	1245	508
			Fr. Söderhamn	440	825	1250	540
			» Söderhamn vest.	444	831	1256	550
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	849	114	622
15	0,80	0,55	» Myskje	510	858	123	645
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	908	133	714
			Mobodarne	⨯533	923	148	721
29	1,55	1,05	» Landa	542	932	157	751
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	945	210	815

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Dagligen	Bl. tåg № 118 (Söckend.)	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	635	740	1130	310	810
2	» Karlberg	|	746	1137	317	817
3	» Norrtull	⨯653	750	1142	321	821
5	» Albano	⨯655	754	1148	327	827
8	Till Värtan	700	800	1155	334	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	630	910	105	605
3	» Albano	639	920	113	612
5	» Norrtull	645	926	118	616
6	» Karlberg	649	930	122	620
8	Till Stockh. Centr.	655	935	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88	№ 90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	720	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	[illegible]
Fr. Stockholms Östra	620	705	725	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	[illegible]
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
Fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	[illegible]
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	[illegible]

120. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437	|	537	|	637	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Henriksdal	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Sickla	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
» Nacka	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×
Till Jerla	|	837	|	×	|	1037	|	×	|	1237	|	|	237	|	×	|	437		537	|	637	|	×	|	837	|	937	|	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	|	855	|	955	|	1055	|	1155	|	1255	|	|	255	|	355	|	455	|	555	|	655	|	755	|	855	|	955	|	×
» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
» Fåfängan	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14	Dagl. Prst. № 112
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*715	—	—	414
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	726	—	—	440
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	—	—	448
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	742	—	—	456
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	750	1015	1220	505
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	756	1040	1226	513
8	0,50	0,35	» Hellberga	808	1100	1237	524
15	0,90	0,60	» Ärila	823	1134	1252	539
21	1,30	0,85	» Eklången	834	1157	102	549
25	1,50	1,00	» Stålboga	843	1217	111	558
33	2,00	1,35	» Byringe	855	1241	123	610
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	100	137	624
			Åker—Strengnäs.	№110c	—	№14a	№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	—	140	645
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	—	146	653
			» Grundbro	×	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	—	200	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	950	—	210	720

Kilom.	II	III		№ 112 b (Lördagar)	№110b	—	№ 14 b	№ 112b (Alla dgr u. Lörd.)
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	825	—	1255	550
5	0,40	0,25	» Malmby	530	837	—	105	600
			Grundbro	×	×	—	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	—	119	614
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	—	125	620

Kilom.	II	III		Prst. № 110	Godst. № 6	Prst. № 14	Prst. № 112
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	916	127	144	631
5			Till Läggesta ✕	924	138	152	639
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	931	148	158	646
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	934	211	201	649
			Fr. Läggesta	944	224	210	652
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	244	222	712
			Ryssjö brink	—	×	—	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	352	244	735
			Johannesdal	—	×	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1030	408	258	746
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1041	427	308	757
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1049	437	311	805
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	915	450	935
			Fr. Saltskog	1055	520	322	815
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1059	525	326	820
			Fr. Södertelje		550		
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	605	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen Gdst № 5 a	Dagligen Prst. № 109	Lörd. Prst. № 13	Dagligen Prst. № 111	Dagligen Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	635
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	—	—	650
			Fr. Södertelje	—	851	400	712	728
6	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	—	855	405	716	738
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	300	600	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	909	417	725	825
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	918	426	735	839
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	928	436	746	856
			Johannesdal	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	939	446	756	945
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	959	507	817	1013
35			Till Läggesta ✕	—	1011	518	829	1028
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1021	528	839	1040
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	525	1025	531	848	—
			Fr. Läggesta	515	1032	538	850	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	526	1040	546	858	—
			Åker—Strengnäs.		№109a	№112c	№111a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1105	645	910	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1113	653	916	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1130	710	930	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1140	720	940	—
					№109b	№112b	№111b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1005	520	815	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1017	530	827	—
			Grundbro	—	×	×	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1032	544	844	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1038	550	850	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	551	1047	553	905	—
9	0,55	0,40	» Byringe	620	1108	611	921	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1115	623	934	—
21	1,30	0,85	» Eklången	710	1123	630	942	—
27	1,65	1,10	» Ärila	744	1136	643	955	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	809	1148	654	1006	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	845	1201	706	1018	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	850	1205	710	1022	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1231	—	1027	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1230	—	1035	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1238	—	1042	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	1248	—	*1100	—

Lokaltåg №

Kilom.	II	III	Mälarbaden—Eskilstuna.	110	2	4	109 c	112	8	10	111c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	*715	838	*1011	108	414	644	*922	*1115
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	726	845	1050	120	440	706	935	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	852	1100	138	448	714	944	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	742	900	1108	146	456	722	952	1138
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1118	148	—	—	1000	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1130	154	—	—	1008	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1137	200	—	—	1015	1150

Kilom.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden.	110a	1	3	109	112a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	605	720	—	—	315	500	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	612	733	—	1201	322	520	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	617	738	—	1205	327	525	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l	619	744	930	1221	330	610	820	1027
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	628	753	940	1230	338	618	830	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	635	800	948	1238	345	625	838	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden	*700	833	*956	1248	352	632	*927	*1100

* (15 Maj – 15 Sept.)

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1200
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	528	1237
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	543	1255
			Fr. Roma	838	559	—
			» Viklau	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	750	—
			Fr. Hemse	1020	800	—
			» Alfva	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	—
			» Alfva	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	350	—
			Fr. Hemse	640	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	708	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	748	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	536	—
			» Viklau	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	—
			Fr. Roma	827	555	300
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	325
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	650	400
			Fr. Visby	945	—	500
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	530
81	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	550
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	610

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	523
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	603
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	643
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	652
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	702
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	712
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,65	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,90	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,60	27,60	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	22,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,60	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,80	72,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,30	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,30	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,30	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,35	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,80	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,60	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,50	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,90	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,30	40,00	—	68,40	49,35	32,60	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,26	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,60	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	83,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,30	43,20	28,30	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,50	101,30	78,20	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,60	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,30	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,30	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Söderteige » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,50	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

1. **Kontinentrouten**

Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	1030	s840	Fr.	London afg. snt.	s1000	s825
»	Göteborg	410	s1030	»	Paris	s150	s925
»	Trelleborg	1200	950	»	Cöln	s1127	1015
Till	Sassnitz	415	1£0	»	Berlin	945	730
»	Berlin	1110	825	»	Sassnitz	421	140
»	Cöln	905	s708	Till	Trelleborg	821	555
»	Paris	s820	s400	»	Göteborg	s705	215
»	London	805	s715	»	Stockholm	s930	730

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
Stockholm—Berlin 24 tim Göteborg—Berlin 19 tim.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** .... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e. m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** .... 5,59 »

Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ...... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUND.
S. S. Co.

ÖRESUNDSANGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1130			945
»	Stockholm.		700	1000	
Till	Malmö Hufv.	700	825	130	535
Från	**Malmö**	850	1100	310	600
Till	**Köph. Hvng.**	1030	1240	450	740
Från	» Hufv.	1200		715	815
Till	Korsör	206			1020
Från	»	215			1040
Till	Altona	1018			814
»	Gedser			1155	
Från	»			1210	
Till	Berlin St.			640	

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		1040		835
Till	Gedser		521		310
Från	»		555		335
»	Altona	1132		920	
Till	Korsör	730		427	
Från	»	805		448	
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020	654	704
Från	» **Havneg.**	800	1145	300	800
Till	**Malmö**	940	125	440	940
Från	» Hufv.	1030	300	1010	1015
Till	Stockholm		645	1125	
»	Göteborg	640			705

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.
Fr. Landskrona 900, Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 30 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.
Reservation för möjliga ändringar.

