SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 16. Trettiofemte Årgången. Lördagen den 20 April 1901.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att **kortaste sjöresan** uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Liffförsäkra i "Svecia" — Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.

Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm till Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö till Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km,** räknad.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.22 på afton till och med 5.59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Teckenet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ⚓ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Teckenet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Teckenen ◎ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum. Stora uppackningsrum. Matsalar, Kafé, Biljard, Elektriskt ljus, Hiss, Bad. Telefon i alla rum.

LYSEKIL. Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning m. filtreradt vatten.* Säsong från 8 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna** utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum. Mediciniska förfrågningar besvaras af **Badintendenten D:r A. Wide.** Rum genom **Kamrern Lotten Husberg.**

HJO KURANSTALT 1 Juni—1 September.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS,** Sthlm. För massage o. gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM,** Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Turistföreningens byrå, Fredsgatan 28, Sthlm.

Naturskönt och sundt läge i »Guldkroken» vid Vettern. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarbad, Nauheimerbad. Dietkurer. Musik af utmärkt kapell 20 Juni—20 Aug.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

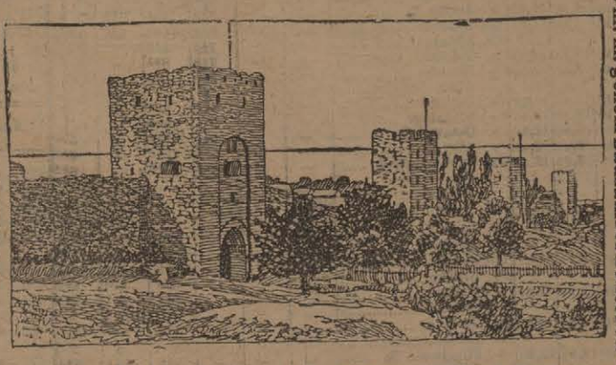
Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkommerekontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare N:o 58 sidan 12.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Almaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 173
Amsterdam 16
Anderstenning 43
Anderslöf 82
Andersons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten 47 b
Antverpen 18, 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arksund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arnö 93
Arvika 13
Asarum 68
Aby
Asta 10
Askers 14, 720
Askersö 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen
Bastuträsk 112
Bedarö
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga
Berga gård 65
Bergen 227
Bergsvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra
Bergsjö 116
Bergs slussar
Bergvik 117
Berlin 1, 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Biliebl. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Björeshög 101
Björges 48
Björlöf 72
Björnum 89
Björslägårds 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö)
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. Sta:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidsund
Blixterboda 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux 78
Borensberg
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59, 60, 270
Borgstens 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö
Botholm
Bovallstrand 339
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 16, 235
Brevik 54
Brevik 56, 57
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bränahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden 778
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs
Bälsta 16
Bängbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz 21
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 63
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
Djursiof 96
Djurås 42
Djurö 191
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm 761
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 173
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 63
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora 173
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagersta 19
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200, 339
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Fläde 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogolvik 197
Fogelvik 3
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forsemo 8
Forsharmar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Fredrikstad 339
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 88
Fridensö 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Finnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna
Fryksta 13
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Frösilda 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund
Fäfängen 120
Fänö
Färhult 49
Färösund 58
Fårgelanda 53
Fårjestaden 270
Farlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Försleof 103
Fagnef 42
Gamla Upsala 84
Gamleby 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastajön 112
Gefle 34, 36, 16, 34
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser 3, 5
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafsdden
Grafvarne 197, 339
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 16
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200, 339
Grefvie 103
Grenna 120
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 6
Gryt 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Gränsberg 24
Gränsgeberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gröndal
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 187
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gysinge 35 a
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gåfveränge 34
Gåfvunda 37
Gällö
Gårds Köpinge 78
Gårds Lyngby 73
Gårsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4 67, 127, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 46

Habo 8
Hafetenss. 199, 200, 339
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 19
Haliabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 237
Hamburgsund 339
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre 18, 246
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hedestrand 339
Hedesunda 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö 54
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, 121
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng
Hersby
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillerstorp 763
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 797
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 19, 120, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 84
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Högrän 48
Höhög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtaljunga 99
Hook 104
Horn
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull 16, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultafors 12
Hultagård 59
Hultrum 12
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand 199, 339
Hurfva 78
Husk varna 12
Husum
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär 197
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Häkanbol 27
Häkantorp 47, 47b, 52
Häland 1
Hällsta 23
Hällsviken
Hänger 91
Hänick 116
Häredal
Häsjö 112
Häslöf 93
Hafverösund 32
Hallnäs 112
Hallsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo
Hästh:n 10, 120, 350
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hökköpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hökle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Isums 48
Ivåg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Juganso 35 a
Juia 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 3, 120
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kallås 11
Kalix
Kallerö
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 58—60, 65, 67, 270
Kalmarsund
Kantorp 7
Kappelshamn 58
Karbenning 6
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67
Karlskoga 27
Karlskrona 64 67, 67 a, 9, 59, 65, 67
Karlslund 6
Karlstad 18, 121
Karmansbo 20
Karpalt 71, 73, 78, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 235
Kil 18, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Kjerstinbo 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreströmm 62
Klagstorp 82, 93
Klefsholt 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klägerup 97, 101
Kläckeberga 65
Kládesholmen 797
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 63
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 6
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 16 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge
Kägeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Kållered 103
Källtorp 47 b
Kånna 91
Kåremo 65
Kårsta 32
Kålarne 112
Källby 46
Källstad 10
Kallvik
Käppala
Kärds 104
Kärfven 33
Käringön 197, 198
Kärra 103
Kärreberga 36, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby 67 a
Köpsjön 25
Köpenhamn 2, 9, 65, 229
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggarstorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 105
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 18
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 8, 13
Lefvalunda 67
Leksand
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennheden 42
Lenninge
Lerbäck 9, 14
Lerje 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro vårdhus 775
Lidköping 46, 47, 121
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
Lilleskog 52
Liljeström 54
Limhamn 94
Lindalssundet 778
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 33
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 16, 118
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool 19, 20
Livorno 27
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö 178
Ljusk 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 16, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 19, 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, 9
Lycksele 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200, 339
Läka 197
Långbanshyttan 37
Långbansgården 37
Längemåla 65
Långholmen 173
Längsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmen
Långträsk 112
Långviksmon 112
Längås 103
Läckeby 65
Laggesta 121
Lanneröstasund 120
Lappe
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67 a
Mackmyra 35 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga 21
Malma 46
Malmberget 114
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 16, 65, 67, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 20
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg 173
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn 25
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 121
Mark 45
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 27
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm 79
Martebo 48
Maspelosa 10
Matfors 109
Mattmar
Medevi 351, 352
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merseruan 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morkarlby 37
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 120
Mo ångsåg
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myrås en 46
Myskje 117
Mälaskog 68
Mälerås 63, 66
Mällilla 54
Mänsarp 104
Månstorp 93
Mästad 79
Malarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja
Möllitorp 5
Mölna
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycka 55
Mönsterås
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill
Mörtnäs
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 126
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 16
Niemisel 114
Nittqvarn 44
Nockeby
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby
Nordmark 38
Nordmaling
Norehoff 10
Norra Wi
Norrahammar 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 76, 55, 56, 58
Norrnäs
Norrsundet 34
Norrtelje 33
Norrtull 118
Norsesund 8
Norsholm 7, 45, 49
Nossby 67
Nossebro 47 b
Notholmen
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland 106
Nynäs
Nynäs
Nyqvarn 121
Nystad
Nysätra
Nyåker 112
Nås 42
Nåfragöl 64
Nåfveqvarn 55
Nälden 1
Namdö
Nas
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund 197
Öcke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odenaberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofsholm 339
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 27
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Orsås 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b
Ortala
Oscar Fredriks borg 178
Oskarshamn 54, 59, 60, 65, 67
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottbol 13
Otterbäcken 27
Ousby 5—7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxberg 37
Oxelösund 23
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 36
Prästebacke 105
Påarp 86
Påsboda 3, 45
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 55
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvinge 72
Qvisbro 6
Qvissmaren 45
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 18
Raumo
Raus 88
Refsund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn 778
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 19
Rogsta 116
Roma 48
Rone 58
Ronneby 67, 69, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rotterdam
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruda 65
Runemo 36 b
Runhällen 35 a
Rumsåsgen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydboholm 175
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Rya 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Rådan 38
Rådmansö
Rågåker 42
Rånällan 34
Råneå
Rännum 52
Råns 33
Råsbo 35 a
Råå 85
Råå
Rådanda 55
Rälfsmåla 69
Rällsö 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 47
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörberg 35 a
Rörshyttan 2
Röstången 197
Rösjö 67
Rösmåla 68
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18, 35 a
Sala damm 35 a
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sand

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 55	9 45	10 15	3 00	6 15	5 00	7 40	8 40	11 30	1 10
					Stockholms N:a	5 00	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg †	|	×			p		p	×	×		×
					Tomteboda	5 15	8 14		10 24	p306		p 5 07	7 49	8 48		1 19
					Hagalund	|	×			|		|	×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	8 24		10 30	3 14		5 15	8 00	8 58	a 1145	1 29
					Tureberg +	5 42	8 37		11 10	3 24		5 26	8 15	9 06	a 1158	1 48
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 02	8 51		11 45	3 24		5 56	8 32	9 16	a 1201	1 55
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 32	9 05		12 09	3 44		5 46	8 48	9 26		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 46	9 30		12 40	3 57		5 59	9 10	9 40		—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 08	9 45		1 04	4 08		6 08	9 20	9 52		—
					Odensala	×	×		×	×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 35		6 35	G. t. № 466	10 15		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 36	10 43		2 30	4 40		6 40	11 11	10 45		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	7 40	6 50			1 00	—
					Fr. Upsala	—	11 40	11 30	3 20		7 50	7 20	5 15			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 10	—		7 22	6 00	—		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		5 00	—		7 24	6 30	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 58		6 20	—		7 57	7 16	—		—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1 12		6 46	—		8 09	8 30	Gdt. № 452		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 25	12 17	7 17	—	8 47	8 30	9 22	IIIII		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18, 35 a)	—	1 55	12 34	8 15	—	9 04	8 44	10 00			—
					Fr. Sala	—	2 30	12 40	9 27	—	9 11		10 45	7 30		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 54	—		—	11 18	7 58		—
150	9,00	6,00	7,80	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		10 25	Gdst. № 466		—	11 55	8 31		—
					Brovallen	—	×		×			—	×	×		—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 42, 43)	—	3 40	1 28	10 50	II III	× 9 54	—	12 35	8 55		—
					Fr. Krylbo	—	4 00	1 35		4 45	10 11	—	4 30			—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Julardo	—	4 09	1 47	—	4 59		—	4 50			—
171	10,30	6,55	9,00	6,00	» Fors	—	4 22	1 51	—	5 35		—	6 15			—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	4 39	2 02	—	5 50	a 10 36	—	6 40			—
					Fr. Morshyttan	—	4 40	2 03	—	6 00		—	6 55			—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 15	—	6 28	10 46	—	7 20			—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 05	2 21	—	6 47		—	7 45			—
					Fr. Byvalla	—	5 13	2 22	—	7 05		—	8 30			—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 42		—	9 18			—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 44			—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	11 30	—	10 10			—
					Fr. Storvik	—	6 25	3 20	—	9 45	11 40					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 42	3 32	—	10 15						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 45	—	10 47						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 45	4 14	—	11 42	12 38					
					Fr. Ockelbo	—	7 55	4 19	—	12 20	12 40					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t. № 260	8 25	4 45	—	1 19						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	8 37	5 00	—	1 58						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9 27	5 21	—	2 31	1 42					
					Fr. Kilafors	6 16	11 15	9 29	Bl. t. № 264	2 51	1 48					
					» Lenninge	×	×	×	|	×						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6 50	11 55	10 15	II III	3 36	2 08					
					Fr. Bollnäs (36b)				5 56	5 15	4 20	2 15				
					» Lottefors	—	—		×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		6 18	5 34	5 30					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		6 27	6 09	5 50					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		6 38	6 27	6 52					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		6 52	6 51	7 26					
					Löräng	—	—		|	×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		7 10	7 21	8 30					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		7 30	× 7 47	9 00	3 47				
					Fr. Ljusdal	—	—		7 38	8 12		3 55				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		7 49	8 31	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		8 19	9 16	—					
					Nybo	—	—		|	×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		8 51	9 58	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		9 22	10 46	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		9 45	11 35	—	6 05				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		9 57	11 50	—	6 19				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—		10 12	12 10	—	6 35				
						Gdst. № 490 II III				—	Bl. t. № 272 II III	Bl. t. № 278 II III				
					Fr. Ånge	8 38	—	—	Gdst.	6 57	12 35					
					Dysjön	9 16	—	—	№ 482	|	× 10 6					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9 55	—	—	II III	× 7 40	× 1 40					
					Fr. Bräcke	—	—	—	6 00	8 10	2 10					
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	—	—	6 21	8 27	2 27					
					» Grimnäs	—	—	—	×	a	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	7 11	8 47	3 10					
					» Refsund	—	—	—	×	a	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	7 56	a 9 12	3 48					
					Lockne	—	—	—	×	|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	8 50	a 9 39	4 31					
					Torvalla	—	—	—	×	|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	9 25	× 10 00	5 00					
					Fr. Östersund	—	—	—	10 45	→ 10 18	5 20					
					Östersund, vestra	—	—	—	×	p	×					
					Sem	—	—	—	×	|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	—	—	11 19	10 39	5 55					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 38	10 58	6 31					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1 07	11 18	6 47					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 33	11 30	7 05					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2 04	11 50	7 32					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 49	12 19	8 07					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	3 45	12 44	8 40					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 35	1 04	9 00					
					Hälland	—	—	—	×	×						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 17	1 41		Ank.				
					» Björnängs	—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 53	2 05	—					
					Tegefors	—	—	—	×	×	—					
700	25,85	17,25	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	6 32	2 21	—					
					» Gefsjön	—	—	—	7 28	3 02	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	7 57	3 28	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Storlien	—	—	—	8 27	3 55	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9 00	× 4 30	—					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	12 17	9 34	—					

Sofvagnar II klass. Lokaltåg se nedan. ¶ Medf. ej personvagnar d. 12/10, 16/11, 14/12 1900 samt 11/1, 15/2, 15/3 och 12/4 1901.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Klom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	12 10	4 00
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	4 30
			Fr. Stjernsund	1 00	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1 40	

Klom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t.	Skndag Gdst. № 2
			Fr. Byvalla (1)	2 40	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 20	—
			Fr. Stjernsund	3 20	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 00	8 20

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum. Ytterst billiga pris i mitt pensionat.

Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.

2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon *163 80.*

Fru Maria Falck. Stockholm.

Dr P. Håkanssons **SALUBRIN**

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorroider och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & Co, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.

Riks- 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. 16692.

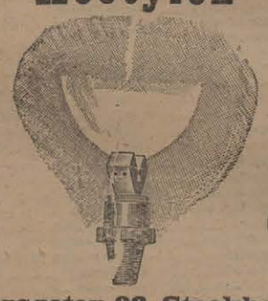
Budapest 1899 ★ Paris 1900.

System: "Karbid i vatten".

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras! Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas! Fullt befryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas! Karbid tillhandahålles till fabrikspris. Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser. Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget



Bergsgatan 23, Stockholm.

Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Från och med 1 Oktober

Ångfärja

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö F	9 00	2 00	10 00
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 25	3 25	11 25
» D:o Österbro	10 35	3 35	11 35
Afg. Köpenhamn, Österbro	6 50	11 05	7 55
» D:o Frihamnen	7 00	11 15	8 05
Ank. Malmö F	8 25	12 40	9 30

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ● II III ●		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	7 25	1 00	—	9 20	—	—	11 45	● Se fors a sidan »Att observera».	7 25	—
						» Länköping	4 37	4 00	—	4 37	10 5	—	10 20		7 30	—
						» Norrköping	8 10	5 05	—	8 10	22 5	—	1 25		9 23	—
						Fr. Katrineholm (7)	11 20	6 15	*Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.	12 40	6 00	—	2 50		11 50	4 15
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	6 30		|	6 34	—	|		12 02	4 36
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 46	6 52		|	7 12	—	|		12 20	5 03
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	7 17		*p 10 5	7 37	—	|		12 34	6 22
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	7 32		|	8 22	—	|		12 51	6 43
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	12 28	8 00		|	8 47	—	* 3 51		1 07	7 11
						Fr. Pålsboda	12 28	8 07		*p 14 5	9 26	—	* 3 52		1 10	7 21
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	12 45	8 30		20 5	10 00	—	× 4 10		1 30	7 32
								Bl. t. № 143 II III				Godst. № 349 II III				Godst. № 346 II III
						Fr. Hallsberg	12 50	—	9 15	2 17	—	4 50	4 30	—	—	1 40	6 31
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	×	|	—	—	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1 10	—	9 42	|	—	6 18	× 4 47	—	—	2 02	7 03
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	1 28	—	10 28	2 58	—	6 58	5 04	—	—	× 2 28	7 34
						Fr. Laxå	1 38	—	—	—	—	7 40	5 10	—	—	2 45	8 18
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	8 28		—	—	3 14	9 00
						Gårdsjö	|	—	—	—	Bl. t.	×		—	Godst.	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2 17	—	—	—	№ 159 II III	9 24		—	№ 353	3 41	9 46
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 33	—	—	—		9 56	6 02	—	II III	4 03	10 18
						Fr. Töreboda	2 39	—	—	—	8 40		6 05	—	4 43	4 11	10 21
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	2 53	—	—	—	9 00	—	6 18	—	5 10	4 39	10 53
						Fr. Moholm	2 54	—	—	—	9 03	—	6 19	—	5 28	4 42	11 02
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.	—	9 10	—	|	Godst.	5 46	4 49	11 20
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—		—	9 24	—	|	№ 351	6 10	4 51	11 41
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	3 27	—		—	9 47	—	6 51	II III	6 51	5 18	12 15
						Fr. Sköfde	3 30	—		—	9 53	—	6 57	8 52	7 38	5 17	12 25
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—		—	10 04	—	|	9 28	8 10	5 30	12 55
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	3 52	—		Bl. t.	10 18	Perst.	7 17	9 48	8 40	5 46	1 18
						Fr. Stenstorp	3 55	—		№ 173 II III	10 23	№ 45 II III	7 19	10 28	9 25	5 51	1 48
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	4 14	—			10 43		7 37	11 04	10 07	6 13	2 23
						Fr. Falköping, Ranten	4 22	—		|		11 02	7 40		12 08	6 28	2 57
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—		4 55	—	11 13	|	—	12 32	6 40	3 15
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—		5 02	—	11 28	|	—	12 54	6 50	3 35
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—		5 29	Gdst.	11 40	|	—	1 31	7 22	4 08
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	5 02	—		5 52	№ 385	11 50	8 18	—	1 48	7 19	4 32
						Fr. Herrljunga	5 10	—		6 12	8 27	11 56	8 24	—	3 06	7 27	5 13
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5 29	Bl. t. № 171 II III	Bl. t. № 177 II III	6 45	9 04	12 18	|	—	3 48	7 47	5 47
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|			7 02	9 26	12 24	|	Bl. t. № 175 II III	4 14	7 52	6 25
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|			7 19	9 47	12 35	|		4 37	8 11	6 33
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Allingsås	5 57	skd.	skd. II III	7 32	10 01	12 45	† a 9 21		4 58	8 21	6 45
						Fr. Allingsås	6 00	6 19	7 37	9 00	10 45	12 46			4 37	5 30	8 28	6 51
						Vestra Bodarne	|	×	×	|	×			×	|		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	6 37	7 52	9 25	11 25	1 05	|		4 42	5 58	8 39	7 22
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	× 6 36	6 51	8 05	9 50	12 24	1 18	|		4 55	6 21	8 53	7 39
						Stenkullen	|	×	×	|	|		|		×	|	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a † 6 36	7 05	8 17	10 11	12 46	1 37	|		5 08	7 01	9 04	8 13
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a † 6 46	7 16	8 26	10 27	1 06	1 56	|		5 31	7 32	9 14	8 28
						Kåhög	|	×	×	|	|		|		×	|	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	7 30	8 37	10 41	1 21	1 46	† a 9 47		5 38	7 46	9 24	8 42
						Fränditorp	|	×	×	|	|		|		×	|	
						Till Olskroken (39)	7 05	7 44	8 47	10 53	1 38	1 55	† a 9 56		5 52	8 21	9 24	8 54
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7 10	7 50	8 52	11 00	1 44	2 00	10 00		5 57	8 28	9 40	9 00

Sofvagnar, I o. II kl. Sofvagnar, I o. Sofvagnar, I o. I o. II klass. Sockendagar. Sofvagnar. medf. ej pers.-v. 13/9, 14/9, 30/10, 11/4 1901. Sofvagnar, I och II klass.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Klom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I ● II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	5 08	7 40	8 40	11 35	12 30	3 05	4 05	5 20	7 24	9 30
						» Olskroken (39)	5 15	7 46	8 45	11 30	p † 12 23	3 11	4 12	5 25	7 30	9 26
						Fränditorp	|	|	|	×		×	×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 21	7 56	9 10	11 42		3 21	4 30	5 38	7 44	9 47
						Kåhög	|	|	|	×		|	|	×	|	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 47	8 06	9 40	11 54		3 41	4 47	5 51	7 57	× 9 57
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6 05	8 16	10 10	12 02		3 41	5 06	6 02	8 08	× 10 06
						Stenkullen	|	|	|	×		×		×	|	
27	—	1,85	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 51	8 29	10 49	12 15		3 54	5 31	6 19	8 14	× 10 17
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	7 18	8 48	11 20	12 36		4 08	5 55	6 33	8 40	
						Vestra Bodarne	×	×	×	×		a		×	×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Allingsås	7 36	8 59	11 58	1 23	1 17	4 24	6 18	6 52	8 59	10 33
						Fr. Allingsås	8 10	9 02	12 46		1 18	4 26	6 25			10 44
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	8 34	9 12	1 05	—		4 35	7 11	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 42	9 23	1 43	—		4 45	7 29	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	9 05	9 37	2 15	—		4 55	7 53	—	—	11 11
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	9 33	9 55	2 50	—	1 57	5 11	8 21	—	—	11 31
						Fr. Herrljunga	10 16	10 02	3 36	—	2 03	5 18	8 28	—	—	11 41
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05	» Foglavik	10 38	10 15	4 04	—		5 38	8 57	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	11 23	10 36	4 52	Bl. t.		5 46	9 24	—	Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	11 45	10 49	5 20	№ 160		5 56	9 34	—	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	12 03	× 11 00	5 42	II III	2 45	6 08	10 13	—	II III	12 17
						Fr. Falköping, Ranten	12 27	11 20	6 25	6 00	2 48			—	7 45	12 25
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	12 57	11 41	6 52	6 35	3 03	—	—	—	8 20	12 42
						Fr

Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snällt. № 9 I ● II III ●	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I ● II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	1110	525	1145	745	100	910	725	310	1105	535	920	430	700	735	1000
						» Riddarholmen	|	|	—	—	|		|	p	—	p		—	—
	0,40	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	735	310	1226	—	—	430	—	—	—
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	610		757	115		738	325	1250	547	—	453	—	746	1011
9	0,70	0,50	0,30	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	334	158	558	×928	505	—	×*756	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	345	158	609	|	518	—	×*805	—
22	1,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	401	232	624	1020	543	—	×	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		850	212		827	411	248	638	|	555	—	*830	—
						Igelsta	a	|		a				a	a		a				
27	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	758		902	226		839	423	306	646	1019	608		832	1105
30	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (127)	1220	—		915	240	—	850	430	340	657	1030	640	—	850	1115
						Fr. Södertelje	—	—	1215	—	215	950	830	—	310	—	1010	555	740	825	1055
						Fr. Saltskog	9005	p1237	—	233	¶p1002	848	—	380	—	—	1020	620	—	841	1107
4	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	93		—	258		900	—	405	—	—		618		*855	
9	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	104		—	317		915	—	435	—	—		713		*914	
16	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	105	113	—	329	1038	×925	—	451	—	—	1058	725		×922	1152
						Fr. Gnesta	112	120	—	336	1045	940	—	505	—	—	1103	740	835	928	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	115		—	353		953	—	538	—	—		807		×* 942	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	123		—	410		1007	—	603	—			835		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	11		—	482		1025	—	700	Godst.			921		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	13		—	445		1038	—	725	№ 307			934			
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	155	214	—	458	¶×1139	1050	—	743	II III			947		1036	1254
						Fr. Flen	226	215	—	504	¶×1139	1055	—	810	1225		¶p1200	951	¶p920	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250		P. t.	520		1108	Godst.	884	1255			1006		1056	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315		№ 21	529		1117	№ 321	900	115			1014		1110	120
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	340	242	II III	×548	1205	1132	II III	925	139		1230	1030	×955		125
						Fr. Katrineholm	410	←«		1230	630	1210	←«	520					1010		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	442	—		1247	652			554	—						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—		110	719		—	632	—						
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.		128	744		Godst.	701	Bl. t.						
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Aby	632	№ 323		137	752		№ 325	717	№ 125						
182	15,20	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	649	II III		150	808	110	II III	733	II III				1110		225
						Fr. Norrköping	704	530		200	821	115		213	807				1115		230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734	600		213	835			251	838						
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	608		219	842			301	851						
199	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	631		230	855			314	905						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	815	681		237	903			324	916						
						Fr. Kimstad	830	648		239	907			349	926						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	840	656		×245	914	147		359	946				1147		302
						Fr. Norsholm	855	711		305	921	148		431	1010				1148		303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	726		317	936			448	1030						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	930	748		329	952			513	1050					Bl. tåg	
						Rystad	|	×		×	×				×					№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (70)	950	801		345	1012	215		533	1110				1215	II III	330
						Fr. Linköping		820		355		217			1130				1217		332
238	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	837		407					1152						
251	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	853		418					1215						
						Sjögestad	—	×		×					×						
261	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	914		433					1246						
269	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	922		441					102						
287	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	933		450		300			115						
						Fr. Mjölby	—			458		310			155						
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—			516					226						
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—			528					400						
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—			542					510						
289	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—			628		400			622						
						Säby	—			×					×						
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—			622					653						
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		633				Godst.	716						
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—			654				№ 415	809						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg		707					835						
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183		720	Godst.			III	910						
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,28	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III		740	№ 401	520		söck.-	940						
						Fr. Nässjö	—	755		←«	II III	525		dagar							
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812		—	300			855							
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822		—	338			926	—						
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	838		—	351			948	—						
						Fr. Säfsjö	—	844		—	418	¶×600		1010	—						
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900		—	458	¶×600			—						
406	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	923		—	539				—						
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940		—	*644				—						
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	951		—	715				—						
						Grennaforsa	—		Godst.	—	745				—						
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000	№ 403	—	807				—						
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—	1009	III	—	823	705			—						
						Fr. Alfvesta	—	1018	425	—	848	715			—						
450	38,25	27,00	18,00	23,85	15,75	Till Vislanda (68)	—	1037	455	—	918	730			—						
						Fr. Vislanda	—	1039	536	—	936	731			—						
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1102	656	—	1028				—						
						Diö	—	|	×						Gdst.						
						Möckeln	—	×	×						№ 405						
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	—	1120	736	—	1055	¶×805			III						
						Fr. Elmhult	—	—	816			¶×805			600						
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	840						626						
505	42,90	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	914						700						
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	—	—	938			¶×838			724						
						Fr. Hästveda	—	—	959			¶×838			736						
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	—	—	1023						802						
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	—	—	1043			858			822						
						Fr. Hessleholm	—	—	1150			905			940						
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	—	1232						1027						
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1252						1047						
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	—	—	112			×938			1107						
						Fr. Hör	Bl. t.	Bl. t.	Bl. tåg	124		×938	Bl. t.		1122						
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	№ 199	152			№ 195		1150						
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	II III	II III	II III	217		958	II III		1215						
						Fr. Eslöf	645	1025	305	—		1000	415		100						
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	659	1039	328	Bl. tåg		1020	429		1 184						
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	1100	717	408	№ 203			447		204	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.		
▌ Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.										II III						№ 191	№ 207	№ 209			
						Fr. Lund	1150	720	1100	—		1022	450		210	II III	II III	II III			
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1203	733	1118	—			503		223	815	310	555	940		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102) ▌	1211	741	1121	—			511		231	826	323	603	953		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1220	750	1130	—		1115	1040	520	240	832	331	616	1001		

	Bl. t. 211 II III	Bl. t. 213 II III	Bl. t. 215 II III	Bl. t. 219 II III	Bl. t. 217 II III
Fr. Lund	655	840	925	1100	1135
» Åkarp	708	853	948	1111	1146
» Arlöf	718	901	956	1117	1152
Till Malmö	725	910	1005	1125	1200

Tecknen ▌ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

✽ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.**

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa **vare sig** mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult** och **Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med **omnibus** mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnibus.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

¶ Endast för resande *från Stockh.* eller till stationer *bortom Katrineholm.*

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bl. t. 208 II III	Bl. t. 210 II III	Bl. t. 212 II III	Bl. t. 214 II III	Bl. t. 216 II III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III ●	Snällt. № 2 II	Godst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 I ● II III ●	№ 218 II III
Fr. Malmö	215	400	450	640	740	Afg. Hamburg, Kl.	—	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
» Arlöf	225	410	500	650	750	» Köpenhamn, H.	—	1145	800	—	—	800	—	—	300	—	800	1145	—	—	—
» Åkarp	233	418	508	658	758	» » (frihamn.)	—	1115	805	—	700	—	—	—	—	—	805	1115	—	—	—
Till Lund	245	430	520	710	810	» Berlin, St.	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
						» Trelleborg	—	—	900	—	710	—	—	—	305	—	900	1215	—	650	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
						» Arlöf (102) ▌	710	|		635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	1126		1109
						» Åkarp	718	313		651	919	1033	859	1253	600	749	1035	154	1133		1115
						Till Lund (97)	730	323		713	931	1045	911	105	613	802	1045	206	1145	818	1125
										III											
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Fr. Lund	325	¶p1030		843	936	—	916	—	622	826	—	211	108	815	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Örtofta	337			920	954	—	924	—	642	844	—	229	148		—
						Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	350	1050		945	1010	—	950	—	656	900	—	245	213	835	—
						Fr. Eslöf	355	1051		1018		—		—	716	920	—		300	837	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	×406			1046	—	—	—	—	732	937	—	—	332		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	419			1111	—	—	—	—	748	954	—	—	357		—
						Fr. Hör	420	¶p1112		1126	—	—	—	—	750	958	—	—	450	¶p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	a438			1204	—	—	—	—	809	1018	—	—	528		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	×440			1227	—	—	—	—	818	1029	—	—	554		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	456	1144		1253	—	—	—	—	840	1051	—	—	620	931	—
						Fr. Hessleholm	506	1150		130	—	—	—	—	900	1119	—	—	720	938	—
92	—	5,[illegible]	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				158	—	—	—	—	915	1134	—	—	748		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	529			223	—	—	—	—	930	1149	—	—	813		—
						Fr. Hästveda	550			235	—	—	—	—	933	1153	—	—	840		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	545			315	—	—	—	—	953	1215	—	Godst.	918		Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	a600			356	—	—	—	—	1016	1237	—	№ 402	952		№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	611	¶×1246		415	—	—	—	—	1030	1251	—	II III	1010	¶×1087	II III
						Fr. Elmhult	613	¶×1246		455	—	—	—	—	—	1259	—	620	¶×1087	555	
						Möckeln				×	—	×	—	—	—	—	—	×	—		
						Diö				×	—	—	—	—	—	×	—	701	—		619
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	622			541	—	—	—	—	—	124	—	740	—	1112	643
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	654			621	—	—	—	—	—	150	—	800	—	1118	647
						Fr. Vislanda	658			732	—	—	—	—	—	156	—	826	—	1128	706
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	714	135		758	—	—	—	—	—	×216	—	901	—	1136	716
						Fr. Alfvesta	725	142		—	—	—	—	—	—	243	—	922	—		729
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	—	—	—	—	—	257	—	946	—		742
						Grennaforsa				—	—	—	—	—	—	312	—	1012	Godst.		759
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Möheda	741			—	—	—	—	—	—	329	—	1048	№ 416		825
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	—	—	—	—	—	355	—	1132	III		854
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	810			—	—	—	—	—	—	424	—	1154	Sökd.	¶×1247	911
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×830			—	—	—	—	—	—	441	—	106	720	¶×1247	919
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	842			—	—	—	—	—	—	456	—	1[illegible]	754		946
						Fr. Säfsjö	845			—	—	—	—	—	—	524	Godst.	142	754		1000
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×905			—	—	—	P. t.	—	—	540	№ 322	203	814		1000
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—	№ 22	—	—	600	II III	230	827	125	×1020
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×925	325		—	—	—	II III	—	—	720	600			130	
						Fr. Nässjö	950	330		—	—	—	1045	—	—	730					
						» Solberga				—	—	—	1103	—	—	721	640				
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Flisby				—	—	—	1114	—	—	734	705				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Aneby	1025			—	—	—	1124	—	—	748	749				
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Frinnaryd				—	—	—	1142	—	—	810	830				
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Gripenberg				—	—	—	1153	—	—	822	902				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	*Säby*				—	—	—	×	—	—	×	×				
						Tranås	1125	427		625	—	—	1211	—	—	843	947			227	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Sommen				657	—	—	1229	—	—	904	1042				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Boxholm	1138			724	—	Godst.	1243	Godst.	—	922	1142				
347	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Strålsnäs				737	—	№ 324	1253	№ 330	—	932	1202				
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Till Mjölby (9)	1155	510		755	—	II III	110	II III	—	951	1226			310	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Fr. Mjölby	1205	518		810	—	540	120	545	—	1001	200			318	
						» Sya				822	—	552	132	556	—	1013	218				
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Mantorp				832	—	601	140	605	—	1022	247				
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	*Sjögestad*				×	—	×	×	×	—	×	×				
						» Bankeberg	1235			853	Godst.	628	155	625	Bl. t.	1040	318				Bl. t.
						» Malmslätt				905	№ 326	640	206	638	№ 102	1052	408				№ 126
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	Till Linköping (10)	1255	555		918	II III	655	217	651	II III	1126	422			355	II III
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Fr. Linköping	105	600		510	1020	710	225	→→	720		437			400	1250
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	*Rystad*				×	×	×	×		×	—	×				
						» Linghem				527	1047	732	243	—	742	—	504				112
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Gistad				552	1108	748	255	—	757	—	526				127
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	Till Norsholm (45, 49)	138	628		615	1128	801	×305	—	810	—	542			428	140
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Fr. Norsholm	140	630		638	1143	818	330	—	816	—	602			430	149
						Till Kimstad (45)				647	1158	826	336	—	823	—	611				158
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. Kimstad				702	1213	841	338	—	826	—	622				200
						» Okna				714	1225	854	346	—	837	—	638				209
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund				732	1237	902	356	—	850	—	656	Pers.t.	Godst.		221
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby				752	1254	918	403	—	900	—	720	№ 24	№ 342		230
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (48)	215	700		806	106	932	415	—	913	—	734	II III	III	500	240
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping	225	705		824			425	—	923	—	810	125	155	505	
						» Åby	×230			845	Se tåg	—	441	—	941	—	834	138	228		—
						» Grafversfors				900	№ 24	—	451	—	950	—	859	148	301		—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Simonstorp				936	—	—	510	—	1014	Sn.t.	932	206	357		—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Strångsjö				1014	Snällt.	Bl. t.	582	Godst.	1045	№ 14	1026	228	435		Snällt.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	Till Katrineholm	325	805		1088	№ 4	№ 104	550	№ 304	1105	II	1050	245	521	602	№ 10 I●
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60						II III ●	II III		III	×	III ●	II III				II III ●
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Fr. Katrineholm	330	810		©Endast	513	610	Se t.	520	1133	400	935	625	610	730	
						» Valla				för	527	631	№ 12	605	1155	Godst.	859	1010			
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Kantorp				resande	544	643	—	622	1207	№ 303	916	1025	642		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	Till Flen (23)	400	¶×840		*till	545	658	—	641	1224	¶a430	935	1044	701	¶×640	×800
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Fr. Flen	401	¶×840		*Stockh.	708	—	722	1234				1100	705	¶×640	×800
						» Skeboqvarn				eller	723	—	745	1250		—		1131	718		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Sparreholm				*från	740	—	820	109		—		1202	720		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Stjernhof				stationer	×*619	804	—	926	142	—		1240	748		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Björnlunda				*bortom	×*631	827	—	1000	159	—		132	804		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

