SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 8. Trettiofemte Årgången. Lördagen den 23 Februari 1901.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att **kortaste sjöresan** uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m. Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Rikstel. 2900. ✱ Allm. Tel. 7475.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om **minst 100 km**, väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 511 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.067.283.06

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*
14 Vasagatan 14.
OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.
Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri-
och
Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel**, Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!

MARGIT liten à 10 öre
5094 stor à 12 öre.
Knut Ljunglöf J:or
Stockholm.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbäckliga 11
Ådalsberg 6
Ågesberg 39
Åhlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 61
Allingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 53
Almvik 49
Almaryd 70
Alsätter 13
Alvastra 10
Alvik 162
Amsterdam ...
Andersbenning 43
Ånäsvallåt 82
Andersons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antverpen 78, 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå .....
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkistorp 75
Arklund 48
Arlöf 7, 102
Arnebergs 10
Arne 93
Arska 13
Aurum 68
Aby .....
Asta 10
Askaryd 14
Askersund 78
Asmundtorp ... 88
Alhorp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Maska 103

Backaryd 69
Baggetorp 3
Bailingsläf 7
Bakby 75
Bankat 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkäkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen .....
Bastnäsk 112
Bodarö .....
Bodinge 93
Bolgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Borga .....
Borga gård 65
Bergen 227
Bergsvara .....
Bergshamra ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö 116
Berg slussar...
Bergvik 117
Berlin 7, 3
Bernshammar.. 20
Bersbo 49
Betna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billsh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Blellum 47
Blåsenhög 101
Blekinge 48
Blerjöf 72
Blommen 89
Bjersjölagård... 78
Bjuf 86
Björboro 43
Björboholm ... 47 b
Björka 9
Björkvrid 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet ...
Björna 112
Björneborg 13
Do (Räfsö) .....
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Ls o. Sta... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björnsred ..... 47 b
Blåstorp 65
Blåsund .....
Blåsväder 49
Blidberg 51
Blidsund .....
Blixterboda ... 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux .....
Borensberg.....
Borggård..... 45
Borghamn 10
Borgholm 270
Borgstens 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö .....
Botholm .....
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen .....
Brevik 54
Brevik 33
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård .....
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby .....
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad..... 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... 178
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Bröttjemark ... 12
Budatorp ..... 47 b
Bunn 12
Burgsvik .....
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske .....
Byvalla 1, 2
Byvatnet 112
Bålnäs .....
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Back 36
Back 91
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Bökebergssätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd .....

Cadiz 27
Carladahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand.. 227
Christineberg... 78
Cimbrishamn... 96

Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö .....
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp..... 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn.....
Degerön 8
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna..... 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurkalla 10
Djurmo 49
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö .....
Dockmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dvärsätt 1
Dyita bruk..... 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön..... 1
Dösjöbro..... 97

Ed 105
Edane 15
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro..... 33
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekholmen .....
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket..... 91
Ekensberg 162
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldris 37
Eldsbergs 103
Elfdalen 37
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs .....
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös..... 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Eriksund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna .....
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö..... 82
Essingen, Ls o. Stora .....
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagersta..... 19
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja .....
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Fläsie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 197
Fogelvik .....
Foglavik 8
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum .....
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, 233
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna
Fryksta 13
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Fränderfors 39
Fröndtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frövi 6, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund .....
Fästangen..... 120
Fänö .....
Färhult 49
Färösund .....
Färgelanda..... 53
Färjestaden ... 270
Färlöf 72
Färnäs..... 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs..... 12
Förslöf..... 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garaås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Gejersdal 39
Gejerslohm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga..... 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Gjedser 3, 5
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Glottra..... 45
Gnarp .....
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden .....
Grafvarne 197
Grafverfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth...
Graninge..... 112
Granstanda ... 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna .....
Grennaforsa ... 7
Grillby..... 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf..... 68
Grimstorp 7
Grinda.....
Gripenberg..... 7
Gripsholm 121
Grislehamn ...
Gropen 6
Grums..... 39
Grundbro 121
Grundsund..... 197
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt..... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs..... 47 b
Gräfve by 6
Gränges 29
Gränsgeberg ... 24
Gränsgeberg B:s 39
Gränsgeberg V:s 39
Gräsberg..... 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp..... 52
Gröndal 167
Grönangen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo .....
Gunnlise..... 47 b
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... 187
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gåshvarf..... 37
Gäfveränge..... 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby. 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter..... 46
Göteborg... 3, 2, 4, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:s... 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafstensn. 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 19
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta .....
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 164, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 237
Hammar 77
Hammenhög .. 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 25
Haparanda .....
Haraldsmåla ... 65
Harg..... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger..... 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre 246
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hedesunda... 35 a
Hedneret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum 112
Helgö .....
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn.. 121
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors.....
Helås ..... 47 b
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad .....
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång .....
Hersby .....
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö .....
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter..... 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo.....10, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn .....
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultafors 12
Hultagård 59
Hultrum 12
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand 199
Hurfva 78
Husk varna 12
Husum.....
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär..... 197
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47b, 52
Håland 1
Hållsta..... 23
Hållsviken .....
Hånger 91
Hänick..... 116
Häredal .....
Hässjö 112
Häslöf 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästh:n 10, 350
Hästnäs 48
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 1
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö..... 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 89, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta..... 7
Igelstorp 5
Iggesund.....
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad..... 69
Ingelsträde..... 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle..... 27
Jerna 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 8
Jordberga 82
Jordfallet 39
Juganbo..... 35 a
Juia 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal .....
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafläs 11
Kalix .....
Kallerö.....
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 270
Kalmarsund ...
Kantorp 7
Kappelshamn...
Karbenning..... 6
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9
Karlslund 6
Karlstad..... 12
Karmansbo ... 20
Karpaltorp ... 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik
Kaxholm..... 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5
Kil 18, 39
Kilafors 1, 117
Kilieberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby..... 117
Kjeflinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn ... 48
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten..... 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. 197
Knaby..... 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knårred 89
Kohler..... 112
Kohlsvs 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Koranäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 68
Kramfors 106
Krampen..... 6, 20
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 18
199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 6
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 16 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden..... 42
Kullåkra..... 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsbro 74
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund..... 197
Kyrkheddinge . 96
Kåge .....
Kägeröd 102
Kåhög 8
Kåkenäs..... 197
Kållered 103
Källforp ..... 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik .....
Käppala .....
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön...197, 198
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölby ..... 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2 3, 229
Köping 16, 20
Köpingebro . 78 84
Köpmanholmen
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagkiarebäck ... 103
Lagmansholm.. 8
Lagnö .....
Laholm 103
Lahällan..... 197
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice .....
Larslund..... 23
Latorps bruk... 6
Laxå..... 8, 13
Lefvalunda..... 67
Leksand .....
Lekseberg..... 46
Lens..... 51
Lene..... 13
Lenna 33
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck 9, 14
Lerje ..... 47 b
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia..... 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus .....
Lidköping... 46, 47
Lidnäs..... 7
Liljeholmen 7, 167
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Lindalssundet
Lindan..... 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd..... 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 19
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool .....
Livorno 27
Ljugarn .....
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne.....
Ljusterö .....
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 242
Leo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika...19, 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund..... 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck ... 2, 7, 9
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås..... 96
Lyckksgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil... 197—200
Läka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla..... 65
Långholmen ... 167
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarnen ...
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Längås..... 103
Läckeby 65
Laggesta..... 121
Lännerstasund 120
Läppe .....
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfholmen 167
Löfsta .....
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Lösen ..... 67 a

Mackmyra..... 35 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala..... 89
Malaga..... 27
Malma 46
Malmberget ... 114
Maimby 121
Malmback 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 227
Malmön 197
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester.....
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund ...
Marianelund ... 54
Marieberg 158
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn ... 25
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Mark 45
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... 27
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi.....351, 352
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 28
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö..... 42 b
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon..... 105
Mora 36, 37

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7[55]	9[45]	10[15]	3[00]	6[15]	5[00]	7[40]	8[50]	11[30]	1[10]
					Stockholms N:a	5[00]	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg †	|	×		|	p	|	×	×		×
					Tomteboda	5[13]	8[14]		10[54]	p8[06]		p 5[07]	7[42]	8[48]		1[19]
					Hagalund	|	×		|	|		×	×	3	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5[25]	8[24]		10[50]	3[14]		5[15]	8[00]	8[56]	a 11[42]	1[29]
					Tureberg †	5[42]	8[37]		11[10]	3[24]		5[28]	8[15]	9[06]	a 11[58]	1[43]
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6[02]	8[51]		11[45]	3[34]		5[36]	8[32]	9[10]	a 12[01]	1[55]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6[22]	9[05]		12[09]	3[44]		5[46]	8[48]	9[26]		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6[46]	9[30]		12[40]	3[57]		5[59]	9[10]	9[40]		—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7[08]	9[45]		1[04]	4[08]		6[08]	9[20]	9[52]		—
					Odensala	×	×		×	×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7[50]	10[17]		1[58]	4[25]		6[25]	G. t.	10[15]		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8[26]	10[43]		2[20]	4[40]		6[40]	№ 446	10[35]		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8[45]	10[55]	11[10]	2[45]	4[50]	7[40]	6[50]	11[1]	10[45]	1[00]	—
					Fr. Upsala	—	11[40]	11[20]	3[20]		7[50]	7[20]	5[15]			—
9	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12[09]		4[10]	—		7[22]	6[00]	—		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12[38]		5[00]	—		7[34]	6[30]	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,[illegible]	» Vittinge	—	12[58]		6[20]	—		7[57]	7[18]	—		—
107	6,45	4,30	[illegible],65	3,75	» Morgongåfva	—	1[12]		6[46]	—		8[09]	8[30]	Gdt.		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1[35]	12[17]	7[37]	—	8[47]	8[20]	9[22]	№ 452		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78, 35 a)	—	1[55]	12[34]	8[15]	—	9[04]	8[44]	10[00]	IIIII		—
					Fr. Sala	—	2[30]	12[40]	9[27]	—	9[11]		10[45]	7[30]		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2[53]		9[54]	—		—	11[18]	7[58]		—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3[19]		10[25]	Gdst.		—	11[55]	8[31]		—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	×		—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 42, 43)	—	3[40]	1[25]	10[50]	II III	×9[54]	—	12[35]	8[55]		—
					Fr. Krylbo	—	4[00]	1[35]		4[45]	10[11]	—	4[30]			—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Jularbo	—	4[09]	1[47]	—	4[52]		—	4[50]			—
171	10,30	6,55	9,00	6,00	» Fors	—	4[22]	1[51]	—	5[25]		—	6[15]			—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	4[39]	2[02]	—	5[50]	a 10[36]	—	6[40]			—
					Fr. Morshyttan	—	4[40]	2[03]	—	6[00]		—	6[25]			—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4[55]	2[18]	—	6[32]	10[46]	—	7[30]			—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5[05]	2[31]	—	6[47]		—	7[45]			—
					Fr. Byvalla	—	5[12]	2[22]	—	7[05]		—	8[30]			—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	5[35]	2[37]	—	7[42]		—	9[12]			—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5[49]	2[48]	—	8[06]		—	9[44]			—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6[05]	×3[00]	—	8[30]	11[30]	—	10[10]			—
					Fr. Storvik	—	6[25]	3[20]	—	9[45]	11[40]					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6[42]	3[32]	—	10[15]						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7[01]	3[45]	—	10[47]						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7[45]	4[14]	—	11[42]	12[38]					
					Fr. Ockelbo	—	7[55]	4[19]	—	12[30]	12[40]					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8[26]	4[45]	—	1[19]						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	№ 260	5[07]	—	1[58]						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	II III	5[21]	—	2[31]	1[42]					
					Fr. Kilafors	6[16]	11[15]	9[29]	5[35]	Bl. t.	2[51]	1[48]				
					» *Lenninge*	×	×	×	|	№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6[50]	11[55]	10[15]	5[49]	II III	3[36]	2[08]				
					Fr. Bollnäs (36b)				5[56]	5[15]	4[20]	2[18]				
					» Lottefors	—	—		×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		6[18]	5[54]	5[20]					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		6[37]	6[09]	5[50]					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		6[38]	6[27]	6[52]					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		6[52]	6[51]	7[26]					
					Löräng	—	—		|	×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		7[10]	7[21]	8[20]					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		7[30]	×7[47]	9[00]	3[47]				
					Fr. Ljusdal	—	—		7[38]	8[12]		3[55]				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		7[49]	8[31]	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		8[19]	9[16]	—					
					Nybo	—	—		|	×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		8[51]	9[58]	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		9[22]	10[46]	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		9[45]	11[25]	—	6[05]				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		9[57]	11[50]	—	6[19]				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—		10[12]	12[10]	—	6[35]				
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 272 II III	Bl. t. № 278 II III					
					Fr. Ånge	8[28]	—	—	Gdst.	6[57]	12[35]					
					Dysjön	9[16]	—	—	№ 482	|	× 10[5]					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9[55]	—	—	II III	×7[50]	×14[0]					
					Fr. Bräcke		—	—	6[00]	8[10]	2[10]					
526	22,85	15,25	19,20	12,00	» Stafre	—	—	—	6[31]	8[27]	2[27]					
					» *Grimmås*	—	—	—	×	a	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	7[11]	8[47]	3[10]					
					» *Refsund*	—	—	—	×	a	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	7[56]	a 9[12]	3[48]					
					Lockne	—	—	—	×	|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	8[30]	a 9[39]	4[31]					
					Torvalla	—	—	—	×	|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	9[35]	×10[00]	5[00]					
					Fr. Östersund	—	—	—	10[45]	10[18]	5[20]					
					Östersund, vestra	—	—	—	×	p	×					
					Sem	—	—	—	×	|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11[19]	10[39]	5[55]					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12[38]	10[58]	6[21]					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1[07]	11[18]	6[47]					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1[32]	11[30]	7[05]					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2[04]	11[50]	7[32]					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2[49]	12[19]	8[07]					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	3[45]	12[44]	8[40]					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4[35]	1[04]	9[00]					
					Hälland	—	—	—	×	×	Ank.					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5[17]	1[41]	—					
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5[53]	2[05]	—					
					Tegefors	—	—	—	×	×	—					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	6[32]	2[21]	—					
					» Gefsjön	—	—	—	7[23]	3[02]	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7[51]	3[28]	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8[27]	3[55]	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9[00]	×4[10]	—					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	12[17]	9[24]	—					

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass.

Medt. ej personvagnar d. 1/1, 15/2, 15/3 och 12/4 1901.

