

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

No 5. Trettiofemte Argängen. Lördagen den 2 Februari 1901.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgdag Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm & bladets byrå, Vasagatan No 14. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket för 1/2 år 8 Kr. 50 öre, för 1/4 år 4 Kr. 25 öre, för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg-Hessleholms Jernväg.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm-Helsingborg-Helsingör.

Helsingborg-Hessleholmsbanans vagnar i tag nr 51 öfverföres omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångjärnstation och ank. dit 9.7 f. m. Angärfar utgår 9.20 f. m.

Liförsäkra i "Svecia" Ölycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3. Rikstel. 2900. Allm. Tel. 7475.

Restaurationsvagn medföres i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tag Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillräde till de I. klassens vagnar, hvilka medföres i dag-mållagen N:o 7, 8, 9, 10, 11, 12 (1 a, 2 a, 3 a, 4 a, 5 a, 6 a, 7 a, 8 a, 9 a, 10 a, 11 a, 12 a) resande till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km. vägland.

I tidtabellerna är nämnda utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stift. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande benämnas till dess angifna.

Der för vissa af dagligen gående tåg utrymmer de medgifna fullständigt utstående af dagarna, om dessa betecknade ständigt: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torisdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., söm- och helgdagar S. o. H.

Om åska slaga tåg är betecknade med snälligt Snl. eller St. personigt Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gd. eller Gt.

Tiden för o. m. kl. 625 på afton till och med 615 på morg. angifvas med understruken minutalför. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller sända.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande. x betyder att tåg stannar endast för resandes påstignande.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste liförsäkringsbolag.

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieägare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. Höga återförsäkrings, inskrifna i försäkringsbrevet, i samband med ofvdrädda vinster göra liförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. Exempel på försäkringsbrev och uppgörelseakt, inbegripet vinstförsäkring, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret i Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartistiskt. Sakkunskap. Tydlighet. Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper. Utöfvar kontroll af bokföring och kassar. Uppgör tabeller, beräkningar och bokslut. Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 5731. Stockholm. Allm. Tel. 998. 14 Vasagatan 14.

OBS! Förändrad adress. OBS!

HOTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44. hördet af Kungsgatan. 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM.

Omformblara rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris. De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal i tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 633. RIKS-16 689.

English spoken. Kungälvare. OBS. Hotel Pension Continentale torde icke förväxlas med Man spricht Deutsch. BAYOUD, STOCKHOLM. Hotellet af samma namn.

English spoken. Kungälvare. OBS. Hotel Pension Continentale torde icke förväxlas med Man spricht Deutsch. BAYOUD, STOCKHOLM. Hotellet af samma namn.

English spoken. Kungälvare. OBS. Hotel Pension Continentale torde icke förväxlas med Man spricht Deutsch. BAYOUD, STOCKHOLM. Hotellet af samma namn.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Föta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägs-tidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till Ångbåtsstationer.

Table with multiple columns listing station names and corresponding numbers for railway and steamship services.

Belfrage's Hotel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och treffliga rum från 2-10 Kr. Hjälpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lönmas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning. Godt bord. * Läsrum & Salong. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français. Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibusarne

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26. STOCKHOLM. Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialitet: Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar och Flaggor. Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖKI

MARGIT liten å 10 öre. 5094 stor å 12 öre. Knut Ljunglöf Jor. Stockholm.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

STOCKHOLM. Stora Badhuset: No 3 Malmorgsgatan No 3. Sturebadet: No 4 Sturegatan No 4.

Baths. Bains. Turkish bath, fink badst, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrbad, gytjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Oktober 1900.

Table with columns for station names (Karlsborg, Hagalund, Jervå, etc.), departure times, and ticket prices for various routes.

2. Byvalla—Långshyttje järnväg (Priv. Spårväg), från den 1 Okt. 1900.

Table with columns for station names (Byvalla, Långshyttje) and ticket prices.

Pegamoid är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar. Pegamoid Strömsborg. * Stockholm.

Hotel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Biljetpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm. Includes an illustration of the hotel building.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm är flyttad till No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn af Råbotorget). Utsett öfver Vasabron och Strömmen.

Hotell Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas OBS. I Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE Synnerligen propa och trefliga rum. Ytterst billiga pris i mitt pensionat. Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr. 2 minuters väg från Centralsstationen.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1900.

Large table with columns for station names (Stockholm, Katrineholm, Göteborg) and detailed ticket prices for various routes.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for station names (Göteborg, Katrineholm, Stockholm) and ticket prices.

Storlien—Stockholm (Statens Spårväg) fr. den 1 Okt. 1900

Table with columns for station names (Storlien, Stockholm) and ticket prices.

Salubrin användes af alla som ärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, blödder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämmorjder och halskatarr, hosta m. m.

Acetylen-Aktiefabriken Koh-I-Noor, Stockholm. Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6. Riksmedaljen: Budapest 1899 * Paris 1900.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn. Från och med 1 Oktober. Mellan Stockholm och Jervå gå dessutom nedanstående lokaltåg.

Sköfde—Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1900. Biljetpris med person-tåg, Dagligen.

Örebro—Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1900. Biljetpris med person-tåg, Dagligen.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1900. Biljetpris med person-tåg, Dagligen.

Örebro—Svartå (Statens Spårväg) från och med den 1 Januari 1900. Biljetpris med person-tåg, Dagligen.

Krylbo—Örebro (Statens Spårväg) fr. o. m. den 12 December 1900. Biljetpris med person-tåg, Dagligen.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvidä 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Helsingborg, Göteborg) and fare rates for different classes of service.

Tecken o. betydelse se första sidan: *Att observera.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvidä 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Stockholm, Helsingborg, Göteborg) and fare rates for different classes of service.

Tecken o. betydelse se första sidan: *Att observera.

Falköping-Rännäs (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Table listing stations and fares for the Falköping-Rännäs line.

Jönköping-Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidä 0,800), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table listing stations and fares for the Jönköping-Gripenbergs line.

Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernväg (Privat Spårvidä 0,801), jemt Angbåstleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Table listing stations and fares for the Mellersta Östergötlands line.

Hallsberg-Mjölby (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Table listing stations and fares for the Hallsberg-Mjölby line.

Laxa-Charlottenberg (Statens Spårvidä 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Table listing stations and fares for the Laxa-Charlottenberg line.

Text at the bottom of the page providing additional information and notices.

Tab. 14 och 15 se spalten mitt på denna sida.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Stockholm, Köping, Vesterås, Bergslagens), and Biljettpris (II, III) for various routes.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Köping, Stockholm), and Biljettpris (II, III) for various routes.

Obs. 1 Direkt förbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala-Kölbäck och Örebro. Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sönd- och helgdag samt Pask-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsfesten. Dylig biljett, köpt under ofrånstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande sönddag.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Frövi, Köping, Örebro), and Biljettpris (II, III) for various routes.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Kolbäck, Ramnäs), and Biljettpris (II, III) for various routes.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Sala, Tillberga), and Biljettpris (II, III) for various routes.

19. Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Tillberga, Kärgrufvan), and Biljettpris (II, III) for various routes.

Engelsberg—Ludvika (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 26 Nov. 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Engelsberg, Ludvika), and Biljettpris (II, III) for various routes.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Febr. 1901.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), and Biljettpris (II, III) for various routes.

21. Smedjebäckens jernväg (Privat Spårvidd 1,185) från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Smedjebäckens), and Biljettpris (II, III) for various routes.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Large table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Oxelösund, Flen, Vestmanlands), and Biljettpris (II, III) for various routes.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 December 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Frövi, Ludvika), and Biljettpris (II, III) for various routes.

25. Bånghammar—Klötens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Bånghammar, Klötens), and Biljettpris (II, III) for various routes.

27. Nora—Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlsgöga—Otterbäck (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Nora, Karlsgöga, Otterbäck), and Biljettpris (II, III) for various routes.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Svartelfs), and Biljettpris (II, III) for various routes.

29. Nora—Karlsgöga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Nora, Karlsgöga, Bredsjö, Striberg, Degerfors), and Biljettpris (II, III) for various routes.

32. Stockholm—Rimbo—Häverö sund (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Stockholm, Rimbo, Häverö sund), and Biljettpris (II, III) for various routes.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtejlje jernv. (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Upsala, Lenna, Norrtejlje), and Biljettpris (II, III) for various routes.

80- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Stationsnamn (Stockholm, Sundbyberg, Spånga, Riddarhyttan), and Biljettpris (II, III) for various routes.

HOTELL LULEÅ STOCKHOLM. Klara Vestrå Kyrkogata 9. Vackra och väl möblerade rum till billiga priser.

Kruses Pensionat & Hotel, 52 Klarabergsgatan 52. två minuters väg från Centralstationen.

Ledig annonsplats. Man sprich deutsch. English spoken. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

A. B. Colibriplat. Begär prospekt m. m. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Nordiska Aktiebolaget. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Sparväg) från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists various train routes and fares between stations like Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, and Orrskog.

35. Dannemora—Harg (Privat Sparväg), från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Dannemora and Harg.

38. Nordmarks—Klarelfvans och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparväg), från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Nordmarks, Klarelfvan, and Filipstad.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 28 Dec. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Sala, Gysinge, and Gefle.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparväg), från och med den 1 Okt. 1900. Obs. Biljettpreiser se sid. 13.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares for Bergslagens jernväg.

For godstid, hvilka icke gå dagligen, och lokaldid, som gå å linjen Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägarna...

36 a. Sala—Kjerstinbo. fr. o. m. den 22 Dec. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Sala and Kjerstinbo.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Sparväg), från den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Dala and Helsingland.

36. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa) (Privat Sparväg), från den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Gefle, Falun, and Orsa.

37. Mora—Veners jernv. (Privat Sparväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Mora and Vener.

37. Mora—Veners jernv. (Privat Sparväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Mora and Vener.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparväg), fr. den 20 Jan. 1901.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Södra Dalarnes and Siljan.

43. Krylbo—Norberg (Privat Sparväg), från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Krylbo and Norberg.

44. Södra Dalarnes. Biljettpreiser, från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares for Södra Dalarnes.

44. Södra Dalarnes. Biljettpreiser, från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares for Södra Dalarnes.

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Sparväg), från och med den 5 Januari 1901.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Örebro, Pålsboda, Finspong, and Norsholm.

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Sparväg), från och med den 5 Januari 1901.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Örebro, Pålsboda, Finspong, and Norsholm.

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Sparväg), från och med den 5 Januari 1901.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Örebro, Pålsboda, Finspong, and Norsholm.

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Sparväg), från och med den 5 Januari 1901.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Sökda dagar. It lists train routes and fares between Örebro, Pålsboda, Finspong, and Norsholm.

Restaurationsväg med följande persontåg Nr 1, 2, 3 och 4 mellan Gefle och Upsala. Från Tiers jernvägsrestaurant...

Dr. Gösta Ahman, Hud- och Kønssjukdomar. Göteborg, Norra Hamngatan 4 e. m.

C. J. JOHANSSON, 22 Österlånggatan, Stockholm. Största lager af Musikinstrumenter & strängar.

Ledig annonsplats.

Man spricht deutsch. Hôtei BRISTOL, GÖTEBORO. invid tull och post.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparväg), fr. den 20 Jan. 1901.

43. Krylbo—Norberg (Privat Sparväg), från och med den 1 Okt. 1900.

44. Södra Dalarnes. Biljettpreiser, från och med den 1 Okt. 1900.

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Sparväg), från och med den 5 Januari 1901.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Skara-Kinneulle-Venerns och Kinneulle-Lidk6pings jernv6gar. (Privat 6fverl6st), fr6n och med den 1 Okt. 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Moholm-Mariestad, G6ss6ter-Moholm, Skara-G6ss6ter, Lidk6pings-F6rshem) and train schedules.

47. Lidk6pings-Skara-Stenstorp och Lidk6pings-H6kantorp (Privat 6fverl6st), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Lidk6pings-Skara, Lidk6pings-H6kantorp) and train schedules.

48. Norrk6ping-S6derk6ping (Vikbolandets j.) (Privat 6fverl6st), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Norrk6ping-S6derk6ping) and train schedules.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Atvidaberg-Bersbo och Hultsfred Vesterviks jernv6gar (Privat 6fverl6st), fr6n den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Norsholm-Bersbo, Vestervik-Atvidaberg) and train schedules.

51. Ulricehamns jernv6g (Privat 6fverl6st), fr6n den 1 Okt. 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Ulricehamn) and train schedules.

52. Uddevala-Venerns-Herrljunga (Privat 6fverl6st), fr. 1 Okt. 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Uddevala-Venerns) and train schedules.

53. Uddevala-Lelangen (Privat), fr6n och med den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Uddevala-Lelangen) and train schedules.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt H6gsta n6rande f6d6mne. Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mj6lk) i fast form. Hygienisk, absolut bakterifri. Fr6n barn och svaga personer. Fr6n Am6d6 Kohler & f6ls. Finnes i b6ttre Specialaff6rer, Konditorier samt hos Herrar P. Percy Luck & C. H. A. B. - I partih6s JOHN ABERG, Sm6landsgata 23, R6ks Tel. 12 49. Stockholm.

C. G. COLLINS Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och F6rs6ljningsmagasin. Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 2. S6rsta lager af utm6rkt Glas6gor, F6nce-ner, Theat6r och Maritikk6r, Tub6r, Barometrar, 6rkb6st6ck m. m. Obs. Requisitioner fr6n landsorten expedieras per post g6ende mot postf6rskott.

54. N6ssj6-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat 6fverl6st), fr6n den 1 Okt. 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., N6ssj6-Oskarshamn, Vimmerby-Hultsfred) and train schedules.

