SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 51. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 22 December 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14 — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1 år 3 Kr. 50 öre, för ½ år 3 Kr. för ¼ år 2 Kr. 25 öre, för ⅛ år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att **kortaste sjöresan** uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
Rikstel. 2900. ✱ *Allm. Tel. 7475.*

Har och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.067.283.06

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieägare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I.** klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III.** klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet**, eller om **minst 100 km**, väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till ser eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt uteslutande af dagarnas **namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S:t o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till och med 5¹² på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.
❄ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❄

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 6 33. RIKS- 16 89.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och **Flaggfabrik.**

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!

MARGIT liten à 10 öre.
5094 stor à 12 öre.

Knut Ljunglöf J:or
Stockholm.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror* (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 86 b
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 762
Amsterdam
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Andersons sanna 12
Anneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 44
Anneslöf 97
Ansta 19
Anten 47 b
Antvarpen 246
Anundsjö 112
Arbogа 16
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby
Aska 10
Askers 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 8
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bars 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen
Bastuträsk 112
Bedarö
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga
Berga gård 65
Bergen 227
Bergsvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra 184
Bergsjö 116
Berga slussar
Bergvik 117
Berlin 1, 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö)
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund
Björsäter 49
Bildsberg 51
Bildösund
Blixterboda 6
Blockhusudden
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blyberg 37
Blagda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux
Borensberg
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 270
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö
Botholm
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 82
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Brogård 163
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bränahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden 178
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Burgsvik
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96
Dagarn 6
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbacken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 39
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 48
Djursholm (Villastad) 119
Djurslöf 98
Djurås 42
Djurö
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm 160
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dyita bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 32
Efveröd 73
Ekeberga 68
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg 162
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektrask 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms b. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16
Eriksdal 98
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagersta 19
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja 161
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Fladie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 797
Fogelvik
Fogelvik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund
Fäfängen 120
Fänö
Färhult 49
Färösund
Färgelanda 53
Färjestaden 270
Färjestad 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garnsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 33
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser 3, 5
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafsjön
Grafvarne 797
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:a 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgårde 67 a
Grästorp 52
Gröndal 767
Grönangen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 797
Gullspång 37
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg 767
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 8
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gåshvarf 37
Gåfveränge 34
Gäfvunda 32
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4
197—246
Göteborg B:a 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Göteneo 46
Habo
Hafstensa 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hagge 19
Haliabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 5, 9
Hallsta
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103
104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 237
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 25
Haparanda
Haraldsmåla 66
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Havre 246
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand 797
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 37, 39
Herrljunga 8, 52, 56
Herräng
Hersby
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillerstorp
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinnaneret 39
Hjelmdal 797
Hjelmsäter 46
Hjelstad 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 54
Holmsveden 1
Holtsiljunga 99
Hook 104
Horn
Horn 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsarvd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull 16 244
Hull 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand 199
Hurfva 78
Husarö
Husavarna 12
Husum
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär 197
Hvittarvd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland 1
Hällasta 23
Hällsviken
Hänger 91
Hänick 116
Häredal
Häsjö 112
Häslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hallsjö 108
Häradshammar 48
Häringe
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, 350
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höjen 88
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 797
Ingsjön 42
Isums 48
Ivåg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslatt 67 a
Jenanäg 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerls 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernbeås 29
Jerrestad 96
Johanneslund 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johsnafors 104
Jonsberg 48
Jonsered 8
Jordberga 82
Jordfallet 39
Juls 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafås 11
Kalix
Kallerö
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, 270
Kalmarsund
Kantorp 7
Kappelshamn
Karbenning 6
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga 37
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9
Karlslund 6
Karlstad 18
Karmansbo 20
Karpalt. 71, 72, 78, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5
Kil 18, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 8
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 83
Klefshult 104
Klemestad 36
Klingtorp 48
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klägerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 797
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortforsen 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 63
Kramfors 106
Krampen 6
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 18
199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 6
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 16 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 87
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Kärda 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Kallby 46
Kallstad 10
Kallvik
Kappala
Kårds 104
Kårfven 33
Kärlingön 197, 198
Kärra 103
Kärreberga 85, 86
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby 67 a
Köljsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 229
Köping 16, 70
Köpingebro 79, 84
Köpmanholmen
Köpmannebro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice
Larslund 23
Laterps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerje 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro vårdshus
Lidköping 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, 167
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 16
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool
Livorno
Ljugarn
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö
Ljusås 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 16, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 19, 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, 9
Lyckeby 67 a
Lycksa 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Läka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Längemåla 65
Långholmen 767
Längsele 107, 112
Längshyttan 2
Långtarnen
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Lägesta 121
Lännersta sund 120
Läppe
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen 167
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Lörby 1
Lösen 67 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 97
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg 758
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn 25
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm 79
Martebo 48
Maspelosa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 351, 352
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morkarlby 37
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 357, 352
Mo ångsåg
Mullhyttemon
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 18
Myrås 46
Myskje 117
Mälaskog 68
Mälerås 63, 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja
Möllitorp 5
Mölna
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill
Mörtnäs
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Niemisel 114
Nittqvarn 44
Nockeby
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby
Nordmark 38
Nordmaling
Norehoff 10
Norra Wi
Norra Ämmarr 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48
Norrnäs 756
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 36
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49
Nossebro 67
Nossebro 47 b
Notholmen
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs
Nynäs
Nyqvarn 121
Nystad
Nysätra
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn
Nälden 1
Namdö
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b
Ortala
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 54
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 5—7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxberg 37
Oxelösund 23
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergsgrufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t
Piksberg 68
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 55
Policirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Påskboda 3, 45
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvilinge 72
Qvisbro 6
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 18
Raumo
Raus 88
Refsund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Ringbo 32, 33
Rindöbrunn 773
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 19
Rogsta 116
Roma 48
Rone
Ronneby 67, 69
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 797
Rostock 105
Rotebro 1
Rotterdam
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruda 65
Runemo 36 b
Runmarö
Runnsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Ryssjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå
Råslanda 55
Räfsmåla 69
Rällsta 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Röstlängen 197
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne
Sandbäck 67
Sandhamn
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sasanits 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 39
Sikhult
Silinge 23
Sineå 1
Similnge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö
Siringe 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Siljan
Sjön Sommen
Sjön Vettern 350,

