SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 3. Trettiofemte Årgången — Lördagen den 19 Januari 1901.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att **kortaste sjöresan** uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

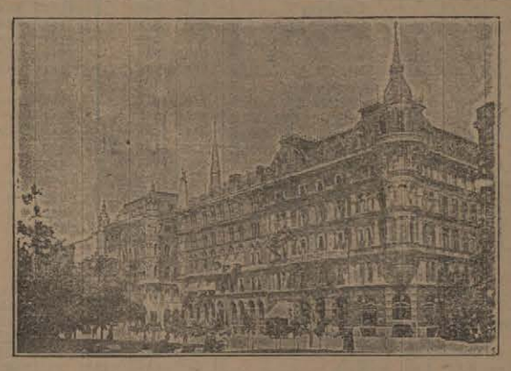
Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.067.283.06

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieägare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kroner till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!

MARGIT liten à 10 öre
5094 stor à 12 öre.

Knut Ljunglöf J:or
Stockholm.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm till Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö till Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet**, eller om **minst 100 km**, räknad.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.22 på afton till och med 5.12 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ■ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Äcklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 162
Amsterdam
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Andersons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 44
Anneslöf 97
Ansta 19
Anten 47 b
Antverpen 78, 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby
Asta
Askers 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen
Bastuträsk 112
Bedarö
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga
Berga gård 65
Bergen 227
Bergsjvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra
Bergsjö 116
Bergs slussar
Bergvik 117
Berlin 1, 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagården 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö)
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund
Blixterboda 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux
Borensberg
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 270
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö
Botholm
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen
Brevik 54
Brevik
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 797
Brogård
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruxaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsägen 34
Brännudden 178
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Bröttjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Burgsvik
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Back 36
Back 91
Backaskog 67
Backefors 53, 105
Bårby 33
Bökebergslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96
Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 797
Djurkälla 16
Djurmo 42
Djursholm
(Villastad) 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjebro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 762
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldris 37
Eldsberga 106
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Eriksund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagersta 19
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Fien 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Fläckie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 797
Fogelvik
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna
Fryksta 13
Frånö 106
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund
Fäfängan 120
Fänö
Fårhult 49
Fårösund
Färgelanda 53
Färjestaden 270
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Gejersdal 39
Gejersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser 3, 5
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottsunda 112
Grafudden
Grafvarne 797
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:a 39
Gränum 67
Grästberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gröndal 161
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 797
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 787
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gysinge 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gäfverängen 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 2, 3, 4, 197—246
Göteborg B:a 89, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 46
Habo
Hafstensn. 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 19
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 237
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre 246
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hedesunda 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Helleforsa 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 87, 39
Herrljunga 8, 52, 56
Herräng
Hersby
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillerstorp
Hillesjö
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 797
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultafors 12
Hultagård 59
Hultran 12
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehaliar 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand 199
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär 797
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsviken
Hänger 91
Hänick 116
Häredal
Häsjö 112
Hässlet 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, 350
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:a 89, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund
Ignaberga 73
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingeistad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 797
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerls 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Juganabo 35 a
Julia 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafläs 11
Kalix
Kallerö
Kallmora 48
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 270
Kalmarsund
Kantorp 7
Kappelshamn
Karbenning 6
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9
Karlslund 6
Karlstad 15
Karmansbo 20
Karpal. 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 103
Kiel 3, 5
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Kjerstinbo 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 797
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlava 26
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskiva 114
Koskullskulle 114
Kosta 63
Kramfors 106
Krampen 6
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 6
Krokom 1
Krokvik 69
Kylboh 16, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 797
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Kallby 46
Kallstad 10
Kallvik
Kappala
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197, 198
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 48
Kättinge
Köinge 99
Kölby 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2 3, 229
Köping 16, 20
Köpingebro 78 84
Köpmanholmen
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö
Laholm 103
Lahällan 797
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter 56
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerje 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus
Lidköping 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, 161
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 16
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool
Livorno
Ljugarn
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö
Ljusä 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 16, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:a 39
Ludvika 10, 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, 9
Lyckeby 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lyseki 197—200
Låka 797
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Längemåla 65
Långholmen 767
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmen
Långträsk 112
Långviksmon 112
Längås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen 767
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Lörby 1
Lösen 67 a
Mackmyra 35 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 227
Malmön 797
Malsta 33
Malung 37
Manchester
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg 158
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn 25
Marieholm 88
Marielund 33
Marlestad 46
Mark 45
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 797, 200
Marsvinsholm 79
Marteborg 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 351, 352
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 797
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morkarlby 37
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 351, 352
Mo ångsåg
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myrås 46
Myskje 117
Mälaskog 68
Mälerås 63, 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Malarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja
Mölitorp 5
Möina
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mörbylånga
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil
Mörtnäs
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Niemisel 114
Nittqvarn 44
Nockeby
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby
Nordmark 38
Nordmaling
Norehoff 10
Norra Wi
Norrahammar 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48
Norrnäs
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 30
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs
Nynäs
Nyqvarn 121
Nystad
Nysätra
Nyåker 112
Näs 42
Nafragöl 64
Näfveqvarn
Nälden 1
Namdö
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund 797
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orskog 34
Orsa 36, 36 b
Ortala
Oscar Fredriks borg 178
Oskarshamn 54
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 5—7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxberg 37
Oxelösund 23
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvinge 72
Qvisbro 6
Qvissmaren 45
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 18
Raumo
Raus 88
Refsund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 28
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn 178
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Rone
Ronneby 67, 69
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Roserberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rotterdam
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruda 65
Runemo 36 b
Runhällen 35 a
Runnsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningenäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Rysjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå
Rännum 55
Räneå 33
Räsbo 35 a
Rå 85
Råå
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörberg 35 a
Rörshyttan 2
Rörtången 797
Rösjö 67
Rösmåla 68
Röstånga 87
Rådmansö
Sahlstad 52
Sala 1, 18, 35 a
Sala damm 35 a
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhamn
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sicklа 120
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 39
Sikhult
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö
Siringe 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38

Bellrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 55	9 45	10 15	3 00	6 15	5 00	7 40	8 40	11 30	1 10
					Stockholms N:a	5 00										
					Karlberg †		×			p		p	×	×	a	×
					Tomteboda	5 15	8 14		10 44	p 3 06		p 5 07	7 49	8 48		1 19
					Hagalund		×						×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	8 24		10 50	3 14		5 15	8 00	8 56	a 11 45	1 29
					Tureberg †	5 42	8 37		11 10	3 24		5 36	8 15	9 06	a 11 58	1 43
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 02	8 51		11 45	3 44		5 56	8 32	9 16	a 12 01	1 55
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 22	9 05		12 09	3 44		5 46	8 48	9 28		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 46	9 20		12 40	3 57		5 69	9 10	9 40		—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 08	9 45		1 04	4 08		6 08	9 20	9 58		—
					Odensala	×			×	×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 35		6 25	G. t.	10 15		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 36	10 48		2 30	4 40		6 40	Nr 446	10 35		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	7 40	6 50	11	10 45	1 00	—
					Fr. Upsala		11 40	11 20	3 20		7 50	7 00	5 15			—
9	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 10	—		7 22	6 00	—		—
86	5,30	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		5 00	—		7 34	6 30	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,[illegible]	» Vittinge	—	12 58		6 20	—		7 57	7 16	—		—
107	6,45	4,30	[illegible],65	3,75	» Morgongåfva	—	1 12		6 46	—		8 09	8 30	Gdt.		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 35	12 17	7 17	—	8 47	8 20	9 22	Nr 452		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18, 35 a)	—	1 55	12 34	8 15	—	9 04	8 44	10 00	IIIII		—
					Fr. Sala	—	2 20	12 40	9 27	—	9 11	—	10 45	7 30		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 54	—		—	11 18	7 58		—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		10 25	Gdst.		—	11 55	8 31		—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	×		—
161	9,70	6,45	8,45	5,85	Till Krylbo (6, 42, 43)	—	3 40	1 22	10 50	II III	× 9 54	—	12 25	8 55		—
					Fr. Krylbo	—	4 00	1 35		4 45	10 11	—	4 30			—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Julsjö	—	4 09	1 42	—	4 59		—	4 50			—
171	10,30	6,55	9,00	6,00	» Fors	—	4 32	1 51	—	5 25		—	6 15			—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	4 39	2 02	—	5 50	a 10 36	—	6 40			—
					Fr. Morshyttan	—	4 40	2 03	—	6 00		—	6 55			—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 13	—	6 22	10 46	—	7 30			—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 05	2 21	—	6 47		—	7 45			—
					Fr. Byvalla	—	5 12	2 22	—	7 05		—	8 30			—
202	12,15	8,10	10,55	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 42		—	9 18			—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 44			—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	11 30	—	10 10			—
					Fr. Storvik	—	6 25	3 20	—	9 45	11 40					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 42	3 32	—	10 15						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 45	—	10 47						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 45	4 14	—	11 42	12 38					
					Fr. Ockelbo	—	7 55	4 19	—	12 20	12 40					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t. № 262	Bl. t. № 260	4 45	—	1 19						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden		8 57	5 00	—	1 58						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9 27	5 31	—	2 31	1 32					
					Fr. Kilafors	6 16	11 15	9 39	5 35	Bl. t.	2 51					
					» *Lenninge*	×	×			№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6 50	11 55	10 15	5 49	II III	3 36					
					Fr. Bollnäs (36 b)				5 56	5 15	4 20					
					» Lottefors	—	—		×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		6 18	5 54	5 20					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		6 27	6 09	5 50					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		6 38	6 27	6 52					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		6 52	6 51	7 26					
					Löräng	—	—			×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		7 10	7 21	8 20					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		7 30	× 7 47	9 00					
					Fr. Ljusdal	—	—		7 38	8 12						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		7 49	8 31	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		8 19	9 16	—					
					Nybo	—	—			×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		8 51	9 58	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		9 22	10 46	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		9 45	11 25	—					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		9 57	11 50	—					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—		10 12	12 10	—					
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 272 II III	Bl. t. № 278 II III					
					Fr. Ånge	8 28	—	—	Gdst.	6 57	12 35					
					Dysjön	9 16	—	—	№ 482		× 1 06					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9 55	—	—	II III	× 7 50	× 1 40					
					Fr. Bräcke		—	—	6 00	8 10	2 10					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6 31	8 27	2 27					
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	a	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	7 11	8 47	3 10					
					» *Refsund*	—	—	—	×	a	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	7 56	a 9 12	3 48					
					Lockne	—	—	—	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	8 50	a 9 32	4 31					
					Torvalla	—	—	—	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	9 25	× 10 00	5 00					
					Fr. Östersund	—	—	—	10 45	→ 10 18	5 30					
					Östersund, vestra	—	—	—	×	p	×					
					Sem	—	—	—	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 19	10 39	5 55					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 28	10 48	6 21					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1 07	11 18	6 47					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 22	11 30	7 05					
633	24,85	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2 04	11 50	7 32					
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 49	12 19	8 07					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	3 45	12 44	8 40					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 35	1 04	9 00					
					Hälland	—	—	—	×	×	Ank.					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 17	1 41						
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 53	2 05	—					
					Tegefors	—	—	—	×	×	—					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	6 32	2 21	—					
					» Gefsjön	—	—	—	7 28	3 02	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7 57	3 28	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8 27	3 55	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9 00	× 4 30	—					
754	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	12 17	9 34	—					

Sofvagnar II klass. Lokaltåg se nedan. Medf. ej personvagnar d. 12/10, 19/10 samt 1/11, 1/12 och 1/1 1901.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Klom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	2 18	—	7 17
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	6 35	—	× 12 35
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	7 09	—	1 00
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	7 44	—	1 37
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	8 14	—	1 50
					» Dufed	8 59	—	2 19
					Tegefors	×	—	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 25	—	2 34
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 02	№ 277	2 57
					Hälland	×	II III	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	10 39	6 50	3 38
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	11 34	7 16	× 4 05
					Ocke	×	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 19	7 43	4 38
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 02	8 14	4 51
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1 29	8 36	5 07
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	1 54	8 55	5 18
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	2 39	9 21	5 36
					Dvärsätt	×	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	2 57	9 46	5 54
					Sem	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	a
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	3 35	10 10	6 15
					Fr. Östersund	3 50	10 50	6 28
					Torvalla	×	×	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	4 35	11 25	6 59
					Lockne	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	5 30	12 08	7 28
					» *Refsund*	×	×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	6 19	1 27	7 54
					» *Grimnäs*	×	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	6 54	1 15	8 14
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	7 20	1 35	8 30
					Fr. Bräcke		2 05	8 50
					Dysjön	—	× 2 40	
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	× 3 08	× 9 25
					Fr. Ånge	—	se tåg	
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—
					» *Nybo*	—	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—
					Löräng	—	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg № 261 II III	Bl. tåg № 259 II III
					» Lottefors	—	8 45	4 20
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	×	×
					Fr. Bollnäs	—	9 12	5 00
					» *Lenninge*	—	—	—
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—
					Fr. Kilafors	—	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst. № 445	—	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	III	—	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	4 25	—	—
					Fr. Storvik	5 20	—	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 55	—	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 30	—	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	7 10	—	—
					Fr. Byvalla	7 40	—	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 58	—	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	8 10	—	—
					Fr. Morshyttan	9 00	—	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 32	—	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsjö	9 55	—	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 42, 43)	10 05	—	—
					Fr. Krylbo	×	—	—
					Brovallen	10 45	Bl. tåg	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	11 25	№ 235	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 50	II III	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18, 35 a)	4 15	7 55	—
					Fr. Sala	5 35	8 20	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 04	8 31	—
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 20	8 48	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 22	9 06	Bl. t.
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 10	9 19	№ 233 II III
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 40	9 40	—
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34		9 50	7 20
					Fr. Upsala	Gdst. № 463 II III	10 00	7 31
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		10 16	7 49
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		×	×
					Odensala		10 35	8 12
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta		10 42	8 32
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg		10 53	8 37
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby		11 01	8 48
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro †		11 10	8 59
					Tureberg †		11 17	9 10
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva		×	×
					Hagalund		a 11 24	a 9 18
					Tomteboda †		×	×
					Karlberg		a	a
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms N:a		11 30	9 25
					» Stockholms C:r			

