

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris: 10 ore. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris: 10 ore.

N:o 13. Trettiofemte Årgången.

Lördagen den 30 Mars 1901.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgri Lördag och saljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonsor emottagas i Stockholm & bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prentumerations-

priset är lika över hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Järnvägar.

R sende till och från Köpenhamn och utlandet görs uppmarkssamma på kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen över Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:o 51 överförs omedelbart från Helsingborgs C till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f.m.

Ängfärjan avgår 9.20 f.m.

Läfforsäkra i "Svecia" Olycksfallsförsäkra i "Gothia"

3 Regeringsgatan 3.

Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Att observera!

Restaurationsvagn medförs: i tåg N:o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:o 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarna ega resande med nämnda tåg, hvilka är försedda med II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dag-natttågen N:o 8, 9, 10, 11, 42 (41), 42A, 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehåller biljetter för resan antingen till resp. till Norge eller utlandet eller mellan ändställningarna för något af linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlotteberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg—Stockholm.

Skulle, efter det sådanna resande erhållit sitt plats, derforför behörigt utrymme finnas kvar, res avgives sätta i I. klassens, må avresande tillställer eller från mälanstation tillställer deri tage plats mot lösen i vederhållande.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medförs i snälltågen N:o 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 41, 42, 43, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehåller biljetter för resa enligen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, egenläggd.

I tidtabellerna är namnen å utgångs- och slutstationer, även som föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hävta till den allra ättel, hvarens anslutande banors endast finns angifta.

Der för vissa af dagligen gående tåg utrymmet ej medgivit fullständigt utsättande af dagar- och natttåg, köras dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstagan Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., skräddagar Skd., sön. och helgdagar, S. & H.

Övriga tåg är betecknade med: snälltåg Slt. eller St., personåg Prst. eller Pt. bannadig El. eller B.t., godstås Gdst. eller Gt.

Tågnr. fr. o. m. kl. 622 på affton till och med 622 på morg. angivne med understrukna minutsiffror. Tegnet x betyder att tåg gör upphåll, endast om resande finns att upptaga eller afsema.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att tåg stannar endast för resandes påtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att tåg stannar endast för resandes påtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att tåg stannar endast för resandes påtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

■ att tåg ikke stannar.

■ att tåg stannar endast för resandes åtgångs.

■ att mat finnes att tillgå.

■ att hotel, rum för resande eller gästgivargård finnes i närheten af station.

■ att förbindelser eger rum med ångbåt.

Tekniskt ■ + s hävta till en med samma tecken försedd annämnning.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat, med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Epris fr. Örbyhus	Dagligen			Biljettpris fr. Uppsala	Biljettpris fr. Uppsala			Biljettpris fr. Uppsala	Dagligen		
	Bl. t.	Bl. s.	G.L.		Bl. t.	Bl. s.	Pt.		Bl. t.	Bl. s.	G.L.
II	III		II	III		II	III		II	III	
Täg afg. från Söderhamn	440	925		1015	1122	945	10	1015	1122	1120	1050
> Bolnäs	520	1039	850	245	245	1120	650	245	245	245	1245
> ank. till Ockelbo	740	1209	1290								
Fr. Ockelbo (7, 34)	755	121	245	N11 N6 3 N13	817	121	315	4	817	121	333
> Söderhamn	835	1243	320	12	705	0,50	0,50	Fr. Gamlia Uppsala	345	910	725
Ostafors	85	122	415	20	1,20	0,80	Fr. Stor-Vreta	410	910	725	120
Bronzgård	x	x	x	26	1,60	1,05	Sjötorps	205	225	180	120
Abygdeby	x	x	x	38	2,00	1,85	Göteborg	250	270	1,80	120
Porsby	x	x	x	43	2,90	1,75	Fr. Örbyhus	710	810	824	120
Strömsholm	91	115	520	27	1,20	1,45	Till Örbyhus (34)	650	745	824	120
Till Gefle (36)	920	122	520	27	4,20	1,95	Tobö	715	810	824	120
Till Gefle södra	955	127	587	67	3,70	2,45	Till Tierp	827	847	118	852
Afg. från Falun	840	1104	640								
Ank. till Gefle	745	1202	1820								

Epris fr. Gefle	Dagligen			Biljettpris fr. Gefle	Dagligen			Biljettpris fr. Gefle	Dagligen		
	Bl. t.	Bl. s.	G.L.		Bl. t.	Bl. s.	G.L.		Bl. t.	Bl. s.	G.L.
II	III		II	III		II	III		II	III	
Täg afg. från Söderhamn	440	925			600	902	114		845	945	
> Bolnäs	520	1039	850		620	920	136		845	945	
> ank. till Ockelbo	740	1209	1290		630	930	137		845	945	
Fr. Ockelbo (7, 34)	755	121	245		77	4,65	3,10	Fr. Mårbacka	345	910	725
> Söderhamn	835	1243	320	12	705	0,50	0,50	Fr. Gamlia Uppsala	345	910	725
Ostafors	x	x	x	20	1,20	0,80	Sjötorps	205	225	180	120
Bronzgård	x	x	x	26	1,60	1,05	Göteborg	250	270	1,80	120
Abygdeby	x	x	x	38	2,00	1,85	Fr. Örbyhus	710	810	824	120
Porsby	x	x	x	43	2,90	1,75	Till Örbyhus (34)	650	745	824	120
Strömsholm	91	115	520	27	4,20	1,95	Tobö	715	810	824	120
Till Gefle (36)	920	122	520	27	4,20	1,95	Till Tierp	827	847	118	852
Till Gefle södra	955	127	587	67	3,70	2,45	Till Tierp	827	847	118	852
Afg. från Falun	840	1104	640								
Ank. till Gefle	745	1202	1820								