Beiträge's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 IIIII	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl.t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7⁵⁵	9⁴⁵	10¹⁵	3⁰⁰	6¹⁵	5⁰⁰	7⁴⁰	8⁴⁰	11³⁰	1¹⁰
					Stockholms N:a	5⁰⁰				p		p	×	×		×
					Karlberg †		×			p3⁰⁶		p 5⁰⁷	7⁴²	8⁴⁸		1¹²
					Tomteboda	5¹⁴	8¹⁴		10²⁴							
					Hagalund		×					×	×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁵	8²⁴		10⁵⁰	3¹⁴		5¹⁵	8⁰⁰	8⁵⁰	a 11⁴⁵	1²⁹
					Tureberg +	5⁴²	8⁵⁷		11¹⁰	3²⁴		5²⁶	8¹⁵	9⁰⁶	a 11⁵³	1⁴⁸
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6⁰²	8⁵¹		11⁴⁵	3²⁴		5³⁶	8³²	9¹⁶	a 12⁰¹	1⁵⁵
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6²³	9⁰⁵		12⁰⁹	3⁴⁴		5⁴⁶	8⁴⁸	9²⁶		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6⁴⁶	9²⁰		12⁴⁰	3⁵⁷		5⁵⁹	9¹⁰	9⁴⁰		—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7⁰⁸	9⁴⁵		1⁰⁴	4⁰⁸		6⁰⁸	9²⁰	9⁵³		—
					Odensala	×	×		×	×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7⁵⁰	10¹⁷		1⁵⁸	4²⁵		6²⁵	G. t.	10¹⁵		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁶	10⁴³		2²⁰	4⁴⁰		6⁴⁰	№ 446	10³⁵		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8⁴⁵	10⁵⁵	11¹⁰	2⁴⁵	4⁵⁰	7⁴⁰	6⁵⁰	1¹¹	10⁴⁵	1⁰⁰	—
					Fr. Upsala	—	11⁴⁰	11²⁰	3²⁰		7⁵⁰	7⁰⁰	5¹⁵			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12⁰⁹		4¹⁰	—		7²²	6⁰⁰	—		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12²⁸		5⁰⁰	—		7²⁴	6²⁰	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12⁵⁸		6²⁰	—		7⁵⁷	7¹⁶	—		—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1¹³		6⁴⁰	—		8⁰⁹	8⁰⁰	Gdt.		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1²⁵	12¹⁷	7³⁷	—	8⁴⁷	8²⁰	9²²	№ 452		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	1⁵⁵	12²⁴	8¹⁵	—	9²⁴	8⁴⁴	10⁰⁰	IIIII		—
					Fr. Sala	—	2⁴⁰	12⁴⁰	9²⁷	—	9¹¹		10⁴⁵	7⁵⁰		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2⁵²		9⁵⁴	—		—	11¹⁸	7⁵⁸		—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3¹⁹		10²⁵	Gdst.		—	11⁵⁵	8³¹		—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		—	×	×		—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (6, 42, 43)	—	3⁴⁰	1²⁸	10⁵⁰	II III	×9²⁴	—	12²⁵	8⁵⁵		—
					Fr. Krylbo	—	4⁰⁰	1⁴⁵		4⁴⁵	10¹¹	—	4²⁰			—
165	9,90	6,30	8,70	5,80	» Julardo	—	4⁰⁹	1⁴³	—	4⁵⁹		—	4⁵⁰			—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4³²	1⁵¹	—	5²⁵		—	6¹⁵			—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	4³⁹	2⁰²	—	5⁵⁰	a 10³⁶	—	6⁴⁰			—
					Fr. Morshyttan	—	4⁴⁰	2⁰⁸	—	6⁰⁰		—	6⁵⁵			—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4⁵⁵	2¹⁸	—	6³³	10⁴⁶	—	7³⁰			—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5⁰⁵	2²¹	—	6⁴⁷		—	7⁴⁵			—
					Fr. Byvalla	—	5¹³	2²²	—	7⁰⁵		—	8³⁰			—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5⁴⁵	2⁴⁷	—	7⁴³		—	9¹⁸			—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5⁴⁹	2⁴⁸	—	8⁰⁶		—	9⁴⁴			—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6⁰⁵	×3⁰⁰	—	8³⁰	11²⁰	—	10¹⁰			—
					Fr. Storvik	—	6²⁵	3²⁰	—	9⁴⁵	11⁴⁰					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6⁴³	3²²	—	10¹⁵						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7⁰¹	3⁴⁵	—	10⁴⁷						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7⁴⁵	4¹⁴	—	11⁴²	12²⁸					
					Fr. Ockelbo	—	7⁵⁵	4¹⁹	—	12²⁰	12⁴⁰					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8²⁶	4⁴⁵	—	1¹⁹						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	8⁵⁷	5⁰⁰	—	1⁵³						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (177)	II III	9²⁷	5²¹	—	2²¹	1⁴³					
