





**3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg** (Statens <sup>Spårvidd</sup> 1,485), från och med den 1 Oktober 1900

[illegible]

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd <sup>1.435</sup>), från och med den 1 Oktober 1900.

| Kl. nr.<br>Gästb. | Biljettpris från med |       |       |       |       | Gästb. | * Endast för resande  |                               | Gäst. | Perst. | Gäst. | Bl. t. | Sn. t. | Frst. | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | Sn. |
|-------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------------------|-------------------------------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|
|                   | anm.-o. personlig    |       |       |       |       |        | III                   | stationer bortom Falköping R. |       |        |       |        |        |       |        |        |        |        |     |
|                   | I                    | II    | III   | II    | III   |        |                       |                               |       |        |       |        |        |       |        |        |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | Fr. Göteborg          | 508                           | 740   | 840    | 1175  | 1270   | 305    | 405   | 570    | 725    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Ölskrön (39)        | 512                           | 748   | 848    | 1180  | 1275   | 311    | 415   | 585    | 735    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | Frändorp              | 511                           | 758   | 858    | 1185  | 1280   | 310    | 415   | 585    | 735    |        |        |     |
| 9                 | —                    | 0,85  | 0,40  | 0,50  | 0,85  |        | o Färdig              | 511                           | 758   | 858    | 1185  | 1280   | 310    | 415   | 585    | 735    |        |        |     |
| 15                | —                    | 0,90  | 0,80  | 0,80  | 0,55  |        | o Jonsered            | 537                           | 806   | 940    | 1184  | 1291   | 341    | 447   | 651    | 781    |        |        |     |
| 20                | —                    | 1,80  | 0,80  | 1,05  | 0,70  |        | o Lerum               | 603                           | 816   | 1010   | 1201  | 1301   | 341    | 447   | 622    | 802    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Skutumpah           | 651                           | 829   | 1049   | 1215  | 1315   | 364    | 461   | 611    | 814    |        |        |     |
| 27                | —                    | 1,85  | 1,10  | 1,45  | 0,85  |        | o Färdig              | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 35                | —                    | 2,10  | 1,40  | 1,85  | 1,35  |        | o Strömstad           | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Västra Bodarne      | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 46                | 3,95                 | 2,80  | 1,85  | 2,45  | 1,85  |        | o Allingsås           | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Allingsås           | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 52                | —                    | 3,15  | 2,10  | 2,75  | 1,85  |        | o Torp                | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 60                | —                    | 3,90  | 2,40  | 3,15  | 2,10  |        | o Lagmansholm         | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 67                | 5,70                 | 4,05  | 2,70  | 3,45  | 2,85  |        | o Vargårda            | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 80                | 6,80                 | 4,05  | 3,30  | 4,35  | 2,80  |        | o Herrljunga (62, 66) | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Herrljunga          | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Färdig              | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 87                | —                    | 5,25  | 3,50  | 4,80  | 3,05  |        | o Skryd               | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 101               | —                    | 6,10  | 4,05  | 5,30  | 3,55  |        | o Ölskrön             | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Ölskrön             | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 114               | 9,70                 | 6,80  | 4,00  | 6,00  | 4,00  |        | o Ölskrön             | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Ölskrön             | 713                           | 839   | 1120   | 1236  | 1336   | 408    | 515   | 622    | 814    |        |        |     |
| 129               | 11,00                | 7,75  | 5,30  | 6,80  | 4,55  |        | o Herrljunga          | 1297                          | 1141  | 622    | 635   | 305    | 305    | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Herrljunga          | 131                           | 1149  | 622    | 635   | 305    | 305    | —     | —      | —      |        |        |     |
| 139               | —                    | 8,85  | 5,80  | 7,80  | 4,90  |        | o Skutumpah           | 130                           | 1201  | 811    | 846   | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 145               | 12,85                | 8,70  | 5,90  | 7,85  | 5,10  |        | o Skutumpah           | 130                           | 1201  | 811    | 846   | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Skutumpah           | 229                           | 1228  | 840    | 704   | 322    | 322    | —     | —      | —      |        |        |     |
| 160               | —                    | 9,60  | 6,40  | 8,40  | 5,80  |        | o Värmdö              | 304                           | 1242  | 921    | 781   | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 167               | —                    | 10,05 | 6,70  | 8,80  | 5,85  |        | o Tidan               | 324                           | 1265  | 1022   | 745   | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 171               | 14,55                | 10,30 | 6,85  | 9,00  | 6,00  |        | o Moholm              | 325                           | 1291  | 1012   | 781   | 354    | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 184               | 15,85                | 11,05 | 7,40  | 9,70  | 6,45  |        | o Torslöv             | 427                           | 134   | 1122   | 515   | 405    | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Torslöv             | 514                           | 132   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 198               | 16,85                | 11,90 | 7,80  | 10,40 | 6,85  |        | o Elgersås            | 515                           | 166   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Elgersås            | 642                           | 273   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 215               | —                    | 12,90 | 8,30  | 11,80 | 7,55  |        | o Färdig              | 713                           | 24    | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 229               | 19,60                | 13,75 | 9,20  | 12,85 | 8,05  |        | o Laxå (71, 82)       | 713                           | 24    | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Laxå                | 722                           | 305   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 244               | 20,75                | 14,65 | 9,80  | 12,85 | 8,85  |        | o Västorp             | 811                           | 321   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Västorp             | 811                           | 321   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 259               | 22,05                | 15,55 | 10,40 | 13,60 | 9,10  |        | o Laxå                | 841                           | 335   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Laxå                | 841                           | 335   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Laxå                | 841                           | 335   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 272               | 23,15                | 16,85 | 10,90 | 14,80 | 9,55  |        | o Hallsberg           | —                             | 424   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Hallsberg           | —                             | 430   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 284               | —                    | 17,05 | 11,40 | 15,45 | 9,95  |        | o Kilsjö              | —                             | 438   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 294               | —                    | 17,05 | 11,40 | 15,45 | 10,30 |        | o Kilsjö              | —                             | 438   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 303               | 25,80                | 18,50 | 12,15 | 15,95 | 10,85 |        | o Vinkåsa             | —                             | 455   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 313               | —                    | 19,05 | 12,45 | 16,80 | 11,15 |        | o Bagdorp             | —                             | 472   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
| 324               | 27,85                | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,55 |        | o Kärneholm (72)      | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |
|                   |                      |       |       |       |       |        | o Kärneholm           | —                             | 612   | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —      |        |        |     |