Tab. 14 och 15 se spalten midt på denna sida.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. №33
			Fr. Stockholms C:l...	8⁰⁰	5²⁵	10⁴⁰	2³⁰	5³⁵
2			*Karlberg* ...	|	|	|	|
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ...	8¹¹	6⁰¹	10⁵⁷	2⁵³	†p
11	0,85	0,45	» Spånga ...	8¹⁸	6²²	11⁰⁷	3⁰⁹	6²⁰
14			*Barkarby* ...	×	|	×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg ...	8³⁸	6⁴³	11²²	3³⁰	6¹⁴
24			*Stäket* ...	|	|	|	|	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen ...	8⁴⁵	7¹⁸	11⁴⁷	4⁰²	6³⁴
36	2,10	1,40	» Bro ...	8⁵⁶	7⁴⁵	12⁰³	4²⁷	6⁴⁸
41			*Thoresta* ...	|	|	|	×	|
47	2,75	1,80	» Bålsta ...	9¹¹	8³⁰	12³⁰	5⁰⁷	7⁰⁷
51			*Nyckelby* ...	|	|	|	×	|
56	3,25	2,15	» Ekolsund ...	×9²⁸	|	×12⁵⁰	5³⁴	7²⁸
64	3,75	2,45	» Grillby ...	9⁴¹	9⁵⁴	1⁰⁴	6¹⁰	7⁴⁵
74	4,30	2,85	Till Enköping ... (Lör.)	9⁵³	10¹⁶	1¹⁹	6³²	8⁰¹
			Fr. Enköping ... (Bl. t. №89; Ons. och Lör.)	9⁵⁵	10⁸⁴	1²⁶	—	8⁰⁶
82	4,80	3,15	» Lundby ...	×10⁰⁵	10⁵⁵	1⁴¹	—	8²²
88	5,10	3,35	» Orresta ...	659	10¹⁴	1²⁰	1⁵²	— 8²⁴
95	5,55	3,65	» Tortuna ...	717	№ 9	×10²⁸	11⁴⁰	2⁰⁹ Bl. t. 8⁴⁷
101	5,90	3,85	Till Tillberga 18, 19	730	Bl. t. №21	10³²	11⁵⁴	2²⁰ № 15 8⁵⁸
			Fr. Tillberga ✕...	737	815 1027	10⁵⁴	12⁴⁶	2⁴⁵ 5³⁶ 9⁰⁸ Gdst.
111	6,45	4,25	Till Vesterås ...	757	8³⁸ 1052	11⁰⁹	1⁰⁹	3⁰⁷ 5⁵⁹ 9²⁵ № 29
			Fr. Vesterås...			11¹⁵	1⁴⁵	3¹⁹ 6¹⁰ 9²² 6⁰⁵
121	7,05	4,60	» Dingtuna ...			11²¹	2¹⁴	3⁴⁰ 6³⁰ 9⁴⁸ 6²⁴
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (17, 23) ...			11⁴⁵	2⁵⁷	3⁵⁹ 6⁴⁹ 10⁰³ 6⁵⁷
			Fr. Kolbäck...			11⁵²	3⁰⁷	4⁰⁹ — 10⁰⁶ 7¹⁷
136	7,40	4,85	» Munktorp ...			12⁰⁶	3²⁸	4³⁰ — 10¹⁸ 7³⁷
146	7,65	5,15	Till Köping (20) ...			12²⁰	3⁵¹	4⁴⁸ — 10²³ 8⁰⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2*	Gt. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P. t. №34
			Fr. Köping (20) ...	9¹⁶	11⁰⁰	4⁰⁷	9¹⁸	5²⁰
10	0,30	0,40	» Munktorp ...	×9³¹	11³⁰	4³⁴	9⁴⁸	5¹⁶
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (17, 23) ... (Ons. och Lör.)	9⁴¹	11⁴⁹	4⁵⁰	10⁰¹	5³⁰ Bl. t. № 32
			Fr. Kolbäck ... (Lör.)	9⁴⁷	12³⁰	5⁰⁰	10²⁴	5²² 7⁴⁰
25	1,45	0,95	» Dingtuna ... (Bl. t. №88)	×10⁰⁰	12⁵⁶	5²¹	10⁵²	5⁴⁸ 8¹⁸
35	2,05	1,35	Till Vesterås ... (Bl. t. №10)	10¹⁸	1¹⁹	5⁴⁸	11¹⁵	6⁰⁸ 8³⁶
			Fr. Vesterås ... (510)	10¹⁸	1⁴⁰	6⁰⁰	24/31 430	6⁰⁸ 91/2 440
45	2,10	1,40	Till Tillberga (18, 19) ... (528)	10⁵⁶	2⁰⁸	6²⁵	G 458	6²⁷ 508
			Fr. Tillberga ✕ ... (520)	10⁵⁵	3⁵⁰	6²⁹	—	6³⁷
51	2,45	1,60	» Tortuna ... (603)	×11⁰⁴	3⁴⁹	×6⁴⁷	—	6⁴⁶
58	2,85	1,90	» Orresta ... (617)	11¹⁶	4¹⁴	×6⁵⁷	—	7⁰²
64	3,20	2,10	» Lundby ...	×11²⁶	4³⁵	×7⁰⁸	Bl. tåg	7¹⁵
72	3,65	2,40	Till Enköping ...	11³⁸	4⁵⁴	7²²	№ 8	7³⁰
			Fr. Enköping ...	11⁴¹	5⁴⁵	7²⁵	4⁰⁰	7³⁸
82	4,25	2,80	» Grillby ...	11⁵⁶	6²⁰	7⁴²	4²⁶	7⁵¹
90	4,70	3,10	» Ekolsund ...	×12⁰⁸	|	×7⁵⁵	4⁴⁷	8⁰⁵
95			*Nyckelby* ...	|	|	|	×	|
99	5,25	3,45	» Bålsta ...	12²⁹	7⁴⁰	×8¹⁵	5³⁰	8²⁰
105			*Thoresta* ...	|	|	|	×	|
110	5,90	3,85	» Bro ...	12⁴⁶	8⁴⁷	8³⁴	5⁴⁹	8⁵⁷
118	6,35	4,15	» Kungsängen ...	12⁵⁹	9¹¹	|	6¹⁸	9¹¹
122			*Stäket* ...	|	|	|	|	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg ...	1¹⁹	9²⁶	|	6⁴⁷	9⁴⁵
132			*Barkarby* ...	×	×	|	×	×
135	7,35	4,80	» Spånga ...	1²⁹	10⁰²	|	7¹⁰	9⁵⁰
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ...	1³⁸	10³¹	|	7³²	10⁰²
144			*Karlberg* ...	|	|	|	|	|
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l...	1⁵⁰	10⁵³	9²⁸	7⁵²	10¹⁷

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norriand och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga fardas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

† För resande till stationer bortom Spånga.

● Dessa tåg hafva ·man benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Dufbo	Bromsten	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik
	№ 49	● 523	№ 839	№ 51	● 628	647	● 651	653	708	810	800	● № 53
										811	817	

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	925 —
			» » » *Bollnäs*	—	520	1029 850
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1201 159
					№11	№ 3 №13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217 245
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233 316
11	1,00	0,65	» Råhällan	—	885	1243 350
15	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252 415
19	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	| ×
20	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107 450
22	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	| ×
24	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115 520
28	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	940	122 530
29	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	— 537

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III		L.t. №15	P.t. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Afg. från *Falun*	340	1104	640	—
			Ank. till *Gefle*	746	217	1029	—
			Fr. **Gefle**	—	600	—	158 —
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140 —
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145 600
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207 650
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214 705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	585	229 720
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	560	230 720
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	616	242 815
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	× ×
45	2,70	1,80	Till **Orrskög** (*34*)	—	732	642	300 850
			Fr. **Orrskog**	—	734	602	301 912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	318 920
							G.t. № 9
			Fr. Tierp		738	720	314 630
66	4,00	2,65	» Tobo		759	754	335 835
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)		807	804	342 850
			Fr. **Örbyhus**		812	820	348 930
76	4,60	3,05	» Knypplan		821	831	357 950
88	5,30	3,55	» Skyttorp		841	858	417 1040
94	5,65	3,80	» Vattholma		852	914	427 1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		905	930	440 100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		918	950	453 134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)		925	1000	500 145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	520	520 305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1130	855	640 530

Kilom.	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	1015	1130	945	500
			» ank. till *Upsala*	245	100	1110	624
				G.t. №10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	345	600	1128	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	614	1136	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	442	632	1149	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	530	653	1203	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	600	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	638	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	650	745	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	710	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	756	850	1258	883
61	3,70	2,45	Till Tierp	827	857	118	868
				L.t. №16	G.t. № 8		
			Fr. Tierp	—	600	902	114 854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126 900
			Fr. **Orrskog**	—	632	930	127 910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	× ×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146 929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158 948
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215 952
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220 1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241 1026
			Fr. Gefle södra	—	—	—	245 1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	—	245 1030
			Afg. från *Gefle*	425	—	140	425 720
			Ank. till *Falun*	839	—	511	839 1130

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. №14	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	850	540 —
			Fr. **Gefle**	900	550 302
4	0,25	0,15	» Strömsbro	920	601 310
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	× |
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	950	613 318
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	× |
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637 335
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	654 342
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	710 352
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1152	732 407
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	755 419 —
98	5,90	3,05	» ank. till *Bollnäs*	336	1015 549 —
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1054 650 —

Kilom.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	400	820
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	420	840
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1235	335	801
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Kilom.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	1012	250	842

Kilom.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:is 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsännas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	438
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	752	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	518
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
56	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	800
61	—	—	» *Gäfveränge* ... hp.	1223	808
64	3,85	2,55	» Östby	1250	815
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamränge	132	905
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	139	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	289
3	0,20	0,20	» Totra ... hp.	608	247
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	331
22	1,35	0,90	» Östby	712	350
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	356
28	1,70	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
5	0,50	0,35	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,70	1,80	» Österby	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,30	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,95	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 28 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Kjerstinbo II	III	Kjerstinbo—Sala.	Daglig. № 1
			Fr. **Kjerstinbo**	600
10	0,60	0,40	» Tärnsjö	630
19	1,15	0,80	» Råsbo	655
26	1,60	1,05	» Runhällen	721
33	2,00	1,35	» Juganbo	742
38	2,30	1,55	» Sala damm	758
45	2,70	1,80	Till **Sala** (*1, 18*)	814

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Kjerstinbo.	Daglig. № 4
			Fr. **Sala** (*1, 18*)	400
7	0,45	0,30	» Sala damm	420
12	0,75	0,50	» Juganbo	435
19	1,15	0,80	» Runhällen	501
26	1,60	1,05	» Råsbo	521
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	547
45	2,70	1,80	Till **Kjerstinbo**	600

fr. o. m. den 22 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Gysinge II	III	Gysinge—Hagaström.	Daglig. № 2
			Fr. **Gysinge**	555
5	0,35	0,25	» Smedsäng	607
12	0,75	0,50	» Hedesund	635
25	1,50	1,00	» Främlingshem	708
34	2,05	1,40	» Rörberg	731
37	2,25	1,50	» *Öfverhärde*	×
40	2,40	1,60	» Mackmyra	754
42	2,55	1,70	» Sweden	805
46	2,80	1,85	Till **Hagaström** (*36*)	815

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III	Hagaström—Gysinge.	Daglig. № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	500
6	0,30	0,20	» Sweden	513
10	0,65	0,45	» Mackmyra	524
12	0,70	0,45	» *Öfverhärde*	×
15	0,85	0,60	» Rörberg	541
18	1,05	0,70	» Främlingshem	608
27	1,60	1,05	» Hedesunda	645
40	2,35	1,60	» Smedsäng	702
47	2,80	1,85	» Gysinge	713
52	3,10	2,05	Till **Gysinge**	713

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
9 Kungsgatan 1 tr.
Allm. tel. 117|23. ***E. Olsson.***
STOCKHOLM.

