SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 9. Trettiofemte Årgången. Lördagen den 2 Mars 1901.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1/8 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.

Rikstel. 2900. ✱ Allm. Tel. 7475.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km, utgängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6**22** på afton till och med 5**12** på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⓖ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.75 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.067.283.06

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
❀ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❀

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

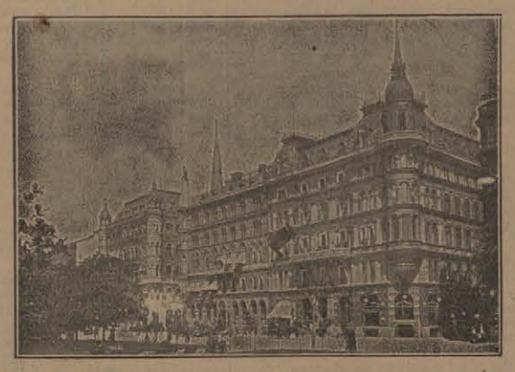
Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!

MARGIT liten à 10 öre
5094 stor à 12 öre.

Knut Ljunglöf J:or
Stockholm.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 61
Allingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Alnsunge 33
Alnvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *162*
Amsterdam ...
Anderstorpsmning 43
Andersfors 82
Anderssons sammal 12
Aneby 7
Angelstad 88
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antverpen *18. 24*
Arnundsjö 112
Arbogs 16
Arfurt 1
Arkila ..... 47 b
Arnestorp ..... 47 b
Arkösund 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arnsberga 10
Arra 93
Arvika 13
Asarna 68
Asby 7
Asta 10
Astorp 14
Asterö 78
Atvidaberg 68
Avesta 76
Axvall 47
Axvalla 103

Backaryd 69
Baggetorp 3
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Barkeryd 8
Bars 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen .....
Bastuträsk 112
Bastuträsk .....
Bedarö .....
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga .....
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara .....
Bergshrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö 116
Berga slussar...
Bergvik 117
Berlin *7, 3*
Bernshammar.. 20
Bersbo 49
Bestra 23
Bilsberga 88
Billesholm 86
Billeb. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Blaberg 42
Blapgården 112
Blellum 47
Blåeshög 101
Blerga 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård... 78
Bjnf 86
Bjorfors 43
Björboholm ... 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet ...
Björna 112
Björneborg 13
Do (Rifsö) .....
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Ls o. St:a... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Björsund .....
Björsäter 49
Bildsberg 51
Bildsund .....
Blixterboda ... 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux .....
Borensberg .....
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—67
» öfre 56, 57
Bosö .....
Botholm .....
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen .....
Brevik 54
Brevik .....
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård 44
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby .....
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråhanhult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... *178*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Bröttjemark ... 12
Budatorp ..... 47 b
Bunn 12
Burgsvik .....
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske .....
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs .....
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Backefors... 58, 105
Bärby 33
Bäsebergaslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *21*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. 227
Christineberg... 78
Cimbrishamn... 96

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö .....
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn .....
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dlö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkalla 10
Djurmo 49
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö .....
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge 1½
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dyärsätt 1
Dyekärr ..... 67 a
Dyntens 106
Dyasjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen .....
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112, 4
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs .....
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Erikadal 96
Eriksdal 103
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna .....
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espo 82
Essingen, L:a o. Stora .....
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagersta 19
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E... 8, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 89
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 5
Finnmossen 38
Finsbyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja .....
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik .....
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna
Fryksta 13
Frändefors 106
Frändstorp 5
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund .....
Fåfängan 120
Fånö .....
Fårhult 49
Fårösund .....
Färgelanda 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Försl öf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp .....
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafsudden .....
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth...
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna .....
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 96
Grimstorp 7
Grinda .....
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn ...
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 46
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Gräfåsen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:a 39
Gränum 67
Gränsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gröndal *167*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo .....
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 8
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gåshvarf 37
Gåfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg .. 8, 2, 4, *197—246*
Göteborg B:a 39, 55 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafstensa. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 19
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg ... 8, 6, 9
Hallsta .....
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103 *104, 2*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *25*
Haparanda .....
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn ... 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hassläry 92
Håvre *246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hedesunda ... 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö .....
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn . 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors .....
Helås ..... 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henrikdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad .....
Herrhult ... 87, 89
Herrljunga 8, 52, 56
Herräng .....
Hersby .....
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö .....
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmanstorp ... 88
Hofmansbygd ... 88
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 42
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 99
Hook 104
Horn .....
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Hu .....
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull *244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultafors 12
Hultagård 59
Hultrum 12
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum .....
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 116
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 76
Håkanbol 27
Håkantorp 47 47b, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken .....
Hånger 91
Hänick 116
Häredal .....
Häsjö 112
Hässlöf 93
Hästholmen ... 112
Hästhult 108
Hästh:n 10, *350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högaby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hokopinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:a 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund .....
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingesträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 49
Isums 48
Iväg 58
Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerls 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jugansbo ..... 35 a
Juna 46
Jularbo 1
Jädersbruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 1
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköpings östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafås 11
Kalix .....
Kallerö .....
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 270*
Kalmarsand ...
Kantorp 7
Kappelshamn...
Karbenning 6
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9*
Karlsiund 6
Karlstad 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 73, 78, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm... 8, 7
Kattarp ... 98, 103
Katthammarsvik
Kaxholm 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefsahult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 48
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Kladesholmen.. *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knuthy 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Kong 89
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 68
Kramfors 106
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis 18
199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 6
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 16 19, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kungsbacka ... 36
Kungsgården ... 39
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge .....
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Källtorp ..... 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby .....
Källstad 19
Källvik .....
Käppala .....
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön ... *197, 198*
Kärra 103
Karrebergs.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby ..... 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn *2 3, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen
Köpmannabro 89

Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Lagnö .....
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 53
Landskron . 88, 97, 98, *2, 3*
Landvetter 55
Lane 58
Lannaskede br 59
La Pallice .....
Larslund 23
Latorps bruk... 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand .....
Leksberg 46
Lena 51
Lene 33
Lenna 33
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9 14
Lerje ..... 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus .....
Lidköping... 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *167*
Lilleskog 52
Lillesjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet .....
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 73
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool .....
Livorno *21*
Ljugarn .....
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne .....
Ljusterö .....
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 242*
Leo 108
Lottefors 1
Ludvika B:a ... 39
Ludvika... 19, 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck ... *2, 7, 9*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil... *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla 65
Långholmen ... *167*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ...
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe .....
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta .....
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1
Lösen ..... 67 a

Mackmyra ..... 35 a
Magienem 73
Manuit 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga *21*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester.....
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund ...
Mariaelund ... 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn ... *25*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Mark 45
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille..... *21*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi..... *351, 352*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 89, 105
Mellösa 23
Merseburn 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö..... 47 b
Mobodarne 117
Moelfven.....

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland.tåg II	bland.tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 55	9 45	10 15	3 00	6 15	5 00	7 40	8 40	11 30	1 10
					Stockholms N:a	5 20	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg †	|	×		p		p	×	×		×
					Tomteboda	5 25	8 14		10 44	pg 06		p 5 07	7 49	8 48		11 9
					Hagalund	|	×		|		|	×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	8 34		10 50	3 14		5 15	8 00	8 56	a 11 45	12 9
					Tureberg	5 42	8 57		11 10	3 24		5 26	8 15	9 06	a 11 53	1 43
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 02	9 51		11 45	3 44		5 36	8 32	9 16	a 12 01	1 55
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 22	9 05		12 09	3 44		5 46	8 48	9 26		
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 46	9 20		12 40	3 57		5 59	9 10	9 40		
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 08	9 45		1 04	4 08		6 08	9 20	9 58		
					Odensala	×	×		×	×		×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 35		6 25	G. t. 10 15			
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 48		2 20	4 40		6 40	Nr 446 10 25			
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	7 40	6 50	11 1	10 45	1 00	
					Fr. Upsala	—	11 40	11 20	3 20		7 50	7 00	6 15			
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 10	—		7 22	6 00	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		5 00	—		7 34	6 30	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 55		6 20	—		7 51	7 16	—	—	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1 13		6 45	—		8 02	8 30	Gdt. Nr 452 a IIIIII	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 35	12 17	7 37	—	8 47	8 20	9 22		—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18, 35 a)	—	1 55	12 34	8 15	—	9 04	8 44	10 00	11 IIII	—	
					Fr. Sala	—	2 20	12 40	9 27	—	9 11	—	10 45	7 30	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 54	—		—	11 18	7 58	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		10 25	Gdst. № 466		—	11 55	8 31	—	
					Brovallen	—	×		×	II III		—	×	×	—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 42, 43)	—	3 40	1 23	10 50		× 9 54	—	12 35	8 55	—	
					Fr. Krylbo	—	4 00	1 35		4 45	10 11	—	4 30		—	
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Julardo	—	4 09	1 42	—	4 59		—	4 50		—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 23	1 51	—	5 25		—	6 15		—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	4 39	2 03	—	5 50	a 10 36	—	6 40		—	
					Fr. Morshyttan	—	4 40	2 03	—	6 00		—	6 28		—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 18	—	6 33	10 42	—	7 20		—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 05	2 31	—	6 47		—	7 45		—	
					Fr. Byvalla	—	5 18	2 22	—	7 05		—	8 30		—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 43		—	9 18		—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 44		—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	11 30	—	10 10		—	
					Fr Storvik	—	6 25	3 20	—	9 45	11 40	—			—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 42	3 32	—	10 15		—			—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 45	—	10 47		—			—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 45	4 16	—	11 42	12 38	—			—	
					Fr. Ockelbo	—	7 55	4 19	—	12 20	12 40	—			—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8 26	4 45	—	1 19		—			—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	8 57	5 00	—	1 58		—			—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9 27	5 21	—	2 21	1 42	—			—	
					Fr. Kilafors	6 16	11 15	9 29	Bl. t.	2 51	1 48	—			—	
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×		—			—	
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6 50	11 55	10 15	5 49	II III	3 36	—			—	
					Fr. Bollnäs (36 b)				5 56	5 15	4 20	—			—	
					» Lottefors	—	—		×	×	×	—			—	
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		6 18	5 54	5 10	—			—	
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		6 27	6 09	5 50	—			—	
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		6 38	6 27	6 22	—			—	
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		6 52	6 51	7 26	—			—	
					Löräng	—	—		|	×	×	—			—	
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		7 10	7 21	8 20	—			—	
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		7 30	× 7 47	9 00	—			—	
					Fr. Ljusdal	—	—		7 38	8 12		—			—	
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		7 49	8 31	—	—			—	
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		8 19	9 16	—	—			—	
					Nybo	—	—		—	×	—	—			—	
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		8 51	9 58	—	—			—	
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		9 22	10 46	—	—			—	
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		9 45	11 25	—	—			—	
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		9 57	11 50	—	—			—	
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—		10 12	12 10	—	—			—	
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 272 II III	Bl. t. № 278 II III					
					Fr. Ånge	8 38	—	—	Gdst.	6 57	12 35					
					Dysjön	9 16	—	—	II III	× 7 50	× 14 0					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9 55	—	—	№ 482	8 10	2 10					
					Fr. Bräcke	—	—	—	6 00	8 27	2 27					
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	—	—	6 31	a	a					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Grimnäs	—	—	—	×	8 47	3 10					
					» Gällö	—	—	—	7 11	a	a					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Refsund	—	—	—	×	a 9 12	3 48					
					» Pilgrimsta	—	—	—	7 56	*Lockne*	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	×	a 9 39	4 21					
					» Torvalla	—	—	—	8 50	×	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	×	× 10 00	5 00					
					Fr. Östersund	—	—	—	9 25	10 18	5 20					
					Östersund, vestra	—	—	—	10 45	×	×					
					Sem	—	—	—	×	p	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 19	10 39	5 55					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 38	10 58	6 21					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1 07	11 18	6 47					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 23	11 30	7 05					
633	24,35	16,25	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2 04	11 50	7 22					
644	24,35	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 49	12 19	8 07					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,85	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	3 45	12 44	8 40					
665	24,95	16,85	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 35	1 04	9 00					
					Hålland	—	—	—	×	×	Ank.					
678	25,25	16,85	21,80	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 17	1 41	—					
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 53	2 05	—					
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufeå	—	—	—	6 22	2 21	—					
					» Gesjön	—	—	—	7 28	3 02	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7 51	3 28	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8 27	3 55	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9 00	× 4 30	—					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	12 17	9 34	—					

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

Medför ej personvagnar d. 1/10, 15/11, 15/12 1900 samt 15/1, 15/3 och 1/4 1901.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland.tåg II	bland.tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III	Snlt. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 263 II III	Gdst. Nr 189 II III
					Fr. *Trondhjem*	2 18	—		6 00	3 40	
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	6 35	—	10 15	6 30	4 10	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	7 09	—	10 33	7 08	5 18	
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	7 44	—	10 47	7 29	5 54	
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	8 59	—	11 24	×	×	
					Tegsfors	×	—		9 28	6 48	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 25	—	11 47	9 41	7 02	
					» *Björnänge*	×	Bl. t.		9 48	7 09	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 03	№ 277	12 10	10 02	7 23	
					Hålland	×	II III		10 15	7 36	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	10 59	6 50	12 38	10 49	8 08	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	11 34	7 16	× 1 05	11 04	8 23	
					Ocke	×	×	×	11 30	8 49	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 19	7 48	1 33	11 50	8 53	
115	6,80	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 03	8 14	1 51	12 09	9 13	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1 29	8 36	2 07	12 30	9 33	
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	1 54	8 55	2 18	12 45	9 48	
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	2 29	9 21	2 36	1 05	10 08	
					Dvärsätt	×	×	×	1 20	10 23	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	2 57	9 46	2 54	1 33	10 36	
					Sem	×	×		1 47		
					Östersund, vestra	×	×	a	2 00		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	3 25	10 10	6 15	2 15		
					Fr. Östersund	3 50	10 50	6 25			
					Torvalla	×	×				
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	4 35	11 35	6 50			
					Lockne	×	×				
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	5 30	12 08	7 28			
					» *Refsund*	×	×				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	6 12	12 47	7 54			
					» *Grimnäs*	×	×				
222	13,25	8,90	11,70	7,80	» Stafre	6 54	1 15	8 14			
253	14,20	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	7 20	1 35	8 30			
					Fr. Bräcke	—	2 05	8 50			
					Dysjön	—	× 2 40				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	× 3 08	× 9 35			
					Fr. Ånge	—	se tåg	10 15			
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby	—	№ 263	10 33			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östaval	—	—	10 47			
302	16,10	10,70	15 50	10,50	» Mellansjö	—	—	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—			
					» *Nybo*	—	—	—			
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—			
					Fr. Ljusdal	—	—	—			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—			
					Löräng	—	—	—			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	Bl. tåg № 261 II III	Bl. tåg № 259 II III				
					» Lottefors	—	—				
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	8 21	4 30	2 14			
					Fr. Bollnäs	8 45	4 30	2 20			
					» *Lenninge*	×	×				
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	9 12	5 00			
					Fr. Kilafors	—	—	2 45			
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—			
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—			
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	3 48			
					Fr. Ockelbo	—	—	3 51			
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—			
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—			
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	4 26			
					Fr. Storvik	4 25	—	4 56			
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 20	—	—			
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	5 28	—	—			
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	5 40	—	—			
					Fr. Byvalla	7 10	—	—			
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 40	—	5 46			
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	7 56	—	—			
					Fr. Morshyttan	8 10	—	—			
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 00	—	Gdst.			
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9 22	—	№ 451			
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 42, 43)	9 35	—	II III			
					Fr. Krylbo	10 05	—	4 10			
					Brovallen	×	—	×			
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10 45	Bl.tåg	4 43			
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 25	№ 235	5 15			
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18, 35 a)	11 50	II III	5 38			
					Fr. Sala	4 15	7 55	—			
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	5 35	8 30	—			
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 04	8 31	—			
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	6 30	8 43	—			
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	7 25	9 06			
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	8 10	9 19			
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	8 40	9 40			
					Fr. Upsala	5 20	—	9 50			
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 49	Gdst.	10 00			
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	6 21	№ 463	10 16			
					Odensala	×	II III	×			
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6 58	5 25	10 35			
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	7 15	5 42	10 45			
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby	7 35	6 16	10 58			
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	7 55	6 38	11 01			
					Tureberg +	8 11	6 55	11 10			
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8 30	7 18	11 17			
					Hagalund	×	×	×			
					Tomteboda †	8 48	7 38	a 11 24			
					Karlberg	×	×	a			
					Till Stockh:s N:a	8 55	—	11 30			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Stockh:s Ctr.	8 55	—	11 30			

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass.

