SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 52. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 29 December 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att **kortaste sjöresan** uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r **51** öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Rikstel. 2900. ✱ Allm. Tel. 7475.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I. eller II. klassens biljetter.**

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan ändstationerna för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **minst 100 km.** räglängd.

I tidtabellerna äro namnen **å utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteckna de sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.22 på afton till och med 5.22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afsemna.
» ‖ » att tåg icke stannar.
» ▲ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet ▼ betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.067.283.06

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.
❀ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❀

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMANNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.
Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

Rudolf Österberg

26 Osterlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri-
och
Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!

MARGIT liten à 10 öre
5094 stor à 12 öre.

Knut Ljunglöf J:or
Stockholm.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfvesta 7, 61
Ålingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 762
Amsterdam
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 44
Ansnelöf 97
Ansta 19
Anten 47 b
Antverpen 245
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arksund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arie 93
Arika 18
Asarum 68
Asby
Åsa 10
Åsars 14
Åsbrom 16
Åsbyråd 78
Asundtorp 88
Atlarp 76
Atsta 42
Attelvold 102
Attmarkhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bafingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen
Bastuträsk 112
Bedarö
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 64, 65
Berga
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra 184
Bergsjö 116
Berga slussar
Bergvik 117
Berlin 7, 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö)
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen,
L:s o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Bildsberg 51
Bildösund
Blixterboda 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Boknskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux
Borensberg
Borggård 45
Borghamn 19
Borgholm 270
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» östre 56, 57
Bosö
Botholm
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 20, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård 163
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 8, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden 178
Brömsebro 67 a
Brösarp 72
Bröttjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Burgsvik
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Bästad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergaslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96
Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 32
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dlö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm 760
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 762
Eklunda 46
Eklängen 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs
Elfvesta 40
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufverna 38
Enköping 46
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagerstad 19
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Ellipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fisbäckskäll 197, 198
Fittja 161
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Fläsdie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 197
Fogelvik
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 19
Fors 1
Forsastrøm 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Kernerum 8
Forshamnar 29
Forsheda 104
Forshem 48
Fershult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritals 56
Fyrkensjöarna
Fryksta 13
Frånö 106
Fråndefors 39
Fråndtorp 3
Frästa 108
Frölida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 66
Fuhr 64
Fulltofta 72
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund
Fäfangan 120
Fänö
Färhult 49
Färösund
Fargelanda 53
Farjestaden 270
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Försälöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Gejersdal 39
Gejlersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser 3, 5
Glemmingebro 84
Glimmingeborg 72
Glimåkra 76
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafudden
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytväxeln 45
Gråbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:a 39
Grännum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Gråstorp 52
Gröndal 767
Grönängen 108
Grottebyn 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 797
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo
Gunnilse 47 b
Gunsta 39
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 787
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gäda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäsbvarf 37
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpingo 73
Gårds Lyngby 73
Gäsnäs 84, 96
Gössäter 48
Göteborg 3, 2, 4, 197—246
Göteborg B:a 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 45
Habo 8
Hafstensfj. 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 19
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 237
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamränge 34
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 18
Hasslarp 92
Hävre 246
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng
Hersby
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillerstorp
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjelteved 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 550
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmanstorp 54
Hofmansbygd 38
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Helen 36
Hoije 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 54
Holmsveden 1
Holtsljunga 96
Hook 104
Horn
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Roesnes 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull 76, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultefred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hundsjö 124
Hunnebostrand 199
Hurfva 78
Husarö
Huskvarna 12
Husum
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitekär 797
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllsofta 86
Hylta 75
Håkansbol 27
Håkansторp 47, 48, 52
Hälland 1
Hällsta 23
Hällsvikan
Hänger 91
Hänlek 116
Häredal
Häsjö 112
Hålöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, 550
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 106
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:a 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Isums 48
Ivåg 53
Kullåkra 16
Jemjösläitt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jeria 120
Jerlo 27
Jerna 7
Jerxboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 8
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafås 11
Kalix
Kallerö
Kallmora 48
Kalmar 66, 67 a, 7, 9, 270
Kalmarsand
Kantorp 7
Kappelshamn
Karbenning 6
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9
Karlslund 6
Karlstad 18
Karmansbo 20
Karpaf. 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5
Kil 13, 29
Kilafors 1, 117
Killeberg 3
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 96
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 48
Kinstaby 117
Kjeflinge 91, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafrestrøm 62
Klagstorp 88, 93
Klefshult 604
Klenshytan 59
Klintehamn 48
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klägerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 797
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongumarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 53
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 63
Kramfors 106
Krampen 6
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 18, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 6
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 16 19, 42, 43
Kråkered 55
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kyrkogården
Kägeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 797
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kätlarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik
Käppala
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 797, 806
Kärra 103
Kärreberga 98, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Köky 67 a
Köljsjön 25
Köpenhamn 2 3, 222
Köping 16, 20
Köpingebro 78 84
Köpmanholmen
Köpmannabro 89
Lackmånga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklasbäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö
Laholm 103
Lahällan 197
Lakatrask 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Rellice
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand
Leksberg 46
Lens 51
Lene 10
Lenna 33
Lennheden 42
Leåninge 1
Lerbäck 9, 14
Lesjö 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöro värdshus
Lidköping 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, 161
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool
Livorno
Ljugarn
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljunghyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 16, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:a 39
Ludvika 19, 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, 9
Lyckeby 67 a
Lyckås 96
Lyckasgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Läka 197
Långbanshyttan 37
Långbanesände 37
Längemåla 65
Långholmen 161
Längsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmen
Långträsk 112
Långviksmon 112
Längås 103
Läckeby 65
Lagesta 121
Lannerstasund 120
Läppe
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen 161
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67 a
Magiehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester
Mantorp 3
Marbäck 63
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg 158
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn 25
Marieholm 88
Marielund 33
Marlestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 351, 352
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merseruan 67
Mjöbäck 98
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morkariby 37
Morshyttan 1, 15
Mosås
Motala 9, 351, 352
Mo ångsåg
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Mölaskog 68
Mälerås 62, 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja
Mölltorp 5
Mölna
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil 1
Mörtnäs
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 87
Niemisel 114
Nittqvarn 44
Nockeby
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby
Nordmark 38
Nordmaling
Norehoff 10
Norra Wi
Norrahammar 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48
Norrnäs 166
Norrsundet 34
Norrtelje 32, 30
Norrtull 118
Norsesund 8
Norsholm 7, 45, 49
Nossaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 22
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs
Nynäs
Nyqvarn 121
Nystad
Nysätra
Nyåker 112
Nås 42
Näfragå 64
Näfvequarn
Nälden 1
Nämdö
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b
Ortala
Oscar Fredriks borg 178
Oskarshamn 54
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 5—7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxberg 37
Oxelösund 23
Oxie 79
Farteboda 108
Partilled 8
Persberg 37
Persbergsgrufvor 37
Persborg 36
Perstorp 66
Petersburg S:t
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Pålarp 86
Pålsboda 3, 45
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvinge 72
Qvisbro 6
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangelstorp 52
Ransta 18
Raumo
Raus 38
Refsund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhytten 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindöbruna 173
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Rone
Ronneby 67, 69
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Roshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rotterdam
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruda 65
Runemo 36 b
Runmarö
Runnsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå
Rännum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå
Råfanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Röttången 797
Rösjö 67
Rösmåla 68
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhamn
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 39
Sikhult
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö
Siringe 12
Själevad 118
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögrän

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 IIIII	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 55	9 45	10 15	3 00	6 18	5 00	7 40	8 40	11 30	1 10
					Stockholms N:a	5 00										
					Karlberg †		×			p		p	×	×		×
					Tomteboda †	5 18	8 14		10 34	p 3 06		p 5 07	7 42	8 48		1 19
					Hagalund †		×						×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 35	8 24		10 50	3 14		5 16	8 00	8 56	a 11 45	1 29
					Tureberg †	5 42	8 37		11 10	3 24		5 36	8 15	9 06	a 11 53	1 43
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 03	8 51		11 45	3 44		5 56	8 32	9 16	a 12 01	1 55
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 28	9 05		12 09	3 44		5 46	8 48	9 26		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 46	9 30		12 40	3 57		5 59	9 10	9 40		—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 08	9 45		1 04	4 08		6 28	9 20	9 53		—
					Odensala	×	×		×	×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 25		6 35	G. t.	10 13		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 43		2 30	4 40		6 40	№ 446	10 35		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	7 40	6 50	III	10 45	1 00	—
					Fr. Upsala	—	11 40	11 30	3 20		7 50	7 00	5 15			—
9	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 10	—		7 22	6 00	—		—
86	5,30	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 38		5 00	—		7 24	6 30	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,[illegible]	» Vittinge	—	1 25 8		6 20	—		7 37	7 16	—		—
107	6,45	4,30	[illegible],55	3,75	» Morgongåfva	—	1 13		6 46	—		8 09	8 30	Gdt.		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 35	12 17	7 37	—	8 47	8 20	9 22	№ 452		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	1 55	12 34	8 15	—	9 04	8 44	10 00	IIIII		—
					Fr. Sala	—	2 30	12 40	9 27	—	9 11	—	10 45	7 30		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 54	—		—	11 18	7 58		—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		10 25	Gdst.		—	11 55	8 31		—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	×		—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 42, 43)	—	3 40	1 23	10 50	II III	× 9 34	—	12 35	8 55		—
					Fr. Krylbo	—	4 00	1 35		4 45	10 11	—	4 30			—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Jularbo	—	4 09	1 47	—	4 59		—	4 50			—
171	10,30	6,55	9,00	6,00	» Fors	—	4 22	1 51	—	5 25		—	6 15			—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	4 39	2 03	—	5 50	a 10 36	—	6 40			—
					Fr. Morshyttan	—	4 40	2 03	—	6 00		—	6 55			—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 13	—	6 33	10 46	—	7 30			—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 05	2 21	—	6 47		—	7 45			—
					Fr. Byvalla	—	5 13	2 23	—	7 05		—	8 30			—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 42		—	9 13			—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 44			—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	11 20	—	10 10			—
					Fr Storvik	—	6 35	3 30	—	9 45	11 40					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 42	3 32	—	10 15						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 45	—	10 47						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 44	4 14	—	11 43	12 38					
					Fr. Ockelbo	—	7 55	4 19	—	12 20	12 40					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8 26	4 45	—	1 19						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	8 57	5 00	—	1 52						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9 27	5 21	—	2 31	1 42					
					Fr. Kilafors	6 16	11 15	9 29	5 25	Bl. t.	2 51	1 43				
					» Lenninge	×	×		№ 264	×						
317	18,35	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6 50	11 55	10 15	5 49	II III	3 26	2 08				
					Fr. Bollnäs (36b)				5 56	5 15	4 30	2 15				
					» Lottefors	—	—		×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		6 18	5 54	5 30					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		6 27	6 09	5 50					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		6 38	6 27	6 52					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		6 52	6 51	7 26					
					Löräng	—	—			×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		7 10	7 21	8 20					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		7 30	× 7 47	9 00	3 47				
					Fr. Ljusdal	—	—		7 38	8 12		3 55				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		7 49	8 31	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		8 19	9 16	—					
					Nybo	—	—			×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		8 51	9 58	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		9 22	10 46	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		9 45	11 25	—	6 05				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		9 57	11 50	—	6 19				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—		10 12	12 10	—	6 35				
										—	Bl. t.	Bl. t.				
										—	№ 272	№ 278				
										—	II III	II III				
					Fr. Ånge	8 38	—	—	Gdst.	6 57	12 35					
					Dysjön	9 16	—	—	№ 482		× 1 06					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9 55	—	—	II III	× 7 50	× 1 40					
					Fr. Bräcke	—	—	—	6 00	8 10	2 10					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6 21	8 27	2 27					
					» Grimnäs	—	—	—	×	a	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	7 11	8 47	3 10					
					» Refsund	—	—	—	×	a	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	7 56	a 9 12	3 48					
					Lockne	—	—	—	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	8 30	a 9 39	4 21					
					Torvalla	—	—	—	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	9 25	× 10 00	5 00					
					Fr. Östersund	—	—	—	10 45	10 18	5 20					
					Östersund, vestra	—	—	—	×	p	×					
					Sem	—	—	—	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 19	10 39	5 55					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 38	10 58	6 21					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1 07	11 18	6 47					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 22	11 30	7 05					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2 04	11 50	7 32					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 49	12 19	8 07					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	3 45	12 44	8 40					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 35	1 04	9 00					
					Hälland	—	—	—	×	×		Ank.				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 17	1 41						
					» Björnänge	—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 53	2 05	—					
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	6 22	2 21	—					
					» Gefsjön	—	—	—	7 38	3 02	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	7 57	3 28	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8 27	3 55	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9 00	× 4 30	—					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	12 17	9 24	—					