55. G6teborg-Bor6s jernv6g (Privat 6fverl6st), fr6n och med den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., G6teborg-Bor6s) and train schedules.

56. Bor6s-Herrljunga och Varberg-Bor6s. (Privat 6fverl6st), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Bor6s-Herrljunga, Varberg-Bor6s) and train schedules.

57. Bor6s-Svenljunga (Kinds H6rads jernv.) (Privat 6fverl6st), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Bor6s-Svenljunga) and train schedules.

59. Hvetlanda-S6fsj6 (Privat 6fverl6st), fr6n och med den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Hvetlanda-S6fsj6) and train schedules.

61. Vexi6-Alfv6sta (Privat 6fverl6st), fr6n och med den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Vexi6-Alfv6sta) and train schedules.

62. Vexi6-Klafestr6m (Privat 6fverl6st), fr6n och med den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Vexi6-Klafestr6m) and train schedules.

63. Kosta Jernv6g (Privat 6fverl6st), fr6n och med den 1 Oktober 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Kosta Jernv6g) and train schedules.

64. Karlskrona-Vexi6 (Privat 6fverl6st), fr6n och med den 1 Oktober 1900.

LINOLEUM-AKTIEH6LAGET FORSHAGA. Ny, stor, svensk fabrikation. Den b6sta kvalit6t, som finnes i handeln. I:HAGA FORSHAGA LINOLEUM MATTOR. Affassade mattor och meterar 6rh6llas i h6rje v6lforssed manufaktur och bos6ttningsaff6r i S6rerie. Aktiebolaget Calor, Stockholm. (13 Storkyrkobrinken.)

TORRPLYSA H6RDPULVER f6r isolering af 6ng6r, 6ngpannor m. m., 6r enligt intyg fr6n framst6nde firmer b6sta isoleringsmedel, l6tt att anbringa; kan p6l6ggas utan s6rskild mont6r; kan anv6ndas upprettade g6ngar. Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis. Aktiebolaget Calor, Stockholm. (13 Storkyrkobrinken.)

65. Kalmar-Emraboda (Privat Sparvärd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kalmar (67a) se n. 1, Från Emraboda (64) se n. 1, etc.

Kalmar-Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kalmar (se öfvan) n. 1, Från Berga (64) se n. 1, etc.

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Sparvärd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Säfsjöström (63) se n. 1, Från Nybro (65) se n. 1, etc.

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvärd 1,067) från och med den 1 Okt. 1900.

Large table with multiple columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Karlskrona-Kristianstad, Från Kristianstad-Karlskrona, Från Karlskrona-Torsås, etc.

67 a. Östra Blekinge (Privat Sparvärd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Torsås-Karlskrona, Från Karlskrona-Torsås, Från Karlskrona (64, 67) se n. 1, etc.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparvärd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Karlshamn-Halmstad, Från Halmstad-Karlshamn, Från Karlshamn-Vislanda, etc.

Hönshytte-Quarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Hönshytte-Quarnamåla, Från Quarnamåla-Hönshytte, etc.

69. Wexjö-Tingsryd-Ronneby (Privat Sparvärd 1,067) från den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Wexjö-Ronneby, Från Ronneby-Wexjö, Från Wexjö-Tingsryd, etc.

God Res-lektyr.

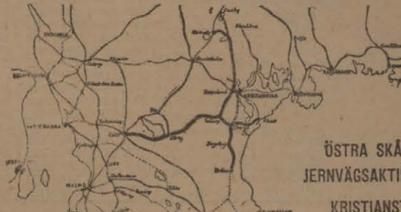
På Alf Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit: Jehus Föjelagare, historisk roman från Napoleon den 15 dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franska af C. S. Pris 4: 50. Fällor och Fallgropar, skildring ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franska af L. S. Pris 3: 75. Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50. Vid härden och på färdan, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25. Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50. Kampen för ett ideal. (Fierog fortas) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25. Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50. Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (öfvt. till »Flickan från Malta», »Hansom-tragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. f.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Alnaryd, Från Nettraby, etc.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf-Hörby-Tollarp-Karpalund-Kristianstad. (Hästveda-Karpalund-Kristianstad). (Tollarp-Efveröd-Åhus). (Kristianstad-Efveröd-Degeberga-Brösarp). Resande samt utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa kräva uppmärksamma dels de bekväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad-Eslöf.



71. Kristianstad-Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Sparvärd 1,435) från den 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kristianstad, Från Eslöf, etc.

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Sparvärd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Hästveda, Från Kristianstad, etc.

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus-Brösarp-Kristianstad (Privat Sparvärd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Åhus, Från Kristianstad, etc.

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Hörby, Från Hör, etc.

75. Kristianstad-Immeln (Privat Sparvärd 1,435) från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kristianstad, Från Immeln, etc.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Sparvärd 1,435) från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kristianstad, Från Hessleholm, etc.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvärd 1,435) från och med den 1 Oktober 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include destinations like Från Kristianstad, Från Åhus, etc.

En bok om egna hem. Vid utgåvan vid uppträdet af smärre boningshus på landet. Byggnadsarkitekt, förf. planritningar jämte kostnadsberäkning till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindstuga) och ett sådant att egna sig vill den som vill ha ett sådant hem till beaktande. Sommargårdar. Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger till på sommarlovet. Pris kr. 1: 50. Ur innehållsförteckningen kan anföras: Svamp- och flaggsvampens kärta öfver K. S. S. S. karpessvamp; Vildsvampens betydelse; Vildsvampens jaktteckel; Fyrvärd; Almqvist; Krook; Kärlspjel; Radd; Segling; Fiske; Riddning af drucknade jaktteckel; Fyrvärd; Almqvist.

78. Ystad-Esl6f (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Februari 1901. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

79. Malm6-Ystad (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

82. B6rringe-6stratorp (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

84. Ystad-G6rnsn6s (Privat Sp6rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

85. Helsingborg-R6a-Raml6sa jernv6g (Privat Sp6rvid 0,900), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900. S6knedagar, S6n- och helgdagar.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Sp6rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900. Biljettpriser, med sn6llt6g, blandadt t6g, Helsingborg-Helsingborg, Helsingborg-Hessleholm.

87. Klippan-Esl6fs (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Klippan-Esl6f, Esl6f-Klippan, Klippan-Esl6f.

88. Landskrona och Helsingborgs jernv6g (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Alla dagar, Biljettpriser, Alla dagar.

89. Hesselholm-Markaryd-Weinge jernv6g (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

91. Sk6ne-Smalands jernv6g (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser.

92. Astorp-H6gan6s (Statens Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1900. Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser.

93. Malm6-Trelleborg och Trelleborg-Rydsg6rds jernv. (Privat Sp6rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900. Biljettpriser, Alla dagar, Biljettpriser, Alla dagar.

MALM6-KONTINENTEN, fr6n och med den 1 Oktober 1900. Sn6ll- och Blandt6g, Biljettpriser, Blandt6g, Biljettpriser.