Hotell Kanan
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Popra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 3	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1130	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	748	1151	200	447	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	213	503	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	220	525	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	828
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	455	321	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	532	358	707	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	716	
57	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	658	500	827	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	705	511	839	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	538		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	835	—	638		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	624		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	709		
			Fr. Rättvik	915	—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	733		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—	844		
			Fr. **Mora**	1115	—	849		
			» **Mora Noret**	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2	G. t. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	— 640	— 250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	— 710	— 335
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	— 715	— 340
			Fr. **Mora**	—	— 720	— 355
			» **Mora Noret**	—	— 730	— 405
22	1,20	0,80	» Fu	—	— 746	— 425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	— 801	— 444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	— 816	— 502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	— 830	— 521
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	— 844	— 537
			Fr. Rättvik	—	— 905	— 554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	— 919	— 612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	— 935	— 629
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	— 954	— 701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	— 1018	— 732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	— 1036	— 742
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	— 1044	— 808
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	— 1050	— 812
					Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	— 340 845
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	— 400 857
135	7,05	4,60	» Korsån	—	804	×	— 507 ×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	820	1225	Bl.t. 522 1005
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№ 32	900	100	№34 602 1042
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325 630
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339 634
171	8,85	5,65	» Sandviken	722	942	136	407 655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	423 711
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	447 727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	506 746

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernvag för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Boru, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resan ie äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Frelnga	646	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	712	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	849	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	850	905	128
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	930	930	158
			Fr. **Voxna**	—	955	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,50	4,35	» Massbacken	—	1256	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Massbacken	—	303	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	553	—
			Fr. **Voxna**	630	622	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	658	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	803	345
110	6,60	4,40	» Frelnga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	945	830	410

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nassundet	738	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	758	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	836	959	722	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	725	902
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	821	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	937
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. **Persberg**	925	1230	—	—
70	4,50	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1035	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
106	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
137	8,85	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekarn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. **Vansbro**	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	132	—	—	—
171	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gafvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gafvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 300
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	643 444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931 617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 628
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	—	—	1040 652
				№ 3	№ 5		
			Fr. **Persbergs grufvor**	646	—	—	—
			» **Persberg**	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr. **Herrhullt**	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	926	1230	405	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	138	536	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	720	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	802	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	808	949

| Kilom. | Biljettpris II | III | Finshyttan—Nyhyttan. | Dagligen Blandade tåg №11 | №13 | №15 | №17 | №19

Hôtel Pension Continentale. 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 5 minuter ej gångt från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Moholm (3)	445	905	110	436
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	137	502
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	584	956	200	526
	Fr. Mariestad	536	1130	305	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till Forshem	634	1250	414	640
	Fr. Forshem	636	1253	417	645
45	Till Gössäter	640	100	422	650

Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
Fr. Gössäter	643	1035	-210	655
» Kärrgården	×	×	|	×
» Malma	×	×	|	×
10 » Götened	708	1108	240	721
» Vättlösa	×	×	|	×
17 » Lundsbrunn	726	1135	308	742
» Myråsen	×	×	|	×
» Tveta	×	×	|	×
27 Till Skara (47, 47 b)	750	1200	325	807

Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
Fr. Forshem	635	1002	210	700
3 » Hellekis	642	1012	222	710
» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7 » Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
» Trolmen	×	×	×	×
» Hjelmsäter	×	×	×	×
16 » Blomberg	710	1049	254	742
20 » Kallby	718	1100	304	751
» Trufve	×	×	×	×
» Fälsbäck	×	×	×	×
29 Till Lidköping (47)	738	1125	325	812

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	510	955	130	1021
2	» Forshem	519	1002	140	1028
7	» Österäng	534	1013	152	1012
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	554	1032	213	×
	» Lugnås	610	1038	218	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	642	1103	245	1106
	Fr. Mariestad	730	1201	250	1102
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Eklunda	×	|	×	|
27	» Jula	759	1224	315	1121
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	830	1250	344	1158

Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
Fr. Skara (47, 47 b)	846	1220	836	400
10 » Tveta	×	×	|	×
» Myråsen	×	×	×	×
17 » Lundsbrunn	912	1246	920	436
» Vättlösa	×	×	×	×
» Götened	927	103	936	500
27 » Malma	×	×	×	×
» Kärrgården	×	×	×	×
29 Till Gössäter	952	128	952	525

Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
Fr. Lidköping (47)	815	1236	528	840
» Fälsbäck	×	|	×	×
» Trufve	×	|	×	×
9 » Kallby	836	1254	550	901
13 » Blomberg	846	102	601	911
» Hjelmsäter	×	|	×	×
» Trolmen	×	|	×	×
22 » Råbäck	907	130	628	932
» Hellekis Egendom	×	|	×	×
26 » Hellekis	917	139	638	942
29 Till Forshem	930	159	643	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	813	100	306	927
16	—		» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. Skara	848	136	352	1002
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	910	155	414	1022
			Fr. Axvall	913	158	419	1026
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	940	223	451	1051
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	1005	248	523	1116
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	710	1118	405	722
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	743	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	841	1233	525	825

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	608	1150	315	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	635	1222	349	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	702	1256	417	825
			Fr. Axvall	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	727	125	446	850
			Fr. Skara	740	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	812	212	535	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	826	239	559	950
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	740	1130	330	602
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Lofvene	808	1203	405	630
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	827	1221	432	652
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	851	1245	457	716

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	535	815	1220	435	835
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	561	835	1238	452	855
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	613	900	100	515	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	640	1000	130	535	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	710	1035	200	625	1003
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping 7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	710	200	625
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	753	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	833	302	720
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	920	339	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbneho	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 5	№ 3	№ 7
			Fr. Arkösund	535	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbneho	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	621	1105	523
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	710	1138	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	835	1238	734
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	850	1252	748

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	330	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	723	259	926
102	7,85	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	418	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	427
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	625	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	525	1009	723
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	846
53	4,00	2,45	» Färhult	827	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	916
66	4,95	3,05	» Jenny	934	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	245
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	355	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1235	450	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	132	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B. t. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	B. t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	114	558	931
14	1,00	0,50	» Ryr	647	127	624	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	138	613	952
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	702	146	620	1000
			Fr. Öxnered	715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	223	650	1020
			Fr. Venersborg	730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	250	732	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	310	750	
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	350	838	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp 47, 47 b	840	400	847	
			Fr. Håkantorp	848	408	855	
			Till Vara (47 b)	855	415	907	
			Fr. Vara	900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rørgeltorp	|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum	925	440	947	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	608	1159	612	
11	0,50	0,25	» Vedum	625	1217	627	
			» Rørgeltorp	×	|	×	
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	645	1233	700	
			Fr. Vara	650	1235	705	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b	700	1245	717	
			Fr. Håkantorp	705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	730	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp	750	115	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum	855	150	830	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	905	200	840	
			Fr. Venersborg	920	206	850	705
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	940	213	900	714
			Fr. Öxnered	1011	223	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1018	231	919	729
78	3,50	1,75	» Ryr	1027	241	929	741
84	3,50	1,75	» Engebacken	1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1055	316	1000	810

Enligt zonsystemet. I samtrafik med frammande banor är biljettpriset pr km 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Öxnered	232	902
4	0,30	0,25	Till Venersborg	240	912

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Venersborg	132	602
4	0,30	0,25	Till Öxnered	140	612

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 1	Bl. t. № 6	
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	525	
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	×621	Lörd.
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×615	
24	1,70	1,00	» Elleno	1009	233	635	
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	612	
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1037	300	629	
35	2,40	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711	Ond., Fred.
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	722	
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1123	344	731	
51	3,6	2,05	» Skällsäter	1146	406	803	
60	4,20	2,40	Till Bäckefors 105	1208	428	825	
			Fr. Bäckefors	1224	137	830	
69	4,85	2,80	» Iväg	1248	514	852	Sönd., T. s. l.
77	5,40	3,10	» Dingelvik	113	528	921	
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938	
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	144	610	959	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Bengtsfors	515	258	1031	
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1055	
12	0,85	0,60	» Dingelvik	558	338	1118	
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1143	
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1216	
			Fr. Bäckefors	656	438	1226	
38	2,70	,55	» Skällsäter	721	505	1254	
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	120	
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131	
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149	
58	4,10	2,35	» Fargelanda	829	613	206	
61	4,30	2,45	» Ödeborg	844	622	219	
65	4,55	2,60	» Elleno	855	636	232	
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250	Lörd.
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	×305	
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750	340	Sönd., Månd., Ond., Torsd.,

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Tocksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Pers. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 8
			Fr. Via Göteborg	750	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje	|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	915	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	×	×
			Till Gräfsnäs	945	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	559	856
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	618	922
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	630	939
82			» Essunga	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	1050	646	1000
			Fr. Tumleberg	1055	652	—
			» Kedum	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	625	1113	715
103	6,20	4,15	» Tråfvad	659	1127	732
106	6,40	4,25	» Stora Hof	711	×1132	739
112	6,75	4,50	» Qvänum	736	1142	753
115	6,90	4,60	» Öttum	750	×1148	801
117	7,05	4,70	» Budatorp	758	|	×
120	7,20	4,80	» Kålltorp	814	1158	814
123	7,40	4,95	» Ardala	824	|	×
126	7,60	5,05	» Simmabo	834	|	×
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	843	1215	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. G. t. № 5	Pers. t. № 1	Bl. t. № 3
	fr. Göteb.					
			Fr. Tumleberg		1054	650
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	659
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	708
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		1117	716

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. G. t. № 5	Pers. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	600	755	345
3	0,35	0,25	» Simmabo	612	|	×
6	0,40	0,25	» Ardala	623	|	×
9	0,55	0,40	» Kålltorp	633	813	407
12	0,75	0,50	» Budatorp	649	|	×
14	0,85	0,00	» Öttum	701	×823	419
17	1,05	0,70	» Qvänum	718	829	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	732	×839	440
26	1,60	1,05	» Tråfvad	734	844	447
34	2,05	1,40	» Vara (52)	838	902	507
			» Kedum	×	|	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	905	917	№ 7
			Fr. Tumleberg		925	531
47			» Essunga		|	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		941	549
56	3,40	2,25	» Gendalen		×951	600
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		1000	611
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		1008	620
69			Till Gräfsnäs		1015	628
	4,15	2,80	Fr. Gräfsnäs		1080	658
72			» Qvarnabo		×	×
80	4,80	3,20	» Anten		×1054	711
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Bl. t.	1101	719
91	5,50	3,65	» Sjövik	№ 17	1113	735
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×1123	747
102	6,15	4,10	» Gråbo		610	1133
105			» Stannum		×	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp		634	1149
112			» Björsared		×	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse		649	1200
125	7,50	5,00	» Lerje		×	|
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg		720	1225
					Pers. t. № 1	Bl. t. № 3
	fr. Skara					
			Fr. Håkantorp (47, 52)		856	501
4	2,85	1,90	» Helås		×904	510
8	3,10	2,05	» Arentorp		×912	519
12	3,30	2,20	Till Tumleberg		919	527

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,

Ny, stor, svensk fabrikation

*Den bästa kvalité, som finnes

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	5 30	10 55	20 5	6 00
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	5 47	11 18	22 0	6 24
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 05	11 48	22 6	6 52
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	6 33	12 25	23 0	7 30
			Fr. Nybro	6 41	12 33	23 7	—
49	3,00	1,50	» Örsjö	7 04	1 09	23 6	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	7 34	1 55	23 4	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	7 39	2 00	23 8	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	7 59	23 7	6 50
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8 03	24 5	6 58
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8 35	32 6	7 45
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	8 53	34 7	8 10
			Fr. Nybro	7 10	8 59	35 8	8 13
			» Börseryd	×	|	×	×
			» Trekanten	8 08	9 26	42 2	8 41
			» Smedby	8 39	9 44	44 0	8 52
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) sen.	9 00	10 00	45 5	9 15

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	2 30	5 00
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7 06	2 44	5 19
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 14	2 51	5 28
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 29	3 01	5 44
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 41	3 08	5 58
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 02	3 20	6 18
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8 15	3 29	6 32
36	2,70	1,65	» Ålem	8 32	3 41	6 54
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 46	3 55	7 09
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8 59	4 01	7 18
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	4 10	7 31
53	4,00	2,40	» Werlebo	9 25	4 19	7 44
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 38	4 28	7 55
67	4,60	2,75	» Ruda	9 51	4 37	8 08
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 22	5 00	8 37
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	10 40	5 15	8 55

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	5 25	11 10	5 40
7	0,60	0,35	» Högsby	5 46	11 24	5 57
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 12	11 42	6 18
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 28	11 51	6 27
24	1,80	1,10	» Werlebo	6 34	11 59	6 36
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 49	12 09	6 49
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	7 01	12 17	6 58
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 15	12 38	7 11
41	3,10	1,85	» Ålem	7 30	12 39	7 26
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7 45	12 50	7 41
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 00	1 00	7 54
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 23	1 12	8 13
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 21	8 25
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 32	8 39
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9 02	1 40	8 47
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	1 55	9 05

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 00	12 40
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	6 49	1 24
			» Gullaskruf	7 12	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 33	2 07
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	8 15	2 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	9 25	3 50
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10 10	4 35
			» Gullaskruf	10 27	4 52
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	10 52	5 17
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11 30	5 55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumås d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	7 48	12 31	5 00
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	× 12 41	× 5 10
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	7 55	12 47	5 17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	× 8 02	12 55	5 27
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	× 8 07	1 01	5 34
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	8 14	1 12	5 50
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 31	1 33	6 18
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 40	1 43	6 24
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	× 8 45	|	× 6 30
30	2,10	1,35	Till Ronneby (59)	—	8 53	1 58	6 40
			Fr. Ronneby	—	9 01	2 09	6 50
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	9 12	2 23	7 07
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	—	9 18	2 31	7 17
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	9 27	2 42	7 29
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	9 48	3 09	7 58
50	3,50	2,25	» Kulåkra	—	9 55	3 18	8 08
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10 04	3 32	8 22
63	4,45	2,85	» Trensum	—	10 23	3 58	8 48
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl. t. № 1	10 43	4 20	9 10
			Fr. Karlshamn	6 05	10 49	4 30	1 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	× 6 18	× 10 57	× 4 39	× 1 09
75	5,25	3,40	» Vekerum	× 6 28	× 11 03	× 4 55	× 1 16
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 40	11 13	4 57	1 29
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6 50	11 23	5 08	1 41
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	6 50	11 32	5 18	1 51
			Kil. fr. Sandbäck: Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	2 00
			3 » Kylinge	↓	↓	↓	2 10
			6 » Gränum	↓	↓	↓	2 21
			10 » Jemshög	↓	↓	↓	2 36
			13 » Rösfö	↓	↓	↓	× 2 45
			15 Till Holje	—	—	9 20	2 50
			Fr. Holje	6 00	—	—	—
			Fr. Sandbäck	6 55	11 37	5 23	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	× 7 03	× 11 44	× 5 31	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 14	11 54	5 44	—
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg	7 30	12 09	6 00	—
				Prst.		Prst.	
—	—	—	Fr. Sölvesborg	7 40	12 15	6 05	1 45
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 01	12 37	6 27	2 12
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 10	12 48	6 38	2 25
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 21	1 00	6 48	2 40
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 29	1 09	6 58	3 00
128	9,00	5,80	» Nosaby	8 42	1 22	7 11	3 16
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71—73, 75-77)	8 50	1 30	7 19	3 25

Sönd. o. Önsd.: № 3, № 5, № 7, № 9 = 7 48, 12 31, 5 00, 7 40; 7 55, 12 47, 5 17, 7 52; × 8 02, 12 55, 5 27, × 7 59; × 8 07, 1 01, 5 34, × 8 08; 8 14, 1 12, 5 50, 8 11; 8 31, 1 33, 6 18, 8 28; 8 40, 1 43, 6 24, 8 36; × 8 45, \|, × 6 30, × 8 41; 8 53, 1 58, 6 40, 8 50.