Medt. ej personvagnar d. 1/1, 15/2, 15/3 samt 11/4, 15/9 och 12/4 1901.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III								
					Fr. *Trondhjem*	2[18]	—	7[17]								
					» Storlien	6[35]	—	×12[35]								
13	0,30	0,55	0,70	0,50	» Enafors	7[09]	—	10[0]								
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	7[44]	—	1[27]								
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	8[14]	—	1[50]								
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved	8[59]	—	2[19]								
					Tegefors	×	—	×								
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9[25]	—	2[34]								
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×								
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10[02]	№ 277	2[57]								
					Hälland	×	II III	×								
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	10[39]	6[50]	3[28]								
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	11[34]	7[16]	×4[05]								
					Ocke	×	×	×								
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12[19]	7[43]	4[32]								
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1[02]	8[14]	4[51]								
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1[29]	8[36]	5[07]								
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	1[54]	8[55]	5[18]								
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	2[29]	9[21]	5[36]								
					Dvärsätt	×	×	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	2[57]	9[46]	5[54]								
					Sem	×	×	|								
					Östersund, vestra	×	×	a								
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	3[25]	10[10]	6[15]								
					Fr. Östersund	3[50]	10[50]	6[25]								
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» *Torvalla*	×	×	|								
					» Brunflo	4[35]	11[25]	6[52]								
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» *Lockne*	×	×	|								
					» Pilgrimsta	5[30]	12[08]	7[28]								
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» *Refsund*	×	×	|								
					» Gällö	6[12]	12[47]	7[54]								
					» *Grimmås*	×	×	|								
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	6[54]	1[15]	8[14]								
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	7[20]	1[35]	8[30]								
					Fr. Bräcke		2[05]	8[50]								
					Dysjön	—	×2[40]	|								
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	×3[08]	× 9[25]								
					Fr. Ånge	—	se tåg	—								
275	16,10	10,70	14,45	9,35	» Alby	—	№ 263	—								
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—								
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—								
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—								
					» *Nybo*	—	—	—								
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—								
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—								
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—								
					Fr. Ljusdal	—	—	—								
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—								
					» *Löräng*	—	—	—								
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—								
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—								
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—								
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	Bl. tåg								
					» Lottefors	—	№ 261	№ 259								
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	II III	II III								
					Fr. Bollnäs	—	8[45]	4[30]								
					» *Lenninge*	—	×	×								
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	9[12]	5[00]								
					Fr. Kilafors	—										
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—									
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—									
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—									
					Fr. Ockelbo	—	—									
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—									
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—									
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—									
					Fr. Storvik	4[25]	—									
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5[20]	—									
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	5[52]	—									
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6[30]	—									
					Fr. Byvalla	7[10]	—									
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7[40]	—									
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	7[56]	—									
					Fr. Morshyttan	8[10]	—									
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9[00]	—									
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	9[22]	—									
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 42, 43)	9[35]	—									
					Fr. Krylbo	10[05]	—									
					Brovallen	×	—									
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10[45]	Bl. tåg									
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11[25]	№ 285									
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78, 35 a)	11[50]	II III									
					Fr. Sala	4[15]	7[55]									
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	5[35]	8[20]									
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6[04]	8[31]									
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	6[30]	8[43]									
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	7[35]	9[06]									
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8[10]	9[19]									
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	8[40]	9[40]									
					Fr. Upsala		9[50]									
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5[49]	Gdst.									
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	6[21]	№ 463									
					Odensala	×	II III									
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6[58]	5[35]									
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	7[15]	5[52]									
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7[35]	6[16]									
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7[55]	6[38]									
					Tureberg †	8[11]	6[55]									
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8[30]	7[18]									
					Hagalund	×	×									
					Tomteboda †	8[48]	7[38]									
					Karlberg	×	×									
					Till Sthlms N:a		7[35]									
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	8[55]	—									

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 1	Söndag. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	12[10]	4[00]
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12[40]	4[20]
			Fr. Stjernsund	1[00]	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1[40]	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 6	Söndag. Gdst. № 2
			Fr. Byvalla (1)	2[40]	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3[20]	—
			Fr. Stjernsund	3[30]	8[00]
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4[00]	8[30]

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rådbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum.

Ytterst billiga pris i mitt pensionat.

Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.

2 minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon *163 80.*

Fru Maria Falck.

Stockholm.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråck, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.

Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.

Riks- 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. 166 92.

Budapest 1899 * Paris 1900.

System: "Karbid i vatten".

Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!

Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!

Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!

Karbid tillhandahålles till fabrikspris.

Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.

Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Från och med 1 Oktober

Ångfärja

MALMO—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö *F*	9[00]	2[00]	10[00]
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10[35]	3[25]	11[25]
» D:o Österbro	10[35]	3[35]	11[25]
Afg. Köpenhamn, Österbro	6[50]	11[05]	7[55]
» D:o Frihamnen	7[00]	11[15]	8[05]
Ank. Malmö *F*	8[25]	12[40]	9[20]

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	5[30]	9[10]	12[00]	3[40]	5[15]	9[40]
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5[39]	9[18]	12[09]	3[49]	5[28]	9[42]
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5[48]	9[28]	12[18]	3[58]	5[32]	9[52]

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	6[00]	10[18]	12[33]	4[17]	6[42]	10[25]
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6[10]	10[28]	12[43]	4[27]	6[52]	10[15]
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	6[18]	10[35]	12[50]	4[35]	7[00]	10[23]

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- I	snäll- II	snäll- III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ● II III ●		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	7[35]	1[00]	—	9[20]	—	—	11[45]	● Se nedan under »Att observera».	7[35]	—
						» *Länköping*	4[37]	4[00]	—	4[37]	10[5]	—	10[20]		7[20]	—
						» *Norrköping*	8[10]	5[05]	—	8[10]	22[5]	—	1[35]		9[23]	—
						Fr. Katrineholm (7)	11[20]	6[15]		12[40]	6[00]	—	2[50]		11[50]	4[15]
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	6[30]		|	6[24]	—			12[02]	4[58]
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11[46]	6[52]		|	7[13]	—	|		12[20]	5[43]
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	\

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	535	1145	745	100		725	310	1105	535	920	480	700	735	1000
						» Riddarholmen								p				p			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	310	1226	—	—	480	—	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	610		757	115		738	325	1250	547		453		746	
9	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	334	138	558	×	505		× *756	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	345	158	609		518		× *805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	401	232	624	1000	543		×	
26	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		850	212		827	411	248	635		555		*830	
						Igelsta	a			a				a		a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	758		902	226		839	423	306	646	1019	608		829	1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—		915	240	—	850	430	340	657	1030	640		850	1115
						Fr. Södertelje		—	1215	—	215	950	830	—	310	—	1010	555		825	1055
						Fr. Saltskog	9005	p1237		—	233	p1002	848	—	380	—	1020	620	p752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	93			—	258		900	—	405	—		642		*836	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	104			—	317		915	—	435	—		713		*914	
60	5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	105	113		—	329	1038	× 925	—	451	—	1036	725	828	×928	1152
						Fr. Gnesta	112	120		—	336	1045	940	—	505	—	1103	740	835	938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	115			—	358		953	—	533	—		807		× * 949	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	123			—	410		1007	—	602	—		835		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	11			—	432		1035	—	700	Gdst.		921		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	13			—	445		1038	—	725	№ 307		934			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	155	214		—	458	×1139	1050	—	743	II III		947		1036	1254
						Fr. Flen	228	215		—	504	×1139	1055	—	810	1235	p1200	951	p980	1028	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250				520		1108	Gdst.	834	1255		1006			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315		P. t. № 21		529		1117	№ 321	900	115		1014		1056	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	340	242	II III		×548	1205	1132	II III	925	139	1230	1030	×955	1110	120
						Fr. Katrineholm	410		1230		630	1210		520					1010		125
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strängsjö	442	—	1247		622			554	—	747	907	—			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—	110		719		—	632	—	810	1015	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	128		743		Gdst.	701	Bl. t.	826	1053	—			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	622	№ 323	137		752		№ 325	717	№ 125	834	1112	—			×214
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	649	II III	150		808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		225
						Fr. Norrköping	704		520		821	115	218	807	738				1115		230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734		600		835		251	838	754						
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	742		608		843		301	851	801						
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804		621		855		314	905	812						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	815		631		907		324	916	820						
						Fr. Kimstad	830		648		907		349	936	828						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	840		656		×245	914	359	946	835				1147		302
						Fr. Norsholm	855		711		905	921	148	431	1010	850			1148		303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912		726		317	936		448	1030	905					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	930		743		329	952		513	1050	921					
						Rystad			×		×	×			×						
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (70)	950		801		345	1012	215	533	1110	941			1215		330
						Fr. Linköping			820		355		217		1130				1217		332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—		837		407				1152						
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—		853		418				1215						
						Sjögestad	—		×		×				×						
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—		914		433				1246						
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—		923		441				102						
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—		933		450		300		115						
						Fr. Mjölby	—				458		310		155						
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—				516				226						
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—				528				400						
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—				542				510						
296	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås	—				603		400		622						
						Säby	—				×				×						
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—				622				653						
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—				633				716						
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—				654				809						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—		Bl. tåg		707	Godst.			835						
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—		№ 183		720	№ 401			910						
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—		II III		740	II III		520	940						
						Fr. Nässjö	—		755			300		525	855						
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—		812			333			926						
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—		822		—	351			948						
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—		838		—	418		×600	1010						
						Fr. Säfsjö	—		844		—	458		×600							
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—		900		—	529									
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—		923		—	644									
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—		940		—	715									
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—		951		—	745									
						Grennaforsa				Godst.											
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—		1000	№ 403		827									
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—		1009	III		828		705							
						Fr. Alfvesta	—		1018	425		848		715							
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—		1037	455		918		730							
						Fr. Vislanda	—		1039	536		936		731							
466	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Llatorp	—		1102	656		1028									
						Diö	—			×											
						Möckeln	—			×											
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	—		1120	736		1035		×805							
						Fr. Elmhult	—			816				×805							
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—		—	840		—									
505	41,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—		—	914		—									
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	—		—	938		—		×838							
						Fr. Hästveda	—		—	959		—		×838							
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—		—	1023		—									
535	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	—		—	1043		—		858							
						Fr. Hessleholm	—		—	1150		—		905							
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—		—	1252		—									
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—		—	1252		—									
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	—		—	112		—		×938							
						Fr. Hör	Bl. t.		Bl. tåg	124		—		×938							
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201		№ 193	152		—			№ 195						
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	II III		II III	217		—		958	II III						
						Fr. Eslöf	645		1025	305		—		1020	415						
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	659		1039	338		Bl. tåg			429						
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 199		1107	408		№ 203		1020	447						
						Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.	II III					II III									
						Fr. Lund	1150		720	1100		—		1022	450						
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1203		733	1118		—			503						
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1211		741	1121		—			511						
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1230		750	1130		—		1040	520						

	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 210 II III	Bl. t. № 212 II III	Bl. t. № 214 II III	Bl. t. № 216 II III
Fr. Malmö	215	400	450	640	740
» Arlöf	225	410	500	650	750
» Åkarp	233	418	508	658	758
Till Lund	245	430	520	710	810

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 I	№ 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1107		853	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1145		800	—	800	—	—	300	—	800	1145	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	1115		806	700	—	—	—	—	—	805	1115	—	—	—
						» Berlin, St.	—	—		945	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	—	—		415	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
						» Trelleborg	—	—		900	—	710	—	—	305	—	900	1215	—	650	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	700	300		×1010	610	900	1045	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
						» Arlöf (102)	710				635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	1126		1109
						» Åkarp	718	313			651	919	1033	859	1253	600	749	1035	154	1133		1115
						Till Lund (97)	730	323			713	931	1045	911	105	613	802	1045	206	1145	813	1125
						Fr. Lund		325		p1030	848	936	—	916	—	623	826	—	211	108	815	—
						» Örtofta		337			920	954	—	934	—	642	844	—	229	148		—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		350		1050	945	1010	—	950	—	658	900	—	245	218	833	—
						Fr. Eslöf		355		1051	1018					710	920	—		300	837	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×406			1046	—	—	—	—	722	937	—		332		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)		419			1111	—	—	—	—	748	954	—		357		—
						Fr. Hör		420		p1112	1126	—	—	—	—	750	958	—		450	p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a433			1204	—	—	—	—	802	1018	—		528		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		×440			1227	—	—	—	—	818	1029	—		554		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		456		1144	1253	—	—	—	—	840	1051	—		620	931	—
						Fr. Hessleholm		506		1150	130	—	—	—	—	900	1119	—		720	938	—
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	» Balingslöf					158	—	—	—	—	915	1134	—		748		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		529			223	—	—	—	—	930	1149	—		813		—
						Fr. Hästveda		530			235	—	—	—	—	933	1153	—		840		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		545			315	—	—	—	—	953	1215	—	Godst.	913		—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a600			356	—	—	—	—	1016	1237	—	№ 402	952		—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		611		×1246	415	—	—	—	—	1030	1251	—	II III	1010	×1037	Bl. t. № 184 II III
						Fr. Elmhult		613		×1246	455	—	—	—	—	—	1259	—	620		×1037	555
						Möckeln					×	—	—	—	—	—		—	×			
						Diö					×	—	—	—	—	—	×	—				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		622			541	—	—	—	—	—	124	—	701			619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		654		p a120	621	—	—	—	—	—	150	—	740		1112	648
						Fr. Vislanda		658			732	—	—	—	—	—	156	—	800		1113	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)		714		135	738	—	—	—	—	—	×216	—	826		1128	706
						Fr. Alfvesta		725		142		—	—	—	—	—	243	—	901		1136	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp						—	—	—	—	—	257	—	922			729
						Grennaforsa						—	—	—	—	—		—				
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		741				—	—	—	—	—	312	—	946			742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs						—	—	—	—	—	329	—	1012	Godst.		759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		810				—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416		825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×830				—	—	—	—	—	424	—	1132	III		854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		848				—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	×1247	911
						Fr. Säfsjö		845				—	—	—	—	—	456	—	106	720	×1247	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×905				—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	754		946
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp						—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	203	814		1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×925		325		—	—	II III	—	—	600	II III	230	837	125	×1020
						Fr. Nässjö		950		330		—	—	1043	—	—	700	600			130	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga						—	—	1103	—	—	721	640				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby						—	—	1114	—	—	734	705				
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1025				—	—	1124	—	—	748	749				
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				Gdst.		—	—	1142	—	—	810	830				
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				№ 332		—	—	1153	—	—	822	902				
						Säby				II III		×	—	×	—	—	×	×				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1105		427	625	—	—	1211	—	—	843	947			227	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen					657	—	—	1220	—	—	904	1042				
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		1133			724	—	Godst.	1248	Godst.	—	922	1142				
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs					737	—	№ 324	1253	№ 330	—	932	1202				
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)		1155		510	755	—	II III	110	II III	—	951	1236			310	
						Fr. Mjölby		1205		518	810	—	540	120	548	—	1001	200			318	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya					822	—	552	132	558	—	1018	218				
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp					832	—	601	140	605	—	1022	247				
						Sjögestad					×	—	×	—	×	—	×	×				
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		1235			853	Godst.	628	155	635	Bl. t.	1040	318				
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt					905	№ 326	640	206	638	№ 102	1058	408				Bl. t. № 126 II III
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (70)		1255		555	918	II III	655	217	651	II III	1126	422			355	
						Fr. Linköping		106		600	510	1020	710	225		720		437			400	1250
						Rystad					×	×	×	×	—	×						
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem					537	1047	732	243	—	742		504				112
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad					552	1108	748	255	—	757		526				127
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)		138		628	618	1123	801	×305	—	810		542			428	140
						Fr. Norsholm		140		630	638	1143	818	330	—	816		602			430	149
417	—	25,05	16,70	21,90	14,80	Till Kimstad (45)					647	1153	826	336	—	823		611				156
						Fr. Kimstad					702	1213	841	388	—	826		626				200
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna					714	1225	854	346	—	837		638				209
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund					732	1237	902	356	—	850		650	Pers. t.	Godst.		221
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby					752	1254	918	403	—	900		720	№ 24	№ 342		230
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		215		700	806	106	933	415	—	913		734	II III	III	500	240
						Fr. Norrköping		225		705	824			425	—	923		810	125	155	505	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		×230			845	Se tåg № 24	—	441	—	941		834	138	228		
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors					900		—	451	—	950		859	148	301		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp					936	—	—	510	—	1014	Sn.t.	938	206	357		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,80	» Strängsjö					1014	Snällt. № 4 II III	Bl. t. № 104 II III	532	Gdst.	1043	№ 14	1020	228	455		Snällt. № 10 II
484	41,15	29,05	19,45	25,45	16,95	Till Katrineholm		325		805	1038			550	№ 304	1105	II	1050	245	521	625	№ 184 II III
						Fr. Katrineholm		330		810		513	610	Se t. № 12	III	III	III	II III				
494	—	29,85	19,80	25,95	17,30	» Valla						527	631		520	1138	1300, 10/12 1901.	830	935	625	610	730
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp							648	—	605	1155		859	1010	640		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)		400	×840			544	658	—	622	1207		916	1025	642		
						Fr. Flen		401	×840			545	708	—	641	1224	a430	935	1044	701	×640	×800
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn							723	—	722	1234			1100	705	×640	×800
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm						604	740	—	745	1250		—	1131	718		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof						×*619	804	—	826	142		—	1202	730		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda						×*631	827	—	1000	159		—	1240	748		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		458	×935			642	843	—	1022	215	525	—	132	804		
						Fr. Gnesta		505		952		649	855	—	1100	225	532	—	256	828	742	924
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo						×*659	917	Bl. t.	1128	240		Bl. t.	322	840		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna						×*712	940	№ 110	1202	301		№ 112	358	855		
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)		545	p a1030			725	1000	II III	1228	322	612	II III	424	908	a820	a942
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)		620	1040		—	736	1040	—	110	340	620	—	505	920	850	950
						Fr. Södertelje		607		—	805	715	1010	950	1215	310	600	832	430	900		—
						Fr. Saltskog		625	546		813	727	1041	1002	1255	328	613	842	455	910		
						Igelsta		p			p		p	p				p				
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		641			828		1058	1016	118	345		858	516	921		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		710			840	×*745	1126	1026	223	401		902	545	930		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		732			857	801	1146	1041	254	421		925	614	946		
610	51,85	36,60	24,40	32,05