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Klom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	12 10	4 00
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	4 20
			Fr. Stjernsund	1 00	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1 40	

Klom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 6	Skndag. Gdst. № 2
			Fr. Byvalla (1)	2 40	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 20	—
			Fr. Stjernsund	3 20	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 00	8 20

Pegamoid

är bästa materiel
till beklädnad af kajuta och
hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägen till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Riksst. *4272.*
S. Anderssoon.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *163 80.*
Fru Maria Falck.
Stockholm.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 5.
Riks- 56 28. **Guldmedaljer:** Allm. 166 92.
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga Acetylenbelysningsanläggningar utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa gasverk, reningsapparater m. m. m. tillverkas!
Fullt betryggande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till fabrikspris.
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur till lägsta priser.
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö F	9 00	2 00	10 00
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 35	3 25	11 25
» Do Österbro	10 35	3 35	11 35
Afg. Köpenhamn, Österbro	6 50	11 05	7 55
» Do Frihamnen	7 00	11 15	8 05
Ank. Malmö F	8 25	12 40	9 20

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ● II III ●		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	7 35	1 00	—	9 20	—	—	11 45	● Se nedan under »Att observera».	7 25	—
						» *Linköping*	4 37	4 00	—	4 37	1 05	—	10 20		7 20	—
						» *Norrköping*	8 10	5 05	—	8 10	2 25	—	1 35		9 22	—
						Fr. Katrineholm (7)	11 20	6 15		12 40	6 00	—	2 50		11 50	4 15
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		6 30			6 24	—			12 02	4 38
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 46	6 59		*p 1 05	7 12	—			12 20	5 43
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		7 17			7 37	—			12 34	6 06
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 39			8 22	—			12 51	6 45
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	12 28	8 00			8 47	—	* 3 51		1 07	7 10
						Fr. Pålsboda	12 28	8 07		*p 1 45	9 26	—	* 3 52		1 10	7 21
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	12 45	8 30		9 05	10 00	—	× 4 10		1

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll-o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	535	1145	745	100	910	725	310	1105	535	920	430	700	735	1000
						» Riddarholmen	|	|		|	|		|	p		p		—	
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	310	1226	—	—	430	—	740	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	610		757	115		738	325	1250	547		453		746	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	334	138	558		518		×*756	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	345	158	622		1020		×*805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	401	232	624		543		×	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		850	212		827	411	248	635		556		*830	
						Igelsta	a			a				a	306	a		a			
						Till Saltskog (121)	1215	758		902	226		889	423		646	1019	628		839	1105
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30					915	240	—	850	480	340	657	1030	630	—	850	1115
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—		—	215	950	880	—	310	—	1010	555	740	825	1055
						Fr. Södertelje	—	—	1215	—											
						Fr. Saltskog		9005	p1237	—	233		843	—	330	—	1020	620		841	1107
						» Jerna		93		—	258		900	—	405	—		638		*856	
						» Mölnbo		104		—	317		915	—	435	—		718		*914	
						Till Gnesta		105	113	—	329	1038	× 925	—	451	—	1056	725		×923	
						Fr. Gnesta		112	120	—	336	1045	940	—	505	—	1103	740		938	1152
						» Björnlunda		115		—	358		953	—	523	—		807		×* 949	
						» Stjernhof		123		—	410		1007	—	623	—		835		×*1001	
						» Sparreholm		11		—	432		1025	—	700	Gdst.		921		1017	
						» Skeboqvarn		13		—	445		1038	—	725	№ 307		934			
						Till Flen (23)		155	214	—	458	↓×1139	1050	—	743	II III		947		1036	1234
						Fr. Flen		226	215	—	504	↓×1139	1055	—	810	1225	↓p1200	951	↓p930	1038	1252
						» Kantorp		250		P. t.	520		1108	Gdst.	824	1255		1006		1056	
						» Valla		315		№ 21	539		1117	№ 321	900	115		1014		1110	120
						Till Katrineholm		340	242	II III	×548	1205	1132	II III	925	139	1230	1030	×955		125
						Fr. Katrineholm		410	←«	1230	630	1210	←«	520		731	835		1010		
						» Strängsjö		442	—	1247	652			554	—	747	907	—			
						» Simonstorp		540	—	110	712		—	632	—	810	1015	—			×914
						» Grafversfors		614	Godst.	128	743		Gdst.	701	Bl. t.	826	1053	—			225
						» Aby		622	№ 323	137	752		№ 325	717	№ 125	834	1112	—			230
						Till Norrköping (48)		649	II III	150	808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		
						Fr. Norrköping		704	530	200	821	115	213	807	738			—	1115		
						» Fiskeby		734	600	213	835		251	838	754	—	—	—			
						» Eksund		749	608	219	843		301	851	801	—	—	—			
						» Okna		804	621	230	855		314	905	812	—	—	—			
						Till Kimstad (45)		815	631	237	903		324	916	820						
						Fr. Kimstad		830	648	239	907		349	936	828						
						Till Norsholm (45, 49)		840	656	×245	914	147	359	946	835				1147		302
						Fr. Norsholm		855	711	305	921	148	431	1010	850				1148		308
						» Gistad		912	726	317	936		448	1030	905						
						» Linghem		930	748	329	952		513	1050	921	—	Godst.	—		Bl. tåg	
						Rystad		×	×	×				×		—	№ 329	—		№ 123	
						Till Linköping (10)		950	801	345	1012	215	533	1110	941	—	II III	—	1215	II III	330
						Fr. Linköping		—	820	355		217		1130		—	700	—	1217	555	332
						» Malmslätt		—	837	407	—			1152		—	712	—		612	
						» Bankeberg		—	853	418	—			1215		—	736	Gdst.		626	
						Sjögestad		—	×	×	—			×		—	×	№ 331		×	
						» Mantorp		—	914	433	—			1246		—	800	II III		647	
						» Sya		—	923	441	—			102		—	812	Tisd.		655	
						Till Mjölby (9)		—	933	450	—		300	115		—	825	o. Fr.	100	705	415
						Fr. Mjölby		—		458	—		310	155		—		905	110	715	425
						» Strålsnäs		—		516	—			226		—		932		737	
						» Boxholm		—		528	—			400		—		954		751	451
						» Sommen		—		542	—			510		—		1022		813	505
						» Tranås		—		602	—		400	622		—		1041	200	839	525
						Säby		—		×	—			×		—		ank.		×	
						» Gripenberg		—		622	—			653		—				901	
						» Frinnaryd		—		633	—			718	Gdst.	—				916	×520
						» Aneby		—	Bl. tåg	654	—		Godst.	809	№ 415	—				945	613
						» Flisby		—	№ 183	720	—		№ 401	835	III	—				959	
						» Solberga		—	II III	740	—		II III	910	söck.-	—			320	1014	×636
						Till Nässjö (8, 54, 104)		—	756	←«	—		520	940	dagar	—				×1038	655
						Fr. Nässjö		—	812	—	—		300	525	855	—			325	1110	710
						» Grimstorp		—	822	—	—		333		926	—				1131	
						» Sandsjö		—	838	—	—		351		948	—				1145	×742
						Till Säfsjö (59)		—	844	—	—		413	↓×600	1010	—				1202	745
						Fr. Säfsjö		—	900	—	—		529	↓×600		—				1214	747
						» Stockaryd		—	923	—	—		*644			—				1236	×801
						» Lamhult		—	940	—	—		715			—				108	×821
						» Lidnäs		—	951	—	—		745			—				121	845
						» Moheda		—		Gdst.	—					—				135	
						Grennaforsa		—		№ 403	—					—				146	
						» Gåfvetorp		—	1000	III	—		807			—			428	×157	×900
						Till Alfvesta (67)		—	1009	1150	—		833	705		—			500	217	915
						Fr. Alfvesta		—	1018	425	—		848	715		—			515	237	931
						Till Vislanda (68)		—	1037	455	—		918	730		—			516	248	933
						Fr. Vislanda		—	1039	532	—		936	731		—				311	955
						» Liatorp		—	1102	656	—		1023			—				×	
						Diö		—		×	—		×		Gdst.	—			Bl. t.		
						Möckeln		—		×	—		×		№ 405	—			№ 197		
						Till Elmhult		—	1120	736	—		1055	↓×805	III	—			II III	↓×530	338
						Fr. Elmhult		—		816	—			↓×805	600	—			510	↓×530	341
						» Killeberg		—		840	—				626	—			524		355
						» Ousby		—		914	—				700	—			542		415
						Till Hästveda (72)		—		938	—			↓×838	724	—			552	↑a628	432
						Fr. Hästveda		—		959	—			↓×838	736	—			601		435
						» Balingslöf		—		1023	—				802	—			616		451
						Till Hessleholm (76, 86, 89)		—		1043	—			858	822	—			630	648	505
						Fr. Hessleholm		—		1150	—			905	940	—			708	650	527
						» Sösdala		—		1232	—				1027	—			733		555
						» Tjörnarp		—		1252	—				1047	—			743		606
						Till Hör (74)		—		112	—			×938	1107	—			757		620
						Fr. Hör		Bl. t.	Bl. tåg	124	—			×938	1122	—			800		628
						» Stehag		№ 201	№ 193	152	—		Bl. t.		1150	—			817		640
						Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		II III	II III	217	—		№ 195		1215	—			832	748	655
						Fr. Eslöf		645	1025	305	—		II III	958	100	—			901	745	715
						» Örtofta	Bl. t.	659	1039	338	Bl. tåg		1000	415	429	—			915		729
						Till Lund (97)	№ 190	717	1057	408	№ 203		1020	447		—			934	↓a805	748
							II III				II III										
						Fr. Lund	1150	720	1100	—	1245		1022	450		—					756
						» Åkarp	1203	738	1113	—	1258			503		—					810
						» Arlöf (102)	1211	741	1121	—	106			511		—					821
						Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1220	750	1130	—	115		1040	520		—			1010	×835	830
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—			1145	—		—			115	930	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—			415	—		—				140	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—			1230	—		—				825	—
						» Köpenhamn, H.	—	—	—	—			—	730		440			1230	1020	—
						» (frihamn)	—	—	—	—			—	—		—				1025	1125
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—			—	838		—				1042	—

	Bl. t. № 211 II III	Bl. t. № 213 II III	Bl. t. № 215 II III	Bl. t. № 219 II III	Bl. t. № 217 II III
Fr. Lund	655	840	935	1100	1135
» Åkarp	708	853	948	1113	1148
» Arlöf	716	901	956	1117	1152
Till Malmö	725	910	1005	1125	1200

Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

✻ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa **vare sig** mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult och Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnibus.

Endast för resande *från Stockh.* eller till stationer *bortom Katrineholm.*

Tecknen ▶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. 208 II III	Bl. t. 210 II III	Bl. t. 212 II III	Bl. t. 214 II III	Bl. t. 216 II III
						Fr. Malmö	215	400	450	640	740
						» Arlöf	225	410	500	650	750
						» Åkarp	233	418	508	658	758
						Till Lund	245	430	520	710	810
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20						
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35						
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60						
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95						
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20						
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55						
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90						
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25						
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40						
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95						
92	—	5,[illegible]	3,70	4,85	3,25						
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60						
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00						
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40						
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70						
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25						
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90						
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40						
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60						
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05						
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50						
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05						
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40						
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85						
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05						
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40						
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80						
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05						
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25						
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65						
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85						
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65						
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95						
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15						
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50						
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75						
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85						
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20						
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40						
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65						
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00						
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25						
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50						
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60						
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80						
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95						
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05						
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30						
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55						
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65						
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10						
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60						
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95						
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30						
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50						
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75						
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05						
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30						
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70						
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05						
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35						
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60						
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95						
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35						
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40						
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65						
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85						
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15						
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35						
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50						
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60						
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65						

	Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 108 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 II III	№ 218 II III
Afg. Hamburg, Kl.	—	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	858	1107	—	—	—
» Köpenhamn, H.	—	1145	800	—	—	800	—	—	300	—	800	1145	—	—	—
» » (frihamn)	—	1115	804	—	700	—	—	—	—	—	805	1115	—	—	—
» Berlin, St.	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—
» Sassnitz hamn	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
» Trelleborg	—	—	900	—	710	—	—	—	305	—	900	1215	—	650	—
Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	700	300	1010	—	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
» Åkarp	710			—	635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	1126	1109
» Arlöf (102)	718	313		—	651	919	1033	859	1253	600	749	1038	154	1133	1115
Till Lund (97)	730	328		—	713	931	1045	911	105	612	802	1048	206	1145	813	1128
Fr. Lund					III										
» Örtofta		325	↓p1030	848	936	—	916	—	628	826	—	211	108	815	—
Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		337		920	954	—	934	—	642	844	—	229	148		—
Fr. Eslöf		350	1050	945	1010	—	950	—	658	900	—	245	218	835	—
» Stehag		355	1051	1018	←«	—	—	—	710	920	—	»	300	837	—
Till Hör (74)		×406		1046	—	—	—	—	722	937	—	—	332		—
Fr. Hör		420	↓p1112	1111	—	—	—	—	748	954	—	—	357		—
» Tjörnarp		a433		1126	—	—	—	—	750	958	—	—	450	↓p858	—
» Sösdala		×440		1204	—	—	—	—	802	1018	—	—	528		—
Till Hessleholm (76, 86, 89)		456	1144	1227	—	—	—	—	818	1029	—	—	554		—
Fr. Hessleholm		506	1150	1253	—	—	—	—	840	1051	—	—	620	931	—
» Balingslöf				130	—	—	—	—	900	1119	—	—	720	938	—
Till Hästveda (72)		529		158	—	—	—	—	915	1134	—	—	748		—
Fr. Hästveda		530		223	—	—	—	—	930	1149	—	—	818		—
» Ousby		545		235	—	—	—	—	938	1153	—	—	840		—
» Killeberg		a600		315	—	—	—	—	958	1215	—	Godst.	918		Bl. t.
Till Elmhult		611	↓×1246	356	—	—	—	—	1010	1237	—	№ 402	932		№ 184
Fr. Elmhult		618	↓×1246	418	—	—	—	—	1030	1251	—	II III	1010	↓×1037	II III
Möckeln				455	—	—	—	—		1259	—	620	↓×1037	528	
Diö				×	—	—	—	—	—		—	×			
» Liatorp		632		541	—	—	—	—	—	124	—	701			619
Till Vislanda (68)		654	↓a1240	621	—	—	—	—	—	150	—	740	1112		648
Fr. Vislanda		658		732	—	—	—	—	—	156	—	800	1118		647
Till Alfvesta (61)		714	135	758	—	—	—	—	—	×216	—	826	1128		706
Fr. Alfvesta		725	142		—	—	—	—	—	243	—	901	1136		716
» Gåfvetorp					—	—	—	—	—	257	—	922			729
Grennaforsa					—	—	—	—	—		—				
» Moheda		741			—	—	—	—	—	312	—	946			742
» Lidnäs					—	—	—	—	—	329	—	1012	Gdst.		759
» Lamhult		810			—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416		825
» Stockaryd		×830			—	—	—	—	—	424	—	1132	III		854
Till Säfsjö (59)		848			—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	↓×1247	911
Fr. Säfsjö		845			—	—	—	—	—	456	—	106	720	↓×1247	919
» Sandsjö		×905			—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	754		946
» Grimstorp					—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	203	814		1000
Till Nässjö (8, 54, 104)		×925	325		—	—	II III	—	—	600	II III	230	837	125	×1020
Fr. Nässjö		950	330		—	—	1045	—	—	700	600			130	
» Solberga					—	—	1108	—	—	721	640	—	—		—
» Flisby					—	—	1114	—	—	734	705	—	—		—
» Aneby		1025			—	—	1124	—	—	748	749	—	—		—
» Frinnaryd				Gdst.	—	—	1142	—	—	810	830	—	—		—
» Gripenberg				№ 332	—	—	1153	—	—	822	902	—	—		—
Säby				II III	—	—	×	—	—	×	×	—	—		—
» Tranås		1105	427	625	—	—	1211	—	—	843	947	—	—	227	—
» Sommen				657	—	—	1229	—	—	904	1042	—	—		—
» Boxholm		1132		724	—	Gdst.	1243	Godst.	—	922	1142	—	—		—
» Strålsnäs				737	—	№ 324	1253	№ 330	—	932	1202	—	—		—
Till Mjölby (9)		1155	510	755	—	II III	110	II III	—	951	1226	—	—	310	—
Fr. Mjölby		1205	518	810	—	540	120	545	—	1021	200	—	—	318	—
» Sya				822	—	552	132	558	—	1013	218	—	—		—
» Mantorp				832	—	601	140	605	—	1022	247	—	—		—
Sjögestad				×	—	×	×	×	—	×	×	—	—		—
» Bankeberg		1235		853	Godst.	625	625	Bl. t.	1040	318	—	—	—		Bl. t.
» Malmslätt				905	№ 326	640	206	638	№ 102	1058	408	—	—		№ 126
Till Linköping (10)		1255	525	918	II III	655	217	651	II III	1126	422	—	—	355	II III
Fr. Linköping		105	600	510	1020	710	225	»→	720		437	—	—	400	1250
Rystad				×	×	×	×		×	—	×				
» Linghem				537	1047	732	243	—	742	—	504				112
» Gistad				559	1108	748	255	—	757	—	526				127
Till Norsholm (45, 49)		128	628	×615	1128	801	×305	—	810	—	542			428	140
Fr. Norsholm		140	630	638	1143	818	330	—	816	—	602			430	149
Till Kimstad (45)				647	1153	826	336	—	823	—	611				156
Fr. Kimstad				702	1213	841	338	—	826	—	626				200
» Okna				714	1225	854	346	—	837	—	638				209
» Eksund				732	1237	928	356	—	850	—	656	Pers.t.	Godst.		221
» Fiskeby				752	1254	918	403	—	900	—	720	№ 24	№ 342		230
Till Norrköping (48)		215	700	806	106	933	415	—	913	—	734	II III	III	500	240
Fr. Norrköping		225	705	824	Se tåg		425	—	923	—	810	125	155	505	
» Åby		×236		845	№ 24	—	441	—	941	—	824	138	228		—
» Grafversfors				900		—	451	—	950	—	852	148	301		—
» Simonstorp				936	—	—	510	—	1014	Sn.t.	938	206	357		—
» Strängsjö				1014	Snällt.	Bl. t.	582	Godst.	1048	№ 14	1026	228	455		Snällt.
Till Katrineholm		325	805	1038	№ 4	№ 104	550	№ 304	1105	II	1050	245	521	605	№ 10
					II III	II III	Se t.	III	✕	III	II III				II III
Fr. Katrineholm		380	810		518	610	№ 12	1901.	530	1133	400	830	935	625	610	730
» Valla					527	631		530	605	1155		859	1010	640		
» Kantorp						645	—	622	1207			916	1025	649		
Till Flen (23)		400	↓×840		544	658	—	641	1224	↓a430		935	1044	701	↓×640	×800
Fr. Flen		401	↓×840		545	708	—	722	1234				1100	705	↓×640	×800
» Skeboqvarn						723	—	745	1250			—	1131	718		
» Sparreholm					604	740	—	830	109			—	1202	730		
» Stjernhof					×*619	804	—	926	142			—	1240	748		
» Björnlunda					×*631	827	—	1000

Tab. 14 och 15 se spalten midt på denna sida.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. №33
			Fr. Stockholms C:l...	8⁰⁰	5³⁵	10⁴⁰	2⁸⁰	5³⁵
2			*Karlberg* ...	|	|	|	|
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ...	8¹¹	6⁰¹	10⁵⁷	2⁵³	†p.
11	0,65	0,45	» Spånga ...	8¹⁸	6²²	11⁰⁷	3⁰⁹	6⁰⁰
14			*Barkarby* ...	×	|	×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg ...	8²⁸	6⁴³	11²²	3³⁰	6¹⁴
24			*Stäket* ...	|	|	|	|	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen ...	8⁴⁵	7¹⁸	11⁴⁷	4⁰²	6³⁴
36	2,10	1,40	» Bro ...	8⁵⁶	7⁴⁵	12⁰³	4²⁷	6⁴⁸
41			*Thoresta* ...	|	|	|	×	|
47	2,75	1,80	» Bålsta ...	9¹¹	8³⁰	12³⁰	5⁰⁷	7⁰⁷
51			*Nyckelby* ...	|	|	|	×	|
56	3,25	2,15	» Ekolsund ...	×9²⁸	|	×12⁵⁰	5³⁴	7²⁸
64	3,75	2,45	» Grillby ...	9⁴¹	9⁵⁴	1⁰⁴	6¹⁰	7⁴⁵
74	4,30	2,85	Till Enköping ... (Lör.)	9⁵⁸	10¹⁶	1¹⁹	6³²	8⁰¹
			Fr. Enköping ... (Bl. t. №89; Ons. och Lör.)	9⁵⁵	10³⁴	1²⁶	—	8⁰⁶
82	4,80	3,15	» Lundby ...	×10⁰⁵	10⁵⁵	1⁴¹	—	8²²
88	5,10	3,35	» Orresta ...	10¹⁴	11²⁰	1⁵²	—	8²⁴
95	5,55	3,65	» Tortuna ... (№ 9; G. t. 7¹⁷)	×10²⁸	11⁴⁰	2⁰⁹	Bl. t.	8⁴⁷
101	5,90	3,85	Till Tillberga 18, 19 (Bl. t. 7³⁰; №21)	10³²	11⁵⁴	2²⁰	№ 15	8⁵⁸
			Fr. Tillberga ✕... (8⁴⁵; 10²⁷)	10⁵⁴	12⁴⁶	2⁴⁵	5⁵⁶	9⁰⁸
111	6,45	4,25	Till Vesterås ... (7⁵⁷; 8³³; 10⁵²)	11⁰⁹	1⁰⁹	3⁰⁷	5⁵⁹	9²⁵
			Fr. Vesterås ...	11¹⁵	1⁴⁵	3¹⁰	6¹⁰	9²²
121	7,05	4,60	» Dingtuna ...	11³¹	2¹⁴	3⁴⁰	6³⁰	9⁴⁸
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (17, 23) ...	11⁴⁵	2³⁷	3⁵⁹	6⁴⁰	10⁰³
			Fr. Kolbäck ...	11⁵²	3⁰⁷	4⁰⁹	—	10⁰⁶
136	7,40	4,85	» Munktorp ...	12⁰⁶	3²⁸	4³⁰	—	10¹⁸
146	7,65	5,15	Till Köping (20) ...	12²⁰	3⁵¹	4⁴⁸	—	10³³

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snällt. № 2*	G. t. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P. t. №34
			Fr. Köping (20) ...	9¹⁶	11⁰⁰	4⁰⁷	9¹⁵	5⁰⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp ...	×9³¹	11³⁰	4⁸⁴	9⁴⁸	5¹⁶
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (17, 23) ... (Ons. och Lör.)	9⁴¹	11⁴⁹	4⁵⁰	10²¹	5³⁰
			Fr. Kolbäck ... (Bl. t. №88; Bl. t. №10)	9⁴⁷	12³⁰	5⁰⁰	10²⁴	5³²
25	1,45	0,95	» Dingtuna ...	×10⁰⁰	12⁵⁶	5²¹	10⁵²	5⁴⁸
35	2,05	1,35	Till Vesterås ...	10¹⁸	1¹⁹	5⁴⁸	11¹⁵	6⁰⁸
			Fr. Vesterås ...	10¹⁸	1⁴⁰	6⁰⁰	3¹⁰ (4²⁰ G)	6⁰⁸
45	2,10	1,40	Till Tillberga (18, 19) ... (4⁴⁰; 5⁰⁸)	10³⁶	2⁰⁸	6²⁵	4²⁸	6²⁷
			Fr. Tillberga ✕ ...	10⁵⁵	3⁸⁰	6³⁹	—	6³⁷
51	2,45	1,60	» Tortuna ...	×11⁰⁴	3⁴⁹	×6⁴⁷	—	6⁴⁶
58	2,85	1,90	» Orresta ... (6¹⁷)	11¹⁶	4¹⁴	×6⁵⁷	—	7⁰²
64	3,20	2,10	» Lundby ...	×11²⁶	4³⁵	×7⁰⁸	Bl. tåg	7¹⁵
72	3,65	2,40	Till Enköping ...	11³⁸	4⁵⁴	7²²	№ 8	7³⁰
			Fr. Enköping ...	11⁴¹	5⁴⁵	7²⁵	4⁰⁰	7³³
82	4,25	2,80	» Grillby ...	11⁵⁶	6²⁰	7⁴²	4²⁶	7⁵¹
90	4,70	3,10	» Ekolsund ...	×12⁰⁸	|	×7⁵⁵	4⁴⁷	8⁰⁵
95			*Nyckelby* ...	|	|	|	×	|
99	5,25	3,45	» Bålsta ...	12²⁹	7⁴⁰	×8¹⁵	5²⁰	8³⁰
105			*Thoresta* ...	|	|	|	×	|
110	5,90	3,85	» Bro ...	12⁴⁶	8⁴⁷	8²⁴	5⁴⁰	8⁵⁷
116	6,35	4,15	» Kungsängen ...	12⁵⁹	9¹¹	|	6¹⁸	9¹¹
122			*Stäket* ...	|	|	|	×	×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg ...	1¹⁹	9⁴⁵	|	6⁴⁷	9³⁵
132			*Barkarby* ...	×	×	|	×	×
135	7,35	4,80	» Spånga ...	1²⁹	10⁰⁹	|	7¹⁰	9⁵⁰
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ... (Karlberg ...)	1³⁸	10³¹	|	7³²	10⁰²
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l...	1⁵⁰	10⁵³	9²⁸	7⁵²	10¹⁷

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norriland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Persontåg dagligen

| | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	925	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1029	850
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1201	159
					№11	№ 3	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	245
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	315
15	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	350
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,50	1,20	» Åbyggeby	—	911	1307	450
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	530
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	530
39	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	537
	B pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	340	1104	640	—
			Ank. till *Gefle*	746	217	1029	—
				L.t. №15	P.t. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. **Gefle**	—	600	—	138 —
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140 —
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145 600
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207 650
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214 705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535	229 730
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	550	230 750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	616	242 815
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	× ×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	722	642	300 850
			Fr. **Orrskog**	—	724	652	301 912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	318 930
							G.t. № 9
			Fr. Tierp		748	720	314 630
66	4,00	2,85	» Tobo	—	759	754	335 835
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	—	807	804	342 850
			Fr. **Örbyhus**	—	812	820	348 930
76	4,60	3,05	» Knypplan	—	821	831	357 950
88	5,30	3,55	» Skyttorp	—	841	858	417 1040
94	5,65	3,80	» Vattholma	—	852	914	427 1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	—	905	930	440 100
110	6,20	4,40	» Gamla Upsala	—	918	950	453 134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	—	925	1000	500 145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	950	530	520 305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	—	1130	835	640 530

