

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvid 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. Fr. Stockholm.	Biljettprijs från Stockholm med			Kilom. Fr. Storlien.	Biljettprijs från Storlien med		
	anall-tåg	bländ-tåg	Fr. Stockholm C.		anall-tåg	bländ-tåg	Fr. Storlien C.
7	0,45	0,80	0,40	7	0,45	0,80	0,40
12	1,15	0,80	0,70	12	1,15	0,80	0,70
17	1,85	1,00	0,80	17	1,85	1,00	0,80
22	2,55	1,30	1,00	22	2,55	1,30	1,00
27	3,25	1,80	1,30	27	3,25	1,80	1,30
32	3,95	2,30	1,80	32	3,95	2,30	1,80
37	4,65	2,80	2,30	37	4,65	2,80	2,30
42	5,35	3,30	2,80	42	5,35	3,30	2,80
47	6,05	3,80	3,30	47	6,05	3,80	3,30
52	6,75	4,30	3,80	52	6,75	4,30	3,80
57	7,45	4,80	4,30	57	7,45	4,80	4,30
62	8,15	5,30	4,80	62	8,15	5,30	4,80
67	8,85	5,80	5,30	67	8,85	5,80	5,30
72	9,55	6,30	5,80	72	9,55	6,30	5,80
77	10,25	6,80	6,30	77	10,25	6,80	6,30
82	10,95	7,30	6,80	82	10,95	7,30	6,80
87	11,65	7,80	7,30	87	11,65	7,80	7,30
92	12,35	8,30	7,80	92	12,35	8,30	7,80
97	13,05	8,80	8,30	97	13,05	8,80	8,30
102	13,75	9,30	8,80	102	13,75	9,30	8,80
107	14,45	9,80	9,30	107	14,45	9,80	9,30
112	15,15	10,30	9,80	112	15,15	10,30	9,80
117	15,85	10,80	10,30	117	15,85	10,80	10,30
122	16,55	11,30	10,80	122	16,55	11,30	10,80
127	17,25	11,80	11,30	127	17,25	11,80	11,30
132	17,95	12,30	11,80	132	17,95	12,30	11,80
137	18,65	12,80	12,30	137	18,65	12,80	12,30
142	19,35	13,30	12,80	142	19,35	13,30	12,80
147	20,05	13,80	13,30	147	20,05	13,80	13,30
152	20,75	14,30	13,80	152	20,75	14,30	13,80
157	21,45	14,80	14,30	157	21,45	14,80	14,30
162	22,15	15,30	14,80	162	22,15	15,30	14,80
167	22,85	15,80	15,30	167	22,85	15,80	15,30
172	23,55	16,30	15,80	172	23,55	16,30	15,80
177	24,25	16,80	16,30	177	24,25	16,80	16,30
182	24,95	17,30	16,80	182	24,95	17,30	16,80
187	25,65	17,80	17,30	187	25,65	17,80	17,30
192	26,35	18,30	17,80	192	26,35	18,30	17,80
197	27,05	18,80	18,30	197	27,05	18,80	18,30
202	27,75	19,30	18,80	202	27,75	19,30	18,80
207	28,45	19,80	19,30	207	28,45	19,80	19,30
212	29,15	20,30	19,80	212	29,15	20,30	19,80
217	29,85	20,80	20,30	217	29,85	20,80	20,30
222	30,55	21,30	20,80	222	30,55	21,30	20,80
227	31,25	21,80	21,30	227	31,25	21,80	21,30
232	31,95	22,30	21,80	232	31,95	22,30	21,80
237	32,65	22,80	22,30	237	32,65	22,80	22,30
242	33,35	23,30	22,80	242	33,35	23,30	22,80
247	34,05	23,80	23,30	247	34,05	23,80	23,30
252	34,75	24,30	23,80	252	34,75	24,30	23,80
257	35,45	24,80	24,30	257	35,45	24,80	24,30
262	36,15	25,30	24,80	262	36,15	25,30	24,80
267	36,85	25,80	25,30	267	36,85	25,80	25,30
272	37,55	26,30	25,80	272	37,55	26,30	25,80
277	38,25	26,80	26,30	277	38,25	26,80	26,30
282	38,95	27,30	26,80	282	38,95	27,30	26,80
287	39,65	27,80	27,30	287	39,65	27,80	27,30
292	40,35	28,30	27,80	292	40,35	28,30	27,80
297	41,05	28,80	28,30	297	41,05	28,80	28,30
302	41,75	29,30	28,80	302	41,75	29,30	28,80
307	42,45	29,80	29,30	307	42,45	29,80	29,30
312	43,15	30,30	29,80	312	43,15	30,30	29,80
317	43,85	30,80	30,30	317	43,85	30,80	30,30
322	44,55	31,30	30,80	322	44,55	31,30	30,80
327	45,25	31,80	31,30	327	45,25	31,80	31,30
332	45,95	32,30	31,80	332	45,95	32,30	31,80
337	46,65	32,80	32,30	337	46,65	32,80	32,30
342	47,35	33,30	32,80	342	47,35	33,30	32,80
347	48,05	33,80	33,30	347	48,05	33,80	33,30
352	48,75	34,30	33,80	352	48,75	34,30	33,80
357	49,45	34,80	34,30	357	49,45	34,80	34,30
362	50,15	35,30	34,80	362	50,15	35,30	34,80
367	50,85	35,80	35,30	367	50,85	35,80	35,30
372	51,55	36,30	35,80	372	51,55	36,30	35,80
377	52,25	36,80	36,30	377	52,25	36,80	36,30
382	52,95	37,30	36,80	382	52,95	37,30	36,80
387	53,65	37,80	37,30	387	53,65	37,80	37,30
392	54,35	38,30	37,80	392	54,35	38,30	37,80
397	55,05	38,80	38,30	397	55,05	38,80	38,30
402	55,75	39,30	38,80	402	55,75	39,30	38,80
407	56,45	39,80	39,30	407	56,45	39,80	39,30
412	57,15	40,30	39,80	412	57,15	40,30	39,80
417	57,85	40,80	40,30	417	57,85	40,80	40,30
422	58,55	41,30	40,80	422	58,55	41,30	40,80
427	59,25	41,80	41,30	427	59,25	41,80	41,30
432	59,95	42,30	41,80	432	59,95	42,30	41,80
437	60,65	42,80	42,30	437	60,65	42,80	42,30
442	61,35	43,30	42,80	442	61,35	43,30	42,80
447	62,05	43,80	43,30	447	62,05	43,80	43,30
452	62,75	44,30	43,80	452	62,75	44,30	43,80
457	63,45	44,80	44,30	457	63,45	44,80	44,30
462	64,15	45,30	44,80	462	64,15	45,30	44,80
467	64,85	45,80	45,30	467	64,85	45,80	45,30
472	65,55	46,30	45,80	472	65,55	46,30	45,80
477	66,25	46,80	46,30	477	66,25	46,80	46,30
482	66,95	47,30	46,80	482	66,95	47,30	46,80
487	67,65	47,80	47,30	487	67,65	47,80	47,30
492	68,35	48,30	47,80	492	68,35	48,30	47,80
497	69,05	48,80	48,30	497	69,05	48,80	48,30
502	69,75	49,30	48,80	502	69,75	49,30	48,80
507	70,45	49,80	49,30	507	70,45	49,80	49,30
512	71,15	50,30	49,80	512	71,15	50,30	49,80
517	71,85	50,80	50,30	517	71,85	50,80	50,30
522	72,55	51,30	50,80	522	72,55	51,30	50,80
527	73,25	51,80	51,30	527	73,25	51,80	51,30
532	73,95	52,30	51,80	532	73,95	52,30	51,80
537	74,65	52,80	52,30	537	74,65	52,80	52,30
542	75,35	53,30	52,80	542	75,35	53,30	52,80
547	76,05	53,80	53,30	547	76,05	53,80	53,30
552	76,75	54,30	53,80	552	76,75	54,30	53,80
557	77,45	54,80	54,30	557	77,45	54,80	54,30
562	78,15	55,30	54,80	562	78,15	55,30	54,80
567	78,85	55,80	55,30	567	78,85	55,80	55,30
572	79,55	56,30	55,80	572	79,55	56,30	55,80
577	80,25	56,80	56,30	577	80,25	56,80	56,30
582	80,95	57,30	56,80	582	80,95	57,30	56,80
587	81,65	57,80	57,30	587	81,65	57,80	57,30
592	82,35	58,30	57,80	592	82,35	58,30	57,80
597	83,05	58,80	58,30	597	83,05	58,80	58,30
602	83,75	59,30	58,80	602	83,75	59,30	58,80
607	84,45	59,80	59,30	607	84,45	59,80	59,30
612	85,15	60,30	59,80	612	85,15	60,30	59,80
617	85,85	60,80	60,30	617	85,85	60,80	60,30
622	86,55	61,30	60,80	622	86,55	61,30	60,80
627	87,25	61,80	61,30	627	87,25	61,80	61,30
632	87,95	62,30	61,80	632	87,95	62,30	61,80
637	88,65	62,80	62,30	637	88,65	62,80	62,30
642	89,35	63,30	62,80	642	89,35	63,30	62,80
647	90,05	63,80	63,30	647	90,05	63,80	63,30
652	90,75	64,30	63,80	652	90,75	64,30	63,80
657	91,45	64,80	64,30	657	91,45	64,80	64,30
662	92,15	65,30	64,80	662	92,15	65,30	64,80
667	92,85	65,80	65,30	667	92,85	65,80	65,30
672	93,55	66,30	65,80	672	93,55	66,30	65,80
677	94,25	66,80	66,30	677	94,25	66,80	66,30
682	94,95	67,30	66,80	682	94,95	67,30	66,80
687	95,65	67,80	67,30	687	95,65	67,80	67,30
692	96,35	68,30	67,80	692	96,35	68,30	67,80
697	97,05	68,80	68,30	697	97,05	68,80	68,30
702	97,75	69,30	68,80	702	97,75	69,30	68,80
707	98,45	69,80	69,30	707	98,45	69,80	69,30
712	99,15	70,30	69,80	712	99,15	70,30	69,80
717	99,85	70,80	70,30	717	99,85	70,80	70,30
722	100,55	71,30	70,80	722	100,55	71,30	70,80
727	101,25	71,80	71,30	727	101,25	71,80	71,30
732	101,95	72,30	71,80	732	101,95	72,30	71,80
737	102,65	72,80	72,30	737	102,65	72,80	72,30
742	103,35	73,30	72,80	742	103,35	73,30	72,80
747	104,05	73,80	73,30	747	104,05	73,80	73,30
752	104,75	74,30	73,80	752	104,75	74,30	73,80
757	105,45	74,80	74,30	757	105,45	74,80	74,30
762	106,15	75,30	74,80	762	106		