Kilom.	Gdst. Nr 189 II III	Bl. t. № 239 II III	Bl. t. № 807 II III
	6 40	7 35	
	7 59		

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Gdst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II klass.	Snällt. № 5 II klass.
						Fr. **Sthlms Central**	1110	535	1145	745	100	910	725	310	1105	585	920	480	720	735	1000
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» *Riddarholmen*							*p*					*p*			
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	310	1226	—	—	430			
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	610		757	115		738	325	1250	547	558	455		740	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	334	138	558	×*988	505		×*750	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	345	158	602		518		×*805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	401	232	624	1020	543		×	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		850	212		827	411	248	636		555		*830	
						Igelsta	*a*			*a*			*a*	*a*		*a*		*a*			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1215	758		902	226		839	423	306	646	1019	608		839	1021
28	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	1220	—		915	240	—	850	430	340	657	1030	640		850	1115
						Fr. **Södertelje**	—	—	1215	—	215	950	830	—	310	—	sof.-vagnar I o. II klass.	1010	555	740	825	sof.-vagnar I o. II klass. 1056
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	93				258		900		405			620			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	104				317		915		485			718			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	105	118			329	1038	×925		451		Medför	725	828	×925	1152
						Fr. **Gnesta**	112	120			336	1045	940		505			1103		938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	115				353		953		538			807		×* 942	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	123				410		1007		603			835		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	11				432		1015		720			921		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	18				445		1038		725	Gdst.		954			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	155	214			458	¶×1139	1050		748	№ 307		947		1036	1254
						Fr. **Flen**	226	215			504	¶×1139	1055		810	II III		951	¶*p930	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250				520		1108		824	1225		1006			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315			P. t. № 21	529		1117	Gdst. № 321	900	115		1014		1056	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	340		242	II III	548	1205	1132	II III	925	139	1220	1030	×955	1110	120
						Fr. **Katrineholm**	410	⟵		1230	630	1210	⟵	520		731	825		1010		125
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strängsjö	442	—		1247	652			554		747	907				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540			110	719		—	632	—	810	1015				×214
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	622	Godst.		128	748		Gdst.	701	Bl. t.	826	1053				225
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	II III	№ 323		137	752		№ 325	717	№ 125	834	1112				230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	642	II III		150	808	110	II III	733	II III	845	1130		1110		225
						Fr. **Norrköping**	704	550		200	821	115	813	807	738				1115		230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734	600		213	835		851	838	754						
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	608		219	848		901	851	801						
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	621		230	855		914	905	812						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	815	631		237	908		924	916	820						
						Fr. **Kimstad**	830	648		239	907		949	936	828						
206	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	840	656	×245	914		147	959	946	835				1147		302
						Fr. **Norsholm**	855	711		305	921	148	1031	1010	850				1148		303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	726		317	936		1048	1030	905						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	930	748		329	952		1118	1050	921						
						Rystad		×		×	×			×							
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*)	950	801		345	1012		1135	1110	941						330
						Fr. **Linköping**	—	820		355		217	1150	1130							332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	837		407			1208	1152							342
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	858		418			1215	1215							346
						Sjögestad	—	×		×			×	×							×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	914		438			1246	1246							647
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	928		441			102	102							655
261	22,90	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—	933		450		300	115	115					100		705
						Fr. **Mjölby**	—			458		310	155	155					110		715
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—			516		—	226	—							787
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—			528		—	400	—							751
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—			542		—	510	—							818
288	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—			602		400	622	—					200		839
						Säby	—			×		—	×	—							×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—			622		—	653	—							901
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		633		—	716	—	Gdst.						916
328	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—			654		—	809	—	№ 415						945
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg		707	Godst.	—	835	—	III						959
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183		720	№ 401	—	910	—	söck.-						1014
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	II III		740	II III	520	940	—	dagar						×1038
						Fr. **Nässjö**	—	755	⟵		800	525	855	—							710
360	—	21,30	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812			838		926	—							1131
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822			851		948	—							1145
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	838			413	¶×620	1010	—							1202
						Fr. **Säfsjö**	—	844			458	¶×620		—							1214
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900			529			—							1236
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	928			644			—							1103
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940			715			—							1221
424	36,65	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	951			745			—							1235
						Grennaforsa				Gdst.											
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000		№ 403	807			—							146
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	—	1009		III	828		705	—					452	×957	×900
						Fr. **Alfvesta**	—	1018		425	848		715	—					500		217
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	1037		455	918		730	—					515		287
						Fr. **Vislanda**	—	1039		536	936		731	—					516		248
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1102		656	1028			—							311
						Diö	—	×		×				—							×
						Möckeln	—	×		×	×			—							×
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	—	1120		736	1055	¶×805		—					¶550		338
						Fr. **Elmhult**	—			816		¶×805		—					¶550		341
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—			840				—							355
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—			914				—							415
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—			938		¶×838		—					¶628		432
						Fr. **Hästveda**	—			959		¶×838		—							435
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—			1028				—							451
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	—			1043		848		—					648		505
						Fr. **Hessleholm**	—			1150		905		—							527
550	46,75	33,90	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—			1232				—							555
555	—	33,80	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—			1252				—							606
564	47,95	33,85	22,80	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	—			112		×928		—							620
						Fr. **Hör**	—	Bl. t.		124		×928	Bl. t.	—							628
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	—	№ 201	№ 193	152		938	№ 195	—							640
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**(*71,78,87,88*)	—	II III	II III	217		958	II III	—							655
						Fr. **Eslöf**	—	645	1025	305		1000	415	—							715
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	—	Bl. t.	659	1039	Bl. tåg	408	429	—							729
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	—	№ 199	717	1057	№ 203		1020	447							737
						Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.	—	II III			II III			—							
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	Fr. **Lund**	—	1150	730	1100	—	—	1245	1022	450						
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Åkarp	—	1203	733	1113	—	—	1258	—	503						
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Arlöf (*102*)	—	1211	741	1121	—	—	106	—	511						
						Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	—	1220	750	1130	—	—	115	1040	520						

	Bl. t. 211 II III	Bl. t. 213 II III	Bl. t. 215 II III	Bl. t. 219 II III	Bl. t. 217 II III
Fr. Lund	655	840	935	1100	1135
» Åkarp	708	853	948	1113	1150
» Arlöf	718	901	958	1123	1152
Till Malmö	725	910	1008	1125	1200

	Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 I II	Bl. t. № 218 II III
Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1127	853	—	—	—	—	—	—	—	858	1107	—	—	—
» *Köpenhamn, H.*	—	1145	820	—	—	800	—	—	300	—	800	1145	—	—	—
» » (frihamn.)	—	1115	825	—	700	—	—	—	—	—	805	1115	—	—	—
» *Berlin, St.*	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—
» *Sassnitz hamn*	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
» *Trelleborg*	—	—	900	—	710	—	—	—	305	—	900	1215	—	650	—
Fr. **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	755	1100	—
» Årlöf (*102*)	710	318		635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	—	1109	—
» Åkarp	718	318		651	919	1033	859	1253	600	749	1038	154	—	1118	—
Till **Lund** (*97*)	730	328		713	931	1045	911	105	612	802	1043	206	—	1145	813	1128
				III											
Fr. **Lund**	325		¶p1030	843	936	—	916	—	628	826	—	211	108	815	—
» Örtofta	337			920	954	—	934	—	642	844	—	229	148	—	—
Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)	350		1050	945	1010	—	950	—	658	900	—	245	213	835	—
Fr. **Eslöf**	355		1051	1018	⟵	—	—	—	716	920	—	⟶	300	837	—
» Stehag	×406			1046	—	—	—	—	732	937	—	—	332	—	—
Till **Hör** (*74*)	419			1111	—	—	—	—	748	954	—	—	357	—	—
Fr. **Hör**	420		¶p1112	1126	—	—	—	—	750	958	—	—	450	¶p858	—
» Tjörnarp	*a*433			1204	—	—	—	—	809	1018	—	—	528	—	—
» Sösdala	×440			1227	—	—	—	—	818	1029	—	—	554	—	—
Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	456		1144	1253	—	—	—	—	840	1051	—	—	620	931	—
Fr. **Hessleholm**	506		1150	130	—	—	—	—	900	1119	—	—	720	938	—
» Balingslöf	—			138	—	—	—	—	915	1134	—	—	748	—	—
Till **Hästveda** (*72*)	529			223	—	—	—	—	920	1149	—	Godst.	818	—	—
Fr. **Hästveda**	530			235	—	—	—	—	928	1158	—	№ 402	952	—	Bl. t.
» Ousby	545			315	—	—	—	—	958	1215	—	II III	1010	¶×1037	№ 181
» Killeberg	*a*600			356	—	—	—	—	1016	1237	—	—	1040	¶×1037	II III
Till **Elmhult**	611		¶×1246	416	—	—	—	—	1030	1251	—	—	1059	—	555
Fr. **Elmhult**	618		¶×1246	455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Möckeln	—		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diö	—		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Liatorp	632			541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Vislanda** (*68*)	654		¶a1120	631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. **Vislanda**	658			732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Alfvesta** (*67*)	714		135	758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. **Alfvesta**	725		142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gåfvetorp	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grennaforsa	741			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Moheda	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lidnäs	810			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lamhult	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockaryd	×880			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Säfsjö** (*59*)	848			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. **Säfsjö**	845			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sandsjö	×905			—	—	—	P. t. № 22	—	—	—	—	—	—	—	—
» Grimstorp	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×935	335		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. **Nässjö**	950	330		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Solberga	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Flisby	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Aneby	1025			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Frinnaryd	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gripenberg	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tranås	1105	427		625	1211	—	—	—	848	947	—	—	227	—	—
» Sommen	657			724	1229	—	—	—	904	1042	—	—	—	—	—
» Boxholm	1133			737	—	—	Gdst.	—	922	1142	—	—	—	—	—
» Strålsnäs	—			755	—	—	№ 324	—	932	1202	—	—	—	—	—
Till **Mjölby** (*9*)	1155	510		810	1010	—	II III	—	951	1226	—	—	310	—	—
Fr. **Mjölby**	1205	518		822	1040	—	1110	—	1001	200	—	—	318	—	—
» Sya	—			832	1052	—	1122	—	1013	218	—	—	—	—	—
» Mantorp	—			842	1102	—	1132	—	1022	247	—	—	—	—	—
Sjögestad	—			×	×	—	×	—	×	×	—	—	—	—	—
» Bankeberg	1235			853	Godst.	628	155	625	Bl. t.	1040	318	—	—	—	Bl. t.
» Malmslätt	—			905	№ 326	640	206	638	№ 102	1058	408	—	—	—	№ 126
Till **Linköping** (*10*)	1255	535		918	II III	655	217	651	II III	1120	422	—	355	—	II III
Fr. **Linköping**	105	600		510	1020	710	225	⟶	720		437	—	400	1250	—
Rystad	—			×	×	—	×	—	×	—	—	—	—	—	—
» Linghem	—			537	1047	732	248	—	742	—	504	—	—	—	112
» Gistad	—			552	1108	748	265	—	757	—	526	—	—	—	127
Till **Norsholm** (*45, 49*)	138	628		615	1128	801	×305	—	810	—	542	—	—	428	140
Fr. **Norsholm**	140	630		638	1148	818	320	—	816	—	602	—	—	430	149
Till **Kimstad** (*45*)	—			647	1158	826	326	—	828	—	611	—	—	—	156
Fr. **Kimstad**	—			702	1213	841	338	—	826	—	626	—	—	—	200
» Okna	—			714	1225	854	346	—	837	—	638	—	—	—	209
» Eksund	—			732	1237	908	356	—	850	—	656	Pers.t.	Godst.	—	221
» Fiskeby	—			752	1254	918	403	—	900	—	720	№ 24	№ 342	—	230
Till **Norrköping** (*48*)	218	700		806	108	938	415	—	918	—	734	II III	III	500	240
Fr. **Norrköping**	225	705		824	Se tåg		425	—	923	—	810	125	155	505	—
» Åby	×286			845	№ 24	—	441	—	941	—	834	138	228	—	—
» Grafversfors	—			900	—	—	451	—	950	—	859	148	301	—	—
» Simonstorp	—			936	—	—	510	—	1014	Sn.t.	938	206	357	—	—
» Strängsjö	—			1014	Snällt.	Bl. t.	532	Gdst.	1048	№ 14	1030	228	455	—	Snällt.
Till **Katrineholm**	328	805		1038	№ 4	№ 104	550	№ 304	1105	II	1050	245	521	608	№ 101
					II III	II III				III					II III
Fr. **Katrineholm**	330	810		518	610	Se t.	520	1133	400	830	Gdst.	935	625	610	730
» Valla	—			527	631	№ 12	—	1155	—	859	305	1010	640	—	—
» Kantorp	—			542	648	—	622	1207	—	916	1015	1025	649	—	—
Till **Flen** (*23*)	400	¶×840		544	658	—	641	1224	¶a430	935	1044	1100	701	¶×640	×800
Fr. **Flen**	401	¶×840		545	708	—	722	1234			1100	1109	705	¶×640	×800
» Skeboqvarn	—	×		723	—	—	745	1250	—	—	1131	1202	718	—	II III
» Sparreholm	—	×		604	740	—	820	103	—	—	1202	1240	730	—	—
» Stjernhof	—	×*619		804	—	—	926	142	—	—	1240	182	748	—	—
» Björnlunda	—	×*631		827	—	—	1000	159	—	—	182	1202	824	—	—
Till **Gnesta**	458	×935		642	843	—	1022	215	525	—	1254	1315	838	735	837
Fr. **Gnesta**	505	952		649	855	—	1100	225	532	—	1302	1322	848	742	904
» Mölnbo	—	×*659		917	Bl. t.	—	1128	240	—	Bl. t.	322	840	—	—	—
» Jerna	—	×*712		940	№ 108	—	1202	301	—	№ 112	338	855	—	—	—
Till **Saltskog** (*121*)	545	*a*1030		725	1000	—	1228	322	612	II III	424	928	*a*820	*a*942	—
Till **Södertelje** (*121*)	620	1040	—	735	1040	—	110	340	620	—	505	920	850	950	—
Fr. **Södertelje**	607	—	805	715	1010	950	1215	310	600	822	430	900	—	—	—
Fr. **Saltskog**	625	546		813	727	1041	1002	1255	328	613	843	455	910	—	—
Igelsta	*p*			*p*	*p*	*p*	*p*								
» Rönninge	641			828	1058	1016	118	345	—	—	858	516	921	—	—
» Tumba	710			840	×*745	1126	1026	223	401	—	902	545	950	—	—
» Huddinge	732			857	801	1146	1041	254	421	—	925	614	946	—	—
» Elfsjö	542	748		908	811	1203	1051	335	432	—	938	630	957	—	—
» Liljeholmen	552	805	685	920	820	1217	1100	400	450	700	950	715	1010	—	—
Till Stockh:s S. st.	600	817	—	—	—	1225	—	408	500	—	—	730	1020	—	—
Riddarholmen	—	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Fr. **Stockholms** C.	—	817	645	1125	932	—	830	1230	1110	450	500	710	1000	730	1020	915	1035