94. Malm6-Limhamns jernv6g (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser.

96. Malm6-Tomeilla-Cimbrishamn jernv6g (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1900. Biljettpriser, Alla dagar, Biljettpriser, Alla dagar.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kj6llinge samt Landskrona-Kj6llinge jernv6gar (Privat Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser, Biljettpriser.

99. Falkenbergers jernv6g (Privat Sp6rvid 0,900), fr6n och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

Tekniska Aktieb. Flora i Gele. Floras patent-Tv6tt-Tv6l. Nutidens f6rn6msta Tv6ttmedel. Skrif- & Copie-Blok. Gummi & Syndolikon. FRISEL6NINGAR. Medalj och Hederst6plom i Chicago 1893, Siltvermedalj i Stockholm 1897 samt i London 1897.

OBS! Kortaste sj6v6gen till och fr6n utanl6ndet samt K6penhamn, se annonser 4 sidan 88-91.

102. Malmö-Engelholm (Göteborg) (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Okt. 1900. Biljettpreis fr. Malmö med snalltåg m. andratåg. Fr. Frihamnen.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpreis fr. Köpenhamn. Fr. Köpenhamn.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900. Biljettpreis från Nässjö med snallt. el. pers. andratåg. Nässjö-Halmstad.

(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpreis fr. Engelholm med snalltåg m. andratåg. Fr. Kristiansta, O.

Hotel, Rum för Resande och Gästgivarvärdar: Borlänge, Jernväghotell, 1sta klass hotell och restaurang. Gästgivarvärd, Fru M. Holmquist.

Halmstad-Nässjö. Biljettpreis från Halmstad med snallt. el. pers. andratåg. Halmstad-Nässjö.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg m. andratåg. Fr. Kristiansta, O.

Ledig annonsplats. Foderbenmjöl (Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudspjukdomar.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900. Biljettpreis från Kornsjö med snalltåg m. andratåg. Kornsjö-Mellerud.

Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpreis fr. Helsingborg med snalltåg m. andratåg. Fr. Helsingborg Str. (88).

LEDOLIN. Erkänd säker mot eksem, skroffer, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri m. m. Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd.

106. Hernoäs-Sollefteå (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900. Biljettpreis från Hernoäs med snalltåg m. andratåg. Hernoäs-Sollefteå.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

111. Vännäs-Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,911), fr. o. m. den 1 Okt. 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm. Dagligen. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgatan. Dagligen. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

120. Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900. Söknedagar och Sön- och Helgdagar. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Gods Expeditionerna äro öppna söknedagar kl. 7 f. m. - 7 e. m. Tågen hvarvardag kl. 3 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna med föra ej fraktgodset mellanstationer och anhalt.

Stationsbiljetten linjen Stadsgränd-Saltsjöbaden 45 kr. Stadsgränd-Jerla 25 » Stadsgränd-Jerla 25 »

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1900.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. SVERIGES STATSBAÑOR. Direkta biljetter till utlandet

Spedition & Ångbåtsexpedition. KROOK & PERSSON, LUBECK



Table with columns for routes (e.g., Över Malmö, Över Korsör-Kiel) and prices for different classes of service.

Table with columns for routes (e.g., Över Korsör-Kiel, Över Gjedser-Warnemünde) and prices for different classes of service.

Table with columns for routes (e.g., Över Malmö-Lübeck) and prices for different classes of service.

Table with columns for routes (e.g., Berlin, Stettin, Bremen) and prices for different classes of service.

Om tur- och returbiljetter till Statens jernvägar. Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gångning enligt ordinarie tariff...

Kombinerade biljetter

För såväl rundresor som resor tur och retur i en vagtlängd af minst 600 kilometer kunna rekryreras vid jernvägstationerna. De gälla vid resor af tillräckligt långt 65 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansatta...

Om tur- och returbiljetter till Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gångning enligt ordinarie tariff för enkelt biljett. För resor norr om Stockholm af mer än 800 kilometer längd beräknas såväl tur- och returbiljetts pris i öfrigt efter de derstädes gällande nedstatta personavgifterna...

Sovvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagsbudgeter angivna tåg medföras vagnar, hvilka - genom utvändigt skylt angivna såsom sovsvagnar - antingen i sin helhet eller delvis kunna sörjas till sovsvagnar af I. eller II. klassen; i klassens sofvagn skiljes genom att i helkupp anordna tväns och i halvkupp två tväns. För tillstånd till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa sofvagnsbiljett. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofvagners en kupé eller för intags flera personer, än för hvilka liggsäten är afsedda, förutsett att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnklass.

Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Jan. 1901.

Table with columns for routes (e.g., Fr. Tingsåsa, Fr. Närke) and prices for different classes of service.

Klinterhamn - Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Table with columns for routes (e.g., Fr. Klinterhamn, Fr. Roma) and prices for different classes of service.

Från och med 1 Oktober.

1. Kontinenttrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa) Fr. Stockholm afg. snt. 9:00 7:00 Fr. London afg. snt. 9:05 8:25

2. Skandinavien-Kontinenten med svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck underhålles förbindelse med 4 å 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 å 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar. Kommissionsärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomé & Co; i Landskrona F. Dillberg; i Helsingborg Bernhard Bergh; i Halmsåst F. Hammar; i Varberg Anders Lundquist; i Göteborg Otto Zell.

3. Skandinavien-Kontinenten.

Table with columns for routes (e.g., Fr. Göteborg, Fr. Stockholm) and prices for different classes of service.

ÖRESUND. S. S. Co. ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Table with columns for routes (e.g., Från Göteborg, Från Stockholm) and prices for different classes of service.

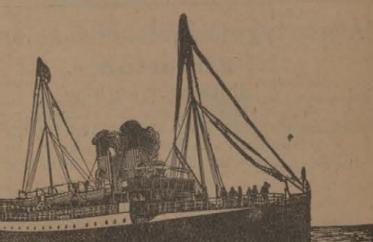
Köpenhamn-Malmö.

Table with columns for routes (e.g., Från Berlin St., Från Gedser) and prices for different classes of service.

Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn.

Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 20 f. m. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11, 11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Göteborg i April 1897. L. & B. Philip.

5. Skandinavien-Kontinenten.



Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer. Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling. De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör-Kiel Gjedser-Warnemünde Å båda linjerna två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst. Danska Statsbanornas ångare (natfart) 'FREA', 'SKJENDEL', 'AGIB', från Korsör 10:25 på aftonen, från Kiel 1:25 på natten.

Ångfärja Malmö-Köpenhamn, fr. o. m. 1 Oktober.

Table with columns for routes (e.g., Biljettpris från Malmö F., Från Malmö F.) and prices for different classes of service.