Tab. 14 och 15 se spalten mitt på denna sida.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Dagligen					
Kilom.		I II III		I II III					
Stockholm—Köping.									
Fr. Stockholm till Köping.									
1	0,35	0,45	0,55	1	0,35				
2	0,70	0,90	1,10	2	0,70				
3	1,05	1,35	1,65	3	1,05				
4	1,40	1,80	2,20	4	1,40				
5	1,75	2,25	2,75	5	1,75				
6	2,10	2,70	3,30	6	2,10				
7	2,45	3,15	3,85	7	2,45				
8	2,80	3,60	4,40	8	2,80				
9	3,15	4,05	4,95	9	3,15				
10	3,50	4,50	5,50	10	3,50				
11	3,85	4,95	6,05	11	3,85				
12	4,20	5,40	6,60	12	4,20				
13	4,55	5,85	7,15	13	4,55				
14	4,90	6,30	7,70	14	4,90				
15	5,25	6,75	8,25	15	5,25				
16	5,60	7,20	8,80	16	5,60				
17	5,95	7,65	9,35	17	5,95				
18	6,30	8,10	9,90	18	6,30				
19	6,65	8,55	10,45	19	6,65				
20	7,00	9,00	11,00	20	7,00				
21	7,35	9,45	11,55	21	7,35				
22	7,70	9,90	12,10	22	7,70				
23	8,05	10,35	12,65	23	8,05				
24	8,40	10,80	13,20	24	8,40				
25	8,75	11,25	13,75	25	8,75				
26	9,10	11,70	14,30	26	9,10				
27	9,45	12,15	14,85	27	9,45				
28	9,80	12,60	15,40	28	9,80				
29	10,15	13,05	15,95	29	10,15				
30	10,50	13,50	16,50	30	10,50				
31	10,85	13,95	17,05	31	10,85				
32	11,20	14,40	17,60	32	11,20				
33	11,55	14,85	18,15	33	11,55				
34	11,90	15,30	18,70	34	11,90				
35	12,25	15,75	19,25	35	12,25				
36	12,60	16,20	19,80	36	12,60				
37	12,95	16,65	20,35	37	12,95				
38	13,30	17,10	20,90	38	13,30				
39	13,65	17,55	21,45	39	13,65				
40	14,00	18,00	22,00	40	14,00				
41	14,35	18,45	22,55	41	14,35				
42	14,70	18,90	23,10	42	14,70				
43	15,05	19,35	23,65	43	15,05				
44	15,40	19,80	24,20	44	15,40				
45	15,75	20,25	24,75	45	15,75				
46	16,10	20,70	25,30	46	16,10				
47	16,45	21,15	25,85	47	16,45				
48	16,80	21,60	26,40	48	16,80				
49	17,15	22,05	26,95	49	17,15				
50	17,50	22,50	27,50	50	17,50				
51	17,85	22,95	28,05	51	17,85				
52	18,20	23,40	28,60	52	18,20				
53	18,55	23,85	29,15	53	18,55				
54	18,90	24,30	29,70	54	18,90				
55	19,25	24,75	30,25	55	19,25				
56	19,60	25,20	30,80	56	19,60				
57	19,95	25,65	31,35	57	19,95				
58	20,30	26,10	31,90	58	20,30				
59	20,65	26,55	32,45	59	20,65				
60	21,00	27,00	33,00	60	21,00				
61	21,35	27,45	33,55	61	21,35				
62	21,70	27,90	34,10	62	21,70				
63	22,05	28,35	34,65	63	22,05				
64	22,40	28,80	35,20	64	22,40				
65	22,75	29,25	35,75	65	22,75				
66	23,10	29,70	36,30	66	23,10				
67	23,45	30,15	36,85	67	23,45				
68	23,80	30,60	37,40	68	23,80				
69	24,15	31,05	37,95	69	24,15				
70	24,50	31,50	38,50	70	24,50				
71	24,85	31,95	39,05	71	24,85				
72	25,20	32,40	39,60	72	25,20				
73	25,55	32,85	40,15	73	25,55				
74	25,90	33,30	40,70	74	25,90				
75	26,25	33,75	41,25	75	26,25				
76	26,60	34,20	41,80	76	26,60				
77	26,95	34,65	42,35	77	26,95				
78	27,30	35,10	42,90	78	27,30				
79	27,65	35,55	43,45	79	27,65				
80	28,00	36,00	44,00	80	28,00				
81	28,35	36,45	44,55	81	28,35				
82	28,70	36,90	45,10	82	28,70				
83	29,05	37,35	45,65	83	29,05				
84	29,40	37,80	46,20	84	29,40				
85	29,75	38,25	46,75	85	29,75				
86	30,10	38,70	47,30	86	30,10				
87	30,45	39,15	47,85	87	30,45				
88	30,80	39,60	48,40	88	30,80				
89	31,15	40,05	48,95	89	31,15				
90	31,50	40,50	49,50	90	31,50				
91	31,85	40,95	50,05	91	31,85				
92	32,20	41,40	50,60	92	32,20				
93	32,55	41,85	51,15	93	32,55				
94	32,90	42,30	51,70	94	32,90				
95	33,25	42,75	52,25	95	33,25				
96	33,60	43,20	52,80	96	33,60				
97	33,95	43,65	53,35	97	33,95				
98	34,30	44,10	53,90	98	34,30				
99	34,65	44,55	54,45	99	34,65				
100	35,00	45,00	55,00	100	35,00				

Biljettpris		Dagligen		Dagligen					
Kilom.		I II III		I II III					
Köping—Stockholm.									
Fr. Köping till Stockholm.									
1	0,35	0,45	0,55	1	0,35				
2	0,70	0,90	1,10	2	0,70				
3	1,05	1,35	1,65	3	1,05				
4	1,40	1,80	2,20	4	1,40				
5	1,75	2,25	2,75	5	1,75				
6	2,10	2,70	3,30	6	2,10				
7	2,45	3,15	3,85	7	2,45				
8	2,80	3,60	4,40	8	2,80				
9	3,15	4,05	4,95	9	3,15				
10	3,50	4,50	5,50	10	3,50				
11	3,85	4,95	6,05	11	3,85				
12	4,20	5,40	6,60	12	4,20				
13	4,55	5,85	7,15	13	4,55				
14	4,90	6,30	7,70	14	4,90				
15	5,25	6,75	8,25	15	5,25				
16	5,60	7,20	8,80	16	5,60				
17	5,95	7,65	9,35	17	5,95				
18	6,30	8,10	9,90	18	6,30				
19	6,65	8,55	10,45	19	6,65				
20	7,00	9,00	11,00	20	7,00				
21	7,35	9,45	11,55	21	7,35				
22	7,70	9,90	12,10	22	7,70				
23	8,05	10,35	12,65	23	8,05				
24	8,40	10,80	13,20	24	8,40				
25	8,75	11,25	13,75	25	8,75				
26	9,10	11,70	14,30	26	9,10				
27	9,45	12,15	14,85	27	9,45				
28	9,80	12,60	15,40	28	9,80				
29	10,15	13,05	15,95	29	10,15				
30	10,50	13,50	16,50	30	10,50				
31	10,85	13,95	17,05	31	10,85				
32	11,20	14,40	17,60	32	11,20				
33	11,55	14,85	18,15	33	11,55				
34	11,90	15,30	18,70	34	11,90				
35	12,25	15,75	19,25	35	12,25				
36	12,60	16,20	19,80	36	12,60				
37	12,95	16,65	20,35	37	12,95				
38	13,30	17,10	20,90	38	13,30				
39	13,65	17,55	21,45	39	13,65				
40	14,00	18,00	22,00	40	14,00				
41	14,35	18,45	22,55	41	14,35				
42	14,70	18,90	23,10	42	14,70				
43	15,05	19,35	23,65	43	15,05				
44	15,40	19,80	24,20	44	15,40				
45	15,75	20,25	24,75	45	15,75				
46	16,10	20,70	25,30	46	16,10				
47	16,45	21,15	25,85	47	16,45				
48	16,80	21,60	26,40	48	16,80				
49	17,15	22,05	26,95	49	17,15				
50	17,50	22,50	27,50	50	17,50				
51	17,85	22,95	28,05	51	17,85				
52	18,20	23,40	28,60	52	18,20				
53	18,55	23,85	29,15	53	18,55				
54	18,90	24,30	29,70	54	18,90				
55	19,25	24,75	30,25	55	19,25				
56	19,60	25,20	30,80	56	19,60				
57	19,95	25,65	31,35	57	19,95				
58	20,30	26,10	31,90	58	20,30				
59	20,65	26,55	32,45	59	20,65				
60	21,00	27,00	33,00	60	21,00				
61	21,35	27,45	33,55	61	21,35				
62	21,70	27,90	34,10	62	21,70				
63	22,05	28,35	34,65	63	22,05				
64	22,40	28,80	35,20	64	22,40				
65	22,75	29,25	35,75	65	22,75				
66	23,10	29,70	36,30	66	23,10				
67	23,45	30,15	36,85	67	23,45				
68	23,80	30,60	37,40	68	23,80				
69	24,15	31,05	37,95	69	24,15				
70	24,50	31,50	38,50	70	24,50				
71	24,85	31,95	39,05	71	24,85				
72	25,20	32,40	39,60	72	25,20				
73	25,55	32,85	40,15	73	25,55				
74	25,90	33,30	40,70	74	25,90				
75	26,25	33,75	41,25	75	26,25				
76	26,60	34,20	41,80	76	26,60				
77	26,95	34,65	42,35	77	26,95				
78	27,30	35,10	42,90	78	27,30				
79	27,65	35,55	43,45	79	27,65				
80	28,00	36,00	44,00	80	28,00				
81	28,35	36,45	44,55	81	28,35				
82	28,70	36,90	45,10	82	28,70				
83	29,05	37,35	45,65	83	29,05				
84	29,40	37,80	46,20	84	29,40				
85	29,75	38,25	46,75	85	29,75				
86	30,10	38,70	47,30	86	30,10				
87	30,45	39,15	47,85	87	30,45				
88	30,80	39,60	48,40	88	30,80				
89	31,15	40,05	48,95	89	31,15				
90	31,50	40,50	49,50	90	31,50				
91	31,85	40,95	50,05	91	31,85				
92	32,20	41,40	50,60	92	32,20				
93	32,55	41,85	51,15	93	32,55				
94	32,90	42,30	51,70	94	32,90				
95	33,25	42,75	52,25	95	33,25				
96	33,60	43,20	52,80	96	33,60				
97	33,95	43,65	53,35	97	33,95				
98	34,30	44,10	53,90	98	34,30				
99	34,65	44,55	54,45	99	34,65				
100	35,00	45,00	55,00	100	35,00				

23. Oxeölund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Sparvrid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris		D
-------------	--	---

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 0.891), från och med den 1 Oktober 1900.

[illegible]

72	4,40	2,30	.....	Sundsjön	x515	938	401	.....	Fr. Högfors	1901	810	.....	70				
73	3,75	1,60	.....	Mokarnshyttan	530	949	487	.....	.....	Stjernfors	1214	823	.....	71			
74	4,40	3,00	.....	Nordmark	585	1010	511	.....	64	3,90	2,50	.....	Uddeholm	1219	828	.....	72
75	4,95	3,25	.....	Finnmossen	922	1095	611	.....	67	4,05	2,70	TH	Sjögård	1295	834	.....	73
76	4,95	3,00	.....	Fogelhyttan	922	1095	611	.....	.....	.....	Fr. Sjögård	1299	832	.....	74		
77	5,25	3,60	.....	Engelholm	922	1100	622	.....	71	4,80	3,00	.....	.....	1295	830	.....	75
78	5,95	3,90	.....	Fyllishyttan (37)	620	1100	620	.....	77	4,80	3,00	.....	Myra	1299	832	.....	76
79	.....	.....	.....	Fr. Flinshtyt	624	1114	720	.....	83	5,00	3,35	.....	Höje	1300	830	.....	77
91	5,50	3,70	TH	Filipstad (37,39)	620	1110	710	.....	97	5,60	3,70	TH	Munkfors	1300	829	.....	90

Kilom.	Biljettpris		Edebäck— Sjögård.		Dagligen					Kilom.	Biljettpris		Sjögård— Edebäck.		Dagligen				
	II	III			№ 10	15	16	17	18		II	III			№ 14	15	16	18	19
			Fr. Edebäck		710	1390	330	819				Fr. Sjögård			737	1375	330	823	
			TH Edebäck		723	1213	335	823				TH Edebäck			810	1245	405	855	

5 0,50 0,25 5 0,50 0,25

Under 500 och Högstaavg. gäller enbart Biljetts Årsg. De Årsg. som gälder.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagens järnv. (Priv. ⁸⁴ärvärd) 1,435, från och med den 1 Okt. 1900.
Obs. Biljettpreiser se sid. 13.