Epris fr. Örbyhus	Dagligen			Biljettpris fr. Örbyhus	Dagligen			Biljettpris fr. Örbyhus	Dagligen		
	Bl. t.	Bl. s.	G.L.		Bl. t.	Bl. s.	G.L.		Bl. t.	Bl. s.	G.L.
II	III		II	III		II	III		II	III	
Täg afg. från Söderhamn	440	925			600	902	114		845	945	
> Bolnäs	520	1039	850		620	920	136		845	945	
> ank. till Ockelbo	740	1209	1290		630	930	137		845	945	
Fr. Ockelbo (7, 34)	755	121	245		77	4,65	3,10	Fr. Mårbacka	345	910	725
> Söderhamn	835	1243	320	12	705	0,50	0,50	Fr. Gamlia Uppsala	345	910	725
Ostafors	x	x	x	20	1,20	0,80	Sjötorps	205	225	180	120
Bronzgård	x	x	x	26	1,60	1,05	Göteborg	250	270	1,80	120
Abygdeby	x	x	x	38	2,00	1,85	Fr. Örbyhus	710	810	824	120
Porsby	x	x	x	43	2,90	1,75	Till Örbyhus (34)	650	745	824	120
Strömsholm	91	115	520	27	4,20	1,95	Tobö	715	810	824	120
Till Gefle (36)	920	122	520	27	4,20	1,95	Till Tierp	827	847	118	852
Till Gefle södra	955	127	587	67	3,70	2,45	Till Tierp	827	847	118	852
Afg. från Falun	840	1104	640								
Ank. till Gefle	745	1202	1820								

Epris fr. Gefle	Dagligen			Biljettpris fr. Gefle	Dagligen			Biljettpris fr. Gefle	Dagligen		
	Bl. t.	Bl. s.	G.L.		Bl. t.	Bl. s.	G.L.		Bl. t.	Bl. s.	G.L.
II	III		II	III		II	III		II	III	
Täg afg. från Söderhamn	440	925			600	902	114		845	945	
> Bolnäs	520	1039	850		620	920	136		845	945	
> ank. till Ockelbo	740	1209	1290		63						

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Veners och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spärvidt), från och med den 1 Okt. 1900.

	Moholm—Mariestad	Dagligen	Gössäter—Mariestad	Dagligen
	Gössäter.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7	Moholm.	Nr 8 Nr 6 Nr 2 Nr 4
Fr. Moholm (3) □	446 905 110 428	2	Fr. Gössäter	510 955 150 1021
Valle	× × × ×	2	Forshem	510 1002 140 1028
Söderstad	× × × ×	7	Osterång	510 1013 152 1021
Jula	511 934 137 502	10	Asekkär	524 1022 128 1021
Eklunda	× × × ×	14	Swaneberg	524 1032 213 1021
Svanöfjän	× × × ×	14	Lugnäs	610 1048 218 1021
Till Mariestad	524 958 900 588	16	Prestsvärn	610 1058 218 1021
Fr. Mariestad	522 1150 205 590	16	Ytterby	610 1068 218 1021
Leksberg	× × × ×	16	Till Mariestad	642 1103 245 1126
Prästlövare	× × × ×	16	Fr. Mariestad	720 1201 250 1122
Lugnäs	601 1204 334 601	24	> Svanöfjän	720 1201 250 1122
Svanöberg	606 1210 340 601	24	Eklunda	720 1201 250 1122
Osterång	× × × ×	27	Jula	720 1201 250 1122
Fr. Mariestad	624 1259 403 624	35	> Söderstad	720 1201 250 1122
Hultsfred	624 1259 414 624	45	Valla	720 1201 250 1122
Till Gössäter	624 1260 414 624	45	Till Gössäter	720 1201 250 1122
Till Gössäter	640 100 422 625	45	Till Gössäter	720 1201 250 1122

47. Gössäter—Skara. Dagligen

	Gössäter—Skara.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7 A	Skara—Gössäter.	Nr 6 A Nr 2 A Nr 4 A Nr 8 A
Fr. Gössäter.	643 1035 210 655	10	Fr. Skara (47, 47 b) □	846 1259 856 400
Kungsöden	× × × ×		Tveta	37 2,08 1,20
Mälardalen	× × × ×		Brattfors	47 2,70 1,55
Götene	× × × ×		Björnebrunn	846 1259 856 400
Vättern	× × × ×		Vättern	846 1259 856 400
Lundshyttan	726 1185 308 742	27	Götene	947 192 926 500
Mjörven	× × × ×		Malma	614 2,45 2,45
Tveta	× × × ×		Kärrgränd	614 2,45 2,45
Till Skara (47, 47 b) □	726 1185 308 742	29	Till Gössäter	952 192 926 500

48. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping Håkantorp (Privat Spärvidt), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping Håkantorp (Privat Spärvidt)	Nr 8 Nr 12 Nr 14 Nr 16 Nr 18	Biljettpri	
	Dagligen	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7	Biljettpri	
Fr. Lidköping	625 1092 219 700	2	Fr. Stenstorp (3, 10) □	608 1150 315 725
Vallsta	642 1012 222 720	7	> Segerstad	608 1150 315 725
Källsjöarp	× × × ×	10	Brodettor	608 1232 840 801
Halleks Egenom	× × × ×	10	Härjelundtorp	608 1232 840 801
Råback (Kinnekulle)	651 1034 221 720	9	Till Axhall	702 1256 417 825
Trolmen	× × × ×	13	Fr. Axhall	707 190 422 826
Hjelmåder	× × × ×	13	Björketorp	707 190 422 826
Brunbo	710 1049 254 725	22	Brunbo	710 1049 254 725
Bubbe	718 120 304 721	22	Härjelundtorp	718 120 304 721
Kalby	× × × ×	26	Halleks Egenom	718 120 304 721
Trufse	× × × ×	26	Halleks Egenom	718 120 304 721
Blåtelöje	× × × ×	26	Halleks Egenom	718 120 304 721
Till Lidköping (47) □	728 1125 323 812	29	Till Forshem	950 189 655 502

49. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping Håkantorp (Privat Spärvidt), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping Håkantorp (Privat Spärvidt)	Nr 8 Nr 12 Nr 14 Nr 16 Nr 18	Biljettpri	
	Dagligen	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7	Biljettpri	
Fr. Lidköping	625 1092 219 700	2	Fr. Stenstorp (3, 10) □	608 1150 315 725
Vallsta	642 1012 222 720	7	> Segerstad	608 1150 315 725
Källsjöarp	× × × ×	10	Brodettor	608 1232 840 801
Halleks Egenom	× × × ×	10	Härjelundtorp	608 1232 840 801
Råback (Kinnekulle)	651 1034 221 720	9	Till Axhall	702 1256 417 825
Trolmen	× × × ×	13	Fr. Axhall	707 190 422 826
Hjelmåder	× × × ×	13	Björketorp	707 190 422 826
Brunbo	710 1049 254 725	22	Brunbo	710 1049 254 725
Bubbe	718 120 304 721	22	Härjelundtorp	718 120 304 721
Kalby	× × × ×	26	Halleks Egenom	718 120 304 721
Trufse	× × × ×	26	Halleks Egenom	718 120 304 721
Blåtelöje	× × × ×	26	Halleks Egenom	718 120 304 721
Till Lidköping (47) □	728 1125 323 812	29	Till Forshem	950 189 655 502

50. Norrköping—Söderköping [Virkbokandets] J. (Privat Spärvidt), fr. d. 1 Okt. 1900.

	Norrköping—Söderköping [Virkbokandets] J. (Privat Spärvidt)	Nr 8 Nr 12 Nr 14 Nr 16 Nr 18	Biljettpri	
	Dagligen	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7	Biljettpri	
Fr. Norrköping (7) □	622 1150 240 920	2	Fr. Stenstorp (3, 10) □	608 1150 315 725
Brännestad	× × × ×	7	> Segerstad	608 1150 315 725
Kummelby	521 1288 452 855	10	Brodettor	608 1232 840 801
Tingstad	× × × ×	10	Härjelundtorp	608 1232 840 801
Kummelby	710 1035 200 602	10	Till Axhall	702 1256 417 825
Brännestad	710 1035 200 602	10	Fr. Axhall	707 190 422 826
Till Norrköping(7) □	728 1040 215 623	10	Björketorp	707 190 422 826

51. Norrköping—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Västerviks jernvägar (Privat Spärvidt), från den 1 Oktober 1900.

	Norrköping—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Västerviks jernvägar (Privat Spärvidt)	Nr 8 Nr 12 Nr 14 Nr 16 Nr 18	Biljettpri	
	Dagligen	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7	Biljettpri	
Fr. Norrköping (7) □	622 1150 240 920	2	Fr. Stenstorp (3, 10) □	608 1150 315 725
Brännestad	× × × ×	7	> Segerstad	608 1150 315 725
Kummelby	521 1288 452 855	10	Brodettor	608 1232 840 801
Tingstad	× × × ×	10	Härjelundtorp	608 1232 840 801
Kummelby	710 1035 200 602	10	Till Axhall	702 1256 417 825
Brännestad	710 1035 200 602	10	Fr. Axhall	707 190 422 826
Till Norrköping(7) □	728 1040 215 623	10	Björketorp	707 190 422 826

52. Ulricehamns jernväg (Privat Spärvidt), från den 1 Okt. 1900.

	Ulricehamns jernväg (Privat Spärvidt)	Nr 8 Nr 12 Nr 14 Nr 16 Nr 18	Biljettpri
	Dagligen	Nr 1	