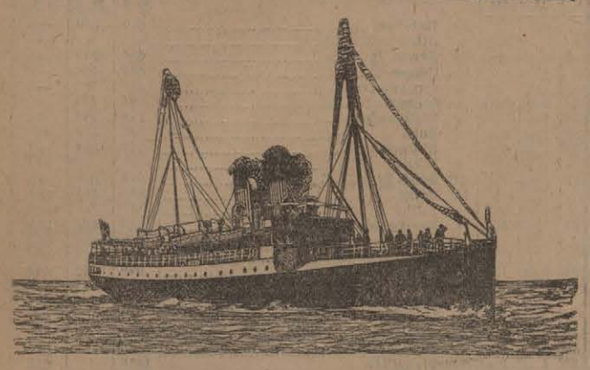
Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvarderigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10½ på aftonen, från Kiel 1½ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12¼ på natten, från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., 8¼ på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

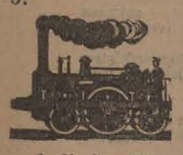
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II				Sökned. Juni—Aug.	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.
		Afg. Malmö *F*		9¹⁵	2⁰⁰	10²⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen		10⁴⁰	3²⁵	11²⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro		10⁵⁰	3³⁵	11³⁵
Biljettpris från Köpenhamn, Österbro eller Frihamnen. I	II					
		Afg. Köpenhamn, Österbro		6⁵⁰	11⁰⁵	7⁵⁵
		» D:o Frihamnen		7⁰⁰	11¹⁵	8⁰⁵
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*		8²⁵	12⁴⁰	9²⁰

6.



Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10¹⁵ Em.	Afg.	Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank.	Köbenhavn	Afg.	11³⁰ »
8¹³ »	Afg.	Köbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank.	Hamborg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.
34½ Tim	Befordringstid			36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm	Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg	»	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn	»	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl.	Afg.	7⁰⁰ Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer	Befordringstid			37¼ Timer

UTRIKES.

Fr. o. med 1 Maj.

7. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar**,
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järnget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten Lönnquist, afgå alternerande från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ang. **CAROLUS,** afgår från Stockholm **Onsd. den 1 Maj.**
Ång. **WISNA,** afgår från Stettin **Onsd. den 1 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 4 Maj kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin via **Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **omkring den 8 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W^m SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

14. **Stockholm—Hamburg**

Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Schade, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** Fredagen den 3 Maj.

Hamburg—Stockholm.

Ång. **KALMAR,** afgår från Hamburg till Stockholm **Torsd. den 2 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

16.

Rederifirman **Thos Wilson Sons & Co. Ltd,** Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag,** härstädes underhålla

Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**
och expediera:

Från **London:**
Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrwall **omkr. d. 27 April.**
Från **Hull:**
Ång. **CATO** omkring **den 26 April.**

Amsterdam—Stockholm

event. via **Helsingborg** och **Malmö**
Ång. **LOVISA,** kapten J. E. Andersson, **omkr. den 1 Maj.**

Stettin—Stockholm

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapt. E. Erich, upptager sina regelbundna turer för året hvarje 14:e dag med afgång från Stettin **den 27 April.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* I East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun,*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18 **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**

Angaren **PRESTO,** kapten O. Abenius, afgår
från **Bordeaux omkr. den 28 April.**
» **La Pallice** omkr. **den 30 April,**
» **Hâvre** omkr. **den 3 Maj.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 27 April.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 28 April.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Adrien Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Liverpool—Stockholm.**

Ang. **DAISY,** omkring **den 15 Maj.**
Närmare meddela
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. **Manchester—Liverpool**

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	Moonligth	4 Maj	8 Maj

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:
från Malaga omkring den 27 April,
» Cadiz omkring den 29 April,
» Oporto omkring den 2 Maj
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. **Vintertrafik.**

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via **Mariehamn.**
Angf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **hvarje Onsdag kl. 4 e. m.** retur från Åbo Lördagar kl. 11 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors.
Ångf. **OIHONNA, Lördagen den 27 April kl. 4 e. m.**
OBS. Middag serveras ombord efter afgången kl. 4 e. m.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 10 f. m. **afgångsdagen.**
Obs. Ång. **WELLAMOS** resa från Stockholm den 30 April inställes.
Agenter: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Marum—Backa—Noor.**

Ångf. TENÖ afgår tills vidare:
från Södra Blasieholmshamnen Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.**
Från och med Lördagen den 27 April afgår ångf. **NORRTELJE,** från och till **Södra Blasieholmshamnen:**
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1,15 e. m., Lörd. kl. 12 midd. och Sönd. kl. 9 f. m.
» Norrtelje Sönd. kl. 5 e. m., Onsd., Fred. kl. 6,45 f. m. och Lörd. kl. 6,30 e. m.
OBS. Lörd. och Sönd. tur- och retur på dagen.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje
afgår ångf. **REX,** kapten C. B. Holmborg, från Södra Blasieholmshamnen:
hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje:
hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

34. **Stockholm—Gefle** (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz, **vid första öppet vatten.**
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.
OBS. Lastning börjar från och med Tisdagen den 23 April.
Rikstelefon ombord 2801.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **vid första öppet vatten.**
Jättendal och Gnarp anlöpes nästa resa.
Rikstelefon ombord 62 55.
OBS. Lastning börjar Onsd. den 24 April.
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. **7 f. m.**
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisd. kl. 8 f. m.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
afgår ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin,
från **Sthlm** till **Nyköp., Näfveqv.** och **Norrk. Sönd. den 28 April kl. 8 f. m.**
OBS. Qvarsebo anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Torsdagar tidigt på morgonen.
» **TRAFIK** Torsdagar kl. 8 e. m.
Från **Norrköping** afgå:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Torsdagar tidigt på morgonen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgår

Angf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Torsd. tidigt på morg.**	Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Sönd. tidigt på morg.**

Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm,
från **Stockholm Lördagen den 27 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm Månd.** och **Fred. kl. 6 e. m.**
» Visby Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.
Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Torsdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. J. Lundström, fr. **Stockholm Onsdagen den 1 Maj på aftonen.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget 78 15.