Kilom.	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen		Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	1018	1130	945	500
			» ank. till *Upsala*	—	245	100	1110	651
					G.t. №10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	345	600	1128	703
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	410	614	1136	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	442	632	1149	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	530	658	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	600	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	—	638	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	650	745	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	—	710	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	755	830	1253	832
61	3,70	2,45	Till Tierp	—	827	857	112	853
				L.t. №16	G.t. № 8			
			Fr. Tierp	—	600	902	114	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	900
			Fr. **Orrskog**	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra		—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	—	245	1030
			Afg. från *Gefle*	425	—	140	425	720
			Ank. till *Falun*	829	—	511	839	1130

Kilom. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen		G.t. №14	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra		850	540 —
			Fr. **Gefle**		900	550 302
4	0,25	0,15	» Strömsbro		930	601 310
6	0,40	0,25	» *Forsby*		×	× |
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		950	613 318
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*		×	× |
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1030	637 338
22	1,35	0,90	» Råhällan		1105	654 342
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1130	710 352
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)		1152	732 407
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*		1220	755 419 —
			» ank. till *Bollnäs*		336	1015 549 —
			» » » *Söderhamn*		—	1054 650 —

Kilom.	B pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	400	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	420	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1275	335	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Kilom.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	632	1012	250	840

Kilom.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snällt:åg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aftemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	438
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	753	448
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
47	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*1, 34*)	1215	800
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	1222	802
64	3,85	2,55	» Östby	1220	815
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamrånge	133	902
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	139	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	239
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	608	247
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	331
22	1,35	0,90	» Östby	713	350
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	356
27	1,60	1,10	» Ockelbo (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	920	627
47	2,80	1,85	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig.
				№ 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
5	0,50	0,25	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,7	1,80	» Österby	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

35 a. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 28 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Kjerstinbo II	III	Kjerstinbo—Sala.	Daglig. № 1
			Fr. **Kjerstinbo**	600
10	0,60	0,40	» Tärnsjö	630
19	1,15	0,80	» Råsbo	655
26	1,60	1,05	» Runhällen	721
33	2,00	1,35	» Juganbo	742
38	2,30	1,55	» Sala damm	758
45	2,70	1,80	Till **Sala** (*1, 18*)	814

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Kjerstinbo.	Daglig. № 4
			Fr. **Sala** (*1, 18*)	400
7	0,45	0,30	» Sala damm	420
12	0,75	0,50	» Jugansbo	435
19	1,15	0,80	» Runhällen	501
26	1,60	1,05	» Råsbo	521
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	547
45	2,70	1,80	Till **Kjerstinbo**	600

fr. o. m. den 22 Dec. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Gysinge II	III	Gysinge—Hagaström.	Daglig. № 2
			Fr. **Gysinge**	555
5	0,35	0,25	» Smedsäng	607
12	0,72	0,50	» Hedesunda	635
25	1,50	1,00	» Fränningshem	708
34	2,05	1,40	» Rörberg	731
37	2,25	1,50	» *Öfverhärde*	×
40	2,40	1,60	» Mackmyra	754
42	2,55	1,70	» Sweden	805
46	2,80	1,85	Till **Hagaström** (*36*)	815

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III	Hagaström—Gysinge.	Daglig. № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	500
6	0,30	0,20	» Sweden	513
10	0,65	0,45	» Mackmyra	534
12	0,70	0,45	» *Öfverhärde*	×
15	0,85	0,60	» Rörberg	541
18	1,05	0,70	» Fränningshem	600
27	1,60	1,05	» Hedesunda	635
40	2,35	1,60	» Smedsäng	702
47	2,80	1,85	» Gysinge	718
52	3,10	2,05	Till **Gysinge**	718

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg. Norra Hamngatan 22.
Hvardagar $^1/_2$ 8—$^1/_2$ 10 f. m. samt 2—$^1/_2$ 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Ledig annonsplats.

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1130	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	742	1151	200	447	728
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	503	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1237	230	525	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	828
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	455	321	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	958	539	358	707	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	716	
67	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	658	500	827	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	705	511	839	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	528		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	742	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	628		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	638		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	654		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	709		
			Fr. **Rättvik**	915	—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—	844		
			Fr. **Mora**	1115	—	849		
			» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2		G. t. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	640	— 250
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	— 335
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	—	715	— 340
			Fr. **Mora**	—	—	720	— 355
			» Mora Noret	—	—	730	— 405
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	— 425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	— 444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	— 502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	— 521
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	844	— 537
			Fr. **Rättvik**	—	—	905	— 554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	— 612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	— 639
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	— 701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	— 732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	— 748
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	— 806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	— 812
						Bl.t. № 4	Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	— 840	845
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	700	1116	— 400	857
135	7,05	4,60	» Korsån	—	804	×	— 507	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	830	1225	Bl.t. 522	1025
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№ 32	900	100	№ 34 623	1040
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325 620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	703	931	120	339 634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	722	948	136	402 655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	738	1000	148	422 711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	447 727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	506 746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resan le äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	640	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	839	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	830	905	138
51	3,10	2,05	Till Voxna	920	939	158
			Fr. Voxna	—	955	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1256	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	303	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	552	—
			Fr. Voxna	630	609	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	653	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	808	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	945	830	410

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Dagligen Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	830	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	937
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	957
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1035	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	132	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 300
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	643 444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931 617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 628
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1040 652
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	852
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	920
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	445	905	110	436
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	137	502
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	534	956	200	526
	Fr. **Mariestad**	536	1130	305	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till **Forshem**	634	1250	414	640
	Fr. **Forshem**	636	1253	417	645
45	Till **Gössäter**	640	100	422	652

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	510	955	130	1001
2	» **Forshem**	519	1002	140	1008
7	» Österäng	524	1015	152	1019
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	534	1032	213	×
	» Lugnås	610	1038	218	1042
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	642	1103	245	1106
	Fr. **Mariestad**	730	1201	250	1102
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×	|	×	|
27	» Jula	759	1224	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	830	1250	344	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. **Gössäter**	643	1035	210	658
	» *Kärrgården*	×	×		×
	» *Malma*	×	×		×
10	» Götened	708	1108	240	721
	» *Vättlösa*	×	×	|	×
17	» Lundsbrunn	726	1135	303	742
	» *Myråsen*	×	×	|	×
	» *Tveta*	×	×	|	×
27	Till **Skara** (47, 47 b)	730	1200	325	807

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	846	1230	856	400
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	436
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	927	102	936	500
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	952	128	958	525

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	710	1049	254	742
20	» Källby	718	1100	304	751
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	738	1125	325	812

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (47)	815	1236	528	840
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	|	×	×
9	» Källby	836	1254	550	901
13	» Blomberg	846	102	601	911
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» Råbäck	907	120	622	932
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» Hellekis	917	129	633	942
29	Till **Forshem**	930	139	642	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Lidköping**	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	813	100	306	927
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. **Skara**	848	136	352	1003
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	910	155	414	1022
			Fr. **Axvall**	915	158	419	1025
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	940	228	451	1051
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	1005	248	528	1116
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	710	1118	405	722
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	742	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	841	1233	525	833

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	608	1150	315	733
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	635	1222	340	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	702	1256	417	835
			Fr. **Axvall**	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	727	125	446	850
			Fr. **Skara**	730	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» **Vinninga**	812	212	535	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	826	239	559	950
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. **Lidköping**	740	1130	330	603
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	808	1203	405	630
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,80	0,75	» **Hjerpås**	827	1221	432	652
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	851	1245	457	716

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från narmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 45	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	535	815	1230	435	835
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	551	835	1238	452	855
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	613	900	100	515	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	640	1000	130	535	940
4	0,40	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	710	1035	200	625	1008
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	710	200	625
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	753	234	630
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	833	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	920	339	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	535	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	621	1105	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	710	1138	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	835	1228	734
52	2,50	1,65	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	850	1252	748

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterviks—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	503	1126	720
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	722	259	936
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» **Jenny**	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Vestervik**	540	350	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum**	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	728	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	830	622	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 14	№ 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	723
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	802
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum**	759	1136	846
			» Fårhult	827	1155	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	|	|
57	—	—	» Verkebäck	858	1209	916
59	4,45	2,75	» **Jenny**	934	1227	×
66	4,95	3,05	Till **Vestervik**	947	1236	940
70	5,25	3,25		Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	920	1155	230
			» **Jenny**	930	1228	245
4	0,50	0,25	» Almvik	956	1256	326
16	1,20	0,75	» Gamleby	1018	135	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1047	223	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1125	321	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1152	355	648
60	4,50	2,80	» Forsaström	1213	418	708
67	5,05	3,10	Till **Åtvidaberg**	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	138	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	728
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1990.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen	B. t. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	B. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)		615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken		636	114	553	931
14	1,00	0,50	» Ryr		647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo		656	138	613	952
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)		703	146	620	1000
			Fr. **Öxnered**		715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**		723	223	650	1020
			Fr. **Venersborg**		730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum		739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog		748	250	732	
46	2,00	1,00	» Sahlstad		805	310	752	
51	2,50	1,25	» Grästorp		815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp		830	350	838	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)		840	400	847	
			Fr. **Håkantorp**		845	403	855	
			Till **Vara** (47 b)		855	415	907	
			Fr. **Vara**		900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp		|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum		925	440	947	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)		950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen	G. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)		603	1159	612	
11	0,50	0,25	» Vedum		625	1217	627	
			» Rangeltorp		×	|	×	
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)		645	1233	700	
			Fr. **Vara**		650	1235	705	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)		700	1245	717	
			Fr. **Håkantorp**		705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp		720	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp		750	115	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad		810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog		840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum		855	150	830	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**		905	200	840	
			Fr. **Venersborg**		920	206	850	705
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)		940	213	900	714
			Fr. **Öxnered**		1011	223	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo		1018	231	919	729
78	3,50	1,75	» Ryr		1027	241	929	740
84	3,50	1,75	» Engebacken		1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)		1055	314	1000	810

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	232	905
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	240	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	132	605
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	140	613

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6	
			Fr. **Uddevalla** (52)	850	120	525	Lörd.
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	×601	
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×616	Fred.,
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635	
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648	
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1037	300	659	
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711	Onsd.,
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729	
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	344	741	
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1146	406	802	
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	428	825	Tisd.,
			Fr. **Bäckefors**	1224	437	830	
69	4,85	2,80	» Iväg	1248	504	852	
77	5,40	3,10	» Dingelvik	112	528	921	
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938	Sönd.,
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	144	610	953	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Bengtsfors**	515	258	1035
6	0,50	0,30	» Billingsfors	525	317	1055
12	0,85	0,50	» Dingelvik	538	338	1118
20	1,40	0,80	» Iväg	628	402	1143
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429	1210
			Fr. **Bäckefors**	656	438	1226
38	2,70	,55	» Skällsäter	721	505	1254
46	3,25	1,85	» Tångelanda	740	529	120
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,30	2,45	» Ödeborg	844	620	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
77	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250
78	5,50	3,15	» Lane	932	713	×305
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1007	750	340

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt
Högsta närande födoämne.
Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteri›fri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils. Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B. — I parti hos **JOHN ÅBERG,** Smålandsgata 23, *Riks Tel.* 12 49. Stockholm.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	714	942	610	135	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1002	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	749	1018	702	227	—	—	1129	—
			Fr. **Eksjö**	754	—	—	—	↘ 240	—	—	↘ 1205
31	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	338	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	110
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	936	—	—	—	603	—	—	328
			Fr. **Hultsfred**	951	—	—	—	648	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1011	—	—	—	728	517	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	736	522	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	540	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	—	834	625	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. **Berga**	1100	—	—	—	852	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1113	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1150	—	—	—	1010	812	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	438	—	512	—	915	—	—	—
			Forshult	453	—	534	—	941	—	—	—
			Möckhult	×	—	×	—	1003	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	516	—	608	—	1021	—	—	—
28	1,85	1,05	Till **Berga** (65)	528	—	626	—	1039	—	—	—
			Fr. **Berga**	532	—	636	—	1106	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	540	—	648	—	1125	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	552	—	706	—	1146	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	603	—	726	—	1211	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	612	—	739	—	1228	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	618	—	757	—	1253	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	625	—	803	—	108	—	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen — Från	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7
			Kalmar (67a) se n.	530	1055	205	600
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	547	1118	220	624
16	1,20	0,60	» Trekanten	605	1148	236	652
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	633	1225	300	730
			Fr. Nybro	641	1233	307	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	704	109	326	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	734	155	354	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	739	200	358	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen — Fr. Emmaboda (64)	G. t. № 8	P. t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	759	287	650
			» Lindås	—	803	245	638
			» Björstorp	—	×	×	×
			» Örsjö	—	835	326	745
17	1,30	0,65	Till Nybro (66)	—	858	347	810
27	2,05	1,05	Fr. Nybro	710	859	353	818
			» Börseryd	×	|	×	×
			» Trekanten	808	936	422	841
			» Smedby	839	944	440	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a se n.	900	1000	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen —	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	230	500
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	244	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	251	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	301	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	308	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	320	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	815	329	622
36	2,70	1,65	» Ålem	832	341	624
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	355	709
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	401	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	410	731
53	4,00	2,40	» Werlebo	925	419	744
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	428	755
61	4,60	2,75	» Ruda	951	437	808
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	500	827
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	515	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen — Fr. Berga (54)	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1143	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	701	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	112	812
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	902	140	847
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	925