65. Kalmar—Emmaaboda (Privat spårväg), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
I	III	Bl. t. G. t. P.t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. G. t. P.t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. G. t. P.t. G. t. Bl. t.			
Från											
Kalmar	105	205	620	2	0,80	0,80	750	237	620		
Törneby	118	220	624	—			803	245	625		
Trokob	603	120	628	17	1,80	0,85	Lindas	118	230		
Börstorps	624	128	628	27	2,05	0,85	Börstorps	118	230		
Nybro	125	240	720	—			Nybro	120	240		
Fy. Nybro	128	240	720	—			Fy. Nybro	120	240		
Örjö	109	199	328	41	3,10	1,65	Trekanten	808	926	422	821
Börstorps	109	199	328	50	3,75	1,90	Smedby	809	944	440	822
Lindas	158	344	—	—			Kyrkby	808	944	440	822
Emmaaboda	200	358	—	57	4,30	2,15	Törneby	808	944	440	822
Till	730	140	358	900	10	0,00	T. Kalmar	167	320	455	912

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.			
Fr. Kalmar (se ofvan)											
Skalby	200	500	—	7	0,80	0,85	Fr. Berga (54)	118	230	557	
Klädeberg	200	500	—	706	244	519	Högaby	118	230	557	
Förslö	145	350	—	714	251	528	Berga gärd	118	230	557	
Läckeb	115	270	—	729	301	544	Ruda	118	230	557	
Rocknby	145	390	—	741	308	558	Långemåla	118	230	557	
Käromo	180	415	—	780	320	560	Werlebo	118	230	557	
Häradsmåla	135	350	—	800	320	560	Norrbo	118	230	557	
Målerås	120	300	—	820	320	560	Hornbo s.dg	118	230	557	
Gullask u.f.	120	300	—	846	325	560	Eklöv	118	230	557	
Örrefors	120	300	—	859	401	718	Bäckaskog	118	230	557	
Brän. hult	120	300	—	913	410	721	Käromo	118	230	557	
Till	815	43	350	951	437	725	Bronöla	118	230	557	
Nybro	120	300	—	951	437	725	Långemåla	118	230	557	
Ruda	120	300	—	951	437	725	Förslö	118	230	557	
Berga gärd	120	300	—	951	437	725	Klackeberga	118	230	557	
Högaby	120	300	—	951	437	725	Forlida	118	230	557	
Till Berga (54)	120	300	—	951	437	725	Till Kalmar (se ofvan)	118	230	557	

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.			
Fr. Kalmar (se ofvan)											
Skalby	200	500	—	7	0,80	0,85	Fr. Berga (54)	118	230	557	
Klädeberg	200	500	—	706	244	519	Högaby	118	230	557	
Förslö	145	350	—	714	251	528	Berga gärd	118	230	557	
Läckeb	115	270	—	729	301	544	Ruda	118	230	557	
Rocknby	145	390	—	741	308	558	Långemåla	118	230	557	
Käromo	180	415	—	780	320	560	Werlebo	118	230	557	
Häradsmåla	135	350	—	800	320	560	Norrbo	118	230	557	
Målerås	120	300	—	820	320	560	Hornbo s.dg	118	230	557	
Gullask u.f.	120	300	—	846	325	560	Eklöv	118	230	557	
Örrefors	120	300	—	859	401	718	Bäckaskog	118	230	557	
Brän. hult	120	300	—	913	410	721	Käromo	118	230	557	
Till	815	43	350	951	437	725	Bronöla	118	230	557	
Nybro	120	300	—	951	437	725	Långemåla	118	230	557	
Ruda	120	300	—	951	437	725	Förslö	118	230	557	
Berga gärd	120	300	—	951	437	725	Klackeberga	118	230	557	
Högaby	120	300	—	951	437	725	Forlida	118	230	557	
Till Berga (54)	120	300	—	951	437	725	Till Kalmar (se ofvan)	118	230	557	

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen	Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.	I	III	Bl. t. Smt. Bl. t. G. t. Bl. t.			
Fr. Kalmar (se ofvan)											
Skalby	200	500	—	7	0,80	0,85	Fr. Berga (54)	118	230	557	
Klädeberg	200	500	—	706	244	519	Högaby	118	230	557	
Förslö	145	350	—	714	251	528	Berga gärd	118	230	557	
Läckeb	115	270	—	729	301	544	Ruda	118	230	557	
Rocknby	145	390	—	741	308	558	Långemåla	118	230	557	
Käromo	180	415	—	780	320	560	Werlebo	118	230	557	
Häradsmåla											

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

från Stockholms Central från Norrköping från Göteborg B. J.