Sönd. o. Lör.: № 1, № 3, № 5, № 7, № 9 = 7 15, 12 01, 5 00, 7 22; 7 29, 12 15, 5 27, 7 36; 7 41, 12 28, 5 40, 7 49; 7 54, 12 41, 5 54, 8 04; 8 02, 12 53, 6 13, 8 24; 8 15, 1 06, 6 26, 8 37; 8 32, 1 23, 6 44, 8 54; 8 46, 1 37, 7 00, 9 08; 8 59, 1 51, 7 14, 9 22; 9 12, 2 04, 7 27, 9 35; 9 25, 2 17, 7 40, 9 48; 9 38, 2 30, 7 53, 10 01; 9 51, 2 43, 8 06, 10 14; × 9 54, × 2 46, × 8 09, × 10 17; 10 22, 3 14, 8 37, 10 45; 10 40, 3 32, 8 55, 11 03.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	5 30	12 35	4 35
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 37	12 41	4 42
7	0,50	0,35	» Norra Tång	5 48	12 50	4 51
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 07	1 08	5 09
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 23	1 20	5 20
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 34	1 29	5 29
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 04	1 48	5 50
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 18	1 59	6 00
38	2,70	1,75	» Lösen	7 32	2 10	6 12
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 46	2 22	6 22
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	7 50	2 26	6 27
			Fr. Gullberna	7 55	2 27	6 29
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	8 05	2 37	6 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	10 30	4 30	7 20
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	10 40	4 40	7 40
			Fr. Gullberna	10 42	4 50	7 42
6	0,45	0,30	» Lyckeby	10 47	4 59	7 49
9	0,65	0,45	» Lösen	10 54	5 07	7 57
14	1,00	0,65	» Ramdala	11 04	5 25	8 12
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	11 16	5 45	8 26
25	1,80	1,15	» Törnåkra	11 30	6 04	8 42
29	2,05	1,35	» Fogelmara	11 38	6 16	8 51
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11 48	6 30	9 02
40	2,85	1,85	» Norra Tång	12 00	6 45	9 15
44	3,10	2,00	» Dynekärr	12 07	6 54	9 24
47	3,35	2,15	Till Torsås	12 13	7 00	9 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. № 11	Pst № 13	Gdt. № 15
			Fr. Kalmar (65)	10 35	2 50	7 25
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	7 33
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 54	3 10	7 57
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	11 03	3 19	8 09
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	11 19	3 36	8 31
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	11 27	3 44	8 42
23	1,65	1,05	» Gräsgårde	11 34	3 52	8 54
			» Trottorp	p	a	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 45	4 04	9 10
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 58	4 17	9 29
40	2,80	1,80	Till Torsås	12 10	4 30	9 48

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst. № 16
			Fr. Torsås	6 35	12 30	4 55
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 55	12 42	5 09
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 15	12 54	5 23
—	—	—	» Trottorp	p	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgårde	7 32	1 06	5 35
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 44	1 12	5 43
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7 56	1 19	5 51
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 12	1 34	6 08
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 30	1 42	6 16
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	8 55	2 00	6 25

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	9 01
			» Karlshamn (67)			
4	0,30	0,20	» Asarum	—	9 15	1 25
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9 33	1 40
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	9 58	2 05
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10 25	2 32
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10 43	2 49
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	10 59	3 05
36	2,55	1,65	» Ryd	—	× 11 06	× 3 13
			» Norraryd	—	11 25	3 30
44	3,10	2,00	» Älshult	—	11 31	3 35
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	11 50	Ank.
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	12 15	—
64	4,50	2,90	» Torne	—	× 12 26	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	12 50	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	Alla dagar	1 10	—
				№ 5		№ 9
			Fr. Vislanda	9 45	3 00	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10 19	3 39	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10 32	4 02	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10 49	4 25	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	11 03	4 40	
				№ 3		
			Fr. Ljungby	5 30	4 55	1 00
12	8,80	5,70	» Angelstad	5 57	5 22	1 26
12	9,10	5,85	Till Bolmen	6 07	5 35	1 36
			Fr. Bolmen	6 20	5 40	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 38	5 52	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 56	6 04	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 12	6 14	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 45	6 31	—
153	10,80	6,95	» Bökö	8 01	6 42	—
157	11,10	7,15	» Elmås	× 8 11	× 6 51	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 32	6 59	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 51	7 18	—
170	12,00	7,70	» Mahult	× 9 02	× 7 21	—
175	12,35	7,95	» Breared	× 9 30	× 7 30	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 44	7 44	—
186	13,10	8,45	» Skodala	9 56	7 52	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	10 03	7 59	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	10 15	8 10	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	HalmstadKarlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	7 15	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7 27	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 33	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 43	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	× 7 58	× 4 54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	× 8 08	× 5 12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 19	5 28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 35	5 55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	× 8 42	× 6 04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 52	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	9 03	6 39
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9 22	7 21
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9 34	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9 47	7 59
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	10 00	8 12
			Fr. Bolmen	—	3 15	10 10	8 17
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	3 28	10 23	8 28
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	3 53	10 53	8 52
							№ 6
			Fr. Ljungby	7 45	—	11 35	5 26
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8 02	—	11 55	5 41
94	6,60	4,25	» Ryssby	8 23	—	12 20	6 01
100	7,05	4,55	» Målaskog	8 37	—	12 40	6 14
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	9 07	Alla dagar	1 15	6 44
					№ 6	№ 4	
			Fr. Vislanda	—	9 48	2 55	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	10 05	3 19	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	10 18	3 38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	× 10 35	× 3 58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	10 46	4 13	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	11 03	4 36	—
			» Norraryd	7 59	11 16	4 51	—
157	11,05	7,10	» Ryd	8 08	11 23	5 05	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	× 8 19	× 11 32	× 5 17	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	8 26	11 37	5 26	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	8 41	11 49	5 48	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	8 55	12 00	6 01	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	9 16	12 19	6 20	—
189	13,30	8,55	» Asarum	9 34	12 34	6 47	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	9 44	12 42	6 58	—
			» Ronneby	3 38	3 38	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. 0. o. L. № 9 a	Bl. t. utom 0. o. L. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. Ryd	5 05	6 00	3 30
2			» Norraryd	5 11	6 06	3 40
7	0,50	0,25	» Fjöryd	5 22	6 17	3 51
11	0,70	0,45	» Kushult	5 34	6 29	4 05
17	1,15	0,75	» Rösmåla	5 49	6 44	4 20
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla	6 05	7 00	4 35

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		P. t. № 10	Bl. t. № 11
			Fr. Qvarnamåla	7 15	5 20
6			» Rösmåla	7 26	5 38
12	0,50	0,30	» Urshult	7 37	5 55
16	0,90	0,60	» Fjöryd	7 45	6 05
21	1,20	0,80	» Norraryd	7 59	6 18
23	1,60	1,05	Till Ryd	8 08	6 28

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	5 52	3 35	4 10
9	0,70	0,45	» Tegnaby	× 6 11	3 57	4 28
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6 29	4 20	4 45
25	1,90	1,25	» Uråsa	6 45	4 39	5 00
27	2,05	1,35	» Snappahem	× 6 50	4 47	5 05
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7 00	5 02	5 14
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	7 12	5 15	5 26
			Fr. Qvarnamåla	7 14	5 20	5 27
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7 30	5 38	5 42
			Fr. Tingsryd	7 36	5 50	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7 50	6 06	—
56	4,20	2,75	» Konga	8 02	6 22	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	× 8 11	× 6 32	—
64			» Vermanshult	× 8 20	—	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8 32	6 57	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	8 46	7 14	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	9 01	7 34	—
83			» Skarup	× 9 08	—	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	9 14	7 48	—
			Fr. Bredåkra	9 17	7 53	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	9 22	7 59	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	9 31	8 10	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	5 45	1 59	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 58	2 10	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	6 03	2 15	—
			Fr. Bredåkra	6 08	2 19	—
			» Skarup	—	× 2 27	—
9			» Ettebro	6 34	2 36	—
12	0,90	0,60	» Backaryd	6 44	2 56	—
19	1,40	0,90	» Hallabro	7 06	3 20	—
25	1,80	1,20	» Vermanshult	—	× 3 28	—
28			» Räfsmåla	× 7 25	× 3 37	—
32	2,30	1,50	» Konga	7 38	3 48	—
36	2,55	1,65	» Hensmåla	7 53	4 01	—
41	2,90	1,90	Till Tingsryd	8 08	4 13	—
47	3,35	2,15	Fr. Tingsryd	8 28	4 28	5 56
			Fr. Qvarnamåla	8 48	4 39	6 13
55	3,95	2,55	Till Qvarnamåla	8 55	4 40	6 14
			Fr. Qvarnamåla	9 10	4 58	6 28
			» Väckelsång	9 20	5 08	6 38
61	4,40	2,85	» Snappahem	9 29	5 14	6 46
65	4,70	3,05	» Uråsa	9 49	5 34	7 06
67	4,85	3,15	» Ingelstad	×	—	×
75	5,45	3,55	» Krokvik	—	—	—
77			» Tegnaby	10 05	5 50	7 23
83	6,05	3,95	Till Wexiö (61, 62, 64)	10 25	6 08	7 41

På Alt Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre bostadshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarvägen. Pris kr. 1,50. Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp-o. Flagskarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor, Vädertecknen, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Sön- o. Helgd. № 3
			Fr. Alnaryd	6 30	11 21	1 50
3	0,20	0,15	» Tving	6 44	11 35	2 03
7	0,45	0,35	» Bråstorp	6 58	11 49	2 16
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7 17	12 03	2 27
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7 40	12 26	2 50
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7 45	12 31	2 55

Utom Sön- o. Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Februari 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. Ystad (79, 84)	610	700	125	435	625	1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	623	725	137	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	143	453	657	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	644	755	157	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	646	810	159	509	723	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	102
47	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	235	545	830	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 87, 88)	821	1135	335	645	—	443

Ons. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	723	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	743	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	754	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	816	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	530	843	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	853	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	904	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	906	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	500	604	919	930
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	902	1116	540	622	936	1000

Ons. o. Lörd.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	615	1080	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	729	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	747	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	912	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	930	1234	533	1035	600

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	607	1138	220	743	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	310	820	857
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	325	830	917
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	337	840	934
			Fr. Börringe	708	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	403	855	1006
			Fr. Svedala	725	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	504	934	1145
			» Södervärn (93)	803	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	808	124	522	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
5	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	756
14	1,00	0,50	» Andershöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stafvesjö	816	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Andershöf	830	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	731	1256	653
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	753

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	138	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
51	—	—	—	—	—	—
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70

Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Pt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Godst. № 59 III	Pt. № 55 I II III	Godst. № 71 III Sökend.	Godst. № 73 III
Fr. Hessleholm (7, 16, 89)	—	652	—	1131	Söckendagar tillstädare.	529	115	Söckendagar tillstädare.
» Finja	—	×700	—	×1139		539	130	
» Tyringe	—	×710	—	×1149		553	155	
» Vest-Torup	—	×719	—	×1158		605	216	
» Perstorp	—	731	—	1210		620	248	
» Hyllstofta	—	×741	—	×1220		633	307	
Till Klippan (87)	—	755	—	1234		651	332	
Fr. Klippan	615	757	—	1238	240	656	415	
» Qvidinge	628	805	—	×1245	305	706	Söckendagar 433	
» Kärreberga (91)	637	|	—	|	331	714	444	
Till Åstorp (91, 92, 102)	642	815	—	1255	337	719	450	
Fr. Åstorp	655	819	948	101	352	725	515	220
» Gunnarstorp	704	×824	955	×106	403	732	531	280
Till Bjuf (86)	710	829	1001	111	410	738	539	337
Fr. Bjuf	735	831	1003	113	427	740	555	308
» Mörarp	749	a) 837	1013	×121	450	750	612	326
» Påarp	806	a) 845	1025	×129	512	800	629	342
» Ramlösa brunn	818	a) 852	1034	×136	525	809	641	355
» Ramlösa (85, 88)	823	|	|	141	532	813	651	410
Till Helsingborg (85)	830	900*	1045	147	540	820	700	418

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

	Snt. № 61 I II III	Snt. № 63 I II III	Gt. № 65 I II III	Pt. № 67 I II III	Pt. № 69 I II III	Snt. № 71 I II III
Fr. Stockholm	—	700	—	1000	—	910
» Kristiania	—	940	—	—	1115	—
» Göteborg	—	1030	—	—	945	400
» Köpenhamn	—	700	—	1115	—	805
» Malmö	515	845	1115	305	750	1120
» Östervärn (96, 107)	524	|	1137	312	755	|
» Fosieby	535	|	1143	323	804	|
» Lockarp	544	|	1155	330	809	|
» Arrie	555	|	1209	338	815	|
» Mänstorp	604	|	1223	346	820	|
» Östra Grefvie	618	913	1241	358	837	1122
» Slägarp	627	|	1253	407	823	|
» Skytts-Wemmerlöf	636	941	105	416	827	|
Till Trelleborg Nedre	645	950	115	425	845	1145
» Sassnitz Hafen	—	40	—	—	—	415
» Berlin Stett. Bhf.	—	25	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	Snäll- o. Perst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Snt. № 62	Gt. № 64	Pt. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70	Pt. № 72
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	730	—	—	—	945	—
					» Sassnitz Hafen	140	—	—	—	415	—
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Trelleborg Nedre	650	710	1215	305	900	930
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1225	324	|	940
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Slägarp	|	728	1231	338	|	946
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Östra Grefvie	706	737	1239	358	917	953
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Mänstorp	|	749	1248	414	|	1020
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	759	1254	427	|	1026
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	808	101	440	|	1033
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 107)	|	816	107	453	|	1041
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	830	120	515	942	1020
					» Köpenhamn	—	1025	325	—	1125	—
					» Göteborg	250	640	—	—	705	—
					» Kristiania	—	618	—	—	755	—
					» Stockholm	915	—	645	—	1125	—

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 907 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn.t. № 52 I II III	Pt. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III	Godst. № 72 III Sökend.	Godst. № 74 III Söckend. tillstädare.
Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	—	—	—	448	—	—
» » Österbro	—	720	1215	1215	—	447	—	—
» Helsingör Ångf:a	—	845	145	145	—	630	—	—
Till Helsingborg »	—	905	205	205	—	650	—	—
Fr. Helsingborg (85)	700	930	235	445	600	805	530	1140
» Ramlösa (85, 88)	|	938	|	|	610	814	540	1151
» Ramlösa brunn	×709	943	×244	456	618	819	547	1159
» Påarp	×716	957	×252	505	628	831	604	1213
» Mörarp	×724	1013	×300	515	638	843	620	1227
Till Bjuf (86)	731	1022	307	522	628	852	630	1236
Fr. Bjuf	733	1029	309	524	716	902	711	1252
» Gunnarstorp	×738	1036	×314	×531	733	910	745	106
Till Åstorp (91, 92, 102)	744	1043	320	537	742	917	755	114
Fr. Åstorp	751	1058	326	—	815	922	820	—
» Kärreberga (91)	|	1107	|	—	825	928	830	—
» Qvidinge	805	1119	×336	—	840	936	850	—
Till Klippan (87)	813	1130	343	—	852	945	905	—
Fr. Klippan	818	—	348	—	—	949	935	—
» Hyllstofta	×832	—	×402	—	—	1008	1005	—
» Perstorp	844	—	414	—	—	1022	1040	—
» Vest-Torup	×854	—	×424	—	—	1035	1103	—
» Tyringe	×903	—	×433	—	—	1047	1149	—
» Finja	×913	—	×443	—	—	1100	1209	—
Till Hessleholm (7, 76, 89)	922	—	451	—	—	1109	1221	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	755	955	235
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	820	1020	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	845	115	545
Till Billesholm	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 25 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Bl. t. № 23 I II III	Bl. t. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	820	355	—	1250	710
10	Till Ljungbyhed	838	415	—	112	728
	Fr. Ljungbyhed	843	421	—	116	730
14	» Skäralid	853	432	—	128	741
19	» Röstånga	906	448	—	145	753
24	Till Billinge	915	459	—	157	804
	Fr. Billinge	922	506	1130	207	—
31	» Trolleholm	936	521	1146	224	—
37	» Stabbarps gr.	958	538	1208	243	—
40	Till Eslöf	1005	545	1215	250	—

Ons.-o. Lördagar.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III
	Fr. Eslöf	—	1085	714	100	415
3	» Stabbarps gr.	—	1042	722	112	424
9	» Trolleholm	—	1101	741	132	445
16	Till Billinge	—	1114	757	150	501
	Fr. Billinge	645	1119	—	200	509
27	» Röstånga	655	1130	—	220	529
26	» Skäralid	704	1139	—	231	540
30	Till Ljungbyhed	713	1148	—	242	551
	Fr. Ljungbyhed	716	1150	—	250	557
40	Till Klippan (86)	733	1208	—	312	618

Ons.-o. Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (103)	605	840	910	135	400	555	715	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×611	|	918	141	409	|	722	637
6	0,50	0,25	» Raus	×616	|	924	×147	418	×624	728	652
10	0,70	0,35	» Gantofta	×624	|	932	×154	429	|	736	712
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×632	×900	940	×202	443	×615	746	738
22	1,55	0,80	» Tågarp	×643	|	959	×213	500	|	758	809
28	2,00	1,00	Till Billeberga	653	×917	1010	223	511	×632	808	824
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	822	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	925
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	G.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	656	×917	1016	226	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	706	926	1026	236	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	708	—	1038	243	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×717	—	1053	253	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×725	—	1108	304	615	—	849	1250
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	735	—	1120	315	625	—	900	105

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	615	—	935	124	435	—	720	210
5	0,50	0,25	» Trollenäs	×623	—	×943	139	×444	—	732	303
10	0,70	0,35	» Marieholm	×631	—	×952	154	×453	—	744	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	639	—	1000	204	500	—	754	340
			Fr. Teckomatorp	645	936	1005	212	510	651	759	355
21	1,50	0,75	Till Billeberga	655	×944	1015	224	520	×629	810	412
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	822	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	—
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	659	×944	1018	230	525	×629	815	437
17	1,20	0,60	» Tågarp	711	952	×1027	246	534	|	826	547
24	1,70	0,85	» Vallåkra	724	×1001	×1038	300	×547	×718	839	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	733	|	×1046	311	×556	|	847	640
33	2,35	1,20	» Raus	742	|	×1053	320	604	727	854	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	749	|	×1059	326	×609	×732	900	738
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	755	1021	1105	332	614	737	905	748

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	731	155	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	748	212	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	814	231	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	838	252	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	440	905	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	925	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	943	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1002	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	618	1017	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	815	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	830	1146	544
10	0,55	0,35	» Mala	—	847	1158	559
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	912	1212	623
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	939	1231	642
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	956	1244	702
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	730	1015	105	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	752	—	126	815
57	3,15	2,00	» Knäred	824	—	152	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	846	—	211	924
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	902	—	225	930