Kilom.	Dagligen					Kilom.	Dagligen				
	Snlt.	Frst.	Snlt.	Gdät.			Gdät.	Snlt.	Gdät.	Frst.	Snlt.
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4		Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	
	1111	1111	1111	1111		1111	1111	1111	1111	1111	
	720	1140	305	549		620	800	300	500	610	
8 » Hånsjöret	—	—	—	—	2 » Olaskroken (3)	620	800	300	500	610	
17 » Ornsås	754	1217	330	621	10 » Agnesberg	620	800	300	500	610	
22 » Dommarfvet	808	1297	338	620	14 » Sörre	620	800	300	500	610	
23 Till Borlänge (42) ..	807	1282	334	620							

28	Fr. Lundage	815	357	25	Jörgenst	533	104	246	647	
32	Selmas	818	410	785	27	.....	.....	.....	.....	
33	.....	.....	.....	.....	30	Nol	603	1	935	610
43	Ulfshyttan	839	434	812	37	Erfangen	631	841	1013	623
52	Råmen	854	439	850	37	Lodöse	.....	.....	.....	.....
61	Gräsberg	907	454	920	43	Nygård	650	958	1050	931
70	Till Ludvika	927	597	.....	.....	Pressabo	.....	.....	.....	.....
71	Fr. Lorker	947	516	.....	.....	Upphörd	.....	1119	431	ank.
79	Klenhyttan	953	530	.....	.....	.....	750	1	.....	.....
86	St. Grängsberg	1008	548	649	72	Trollhättan	807	937	1216	607
94	Till Bis Hörken (44)	1016	564	710	Fr. Trollhättan	.....	808	929	1228	538
95	Fr. Bis Hörken	1017	566	722	Till Öxnered (52)	833	938	1258	1250	578
100	Till Ståldalens	1030	612	748	Fr. Öxnered	852	1010	1306	1323	9
109	Fr. Ståldalens	1046	614	828	Fr. Frändefors	885	946	1316	1346	98
121	Till Björkstam	1121	.....	100	.....	.....	951	1044	1314	723
126	Bredafjå (20)	1159	640	956	14	Erikstad	1013	1055	1311	723
137	Sikfors	1190	650	1031	123	Till Mellared (705)	1052	1107	142	813

174	Fr. Hellefors	1191	718	1198	Til Fredrikshald	839	2
175	Til Grythytted (28)	1149	719	1210	Fr. Kristiania	758	0
176	Fr. Grythytted 28 X	1149	720	1203	Fr. Kristiania	940	0
1763	Fr. Løke	1159	721	1207	Fr. Fredrikshald	149	0
177	Fr. Herrhult	1164	722	1257			
	Fr. Herrhult	1164	723	1258			
178	Fr. Dagöen (38)	1219	724	1259	Fr. Nellerud	1124	1119
		1219	725	1259		530	811
		1219	726	1259			
		1219	727	1259			
		1219	728	1259			
		1219	729	1259			
		1219	730	1259			
		1219	731	1259			
		1219	732	1259			
		1219	733	1259			
		1219	734	1259			
		1219	735	1259			
		1219	736	1259			
		1219	737	1259			
		1219	738	1259			
		1219	739	1259			
		1219	740	1259			
		1219	741	1259			
		1219	742	1259			
		1219	743	1259			
		1219	744	1259			
		1219	745	1259			
		1219	746	1259			
		1219	747	1259			
		1219	748	1259			
		1219	749	1259			
		1219	750	1259			
		1219	751	1259			
		1219	752	1259			
		1219	753	1259			
		1219	754	1259			
		1219	755	1259			
		1219	756	1259			
		1219	757	1259			
		1219	758	1259			
		1219	759	1259			
		1219	760	1259			
		1219	761	1259			
		1219	762	1259			
		1219	763	1259			
		1219	764	1259			
		1219	765	1259			
		1219	766	1259			
		1219	767	1259			
		1219	768	1259			
		1219	769	1259			
		1219	770	1259			
		1219	771	1259			
		1219	772	1259			
		1219	773	1259			
		1219	774	1259			
		1219	775	1259			
		1219	776	1259			
		1219	777	1259			
		1219	778	1259			
		1219	779	1259			
		1219	780	1259			
		1219	781	1259			
		1219	782	125			

[illegible]

314	TH Amäl	113	409	90	11 III	1020	264	Mölnbacka,.....	755	248	—	—	710	11
	Fr. Amäl	122	414	916	580	—	271	Molkom,.....	822	257	—	—	726	15

323	Tosse	138	427	942	602	—	279	—	Lindfors	881	307	—	821	726	—
324	Aninknos	219	443	1014	698	—	293	—	Sejdeland	921	306	—	84	741	—
327	Köppmannabro	216	501	1048	718	—	—	—	Till Daglöss (39)	923	305	—	806	—	—
345	Till Rönneberg (705)	203	511	1110	737	—	—	—	Fr. Daglöss	—	344	815	—	—	—
		823	—	722	—	—	304	—	Fr. Herrhult (37)	—	358	829	—	—	—
	Till Fredrikshald	—	—	323	—	—	375	—	Fr. Herrhult	—	358	880	—	—	—
	Fr. Kristians	—	940	—	—	1113	326	—	Loka	—	418	846	—	—	—
	Fr. Fredrikshald	—	149	—	—	845	334	—	Till Grythytted (28)	—	440	901	—	—	—
		—	—	—	—	—	326	—	Fr. Östriked	—	450	901	—	—	—
		—	—	—	—	—	341	—	Hellefors	—	442	938	—	—	—
	Fr. Møllerstad	380	531	1145	731	615	347	—	Sikfors	—	482	989	—	—	—
364	Erkestad	351	534	1211	816	—	352	—	Bredå (29)	—	509	957	—	—	—
372	Brändalen	—	x 481	546	1236	835	372	—	Björkfors	—	1	x	—	—	—
381	Frändefors	—	x 481	539	109	—	377	—	Till B:s Skåldalen	—	544	1084	—	—	—
396	Till Öxneröd (52)	509	612	1208	1096	713	384	—	Fr. Skåldalen	—	544	1084	—	—	—
		509	612	1208	1096	713	384	—	Till B:s Höken (47)	—	556	1058	—	—	—
	Fr. Öxneröd x	539	613	209	1085	725	392	—	Fr. B:s Höken	—	556	1058	—	—	—
406	Till Trollhättan	549	613	213	1065	738	392	—	B:s Grångesberg	—	629	1116	—	—	—
	Fr. Trollhättan	549	613	209	1103	740	399	—	Klenahyttan	—	612	1116	—	—	—

413	Velanda	X	X	X	408	Ludvika	X	621	1178	1170
422	Uppharad	717	708	316	802	Fr. Ludvika	629	1146	516	
428	Peascho				417	Gräsborg	654	1151	603	

435	» Nygård	809	728	850	1204	1183	690	426	» Ramen	728	1205	641					
441	» Lidöse	×	×	×	×	×	×	435	» Ulfsåttan	720	1217	708					
447	» Ellofgen	821	724	440	1280	1154	686	446	» Sällnas	Gdät. 724	1280	780					
453	» Nö	821	724	440	1280	1154	686	440	» Lunden	N616	1180	×					
459	» Nådalen	×	×	×	×	×	×	455	» Till Borlänge (42)	728	1211	758					
461	» Jordås	×	×	×	×	×	×	461	» Fr. Borlänge	820	401	1258					
464	» Surle	×	×	×	×	×	×	466	» Dönnaråsen	922	725	411					
469	» Agnesberg	922	818	542	118	111	718	467	» Orns	912	832	451					
476	» Till Olskrön (3)	922	828	542	118	111	718	470	» Hånsnoret	×	×	×					
478	» Bå Göteborg (55)	922	821	548	120	912	721	478	» Till Falun (36)	922	821	452					
	103	922	821	548	120	912	721										
Kilom.								Kilom.									
Filipstad—Daglisen.		N61	N63	N65	N67	N69	N71	N73	Daglisen—Filipstad.		N62	N64	N66	N68	N70	N72	N74
Dagligen.									Dagligen.								

Fr. Filipstad (37,38)	510	740	1210	180	316	720	916	Fr. Daglösen	608	848	1248	216	350	820
8 Till Daglösen	516	816	1216	180	316	740	916	8 Till Filipstad (37,38)	625	845	100	245	410	825

Englisch spoken.

Man spricht deutsch.

Hôtel BRISTOL,

Skeppsbron,
— GÖTEBORG —

invid tull och post.

Victor Lindberg.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat <sup>Spårvid
1,485</sup>), fr. den 20 Jan. 1901

Biljettpris		Bl. t. № 12	Bl. t. № 11	Kilom.	Biljettpris		Bl. t. № 12	Soll. № 2	Bl. t. № 12
II	III				II	III			
Siljans jernväg.					Södra Dalarnes.				
Fr. Insjön	Fr. Insjön	600	1355		Fr. Krylbo (7. 6. 43)	Fr. Krylbo	412	147	

[illegible]

	Från Borlänge	Södra Dalarnes.	Bl. 1. Nr. 1	Sult Nr 1	Bl. 1. Nr 3	37	2,25	1,80	Till Kullsvden	001	803
		Fr. Borlänge	520	1259	40	2,40	1,60	Till Kullsvden	004	—	
		Rågåker	×	×	×			Till Bisberg	012	—	
7	0,43	0,30	845	102	500			Fr. Bisberg	—	—	
		Stora Tuna	×	×	×			Till Kullsvden	021	—	
		Svårdsjö	×	×	×			Fr. Kullsvden	026	304	
14	0,85	0,60	913	114	580	39	2,38	1,60	Säter	045	310
		Gustafs	×	×	×			Svårfsbo	×	×	
25	1,04	1,00	963	132	622	50	3,00	2,00	Gustaf	076	337
27	1,05	1,10	1004	136	622			Svårdsjö	×	×	
		Till Kullsvden	—	—	—			Stora Tuna	×	750	
		Fr. Kullsvden	—	—	—	57	3,84	2,80	Rågåker	×	348
		Till Bisberg	—	—	—			Rågåker	×	349	
		Fr. Bisberg	—	—	—	64	3,85	2,80	Till Borlänge (39)	×	750
		Till Kullsvden	—	—	—						803
30	1,80	1,20	1003	137	713			Från	Siljans jernväg.	Bl. 1. Nr. 12	714
		Fr. Kullsvden	—	—	—						

34	2,06	1,40	» Vikmanshyttan	10 ⁸²	148	753	Borlänge	Fr. Borlänge	8 ²⁵	420
			» Skönsbo	x		x		» Tjerna	x	x

47	2,50	1,85	× Hedemora 2	1110	201	822	× Lennheden	×	×
			× Näs	×	×	×	× Dufnas	905	502
			× Snickarbo	×	×	×	× Djurno	×	×
60	3,60	2,40	× Årstad 2	1218	222	922	× Djura	941	505
			× Strömsås	×	×	×	× Gagnef	1000	612
64	3,50	2,80	Till Krybo (1, 6, 43)	1280	220	942	Till Inånjö	1027	621

45. Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm (Privat spårvid 0,891), från och med den 5 Januari 1901.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagligen
	I	III			I	III	
	Örebro-Pålsboda j.		Pt. Bt. Ft.		Finsp.-Norsholm j.		Blt. Ft.
			1 N 1 N 1 N.				1 N 1 N 1 N.
Fr. Örebro södra	Fr. Örebro södra (6,16)		12 10 5 5 2	Fr. Norsholm	Fr. Norsholm (7,49)		9 6 3 3 2
8 0 50 30	8 0 50 30		8 18 18 5 2	4 0 50 30	4 0 50 30		9 6 3 3 2
			8 18 18 5 2				9 6 3 3 2
			8 18 18 5 2				9 6 3 3 2

