

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris: 10 öre. SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

No. 11. Trettiofemte Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och säljs i bokhandel samt å jernvägsstationerna. Annonsor emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan No. 14. Prisens-

Pris: 10 öre.

Lördagen den 16 Mars 1901.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet görs uppmärksamma på kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen över Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg nr 51 överförs omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m. Angårsjan avgår 9.20 f. m.

Lifförsäkra i "Specia" Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3. Rikstel. 29.00. Allm. Tel. 7475.

Att observera!

Restaurationsvagn medförs: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med Litter II. klassens biljetter.

I tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dagstidslängen N:o 8, 9, 10, 11, 12, 41 a, 42 a, 49, 50, 68 och 64 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till mp. från Norge eller utlandet, eller mellan ångstationerna för någon af linjerna Stockholms-Nieme, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Sulle, efter det sådant reser, erhållit sina platsier, derforum behörigt utrymme finnas upp, som angives säsden 18.00, med att resande till och från mellanstation tillåtas deri.

I tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medförs i smälldag N:o 8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42 a, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, alvenom föreningar betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utasita siffror hänvisa till den sista tabellen, hvareftan anslutande banors tågider finnas angifta.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgivit fullständigt utsättande af dagar-och-namn, äro dessa betecknade sälunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstardagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., sönd.-och-helgårdar, S. o. H.

Ökna slags tåg äro betecknade med: smältdag Smt. eller St., personwäg Prst. eller Pt. blandade Bl. t. eller Blt., godstg. Gstd. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 aftron till och med 6.50 på morg. angives med understrukna minutstiffror.

Tegnet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finns att upptaga eller adema.

— att tåg ikke stannar.

Tecken p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

— att mat finnes att tillgå.

— att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station,

— att förfärdelne eger rum om ångbåt.

Tecknen + s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Restaurationsvagn medförs: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med Litter II. klassens biljetter.

I tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dagstid N:o 8, 9, 10, 11, 12, 41 a, 42 a, 49, 50, 68 och 64 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till mp. från Norge eller utlandet, eller mellan ångstationerna för någon af linjerna Stockholms-Nieme, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Sulle, efter det sådant reser, erhållit sina platsier, derforum behörigt utrymme finnas upp, som angives säsden 18.00, med att resande till och från mellanstation tillåtas deri.

I tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medförs i smältdag N:o 8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42 a, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, alvenom föreningar betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utasita siffror hänvisa till den sista tabellen, hvareftan anslutande banors tågider finnas angifta.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgivit fullständigt utsättande af dagar-och-namn, äro dessa betecknade sälunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstardagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., sönd.-och-helgårdar, S. o. H.

Ökna slags tåg äro betecknade med: smältdag Smt. eller St., personväg Prst. eller Pt. blandade Bl. t. eller Blt., godstg. Gstd. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 aftron till och med 6.50 på morg. angives med understrukna minutstiffror.

Tegnet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finns att upptaga eller adema.

— att tåg ikke stannar.

Tecken p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

— att mat finnes att tillgå.

— att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station,

— att förfärdelne eger rum om ångbåt.

Tecknen + s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Restaurationsvagn medförs: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med Litter II. klassens biljetter.

I tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dagstid N:o 8, 9, 10, 11, 12, 41 a, 42 a, 49, 50, 68 och 64 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till mp. från Norge eller utlandet, eller mellan ångstationerna för någon af linjerna Stockholms-Nieme, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Sulle, efter det sådant reser, erhållit sina platsier, derforum behörigt utrymme finnas upp, som angives säsden 18.00, med att resande till och från mellanstation tillåtas deri.

I tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medförs i smältdag N:o 8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42 a, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, alvenom föreningar betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utasita siffror hänvisa till den sista tabellen, hvareftan anslutande banors tågider finnas angifta.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgivit fullständigt utsättande af dagar-och-namn, äro dessa betecknade sälunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstardagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., sönd.-och-helgårdar, S. o. H.

Ökna slags tåg äro betecknade med: smältdag Smt. eller St., personväg Prst. eller Pt. blandade Bl. t. eller Blt., godstg. Gstd. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 aftron till och med 6.50 på morg. angives med understrukna minutstiffror.

Tegnet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finns att upptaga eller adema.

— att tåg ikke stannar.

Tecken p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

— att mat finnes att tillgå.

— att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station,

— att förfärdelne eger rum om ångbåt.

Tecknen + s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Restaurationsvagn medförs: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med Litter II. klassens biljetter.

I tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dagstid N:o 8, 9, 10, 11, 12, 41 a, 42 a, 49, 50, 68 och 64 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till mp. från Norge eller utlandet, eller mellan ångstationerna för någon af linjerna Stockholms-Nieme, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Sulle, efter det sådant reser, erhållit sina platsier, derforum behörigt utrymme finnas upp, som angives säsden 18.00, med att resande till och från mellanstation tillåtas deri.

I tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medförs i smältdag N:o 8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42 a, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, alvenom föreningar betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utasita siffror hänvisa till den sista tabellen, hvareftan anslutande banors tågider finnas angifta.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgivit fullständigt utsättande af dagar-och-namn, äro dessa betecknade sälunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstardagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., sönd.-och-helgårdar, S. o. H.

Ökna slags tåg äro betecknade med: smältdag Smt. eller St., personväg Prst. eller Pt. blandade Bl. t. eller Blt., godstg. Gstd. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 aftron till och med 6.50 på morg. angives med understrukna minutstiffror.

Tegnet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finns att upptaga eller adema.

— att tåg ikke stannar.

Tecken p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

— att mat finnes att tillgå.

— att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station,

— att förfärdelne eger rum om ångbåt.

Tecknen + s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Restaurationsvagn medförs: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med Litter II. klassens biljetter.

I tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medförs i dagstid N:o 8, 9, 10, 11, 12, 41 a, 42 a, 49, 50, 68 och 64 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till mp. från Norge eller utlandet, eller mellan ångstationerna för någon af linjerna Stockholms-Nieme, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Sulle, efter det sådant reser, erhållit sina platsier, derforum behörigt utrymme finnas upp, som angives säsden 18.00, med att resande till och från mellanstation tillåtas deri.

I tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medförs i smältdag N:o 8, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42 a, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 resande, hvilka innehaa biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, alvenom föreningar betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utasita siffror hänvisa till den sista tabellen, hvareftan anslutande banors tågider finnas angifta.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgivit fullständigt utsättande af dagar-och-namn, äro dessa betecknade sälunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorstardagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., sönd.-och-helgårdar, S. o. H.

Ökna slags tåg äro betecknade med: smältdag Smt. eller St., personväg Prst. eller Pt. blandade Bl. t. eller Blt., godstg. Gstd. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 aftron till och med 6.50 på morg. angives med understrukna minutstiffror.

Tegnet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finns att upptaga eller adema.

— att tåg ikke stannar.

Tecken p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.

— att mat finnes att tillgå.

— att hotel, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station,

— att förfärdelne eger rum om ångbåt.

Tecknen + s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Restaurationsvagn medförs: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med Litter II. klassens biljetter.

I tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka med

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen häröf öfverst å sid. 1.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Biljettpris

	G. L.	Cult.	Env.
	N°	N°	N°
	369	39	161
	III	III	III

,40	> Motala Vst.	608	1107	126	430
,45	> Motala	615	1138	133	487
,80	Till Fogelsta (10)	683	1159	149	457

Kilom.	Bilj.-pris			Snlit	Bl.t.	G. t.	Bl.t.	Snlit	G. t.	Bl.t.	Till	Karlstad	Fr. Karlstad	Bl.t.	Bar 1. o. II klass.	Fr. Bl.t.		
	II	III	*) Sön- o. Helgd.															
7,0	0,40	0,25	> Bränninge	600	854	416	828	10	0,70	0,40	Till Svensbro (77)	—	—	345	742	758	1225	Björneborg
Godst.			Wallby	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Svensbro	—	—	87	4,60	3,05	Fr. Svensbro	—
10,0	0,55	0,55	> Wreta Kloster	698	901	424	820	13	0,85	0,85	> Vreten	—	—	800	820	1230	Till Kristinehamn (87)	651
12,0	0,70	0,50	Gullberg	619	912	423	926	19	1,35	0,80	Fridened	—	—	812	818	1239	Fr. Kristinehamn	658
13,0	0,80	0,55	Maspelösa	627	919	459	920	25	1,75	1,00	Korsberga	—	—	827	827	1258	Fr. Kristinehamn	650
21,0	1,10	0,75	Klockarp	641	931	451	928	31	2,20	1,25	Mofalla	—	—	900	854	116	Till Örnsköldsvik	706
24,0	1,30	0,85	Elfvsta.	650	939	459	940	39	2,75	1,80	Till Hjo	—	—	940	920	150	Örnsköldsvik	728
27,0	1,45	0,95	Fornåsa	704	950	510	1000	—	—	—	Fr. Hjo	—	—	—	—	—	Wase	200
33,0	1,75	1,20	Hyrarf	718	1002	528	1028	—	—	—	Till Hästholma	—	—	—	—	—	Skattkärr	254
				720	1014	524	1024	59	4,15	2,40	—	—	—	—	—	Alster	534	
											*) Sön- o. Helgd.	—	—	—	—	—	Bar 1. o. II klass.	920
											II	III	IV	V	VI	VII	Fr. Bl.t.	Bar 1. o. II klass.