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen —	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	649	134
			» Gullaskruf	712	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	732	207
			» Bråhahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	815	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen — Fr. Nybro (65)	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	925	350
			» Bråhahult*	×	×
15	1,15	0,80	» Orrefors	1010	435
			» Gullaskruf	1027	452
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1052	517
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1130	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråhahult.*

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Dagligen —	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	743	1281	500
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×1241	×510
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	755	1247	517
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×802	1255	527
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×807	101	534
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	814	112	550
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	831	133	613
24	1,70	1,10	» Edestad	—	840	143	624
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×845	|	×630
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	853	158	640
			Fr. Ronneby	—	901	209	650
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	912	228	707
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	—	918	231	717
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	927	242	729
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	948	309	758
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	955	318	808
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1004	332	822
63	4,45	2,85	» Trensum	—	1028	358	848
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl. t. № 1	1043	420	910
			Fr. Karlshamn	605	1049	430	100
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1057	×439	×109
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1103	×455	×116
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1113	457	129
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1128	508	141
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1132	518	151
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	200
			3 » Kylinge				210
			6 » Gränum				221
			10 » Jemshög				236
			13 » Rössjö				×245
			15 Till Holje	—	—	920	250
			Fr. Holje	600	—	—	—
			Fr. Sandbäck	655	1137	523	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1144	×531	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1154	544	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1209	600	—
				Prst.		Prst.	
	—	—	Fr. Sölvesborg	740	1215	605	145
110	7,75	5,00	» Bromölla	801	1237	627	212
114	8,05	5,15	» Gualöf	810	1248	636	225
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	821	100	648	240
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	829	109	658	300
128	9,00	5,80	» Nosaby	842	122	711	316
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71—73, 75-77)	850	130	719	325

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Dagligen —	Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77)	800	800	1100	630	230
				812	812	1109	639	239
				835	835	1128	655	253
				* 848	** 848	1130	703	300
				906	906	1141	715	311
				935	920	1152	726	322
				955	940	1210	745	341
4	0,30	0,15	» Nosaby					
10	0,70	0,45	» Fjelkinge					
13	0,95	0,60	» Bäckaskog					
18	1,30	0,85	» Gualöf					
22	1,55	1,00	» Bromölla					
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg					
			Fr. Sölvesborg	—	728	1225	750	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	757	1242	808	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×809	×1253	×819	—
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	816	1259	826	—
			Kil. fr. Holje — Till Holje	Bl. t. 8	—	250	920	Bt. 10
			Holje — Fr. Holje	600	↓	↓	↓	730
			2 » Rössjö	×606				736
			5 » Jemshög	617				748
			9 » Gränum	629				802
			12 » Kylinge	638				812
			15 Till Sandbäck	645	↓	↓	↓	820
	—	—	Fr. Sandbäck	700	821	104	831	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	832	114	842	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	846	127	856	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×854	×134	×903	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×748	×901	×140	×909	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	908	147	915	—
					Bl. t. 8		Bt. 4	
	—	—	Fr. Karlshamn	—	915	157	455	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	940	219	522	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	1006	238	549	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1018	247	601	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1034	259	619	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1052	314	638	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1105	323	653	—
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1112	328	703	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	Bl. t. 6	1122	338	715	—
	—	—	Fr. Ronneby	730	1131	347	—	—
106	—	—	» Lefvalunda	×731	×1142	|	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	738	1148	400	—	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	752	1200	409	—	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	820	1225	426	—	—
123	—	—	» Skärfva	829	1234	×433	—	—
125	—	—	» Rosenholm	836	1240	×438	—	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	847	1251	445	—	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×1254	|	—	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64 67 a)	900	102	455	—	—

* Alla söckend. u om under Jan. o. Febr.
** Endast sön- o. helgd utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona. —	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	530	1235	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	537	1241	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	542	1250	451
13	0,95	0,60	» Brömsebro	607	108	509
18	1,30	0,85	» Fogelmara	623	120	520
22	1,55	1,00	» Törnåkra	634	129	529
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	148	550
33	2,35	1,50	» Ramdala	718	159	600
38	2,70	1,75	» Lösen	732	210	612
41	2,90	1,85	» Lyckeby	746	222	622
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	750	226	627
			Fr. Gullberna	755	227	629
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	805	237	640

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås. —	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1030	430	730
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1040	440	740
			Fr. Gullberna	1042	450	742
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1047	459	749
9	0,65	0,45	» Lösen	1054	507	757
14	1,00	0,65	» Ramdala	1104	525	812
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1116	545	826
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1130	604	842
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1138	616	851
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1148	630	902
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1200	645	918
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1207	654	924
47	3,35	2,15	Till Torsås	1213	700	930

Kalmar—Torsas (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen —	Pst. № 11	Pst № 13	Gdt. № 15
			Fr. Kalmar (65)	1035	250	735
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	738
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	310	757
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1103	319	809
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1119	336	831
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1127	344	842
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1134	352	854
			» Trottorp	p	a	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1145	404	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1158	417	920
40	2,80	1,80	Till Torsås	1210	430	945

Kilom.	Bilje tpris I	Bilje tpris III	Dagligen —	Gdt. № 1	Snt. № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	635	1230	455
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1242	509
12	0,85	0,55	» Halltorp	718	1254	528
—	—	—	» Trottorp	p	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	106	535
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	112	543
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	119	551
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	134	608
—			» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	142	616
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	200	635

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen —	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	901	901
			» Karlshamn (67)				
			✕	—	915	125	330
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	140	341
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	205	358
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	232	417
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1043	249	431
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1059	305	442
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1106	×318	×447
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	—	1125	330	458
			» Norraryd	—	1131	335	503
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1150	Ank.	516
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1215	—	534
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1226	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	1250	—	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar № 5	110	—	612
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)		130	—	628
			Fr. Vislanda	945	300	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	329	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	—	829
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	Onsd. och Lörd.	840
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	1103	440		900
			Fr. Ljungby	№ 3 530	455	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	522	126	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	607	535	136	—
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Asen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	745	631	—	—
153	0,80	6,95	» Bökö	801	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×811	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	822	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	851	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×902	×731	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×920	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Mackbäck	944	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skälala	956	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skädalahed	1003	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad 103, 104)	1015	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn —	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	715	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	727	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	733	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	748	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×758	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×808	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	819	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	835	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×842	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	852	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	903	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	922	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	934	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	947	752
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	1000	812
			Fr. Bolmen	—	315	1010	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	328	1023	828
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	353	1053	852
			Fr. Ljungby	745	—	1135	№ 6 526
86	6,05	3,90	» Tutaryd	803	—	1155	541
94	6,60	4,25	» Ryssby	822	—	1220	601
100	7,05	4,55	» Målaskog	837	—	1240	614
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	907	Alla dagar № 4	115	644
			Fr. Vislanda	—	948	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1005	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	1018	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1035	×358	—
147	9,95	6,40	» Ulfö	—	1046	413	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	1103	436	—
			» Norraryd	759	1116	451	—
			» Ryd ✕	808	1125	505	—
167	11,05	7,10	» Slattesmåla	×819	×1132	×517	—
167	11,35	7,30	» Fridafors	826	1137	526	—
163	11,50	7,40	» Hofmansbygd	841	1149	543	—
168	11,85	7,60	» Hemsjö	855	1200	601	—
173	12,20	7,85	» Svängsta	916	1216	628	—
182	12,80	8,25	» Asarum	934	1234	647	—
189	13,30	8,55	Till Karlshamn (67)				
193	13,60	8,75	✕	944	1242	658	—
			» Ronneby	338	338	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	—	Bl. t. 0. o. L. № 9 a	Bl. t. utom 0. o. L. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. Ryd	505	600	330
2			» Norraryd	511	606	340
7	0,50	0,25	» Sjöryd	522	617	351
11	0,70	0,45	» Kosbult	534	629	405
17	1,15	0,75	» Rösmåla	549	644	420
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla	605	700	435

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	—	P. t. № 10	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla	715	520
6			» Rösmåla	726	538
12	0,50	0,30	» Urshult	737	555
16	0,90	0,60	» Sjöryd	745	603
21	1,20	0,80	» Norraryd	759	618
23	1,60	1,05	Till Ryd	803	623

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen —	Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	552	335	410
9	0,70	0,45	» Tegnaby	×611	357	428
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	629	420	445
25	1,90	1,25	» Uråsa	645	439	500
27	2,05	1,35	» Snappahem	×650	447	503
31	2,35	1,55	» Väckelsång	700	502	514
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	712	515	526
			Fr. Qvarnamåla	714	520	527
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	730	538	548
			Fr. Tingsryd	736	550	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	750	606	—
56	4,20	2,75	» Konga	802	622	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×811	×628	—
64			» Vermanshult	×820	—	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	832	657	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	846	714	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	901	734	—
83			» Skarup	×908	—	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	914	748	—
			Fr. Bredåkra	917	753	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	922	759	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	931	810	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen —	Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Onsdag o. Lörd Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	159	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	558	210	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	608	215	—
			Fr. Bredåkra	608	219	—
			» Skarup	—	×227	—
9			» Ettebro	624	236	—
12	0,90	0,60	» Backaryd	644	256	—
19	1,40	0,90	» Hallabro	706	320	—
25	1,80	1,20	» Vermanshult	—	×328	—
28			» Räfsmåla	×725	×337	—
32	2,30	1,50	» Konga	738	348	—
36	2,55	1,65	» Hensmåla	753	401	—
41	2,90	1,90	Till Tingsryd	808	413	—
47	3,35	2,15	Fr. Tingsryd	828	423	556
			Till Qvarnamåla	848	439	612
55	3,95	2,55	Fr. Qvarnamåla	855	440	614
			» Väckelsång	910	458	628
61	4,40	2,85	» Snappahem	920	508	638
65	4,70	3,05	» Uråsa	929	514	646
67	4,85	3,15	» Ingelstad	949	534	706
75	5,45	3,55	» Krokvik	×	—	×
77			» Tegnaby	1005	550	723
83	6,05	3,95	Till Wexiö (61, 62, 64)	1028	608	741
92	6,75	4,40				

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumäs d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre bostadshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, telf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ämnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen,

Ett och annat, som kan vara nytt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Pris kr. 1,50. Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen —	№ 1	№ 3	Sön- o Helgd № 3

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. Ystad (79, 84)	610	700	125	435	625	1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	628	725	137	447	648	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	148	458	657	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	644	755	157	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	646	810	159	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	235	545	830	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 87, 88)	821	1135	335	645	—	443

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	722	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	742	601
16	1,[illegible]	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	754	625
27	1,35	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	816	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	517	820	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	530	838	802
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	853	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	904	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	906	912
			» Svenstorp	834	1059	500	604	919	926
65	3,90	2,30	» Köpingebro (84)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	902	1116	540	622	936	1000