13	1,00	0,65	»	Hidingsta	835	131	620	—	10	0,75	0,50	»	Skärblacka	—	954	351	8
17	1,30	0,85	»	Qvissmaren	846	145	644	—	12	0,90	0,60	»	Ljusfors	—	x	x	

21	1,60	1,03	Skollerst.	853	301	628	—	27	1,60	1,03	Defavorst.	—	×	×	×
24	1,80	1,20	Tarsta.	908	308	722	—	27	2,05	1,36	Till Fålsboda &	—	1046	×	440
31	1,80	1,30	Till Fålsboda (3-sp.)	918	317	732	—								
Fålsboda—Finsp. j.															
			Fr. Fålsboda (3) &	918	324	822	500				Fr. Finspong	—	—	1044	447
37	2,30	1,60	Svennevad.	984	334	888	520	37	2,80	1,88	Sonstör.	—	1283	516	9
			Gjort.	×	×	×	×	40	3,10	2,00	Hellestad	—	1141	526	9
51	3,30	2,30	Hjortqvärn	1084	388	900	641	45	3,40	2,26	Fröström	—	1202	546	10
56	3,60	2,40	Grytveziän	×	×	×	×	52	3,90	2,60	Lufsfålshammar.	—	×	×	×
67			Gryt vid bibana	×	×	×	×	52	3,90	2,60	Skunnarbo.	—	1238	624	10
64	4,30	2,85	Örmon	1058	×	×	×	61	4,50	3,06	Örmon	—	×	×	×
67			Skunnarbo.	1108	440	—	721	65			Grytveziän	—	×	×	×
67			Lufsfålshammar.	×	×	×	×	68			Gryt vid bibana	—	×	×	×
71	4,80	3,30	Prestök.	1138	502	—	742	68	4,80	3,38	Hjortqvärn	—	118	645	12
74			Borgård.	×	×	×	×	73			Gjort.	—	×	×	×

76	5.20	3.48	.....	1140	648	.....	79	5.88	3.98	.....	645	185	721	12
79	5.40	3.60	.....	1150	548	.....	85	6.00	4.00	.....	700	213	788	1
80	6.16	4.16	.....	1214	618	.....								

		Bt.		Bt.		Örebro—Pålsboda j.		Bt.			
		No 7 A		No 8				No 12			
Finsp.—Norshoim j.											
	Fr. Finspong	1250	640	680	92	6,58	4,30	Fr. Pålsboda	738	940	802
96	» <i>Dofersborg</i>	x	x	x	95	6,78	4,30	» <i>Tärsta</i>	740	957	817
104	» <i>Lusfors</i>	x	x	x	99	7,16	4,70	» <i>Sköllersta</i>	801	909	826
106	» <i>Skarbläcka</i>	100	745	745	103	7,86	5,00	» <i>Qvismanen</i>	810	938	838
112	Till <i>Kimstad (7)</i>	130	820	807	107	7,95	5,10	» <i>Hidimträ</i>	834	930	830
	Fr. <i>Kimstad</i>	137	811	814	110	7,80	5,20	» <i>Sovtorp</i>	845	938	906
116	Till <i>Norshoim (7,49)</i>	139	814	834	116	7,80	5,20	» <i>Märk</i>	868	958	921
								Till <i>Örebro—Sätra (6,16)</i>	910	414	920

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärkta *Glasögon, Pince-nez, Teleskop*
och *Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.*
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postföskott.

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 2
Största lager af utmärktaste Glasögon, *Pince-nez*, Theatrar
och *Marinikikare*, *Tyber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per om-
gående mot postförskott.

[illegible]

År	Onsdag Lördag Söndag	Kilomet	Hjuletspira		Dagligen										Onsdag Lördag Söndag
			I	II	Bländade tåg										
№ 3	№ 3		№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3	№ 3
III	III		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
1100	—	—	0, 0, 0, 0	0, 0, 0	Ft. Osakarshamn 2	498	512	915	—	—	—	—	—	—	—
1100	—	—	12	—	Forshult	498	512	915	—	—	—	—	—	—	—
1205	—	—	27	1, 0, 0	Möckult	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
1234	—	—	28	1, 50, 1, 00	TH Berga (65) 2	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
1192	—	—	32	2, 1, 0	» »	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
1198	—	—	39	2, 65, 1, 50	» »	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	45	2, 95, 1, 20	» »	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	50	3, 0, 0	» »	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	53	3, 3, 2, 00	» »	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
304	—	—	67	—	» »	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
328	—	—	65	4, 25, 2, 15	» »	516	608	1021	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	74	4, 95, 2, 00	TH Hålsfred (40) 2	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	83	4, 95, 2, 00	TH Gullstred	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	86	4, 95, 2, 00	» »	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	93	5, 10, 3, 15	» »	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	97	5, 10, 3, 15	» »	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	98	6, 10, 3, 15	» »	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	103	6, 10, 3, 15	» »	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	107	7, 00, 4, 00	» »	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	117	7, 00, 4, 00	» »	622	808	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	127	8, 00, 4, 00	TH Ekågå 2	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	136	8, 85, 5, 10	TH Ekågå 2	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	140	8, 85, 5, 10	» »	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	146	8, 85, 5, 10	» »	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	153	8, 85, 5, 10	» »	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	157	8, 85, 5, 10	» »	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	163	8, 85, 5, 10	» »	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	167	8, 85, 5, 10	» »	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	173	8, 85, 5, 10	» »	881	1203	—	—	—	—	—	—	—	—

Dagligen	Kilø	Biljettpris	Dagligen
Blandade tåg			

[illegible]

3. Göteborg—Boras jernvæg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

[illegible]

20	1,60	0,90	Monaryd	611	1243	419	90	74	0,86	0,80	Derome 	591	908	180
23	1,85	0,95	Borgstena 	619	1253	441	917	12						

619	1293	44	912	74	0,85	0,80	Derome	521	908	180
620	1294	44	913	74	1,15	0,80	Veddisge	521	917	185
621	1295	108	914	222	1,15	1,55		521	926	210
641	110	525	925	35	2,10	1,55	Sundhøien	629	195	245
649	125	505	945	41	2,60	1,85	Til Bjørketorp	629	195	245
700	130	550	1010	57	3,10	2,05	Fr. Bjørketorp	624	1000	330
Sol. P. 1. P. 1. B.				57	3,10	2,05	Skene	645	1023	417
№ 1. № 3. P. 1. B. № 5				60	3,80	2,20	Kinna	638	1085	457
708	144	028	028	60	3,80	2,55	Fristsla	718	1100	557
709	145	028	028	72	4,65	2,55	Fristsla	723	1185	625
713	155	028	028	76	4,65	2,85	Rydholmen	733	1185	625
719	211	028	1038	84	—	—	Til Borås nedre (55)	809	1167	624
728	222	028	1134	86	5,10	3,40	Til Borås nedre	818	1197	—
735	243	714	2044	85	5,10	3,40	Til Borås öfre (57)	818	1230	—
813	301	741	1238					Fr. El. B. Gd. 1. B.		
823	311	741	1238					№ 4. B. 8. M. 10		
833	329	741	1238					823	1210	350
839	331	812	1219	6	0,80	0,25	Skogsyd	824	1211	350
850	343	825	204	70	0,80	0,60	Sparö	843	1231	358
858	351	825	204	73	0,85	0,55	Fristsla	858	1241	354
911	415	020	805	79	1,85	0,80	Borgstena	905	1256	415

77	4.85	3.10	2	Tofta	987	436	933	343	81	2.33	1.35	2	Ullens	911	103	501	100
----	------	------	---	-------	-----	-----	-----	-----	----	------	------	---	--------	-----	-----	-----	-----

987	436	912	848	22	1,65	0,88	Mollary	911	108	501	148
987	436	912	848	37	2,40	1,36	Ljung	927	138	554	148
950	440	917	400	42	2,96	1,70	Thl HerrJunga (3,52)	948	143	624	148

Denomgärdande bogslager HerrJunga—Lördag och tvärtom.

5 biljetter till nedgått pris på helgfria fordrag från samtliga stationer och hållplatser samma dag. — Å Varberg—Borås järnväg gäller enkel biljett son- och helgdagar afva

57 Borås Sverplugg [Kings Lynn] (D. J. Solovitz)

Kinds Härads jernv.] (Privat ^{Skrädder} _{1,435}), fr. d. 1 Okt. 1900.											
Dagligen					Biljettpris		Dagligen				
Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Kilom.	I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 5	Nr 6
625	400	985						1040			
635	412	950			7	0,30	0,20	1020	625		
645	443	915			8	0,38	0,28	1087	711	915	
655	474	880			19	1,10	0,80	1150	747	880	
704	507	1110			23	1,78	1,15	1127	625		
746	536	1182			28	2,10	1,40	1143	820	1182	
800	565	1150			34	2,68	1,70	1200	820	1150	
					39	2,95	1,95	1210	820	1150	
Fr. Borås 8frs (55) ☹											
Fr. Borås nedre (55) ☹											
Fr. Kråkerud ☹											
Fr. Kopperud ☹											
Fr. Hillared ☹											
Fr. Sexreda ☹											
Fr. Ringestena ☹											
Fr. Srenljunga ☹											
6 (Privat ^{Skrädder} _{0,891}), från och med den 1 Oktober 1900.											
Dagligen					Biljettpris		Dagligen				
Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Kilom.	I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 5	Nr 6
890	1010	1140	240					1050	1150	615	
X	X	X	X		5			X	X	X	
931	1032	1184	300		9	0,86	0,40	936	114	620	
934	1044	1152	313		10	0,95	0,85	947	131	620	
946	1059	1101	335		13	1,15	0,80	950	131	722	
701	1110	512	337		20	1,40	0,80	1014	131	722	
718	1123	530	348		24	1,70	1,00	1030	202	722	
X	X	X	X		30	2,10	1,20	X	X	X	
728	1144	577	359		30	2,10	1,20	1048	220	722	
Fr. Särfsjö (7) ☹											
Fr. Gäfven ☹											
Fr. Hultagård ☹											
Fr. Lemnaskede brunn ☹											
Fr. Långbro ☹											
Fr. Myresjö ☹											
Fr. Hellingö ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											
Fr. Hultaby ☹											

[illegible]

Dagligen		Klorn.	Rijljetpris		Dagligen
№ 1	№ 3		I	II	
325	114				
512	182		0,30	0,25	
513	182	76	1,00	0,85	
514	182				
515	225		1,30	0,85	
516	248		1,80	0,85	
517	248	33	3,00	1,00	
518	248				

37	2,25	1,50	Evedal	734	314	40	2,40	1,60	Sandreda	1228	704
----	------	------	--------	-----	-----	----	------	------	----------	------	-----