I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. II pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. III pl. Angb. Kr.	Giltidstäder dagar	I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. II pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. II pl. Angb. Kr.	Giltidstäder dagar	I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. II pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. II pl. Angb. Kr.	Giltidstäder dagar
66,80	51,00	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68,60	70,60	46,60	14	—	—	—	—	—	—	—	—
a) över Malmö:											
Biljett	66,80	51,00	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—
Biljett och retur	68,60	70,60	46,60	14	—	—	—	—	—	—	—
b) över Malmö med ångb. el. ångfärja eller över Helsingborg—Helsingör eller över Helsingborg med ångbåt:											
Köpenhamn	54,20	38,80	25,00	—	35,40	27,00	18,00	—	24,60	17,00	11,70
Biljett och retur	68,10	51,00	34,00	14	49,00	37,00	23,00	12	32,00	25,00	18,80
c) över Trelleborg—Sassnitz:											
Biljett	86,40	64,30	42,00	—	10,20	51,00	22,80	—	60,80	42,00	21,70
Biljett och retur	112,00	87,90	57,00	30	93,00	73,00	47,00	20	89,00	64,00	42,00
Trelleborg	116,00	85,70	55,00	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	101,10	75,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg	129,60	98,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	70,70	52,80	15,00	—	55,80	41,90	21,80	—	45,40	35,40	21,80
Biljett och retur	92,90	72,00	47,00	30	73,00	57,80	31,00	30	59,00	42,00	21,80
London över Västergötland	160,80	116,80	—	—	30	140,00	100,00	—	39,00	48,00	98,00
Biljett och retur	218,00	156,00	—	—	45	109,00	147,00	—	45	155,00	132,00
London över Helsingör—Helsingborg	150,00	115,00	—	—	36	143,00	104,00	—	30	133,00	97,00
Biljett och retur	216,10	159,70	—	—	45	107,00	145,00	—	45	183,00	136,00
Kiel	132,70	92,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,00	115,80	—	—	146,00	109,00	—
Biljett och retur	233,10	176,80	—	—	30	214,00	162,00	—	30	199,50	153,00
Sassnitz	64,90	48,80	32,00	—	49,00	37,00	25,00	—	36,70	29,00	12,70
Biljett och retur	82,90	65,90	44,10	11	63,70	51,00	34,60	9	49,00	41,00	27,40
Stettin	80,20	59,80	39,00	—	64,70	45,00	32,00	—	54,90	42,00	25,80
Biljett och retur	105,00	81,00	55,00	33	85,00	67,00	44,00	38	88,00	58,00	38,00
Kiel	88,80	50,00	35,70	—	52,70	40,00	26,00	—	42,00	31,00	22,40
Paris	89,80	69,00	45,00	30	90,00	53,00	36,40	26	48,50	30,00	30,00
Biljett och retur	136,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) över Korsör—Kiel:											
Altana	75,40	56,80	38,00	—	—	—	—	—	45,00	34,00	21,00
Biljett och retur	108,60	83,70	58,40	30	—	—	—	—	60,00	52,00	38,00
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,00	—	84,00	65,00	41,20	—	69,10	51,50	34,00
Biljett och retur	140,40	107,60	69,00	30	121,10	93,10	59,00	30	105,00	77,00	49,00
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,00	26,00
Biljett och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	40,00	38,00	38,00
Hamburg-Altona Verbindningsb.	119,20	85,10	—	—	51,00	45,00	29,00	—	48,00	34,00	22,00
Hamburg-Altona Verbindningsb.	76,70	59,00	35,00	—	51,00	45,00	29,00	—	30,00	26,00	16,00
Biljett och retur	109,40	84,00	55,00	30	90,90	70,00	44,40	30	62,00	54,00	36,00
Kiel	67,70	49,00	31,00	—	—	—	—	—	30,00	27,00	17,00
Biljett och retur	96,80	74,20	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,00	27,00
Kiel	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,00	61,00	—
London över Västergötland	138,40	99,20	—	—	30	123,00	88,00	—	30	107,00	77,00
Biljett och retur	198,00	145,80	—	—	45	178,00	131,40	—	45	155,40	115,00
London över Hook v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	—	—	—	—	—	105,00	75,00	39
Biljett och retur	195,50	143,00	—	—	45	—	—	—	66,00	51,00	32,00
Paris	151,00	110,00	—	—	—	—	—	—	120,00	85,00	38,00
Biljett och retur	214,80	162,00	—	—	30	195,00	143,00	—	30	174,00	132,00
e) över Korsör—Vamdrup:											
Esborg-Altona Verbindningsb.	84,00	59,00	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—
Biljett och retur	117,30	85,00	55,00	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,00	—	—	30	143,00	103,00	—	30	128,00	92,00
Biljett och retur	222,70	163,00	—	—	30	203,00	149,00	—	30	182,00	133,00
f) över Gjedser—Warnemünde:											
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	83,90	60,00	40,00	—	—	—	—	—	52,00	35,10	25,00
Biljett och retur	117,30	86,00	56,70	30	93,00	71,00	47,00	30	77,50	56,00	38,00
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,00	26,00
Biljett och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	41,00	36,00	36,00
Trelleborg	115,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Biljett och retur	120,40	92,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	119,40	82,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Biljett och retur	120,40	92,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,00	59,00	39,10	—	66,00	48,10	31,90	—	53,00	36,90	24,40
Biljett och retur	115,20	84,00	55,70	30	96,10	70,00	46,00	30	75,00	54,70	38,80
Hamburg	112,70	53,30	—	—	—	—	—	—	81,00	61,00	—
Biljett och retur	115,20	84,00	55,70	30	96,10	70,00	46,00	30	75,00	54,70	38,80
Kön über Berlin											

ANGBATSTURER.

W M SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

14. **Stockholm—Hamburg**
Äng. STOCKHOLM, kapten Schade, avgår från Stockholm till Hamburg omkring den 4 April.

Hamburg—Stockholm
Äng. KALMAR, kapten Hartung, avgår från Hamburg till Stockholm Torsd. den 4 April.
Närmare meddel: i Hamburg Hr M. Gehrckens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stockholm—London—Hull.
Äng. MOTALA, kapten G. Toll, (eller subst.) avgår omkr. den 30 Mars.