Stockholm—Oscarshamn—Borgholm (eventuelt)**—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg** (eventuelt)**—Åhus**
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, från **Stockholm Lördagen den 27 April kl. 9 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Tel. till fartyget **78 15.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, **Lördagen den 27 April tidigt på morgonen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona Ronneby** och **Malmö.**
Ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Fredag** och
» **Köpenhamn hvarje Tisdag.**

Stockholm—Köpenhamn
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby** och **Malmö**
afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulsson, **Torsdagen den 2 Maj kl. 1 e. m.**
OBS. Lastning börjar Måndagen den 29 April.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

65. **Stockholm—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö.**
Ångf. **NORE,** kapten J. G. Söderbergh,
» **TRANSIT I,** » H. A. Söderbergh
komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång från **Stockholm hvarje Onsdag** och från **Köpenhamn hvarje Torsdag.**
Ång. **TRANSIT** afgår från **Stockholm Onsdagen den 1 Maj kl. 8 e. m.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona,** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **SVEA,** kapten Gust. Hjärne,
Söndagen den 28 April kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg,
anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad,** (Trelleborg eventuelt) **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR** kapten A. F. Paulson,
Måndagen den 29 April kl. 2 e. m.
Tilläggsplats **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania,
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapten G. Brandt,
Onsdagen den 1 Maj kl 12 midd.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Från Linköping:	Från Stockholm:
LINKÖPING Onsd. 11,45 f. m.	**WISINGSÖ** Onsd. kl. 6 e. m.
WISINGSÖ Lörd. 11 30 f. m.	**LINKÖPING** Lörd. kl. 6 e. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o., Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901 års reseturer 1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Per Brahe	Tyra	Jönköping
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från **Stockholm**

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** ..... kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping ..... »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm ..... »	11 »	11 »
» Bergs slussar ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5,30 »
» Motala ..... »	8 »	8 »
» Vadstena ..... »	9,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	—	12 midnatt
» Grenna ..... »	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping ..... »	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom bqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *Ivar Kraft,* Borensberg *P. J. Sundahl,* Motala *V. Kjellberg,* Askersund *Stationsinspektor J. Olson,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus. Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.

OBS. Från och med Måndagen den 29 April afgå fartygen från Stockholm kl. 2 e. m.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 middagen.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.** Gods mottages.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 middagen.
» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Angf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande:

från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 25 78. R 17 36.

142. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» Mariefred Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

Mälaren. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Mariefred.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred kl. 9 f. m. Mellanliggande bryggor anlöpas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm Drottningholm—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen

Söndagar:

till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

Söknedagar:

till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
OBS. Mellanliggande bryggor angöras.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **BRAGE** afgår till och från Munkbrohamnen

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.

ÅNGSLUPS-TURER.

Mälaren.

Riddarholmen—Kungholmstorg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alvik.

Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m. och 1,30, 3,30, 5,30 e. m.
» Alvik kl. 8, 10,10 f. m. och 12,10, 2,10, 4,10, 6.10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30, 10,30 f. m. och 12.30, 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 1,30 e. m. samt Lörd. kl. 5,30 e. m.
Från » » 10 f. m., 2 e. m. samt Lörd. kl. 6 e. m.

Staden—Ulfsundasjön.

Från Gymnasiegränd, hvar 60:e minut, från kl 7,30 f. m. till 6,30 e. m.
» Sundbyberg, hvar 60:e minut, från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

Sönd. förs a turen kl. 8 f. m.

Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.

Staden Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Staden Skeppsholmen kl. 6 f. m. 8 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr. Djurgården kl. 7,30 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr. Tegelviken kl. 7 f. m.—8 e. m.
Räntmästartr. Dockan kl. 7 f. m.—7,45 e. m. (ej halftimmar).
Dockan—Staden c:a 5 min. öfver hel- och halftim. kl. 7,5 f. m.—8,5 e. m. samt c:a 45 min. öfver hvar hel timme kl. 7,45 f. m.—7,45 e. m.
Räntmästrtr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.

med Finnbodabåt:
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7.30 e. m.
» Augustendal kl. 7,30 och 10,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.
» Gäddviken och Ryssviken kl. 9 och 11 f. m., 3 och 5 e. m.
» Manilla hvar 60:e min. kl 8 f. m.—8 e. m. (OBS.! Ej kl. 9 och 11 f. m., kl. 3 och 5 e. m.)
Fr. Manilla hvar 60:e min. 7,30 f. m.—8,30 e. m. (OBS.! Ej kl. 9,30 och 11,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.)

Tegelviken—Dockan c:a 10 min. och 45 min. öfver hel timme kl. 7,10 f. m.—8,10 e. m.
Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel tim. kl. 7,40 f. m.—7,40 e. m.
Dockan—Finnboda c:a 10 min. öfver hel timme kl. 8,10 f. m.—8,10 e. m.
Finnboda anlöp. Tegelviken c:a 5 min. öfver hel och half tim. kl. 7,5 f. m.—8,5 e. m.
—Staden samt Dockan c:a 5 min. öfver half timme
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

SALTSJÖN.

175. Å traden

Lidingöbro—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor kommer under 1901 års seglation regulier daglig ångbåtsförbindelse att uppehållas af
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl XII:s byst.

178. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö.

Stegsund, Skarpöborg, Rindöbrunn, Ramsö- och **Lindalssund.**
Från Skeppsbron afgå:
Hvardagar fr. o. m. d. 9 April:
Ångf. **VAXHOLM II** eller **Wm LINDBERG**
Till Vaxholm kl. 9,30 f. m. (till Stegsund) och 3,15 e. m. (till Ramsösund).
Från Vaxholm kl. 8,15 f. m. (från Ramsösund kl. 7,30 f. m.), 3 e. m. och och Lörd. 6 e. m. (fr. Ramsösund 5,15 e. m.)
Till Ramsö- och Lindalssund dessutom Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder samma dagar kl. 1,15 e. m
Till Ljusterö kl. 3,15 e. m. (utom Lörd.), återvänder på morgonen (utom Månd.)
OBS.! Rindöbrunn angöres hvarje resa genom Ramsösund; och Skarpöborg, då Stegsund angöres.

181. Stockholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Brottby kl. 4,45 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande bryggor å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3 e. m., återvänder
Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer å Ljusterö afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Månd., Onsd. och Fred kl. 3 e. m. återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s** staty.

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Norrhofva, Boda, Öfverby, Djurö Norra och Södersunda afgår t. v.
Ångfartyget NAJADEN,
Kapten Carl B. Pettersson,
tills vidare från **Stockholm Onsdagar** och **Fredagar** kl. 3 e. m.
» » » **Sandhamn Onsdagar** och **Fredagar** kl. 4,30 f. m.

(Forts.)

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

genom det naturskönа Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal
anlöpande
anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår från och med **Måndagen den 22 April 1901** tills vidare
detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och bqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda
Ångfartyget NAJADEN
Kapten Carl B. Pettersson
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3 e. m.
Från Sandhamn:
Söndagar kl. 4 e. m. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 48 00.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn Sönd. kl. 4 e. m. Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Allm. tel. 24 94.

GÖTEBORG NORRUT.

Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

197. Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
S. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	S. kl. 1,30 e. m. Albrektsund.
T. » 8 » Albrektsund.	M. » 1,30 » Vestkusten.
O. » 8 » Vestkusten.	T. » 11 f. m. S:t Erik.
Th. » 8,30 » S:t Erik.	O. » 1 e. m. Albrektsund.
F. » 8 » Albrektsund.	Th. » 1,30 » Vestkusten.
L. » 8 » Vestkusten.	F. » 11 f. m. S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndagar kl. 8,30 f. m. S:t E.	Tisdagar kl. 6,30 f. m. S:t E.
Thorsdagar » 8,30 » S:t E.	Fredagar » 6,30 » S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8 f. m. Albrektsund.	Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund
Onsd. » 8 » Vestkusten.	Månd. » 9 » Vestkusten.
Fred. » 8 » Albrektsund.	Onsd. » 9 » Albrektsund.
Lörd. » 8 » Vestkusten.	Torsd. » 9 » Vestkusten.