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III								
					Fr. Trondhjem	2 18	—	7 17								
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	6 35	—	× 12 35								
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	7 09	—	1 00								
	2,10	1,40	—	—	» Ann	7 44	—	1 37								
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	8 14	—	1 50								
					» Duved	8 59	—	2 19								
					Tegsfors	×	—	×								
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 35	—	2 34								
					» Björnänge	×	Bl. t.	×								
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 02	№ 277	2 57								
					Hälland	×	II III	×								
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	10 39	6 50	3 28								
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	11 34	7 16	× 4 05								
					Ocke	×	×	×								
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 19	7 43	4 38								
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 02	8 14	4 51								
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1 29	8 36	5 07								
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	1 54	8 55	5 18								
141	8,50	5,85	7,40	4,95	» Krokom	2 29	9 21	5 36								
					Dvärsätt	×	×	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	2 57	9 46	5 54								
					Sem	×	×									
					Östersund, vestra	×	×	a								
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	3 25	10 10	6 15								
					Fr. Östersund	3 50	10 50	6 35								
					Torvalla	×	×									
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	4 35	11 35	6 52								
					Lockne	×	×									
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	5 30	12 08	7 28								
					» Refsund	×	×									
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	6 12	12 47	7 54								
					» Grimnäs	×	×									
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	6 54	1 15	8 14								
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	7 20	1 35	8 30								
					Fr. Bräcke		2 05	8 50	Snälltl. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 263 II III					
					Dysjön	—	× 2 40		10 15	6 00	3 40					
254	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	× 3 08	× 9 35	10 33	6 30	4 10					
					Fr. Ånge	—	se tåg		10 47	6 34	4 34					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—		7 03	5 18					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—		7 29	5 54					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—			×					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—		7 59	6 21					
					» Nybo	—	—	—		8 27	7 07	Gdst. № 465 II III				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—		8 57	7 12					
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—	12 44	× 8 36	7 45					
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—	12 52	8 50	7 55					
					Fr. Ljusdal	—	—	—		9 11	8 14	5 02				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—			×					
					Löräng	—	—	—		9 28	8 43	5 48				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—		9 41	9 05	6 30				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—		9 52	9 23	7 00				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—		10 01	9 41	7 30	Bl. t. № 231 II III			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg № 261 II III	Bl. tåg № 259 II III	2 14	10 22	10 10	8 10				
					» Lottefors	—	8 45	4 20	2 20	10 39		8 50	5 30			
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	—	—			—	×	×			
					Fr. Bollnäs	—	9 12	5 00	2 45	10 53	—	9 35	6 02			
					» Lenninge	—	—	—	2 46	10 57	—	9 55	6 08			
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—		11 22	—	11 40	6 43			
					Fr. Kilafors	—	—	—		11 36	—	1 10	7 03			
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—		12 01	—	1 59	7 40			
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—		12 06	—	2 25	7 48			
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—		12 37	—	4 07	8 33			
					Fr. Ockelbo	—	—	—		12 50	—	4 42	8 51			
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst. № 445 III	—	—		1 00	—	5 00	9 05			
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	4 25	—	—		1 24	—	6 10	9 45			
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	5 20	—	—		1 37	—	6 51	10 04			
					Fr. Storvik	5 35	—	—		1 48	—	7 37	10 22			
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	6 30	—	—		2 05	—	8 05	10 50			
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 55	—	—		2 06	—	8 40	11 00			
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	7 10	—	—	5 48	2 14	—	9 09	11 12			
					Fr. Byvalla	7 40	—	—		2 22	—	9 25	11 25			
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 56	—	—	p 5 55	2 32	—	9 38	11 36			
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	8 10	—	—		2 35	Gdst.	10 25	11 44			
					Fr. Morshyttan	9 00	—	Gdst.		2 44	№ 443	10 48	11 58			
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 23	—	№ 451	6 20	2 50	II III	11 00	12 07			
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	9 35	—	II III	6 32	3 02	5 25		12 45			
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 42, 43)	10 05	—	4 10								
					Fr. Krylbo	×	—	×			×	—	×			
					Brovallen	10 45	Bl. tåg	4 43			5 26	—	1 10			
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	11 25	№ 235	5 15			6 27	—	1 35			
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 50	II III	5 38	7 14	3 44	6 50	—	1 54			
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	4 15	7 55	—	7 21	3 51	8 30	—	2 15			
					Fr. Sala	5 35	8 20	—	7 41	4 11	9 55	—	2 46			
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 04	8 31	—			10 31	—	3 00			
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 30	8 43	—			10 47		3 15			
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 35	9 06	Bl. t. № 233 II III			11 45	Bl. t. № 237 II III	3 40	Bl. t. № 239 II III		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 10	9 19				12 10		4 05			
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 40	9 40		8 40	5 10	12 40		4 30			
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	5 30	9 50	7 20	8 50	5 20	1 00	3 05	5 45	8 25		
					Fr. Upsala	5 49	Gdst. № 463 III	7 31			1 22	3 17	5 58	8 46		
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	6 21	10 16	7 49			2 05	3 39	6 24	9 05		
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	×	×	×			×	×	×	×		
					Odensala	6 58	10 35	8 13			2 50	4 05	6 45	9 29	Bl. t. № 807 II III	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	7 15	10 43	8 22			3 15	4 19	7 00	9 39		
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	7 35	10 58	8 37			3 50	4 40	7 16	9 52		
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7 55	11 01	8 48			4 28	4 58	7 30	10 02	2 10	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	8 11	11 10	8 59			5 25	5 05	7 44	10 14	2 24	
					Tureberg †	8 30	11 17	9 10			5 42	5 14	7 52	10 25	2 37	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	×	×	×				×	×	×	×	
					Hagalund †	8 48	7 38	a 11 24	a 9 18		6 21	5 22	8 12	10 33	2 47	
					Tomteboda †	×	×	a	a				×	×	×	
					Karlberg †		7 35									
					Till Sthlms N:a	8 55	—	11 30	9 15		10 10	6 40	6 30	5 30	8 20	10 40	2 55
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.											

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	12 10	4 00
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	4 30
			Fr. Stjernsund	1 00	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1 40	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 6	Skndag. Gdst. № 2
			Fr. Byvalla (1)	2 40	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,10	0,80	Till Stjernsund	3 20	—
			Fr. Stjernsund	3 30	8 00
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 00	8 30

Pegamoid

är bästa materiel
till beklädnad af kajuta och
hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Riksf. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *163 80.*
Fru Maria Falck.
Stockholm.

D:r P. Håkanssons SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det föräämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geljer & C:o, Stockholm.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET KOHLSTOFF

GULDMEDALJER:
BUDAPEST 1899.
PARIS 1900.

System det enda riktiga: Karbid i vatten.
Utställningslokal och kontor
Birger Jarlsgatan 5.
STOCKHOLM.

RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMÖ—KOPENHAMN.

Afg. Malmö F	9 00	2 00	10 00
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 35	3 35	11 35
» D:o Österbro	10 35	3 35	11 35
Afg. Köpenhamn, Österbro	6 50	11 05	7 55
» D:o Frihamnen	7 00	11 15	8 05
Ank. Malmö F	8 35	12 40	9 30

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	5 20	9 10	12 00	3 40	5 15	9 40
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 22	9 18	12 09	3 49	5 38	9 42
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5 48	9 28	12 18	3 58	5 32	9 52

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	6 00	10 18	12 32	4 17	6 42	10 05
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
»

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	blandad tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	535	1145	745	100	910	725	310	1105	535	920	430	700	735	1000
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	p	|	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	745	310	1246	—	—	430	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	610	|	757	115	|	738	325	1250	547	|	453	|	740	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627	|	810	126	|	748	334	138	558	×*932	505	|	×*756	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644	|	822	139	|	800	345	158	602	|	518	|	×*805	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718	|	839	159	|	815	401	232	634	1000	543	|	|	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740	|	850	212	|	827	411	248	635	|	555	|	*820	—
						Igelsta	a	|	|	a	|	|	a	|	a	a	a	|	|	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	758	|	902	226	|	839	423	306	646	1010	608	|	832	1108
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—	|	915	240	—	850	430	340	657	1020	640	|	850	1115
						Fr. Södertelje	—	—	1215	—	215	950	830	—	310	—	1010	555	740	825	1055
						Fr. Saltskog	9005	p1231	|	—	233	‖p1002	848	—	330	—	1020	620	‖p752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	93	|	|	—	258	|	900	—	405	—	|	638	|	*826	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Molnbo	104	|	|	—	317	|	915	—	435	—	|	713	|	*914	—
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	105	|	113	—	329	1038	×925	—	451	—	1056	725	|	×923	1132
						Fr. Gnesta	112	|	120	—	336	1045	940	—	505	—	1108	740	|	928	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	115	|	|	—	353	|	953	—	533	—	|	801	|	*949	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	123	|	|	—	410	|	1007	—	603	—	|	835	|	*1001	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	11	|	|	—	432	|	1025	—	700	Gdst.	|	921	|	1017	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	13	|	|	—	445	|	1038	—	725	№ 307	|	934	|	|	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	1155	214	|	—	458	‖×1139	1050	—	743	II III	|	947	|	1036	1254
						Fr. Flen	226	215	|	—	504	‖×1139	1055	—	810	1235	‖p1200	951	‖p930	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250	|	|	P. t.	520	|	1108	Gdst.	834	1255	|	1000	|	|	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315	|	|	№ 21	529	|	1117	№ 321	900	115	|	1014	|	1056	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	340	242	|	II III	×548	1205	1132	II III	928	139	1230	1030	×955	1110	120
						Fr. Katrineholm	410	←‖	|	1239	630	1210	←‖	520	—	731	825	—	1010	—	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	442	—	|	1247	652	|	—	524	—	741	907	—	|	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540	—	|	110	710	|	—	652	—	810	1015	—	|	—	×214
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	|	128	748	|	Gdst.	701	Bl. t.	826	1053	—	1110	—	221
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	632	№ 323	|	137	752	|	№ 325	717	№ 125	834	1112	—	|	—	230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	640	II III	|	150	802	110	II III	735	II III	845	1130	—	1115	—	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	530	|	200	821	115	218	807	738	—	—	—	—	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	734	604	|	213	835	|	261	838	754	—	—	—	—	—	—
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	621	|	230	855	|	301	851	801	—	—	—	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	815	631	|	237	903	|	314	905	812	—	—	—	—	—	—
						Fr. Kimstad	830	648	|	289	907	|	324	916	820	—	—	—	—	—	—
205	17,15	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	840	656	×945	914	147	359	946	835	—	—	—	—	1147	—	302
						Fr. Norsholm	855	711	305	921	148	431	1010	850	—	—	—	—	1148	—	303
271	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	726	317	930	|	448	1030	905	—	—	—	—	|	—	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	930	743	329	952	|	513	1050	921	—	—	Godst.	—	|	Bl. tåg № 123	—
						Rystad	|	×	×	×	|	|	×	|	—	—	№ 329	—	|	II III	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)	950	801	345	1012	215	538	1110	941	—	—	II III	—	1215	545	330
						Fr. Linköping	|	820	355	|	217	|	1130	|	—	—	700	—	1217	555	332
236	—	14,22	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	837	407	—	|	—	1152	—	—	—	719	—	|	612	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	853	418	—	|	—	1215	—	—	—	736	Gdst.	|	626	—
						Sjögestad	—	×	×	—	|	—	×	—	—	—	×	№ 331	|	×	—
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	914	433	—	|	—	1246	—	—	—	800	II III	|	647	—
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	923	441	—	|	—	102	—	—	—	812	Tisd.	|	655	—
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	933	450	—	300	—	115	—	—	—	825	o. Fr.	100	705	415
						Fr. Mjölby	—	|	458	—	310	—	155	—	—	—	—	905	110	715	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	|	516	—	|	—	226	—	—	—	—	922	|	737	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	|	528	—	|	—	400	—	—	—	—	954	|	751	431
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	|	542	—	|	—	510	—	—	—	—	1022	|	813	505
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	|	608	—	|	‖×400	—	622	—	—	—	1041	‖×900	839	522
						Säby	—	|	×	—	|	—	—	×	—	—	—	ank.	|	×	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	|	622	—	|	—	—	658	—	—	—	—	|	901	—
314	—	18,85	12,65	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	|	638	—	|	—	Gdst.	716	—	—	—	—	|	916	×520
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	|	654	—	|	—	№ 415	800	—	—	—	—	|	945	613
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	707	Godst.	|	—	III	835	—	—	—	—	|	959	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	720	№ 401	|	—	söck.-	910	—	—	—	—	|	1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III	740	II III	520	—	dagar	940	—	—	—	—	320	×1038	655
						Fr. Nässjö	—	755	←‖	1300	525	955	—	—	—	—	—	—	325	1110	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812	|	333	|	—	926	—	—	—	—	—	|	1131	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822	|	—	351	|	948	—	—	—	—	—	|	1145	×732
378	32,15	22,75	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	838	|	—	413	‖×600	1010	—	—	—	—	—	|	1202	745
						Fr. Säfsjö	—	844	|	—	458	‖×600	—	—	—	—	—	—	|	1214	747
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900	|	—	529	|	—	—	—	—	—	—	|	1236	×801
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	922	|	—	644	|	—	—	—	—	—	—	|	103	×821
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940	|	—	715	|	—	—	—	—	—	—	|	121	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Möheda	—	951	|	—	745	|	—	—	—	—	—	—	|	135	845
						Grennaforsa	—	|	|	Gdst.	|	|	—	—	—	—	—	—	|	146	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000	№ 403	807	|	|	—	—	—	—	—	—	|	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—	1009	III	823	705	—	—	—	—	—	—	—	423	×1157	×909
						Fr. Alfvesta	—	1018	425	848	715	—	—	—	—	—	—	—	500	217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—	1037	455	918	730	—	—	—	—	—	—	—	515	237	931
						Fr. Vislanda	—	1039	526	936	731	—	—	—	—	—	—	—	510	243	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1102	656	1028	|	—	—	—	—	—	—	—	|	311	955
						Diö	—	×	|	|	|	—	—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.	|	×	—
						Möckeln	—	×	×	|	|	—	—	№ 405	—	—	—	№ 197	|	|	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	—	1120	736	1055	‖×805	—	—	III	—	—	—	II III	‖×520	338	1012
						Fr. Elmhult	—	—	816	|	‖×805	—	—	600	—	—	—	510	‖×520	341	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	840	—	|	—	—	626	—	—	—	524	|	355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	914	—	|	—	—	700	—	—	—	542	|	415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	—	—	938	—	‖×888	—	—	724	—	—	—	559	‖a623	432	1054
						Fr. Hästveda	—	—	959	—	‖×888	—	—	736	—	—	—	601	|	435	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Ralingslöf	—	—	1023	—	|	—	—	802	—	—	—	616	|	451	—
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	—	—	1043	—	858	—	—	822	—	—	—	630	643	505	1118
						Fr. Hessleholm	—	—	1150	—	905	—	—	940	—	—	—	708	650	527	1128
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	—	—	1232	—	|	—	—	×1027	—	—	—	733	|	555	×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1252	—	|	—	—	1047	—	—	—	743	|	606	—
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	—	—	112	—	×938	—	—	×1107	—	—	—	757	|	620	1208
						Fr. Hör	Bl. t.	Bl. tåg	124	—	×938	Bl. t.	—	1122	—	—	—	800	|	628	1209
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	132	—	|	№ 195	—	1150	—	—	—	817	|	640	×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	II III	II III	217	—	958	II III	—	1215	—	—	—	832	748	655	1235
						Fr. Eslöf	—	645	1025	305	—	1000	415	100	—	—	—	901	745	715	1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	659	1039	338	Bl. tåg	—	429	134	Bl. tåg	Bl. t.	Bl. t.	915	—	722	1251
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 199	717	1057	408	№ 203	1020	447	204	№ 191	№ 207	№ 209	934	‖a805	748	107
							II III				II III				II III	II III	II III				
						Fr. Lund	1150	730	1100	—	1245	1022	459	210	815	310	555	940	—	756	110
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1203	733	1113	—	1258	—	503	223	826	323	608	953	—	810	—
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1211	741	1121	—	106	—	511	231	832	331	616	1001	—	821	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1220	750	1130	—	115	1040	520	240	840	340	625	1010	×825	830	130
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—	1145	—	—	930	—	—	115	930	—	425
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—	—	—	140	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	1230	—	825	—	—	—	825	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	—	—	—	—	—	—	730	1040	1020	—	—	1230	1020	—
						» (frihamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	—	—	—	1025	1125
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	1048	—	—	1048	—