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. **STOCKHOLM.** Se annonsen å sid. 1.

Tab. 14 och 15 se spalten midt på denna sida.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Gt. № 3	Post. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. №33
				Dagligen				
			Fr. Stockholms C:l...	8⁰⁰	5³⁵	10⁴⁰	2³⁰	5³⁵
2			*Karlberg* ...					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ...	8¹¹	6⁰¹	10⁵⁷	2⁵³	†p
11	0,65	0,45	» Spånga ...	8¹⁸	6²²	11⁰⁷	3⁰⁹	6⁰⁰
14			*Barkarby*	×	×	×	×	×
17	1,00	0,85	» Jakobsberg ...	8²⁸	6⁴³	11²²	3³⁰	6¹⁴
24			*Stäket*					×
28	1,85	1,10	» Kungsängen ...	8⁴⁵	7¹⁸	11⁴⁷	4⁰²	6³⁴
36	2,10	1,40	» Bro ...	8⁵⁶	7⁴⁵	12⁰³	4²⁷	6⁴⁵
41			*Thoresta* ...				×	
47	2,75	1,80	» Bålsta ...	9¹¹	8³⁰	12⁵⁰	5⁰⁷	7⁰⁷
51			*Nyckelby* ...				×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund ...	×9²⁸		×12⁵⁰	5³⁴	7²⁸
64	3,75	2,45	» Grillby ...	9⁴¹	9⁵⁴	1⁰⁴	6¹⁰	7⁴⁵
74	4,30	2,85	Till **Enköping** ... (Lör.)	9⁵³	10¹⁶	1¹⁹	6³²	8⁰¹
			Fr. **Enköping** ... (Bl. t.)	9⁵⁵	10³⁴	1²⁶	—	8⁰⁶
82	4,80	3,15	» Lundby ... (№89)	×10⁰⁴	10⁵⁵	1⁴¹	—	8²²
88	5,10	3,35	» Orresta ... (6⁵⁹)	10¹⁴	11²⁰	1⁵²	—	8³⁴
95	5,55	3,65	» Tortuna ... (7¹⁷)	×10²⁸	11⁴⁰	2⁰⁹	Bl. t.	8⁴⁷
101	5,90	3,85	Till **Tillberga** *18, 19* (7³⁰)	10³²	11⁵⁴	2²⁰	№ 15	8⁵⁸
			Fr. **Tillberga** ✕... (7⁸⁷)	10⁵⁴	12⁴⁶	2⁴⁵	5³⁰	9⁰⁸
111	6,45	4,25	Till **Vesterås** ... (7⁵⁷)	11⁰⁹	1⁰⁹	3⁰⁷	5⁵⁹	9²⁵
			Fr. **Vesterås**	11¹⁵	1⁴⁵	3¹⁹	6¹⁰	9³²
121	7,05	4,60	» Dingtuna	11³¹	2¹⁴	3⁴⁰	6³⁰	9⁴⁸
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** *(17, 23)*	11⁴⁵	2³⁷	3⁵⁹	6⁴⁹	10⁰³
			Fr. **Kolbäck**	11⁵²	3⁰⁷	4⁰⁹	—	10⁰⁶
136	7,40	4,85	» Munktorp	12⁰⁶	3²⁸	4³⁰	—	10¹⁸
146	7,65	5,15	Till **Köping** *(20)*	12²⁰	3⁵¹	4⁴⁸	—	10³³

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snällt. № 2*	G. t. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P. t. №34
				Dagligen				
			Fr. **Köping** *(20)*	9¹⁶	11⁰⁰	4⁰⁷	9¹⁵	5⁰⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp	×9³¹	11⁵⁰	4³⁴	9⁴⁸	5¹⁶
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** *(17, 23)* (Lör.)	9⁴¹	11⁴⁹	4⁵⁰	10⁰¹	5³⁰
			Fr. **Kolbäck** ... (Bl. t.)	9⁴⁷	12³⁰	5⁰⁰	10²⁴	5³²
25	1,45	0,95	» Dingtuna ... (Bl. t.)	×10⁰⁰	12⁵⁶	5²¹	10⁵³	5⁴⁸
35	2,05	1,35	Till **Vesterås** ... (№88)	10¹³	1¹⁹	5⁴³	11¹⁵	6⁰³
			Fr. **Vesterås** ... (5¹⁰)	10¹⁸	1⁴⁰	6⁰⁰	12 2/3 | 4³⁰	6⁰⁸
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** *(18, 19)* ... (5³³)	10³⁶	2⁰⁸	6²⁵	| 4⁵⁸	6²⁷
			Fr. **Tillberga** ✕ ... (5⁵⁰)	10⁵⁵	3³⁰	6³⁹	—	6³⁷
51	2,45	1,60	» Tortuna ... (6⁰³)	×11⁰⁴	3⁴⁹	×6²⁷	—	6⁴⁶
58	2,85	1,90	» Orresta ... (6¹⁷)	11¹⁶	4¹⁴	×6⁵⁷	—	7⁰²
64	3,20	2,10	» Lundby	×11²⁶	4³⁵	×7⁰⁸	Bl. tåg	7¹⁵
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	11³⁸	4⁵⁴	7²²	№ 8	7³⁰
			Fr. **Enköping**	11⁴¹	5⁴⁵	7²⁵	4⁰⁰	7³³
82	4,25	2,80	» Grillby	11⁵⁶	6²⁰	7⁴²	4²⁶	7⁵¹
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×12⁰⁸		×7⁵⁵	4⁴⁷	8⁰⁵
95			*Nyckelby*				×	
99	5,25	3,45	» Bålsta	12²⁹	7⁴⁰	×8¹⁵	5²⁰	8³⁰
105			*Thoresta*				×	
110	5,90	3,85	» Bro	12⁴⁶	8⁴⁷	8²⁴	5³⁸	8⁵⁷
118	6,35	4,15	» Kungsängen	12⁵⁹	9¹¹		6¹³	9¹¹
122			*Stäket*					×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	1¹⁹	9⁴⁸		6⁴⁷	9³⁵
132			*Barkarby*	×	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga	1²⁹	10⁰²		7¹⁰	9⁵⁰
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ... (Bl. t.)	1³⁸	10³¹		7³²	10⁰³
144			*Karlberg*					
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l**... (№)	1⁵⁰	10⁵³	9²⁸	7⁵²	10¹⁷

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga fardas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nora - Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Bl. t. № 102	Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
				Dagligen					
			Fr. *Orebro (6)*	7²⁰	7⁰⁵	5²⁵	12⁵¹	2⁵⁰	5³⁷
			» *Ervalla*	8¹⁰	7³³	6²⁷	1²⁵	3⁵⁴	6¹⁷
			» **Frövi** *(6, 24)*	10²⁰	7⁵⁵	7¹⁰	1⁵⁸	4³⁵	6⁴⁸
5	0,35	0,25	» Ullersäter	10³⁵	×8⁰⁴	7³⁷	2⁰⁹	4⁵²	×6⁵⁹
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	11¹⁹	8¹⁸	8³⁰	2²⁹	5²⁸	7³⁰
21	1,30	0,85	» Älsäng	×11³⁶	×8²⁹	8⁴⁷	2⁴⁶	5⁴⁵	7³⁸
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×11⁴⁷	×8³⁶	9⁰⁹	×2⁵⁵	6²²	×7⁴⁸
30	1,80	1,20	» **Arboga**	12⁰⁴	8⁴⁵	9³¹	3¹⁰	6⁴⁸	8¹⁸
37	2,25	1,50	» **Valskog** *(23)* ✕	1⁰⁰	8⁵⁹	10⁰⁰	3⁴⁰	7¹⁸	8⁴⁷
46	2,75	1,85	Till **Köping** *(20)*	1²⁰	9¹²	10²⁰	3⁵⁸	7³⁸	9²⁵
			» *Stockholm*	—	1⁵⁰	—	9²⁸	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Bl. t. № 101	Snällt. № 1	G. t. № 3	Perst. № 17	Bl. t № 51	Perst. № 5
				Dagligen					
			Fr. *Stockholm*	—	8⁰⁰	—	10⁴⁰	—	—
			» **Köping**	1⁵⁰	12²⁷	5⁴⁵	4⁵⁵	8¹⁸	5⁴⁵
9	0,55	0,40	» **Valskog** *(23)* ✕	2⁵⁰	12⁴²	6²⁰	5¹⁵	9⁰⁰	6¹³
17	1,05	0,70	» **Arboga**	3¹⁹	12⁵⁷	7⁰⁷	5³⁴	9²⁸	6³²
27	1,30	0,85	» Jäders bruk	×3³⁰	×1⁰⁵	7²²	×5⁴⁸	9⁴⁰	×6⁴²
25	1,50	1,00	» Älsäng	×3⁴¹	×1¹²	7³⁷	5⁵⁸	9⁵²	×6⁵¹
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	×3⁵⁸	1²⁴	8⁰⁹	6⁰²	10¹⁵	7⁰⁶
47	2,50	1,65	» Ullersäter	×4¹⁸	×1³⁷	8³⁴	6²⁸	10³⁸	7³⁵
46	2,75	1,85	Till **Frövi** *(6, 24)* ✕	4³⁰	1⁴⁶	8⁴⁷	6³⁰	10⁵⁰	7³⁵
			» *Ervalla (27)* ✕	—	2⁰⁴	9³⁹	7⁰⁸	11²³	8¹¹
			» *Orebro (6)*	—	2³⁷	10³⁰	7⁴⁷	12²³	9⁰⁰

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
			Fr. **Kolbäck** *(16, 23)*	5⁴⁰	12⁰⁰	5⁰⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6⁰⁶	12¹²	5⁴⁰
13			» Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6³⁷	12⁴²	6³⁰
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** *(19)*	7⁰⁰	1⁰⁵	6⁵⁸

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
			Fr. **Ramnäs** *(19)*	8³²	1⁵⁵	8⁴⁴
10	0,60	0,40	» Surahammar	8⁵³	2⁴⁵	9⁰⁰
14			» Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9²⁰	3²⁰	9⁴⁰
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** *(16, 23)*	9³⁰	3³³	9⁵⁸

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** *1, 35 a)*	6⁵⁵	8⁵¹	12⁵⁵	4¹⁰
9	0,55	0,35	» Terna	7¹⁶	9¹⁴	1¹⁶	4²⁹
13	0,75	0,50	» Ransta	7³⁰	9³¹	1³³	4⁴⁴
23	1,35	0,90	» Hedensberg	7⁵³	9⁵⁴	1⁵⁷	5⁰⁶
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** *(16, 19)* ✕	8⁰⁵	10⁰⁶	2⁰⁹	5¹⁸
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	8³³	11⁰⁹	3⁰⁷	5⁵⁹

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	6⁰⁸	10¹⁸	1⁴⁰	6⁰⁰
			» **Tillberga** *(16, 19)* ✕	6³³	10⁵⁰	2³⁰	6⁴⁵
5	0,35	0,25	» Hedensberg	6⁵⁵	11⁰⁵	2⁴²	7⁰⁰
15	0,90	0,60	» Ransta	7²⁷	11³²	3⁰³	7²⁸
19	1,10	0,75	» Terna	7⁴³	11⁴⁶	3¹³	7⁴³
28	1,65	1,10	Till **Sala** *(1, 35 a)*	8⁰⁰	12⁰⁴	3³⁰	8⁰¹

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås*	4³⁰	10¹⁸	4⁴⁰
			» **Tillberga** *(16, 18)* ✕	5⁴⁰	11⁰⁹	5⁴⁰
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6¹⁵	11³⁸	6¹⁷
18	1,05	0,70	» Svanå	6³⁷	11⁵¹	6⁴⁰
28	1,20	0,80	» Ramnäs *(17)*	7²¹	12¹²	7⁴⁰
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7³⁸	12²²	8⁰²
39	1,80	1,20	» Virsbo	8⁰⁰	12³⁴	8²⁵
50	2,45	1,60	» **Engelsberg** *(19)*	9²⁵	1⁰³	9¹⁵
54	2,70	1,75	» **Snyten** *(5)*	9⁴⁵	1¹²	9³⁵
58	2,90	1,90	» Högfors	10³⁰	1³¹	10⁰⁰
64	3,25	2,15	» Norberg	10⁵⁰	1⁵⁷	10³⁰
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** *(43)*	11⁰²	1⁴⁹	10⁴²