| 5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvägs), från och med den 1 Oktober 1900.                                                                                                                                                                                              |                            |      |      |           |                  |              |                  |              |    |      |        |                            |              |                   |           |              |     |     |     |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|------|-----------|------------------|--------------|------------------|--------------|----|------|--------|----------------------------|--------------|-------------------|-----------|--------------|-----|-----|-----|--|--|
| Klorn.                                                                                                                                                                                                                                                                 | Biljettpris med person-tåg |      |      | bland-tåg | D a g l i g      |              |                  |              |    |      | Klorn. | Biljettpris med person-tåg |              |                   | bland-tåg | D a g l i g  |     |     |     |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | II                         | III  | III  |           | Bl. t. N 164     | Bl. t. N 108 | Bl. t. N 106     | Bl. t. N 111 | II | III  |        | III                        | Bl. t. N 167 | Bl. t. N 165      |           | Bl. t. N 169 | II  | III | III |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |      |      |           |                  |              |                  |              |    |      |        |                            |              |                   |           |              |     |     |     |  |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0,80                       | 0,38 | 0,48 | 0,80      | Fr. Sköfde (3) 2 | 522          | 12 <sup>34</sup> | 580          |    |      |        | Fr. Karlsborg 2            | 522          | 825               | 209       |              |     |     |     |  |  |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,30                       | 0,80 | 1,00 | 0,76      | Iskolator 2      | 632          | 12 <sup>38</sup> | 640          | 7  | 0,48 | 0,80   | 0,40                       | 0,35         | Mölltorp 2        | 632       | 825          | 21  |     |     |  |  |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,75                       | 1,30 | 1,55 | 1,00      | Tibro 2          | 812          | 12 <sup>48</sup> | 820          | 7  | 0,90 | 0,80   | 0,80                       | 0,55         | Fageranna 2       | 901       | 825          | 245 |     |     |  |  |
| 37                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,30                       | 1,80 | 1,95 | 1,80      | Tibro 2          | 944          | 11               | 622          | 24 | 1,45 | 1,00   | 1,30                       | 0,85         | Tibro 2           | 619       | 910          | 245 |     |     |  |  |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,30                       | 1,80 | 1,95 | 1,80      | Mölltorp 2       | 966          | 13               | 622          | 36 | 2,30 | 1,45   | 1,60                       | 1,30         | Iskolator 2       | 644       | 981          | 245 |     |     |  |  |
| 44                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,65                       | 1,80 | 2,85 | 1,85      | Till Karlsborg 2 | 720          | 13 <sup>5</sup>  | 622          | 44 | 2,85 | 1,65   | 1,65                       | 1,65         | Till Sköfde (3) 2 | 747       | 945          | 318 |     |     |  |  |
| 5 Gar den 31 <sup>10</sup> , 12 <sup>11</sup> , 13 <sup>12</sup> , 15 <sup>13</sup> , 16 <sup>14</sup> , 17 <sup>15</sup> , 18 <sup>16</sup> , 19 <sup>17</sup> , 20 <sup>18</sup> , 21 <sup>19</sup> , 22 <sup>20</sup> , 23 <sup>21</sup> , 24 <sup>22</sup> , 1901. |                            |      |      |           |                  |              |                  |              |    |      |        |                            |              |                   |           |              |     |     |     |  |  |