	II III	II III	II III	II III
Fr. Mjölby (7)	520	—	720	948
→ Skeninge	538	—	735	1003

,80	> Lerbäck (14)	783	1145	241	—
,00	> Åsbro	742	1207	308	—
,00	T. Hollsherg (36)	800	1228	327	—

Östra - Bärum.			
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.			
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.			
11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd O, 891)			
Biljettpolis	Dagligen		
II	III	N 8	N 10 N 12 N 14
		Fr. Svensbro (10) ...	810 280 350 810
		> Kafäs ...	821 285 405 821
		> Ekedalen ...	850 268 430 845
		Till Tidaholm ...	910 318 440 905
0,50	0,25		
0,65	0,40		
1,15	0,85		
Tidaholm—Svensbro.			
Biljettpolis	Dagligen		
II	III	N 7 N 9 N 11 N 13	
		Fr. Tidaholm ...	646 110 358 580
		> Ekedalen ...	710 182 418 582
		> Kafäs ...	725 145 438 602
		Till Svensbro (10) ...	740 200 448 620
0,50	0,25		
0,65	0,40		
1,15	0,85		

Vaktmästare möter vid alla ankommanden
Telefon 12514 2 minuters väg från

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparvid 1,453) från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpri fr. II / III	Dagligen			Biljettpri fr. Upsala II / III	Dagligen			Biljettpri fr. Upsala II / III			
	Blt.	Pt.	G.t.		Blt.	Pt.	G.t.				
Tid afg. från Söderhamn ...	440	925		Tid afg. från Stockholm ...	1015	1120	940	Tid afg. från Stockholm ...	1015	1120	940
→ Bolnäs ...	520	1039	850	→ ank. till Upsala ...	242	122	1110	→ ank. till Upsala ...	242	122	1110
→ ank. till Ockelbo ...	740	1201	159								

Fr. Ockelbo (7, 34) →

Kolforseen (7, 34) →

Råhallan →

Östlätters →

Bränndalen →

Åbygdeby →

Strömsholm →

Till Gefle (36) →

Till Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

Tid Gefle södra →

Avg. från Falun ...

Ank. till Gefle ...

Tid Gefle (36) →

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvrid 1,45), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagli gen	Bl. t. G. t.	P. t. G. t.	Bl. t. G. t.	Biljettpris	Dagli gen	G. t. P. t.	Bl. t. G. t.	Kilom.	Biljettpris	Dagli gen	G. t. P. t.	Bl. t. G. t.	Kilom.	Biljettpris							
I	III		No 1	No 3	No 5	No 7	I	III		No 1	No 3	No 5	No 7	I	III		No 1	No 3	No 5	No 7			
Fr. Kalmar (67a) se n.	100	105	905	690	—	—	Fr. Emmaboda (64) se n.	759	827	650	—	Fr. Torsby (67)	759	827	650	Fr. Hörby (67)	759	827	650	Fr. Västervik (67)	759	827	650
► Tornby	—	—	x	x	2	0,60	0,30	► Linda	—	—	803	848	628	—	► Björkorp	—	—	803	848	628	—		
► Smedby	—	—	521	1118	624	17	1,80	0,65	► Björkorp	—	—	803	848	628	—	► Björkorp	—	—	803	848	628	—	
► Trekanten	—	—	602	1148	624	27	2,05	1,05	► Nybro (66) se n.	947	947	848	—	► Hörby	—	—	947	947	848	—			
► Börseryd	—	—	x	x	28	—	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Väckelsång	—	—	803	848	628	—		
► Torsby	—	—	710	1258	750	47	3,10	1,55	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Väckelsång	—	—	803	848	628	—	
► Orsås	—	—	704	1309	826	50	3,75	1,80	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—	
► Björkorp	—	—	734	1355	854	—	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—		
► Linda	—	—	739	200	358	57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	900	100	455	912	—	—	—	—	—	—	—	—		
Fr. Emmaboda (64) se n.	7	8	215	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagli gen	Bl. t. Snt.	Bl. t. Klom.	Biljettpris	Dagli gen	Bl. t. Snt.	Bl. t. Klom.	Biljettpris	Dagli gen	Bl. t. Snt.	Bl. t. Klom.	Biljettpris	Dagli gen	Bl. t. Snt.	Bl. t. Klom.	Biljettpris					
I	III		No 1	No 3	No 5	No 7	I	III		No 1	No 3	No 5	No 7	I	III		No 1	No 3	No 5	No 7		
Fr. Kalmar (se ofvan)	7	8	0,80	0,85	—	—	Fr. Berga (64) se n.	7	8,00	0,85	—	—	—	—	Fr. Berga (64) se n.	7	8,00	0,85	—	—	—	
► Skalby	—	—	706	244	619	—	► Högsby	—	—	803	848	628	—	► Högsby	—	—	803	848	628	—		
► Läckeby	—	—	711	251	619	—	► Berga gärd	—	—	803	848	628	—	► Berga gärd	—	—	803	848	628	—		
► Rockneby	—	—	714	209	544	20	1,20	0,60	► Långemåla	—	—	803	848	628	—	► Långemåla	—	—	803	848	628	—
► Härlanda	—	—	802	320	624	29	2,20	1,35	► Västerås	—	—	803	848	628	—	► Västerås	—	—	803	848	628	—
► Alm	—	—	803	329	624	32	2,50	1,50	► Hornsås	—	—	803	848	628	—	► Hornsås	—	—	803	848	628	—
► Hornsås	—	—	804	325	624	37	2,30	1,85	► Björnerud	—	—	803	848	628	—	► Björnerud	—	—	803	848	628	—
► Hornsås	—	—	805	401	718	47	3,55	2,15	► Treckanten	—	—	803	848	628	—	► Treckanten	—	—	803	848	628	—
► Hornsås	—	—	806	410	718	52	3,00	2,85	► Smedby	—	—	803	848	628	—	► Smedby	—	—	803	848	628	—
► Werlebo	—	—	807	419	718	56	4,45	2,65	► Törneby	—	—	803	848	628	—	► Törneby	—	—	803	848	628	—
► Långemåla	—	—	808	428	721	62	4,85	2,80	► Låckeby	—	—	803	848	628	—	► Låckeby	—	—	803	848	628	—
► Hornsås	—	—	809	438	721	67	5,05	3,05	► Bröndby	—	—	803	848	628	—	► Bröndby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	810	440	721	70	5,25	3,10	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	811	449	721	75	5,50	3,15	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	812	458	721	80	5,75	3,40	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	813	467	721	85	6,00	3,65	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	814	476	721	90	6,25	3,90	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	815	485	721	95	6,50	4,15	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	816	494	721	100	6,75	4,40	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	817	503	721	105	7,00	4,65	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	818	512	721	110	7,25	4,90	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	819	521	721	115	7,50	5,15	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—	820	530	721	120	7,75	5,40	► Torsby	—	—	803	848	628	—	► Torsby	—	—	803	848	628	—
► Högsby	—	—																				