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.

Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag kl 7.15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Urn** Fredag.

Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från **Åby** direkt till Lysekil Söndag kl. 12 midd. Vestkusten. **Från och med den 13 Februari.**

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik,** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

Fr. o. m. den 19 April 1901.

Ångaren **TJÖRN.**

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
OBS. Turerna inställas för målning fr. o. m. 6 Maj t. o. m. morgonturen 11 Maj.

PINGST.

TJÖRN afgår från Rörtången Annandag Pingst kl. 10 e. m.; ankommer till Göteborg kl. 4 f. m. och återv. från Göteborg till Kåkenäs kl. 6 e. m.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil** (Tången), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen,* Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist,* Göteborg, *Holger Fischer,* Kristiania.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1901 afgå:

Ångf. LIDKÖPING,
kapt. John Wallin.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar	Lörd kl. 12 mid.
Pass.	Ström	»	» » 4 em.
»	Åkerström	»	» » 5,30 »
»	Trollhättan	»	» » 7,30 »
från	Venersborg	»	» » 10 »
till	Lidköping	»	Sönd. » 4 fm.
från	D:o	»	Månd. » 2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	M.	» 3 »
till	Mariestad	hvar	» » 5 »
från	D:o	»	» » 7,30 »
till	Kristinehamn	»	» 12,30 em.
från	D:o	»	» » 3,30 »
till	Karlstad	»	» » 7 »

Nedresan:

från	Karlstad	hvar	M. kl. 10 em.
»	Mariestad	»	T. » 5 fm.
»	Kinnekulle(Hellek.)	»	» 7 »
»	Lidköping	hvar	» 10 »
»	Venersborg	»	» » 4 em.
Pass.	Trollhättan	»	» » 6 »
»	Åkerström	»	» » 8,30 »
»	Ström	»	» 10 »
till	Göteborg	»	Onsd. morgon.

Ångf. EOS,
kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:

från	Göteborg	hvar	O. kl. 12 mid.
Pass.	Ström	»	» » 4 em.
»	Åkerström	»	» » 5,30 »
»	Trollhättan	»	» » 7,30 »
från	Venersborg	»	» » 10 »
till	Lidköping	»	Th. » 4 fm.
från	D:o	»	F. » 2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	»	» » 3 »
till	Mariestad	»	» » 5 »
från	D:o	»	» » 8 »
till	Karlstad	»	» » 2 em.
från	D:o	»	» » 4 »
till	Kristinehamn	»	» » 8 »

Nedresan:

från	Kristinehamn	hvar	L. kl. 3 fm.
»	Mariestad	»	» » 10 »
»	Kinnekulle(Hellek.)	»	» » 12 mid.
från	Lidköping	natt. mell.	L. o. 8
»	Venersborg	hvar	S. kl 6,30 fm.
Pass.	Trollhättan	»	» f. m.
»	Åkerström	»	» »
»	Ström	»	» »
till	Göteborg	»	på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för »Lidköping» *Folke Rydbom,* för »Eos» *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *O. A. Bengzon* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		Tisdagar, Thorsd., Lörd.:	
Från Töcksfors	7,30 f. m.	Från Årjeng	9,00 f. m.
» Sundsby	7,45 »	» Breviken	● »
» V:a Viker ...	»	» Skorfed (Näs)	10,00 »
» Lennartsfors...	9,30 »	» Gustafsfors ...	11,00 »
» Trankil	● »	» Torrskog	11,30 »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud ...	12,00 midd.
» Gustafsfors ...	11,00 »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11,30 »	Till Bengtsfors.....	1,00 e. m.
» Gammerud ...	12,00 midd.	Från Bengtsfors ...	3,00 »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors ...	1,00 e. m.	» Gammerud ...	3,45 »
Från Bengtsfors ...	3,00 »	» Torrskog	4,30 »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors ...	5,00 »
» Gammerud ..	3,45 »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4,30 »	» Trankil	● »
» Gustafsfors ...	5,00 »	» Lennartsfors...	6,45 »
» Skorfed (Näs)	5,30 »	» V:a Viker.....	»
» Breviken	● »	» Sundsby	8,00 »
Till Årjeng	7,30 »	Till Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tåget å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord

Dalslands kanal, södra delen.

Ångaren **GUSTAF WERNER** afgår från Köpmansbron i Karlstad hvarje Onsdag kl. 8 f. m. och ankommer till Töcksfors Torsdag kl. 4 e. m.

Från Töcksfors afgår ångaren Fredag kl. 8 f. m. och ankommer till Karlstad Lördag kl. 4 e. m.

Ångaren anlöper Sundsby, Viker, Lennartsfors, Trankil, Bråtnäs, Gustafsfors, Torrskog, Gammerud, Herrenäs, Bengtsfors, Ed, Dingelsund, Ullerud, Ekshärad, Lysvik, Ölsäter, Ölserud, Ölsbron, Ölsnäs, Ölsbrunn, Ölsbrunnsbron, Ölsbrunnsverken, Ölsbrunnsbron, Ölsnäs, Ölserud, Ölsäter, Lysvik, Ekshärad, Ullerud, Dingelsund, Ed, Bengtsfors, Herrenäs, Gammerud, Torrskog, Gustafsfors, Bråtnäs, Trankil, Lennartsfors, Viker, Sundsby, Töcksfors.

Ångaren har 1:a och 2:a klass passagerarerum och för däckspassagerare finnes god plats.

Vidare meddelar *Ångf. Aktiebolaget Dalslands kanal* i Karlstad.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan nybyggda och för passagerare bqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersen & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bqvämt inredda postångarne

CHRISTIANSUND och **OLUF BAGER**
kapten R. H. Kjölsen. kapten H. Ishöi.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.** med gående post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjöhamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå

samt

Assurans- & Speditions-Affär

(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)

Kontor: Skeppsbron 1. * Rike-Telefon 1835.

Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**

Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Ångf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5, » **Wilson**

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 010 934.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons.
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchange St:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa erareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
JAMES J. DICKSON, kapten S. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af d. u för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1901:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

272. Den naturskköna Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och LIDEN

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m
» **Fryksta** » 10,10 » » 7,00 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7 00 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas
God restauration finnes ombord.

339.

Ångf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad, Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofshol n samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

(Forts.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Till följd af helgdag den 24 Juni, göres turen från Bovallstrand till Tönsberg den 25 Juni och från Tönsberg till Grebbestad den 26 juni. Torsdagen den 27 Juni göres turen från Grebbestad till Lysekil i stället för den 26.

Fredagen den 28 juni göres turen från Grebbestad till Fredrikstad i stället för den 27.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson Jr:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

353.

'Jönköping—Hjo—Motala.

Ångaren **»MOTALA EXPRESS»,**
kapten J. Lindberg,
turer under **April** och **Maj** månader 1901 t. v.

Motala—Jönköping. Tisdagar och Fredagar. Från		**Jönköping—Motala.** Onsdagar och Lördagar. Från	
Motala	kl. 7.30 f. m.	**Jönköping**	kl. 1 midd.
Vadstena	» 8,30 »	**Visingsö**	» 2,30 e. m.
Hästholmen	» 10 »	**Grenna**	» 3 »
Hjo	» 11 »	**Hjo**	» 4,30 »
Grenna	» 12,30 midd.	**Hästholmen**	» 5,30 »
Visingsö	» 1 e. m.	**Vadstena**	» 7 »
Till **Jönköping**	» 2,30 »	Till **Motala**	» 8 »

OBS.! I Jönköping, Hjo och Hästholmen står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, i **Motala** med Statens jernvägar via **Mjölby—Krylbo** eventuelt Norrland, och vice versa.