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen G. t. №23	P. t. №19	G. t. №21
			Fr. **Kärrgrufvan** *(43)*	7¹⁵	8⁰⁰	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg	7⁴⁴	8¹⁶	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors	8⁴⁵	8²⁸	5⁴⁸
14	0,85	0,55	» **Snyten** *(6)*	9¹⁰	8³⁶	6⁰⁰
18	1,05	0,70	» **Engelsberg** *(19)*	10⁰⁵	8⁵⁰	6⁵⁵
29	1,70	1,10	» Virsbo	10⁴¹	9⁰⁸	7³⁰
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	11⁰⁸	9²⁰	7⁵⁸
40	2,35	1,55	» Ramnäs *(17)*	12¹⁰	9³⁴	8³⁶
50	2,90	1,90	» Svanå	1²⁴	9⁵⁰	9⁰⁶
57	3,35	2,20	» Skultuna	1⁰⁸	10⁰⁵	9³³
65	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till **Tillberga** *(16, 18)* ✕	1³⁷	10³⁰	10⁰²
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	3⁰⁷	11⁰⁹	10⁵²

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Engelsberg—Ludvika (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 26 Nov. 1900.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III		Bland. tåg №20 A.	Gods-tåg №22 A.
			Fr. **Engelsberg** *(19)*	1¹⁰	9³⁵
6			» *Sundbo*	×	×
13	0,70	0,50	Till **Vestanfors** *(6)*	1⁴⁰	10⁰⁵
			Fr. **Vestanfors**	1⁴⁵	10²⁰
15	0,90	0,60	» Fagersta	1⁵⁴	10³⁷
26			» Vad	2²⁰	11⁰⁶
31			» *Vesterby hytta*	×	×
34	1,95	1,30	» Söderbärke	2⁴²	11³⁴
45	2,60	1,75	» **Smedjebacken** *(21)*	3¹⁵	12¹⁵
52	3,00	2,00	» Hagge	3³²	12³⁶
61	3,50	2,35	Till **Ludvika** *(21, 24)*	3⁵²	12⁵⁶

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Bland. tåg №19 A.	Gods-tåg №21 A.
			Fr. **Ludvika** *(21, 24)*	6⁰⁰	2³⁰
9	0,35	0,35	» Hagge	6²²	2⁵⁵
16	0,95	0,65	» **Smedjebacken** *(21)*	6⁴⁵	3³⁰
27	1,60	1,05	» Söderbärke	7¹³	4⁰⁰
30			» *Vesterby hytta*	×	×
35			» Vad	7³³	4²⁷
46	2,70	1,75	» Fagersta	8⁰¹	5⁰²
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** *(6)*	8⁰⁷	5⁰⁸
			Fr. **Vestanfors**	8¹²	5³⁰
			» *Sundbo*	×	×
67	3,50	2,35	Till **Engelsberg** *(19)*	8⁴²	6⁰⁰

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Febr. 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** *(16)*	6³⁰	9⁴⁰	12⁵⁵	4⁵⁰
7	0,45	0,25	» Åsby	7⁰⁰	10⁰²	12⁵¹	5⁰⁸
14	0,85	0,50	» Kohlsva	7⁵⁰	10³⁷	1⁰⁸	5²⁸
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	8²⁵	11⁰¹	1¹⁹	5³⁸
23	1,40	0,85	» Bernshammar	9⁰²	11²⁰	1³¹	5⁵³
26	1,60	0,95	» Karmansbo	9²⁰	11²⁹	1³⁹	6²¹
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	9⁴⁵	12⁰⁰	1⁵⁵	6¹⁷
			Fr. **Uttersberg**	—	—	2⁰⁵ (№12)	6²⁵
41	2,50	1,45	Till Krampen *(6)*	—	—	—	6⁴³
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	2³³	—
46	2,80	1,65	» **Riddarhyttan**	—	—	2⁴⁵	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 11	Bl. t. № 5	G. t. № 7	Bl. t. №19	Skn. dag. Bl. t. № 3	Lörd.
			Fr. **Riddarhyttan**	7⁰⁰	—	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	7¹⁴	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen *(6)*	—	—	—	7⁰⁰	—	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	7³⁵	—	—	7²⁰	—	—
			Fr. **Uttersberg** (Personl. № 1)	7⁴⁵	2¹⁰	4³⁰	—	10⁰⁰	—
20	1,20	0,75	» Karmansbo	8⁰²	2²²	4⁵⁸	—	10²⁸	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	8¹⁰	2⁴²	5¹⁰	—	10⁴¹	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	8²²	2⁵⁹	5⁴⁵	—	11⁰⁹	—
32	1,95	1,15	» Kohlsva	8³²	3¹²	6¹⁰	—	11²⁹	7³⁵
39	2,35	1,40	» Åsby	8⁴⁸	3³²	6³¹	—	11⁵¹	7⁵⁶
46	2,80	1,65	Till **Köping** *(16)*	9⁰⁸	3⁵⁰	6⁵⁰	—	12¹⁰	8¹⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken** *(19)*	8⁰⁰	3³⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	8¹⁰	3⁴⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	8³⁰	4⁰⁰
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(19, 24)*	9⁰⁰	4³⁰

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** *(19, 24)*	12⁰⁰	6⁵⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	12³⁰	7²⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	12⁵⁰	7⁴⁰
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** *(19)*	1⁰⁰	7⁵⁰

Tab. 14 och 15 se spalten midt på denna sida.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** *(9)*	7⁵⁵	11⁴⁸	5²⁵
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	8¹²	12⁰⁵	5⁴²
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8²³	12¹⁶	5⁵³
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8⁴⁴	12⁴⁷	6¹⁴
				№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	10³⁵	1²⁵	7³⁰
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,80	0,35	» Ingelsby	10⁵⁷	1⁴⁷	7⁵²
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	11¹¹	2⁰⁴	8⁰⁸
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** *(9)*	11²³	2¹⁶	8²⁰
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	8⁴⁷

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	6⁴⁵	12⁵⁵	3⁴⁰
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7⁰⁰	1¹⁰	3⁵⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** *(7)*	7³⁵	1³⁵	4²⁰
				№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** *(7)*	8¹⁰	2³⁰	4⁵⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	8⁴⁰	3⁰⁰	5²⁰
12	0,75	0,50	Till **Näs**	8⁵⁰	3¹⁰	5³⁰

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ **Klara Västra Kyrkogata** 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* – Komfortabla rum, större och mindre, å nedre botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch.
English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Ledig annonsplats.

A. B. Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Drottningsgatan 15 Stockholm

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Gdst. № 14	Bl. t. № 6	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16	
				Dagligen										
			Fr. Oxelös. Fr. **Oxelösund**	—	—	5²⁵	—	8³⁵	—	10³⁵	1⁴⁰	4²⁵	7¹⁸	
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5¹⁸	—	8⁴⁵	—	10³⁸	1⁵³	4³⁵	7²⁵	
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	5²⁸	—	9⁰⁰	—	10⁵⁸	2¹³	4⁵⁰	7⁴⁰	
			Fr. Nyköp. Fr. **Nyköping**	—	—	5⁴⁵	—	9¹⁰	—	11²⁰	2³⁰	4⁵⁵	7⁴⁵	
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6⁰⁶	—	9²⁷	—	11⁴⁵	2⁵²	5¹²	8⁰¹	
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6¹⁹	—	9³⁶	—	12¹¹	3⁰⁶	5²¹	8¹⁵	
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	6³⁹	—	9⁵³	—	12³³	3²⁷	5³⁵	8²⁹	
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7⁰⁰	—	10⁰⁶	—	1⁰³	3⁴⁷	5⁴⁹	8⁴¹	
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7²²	—	10¹⁹	—	1²⁶	4⁰⁶	6⁰³	8⁵³	
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	7⁴⁰	—	10²⁹	—	1⁴⁸	4²²	6¹³	9⁰³	
49	2,95	2,00	Till **Flen** *(7)* ✕	—	—	*b* 7⁵⁸	—	*

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	440	925	—
			» » » *Bollnäs* ...	—	520	1029	850
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	740	1201	159
					№11	№ 3	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	255
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	315
15	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	350
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	450
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	520
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	530
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	537
			Afg. från *Falun*	340	1104	640	—
			Ank. till *Gefle*	746	217	1029	—

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	L.t. №15	P.t. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. **Gefle**	—	600	—	138	—
–	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	600
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207	650
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214	705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	585	229	730
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	550	230	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	616	242	818
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	722	642	300	850
			Fr. **Orrskog**	—	724	652	301	912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	313	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp	738	720	314	630
56	4,00	2,65	» Tobo	759	724	325	835
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	807	804	342	850
			Fr. **Örbyhus**	812	820	348	930
76	4,60	3,05	» Knypplan	821	831	357	950
88	5,30	3,55	» Skyttorp	841	858	411	1040
94	5,65	3,80	» Vattholma	852	914	427	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	905	930	440	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	918	950	452	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	925	1000	500	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	950	530	520	305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1130	855	640	580

Kilom.	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm* ...	1015	1130	945	500
			» ank. till *Upsala*	245	100	1110	630
				G.t. №10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	345	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	614	1136	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	442	632	1149	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	530	653	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	600	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	638	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	650	745	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	710	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	755	830	1253	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	827	857	113	853
				L.t. №16	G.t. № 8		
			Fr. Tierp	—	600	902	114	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	906
			Fr. **Orrskog**	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1020
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	—	245	1030
			Afg. från *Gefle*	425	—	140	425	730
			Ank. till *Falun*	829	—	511	839	1130

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	G.t. №14	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	850	540	—
			Fr. **Gefle**	900	550	302
4	0,25	0,15	» Strömsbro	930	601	310
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	|
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	950	613	318
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	627	333
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	654	342
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	710	352
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1152	732	407
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	755	419	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	336	1015	549	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1054	650	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora	Dagligen	№28	№30	№32	№34
		Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1235	385	800
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
		» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Kilom.	B:pris fr. Orrskog	Dagligen	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
		Fr. **Orrskog** (*34*)	735	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

Kilom.	B:pris fr. Söderfors	Dagligen	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
		Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	612	1012	250	840

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs. 1 Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snäll åg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	831	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	637
59	3,65	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	800
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	1223	808
64	3,85	2,55	» Östby	1230	818
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamrånge	135	908
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	139	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	259
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	608	247
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	652	331
22	1,35	0,90	» Östby	712	350
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	356
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	860	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
56	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1152	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
5	0,50	0,25	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,70	1,80	» Österby	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,30	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 28 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Kjerstinbo II	III	Kjerstinbo—Sala.	Daglig. № 1
			Fr. **Kjerstinbo**	600
10	0,60	0,40	» Tärnsjö	630
19	1,15	0,80	» Råsbo	655
26	1,60	1,05	» Runhällen	721
33	2,00	1,35	» Juganbo	742
38	2,30	1,55	» Sala damm	758
45	2,70	1,80	Till **Sala** (*1, 18*)	814

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Kjerstinbo.	Daglig. № 4
			Fr **Sala** (*1, 18*)	400
7	0,45	0,30	» Sala damm	420
12	0,75	0,50	» Juganbo	435
19	1,15	0,80	» Runhällen	501
26	1,60	1,05	» Råsbo	521
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	547
45	2,70	1,80	Till **Kjerstinbo**	600

fr. o. m. den 22 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Gysinge II	III	Gysinge—Hagström.	Daglig. № 2
			Fr. **Gysinge**	555
5	0,35	0,25	» Smedsäng	607
12	0,75	0,50	» Hedesunda	635
25	1,50	1,00	» Fränningshem	708
34	2,05	1,40	» Rörberg	731
37	2,25	1,50	» *Öfverhärde*	×
40	2,40	1,60	» Mackmyra	754
42	2,55	1,70	» Sweden	805
46	2,80	1,85	Till **Hagström** (*36*)	815

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III	Hagström—Gysinge.	Daglig. № 3
			Fr. **Hagström** (*36*)	500
6	0,30	0,20	» Sweden	518
10	0,65	0,45	» Mackmyra	524
12	0,70	0,45	» *Öfverhärde*	×
15	0,85	0,60	» Rörberg	541
18	1,05	0,70	» Fränningshem	606
27	1,60	1,05	» Hedesunda	643
40	2,35	1,60	» Smedsäng	702
47	2,80	1,85	» Gysinge	713
52	3,10	2,05	Till **Gysinge**	718

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord A-B 5900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Ledig annonsplats.

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1130	140	435	700
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	447	728
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	503	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	525	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	828
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	455	321	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	358	707	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	716	
67	3,35	2,00	» Korsnäs	1118	658	500	837	
82	4,00	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	705	511	839	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	522		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547		
106	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	556		
112	5,60	3,70	» Sågmyra	810	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	638		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	654		
142	7,35	4,50	Till Rättvik	855	—	709		
			Fr. Rättvik	915	—	720		
149	7,80	4,75	» Vikarbyn	937	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—	844		
			Fr. **Mora**	1115	—	849		
			» **Mora Noret**	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Sökd.	Snt. № 2	G. t. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	640	—	250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	710	—	325
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	715	—	340
			Fr. **Mora**	—	730	—	355
			» **Mora Noret**	—	730	—	405
22	1,20	0,80	» Fu	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	830	—	521
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	844	—	537
			Fr. **Rättvik**	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	935	—	629
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1026	—	742
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1044	—	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1050	—	812
						Bl.t. № 4	Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	—	340	845
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	—	400	857
135	7,05	4,60	» Korsån	—	804	×	—	507	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	830	1235	Bl.t	522	1005
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№ 32	900	100	№34	602	1040
			Fr. **Storvik**	640	930	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	624	
171	8,85	5,65	» Sandviken	722	948	136	407	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	738	1000	148	428	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	447	727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	506	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persberg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	646	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	828	839	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	830	905	128
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	930	939	158
			Fr. Voxna	—	955	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1256	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	303	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	558	—
			Fr. Voxna	630	600	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	653	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	803	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	945	820	410

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
25	1,65	1,20	» Storfors	758	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	836	959	725	922
			Fr. **Herrhult**	832	1014	758	902
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	912	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
106	7,05	4,90	» Nova	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	624	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	634	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	122	—	—	—
172	11,20	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfrunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	130
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
57	3,75	2,80	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 300
			Fr. Vansbro	—	—	—	520
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	643 444
113	7,35	5,10	» Nova	—	—	—	720 507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931 617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 628
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1040 652
						№ 3	№ 5
			Fr. Persbergs grufvor			646	—
			» Persberg			702	1130
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)			716	1143
			Fr. **Nyhyttan**			740	1146
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa			804	1203
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)			815	1212
			Fr. **Herrhult**			840	1218
181	11,80	8,20	» Nykroppa			926	1230
193	12,55	8,70	» Storfors			1016	100
205	13,35	9,25	» Nässundet			1055	133
211	—	—	» Sjöändan			×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)			1140	209

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	942
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	836	1120	651	855
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	918
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Moholm (3)	445	905	110	436
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	137	502
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	534	956	200	526
	Fr. Mariestad	530	1130	305	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till Forshem	634	1250	414	640
	Fr. Forshem	636	1253	417	643
45	Till Gössäter	640	100	422	650

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	510	955	130	1001
2	» Forshem	519	1002	140	1008
7	» Österäng	534	1013	152	1019
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	554	1032	213	×
	» Lugnås	610	1038	218	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	642	1103	245	1106
	Fr. Mariestad	730	1201	250	1102
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Eklunda	×	|	×	|
27	» Jula	759	1224	315	1121
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	830	1250	344	1155

Skara—Gössäter.

Kilom.		Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	846	1220	856	400
10	» Tveta	×	×	|	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	438
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	927	103	936	500
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	952	128	958	535

Forshem—Lidköping.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	710	1049	254	742
20	» Källby	718	1100	304	751
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	738	1125	325	812

Lidköping—Forshem.