78. Ystad—Eslöf (Privat Sparbörd), från och med den 1 Februari 1901.

Biljettpris			Sparbörd												Sparbörd																								
I	III		St.	Gt.	N	St.	St.	Bil.	Bl.	Gt.	N	Kronor	Bl.	Bl.	Gt.	N	St.	St.	Bil.	Bl.	Gt.	N	Kronor	Bl.	Bl.	Gt.	N	St.	St.	Bil.	Bl.	Gt.	N	Kronor					
8 0,50 0,30	8 0,50 0,30		Fr. Ystad (79, 84)	700	125	425	625	1085	5	0,30	0,20		Fr. Eslöf (7, 71, 78)	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20	Fr. Eslöf (7, 71, 78)	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20	Fr. Ystad (79, 84)	700	125	425	625	1085	5	0,30	0,20
11 0,70 0,40			Köpingebrö (84)	725	137	447	625	1125	5	0,30	0,20		Helsingborg	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Helsingborg	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Helsingborg	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20
17 1,15 0,70			Till Tomellila (98)	725	145	457	625	1125	5	0,30	0,20		Hästena	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Hästena	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Hästena	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20
27 1,85 0,95			Fr. Tomellila (97)	725	155	507	725	120	5	0,30	0,20		Löberöd	125	225	525	725	120	5	0,30	0,20	Löberöd	125	225	525	725	120	5	0,30	0,20	Löberöd	125	225	525	725	120	5	0,30	0,20
37 2,05 1,15			Axberöd	708	159	509	725	120	5	0,30	0,20		Askeröd	125	225	525	725	120	5	0,30	0,20	Askeröd	125	225	525	725	120	5	0,30	0,20	Askeröd	125	225	525	725	120	5	0,30	0,20
47 2,25 1,25			Hjärnsgård	725	167	547	821	1085	5	0,30	0,20		Eskeröd	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20	Eskeröd	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20	Eskeröd	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20
54 3,25 1,90			Till Tomellila (98)	725	178	568	625	1085	5	0,30	0,20		Oms.	1085	125	225	525	1085	5	0,30	0,20	Oms.	1085	125	225	525	1085	5	0,30	0,20	Oms.	1085	125	225	525	1085	5	0,30	0,20
60 3,80 2,10			Löberöd	725	185	608	618	—	5	0,30	0,20		Fri. Tomellila (97)	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20	Fri. Tomellila (97)	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20	Fri. Tomellila (97)	125	225	525	725	1085	5	0,30	0,20
65 3,90 2,30			Hurfev.	804	110	817	625	—	5	0,30	0,20		Svenstorp	125	225	525	725	—	5	0,30	0,20	Svenstorp	125	225	525	725	—	5	0,30	0,20	Svenstorp	125	225	525	725	—	5	0,30	0,20
71 4,20 2,30			Christineberg	814	1125	837	625	—	5	0,30	0,20		Köpingebrö (84)	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Köpingebrö (84)	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Köpingebrö (84)	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20
76 4,80 2,70			Till Eslöf (7, 71, 78)	821	1158	845	625	—	5	0,30	0,20		Till Ystad (79, 84)	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Till Ystad (79, 84)	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20	Till Ystad (79, 84)	125	225	525	725	1125	5	0,30	0,20