Gods emottages f. v. b. **Askersund.**

☛ God restauration finnes ombord.

Närmare meddelar i **Jönköping** *Victor Hagström,* (huf-vudredare).

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Hjo *Axel Andersson,* i Wadstena *A. V. Hagsten,* i **Motala** *Victor Kjellberg.*

Jönköping i April 1901.

STYRELSEN.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl.
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland. Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Linköping**	10.45 »	3,45 »	» » **Hjo**	10.30 f. m.	5,0 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	**Linköping**	—	10,11 e. m.
» » **Göteborg**	10,0 »	7,10 f. m.	» **Norrköping**	—	2.45 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hastholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

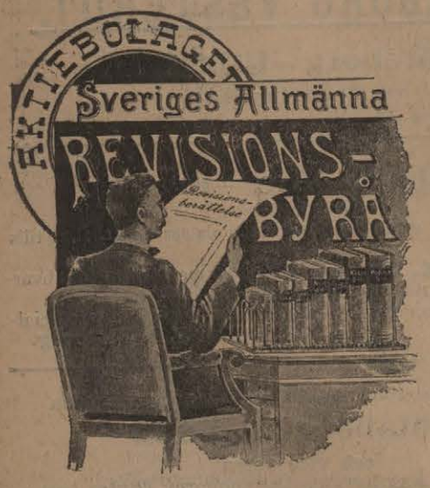
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.



Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

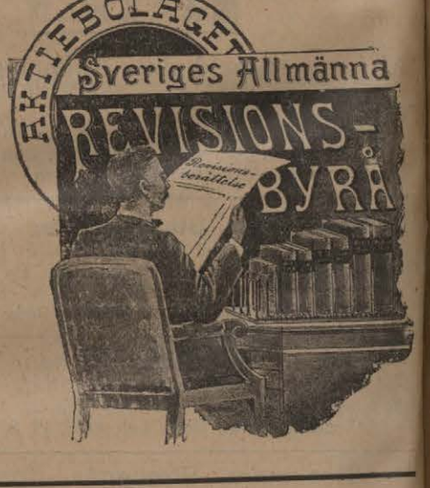
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuelt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad.

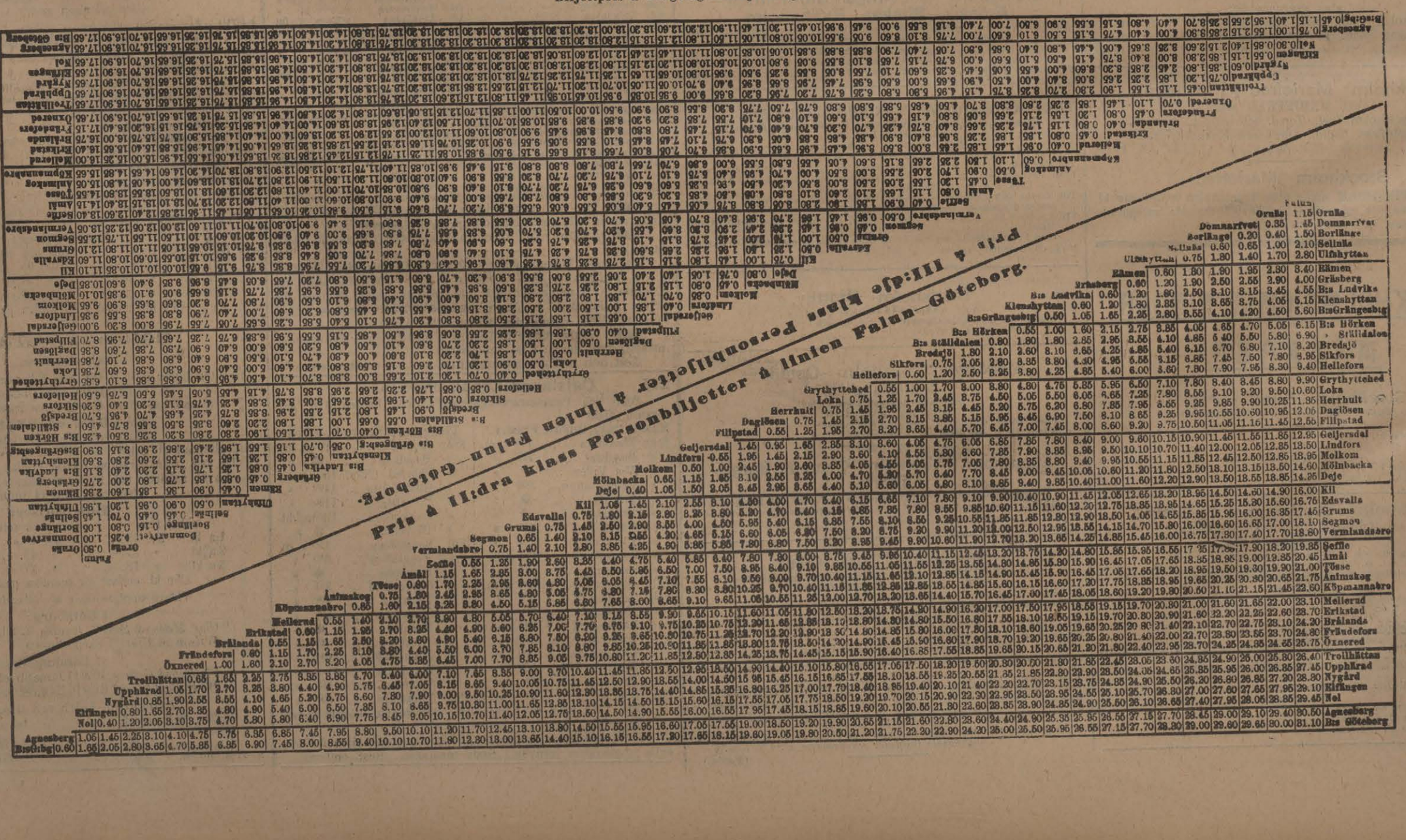
Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å 1:ste klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.