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Floras patent-Tvätt-Tvål. nutidens förnämsta Tvättmedel. Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar. Skrif- & Copie-Bläck. Gummi & Syndetikon. PRISBELÖNINGAR: Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897. Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar. Skrif- & Copie-Bläck. Gummi & Syndetikon. PRISBELÖNINGAR: Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedal

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I⊕ II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I⊕ II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I⊕ II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III●	—	—	—	—	1197	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	†700	—	—	1146	†Frihamn.	822
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	552	500	×800	710	1030	1245	1255	350	630	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			518		724	×1039	1255	130	400	640	Sofvagnar I o. II kl. 1031
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			525		738	1048	103	157	409	649	
						» Önnerup			524		748	×1055	110	213	416	657	
15	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			542		758	×1059	115	224	421	703	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			524		811	×1106	124	241	430	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			603		822	1110	130	300	435	721	×1048
						Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	608	834	828	1114	134	307	439	728	1058
						Fr. **Kjellinge**	913	627	618	836	921	1119	142	340	447	732	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			627		938	×1125	149	356	454	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			633		948	×1128	154	408	459	745	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	935	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1038	1138		535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			727	×859	1052	1149	—	605	528	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			737		1105	×1156	—	620	537	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			746		1118	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			755		1131	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			804		1144	×1213	—	658	558	856	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			814	928	1156	1222	—	712	602	906	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	925	100	1227	—	740	616	924	Sofvagnar I o. II kl. 1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			839		115	1234	—	758	623	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			849	937	127	1245	—	808	635	942	1204
						Fr. **Åstorp**			900	942	200	1258	—	929	725	950	1208
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			919		220	109	—	930	737	1024	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			930	958	235	120	—	945	750	1015	1225
						Till *Halmstad*			—	1150	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, O*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 967 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I⊕ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I⊕ II
						Fr. *Kristiania, O.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	II●
						» *Göteborg, B. J.*	1020	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	231	—	—	600	825	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	800	1150	255	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	507	428	814	1211	×306	—	616	Sofvagnar I o. II kl.
						» Heagård		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	521	442	825	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	503	528	600	855	105	325	—	652	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	535	618	905	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	542	628	911	123	329	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	546	700	924	138	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		601	730	937	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		608	753	944	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a532	617	813	952	212	×408	—	752	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		624	827	958	219	×413	Bl. t.	759	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×548	632	900	1005	229	420	№ 959	818	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	556	641	911	1014	238	428	II III	828	957
						Fr. **Teckomatorp**	558	710	958	1033	246	430	540	829	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		718	1009	1041	254	×436	548	838	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		728	1021	1046	259	×440	554	844	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	949	704	611	728	1028	1051	304	445	558	849	1010
						Fr. **Kjellinge**	951	706	617	736	1130	1101	312	453	606	855	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	744	1154	1111	321	458	612	903	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				751	1213	1117	328	×503	621	911	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a632		800	1235	1124	336	×508	629	920		
						» Önnerup			805	1248	1129	341	×513	635	926		
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	642		816	143	1137	350	519	648	936		
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)			826	215	1146	401	527	656	946		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** *7, 79, 93—96, 101*)	1035	740	700	835	280	1155	410	535	705	955	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	930	—	425	—	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1020	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	1048	1048	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I⊕ II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1115	—	—	—		—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	335	505	715	945	1020	215	310	400	510	730	1030
						» *Gårda*	×		×		×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	347		726		1043	225	321		520	745	Sofvagnar I o. II kl.
						» *Lagklarsbäck*	×				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355		736		1102	248	329		527	803	1044
						» *Kärra*	Ank.				×		×			×	
						» *Kållered*			×		×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			757		1126	254	349		541	828	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			808		1139	303	359		549	851	
						» *Heds*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**		606	830	1021	1150	316	410	424	615	908	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		620	842		Ank.	332	Ank.		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		652	914			353			652		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		703	930		—	402	—		703	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		720	950		Bl. t.	417	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster		730	1005		№ 855	428	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)		755	1030	1115	II III	450	—	530	74	—	1215
						Fr. **Varberg**		823	1140	1120	550		—	535	75	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		844	1201		606	—	—		16	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		856	1216		613	—	—		626	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		916	1246		627	—	—		848	—	
	—	—	—	—	—	» Lis		925	1255		634	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)		945	130	1157	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea		957	132		655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		1008	144		704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		1023	202		713	—	—		941	—	131
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		1039	218		728	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		1050	228		731	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		1102	240		740	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp		1114	252		749	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		1136	310		805	—	—		1036	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)		1141	315	×1253	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. **Halmstad**		135	500	110	825	—	—	715		000	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		144	511		839	—	—		—	010	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		154	517		849	—	—		—	016	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		205	524		858	—	—		—	022	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)		240	531	135	912	—	—	745	—	039	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**		320	546	142	930	—	—		—	639	312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		340	554		942	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		357	601	155	955	—	—		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**		425	611	207	1010	—	—	805	—	705	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		500	626		1045	—	—		—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		520	637		1100	—	—		—	730	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		533	644		1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn		546	655		1122	№ 865	№ 863		№861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)		552	700	245	1128	II III	II III	842	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**			705	250	1220	355	605	851	756		432
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		—	714		1236	419	628		805	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		—	720		1250	440	652		810	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)		—	727	306	100	454	704	906	817	—	458
						Fr. **Kattarp**		—	732	307	120	512	734	907	822	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,35	» Ödåkra		—	740		133	545	757		830	—	
						Gyhult		—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)		—	800	330	—			920	850	—	520
						Till *Helsingör*		—	855	417	—	—	—	1005	940	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	*(Österbro)	1033	529	—	—	—	—	1121	1112	(Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl	—	—	828	—	—	—	—	—	1043	—	1043
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	817	350	155	617	822	—	900	—	—	400

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Snlt. № 42 I⊕ II III●	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I⊕ II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt № 48 I⊕ II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	640	—	—	230	932	1215	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	(Ö)720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.)447	448	926
						» *Helsingör*	—	—	845	145	—	1203	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjett.)	700	—	● 920			1245		700	—	1130
						Gyhult		—			×				—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	719	—		255	1010		438	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	726	—	941	305	1023	108	452	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	731	—	942	320	1043	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	739	Gdst.		333	1112		534	742	Bl. t	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	745	№ 854		340	1129		553	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	755	II III	957	352	1145	124	610	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	805	431	1005	404		130			800	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	812			412	—		—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	821			425	—		—	—	818	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	830	502		435	—		—	—	829	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	843	538		451	—	×158	—	—	840	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	900	605	1040	510	—	208	—	—	852	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	910	625		525	—		—	—	902	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	917	647		535	—		—	—	909	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	931	712	1100	600	—	230	—	—	918	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	941	730		615	—	240	—	—	927	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	948	740		623	—		—	—	934	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	951	753		625	Bl. t.		—	—	941	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	1003	803		645	№ 858		—	—	947	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1015	820	1130	700	II III	×305	—	—	1000	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	1142	718	600	325	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852		724	605		—	—	—	
						» Gullbrandstorp	115	918		742	620		—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	128	936		758	629		—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	150	948		808	637		—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	212	1010		812	645	352	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	226	1036		822	656		—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	238	1054		833	705		—	—	—	
						» Skrea	247	1106		843	718		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*)	312	110	1235	905	737	420	—	—	—	351
						» Lis	322	127		916	746		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	» Långås	334	146		926	743		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	355	224		941	800		Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	405	240		951	807		№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	425	305	110	1010	822	455	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	750	550	115		835	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	811	620		—	857		531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	820	633		—	908		539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	834	702		Gdst.	925		552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	844	715		№ 868	936		602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	924	742		II III	958		624	II III	II III	522
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	924	812	213	830	1036	608	650	1230	445	612
						» *Hede*				×				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	934	824		834	1035		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	943	840		850	1044		717	1251	508	
						» *Kållered*	×			×	×		×	×	×	
						» *Kärra*				×				×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	1022	905		915	1101		740	113	529	648
						» *Lagklarebäck*	×			×				×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	1012	915		925	1107		747	120	536	
						» *Gårda*	×			×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	452	1020	925	250	935	1115	640	758	130	545	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

+ Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		B.t. 2 № 800	B.t. 4 № 145	B.t. 6 № 300
			Fr. Köpenhamn			
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	215	724
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	1009	223	733
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	231	740
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	753
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	812
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klägerup** (*97*)	1058	318	825
			Fr. **Klägerup**	1104	326	833
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1115	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1136	349	856
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1150	353	900

Kilom.	Biljettpris I	III		B.t. 1	B.t. 3	B.t. 5
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klägerup** (*97*)	726	1216	516
			Fr. **Klägerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	758	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	602
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	610
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	623
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*93, 96*)	830	125	633
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	325	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningarum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billarder. **G. Nyman.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsför

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ange (1)	700	824	833
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	440
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1128	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,85	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	937	1226	648
			Fr. Vattjom	940	1241	650
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	721
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	1015	135	725

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	830	400	702
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	842	415	717
			Fr. Vattjom	850	427	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	638	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1137	746	933
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ange (1)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	⊥ № 9	№ 5	№ 7
						Blandade tåg		
			Fr. Matfors	815	925	☾ 1210	345	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	825	935	○ 1220	355	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	⊥ № 10	№ 6	№ 8
						Blandade tåg		
			Fr. Vattjom (108)	850	945	☾ 1235	435	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	900	955	○ 1245	445	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	×815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	918	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	622
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1038	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	902
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Längsele (707)	III	—	1205	930
			Fr. Längsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1134	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235	—	335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	421	Godst.	602	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärälund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	949	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	902	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	×1118	920	—	—
				Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III
			F. Boden	740	1157	—	302
637	21,00	14,00	» Safvast	800	1152	—	324
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351
			Sunderby, s.	×	×	—	×
656	21,00	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	422
665	21,00	14,20	T. Luleå	910	1245	—	445

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	520	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	557	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	623	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	703	1115	—	×506	815
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden	—	536	—		728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—		753
			Degerbäcken	—	×	—		×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	628	—		852
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—		958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—		1103
			Kohler	—	×	—		×
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.		1235
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№ 273		1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	×1020	II III		210
			Fr. Jörn	—		455		315
			Kusfors	—	—	×		×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	526		447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	630		549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	658		641
			Yttersjön	—	—	×		×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	748		802
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.	—	810		848
301	15,80	10,50	» Tvärälund	№ 485	—	834		924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	—	×910		1015
			Fr. Vännäs	545	—	930		
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	646	—	1010		—
362	16,80	11,20	» Nyåker	732	—	1041		—
			» Norrfors	×	—	×		—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	904	—	1142		—
			» *Långviksmon*	×	—	×		—
418	17,70	11,80	» Björna	1013	—	1225		—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×		—
439	18,00	12,00	» Gottne	1108	№ 285	1258		—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1118	II III	×105		—
			Fr. Mellansel	311	Lörd. 610	130		—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	347	632	146		—
473	18,60	12,40	» Skorped	442	ank. 710	220		—
			Byvattnet	×	—	×		—
			Aspeå	529		256		—
514	19,20	12,80	» Selsjön	630	Godst.	336		—
			Österåsen	×	№ 495	×		—
534	19,50	13,00	Till Längsele (707)	718	II III	417		—
			Fr. Längsele		635	432		—
			Österforssa	—	×	×		—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	715	452		—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	747	510		—
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	×880	543		—
			Fr. Bispgården	—	845	544		—
			Österede	—	×	×		—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	920	608		—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1014	632		—
610	20,40	13,60	» Kalarne	—	1049	651		—
			Gastsjön	—	×	×		—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1144	730		—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1220	750		—
			» *Grötingen*	—	×	×		—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)	—	×110	825		—

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Sjalevad	833	102	220	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	136	235	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 286 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	200	500
7	0,40	0,25	» Sjalevad	955	1214	219	518
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	247	541
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	305	602

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	731	1128	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusa	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1030	132	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1224	257	—
			» *Koskivara*	—	—	|	315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	|	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	520	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	620
			Till Gellivare	—	1140	—	—	645
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	419	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 637 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 639 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	145	420	715
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	620	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	645	—	1140	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	|	—	100	—	—	—
			» Nattavara	848	—	132	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	|	—	—	—
47	2,50	1,65	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
69	3,85	2,45	» Murjek	1030	—	226	—	—	—
81	4,25	2,85	» *Näsberg*	1113	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljusa	158	—	427	—	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1029	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	921
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	940

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	718	540
56	2,95	2,00	» Hybo	749	643
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	758	655

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 792 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	1205		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1250		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	130		Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	330	800
2	» Karlberg	747	1137	337	807
3	» Norrtull	751	1142	341	811
5	» Albano	756	1148	347	817
8	Till Värtan	803	1155	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till Stockh. Centr.	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P.t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1033	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P.t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	803	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	922	601
31	1,90	1,25	» Hänick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1030	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	548	954
			Mobodarne	740	1134	559	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	838	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	910	1221	647	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	915	1224	650	1054
			Fr. Söderhamn	935	1230	656	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	942	1235	701	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	915	340	510
			Till Söderhamn	—	920	345	518
			Fr. Söderhamn	440	925	350	530
			» Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,55	0,45	» Kinstaby	502	949	414	625
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	635
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	730
			Mobodarne	×528	1023	448	745
29	1,55	1,05	» Landa	542	1032	457	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	555	1045	510	828

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	720	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	725	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Ösby	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,35	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Söndagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,35	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,90	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,20	27,30	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,50	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,60	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,50	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,50	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	92,10	59,90	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,30	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,30	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,00	—	30	195,50	148,90	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,90	114,20	—	—	143,80	103,90	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,20	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däckplats å ångb.				III. kl. jernv., däckplats å ångb.				III. kl. jernv., däckplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,60	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,60	—	52,90	35,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,30	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,80	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,90	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,60	—	—	—	—	—	—	81,80	61,30	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	103,60	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,90	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,50	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	85,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,60	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,80	67,10	52,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,60	30
» Flen » » »	76,70	57,60	38,60	101,60	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,60	25,20	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,60	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,50	30,80	79,80	63,90	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,60	33,90	85,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,60	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,90	66,90	44,90	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,40	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,00	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

À de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tagen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en vaglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Ornsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinaris taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (**undantag.** Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så fremt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlösas vid det station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgiftern äro lika hå a vagnarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Jan. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar / Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⚓	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1200
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	528	1237
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⚓	838	548	1255
			Fr. Roma	838	559	—
			» Viklau	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges ⚓	856	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem ⚓	932	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse ⚓	1010	750	—
			Fr. Hemse	1020	800	—
			» Alfva	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar / Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	—
			» Alfva	×	×	—
9	0,45	0,25	Ti Hemse ⚓	630	350	—
			Fr. Hemse	640	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem ⚓	732	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges ⚓	758	526	—
			» Viklau	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma ⚓	813	540	—
			Fr. Roma	827	555	300
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	325
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⚓	920	650	400
			Fr. Visby	945	—	500
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	530
81	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	550
88	4,20	2,20	Till Tingstäde	1055	—	610

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	537
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	543
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	718

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	652
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	713
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9¹⁰	7⁰⁰	Fr. London afg. snt.	9⁰⁵ 8²⁵
»	Trelleborg	12⁰⁰	9⁴⁰	» Paris	1⁵⁰ 9²⁵
Till	Sassnitz	4¹⁵	1⁴⁰	» Cöln	9⁴⁰ 10¹⁵
»	Berlin	12³⁰	8²⁵	» Berlin	9¹⁵ 7³⁰
»	Cöln	10²⁶	7⁰⁸	» Sassnitz	4¹⁵ 1⁴⁰
»	Paris	8²⁰	4⁰⁰	Till Trelleborg	8¹⁵ 5⁵⁵
»	London	11²²	7³²	» Stockholm	11²⁵ 9¹⁵

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** ..... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** ..... 5,59 »

Från **Berlin** ..... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ..... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	10³⁰			9⁴⁵
»	Stockholm		7⁰⁰	10⁰⁰	
Till	Malmö Hufv.	7⁰⁰	8²⁵	1³⁰	5³⁵
Från	Malmö	8⁵⁰	11⁰⁰	3¹⁰	6⁰⁰
Till	Köph. Hvng.	10³⁰	12⁴⁰	4⁵⁰	7⁴⁰
Från	» Hufv.	12⁰⁰		7¹⁵	8¹³
Till	Korsör	2⁰⁶			10²⁰
Från	»	2¹⁵			10⁴⁰
Till	Altona	10¹⁸			8¹⁴
»	Gedser			11⁵⁵	
Från	»			12¹⁰	
Till	Berlin St.			6⁴⁰	

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		10⁴⁰		8³⁵
Till	Gedser		5²¹		3¹⁰
Från	»		5⁵⁵		3³⁵
»	Altona	11³²		9²⁰	
Till	Korsör	7³⁰		4²⁷	
Från	»	8⁰⁵		4⁴⁸	
Till	Köpenh. Hufv.	10⁰⁵	10²⁰	6⁵⁴	7⁰⁴
Från	» Havneg.	8⁰⁰	11⁴⁵	3⁰⁰	8⁰⁰
Till	Malmö	9⁴⁰	1²⁵	4⁴⁰	9⁴⁰
Från	» Hufv.	10³⁰	3⁰⁰	10¹⁰	10¹⁵
Till	Stockholm		6⁴⁵	11²⁵	
»	Göteborg	6⁴⁰			7⁰⁵

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 9⁰⁰. Fr. Köpenh. 5⁵⁰ (t. o. m. 14 Nov.), 3⁰ (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 9¹⁵. Från Köpenhamn 4⁰⁰.
Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

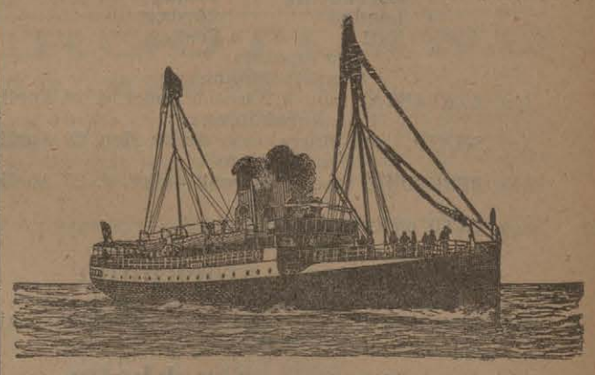
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April **1897.**

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10⁴⁰ på aftonen, från Kiel 1⁴⁰ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».

från Korsör 2¹⁵ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m.,

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

14. **Stockholm—Hamburg**
Ång. STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 20 April.