Tecknen ¶ och ⬤ betydelse se första sidan: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II	III	Prst. № 181 II	III	Gdst. № 393 II	III	Prst. № 57 II	III	Prst. № 55 II	III	Bl. t. № 183 II	III	Prst. № 185 II	III	Prst. № 53 II	III
					Fr. **Falköping-Ranten** (*3*)	424	—	—	—	430	—	1110	812	1228	—	630	—
7	0,40	0,30	0,30	0,20	» **Falköpings stad**					446		1115	816	1236	—	634	—
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (*51*)	441	—	—	—	512	—	1127	828	102	—	620	—
					Fr. **Vartofta**	442	—	—	—	532	—	1136	839	120	—	632	—
16	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp					602		1139	840	144	—	704	—
26	1,80	1,05	1,40	0,95	» Sandhem					624		1148	849	209	—	715	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515				705		1203	905	248	—	733	—
55	3,60	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530				742		1218	920	324	—	752	—
58	3,80	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540				804		1229	931	345	—	804	—
					Kortebo					×		—	×	—	—	×	—
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (*172, 104*)	522				830		1242	944	410	—	820	—
					Fr. **Jönköping**	600	850	948		1150		1216		512	418	827	
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058		1216	—	612	458	857			
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146		1233	—	653	455	915			
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*7, 54, 104*)	700	1008	1226		1253	—	729	515	937			

Sofvagnar I och II klass. Sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar I o. II klass.

Endast

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

Tab. 14 och 15 se spalten midt på denna sida.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. №33
			Fr. **Stockholms C:l...**	8 00	5 35	10 40	2 30	5 35
2			*Karlberg*					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	8 11	6 01	10 57	2 53	+p
11	0,65	0,45	» Spånga	8 18	6 22	11 07	3 09	6 00
14			*Barkarby*	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8 38	6 42	11 22	3 30	6 14
24			*Stäket*					×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8 45	7 18	11 47	4 02	6 34
36	2,10	1,40	» Bro	8 56	7 45	12 03	4 27	6 48
41			*Thoresta*				×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	9 11	8 30	12 20	5 07	7 07
51			*Nyckelby*				×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×9 28		×12 50	5 34	7 28
64	3,75	2,45	» Grillby	9 41	9 54	1 04	6 10	7 45
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	9 53	10 16	1 19	6 32	8 01
			Fr. **Enköping**	9 55	10 34	1 36	—	8 06
82	4,80	3,15	» Lundby	×10 05	10 55	1 41	—	8 22
88	5,10	3,35	» Orresta	10 14	11 20	1 52	—	8 34
95	5,55	3,65	» Tortuna	×10 23	11 40	2 09	Bl. t.	8 47
101	5,90	3,85	Till **Tillberga** *18, 19*	10 32	11 54	2 20	№ 15	8 58
			Fr. **Tillberga** ✕	10 54	12 46	2 45	5 36	9 08
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	11 09	1 09	3 07	5 59	9 25
			Fr. **Vesterås**	11 15	1 45	3 19	6 10	9 32
121	7,05	4,60	» Dingtuna	11 31	2 14	3 40	6 30	9 48
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** *(17, 23)*	11 45	2 37	3 59	6 49	10 03
			Fr. **Kolbäck**	11 52	3 07	4 09	—	10 06
136	7,40	4,85	» Munktorp	12 06	3 28	4 30	—	10 18
146	7,65	5,15	Till **Köping** *(20)*	12 20	3 51	4 48	—	10 33

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snällt. № 2*	Gt. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P. t. №34
			Fr. **Köping** *(20)*	9 16	11 00	4 07	9 15	5 09
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9 31	11 30	4 34	9 48	5 26
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** *(17, 25)*	9 41	11 49	4 50	10 01	5 30
			Fr. **Kolbäck**	9 47	12 30	5 00	10 24	5 32
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×10 00	12 56	5 21	10 52	5 48
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	10 18	1 19	5 48	11 15	6 08
			Fr. **Vesterås**	10 18	1 40	6 00	11 30	6 08
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** *(18, 19)*	10 36	2 08	6 26	11 48	6 27
			Fr. **Tillberga** ✕	10 55	3 30	6 39	—	6 37
51	2,45	1,60	» Tortuna	×11 04	3 49	×6 47	—	6 46
58	2,85	1,90	» Orresta	11 16	4 14	×6 57	—	7 02
64	3,20	2,10	» Lundby	×11 26	4 35	×7 08	Bl. tåg	7 15
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	11 38	4 54	7 22	№ 8	7 30
			Fr. **Enköping**	11 41	5 45	7 25	4 00	7 35
82	4,25	2,80	» Grillby	11 56	6 20	7 42	4 26	7 51
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×12 08		×7 55	4 47	8 05
95			*Nyckelby*				×	
99	5,25	3,45	» Bålsta	12 29	7 40	×8 15	5 20	8 30
105			*Thoresta*				×	
110	5,90	3,85	» Bro	12 46	8 47	8 24	5 49	8 57
118	6,35	4,15	» Kungsängen	12 59	9 11		6 18	9 21
122			*Stäket*				×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1 19	9 46		6 47	9 55
132			*Barkarby*	×	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga	1 29	10 09		7 10	9 50
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	1 38	10 31		7 32	10 03
144			*Karlberg*					
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l...**	1 50	10 53	9 28	7 52	10 17

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1900.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		Dagligen Bl. t. № 102	Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	P. t. № 6
			Fr. *Örebro (6)*	7 20	7 05	5 25	12 31	2 50	5 37
			» *Ervalla*	8 10	7 35	6 27	1 25	3 54	6 17
			Frövi *(6, 24)*	10 20	7 55	7 10	1 58	4 35	6 48
5	0,35	0,25	» Ullersäter	10 35	×8 04	7 37	2 09	4 52	×6 59
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	11 19	8 18	8 30	2 29	5 28	7 20
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×11 36	×8 39	8 47	2 46	5 45	7 38
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×11 47	×8 56	9 00	×2 55	6 02	×7 48
30	1,80	1,20	» **Arboga**	12 04	8 45	9 31	3 10	6 43	8 18
37	2,25	1,50	» **Valskog** *(23)* ✕	1 00	8 59	10 00	3 40	7 15	8 47
46	2,75	1,85	Till **Köping** *(20)*	1 20	9 12	10 20	3 58	7 35	9 05
			» *Stockholm*	—	1 50	—	9 28	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Bl. t. № 101	Snällt. № 1	G. t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	P. t. № 5
			Fr. *Stockholm*	—	8 00	—	10 40	—	—
			» **Köping**	1 50	12 27	5 45	4 55	8 18	5 46
9	0,55	0,40	» **Valskog** *(23)* ✕	2 50	12 42	6 20	5 15	9 00	6 13
17	1,05	0,70	» **Arboga**	3 19	12 57	7 07	5 34	9 28	6 32
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×3 30	×1 05	7 22	×5 48	9 40	×6 42
25	1,50	1,00	» Ålsäng	×3 41	×1 12	7 37	5 53	9 52	×6 51
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	×3 58	1 24	8 09	6 09	10 15	7 06
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×4 18	×1 37	8 34	6 28	10 38	7 25
46	2,75	1,85	Till **Frövi** *(6, 24)* ✕	4 30	1 46	8 47	6 36	10 50	7 35
			» *Ervalla (27)* ✕	—	2 04	9 39	7 08	11 23	8 11
			» *Örebro (6)*	—	2 37	10 30	7 47	12 28	9 00

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
			Fr. **Kolbäck** *(16, 23)*	5 40	12 00	5 05
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6 06	12 12	5 40
13			» Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6 37	12 42	6 30
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** *(19)*	7 00	1 05	6 58

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
			Fr. **Ramnäs** *(19)*	8 32	1 55	8 22
10	0,60	0,40	» Surahammar	8 58	2 35	9 00
14			» Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9 20	3 20	9 40
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** *(16, 23)*	9 30	3 33	9 53

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** *1, 35* a)	6 55	8 51	12 55	4 10
9	0,55	0,35	» Terna	7 16	9 14	1 16	4 29
13	0,75	0,50	» Ransta	7 30	9 31	1 33	4 44
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7 53	9 54	1 57	5 06
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** *(16, 19)* ✕	8 05	10 06	2 09	5 18
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8 38	11 09	3 07	5 59

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	6 08	10 18	1 40	6 00
			» **Tillberga** *(16, 19)* ✕	6 38	10 50	2 10	6 45
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6 55	11 05	2 43	7 00
15	0,90	0,60	» Ransta	7 27	11 32	3 08	7 28
19	1,10	0,75	» Terna	7 43	11 46	3 18	7 43
28	1,65	1,10	Till **Sala** *(1, 35* a)	8 00	12 04	3 30	8 01

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås*	4 30	10 18	4 40
			» **Tillberga** *(16, 18)* ✕	5 40	11 09	5 40
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6 15	11 38	6 17
18	1,05	0,70	» Svanå	6 37	11 51	6 40
28	1,20	0,80	» Ramnäs *(17)*	7 21	12 12	7 40
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7 38	12 22	8 02
39	1,80	1,20	» Virsbo	8 00	12 34	8 25
50	2,45	1,60	» **Engelsberg** *(19)*	9 25	1 02	9 15
54	2,70	1,75	» **Snyten** *(6)*	9 45	1 19	9 35
58	2,90	1,90	» Högfors	10 30	1 21	10 00
64	3,25	2,15	» Norberg	10 50	1 37	10 50
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** *(43)*	11 02	1 49	10 42

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen G. t. №23	P. t. №19	G. t. №21
			Fr. **Kärrgrufvan** *(43)*	7 15	8 00	4 40
4	0,35	0,25	» Norberg	7 44	8 16	5 12
10	0,60	0,40	» Högfors	8 45	8 28	5 48
14	0,85	0,55	» **Snyten** *(6)*	9 10	8 36	6 06
18	1,05	0,70	» **Engelsberg** *(19)*	10 05	8 50	6 25
29	1,70	1,10	» Virsbo	10 41	9 08	7 30
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	11 08	9 20	7 53
40	2,35	1,55	» Ramnäs *(17)*	12 10	9 34	8 36
50	2,80	1,90	» Svanå	12 43	9 50	9 06
57	3,35	2,20	» Skultuna	1 08	10 05	9 23
65	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till **Tillberga** *(16, 18)* ✕	1 37	10 30	10 02
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	3 07	11 09	10 52

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Engelsberg—Ludvika (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 26 Nov. 1900.

Kilom.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III		Bland.tåg №20 A.	Godståg №22 A.
			Fr. **Engelsberg** *(19)*	1 10	9 35
6			» *Sundbo*	×	×
13	0,70	0,50	Till **Vestanfors** *(6)*	1 40	10 05
			Fr. **Vestanfors**	1 45	10 20
15	0,90	0,60	» Fagersta	1 54	10 37
26			» Vad	2 20	11 05
31			» *Vesterby hytta*	×	×
34	1,95	1,30	» Söderbärke	2 42	11 34
45	2,60	1,75	» **Smedjebacken** *(21)*	3 15	12 15
52	3,00	2,00	» Hagge	3 32	12 36
61	3,50	2,35	Till **Ludvika** *(21, 24)*	3 52	12 56

Kilom.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Bland.tåg №19 A.	Godståg №21 A.
			Fr. **Ludvika** *(21, 24)*	6 00	2 30
9	0,55	0,35	» Hagge	6 22	2 55
16	0,95	0,65	» **Smedjebacken** *(21)*	6 45	3 30
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7 18	4 00
30			» *Vesterby hytta*	×	×
35			» Vad	7 38	4 27
46	2,70	1,75	» Fagersta	8 01	5 02
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** *(6)*	8 07	5 08
			Fr. **Vestanfors**	8 12	5 30
55			» *Sundbo*	×	×
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** *(19)*	8 42	6 00

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Febr. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	Prst. № 2	P. t. № 8
			Fr. **Köping** *(16*	6 30	9 40	12 55	4 50
7	0,45	0,25	» Åsby	7 00	10 02	12 51	5 08
14	0,85	0,50	» Kohlsva	7 50	10 37	1 08	5 28
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	8 25	11 01	1 19	5 38
23	1,40	0,85	» Bernshammar	9 02	11 20	1 31	5 53
26	1,60	0,95	» Karmansbo	9 20	11 39	1 39	6 01
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	9 45	12 00	1 55	6 17
			Fr. **Uttersberg**	—	—	2 05	6 25
41	2,50	1,45	Till Krampen *(6)*	—	—	Bl.t.№12 2 23	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	2 45	—
46	2,80	1,65	» **Riddarhyttan**	—	—	2 45	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 11	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Bl.t. №19	Skn. dag. № 3	Lörd.
			Fr. **Riddarhyttan**	7 00	—	—	—	—	—
			» *Forshammar*	7 14	—	—	—	—	—
			» *Krampen (6)*	—	—	—	7 00	—	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	7 35	—	—	7 20	—	—
			Fr. **Uttersberg**	7 45	2 10	4 30	—	10 00	—
20	1,20	0,75	» Karmansbo	8 02	2 32	4 58	—	10 28	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8 10	2 42	5 10	—	10 41	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8 32	2 59	5 45	—	11 09	—
32	1,95	1,15	» Kohlsva	8 52	3 12	6 10	—	11 29	7 35
39	2,35	1,40	» Åsby	8 48	3 32	6 31	—	11 51	7 56
46	2,80	1,65	Till **Köping**	9 05	3 50	6 50	—	12 10	8 15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken** *(19)*	8 00	3 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	8 10	3 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	8 30	4 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(19, 24)*	9 00	4 30

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** *(19, 24)*	12 00	6 50
9	0,65	0,40	» Sandsta	12 30	7 20
15	1,00	0,60	» Munkbo	12 50	7 40
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** *(19)*	1 00	7 50