Falun
Orsa 1.15
Domarfvet 0.35 1.45
Borlänge 0.20 0.40 1.50
Selinda 0.60 0.65 1.00 2.10
Ulfshyttan 0.75 1.80 1.40 1.70 2.80
Rämen 0.60 1.80 1.80 1.95 2.80 3.40
Gräsberg 0.60 1.20 1.90 2.50 2.55 2.90 4.00
Bis Ludvika 0.60 1.20 1.60 2.50 3.10 3.15 3.45 4.55
Klemshyttan 0.60 1.20 1.80 2.35 3.10 3.65 3.75 4.05 5.15
Bis Grängesberg 0.50 1.05 1.65 2.25 2.80 3.55 4.10 4.20 4.50 5.60
Bis Hörken 0.55 1.00 1.60 2.15 2.75 3.35 4.05 4.65 4.70 5.05 6.15
Bis Ställdalen 0.60 1.80 1.80 2.35 2.95 3.55 4.10 4.85 5.40 5.15 5.80 6.90
Bredsjö 1.80 2.10 2.60 3.10 3.65 4.25 4.85 5.40 5.50 5.80 6.90
Sikfors 0.75 2.05 2.80 3.35 3.80 4.30 4.95 5.55 5.15 5.85 7.45 7.50 7.80 8.95
Hellefors 0.60 1.20 2.50 3.25 3.80 4.25 4.85 5.40 6.00 3.60 7.30 7.95 8.30 9.40
Grythyttehed 0.55 1.00 1.70 3.00 3.80 4.80 4.75 5.35 5.95 6.50 7.10 7.80 8.40 8.45 8.80 9.90
Loka 0.75 1.25 1.70 2.45 3.75 4.50 5.05 5.50 6.05 6.65 7.25 7.90 8.55 9.10 9.20 9.50 10.60
Herrhult 0.75 1.45 1.95 2.45 3.15 4.45 5.20 5.75 6.20 6.80 7.35 7.95 8.55 9.25 9.85 9.90 10.25 11.35
Dagilösen 0.75 1.45 2.15 2.70 3.15 3.85 5.15 5.95 6.45 6.90 7.50 8.10 8.65 9.25 9.95 10.55 10.80 10.95 12.05
Filipstad 0.55 1.25 1.95 2.70 3.20 3.65 4.40 5.70 6.45 7.00 7.45 8.00 8.60 9.20 9.75 10.50 11.05 11.15 11.45 12.55
Geljersdal 1.45 0.95 1.65 2.35 3.10 3.60 4.05 4.75 6.05 6.85 7.55 7.80 8.40 9.00 9.60 10.15 10.90 11.45 11.55 11.85 12.95
Lindfors 0.55 1.95 1.45 2.15 2.90 3.60 4.10 4.55 5.80 6.60 7.25 7.90 8.35 8.95 9.50 10.10 10.70 11.40 12.00 12.05 12.35 13.50
Molkom 0.50 1.00 2.45 1.90 2.60 3.35 4.05 4.55 5.05 5.75 7.05 7.80 8.35 8.80 9.40 9.95 10.55 11.15 11.85 12.45 12.50 12.85 13.95
Mölnbacka 0.55 1.15 1.95 3.10 2.55 3.25 4.00 4.70 5.20 5.70 6.40 7.70 8.45 9.00 9.45 10.05 10.60 11.20 11.80 12.50 13.10 13.15 13.50 14.60
Deje 0.40 1.05 1.50 2.05 3.45 2.95 3.65 4.40 5.10 5.60 6.05 6.80 8.10 8.85 9.40 9.85 10.40 11.00 11.60 12.20 12.90 13.50 13.55 13.85 14.25
Kil 1.05 1.45 2.10 2.55 3.10 4.50 4.00 4.70 5.40 6.15 6.85 7.10 7.80 9.10 9.90 10.40 10.90 11.45 12.05 12.65 13.20 13.95 14.50 14.60 14.90 16.00
Edsvalla 0.75 1.80 2.15 2.80 3.25 3.80 5.20 4.70 5.40 6.15 6.85 7.35 7.80 8.55 9.85 10.60 11.15 11.60 12.20 12.75 13.35 13.95 14.65 15.25 15.30 15.60 16.75
Grums 0.75 1.45 2.50 2.90 3.55 4.00 4.50 5.95 5.40 6.15 6.85 7.55 8.10 8.55 9.25 10.55 11.35 11.85 12.80 12.90 13.50 14.05 14.65 15.35 15.95 16.00 16.35 17.45
Segmon 0.65 1.40 2.10 2.15 3.55 4.20 4.85 5.15 6.60 6.05 6.20 7.50 8.20 8.75 9.20 9.90 11.20 12.00 12.50 12.95 13.55 14.15 14.70 15.30 16.00 16.60 16.65 17.00 18.10
Vermlandsbro 0.75 1.40 2.10 2.80 3.85 4.25 4.90 5.35 5.85 7.80 6.80 7.50 8.20 8.95 9.45 9.90 10.60 11.90 12.70 13.20 13.65 14.25 14.85 15.45 16.00 16.75 17.30 17.40 17.70 18.80
Sefle 0.55 1.25 1.90 2.60 3.35 4.40 4.75 5.40 5.85 6.40 7.80 7.30 8.00 8.75 9.45 9.85 10.40 11.15 12.45 13.20 13.75 14.30 14.80 15.35 15.35 16.55 17 35 17.80 17.90 18.20 19.35
Ämål 1.15 1.65 2.35 3.00 3.75 4.45 5.50 5.95 6.50 7.00 7.50 8.95 8.40 9.10 9.85 10.55 11.05 11.55 12.25 13.55 14.15 14.90 15.45 15.90 16.45 17.05 17.65 18.35 18.95 19.00 19.35 19.90 21.00
Töse 0.60 1.70 2.25 2.95 3.60 4.30 5.05 6.05 4.45 7.10 7.55 8.10 9.50 9.00 9.70 10.40 11.15 11.85 12.35 12.85 13.55 14.35 15.60 16.15 16.60 17.20 17.75 18.35 18.95 19.65 20.25 20.30 20.65 21.75
Ånimskog 0.75 1.80 2.45 2.95 3.65 4.30 5.05 5.75 6.30 7.15 7.80 8.30 8.90 10.25 9.70 10.40 11.15 11.85 12.55 13.00 12.70 13.20 13.85 14.40 15.70 16.45 17.00 17.45 18.05 18.60 19.20 19.30 20.50 21.10 21.15 21.45 22.60
Köpmannabro 0.85 1.60 2.15 2.25 3.20 4.50 5.15 5.85 6.60 7.65 8.60 9.65 9.10 9.65 11.05 11.25 12.00 12.70 13.20 13.65 14.40 15.70 16.45 17.00 17.45 18.05 18.60 19.20 19.30 20.50 21.10 21.15 21.45 22.60
Hellerud 0.55 1.40 2.10 2.70 3.30 4.30 4.80 5.05 5.70 6.40 7.10 8.15 8.55 9.90 9.65 10.15 11.60 11.05 11.50 12.50 13.20 13.75 14.90 14.90 16.20 17.00 17.50 17.95 18.55 19.15 19.70 20.30 21.00 21.60 21.65 22.00 23.10
Erikstad 0.60 1.15 1.95 2.70 3.25 4.40 4.90 5.60 6.25 7.00 7.70 6.75 9.10 9.75 10.25 10.75 12.20 11.65 12.35 13.10 13.80 14.30 14.80 15.50 16.20 17 55 18.10 18.60 19.05 19.65 20.25 20 80 21.40 22.10 22.70 22.75 23.10 24.20
Brålanda 0.55 1.15 1.65 2.50 3.20 3.80 4.30 5.40 6.15 6.80 7.50 6.20 9.25 9.85 10.50 10.75 11.25 12.70 12.20 12.90 13 30 14.80 14.35 15.20 16.00 17.80 18.10 18.60 19.20 19.65 20.25 20.80 21.40 22.00 22.70 23.30 23.55 23.70 24.30
Fröndefors 0.60 1.15 1.70 2.25 3.10 3.80 4.40 5.50 6.00 6.70 7.35 8.10 8.80 9.85 10.25 10.90 11.35 11.80 12.75 13.50 14.20 14.90 15.45 15.90 16.40 16.85 17.55 18.35 19.65 20.15 20.65 21.20 21.80 22.40 22.95 23.70 24.25 24.35 24.65 25.75
Öxnered 1.00 1.60 2.10 2.70 3.20 4.05 4.75 5.35 6.45 7.00 7.70 8.35 9.05 9.75 10.80 11.20 11.85 12.50 12.35 14.25 13.75 14.45 15.15 15.90 16.40 16.85 17.55 18.35 19.65 20.15 20.65 21.20 21.80 22.40 22.95 23.70 24.25 24.35 24.65 25.75