Kilom.		Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	815	1236	538	840
	» Filsbäck	×	|	×	×
	» Trufve	×	|	×	×
9	» Källby	836	1254	550	901
13	» Blomberg	846	102	601	911
	» Hjelmsäter	×	|	×	×
	» Trolmen	×	|	×	×
22	» Råbäck	907	120	628	932
	» Hellekis Egendom	×	|	×	×
26	» Hellekis	917	129	638	942
29	Till Forshem	930	139	648	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	813	100	306	927
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. Skara	848	136	352	1003
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	910	155	414	1022
			Fr. Axvall	913	158	419	1025
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	940	223	451	1051
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	1005	248	523	1116
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	710	1118	405	722
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	742	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	841	1233	525	835

Från och till anhållstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	608	1150	315	733
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	635	1222	349	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	702	1256	417	825
			Fr. Axvall	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	727	125	446	850
			Fr. Skara	740	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	812	212	535	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	826	239	559	950
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	740	1130	330	603
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	808	1203	405	630
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,80	0,75	» Hjerpås	827	1221	432	652
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	851	1245	457	716

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	535	815	1220	435	835
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	561	835	1238	452	855
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	613	900	100	515	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	640	1000	130	535	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	710	1025	200	605	1038
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	710	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	753	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	833	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	920	339	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	525	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
12	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	621	1105	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	710	1138	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	835	1238	734
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	850	1252	742

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	522
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	612	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	722	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	746	335	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blädga	728	584	356
47	3,55	2,20	» Tuna	788	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	850	625	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	№ 10	№ 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	723
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blädga	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	737	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	846
			» Fårhult	827	1155	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	|	|
57	—	—	» Verkebäck	858	1209	916
59	4,45	2,75	» Jenny	934	1227	×
66	4,[illegible]	3,05	Till Vestervik	947	1236	940
70	5,25	3,25				
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
			» Jenny	930	1228	245
4	0,50	0,25	» Gamleby	956	1256	326
16	1,20	0,75	» Öfverum	1018	135	410
24	1,80	1,10	» Storsjö	1047	223	508
36	2,70	1,70	» Nelhammar	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Falerum	1135	321	610
51	3,85	2,35	» Forsaström	1152	355	643
60	4,50	2,80	» Åtvidaberg	1212	418	708
67	5,05	3,10	Till Åtvidaberg	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
3	0,35	0,25	» Lena	1207	707
7	0,65	0,45	» Dalum	1235	735
12	1,00	0,65	» Blidsberg	1242	742
17	1,40	0,85	» Trädet	106	806
24	1,95	1,20	» Åsarp	124	824
29	2,35	1,45	Till Vartofta (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen B. t. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	B. t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	615	1250	536	910
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	114	558	931
14	1,00	0,50	» Ryr	647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	138	613	952
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	703	146	620	1000
			Fr. Öxnered	715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	223	650	1020
			Fr. Venersborg	730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	250	735	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	310	752	
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	350	838	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	400	847	
			Fr. Håkantorp	845	403	852	
			Till Vara (47 b)	855	415	907	
			Fr. Vara	900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum	925	440	947	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen G. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	603	1159	612	
11	0,50	0,25	» Vedum	625	1217	637	
			» Rangeltorp	×	|	×	
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	645	1233	700	
			Fr. Vara	650	1235	705	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	700	1245	717	
			Fr. Håkantorp	705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	730	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp	750	115	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum	855	150	830	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	905	200	840	
			Fr. Venersborg	930	206	850	705
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	940	213	900	714
			Fr. Öxnered	1011	228	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1018	231	919	729
78	3,50	1,75	» Ryr	1027	241	929	740
84	3,50	1,75	» Engebacken	1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1055	314	1000	810

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda boglevagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Öxnered	232	905
4	0,50	0,25	Till Venersborg	240	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Venersborg	132	602
4	0,50	0,25	Till Öxnered	140	613

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6	
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	535	
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	×621	Lörd.
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×612	
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	625	
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	638	
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1037	300	650	
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711	Fred.,
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729	
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1123	344	741	Onsd.,
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1146	406	802	
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	428	825	Tis.-L.
			Fr. Bäckefors	1234	437	830	
69	4,85	2,80	» Iväg	1248	504	856	
77	5,40	3,10	» Dingelvik	112	528	921	
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938	Sönd.,
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	144	610	953	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. Bengtsfors	515	258	1033	
6	0,50	0,30	» Billingsfors	532	317	1055	
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1118	
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1143	
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1210	
			Fr. Bäckefors	656	438	1226	
38	2,70	,55	» Skällsäter	721	505	1254	
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	120	
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131	
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149	
58	4,10	2,35	» Fargelanda	829	613	206	
67	4,30	2,45	» Ödeborg	844	626	219	
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	222	
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250	
78	5,50	3,15	» Lane	922	713	×303	
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750	340	

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Tocksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterdalen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	750	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje	|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	848	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	915	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	×	×
			Till Gräfsnäs ✕	945	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	559	852
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	618	928
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	630	942
82			» Essunga	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	1050	646	1000
			Fr. Tumleberg	1055	652	×
			» Kedum	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	1113	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	1127	732	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	×1132	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	1142	753	—
115	6,90	4,60	» Öttum	×1148	801	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	758	|	×
120	7,20	4,80	» Källtorp	814	1158	814
123	7,40	4,95	» Ardala	824	|	×
126	7,60	5,05	» Simmabo	834	|	×
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	848	1215	885
					Pers.t. № 2	Bl.t. № 4
	fr. Göteb.					
			Fr. Tumleberg		1054	650
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	659
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	708
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		1117	716

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. G.t. № 5	Pers.t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	600	755	345
3	0,35	0,25	» Simmabo	612	|	×
6	0,40	0,25	» Ardala	623	|	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	633	813	407
12	0,75	0,50	» Budatorp	649	|	×
14	0,85	0,60	» Öttum	701	×823	419
17	1,05	0,70	» Qvänum	718	829	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	742	×839	440
26	1,60	1,05	» Träfvad	754	844	447
34	2,05	1,40	» Vara (52)	838	902	507
			» Kedum	×	|	Bl.t.
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	905	917	525 № 7
			Fr. Tumleberg		925	581 520
47			» Essunga		|	× ×
51	3,10	2,05	» Nossebro		941	549 534
56	3,40	2,25	» Gendalen		×951	600 539
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		1000	611 553
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		1008	620 605
69			Till Gräfsnäs ✕		1015	628 615
	4,15	2,80	Fr Gräfsnäs		1030	658 621
72			» Qvarnabo		×	× ×
80	4,80	3,20	» Anten		×1054	711 657
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Bl. t.	1101	719 708
91	5,50	3,65	» Sjövik	№ 17	1113	735 736
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×1123	747 741
102	6,15	4,10	» Gråbo	610	1133	802 758
105			» Stannum	×	|	× ×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	634	1149	824 829
112			» Björsared	×	|	× ×
116	7,00	4,65	» Gunnilse	649	1200	836 846
125	7,50	5,00	» Lerje	×	|	× ×
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	720	1225	910 925
					Pers.t. № 1	Bl.t. № 3 G.t. № 9
	fr. Skara					
			Fr. Håkantorp (47, 52)		856	501 730
4	2,85	1,90	» Helås		×904	510 747
8	3,10	2,05	» Arentorp		×912	519 803
12	3,30	2,20	Till Tumleberg		919	527 815

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,
Ny, stor, svensk fabrikation
Den bästa kvalité, som finnes i handeln.

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

**Nytt! .CHO

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	530	1055	205	600
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	547	1118	220	624
16	1,20	0,60	» Trekanten	605	1148	236	652
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	638	1225	300	730
			Fr. Nybro	641	1233	307	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	704	199	326	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	734	155	354	—
67	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	739	200	358	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P. t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	759	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	803	245	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	853	347	810
			Fr. Nybro	710	859	353	812
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	926	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	944	440	852
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a se n.	900	1000	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	250	500
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	244	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	251	528
16	1,15	0,70	» Läckeby	729	301	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	308	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	320	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	815	329	622
36	2,70	1,65	» Ålem	822	341	634
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	355	702
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	401	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	410	731
53	4,00	2,40	» Werlebo	925	419	744
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	428	755
67	4,60	2,75	» Ruda	951	437	808
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	500	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	515	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
			» Högsby	542	1124	557
			» Berga gård	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ruda	612	1142	618
16	1,20	0,75	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	701	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	112	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	140	847
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» Mälerås (63)	649	124
			» Gullask uf	712	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	733	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	815	243

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	925	350
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1010	435
			» Gullaskruf	1027	452
29	2,20	1,10	» Mälerås (63)	1052	517
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1120	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	743	1231	500	740
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×1241	×510	×749
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	755	1247	517	752
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×802	1255	527	×759
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×807	101	534	×808
12	0,8	0,55	» Nettraby (70)	—	814	112	550	811
20	1,4	0,90	» Johannishus	—	831	133	613	828
24	1,70	1,10	» Edestad	—	840	143	624	836
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×845	|	×630	×841
30	2,10	1,35	Till Ronneby (39)	—	853	158	640	850
			Fr. Ronneby	—	901	209	650	
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	912	223	707	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	—	918	231	717	Prst.
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	927	242	729	№ 1
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	948	309	758	715
50	3,50	2,25	» Kulåkra	—	955	318	808	722
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1004	332	822	731
63	4,45	2,85	» Trensum	—	1023	358	848	750
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl. t. № 1	1043	420	910	810
			Fr. Karlshamn	605	1049	430	100	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1057	×439	×109	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1103	×455	×116	
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1113	457	129	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1123	508	141	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1132	518	151	Bl. t. № 9
			Kil. fr. Sandbäck Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	200	836
			3 » Kylinge				210	844
			6 » Gränum				221	853
			10 » Jemshög				236	907
			13 » Rösfö	↓	↓	↓	×245	×915
			15 Till Holje	—	—	920	250	920
			Fr. Holje	600	—	—	—	
			Fr. Sandbäck	655	1137	528	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1144	×531	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1154	544	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1209	600	—	
				Prst.		Prst.		
—	—	—	Fr. Sölvesborg	740	1215	605	145	
110	7,75	5,00	» Bromölla	801	1237	627	212	
114	8,05	5,15	» Gualöf	810	1248	636	225	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	821	100	648	240	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	829	109	658	300	
128	9,00	5,80	» Nosaby	842	122	711	316	
132	9,35	5,95	Till Kristianstad 71—73, 75-77	850	130	719	325	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77) * Alla söckend. utom under Jan. o. Febr. ** Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.	800	800	1100	630	230
4	0,30	0,15	» Nossby	812	812	1109	632	239
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	835	835	1123	655	253
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 848	** 848	1130	703	300
18	1,30	0,85	» Gualöf	906	906	1141	715	311
22	1,55	1,00	» Bromölla	935	920	1152	726	322
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	955	940	1210	741	341
					Bl. t. 4		Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	738	1225	750	—
			» Gammalstorp	—	757	1242	808	—
38	2,70	1,75	» Ryedal	—	×809	×1253	×819	—
43	3,05	1,95	Till Sandbäck	—	816	1259	826	—
46	3,25	2,10		Bl. t. 8	—	250	920	Bl. 10
			Kil. fr. Holje Till Holje	600	↓	↓	↓	730
			Holje Fr. Holje	×606				736
			2 » Rösfö	617				748
			5 » Jemshög	629				802
			9 » Gränum	638				812
			12 » Kylinge	645	↓	↓	↓	820
			15 Till Sandbäck	700	821	104	831	—
			Fr. Sandbäck	711	832	114	842	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	726	846	127	856	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	×736	×854	×134	×903	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×743	×901	×140	×909	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	750	908	147	915	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	P. t. 10	Bl. t. 8		Bl. 4	
			Fr. Karlshamn	600	915	157	455	—
69	4,90	3,15	» Trensum	×622	940	219	522	—
78	5,55	3,55	» Merserum	×641	1006	238	549	—
82	5,80	3,70	» Kulåkra	×650	1018	247	601	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	656	1034	259	612	Prst. № 4
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1053	314	638	Sönd.
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1105	323	653	o.
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1112	328	703	Onsd.
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	Bl. t. 6	1122	338	713	Onsd.
	—	—	Fr. Ronneby	720	1131	347	—	730
106	—	—	» Lefvalunda	×731	×1142	|	—	×738
108	7,35	4,90	» Edestad	738	1148	400	—	743
112	7,90	5,05	» Johannishus	752	1200	409	—	752
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	820	1225	436	—	810
123	—	—	» Skärfva	829	1234	×433	—	×817
125	—	—	» Rosenholm	836	1240	×438	—	×822
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	847	1251	445	—	830
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×1254	|	—	×832
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	900	102	455	—	840

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	530	1235	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	537	1241	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	548	1250	451
13	0,95	0,60	» Brömsebro	607	108	509
18	1,30	0,85	» Fogelmara	623	120	520
22	1,55	1,00	» Törnåkra	634	129	529
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	148	550
33	2,35	1,50	» Ramdala	718	159	600
38	2,70	1,75	» Lösen	732	210	612
41	2,90	1,85	» Lyckeby	746	222	622
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	750	226	627
			Fr. Gullberna	755	227	629
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	805	237	640

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1030	430	730
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1040	440	740
			Fr. Gullberna	1042	450	742
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1047	459	749
9	0,65	0,45	» Lösen	1054	507	757
14	1,00	0,65	» Ramdala	1104	525	812
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1116	545	826
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1130	604	842
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1138	616	851
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1148	630	902
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1200	645	915
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1207	654	924
47	3,35	2,15	Till Torsås	1215	700	930

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. №11	Pst №13	Gdt. №15
			Fr. Kalmar (65)	1035	250	725
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	738
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	310	757
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1103	319	809
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1119	336	831
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1127	344	842
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1134	352	854
			» Trottorp	p	a	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1145	404	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1158	417	929
40	2,80	1,80	Till Torsås	1210	430	945

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. №17	Snt. №14	Pst №16
			Fr. Torsås	655	1230	455
6	0,50	0,30	» Söderåkra	658	1242	509
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1254	528
—	—	—	» Trottorp	p	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	106	535
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	112	543
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	119	551
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	134	608
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	142	618
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	200	625

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	901	901
			» Karlshamn (67)				
			✕	—	915	125	330
4	0,30	0,20	» Asarum	—	923	140	341
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	953	205	358
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	232	417
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1043	249	431
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1059	305	442
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1106	×313	×447
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1125	330	458
			» Norraryd	—	1131	335	503
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	1150	Ank.	516
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1215	—	534
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1226	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	1250	—	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar	110	—	612
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)		130	—	628
				№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	945	300	—	730
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	329	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	—	822
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	Onsd. och Lörd.	846
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1103	440		900
				№ 3			
			Fr. Ljungby	530	455	100	—
12	8,80	5,70	» Angelstad	537	522	126	—
12	9,10	5,85	Till Bolmen	607	535	136	—
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,80	6,10	» Piksborg	628	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	745	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	801	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×811	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	832	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	851	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×902	×721	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×920	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	944	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skredala	956	758	—	—
189	13,25	8,55	» Skredalahed	1003	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1015	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	715	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	727	414
7	0,60	0,35	» Skedala	—	—	733	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	743	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×758	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×808	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	819	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	835	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×842	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	852	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	903	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	922	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	934	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	947	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	1000	812
			Fr. Bolmen	—	315	1010	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	328	1023	828
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	353	1053	852
							№ 6
			Fr. Ljungby	745	—	1135	526
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1155	541
94	6,60	4,25	» Ryssby	828	—	1220	601
100	7,05	4,55	» Målaskog	837		1240	614
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	907	Alla dagar	115	644
					№ 6	№ 4	
			Fr. Vislanda	—	948	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1005	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	1018	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1035	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1046	413	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	1103	436	—
			» Norraryd	759	1116	451	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	808	1123	505	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×819	×1132	×517	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	826	1137	526	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1149	543	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	855	1200	601	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	916	1219	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	934	1234	647	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67) ✕	944	1242	658	—
			» Ronneby	338	338	—	—

Hönsbylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. Ryd	505	600	330
2			» Norraryd	511	606	340
7	0,50	0,25	» Sjöryd	522	617	351
11	0,70	0,45	» Kosbult	534	629	405
17	1,15	0,75	» Rösmåla	542	644	420
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla	605	700	435

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		P. t. № 10	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla	715	530
6			» Rösmåla	726	538
12	0,50	0,30	» Urshult	737	555
16	0,90	0,60	» Sjöryd	745	605
21	1,20	0,80	» Norraryd	759	618
23	1,60	1,05	Till Ryd	803	622

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby	Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (67, 62, 64)	552	335	410
9	0,70	0,40	» Tegnaby	×611	357	428
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	629	420	445
25	1,90	1,25	» Uråsa	645	439	500
27	2,05	1,35	» Snappahem	×650	447	505
31	2,35	1,55	» Väckelsång	700	502	514
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	712	515	526
			Fr. Qvarnamåla	714	520	527
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	730	588	548
			Fr. Tingsryd	736	550	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	750	606	—
56	4,20	2,75	» Konga	802	622	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×811	×628	—
64			» Vermanshult	×820	—	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	832	657	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	846	714	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	901	734	—
83			» Skarup	×908	—	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	914	748	—
			Fr. Bredåkra	917	753	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	922	759	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	931	810	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Onsdag o. Lörd Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	159	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	558	210	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	603	215	—
			Fr. Bredåkra	608	219	—
9			» Skarup	—	×227	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	634	236	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	644	256	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	706	320	—
28			» Vermanshult	—	×328	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×725	×337	—
36	2,55	1,65	» Konga	738	348	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	752	401	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	808	413	—
			Fr. Tingsryd	828	428	556
55	3,95	2,55	Till Qvarnamåla	848	439	612
			Fr. Qvarnamåla	855	440	614
61	4,40	2,85	» Väckelsång	910	458	628
65	4,70	3,05	» Snappahem	920	508	638
67	4,85	3,15	» Uråsa	929	514	646
75	5,45	3,55	» Ingelstad	949	534	706
77			» Krokvik	×	—	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	1005	550	723
92	6,75	4,40	Till Wexiö (67, 62, 64)	1023	628	741

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Sön- o. Helgd. № 3
			Fr. Alnaryd	630	1121	150
3	0,20	0,15	» Tving	644	1135	202
7	0,45	0,35	» Bråstorp	658	1149	216
10	0,60	0,45	» Björkeryd	717	1203	227
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	740	1226	250
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	745	1231	255

Utom Sön- o. Helgd.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Februari 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. Ystad (79, 84)	610	700	125	435	625	1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	628	735	137	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	143	453	651	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	644	755	157	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	646	810	159	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	1302
41	2,50	1,45	» Vollsjö	728	922	235	545	820	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf 7,71 87,88)	821	1135	335	645	—	443

Söknedagar. Ons. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. Eslöf (7,71,87,88)	—	910	1250	412	723	523
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	743	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	754	626
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	643
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	816	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1018	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	530	843	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	853	824
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1045	417	550	904	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	906	919
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	500	604	919	936
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till Ystad (79,84)	902	1116	540	622	938	1000

Ons. o. Lörd.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7.93 96,101,102	615	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	338	828	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	729	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	747	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	01	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup		147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	912	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	930	1234	533	1035	600

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söckendagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	550	1120	900	725	720
			» Charlottenlund	607	1138	220	743	741
8	0,50	0,30	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
12	0,75	0,45	» Rynge	621	1150	236	757	802
14	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
19	1,15	0,70	» Skurup	643	1210	310	820	857
24	1,45	0,85	» Näsbyholm	654	1219	325	830	917
29	1,75	1,05	Till Börringe (82)	704	1229	337	840	934
35	2,10	1,25	Fr. Börringe	708	1231	351	844	950
			Till Svedala (97)	718	1241	403	855	1006
42	2,55	1,50	Fr. Svedala	725	1245	420	906	1027
			» Skabersjö	737	1254	433	915	1103
47	2,85	1,65	» Oxie	747	104	450	926	1128
52	3,15	1,85	» Hindby	755	111	504	934	1145
57	3,45	2,00	» Södervärn (93)	803	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7,93 96,101,102	808	124	522	946	1207

82. Börringe—Ostratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	733
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1138	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	756
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1018
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	731	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	725
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	158	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	753

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	628
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	702
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	138	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Dagligen	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Pt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Godst. № 59 III	Pt. № 55 I II III	Godst. № 71 III Sökend.	Godst. № 73 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	652	—	1131		529	115	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×700	—	×1139		539	130	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×710	—	×1149		553	155	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×719	—	×1158		603	216	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	731	—	1210		620	248	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×741	—	×1220		633	307	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	755	—	1234		651	332	
							Fr. Klippan	615	757	—	1238	240	655	415	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	628	805	—	×1245	305	706	433	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	637		—		331	714	444	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	642	815	—	1255	337	719	450	
							Fr. Åstorp	655	819	948	101	352	725	515	220
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	×834	955	×106	403	732	531	230
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	710	829	1001	111	410	738	539	237
							Fr. Bjuf	735	831	1003	113	427	740	555	308
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a)837	1013	×121	450	750	612	326
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a)845	1025	×129	512	800	629	342
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	818	a)852	1034	×136	525	809	641	355
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	823			141	532	813	651	410
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	830	900*	1045	147	540	820	720	418

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 907 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Dagligen	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn.t. № 52 I II III	Pt. № 84 II III	Godst. № 60 III	Pt. № 56 I II III	Godst. № 72 III Sökend.	Godst. № 74 III
							Fr. Köpenh. Nordbanq	—	—	—	—	—	443	—	
							» » Österbro	—	720	1215	1215		447	—	
							» Helsingör Ångf:a	—	845	145	145	—	620	—	
							Till Helsingborg »	—	905	205	205	—	650	—	
							Fr. Helsingborg (85)	700	930	235	445	600	805	530	1140
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)		938			610	814	540	1151
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×709	943	×244	456	618	812	547	1159
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×716	957	×252	505	628	831	604	1218
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×724	1013	×300	515	638	843	620	1227
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	731	1022	307	522	658	851	630	1236
							Fr. Bjuf	733	1029	309	524	716	902	711	1252
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×738	1036	×314	×531	722	910	745	106
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	744	1043	320	537	742	917	755	114
							Fr. Åstorp	751	1058	326	—	815	922	820	—
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)		1107		—	825	928	830	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	805	1119	×336	—	840	936	850	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	813	1130	348	—	852	945	905	—
							Fr. Klippan	818	—	348	—	—	949	935	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×832	—	×402	—	—	1002	1005	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	844	—	414	—	—	1022	1040	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×854	—	×424	—	—	1035	1103	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×903	—	×433	—	—	1047	1149	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×913	—	×443	—	—	1100	1209	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	922	—	451	—	—	1109	1221	—

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	755	955	235
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	820	1020	300

Bjuf—Billesholm.

Dagligen	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf 86)	845	115	545
Till Billesholm	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt № 29 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	820	355	—	1250	710
10	Till Ljungbyhed	838	415	—	112	728
	Fr. Ljungbyhed	843	431	—	116	73.
14	» Skäralid	853	482	—	128	741
19	» Rostånga	906	448	—	145	758
24	Till Billinge	915	459	—	157	804
	Fr. Billinge	922	506	1130	207	—
31	» Trolleholm	936	521	1146	224	—
37	» Stabbarps gr	958	538	1208	248	—
40	Till Eslöf	1005	545	1215	250	—

Ons- o. Lörd. Ons- o. Lördagar. Ons- o. Lördagar.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III
	Fr. Eslöf	—	1035	714	100	415
3	» Stabbarps gr:	—	1042	722	112	424
9	» Trolleholm	—	1101	741	132	445
16	Till Billinge	—	1114	757	150	501
	Fr. Billinge	645	1119	—	200	509
21	» Rostånga	655	1130	—	220	529
26	» Skäralid	704	1139	—	231	540
30	Till Ljungbyhed	713	1148	—	242	551
	Fr. Ljungbyhed	716	1150	—	250	557
40	Till Klippan (86)	733	1208	—	312	618

Ons- o. Lördagar. Ons- och Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Alla dagar.	P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl. t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr.	H:borg.		Fr. Helsingborg C:l (103)	605	840	910	135	400	555	715	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×611		918	141	409		721	637
6	0,50	0,25	» Raus	×616		924	×147	418	×624	728	652
10	0,70	0,35	» Gantofta	×624		932	×154	429		736	712
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×632	×900	940	×202	443	×615	745	738
22	1,55	0,80	» Tågarp	×648		959	×218	500		758	809
28	2,00	1,00	Till Billeberga	653	×917	1010	223	511	×632	802	824
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. №12	
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	823	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	925
				P.t. № 1b			Bl. t. № 5	G.t. № 4		P.t. №11	
Fr.	L:krona.		Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13	
			Fr. Billeberga	656	×917	1016	226	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	706	926	1026	236	523	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	708	—	1038	243	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×717	—	1053	253	602	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×725	—	1108	304	615	—	849	1250
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	735	—	1120	315	625	—	900	105

* Söcknedagar, på order, och medfor end st II kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Alla dagar.	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	P.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	G.t. №16
Fr.	Eslöf.		Fr. Eslöf (7, 71, 78)	615	—	935	124	435	—	720	210
5	0,50	0,25	» Trollenäs	×623	—	×943	139	×444	—	729	303
10	0,70	0,35	» Marieholm	×631	—	×952	154	×453	—	744	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	639	—	1000	204	500	—	754	340
			Fr. Teckomatorp	645	936	1005	212	510	651	759	355
21	1,50	0,75	Till Billeberga	655	×944	1015	224	520	×629	810	412
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. №12	
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	823	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	—
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. №11	
Fr.	L:krona.		Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10	
			Fr. Billeberga	639	×944	1018	230	523	×659	815	437
17	1,20	0,60	» Tågarp	711	952	×1027	246	534		826	547
24	1,70	0,85	» Vallåkra	724	×1001	×1038	300	×547	×715	839	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	733		×1046	311	×556		847	640
33	2,35	1,20	» Raus	742		×1058	320	604	727	854	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	749		×1059	326	×602	×732	900	732
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	755	1021	1105	332	614	737	905	748

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	731	155	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	748	212	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	814	281	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	838	252	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (97)	440	905	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	925	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	943	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1002	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	618	1017	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	638	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	815	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	830	1146	544
10	0,55	0,35	» Mala	—	847	1158	559
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	912	1212	628
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	939	1231	642
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	956	1244	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (97)	730	1015	105	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	752	—	126	815
57	3,15	2,00	» Knäred	824	—	152	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	846	—	211	905
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	902	—	225	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Floras patent-Tvätt-Tvål. nutidens förnämsta Tvättmedel. Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar. PRISBELÖNINGAR: 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897. Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Skrif- & Copie-Bläck. Gummi & Syndetikon. Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1895.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Pst. № 83 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	940	315	
7	0,40	0,25	» Åminne	—	958	330	
13	0,70	0,50	» Hänger	—	1014	344	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1035	404	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	1048	415	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1108	431	Söckendagar.
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	1129	452	
			Fr. Ljungby	545	1205	505	
49	2,60	1,75	» Kånna	556	1224	519	
54	2,85	1,90	» Back	605	1239	530	
59	3,10	2,10	» Hamneda	617	1257	548	
66	3,50	2,35	» Hornsborg	632	118	602	
74	3,90	2,60	» Traheryd	647	144	620	
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	654	154	628	
			Fr. Strömsnäs bruk	701	225	640	800
84	4,45	2,95	» Axhult	× 718	243	654	817
89	4,70	3,15	» Timsfors	× 721	259	707	832
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	727	307	714	840
			Fr. Markaryd V. (89)	736	328	—	859
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 750	× 357	—	× 917
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	× 759	415	—	931
110	5,80	3,85	» Järsjö	× 808	427	—	943
115	6,05