	784	314	40	2,40	1,40	Sandveta	1238	712
	790	380	43	2,60	1,70	Till Klafrestrom	1240	713
(Privat) Sparvika 1,400, från och med den 1 Okt. 1900.								
	Dagligen		Kilometr.		Biljettp. r.		Dagligen	
	№ 2	№ 3	1	1	1	1	№ 2	№ 3
	602	350	—	—	—	—	900	541
	621	312	7	0,60	0,90	Fr. Lessebo (64)	932	641
	608	350	16	1,18	0,85	» Ekeberg	1002	662
	681	418	23	1,68	0,95	» Kosta	1062	662
	693	489	30	2,16	1,20	» Ideholm	1094	712
						Till Mälarhöjden Södra (66)	1045	721
id (Privat) Sparvika 1,400, från och med den 1 Okt. 1900.								
	Dagligen		Kilometr.		Biljettp. r.		Dagligen	
	№ 2	№ 3	1	1	1	1	№ 2	№ 3
	690	715	—	—	—	—	562	1259
	617	728	23	1,68	0,95	Fr. Vexjö (67. 62. 69)	618	1259
	610	728	23	1,68	0,95	» Hord	641	1261
	680	748	23	1,68	0,95	» Afsnortorp	657	1261
	684	837	34	2,58	1,00	Till Lessebo (63)	657	1261
	684	837	34	2,58	1,00	Fr. Lessebo	658	1261
	700	840	45	3,40	1,10	» Skruf	661	1261
	710	840	57	4,20	1,25	Till Emmaboda (65)	661	1261
						Fr. Emmaboda	660	754
	785	911	65	—	—	» Linnefors	617	—
						» Västervik	650	—
	754	960	82	6,10	2,86	» Västervik	620	816
	810	964	82	6,10	3,10	» Holmsjö	618	840
	836	986	88	—	—	» Näragård hp.	738	825
	848	997	105	7,16	3,40	» Spjutabygd	808	970
	908	1019	107	8,00	3,50	» Edeby	808	970
	918	1019	113	8,80	—	Till Skövde	808	970

07	7,80	3,80	Aryd	737	944	1140	584	—	770	—	—	Sunga hp.	844	×	×	850
----	------	------	------------	-----	-----	------	-----	---	-----	---	---	----------------	-----	---	---	-----

809	844	1140	884	—	770	886	4,80	Till Karlskrona (67)	844	x	x	880
820	1141	1208	887	—	774	886	4,80	Suena hp.	844	948	425	920

tallin till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Resekortet polletterade för öfver-
 framtiden kostnadsfritt, mellan järvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till
 till Kålar och Nybro — Säfvinge — hvar sin stationer vid Emmaboda. Å sista kända

is 2, 3, 7 och 8 gällr r lör för återses med något tåg. Enkel billett för resa med
 öfven för återses samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen med-
 en månad

HÄRDPULVER

för sätthärskning af gods till lås, velocipeder,
 symaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar
 m. m.
 Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Biljettpris.				Dagligen				Biljettpris.				Dagligen			
Krona				№ 1				Krona				№ 2			
I	III	Fr.		525	550			I	III	Fr.		525	550		
7	0,50	0,80	Fr. Mälarén Södra (66).....	525	550			7	0,50	0,80	Fr. Lessebo (64).....	525	550		
14	1,00	0,80	» Idelholm	525	550			14	1,00	0,80	» Ekeberga	525	550		
23	1,65	0,95	» Kosta	605	580			23	1,65	0,95	» Kosta	605	580		
30	2,10	1,30	» Ekeberga	685	418			30	2,10	1,30	» Idelholm	685	418		
			Till Lessebo (64).....	685	480						Till Mälarén Södra (66).....	685	480		

Biljettp.				Dagligen				Biljettp.				Dagligen			
Krona				№ 1				Krona				№ 1			
I	III	Fr.		600	715	505	515	I	III	Fr.		600	715	505	515
40	4,00	2,20	Fr. Karlskrona (67, 68).....	600	715	505	515	40	4,00	2,20	Fr. Vexjö (67, 68, 69).....	600	715	505	515
7	0,50	0,25	» Sunna bp.	×	×	×	336	7	0,50	0,25	» Årjö	×	×	×	336
13	1,00	0,50	» Thorshors	617	725	525	324	13	1,00	0,50	» Hofmanörs	617	725	525	324
19	1,40	0,75	» Rölöby	680	745	535	400	19	1,40	0,75	Till Lessebo (63).....	680	745	535	400
26	1,85	1,00	» Spjutabygd	648	807	551	410	26	1,85	1,00	Fr. Lessebo	648	805	550	410
32	2,30	1,20	» Näfruph. bp.	×	×	×	435	32	2,30	1,20	» Skruf	×	×	×	435
38			» Holmsjö	710	840	570	415	38			» Emmaboda (65).....	710	840	570	415
44			» Fuhr bp.	×	×	×	508	44			» Emmaboda 2	710	840	570	415
49			» Vissafjörda	785	912	561	505	49			» Linnefors	785	912	561	505
55			» Linnhofs	×	×	×	587	55			» Vissafjörda	785	912	561	505
61	5,40	2,15	Till Emmaboda (65).....	600	715	505	411	61	5,40	2,15	Fr. Vexjö	600	715	505	411
67	5,90	2,80	» Skruf	682	825	565	435	67	5,90	2,80	» Vexjö	682	825	565	435
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63).....	648	857	569	454	80	6,00	3,00	» Holmsjö	648	857	569	454
86	6,70	3,85	Fr. Lessebo	680	900	575	465	86	6,70	3,85	» Spjutabygd	680	900	575	465
93	7,30	4,15	» Hofmanörs	715	910	575	515	93	7,30	4,15	» Rölöby	715	910	575	515
107	7,80	4,30	» Årjö	787	944	574	534	107	7,80	4,30	» Thorshors	787	944	574	534
114	8,55	4,80	Till Vexjö (67, 68, 69).....	800	1010	570	557	114	8,55	4,80	Till Karlskrona (67, 68).....	800	1010	570	557

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskruum med bantåg. — Resefrekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta om via tåg till Lessebo, samt till Kulmar och Nybro—Safstomors-banornas stationer vid Emmaboda. Å ståndstuga i denna stund hotel med restaurang.

Enkel biljett för resa med tågen N:sa 2, 3, 7 och 8 gällr i köle för Återresa

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
14 1,05	0,16	0,32	14 1,05	0,16	0,32
28 2,10	0,32	0,64	28 2,10	0,32	0,64
43 3,15	0,48	0,96	43 3,15	0,48	0,96
57 4,20	0,64	1,28	57 4,20	0,64	1,28

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

Hönsbytt—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

69. Wexjö—Tingsryd—Ronneby (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

God Res-lecture.

På Alf Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Föreläsningar, historisk roman från Napoleon den 18 dag af Alexander Dumas d. ä., översättning från franska af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, översättning från franska af L. S. Pris 8: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, översättning från engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färderna, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarksstift af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Viernes fört.) af Marcel Prevost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslöfulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (öf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabatragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. öf.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

Östra Skånes jernvägar.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

74. Hörby—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpreis	Dagligen		Biljettpreis	Dagligen	
	I	III		I	III
7 0,80	0,16	0,32	7 0,80	0,16	0,32
16 1,20	0,40	0,80	16 1,20	0,40	0,80
29 2,30	1,10	2,20	29 2,30	1,10	2,20
35 3,10	1,50	3,00	35 3,10	1,50	3,00
45 4,10	2,10	4,20	45 4,10	2,10	4,20
57 4,80	2,16	5,16	57 4,80	2,16	5,16

En bok om egna hem.

På Alf Samuelssons förlag har nu i bokhandeln utkommit: Vägledning vid uppförandet af smått bebyggelse på landet. Af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 25.

Sommarvärdsten, sommarläge, pris kr. 1: 50. Ut i inbudsöfversättning af Alf Samuelsson. 125 sidor. 1: 2

Skåne—Smålands järnväg (Privat ^{Stårvid} _{1,435}), från och med den 1 Oktober 1900.															
	Pst. № 88 II	Bt. t. № 87 III	Bt. t. № 89 III	Bt. t. № 85 III	Kiloma.	Biljettpris				Bt. t. № 90 II	Bt. t. № 88 III	Pst. № 84 II	Bt. t. № 86 III	Bt. t. № 82 III	Bt. t. № 80 III
	II	III	II	III	II	I	II	III		II	III	II	III	II	III
Fr. Varnamo (104) ☞	—	940	815	—	—	—	—	—	Fr. Åsterö (88, 92, 102) ☞	—	1048	546	840	—	—
» Amnön	—	—	958	—	2	0,80	0,80	—	Fr. Kärreberga (86)	—	1097	556	850	—	—
» Hångr	—	1014	344	—	70	4,80	0,80	—	» Långby (86)	—	1148	621	916	—	—
» Vidöstern	—	1038	404	—	10	0,80	0,80	—	» Stidavä	—	1162	* 617	* 922	—	—
» Hvittaryd	—	1048	435	—	27	1,00	0,78	—	» Eket	—	1148	628	948	—	—
» Lagan	—	1108	481	—	28	1,00	0,78	—	» Örkellunga	—	1210	644	1017	—	—
Till Ljunghv (88) ☞	—	1120	451	—	35	1,80	1,28	—	» Asplunga	—	1280	682	1088	—	—
Fr. Ljunghv	542	1295	505	—	40	2,40	1,48	—	» Torsås	—	1308	700	1118	—	—
» Kädda	552	1294	519	—	45	2,40	1,40	—	» Asho-Fagerhult	—	1258	742	1101	—	—
» Bäck	605	1289	580	—	50	2,85	1,78	—	» Yzenhult	×	1080	* 728	* 1118	—	—
» Hamneida	617	1287	546	—	58	3,00	2,08	—	Till Markaryd V. (89) ☞	—	124	740	1191	—	—
» Strömberg	622	1302	—	—	61	3,00	2,18	—	Fr. Markaryd V.	520	126	740	1148	—	—
» Traraby	647	144	622	—	67	3,00	2,18	—	» Timrås	622	148	722	1148	—	—
Till Strömström bruk ☞	684	184	622	—	67	3,00	2,18	—	» Axhult	642	202	802	1239	—	—

[illegible]

9	0,30	0,30	Fr. Åstorp (86, 97, 102)	639	255	239	622	811	Fr. Höganas nedre	806	740	1215	250	819
9	0,30	0,30	» Ormstorp	639	255	239	622	811	» Höganas öfre	806	740	1215	250	819
9	0,30	0,30	» Haslarps	712	1010	248	712	1010	» Ingelstråle	896	750	1238	100	896
77	0,80	0,40	Thl Katarp (703)	718	1080	255	720	926	» Mjohult	680	750	1234	386	720
77	0,80	0,40	Fr. Katarp	785	1080	318	782	926	» Stureholm	704	803	1260	400	714
73	0,70	0,50	» Vestraby	704	1041	330	722	922	» Vestraby	718	807	1251	421	718
16	0,80	0,65	» Stureholm	785	1080	318	782	926	Thl Katarp (703)	720	812	1260	438	720
16	0,80	0,65	» Mjohult	748	1197	318	748	943	Fr. Katarp	718	807	1251	421	718
21	1,10	0,75	» Ingelstråle	801	1121	387	800	925	» Haslarps	738	824	1322	591	740
26	1,40	0,86	Thl Höganas öfre	808	1185	344	802	1011	» Ormstorp	739	835	143	500	740
28	1,60	1,00	» Höganas nedre	817	1145	352	812	1022	Thl Åstorp (86, 97, 102) ..	747	850	157	555	819

93. Malmö - Treilkeborg - Rydsgräs jernv. (Privat)

Sparvrid
1,435

, fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

Kilom.		Bilj.-pris	Alla dagar						Kilom.		Bilj.-pris	Alla dagar					
I	III	Fr. Malmö (7, 79, 94) ...	Prst. 41	Prst. 21	G.t. 21	Prst. 25	G.t. 25	Prst. 28	G.t. 28	I	III	G.t. P. 1	Prst. 41	Prst. 41	G.t. 41	Prst. 41	
			41	21	25	25	25	28	28			41	21	25	25	28	

[illegible][illegible]