	Bl. t. 211 II III	Bl. t. 213 II III	Bl. t. 215 II III	Bl. t. 219 II III	Bl. t. 217 II III
Fr. Lund	655	840	935	1100	1135
» Åkarp	708	853	948	1111	1146
» Arlöf	716	901	956	1117	1152
Till Malmö	725	910	1005	1125	1200

Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

✻ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen nr 1 o. 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen ‖ och ‖ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	blandad tåg II	III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 I II III	№ 218 II III
						Fr. Malmö	215	400	450	640	730										
						» Arlöf	225	410	500	650	750										
						» Åkarp	233	418	508	658	758										
						Till Lund	245	430	520	710	810										
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Afg. Hamburg, Kl.	—	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Köpenhamn, H.	—	1145	800	—	—	800	—	—	300	—	800	1145	—	—	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» » (frihamn)	—	1115	802	—	700	—	—	—	—	—	825	1115	—	—	—
						» Berlin, St.	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
						» Trelleborg	—	—	900	—	710	—	—	—	305	—	900	1215	—	650	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
						» Köpenhamn, H.	710	310	|	635	911	1025	*851	1245	551	741	1029	146	1126	|	1109
						» Arlöf (102)	718	318	|	651	919	1033	859	1253	600	749	1035	154	1133	|	1115
						Till Lund (97)	730	323	|	713	931	1045	911	105	613	802	1045	208	1145	812	1125
						Mellan Malmö—Lund gå dessutom bl. tåg, se här ofvan.															
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Fr. Lund	325	‖p1030	|	843	936	—	916	—	622	826	—	211	108	815	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Örtofta	337	|	|	920	954	—	924	—	642	844	—	239	148	|	—
						Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	350	1020	|	945	1010	—	950	—	658	900	—	245	213	835	—
						Fr. Eslöf	355	1051	|	1018	←‖	—	|	—	716	920	—	→‖→	300	837	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	×406	|	|	1046	—	—	—	—	732	937	—	—	332	|	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)	419	|	|	1111	—	—	—	—	748	954	—	—	357	|	—
						Fr. Hör	420	‖p1112	|	1126	—	—	—	—	750	958	—	—	450	‖p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	a433	|	|	1204	—	—	—	—	809	1018	—	—	528	|	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsala	×440	|	|	1227	—	—	—	—	818	1029	—	—	554	|	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)	456	1124	1233	130	—	—	—	—	840	1051	—	—	620	931	—
						Fr. Hessleholm	506	1130	|	158	—	—	—	—	900	1119	—	—	720	988	—
92	—	5,[illegible]	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	|	|	|	223	—	—	—	—	915	1134	—	—	748	|	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)	529	|	|	235	—	—	—	—	930	1149	—	—	813	|	—
						Fr. Hästveda	580	|	|	315	—	—	—	—	933	1153	—	—	830	|	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	545	|	|	356	—	—	—	—	952	1215	—	Godst.	918	|	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	a600	|	|	411	—	—	—	—	1010	1237	—	№ 402	932	|	№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult	611	‖×1246	|	415	—	—	—	—	1030	1251	—	II III	1010	‖×1037	II III
						Fr. Elmhult	618	‖×1246	|	455	—	—	—	—	—	1259	—	620	‖×1037	|	528
						Möckeln	|	|	×	—	—	—	—	—	—	—	×	|	|	—
						Diö	|	|	×	—	—	—	—	—	—	—	701	|	|	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	622	|	|	541	—	—	—	—	—	124	—	749	|	|	619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)	634	‖a120	|	621	—	—	—	—	—	150	—	800	|	1112	643
						Fr. Vislanda	658	|	|	732	—	—	—	—	—	156	—	806	|	1113	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)	714	135	758	—	—	—	—	—	—	×216	—	826	|	1128	706
						Fr. Alfvesta	720	142	|	—	—	—	—	—	—	243	—	901	|	1136	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	|	|	|	—	—	—	—	—	—	257	—	922	|	|	729
						Grennaforsa	|	|	|	—	—	—	—	—	—	|	—	|	|	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	741	|	|	—	—	—	—	—	—	312	—	946	|	|	742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	|	|	|	—	—	—	—	—	—	329	—	1012	Gdst.	|	759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	810	|	|	—	—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416	|	825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	×830	|	|	—	—	—	—	—	—	424	—	1132	III	|	854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)	843	|	|	—	—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	‖×1247	911
						Fr. Säfsjö	845	|	|	—	—	—	—	—	—	456	—	1206	720	‖×1247	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×925	|	|	—	—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	754	|	946
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	|	|	|	—	—	—	№ 22	—	—	540	№ 529	203	814	|	1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)	×925	335	—	—	—	—	II III	—	—	600	II III	230	837	125	×1020
						Fr. Nässjö	950	330	|	—	—	—	1045	—	—	700	600	—	—	130	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	|	|	|	—	—	—	1103	—	—	721	640	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	|	|	|	—	—	—	1114	—	—	734	705	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	1025	|	|	—	—	—	1124	—	—	748	749	—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	|	|	|	Gdst.	—	—	1142	—	—	810	830	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	|	|	|	№ 332	—	—	1153	—	—	822	902	—	—	—
						Säby	|	|	|	II III	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
370	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1105	‖×427	|	625	—	—	1211	—	—	848	947	—	—	‖×227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	|	|	|	L. 657	—	—	1229	—	—	904	1042	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1138	|	|	724	—	Gdst.	1243	Godst.	—	922	1142	—	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	|	|	|	737	—	№ 324	1253	№ 330	—	932	1202	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	1155	510	|	755	—	II III	110	II III	—	951	1226	—	—	310	—
						Fr. Mjölby	1205	518	|	810	—	540	120	545	—	1001	200	—	—	318	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	|	|	|	822	—	552	132	520	—	1018	218	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	|	|	|	832	—	601	140	605	—	1022	247	—	—	—
						Sjögestad	|	|	|	×	—	×	×	×	—	×	×	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	1235	|	|	853	Godst.	628	155	625	Bl. t.	1040	318	—	—	—	Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	|	|	|	905	№ 326	640	206	638	№ 102	1053	408	—	—	№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)	1255	555	|	918	II III	655	217	651	II III	1102	422	—	—	355	II III
						Fr. Linköping	105	600	|	510	1030	710	225	→→	720	—	437	—	—	400	1250
						Rystad	|

Belfrage's Pensionat & Hôtel *Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

Tab. 14 och 15 se spalten midt på denna sida.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Lör.	Dagligen Snällt.	Gt.	Prst.	Bl. t.	P. t.
					№ 1*	№ 3	№ 17*	№ 7	№33
			Fr. **Stockholms C:l**...		800	535	1040	230	535
2			*Karlberg* ...						
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ...		811	601	1057	253	†p
11	0,65	0,45	» Spånga ...		818	622	1107	309	600
14			*Barkarby* ...		×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg ...		828	643	1122	330	614
24			*Stäket* ...						×
28	1,60	1,10	» Kungsängen ...		845	718	1147	402	634
36	2,10	1,40	» Bro ...		856	745	1203	427	648
41			*Thoresta* ...					×	
47	2,70	1,80	» Bålsta ...		911	830	1230	507	707
51			*Nyckelby* ...					×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund ...		×928		×1250	534	728
64	3,75	2,45	» Grillby ...		941	954	104	610	745
74	4,30	2,85	Till **Enköping** ...	Lör.	953	1016	119	622	801
			Fr. **Enköping** ...	Bl. t.	955	1034	126		802
82	4,80	3,15	» Lundby ...	Ons. och Lör. №89	×1005	1055	141	—	822
88	5,10	3,35	» Orresta ...	659	1014	1120	152	—	834
95	5,55	3,65	» Tortuna ...	717	№ 9	G. t.	Bl. t.	№ 15	858
101	5,90	3,85	Till **Tillberga** *18, 19*	730	Bl. t.	№21			
			Fr. **Tillberga** ✕...	737	815	1027			
111	6,45	4,25	Till **Vesterås** ...	757	838	1052			
			Fr. **Vesterås**...						
121	7,05	4,60	» Dingtuna ...						
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (*17, 23*) ...						
			Fr. **Kolbäck**...						
136	7,40	4,85	» Munktorp ...						
146	7,65	5,15	Till **Köping** (*20*) ...						

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Lör.	Dagligen Snällt.	G. t.	Perst.	Gdst.	P. t.
					№ 2*	№ 4	№ 18*	№ 30	№34
			Fr. **Köping** (*20*)...		916	1100	407	915	500
10	0,60	0,40	» Munktorp...	Ons. och Lör.	×931	1130	434	943	516
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (*17, 23*)		941	1149	450	1001	530
			Fr. **Kolbäck** ...	Lör.	947	1230	500	1024	532
25	1,45	0,95	» Dingtuna ...	Bl. t.	×1000	1256	521	1052	548
35	2,05	1,35	Till **Vesterås** ...	Bl. t. №88	1018	119	548	1115	603
			Fr. **Vesterås** ...	№10	1018	140	600	37 G 1230	480
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** (*18, 19*)	533	603				458
			Fr. **Tillberga** ✕ ...	550	—				
51	2,45	1,60	» Tortuna ...	603	—				
58	2,85	1,90	» Orresta ...	617	—				
64	3,20	2,10	» Lundby ...						
72	3,65	2,40	Till **Enköping** ...						
			Fr. **Enköping** ...						
82	4,25	2,80	» Grillby ...						
90	4,70	3,10	» Ekolsund ...						
95			*Nyckelby* ...						
99	5,25	3,45	» Bålsta ...						
105			*Thoresta* ...						
110	5,90	3,85	» Bro ...						
118	6,35	4,15	» Kungsängen ...						
122			*Stäket* ...						
129	7,00	4,60	» Jakobsberg ...						
132			*Barkarby* ...						
135	7,35	4,80	» Spånga ...						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ...						
144			*Karlberg* ...						
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l**...						

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga fördas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För fard mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,40, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nora Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Dagligen Bl. t.	Snällt.	G. t.	Perst.	Bl. t.	Perst
				№ 102	№ 2	№ 4	№ 18	№ 52	№ 6
			Fr. *Örebro* (*6*) ...	720	705	525	1281	250	537
			» *Ervalla* ...	810	735	627	125	354	617
			» **Frövi** (*6, 24*)...	1020	735	710	158	425	642
5	0,35	0,25	» Ullersäter ...	1025	×804	737	209	452	×629
14	0,85	0,60	» Fellingsbro ...	1119	818	830	229	528	720
27	1,30	0,85	» Ålsäng ...	×1136	×829	847	246	545	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk ...	×1147	×836	900	×255	609	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga** ...	1204	845	931	310	643	813
37	2,25	1,50	» **Valskog** (*23*) ... ✕	100	859	1000	340	715	841
46	2,75	1,85	Till **Köping** (*20*) ...	120	912	1020	358	732	905
			» *Stockholm* ...	—	150		928	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Dagligen Bl. t.	Snällt.	G. t.	Perst.	Bl. t	Perst.
				№ 101	№ 1	№ 3	№ 17	№ 51	№ 5
			Fr. *Stockholm* ...	—	800	-	1040		—
			» **Köping** ...	150	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (*23*) ... ✕	250	1242	620	515	900	618
17	1,05	0,70	» **Arboga** ...	319	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk ...	×330	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Ålsäng ...	×341	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro ...	×358	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter ...	×418	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (*6, 24*) ✕ ...	430	146	847	638	1050	735
			» *Ervalla* (*27*) ✕ ...	—	204	939	708	1123	811
			» *Örebro* (*6*) ...	—	237	1030	747	1223	900

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
			Fr. **Kolbäck** (*16, 23*) ...	540	1200	505
6	0,35	0,25	» Hallstahammar ...	606	1212	540
13			» Olberga ...	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar ...	637	1242	630
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (*19*) ...	700	105	658

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
			Fr. **Ramnäs** (*19*) ...	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar ...	853	235	900
14			» Olberga ...	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar ...	920	320	940
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (*16, 23*) ...	930	333	952

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (*1*) ...	655	851	1255	410
9	0,55	0,35	» Terna ...	716	914	116	429
13	0,75	0,50	» Ransta ...	730	931	133	444
23	1,35	0,90	» Hedensberg ...	753	954	157	506
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (*16, 19*) ✕ ...	805	1008	209	518
38	2,20	1,45	» *Vesterås* ...	838	1109	307	559

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr *Vesterås* ...	608	1018	140	600
			» **Tillberga** (*16, 19*) ✕ ...	638	1050	230	645
5	0,35	0,25	» Hedensberg ...	655	1105	242	700
15	0,90	0,60	» Ransta ...	727	1132	303	728
19	1,10	0,75	» Terna ...	742	1146	318	743
28	1,65	1,10	Till **Sala** (*1*) ...	800	1204	330	801

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås* ...	430	1018	440
			» **Tillberga** (*16, 18*) ✕ ...	540	1109	540
3	0,35	0,25	*Ansta* ...	×	×	×
11	0,55	0,45	» Skultuna ...	615	1138	617
18	1,05	0,70	» Svanå ...	637	1151	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (*17*) ...	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg ...	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo ...	800	1234	825
50	2,45	1,60	» **Engelsberg** (*19*) ...	925	102	915
54	2,70	1,75	» **Snyten** (*6*) ...	945	112	935
58	2,90	1,90	» Högfors ...	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg ...	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (*43*) ...	1102	149	1042

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen G. t. №23	P. t. №19	G. t. №21
			Fr. **Kärrgrufvan** (*43*) ...	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg ...	744	816	512
10	0,60	0,40	» Högfors ...	845	828	548
14	0,85	0,55	» **Snyten** (*6*) ...	910	836	606
18	1,05	0,70	» **Engelsberg** (*19*) ...	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo ...	1041	908	720
35	2,05	1,35	» Seglingsberg ...	1108	920	753
40	2,35	1,55	» Ramnäs (*17*) ...	1210	934	830
50	2,90	1,90	» Svanå ...	1248	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna ...	108	1005	933
			Ansta ...	×	×	×
63	3,50	2,30	Till **Tillberga** (*16, 18*) ✕ ...	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» *Vesterås* ...	307	1109	1052

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Engelsberg—Ludvika (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 26 Nov. 1900.