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	III	—	—	—	—	1107	—	858
						» Köpenhamn, hamnen	—	300	—	—	—	†700	—	—	1145	† Frihamn.	800
						» Berlin, Stett.	—	—	—	730	—	—	—	—	—		945
						» Sassnitz' hamn	—	—	—	140	—	—	—	—	—		415
						» Trelleborg	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	835	550	500	✕800	710	1030	1245	1255	350	630	1016
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)			518		724	×1039	1255	130	400	640	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			535		738	1048	103	157	409	649	1031
						» Önnerup			534		748	×1055	110	212	416	657	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			542		758	×1059	115	224	421	703	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			554		811	×1106	124	241	430	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			603		822	1110	130	300	435	721	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	910	635	608	834	828	1114	134	307	439	726	1058
						Fr. Kjeflinge	912	637	618	836	921	1119	142	340	447	732	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			627		933	×1125	149	356	454	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			633		943	×1128	154	408	459	745	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	925	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. Teckomatorp			709	850	1028	1138		535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svaröf			727	×859	1052	1149	—	605	528	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			737		1105	×1156	—	620	537	828	
48	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			746		1118	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd			755		1131	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			804		1144	×1213	—	658	558	856	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)			814	923	1156	1222	—	712	608	906	1148
						Fr. Billesholms grufva			830	925	1100	1237	—	740	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			832		115	1254	—	752	628	932	
69	5,80	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)			849	937	127	1245	—	802	635	942	1204
						Fr. Åstorp			900	942	200	1258	—	809	725	950	1208
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			919		220	109	—	830	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)			930	958	235	120	—	945	750	1015	1225
						Till Halmstad			—	1130	700	305	—	—	1000	—	230
						» Göteborg, B. J.			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» Kristiania, O.			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II
						Fr. Kristiania, O.	940	—	—	—	—	1115	—	—	III
						» Göteborg, B. J.	1030	—	—	—	—	945	—	—	400
						» Halmstad	231	—	—	600	825	110	—	125	715
						Fr. Engelholm (103)	440	422	400	800	1150	255	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	507	422	814	1211	×305	—	616	
						» Heagård		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	500	521	442	825	1236	316	—	630	908
						Fr. Åstorp	508	525	600	855	105	325	—	652	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	535	618	905	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	516	542	628	911	123	339	—	710	922
						Fr. Billesholms grufva	518	546	700	924	138	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		601	730	937	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd		608	753	944	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a529	617	813	952	212	×408	—	752	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		624	827	958	219	×412	Bl. t.	752	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svaröf	×548	632	900	1005	229	420	№ 959	812	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	526	641	911	1014	238	428	II III	823	957
						Fr. Teckomatorp	537	652	558	710	953	1033	246	430	540	829	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				718	1009	1041	254	×436	548	838	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				723	1021	1046	259	×440	554	844	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	949	704	611	728	1028	1051	304	445	558	842	1010
						Fr. Kjeflinge	951	706	617	736	1130	1101	312	453	606	855	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	744	1154	1111	321	458	612	903	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				751	1213	1117	328	×502	621	911	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a632			800	1235	1124	336	×508	629	920	
						» Önnerup				805	1248	1129	341	×512	635	926	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	642			816	143	1137	350	519	648	936	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)				826	215	1146	401	537	656	946	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1015	740	700	835	230	1155	410	545	705	955	1045
						Till Trelleborg	115	845	930	—	425	—	—	—	—	—	1145
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» Berlin, Stett.	—	—	835	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» Köpenhamn, hamnen	1230	—	1030	1020	440	—	—	730	—	—	—
					† Frihamnen.	» Hamburg, Kl	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III
						Fr. Kristiania, Ö.	—	—	—	1115	—	—	—	III	—	—	—	940
						Fr. GöteborgB.J.(39, 55)	335	505	715	945	1030	215	310	400	510	730	1030	
						» Gårda	×				×		×			×		
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	347		726		1043	225	321		520	745		
						» Lagklareväck	×				×		×			×		
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355		736		1102	238	329		521	803	1044	
						» Kärra	Ank.				×		×			×		
						» Kållered			×		×	×	×		×	×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			757		1126	254	349		541	835	1058	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			808		1139	303	359		549	851		
						» Hede					×		×			×		
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	820	1021		1150	316	410	424	615	905	1117	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	852			Ank.	332	Ank.		631	Ank.	1129	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	632	914			—	402	—		702	—		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	930			Bl. t.	417	—		718	—		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950			№ 855	428	—		728	—		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	1005			II III	450	—	530	74	—	1225	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	735	1030	1115		450	—	—	535	751	—	1232	
						Fr. Varberg	823	1140	1120		550	—	—		759	—		
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	1201			606	—	—		12	—		
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856	1216			613	—	—		826	—	1270	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916	1246			627	—	—		842	—		
	—	—	—	—	—	» Lis	925	1255			634	—	—		852	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg	945	120	1157		646	—	—	613	910	—	118	
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	132			655	—	—		921	—		
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	144			704	—	—		931	—		
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1022	202			713	—	—		943	—	137	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	218			723	—	—		951	—		
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	228			731	—	—		1000	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102	240			740	—	—		1009	—		
						» Gullbrandstorp	1114	252			749	—	—		1019	Bl. t.		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136	310			805	—	—		1038	№ 861		
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1141	315	✕1253		810	—	—	705	1040	II III	218	
						Fr. Halmstad	125	500	110		825	—	—	715		100	231	
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	511			839	—	—		—	110		
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	517			849	—	—		—	116	249	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	534			858	—	—		—	122		
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	541	135		912	—	—		—	129		
178	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	546	148		930	—	—	745	—	639	318	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	554			942	—	—		—	647		
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	601	155		955	—	—		—	654		
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	611	207		1010	—	—	805	—	705	348	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	626			1045	—	—		—	720	359	
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	637			1100	—	—		—	730	409	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533	644			1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736		
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	655			1123	№ 865	№ 863		№ 861a	745	424	
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	552	700	245		1128	II III	II III	842	II III	750	430	
						Fr. Engelholm		705	250		1230	355	605	851	756		439	
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714			1236	419	628		805	—		
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720			1250	440	652		810	—		
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	727	306		100	454	704	906	817	—	458	
						Fr. Kattarp	—	732	307		130	512	734	907	822	—	501	
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	740			138	545	757		830	—		
						Gyhult	—				×					—		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	800	330	—				930	850	—	530	
						Till Helsingör	—	855	417	—	—	—	Snlt. № 41 a I o. II III	1005	940	—	618	
						» Köpenhamn, Nbgd (Österbro)	—	1033	539	—	—	—		1137	1112	(Österbro)	753	
						» Hamburg, Kl.	—	—	838	—	—	—		—	1043	—	1043	
						» Berlin, St.	—	—	640	—	—	—		—	—	—	830	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	817	350	155	617	822		—	900	—	600	

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I o. II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt № 48 II III
						Fr. Helsingborg Ctr. (88)	640	—	—	220	932	1215	401	640	—	1030
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	853
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	(Ö)720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.)447	443	930
						» Helsingör	—	—	845	145	—	1203	—	620	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	700	—	920			1245		700	—	1130
						Gyhult		—			×				—	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	719	—		255	1010		438	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	726	—	941	305	1023	108	452	728	—	1157
						Fr. Kattarp	731	—	942	320	1043	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	739	Gdst.		333	1112		534	742		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	745	№ 854		340	1120		558	747	Bl. t. № 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	755	II III	957	352	1145	134	610	755	II III	1220
						Fr. Engelholm	805	451	1005	402		130			800	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	812			412	—		—	—	806	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	821			425	—		—	—	818	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	830	502		435	—		—	—	829	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	843	528		451	—	×158	—	—	840	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	900	605	1040	510	—	208	—	—	852	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	910	625		525	—		—	—	902	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	917	647		535	—		—	—	909	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	921	712	1100	600	—	230	—	—	918	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	941	730		615	—	240	—	—	927	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	948	740		623	—		—	—	934	
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	957	753		635	Bl. t.		—	—	941	212
95	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	1003	803		645	№ 858		—	—	947	
103	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	1015	820	1130	700	II III	✕305	—	—	1000	230
						Fr. Halmstad	100	845	1142	718	600	325	—	—		240
104	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852		724	605		—	—	—	
						» Gullbrandstorp	135	918		742	620		—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	135	936		758	639		—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	150	948		802	637		—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	212	1010		813	645	353	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	236	1036		823	656		—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	238	1054		838	705		—	—	—	
						» Skrea	247	1106		843	713		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg	312	110	1235	905	727	420	—	—	—	351
						» Lis	322	127		915	736		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	334	146		925	743		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	355	224		941	800		Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	405	240		951	807		№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	425	305	110	1010	822	455	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	750	550	115		855	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	811	620			—	857	521	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	820	633			—	906	530	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	824	702			Gdst.	925	538	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	844	715			№ 868	936	602	№ 870	№ 872	
204	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	904	742			II III	958	624	II III	II III	532
210	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	924	812	212		820	1026	632	650	1230	445	612
						» Hede					×				×	×	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	934	824			834	1035		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	943	840			850	1044		717	1251	508	
						» Kållered	Gdst.				×	×		×	×	×	
						» Kärra	№ 880				×				×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	II III 455	1002	905		915	1101		740	113	529	648
						» Lagklareväck	×				×				×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	442	1010	915		925	1107		747	120	536	
						» Gårda	×				×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	452	1020	925	250	935	1115	640	758	130	545	705
						Till Kristiania, Ö.	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris I	III		B. t. 2	B. t. 4	B. t. 6
			Fr. Köpenhamn	800	1145	300
			Fr. Malmö 7, 79, 93—96, 102)	1000	215	724
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	223	732
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	231	740
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	753
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	812
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97	1058	318	825
			Fr. Klågerup	1104	326	833
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1115	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1126	349	856
28	1,70	1,00	Till Genarp	1130	353	900

Km.	Biljettpris I	III		B. t. 1	B. t. 3	B. t. 5
			Fr. Genarp	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	726	1216	516
			Fr. Klågerup	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	753	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	616
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	623
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	830	125	633
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96 102	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	335	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor förservering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Marlestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig rest

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	700	824	383
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	440
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1123	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hallsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	937	1226	648
			Fr. Vattjom	940	1241	650
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	1015	135	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	830	400	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	842	415	717
			Fr. Vattjom	850	427	720
26	1,0	0,95	» Hallsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	636	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1137	740	922
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	☾№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	815	925	☾1210	345	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	825	935	○1220	355	640

Blandade tåg

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	☾№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	850	945	☾1235	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	900	955	○1245	435	730

Blandade tåg

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	627
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	×815	300
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	585
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	653
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1038	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	902
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1205	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	—
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235	—	335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	902	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	940		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	802	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	902	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	———	×1118	920	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	557	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	623	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Sävast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	703	1115	—	×506	815
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
			Kohler		—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1235
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	×1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		455	315
			Kusfors		—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	526	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	630	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	658	641
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	748	802
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.	—	—	810	843
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	—	834	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	—	×910		1015
			Fr. Vännäs	545	—	930		
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	646	—	1010		—
362	16,80	11,20	» Nyåker	738	—	1041		—
			» Norrfors	×	—	×		—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	904	—	1148		—
			» Långviksmon	×	—	×		—
418	17,70	11,80	» Björna	1013	—	1225		—
			» Björnsjö	×	Bl. t.	×		—
439	18,00	12,00	» Gottne	1108	№ 285	1258		—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1118	II III	×105		—
			Fr. Mellansel	311	610	130		—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	347	632	146		—
473	18,60	12,40	» Skorped	443	ank. 710	220		—
			Byvattnet	×	—	×		—
			Aspeå	529		256		—
514	19,20	12,80	» Selsjön	630	Godst.	336		—
			Österåsen	×	№ 495	×		—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	718	II III	417		—
			Fr. Långsele		635	432		—
			Österforssa		—	×		—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	715		452
554	19,80	13,20	» Graninge		—	747		510
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×830		548
			Fr. Bispgården		—	845		544
			Österede		—	×		×
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	920		608
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1014		632
610	20,40	13,60	» Kalarne		—	1049		657
			Gastsjön		—	×		—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1144		730
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1220		750
			» Grötingen		—	×		—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	×110		825

	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
F. Boden	740	1127	—	302	528
» Sävast	800	1152	—	324	548
» Sunderby	821	1208	—	351	559
Sunderby, s.	×	×	—	×	×
» Gammelstad	850	1229	—	422	619
T. Luleå	910	1245	—	445	635

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lördagar	Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)		745	1212	130	335
9	0,60	0,35	» Moelfven		805	1241	152	356
			Vesterhus		×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad		833	102	220	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik		847	126	235	445

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	200	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	519
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	247	540
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	305	621

Lördagar.

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	731	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusa	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1030	132	—
			» Näsberg	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	257	—
			» Koskivara	—	—		315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220		№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	625
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	145	430	730
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	630	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» Nuortikon		—	100	—	—	—
			» Nattavara	848	—	132	—	—	—
			» Koskivara	914	—		—	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1010	—	236	—	—	—
			» Näsberg	1112	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljusa	158	—	427	—	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1029	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1138	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	610	400
12	0,35	0,45	» Forssa	620	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	718	550
56	2,95	2,00	» Hybo	749	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	758	655

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	1205		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1250		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	130		Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 218	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747	1137	327	807
3	» Norrtull	751	1142	331	811
5	» Albano	756	1148	337	817
8	Till Värtan	803	1155	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till Stockh. Centr.	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1028	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	410
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	417
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hänick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	633
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1030	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	548	954
			Mobodarne	740	1184	559	×1025
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1205	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	910	1221	647	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	915	1224	650	1054
			Fr. Söderhamn	935	1230	656	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	942	1235	701	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 460 II III
			Fr. Stugsund	—	915	340	510
			Till Söderhamn	—	920	345	518
			Fr. Söderhamn	440	925	350	530
			» Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,35	0,45	» Kinstaby	502	949	414	615
15	0,50	0,55	» Myskje	510	958	423	625
18	0,95	0,85	» Bergvik	519	1008	433	715
			Mobodarne	×533	1023	448	745
29	1,55	1,05	» Landa	542	1032	457	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	555	1045	510	831

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88	№ 90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Djursholm—Ösby	×	×		×		×		×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1225
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Enkla bil. 0,15; Barn-bil. 0,15.

Söknedagar.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	630	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
» Lanneristasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

	№ 1	№ 3	№ 5	№	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lanneristasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1101
Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	728	833	933	1033	1133	133	333	433	533	733	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar.

| | 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 | № 32 | № 34

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,60	25,90	—	38,60	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	45,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,80	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,60	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,60	30	72,30	58,30	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,60	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,30	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,90	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,50	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,20	30	90,30	70,00	44,40	30	69,60	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,30	27,90	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	166,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde:			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,90	40,00	—	68,40	49,80	32,60	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,60	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,30	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,30	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,60	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	55,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (utd. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,80	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hässleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	48,80	30,80	79,80	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,80	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för dval **rundresor** som resor **tur och retur** å en vaglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, löses **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofs som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under tågets ingående af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes pastigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 104|224).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Jan. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1200
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	523	1237
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	543	1255
			Fr. Roma	838	559	—
			» Viklau	×	×	—
57	2,30	1,30	» Bjerges	856	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	750	—
			Fr. Hemse	1020	800	—
			» Alfva	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	—
			» Alfva	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	350	—
			Fr. Hemse	640	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	732	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	526	—
			» Viklau	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	—
			Fr. Roma	827	555	300
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	325
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	650	400
			Fr. Visby	945	—	500
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	530
81	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	550
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	610

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	659
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	712
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

Från och med 1 Oktober.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr.	London afg. snt.	905	825
»	Trelleborg	1200	940	»	Paris	150	925
Till	Sassnitz	415	140	»	Köln	940	1015
»	Berlin	1230	825	»	Berlin	945	730
»	Köln	1026	708	»	Sassnitz	415	140
»	Paris	820	400	Till	Trelleborg	815	555
»	London	1122	732	»	Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUND.

S. S. Co.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1030				945
»	Stockholm		700	1000		
Till	Malmö Hufv.	700	825	130		535
Från	Malmö		850	1100	310	600
Till	Köph. Hvng.		1030	1200	450	740
Från	» Hufv.		1200		715	813
Till	Korsör		206			1020
Från	»		215			1040
Till	Altona		1018			814
»	Gedser				1155	
Från	»				120	
Till	Berlin St.				640	

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		1040			835
Till	Gedser		521			310
Från	»		555			335
»	Altona	1132		920		
Till	Korsör	730		427		
Från	»	805		448		
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020	654	704	
Från	» Havneg.	800	1145	300	800	
Till	Malmö	940	125	440	940	
Från	» Hufv.	1030	300		1010	1015
Till	Stockholm		645		1125	
»	Göteborg	640				705

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 900. Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 30 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Oresund.

Ostra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

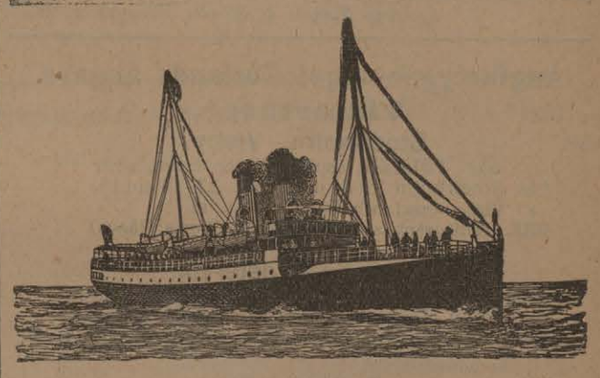
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen, från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddelas *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser-Warnemünde

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 1042 på aftonen, från Kiel 142 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 215 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ögarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten, från Warnemünde 105 e. m., 312 på natten, 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö F	900	200	1000
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1035	335	1125
1,25	0,75	» D:o Österbro	1035	335	1135

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
		» D:o Frihamnen	700	1115	805
1,25	0,75	Ank. Malmö F	825	1240	930

Vintertrafik.