[illegible]

| Hallsberg—Örebro (Statens <sup>Sphärid</sup> 1,455), från och med den 1 Oktober 1900. |                             |        |      |      |         |         |         |         |        |           |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------|------|------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|-------|---------|
| Kilomet.                                                                              | Bilj-pris fr. Hallsberg med |        |      |      | Snallt. | El. tåg | Snallt. | El. tåg | Godst. | Personst. | Prat. | Sn. tåg |
|                                                                                       | sn. o. prest.               | bländ. | låg  |      |         |         |         |         |        |           |       |         |
|                                                                                       | III                         | II     | I    |      | IV 32   | IV 350  | IV 111  | IV 111  |        |           | IV 36 | IV 40   |
|                                                                                       |                             |        |      |      | 222     | 908     | 830     | 995     | 1046   | 148       | 440   | 608     |
| 7                                                                                     | 0,45                        | 0,80   | 0,40 | 0,25 |         | 019     | 831     | 908     | 1117   | 108       | 484   | 613     |
|                                                                                       |                             |        |      |      |         | ×       | ×       | ×       | ×      | ×         |       |         |
| 16                                                                                    | 1,00                        | 0,65   | 0,85 | 0,60 |         | 686     |         | 981     | 1148   | 213       | 511   | 625     |
|                                                                                       |                             |        |      |      |         |         |         |         |        |           |       |         |
|                                                                                       |                             |        |      |      |         | 686     |         | 990     | 1008   | 1218      | 238   | 619     |
| 25                                                                                    | 1,80                        | 1,00   | 1,35 | 0,90 |         | 686     |         | 1018    | 1220   | 238       | 619   | 627     |

[illegible][illegible][illegible]

SVERIGES KOMMUNIKATIONER, den 13 April 1901. 3

|      |    |     |          |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Kil. | II | III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 | № 29 | № 31 |
|------|----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

[illegible][illegible][illegible][illegible]

|    |      |      |                |     |     |     |    |      |      |              |     |      |     |     |     |
|----|------|------|----------------|-----|-----|-----|----|------|------|--------------|-----|------|-----|-----|-----|
| 67 | 3,75 | 2,65 | Väfrsunda..... | 911 | 218 | 745 | 85 | 5,75 | 5,45 | Wadstena     | 741 | 1100 | 710 | 424 | 710 |
| 70 | 3,75 | 2,65 | Örnberg.....   | 925 | 213 | 729 | 85 | 5,75 | 5,45 | Er. Wadstena | 801 | 1115 | 716 | 424 | 720 |

|    |      |      |                      |   |                  |                 |     |                     |   |                  |     |     |                                            |                                   |      |      |      |      |      |                  |   |   |      |     |     |     |     |
|----|------|------|----------------------|---|------------------|-----------------|-----|---------------------|---|------------------|-----|-----|--------------------------------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------------------|---|---|------|-----|-----|-----|-----|
| 87 | 4,60 | 3,10 | Fr. Västahog .....   | — | 10 <sup>00</sup> | 3 <sup>00</sup> | 822 | Fr. Skerfving ..... | — | 10 <sup>00</sup> | 622 | 6   | Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg. | 34                                | 2,00 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,80 | THL Arrika ..... | — | 7 | 1235 | 741 | 11  | 718 | 456 |
| 75 |      |      | Fr. Håstholmen ..... | — | 10 <sup>30</sup> |                 |     | Fr. Fogelsta .....  | — | 12 <sup>05</sup> | 640 | 510 | 830                                        | 2 minuters väntan från stationen. |      |      |      |      |      | Fr. Arrika ..... | — |   |      | 748 | 610 | 508 |     |