79. Malmö—Ystad (Privat Sparbörd), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris			Sparbörd												Sparbörd												Biljettpris													
I	III		St.	Gt.	N	St.	St.	Bil.	Bl.	Gt.	N	Kronor	Bl.	Bl.	Gt.	N	St.	St.	Bil.	Bl.	Gt.	N	Kronor	Bl.	Bl.	Gt.	N	St.	St.	Bil.	Bl.	Gt.	N	Kronor						
8 0,25 0,15			Dagligten	610	700	125	425	625	1085	5	0,30	0,20		Dagligten	610	1250	425	625	1085	5	0,30	0,20	Dagligten	610	1250	425	625	1085	5	0,30	0,20	Dagligten	610	1250	425	625	1085	5	0,30	0,20
11 0,70 0,40			Köpingebrö (84)	625	725	137	447	625	1125	5	0,30	0,20		Hästena	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Hästena	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Hästena	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20
17 1,15 0,70			Till Tomellila (98)	625	725	137	447	625	1125	5	0,30	0,20		Löberöd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Löberöd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Löberöd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20
27 1,85 0,95			Axberöd	625	725	137	447	625	1125	5	0,30	0,20		Askeröd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Askeröd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Askeröd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20
37 2,05 1,15			Västerv.	725	147	547	821	1085	5	0,30	0,20		Eskeröd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Eskeröd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Eskeröd	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	
47 2,25 1,25			Hjärnsgård	725	155	547	821	1085	5	0,30	0,20		Hörnefors	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Hörnefors	625	1250	425	625	1125	5	0,30	0,20	Hörnefors									

108. Ange—Sundsvall (Statens ^{Spårvidd} 1,45), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpolis			Bl. t. Gdst. Bl. t. Kl.	Biljettpolis			Bl. t. Gdst. Bl. t. Kl.	Biljettpolis		
	II	III	Kilom.		II	III	Kilom.		II	III	Kilom.
Fr. Ånge (7) ^{Fr.}	700	824	288	1	0,30	0,20	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	800	925	640	111
Parteboea ^{Fr.}	x	x	7	Fr. Sundsvall Vä ^{Fr.}	806	933	646	Fr. Sundsvall Vä ^{Fr.}	806	933	646
Johansberg ^{Fr.}	734	904	406	Fr. Tövra ^{Fr.}	820	900	726	Fr. Tövra ^{Fr.}	820	900	726
Gullsta ^{Fr.}	x	x	12	Fr. Tövra ^{Fr.}	820	900	726	Till Tövra (109) ^{Fr.}	843	918	717
Fransta ^{Fr.}	754	948	440	Till Tövra ^{Fr.}	820	900	726	Till Tövra (109) ^{Fr.}	843	918	717
Torpshammar ^{Fr.}	754	948	440	Eds ^{Fr.}	820	900	726	Eds ^{Fr.}	820	900	726
Viksta ^{Fr.}	754	948	440	Stade ^{Fr.}	820	900	726	Stade ^{Fr.}	820	900	726
Ede ^{Fr.}	754	948	440	Nedansjö ^{Fr.}	820	900	726	Nedansjö ^{Fr.}	820	900	726
Södersta ^{Fr.}	844	1123	548	Nedansjö ^{Fr.}	820	900	726	Nedansjö ^{Fr.}	820	900	726
Stade ^{Fr.}	844	1123	548	Loo ^{Fr.}	820	900	726	Loo ^{Fr.}	820	900	726
Loo ^{Fr.}	x	x	41	Eds ^{Fr.}	820	900	726	Eds ^{Fr.}	820	900	726
Nedansjö ^{Fr.}	915	1206	625	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726
Hallsjö ^{Fr.}	x	x	57	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726
Till Vattjom (109) ^{Fr.}	915	1206	625	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Till Vattjom (109) ^{Fr.}	820	900	726
Fr. Vattjom ^{Fr.}	940	1241	620	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Fr. Vattjom ^{Fr.}	940	1241	620
Tövra ^{Fr.}	954	191	727	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Tövra ^{Fr.}	954	191	727
Grönängen ^{Fr.}	x	x	87	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Grönängen ^{Fr.}	x	x	87
Sundsvall Vä ^{Fr.}	1012	1202	721	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Sundsvall Vä ^{Fr.}	1012	1202	721
Till Sundsvall ^{Fr.}	1012	1202	721	Fr. Sundsvall ^{Fr.}	820	900	726	Till Sundsvall ^{Fr.}	1012	1202	721