Hamburg—Stockholm.
Ang. STOCKHOLM, kapten Schade, afgår från Hamburg till Stockholm Torsd. den 25 April.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

16.
Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla
Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från Stockholm hvarje Onsdag,
» Norrköping » Tisdag,
» London » Lördag,
» Hull » Fredag.
och expediera:
Från Stockholm:
Ång. ATALANTA, kapt. A. Näsholm. omkr. d. 24 April.
Från Norrköping:
Ang. SILVIO, kapt. Briggs, afgår omkr. den 23 April.
Från London:
Ång. BERGSUND, kapt. A. Öhrwall omkr. d. 27 April.
Från Hull:
Ång. CATO omkring den 26 April.

Amsterdam—Stockholm
event. via Helsingborg och Malmö.
Ång. LOVISA, kapten J. E. Andersson, omkr. den 1 Maj.

Grangemouth—Stockholm.
Ång. VINA, kapten J. D. Andersson, afgår omkring den den 20 April.

Stettin—Stockholm
direkt.
Ång. MOSKAU, kapt. E. Erich, upptager sina regelbundna turer för året hvarje 14:e dag med afgång från Stettin den 27 April.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.*, 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves*, 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.*, Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o*,
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*,
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Helsingborg *Witt & C:o*,
i Malmö *S. Aug. Andersson*,
i Norrköping *J. Ringborg*,
i Gefle *Andersson & Lundqvist*,
i Sundsvall Hr *Per Sundin*,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**
Angaren PRESTO, kapten O. Abenius, afgår
från Bordeaux omkr. den 28 April.
» La Pallice omkr. den 30 April,
» Håvre omkr. den 3 Maj.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
Ångaren DUX, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. d. 27 April.

Antwerpen—Stockholm
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkr. d. 28 April.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co*,
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse*,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Liverpool—Stockholm.**
Ång. VIOLET, kapten Roberts, den 20 April.
Närmare meddela
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.
20. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	—	—	—

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

Stockholm—Manchester—Liverpool.
Förstklassiga ångaren STARLIGHT kommer att lasta omkr. den 25 April.
Gods tages på genomfrakt till de flesta platser i Storbrittanien, Förenta Staterna och kolonierna efter anmälning till Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

21. Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:
från Messina (event.) omkring den 22 April,
» Malaga omkring den 27 April,
» Cadiz omkring den 29 April,
» Oporto omkring den 2 Maj
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80 r
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

25. **Vintertrafik.**
Stockholm—Finland—Ryssland.
Stockholm—Åbo via Mariehamn.
Angf. BORE II, kapt. Arv. Rusko, hvarje Onsdag kl. 4 e. m. retur från Åbo Lördagar kl. 11 e. m.
Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, hvarje Lördag kl. 4 e. m., retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.
OBS. Middag serveras ombord efter afgången kl. 4 e. m.

Stockholm—Hangö—Reval.
Angf. WELLAMO, kapt, A. Lindfors, hvarje Tisdag kl. 6 e. m., från Hangö Lördagar kl. 2 f. m.
Samtliga ångare stå i förbindelse med nattågen till och från S:t Petersburg, hvilka medföra direkta sofvagnar. Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare.
OBS. För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar endast till kl. 10 f. m. och för OIHONNA och BORE II till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Frakter och passagerareafgifter lika å samtliga ångare.
Genomfrakter till S:t Petersburg lika via Åbo som Hangö.
För OIHONNA och WELLAMO afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Riga.
Ång. RURIK, kapten Ekström, börjar lasta Onsdagen den 24 April samt afgår omkring den 26 April.
Närmare meddela:
i Riga Hr E. H. Rustad,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.
34. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström, så fort isförhållandena tillåta.
OBS. Lastning pågår.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

40. Stockholm—Södertelje.
Ångf. SIRIUS afgår hvardagar från Stockholm 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

54. Stockholm—Helgö—Nyköping.
Angf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från Nyköping till Stockholm Sönd. den 21 April kl. 8 f. m.
» Stockkolm till Nyköping Tisd. d. 23 April kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping
afgår ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin,
» Sthlm till Nyköp., Näfveqv. och Norrk. Sönd. den 21 April kl. 6 f. m.
OBS. Qvarsebo anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.
Från Stockholm afgå:
ångf. GÖTA Söndagar tidigt på morgonen.
» NORRKÖPING Torsdagar tidigt på morgonen.
Från Norrköping afgå:
ångf. NORRKÖPING Söndagar tidigt på morgonen.
» GÖTA Torsdagar tidigt på morgonen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby
afgår
Angf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, fr. Stockholm Torsd. tidigt på morg.
Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm Sönd. d. 21 April tidigt på morg.
Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm,
från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o., Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
afgår ångf. VISBY, kapten Melcher Smitterberg,
från Stockholm Onsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.
Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Visby—Norrköping.
Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby hvarje Torsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Söndag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus
afgår ångf. RONNEBY, kapt. J. Lundström, fr. Stockholm Onsdagen den 24 April på aftonen.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 78 15.

Stockholm—Oscarshamn—Borgholm(eventuelt)—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg (eventuelt)—Åhus
afgår ångf. BLEKINGE, kapt. Emil Norin, från Stockholm Lördagen den 20 April på aftonen.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 78 15.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén,
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

65. Stockholm—Köpenhamn
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö.
Ångf. NORE, kapten J. G. Söderbergh,
» TRANSIT I, » H. A. Söderbergh
komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång från Stockholm hvarje Onsdag och från Köpenhamn hvarje Torsdag.
Ång. NORE afgår från Stockholm Onsdagen den 24 April kl. 8 e. m.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.
67. Stockholm—Göteborg,
anlöpande Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuelt) Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. RHEA, kapten A. G. Olsson,
Lördagen den 20 April kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona, och Helsingborg,
afgår ångf. SKANDIA, kapten E. Th. Lengqvist,
Måndagen den 22 April kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania,
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg,
Onsdagen den 24 April kl 12 midd.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. WISINGSÖ, kapt. N. A. Walter, afgår Onsdagen den 24 April.
Allm. Tel. till fartyget 27 99.
C. O. Strindberg & C:o., Riddarholmen.

Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin, afgår Lörd. den 20 April efter fulländad lastning.
Allm. Tel. till fartyget 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping
anlöp. alla kanalstationer samt Motala, Vadstena, Hjo, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Askersund, afgår ångf. TYRA Lörd. den 20 April efter fulländad lastning.
OBS. Tilläggningsplats: Eiraplan (vid Eldqvarn).
Nyman & Schultz, Riddarh. 7 Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Jönköping
anlöp. alla kanalstationer samt Motala, Vadstena och Hjo afgår ångf. PRIMUS från Stockholm Onsdagen den 24 April kl. 6 e. m.
OBS. Gods mottages fr. o. m. Måndagen den 22 dennes.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Jönköping—Stockholm
anlöp. Grenna, Hästholmen, Motala samt kanalstationer afgår ångf. PER BRAHE, kapt. A. E. Hellberg, från Jönköping Lörd. den 20 April kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Jönköping—Stockholm
anlöp. Hjo,, (Askersund såvida is ej hindrar), Hammar, Motala samt kanalstationer
afgår ångf. JÖNKÖPING, kapt. C. E. Bolling, från Jönköping Lördagen den 20 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

121. Stockholm(kanalvägen)—Göteborg.
En af ångarne B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALA STRÖM, VENUS eller PALLAS afgår tills vidare:
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Göteborg Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Tisdagsbåten från Stockholm går direkt, torsdagsbåten anlöper Karlstad, lördagsbåten anlöper Mariestad, Hellekis och Lidköping. Från Göteborg går onsdagsbåten direkt, söndags- och fredagsbåten anlöper Mariestad, Hellekis och Lidköping. Vadstena och vanliga kanalstationer anlöpas af alla fartygen. Vidare meddela: *C. O. Strindberg & C:o* i Stockholm, *C. Sjöberg & C:o* i Göteborg.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELSÖ afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 middagen.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m. så vida isförhållandena det medgifva.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen. Gods mottages.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 middagen.
» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m. så vida isförhållandena det medgifva.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)
Ångt. EKERÖ afgar till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från Riddarholmen fr. o. m. den 14 April
Söndagar:
till Drottningholm kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
från Drottningholm kl 8,15 f. m., 1,30 och 6 e m.
OBS. Mellanliggande bryggor angöras.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. BRAGE afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.

173.
ÅNGSLUPS-TURER.

Mälaren.
Riddarholmen—Kungholmstorg—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alvik.
Från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m. och 1,30, 3,30, 5,30 e. m.
» Alvik kl. 8, 10,10 f. m. och 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30, 10,30 f. m. och 12.30, 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
Till Hagersten kl. 9,30 f. m., 1,30 e. m. samt Lörd. kl. 5,30 e. m.
Från » » 10 f. m., 2 e. m. samt Lörd. kl. 6 e. m.

Sönd. förs a turen kl. 8 f. m.
Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—9 e. m.
Hornstull—Staden heltimmar inre vägen och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.

Saltsjön.
Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—10 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—9 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—8 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—9 e. m.
Räntmästartr.—Tegelviken kl. 7 f. m.—8 e. m.
Räntmästartr.—Dockan kl. 7 f. m.—7,45 e. m. (ej halftimmar).
Dockan—Staden c:a 5 min. öfver hel- och halftim. kl. 7,5 f. m.—8,5 e. m. samt c:a 45 min. öfver hvar hel timme kl. 7,45 f. m.—7,45 e. m.
Räntmästrtr.—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—8 e. m.
med Finnbodabåt.
Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—7.30 e. m.
» Augustendal kl. 7,30 och 10,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.
» Gäddviken och Ryssviken kl. 9 och 11 f. m., 3 och 5 e. m.
» Manilla hvar 60:e min. kl 8 f. m.—8 e. m. (OBS.! Ej kl. 9 och 11 f. m., kl. 3 och 5 e. m.)
Fr. Manilla hvar 60:e min. 7,30 f. m.—8,30 e. m. (OBS.! Ej kl. 9,30 och 11,30 f. m., 3,30 och 5,30 e. m.)
Tegelviken—Dockan c:a 10 min. och 45 min. öfver hel timme kl. 7,10 f. m.—8,10 e. m.
Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel tim. kl. 7,40 f. m.—7,40 e. m.
Dockan—Finnboda c:a 10 min. öfver hel timme kl. 8,10 f. m.—8,10 e. m.
Finnbodafanlöp. Tegelviken c:a 5 min. öfver hel och half tim. kl. 7,5 f. m.—Staden samt Dockan c:a 5 min. öfver half timme —8,5 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

SALTSJÖN.

175. Å traden
Lidingöbro—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Rydboholm
anlöpande mellanliggande bryggor kommer under 1901 års seglation regulier daglig ångbåtsförbindelse att uppehållas af
Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.
Tilläggsplats i Stockholm Carl XII:s torg midt för Carl XII:s byst.

178. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö.
Stegsund, Skarpöborg, Rindöbrunn, Ramsö- och Lindalssund.
Från Skeppsbron afgå:
Hvardagar fr. o. m. d. 9 April:
ångf. VAXHOLM II eller Wm LINDBERG
Till Vaxholm kl. 9,30 f. m. (till Stegaund) och 3,15 e. m. (till Ramsösund).
Från Vaxholm kl. 8,15 f. m. (från Ramsösund kl. 7,30 f. m.), 3 e. m. och och Lörd. 6 e. m. (fr. Ramsösund 5,15 e. m.)
Till Ramsö- och Lindalssund dessutom Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder samma dagar kl. 1,15 e. m.
Till Ljusterö kl. 3,15 e. m. (utom Lörd.), återvänder på morgonen (utom Månd.)
Söndagen den 21 April
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f m. och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e m.
Till Stegsund kl. 10 f. m.
Från Stegsund kl. 2,15 och 5,45 e. m.
Till Ramsösund kl. 9 f. m.
Från Ramsösund kl. 1,30 och 5 e. m.
Till Lindalssund kl. 9 f. m.
Från Lindalssund kl. 12,30 och 4,15 e. m.
Till Ljusterö kl. 9 f. m.; återvänder kl. 3 e. m.
OBS.! Rindöbrunn angöres hvarje resa genom Ramsösund; och Skarpöborg, då Stegsund angöres.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå
afgår ångf. ÖSTANÅ III:
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3 e. m., återvänder
Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

187. Stockholm—Gustafsberg.
ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn
anlöpande Norrhofva jemte öfriga bryggor å traden der is ej hindrar afgår detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda
Ångfartyget NAJADEN
kapten Karl B. Pettersson
sin 1:sta resa
Söndagen den 21 April 1901
Från Stockholm kl. 9 f. m. och återvänder från Sandhamn kl. 3 e. m.

Från och med Måndagen den 15 April 1901 reguliera turer, tills vidare
Från Stockholm Måndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 3 e. m.
» Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron.

Å traden
Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn
anlöpande Norrhofva, Boda, Öfverby och öfriga bryggor kommer under instundande 1901 års seglation
Ångfartyget PRINSESSAN INGEBORG
Kapten Bror von Schewen
att underhålla dagliga reguliera turer.
Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder från Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Allm. tel. 24 94.

GÖTEBORG NORRUT.

Ångarne S:T ERIK, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN.
197. Göteborg—Marstrand.

| från Göteborg: | | |

Fr. o. m. den 19 April 1901.

Ångaren TJÖRN.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**

Till **Kåkenäs** Måndag kl. 1,30 e. m.

Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.

OBS. Turerna inställas för målning fr. o. m. 6 Maj t. o. m. morgonturen 11 Maj.

PINGST.

TJÖRN afgår från **Rörtången** Annandag Pingst kl. 1 e. m. i stället för 4 f. m. och åter från **Göteborg** till **Kåkenäs** kl. 4 e. m.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.

Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, **hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.**

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Ficker*, Kristiania.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind. Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

CHRISTIANSUND kapten R. H. Kjölsen. och **OLUF BAGER** kapten H. Ishöi.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjöhamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF **MEYER** om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: **Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom specialannons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 010 934.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

(Forts.)

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » **11,15**

samma förmiddag. **Wilson & C:o, Göteborg.**

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passa-gerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
JAMES J. DICKSON, kapten S. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1901:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

339.

Ångf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad, Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Till följd af helgdag den 24 Juni, göres turen från Bovallstrand till Tönsberg den 25 Juni och från Tönsberg till Grebbestad den 26 juni. Torsdagen den 27 Juni göres turen från Grebbestad till Lysekil i stället för den 26.