[illegible]

|     |       |       |  |                 |      |     |      |      |  |             |      |   |     |                   |     |      |      |      |      |              |         |     |      |      |      |     |
|-----|-------|-------|--|-----------------|------|-----|------|------|--|-------------|------|---|-----|-------------------|-----|------|------|------|------|--------------|---------|-----|------|------|------|-----|
| 263 | 14,80 | 10,00 |  | Göteborg .....  | 200  | 940 | —    | 1000 |  | Malmö ..... | 1040 | — | —   | Tidholm-Svensbro. | 773 | 5,80 | 4,60 | 5,60 | 4,00 | » Wase ..... | minst   | 807 | 6,00 | 1134 | 1245 | 820 |
|     |       |       |  | Stockholm ..... | 1020 | 830 | 1025 | 830  |  | Malmö ..... | 1040 | — | 830 |                   | 773 | 7,50 | 5,50 | 6,60 | 4,40 | » Wase ..... | 100 km. | 817 | 6,00 | 1134 | 1115 | 821 |

[illegible]



|       |     |      |      |                           |     |   |     |     |      |      |                          |     |     |
|-------|-----|------|------|---------------------------|-----|---|-----|-----|------|------|--------------------------|-----|-----|
| 290   | 112 | 7.80 | 5.20 | Till Kimstad (7).....     | 150 | — | 814 | 170 | 7.80 | 5.20 | Till Mark exp.....       | 828 | 328 |
| Nr 1. | 116 | 7.80 | 5.20 | Fr. Kimstad.....          | 150 | — | 824 | 166 | 7.80 | 5.20 | Till Örebro södra (6,76) | 910 | 414 |
|       |     |      |      | Till Norrholm (7,49)..... | 150 | — |     |     |      |      |                          |     |     |





**78. Ystad-Eslöv (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Februari 1901.**

| Dagligen |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.  | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Ystad    | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Eslöv    | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**79. Malmö-Estad (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.  | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Malmö    | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Estad    | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**82. Böringe-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Okt. 1900.**

| Dagligen  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.   | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Böringe   | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Östratorp | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**84. Ystad-Gärnäs (Privat Spårvidd 1,435 m), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.**

| Dagligen |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.  | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Ystad    | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Gärnäs   | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600 m), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.**

| Söndagar    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.     | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Helsingborg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Råå         | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |
| Ramlösa     | 7.30    | 8.30    | 9.30    | 10.30   | 11.30   | 12.30   | 13.30   | 14.30   | 15.30   |

**86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435 m), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.**

| Dagligen    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.     | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Helsingborg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Hessleholm  | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**87. Klippan-Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.  | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Klippan  | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Eslöv    | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.     | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Landskrona  | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Helsingborg | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**89. Helsingborg-Markaryd-Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.     | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Helsingborg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Markaryd    | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |
| Weinge      | 7.30    | 8.30    | 9.30    | 10.30   | 11.30   | 12.30   | 13.30   | 14.30   | 15.30   |

**91. Skåne-Smalands jernväg (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.  | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Skåne    | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Småland  | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**92. Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Okt. 1900.**

| Dagligen |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.  | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Åstorp   | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Höganäs  | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Landskrona jernv. (Privat Spårvidd 1,435 m), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Malmö      | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Trelleborg | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |
| Landskrona | 7.30    | 8.30    | 9.30    | 10.30   | 11.30   | 12.30   | 13.30   | 14.30   | 15.30   |

**94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.  | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Malmö    | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Limhamn  | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**96. Malmö-Tomellilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Okt. 1900.**

| Dagligen    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.     | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Malmö       | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Tomellilla  | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |
| Cimbrishamn | 7.30    | 8.30    | 9.30    | 10.30   | 11.30   | 12.30   | 13.30   | 14.30   | 15.30   |

**97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Lund       | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Trelleborg | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |
| Kjeflinge  | 7.30    | 8.30    | 9.30    | 10.30   | 11.30   | 12.30   | 13.30   | 14.30   | 15.30   |