109. Matfors—Vattjom (Privat ^{Spårvidd} 1,06), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis		
	II	III	Kilom.		II	III	Kilom.		II	III	Kilom.
Fr. Matfors	815	935	1210	840	820	940	1235	850	860	970	1280
Till Vattjom (108) ^{Fr.}	815	935	1210	840	820	940	1235	850	860	970	1280

110. Vännäs—Umeå (Statens ^{Spårvidd} 1,45), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis		
	II	III	Kilom.		II	III	Kilom.		II	III	Kilom.
Fr. Vännäs (112) ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250
Spåland ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250

111. Vännäs—Umeå (Statens ^{Spårvidd} 1,45), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis		
	II	III	Kilom.		II	III	Kilom.		II	III	Kilom.
Fr. Vännäs (112) ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250
Brännland ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250

112. Bräcke—Luleå (Statens ^{Spårvidd} 1,45), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis		
	II	III	Kilom.		II	III	Kilom.		II	III	Kilom.
Fr. Bräcke (7) ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250
Göttinge ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250

113. Ljusdal—Hudiksvall (Statens ^{Spårvidd} 1,45), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis			Bl. t. Kl.	Biljettpolis		
	II	III	Kilom.		II	III	Kilom.		II	III	Kilom.
Fr. Ljusdal (7) ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250
Brahestad ^{Fr.}	925	1025	1240	850	925	1025	1240	925	1025	1240	1250