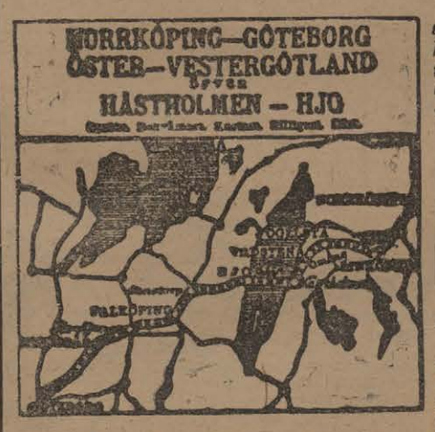
Fredagen den 28 juni göres turen från Grebbestad till Fredrikstad i stället för den 27.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Edv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,45 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 f. m.	Ank. Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» Linköping	9,55 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helistrom.*

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år..... » 3.—
» halft år..... » 2.25
» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesbig	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredajö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje
Ornäs	1.15																									
Domnarfvet	1.45	0.35																								
Borlänge	1.50	0.40	0.20																							
Sellnäs	2.10	1.00	0.65	0.60																						
Ulfshyttan	2.80	1.70	1.40	1.30	0.75																					
Rämen	3.40	2.30	1.90	1.90	1.60	0.60																				
Gräsberg	4.00	2.50	2.55	2.50	1.90	1.20	0.60																			
B:s Ludvika	4.55	3.45	3.15	3.10	2.50	1.60	1.20	0.60																		
Klenshyttan	5.15	4.05	3.75	3.65	3.10	2.35	1.80	1.20	0.60																	
B:s Grängesbig	5.60	4.50	4.20	4.10	3.55	2.80	2.25	1.65	1.05	0.50																
B:s Hörken	6.15	5.05	4.70	4.65	4.05	3.35	2.75	2.15	1.60	1.00	0.55															
B:s Ställdalen	6.90	5.80	5.50	5.40	4.80	4.10	3.55	2.95	2.35	1.80	1.20	0.80														
Bredajö	8.20	7.10	6.80	6.75	6.15	5.45	4.90	4.25	3.65	3.10	2.60	2.10	1.30													
Sikfors	8.95	7.85	7.45	7.45	6.85	6.15	5.55	4.95	4.35	3.80	3.30	2.80	2.05	0.75												
Hellefors	9.40	8.30	7.90	7.95	7.35	6.65	6.05	5.45	4.85	4.30	3.80	3.25	2.50	1.20	0.50											
Grythyttehed	10.15	9.05	8.70	8.75	8.15	7.45	6.85	6.25	5.65	5.10	4.60	4.05	3.30	2.00	1.30	0.55										
Loka	10.60	9.50	9.20	9.25	8.65	7.95	7.35	6.75	6.15	5.60	5.10	4.55	3.80	2.50	1.80	1.05	0.75									
Herrhult	11.35	10.25	9.95	10.00	9.40	8.70	8.10	7.50	6.90	6.35	5.85	5.30	4.55	3.25	2.55	1.80	1.45	0.75								
Daglösen	12.05	10.95	10.65	10.70	10.10	9.40	8.80	8.20	7.60	7.05	6.55	6.00	5.25	3.95	3.25	2.50	2.15	1.45	0.75							
Filipstad	12.55	11.45	11.15	11.20	10.60	9.90	9.30	8.70	8.10	7.55	7.05	6.50	5.75	4.45	3.75	3.00	2.70	2.00	1.25	0.55						
Geljersdal	13.25	12.15	11.85	11.90	11.30	10.60	10.00	9.40	8.80	8.25	7.75	7.20	6.45	5.15	4.45	3.70	3.40	2.70	1.95	1.45	0.95					
Lindfors	13.60	12.50	12.20	12.25	11.65	10.95	10.35	9.75	9.15	8.60	8.10	7.55	6.80	5.50	4.80	4.05	3.75	3.05	2.30	1.80	1.45	0.95				
Molkom	14.05	12.95	12.65	12.70	12.10	11.40	10.80	10.20	9.60	9.05	8.55	8.00	7.25	5.95	5.25	4.50	4.20	3.50	2.75	2.25	1.90	1.45	0.50			
Mölnbacka	14.35	13.25	12.95	13.00	12.40	11.70	11.10	10.50	9.90	9.35	8.85	8.30	7.55	6.25	5.55	4.80	4.50	3.80	3.05	2.55	2.20	1.75	1.05	0.65		
Deje	14.85	13.75	13.45	13.50	12.90	12.20	11.60	11.00	10.40	9.85	9.35	8.80	8.05	6.75	6.05	5.30	5.00	4.30	3.55	3.05	2.70	2.25	1.55	1.05	0.40	
Kil	16.00	14.90	14.60	14.65	14.05	13.35	12.75	12.15	11.55	11.00	10.50	9.95	9.20	7.90	7.20	6.45	6.15	5.45	4.70	4.20	3.85	3.40	2.70	2.20	1.65	1.05
Edsvalla	16.76	15.65	15.35	15.40	14.80	14.10	13.50	12.90	12.30	11.75	11.25	10.70	9.95	8.65	7.95	7.20	6.90	6.20	5.45	4.95	4.60	4.15	3.45	2.95	2.40	1.80
Grums	17.45	16.35	15.95	16.00	15.40	14.70	14.10	13.50	12.90	12.35	11.85	11.30	10.55	9.25	8.55	7.80	7.50	6.80	6.05	5.55	5.20	4.75	4.05	3.55	3.00	2.40
Segmon	18.10	17.00	16.65	16.65	16.05	15.35	14.75	14.15	13.55	13.00	12.50	11.95	11.20	9.90	9.20	8.45	8.15	7.45	6.70	6.20	5.85	5.40	4.70	4.20	3.65	3.05
Vermlandsbro	18.60	17.50	17.15	17.20	16.60	15.90	15.30	14.70	14.10	13.55	13.05	12.50	11.75	10.45	9.75	9.00	8.70	7.95	7.20	6.70	6.35	5.90	5.20	4.70	4.15	3.55
Seffle	19.35	18.25	17.90	17.95	17.35	16.65	16.05	15.45	14.85	14.30	13.80	13.25	12.50	11.20	10.50	9.75	9.45	8.70	7.95	7.45	7.10	6.65	5.95	5.45	4.90	4.30
Åmål	20.45	19.35	19.00	19.05	18.45	17.75	17.15	16.55	15.95	15.40	14.90	14.35	13.60	12.30	11.60	10.85	10.55	9.80	9.05	8.55	8.20	7.75	7.05	6.55	6.00	5.40
Tösse	21.00	19.90	19.30	19.35	18.75	17.85	17.25	16.65	16.05	15.50	15.00	14.45	13.70	12.40	11.70	10.95	10.65	9.90	9.15	8.65	8.30	7.85	7.15	6.65	6.10	5.50
Änimskog	21.75	20.65	20.25	20.30	19.65	18.95	18.35	17.75	17.25	16.70	16.20	15.65	14.90	13.60	12.90	12.15	11.85	11.10	10.35	9.85	9.50	9.05	8.35	7.85	7.30	6.70
Köpmannabro	22.60	21.50	21.15	21.45	20.80	20.20	19.60	19.20	18.60	18.05	17.45	16.95	16.15	14.85	14.15	13.40	13.10	12.35	11.60	11.10	10.75	10.30	9.60	9.10	8.55	7.95
Mellerud	23.10	22.00	21.65	22.00	21.40	20.80	20.20	19.70	19.15	18.60	18.05	17.55	16.80	15.50	14.80	14.05	13.75	13.00	12.25	11.75	11.40	10.95	10.25	9.75	9.20	8.60
Erikstad	23.70	22.60	22.25	22.60	21.60	20.90	20.30	19.70	19.15	18.55	18.10	17.55	16.80	15.50	14.80	14.05	13.75	13.00	12.25	11.75	11.40	10.95	10.25	9.75	9.20	8.60
Brålanda	24.20	23.10	22.75	23.10	22.10	21.40	20.80	20.20	19.65	19.05	18.60	18.05	17.30	16.00	15.30	14.55	14.25	13.50	12.75	12.25	11.90	11.45	10.75	10.25	9.70	9.10
Fröudefors	25.00	23.90	23.55	23.80	22.70	22.00	21.40	20.80	20.25	19.65	19.20	18.65	17.90	16.60	15.90	15.15	14.85	14.10	13.35	12.85	12.50	12.05	11.35	10.85	10.30	9.70
Öxnered	25.75	24.65	24.35	24.65	23.60	22.95	22.35	21.75	21.20	20.65	20.15	19.65	18.90	17.55	16.85	16.10	15.80	15.05	14.30	13.80	13.45	13.00	12.30	11.80	11.25	10.65
Trollhättan	27.45	26.35	25.95	26.00	25.30	24.65	24.05	23.45	22.90	22.35	21.85	21.35	20.60	19.25	18.55	17.80	17.50	16.75	16.00	15.50	15.15	14.70	14.00	13.50	13.00	12.40
Upphärad	28.80	27.70	27.35	27.40	26.80	26.20	25.60	25.05	24.50	24.00	23.50	23.00	22.25	20.90	20.20	19.45	19.15	18.40	17.65	17.15	16.80	16.35	15.65	15.15	14.60	14.00
Kygård	29.45	28.35	27.95	27.95	27.35	26.75	26.15	25.60	25.05	24.55	24.05	23.55	22.80	21.45	20.75	20.00	19.70	18.95	18.20	17.70	17.35	16.90	16.20	15.70	15.15	14.55
Elfängen	29.10	28.00	27.60	27.65	27.05	26.45	25.85	25.30	24.75	24.25	23.75	23.25	22.50	21.15	20.45	19.70	19.40	18.65	17.90	17.40	17.05	16.60	15.90	15.40	14.85	14.25
Nol	30.50	29.45	29.10	29.15	28.55	27.95	27.40	26.85	26.35	25.85	25.35	24.85	24.10	22.75	22.05	21.30	21.00	20.25	19.50	19.00	18.65	18.20	17.50	17.00	16.45	15.85
Agnesberg	31.10	30.00	29.60	29.65	29.05	28.45	27.90	27.35	26.85	26.35	25.85	25.35	24.60	23.25	22.55	21.80	21.50	20.75	20.00	19.50	19.15	18.70	18.00	17.50	16.95	16.35
B:s Göteborg	31.10	30.00	29.60	29.65	29.05	28.45	27.90	27.35	26.85	26.35	25.85	25.35	24.60	23.25	22.55	21.80	21.50	20.75	20.00	19.50	19.15	18.70	18.00	17.50	16.95	16.35

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✱ 6 Oxtorget 6 ✱
Försäljningslokal:
Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 50 87.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Öronstrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Brefvet torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longcott», Gunnersbury, London, W.**

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 1 36 & 6 27.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
46 Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Propra och väl möblerade rum.
Allm. Tel. 6 13. Riks 50 65.
Thérèse Hultgren.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRA
K·Y ZACCO & E·H·BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster ellet modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention*
Telefon: Riks 3 82, Allm. 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✱ Rikstel. 21 38.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 9 64 —RIKST. 50 85
lämnar garanti i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Restaurant Centralpalats
Vid Rödbotorget och Vasabron
STOCKHOLM.
Nyöppnad 1:sta klass Restaurant och Café rekommenderas
Allm. tel. 46 03. *Carl Stenström.*

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

WAN ZANDEN
STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Specialité:
Mindre telefonnät för lokalbehof.
Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.
Tidsenligaste anordningar.
Riks-t. 57 00. Allm. 10 860.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lilla Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas hurtigt och billigt.
Olson & Wright
Järntorget 80, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **Sit Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Wattugatan 5.
STOCKHOLM N.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 37.
OBS.! Smärtfri behandling.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 46 53. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VÅPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR · STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER M·M·
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAF & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK · BANKER · och KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M·FL

Hôtel SKANDINAVIEN
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
C. L. Stenborg.

Hôtel SKANDIA
Stockholms Centralaste Hôtel
25 Drottninggatan 25, Stockholm.
— Propra och väl möblerade rum. —
Emil Bergholtz.
Allm. Tel. 6 12. Riks 21 92.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

GENUINE SPRATTS PATENT STAMPED NONE ARE GENUINE UNLESS STAMPED
Spratts pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh. 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0.50.
M. Widfors
Vasagatan 8, Stockholm.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångbåt och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, England samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Ågrens Privathotell
27 Gamla Kungsholmsbrogatan 27
2 minuters väg från Centralstationen
(invid Vasagatan)
STOCKHOLM.
English spoken.

Man spricht deutsch. English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 6 06.
Kiosken Blasich. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

De Döfva Höra. No. 631 af »The Illustrated World» af 26 Chiswick High Road, London, W. England, innehåller en beskrifning på en egendomligt verkande Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan utföras af Patienten sjelf i hemmet.
Detta nummer sändes fritt till hvilken döf person som helst, som sänder sin Adress till Redaktören.

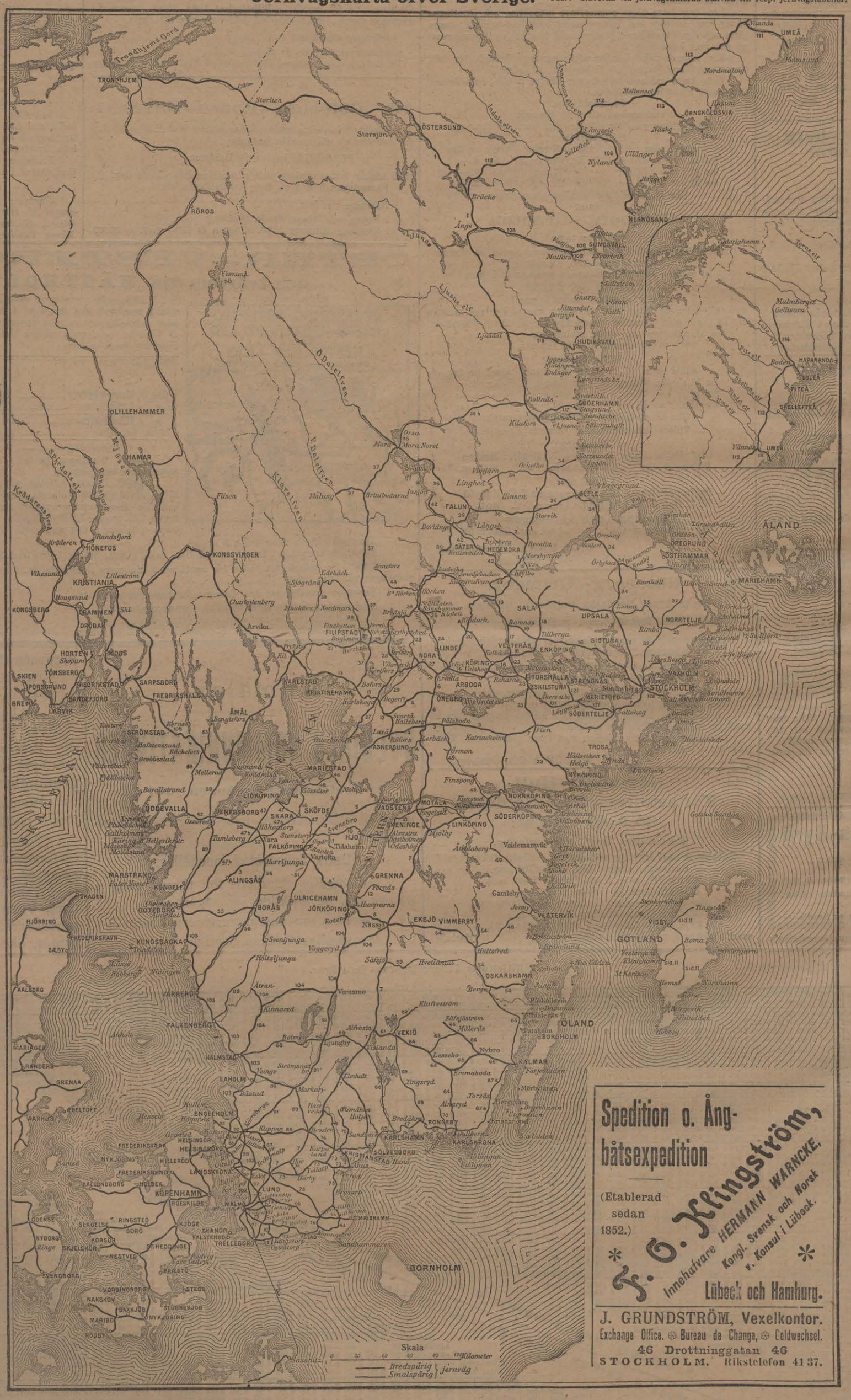
FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Co
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

LITSTRÖMS INHALATOR
mot SNUFVA, HÄLSFLUSS & HUFVUDVÄRK

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.
J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

GULD-MEDALJ 1897 BÄST
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STAMPLAR STOCKHOLM

Res-kuddar, Res-svampfodral, Res-sakétuier, Res-skrifportföljer, Res-bläckhorn, Res-apotek, Res-krag- och **Manschettfodral, Res-halsduks-, Näsduks-** och **Handskportföljer** m. m.
Parfymer. Manicure- och Toalettartiklar alla slag i största urval
hos **K. M. LUNDBERG,**
Begär illustrerad priskurant. STOCKHOLM.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73.
Helene Hägglund.