**98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Landskrona | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |
| Billesholm | 7.15    | 8.15    | 9.15    | 10.15   | 11.15   | 12.15   | 13.15   | 14.15   | 15.15   |

**99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,991 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Falkenberg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |

**99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,991 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Falkenberg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |

**99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,991 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Falkenberg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |

**99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,991 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Falkenberg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |

**99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,991 m), från och med den 1 Oktober 1900.**

| Dagligen   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| St. Gt.    | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. | St. Gt. |
| Falkenberg | 7.00    | 8.00    | 9.00    | 10.00   | 11.00   | 12.00   | 13.00   | 14.00   | 15.00   |

**Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.**  
Floras patent-Tvätt-Tvål  
nuditens förmåsta Tvättmedel  
Eau de Cologne & Parfymier  
Finare Toilette-Tvål  
PRISBELÖNINGAR:  
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedal i London 1897.  
Gummi & Syndetikon.  
Skrif- & Cepole-Bläck.

OBS! Kortaste söjvägen till samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till vänster.











Använd  
Dr P. Håkansson  
**SALUBRIN**  
Patenteradt  
Giffrit,  
Antiseptiskt.  
Se annonsen sid. 2.

**PATENTBYRÅ**  
KY ZACCO & E. BRUNN  
Ombesörjare uttagning af patent och regi-  
strering af varumärken och modeller i alla  
länder. Utdrag öfver 15,000 sådana  
uppgifter. Etablerad 1879. Telegr.-adr.: *Invention*  
Telefon: Rika 382, Allm. 7809.  
Vasagatan 7, STOCKHOLM.

Kaffe, The, Kakao  
Uppgiftr. pris och sort  
sänds på prof.  
Bäst. Billigast. — mot 10 öre.  
Westindiska Kaffe-Depoten Lsa Nygatan 12.  
STOCKHOLM.

**NYMAN & SCHULTZ**  
STOCKHOLM  
Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för alla reguliera ångare till **Finland** och  
**St Petersburg**,  
för alla reguliera ångare till **Köpenhamn** och  
**Christiana** samt  
för ångare till **Hamburg**, **Lübeck**, **norra**,  
**mellersta** och **södra Sverige**.

**J. BRISMAN,**  
**Frimärksaffär**  
Kungsgatan 17, Stockholm.  
Prislista med ytterst låga pris sänds på  
begäran gratis.

**Fotografiapparater.**  
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6,4 x 9 cm. till  
Kr. 5, 6, 7, 50 och 10. Begär prisurakt,  
**Stockholms Fotografiska Magasin.**  
Stora Vattugatan 5.  
STOCKHOLM N.

**Tandläkare**  
**SVEN HOFFMAN**  
2 B. Uplandsgatan n. b.  
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 37.  
OBS.: Smärtfri behandling.

**AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK**  
Civilingenjörer  
**PATENTBYRÅ**  
STOCKHOLM  
Allm. Tel. 4658. Drottninggatan 73 c. Rika. Tel. 5829.

Speditions- & förtullnings-uppdrag  
utföras snabbt, väl och billigt af  
**E. P. Liedquist,**  
Speditionsaffär, Göteborg.

**Thomée & Co,**  
Malmö.  
Ångbåtsexpedition, Spedition & inkasso-  
affär.  
Telegrafadress: *Thomées*.

**LITHOGRAFISKA**  
**AKTIEBOLAGET**  
I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAGS  
GRAVRYCKET  
Såsom  
VÄPEN,  
FIRMASTÄMPLAR  
&  
SÄMPLAR  
STÅL- & METALLER  
DÖRRSKYLTAR  
SCHABLONER  
M. M.

**CICHEÉR**  
PRISURAKTER,  
BROSCHYRER,  
ANNONSER och  
ADRESSKORT  
XYLOGRAF  
ZINKSTYCKNING  
FÖRSLAG- & UTKAST  
PÅ BEGÄRAN

**KAUTSCHUKSTÄMPLAR**  
FÖR EMBETSVERK, BANKER och KONTOR.  
STORT URVAL MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING  
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. M.

**STRÖMS**  
**HALATOR**  
med  
SNUVA HÅLSJUSE  
& HUFVUDVÅR

**Fransk Druf-Cognac**  
2 kr. pr liter. Expedieras minst  
5 liter. Buteljer & låda frött.  
Pengar böra alltid medfölja  
requisitionen.  
Lindquist & Co, Stockholm.