44	2,90		Shangha	717	068	-	840	838	49	2,70	1,80		Hvellinge	706	907	901	841
45	2,90	1,50	Bathing Abby	722	1058	-	846	842	49	2,70	1,80		Hvellinge	706	907	901	841
46	2,90	1,50	Vally	729	1097	-	846	842	50	2,90	1,70		Hakjöpsjö	720	915	908	843
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	730	1015	-	853	850	51	2,90	1,70		Tyngsjö	728	923	915	844
			För Klagstorp	733	1028	-	857	852	52	2,90	1,70		Vintrie	735	923	924	845
52	2,90	1,50	Bodinge	748	1036	-	X407	924	53	2,90	1,70		Kulladå	748	941	931	846
58	2,90	1,50	Toftboing	X767	1058	-	X407	919	54	2,90	1,70		Till Södervärn (79)	804	946	936	847

[illegible]

Fr. Malmö 7, 79, 93—96, 101, 102).....	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845

Biljettpris		A l l a d a g a r										Biljettpris		A l l a d a g a r										
Klomb.	I III	Pr. 1.	Gd. 1.	S. 1.	Gd. 1.	Pr. 2.	Gd. 2.	S. 2.	Gd. 2.	Pr. 3.	Gd. 3.	Klomb.	I III	Gd. 1.	Pr. 1.	Gd. 1.	S. 1.	Gd. 1.	Pr. 2.	Gd. 2.	S. 2.	Gd. 2.	Pr. 3.	Gd. 3.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Fr. Malmö (7, 79, 93, 94, 101, 102)												Fr. Örebro (84)										
		Till Östersund												Till Östersund										
2	0, 0, 0, 0, 1, 0	Fr. Östersund												Till Östersund										
8	0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Sege												Till Östersund										
8	0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Nordan												Till Östersund										
1	0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Djurö												Till Östersund										
15	0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Till Staffanö (97)												Till Östersund										
		Staffanö												Till Östersund										
19	1, 1, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Kyrkbeddinge												Till Östersund										
32	1, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Djurö												Till Östersund										
35	2, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Örebro												Till Östersund										
41	2, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Vedre Kloster												Till Östersund										
49	3, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Sjöbo												Till Östersund										
57	3, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Sjöbo												Till Östersund										
62	3, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Eriksdal												Till Östersund										
62	3, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Lyckås												Till Östersund										
69	4, 1, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Till Tomellia (78)												Till Östersund										
		Tomellia												Till Östersund										
75	4, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Lunnarp												Till Östersund										
80	4, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Snedatorp												Till Östersund										
84	5, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Till Gärsnäs (84)												Till Östersund										
88	5, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Till Gärsnäs												Till Östersund										
88	5, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0	Till Gärsnäs												Till Östersund										

[illegible]

År.	Komm.	Namn	Dagligen					Komm.	Namn	Dagligen				
			№ 8	№ 88	№ 14	№ 6	№ 3			№ 10	№ 5	№ 11	№ 7	№ 4
7	7	Fr. Trelleborg (93)	885	910	1150	150	812	Fr. Landskrona (88, 93)	685	900	1200	235	620	92
7	7	Fr. Fjerdingslof	053	984	1209	207	821	5	Heljarp	646	909	238	612	74
17	17	Fr. Ahlsd. 2	700	965	1233	316	845	70	Saxtorp	650	918	248	625	92
13	13	Fr. Marleberg	739	1008	1240	219	845	73	Amelund	706	932	244	634	92
18	18	Fr. Svedala (79) 2	714	1030	1240	219	922	75	Donsjö	718	948	256	642	92
		Fr. Svedala	723	1036	1253	230	913	77	Dagstorp	724	958	300	652	92
		Fr. Bokobergsåsk	—	—	—	—	—	27	Th. Kjöflinge (702) 2	741	731	955	307	720
25	25	Fr. Holmeja	×	1103	110	243	923	Fr. Kjöflinge	616	742	953	318	745	713
30	30	Th. Kläckerup (707)	748	—	110	263	923	24	Lackånga	653	759	1006	320	508
		Th. Kläckerup	752	1128	130	302	927	21	Kälsås	658	769	1006	320	508
35	35	Th. Stafanstorp (96)	752	1135	134	302	927	32	Th. Lund (7) 2	687	801	1005	338	535
		Fr. Stafanstorp	762	1143	139	305	934							

43	 Hospitalet.....	738	940							Fr. Lund.....	610	1208	840	900	1020	260	600	820	820	.....	
49	THI Lund (7).....			808	1005	1206	1165	818	500	1010	34	 Hospitalet.....								.....	
	Fr. Lund.....	N 4	N12					N10			40	THI Stafanstorf (98)	686	1221	652	916	1044	516	611	818	
48	Fr. Yalland.....	659	810	1045	100		418	728	1053		Fr. Stafanstorf.....									.....	
51	 Lackabla.....	719	822	1196	120		430	718	1018		Fr. Stafanstorf (102)	701			1055	918				.....	
54	THI Kjeffinge (102).....	720	831	1117	136		430	723	1043	50	Fr. Klagerup.....	702			1045	938				.....	
Fr. Kjeffinge.....	720	818	1135								Fr. Klagerup.....	701			1045	938				.....	
58	 Dagstorp.....	753	894	1158							Fr. Svodal.....	738			1109	409				.....	
60	 Dagstorp.....	753	891	1148							Fr. Svodal.....	738			1109	418				.....	
63	 Annelof.....	758	x	1158				511	825	62	 Marieberg.....	747			1125	429				.....	
65	 Saxtorp.....	803	914	1208				517	810	64	 Ahlstedt.....	750			1131	440				.....	
70	THI Jellarp.....	823	928	1230	89			532	832	75	THI Trelleborg (99)	830			1149	505				.....	
78	THI Jellarp.....	823	928	1230	89			532	832	75	THI Trelleborg.....	830			1149	505				.....	

OBS. 1. x betyder att tåget stannar ett ögonblick, om det finnes resande som vilja på eller afståga. — 1 senare fallet för konduktören derom i förväg underättas. Bokebergshallt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billeholmsgruva (Statens spårvid 1,455), från och med den 1 Oktober 1900.

Kl.	Biljettpris			Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Gd.	Kilom.	Biljettpris			Gd.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
	I	II	III							I	II	III					
				N 962	N 964	N 966	N 968	N 970					N 969	N 965	N 961	N 963	N 967
0	0,20	0,30	0,40	230	240	250	260	270	22	0,20	0,30	0,40	230	240	250	260	270
5	0,30	0,40	0,50	738	1014	215	508	745	10	0,30	0,40	0,50	682	948	266	508	745
10	0,50	0,65	0,80	746	1118	217	513	821	17	0,50	0,65	0,80	682	969	240	409	912
15	0,70	0,85	1,00	746	1118	217	513	821	24	0,70	0,85	1,00	682	969	240	409	912
20	0,90	1,05	1,20	746	1118	217	513	821	31	0,90	1,05	1,20	682	969	240	409	912
25	1,10	1,25	1,40	746	1118	217	513	821	38	1,10	1,25	1,40	682	969	240	409	912
30	1,30	1,45	1,60	746	1118	217	513	821	45	1,30	1,45	1,60	682	969	240	409	912
35	1,50	1,65	1,80	746	1118	217	513	821	52	1,50	1,65	1,80	682	969	240	409	912
40	1,70	1,85	2,00	746	1118	217	513	821	59	1,70	1,85	2,00	682	969	240	409	912
45	1,90	2,05	2,20	746	1118	217	513	821	66	1,90	2,						

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Helsingfors Lär.-dagar		Helsingfors Lär.-dagar.		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Helsingfors Lär.-dagar		Helsingfors Lär.-dagar.	
	II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8		II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
7	0,46	0,30	Fr. Falkenberg (103) ...	480	728	1140	1140	0	0,85	0,40	Fr. Holstijunga	525	290	495	—
12	0,76	0,80	» Vinborg	446	728	1158	1158	0	0,85	0,40	» Överlida	525	290	495	—
15	0,90	0,80	» Hälö	450	810	1210	1210	73	0,80	0,65	» Mjölback	625	395	595	—
16	0,80	0,80	» Vessigebro	450	810	1217	1217	0	0,80	0,65	» Döderö	625	398	541	—
18	0,80	0,80	» Dal	450	810	1217	1217	0	0,80	0,65	» Lila	640	398	620	—
21	1,30	0,80	» Åtråfors	591	940	1288	1288	33	2,00	1,35	» Frithemshoberg	706	348	635	—
25	1,60	1,00	» Köings	544	858	1288	1288	37	2,35	1,50	» Ullared	716	407	620	—
35	2,10	1,40	» Ullared	622	984	132	132	47	2,85	1,80	» Kälsås	748	444	728	1240
40	2,40	1,60	» Frithemshoberg	612	984	134	Ank.	51	3,10	2,05	» Åtråfors	757	450	728	1240
45	2,70	1,80	» Lila	624	984	134	* Åken.	54	—	—	» Håstena	803	—	—	—
57	3,10	2,05	» Elfsönd	622	1014	310	N:o 7	57	3,35	2,30	» Vessigebro	816	511	741	104
59	3,50	2,40	» Mjölback	716	1014	310	Åken	61	3,35	2,30	» Döderö	816	511	741	104
61	3,50	2,40	» Överlida	716	1014	310	gätills	65	3,30	2,40	» Vinborg	826	537	810	109
72	4,35	2,90	Till Holstijunga	745	1190	313	vidare	72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103) ...	880	552	828	135

104. Halmstad—Nässjö (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

[illegible][illegible]

77	1,08	0,70	0,46	0,0	0,40	»	Aled	—	640	218	348
78	1,00	0,90	0,60	0,80	0,80	»	Sennan	—	682	228	380
79	1,06	1,15	0,80	1,00	0,70	»	Öskarsström	707	300	404	
23	2,00	1,40	0,98	1,38	0,86	»	Jobansfors	720	314	415	
30	3,00	2,20	1,40	1,50	1,00	»	Kölsjö	730	328	435	
39	3,25	2,35	1,60	2,05	1,40	»	Torup	807	350	485	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	TH	Kinnared (Se nedan)	—	825	432	
						Fr.	Kinnared	—	841	540	
59	5,08	3,66	2,40	3,10	2,10	»	Landerød	—	915	622	
73	6,28	4,40	2,95	3,85	2,60	TH	Smålandsstenar	—	945	712	
						Fr.	Smålandsstenar	—	970	740	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	»	Refleto öfre	—	1092	822	
93	7,45	5,00	3,75	4,90	3,30	»	Bredaryd	—	1100	822	
99	8,45	5,95	4,00	5,30	3,50	»	Forslöda	—	1186	920	
105	8,95	6,00	4,20	5,55	3,75	»	Kärda	—	1155	927	
175	9,85	6,90	4,60	6,05	4,05	TH	Vernamo (97)	500	1245	920	
						Fr.	Vernamo	500	1245	920	
128	10,50	7,40	4,95	8,50	4,55	»	Hörle	512	123	—	
133	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	»	Klefsbult	528	159	724	
143	12,20	8,80	5,75	7,65	5,05	TH	Skillingaryd	600	217	725	
						Fr.	Skillingaryd	611	226	725	
162	12,95	9,15	6,10	8,00	5,85	TH	Vageryd (Se nedan)	620	217	725	
						Fr.	Vageryd	644	301	802	
161	13,75	9,70	6,45	8,45	5,95	»	Hook	707	380	812	
						»	Söräng	—	—	—	
						»	Vestana	753	414	862	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	»	Mainback	820	443	822	
190	15,70	11,20	7,50	9,85	6,55	»	Vestnäs	888	500	910	
190	16,70	11,80	7,85	10,80	6,90	TH	Näsdö (7, 8, 54)	—	—	—	