Söckendagar: 5 30 70 90 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I⅓ II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	†700	—	—	1145	† Frihamn.	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—		945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—		415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	✕800	710	1030	1245	1255	350	630	1015
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			518		724	×1039	1255	130	400	640	
10	0,55	0,60	0,40	0,55	0,35	» **Lomma**			525		738	1048	103	157	409	642	1031
						» **Önnerup**			534		748	×1055	110	212	416	657	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Flädie**			542		758	×1059	115	224	421	708	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stäfvie**			554		811	×1106	124	241	430	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			603		822	1110	130	300	435	721	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	608	834	828	1114	134	307	439	728	1052
						Fr. **Kjellinge**	912	627	618	836	921	1119	142	340	447	732	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**			627		933	×1125	149	356	454	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**			633		943	×1128	154	408	459	745	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1028	1138		535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**			727	×859	1052	1149	—	605	528	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**			737		1105	×1156	—	620	537	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**			746		1118	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kägeröd**			755		1131	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**			804		1144	×1213	—	658	558	856	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			814	928	1156	1222	—	712	608	906	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	935	100	1227	—	730	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Norra Vram**			839		115	1234	—	758	623	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			849	937	127	1245	—	808	635	942	1204
						Fr. **Åstorp**			900	942	200	1258	—	900	725	950	1208
						» **Heagård**			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» **Spannarp**			919		220	109	—	930	731	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			930	958	235	130	—	945	750	1015	1225
						Till *Halmstad*			—	1130	700	305	—	—	1000	—	280
						» *Göteborg, B. J.*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I⅓ II
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	III
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	921	—	—	600	825	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	800	1150	255	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Spannarp**	×451	507	428	814	1211	×306	—	616	
						» **Heagård**		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	521	442	825	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	523	525	600	855	105	325	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Norra Vram**	×511	535	618	905	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	542	628	911	123	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	545	700	924	138	345	—	718	923
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Böketofta**			601	730	937	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» **Kägeröd**			608	753	944	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Axelvold**			a 529	617	813	952	212	×408	—	752	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Kjellstorp**	Snlt.	Snlt.		624	827	958	219	×413	Bl. t.	759	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Svalöf**	№ 65	№ 67	×548	632	900	1005	229	420	№ 959	813	×959
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	II III	II III	556	641	911	1014	238	438	II III	823	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	710	953	1033	246	450	540	829	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Norrhvidinge**				718	1009	1041	254	×456	548	838	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» **Söderhvidinge**				723	1021	1046	259	×440	554	844	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	949	704	611	728	1028	1051	304	445	558	849	1010
						Fr. **Kjellinge**	951	706	617	736	1130	1101	312	453	608	855	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» **Furulund**			623	744	1154	1111	321	458	613	903	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Stäfvie**				751	1213	1117	328	×502	621	911	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Flädie**			a 632	800	1255	1124	336	×508	629	920	
						» **Önnerup**				805	1248	1129	341	×512	635	926	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Lomma**			642	816	143	1137	350	519	648	936	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)				826	215	1146	401	527	652	949	
88	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1035	740	700	835	230	1155	410	535	705	955	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	930	—	435	—	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1240
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1020	440	—	—	730	—	—	—
					† Frihamnen.	» *Hamburg, Kl.*	—	—	1042	1042	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I⅓ II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1115	—	—	—		—	—	940
						Fr. **GöteborgB.J.** (*39, 55*) †	385	505	715	945	1030	215	310	400	510	730	1030
						» *Gårda*	×						×			×	
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	347		726		1043	225	321		520	745	
						» *Lagklarebäck*	×				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fässberg**	355		736		1102	238	329		527	802	1044
						» **Kärra**	Ank.				×		×			×	
						» *Källered*			×		×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Lindome**			757		1126	254	349		541	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Anneberg**			808		1139	303	352		549	851	
						» *Hede*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	605	820	1021	1150	316	410	43		615	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Fjärås**	620	852		Ank.	332	Ank.			631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» **Åsa**	652	914			352				622		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» **Frillesås**	703	930		—	402	—			703	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» **Backa**	720	950		Bl. t.	417	—			718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» **Åskloster**	730	1005		№ 855	428	—			728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1030	1115	II III	450	—		530	748	—	1225
						Fr. **Varberg**	823	1140	1120	520		—		535	755	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» **Himle**	844	1201		606	—	—			816	—	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Tvååker**	856	1216		613	—	—			826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» **Långås**	916	1246		627	—	—			842	—	
	—	—	—	—	—	» **Lis**	926	1255		634	—	—			852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	945	120	1157	646	—	—		612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» **Skrea**	957	132		655	—	—			921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» **Heberg**	1008	144		704	—	—			931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Slöinge**	1022	202		712	—	—			941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» **Getinge**	1029	218		723	—	—			951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» **Brännarp**	1050	228		731	—	—			1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Harplinge**	1102	240		740	—	—			1022	—	
						» **Gullbrandstorp**	1114	252		749	—	—			1012	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Halmstad norra**	1136	310		805	—	—			1035	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕	1141	315	✕1253	810	—	—		705	1040	II III	213
						Fr. **Halmstad** ✕	125	500	110	825	—	—		715		600	281
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» **Trönninge**	144	511		839	—	—			—	610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» **Eldsberga**	154	517		849	—	—			—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» **Genevad**	205	524		858	—	—			—	622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	240	581	135	912	—	—			—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320	546	143	930	—	—		745	—	639	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Vallberga**	340	554		942	—	—			—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Skottorp**	357	601	155	955	—	—			—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425	611	207	1010	—	—		805	—	705	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Grefvie**	500	626		1045	—	—			—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» **Förslöf**	520	637		1100	—	—			—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Barkåkra**	533	644		1111	Gdst.	Gdst.			Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» **Engelholms hamn**	546	655		1122	№ 865	№ 863			№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	552	700	245	1128	II III	II III		842	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**		705	250	1220	355	605		851	756		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Vegeholm**	—	714		1236	419	628			805	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» **Rögle**	—	720		1250	440	652			810	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	306	100	454	704		906	817	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	732	307	120	512	734		907	822	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Ödåkra**	—	740		138	545	757			830	—	
						Gyhult	—				×					—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—				41 a I ⅓ II III	850	—	530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—		Snlt. № 1005	940	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...*	(Österbro)	1038	529	—	—	—		1137	1112	(Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—		—	1043		1042
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—		—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	817	350	155	617	822		—	900	—	600

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Snlt. № 42 I⅓ II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	640	—	—	230	932	1215	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	858
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...	—	—	(Ö)720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.)447	443	936
						» *Helsingör*	—	—	845	145	—	1203	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	700	—	920			1245		700	—	1130
						Gyhult		—			×				—	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» **Ödåkra**	719	—		255	1010		438	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	726	—	941	305	1023	108	452	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	731	—	942	320	1043	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rögle**	739	Gdst.		333	1112		534	742	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Vegeholm**	745	№ 854		340	1129		553	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	755	II III	957	352	1145	124	610	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	805	431	1005	404		130			800	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Engelholms hamn**	812			412	—		—	—	806	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Barkåkra**	821			425	—		—	—	818	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Förslöf**	830	502		435	—		—	—	826	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» **Grefvie**	843	523		451	—	×158	—	—	840	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	900	605	1040	510	—	208	—	—	852	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Skottorp**	910	625		525	—		—	—	902	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Vallberga**	917	647		535	—		—	—	909	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	931	712	1100	600	—	230	—	—	918	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	941	730		615	—	240	—	—	927	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» **Genevad**	948	740		623	—		—	—	934	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» **Eldsberga**	957	758		635	Bl. t.		—	—	941	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» **Trönninge**	1003	803		645	№ 858		—	—	947	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1015	820	1130	700	II III	✕305	—	—	1000	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	1142	718	600	325	—	—		240
94	8,00	5,55	3,80	4,95	3,30	» **Halmstad norra**	107	852		724	605		—	—	—	
						» **Gullbrandstorp**	125	918		742	620		—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Harplinge**	138	935		753	629		—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» **Brännarp**	150	948		803	637		—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» **Getinge**	212	1010		812	645	353	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» **Slöinge**	226	1036		828	656		—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» **Heberg**	238	1054		838	705		—	—	—	
						» **Skrea**	247	1106		843	713		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	312	110	1235	905	727	420	—	—	—	351
						» **Lis**	322	127		916	736		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» **Långås**	334	146		925	743		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» **Tvååker**	355	224		941	800		Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» **Himle**	405	240		951	807		№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	425	305	110	1010	822	455	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	750	550	115		835	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» **Åskloster**	811	620		—	857		531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» **Backa**	820	633		—	906		539	—	—	
192	16,25	11,55	7,70	10,10	6,75	» **Frillesås**	834	702		Gdst.	925		552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» **Åsa**	844	715		№ 868	936		602	№ 870	№ 872	
203	17,20	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Fjärås**	904	742		II III	958		624	II III	II III	552
210	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	924	812	213	830	1026	602	650	1230	445	612
						» *Hede*				×			×		×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» **Anneberg**	934	824		834	1035		703	1241	457	
228	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Lindome**	Gdst.	843		850	1044		717	1251	508	
						» *Källered*	№ 880	×		×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	II III			×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» **Fässberg**	435	1002	905	915	1101		740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×			×				×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*) ...	442	1010	915	925	1107		747	120	536	
						» *Gårda*	×			×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †	452	1020	925	250	935	1115	640	758	130	545	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 2	B.t. 4	B.t. 6
			Fr. Köpenhamn	800	1145	300
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	215	728
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	1009	223	732
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	231	740
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	758
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	812
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1058	318	826
			Fr. **Klågerup**	1104	326	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1115	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1126	349	856
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1130	353	900

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 1	B.t. 3	B.t. 5
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1216	516
			Fr. **Klågerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	753	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	618
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	628
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*93, 96*)	830	125	638
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	325	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant, **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn,

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Sofragnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	7⁰⁰	8²⁴	3³³
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	7²⁴	9⁰⁴	4⁰⁵
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7⁵⁴	9⁴⁶	4⁴⁰
38	2,00	1,35	» Torpshammar	8¹⁴	10²⁹	5⁰⁶
44	2,35	1,55	» Viskan	8²⁴	10⁵¹	5²¹
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	8⁴⁴	11²⁸	5⁴⁶
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	9¹⁵	12⁰⁶	6²⁵
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	9³⁷	12²⁶	6⁴⁸
			Fr. Vattjom	9⁴⁰	12⁴¹	6⁵⁰
83	4,40	2,95	» Töfva	9⁵⁴	1⁰¹	7⁰⁷
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	10¹²	1³⁰	7³¹
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	10¹⁵	1³⁵	7³⁵

Sofragnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	8⁰⁰	3²⁵	6⁴⁰
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8⁰⁶	3³²	6⁴⁶
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	8³⁰	4⁰⁰	7⁰⁵
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	8⁴²	4¹⁵	7¹⁷
			Fr. Vattjom	8⁵⁰	4²⁷	7²⁰
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9¹⁵	4⁵⁵	7⁴⁸
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	9⁵¹	5⁴²	8¹⁴
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10¹⁶	6¹⁰	8⁵⁸
57	3,00	2,00	» Torpshammar	10³⁶	6³⁶	9⁴⁸
67	3,55	2,35	» Fränsta	11⁰¹	7⁰⁵	9⁰⁸
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	11³⁷	7⁴⁰	9³⁹
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	12⁰⁵	8¹⁸	9⁵⁵

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	☾ № 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	8¹⁵	9²⁵	☾12¹⁰	3⁴⁵	6³⁰
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	8²⁵	9³⁵	☾12²⁰	3⁵⁵	6⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	☾ № 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	8⁵⁰	9⁴⁵	☾12⁵⁵	4²⁵	7³⁰
3	0,35	0,25	Till Matfors	9⁰⁰	9⁵⁵	☾12⁴⁵	4²⁵	7³⁰

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	9⁵⁵	7³⁰
			» Spöland	9⁵²	7⁴⁵
19	1,00	0,70	» Brännland	10²³	8¹³
31	1,65	1,10	Till Umeå	10⁵¹	8³³

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	8⁰⁰	5³⁵
			» Brännland	8²⁶	6²⁵
12	0,65	0,45	» Spöland	8⁵³	6³⁷
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	9⁰⁶	6⁵²

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	×8¹⁵	3⁰⁰
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	8⁴⁹	4⁰²
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	9¹³	4⁴⁵
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	9⁴⁸	5³⁵
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	10¹²	6³³
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	10³³	7⁰³
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	10⁵⁶	7³³
			Fr. Bispgården	—	—	10⁵⁷	7⁴⁵
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	11³¹	8³⁷
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	11⁴⁹	9⁰⁹
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	12⁰⁵	9³⁰
			Fr. Långsele	7¹⁰	—	12¹⁸	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	8¹¹	№ 286	12⁵⁸	—
			Aspeå	9⁰⁹	II III	1⁴⁴	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	10⁰²	6³⁰	2²⁰	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	11⁰⁴	7¹³	2⁵⁶	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	11²⁴	7³⁵	×3¹⁰	—
			Fr. Mellansel	12³⁵		3³⁵	—
226	14,90	7,95	» Gottne	12⁵⁸	—	3⁴⁴	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1⁵⁵	—	4²¹	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	3⁰⁴	—	5⁰⁶	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	4²¹	Godst.	6⁰³	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	5¹⁴	№ 622	6³⁴	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	6⁰⁸	II III	×7¹⁰	—
			Fr. Vännäs		6³⁰	7³⁰	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7³⁰	8¹¹	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8¹¹	8³⁴	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	9⁰⁰	9⁰³	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10¹⁷	9⁴⁶	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	11⁰⁸	10³⁰	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	12¹²	10⁵⁵	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	1³⁰	11⁵⁰	—
			Fr. Jörn	6³⁵	2⁴⁰		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7³²	4⁰⁵	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	7⁵⁸	4⁴¹	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8⁴⁸	5⁵⁹	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	9⁴⁶	7¹⁵	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	10²¹	8⁰⁰	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	10⁵⁷	9⁰⁰	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	×11¹³	9²⁰	—	—

	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
F.Boden	7⁴⁰	11³⁷	—	3⁰²	5²⁸
» Sävast	8⁰⁰	11⁵²	—	3²⁴	5⁴³
» Sunderby	8²¹	12⁰⁸	—	3⁵¹	5⁵⁹
Sunderby, s.	×	×	—	×	×
» Gammelstad	8⁵⁰	12²⁹	—	4²²	6¹⁹
T.Luleå	9¹⁰	12⁴⁵	—	4⁴⁵	6³⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III
			F.Luleå	5³⁰	10⁰⁵
			» Gammelstad	5⁵⁷	10²⁴
			Sunderby, s.	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6²³	10⁴⁴
28	1,50	1,00	» Sävast	6⁴⁵	11⁰¹
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	7⁰³	11¹⁵

	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
F.Luleå	4⁰⁰	6⁴⁵
» Gammelstad	4¹⁸	7¹⁰
Sunderby, s.	×	×
» Sunderby	4⁴⁷	7³⁷
» Sävast	4⁵²	7⁵⁸
T.Boden	×5⁰⁶	8¹⁵

	Bl. t. № 293 II III	Godst. № 621 II III
Fr. Boden	5³⁶	7³⁸
» Hednoret	5⁴⁴	7⁵³
Degerbäcken	×	×
» Brännberg	6³⁸	8⁵²
» Elfsby	7⁰¹	9⁵⁸
» Storsund	7⁵⁸	11⁰²
Kohler	×	×
» Långträsk	9⁰⁰	Bl. t.
» Myrheden	9²⁵	№ 273
Till Jörn	×10³⁰	II III
Fr. Jörn	4⁴⁸	3¹⁵
Kusfors	—	×
» Bastuträsk	5⁴⁶	4⁴⁷
» Åsträsk	6³⁰	5⁴⁹
» Ekträsk	6⁵⁸	6⁴¹
Yttersjön	—	×
» Hällnäs	—	7⁴⁸
» Vindeln	Godst.	8¹⁰
» Tvärålund	№ 485	8³⁴
Till Vännäs (111)	III	×9¹⁰
Fr. Vännäs	5⁴⁵	9⁵⁰
» Hörnsjö	6⁴⁶	10¹⁰
» Nyåker	7³³	10⁴¹
» Norrfors	×	×
» Trehörningsjö	9⁰⁴	11⁴³
» *Långviksmon*	×	×
» Björna	10¹³	12³⁵
» *Björnsjö*	×	×
» Gottne	11⁰⁸	№ 285
Till Mellansel (113)	11¹⁸	II III
Fr. Mellansel	3¹¹	6¹⁰
» Anundsjö	3⁴⁷	6³³
» Skorped	4⁴³	ank. 7¹⁰
Byvattnet	×	—
Aspeå	5³⁹	
» Selsjön	6³⁰	Godst.
Österåsen	×	№ 495
Till Långsele (107)	7¹⁸	II III
Fr. Långsele		6³⁵
Österforssa	—	×
» Helgum	—	7¹⁵
» Graninge	—	7⁴⁷
Till Bispgården	—	×8³⁰
Fr. Bispgården	—	8⁴⁵
Österede	—	×
» Ragunda	—	9²⁰
» Håsjö	—	10¹⁴
» Kälarne	—	10⁴⁹
Gastsjön	—	×
» Dockmyr	—	11⁴⁴
» Nyhem	—	12²⁰
» *Grötingen*	—	×
Till Bräcke (1)	—	×1¹⁰