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderswik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Persontåg dagligen

| | Fr. **Stockholms Central** | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	440	925
			» » » *Bollnäs* ...	—	520	1029
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	740	1201
					№ 11	№ 3
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217
10	0,40		» Kolforsen	—	817	1288
16	0,65		» Råhällan	—	885	1248
20	0,85		» Oslättfors	—	851	1252
24	1,00		» *Brännsågen*	—	×		×
26	1,20		» Åbyggeby	—	911	107
43	1,85	1,30	» *Forsby*	—	×		×
45	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115
48	2,20	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122
61	2,70	1,85	Till Gefle södra	—	985	—
			Afg. från *Falun*	—	340	1104
			Ank. till *Gefle*	—	746	217
				L.t.	P.t.	Bl.t.
				№15	№ 1	№ 5
			Fr. **Gefle**	—	600	—
3	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410
10	0,60	0,60	» Harnäs	1130	627	500
11	1,00	0,65	» Skutskär	1140	652	515
16	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	550
22	2,00	1,35	» Marma	—	704	616
27	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×
43	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	732	642
			Fr. **Orrskog**	—	724	652
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	756	710
					№ 9	
			Fr. Tierp	788	720	314
64	4,00	2,65	» Tobo	759	754	336
70	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	807	804	342
			Fr. **Örbyhus**	812	820	348
74	4,60	3,05	» Knypplan	821	821	357
77	5,30	3,55	» Skyttorp	841	858	417
81	5,65	3,80	» Vattholma	852	914	427
85	6,15	4,10	» Stor-Vreta	905	930	440
88	6,60	4,40	» Gamla Upsala	918	950	453
91	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	925	1000	500
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	950	530	520
110	10,25	7,25	» ank. till *Stockholm* ...	1130	855	640

Kilom.	Biljettpris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	400	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora* ..	—	140	—	—
			» ank till *Hargshamn* ...	—	350	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1235	355	800
			Tåg afg. från *Hargshamn* ..	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora* ...	—	—	285	—

Kilom.	Biljettpris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	1012	250	840

Kilom.	Biljettpris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	735	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	380	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Dorsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, äger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest färdningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	754	438
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,30	1,50	» Tallås	831	516
47	2,80	1,85	» Jädraås	856	536
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	637
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	800
62	—	—	» Gäfverånge ... hp.	1223	808
64	3,85	2,55	» Östby	1230	815
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1235	840
80	4,80	3,20	» Hamrånge	123	908
83	5,00	3,35	» Totra hp.	139	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	239
3	0,20	0,20	» Totra hp.	608	247
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	321
22	1,35	0,90	» Östby	713	350
—	—	—	» Gäfverånge ... hp.	718	356
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
5	0,50	0,25	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,70	1,80	» Österby	245
40	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	255

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,30	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	385
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 28 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Kjerstinbo II	B:pris fr. Kjerstinbo III	Kjerstinbo—Sala.	Daglig. № 1
			Fr. **Kjerstinbo**	600
10	0,60	0,40	» Tärnsjö	630
19	1,15	0,80	» Råsbo	655
26	1,60	1,05	» Runhällen	721
33	2,00	1,35	» Juganbo	742
38	2,30	1,55	» Sala damm	758
45	2,70	1,80	Till **Sala** (*1, 18*)	814

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III	Sala—Kjerstinbo.	Daglig. № 4
			Fr. **Sala** (*1, 18*)	400
7	0,45	0,30	» Sala damm	420
12	0,75	0,50	» Jugansbo	435
19	1,15	0,80	» Runhällen	501
26	1,60	1,05	» Råsbo	521
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	547
45	2,70	1,80	Till **Kjerstinbo**	600

fr. o. m. den 22 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Gysinge II	B:pris fr. Gysinge III	Gysinge—Hagaström.	Daglig. № 2
			Fr. **Gysinge**	535
5	0,35	0,25	» Smedsäng	607
12	0,75	0,50	» Hedesunda	635
25	1,50	1,00	» Främlingshem	708
34	2,05	1,40	» Rörberg	781
37	2,25	1,50	» *Öfverhärde*	×
40	2,40	1,60	» Mackmyra	754
42	2,55	1,70	» Sweden	805
46	2,80	1,85	Till **Hagaström** (*36*)	815

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Hagaström—Gysinge.	Daglig. № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	500
6	0,30	0,20	» Sweden	513
10	0,65	0,45	» Mackmyra	524
12	0,70	0,45	» *Öfverhärde*	×
15	0,85	0,60	» Rörberg	541
18	1,05	0,70	» Främlingshem	600
27	1,60	1,05	» Hedesunda	615
40	2,35	1,60	» Smedsäng	702
47	2,80	1,85	» Gysinge	718
52	3,10	2,05	Till **Gysinge**	718

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Ledig annonsplats.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1130	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	742	1151	200	447	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	213	503	741
25	1,15	0,70	» Sandviken	820	1237	230	525	806
32	1,50	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	838
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	—	311	620	
55	2,70	1,65	» Hofors	956	—	358	707	
59	2,85	1,75	» Korsån	1005	—	×	716	
67	3,25	2,00	» Korsnäs	1118	—	500	837	
92	4,40	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	—	511	829	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	522		
87	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532		
107	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547		
113	5,30	3,25	» Gryckebo	742	—	556		
118	5,60	3,70	» Sågmyra	810	—	628		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	638		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	654		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	709		
			Fr. Rättvik	915	—	730		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	738		
159	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1018	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—	844		
			Fr. **Mora**	1115	—	849		
			» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2		G. t. № 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	640	—	950
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	—	385
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	—	715	—	340
			» Mora Noret	—	—	730	—	355
			Fr. **Mora**	—	—	730	—	405
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	844	—	537
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	629
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Gryckebo	—	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	748
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	—	812
					Bl.t. № 4		Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	340	845
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	400	857
135	7,05	4,60	» Korsån	—	804	×	507	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	830	1225	522	1025
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№ 32	900	100	№ 34	602	1040
			Fr. **Storvik**		640	920	110	325	630
162	8,40	5,40	» Kungsgården		702	931	130	339	634
171	8,85	5,65	» Sandviken		728	948	136	407	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka		758	1000	148	423	711
185	9,55	6,10	» Valbo		820	1018	201	447	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)		845	1039	217	506	746

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen äfver motsvarande helgdagar, gälla för återresa nast påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 6 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	646	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	746	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	849	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	830	905	128
51	3,10	2,05	Till Voxna	930	939	158
			Fr. Voxna	—	955	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1256	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	308	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	553	—
			Fr. Voxna	630	600	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	653	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	808	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	948	830	410

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
17	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
31	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,50	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	836	959	725	922
			Fr. **Herrhult**	832	1014	758	902
57	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
61	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
81	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
83	3,95	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
93	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
96	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
101	5,25	3,65	» Lesjöfors	1025	228	—	—
112	5,85	4,10	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
120	6,25	4,35	» Oforsen	1055	324	—	—
122	6,35	4,40	» Neva	1112	354	—	—
127	6,60	4,60	» Sågen	1135	445	—	—
132	6,85	4,75	» Vakern	1200	527	—	—
137	7,10	4,95	» Trekärn	1221	604	—	—
140	7,30	5,10	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
147	7,65	5,35	» Van	123	—	—	—
151	7,85	5,45	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
161	8,35	5,80	» Gäfvunda	222	—	—	—
172	8,85	6,15	» Vimo	253	—	—	—
183	9,35	6,50	» Vika	329	—	—	—
200	10,25	7,10	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
			» Van	—	—	—	226
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 300
71	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	—	500 330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	648 444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 501
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931 617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 628
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1040 652
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1148	139	732
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	138	536	858
217	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	920
2	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	651	855
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	230
11	0,80		» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1210
17	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Mora—Elfdalens jernväg fr. o. m. 1 November 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen.	Bl. t. № 26
			Fr. **Mora**	900
5	0,25	0,15	» Morkarlby	910
10	0,60	0,45	» Eldris	929
14	0,90	0,65	» Gopshus	1003
19	1,25	0,90	» Oxberg	1025
32	2,10	1,45	» Blyberg	1038
39	2,55	1,80	» Gåshvarf	1052
47	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	1104

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen.	Bl. t. № 25
			Fr. **Elfdalen**	833
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	847
10	0,65	0,45	» Blyberg	903
14	0,90	0,65	» Oxberg	925
19	1,25	0,90	» Gopshus	941
32	2,10	1,45	» Eldris	1014
39	2,55	1,80	» Morkarlby	1033
47	2,70	1,85	Till **Mora**	1040

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 6, 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	228	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 6, 42*)	1230	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och retur

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	445	906	110	436
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	511	984	137	502
	» *Eklunda*	×	×	×	‖
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	584	956	200	526
	Fr. **Mariestad**	586	1130	305	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till **Forshem**	634	1250	414	640
	Fr. **Forshem**	636	1253	417	645
45	Till **Gössäter**	640	100	422	650

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. **Gössäter**	648	1035	210	655
	» *Kärrgården*	×	×	‖	×
	» *Malma*	×	×	‖	×
10	» Götened	708	1108	240	731
	» *Vättlösa*	×	×	‖	×
17	» Lundsbrunn	726	1125	303	742
	» *Myråsen*	×	×	‖	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
27	Till **Skara** (47, 47 b)	750	1200	325	807

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	716	1049	254	742
20	» Källby	718	1100	304	751
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	738	1125	325	812

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	510	955	130	1001
2	» **Forshem**	519	1002	140	1008
7	» Österäng	534	1013	152	1019
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	554	1032	216	×
	» Lugnås	610	1038	216	1042
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	642	1103	245	1106
	Fr. **Mariestad**	730	1201	250	1109
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×	‖	×	
27	» Jula	759	1224	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	830	1250	344	1158

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	846	1230	856	400
10	» *Tveta*	×	×	‖	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	436
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
27	» Götened	927	103	936	500
	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	952	128	958	525

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (47)	815	1236	528	840
	» *Filsbäck*	×	‖	×	×
	» *Trufve*	×	‖	×	×
	» Källby	826	1254	550	901
9	» Blomberg	846	102	607	911
13	» *Hjelmsäter*	×	‖	×	×
	» *Trolmen*	×	‖	×	×
	» Råbäck	907	120	628	932
22	» *Hellekis Egendom*	×	‖	×	×
	» Hellekis	917	129	633	942
26	Till **Forshem**	930	139	648	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
			Fr. **Lidköping**	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	818	100	306	927
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. **Skara**	848	136	352	1003
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	910	155	414	1021
			Fr. **Axvall**	918	158	419	1026
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	940	223	451	1041
43			» Espår	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	1005	248	528	1116

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 2	№ 6	№ 4
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	710	1116	405	732
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	742	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	841	1233	528	825

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№11	№18	№15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	608	1150	815	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	635	1222	349	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	702	1256	417	825
			Fr. **Axvall**	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	727	135	446	850
			Fr. **Skara**	740	133	456	855
			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» **Vinninga**	812	212	535	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	826	239	559	950

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 9
	Bilj.-pr. fr. Lidköping		Fr. **Lidköping**	740	1130	330	602
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	808	1203	405	630
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	827	1221	422	652
21			Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	851	1245	457	716

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd O. 891), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	525	815	1220	435	838
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	531	835	1238	452	855
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	618	900	100	515	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	640	1000	130	535	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	710	1025	200	605	1003
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	710	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	753	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	833	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	920	330	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	535	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	621	1105	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	710	1138	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
45	2,30	1,55	» **Kummelby**	835	1238	734
49	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	850	1252	748

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	928	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1126	720
						№ 5
51	3,85	2,35	Fr. **Åtvidaberg**	506	1134	535
58	4,35	2,70	» Forsaström	527	1211	606
67	5,05	3,10	» Falerum	549	1237	635
71	5,35	3,30	» Nelhammar	602	106	707
82	6,15	3,80	» Storsjö	619	124	723
94	7,05	4,35	» Öfverum	651	214	816
102	7,65	4,70	» Gamleby	723	259	926
114	8,55	5,25	» Almvik	745	325	957
118	8,85	5,45	» **Jenny**	811	402	1030
			Till **Vestervik**	820	413	1043

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Vestervik**	540	350	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	‖	‖	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	218
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum**	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	532	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	427
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	850	635	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 14	№10	№ 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	538	1009	728
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum**	759	1136	846
			» Fårhult	827	1155	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	‖	‖
57	—	—	» Verkebäck	858	1209	916
59	4,45	2,75	» Jenny	934	1227	×
66	4,95	3,05	Till **Vestervik**	947	1236	940

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	920	1155	930
			» **Jenny**	930	1228	945
4	0,50	0,25	» Almvik	956	1256	1006
16	1,20	0,75	» Gamleby	1018	135	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1047	223	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1125	321	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1152	355	643
60	4,50	2,80	» Forsaström	1212	418	708
67	5,05	3,10	Till **Åtvidaberg**	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	138	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,35	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trådet	647	427
20	1,50	1,00	» Blidsberg	718	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1207	701
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trådet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1990.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B. t. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	B. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	114	558	931
14	1,00	0,50	» Ryr	647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	138	613	952
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	703	146	620	1000
			Fr. **Öxnered**	715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	728	228	650	1020
			Fr. **Venersborg**	730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	250	735	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	310	752	
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	350	838	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	840	400	847	
			Fr. **Håkantorp**	845	403	855	
			Till **Vara** (47 b)	855	415	907	
			Fr. **Vara**	900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp		×	×	
87	3,50	1,75	» Vedum	925	440	947	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	603	1159	612	
			» Vedum	625	1217	627	
			» Rangeltorp	×	‖	×	
			Till **Vara** (47 b)	645	1233	700	
			Fr. **Vara**	650	1235	705	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	700	1245	717	
			Fr. **Håkantorp**	705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	720	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp	750	116	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum	855	150	830	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	905	200	840	
			Fr. **Venersborg**	930	206	850	705
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	940	218	900	714
			Fr. **Öxnered**	1011	228	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1018	231	912	729
78	3,50	1,75	» Ryr	1027	241	922	740
84	3,50	1,75	» Engebacken	1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1055	314	1000	810

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	232	905
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	240	918

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	132	605
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	140	618

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Uddevalla** (52)	850	130	525
77	0,80	0,45	» Lane	931	158	×601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×616
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711
41	2,80	1,85	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1123	344	741
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1145	406	802
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	428	825
			Fr. **Bäckefors**	1224	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1248	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	112	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	144	610	953

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Bengtsfors**	515	258	1035
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1055
12	0,85	0,50	» Dingelvik	552	338	1118
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1148
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429	1210
			Fr. **Bäckefors**	656	438	1226
38	2,70	1,55	» Skällsäter	721	505	1254
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	120
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,30	2,45	» Ödeborg	844	626	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250
78	5,50	3,15	» Lane	932	713	×305
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1007	750	340