7. Stockholm-Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare SVEA, kapt. Joh. Blomberg, afgår omkr. den 12 Februari. Från Lybeck afgår: Ångf. SVEA, kapt. Joh. Blomberg, omkr. den 5 Febr.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgångstaxor. O. M. B. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

14. Stockholm-Hamburg direkt.

Ång. GEFLA, kapt. Münstermann, afgår från Stockholm till Hamburg Tisd. den 5 Febr. Närmare meddela: i Hamburg Hr. H. M. Gehroldens, i Stockholm Hr. Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

21. Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson. afgår från Barcelona omkring den 15 Februari, från Tarragona omkring den 16 Februari, från Marseille omkring den 18 Februari, från Livorno omkring den 20 Februari, från Messina omkring den 24 Februari, från Catania omkring den 26 Februari, från Malaga omkring den 4 Mars, från Cadix omkring den 6 Mars, från Oporto omkring den 9 Mars till Stockholm.

Närmare meddelas i Stockholm Olsson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 1667.

25. Vintertrafik. Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn. Ångf. BORE II, kapt. Arv. Rusko, hvarje Onsdag kl. 4 e. m. retur från Åbo Lördag kl. 11 e. m. Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, hvarje Lördag kl. 4 e. m., retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m. OBS. Middag serveras ombord efter afgången kl. 4 e. m.

Stockholm—Hangö—Reval.

Ångf. WELLAMO, kapt. A. Lindfors, hvarje Tisdag kl. 6 e. m., från Hangö Lördag kl. 2 f. m. Småttillgängare stå i förbindelse med natttågen till och från St Petersburg, hvilka medföra direkta sofvagnar. Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare. OBS. För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar endast till kl. 10 f. m. och för OIHONNA och BORE II till kl. 12 midd. afgångsdagen. Frakter och passagerareavgifter lika å samtliga ångare. Genomfrakter till St Petersburg lika via Åbo som Hangö. För OIHONNA och WELLAMO afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Agenter: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Vinterturer. Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöholm, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd. Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m. OBS. Tilläggspolis: Skeppsbron (Norra Vägen).

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby Månd., Onsd. och Lörd. tidigt på morg. Återvänder från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m. Kommissionärer: i Vestervik F. A. Fogelmark & Son, i Visby Axel Pettersson, i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

Gustaf III:s stady—Grefbron. Igår ångslup hvar 7/4 minutt från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Räntmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd). Igår ångslup hvarje kvarte timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

173. Räntmästaretrappan—Finnboda—Tre Kronor. Hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m. Till Augustendal utsträckas turen kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 8,30 och 6,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken. Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan. med Tegelviksbåt, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. med Finnbodabåt (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden. hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor. Ca 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor. Ca 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden. Ca 5 min. öfver hvar hel och half timme. samt ca 10 min. före hvar hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Finnboda—Staden. anlöpnade Tegelviken ca 5 min. öfver hvar hel timme samt ca 5 min. öfver hvar half timme anlöpnade Tegelviken och Dockan från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor. Ca 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm och Ramsö Sund. Ångf. Wm LINDBERG från och till Gustaf III:s stady: Hvardagar: Från Stockholm kl. 3,15 e. m. samt Lördag kl. 10 f. m. Vaxholm kl. 8 f. m. samt Lördag kl. 1 och 6 e. m. Till Ramsö Sund kl. 3,15 e. m. Från Ramsö Sund kl. 7,15 f. m. samt Lördag kl. 5,20 e. m.

Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m. samt 11 e. m. (direkt). Vaxholm kl. 2,30 e. m. Turen kl. 10 f. m. utsträcker genom Ramsö Sund till Lindsund, Återvänder kl. 1 e. m.

Vinter-turer. Stockholm—Gustafsberg.

187. Från och med Torsdagen den 6 December afgår Ångf. GUSTAFSBERG genom Skarunsund och Bagenstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m. OBS. Tilläggingsplats vid Gustaf III:s stady.

Rosell's Förtullnings-Byrå samt Assurans- & Speditions-Affär. GÖTEBORG. (Etablerad 1837) (Etablerad 1837) Kontor: Skeppsbron 1. * Rika-Telefon 1835. Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank. Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

Turlista 1901.

Från och med den 28 December 1900: Ångare S:T ERIK, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN.

197. Göteborg—Marstrand. från Göteborg: S. kl. 8,30 f. m. St Erik. T. » 8 » Albrektsund. M. » 8 » Vestkusten. O. » 8 » Vestkusten. Th. » 8,30 » St Erik. F. » 8 » Albrektsund. L. » 8 » Vestkusten. från Marstrand: S. kl. 1,30 e. m. Albrektsund. M. » 1,30 » Vestkusten. T. » 11 f. m. St Erik. O. » 1 e. m. Albrektsund. Th. » 1,30 » Vestkusten. F. » 11 f. m. St Erik. (Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund. Från Göteborg: Söndag kl. 8,30 f. m. St E. Tisdag kl. 6,30 f. m. St E. Thorsdag » 8,30 » St E. Fredag » 8,30 » St E. Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpnade Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rosön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen. Från Göteborg: Tisd. kl. 8 f. m. Albrektsund. Onsd. » 8 » Vestkusten. Fred. » 8 » Albrektsund. Lörd. » 8 » Vestkusten. Från Lysekil: Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund. Månd. » 9 » Vestkusten. Tisd. » 9 » Albrektsund. Onsd. » 9 » Vestkusten. Torsd. » 9 » Vestkusten.

Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsdag och Fredag. Vestkusten anlöper Stoekevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundund och Fiskebäckskil. Från Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund. Från Smögen Söndag kl. 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpnade Malmö och Grafvarna alla resor samt Örn Fredag.

Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Vestkusten anlöpnade Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrågeback. Från Åby direkt till Lysekil Söndag kl. 12 midd. Vestkusten.

Från och med den 13 Februari. Till Ingeröd Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten. Från Ingeröd Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpnade Lahällan och Hjelmedal. Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten. Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpnade Fogelvik och Vrågeback. Reservation för naturhinder. Vidare meddelas J. B. Strömberg, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpnade Lysekil (Tängen), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår Ångaren GÖTEBORG kapt. G. A. Miltopous, från Göteborg Onsdag kl. 7,45 f. m. » Kristiania Lördagsftermiddag. » Lysekil Söndag kl. 1 e. m. till Göteborg. Närmare meddelas: Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpnade Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad. afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd. Vidare meddelas: F. B. Wahlgvist, Göteborg, Holger Fischer, Kristiania.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstade platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, SKULDA och NORRAN med afgång från Stettin hvarje Thorsdags formiddag, » Bergen hvarje Lördags afton. » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. Reservation för turförändringar. Närmare meddelas: i Stettin Hr. Wilhelm Schroeder, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. F. Preuss, i Stavanger Hr. N. B. Sørensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr. Barlaa Berntsen & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannstade hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare SÖNDERJYLLAND och NIELS BROCK kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen. Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m. med afgående post, passagerare och gods. Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg, ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapt. J. O. Lange. GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån. Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1901. Svenska Lloyd.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se annonsen 4 sid. 11. Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London och vice versa underhålls af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare »THULE» och »THORSTEN» (eller eventuellt andra ångare) hvilka alternerande afgår från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury. 1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd. 1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps. Elektriskt ljus. Öfverresan 40 å 45 timmar. (Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.) Biljettpreiser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 57,50; Kr. 95,75; Kr. 6,—; 2:a kl.: » 38,25; » 57,50; » 4,—; 3:e kl.: » 18,—; » 27,—; » 2,75; (3:e kl. endast för manliga passagerare) samt Göteborg—Granton och vice versa. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow) af samma bolags förstklassiga passagerareångare BALDER och BELE (eller eventuellt andra ångare) som alternerande afgår från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten. 1:a kl. salonger och hytter midskepps. Öfverresan 40 å 44 timmar. (Forts.)