Trollhättan 0.65 1.55 2.25 2.75 3.35 3.85 4.70 5.40 6.00 7.10 7.85 8.35 9.00 9.70 10.40 11.45 11.85 12.50 12.95 13.50 14.90 14.40 15.10 15.80 16.55 17.05 17.50 18.20 19.50 20.30 20.50 21.30 21.85 22.45 23.05 23.30 24.35 24.90 25.00 25.30 26.40
Upphärad 1.05 1.70 2.70 3.25 3.80 4.40 4.90 5.75 6.45 7.05 8.15 8.65 9.40 10.05 10.75 11.45 12.50 12.90 13.55 14.00 14.50 15 95 15.45 16.15 16.65 17.35 18.10 18.55 19.25 20.55 21.35 21.85 22.80 23.90 25.50 24.05 24.65 25.35 25.95 26.00 26.35 27.45
Nygård 0.85 1.90 2.55 3.55 4.10 4.65 5.20 5.75 6.60 7.80 7.90 9.00 9.50 10.25 10.90 11.60 12.30 13.35 13.75 14.40 14.85 15.35 16.30 16.25 17.00 17.70 18.40 19.85 19.40 20.10 21 40 22.20 22.70 23.15 23.75 24.35 24.90 25.50 26.30 26.80 26.85 27.20 28.30
Elfkungen 0.80 1.65 2.70 3.35 4.30 4.90 5.40 5.00 6.50 7.35 8.10 8.65 9.75 10.30 11.00 11.65 12.35 13.10 14.15 14.50 15.15 15.60 16.15 17.55 17.05 17.75 18.50 19.20 19.70 20.15 20.90 22.30 22.95 23.50 23.35 24.55 25.10 25.70 26.30 27.00 27.60 27.65 27.95 29.10
Nol 0.40 1.20 2.05 3.10 3.75 4.70 5.30 5.80 6.40 6.90 7.75 8.45 9.05 10.15 10.70 11.40 12.05 12.75 13.50 14.50 14.90 15.55 16.00 16.55 17 95 17.45 18.15 18.85 19.60 20.10 20.55 21.30 22.60 23.35 23.90 24.85 24.90 25.50 26.10 26.65 27.40 27.95 28.05 28.35 29.45 Nol
Agnesberg 1.05 1.45 2.25 3.10 4.10 4.75 5.75 6.35 6.85 7.45 7.95 8.80 9.50 10.10 11.20 11.70 12.45 13.10 13.80 14.50 15.55 15.95 16.60 17.05 17.55 19.00 18.50 19.20 19.90 20.65 21.15 21.60 22.80 23.60 24.40 24.90 25.35 25.85 26.55 27.15 27.70 28.45 29.00 29.10 29.40 30.50 Agnesberg
Bis Göteborg 0.60 1.65 2.05 2.80 3.65 4.70 5.35 6.95 6.90 7.45 8.00 8.55 9.40 10.10 10.70 11.80 12.30 13.00 13.65 14.40 15.10 16.15 16.55 17.30 17.95 18.15 19.80 19.05 19.80 20.50 21.20 21.75 22.30 22.90 24.20 25.00 25.50 25.95 26.55 27.15 27.70 28.30 29.00 29.60 29.65 30.00 31.10 Bis Göteborg
Bis Strängnäs 0.75 1.40 1.95 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Bis Strängnäs
Bis Stockholm 0.75 1.40 1.95 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Bis Stockholm
Bis Örebro 0.75 1.40 1.95 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Bis Örebro
Bis Hallsberg 0.75 1.40 1.95 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Bis Hallsberg
Bis Ställdalen 0.65 1.25 1.80 2.45 3.30 4.35 5.00 5.60 6.55 7.10 7.65 8.20 9.05 9.75 10.35 11.45 11.95 12.65 13.30 14.05 14.75 15.80 16.20 16.95 17.60 17.80 19.45 18.70 19.45 20.15 20.85 21.40 21.95 22.55 23.85 24.65 25.15 25.60 26.20 26.80 27.35 27.95 28.65 29.25 29.30 29.65 30.75 Bis Ställdalen
Bredsjö 0.90 1.40 2.15 3.00 4.05 4.70 5.30 6.25 6.80 7.35 7.90 8.75 9.45 10.05 11.15 11.65 12.35 13.00 13.75 14.45 15.50 15.90 16.65 17.30 17.50 19.15 18.40 19.15 19.85 20.55 21.10 21.65 22.25 23.55 24.35 24.85 25.30 25.90 26.50 27.05 27.65 28.35 28.95 29.00 29.35 30.45 Bredsjö
Sikfors 0.90 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Sikfors
Hellefors 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Hellefors
Grythyttehed 0.70 1.60 2.45 3.30 4.35 5.00 5.60 6.55 7.10 7.65 8.20 9.05 9.75 10.35 11.45 11.95 12.65 13.30 14.05 14.75 15.80 16.20 16.95 17.60 17.80 19.45 18.70 19.45 20.15 20.85 21.40 21.95 22.55 23.85 24.65 25.15 25.60 26.20 26.80 27.35 27.95 28.65 29.25 29.30 29.65 30.75 Grythyttehed
Loka 0.90 1.40 2.15 3.00 4.05 4.70 5.30 6.25 6.80 7.35 7.90 8.75 9.45 10.05 11.15 11.65 12.35 13.00 13.75 14.45 15.50 15.90 16.65 17.30 17.50 19.15 18.40 19.15 19.85 20.55 21.10 21.65 22.25 23.55 24.35 24.85 25.30 25.90 26.50 27.05 27.65 28.35 28.95 29.00 29.35 30.45 Loka
Herrhult 0.90 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Herrhult
Dagilösen 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Dagilösen
Filipstad 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Filipstad
Geljersdal 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Geljersdal
Lindfors 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Lindfors
Molkom 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Molkom
Mölnbacka 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Mölnbacka
Deje 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Deje
Kil 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Kil
Edsvalla 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Edsvalla
Grums 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Grums
Segmon 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Segmon
Vermlandsbro 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Vermlandsbro
Sefle 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Sefle
Ämål 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Ämål
Töse 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50 11.60 12.10 12.80 13.45 14.20 14.90 15.95 16.35 17.10 17.75 17.95 19.60 18.85 19.60 20.30 21.00 21.55 22.10 22.70 24.00 24.80 25.30 25.75 26.35 26.95 27.50 28.10 28.80 29.40 29.45 29.80 30.90 Töse
Ånimskog 0.85 1.75 2.60 3.45 4.50 5.15 5.75 6.70 7.25 7.80 8.35 9.20 9.90 10.50