7. **Stockholm—Lybeck**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare **SVEA**, kapten Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 5 Mars.**

Från **Lybeck** afgår:

Angf. **SVEA**, kapten Joh. Blomberg, omkr. den 25 Febr.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. **Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

14. **Stockholm—Hamburg**

direkt.

Ång. **GEFLE

21. Ångaren **SCANDINAVIA**, kapt. J. Ludvigsson. afgår:
från **Messina omkring den 24 Februari,**
» **Catania omkring den 26 Februari.**
» **Malaga omkring den 4 Mars,**
» **Cadiz omkring den 6 Mars,**
» **Oporto omkring den 9 Mars**
till **Stockholm.**

Ångaren **DANIA**, kapten S. G. Janson, afgår:
från **Tarragona omkring den 9 Mars,**
» **Marseille omkring den 12 Mars,**
» **Livorno omkring den 14 Mars,**
» **Messina omkring den 19 Mars,**
» **Malaga omkring den 26 Mars,**
» **Cadiz omkring den 28 Mars,**
« **Oporto omkring den 1 April**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

25. **Vintertrafik.**

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

Ångf. **BORE II**, kapt. Arv. Rusko, **hvarje Onsdag kl. 4 e. m.** retur från Åbo Lördagar kl. 11 e. m.
Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, hvarje **Lördag kl. 4 e. m.**, retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.
OBS. Middag serveras ombord efter afgången kl. 4 e. m

Stockholm—Hangö—Reval.

Angf. **WELLAMO**, kapt, A. Lindfors, hvarje **Tisdag kl. 6 e. m.**, från Hangö Lördagar kl. 2 f. m.

Ssmtliga ångare stå i förbindelse med natttågen till och från S:t Petersburg, hvilka medföra direkta sofvagnar. Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare.

OBS. För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar **endast till kl. 10 f. m.** och för OIHONNA och BORE II till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.

Frakter och passagerareafgifter lika å samtliga ångare.

Genomfrakter till S:t Petersburg lika via Åbo som Hangö.

För OIHONNA och WELLAMO afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor,

Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Vinterturer.

58. Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra Vågen).

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
från **Visby** Månd., Onsd. och Lörd. tidigt på morg.
Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer:
i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Visby Axel Pettersson,
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm och Ramsösund—Ljusterö.

Ångf. **W:M LINDBERG** från och till Gustaf III:s staty:
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8 15 f. m., Lördagar kl. 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,15 e. m.
Från Ramsösund kl. 7,15 f. m. samt Lördagar kl. 5,20 e. m.
Till Ljusterö Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
Från » Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. samt 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträckes genom Ramsösund till Lindalsund, återvänder kl. 1 e. m.

Vinter-turer.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Från och med Torsdagen den 6 December afgå
Ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

Turlista 1901.

Från och med den 28 December 1900:
Ångarne S:T ERIK, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN.

197. Göteborg—Marstrand.

| från Göteborg: | | |

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14. Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÅLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14. Allm. Telefon 99 8.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.
Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

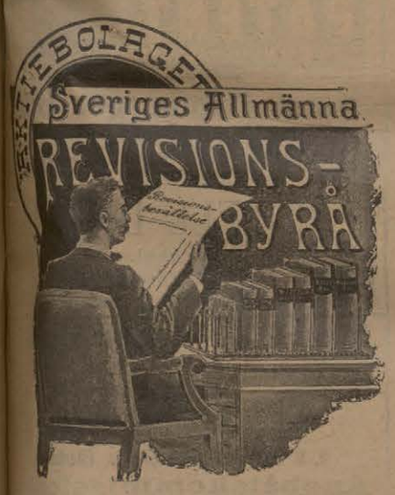
för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.



Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Riks-Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* **Allm. Tel. 9 98.**

OBS. Förändrad adress. OBS.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Persombiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	Bis Ludvika	Klenshyttan	Bis Grängesberg	Bis Hörken	Bis Ställdalen	Bredajö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Säffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fröndefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfkungen	Nol	Agnesberg	Bis Göteborg
Ornäs	1.15																																																
Domnarfvet	0.85	1.45																																															
Borlänge	0.20	0.40	1.50																																														
Sellnäs	0.60	0.65	1.00	2.10																																													
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80																																												
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40																																											
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00																																										
Bis Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55																																									
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15																																								
Bis Grängesbtg	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60																																							
Bis Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15																																						
Bis Ställdalen	0.80	1.80	1.85	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen																																					
Bredajö	1.80	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredajö																																			
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	5.15	6.35	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors																																		
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	5.60	7.50	7.90	7.95	8.80	9.40	Hellefors																																			
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed																																		
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.35	9.10	9.50	10.60	Loka																																		
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	10.25	11.35	Herrhult																																	
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.95	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.50	10.60	10.95	12.05	Daglösen																													
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad																												
Geljersdal	1.45	0.95	1.65	2.85	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.50	10.15	10.90	11.45	11.55	12.95	Geljersdal																												
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.20	5.70	6.40	7.20	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	13.50	Lindfors																										
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom																									
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.10	7.65	8.25	8.85	9.40	10.00	10.60	11.20	11.80	12.50	12.85	13.50	14.60	Mölnbacka																							
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	2.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje																							
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil																						
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.35	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.35	15.20	15.30	15.60	16.75	Edsvalla																					
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums																			
Segmon	0.65	1.40	2.10	2.80	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.65	17.00	18.10	Segmon																			
Vermlandsbro	0.75	1.60	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.95	5.85	7.30	6.60	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.30	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro																	
Säffle	0.55	1.25	1.90	2.30	3.25	4.40	4.75	5.40	5.95	6.40	7.30	7.80	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17 25	17.35	17.90	18.20	19.35	Säffle																	
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.95	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål																
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.80	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.55	9.00	9.70	10.40	11.15	11.45	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.30	19.90	21.00	Tösse															
Änimskog	0.75	1.60	2.45	2.95	3.65	4.80	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.80	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.35	15.05	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.80	20.65	21.75	Änimskog													
Köpmannabro	0.65	1.60	2.15	2.35	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.60	21.15	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro													
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.80	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.30	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	15.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud													
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.30	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.20	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad												
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.60	4.90	5.40	6.15	6.90	7.50	6.90	8.25	9.85	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.50	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda											
Fröndefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.90	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.65	9.25	10.25	10.90	11.35	11.85	12.30	12.75	13.50	14.20	14.45	15.90	16.30	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.55	23.70	24.80	Fröndefors										
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.80	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.35	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.85	24.65	25.75	Öxnered							
Trollhättan	0.65	1.35	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.50	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan						
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.85	27.45	Upphärad					
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.80	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.30	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21 40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.80	Nygård				
Elfkungen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.65	27.95	29.10	Elfkungen			
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.80	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17 95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol		
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.80	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg	
Bis Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.85	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	Bis Göteborg

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
** 6 Oxtorget 6 **
Stockholm.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockholms äldsta pianoaffär; etablerad år 1856.
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Aseptol är verksammast.
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 35. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit kurerad genom Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor, har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döfva eller lomhörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem gratis. Bref torde adresseras till: **Institutet Nicholson, »Longcott», Gunnersbury, London, W.**

De Lavals Elektriska Aktiebol
STOCKHOLM.
Tel egrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Ja ndushåglampor, Strålkastare

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

F. PAULI's
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar **garanti** i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

Fredfors Fabriks-Aktiebol
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.

BONIT.
Köttextrakt.
Oöfverträffad såsom buljong äfv som till soppor och såser.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställ och billigt.
Olson & Wrigh
Järntorget 80, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Specialité:
Mindre telefonnät för lokalbehof.
Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.
Tidsenligaste anordningar.
Riks-t. 57 00.
Inreg. Skyddsm. Allm. 10 860.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Wattugatan 5.
STOCKHOLM N,

AEOL den amerikanska Harpzittran är nutidens relativt bästa instrument. Se den blott och Ni köper den.
Säljes af agenter öfver hela landet samt af Gust. Th. Ljunggren, 23 A Beridarebansgatan, Stockholm.

Axel Christiernsson.
Hufvudkontor: 5 Garfvaregatan, Stockholm.
Filial: 20 Östra Hamngatan, Göteborg.
Maskinaffär, Maskinremmar, Maskinoljor m. m.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 37.
OBS.! Smärtfri behandling.

O. S. S. BALLÉ & C:o, Stockholm
— försälja —
Gödnings- och foderämnen samt **mejeriartiklar.**

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4653. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

PEGAMOID
Se annonsen å 2:dra sidan.

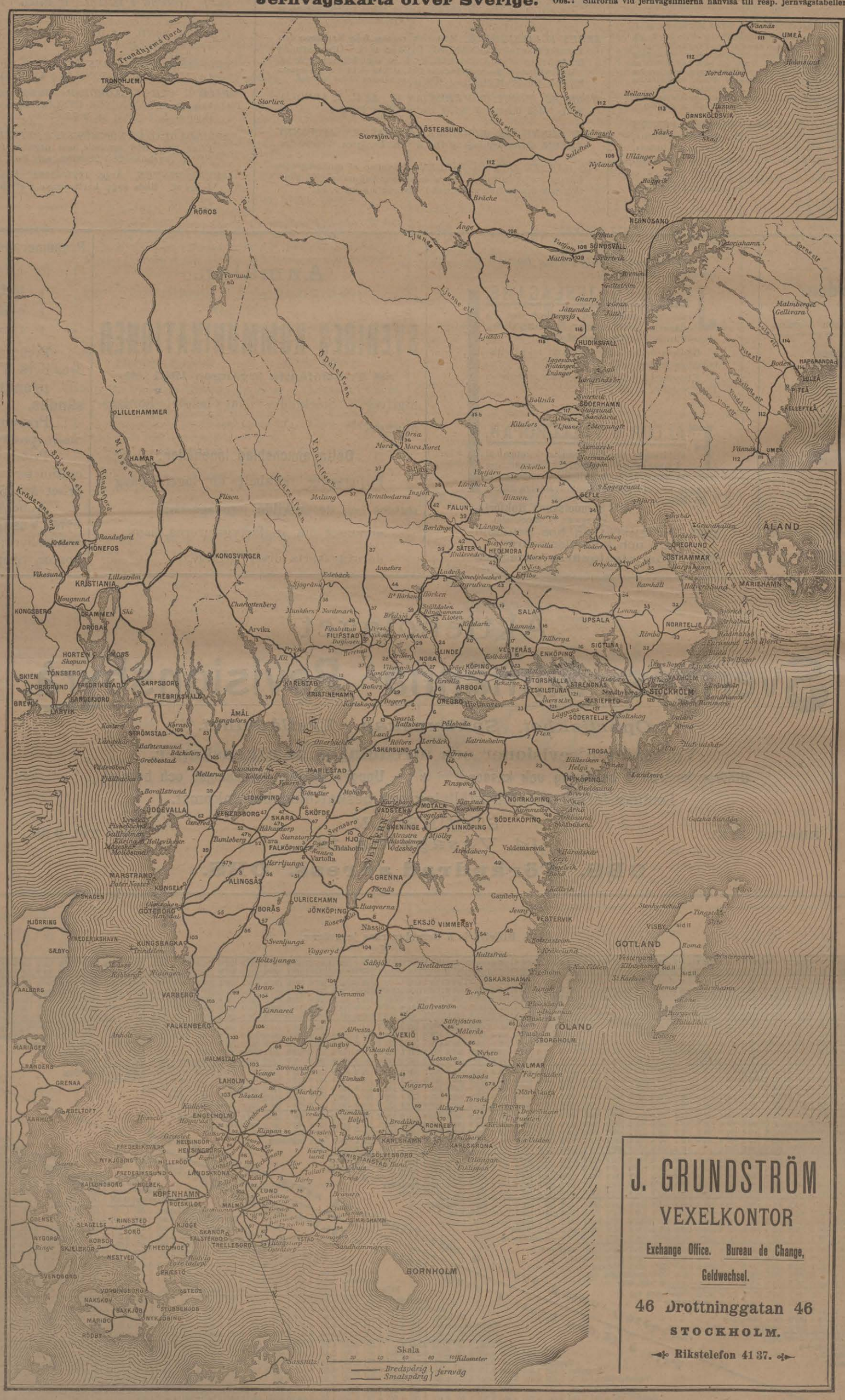
Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VÅPEN, FIRMASIGILLER & SÄMPLAR I STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER M. M.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER OCH ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK · BANKER OCH KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

LITSTRÖMS INHALATOR mot SNUFVA, HALSFLUSS & HUFVUDVÄRK

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



J. GRUNDSTRÖM
VEXELKONTOR
Exchange Office. Bureau de Change,
Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM.
Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå
Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkenst
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:
Tom Tits Experiment (130 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Go** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med f af Ingenjör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stock privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven hållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. S ström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kr. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som p vid idrottstäflingar.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernvägs

Axel Christiernsson
Speditions- och Ångbåtsexpeditio
4 Lilla Nygatan,
STOCKHOLM.
Utför **alla** uppdrag prompt och billi

GENUINE SPRATTS PATENT STAMPED NONE ARE GENUINES
Spratts pat. HUNDB
Pris på säck inneh. 8 22 Kr.
Pris pr kg. 0,5
M. Widfors
Vasagatan 8, Stockho

O. B. JOACHIMSON, Sundsv
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl.
Billigaste omlastning af gods till och från ångbantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Hôtel Hamburger Bö
Stockholm.
Restaurant. Café. Hotell. Festvåni

Man spricht deutsch. English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus. Stockholm. Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenba
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Angbåtskommissionä
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedi
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner sk Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen
STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk.
A. ROSENQVIST.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle fran

FORS ULLSPINNERI, Nyköpi
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE BELLEVEAU FRÈRES & Co (VIN CHOISI POUR LES GOURMETS) SERVERAS Å ALLA 1:STA KLASS RESTAURANTER

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

BÄST GULD MEDALJ ÅRO 1897 INTRAL TRYCKFRITTS KAUTSCHUK STÄMPLAR STOCKHOLM

Res-kuddar, Res-svampfodral, Res-sakétuier, Res-skrifportföljer, Res-bläckhorn, Res-apotek, Res-krag- och **Manschettfodral, Res-halsduks-, Näsduks-** och **Handskportföljer** m. m.
Parfymer. Manicure- och Toalettartiklar alla slag i största urval
hos **K. M. LUNDBERG,**
Begär illustrerad priskurant. STOCKHOLM.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

FAHLCRANTZ & C:s FÖRLAG.
En handbok för hela handelsvärlden.
HANDBOK FÖR KÖPMAN
utg. af *Carl Filesberg*, Rektor vid Sundsvalls Handelsinstitut, har nu utkommit *fulständigt*. Pris häft. 8: 50, inb. antingen i *ett*, synnerligt stark band eller i *tre mjuka* band — 10 kr.
»En uppslagsbok, *som ej bör saknas i någ affär*». *(Sveriges Allmänna Handelsförenings m nadsskrift.)*

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 3702. Allm. 11673.
Helene Hägglund.