Kilom.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III		Bland. tåg №20 A.	Gods-tåg № 22A.
			Fr. **Engelsberg** (*19*) ...	110	935
6			» *Sundbo* ...	×	×
13	0,70	0,50	Till **Vestanfors** (*6*) ...	140	1005
			Fr. **Vestanfors** ...	145	1020
15	0,90	0,60	» Fagersta ...	154	1037
26			» Vad ...	220	1105
31			» *Vesterby hytta* ...	×	×
34	1,95	1,30	» Söderbärke ...	242	1134
45	2,60	1,75	» **Smedjebacken** (*21*) ...	315	1215
52	3,00	2,00	» Hagge ...	332	1236
61	3,50	2,35	Till **Ludvika** (*21, 24*) ...	352	1256

Kilom.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Bland. tåg № 19A.	Gods-tåg № 21A.
			Fr. **Ludvika** (*21, 24*) ...	600	230
9	0,55	0,35	» Hagge ...	622	255
16	0,95	0,65	» **Smedjebacken** (*21*) ...	645	330
27	1,60	1,05	» Söderbärke ...	712	400
30			» *Vesterby hytta* ...	×	×
35			» Vad ...	733	427
46	2,70	1,75	» Fagersta ...	801	502
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** (*6*) ...	807	508
			Fr. **Vestanfors** ...	812	530
55			» *Sundbo* ...	×	×
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** (*19*) ...	842	600

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (*16*) ...	630	940	1235	530
7	0,50	0,25	» Åsby ...	700	1002	1251	550
14	1,00	0,50	» Kohlsva ...	750	1037	108	620
18	1,30	0,65	» Gisslarbo ...	825	1101	119	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar ...	902	1120	131	656
26	1,90	0,95	» Karmansbo ...	920	1139	139	709
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** ...	945	1200	155	730
			Fr. **Uttersberg** ...	—	—	205	—
42	3,00	1,50	» Forshammar ...	—	—	233	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan** ...	—	—	245	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 11	Bl. t. № 5	Söckendagar № 3	G. t. № 7	Sön- o. helgd. Bl. t. № 7	Lörd.
			Fr. **Riddarhyttan** ...	700	—	—	—	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar ...	714	—	—	—	—	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** ...	735	—	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg** ...	745	210	1000	500	540	—
Personl. № 1			» Karmansbo ...	802	232	1028	531	602	—
			» Bernshammar ...	810	242	1041	545	618	—
28	2,10	1,05	» Gisslarbo ...	822	259	1109	655	632	—
32	2,30	1,15	» Kohlsva ...	832	312	1129	700	647	735
39	2,80	1,40	» Åsby ...	848	332	1151	725	707	756
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*) ...	903	350	1210	745	735	815

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken** (*19*) ...	800	320
3	0,30	0,20	» Munkbo ...	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*19, 24*) ...	900	430

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (*19, 24*) ...	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo ...	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** (*19*) ...	100	750

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Persontåg dagligen

| | | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	925	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1029	850
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1201	159
					№11	№ 3	№13
			Fr. **Ockelbo** (*7, 34*)	—	755	1217	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1228	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	350
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	1307	450
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	1115	520
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	950	122	530
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	537

Gefle Km. fr.	B:pris fr. Gefle II	III		L. t. №15	P. t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 7
			Fr. **Gefle**	—	600	—	138	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	600
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207	650
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214	705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535	229	730
—	—	—	Fr. Elfkarleö	—	650	550	230	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	616	242	814
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	722	642	300	850
			Fr. **Orrskog**	—	724	652	301	912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	318	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		738	720	314	630
66	4,00	2,65	» Tobo		759	754	335	835
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)		807	804	342	850
			Fr. **Örbyhus**		812	820	348	930
76	4,[illegible]	3,05	» Knypplan		821	831	357	950
88	5,30	3,55	» Skyttorp		841	858	417	1040
94	5,65	3,80	» Vattholma		852	914	427	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		905	930	440	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		918	950	453	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*7, 33*)		925	1000	500	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	530	520	305
180	10,85	7,95	» ank. till *Stockholm*		1130	855	640	530

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	400	820
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	420	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	1012	250	849

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, äger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t. №10	Bl.t. №12	Pt. № 4	Pt. № 2
			Tåg afg. från *Stockholm*	1015	1130	945	500
			» ank. till *Upsala*	242	100	1110	651
				G.t. №10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*7, 33*)	345	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	614	1136	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	442	632	1148	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	530	653	1202	732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	600	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	638	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	650	745	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	710	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	755	850	1258	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	827	857	113	853
				L.t. №16	G.t. № 8		
			Fr. Tierp	—	600	902	114	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	900
			Fr. **Orrskog**	—	622	930	127	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	242	1025
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	—	245	1030
			Afg. från *Gefle*	425	—	140	425	720
			Ank. till *Falun*	839	—	511	839	1130

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. №14	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	850	540
			Fr. **Gefle**	900	550
4	0,25	0,15	» Strömsbro	930	601
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	950	618
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	654
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	710
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*7, 34*)	1153	732
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	755
98	5,90	3,05	» ank. till *Bollnäs*	336	1015
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1054

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	335	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM.

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,

N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63

STOCKHOLM.

Rekommenderar sina trefliga rum.

Obs.! Badrum.

Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.

Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från sattionen.

Första klass Privathotell

en och två trappor upp

8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),

Stockholms förnämsta gata.

Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.

Edla Carlsson.

Hôtel och Restaurant REISEN.

Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.

14 Skeppsbron, STOCKHOLM.

Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON

22 Österlånggatan, **Stockholm.**

Största lager af

Musikinstrumenter & strängar.

Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Ledig annonsplats.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
6	0,50	0,35	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
40	2,7	1,8	» Österby	245
70	2,90	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	255

Km.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,30	0,20	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	730	1130	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	742	1151	200	447	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	503	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	830	1227	220	525	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	546	828
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	455	321	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	529	358	707	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	716	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	632	500	827	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	705	511	829	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532		
107	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547		
105	5,20	3,25	» Grycksbo	743	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	638		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	654		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	858	—	709		
			Fr. Rättvik	915	—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1015	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—	844		
			Fr. **Mora**	1115	—	849		
			» **Mora Noret**	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Km.	Biljettpris II	III	Dagligen	Sökd.	Snt. № 2	G. t. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	640	250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	710	335
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	715	340
			Fr. **Mora**	—	720	355
			» **Mora Noret**	—	730	405
22	1,20	0,80	» Fu	—	746	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	801	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	816	503
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	830	521
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	844	537
			Fr. Rättvik	—	905	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	919	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	935	629
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	954	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1018	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1026	743
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1044	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1050	812
					Bl.t. № 4	Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	340	842
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	400	857
135	7,05	4,80	» Korsån	—	804	×	507	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	820	1235	Bl.t.	522	1025
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№ 32	900	100	№34	602	1040
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	630	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	722	948	136	407	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	423	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	201	447	727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	506	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*7*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	646	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1242
17	1,05	0,70	» Runemo	712	752	1243
27	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	839	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	850	905	138
51	3,10	2,05	Till Voxna	920	939	158
			Fr. Voxna	—	955	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,50	4,30	» Mässbacken	—	1258	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	—

Söndags Ousd. Lörd.

Km.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	303	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	553	—
			Fr. Voxna	630	609	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	658	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	803	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*7*)	945	830	410

Söndags Ousd. Lörd.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	716
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	334	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Vau	132	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gåfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	252	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Km.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gåfvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	300
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1040	652
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	802
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	852
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Km.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	949

Km.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	651	855
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Km.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Km.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Mora—Elfdalens jernväg fr. o. m. 1 November 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl. t. № 26
			Fr. **Mora**	900
2	0,25	0,15	» Morkarlby	910
9	0,60	0,45	» Eldrs	929
22	1,45	1,00	» Gopshus	1022
27	1,80	1,25	» Oxberg	1035
31	2,05	1,40	» Blyberg	1038
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1052
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	1104

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl. t.
			Fr. **Elfdalen**	838
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	847
10	0,65	0,45	» Blyberg	903
14	0,95	0,65	» Oxberg	925
19	1,25	0,90	» Gopshus	941
32	2,10	1,45	» Eldris	1014
39	2,55	1,80	» Morkarlby	1033
41	2,70	1,85	Till **Mora**	1040

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 6, 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	213	430

Km.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	233	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 6, 42*)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittiqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	950

Km.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittiqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	445	905	110	426
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	137	502
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	534	956	200	526
	Fr. **Mariestad**	530	1120	305	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» *Åskskärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till **Forshem**	634	1250	414	640
	Fr. **Forshem**	636	1253	417	645
45	Till **Gössäter**	640	100	422	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	510	955	130	1001
2	» **Forshem**	519	1002	140	1008
7	» Österäng	534	1013	152	1019
10	» *Åskskärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	554	1032	213	×
	» Lugnås	610	1038	218	1042
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	642	1103	245	1106
	Fr. **Mariestad**	730	1201	250	1109
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×	|	×	|
27	» Jula	759	1224	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	830	1250	344	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. **Gössäter**	643	1035	210	655
	» *Kärrgården*	×	×	|	×
	» *Malma*	×	×	|	×
10	» Götened	708	1108	240	721
	» *Vättlösa*	×	×	|	×
17	» Lundsbrunn	726	1135	303	742
	» *Myråsen*	×	×	|	×
	» *Tveta*	×	×	|	×
27	Till **Skara** (47, 47 b)	730	1200	325	807

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	846	1220	856	400
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	436
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	927	103	936	500
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	952	128	953	535

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	710	1049	254	742
20	» Källby	718	1100	304	751
	» *Trufvo*	×	×	×	×
	» *Pilsbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	738	1125	325	812

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (47)	815	1236	528	840
	» *Pilsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufvo*	×	|	×	×
9	» Källby	836	1254	550	901
13	» Blomberg	846	102	601	911
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» Råbäck	907	120	628	932
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» Hellekis	917	129	638	942
29	Till **Forshem**	930	139	648	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Lidköping**	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	813	100	306	927
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. **Skara**	848	136	352	1003
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	910	155	414	1022
			Fr. **Axvall**	913	158	419	1025
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	940	223	451	1051
43			» Espåc	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	1005	248	528	1116
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	710	1118	405	732
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	742	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	841	1233	525	838

Från och till anhållsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhållsplats.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	608	1150	315	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	635	1222	340	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	702	1236	417	825
			Fr. **Axvall**	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	727	125	446	850
			Fr. **Skara**	740	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,85	» **Vinninga**	812	212	535	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	826	239	559	950
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. **Lidköping**	740	1130	330	603
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	808	1203	405	630
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	827	1221	432	652
21			» Smedtofta	×	×	×	×
			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	851	1245	457	716

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	535	815	1220	435	835
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	551	835	1238	452	855
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	613	900	100	518	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	640	1000	130	535	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	710	1035	200	605	1003
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	710	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	753	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	833	302	720
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	920	359	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	535	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	621	1103	538
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	710	1138	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	835	1238	734
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	850	1252	748

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	622
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	503	1126	720
					№ 5	
			Fr. **Åtvidaberg**	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	612	134	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	723	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» **Jenny**	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Vestervik**	540	350	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum**	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Vaderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	830	635	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	723
18	1,35	0,85	» Vaderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1058	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	802
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	835
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum** ✕	759	1136	846
			» Färhult	827	1155	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	|	|
57	—	—	» Verkebäck	858	1209	916
59	4,45	2,75	» **Jenny**	934	1227	×
66	4,95	3,05	Till **Vestervik**	947	1236	940
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	920	1155	230
			» **Jenny**	930	1228	245
4	0,50	0,25	» Almvik	956	1256	326
16	1,20	0,75	» Gamleby	1018	135	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1047	222	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1125	321	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1152	355	648
60	4,50	2,80	» Forsaström	1212	418	708
67	5,05	3,10	Till **Åtvidaberg**	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1990.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen	B. t. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	B. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)		615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken		636	114	553	931
14	1,00	0,50	» Ryr		647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo		656	138	618	952
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)		703	146	620	1000
			Fr. **Öxnered**		715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕		728	228	650	1020
			Fr. **Venersborg**		730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum		739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog		748	250	735	
46	2,00	1,00	» Sahlstad		805	310	759	
51	2,50	1,25	» Grästorp		815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp		830	350	838	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)		840	400	847	
			Fr. **Håkantorp**		845	403	855	
			Till **Vara** (47 b)		855	415	907	
			Fr. **Vara**		900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp		|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum		925	440	947	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)		950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen	G. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)		603	1159	613	
11	0,50	0,25	» Vedum		625	1217	637	
			» Rangeltorp		×	|	×	
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)		645	1233	700	
			Fr. **Vara**		650	1235	705	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)		700	1245	717	
			Fr. **Håkantorp**		705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp		720	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp		750	115	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad		810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog		840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum		855	150	830	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕		905	200	840	
			Fr. **Venersborg**		930	206	850	705
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕		940	213	900	714
			Fr. **Öxnered**		1011	223	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo		1018	231	919	729
78	3,50	1,75	» Ryr		1027	241	929	740
84	3,50	1,75	» Engebacken		1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)		1055	314	1000	810

Enligt zonsystemet. I samtrafik med frammande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	232	905
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	240	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	132	605
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	140	613

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6	
			Fr. **Uddevalla** (52)	850	130	535	
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	×601	Lörd.
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×612	Fred.,
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	625	Ons.,
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648	Tisd.,
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1037	300	659	Mån.,
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711	Sönd.,
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729	
43	3,25	1,75	» Tångelanda	1123	344	741	
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1146	406	802	
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	438	825	
			Fr. **Bäckefors**	1224	437	830	
69	4,85	2,80	» Ivåg	1248	504	852	
77	5,40	3,10	» Dingelvik	112	528	921	
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938	
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	144	610	953	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5	
			Fr. **Bengtsfors**	515	258	1035	
6	0,30	0,30	» Billingsfors	525	317	1055	Lörd.
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1118	Fred.,
20	1,40	0,80	» Ivåg	623	403	1143	Ons.,
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429	1210	Tisd.,
			Fr. **Bäckefors**	656	428	1226	Mån.,
38	2,70	,55	» Skällsäter	721	505	1254	Sönd.,
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	120	
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131	
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149	
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206	
67	4,30	2,45	» Ödeborg	844	626	219	
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232	
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250	
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	×305	
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1007	750	340	

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterslen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. **Via Göteborg**	750	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje	|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	915	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	511	802
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	×	×
			Till Gräfsnäs ✕	945	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	559	852
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	600	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	618	923
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	630	929
82			» Essunga	×	×	×
86	5,20	3,45	Till **Tumleberg**	1050	646	1000
			Fr. **Tumleberg**	1055	652	—
			» Kedum	|	|	—
95	5,70	3,80	» **Vara** (52)	628	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	649	1127	722	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	711	×1132	729	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	736	1142	758	—
115	6,90	4,60	» Öttum	750	×1148	801	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	758	|	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	814	1158	814	—
123	7,40	4,95	» Ardala	824	|	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	834	|	×	—
129	7,75	5,20	Till **Skara** (46, 47)	843	1215	835	—
					Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 10
	fr. Göteb						
			Fr. **Tumleberg**		1054	650	615
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	652	632
8	5,85	3,80	» Helås		×1110	708	648
12	5,90	3,95	Till **Håkantorp** (47, 52)		1117	716	700