A. B. MAX SACHS

STOCKHOLM.

GULDMEDALJ
STOCKHOLM 1897.

GULDMEDALJ
PARIS 1900.

Egna Snickeri- och Dekorationsverkstäder.

Nyheter för säsongen.

SALONG: Prinsessans modell, mahogny med bronsbeslag, komplett klädd, 1 Soffa, 2 Fåtöljer, 4 Stolar, 2 Taburetter, 1 Bord. Kronor 725.

HERRUM: chippendale, mahogny, komplett klädd, 1 Femkuddsdivan, 2 Fåtöljer, 4 Stolar, 1 Bord. Kronor 715.

MATSAL: engelsk stil, ek med järnbeslag, 1 Buffet, 1 Matbord, 1 Serveringsbord, 1 Spelbord, 10 Stolar. Kr. 607.

SÄNGKAMMARE: modern stil, pitch-pine, rödt, grönt, hvitt och brunt, 2 Sängar med utredning, 1 Lavoar, 2 Nattbord, 1 Toilettbyrå, 3 Stolar. Kronor 657.

*Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i alla länder. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 2138.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

IWAN LANDÉN STOCKHOLM
Specialité:
Mindre telefonnät för lokalbehof.
Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.
Tidsenligaste anordningar.
Riks-t. 5700.
Inreg. Skyddsm. Allm. 10860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: Institutet Nicholson, »Longcott», Gunnersbury, London, W.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 1028 o. 2138.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar garanti i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie 1/2 till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga Promenadpelsar såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

De Lavals Elektriska Aktiebolag,
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL,
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 613. Riks 5065.
Thérèse Hultgren.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 4603. *Carl Stenkvist.*

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.

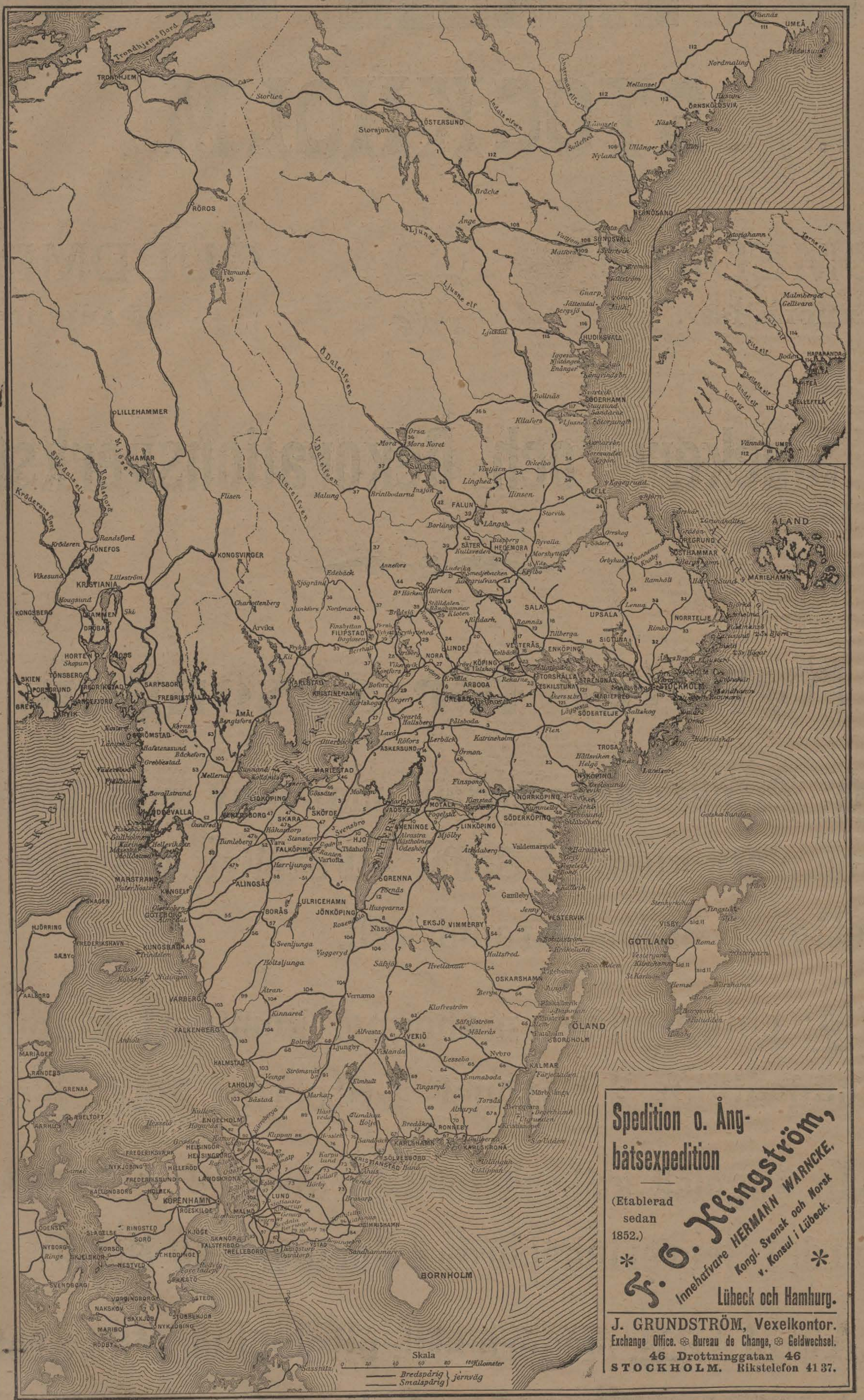
Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
...märksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
✥ Stora Wattugatan 5. ✥
STOCKHOLM N,

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✿ Bureau de Change, ✿ Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 4137.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 15437.
OBS.! Smärtfri behandling.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4653. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829

Gust. Larson
SUNDSVALL
Ångbåtsexpedition & Stenkolsaffär.
Telegrafadress: LARSON.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VAPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR
STÅL & METALLER·DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER M.M.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT
XYLOGRAFI & ZINKETSNING
FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK·BANKER och KONTOR·
STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

LITSTRÖMS INHALATOR mot SNUFVA, HALSFLUSS & HUFVUDVÄRK

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Solima. Tekniska preparater, erkändt bästa medel för ufvudets, hudens och munnens vård, försäljes hos alla välsorterade parfym-, speceri- och färghandlare i Stockholm och landsorten.
V. Nissen Cuno
Tyskbagaregatan 4, STOCKHOLM.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

Hôtel SKANDIA.
Stockholms Centralaste Hôtel
25 Drottninggatan 25, Stockholm.
— Propra och väl möblerade rum. —
Emil Bergholtz.
Allm. Tel. 612. Riks 2192.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast

GENUINE SPRATTS PATENT STAMPED — NONE ARE — UNLESS TO
Spratts pat. HUNDBRÖD
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,50.
M. Widfors
Vasagatan 8, Stockholm

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall,
Speditör & ångbåtskommissionär. ✥ Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
24 MALMSKILLNADSGATAN STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

English spoken. — On parle français.
Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks-1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks-2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 626, Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Co
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
1:STA KLASS
SERVERAS Å ALLA RESTAURANTER

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

GULD MEDALJ 1897 BÄST
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR

Res-Koffertar, Res-Väskor,
Resnecessärer, Resplaidfodral och ***Res-Hattfodral***
i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
STOCKHOLM.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 3702. Allm. 11673.
Helene Hägglund.