Biljettpreiser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 45,75; Kr. 68,50; Kr. 6,—; 2:a kl.: » 32,—; » 48,—; » 4,—; 3:e kl.: » 18,—; » 27,—; » 2,75; (3:e kl. endast för manliga passagerare). Vidare upplysningar af Bolagets Agenter: i Göteborg: Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino Wilson & Co Skeppsbron 5. » Wilson i London: Philipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E. C. Bott i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co, tel.-adr. Salvesen Olof Melin, Hufvudredare. Göteborg. S. T. A. 010984.

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons, CAMEO, kapt. O. Tholander, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart därefter som tidvatnet tillåter. Jernväkståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 å 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart därefter som tidvatnet tillåter. För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m. anländ. till London » 4,45 e. m. I tid för alla kontinentala tåg. För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgår Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,15 » Liverpool Exchange St » 11,15 samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg.

OBS.! Smöret arkyles i fartygen af s. k. refrigeratorer, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls till vidare af Kongl. Post- och Passagerareämbetarne GÖTHA, kapt. M. Lundberg, JAMES J. DICKSON, kapt. S. Sundström. med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiset 1:sta klass kronor 6 inclusive vivre snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddelas: i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010983.

246. Göteborg—Rouen—Hävre. Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålls af de för passagerare väl inredda ångarne FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren. GÖTHA, kapt. M. Lundberg, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag. Passagerareavgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre. Närmare meddelas: i Rouen och Hävre Emile Bauzin, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010982.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1900, Januari och Februari 1901: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit: JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:a dag af Alexandre Dumas d. ä., öfversättning från franska af G. S. Pris häftad 4,50, inb. i klott. 5,50. FÄLLORo. FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af Lavrence Lynch, öfversättning från engelskan af L. S. Pris häftad 3,75. REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid rednring af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntstället till och med 100,000. Utarbetad af Ingenör Albin Larsson, kontrollräknad af Herr Oscar Rydbeck (Tjänsteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm.) 2:ne delar, hvardera delen å 5 kronor (elagrinb.).

ÖSTER—VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Geuntschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Table with 4 columns: Destination, Price, Destination, Price. Rows include Norrköping, Linköping, Hästholmen, Hjo, Göteborg, and Norrköping.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpreis är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholm Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit: Tom Tits Experiment, Vetenskapliga tidsförfir af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af G. C. med företal af Herr Ingeniör A. E. Hellygren (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett. Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbar apparat, utan för sitt utförande endast kräfvat de enklaste husherrådssaker: knivar, gafflar, tallrikar o. d. Bland alla de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämmanden pressen gifvit angående förestående arbetet är det mig ett nöje att kunna anföra följande: »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» Motala tidning. »Det blir en både nyttig och rolig bok.» Luleåposten. »Mätte boken vinna en stor läsekrets i Sverige.» Hallandsposten. »Det är en ypperlig idé att öfversätta boken till Svenska.» Södersborgsposten. »Experimenten äro synnerligen lättlärd och älskadlaggoras af utmärkte teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» Götalänningen. »Ingen skolyngling med hög för experimentera borde underlåta att köpa denna bok.» Götalandsposten. »Tom Tit är ett bistri rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» Andlöstposten. »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» Fälvingsören. »Arbetet är spritt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de unga sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» Söderhamnskuriren.

Gröna Biblioteket, jagt- och äfventyrsrskildringar samlade af L. Sundström. Utgifvas i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften å 60 öre. Perm i grönt och guld å 60 öre. Arbetet föreligger färdigt. Ur pressens omnämmande af förestående arbete: »Den äfventyrsräskande ungdommen bör här finna sitt lydnings.» Örnskildringar Nyheter. »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrelse för öfrigt.» Jämtlands Tidning.

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm. Subskription hos bokhandlare och kommissionärer. Kommissionärer antagas.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm. 14 Vasagatan 14. Allm. telefon 998.

JAGT, FISKE och WILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pr. kr. 3:50. SKIDOR och SKIDLOPPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pr. kr. 1:50. KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf. manuskript af G. Ringertz. Pr. kr. 3:25. KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pr. kr. 2:50. DET ÖDE Huset i PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pr. kr. 2:75.

EN BOK om EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af småre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a utgåvan. Pr. kr. 1:25. ARBETET innehåller utplan af en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum). »Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» Öf. Göteborg. SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarböden. Af A. HOLM-QUIST. Med 2 plancher, 2 kartor och flere ill. Pr. kr. 1:50. UR innehållsförteckningen må anföras: Väderlekstygter, Badning, Kroketspel, Käglepelning, Lawn-tennis, Ridd, Segling, Fyrerkeri, Fiske, Riddning af drucknade, Jagttabl. Allmännyttigt. GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill. »Ett bättre urval inom denna litteraturslag, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor druga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» Svenska Kennelklubben Tidsskrift. TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingenjör A. E. HELLGREN. Öfversättning från 26:te franska upplagan G. C. (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3:75, bunden kr. 4:75. »De roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning. JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS d. ä. Öfversättning fr. franskan af C. S. Pr. häft. kr. 4:50, i praktband kr. 5:50. »Denna roman af den verdensberömda förf. är icke så känd af den svenska publikon, som den är värd.» Helsingborgs-Posten Skåne-Halland. NORDENS ENHET och KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLD-SON. Med företal af Adolf Hedin. Pr. kr. 2. TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af Dr. A. Th. Dehlgren. Pris 90 öre. VID HÅRDEN och PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera å kr. 1:25.

FÄGELFÄNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af Ebba Nordenadler. Pr. kr. 2:50. HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pr. kr. 1:50. GENOM ETT NÄLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pr. kr. 1:50. »Hesba STRETTON kan man vara vis på att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie talor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och kvinnor naturligt spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att ströta det mest kritiska auditorium.» Athenaeum. REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynntalet till och med 100,000 af alla fyra myntsörterna. Utarbetade af Ingenjör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af Oscar Rydbeck, tjänsteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pr. kr. 5. REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af Svenskt mynt till Francs etc. Pr. kr. 5. Båda arbetena öro bundna i mjuka skinnband »Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» Helsingborgs-Posten Skåne-Halland. SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRAËUS. Pr. kr. 1:50. I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af Tom Wilson. Pr. kr. 1. PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55' NÖRDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pr. kr. 3. FÄLLOR och FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af L. S. Pr. kr. 3:75. SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pr. kr. 1:25. ARETS MINNEN. Ärgg. 1897-1898. Hvardera ärg. häft. å 1 kr. st. Båda ärgg. kartonerade i ett band. kr. 2:50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm. 14 Vasagatan 14. Allm. telefon 998.