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	7⁴⁵	12¹²	1³⁰	3³⁵
9	0,50	0,35	» Moelfven	8⁰⁵	12⁴¹	1⁵²	3⁵⁶
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8³³	1⁰²	2²⁰	4²⁹
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8⁴⁷	1²⁶	2³⁵	4⁴⁵

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	9³⁵	11⁴⁵	2⁰⁰	5⁰⁰
7	0,40	0,25	» Själevad	9⁵⁵	12¹⁴	2¹⁹	5¹⁶
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10²⁴	12⁴³	2⁴⁷	5⁴⁵
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁵	6⁰³

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7³¹	11³⁸	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusä	—	—	8²¹	12¹⁴	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9³⁰	12⁵⁵	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10²⁰	1³³	—
			» *Näsberg*	—	—	11¹⁰	1⁵⁹	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11⁵⁸	2³⁴	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12³⁴	2⁵⁷	—
			» *Koskivara*	—	—	|	3¹⁵	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1³⁸	3⁴⁰	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2²⁰	|	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	3³⁰	5⁰⁷	II III
			Fr. Gellivare	—	10¹⁵	—	5³⁰	—
			T. Koskullskulle	—	10⁴⁰	—	5⁵⁵	
			F. Koskullskulle	—	11¹⁵	—	—	6³⁰
			Till Gellivare	—	11⁴⁰	—	—	6⁵⁵
			Fr. Gellivare	7⁴⁰	12³⁰	3⁵⁰	5²⁰	7¹⁰
			Till Malmberget	8⁰⁰	12⁴⁰	4¹⁰	5²⁵	7³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 637 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5⁴⁵	8³⁰	11³⁵	1⁴⁵	4²⁰	7³⁰
			Till Gellivare	6⁰⁵	8⁴⁰	11⁵⁰	2⁰⁵	4⁴⁰	8⁰⁰
			Fr. Gellivare	—	10¹⁵	—	—	5³⁰	—
			T. Koskullskulle	—	10⁴⁰	—	—	5⁵⁵	—
			F. Koskullskulle	6³⁰	—	11¹⁵	—	—	—
			Till Gellivare	6⁵⁵	—	11⁴⁰	—	—	—
			Fr. Gellivare	6²⁰	—	12⁰⁵	—	—	—
			» *Nuortikon*	|	—	1⁰⁰	—	—	—
			» Nattavara	8⁴³	—	1³²	—	—	—
			» *Koskivara*	9¹⁴	—	|	—	—	—
			» Polcirkeln	9⁴²	—	2¹¹	—	—	—
47	2,50	1,65	» Murjek	10²⁰	—	2³⁶	—	—	—
69	3,65	2,45	» *Näsberg*	11¹³	—	3⁰⁵	—	—	—
81	4,25	2,85	» Lakaträsk	12⁰⁷	—	3³⁰	—	—	—
108	5,70	3,80	» Sandträsk	1⁰⁰	—	4⁰⁴	—	—	—
128	6,75	4,50	» Ljusä	1⁵⁸	—	4³⁷	—	—	—
149	7,85	5,25	» *Holmfors*	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2⁴³	—	5⁰⁷	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	8⁵⁵	7⁵⁰
6	0,35	0,25	» Hybo	9¹⁹	8⁰⁵
27	1,45	0,95	» Delsbo	10¹¹	8⁴¹
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10²⁹	8⁵²
45	2,40	1,60	» Näsviken	11¹⁰	9²⁰
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11²⁸	9³¹
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11⁵⁰	9⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6¹⁰	4⁰⁰
12	0,65	0,45	» Forssa	6¹⁰	4³¹
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6⁴⁰	4⁵⁴
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	7⁰³	5²⁹
35	1,85	1,25	» Delsbo	7¹³	5⁵⁰
56	2,95	2,00	» Hybo	7⁴⁹	6³³
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	7⁵⁸	6⁵⁵

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	12⁰⁵		Fr. Niemisel	3¹⁵
	» Hundsjö	12⁵⁰		» Hundsjö	4⁰¹
	Till Niemisel	1³⁰		Till Boden	4⁴⁰

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7⁴⁰	11³⁰	3²⁰	8⁰⁰
2	» Karlberg	7⁴⁷	11³⁷	3²⁷	8²⁷
3	» Norrtull	7⁵¹	11⁴²	3³¹	8¹¹
5	» Albano	7⁵⁶	11⁴⁸	3³⁷	8¹⁷
8	Till Värtan	8⁰³	11⁵⁵	3⁴⁴	8²⁴

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6⁵⁰	9¹⁰	1⁰⁵	5⁵⁰
3	» Albano	6⁵⁹	9²⁰	1¹⁵	5⁵⁷
5	» Norrtull	7⁰⁵	9²⁶	1²⁰	6²³
6	» Karlberg	7⁰⁹	9³⁰	1²⁴	6²⁵
8	Till Stockh. Centr.	7¹⁵	9³⁵	1³⁰	6¹⁰

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8³⁰	1⁴⁰
5	0,30	0,20	» Högen	8⁵⁴	1⁵⁶
9	0,55	0,40	» Hånick	9⁰⁸	2⁰⁹
14	0,85	0,60	» Harmånger	9³⁰	2²⁷
26	1,60	1,05	» Wia	10⁰⁴	3⁰⁸
32	1,95	1,30	» Rogsta	10³³	3²²
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10⁴⁶	3⁴⁴
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10⁵²	3⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P t.	№ 4 Bl. t
			Fr. Hudiksvall (115)	8⁰⁰	4³⁰
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8⁰⁸	4²⁹
8	0,50	0,35	» Rogsta	8²⁹	5⁰⁰
14	0,85	0,60	» Wia	8⁵³	5¹⁴
26	1,60	1,05	» Harmånger	9³²	6²¹
31	1,90	1,25	» Hånick	9⁴³	6¹¹
35	2,10	1,40	» Högen	10⁰⁵	6³⁹
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10²⁰	6⁵⁴

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	7⁰⁰	11¹⁰	5³⁵	9⁴⁰
7	0,40	0,25	» Landa	7³⁶	11²³	5⁴⁸	9⁵⁴
			Mobodarne	7⁴⁰	11²⁴	5⁵⁹	×10²⁵
18	0,95	0,55	» Bergvik	8¹⁴	11⁴⁸	6¹⁴	10¹⁸
21	1,10	0,75	» Myskje	8³⁸	11⁵⁵	6²¹	10²⁵
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8⁵⁰	12⁰³	6²⁹	10³⁴
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9¹⁰	12¹¹	6⁴⁷	10⁵¹
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9¹⁵	12²⁴	6⁵⁰	10⁵⁴
			Fr. Söderhamn	9³⁵	12³⁰	6⁵⁰	11⁰⁰
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9⁴²	12³⁵	7⁰¹	11⁰⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9¹³	3⁴⁰	5¹⁰
			Till Söderhamn	—	9²⁰	3⁴⁵	5¹⁸
			Fr. Söderhamn	4⁴⁰	9²⁵	3⁵⁰	5⁵⁰
			»Söderhamn vest.	4⁴⁴	9³¹	3⁵⁶	6⁰⁰
			Söderala	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Kinstaby	5⁰³	9⁴⁹	4¹⁴	6³³
12	0,65	0,45	» Myskje	5¹⁰	9⁵⁸	4²³	6⁴⁴
15	0,80	0,55	» Bergvik	5¹⁹	10⁰⁸	4³³	7⁰⁰
18	0,95	0,65	*Mobodarne*	×5³³	10²³	4⁴⁸	7⁴⁴
29	1,55	1,05	» Landa	5⁴³	10³²	4⁵⁷	8¹⁰
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	5⁵⁵	10⁴⁵	5¹⁰	8³³

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	13⁰⁰
Fr. Stockholms Östra	6³⁰	7⁰⁵	7³⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6⁰⁵	6³⁵	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	13⁰⁵
» Experimentalfältet	×	×	|	|	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×
» Älkistan	×	×	|	|	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	6³⁰	7¹⁵	7⁴⁵	8¹⁵	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	5¹⁵	5⁴⁵	6¹⁵	6⁴⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	13¹⁵
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	6⁴⁵	7³⁰	7⁵⁰	8³⁰	8⁵⁰	9³⁰	9⁵⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	3⁵⁰	4³⁰	4⁵⁰	5³⁰	5⁵⁰	6³⁰	6⁵⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	13³⁰
» Djursholm—Framnäsviken	6⁴⁵	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰	11⁰⁰	11³⁰	12⁰⁰
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	7⁰⁰	7⁴⁰	8¹

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	35,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,30	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,80	30	73,20	57,80	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,65	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,60	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,30	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,30	—
D:o tur och retur	140,30	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,50	27,90	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	*42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	95,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,60	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	33,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,90	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att desse äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sitplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlösen af sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om i bestäld sofplats icke utlösen vid der station, som af reqvirenter uppgifvits, blifver denssamma i mån af behof till annan person utlemnad

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Jan. 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ☒	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1200
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	523	1237
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ☒	823	543	1255
			Fr. Roma	838	559	—
			» Viklau	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges ☒	855	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem ☒	932	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	720	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse ☒	1010	750	—
			Fr. Hemse	1020	800	—
			» Alfva	×	×	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	—
			» Alfva	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse ☒	630	350	—
			Fr. Hemse	640	400	—
			» Tjengdarfve	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	702	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem ☒	722	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges ☒	758	526	—
			» Viklau	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma ☒	812	540	—
			Fr. Roma	827	555	300
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	325
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby ☒	920	650	400
			Fr. Visby	945	—	500
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	530
81	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	550
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	610

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	535
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	625
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	652
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	713
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	741

Från och med 1 Oktober.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9^{10}	7^{00}	Fr. London afg. snt.	9^{05} 8^{25}
»	Trelleborg	12^{00}	9^{40}	» Paris	1^{50} 9^{25}
Till	Sassnitz	4^{15}	1^{40}	» Cöln	9^{40} 10^{15}
»	Berlin	12^{30}	8^{25}	» Berlin	9^{45} 7^{30}
»	Cöln	10^{26}	7^{08}	» Sassnitz	4^{15} 1^{40}
»	Paris	8^{20}	4^{00}	Till Trelleborg	8^{15} 5^{55}
»	London	11^{22}	7^{32}	» Stockholm	11^{25} 9^{15}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	10^{30}			945
»	Stockholm		7^{00}	10^{00}	
Till	Malmö Hufv.	700	8^{25}	130	535
Från	Malmö		8^{50}	11^{00} 3^{10}	6^{00}
Till	Köph. Hvng.		10^{30}	12^{40} 4^{50}	7^{40}
Från	» Hufv.		12^{00}	7^{15}	8^{18}
Till	Korsör		206		10^{20}
Från	»		215		10^{40}
Till	Altona		10^{18}		8^{14}
»	Gedser			11^{55}	
Från	»			12^{10}	
Till	Berlin St.			640	

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		10^{40}		8^{35}
Till	Gedser		5^{21}		310
Från	»		5^{55}		335
»	Altona	11^{32}		920	
Till	Korsör	730		427	
Från	»	805		448	
Till	Köpenh. Hufv.	10^{05}	10^{20}	6^{54}	7^{04}
Från	» Havneg.	800	11^{45} 300	800	
Till	Malmö	940	125 440	940	
Från	» Hufv.	10^{30}	300	10^{10}	10^{15}
Till	Stockholm		6^{45}	11^{25}	
»	Göteborg	640			705

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 9^{00}. Fr. Köpenh. 5^{50} (t. o. m. 14 Nov.), 3^{0} (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 9^{15}. Från Köpenhamn 4^{00}.
Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

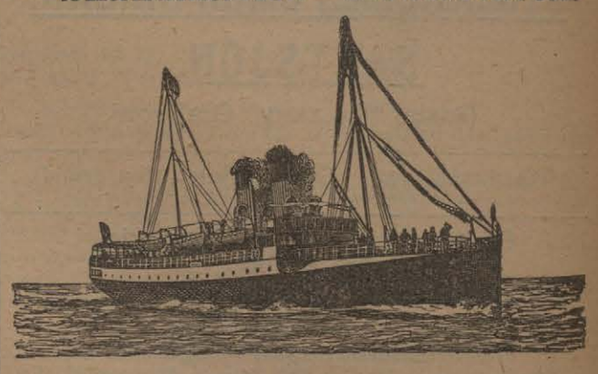
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser–Warnemünde**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10^{40} på aftonen, från Kiel 1^{40} på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1^{47} e. m., 12^{12} på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., 3^{15} på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö *F*	900	200	10^{00}
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{25}	3^{25}	11^{25}
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{35}	3^{35}	11^{35}

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	11^{05}	755
		» D:o Frihamnen	700	11^{15}	8^{05}
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8^{25}	12^{40}	9^{10}

Vintertrafik.