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central						från Norrköping						från Göteborg B. J.					
	I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	Giltig dagars	I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	Giltig dagars	I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	Giltig dagars						
a) öfver Malmö:	66,88	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Bleck Dio tur och retur	66,80	70,80	46,65	14	—	—	—	—	—	—	—	—						
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:	54,25	38,80	28,80	—	18,80	27,00	18,80	—	24,40	17,00	11,86	—						
Köpenhamn Dio tur och retur	68,10	51,90	34,65	14	49,00	37,85	28,00	12	32,75	23,75	18,75	18						
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:	80,20	64,80	48,00	—	70,70	52,80	38,80	—	60,90	48,80	31,70	—						
Berlin Dio tur och retur	112,90	78,50	57,90	30	112,90	78,10	48,00	80	80,10	64,80	42,80	26						
Carlsbad Dio tur och retur	110,10	85,70	54,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Dresden Dio tur och retur	129,80	96,60	70,00	—	55,90	41,90	27,80	—	45,40	38,40	23,70	—						
Frankfurt a. M. Dio tur och retur	70,70	52,80	35,00	—	129,80	96,60	70,00	—	39	35,90	28,70	18						
Großheringen Dio tur och retur	92,80	72,00	47,60	30	142,40	105,80	80,00	—	30	134,80	98,80	39						
London öfver Västingen Dio tur och retur	160,80	116,60	—	—	105,90	147,90	—	—	45	185,80	137,80	30						
London öfver Hook v. Holland—Harwich Dio tur och retur	159,00	115,40	—	—	143,80	104,50	—	—	30	33,00	97,80	30						
Köln Dio tur och retur	132,80	98,80	—	—	97,00	145,80	—	—	45	185,80	136,00	45						
Paris Dio tur och retur	233,10	176,80	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—						
Paris Dio tur och retur	64,00	48,80	32,85	—	80	214,00	162,50	—	30	189,60	153,00	—						
Sassnitz Dio tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,76	—						
Stettin Dio tur och retur	80,50	59,80	39,00	—	63,70	51,80	34,80	9	44,00	32,00	27,45	8						
Stettin Dio tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,00	38	54,00	42,40	28,80	79						
Stettin Dio tur och retur	68,50	50,90	33,70	—	52,70	40,80	26,50	—	42,00	33,50	22,40	—						
Stettin Dio tur och retur	89,00	69,50	49,80	30	89,90	53,10	36,40	38	56,80	46,80	30,80	88						
Wien Dio tur och retur	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
d) öfver Korsör—Kiel:	76,40	56,80	38,80	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,80	—						
Altona Dio tur och retur	103,80	83,70	51,40	30	—	—	—	—	69,00	58,80	32,80	80						
Berlin Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf Dio tur och retur	100,00	75,90	48,00	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	58,80	34,20	—						
Bremen Dio tur och retur	140,90	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	77,80	74,80	49,10	30						
Bremen Dio tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	28,90	—						
Frankfurt a. M. Hpt-Bhf Dio tur och retur	119,20	88,10	—	—	61,80	45,80	29,70	—	46,00	34,40	22,80	—						
Hamburg-Altona Verbindungsbd. Dio tur och retur	76,80	56,70	36,80	—	90,00	70,00	44,40	38	69,80	54,20	34,80	80						
Kiel Dio tur och retur	87,50	64,80	41,60	—	—	—	—	—	36,90	27,80	17,10	—						
Kiel Dio tur och retur	90,80	63,90	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,80	27,20	30						
Köln Dio tur och retur	124,80	83,90	—	—	80	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—	30					
London öfver Västingen Dio tur och retur	138,40	99,80	—	—	45	178,80	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45					
London öfver Hook v. Holland—Harwich Dio tur och retur	188,80	98,10	—	—	39	—	—	—	156,00	113,90	—	45						
Lübeck Dio tur och retur	195,80	143,90	—	—	45	—	—	—	42,00	32,00	20,50	80						
Paris Dio tur och retur	151,80	110,80	—	—	136,10	100,00	—	30	65,80	51,90	32,80	80						
Paris Dio tur och retur	214,80	162,80	—	—	80	195,60	148,80	—	174,80	132,70	—	80						
e) öfver Korsör—Vamdrup:	84,60	59,00	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Hamburg-Altona Verbindungsbd. Dio tur och retur	117,80	85,90	—	—	143,00	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—						
Paris Dio tur och retur	159,00	114,20	—	—	80	203,60	149,80	—	182,70	133,70	—	80						
f) öfver Gjedser—Warnemünde:	84,60	59,00	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Berlin, Stettiner Bhd. Dio tur och retur	85,80	56,70	38,80	—	—	—	—	—	65,40	49,80	25,80	—						
Bremen Dio tur och retur	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	58,80	36,80	80						
Carlsbad Dio tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,80	63,80	40,00	80						
Dresden Dio tur och retur	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Frankfurt a. M. Hpt. öfver Berlin Dio tur och retur	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Hamburg, Lüb. Bhd. Dio tur och retur	126,00	92,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Hamburg, Lüd. Bhd. Dio tur och retur	119,80	88,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Hamburg, Lüd. Bhd. Dio tur och retur	82,40	59,00	38,10	—	66,80	48,10	31,80	—	51,80	36,80	24,40	80						
Hamburg, Lüd. Bhd. Dio tur och retur	115,20	84,80	55,70	30	96,10	70,30	46,20	30	99,80	72,80	—	—						
Köln öfver Berlin Dio tur och retur	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,30	—	—						
London öfver Västingen Dio tur och retur	112,80	83,90	—	—	30	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00	—						
London öfver Hook v. Holland—Harwich Dio tur och retur	188,80	98,10	—	—	45	178,80	131,40	—	45	158,40	115,90	—						
Lübeck Dio tur och retur	195,80	98,10	—	—	30	—	—	—	105,80	75,90	—	30						
Lübeck Dio tur och retur	77,10	55,10	38,40	—	45	—	—	—	45	156,00	113,80	—						
Paris öfver																		

ÅNGBÄTSTURER.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull.

och åter.

Herr Thos Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag kommer att, i likhet med föregående år, med sina förstklassiga ångare underhålla regulär forbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, med beräknad avgång:

från Stockholm hvarje Onsdag,
» Norrköping » Tisdag,
» London » Lörön,
» Hull » Fredag,

tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.

Gods emotas på genomfart härifrån så väl som från andra svenska orter via Hull till platser i England och Skottland, hamnar vid Medelhavet, Adriatiska och Svarta havet, Bombay, Kurrahee, Australiens och New-Zealand m. fl. hamnar samt vice versa.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

I likhet med föregående års seglationstid kommer även under detta år förstklassiga ångaren

GEVALIA, kaptn. C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulär forbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm

Herr J. T. Salvesen & C:o i Grangemouth förstklassiga ångare kommer även under detta seglationsår att underhålla regulär forbindelse mellan ofvannämnda platser två gånger i månaden, medtagande gods på genomfart från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.

Ang. VINA, kapten J. D. Andersson, avgår omkring den 18 Mars.

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.

Nya Rederiaktiebolaget Svea i Stockholm kommer även under inständande seglation att i likhet med föregående år underhålla regulär forbindelse mellan ofvannämnda hamnar och vice versa, på höstresan eventuellt anlöpande

Helsingborg och Malmö med ångaren FREJA förd av kapten A. Thunell och ångaren LOVISA förd av kapten J. E. Andersson med beräknad avgång:

från Amsterdam den 1 och 16.