Amsterdam—Stockholm
event. via Helsingborg och Malmö.
Äng. LOVISA, kapten J. E. Andersson, omkring den 1 April.

Bremen—Malmö—Stockholm.
I stället för annonserade äng. Apollo avgår äng. HECTOR, kapten Prahm, omkring den 4 April.

Närmare meddel: i London Hr W. E. Bott & Co., 1 East-India Avenue, E. C. i Philips & Graves, 10 & 11 Limestreet E. C. i Hull Hr Thos. Wilson Sons & Co., Ltd. i Newcastle on T. Barries Craig & Co., i Grangemouth J. T. Salvesen & Co., i Amsterdam B. L. van Hengel, i Bremen Dampschiff-fahrt Gesellschaft. Neptun, i Gottfr. Steinmeyer & Co., i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Helsingborg Witt & Co., i Malmö S. Aug. Andersson, i Norrköping J. Ringborg, i Gefle Andersson & Lundqvist, i Sundsvall Hr Per Sundin, i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18 **Bordeaux—La Pallice—Havre—Stockholm.**

Ängaren DUX, kapten J. O. Neander, avgår från Bordeaux omkr. den 5 April, La Pallice omkr. den 8 April, Havre omkr. den 12 April.

Stockholm—Antwerpen
Ängaren REX, kapten F. W. Gleerup, avgår omkring 10 April.

Närmare meddel: i Bordeaux Hr Henri Ferrière, Hr Adrien Binaud, i La Pallice Hr A. d'Orbigny, Faustin & Co., i Havre Hr Louis Duménil-Léblé, i Paris Hr Louis Duménil-Léblé, 62 rue Lafayette, i Antwerpen Hr E. Sasse, i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 1109 eller 1667.

Stotts Linie.
20. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ängare	Fran	Manchester	Fran	Liverpool
Stockholm	MOONLIGHT	e:a	6 April	e:a	10 April

Anslutna ängare äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfarter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhavet, Svarta havet, Indien, Australien etc.

Närmare meddel: i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co., i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

Stockholm—Manchester—Liverpool.

Förstklassiga ängaren DOMINO kommer att lasta omkr. den 8/10 April som ofvan.

Gods tages på genomfart till de fiesta platser i Storbritannien, Förenta Staterna och kolonierne efter anmälan till Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

21. Ängaren DANIA, kapten S. G. Janson, avgår från Oporto omkring den 1 April till Stockholm.

Närmare meddel: i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 1109 eller 67.

25. **Vintertrafik.**

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn. Ängf. BORE II, kapten Arv. Rusko, hvarje Onsdag kl. 4 e.m. retur från Åbo Lördagar kl. 11 e.m.

Ängf. OIHONNA, kapten V. Norring, hvarje Lördag kl. 4 e.m. retur från Åbo Onsd. kl. 11 e.m.

OBS. Middag serveras ombord efter avgången kl. 4 e.m.

Stockholm—Hangö—Reval.

Ängf. WELLAMO, kapten A. Lindfors, hvarje Tisdag kl. 6 e.m., från Hangö Lördagar kl. 2 f.m.

Samliga ängare står i förbindelse med nattägen till och från St Petersburg, hvilka medföra direkta sovagnar. Rundresebiljetter och tur- och retourbiljetter gälla för samtliga ängare.

OBS. För WELLAMO mottagas koncession och förpassningar endast till kl. 10 f.m. och för OIHONNA och BORE II till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Frakter och passagerareavgifter lika å samtliga ängare.

Genomfarter till St Petersburg lika via Åbo som Hangö.

För OIHONNA och WELLAMO afsedda koncession sätjas å undertecknades kontor.

Agenter: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ängfartygsbolaget Gotlands ängare.

Vinterturer.

Stockholm—Visby. Ängf. POLHEM, kapten Alf. Snöbohm, avgår från Stockholms Tisd. och Fred. kl. 12 midd.

Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e.m.

OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra Vägen).

Visby—Västervik.

Avgf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm, avgår från Visby Månd. och Lörd. tidigt på morg. Ärvänder från Västervik samma dagar kl. 1,30 e.m.

Kommisionärer: i Västervik F. A. Fogelmark & Son, i Visby Axel Pettersson, i Stockholm Strandberg & Co.

Ängfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Kristiania**

Ängf. BIRGER JARL, kapten G. Brandt, avgår härifrån till Kristiania anlöpande mellanliggande stationer Onsdagen den 3 April kl. 12 midd.

OBS. **Förändrad avgång.**

Närmare meddel: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Köpenhamn

eventuellt anlöpande mellanliggande stationer avgår äng. VESTA, kapten B. A. Morin, omkring medio af nästa vecka. Närmare meddel: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP,

Köpenhamn X,

Kommisionär för Ängfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

ÅNGSLUPS-TURER.

173. **MÄLAREN.**

Staden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekenberg—Appelviken—Alvik

Fran Gymnasiegård kl. 7,30, 9,30, 11,30 f.m. och 13,30, 15,30 e.m. Alvik kl. 8, 10,10 f.m. och 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 e.m. Lilla Essingen omkring kl. 8,30, 10,30 f.m. och 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 e.m.