**C. W. Dahlsledt & Svensson**  
STOCKHOLM.  
Bleck- & Plåtlagerfabrik.  
Specialitet: Jernvagn- och Skopps-  
lyktor. \* Rikstel. 21 38.

**LÜDERS & STANGE**  
Spedition- & Ångbåtsexpedition.  
Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.  
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt  
f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

**Bergqvist & Nilssons**  
**Pianofabrik**  
\* 6 Octorget 6 \*  
Försäljningslokal:  
Birger Jarlsgratan 18.  
Stockholm.

**MALMGÅRDEN!!!**  
Restaurant & Café, Stockholm  
(snedt emot OlympiaTeatern).  
Rekommenderas.  
Allm. Tel. 5087.

**Hôtel de Frankfurt**  
16 Skeppsbron 16,  
Stockholm.  
Se annons af sid. 2.

**C. J. CARLSSON**  
Agentur  
&  
Spedition.  
NORRKÖPING

**Rosells Förtullnings-Byrå**  
och  
Speditions-Affär  
GÖTEBORG  
(Etablerad 1887).  
Rika-tel. 18 85. Telegr.-adr. Rosells.  
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

**Specialité:**  
Mindre telefonnät  
för lokalbehöf.  
Snabbaste expedition  
mellan olika  
afdelningar med  
min sjelfväxling.  
Tidsnålligaste  
anordningar.  
Rika-t. 57 00.  
Allm. 10 860.  
Inreg. Skyddsm.

**Lomhördhet.** En rik Dam, som blifvit en eras gosse  
Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor,  
har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döva eller lom-  
hörda personer, hvilka ej hafva medel att forskaffa sig dylika, skola erhålla dem  
gratis. Brf förde adresserna till: **Institutet Nicholson, Longcott,**  
**Gunnerybury, London, W.**

**Stockholms Transportbolag.**  
Kontor: *Slussplan 63 A, 1 tr.*, Rikst. 136 & 627.  
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten  
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

**Redovisningsgaranti.**  
Försäkringsaktiebolaget  
**TRE KRONOR**  
Stockholm  
ALLM. T. 964 RIKST. 50 85  
Lånar garanti i stället för borgen till  
uppbördsman, kassaförvaltare och an-  
dra redovisningskyldige.  
Premie 1/2 till 3/4 af ansvarssumman.  
Löfte om garanti, att bifogas an-  
sökan om anställning. Prospekt gratis.

**Eleganta**  
**Promenadpelsar**  
beställas billigast uti  
**Kungsholms Klädesmagasin.**  
Största och bäst valsorterade lager  
af färdiga **Promenadpelsar** så-  
väl enkla som de mest eleganta.  
**K. A. NILSEN,**  
Stockholm, Schelegatan 24.

**De Lavais Elektriska Aktiebolag**  
STOCKHOLM.  
Telegrafadress *LAVAL*.  
Elektriska motorer, Jandusbågampor, Ströklustare m. m.

**Kassmans Pensionat**  
STOCKHOLM  
46 Drottninggatan 46  
(hörn af Klarsbergsgatan).  
Propra och väl möblerade rum.  
Allm. Tel. 613. Rika 50 55.  
*Thérèse Hellm*

**Restaurant Centralpalats**  
Vid Rödötorget och Vasabron  
STOCKHOLM.  
Nyöppnad 1sta klass Restaurant och ba-  
rekommenderas  
Allm. tel. 46 03. *Carl Stenkvist*

**Fredfors Fabriks-Aktiebolag**  
STOCKHOLM.  
Maskinremmar, alla slag.

**Speditioner.**  
Omlastningar och förtullningar af gods verkställda  
och billigt.  
**Olson & Wright**  
Järntorget 80, Stockholm.