Sönd., Tis. t., Onsd., Fred., Lörd. | Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Lörd.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt
Högsta närande födoämne.
Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteri-fri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils. Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & Cie H. A. B. — I parti hos
JOHN ÅBERG, Smålandsgata 23, Stockholm.
Riks Tel. 1249.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 8, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärkteste *Glasogon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 1	Snälltåg № 17	Blandade tåg № 5	Blandade tåg № 19	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 9	Blandade tåg № 3	Onsdag Lördag Bl. t. № 11
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	714	942	610	135	—	—	1045	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1002	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	749	1018	702	227	—	—	1129	—
			Fr. **Eksjö**	754	—	—	—	↘ 240	—	— ↘	1205
31	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	328	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	110
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	936	—	—	—	603	—	—	328
			Fr. **Hultsfred**	951	—	—	—	643	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,80	» Målilla	1011	—	—	—	739	517	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	736	529	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	546	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	—	834	625	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. **Berga**	1100	—	—	—	852	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1118	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,35	5,55	Till **Oskarshamn**	1150	—	—	—	1010	812	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	725	520
10	0,65	0,40	» Storebro	751	547
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	816	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№
			Fr. **Hultsfred** (49)	955	
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1045	

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Från	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Kalmar (67a) se n.	530	1055	205	600				**Fr. Emmaboda** (64)	—	759	237	650
			» *Törneby*	|	×	*a*	×	2	0,60	0,30	» Lindås	—	802	245	658
7	0,60	0,30	» Smedby	537	1118	230	624				» *Björstorp*	—	×	×	×
11	1,20	0,60	» Trekanten	605	1148	236	652	17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	336	745
			» *Börseryd*	×	×	×	×	27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	853	347	810
19	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	633	1225	300	730				**Fr. Nybro**	710	859	353	813
			Fr. Nybro	641	1233	307	—				» *Börseryd*	×	|	×	×
40	3,00	1,50	» Örsjö	704	109	326	—	41	3,10	1,55	» Trekanten	808	926	422	841
			» *Björstorp*	×	×	×	—	50	3,75	1,90	» Smedby	839	944	440	859
55	4,15	2,10	» Lindås	734	155	354	—				» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	739	200	358	—	57	4,30	2,15	T. **Kalmar** (67a) se n.	900	1000	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	280	500				**Fr. Berga** (54)	535	1110	540
			» Skälby	*p*	*a*	×				» Högsby	546	1124	557
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	706	244	519				» Berga gård	×	×	×
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	251	528	16	1,20	0,75	» Ruda	612	1143	618
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	301	544	20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	308	558	24	1,80	1,10	» *Werlebo*	634	1159	636
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	320	618	29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	815	329	632	33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	701	1217	658
36	2,70	1,65	» Ålem	832	341	654	36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	355	709	41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	859	401	718	47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	745	1250	741
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	410	731	52	3,90	2,35	» Kåremo	800	100	754
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	925	419	744	58	4,35	2,65	» Rockneby	822	112	813
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	428	755	62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
61	4,60	2,75	» Ruda	951	437	808	67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
			» Berga gård	×	×	×	70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	903	140	847
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	500	837				» Skälby	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1040	515	855	77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	135	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Säfsjöström	600	1240				**Fr. Nybro** (65)	925	350
14	1,05	0,65	» **Målerås** (63)	649	124				» *Brånahult**	×	×
			» Gullaskruf	712	146	15	1,15	0,60	» Orrefors	1010	435
28	2,10	1,05	» Orrefors	733	207				» Gullaskruf	1027	452
			» *Brånahult**	×	×	29	2,20	1,10	» **Målerås** (63)	1052	517
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	815	245	43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1130	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Karlskr. (64, 67a)	—	748	1231	500	740
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×1241	×510	×748
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	—	755	1247	517	752
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×802	1255	527	×759
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×807	101	534	×808
12	0,8	0,55	» Nettraby (70)	—	814	112	550	811
20	1,4	0,90	» Johannishus	—	831	133	613	828
24	1,70	1,10	» Edestad	—	840	143	624	836
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×845	|	×630	×841
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (59)	—	858	158	640	850
			Fr. Ronneby	—	901	209	650	
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	912	223	707	
38	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	—	918	231	717	
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	927	243	729	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	948	309	758	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	955	318	808	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1004	332	822	
63	4,45	2,85	» Trensum	—	1028	358	848	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	Bl. t. № 1	1043	420	910	
			Fr. Karlshamn	605	1049	430	100	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×618	×1057	×439	×109	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1103	×455	×116	
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1113	457	129	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1123	508	141	
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	650	1132	518	151	
			Kil. fr. Sandbäck					Bl. t. № 9
			Fr. *Sandbäck*	↓	↓	↓	↓	200
			3 » *Kylinge*					210
			6 » *Gränum*					221
			10 » *Jemshög*					236
			13 » *Rösjö*					×245
			15 Till *Holje*	—	—	920	250	920
			Fr. *Holje*	600	—	—	—	
			Fr. Sandbäck	655	1137	523	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1144	×531	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1154	544	—	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	730	1209	600	—	
				Prst. № 3		Prst. № 5		
	—	—	**Fr. Sölvesborg**	740	1215	605	145	
110	7,75	5,00	» Bremölla	801	1237	627	212	
114	8,05	5,15	» Gualöf	810	1248	636	225	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	821	100	648	240	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	829	109	658	300	
128	9,05	5,80	» Nosaby	842	122	711	316	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (71—73, 75-77)	850	130	719	325	

Kristianstad—Karlskrona.

* Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.
** Endast sön-o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77)	800	800	1100	630	250
4	0,30	0,15	» Nosaby	812	812	1109	639	259
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	835	835	1128	655	253
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 848	** 848	1130	703	300
18	1,30	0,85	» Gualöf	906	906	1141	715	311
22	1,55	1,00	» Bromölla	935	920	1152	726	322
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	955	940	1210	745	341
					Bl. t. 4		Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	738	1225	750	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	757	1242	808	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×809	×1253	×819	—
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	816	1259	826	—
			Kil. fr. Holje	Bl. t. 8	—	250	920	Bt.10
			Holje Fr. *Holje*	600	↓	↓	↓	730
			2 » *Rösjö*	×606				736
			5 » *Jemshög*	617				748
			9 » *Gränum*	629				802
			12 » *Kylinge*	638				813
			15 Till *Sandbäck*	645	↓	↓	↓	820
			Fr. Sandbäck	700	821	104	831	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	832	114	842	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	846	127	856	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×854	×134	×903	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×901	×140	×909	—
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	750	908	147	915	—
				P. t. 10	Bl. t. 8		Bt. 4	
			Fr. Karlshamn	600	915	157	455	—
69	4,90	3,15	» Trensum	×622	940	219	522	—
78	5,55	3,55	» Merserum	×641	1006	238	549	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	×650	1018	247	601	
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	656	1034	259	612	Prst. № 4
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1053	314	638	Sönd. o.
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	—	1105	328	653	Onsd.
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1112	338	703	730
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	Bl. t. 6	1122	348	715	740
	—	—	**Fr. Ronneby**	720	1131	347	—	×788
106	—	—	» Lefvalunda	×731	×1142	|	—	748
108	7,65	4,90	» Edestad	738	1148	400	—	752
112	7,90	5,05	» Johannishus	752	1200	409	—	810
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	820	1225	426	—	×817
123	—	—	» Skärfva	829	1234	×433	—	×822
125	—	—	» Rosenholm	836	1240	×438	—	829
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67 a)	847	1251	445	—	×832
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×1254	|	—	840
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67 a)	900	102	455	—	

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 26	№ 28	Lör- o. Sönd. № 30
			Fr. Torsås	520	1235	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	537	1241	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	548	1250	451
13	0,95	0,60	» Brömsebro	607	108	509
18	1,30	0,85	» Fogelmara	625	120	520
22	1,55	1,00	» Törnåkra	634	129	529
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	148	550
35	2,35	1,50	» Ramdala	718	159	600
41	2,70	1,75	» Lösen	732	210	612
44	2,90	1,85	» Lyckeby	746	222	622
47	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	750	226	627
			Fr. Gullberna	755	227	629
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	805	237	640

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 25	№ 27	Lör- o. Sönd. № 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1030	430	730
—	—	—	Till **Gullberna** (67)	1040	440	740
—	—	—	**Fr. Gullberna**	1042	450	742
9	0,65	0,45	» Lyckeby	1047	459	749
—	—	—	» Lösen	1054	507	757
13	0,95	0,60	» Ramdala	1104	525	813
17	1,20	0,80	» Jemsjöslätt	1116	545	826
20	1,40	0,90	» Törnåkra	1130	604	842
23	1,65	1,05	» Fogelmara	1138	616	851
			» Brömsebro	1148	630	902
28	2,00	1,30	» Norra Tång	1200	645	915
34	2,40	1,55	» Dynekärr	1207	654	924
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1218	700	930

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. №11	Pst №13	Gdt. №15
			Fr. Kalmar (65)	1035	250	735
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	738
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
—	—	—	» Hossmo	1054	319	809
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1103	319	809
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1119	336	821
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1127	344	842
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1134	352	854
			» Trottorp	*p*	*a*	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	1145	404	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1158	417	929
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1210	430	945

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. №12	Snt. №14	Pst №16
			Fr. Torsås	655	1230	455
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1242	509
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1254	528
		—	» Trottorp	*p*	*p*	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	722	106	535
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	112	548
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	119	551
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	134	608
		—	» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	830	142	616
		—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
		—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	855	200	635

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	901	901
			» **Karlshamn** (67)				
			✕	—	915	125	330
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	140	341
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	205	358
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	232	417
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1043	249	431
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1059	305	442
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1106	×318	×447
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1125	330	458
			» Norraryd	—	1131	335	503
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1150	Ank.	516
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1215	—	534
54	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1226	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	1250	—	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar	110	—	612
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	130	—	628
				№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	945	300	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	339	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	—	829
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	Onsd. och Lörd.	840
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	1103	440		920
				№ 3			
			Fr. Ljungby	520	455	100	—
12	8,80	5,70	» Angelstad	537	522	126	—
12	9,10	5,85	Till **Bolmen**	607	535	136	—
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,25	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	745	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	801	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×811	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	832	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	851	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×902	×731	—	—
175	12,25	7,90	» Breared	×920	×750	—	—
182	12,85	8,25	» Mariebäck	944	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skottala	956	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	1008	759	—	—
193	13,50	8,70	Till **Halmstad** (103, 104)	1015	810	—	—

Halmstad Karlskrona

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	715	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	727	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	733	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	743	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×758	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×808	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	819	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	835	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×842	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	852	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	903	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	922	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	934	743
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	947	759
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	Lörd.	1000	813
			Fr. Bolmen	—	—	315	1010	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	328	1023	828
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (91)	—	—	352	1058	852
								№ 6
			Fr. Ljungby	745	—	1135	526
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1155	541
94	6,60	4,25	» Ryssby	823	—	1220	601
100	7,05	4,55	» Målaskog	837	Alla dagar	1240	614
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	907	—	115	644
					№ 6	№ 4	
			Fr. Vislanda	—	948	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1005	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	1018	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1035	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1046	413	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	1103	436	—
			» Norraryd	759	1116	451	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	808	1123	505	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×819	×1132	×517	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	826	1137	526	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1149	542	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	855	1200	601	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	916	1219	636	—
189	13,30	8,55	» Åsarum	934	1234	647	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕	944	1242	658	—
			» Ronneby	388	388	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	Bl. t. № 13	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	P. t. № 10	Bl. t. № 14
			Fr. Ryd	505	600	330				
2			» Norraryd	511	608	340	6			
7	0,50	0,25	» Sjöryd	522	617	351	12	0,50	0,30	
11	0,70	0,45	» Krshult	534	629	405	16	0,90	0,60	
13	1,15	0,75	» Rösmåla	542	644	420	21	1,20	0,80	
23	1,60	1,05	Till **Qvarnamåla**	605	700	435	23	1,60	1,05	
									Fr. Qvarnamåla	715	520
									» Rösmåla	726	538
									» Urshult	737	555
									» Sjöryd	745	605
									» Norraryd	759	618
									Till **Ryd**	803	628

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	553	335	410
4	0,70	0,45	» Tegnaby	×611	357	428
			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	629	420	445
25	1,90	1,25	» Uråsa	645	439	500
31	2,05	1,35	» Snappahem	×650	447	505
37	2,35	1,55	» Väckelsång	700	502	514
42	2,80	1,85	Till **Qvarnamåla**	712	515	526
			Fr. Qvarnamåla	714	520	527
46	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	730	538	542
			Fr. Tingsryd	736	550	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	750	608	—
56	4,20	2,75	» Konga	802	622	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×811	×633	—
67			» Vermanshult	×830	—	—
68	4,95	3,25	» Hallabro	833	657	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	846	714	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	901	724	—
83			» Skarup	×908	—	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	914	748	—
			Fr. **Bredåkra**	917	758	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	922	750	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	931	810	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Onsdag o. Lörd Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	159	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	558	210	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	603	215	—
			Fr. **Bredåkra**	608	219	—
9			» Skarup	—	×227	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	624	236	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	644	255	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	706	320	—
			» Vermanshult	—	×328	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×725	×337	—
36	2,55	1,65	» Konga	738	348	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	753	401	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	808	413	—
			Fr. **Tingsryd**	828	428	556
55	3,95	2,55	Till **Qvarnamåla**	848	439	612
			Fr. **Qvarnamåla**	855	440	614
61	4,40	2,85	» Väckelsång	910	458	628
65	4,70	3,05	» Snappahem	920	508	638
67	4,85	3,15	» Uråsa	929	514	646
75	5,45	3,55	» Ingelstad	949	534	706
77			» Krokvik	×	—	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	1005	550	728
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	1023	608	741

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumás d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	Sön- o Helgd. № 3	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Alnaryd	630	1121	150				**Fr. N

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Februari 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	610	700	125	435	625	1035
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*)	628	725	137	447	643	1122
11	0,70	0,40	» **Svenstorp**	639	737	148	458	657	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	644	755	157	507	715	1202
			Fr. **Tomelilla**	646	810	159	509	725	1210
27	1,55	0,95	» **Esperöd**	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» **Löfvestad**	708	852	219	529	758	102
41	2,50	1,45	» **Vollsjö**	728	922	235	545	820	147
47	2,85	1,65	» **Bjersjölagård**	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» **Askeröd**	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» **Löberöd**	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» **Hurfva**	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» **Christineberg**	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 71, 87, 88*)	821	1135	335	645	—	443

Ons. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 87, 88*)	—	910	1250	412	722	535
5	0,30	0,20	» **Christineberg**	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» **Hurfva**	—	929	124	432	743	601
16	1,00	0,60	» **Löberöd**	—	940	151	443	754	625
21	1,30	0,75	» **Askeröd**	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» **Bjersjölagård**	705	1001	247	504	815	710
35	2,10	1,25	» **Vollsjö**	723	1018	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» **Löfvestad**	741	1026	343	530	843	808
54	3,25	2,00	» **Esperöd**	754	1035	401	539	853	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	904	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	552	906	919
65	3,90	2,30	» **Svenstorp**	834	1059	500	604	919	930
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*)	902	1116	540	622	936	1000

Ons. o. Lörd.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*	615	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	626	1038	338	828	128
6	0,40	0,25	» **Hindby**	636	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» **Oxie**	654	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» **Skabersjö**	709	1102	401	842	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	719	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	720	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	739	1125	424	920	320
			Fr. **Börringe**	747	1127	426	924	328
34	2,05	1,20	» **Näsbyholm**	801	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» **Skurup**	818	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	841	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» **Rynge**	858	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» **Marsvinsholm**	901	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» **Charlottenlund**	912	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	930	1234	533	1035	600