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. G.t. № 5	Pers.t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Skara** (46, 47)	600	755	345
3	0,35	0,25	» Simmabo	612	|	×
6	0,40	0,25	» Ardala	622	|	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	632	818	407
12	0,75	0,50	» Budatorp	649	|	×
14	0,85	0,60	» Öttum	701	×829	419
17	1,05	0,70	» Qvänum	718	839	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	742	×839	440
26	1,60	1,05	» Träfvad	754	844	447
34	2,05	1,40	» **Vara** (52)	838	902	507
			» Kedum	×	|	Bl.t.
43	2,60	1,75	Till **Tumleberg**	905	917	525 № 7
			Fr. **Tumleberg**		925	531 500
47			» Essunga		|	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		941	549 524
56	3,40	2,25	» Gendalen		×951	600 538
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		1000	611 552
64	3,85	2,80	» Sollebrunn		1008	620 605
69			Till Gräfsnäs ✕		1015	628 615
	4,15	2,80	Fr. Gräfsnäs		1030	658 621
72			» Qvarnabo		×	×
80	4,80	3,20	» Anten		×1054	711 657
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Bl. t. № 17	1101	719 708
91	5,50	3,65	» Sjövik		1113	735 726
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×1128	741 741
102

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Kalmar (67a) se n.	530	1055	205	600
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	547	1118	220	624
16	1,20	0,60	» Trekanten	605	1148	236	652
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	633	1225	300	730
			Fr. Nybro	641	1233	307	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	704	199	326	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	734	155	354	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	739	200	358	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	759	237	650
2	0,30	0,30	» Lindås	—	803	245	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	853	347	810
			Fr. Nybro	710	859	353	818
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	926	422	841
56	3,75	1,90	» Smedby	839	944	440	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	900	1000	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	230	500
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	244	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	251	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	301	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	308	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	320	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	815	329	632
36	2,70	1,65	» Ålem	832	341	654
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	355	709
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	401	715
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	410	731
53	4,00	2,40	» Werlebo	925	419	744
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	428	755
61	4,60	2,75	» Ruda	951	437	802
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	500	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	515	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
			» Högsby	546	1124	557
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	701	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	722
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	112	812
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	140	847
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	649	124
			» Gullaskruf	712	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	733	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	815	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	925	350
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1010	435
			» Gullaskruf	1027	452
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1052	517
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1130	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	743	1231	500
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×1241	×510
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	755	1247	517
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×802	1255	527
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×807	101	534
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	814	112	550
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	831	133	613
24	1,70	1,10	» Edestad	—	840	143	624
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×845	|	×630
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	853	158	640
			Fr. Ronneby	—	901	209	650
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	912	223	707
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	—	918	231	717
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	927	242	729
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	948	309	753
50	3,50	2,25	» Kulåkra	—	955	318	808
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1004	332	822
63	4,45	2,85	» Trensum	—	1023	358	848
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl. t. № 1			
			Fr. Karlshamn	605	1049	430	100
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1057	×439	×109
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1103	×455	×116
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1113	457	129
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1123	508	141
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1132	518	151
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	Bl. t. № 9
			3 » Kylinge				200
			6 » Grönum				210
			10 » Jemshög				221
			13 » Rösfö				236
			15 Till Holje	↓	↓	↓	×245
			Fr. Holje	—	—	920	250
			Fr. Sandbäck	600	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1144	×531	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1154	544	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1209	600	—
				Prst.		Prst.	
			Fr. Sölvesborg	740	1215	605	145
110	7,75	5,00	» Bromölla	801	1237	627	212
114	8,05	5,15	» Gualöf	810	1248	636	225
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	821	100	648	240
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	829	109	658	300
128	9,00	5,80	» Nosaby	842	122	711	316
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71—73, 75-77)	850	130	719	325

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77)	800	800	1100	630	230
4	0,30	0,15	» Nosaby	812	812	1109	639	239
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	835	835	1123	655	253
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 848	** 848	1130	703	300
18	1,30	0,85	» Gualöf	906	906	1141	715	311
22	1,55	1,00	» Bromölla	935	920	1152	726	322
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	955	940	1210	745	341
					Bl. t. 4		Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	788	1225	750	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	757	1242	808	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×809	×1253	×819	—
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	816	1259	826	—
				Bl. t. 8	—	250	920	Bt. 10
			Kil. fr. Holje — Fr. Holje	600	↓	↓	↓	730
			2 » Rösfö	×606				730
			5 » Jemshög	617				748
			9 » Grönum	629				802
			12 » Kylinge	638				812
			15 Till Sandbäck	645	↓	↓	↓	820
—	—		Fr. Sandbäck	700	821	104	831	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	832	114	842	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	846	127	856	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×854	×134	×903	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×748	×901	×140	×909	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	908	147	915	—
					Bl. t. 8		Bt. 4	
—	—		Fr. Karlshamn	—	915	157	455	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	940	219	522	—
73	5,15	3,30	» Merserum	—	1006	238	549	—
78	5,50	3,55	» Kulåkra	—	1018	247	601	—
82	5,80	3,70	» Bräkne-Hoby	—	1034	259	619	—
85	6,05	3,85	» Härsjön	—	1052	314	638	—
92	6,50	4,15	» Bredåkra (69)	—	1105	328	658	—
96	6,80	4,35	» Djupadal	—	1112	338	702	—
98	6,95	4,45	Till Ronneby (69)	Bl. t. 6	1122	332	712	—
102	7,20	4,60	Fr. Ronneby	720	1131	347	—	—
—	—	—	» Lefvalunda	×731	×1142	|	—	—
106	—	—	» Edestad	738	1148	400	—	—
108	7,65	4,90	» Johannishus	752	1200	409	—	—
112	7,90	5,05	» Nettraby (70)	820	1225	426	—	—
120	8,50	5,45	» Skärfva	829	1234	×438	—	—
123	—	—	» Rosenholm	838	1240	×438	—	—
125	—	—	» Gullberna (67 a)	847	1251	445	—	—
128	9,05	5,80	» Oscarsvärn	|	×1254	|	—	—
129	—	—	Till Karlskrona (64. 67 a)	900	102	455	—	—
132	9,30	5,95						

* Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.
** Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås	530	1235	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	537	1241	442
7	0,50	0,35	» Norra Täng	548	1250	451
13	0,95	0,60	» Brömsebro	607	108	509
18	1,30	0,85	» Fogelmara	623	120	520
22	1,55	1,00	» Törnåkra	634	129	529
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	148	550
33	2,35	1,50	» Ramdala	718	159	600
38	2,70	1,75	» Lösen	732	210	613
41	2,90	1,85	» Lyckeby	746	222	622
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	750	226	627
			Fr. Gullberna	755	237	629
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	805	237	640

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1030	430	730
			Till Gullberna (67)	1040	440	740
			Fr. Gullberna	1042	450	742
4	0,30	0,20	» Lyckeby	1047	459	749
9	0,65	0,45	» Lösen	1054	507	757
13	0,95	0,60	» Ramdala	1104	535	812
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1116	545	826
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1130	604	843
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1138	616	851
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1148	630	902
40	2,85	1,85	» Norra Täng	1200	645	915
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1207	654	924
47	3,35	2,15	Till Torsås	1213	700	930

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. № 11	Pst № 13	Gdt. № 15
			Fr. Kalmar (65)	1035	250	725
	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	723
	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	310	757
	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1103	319	809
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1119	336	831
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1127	344	842
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1134	352	854
			» Trottorp	p	a	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1145	404	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1158	417	922
40	2,80	1,80	Till Torsås	1210	430	945

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	635	1230	455
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1242	509
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1254	523
—	—	—	» Trottorp	p	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	106	535
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	112	543
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	119	551
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	134	628
—			» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	142	616
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	200	635

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	901	901
			» Karlshamn (67)	—	915	125	330
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	140	341
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	205	358
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	232	417
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1043	249	431
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1059	305	442
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1106	×313	×447
36	2,55	1,65	» Ryd	—	1125	330	458
			» Norraryd	—	1131	335	503
44	3,10	2,00	» Älshult	—	1150	Ank.	516
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1215	—	534
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1226	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	1250	—	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar	110	—	612
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)		130	—	628
				№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	945	300	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	339	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	—	822
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	Onsd. och Lörd.	846
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1103	440		900
				№ 3			
			Fr. Ljungby	520	455	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	522	126	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	607	535	136	—
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	745	631	—	—
153	0,80	6,95	» Bökö	801	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×811	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	822	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	851	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×902	×731	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×920	×750	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	944	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skodala	956	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skodalahed	1003	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1015	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlskrona	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	715	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	727	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	738	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	748	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×758	×454
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	×808	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	819	538
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	835	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×842	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	852	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	903	630
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	922	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och Lörd.	934	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—		947	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—		1000	812
			Fr. Bolmen	—		1015	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—		1028	828
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—		1053	852
							№ 6
			Fr. Ljungby	745	—	1135	536
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1155	541
94	6,60	4,25	» Ryssby	823	—	1220	601
100	7,05	4,55	» Målaskog	837		1240	614
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	907	Alla dagar	115	644
					№ 6	№ 4	
			Fr. Vislanda	—	948	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1005	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	1018	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1035	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1046	413	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	1103	436	—
			» Norraryd	759	1116	451	—
157	11,05	7,10	» Ryd	808	1128	505	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×819	×1132	×517	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	826	1137	526	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1149	543	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	855	1200	601	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	916	1213	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	934	1234	647	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	944	1242	658	—
			» Ronneby	338	338	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. 0. o. L. № 9 a	Bl. t. utom 0. o. L. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. Ryd	505	600	330
2			» Norraryd	511	606	340
7	0,50	0,25	» Sjöryd	522	617	351
11	0,70	0,45	» Urshult	534	629	405
17	1,15	0,75	» Rösmåla	549	644	420
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla	605	700	435

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	P. t. № 10	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla	715	520
			» Rösmåla	726	538
12	0,50	0,30	» Urshult	737	555
16	0,90	0,60	» Sjöryd	745	605
21	1,20	0,80	» Norraryd	759	618
23	1,60	1,05	Till Ryd	803	623

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	528	335	410
9	0,70	0,45	» Tegnaby	×611	357	428
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	639	430	445
25	1,90	1,25	» Uråsa	645	439	500
27	2,05	1,35	» Snappahem	×650	447	505
31	2,35	1,55	» Väckelsång	700	502	514
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	712	515	526
			Fr. Qvarnamåla	714	520	527
			Till Tingsryd	730	538	548
			Fr. Tingsryd	736	550	—
45	3,40	2,25	» Hensmåla	750	606	—
			» Konga	802	622	—
51	3,85	2,55	» Räfsmåla	×811	×628	—
56	4,20	2,75	» Vermanshult	×820	—	—
60	4,45	2,95	» Hallabro	832	657	—
64			» Backaryd	846	714	—
67	4,95	3,25	» Ettebro	901	734	—
73	5,40	3,55	» Skarup	×908	—	—
80	5,85	3,85	Till Bredåkra (67)	914	748	—
83			Fr. Bredåkra	917	753	—
86	6,30	4,10	» Djupadal	922	759	—
88	6,45	4,20	Till Ronneby (67)	931	810	—
92	6,75	4,40				

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	159	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	552	210	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	603	215	—
			Fr. Bredåkra	608	219	—
9			» Skarup	—	×227	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	624	236	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	644	256	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	706	320	—
28			» Vermanshult	—	×328	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×725	×337	—
36	2,55	1,65	» Konga	738	348	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	753	401	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	808	413	—
			Fr. Tingsryd	828	423	556
55	3,95	2,55	Till Qvarnamåla	848	439	612
			Fr. Qvarnamåla	855	440	614
61	4,40	2,85	» Väckelsång	910	458	628
65	4,70	3,05	» Snappahem	920	508	638
67	4,85	3,15	» Uråsa	929	514	646
75	5,45	3,55	» Ingelstad	949	534	706
77			» Krokvik	×	—	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	1005	550	723
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	1028	608	741

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Sön- o Helgd. № 3
			Fr. Alnaryd	630	1121	150
3	0,20	0,15	» Tving	644	1125	202
7	0,45	0,30	» Björkeryd	658	1149	216
10	0,60	0,45	» Björkeryd	717	1203	227
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	740	1226	250
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	745	1231	255

Utom Sön- o. Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nettraby hamn	925	315
7	0,15	0,10	» Nettraby (67)	932	325
7	0,45	0,30	» Björkeryd	955	348
14	0,85	0,55	» Brådstorp	1005	358
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1021	429

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mårstad* göra tågen ett kort uppehåll

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. Ystad (78, 84)	610	700	135	435	628	1055
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	628	725	137	447	642	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	143	453	657	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	644	755	157	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	646	810	159	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	235	545	820	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (77, 87, 88)	821	1135	335	645	—	443

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. Eslöf (77, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	722	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	743	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	754	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	816	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	728	1013	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	530	843	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	853	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	904	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	900	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	500	604	919	936
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	903	1116	540	622	936	1000

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	615	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	729	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	747	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Ryngе	853	1206	505	1025	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1210	509	1030	538
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	912	1217	516	1038	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	930	1234	533	1055	600

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	550	1130	200	725	730
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	607	1138	220	742	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Ryngе	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	643	1210	310	820	857
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	325	830	917
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	704	1229	337	840	934
			Fr. Börringe	708	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	718	1241	403	855	1006
			Fr. Svedala	725	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	504	934	1145
			» Södervärn (93)	803	118	516	941	1200
63	3,80	2,28	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	808	124	522	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	788
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	752
14	1,00	0,50	» Andersslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Andersslöf	830	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1018
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	731	1256	653
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	753

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	739	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	638
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	702
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	138	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	200	530	730	1000	1200	200	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Snt. № 51*	Pt. № 83	Snt. № 53	Godst. № 59	Pt. № 55	Godst. № 71	Godst. № 73
								II III	I II III	II III	I II III	III	I II III	III Sökend.	III
							Fr. Hessleholm (7, 79, 89)	—	652	—	1131	Söckendagar tillsvidare.	529	115	Söckendagar tillsvidare.
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×700	—	×1139		539	130	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×710	—	×1149		553	155	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×719	—	×1158		605	216	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	731	—	1210		620	248	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×741	—	×1220		633	307	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,55	Till Klippan (87)	—	755	—	1234		651	322	
							Fr. Klippan	615	757	—	1238	240	626	415	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	628	805	—	×1245	305	702	433	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	637	—	—	—	331	714	444	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	642	815	—	1255	337	719	450	
							Fr. Åstorp	655	819	948	101	352	725	515	220
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	×824	955	×106	403	732	531	230
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	710	829	1001	111	410	738	539	237
							Fr. Bjuf	735	841	1008	113	427	740	555	308
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 847	1013	×121	450	759	613	326
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	808	a) 845	1025	×129	512	809	629	342
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	818	a) 852	1034	×136	525	809	641	355
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	828	—	—	141	532	818	651	410
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	830	900*	1045	147	540	820	700	418