Kilom.	Biljettpreis från Jönköpings Hamn m. en. el. prst. andra tåg				Dagligen			
					Snällt. Bl. tåg			
	II	III	II	III	II	III	II	III
6	0,30	0,20	0,30	0,30	700	1015	345	—
9	0,40	0,28	0,35	0,35	—	×	×	—
9	0,45	—	—	—	715	1038	400	—
9	0,45	—	—	—	—	—	—	—
9	0,45	—	—	—	—	—	—	—

Jönköpings Hamn— Vaggeryd.		Dagligen	
		Snällt. Bl. tåg	
		II	III
Fr. Jönköpings Hamn (8, 72)		700	1015
» Ljungarum		—	×
» Holsätt		715	1038

73	0,80	0,55	0,70	0,50	> Smålands Taberg	787	1128	488
76	1,00	0,55	0,85	0,80	> Månsarp	745	1139	504

36	1,98	0,90	1,40	0,85	Ekeryd	756	1125	825
27	1,80	1,05	1,40	0,85	Bratteborg	810	1235	845
37	1,90	1,25	1,65	1,10	Byarum	810	1125	845
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ovan) 20	810	1235	825

Kilom.	Biljetpris från Vaggeryd med sn. el. prst. andra tåg				Vaggeryd—Jönköpings Hamn.				Dagligen			
	II	III	II	III					Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
4	0,80	0,30	0,30	0,20	Fr. Vaggeryd (Se ovan) 20	845	905	805	Bl. 10	Bl. 14	Bl. 14	Bl. 14
9	0,85	0,40	0,40	0,35	Byarum	651	910	318	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11
3	0,80	0,30	0,30	0,20	Bratteborg	703	984	324				
13	0,90	0,55	0,70	0,50	Ekeryd	711	947	344				
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Månarp	774	1099	401				
22	1,35	0,90	1,20	0,90	Smålands	774	1099	401				
30	1,80	1,05	1,40	0,95	Norrahammar	774	1099	401				
30	1,75	1,20	1,65	1,05	Hofslätt	750	1250	425				
30	1,80	1,30	1,75	1,15	Jönköpings Hamn (Se 72)	750	1250	444				
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (Se 72)	810	1250	800				

Kilom.	Biljetpris			Ätran—Kinnared.			Kinnared—Ätran.		
	II	III	II	III	II	III	II	III	II
0	0,95	0,85	Fr. Ätran	542	3	0,90	0,90	Fr. Kinnared (Se ovan)	
9	0,60	0,55	» Fegen	555	9	0,50	0,55	» Ähytte	
75	0,85	0,65	» Skogskärde	617	9	0,50	0,55	» Skogskärde	
78	0,85	0,65	» Ähytte	617	12	0,55	0,45	» Fegen	
78	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ovan)	617	78	0,95	0,65	Till Ätran	

Ätran, Tur- och returbiljetter med giltighet Ätran å snalltåg, och gällande, der icke längre ges ännes angifven, å dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.									
Kilom. från Korsnäs	Biljetpris från Korsnäs med						Dagligen		
	natåg			andra tåg			Snallt.	Godst.	Snallt.
	I	II	III	I	II	III	№ 51	№ 53	№ 1
							II III	II III	II III
							1115	1115	1115
							1235	542	1115
							115	651	1235
							923	747	1235
							245	844	149
							1	895	249
9	0,80	0,80	0,45	0,80	0,60	0,45	Fr. Korsnäs 245	1013	285
17				1,45	1,10	0,80	Till Mon 442	1023	285
27	1,80	1,40	0,85	1,80	1,40	0,85	Fr. Mon 422	1045	325
</td>									

9	—	—	—	0.80	0.20	0.10	Fr. Møllerud (39)	610	1120	321
							Postsk			

20	2,25	1,70	1,30	2,40	1,00	0,85	» Dalagssk.	651	1158	408	»
35	—	—	—	1,35	1,70	1,05	» Till Bäckfors (58) 2 X	718	1210	430	»
45	—	—	—	3,70	2,00	1,40	» Fr. Bäckfors	723	1215	442	»
47	3,75	2,00	2,00	3,75	2,00	1,40	» Tingvall	X	1345	X	»
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Till Ed 2 X 2 X	809	1345	X	»
50	4,80	3,85	2,85	4,80	3,85	2,85	» Fr. Ed	814	110	945	»
55	5,85	4,25	2,60	5,85	4,25	2,60	» Høkedalen 2	824	119	558	»
							» Till Mon)	842	180	619	»
							» Till Kornå	848	187	622	»
							» Till Kornå	900	155	645	»
							» Till Prästbäcke	983	239	710	»
							» Fredrikshald 1	1024	332	852	»
							» Sørpsborg	1146	438	—	»
							» Fredrikstad	1238	454	—	»
							» Moss	141	556	—	»
							» Kristiania	403	722	—	»

1.0. Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornåß och i Fredrikshald reser till Norge.

2.0. Vid Ed finnes god restauration, och eger deressade middagsspänning rum för resande med till Nrls 1 och 2.

3.0. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» och »Pö» svarje onsdag och lördag med afgång till 15 Nov. från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00 och från Strömstad kl. 6.00 och 4.00 samt efter 15 Nov. från Fredrikshald kl. 3.00 och från Strömstad 5.00.

4.0. Vid Rostock gör tillfärdade ågen 1, 2, 3 och 4 ena håll, då resande finnes att uppta eller afseta.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat) ^{Spårvid 1,435}, fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris	Dagligen						Kilom.	Biljettpris	Daglig					
	II		III		IV				II		III		IV	
	1	2	1	2	1	2			1	2	1	2	1	2

8	0,60	0,85	Fr. Hernösand 2	650	1152	540	70	—	Fr. Sollefteå (707)	—	—	1	—
18	1,10	0,75	» Ålandsbro	—	—	—	79	3	—	» Sollefteå läger...	—	—	124
18	1,10	0,75	» Grytlön	—	—	—	79	3	0,45	» Målad	—	—	134
18	1,10	0,75	» Öringen	738	1211	—	821	10	0,80	» Gäddna...	—	—	130
18	1,10	0,75	» Veda	745	1228	621	18	1,10	0,75	» Lökom	—	—	146
18	1,10	0,75	» Ranvik	756	1258	712	25	—	» Fanom	—	—	—	—
2,80	1,40	—	» Sprängsviken	813	1285	725	31	—	» Prestenon	—	—	—	—
3,90	—	—	» Strömstad	X	X	X	35	—	» Vikbacken	—	—	—	—
2,65	1,70	—	» Frånå	821	109	821	40	2,40	1,10	» Till Nyland	—	—	228
2,65	1,80	—	» Kramfors	837	110	825	44	—	» Fr. Nyland	—	—	—	220
3,10	0,65	—	» Dynäs	850	181	845	—	—	» Näs	—	—	—	—
3,10	0,65	—	» Väija	X	X	X	44	2,80	1,85	» Bollstadrak	—	—	248
3,10	0,65	—	» Bollstadrak	903	144	911	49	—	» Dynäs	—	—	—	214
3,10	0,65	—	» Näs	913	155	925	57	3,10	2,05	» Kramfors	714	228	—
3,10	0,65	—	» Till Nyland	940	157	—	60	3,80	2,40	» Frånå	728	308	—
7	4,90	2,85	» Vikbacken	X	X	X	69	—	» Strömstad	—	—	—	318
7	4,90	2,85	» Prestenon	952	214	—	72	4,00	2,85	» Sprängsviken	—	—	312
7	4,90	2,85	» Fanom	X	X	X	72	4,80	2,90	» Ranvik	836	349	—
7	4,90	2,85	» Lökom	1019	240	—	76	4,80	3,00	» Veda	840	368	—
7	4,90	2,85	» Gäddna	1043	250	—	84	5,05	3,10	» Öringen	911	415	—
7	4,90	2,85	» Målad	1106	302	—	90	—	» Vikbacken	X	X	—	—
2	6,35	4,10	» Sollefteå lägef.	1118	316	—	94	5,55	3,80	» Ålandsbro	984	435	—
2	6,35	4,10	» Till Sollefteå (707)	1118	316	—	702	6,15	4,10	» Till Hernösand 2	980	430	—

1.0. Tur- och retbiljetter gäller för resgård 1 o. m. 100 km. 1 dag, för längre afstand 16 dagar, för återresa senast med första tåget påföljande dag.

107. Långsele-Sollefteå (Staten) ^{Spårvid 1,435}, fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris	Dagligen						Kilom.	Biljettpris	Daglig					
	II		III		IV				II		III		IV	
	1	2	1	2	1	2			1	2	1	2	1	2

1	—	—	Bl. t.	Bl. t.	St.	Bl. t.	Bl. t.	—	Bl. t.	Bl. t.	St.	Bl. t.	Bl. t.
1	—	—	274	273	8	246	—	—	274	273	8	274	273
1	—	—	II III	II III	II III	II III	—	—	II III	II III	II III	II III	II III
1	—	—	Fr. Långsele (712)	1250	434	945	—	—	Fr. Sollefteå (706)	—	—	1022	1180

Ombyggt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfo

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.									
Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris	
Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
II III		II III		II III		II III		II III	
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									
Fr. Sundsvall 200 334 388									
Fr. Ånge (7) 200 334 388									

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
 Patenteradt
 Giffrätt,
 Antiseptiskt.
 Se annonsen sid. 2.

PATENTBYRÅ
 KY ZACCO & E. BRUNN
 Ombesörjare uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller eller modeller i alla länder. Utlärd öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: Invention. Telefon: Riks 882, Allm 7809.
 VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao
 Uppgifl pris och sort
 Bästa. Billigast. — mot 10 öre.
 Westindiska Kaffe-Depotén Lilla Nygatan 12.
 STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
 STOCKHOLM
 Angbåtskontor och Speditionsaffär.
 Agenter för alla reguliera Angare till Finland och
 St. Petersburg.
 för alla reguliera Angare till Köpenhamn och
 Christiania samt
 för Angare till Hamburg, Lübeck, norra,
 mellersta och södra Sverige.

J. BRISMAN,
Frimärksaffär
 Kungsgatan 17, Stockholm.
 Prislista med ytterst låga pris sändes på
 begäran gratis.

Fotografiapparater.
 Corméys-Kameras för 6 plåtar 6 1/2 x 9 cm. till
 Kr. 5, 6, 7, 50 och 10. Begär prislist.
Stockholms Fotografiska Magasin.
 Stora Wästergatan 5.
 STOCKHOLM N.

AEOL
 Säljes
 den amerikanska Harpizitran
 är nutidens relativt bästa
 instrument. Se den blott och
 Ni köper den.
 af agenter öfver hela landet samt af
 Gust. Th. Ljunggren, 23 A Beridare-
 bangsgatan, Stockholm.

Axel Christiernsson.
 Hufvudkontor: 5 Garfwaregatan,
 Stockholm.
 Filial: 20 Östra Hamngatan, Göteborg.
 Maskinaffär, Maskinremmar, Maskinöljor m. m.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
 2 B. Uplandsgatan n. b.
 Hvardagar 10-3, Helgdagar 12-1. Allm. Tel. 164 87.
 ÖB: Smärftel behandling.

O. S. S. BALLE & Co., Stockholm
 — försäljare —
 Guld- och silverföremål samt
 mejerierartiklar.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
 Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
 STOCKHOLM
 Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 6829.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
 utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
 Speditionsaffär, Göteborg.

*** PEGAMOID ***
 Se annonsen å 2dra sidan.

Thomée & Co.,
 MALMÖ.
 ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-
 AFFÄR.
 Telegrafadress: Thomées.