**Stockholms Expressbyrå**  
Grundad 1877. — Innehafvare, Fr. Björkenträ.  
**Specialité:**  
Flyttningar till landsorten och utlandet.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhand-  
utkommit:  
**Tom Tits Experiment** (98  
111)  
Vetenskapliga tidskriften af **Arthur Ge-**  
öfers, från 26 franska upplagan af **G. G.** med för-  
af Ingeniör A. E. Hellygren (Förest. för Stockh.  
privatgymnasium).  
Pris häft. 8.75, inb. i klöd. 4.75, kan afven  
hållas i häften (12) af 80 öre. **Synnerligen lä-  
mplig till premier i skolor.**

**Gröna Biblioteket** (130  
Illustr.)  
jagt- och äventyrsromaner, samlade af L. Sun-  
ström. Pris häft. kr. 8.—, inb. i klöd. 6 kronor.  
Kan afven erhållas i 9 häften af 60 öre.  
**OBS.: Bokens lämplighet som pre-  
mid idrottsstämningar.**

**Hötel SKANDIA**  
Stockholms Centralaste Hötel  
25 Drottninggatan 25, Stockholm  
— Propra och väl möblerade rum. —  
*Emil Bergholm*  
Allm. Tel. 612. Rika 21 92.

**FR. RAMSTRÖM**  
Hernösand.  
Ångbåtskommissionär och Speditör.  
Omlastar gods till och från Ångbåt och jernväg billigt.

**GENUINE**  
**SPRATTS**  
pat. **HUNDBRÖD**  
Pris på säck inneh. 500  
22 Kr.  
Pris pr kg. 0.50.  
**M. Wiffor**  
Vasagatan 8, Stockholm.

**O. E. JOACHIMSON, Sundsvall.**  
Speditör & ångbåtskommissionär. \* Etabl. 1870.  
Själligaste omlastningar af gods till och från ångare  
och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står  
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-  
land samt med Norge.

**SUNDHOLM & OHLSSON**  
CIVILINGENJÖRER  
**PATENTBYRÅ**  
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

**Ägrens Privathotell**  
27 Gamla Kungsholmsgratan 27  
2 minuters väg från Centralstationen  
(invid Vasagatan)  
STOCKHOLM.  
English spoken.

Man sprich deutsch.  
**HOTELL DROTT**  
Stockholm.  
Elektriskt  
Ljus. Drottninggatan 35.  
Constantin Lamprecht.

**Hotell Stora Rosenbad**  
Stockholm.  
Se annonsen sid. 2.

**W. LARKA,**  
N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp. Efterträdare.  
**Ångbåtskommissionär.**  
Verkställer  
Speditioner och inkasseringar  
prompt och billigt.  
10 Skeppsbron 10, Stockholm.  
Telefonnummer: Allm. 22 50. Rika-10 56. Privat 606.  
Kiosken Blåst. Allm. 5226. Rika-2914.