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

			Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1123	357	—	825	945	—	
			Till Helsingör »	940	940	1143	417	—	825	1005	—	
			» Köpenh. Nordbang	1112	1112	183	529	—	1027	—	—	
			» » Österbro	1128	1128	127	—	—	1042	1137	—	

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 907 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Sn.t. № 52	Pt. № 84	Godst. № 60	Pt. № 56	Godst. № 72	Godst. № 74
								I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III Sökend.	III
							Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	—	—	—	443	—	Söckend. tillsvidare.
							» » Österbro	—	720	1215	1215	—	447	—	
							» Helsingör Ångf:a	—	845	145	145	—	630	—	
							Till Helsingborg »	—	905	205	205	—	650	—	
							Fr. Helsingborg (85)	700	930	235	445	600	805	530	1140
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)		938			610	814	540	1151
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×709	943	×244	456	618	812	547	1159
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,36	» Påarp	×716	957	×252	505	628	821	604	1218
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×724	1018	×300	515	648	842	620	1237
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	731	1022	307	522	658	852	630	1236
							Fr. Bjuf	733	1029	309	524	716	902	711	1252
21	1,70	1,30	0,85	1,60	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×738	1036	×314	×531	733	910	745	106
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	744	1043	320	537	742	917	755	114
							Fr. Åstorp	751	1058	326	—	815	922	820	—
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)		1107			826	928	830	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,30	1,05	» Qvidinge	805	1119	×336	—	840	939	850	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	813	1130	348	—	852	945	905	—
							Fr. Klippan	818	—	348	—	—	949	925	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×832	—	×402	—	—	1008	1005	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	844	—	414	—	—	1022	1040	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×854	—	×424	—	—	1035	1103	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×903	—	×433	—	—	1047	1149	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×913	—	×443	—	—	1100	1209	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	922	—	451	—	—	1109	1221	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	755	955	235	Fr. Bjuf (86)	845	115	545
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	820	1020	300	Till Billesholm	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retur biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 25 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Bl. t. № 23 I II III	Bl. t. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III	Kilom.
	Fr. Klippan (86)	820	355	—	1250	710	
10	Till Ljungbyhed	838	415	—	112	728	
	Fr. Ljungbyhed	843	421	—	116	736	
14	» Skärarlid	852	432	—	128	741	
19	» Röstånga	906	448	—	145	753	
24	Till Billinge	915	459	—	157	804	
	Fr. Billinge	922	506	1130	207	—	
31	» Trolleholm	936	521	1146	224	—	
37	» Stabbarps gr	958	538	1208	243	—	
40	Till Eslöf	1005	545	1215	250	—	

Ons- o. Lörd.; Ons- o. Lördagar; Ons- o. Lördagar.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III
	Fr. Eslöf	—	1035	714	100	415
3	» Stabbarps gr	—	1042	722	112	424
9	» Trolleholm	—	1101	741	132	445
16	Till Billinge	—	1114	757	150	501
	Fr. Billinge	645	1119	—	200	509
21	» Röstånga	655	1130	—	220	529
26	» Skärarlid	704	1139	—	231	540
30	Till Ljungbyhed	713	1148	—	243	551
	Fr. Ljungbyhed	716	1150	—	250	557
40	Till Klippan (86)	738	1208	—	312	618

Ons- o. Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15 *
			Fr. Helsingborg C:l (103)	605	840	910	135	400	555	715	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×611		918	141	409		72.	637
6	0,50	0,25	» Raus	×616		924	×147	418	×624	728	652
10	0,70	0,35	» Gantofta	×624		932	×154	429		736	712
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×632	×900	940	×202	443	×615	745	738
22	1,55	0,80	» Tågarp	×643		959	×213	500		758	809
28	2,00	1,00	Till Billeberga	653	×917	1010	223	511	×622	808	834
				P.t. № 1c				Bl. t. № 6	G.t. № 9c	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	823	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	925
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	G.t. № 4	P.t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	1038
				P.t. № 1a		P.t. № 7	Bl.t. № 9a	P.t. № 13			
			Fr. Billeberga	656	×917	1016	226	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	706	926	1026	236	538	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	708	—	1038	243	545	—	837	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×717	—	1053	253	600	—	888	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×725	—	1108	304	615	—	842	1250
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	735	—	1120	315	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	P.t. № 6	Bl.t. № 8	P.t. № 20	Snlt. № 10	P.t. № 16	G.t. *
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	615	—	935	124	435	—	720	210	
5	0,30	0,25	» Trollenäs	×623	—	×943	139	×444	—	739	302	
10	0,70	0,35	» Marieholm	×631	—	×952	154	×453	—	744	330	
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	639	—	1000	204	500	—	754	340	
			Fr. Teckomatorp	645	936	1005	212	510	651	759	355	
21	1,50	0,75	Till Billeberga	655	×944	1015	224	520	×652	810	412	
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12		
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	—	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	823	—	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	—	
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	P.t. № 9b		P.t. № 11		
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	—	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	—	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	—	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10		
			Fr. Billeberga	659	×944	1018	230	522	×659	815	437	
17	1,20	0,60	» Tågarp	711	952	×1027	246	534		820	547	
24	1,70	0,85	» Vallåkra	724	×1001	×1038	300	×547	×718	829	630	
29	2,05	1,05	» Gantofta	733		×1046	311	×556		847	640	
33	2,35	1,20	» Raus	742		×1053	320	604	727	854	700	
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	749		×1059	326	×609	×732	900	728	
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (103)	755	1021	1105	332	614	737	905	748	

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	731	155	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	748	212	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	814	281	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	838	252	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	440	905	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	925	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	943	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1002	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	618	1017	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	638	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	815	1155	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	830	1146	544
10	0,55	0,35	» Mala	—	847	1158	559
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	912	1212	623
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	939	1231	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	958	1244	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	720	1015	105	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	752	—	126	815
57	3,15	2,00	» Knäred	824	—	152	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	846	—	211	905
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	902	—	225	920

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Pst. № 83 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 85 II III	Söckendagar.
			Fr. Vernamo (104)	—	940	315		
7	0,40	0,25	» Aminne	—	958	330		
13	0,70	0,50	» Hänger	—	1014	344		
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1025	404		
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	1048	415		
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1108	431		
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	1129	452		
			Fr. Ljungby	545	1205	505		
49	2,60	1,75	» Kånna	528	1224	519		
54	2,85	1,90	» Bäck	605	1239	530		
59	3,10	2,10	» Hamneda	617	1257	546		
66	3,50	2,35	» Hornsborg	632	118	602		
74	3,90	2,60	» Traheryd	647	144	620		
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	654	154	628		
			Fr. Strömsnäs bruk	701	225	640	800	
84	4,45	2,95	» Axhult	×713	243	624	817	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×721	259	707	832	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	727	307	714	840	
			Fr. Markaryd V. (89)	736	338	—	859	
120	5,25	3,50	» Yxenhult	×750	×357	—	× 917	
105	5,55	3,70	» Asbo-Fagerhult	×759	415	—	931	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×808	427	—	948	
115	6,05	4,05	» Asljunga

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I o II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I o II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I o II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	+760	—	—	1145	† Frihamn.	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	×800	710	1030	1245	1255	350	630	1015
5	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			513		724	×1039	1255	130	400	640	
10	0,85	0,30	0,40	0,55	0,35	» **Lomma**			525		738	1048	103	157	409	649	1031
						» **Önnerup**			534		748	×1055	110	212	416	657	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Fladie**			542		758	×1059	115	224	421	703	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stafvie**			554		811	×1108	124	241	430	714	
22	1,80	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			603		822	1110	130	300	435	721	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	608	834	828	1114	134	307	439	726	1053
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	618	836	921	1119	142	340	447	733	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**			627		958	×1125	149	356	454	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**			633		948	×1128	154	408	459	745	
34	2,80	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1026	1138		535	515	800	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**			727	×859	1055	1149	—	605	538	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**			737		1105	×1156	—	630	587	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**			746		1118	×1202	—	638	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kågeröd**			755		1131	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**			804		1144	×1213	—	658	558	856	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			814	923	1156	1222	—	712	628	905	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	925	1200	1227	—	740	615	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Norra Vram**			839		1215	1234	—	753	628	932	
69	5,80	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			849	937	1227	1245	—	808	635	942	1204
						Fr. **Åstorp**			900	942	1200	1258	—	902	725	950	1208
						» **Heagård**			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» **Spannarp**			919		1220	1309		930	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			930	958	235	120		945	750	1015	1225
						Till *Halmstad*			—	1130	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snält. № 61 II III		Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Snält. № 51 II III	Gdst. № 863 II III	Snält. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II III
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940		—	—	—	—	—	1115	—	—	1100
						» *Göteborg, B. J.*	1020		—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*	231		—	—	600	825	110	—	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440		452	400	800	1150	255	—	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Spannarp**	×451		507	428	814	1211	×306	—	—	616	
						» **Heagård**			×	×		×		—	—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500		521	449	835	1226	316	—	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	508		525	500	855	105	325	—	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Norra Vram**	×511		535	518	905	116	334	—	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516		542	628	911	123	339	—	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518		546	700	934	138	345	—	—	718	923
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Böketofta**			601	730	937	154	×356	—	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» **Kågeröd**			608	753	944	202	×402	—	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Axelvold**			a539	617	813	952	213	×408	—	752	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Kjellstorp**	Snlt.	Snlt.		624	827	958	219	×413	Bl. t.	759	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Svalöf**	№ 65	№ 67	×548	632	900	1005	229	420	№ 959	813	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	II III	II III	556	641	911	1014	238	428	II III	823	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	710	953	1033	246	430	540	829	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Norrhvidinge**				718	1009	1041	254	×436	548	838	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» **Söderhvidinge**				723	1021	1046	259	×440	554	844	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	724	611	728	1038	1051	304	445	558	849	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	726	613	736	1130	1101	312	453	606	855	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» **Furulund**			623	744	1154	1111	323	458	612	903	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Stafvie**				751	1213	1117	328	×503	621	911	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Fladie**			a632	800	1235	1124	336	×508	629	920	
						» **Önnerup**				805	1248	1129	341	×512	635	926	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Lomma**			642	816	143	1137	350	519	648	936	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)				826	215	1146	401	537	656	946	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1025	740	700	835	230	1155	410	545	705	955	1045
						Till *Trelleborg*	115	848	930	—	425	—	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1020	440	—	—	730	—	—	—
					† Frihamnen.	» *Hamburg, Kl.*	—	—	1048	1048	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 I II III
						Fr *Kristiania, Ö.*	—		—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †	335	525	715	945	1030	215	310	400	510	730	1030
						» *Gårda*	×				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	347		726		1043	225	321		520	745	
						» *Lagklarebäck*	×				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fässberg**	355		736		1102	228	329		527	808	1044
						» *Kärra*	Ank.				×		×			×	
						» *Källered*			×		×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Lindome**			757		1126	254	349		541	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Anneberg**			808		1139	303	359		549	851	
						» *Hede*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606		820	1021	1150	316	410	438	615	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Fjärås**	630		852		Ank.	332	Ank.		631	Ank.	1139
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» **Åsa**	652		914			352			652		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» **Frillesås**	703		930		—	402	—		702	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» **Backa**	720		950		Bl. t.	417	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» **Åskloster**	730		1005		№ 855	428	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755		1030	1115	II III	450	—		750	—	1225
						Fr. **Varberg**	823		1140	1120	550		—		755	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» **Himle**	844		1201		606	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Tvååker**	856		1216		613	—	—		826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» **Långås**	916		1246		627	—	—		848	—	
	—	—	—	—	—	» **Lis**	925		1255		634	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	945		120	1157	646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» **Skrea**	957		132		655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» **Heberg**	1008		144		704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Slöinge**	1013		202		712	—	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» **Getinge**	1019		218		723	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» **Brännarp**	1050		228		731	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Harplinge**	1102		240		740	—	—		1022	—	
						» **Gullbrandstorp**	1114		252		749	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Halmstad norra**	1136		310		805	—	—		1026	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕	1141		315	×1253	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. **Halmstad** ✕	135		500	110	825	—	—	715		100	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» **Trönninge**	144		511		889	—	—		—	610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» **Eldsberga**	154		517		849	—	—		—	616	242
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» **Genevad**	205		524		858	—	—		—	622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	240		531	135	912	—	—		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320		546	143	930	—	—	745	—	639	312
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Vallberga**	340		554		942	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Skottorp**	357		601	155	955	—	—		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425		611	207	1010	—	—	805	—	705	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Grefvie**	500		626		1045	—	—		—	720	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» **Förslöf**	520		637		1100	—	—		—	730	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Barkåkra**	533		644		1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» **Engelholms hamn**	546		655		1123	№ 865	№ 863		№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	552		700	245	1128	II III	II III	842	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**			705	250	1220	355	605	851	756		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Vegeholm**	—		714		1235	419	628		805	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» **Rögle**	—		720		1250	440	652		810	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,07	Till **Kattarp** (*92*)	—		727	306	100	454	704	906	817	—	458
						Fr. **Kattarp**	—		732	307	130	512	734	907	822	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Ödåkra**	—		740		138	545	757		830	—	
						» *Gyhult*	—				×					—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—		800	330	—			11 a I o II 939	850	—	530
						Till *Helsingör*	—		855	417	—	—	—	№ 1025	940	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...*	(Österbro)		1022	529	—	—	—	1137	1112	(Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl.	—		—	838	—	—	—	—	1043	—	1043
						» *Berlin*, St.	—		—	640	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—		817	350	155	617	822	—	900	—	600