Stockholm den 10 och 25 i hvarje månad. Gods emotas på genomfart till och från olika platser och hamnar i Holland, Tyskland samt Medelhavet; till Norrköping, Gefle m. fl. orter.

Amsterdam—Stockholm

event. via Helsingborg och Malmö. Ang. LOVISA, kapten J. E. Andersson, lastar i början af April.

Bremen—Stockholm

och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare kommer i likhet med föregående års seglationsår att även detta år underhålla regulär forbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods företräffnes.

Stettin—Stockholm

och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bevänt inreda ångare kommer även detta seglationsår att underhålla regulär forbindelse mellan ofvannämnda platser hvarje 14:e dag.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återupptagande och medtagande även gods på genomfart till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Uppsala, Västerås, Söderfjelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Västervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Climbrihamn, Ystad, Trelleborg, Västra, Kristianstad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Varor emotas även för befördran till och från andra orter till billiga rader,

Närmare meddelade: i London Hrr W. E. Bott & Co, I East-India Avenue, E. C. » » Phillips & Graves, 10 & 11 LimeStreet E. C. i Hull Hrr Thos Wilson Sons & Co, Ltd, Newcastle on T. Bories Craig & Co, i Grangemouth J. T. Salvesen & Co, i Amsterdam B. I. van Hengel, i Bremen Dampfschiff-fahrt Gesellsch. Neptun, » Gottfr. Steinmeyer & Co.

i Stettin Die Neu Dampfer-Congre, i Helsingborg Witt & Co, i Malmö S. Aug. Andersson, i Norrköping J. Ringborg, i Gefle Andersson & Lundqvist, i Sundsvall Hr Per Sundin, i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. Antwerpen—Stockholm

Ang. REX, kapten F. W. Glerup, avgår omkr. den 16 Mars.

Närmare meddelade: i Antwerpen Hr E. Sasse, i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefond 11 09 eller 16 67.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från	Från
		Manchester	Liverpool
Stockholm	DOMINO	e:a 26 Mars	e:a 29 Mars
Stockholm	MOONLIGHT	» 6 April	» 10 April
Norrköping			
Gefle			

Ångare anlöpa även andra hamnar i händelse tillräckligt gods ammäs.

OB:s Genomfarter noteras åll slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skottland, Irland, Amerika, Medelhavet, Svarta havet, Indien, Australien etc.

Närmare meddelda: i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co, i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

21. Ångaren DANIA, kapten S. G. Janson, avgår från Messina omkring den 19 Mars,

» Malaga omkring den 26 Mars,

» Cadiz omkring den 28 Mars,

» Oporto omkring den 1 April

till Stockholms.

Närmare meddelda: i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefond 11 09 eller 16 67.

Vintertrafik.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

Angf. BORE II, kaptn. Arv. Rusko, hvarje Onsdag kl. 4 e. m. retur från Åbo Lörönklag kl. 11 e. m.

Angf. OIHONNA, kaptn. V. Norring, hvarje Lördag kl. 4 e. m. retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.

OB:s Middags serveras ombord efter avgången kl. 4 e. m.

Stockholm—Hangö—Reval.

Angf. WELLAMO, kaptn. A. Lindfors, hvarje Tisdag kl. 6 e. m., från Hangö Lörönklag kl. 2 f. m.

Samtliga ångare står i förbindelse med nattagen till och från St Petersburg, hvilka medföra direktas sovaförar. Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare.

OB:s För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar endast till kl. 10 f. m. och för OIHONNA och BORE II till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Frakter och passagerareavgifter lika samtliga ångare.

Genomfarter till St Petersburg lika via Åbo som Hangö.

För OIHONNA och WELLAMO afgesda konnossement sätts ås undertecknades kontor,

Agenter: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Vinterurer.

Stockholm—Visby.

Angf. POLHEM, kapten Alf. Snöbohm, avgår från Stockholms Tisd. och Fred. kl. 12 midd.

Visby Onsd. och Lör. kl. 9 e. m.

OBS: Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra Vägen).

Visby—Vestervik.

Angf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm, avgår från Visby Månd., Onsd. och Lör. tidigt på morg. Återvänd från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer:

i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Visby Axel Pettersson,
i Stockholm C. O. Strandberg & Co.

19. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ångaren GÖTEBORG kapten G. A. Miltopeus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.

» Kristiania Lördagsetermiddag.

» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.

Närmare meddelda:
Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

201. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

202. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

203. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

204. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

205. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad

afgår ång. OSCAR DICKSON, kaptn. A. B. Johansson,

hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje

Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.

Vidare meddelda: F. B. Wahlquist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

206. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