Staden—Långholmen.

Tills vidare:

Fran Riddarholmen hvar 60:e minut från kl. 7 f.m. till kl. 8 e.m. Långholmen hvar 6:e min från kl. 7,30 f.m. till kl. 7,30 e.m.

SALT SJÖN.

Räntmästareträd—Djurgården (Allm. gränd).

Hvar 15 minut från kl. 7,30 f.m. till kl. 9 e.m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.

Hvar 15 min. fr. kl. 7 f.m. till kl. 7,40 e.m.

Räntmästaretrappan—Stadsgården.

Hvar 30 minut från kl. 7,15 f.m. till kl. 7,45 e.m.

Räntmästaretrappan—Dockan.

Hvar hel timme (direkt) fr. kl. 7 f.m. t. kl. 7 e.m. samt hvar 30 minut (anl. Tegelviken) fr. kl. 7,15 f.m. till kl. 7,45 e.m.

Räntmästaretrappan—Finnboda.

Hvar 30 minut från kl. 7 f.m. till kl. 7,30 e.m. Halftimmebilen utsträcker turerna till Tre Kronor. Halftimmebilen → Manilla.

Till Augustendal kl. 7,30, 10,30 f.m. samt kl. 3,30 och 5,30 e.m.

Dockan—Staden.

Cirka 5 min. öfver hvar hel och hal timme fr. kl. 7,5 f.m. till kl. 8,5 e.m.

Dockan—Tegelviken—Staden.

Cirka 45 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,45 till kl. 6,45 e.m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Manilla.

Cirka 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,10 f.m. till kl. 7,10 e.m.

Tegelviken—Staden.

Hvar 15:e minut från kl. 7 f.m. till kl. 10 e.m.

Tegelviken—Dockan.

Hvar 30:e minut från kl. 7,15 f.m. till kl. 9,45 e.m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

Cirka 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,40 f.m. till kl. 7,40 e.m.

Tegelviken—Finnboda—Manilla.

Cirka 10 min. öfver hvar hel tim. fr. kl. 7,10 f.m. till kl. 7,10 e.m.

OBS. Söndagar börjar trafiken kl. 8 f.m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Ramsö sund—Lindalsund.**

Ängf. W.M LINDBERG från och till Gustaf III:s staty:

Hvarvadag:

Fran Stockholm kl. 3,15 e.m. Vaxholm kl. 8,15 f.m. Lårdagar kl. 6 e.m.

Till Ramsö sund kl. 3,15 e.m. Lindalsundet Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e.m.

Fran → Onsd. och Fred. kl. 6 f.m. Söndagar:

Fran Stockholm kl. 10 f.m. samt 11 e.m.

Vaxholm kl. 2,30 e.m.

Turen kl. 10 f.m. utsträcker genom Ramsö sund till Skäggå, Återvänder omedelbart.

OBS. Avgiften tur och retur för passagerare, som ikke landstiga, 50 öre.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**

Fran och med Tisdagen den 6 December ifga

Ängf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

Fran Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10,30 f.m. och 15,15 e.m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Alla dagar kl. 7 f.m. och 2 e.m.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

197. **Turlista 1901.**

Fran och med den 28 December 1900:

Angarne S:T ERIK, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN.

Göteborg—Marstrand.

från Göteborg: från Marstrand:

S. kl. 8,30 f.m. St Erik. S. kl. 13,30 e.m. Albrektsund.

I. → 8 → Albrektsund. M. → 13 → Vestkusten.

O. → 8 → Vestkusten. T. → 11 f.m. S:t Erik.

Th. → 8 → S:t Erik. O. → 1 e.m. Albrektsund.

F. → 8 → Albrektsund. Th. → 1,30 → Vestkusten.

L. → 8 → Vestkusten. F. → 11 f.m. S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund:

Fran Göteborg: från Nösund:

Söndagar kl. 8,30 f.m. St E. Tisdagar kl. 6,30 f.m. S:t E.

Thorsdagar → 8,30 → St E. Fredag → 6,30 → S:t E.

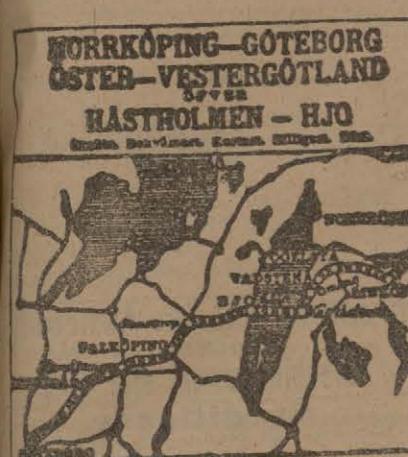
Fran Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f.m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopasund och Rossön.

Göteborg—

ÖSTER- VESTERGÖTLAND

och tvärtom via HÄSTHOLMEN - HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålängaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschen, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta - Vadstena - Ödeshög och Hjo - Stenstorps jernvägar upphörer daglig förbindelse för beförderingar och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Norrköping	2.30 f. m	Afg. fr. Göteborg	7.40 f. m
> Linköping	5.45	> Hjo	3.00 e. m.
> Hästholmen	10.00 f. m	Ank. Hästholmen	4.15
Ank. till Hjo	11.45	> Linköping	9.55 e. m.
> Göteborg	9.40 e. m.	> Norrköping	2.15 f. m.