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Snlt. № 42 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	640	—	—	230	932	1215	401	640	—	1020
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, Nbgd* ...	—	—	(Ö) 720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.) 447	443	936
						» *Helsingör*	—	—	845	145	—	1203	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	700	—	920		×	1245		700	—	1130
						Gyhult		—							—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» **Ödåkra**	719	—		255	1010		438	720	—	1120
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	726	—	941	305	1023	108	452	728	—	1137
						Fr. **Kattarp**	731	—	942	320	1043	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rögle**	739	Gdst.		333	1112		534	742	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Vegeholm**	745	№ 854		340	1129		553	747	№ 862	
27	2,20	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	756	II III	957	352	1145	124	610	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	805	431	1005	404		130			800	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Engelholms hamn**	812			412	—		—	—	806	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Barkåkra**	821			425	—		—	—	818	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Förslöf**	830	509		435	—		—	—	826	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» **Grefvie**	843	538		451	—	×158	—	—	840	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	900	605	1040	510	—	208	—	—	852	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Skottorp**	910	625		525	—		—	—	902	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Vallberga**	917	647		535	—		—	—	909	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	931	712	1100	600	—	230	—	—	918	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	941	730		615	—	240	—	—	927	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» **Genevad**	948	740		623	—		—	—	934	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» **Eldsberga**	957	753		635	Bl. t.		—	—	941	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» **Trönninge**	1003	803		645	№ 858		—	—	947	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1015	820	1130	700	II III	×305	—	—	1000	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	1142	718	600	325	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» **Halmstad norra**	107	852		724	605		—	—	—	
						» **Gullbrandstorp**	125	918		742	620		—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Harplinge**	138	936		758	629		—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» **Brännarp**	150	948		808	637		—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» **Getinge**	212	1010		812	645	358	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» **Slöinge**	226	1036		828	656		—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» **Heberg**	238	1054		838	705		—	—	—	
						» **Skrea**	247	1106		848	713		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	312	110	1235	905	727	420	—	—	—	351
						» **Lis**	322	127		916	736		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» **Långås**	334	146		925	743		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» **Tvååker**	355	224		941	800		Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» **Himle**	405	240		951	807		№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	425	305	110	1010	822	455	II III	—	—	430
						Fr. **Varberg**	750	550	115		835	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» **Åskloster**	811	620		—	857		531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» **Backa**	820	633		—	906		539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» **Frillesås**	834	702		Gdst.	925		558	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» **Åsa**	844	715		№ 868	936		602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Fjärås**	904	742		II III	958		624	II III	II III	522
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	924	812	213	820	1026	628	650	1230	445	612
						» *Hede*				×				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» **Anneberg**	934	824		834	1035		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Lindome**	Gdst.	842		830	1044		717	1251	508	
						» *Källered*	№ 880	×		×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	II III			×				×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» **Fässberg**	455	1002	905	915	1101		740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×			×				×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*) ... †	442	1010	918	925	1107		747	120	536	
						» *Gårda*	×			×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †	452	1020	925	250	935	1115	640	758	130	545	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 2 800	B.t. 4 1145	B.t. 6 300
			Fr. Köpenhamn			
2	0,40	0,25	Fr. **Malmö** *7, 79, 93—96, 102*	1000	215	722
6	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	1009	223	732
7	0,45	0,25	» Hohög	1017	231	740
			» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	753
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	812
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1058	318	825
			Fr. **Klågerup**	1104	326	833
22	1,35	0,80	» Kungsmarken	1115	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1126	349	856
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1130	353	900

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 1	B.t. 3	B.t 5
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1216	516
			Fr. **Klågerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	753	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	616
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	623
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93, 96*)	830	125	633
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96 102*)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	325	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen.* **Em. Holland.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	700	824	353
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	440
32	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1123	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hallsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	937	1236	648
			Fr. Vattjom	940	1241	650
88	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	1015	135	736

Sofvagnar II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	830	400	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	842	415	717
			Fr. Vattjom	850	427	720
26	1,40	0,95	» Hallsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	822
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	638	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1137	746	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	⊥ № 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	815	925	⊖ 1210	345	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	825	935	⊖ 1220	355	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	⊥ № 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	850	945	⊖ 1235	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	900	955	⊖ 1245	435	730

Blandade tåg

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1033	818
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	602
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	657

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	×815	800
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	842	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kallarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Hässjö	—	—	1012	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	792
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	827
127	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	902
			Österforssa	№ 486	—	×	×
137	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1205	920
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1134	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,60	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	608	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	729	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	902	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1030	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	822	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	902	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	×1118	920	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	557	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	628	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	703	1115	—	×506	815
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1102
			Kohler		—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	923	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	×1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		455	315
			Kusfors		—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	558	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	630	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	658	641
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	748	802
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	810	848
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 455	—	834	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×910	1013
			Fr. Vännäs		545	—	930	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		646	—	1010	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		732	—	1041	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		904	—	1143	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		1013	—	1235	—
			» Björnsjö		×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1108	№ 285	1258	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1118	II III	×105	—
			Fr. Mellansel		311	Lörd. 610	130	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		347	622	146	—
473	18,60	12,40	» Skorped		443	ank. 710	220	—
			Byvattnet		×	—	×	—
			Aspeå		529		256	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		630	Godst.	336	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		718	II III	417	—
			Fr. Långsele			635	432	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	715	452	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	747	510	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården		—	×830	543	—
			Fr. Bispgården		—	845	544	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	920	602	—
598	20,40	13,60	» Hässjö		—	1014	622	—
610	20,40	13,60	» Kalarne		—	1049	657	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1144	730	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1220	750	—
			» Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	×110	825	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F. Boden	740	1137	—	302	528
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	1152	—	324	548
646	21,00	14,00	» Sunderby	831	1208	—	351	559
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	422	612
665	21,30	14,20	T. Luleå	910	1245	—	445	625

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	130	325
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	102	220	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	235	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 O III	Bl. t. № 286 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	200	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1024	1243	247	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	305	602

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	731	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusa	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1050	132	—
			» Näsberg	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1224	257	—
			» Koskivara	—	—	|	315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» Nuorttikon	№ 632	№ 634	220	|	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	350	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskullskulle	—	1040	—	555	—
			F. Koskullskulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	625
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	805	1240	410	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1135	145	420	740
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskullskulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskullskulle	620	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» Nuorttikon	|	—	100	—	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	842	—	132	—	—	—
			» Koskivara	914	—	|	—	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	236	—	—	—
			» Näsberg	1112	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljusa	158	—	437	—	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1029	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	713	540
56	2,95	2,00	» Hybo	749	628
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	768	655

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	1205		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1250		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	130		Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747	1137	327	807
3	» Norrtull	751	1142	331	811
5	» Albano	756	1148	337	817
8	Till Värtan	802	1155	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	910	105	550
3	» Albano	652	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till Stockh. Centr.	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och **Ugglevikskällan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P.t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P.t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
			» Hudiksvalls ö	808	439
8	0,30	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,35	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
37	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1030	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1123	548	954
			Mobodarna	740	1134	559	×1005
18	0,95	0,85	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	910	1221	647	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	915	1224	650	1054
			Fr. Söderhamn	935	1230	656	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	942	1235	701	1103

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	918	340	510
			Till Söderhamn	—	920	345	518
			Fr. Söderhamn	440	925	350	550
			»Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	949	414	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	638
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	720
			Mobodarna	×533	1023	448	742
29	1,55	1,05	» Landa	542	1032	457	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	555	1045	510	828

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	830	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535									
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	830	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Ösby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	835	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×
» Stocksund	730	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	845	935	1035	1105	1135	1205	1225
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×
fr. Stockholms Östra	730	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	845	935	1035	1105	1135	1205	1225
till nedre Engelbrektsgatan	740	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Ekipb.	Biljettpris Barnbilj.		Söknedagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fäfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,35	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Söndagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,65	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,35	38,80	25,00	—	35,80	27,60	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,65	14	49,00	37,65	25,00	14	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,40	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,20	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,80	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,90	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,95	27,85	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,80	30	73,30	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,80	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,80	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,20	33,70	—	52,70	40,00	26,80	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,20	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,60	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,60	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,30	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,20	32,20	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,90	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,90	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,05	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,30	71,70	47,20	30	77,50	56,95	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,90	46,90	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,50	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
			III kl jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,80	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,90	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

(D) Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,10	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,50	56,70	45,10	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,60	79,50	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Näsjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,30	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i ansluande tåg önskas.

Genom stationschefens försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	523	1145
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	543	1204
			Fr. Roma	838	559	1220
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	622	1240
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	1258
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	709	127
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	151
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	» Hemse	1020	800	220
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	240

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	1150
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	» Hemse	640	400	1225
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	425	1256
24	1,10	0,60	» Etelhem	732	447	122
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	147
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	526	205
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	219
			Fr. Roma	827	555	235
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	308
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	930	650	338
			Fr. Visby	945	—	415
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	445
87	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	505
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	525

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilomet.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
8	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
»	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
16	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
12	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
29	1,05	0,60	Till Roma	800	120	602
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilomet.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
			» Isums	855	214	652
6	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
»	0,40	0,20	» Bander	910	227	712
10	0,45	0,25	» Skogs	918	235	720
13	0,60	0,35	» Tjuls	924	241	726
15	0,70	0,40	» Sanda	935	250	735
18	0,85	0,45	Till Klintehamn	945	300	745
28	1,05	0,60				

Från och med 1 Oktober.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr.	London afg. snt.	905	825
»	Trelleborg	1200	940	»	Paris	150	925
Till	Sassnitz	415	140	»	Köln	940	1015
»	Berlin	1230	825	»	Berlin	945	730
»	Köln	1026	708	»	Sassnitz	415	140
»	Paris	820	400	Till	Trelleborg	815	555
»	London	1122	732	»	Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver **Berlin.**

Stockholm—Lybeck

afgå **Nya Rederiaktiebolaget SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2 **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUND. S. S. Co.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1030			945		
»	Stockholm		700	1000			
Till	Malmö Hufv.	700	825	130	535		
Från	Malmö	850	1100	310	600	1000	Sd.
Till	Köph. Hvng.	1030	1240	450	740	1140	
Från	» Hufv.	1200		715	813		
Till	Korsör	206			1020		
Från	»	215			1040		
Till	Altona	1018			814		
»	Gedser			1155			
Från	»			1210			
Till	Berlin St.			640			

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		1040		835		
Till	Gedser		521		310		
Från	»		555		335		
»	Altona	1132		920			
Till	Korsör	730		427			
Från	»	805		448			
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020	654	704		
Från	» Havneg.	800	1145	300	800	1100	Sd.
Till	Malmö	940	125	440	940	1240	
Från	» Hufv.	1030	300	1010	1015		
Till	Stockholm		645	1125			
»	Göteborg	640			705		

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 900. Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 30 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

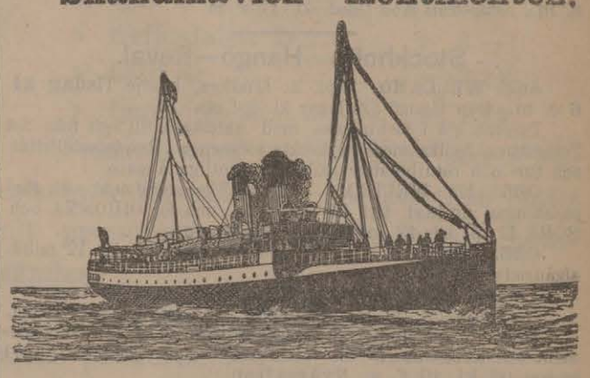
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser-Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR» från Korsör 1040 på aftonen, från Kiel 142 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 215 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten. från Warnemünde 105 e. m., 312 på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg.	Malmö F	900	200	1000
1,25	0,75	Ank.	Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,25	0,75	»	D:o Österbro	1035	335	1135

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II					
		Afg.	Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
		»	D:o Frihamnen	700	1115	805
1,25	0,75	Ank.	Malmö F	825	1240	930

7. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget SVEA underhåller förbindelse mellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgå:
SVEA, kapten Joh. Blomberg, omkring den 5 Januari.

Från **Lybeck** afgå:
Angf. SVEA, kapt. Joh. Blomberg omkring den 29 Dec.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. **Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Hamburg—Stockholm**

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens linie:**
Ångaren **STOCKHO

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare.
i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrs *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

21. Ångaren **ITALIA**. kapten Emil Nilsson, afgår:
från **Barcelona omkr. den 2 Jan.**,
» **Marseille omkr. den 4 Jan.**,
» **Messina omkr. den 11 Jan.**,
» **Malaga omkr. den 19 Jan.**,
» **Cadiz omkr. den 21 Jan.**,
» **Oporto omkr. den 24 Jan.**
till **Stockholm**.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

25. **Vintertrafik.**

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

Angf. **BORE II**, kapt. Arv. Rusko, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.** retur från Åbo Lördagar kl. 11 e. m.
Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**, retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Hangö—Reval.

Ångf. **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**, från Hangö Lördagar kl. 2 f. m.
Turerna stå i förbindelse med natttågen till och från S:t Petersburg, hvilka medföra direkta sofvagnar. Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare.
OBS. För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar **endast till kl. 10 f. m.** och för OIHONNA och BORE II **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. Fraktgods för Wellamo mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Frakter och passagerareafgifter lika å samtliga ångare.
Genomfrakter till S:t Petersburg lika via Åbo som Hangö.
OBS. I anledning af **Nyårshelgen** mottagas konnossement och förpassningar till WELLAMO:s resa den 1 Jan. 1901 endast till kl. 10 f. m. Nyårsafton.
Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Vinterturer.

58. **Stockholm—Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapten Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår **från och med Lördagen den 15 December:**
från **Visby** Månd., Onsd. och Lörd. tidigt på morg.
Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer:
i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Visby Axel Pettersson,
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

157. **Staden—Skinnarviken—Långholmen—Hornstull—Löfholmen—Gröndal.**
Från Staden till Hornstull:
Hvar hel och half timme. Halftimmarne yttre vägen, heltimmarne inre vägen.
Från Hornstull till Staden:
Hvar hel timme inre vägen via Reymersholm, samt 20 min. öfver hvar hel timme yttre vägen via Löfholmen.
Liljeholmen angöres icke.
Trafiken börjar hvardagar kl. 7 f. m., söndagar kl. 7,30 f. m.
Sista turen kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Kungsholmen via Söder Mälarstrand.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)**—Kungsholmstorg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—Stora Essingen—Äppelviken—Alvik.**
Från Gymnasigränd: kl. 7,15, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» **Alvik:** kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Till Hägersten: kl. 9,30 f. m. och 1,30 e. m. samt Lördagar 5,30 e. m.
Från » kl. 10 f. m. och 2 e. m. samt Lördagar kl. 6 e. m.