Rese-Lektor. Vid härden och på färd. Noveller af moderna författare. Pr. 1,25. Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna. På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit: Tom Tits Experiment (300 Illustr.) Vetenskapliga tidningsförf. af Arthur Good, öfvers. från 26 franska upplagan af G. C. Med företal af Ingenjör A. E. HELLGREN (Förest. för Stockholms privatgymnasium.) Pr. häft. 3:75, inb. i klott. 4:50, kan afren hållas i halcon (12) å 30 öre. Spännande och förtärlig till premier i skolan. Gröna Biblioteket (130 Illustr.) Jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af L. Sundström. Pr. häft. kr. 5:—, inb. i klott. 6 kronor. Kan afren hållas i 9 häften å 60 öre. OBS! Bokens lämplighet som pris vid idrottsstämningar.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit: JEHUS FÖLJESLAGARE, Historisk roman från Napoleon den 1:sta dagarna af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Utgifves under innevarande år i 18 trettio-tvåsidiga häften à 25 öre. Eleganta permar tecknade af Artisten D. Ljungdahl à 75 öre. FÄLLOR o. FALLGROPAR, Skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettio-tvåsidiga häften à 25 öre. Alf. Samuelssons Bokförlag. Vasagatan 14, Stockholm. Subskription hos bokhandlare och kommissionärer. Kommissionärer antagas.

Anmälan. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Trettiofemte ärgången 1901. Utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kr. 3.50 » treffjerdedels år..... » 3.— » halft år..... » 2.25 » fjerdedels år..... » 1.25. Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 6 öre per centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre centimetern. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå. Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet. Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper. Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut. Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. STOCKHOLM 14 Vasagatan 14. Allm. Tel. 998. OBS. Förändrad adress. OBS.

Table with multiple columns showing train fares (Biljettpreis) for various routes including Falun, Gäddede, and other destinations. Includes a diagonal banner: 'Pris å Hådra klass Personbiljetter å linjen Falun-Göteborg'.

Använd
Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Gifträtt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.



Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort
sända vi prof
Bäst. Billigast. — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depotén Lia Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst
5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja
requisitionen.
Lindquist & Co, Stockholm.

Aseptol är verk-
sammast.
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAUL'S
AZYMOL
det bästa
munvatten och
hudmedel. * Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Helios glödljus.
Förnämsta fabriken.
Används vid Stockholms och alla större
stadens gatabelysning i Sverige.
Uttställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(öfverhuset af Jakobbergsgatan).

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
* 6 Oxtorget 6 *
Stockholm.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockholms äldsta pianofabrik;
etablerad år 1806.
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Block- & Piåslagerfabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skepp-
lyktor. * Rikstel. 21 88.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur
& Spedition
NORRKÖPING

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 18 95. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Specialité:
Mindre telefonnät
för lokalbehof.
Snabbaste exped-
ition mellan olika
afdelningar med
min sjöfärdning.
Tidsnästaste
anordningar.
Riks-t. 57 00.
Allm. 10 860.

Lomhördhet. En rik Dam, som blifvit korrerad genom
Dr. Nicholson's Artificiella Örontrummar,
har skänkt till Institutet en summa af Kr. 25,000, på det att döva eller lom-
hörda personer, hvilka ej hafva medel att förskaffa sig dylika, skola erhålla dem
gratis. Bref torde adresseras till: Institutet Nicholson, Longcott,
Gunnerybury, London, W.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr., Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 50 85
lämnar garanti i stället för borgen till
uppbördsman, kassaforvaltare och and-
ra redovisningskyldige.
Premie 1/2 till 3/4 af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas an-
sökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager
af färdiga Promenadpelsar så-
väl oklära som de mest eleganta.
K. A. NILSEN,
Stockholm, Schelegatan 24.

De Laval's Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbågslampor, Strömkastare

A. B. STOCKHOLM
K. Y. ZACCO & E. H. BRUNN
Patenter, Varumärken m.m. ombesörja
Etabl. 1879. Uttag öfver 11,000 patent-
adresser: 7 Vasagatan 7, Stockholm.

PATENTBYRÅ

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.
BONIT.
Köteextrakt.
Öfverträdad såsom buljong öf-
som till soppor och såser.
Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställda
och billigt.
Olson & Wrigh-
Järntorget 80, Stockholm

Stockholms Expressbyrå
Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkman
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Angbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för alla reguliera ångare till **Finland** och
S:t Petersburg,
för alla reguliera ångare till **Köpenhamn** och
Christiania samt
för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra,**
mellersta och södra Sverige.

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på
begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6 1/2 x 9 cm. till
Kr. 5, 6, 7, 50 och 10. Begär prisurakt.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Wälsångatan 5.
STOCKHOLM N.

AEOL den amerikanska Harpzitran
är nutidens relativt bästa in-
strument. Se den blott och
Ni köper den.
af agenter öfver hela landet samt af
Ost. Th. Ljunggren, 23 A Beridare-
bangatan, Stockholm.

Säljes

Axel Christiernsson.
Hufvudkontor: 5 Garfvaregatan,
Stockholm.
Filiäl: 20 Östra Hamngatan, Göteborg
Maskinaffär, Maskinremmar, Maskinolja m. m.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 37.
OBS! Smärtfrel behandling.

O. S. S. BALLÉ & Co, Stockholm
— försälja —
Gödning- och foderämnen samt
mejeriartiklar.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 48 53. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29

Lüders & Stange
Spedition- & Angbåtsexpedition i
Lübeck & Hamburg
Rederi för godstransport å Elbe. Kommissionsörer
för ångbåtsfärder Stockholm—Lübeck
samt för postångarna Lübeck—Köpen-
hamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Thomée & Co,
MALMO.
ANGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-
AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées.