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. №10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	550	1120	900	725	720
8	0,50	0,30	» **Charlottenlund**	607	1138	920	743	741
12	0,75	0,45	» **Marsvinsholm**	616	1146	930	752	754
14	1,15	0,70	» **Rynge**	631	1159	951	807	829
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	643	1210	310	820	857
24	1,45	0,85	» **Skurup**	654	1219	325	830	917
29	1,75	1,05	» **Näsbyholm**	704	1229	337	840	934
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	708	1231	351	844	950
			Fr. **Börringe**	718	1241	403	855	1006
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	725	1245	420	906	1027
			Fr. **Svedala**	737	1254	433	916	1103
47	2,85	1,65	» **Skabersjö**	747	104	450	926	1128
52	3,15	1,85	» **Oxie**	755	111	504	934	1145
57	3,45	2,00	» **Hindby**	803	118	516	941	1200
			» **Södervärn** (*93*)	808	124	522	946	1207
63	3,80	2,25	Till **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*					

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	535	835	1050	720
3	0,40	0,20	» **Espö**	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» **Jordberga**	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» **Hönsinge**	618	920	1138	756
14	1,00	0,50	» **Andersslöf**	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» **Stäfvesjö**	641	1048	1204	815
19	1,35	0,70	» **Defvelstorp**	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	757	1128	430	926
			» **Defvelstorp**	807	1137	439	935
			» **Stäfvesjö**	816	1146	448	944
			» **Andersslöf**	830	1212	500	958
			» **Hönsinge**	841	1222	511	1004
			» **Jordberga**	855	1248	525	1018
			» **Klagstorp** (*93*)	906	1252	533	1020
			» **Espö**	915	101	542	1029
			Till **Östratorp**	922	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
8	0,30	0,30	» **Köpingebro** (*78*)	731	1256	653
14	0,35	0,30	» **Glemmingebro**	746	115	705
17	1,05	0,60	» **Hedvigsdal**	755	125	712
20	1,20	0,70	» **Löderup**	804	136	719
25	1,50	0,90	» **Borrby**	816	153	730
31	1,90	1,10	» **Hammenhög**	829	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	839	228	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» **Hammenhög**	740	1228	658
11	0,70	0,40	» **Borrby**	758	1244	709
16	1,00	0,60	» **Löderup**	804	1258	720
19	1,15	0,70	» **Hedvigsdal**	811	109	727
22	1,35	0,80	» **Glemmingebro**	818	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	830	138	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. **Råå** till Helsingborg	515	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till **Råå**	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Snt. № 51*	Pt. № 83	Snt. № 53	Godst. № 59	Pt. № 55	Godst. № 71	Godst. № 73
								II III	I II III	II III	I II III		I II III	III Sökend.	III
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. **Hessleholm** (*7, 16, 89*)	—	652	—	1131		529	115	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,55	0,45	» **Finja**	—	×700	—	×1139		539	130	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» **Tyringe**	—	×710	—	×1149		553	155	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» **Vest-Torup**	—	×719	—	×1158		605	216	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» **Perstorp**	—	731	—	1210		620	248	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» **Hyllstofta**	—	×741	—	×1220		638	307	
							Till **Klippan** (*87*)	—	755	—	1234		651	332	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	Fr. **Klippan**	615	757	—	1238	240	656	415	
51	—	—	—	—	—	—	» **Qvidinge**	628	805	—	×1245	305	706	438	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	» **Kärreberga** (*91*)	637				321	714	444	
							Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	642	815	—	1255	337	719	450	
							Fr. **Åstorp**	655	819	948	101	352	725	515	220
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» **Gunnarstorp**	704	×824	955	×106	403	733	531	230
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	710	829	1001	111	410	738	539	237
							Fr. **Bjuf**	735	851	1002	113	427	740	555	308
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» **Mörarp**	749	a) 857	1013	×121	450	750	612	326
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» **Påarp**	806	a) 845	1025	×129	512	800	629	342
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» **Ramlösa brunn**	818	a) 852	1034	×136	525	809	641	355
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (*85, 88*)	823			141	532	813	651	410
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	830	900*		1045	147	820	700	418

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 907 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Sn.t. № 52	Pt. № 84	Godst. № 60	Pt. № 56	Godst. № 72	Godst. № 74
								I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III Sökend.	III Sökend. tillsvidare.
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	—	—	445	—	
							» » *Osterbro*	—	720	1215	1215	—	447	—	
							» *Helsingör Ångf:a*	—	845	145	145	—	630	—	
							Till *Helsingborg* »	—	905	205	205	—	650	—	
3	—	—	—	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (*85*)	700	930	235	445	600	805	530	1140
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 88*)		938			610	814	540	1151
6	0,50	0,25	—	0,55	0,30	0,20	» **Ramlösa brunn**	×709	943	×244	456	618	819	547	1159
9	0,75	0,35	—	0,85	0,50	0,35	» **Påarp**	×716	957	×252	505	628	831	604	1213
14	1,15	0,55	0,30	1,00	0,75	0,50	» **Mörarp**	×724	1013	×300	515	648	848	620	1227
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	731	1022	307	522	658	852	630	1236
							Fr. **Bjuf**	738	1029	309	524	716	902	711	1252
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» **Gunnarstorp**	×738	1036	×314	×531	723	910	745	105
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	744	1043	320	537	742	917	755	114
							Fr. **Åstorp**	751	1058	326	—	815	922	820	—
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)		1107			825	928	830	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» **Qvidinge**	805	1119	×335	—	840	936	850	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	813	1130	348	—	852	945	905	—
							Fr. **Klippan**	818	—	348	—	—	949	935	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» **Hyllstofta**	×822	—	×402	—	—	1008	1005	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» **Perstorp**	844	—	414	—	—	1025	1040	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» **Vest-Torup**	×854	—	×424	—	—	1035	1103	—
65	5,30	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» **Tyringe**	×903	—	×433	—	—	1047	1149	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» **Finja**	×913	—	×443	—	—	1100	1209	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	922	—	451	—	—	1109	1221	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. **Billesholm**	755	955	285
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	820	1020	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	845	115	545
Till **Billesholm**	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.**

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III	Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	830	355	—	1259	710		Fr. **Eslöf**	—	1035	714	100	415
10	Till **Ljungbyhed**	838	415	—	112	728	*3*	» **Stabbarps gr:**	—	1042	722	112	424
	Fr. **Ljungbyhed**	843	421	—	116	730	*9*	» **Trolleholm**	—	1101	741	132	445
14	» **Skäralid**	853	432	—	128	741	*16*	Till **Billinge**	—	1114	757	150	501
19	» **Röstånga**	906	448	—	145	758		Fr. **Billinge**	645	1119	—	200	509
24	Till **Billinge**	915	459	—	157	804	*21*	» **Röstånga**	655	1130	—	220	530
	Fr. **Billinge**	922	506	1130	207	—	*26*	» **Skäralid**	704	1139	—	231	540
31	» **Trolleholm**	936	521	1146	224	—	*30*	Till **Ljungbyhed**	713	1148	—	242	551
37	» **Stabbarps gr.**	958	538	1208	245	—		Fr. **Ljungbyhed**	716	1150	—	250	557
40	Till **Eslöf**	1005	545	1215	250	—	*40*	Till **Klippan** (*86*)	733	1208	—	312	618

Ons- o. Lördagar. Ons- o. Lördagar. Ons- och Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg C:l (*103*)	Alla dagar. Pt. № 1a	Snlt. № 17	Pt. № 3	Pt. № 7	Bl. t. № 9a	Snlt. № 19	Pt. № 13	* Gt. №15
Fr.	H:borg.		Fr. **Helsingborg** C:l (*103*)	605	840	910	135	400	555	715	620
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×611		918	141	409		722	637
6	0,50	0,25	» **Raus**	×616		924	×147	418	×604	728	652
10	0,70	0,35	» **Gantofta**	×624		932	×154	429		736	712
15	1,05	0,55	» **Tågarp**	×632	×900	940	×202	442	×615	745	738
22	1,55	0,80	» **Vallåkra**	×643		959	×213	500		758	809
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	653	×917	1010	223	511	×622	808	824
				Pt. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. №9c		Pt. № 12	
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	530	—	814	855
37	2,20	1,10	» **Asmundtorp**	704	—	1027	237	540	—	823	907
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (*97, 98*)	716	—	1040	250	555	—	835	925
				Pt. № 1b			Bl. t. № 5	G.t. №9b		Pt. № 11	
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	630	—	945	200	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	×643	—	959	213	502	—	758	1030
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	1038
				Pt. № 1a			Pt. № 7	Bl.t. №9a		Pt. №13	
			Fr. **Billeberga**	656	×917	1016	226	532	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*102*)	708	—	1026	236	533	641	822	1104
			Fr. **Teckomatorp**	708	—	1038	248	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» **Marieholm**	×717	—	1053	253	600	—	832	1220
27	1,90	0,95	» **Trollenäs**	×725	—	1108	304	615	—	842	1250
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	735	—	1120	315	625	—	900	105

* Söcknedagar, på order, och medför endast till kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf.	Alla dagar. Pt. № 14	Snlt. № 18	Pt. № 2	Pt. № 6	Bl. t. № 8	Snlt. № 20	Pt. №10	* Gt. №16
Fr.	Eslöf.		Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	615	—	935	134	485	—	720	210
5	0,50	0,25	» **Trollenäs**	×623	—	×943	139	×444	—	729	303
10	0,70	0,35	» **Marieholm**	×631	—	×952	154	×453	—	744	330
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	639	—	1000	204	500	—	754	340
			Fr. **Teckomatorp**	645	936	1005	212	510	651	759	358
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	655	×944	1015	224	520	×659	810	412
				Pt. № 1c		Pt. № 3		G.t. № 9c		Pt. №12	
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	530	—	814	—
24	1,70	0,85	» **Asmundtorp**	704	—	1027	237	540	—	823	—
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	716	—	1040	250	555	—	835	—
				Pt. № 1b		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b		Pt. №11	
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	630	—	945	200	445	—	745	—
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	×643	—	959	213	502	—	758	—
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	—
				Pt. № 1a			Pt. № 7	Bl.t. №9a		Pt. №13	
			Fr. **Billeberga**	656	×944	1018	230	532	×659	815	437
17	1,20	0,60	» **Tågarp**	711	952	×1027	246	554		836	547
24	1,70	0,85	» **Vallåkra**	724	×1001	×1038	300	×547	×718	839	620
29	2,05	1,05	» **Gantofta**	733		×1046	311	×556		847	640
33	2,35	1,20	» **Raus**	742		×1053	320	604	727	854	700
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (*85, 86*)	749		×1059	326	×609	×732	900	738
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg** C:l (*103*)	755	1021	1105	332	614	737	905	748

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	731	155	611
7	0,40	0,25	» **Skogaby**	—	748	212	628
15	0,85	0,55	» **Knäred**	—	814	231	635
25	1,40	0,90	» **Majenfors**	—	838	252	722
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	440	905	317	744
43	2,40	1,55	» **Emmaljunga**	501	925	334	—
49	2,75	1,75	» **Vittsjö**	528	948	351	—
56	3,15	2,00	» **Bjernum**	538	1002	406	—
62	3,45	2,20	» **Mala**	618	1017	419	—
67	3,75	2,40	» **Vankifva**	638	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	815	1135	530
5	0,40	0,20	» **Vankifva**	—	830	1146	544
10	0,55	0,35	» **Mala**	—	842	1158	559
16	0,90	0,60	» **Bjernum**	—	913	1212	622
23	1,30	0,85	» **Vittsjö**	—	939	1231	649
29	1,80	1,05	« **Emmaljunga**	—	956	1244	706
37	2,05	1,30	« **Markaryd** (*91*)	730	1015	105	750
47	2,80	1,85	» **Majenfors**	752	—	126	815
57	3,15	2,00	» **Knäred**	824	—	152	844
65	3,60	2,30	» **Skogaby**	846	—	211	905
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	902	—	225	920

Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta **Tvättmedel.**
Fabrik: Aktieb. Flora i Gefle. Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Filialkontor STOCKHOLM.
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
PRISBELÖNINGAR:
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.
Fabrik: Aktieb. Flora i Gefle. Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Filialkontor STOCKHOLM.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Pst. № 83 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. **Vernamo** (*104*)	—	940	315	
7	0,40	0,25	» **Åminne**	—	958	330	
13	0,70	0,50	» **Hånger**	—	1014	344	
21	1,10	0,75	» **Vidöstern**	—	1035	404	
26	1,40	0,95	» **Hvittaryd**	—	1048	415	
32	1,70	1,15	» **Lagan**	—	1108	431	Stockendagar.
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*68*)	—	1129	452	
			Fr. **Ljungby**	548	1205	505	
49	2,60

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III●	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	†700	—	—	1145	† Frihamn.	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	II kl.	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	×800	710	1030	1245	1255	350	630	1015
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			518		724	×1039	1255	130	400	640	
10	0,35	0,30	0,40	0,35	0,35	» **Lomma**			525		738	1048	103	157	409	649	1031
						» **Önnerup**			534		748	×1055	110	212	416	627	
16	1,40	1,00	0,35	0,35	0,60	» **Flädie**			542		758	×1059	115	224	421	703	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stäfvie**			554		811	×1106	124	241	430	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			603		822	1110	130	300	435	721	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	608	824	828	1114	134	307	439	726	1053
						Fr. **Kjeflinge**	913	627	618	836	921	1119	142	340	447	733	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**			627		933	×1125	149	356	454	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**			633		943	×1128	154	408	459	745	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	935	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1028	1138	—	535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**			727	× 859	1052	1149	—	605	528	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**			737		1105	×1156	—	620	537	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,85	» **Axelvold**			746		1118	×1202	—	633	544	838	
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kågeröd**			755		1131	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**			804		1144	×1213	—	658	558	856	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			814	923	1156	1222	—	712	608	906	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	925	100	1227	—	740	616	924	1152
65	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			839		115	1234	—	758	628	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 97, 92*)			849	937	127	1245	—	808	635	942	1204
						Fr. **Åstorp**			900	942	200	1258	—	900	725	950	1208
						» Heagård	×			×			—	×		×	
78	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			919		220	109	—	930	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			930	958	235	120	—	945	750	1015	1225
						Till *Halmstad*			—	1130	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, O*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II III
						Fr. *Kristiania, O.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	231	—	—	600	825	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	800	1150	255	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×431	507	428	814	1211	×306	—	616	
						» Heagård	×	×		×			—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 97, 92*)	500	521	442	825	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	502	523	600	855	105	325	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	535	618	905	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	542	628	911	128	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	540	700	924	138	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		601	730	937	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		608	753	944	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 539	617	813	952	212	×408	—	752	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt. № 65	Snlt. № 67	624	827	958	219	×418	Bl. t.	759	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×548	632	900	1005	229	420	№ 959	813	× 950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	526	641	911	1014	238	428	II III	823	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	710	953	1033	246	430	540	829	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			718	1009	1041	254	×436	548	838		
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			723	1021	1046	259	×440	554	844		
60	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	728	1028	1051	304	445	558	849	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	736	1130	1101	312	458	606	855	1012
67	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			633	744	1154	1111	321	458	612	908	
69	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			644	751	1212	1117	328	×502	621	911	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a 632	800	1235	1124	336	×508	629	920	
						» Önnerup				805	1248	1129	341	×512	635	926	
73	6,35	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	816	148	1137	350	519	648	936	
78	6,85	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)				826	215	1146	401	537	658	946	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1035	740	700	835	230	1155	410	535	705	955	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	930	—	425	—	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1020	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	1043	1042	—	—	—	888	—	—	—