Gröndal—Kungsholmstorg.
Från Gröndal kl. 6,30 f. m. samt c:a 8.40 och 10,40 f. m., 12,40, 2,40, 4,40 och 6,40 e. m.
» Kungsholmstorg kl. c:a 7,25, 9,40 och 11,40 f. m., 1,40, 3,40, 5,40 och 7,40 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Drottningholm kl. 11 f. m. åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl 8,45 f. m. och 2,45 e m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar ½ minut från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

173. **Räntmästaretrappan—Finnboda—Tre Kronor.**
Hvar hel och half timme från kl. f. m. till kl. 7,30 e. m.
Till **Augustendal** utsträckas turerna kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 3,30 och 5,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.
Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan
med Tegelviksbåt, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.
med Finnbodabåt (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden
hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.
C:a 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,10 f. m. till kl. 7,40 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.
C:a 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden.
C:a 5 min. öfver hvar hel och half timme. samt c:a 10 min. före hvar hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Finnboda—Staden
anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hvar hel timme samt c:a 5 min. öfver hvar half timme anlöpande Tegelviken och Dockan från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor.
C:a 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Steg- och Ramsösund.**
Angf. **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m.
» **Vaxholm** kl. 7,30 f. m samt Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,15 e. m.
Från Ramsösund kl. 6,50 f. m. samt Lördagar kl. 5,20 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg Lördagar. kl. 9,30 f. m., återvander kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25 (Serla), 10 f. m. samt 11 e. m. (direkt).
» **Vaxholm** kl. 2,30 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Stegsund, Skarpöborg, genom Ramsösund till Skägga, återvänder kl. 1 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 8 25 f. m. (ångf. **Serla**) 10 f. m.
Från Skarpöborg kl. 2 e. m.

Vinter-turer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Från och med Torsdagen den 6 December f. å ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s** staty.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Rikstelefon 12 35.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. **Telegrafadress: Rosells.**

Ångaren **TJÖRN**
afgår från och med 23 December till o. m. 1 Januari.

197. **Göteborg—Rörtången—Djupvik.**

Från **Göteborg:**	Från **Rörtången:**
Lörd. 29 December kl. 1 e. m.	Torsdag 27 Dec. kl. 8,30 f. m.
	Måndag 31 » » 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Från Djupvik till **Göteborg** Torsdag 27 Dec. kl. 8 f. m.

Från och med 2 till och med 12 Januari 1901 återtager ångaren sina vanliga turer.
Från och med 13 Januari inställes ångarens turer, hvilka åter börja den 20 Februari, om is ej hindrar.

Turlista 1901.
Från och med den 28 December 1900:
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Göteborg—Marstrand.

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S.	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1,30	e. m.	Albrektsund.
T.	» 8	»	Albrektsund.	M.	» 1,30	»	Vestkusten.
O.	» 8	»	Vestkusten.	T.	» 11	f. m.	S:t Erik.
Th.	» 8,30	»	S:t Erik.	O.	» 1	e. m,	Albrektsund.
F.	» 8	»	Albrektsund.	Th.	» 1,30	»	Vestkusten.
L.	» 8	»	Vestkusten.	F.	» 11	f. m.	S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från **Göteborg:**		Från **Nösund:**	
Söndagar kl. 8,30 f. m.	S:t E.	Tisdagar kl. 6,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar » 8,30 »	S:t E.	Fredagar » 6,30 »	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Tisd.	kl. 8	f. m.	Albrektsund.	Sönd.	kl. 10	f. m.	Albrektsund.
Onsd.	» 8	»	Vestkusten.	Månd.	» 9	»	Vestkusten.
Fred.	» 8	»	Albrektsund.	Onsd.	» 9	»	Albrektsund.
Lörd.	» 8	»	Vestkusten.	Torsd.	» 9	»	Vestkusten.

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.
Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag kl 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** direkt till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Vestkusten.
Från och med den 13 Februari.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik**, och **Vrångebäck.**
Reservation för naturhinder.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil** (Tången), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199 **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson, **hvarje Söndag kl. 7** och åter från **Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.**
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
SÖNDERJYLLAND och **NIELS BROCK**
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase.
Från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Expeditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

212 **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår correspondernde tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton
och vice versa.
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
OBS. Tillfälje julhelgen inställes ångf. »ROLLOS» resa från Göteborg den 26 Dec. samt ångf. »CAMEOS» resa från Grimsby samma dag.
Turerna återupptagas med ångf. »ROLLO», som afgår från Göteborg den 2 Jan. 1901 kl. 1 e. m. samt med ångf. »CAMEO» som afgår från Grimsby d. 2 Jan. 1901 på natten.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons.
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

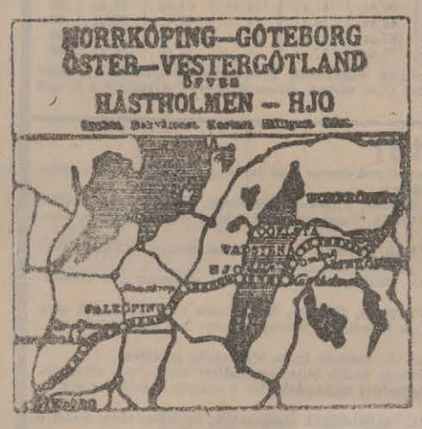
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapten **Dahlgren**,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. **Göteborg—Rouen—Hâvre.**
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångarne
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1900, Januari och Februari 1901:
Från Kalmar till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintscherin, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög* och *Hjo Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f m	Afg. fr. **Göteborg**	7.40 f. m.
» » **Linköping**	5.45 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» **Linköping**	9,55 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR O. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

ÅRETS MINNEN
för
Utställnings- och Jubileumsåret 1897
samt
det ytterst händelserika år 1898
finnes att tillgå i **bokhandeln** och vid reqvisition från undertecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgtillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant moderadt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken**, och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat**, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma**, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström**. Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntfalet till och med 100,000. Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).
2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfvers. från 26 franska upplagan af *C. C.* med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4, 5, kan äfven erhållas i häf en (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquist/ kontor, Skeppsbron N:o 1.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

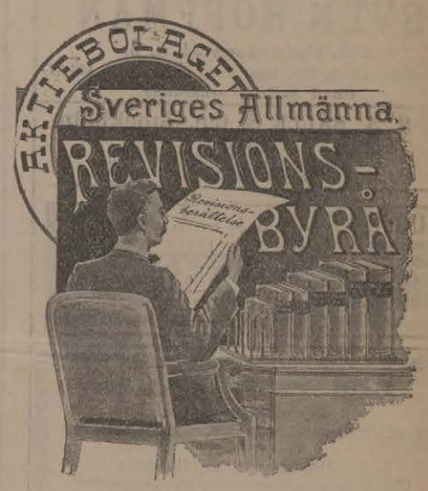
Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Riks, Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 9 98.

OBS. Förändrad adress. OBS.



Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

| | Ägnesberg | Bis Göteborg | Bis Gr.bg | Bis Ödsmål | Bis Kungälf | Bis Hvitsten | Bis Ytterby | Bis Ytterby | Bis Ytterby

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

AKTIEBOLAGET MEKANIKUS STOCKHOLM
Specialitet: Ångmaskiner.
Precisions-Regulatorer för ångmask.
Fjedr. friktionskoppl. för alla kraftbelopp.
Tryckerimaskiner alla slag.
Utför alla i en Mek. Verkstad förekom. arbeten.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Aseptol är verksammast.
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI's
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. ✻ Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jakobsbergsgatan).

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Stockholm.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockholms äldsta pianoaffär; etablerad år 1856.
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 21 38.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

IVAN ZANDÉN
STOCKHOLM
Specialité:
Mindre telefonnät för lokalbehof.
Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.
Tidsenligaste anordningar.
Riks-t. 57 00.
Inreg. Skyddsm. Allm. 10 860.

JOHN FRÖLÉEN ✻ ✻
STOCKHOLM.
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar
billigast. Allm. Telef. 2138.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar **garanti** i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

A.B. STOCKHOLMS
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patenter, Varumärken m.m. ombestyras.
Etabl. 1879. Uttagit öfver 11,000 patenter.
Adress: 7 Vasagatan 7, Stockholm.
PATENTBYRÅ

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.

BONIT.
Köttextrakt.
Oöfverträffad såsom buljong äfvensom till soppor och såser.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris, sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Corméry's Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
✻ Stora Wattugatan 5. ✻
STOCKHOLM N,

AEOL den amerikanska Harpzittran är nutidens relativt bästa instrument. Se den blott och Ni köper den.
Säljes af agenter öfver hela landet samt af Gust. Th. Ljunggren, 23 A Beridarebansgatan, Stockholm.

Axel Christiernsson.
Hufvudkontor: 5 Garfvaregatan, Stockholm.
Filial: 20 Östra Hamngatan, Göteborg.
Maskinaffär, Maskinremmar, Maskinoljor m. m.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. Allm. Tel. 154 37.
OBS.! Smärtfri behandling.

O. S. S. BALLÉ & C:o, Stockholm
— försälja —
Gödnings- och foderämnen samt mejeriartiklar.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingeniörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4653. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt och billigt.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

PEGAMOID
Se annonsen å 2:dra sidan.

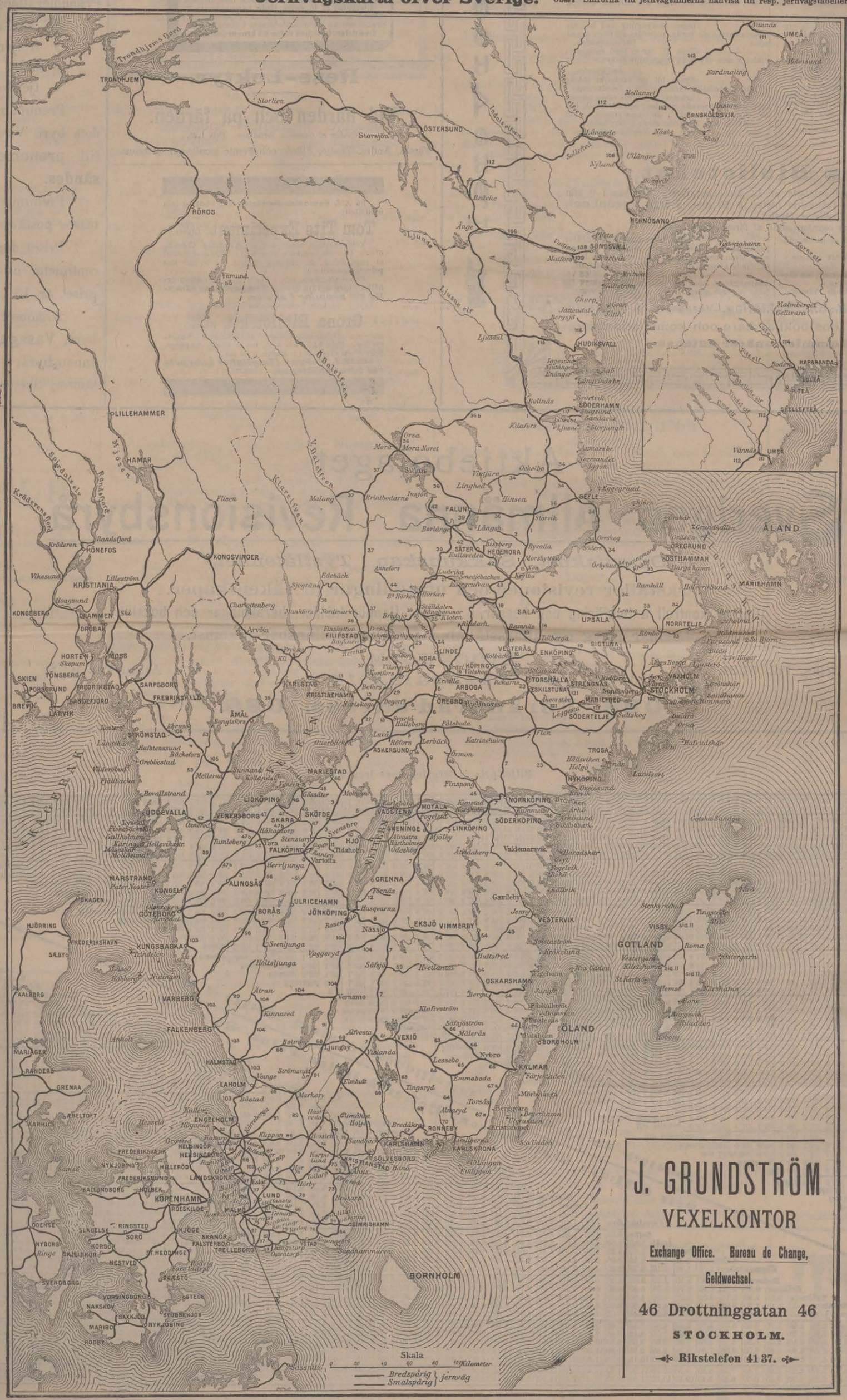
Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées.*

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VÅPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR I STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR · SCHABLONER M. M.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR · STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

LITSTRÖMS INHALATOR mot SNUFVA, HALSFLUSS & HUFVUDVÄRK

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



J. GRUNDSTRÖM
VEXELKONTOR
Exchange Office. Bureau de Change,
Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM.
Rikstelefon 41 37.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare. Fr. Björkenstam.
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:
Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af *G. O.* med foretal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3 75, inb. i klotb. 4, 5, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

FR. RAMSTROM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

Axel Christiernsson.
Speditions- och Ångbåtsexpedition
4 Lilla Nygatan,
STOCKHOLM.
Utför **alla** uppdrag prompt och billigt.

GENUINE SPRATTS PATENT NONE ARE UNLESS TO STAMPED
Spratts pat. HUNDBRÖD.
Pris på säck inneh 50 kg. 22 Kr.
Pris pr kg. 0,5 .
M. Widfor
Vasagatan 8, Stockholm

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM.

Hôtel Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. Café. Hotell. Festvåning.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Angbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle française.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

CHAMPAGNE
BELLEVEAU FRÈRES & Cº
(VIN CHOISI POUR LES GOURMETS)
SERVERAS Å ALLA 1STA KLASS RESTAURANTER

Stor Möbelrealisation!
Sedan vi öfvertagit qvarvarande lagret från
Förenade Snickares Möbleringsaffär
realisera vi detta till ytterst låga priser.
Lindgren & Nilsson,
Vasagatan 14, 1 tr., Stockholm.

BÄST GULD MEDALJ 1897 CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STAMPLAR STOCKHOLM

Res-Koffertar, Res-Väskor,
Resnecessärer, Resplaidfodral och Res-Hattfodral
i största urval hos
K. M. LUNDBERG, Stockholm.
Begär illustrerad priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

FAHLCRANTZ & C:s FÖRLAG.
En handbok för hela handelsvärlden.
HANDBOK FÖR KÖPMÄN,
utg. af *Carl Fliesberg,* Rektor vid Sundsvalls Handelsinstitut, har nu utkommit *fullständigt.* Pris: häft. 8: 50, inb. antingen i *ett,* synnerligt starkt band eller i *tre mjuka* band — 10 kr.
»En uppslagsbok, *som ej bör saknas i någon affär.* (*Sveriges Allmänna Handelsföreningens månadsskrift.*)

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 och 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73.
Helene Hägglund.