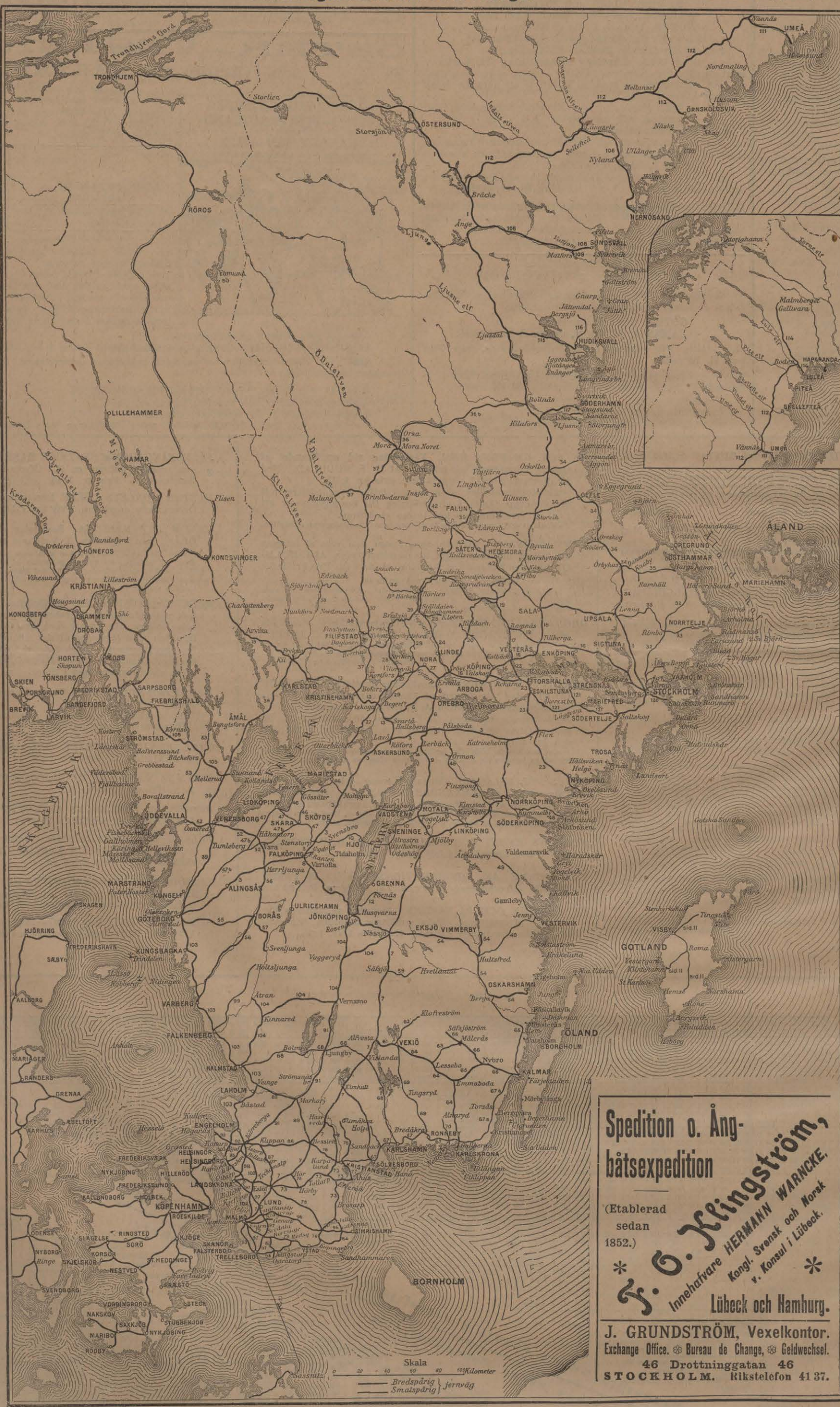
**C. O. STRINDBERG & Co, Ångbåts-Expedition**  
STOCKHOLM.  
rekommanderar sig till ombudsande af Speditioner skriftl. utt.  
Allm. Tel. 29 50. Rika-634.

**V. LOWENER**  
STOCKHOLM

**Café — Restaurant Anglais**  
1 Stureplan, Stockholm.  
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum  
**A. ROSENQVIST.**

**De Döfva Höra.** No. 631 af "The In-  
structional World's af-  
Chawick High Road, London, W. England, in-  
nehåller en beskrifning på en egenodigligt verket  
Kur för Döfhet och Buller i Hufvudet, som kan  
föras af Patienten sjelf i hemmet.  
Detta nummer sänds frött till hvilken döf person  
som helst, som sänder sin Adress till Redaktionen.  
**FORS ULLSPINNERI, Nyköping.**  
rekommanderas. Agenter antagas.

**CHAMPAGNE**  
**BELLEVUE FRÈRES & Co**  
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)  
SERVÉES À ALLA 1<sup>re</sup> KLASS RESTAURANTER



**Spedition o. Ång-  
båtsexpedition**  
(Etablerad  
sedan  
1852.)  
**\* G. Klingström, \***  
Innehafvare **HERMANN WARCKE,**  
Kongl. Svensk och Norsk  
v. Konsul i Lübeck.  
**Lübeck och Hamburg.**  
**J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.**  
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.  
46 Drottninggatan 46  
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

**Stor Möbelrealisation!**  
Sedan vi öfvertagit kvarvarande lagret  
från  
**Förenade Snickares Möbleringsaffär**  
realisera vi detta till ytterst låga priser.  
**Lindgren & Nilsson,**  
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

**Res-plaids, Res-täcken,**  
**Res-flaskor, Res-bägar, Res-matsäckskorgar**  
i största urval hos  
**K. M. LUNDBERG,**  
STOCKHOLM.  
Begär illustrerad prisurakt.

**BENNET & Co.**  
Stockholm.  
For  
Stadsplaner,  
Offentliga Byggnader  
och  
Fabriksanläggningar.  
Tredäckskulor, plaser-  
ring grundläggning, vä-  
ten och adaptionering,  
Rening, stålvar, vär-  
ring och kontroll.

**Privatbostad för Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.  
Centralt läge. Rika- 37 02. Allm. 116 73.  
**Helene Hägglund.**