† Frihamnen.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr *Kristiania*, Ö.	—	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	385	505	715	945	1030	215	310	400	510	730	1020
						» *Gårda*	×				×		×		×	×	
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	347		726		1043	225	321		520	745	
						» *Lagklarebäck*	×				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355		736		1102	248	329		527	803	1044
						» *Kärra*	Ank.				×		×			×	
						» *Kållered*					×	×	×			×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			757		1126	254	349		541	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			808		1139	303	359		549	851	
						» *Hede*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606		830	1031	1150	316	410	424	616	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630		852		Ank.	332	Ank.		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		914			353			652		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	708		930		—	402	—		708	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730		950		Bl. t.	417	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730		1005		№ 855	428	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	735		1030	1115	II III	450	—	530	74[illegible]	—	1226
						Fr. **Varberg**	823		1140	1130	550		—	535	75[illegible]	—	1232
87	7,40	5,15	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1201		606	—	—		[illegible]	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	856		1216		615	—	—		[illegible]	—	1240
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246		627	—	—		848	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	926		1255		634	—	—		852	—	
103	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	945		120	1157	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		132		655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		144		704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1018		202		712	—	—		941	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1029		218		725	—	—		951	—	125
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228		731	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		240		740	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114		253		749	—	—		1019	Bl. t.	
						» Halmstad norra	1136		310		805	—	—		1039	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1141		315	×1252	810	—	—	705	1042	II III	218
						Fr. **Halmstad**	125		500	110	825	—	—	715		000	221
156	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511		839	—	—		—	010	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		517		849	—	—		—	016	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	206		524		858	—	—		—	022	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	240		531	135	912	—	—		—	029	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320		546	143	930	—	—	745	—	039	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554		942	—	—		—	047	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357		601	155	955	—	—		—	054	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425		611	207	1010	—	—	805	—	105	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		636		1045	—	—		—	120	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520		637		1100	—	—		—	130	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533		644		1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546		655		1122	№ 865	№ 863		№ 861a	748	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	552		700	245	1128	II III	II III	842	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**			708	250	1220	335	605	851	756		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		714		1236	419	628		805	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		720		1250	440	652		810	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—		727	306	100	454	704	906	817	—	458
						Fr. **Kattarp**	—		732	307	130	512	734	907	822	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		740		138	545	757		830	—	
						Gyhult	—					×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—		800	330	—	—	—	930	850	—	530
						Till *Helsingör*	—		855	417	—	—	—	Snlt. № 1005	940	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	(Österbro)		1028	529	—	—	—	1127	1112	(Österbro)	758
						» *Hamburg*, Kl	—	—	—	838	—	—	—	—	1042	—	1048
						» *Berlin*, St.	—	—	—	640	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—		817	350	155	617	822	—	900	—	600

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Snlt. № 42 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	640	—	—	280	932	1215	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	885
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	(Ö.)720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.)447	443	926
						» *Helsingör*	—	—	845	145	—	1208	—	630		1035
						» **Helsingborg** (färjest.)	700	—	● 920			1245	—	700	—	1130
						Gyhult										
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	719	—	II III	255	1010	×	438	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	726	—	941	305	1028	108	452	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	731	—	942	320	1043	109	510	734	—	1208
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	739	(Gdst.	Ia II	333	1112		524	742	Bl. t.	1158
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	745	№ 854	42 a	340	1139		538	741	№ 862	1208
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	755	II III	957	352	1145	124	610	750	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	805	431	Snlt. № 1005	404	—	130	—	—	—	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	812			412	—	—	—	—	—	806
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	821			425	—	—	—	—	—	818
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	830	509		435	—	—	—	—	—	826
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	842	522		451	—	× 158	—	—	—	840
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	900	605	1040	510	—	208	—	—	—	852
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	910	625		525	—	—	—	—	—	902
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	917	647		535	—	—	—	—	—	909
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	931	712	1100	600	—	230	—	—	—	918
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	941	730		615	—	240	—	—	—	927
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	948	740		628	—	—	—	—	—	934
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	957	758		635	Bl. t.	—	—	—	—	941
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	1008	802		645	№ 858	—	—	—	—	947
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1015	820	1130	700	II III	×305	—	—	—	1000
						Fr. **Halmstad**	100	845	1142	718	600	325	—	—	—	
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852		724	605		—	—	—	
						» Gullbrandstorp	125	918		742	620		—	—	—	
98	8,30	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	138	936		758	629		—	—	—	
102	8,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	150	948		808	637		—	—	—	
106	8,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	212	1010		813	645	358	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	226	1036		823	656		—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	238	1054		838	705		—	—	—	
						» Skrea	247	1106		848	718		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	312	110	1235	905	727	420	—	—	—	351
						» Lis	322	127		916	736		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	334	146		926	748		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	355	224		941	800		—	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	405	240		951	807		Bl. t. № 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	425	305	110	1010	822	455	II III	440	—	440
						Fr. **Varberg**	750	550	115	—	845	500	510	—	—	450
						» Åskloster	811	620		—	857		581	—	—	
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	820	638		—	906		589	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	834	702		Gdst.	925		552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	844	715		№ 868	936		604	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	904	742		II III	958		624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	924	812	212	830	1026	602	650	1230	445	618
						» *Hede*				×				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	934	824		834	1035		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	942	840		850	1044		717	1251	508	
						» *Kållered*	Gdst. № 880	×		×			×	×	×	
						» *Kärra*	II III			×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	455	1002	905	—	915	1101	—	740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×			×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	442	1010	915	—	925	1107	—	747	120	536	
						» *Gårda*	×			×			×	×	×	
						Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	452	1020	925	250	955	1115	640	758	130	545	705
						Till *Kristiania*, Ö.	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	758

Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris I	III		B.t.2 800	B.t.4 1145	B.t.6 300
			Fr. Köpenhamn	1000	215	725
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	215	725
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	1009	223	732
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	231	740
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	753
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	812
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1058	318	825
			Fr. **Klågerup**	1104	326	833
22	1,35	0,80	Konesmarken	1115	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1136	349	858
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1150	353	900

Km.	Biljettpris I	III		B.t.1	B.t.3	B.t.5
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	736	1216	516
			Fr. **Klågerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	753	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	616
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	623
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*93, 96*)	830	125	632
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96 102*)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	325	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, mån

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	700	824	933
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	430
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	834	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1123	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,66	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	937	1226	642
			Fr. **Vattjom**	940	1241	650
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	1015	135	735

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	830	400	705
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	843	415	717
			Fr. **Vattjom**	850	427	730
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	543	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	636	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	708	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1137	740	922
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Matfors**	815	925	1210	345	620
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	825	935	1220	355	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. **Vattjom** (108)	850	945	1235	435	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	900	955	1245	445	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	720
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
37	1,65	1,10	Till **Umeå**	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	728
			Östereus	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	1205	930
			Fr. **Långsele**	710	—	1218	—
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	920	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1124	735	310	—
			Fr. **Mellansel**	1225		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,85	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	628	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	608	II III	710	—
			Fr. **Vännäs**		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	824	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	908	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1056	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,30	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	900	—	—
629	20,70	13,80	T. **Boden** (114)	×1118	920	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. **Luleå**	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	557	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	628	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	453	758
36	1,90	1,30	T. **Boden** (114)	708	1118	—	×506	815

Kilom.				Bl. t. № 293 II III	Godst. № 621 II III
			Fr. **Boden**	536	—	738
44	2,35	1,55	» Hednoret	544	—	753
			Degerbäcken	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	758	—	1103
			Kohler	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	900	Bl. t.	1235
147	7,75	5,15	» Myrheden	935	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	×1030	II III	210
			Fr. Jörn	428		315
			Kusfors	×		×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	526		447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	630		549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	658		641
			Ytterfjön	×		×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	748		802
288	14,10	9,40	» Vindeln	810		843
307	15,80	10,50	» Tvärålund	884		924
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)	×910		1015
			Fr. **Vännäs**	930		—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	1010		—
362	16,80	11,20	» Nyåker	1041		—
			» Norrfors	×		—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	1143		—
			» *Långviksmon*	×		—
418	17,70	11,80	» Björna	1225		—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×		—
439	18,00	12,00	» Gottne	1258	№ 285	1258		—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)	1118	II III	×105		—
			Fr. **Mellansel**	311	Lörd. 610	130		—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	347	622	146		—
473	18,60	12,40	» Skorped	442	sönk. 710	220		—
			Byvattnet	×	—	×		—
			Aspeå	539		256		—
514	19,20	12,80	» Selsjön	630	Godst.	336		—
			Österåsen	×	№ 495	×		—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)	718	II III	417		—
			Fr. **Långsele**	635		432		—
			Österforssa	—	×	×		—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	715	452		—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	747	510		—
572	20,10	13,40	Till **Bispgården**	—	×830	543		—
			Fr. Bispgården	—	845	544		—
			Österede	—	×	×		—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	930	628		—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1014	652		—
610	20,40	13,80	» Kalarne	—	1049	657		—
			Gastsjön	—	×	×		—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1144	730		—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1220	750		—
			Grötingen	—	×	×		—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (1	—	×110	825		—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F. **Boden**	740	1137	—	302	528
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	1152	—	324	548
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351	559
			Sunderby. s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	422	619
665	21,30	14,20	T. **Luleå**	910	1245	—	445	635

Sofvagnar II klass.

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	1213	130	335
9	0,30	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	102	220	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	126	235	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	935	1155	200	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	518
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1014	1243	247	543
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	305	602

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	731	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	811	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1030	132	—
			» *Näsberg*	—	—	1116	139	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1224	257	—
			» *Koskivara*	—	—		315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220		№ 636
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	II III	II III	330	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	145	420	Tom
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	630	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
47	2,50	1,85	Fr. **Gellivare**	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*		—	100	—	—	—
			» Nattavara	845	—	132	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—		—	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	236	—	—	—
			» *Näsberg*	1113	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	437	—	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1039	842
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	921
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	718	550
56	2,95	2,00	» Hybo	749	643
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (1)	758	655

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Pt.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1033	332
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 Pt.	№ 4 Bl. t
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	922	601
37	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	629
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	736	1128	548	954
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
27	1,40	0,75	» Myskje	838	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	910	1231	647	1051
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	915	1234	650	1054
			Fr. **Söderhamn**	935	1250	656	1100
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	942	1258	701	1108

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	915	340	510
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	930	345	518
			Fr. **Söderhamn**	440	935	350	530
			»Söderhamn vest.	444	941	356	600
			Söderala	×	×	×	×
72	0,85	0,45	» Kinstaby	502	949	414	617
75	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	627
78	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	711
			Mobodarns	×533	1023	448	732
29	1,55	1,05	» Landa	542	1042	457	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (1)	555	1045	510	821

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	330	800
2	» Karlberg	747	1137	337	807
3	» Norrtull	751	1142	341	811
5	» Albano	756	1148	347	817
8	Till **Värtan**	802	1155	344	824

Kilom.	Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till **Stockh. Centr.**	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88	№ 90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Ålkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Stocksund	640	715	745	815	845	915	944	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Djursholm—Osby	645	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Djursholm—Osby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1225
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Ålkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	
fr. Stockholms Östra	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	750	810	840	— 0	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. **Boden**	1205		Fr. **Niemisel**	313
	» Hundsjö	1250		» Hundsjö	401
	Till **Niemisel**	130		Till **Boden**	448

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kroas.

Biljettpris Enkla blj.	Barn-blj.		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1120
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Biljettpris Enkla blj.	Barn-blj.		Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	620	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1101

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	35,60	27,90	18,50	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,30	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,30	41,95	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,80	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,95	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,50	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,50	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,60	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,60	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ⑥												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,30	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,80	27,30	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123 00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,50	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,30	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,05	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,30	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ⑥			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,30	60,20	40,00	—	68,40	49,50	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,90	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,90	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,80	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,30	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,80	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,20	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,90	67,40	43,80	30	—	—	—	—	104,90	74,80	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) öfver *Malmö—Lübeck:*			III kl jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,50	30

⑥ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,30	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,20	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,90	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,30	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,80	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Ystad » » »	47,90	37,30	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,30	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en vaglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, **Nässjö**, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor **endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts **pris** utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 800 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (**undantag.** Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten å mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de första enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upplåtas till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatserna i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en natt.**

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år **ega gemensamt begagna en sofplats.**

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104 224).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Jan. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
7	0,40	0,20	Fr. Tingstäde	—	300	780
			» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⚓	780	445	1200
			Fr. Visby	780	445	1200
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	523	1237
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⚓	823	543	1255
			Fr. Roma	838	559	—
			» Viklau	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges ⚓	856	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem ⚓	932	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse ⚓	1010	750	—
			Fr. Hemse	1020	800	—
			» Alfva	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	—
			» Alfva	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse ⚓	630	350	—
			Fr. Hemse	640	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem ⚓	732	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges ⚓	758	526	—
			» Viklau	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma ⚓	812	540	—
			Fr. Roma	827	555	300
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	325
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⚓	920	650	400
			Fr. Visby	945	—	500
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	580
81	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	550
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	610

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	608
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	849	200	645
			» Isums	855	214	652
			» Hogrän	902	220	705
			» Bander	910	227	713
			» Skogs	918	235	720
			» Tjuls	924	241	726
			» Sanda	935	250	735
			Till Klintehamn	945	300	745

Från och med 1 Oktober.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. London afg. snt.	905	825
»	Trelleborg	1200	940	» Paris	150	925
Till	Sassnitz	415	140	» Cöln	940	1015
»	Berlin	1230	825	» Berlin	945	730
»	Cöln	1026	708	» Sassnitz	415	140
»	Paris	820	400	Till Trelleborg	815	555
»	London	1122	732	» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2 **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUNDSANGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1030				945
»	Stockholm		700		1000	
Till	Malmö Hufv.	700	825		190	585
Från	Malmö		850	1100	310	600
Till	Köph. Hvng.		1030	1240	450	740
Från	» Hufv.		1200		715	813
Till	Korsör		206			1020
Från	»		215			1040
Till	Altona		1018			814
»	Gedser				1155	
Från	»				1210	
Till	Berlin St.				640	

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		1040			835
Till	Gedser		521			310
Från	»		555			335
»	Altona	1132			920	
Till	Korsör	730			427	
Från	»	805			448	
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020		654	704
Från	» Havneg.	800	1145	300	800	
Till	Malmö	940	125	440	940	
Från	» Hufv.	1030	300		1010	1015
Till	Stockholm		645		1125	
»	Göteborg	640				705

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 900. Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 30 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Oresund.