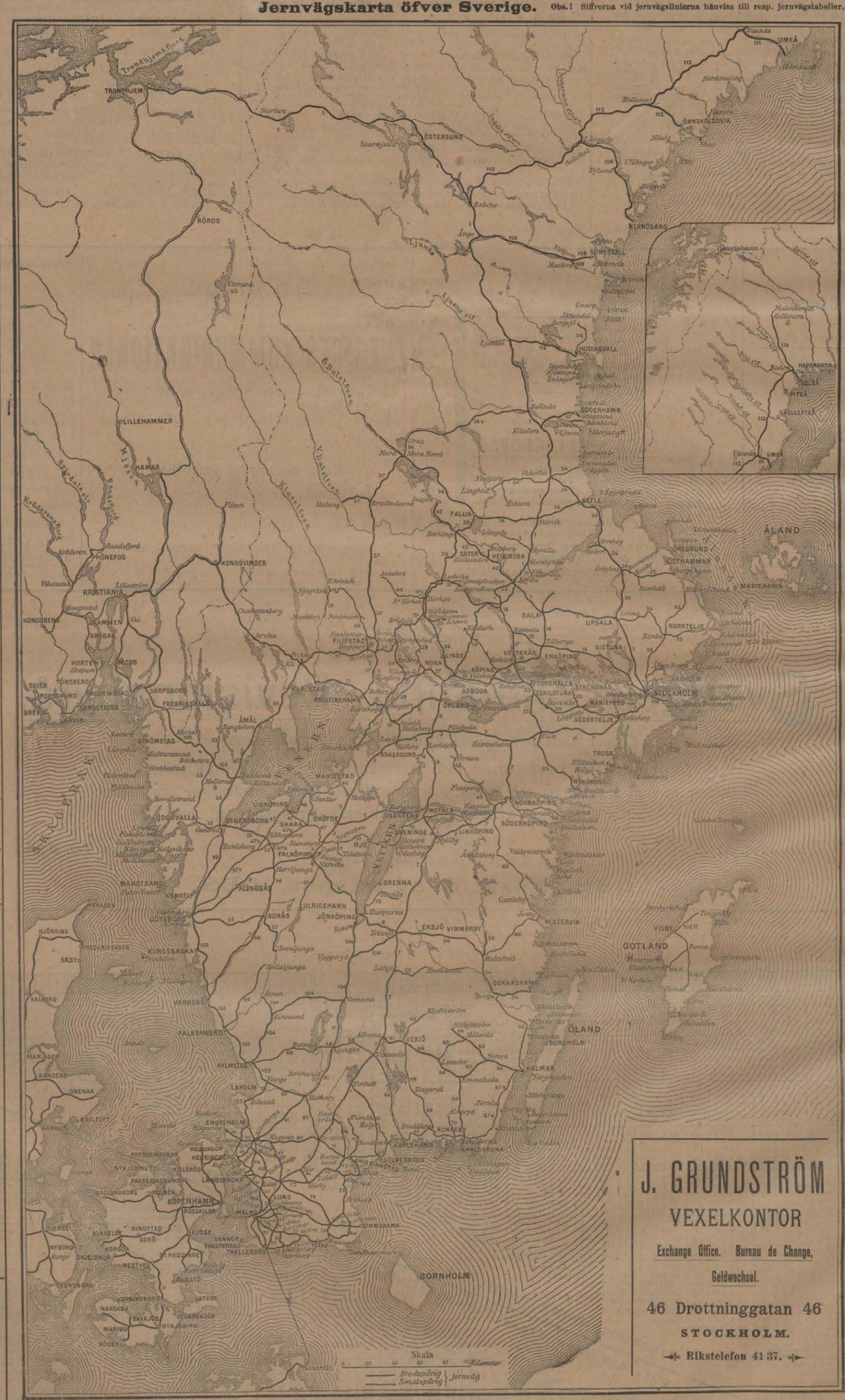
LITHOGRAFISKA
AKTIEBOLAGET
I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAGS
GRÄVYARBETEN
VÄPEN,
FIRMASIGILLER
&
SÄMPIAR
STÅL- & METALL-
DÖRRSKYLTAR
SCHABLONER

CICHEÉR
PRISURANTER,
BROSCHYRER,
ANNONCER och
ADRESSKORT
XYLOGRAFI
ZINKSTAMPNING
FÖRSLAG & UTFÖRST
PÅ BEGRÄN

KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK, BANKER och KONTO-
STORT URVAL MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M.F.

PITSTRÖMS
INHALATOR
med
SNUFVAHÅLLSUG
& HUFVUDVÄR



J. GRUNDSTRÖM
VEXELKONTOR
Exchange Office. Bureau de Change,
Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM.
Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå
Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkman
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

På Alf. Samuelssons förlag har i bok-
utkommit:
Tom Tits Experiment
Vetenskapliga tillförfärf af Arthur G.
öfvers. från 26 franska upplagan af G. G. med 15
af Ingeniör A. E. Hellyers (Förest. för St. cks
privatgymnasium).
Pris häft. 3 75. Inb. i klod. 4, 5. Kan af-
hållas i häft. i 12) & 30 öre. **Synnerligen läp-
lig till premier i skolor.**

Gröna Biblioteket (130
jagt- och äventyrsberättelser, samlade af L. S.
ström. Pris häft. kr. 5.—. Inb. i klod. 4. 5.
Kan afven erhållas i 12) & 30 öre. **Synnerligen läp-
lig till premier i skolor.**

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från Ångbåt och jernväg

Axel Christiernsson
Speditions- och Ångbåtsexpedition
4 Lilla Nygatan,
STOCKHOLM.
Utför alla uppdrag prompt och billigt.

Spratts
pat. HUNDB
Pris på säck inneh.
22 Kr.
Pris pr kg. 0,5
M. Widfors
Vasagatan 8, Stockh.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall
Speditör & ångbåtskommissionär. 5. Hatt-
bäcksg. ombesörja af gods till och från Ång-
båt. Förtullningar utöfvas billigt. Sundsvall
direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland,
land samt med Norge.

SUNDHOLM & ÖHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Hôtel Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. Café. Hotell. Festvärd.

HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co's ångb.-exp. Skottfärdare.
Ångbåtskommissionär
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks-10 95. Priv.
Kiosken Blåsk. Allm. 62 28. Riks-2914

C. O. STRINDBERG & Co, Ångbåts-Expedi-
STOCKHOLM, Hållarbrunn
rekommenderar sig till ombudsman af Speditioner af
trädes och Trädes öter.
Allm. Tel. 29 50. Riks-634.

V. LOWENÉR
STOCKHOLM

FRANS SVENSSON
Cigar- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen
STOCKHOLM.

Café — Restaurant Angl
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Enk.
A. ROSENQVIST

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken, Man spricht deutsch, On parle fran-
FORS ULLSPINNERI, Nyköp

CHAMPAGNE
BEILVEAU FRÈRES & Co
VIN CHOIISI POUR LES GOURMETS
SERVÉES À LA RESTAURANTER

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit kvarvarande lagret
från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

Res-plaids, Res-fäcken,
Res-flaskor, Res-bägare, Res-matsäckskorgar
i största urval hos
K. M. LUNDBERG,
STOCKHOLM.
Begär illustrerad prisurakt.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikansläggningar.

FAHLCRANTZ & C:s FÖRLAG.
En handbok för hela handelsvärlden.
HANDBOK FÖR KÖPMÄN
utg. af Carl Fjellberg, Rektor vid Handels-
högskolan i Stockholm. Utg. af 1899. Pris
häft. 80 öre. Inb. antingen i ett, synnerligen
band eller i tre mjuka band — 10 kr.
"En uppbyggd bok som ej bör saknas i
affär, (Sveriges Allmänna Handelsförening's
nadschrift.)"

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 3702. Allm. 116 73. **Helene Hägglund, I.**