LITHOGRAFISKA
AKTIEBOLAGET
 I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAGS
 GRAVYRARBETEN
 VÄPEN,
 FIRMASIGILLER
 &
 SÄMPLAR
 STÅLSMETALLER
 DÖRRSKYLLAR
 SCHABLONER
 CICHEER
 PRISKURANTER,
 BROSCHYRER,
 ANNONCER och
 ADRESSKORT
 XYLOGRAF
 &
 ZINKSTYCK
 FÖRSLAGSUTKAST
 PÅ BEGRÄNS

KAUTSCHUKSTÄMPLAR
 FÖR EMBETSVERK, BANKER, KON-
 STOR URVAL MONOGRAM FÖR LINNEMARKNING
 FÖRSEGLINGSOBIATER FÖR KÖPMÄN

ITSTRÖMS
INHALATOR
 SKUVAVALS
 & HUVUDVÄRK

STOR MÖBELREALISATION!
 Sedan vi öfvertagit kvarvarande lagret
 från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
 realisera vi detta till ytterst låga priser.
 Lindgren & Nilsson,
 Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

Fransk Druf-Cognac
 Å 2 kr. pr liter. Expedieras minst
 5 liter. Buteljer & låda fritt.
 Pengar böra alltid medfölja
 rekvitionen.
 Lindquist & Co., Stockholm.

Aseptol är verk-
 sammast.
 half liter 1 kr., små å 50 öre.

C. W. Dahlstedt & Svensson
 STOCKHOLM.
 Bleck- & Plåtalagerfabrik.
 Specialitet: Jernväs- och Skepps-
 lyktor. * Rikstel. 2138.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
 Flodseglarsrederi. — Lübeck & Hamburg.
 Kommissionsärer för ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
 f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
 * 6 Oxtorget 6 *
 Stockholm.

A. Wih. Lindbergs
Piano-etablissement
 (F. d. Ivar Hirsch)
 Stockholms äldsta pianofabrik;
 etablerad år 1866.
 26 Regeringsgatan 26
 STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt
 16 Skeppsbron 16,
 Stockholm.
 Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
 Agentur
 &
 Spedition
 NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
 och
 Speditions-Affär
GÖTEBORG
 (Etablerad 1887).
 Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
 Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Specialité:
 Mindre telefonnät
 för lokalbehof.
 Snabbast expedition
 mellan olika
 afdelningar med
 min självtvålning.
 Tidsallgaste
 anordningar.
 Riks-t. 57 00.
 Allm. 10 860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit knärad genom
 har skänkt till Institutet en summa Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummor,
 för de personer, hvilka öfver hufvudet sig öfverlida, skola erhålla dem
 gratis. Bref torde adresseras till: Institutet Nicholson, Longeott,
 Gunnersbury, London, W.

Stockholms Transportbolag.
 Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
 verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfverbeten
 billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 2138.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
 Stockholm
 ALLM. T. 964 RIKST. 5085

Eleganta
Promenadpelsar
 beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.

Största och bäst välsorterade lager
 af färdiga **Promenadpelsar**
 såväl enkla som de mest eleganta.
K. A. NILSEN,
 Stockholm, Skötselgatan 24.

BONIT.
 Köttertrakt.
 Oöfverträffad såsom buljong äfven
 som till soppor och såser.
Speditioner.
 Omlastningar och förtullningar af gods verkställas
 och billigt.
Olson & Wright
 Järntorget 80, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
 S. STOCKHOLM.
 Tel. egr. adress. LAVA L.
 Elektriska motorer, Jandstuglempor, Strömlinor m.

F. FAULTS
AZYMOL
 det bästa
 munvatten och
 hudmedel. * Läkareing.
 Guldmedalj i London 1897.

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
 STOCKHOLM.
 Maskinremmar, alla slag.

Stockholms Expressbyrå
 Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkstam
Specialité:
 Flyttningar till landsorten och utlandet

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhand-
 utkommit:
Tom Tits Experiment
 Vetenskapliga tidsförför af Arthur Good
 öfvers. från 26 franska upplagan af G. C. med föref
 af Ingenieur A. E. Helgren. (Förest. för Stockholm
 privygmuseum.)
 Pris häft. 3,75, inb. i klott. 4,75, kan afven
 hållas i häft ea (12) å 90 öre. **Synnerligen lämp-
 lig till premior i skolor.**

Gröna Biblioteket
 130
 jagt- och äfventyrsskildringar, samlande af L. S. S. S. S.
 ström. Pris häft. kr. 5, inb. i klott. 6, 80 öre.
 Kan afven erhållas i 3 häften å 60 öre
**ÖBS! Bokens lämplighet som pre-
 vid idrottslämningar.**

FR. RAMSTRÖM
 HERNÖSAND.
 Ångbåtskommissionär och Speditör.
 Omlastar gods till och från Ångbåt och Jernväg
Axel Christiernsson.
 Speditions- och Ångbåtsexpedition
 4 Lilla Nygatan,
 STOCKHOLM.
 Utför alla uppdrag prompt och billigt.

Spratts
 pat. HUNDEN
 Pris på sack inb. 50
 22 Kr.
 Pris pr kg 0,5.
M. Widforss
 Vasagatan 8, Stockholm.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall
 Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1857.
 Billigaste omlastning af gods till och från Jernväg
 banor. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall i sta-
 direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Åg-
 land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
 CIVILINGENJÖRER
PATENTBYRÅ
 26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Hôtel Hamburger Börs
 Stockholm.
 Restaurant, Café, Hotell, Festvåning.
 Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
 Stockholm.
 Drottninggatan 35.
 Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenblad
 Stockholm.
 Se annonsen sid 2.

W. LARKA,
 N. C. Carlsson & Co's ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
 Verkställer
 Speditioner och inkasseringar
 prompt och billigt.
 10 Skeppsbron 10, Stockholm.
 Telefonnummer: Allm. 2250. Riks-10 95. Pris i 4
 Kiosken Blåst. Allm. 6226. Riks-2911

C. O. STRINDBERG & Co., Ångbåts-Expeditör
 STOCKHOLM, Riddarholmen
 rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner
 till och från Utrikes orter.
 Allm. Tel. 2950. Riks-634.

V. LOWENER
 STOCKHOLM

FRANS SVENSSON
 Cigar- & Konsthandel
 2 Stureplan och Strandvägen
 STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglän
 1 Stureplan, Stockholm.
 Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Enskild rum
A. ROSENQVIST.

Bährs Café & Restaurant
 STOCKHOLM
 à la Carte hela dagen.
 English spoken, Man spricht deutsch, On parle
FORS ULLSPINNERI, Nyköping
 rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
 BELLEVEAU FRÈRES & Co
 (VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
 SERVERAS Å ALLA RESTAURANTER

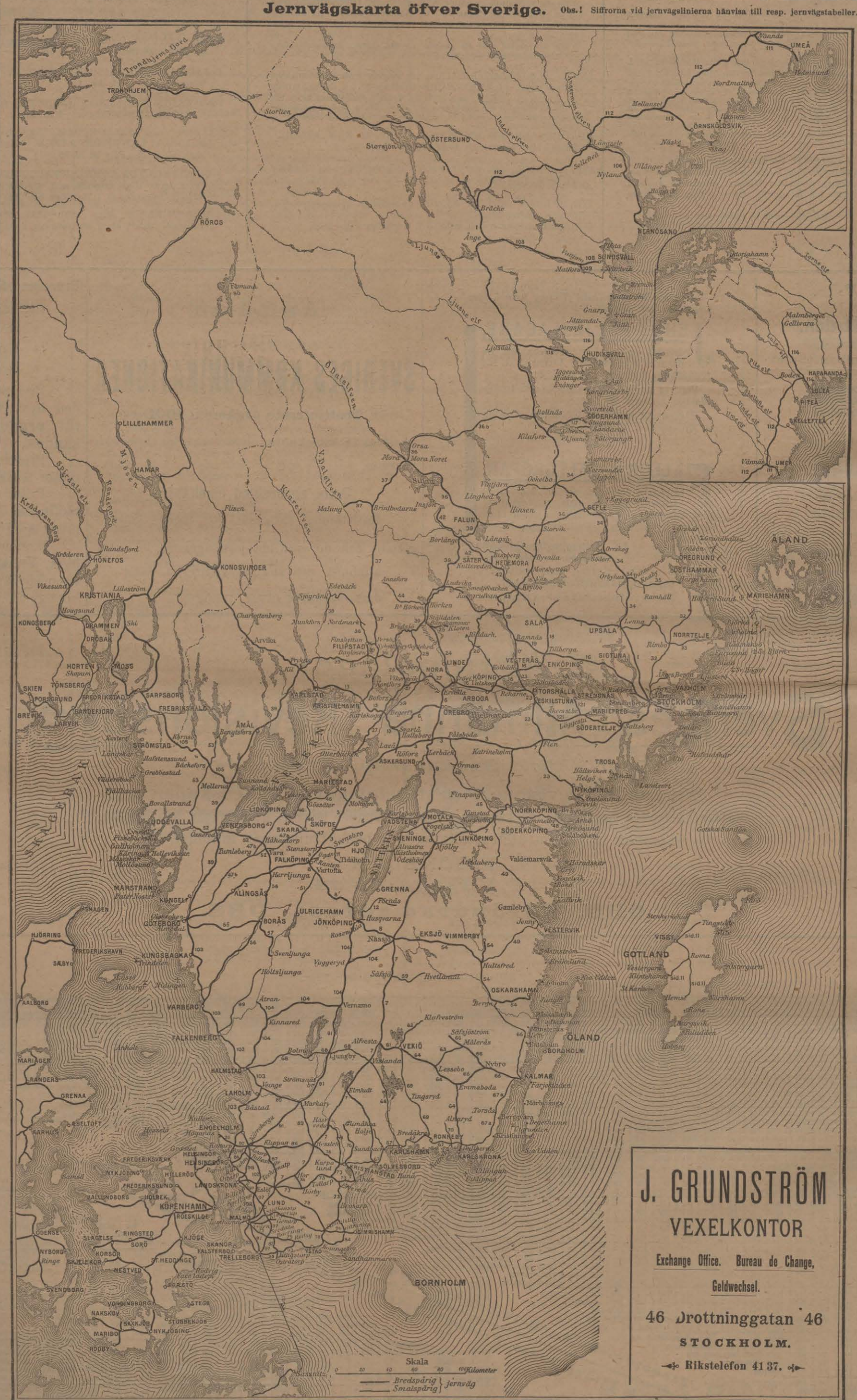
FAHLCRANTZ & Co's FÖRLAG.
 En handbok för hela handelsvärlden.

HANDBOK FÖR KÖPMÄN
 utg. af Carl Fahlberg, Rektor vid Söndervallskola
 delstatistik, har nu utkommit fullständigt. Pris
 häft. 8, 50, inb. — antingen i ett, synnerligen
 bund eller i tre mjuka band — 10 kr.
 »En uppslagsbok, som öfverallt skall saknas i
 affär.» (Sveriges Allmänna Handelsförenings-
 nedskrift.)

BENNET & Co.
 Stockholm.
 För
 Stadsplaner,
 Offentliga Byggnader
 och
 Fabriksanläggningar.

FAHLCRANTZ & Co's FÖRLAG.
 En handbok för hela handelsvärlden.

CHAMPAGNE
 BELLEVEAU FRÈRES & Co
 (VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
 SERVERAS Å ALLA RESTAURANTER



J. GRUNDSTRÖM
VEXELKONTOR
 Exchange Office. Bureau de Change,
 Geldwechsel.
 46 Drottninggatan 46
 STOCKHOLM.
 Rikstelefon 4137.

Res-plaids, Res-täcken,
Res-flaskor, Res-bägare, Res-matsäckskorgar
 i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
 STOCKHOLM.
 Begär illustrerad prislist.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
 Contralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73. **Helene Hägglund.**