Ostra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

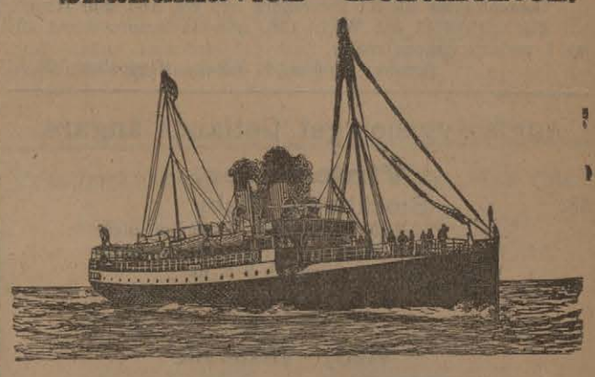
från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från **utlandet.**

Göteborg i April 1899.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR» från Korsör 1040 på aftonen, från Kiel 140 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 215 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten från Warnemünde 104 e. m., 815 på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Angfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö F	900	200	1000
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1035	325	1125
1,25	0,75	» D:o Österbro	1035	335	1125
Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	**II**				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
		» D:o Frihamnen	700	1115	805
1,25	0,75	Ank. Malmö F	825	1240	930

Vintertrafik.

7. **Stockholm—Lybeck**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare **SVEA,** kapten Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 7 Mars.**

Från Lybeck afgår:

Angf. **SVEA,** kapten Joh. Blomberg, omkr. den 15 Mars.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 1109 eller 1667.

Vintertrafik.

8. **Stockholm—Lybeck**

Angf. **GUSTAF VASA,** kapten C. J. Svedberg, afgår till Lybeck i slutet af nästa vecka.

Närmare meddela:

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Schreyer & Co.

21. Ångaren **SCANDINAVIA**, kapt. J. Ludvigsson. afgår:
från **Malaga omkring den 4 Mars,**
» **Cadiz omkring den 6 Mars,**
» **Oporto omkring den 9 Mars**
till **Stockholm.**

Ångaren **DANIA**, kapten S. G. Janson, afgår:
från **Tarragona omkring den 9 Mars,**
» **Marseille omkring den 12 Mars,**
» **Livorno omkring den 14 Mars,**
» **Messina omkring den 19 Mars,**
» **Malaga omkring den 26 Mars,**
» **Cadiz omkring den 28 Mars,**
« **Oporto omkring den 1 April**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 667.

25. **Vintertrafik.**

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

Angf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **hvarje Onsdag kl. 4 e. m.** retur från Åbo Lördagar kl. 11 e. m.
Ångf. **OIHONNA,** kapt. V. Norring, hvarje **Lördag kl. 4 e. m.,** retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.
OBS. Middag serveras ombord efter afgången kl. 4 e. m

Stockholm—Hangö—Reval.

Angf. **WELLAMO,** kapt, A. Lindfors, hvarje **Tisdag kl. 6 e. m.,** från Hangö Lördagar kl. 2 f. m.
Ssmtliga ångare stå i förbindelse med natttågen till och från S:t Petersburg, hvilka medföra direkta sofvagnar. Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare.
OBS. För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar **endast till kl. 10 f. m.** och för OIHONNA och BORE II till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Frakter och passagerareafgifter lika å samtliga ångare.
Genomfrakter till S:t Petersburg lika via Åbo som Hangö.
För OIHONNA och WELLAMO afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Angfartygsbolaget Gotlands ångare.

Vinterturer.

58. **Stockholm—Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapten Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd.** och **Fred. kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra Vågen).

Visby—Vestervik.

Angf. **KLINTEHAMN,** kapten R. Ljungholm, afgår
från **Visby** Mänd., Onsd. och Lörd. tidigt på morg.
Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer:
i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Visby Axel Pettersson,
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
SALTSJÖN.
Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m

Vinter-turer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Från och med Torsdagen den 6 December afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1837) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Rikstelefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

Turlista 1901.

Från och med den 28 December 1900:
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

197. **Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1,30 e. m.	Albrektsund.
T.	» 8 »	Albrektsund.	M.	» 1,30 »	Vestkusten.
O.	» 8 »	Vestkusten.	T.	» 11 f. m.	S:t Erik.
Th.	» 8,30 »	S:t Erik.	O.	» 1 e. m,	Albrektsund.
F.	» 8 »	Albrektsund.	Th.	» 1,30 »	Vestkusten.
L.	» 8 »	Vestkusten.	F.	» 11 f. m.	S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Söndagar	kl. 8,30 f. m.	S:t E.	Tisdagar	kl. 6,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 8,30 »	S:t E.	Fredagar	» 6,30 »	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisd.	kl. 8 f. m.	Albrektsund.	Sönd.	kl. 10 f. m.	Albrektsund.
Onsd.	» 8 »	Vestkusten.	Mänd.	» 9 »	Vestkusten.
Fred.	» 8 »	Albrektsund.	Onsd.	» 9 »	Albrektsund.
Lörd.	» 8 »	Vestkusten.	Torsd.	» 9 »	Vestkusten.

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.
Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag kl. 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Aby** direkt till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Vestkusten.
Från och med den 13 Februari.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik,** och **Vrångebäck.**
Reservation för naturhinder.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, **hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.**
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlins Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
SÖNDERJYLLAND och **NIELS BROCK**
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GOTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase.
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Spediteur utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton
och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i **Göteborg:**
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i **London:**
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i **Granton, Leith** och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.
S. T. A. 010 934.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & C:o, Göteborg.

244 **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons.
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
JAMES J. DICKSON, kapten S. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af de för passagerare väl inredda ångarne
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 92.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1901:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 1 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

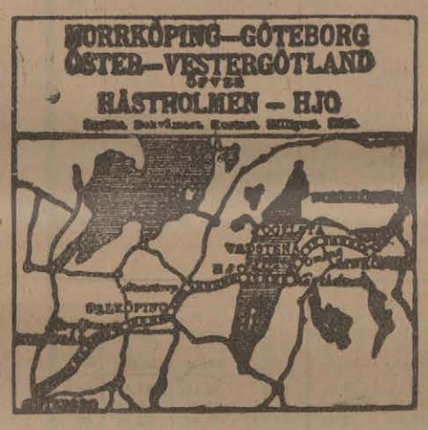
FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntfoten till och med 100,000.
Utarbetad af Ingenior Albin Larson, kontrollräknad af Herr Oscar Rydbeck (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).
2:ne delar, hvardera delen a 5 kronor (chagrinb.)

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal
(Vierges Förtes)
af *Marcel Prévost,*
Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*
Pris 3: 25.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Gemtschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,— f. m.
» » Linköping	5,45 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 f. m.	Ank. Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» Linköping	9,55 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholm Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunnä anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luledposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.
Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14. Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.»
Nya Dagligt Allehanda.

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.»
Ny Ecklesiastik Tidning.

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Vädersleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.»
Svenska Kennelklubbens Tidskrift.

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.»
Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14. Allm. Telefon 99 8.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.
Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af **G. C.** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i kloth. 4, 5, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i kloth. 6 kronor. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver helá riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Aktiebolaget

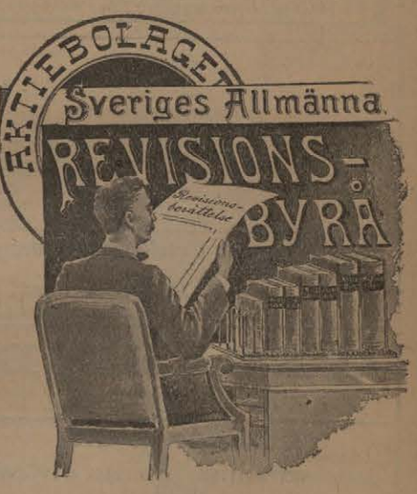
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

OBS. Förändrad adress. OBS.



Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E H BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten La Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Aseptol är verksammast.
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 2138.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Stockholm.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockholms äldsta pianoaffär; etablerad år 1856.
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

IVAN ZANDEN BYGGER TELEFONSTATIONER STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Specialité:
Mindre telefonnät för lokalbehof.
Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.
Tidsenligaste anordningar.
Riks-t. 5700.
Allm. 10860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Öronstrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longcott«, Gunnersbury, London, W.**

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar garanti i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Ja ndusbåglampor, Strålkastare m.

F. PAULI:S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. ✻ Läkareintyg
Guldmedalj i London 1899.

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.

BONIT.
Köttextrakt.
Oöfverträffad såsom buljong äfven som till soppor och såser.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas snabbt och billigt.
Olson & Wright,
Jarntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Corrérys Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Wattugatan 5.
STOCKHOLM N,

AEOL
Säljes
den amerikanska Harpzittran är nutidens relativt bästa instrument. Se den blott och Ni köper den.
af agenter öfver hela landet samt af **Gust. Th. Ljunggren, 23 A Beridarebansgatan, Stockholm.**

Axel Christiernsson.
Hufvudkontor: 5 Garfvaregatan, Stockholm.
Filial: 20 Östra Hamngatan, Göteborg
Maskinaffär, Maskinremmar, Maskinoljor m. m.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. **Allm. Tel. 154 37.**
OBS.! Smärtfri behandling.

O. S. S. BALLÉ & C:o, Stockholm
— försälja —
Gödnings- och foderämnen samt mejeriartiklar.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4653. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

PEGAMOID
Se annonsen å 2:dra sidan.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

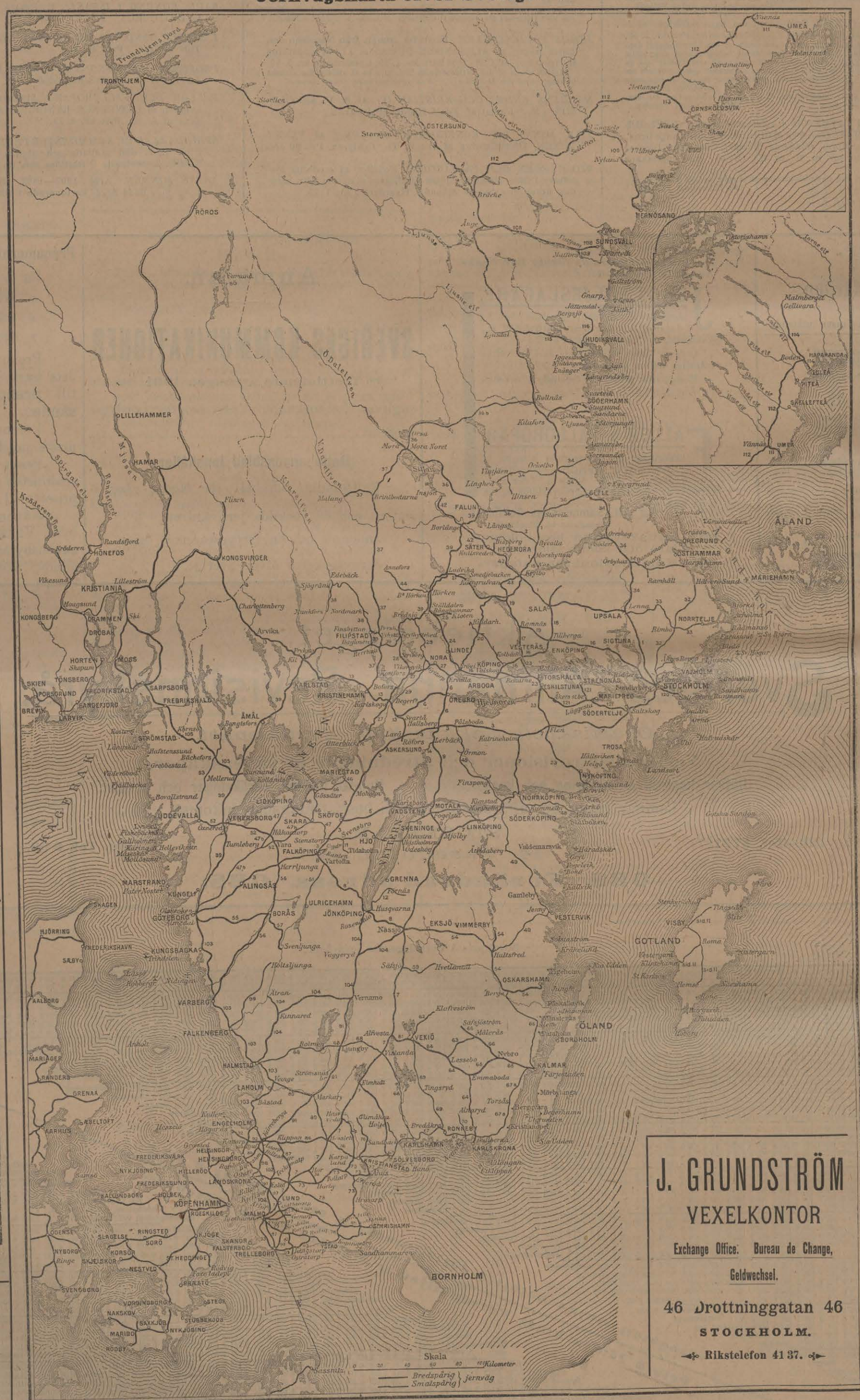
LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN såsom VAPEN, FIRMASIGILLER & SAMPLAR STÅL & METALLER· DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER & M. M.

CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGARAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK· BANKER och KONTOR· STORT URVAL af MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMAN M. FL.

LITSTRÖMS INHALATOR
mot SNUFVA, HALSSJUKA & HUFVUDVÄRK

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



J. GRUNDSTRÖM
VEXELKONTOR
Exchange Office. Bureau de Change,
Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM.
Rikstelefon 4137.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare. **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:
Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good.** Öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med text af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3.75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven hållas i häfte en (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***
Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sa**ström. **Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kr.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pr vid idrottstäflingar.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigt.

Axel Christiernsson.
Speditions- och Ångbåtsexpedition
4 Lilla Nygatan,
STOCKHOLM.
Utför **alla** uppdrag prompt och billigt.

GENUINE NONE ARE SPRATTS PATENT UNLESS STAMPED
Spratts pat. HUNDKÖ
Pris på säck innehållande 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0.5 .
M. Widfors
Vasagatan 8, Stockholm.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall
Speditör & ångbåtskommissionär. ✻ Etabl. 18
Billigaste omlastning af gods till och från ångare vid bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Hôtel Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. Café. Hotell. Festvåning

Man spricht deutsch. English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Angbåtskommission
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

V. LÖWENER STOCKHOLM

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen
STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. m.
A. ROSENQVIST.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle fr.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Cº
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

GULD-MEDALJ BÄST ARO 1897
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM

Res-Koffertar, Res-Väskor,
Resnecessärer, Resplaidfodral och Res-Hattfodral
i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
STOCKHOLM.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

FAHLCRANTZ & C:s FÖRLAG.
En handbok för hela handelsvärlden.
HANDBOK FÖR KÖPMAN
utg. af *Carl Filesberg,* Rektor vid Sundsvalls Handelsinstitut, har nu utkommit *fullständigt.* Pris häft. 8: 50, inb. — antingen i *ett,* synnerligt lämpligt band eller i *tre mjuka* band — 10 kr.
»En uppslagsbok *som ej bör saknas i* hvarje affär». *(Sveriges Allmänna Handelsförenings* Månadsskrift.)

Privatbostad för Resande
Centralt läge.
Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr.
Riks- 3702. Allm. 11673.
Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Helene Hägglund.