Bantagen går ända ned till Hästholmens hamn för afseende åt passagerare och resgods.

Direkt biljetter och poletteringar af resgods, gällande även å längaren såljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta - Vadstena - Ödeshög och Hjo - Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer i Linköping - Möjby - Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorps - Göteborg å den andra via Hjo - Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gäller 3 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40, Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10, Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta - Vadstena - Ödeshög och Hjo - Stenstorps jernvägar som också mellan alla statsbanestationer i Linköping - Möjby - Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorps - Göteborg å den andra via Hjo - Hästholmen.

Bequema anordningar åro vidtagna för boskapstransporter.

God restaurations och telefon finns ombord.

Angaren uthyras för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer åro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreständaren Ludv. Hellström.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3:50.

Pris kr. 3:50. Enhetlänga gäller inga och öfverig stil, bärmed han utför sina skildringar, gör dessa i hög grad underhållande och ejtjbara för en hvar med goda och intressante naturens mänskligaste lif och skönhet inom såväl djur som växter.

Stockholms Dagblad, Värt Land.

* Det är starkaste ozon i boken. Köp den!

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1:50.

Innehållande en mindre värdefulla röd och anvisningar angående skidornas värde och rätta bruk.

* Lemmar ut ett litetfattigt och underhållande språk i fullständig inblick i skidlöpnings hemligheter.

Stockholms Dagblad.

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges Fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemyndigd översättning fr. förf's manuskript af G. Ringerz. Pris kr. 3:25.

* Vi kunnar till de bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinnliga läsare. — Det är en tendensroman af detta slag.

Nya Eklesiastik Tidning.

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äventyr i det Napoleoniska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Med 6 illustrationer. Pris kr. 3:75.

* Man sittar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått geva upplossningen på den spänande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.

Nordiskt Idrottsd.

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Översättning fr. engelskan. Pris kr. 2:50.

* Denne historia är brillant skriften med flingslände innehåll sida efter sida.

Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2:50.

Pris kr. 2:50. Enhetlänga, såsom man kunnat vanta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskännlig varlikhetstrohet samt genomsyrnades af friska och renna fläktar från en litifiktiv barnavärld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmannen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressanta lefnadsdöden.

Stockholms Dagblad.

* Erbjuda enda känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.

Ny Eklesiastik Tidning.

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivroman af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas»).

* En natlig varelse m. fl., m. fl. Övers. från engelskan. Pris kr. 2:75.

* Passar ypperligt som förströrelseslösning på stunder egnade åt hvilan.

Ny Eklesiastik Tidning.

Rikstelefon 2385.

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivroman af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas»).

* En natlig varelse m. fl., m. fl. Övers. från engelskan. Pris kr. 2:75.

* Passar ypperligt som förströrelseslösning på stunder egnade åt hvilan.

Ny Eklesiastik Tidning.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Översättning af Dr. A. Th. Dehlgren. Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i översättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera å kr. 1:25.

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2a upplagan. Pris kr. 1:25.

Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus osv ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindrums).

* Särskilt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna. Östgötien.

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att kanna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1:50.

Ur innehållsförteckningen må anförs:

Värturkustsyst. Badning. Krokspelst. Kägelspelning. Tennis. Rödd. Segling. Fyrverkeri. Fläke. Räddning af drunknade. Jagtiblad. Almångstyt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äventyrsbilder samlade af L. SUNDRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6.130 ill.

* Det här urval inom dess litteraturer, hvilket har skott för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast hata tänka sig.

Swenska Kennelklubbens Tidskrift.

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förstörelser af ARTHUR GOOD. Med ett förför af föreständaren för Stockholms Privatgymnasium ingenör A. E. Hellgren. Översättning från 26:e franska upplagan G. C. (Förut översatt på pappa [8] språk.) Över 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3:75, bunden kr. 4:75.

* De åro roande både för gammal och ung, skarpa laktagelseförmågan och väcka intresse för naturen. Helsingborgs Handels- o. Sjöfartstidning.

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:ste dagar af ALEXANDRE DUMAS d. ä. Översättning fr. franskan af C. S. pris häft. kr. 4:50, i praktband kr. 5:50.

* Denne roman af den verdsberömda förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värdt.

Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af Adolf Hedin. Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Översättning af Dr. A. Th. Dehlgren. Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i översättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera å kr. 1:25.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal
(Vierges Fortes)

af Marcel Prévost,

Bemyndigd översättning fr. franskan af G. Ringerz.

Pris 3:25.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den 1:a dagar af Alexandre Dumas d. ä., översättning från franskan af C. S. pris häftad 4:50, inb. 5:50.

FÄLLOR O. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampanjen af Lawrence Lynch, översättning från engelskan af L. N. pris häftad 3:75.

REDUKTIONSTABELLER

Tillförtilig och praktiskt uppslagsbok vid reducering af svenska till iständigt sommanskötning.

Utarbetad af Ingénör ALBIN LARSON, kontrollraknad af Herr Oscar Rydbeck, tjänstemän i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm.

2ne delar, hvarmed delen å kronor (chiragrin).

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag,
14 Vasagatan 14.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Allm. Telefon 998.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

</