7. **Stockholm—Lybeck**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare **SVEA**, kapten Joh.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Vinterturer.

58. **Stockholm—Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapten Alf. Snöbohm, afgår från **Stockholm Tisd.** och **Fred. kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Visby—Vestervik.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår från **Visby** Månd., Onsd. och Lörd. tidigt på morg. Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer:
i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Visby Axel Pettersson,
i Stockholm *C. O Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm gränd).
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m

173. **Räntmästaretrappan—Finnboda—Tre Kronor.**
Hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Till **Augustendal** utsträckas tureron kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 3,30 och 5,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.
Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan
med Tegelviksbåt, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.
med Finnbodabåt (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden
hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.
C:a 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,10 f. m. till kl. 7,40 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.
C:a 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden.
C:a 5 min. öfver hvar hel och half timme, samt c:a 10 min. före hvar hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Finnboda—Staden
anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hvar hel timme samt c:a 5 min. öfver hvar half timme anlöpande Tegelviken och Dockan från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor.
C:a 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm** och **Ramsösund.**
Ångf. **W:M LINDBERG** från och till Gustaf III:s staty:
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m samt Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,15 e. m.
Från Ramsösund kl. 6,50 f. m. samt Lördagar kl. 5,20 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. samt 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträckes genom Ramsösund till Skägga, återvänder kl. 1 e. m.

Vinter-turer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Från och med Torsdagen den 6 December afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Rikstelefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

Turlista 1901.
Från och med den 28 December 1900:
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

197. **Göteborg—Marstrand.**

| från Göteborg: | | |

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14. Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det most kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta myntfalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14. Allm. Telefon 99 8.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.
Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af *G. C.* med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3 75, inb. i klotb. 4, 50, kan äfven erhållas i häft en (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS. i Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Riks, Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 9 98.

OBS. Förändrad adress. OBS.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Orsa	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klensbyttan	B:s Grängesbig	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Sefvie	Åmål	Töcse	Åtmskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered
Ulfshyttan	0.75	1.80	1.40	1.70	2.80																																					
Rämen	0.60	1.80	1.90	1.95	2.30	3.40																																				
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00																																			
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.45	4.55	5.15																																		
Klensbyttan	0.60	1.20	1.80	2.95	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15																																	
B:s Grängesbig	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60																																
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15																															
B:s Ställdalen	0.80	1.80	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90																														
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20																													
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.30	4.95	5.55	6.15	7.45	7.50	7.80	8.95	9.40																												
Hellefors	0.60	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	5.60	7.80	7.90	8.45	9.40	10.50																											
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	2.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15																										
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.90	8.55	9.20	9.50	10.10	10.70																									
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	10.40	11.00	11.40																								
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	11.15	11.55	12.05																							
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	10.05	10.60	11.20	11.60	12.20	12.90	13.50																					
Geljersdal	1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.70	11.15	11.85	12.45	12.50	13.85	14.95																			
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.80	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.15	11.85	12.45	12.50	13.85	14.95	16.00																		
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	13.85	14.95	16.00	17.05																	
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.10	9.45	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.85	14.95	16.00	17.05	18.10																
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	2.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.85	14.95	16.00	17.05	18.10	19.15															
Kil	1.05	1.45	2.15	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00															
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75															
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.85	15.95	16.35	17.45	18.10														
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10													
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.85	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.85	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80												
Sefvie	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.30	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35												
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.25	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	12.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45										
Töcse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	8.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.30	19.90	21.00									
Åtmskog	0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	4.30	7.15	7.80	8.30	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75									
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60							
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.80	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10						
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.30	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70					
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	6.20	9.25	9.65	10.80	10.75	11.25	12.70	12.20	12.80	13.30	14.30	14.90	15.45	15.90	16.60	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.55	23.70	24.80		
Frändefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	6.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.85	11.85	12.80	13.25	13.75	14.25	14.90	15.45	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.85	24.55	25.75	
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.80	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.85	24.55	25.75		
Trollhättan	0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.60	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.85	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30
Elfingen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.80	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.30	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.85	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.85	29.45
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	

Digitized by Riksarkivet (The National Archives of Sweden) and Stockholm School of Economics in Riga, 2016. Sveriges Kommunikationer — Svenskt järnvägsmuseum — Trafikverket

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenterad
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

AKTIEBOLAGET MEKANIKUS STOCKHOLM
Tillverkar
Snabbgående Ångmaskiner,
Precisions-Regulatorer för ångmask.
Fjedr. friktionskoppl. för alla kraftbelopp.
Tryckerimaskiner alla slag.
Utför alla i en Mek. Verkstad förekom. arbeten.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Aseptol är verksammast.
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI'S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jakobsbergsgatan).

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6
Stockholm.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockholms äldsta pianoaffär; etablerad år 1856.
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. Rikstel. 21 38.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

IVAN ZANDÉN
STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Specialité:
Mindre telefonnät för lokalbehof.
Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.
Tidsenligaste anordningar.
Riks-t. 57 00.
Allm. 10 860.

JOHN FRÖLÉEN
STOCKHOLM.
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 1 36 & 6 27.
verkställer transporter och bogseringar
billigast. Allm. Telef. 21 38.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 9 64 RIKST. 50 85
lämnar garanti i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

De Lavals Elektriska Aktiebol
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare

A.B. STOCKHOLM
K. Y. ZACCO & E. H. BRUH
Patenter, Varumärken m.m. ombestyr
Etabl. 1879. Uttagit öfver 11,000 paten
Adress: 7 Vasagatan 7, Stockholm
PATENTBYR

Fredfors Fabriks-Aktiebo
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.

BONIT.
Köttextrakt.
Oöfverträffad såsom buljong äf som till soppor och såser.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verksäm och billigt.
Olson & Wrig
Järntorget 80, Stockholm

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
Stora Wattugatan 5.
STOCKHOLM N,

AEOL
den amerikanska Harpzittran är nutidens relativt bästa instrument. Se den blott och Ni köper den.
Säljes af agenter öfver hela landet samt af Gust. Th. Ljunggren, 23 A Beridarebansgatan, Stockholm.

Axel Christiernsson.
Hufvudkontor: 5 Garfvaregatan, Stockholm.
Filial: 20 Östra Hamngatan, Göteborg
Maskinaffär, Maskinremmar, Maskinoljor m. m.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 37.
OBS.! Smärtfri behandling.

O. S. S. BALLÉ & C:o, Stockholm
— försälja —
Gödnings- och foderämnen samt mejeriartiklar.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 46 53. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 58 29.

Lüders & Stange
Spedition- & Ångbåtsexpedition i
Lübeck & Hamburg
Rederi för godstransport å Elbe. Kommissionärer för ångbåtslinierna **Stockholm—Lübeck** samt för postångarna **Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.**

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

PEGAMOID
Se annonsen å 2:dra sidan.

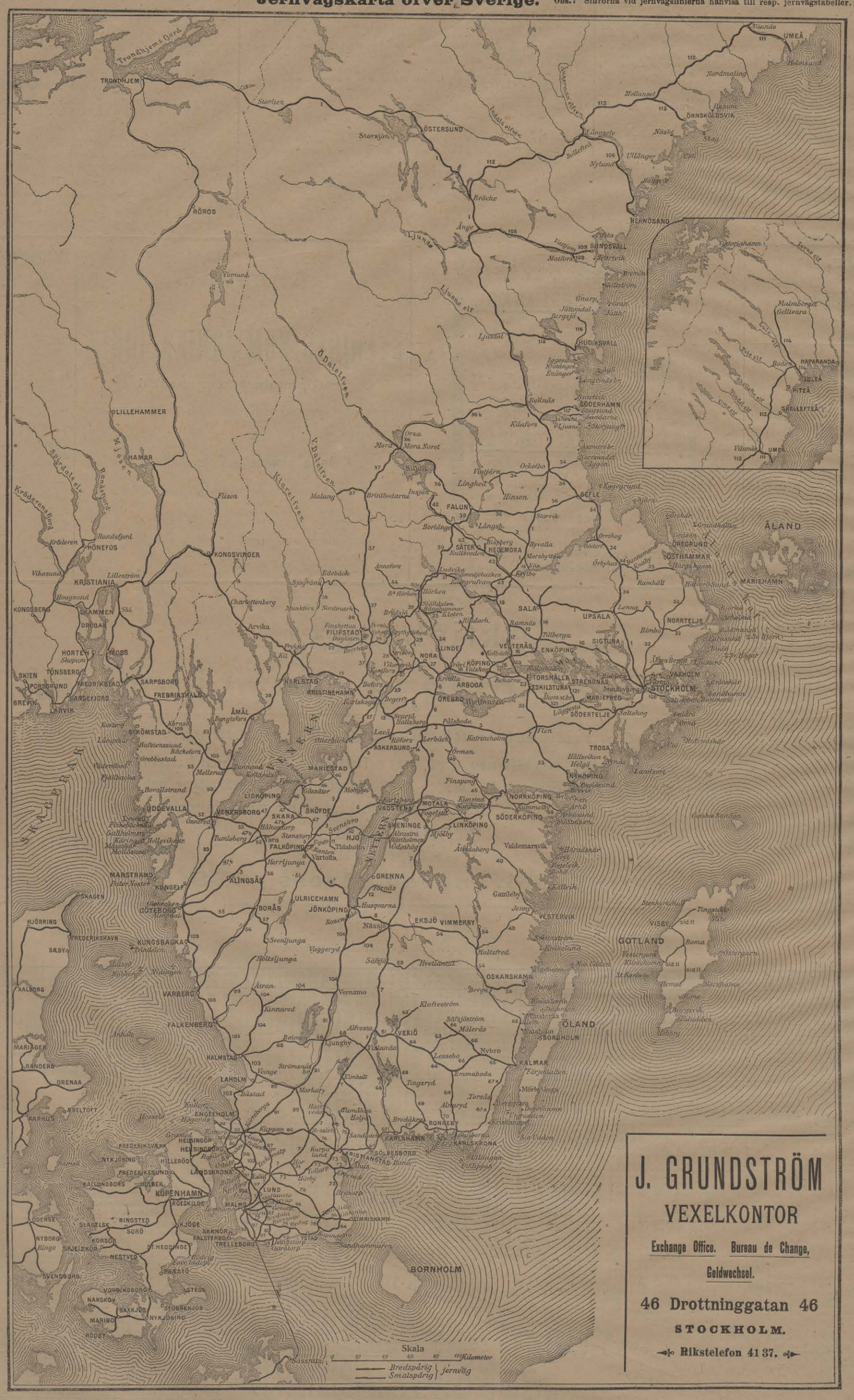
Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VÅPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR I STÅL & METALLER DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER M. M.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER OCH ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR FÖR EMBETSVERK · BANKER OCH KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

LITSTRÖMS INHALATOR mot SNUFVA, HALSFLUSS & HUFVUDVÄRK

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



J. GRUNDSTRÖM
VEXELKONTOR
Exchange Office. Bureau de Change,
Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM.
Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyr
Grundad 1877. — Innehafvare: Fr. Björken
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokh utkommit:
Tom Tits Experiment (130 tills
Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur G öfvers. från 26 franska upplagan af G. C. med f af Ingeniör A. E. Hellgren (Förest. för St ch privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfve hållas i häften (12) à 30 öre. *Synnerligen lä lig till premier i skolor.*
Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af L. S ström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kr Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som vid idrottsläfningar.

FR. RAMSTROM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg

Axel Christiernsso
Speditions- och Ångbåtsexpedit
4 Lilla Nygatan,
STOCKHOLM.
Utför **alla** uppdrag prompt och bill

GENUINE SPRATTS PATENT STAMPED NONE ARE GENUINE UNLESS TO
Spratts
pat. HUNDBR
Pris på säck inneh 50 22 Kr.
Pris pr kg. 0,5.
M. Widfor
Vasagatan 8, Stockh

O. B. JOACHIMSON, Sundsv
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl.
Billigaste omlastning af gods till och från ångb bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSO
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYR
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOL

Hôtel Hamburger Bö
Stockholm.
Restaurant. Café. Hotell. Festvåni

Man spricht deutsch.
English spoken. Elektriskt Ljus.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenba
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Cärlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Angbåtskommissionä
Verkstaller
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat
Kiosken Blasich. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedi
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum
A. ROSENQVIST.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle fr

FORS ULLSPINNERI, Nyköpi
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Cº
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

GULD MEDALJ BÄST ÅRG 1897
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR STOCKHOLM

Res-kuddar, Res-svampfodral, Res-sakétuier, Res-skrifportföljer, Res-bläckhorn, Res-apotek, Res-krag- och **Manschettfodral, Res-halsduks-, Näsduks-** och **Handskportföljer** m. m.
Parfymer. Manicure- och Toalettartiklar alla slag i största urval
hos **K. M. LUNDBERG,**
Begär illustrerad priskurant. STOCKHOLM.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

FAHLCRANTZ & C:s FÖRLAG.
En handbok för hela handelsvärlden.
HANDBOK FÖR KÖPMAN,
utg. af *Carl Fliesberg*, Rektor vid Sundsvalls Handelsinstitut, har nu utkommit *fullständigt*. Pris: häft. S: 50, inb. — antingen i *ett*, synnerligt stadigt band eller i *tre mjuka* band — 10 kr.
»En uppslagsbok, *som ej bör saknas i någon affär*». *(Sveriges Allmänna Handelsförenings månadsskrift.)*

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73.
Helene Hägglund.

Upphovsrätt tillhör Tekniska museet/Järnvägsmuseum - Trafikverket