					Fr. Kilafors 6¹⁶	11¹⁵	9²⁹	5²⁵	Bl. t.	2⁵¹	1⁴⁵					
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6⁵⁰	11⁵⁵	10¹⁵	5⁴⁹	II III	2⁰⁸					
					Fr. Bollnäs (36b)				5⁵⁶	5¹⁵	4²⁰	2¹⁵				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Lottefors	—	—		×	×	×					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		6¹⁸	5⁵⁴	5²⁰					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—		6²⁷	6⁰⁹	5⁵⁰					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Simeå	—	—		6³³	6²⁷	6⁵²					
					» Karsjö	—	—		6⁵²	6⁵¹	7²⁶					
					Löräng	—	—			×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		7¹⁰	7²¹	8²⁰					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		7⁵⁰	×7⁴⁷	9⁰⁰	3⁴⁷				
					Fr. Ljusdal	—	—		7²⁸	8¹²		3⁵⁵				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		7⁴⁹	8⁵¹	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		8¹⁹	9¹⁶	—					
					Nybo	—	—			×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		8⁴¹	9⁵⁸	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		9²²	10⁴⁶	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		9⁴⁵	11²⁵	—	6⁰⁵				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		9⁵⁷	11⁵⁰	—	6¹⁹				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—		10¹²	12¹⁰	—	6³⁵				
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 272 II III		Bl. t. № 278 II III				
					Fr. Ånge	8²⁸	—	—	Gdst.	6⁵⁷		12⁵⁵				
					Dysjön	9¹⁶	—	—	№ 482			× 3⁰⁶				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9⁵⁵	—	—	II III	×7⁵⁰		×1⁴⁰				
					Fr. Bräcke				6⁰⁰	8¹⁰		2²⁰				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6²¹	8²⁷		2²⁷				
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	a		×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	7¹¹	8⁴⁷		3¹⁰				
					» *Refsund*	—	—	—	×	a		×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	7⁵⁶	a9¹²		3⁴⁸				
					Lockne	—	—	—	×			×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	8⁵⁰	a9³⁹		4²¹				
					Torvalla	—	—	—	×			×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	9²⁵	×10⁰⁰		5⁰⁰				
					Fr. Östersund	—	—	—	10⁰⁵	10¹⁸		5²⁰				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	p		×				
					Sem	—	—	—	×			×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11¹⁹	10⁵⁹		5⁵⁵				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×		×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12²⁸	10⁵⁸		6²¹				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1⁰⁷	11¹⁸		6⁴⁷				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1³³	11³⁰		7⁰⁵				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2⁰⁴	11⁵⁰		7³³				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2⁴⁹	12¹⁹		8⁰⁷				
					Ocke	—	—	—	×	×		×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	3⁴⁵	12⁴⁴		8⁴⁰				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4²⁵	1⁰⁴		9⁰⁰				
					Hälland	—	—	—	×	×		Ank.				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5¹⁷	1⁴³		—				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×		—				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5⁵⁸	2⁰⁵		—				
					Tegefors	—	—	—	×	×		—				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	6³²	2²¹		—				
					» Gefsjön	—	—	—	7²³	3⁰²		—				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7⁵⁷	3²⁹		—				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8²⁷	3⁵⁵		—				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9⁰⁰	×4¹⁰		—				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	12¹⁷	9³⁴		—				

Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III																				
					Fr. *Trondhjem*	2¹⁸	—	7¹⁷																				
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	6⁵⁵	—	×12⁵⁵																				
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	7⁰⁰	—	1⁰⁰																				
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	7⁴⁴	—	1²⁷																				
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	8¹⁴	—	1⁵⁰																				
					» Dufed	8⁵⁰	—	2¹⁹																				
					Tegefors	×	—	×																				
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9²⁵	—	2⁵⁴																				
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×																				
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10⁰³	№ 277	2⁵⁷																				
					Hälland	×	II III	×																				
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	10⁵⁹	6⁵⁰	3²⁸																				
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	11⁵⁴	7¹⁶	×4⁰⁵																				
					Ocke	×	×	×																				
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12¹⁹	7⁴⁸	4²³																				
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1⁰³	8¹⁴	4⁵¹																				
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1²⁹	8³⁶	5⁰⁷																				
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	1⁵⁴	8⁵⁵	5¹⁸																				
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	2²⁹	9²¹	5³⁶																				
					Dvärsätt	×	×	×																				
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	2⁵⁷	9⁴⁶	5⁵⁴																				
					Sem	×	×																					
					Östersund, vestra	×	×	*a*																				
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	3²⁵	10¹⁰	6¹⁵																				
					Fr. Östersund	3⁵⁰	10⁵⁰	6²⁵																				
					Torvalla	×	×																					
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	4³⁵	11²⁵	6⁴⁹																				
					Lockne	×	×																					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	5³⁰	12⁰⁸	7²⁸																				
					» *Refsund*	×	×																					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	6¹⁹	12⁴⁷	7⁵⁴																				
					» *Grimnäs*	×	×																					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	6⁵⁴	1¹⁵	8¹⁴																				
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	7²⁰	1³⁵	8²⁰																				
					Fr. Bräcke		2⁰⁵	8⁵⁰																				
					Dysjön	—	×2⁴⁰																					
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	×3⁰⁸	× 9²⁵																				
					Fr. Ånge	—	se tåg																					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—																				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—		—																				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—																				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—																				
					» *Nybo*	—	—	—																				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—																				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—																				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—																				
					Fr. Ljusdal	—	—	—																				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—																				
					Löräng	—	—	—																				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—																				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—																				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	Bl. tåg	Bl. tåg																				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	№ 261	№ 259																				
					» Lottefors	—	II III	II III																				
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	8⁴⁵	4²⁰																				
					Fr. Bollnäs	—	×	×																				
					» *Lenninge*	—	9¹²	5⁰⁰																				
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—																						
					Fr. Kilafors	—																						
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—																					
474	20,15	13,45	18,30	12,40	» Lingbo	—	—																					
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—																					
					Fr. Ockelbo	—	—																					
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—																					
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—																					
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—																					
					Fr. Storvik	4²⁵	—																					
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5²⁰	—																					
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	5⁵⁵	—																					
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6²⁰	—																					
					Fr. Byvalla	7¹⁰	—																					
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7⁴⁰	—																					
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	7⁵⁶	—																					
					Fr. Morshyttan	8¹⁰	—																					
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9⁰⁰	—																					
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9²³	—																					
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (6, 42, 43)	9⁴⁵	—																					
					Fr. Krylbo	10⁰⁵	—																					
					Brovallen	×	—																					
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10⁴⁵	Bl. tåg																					
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11²⁵	№ 235																					
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	11⁵⁰	II III																					
					Fr. Sala	4¹⁵	7⁵⁵	—																				
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	5³⁵	8²⁰	—																				
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6²⁴	8³¹	—																				
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	6³⁰	8⁴³	—																				
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	7³³	9⁰⁶	Bl. t.																				
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8¹⁰	9¹⁹	№ 233																				
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	8⁴⁰	9⁴⁰	II III																				
					Fr. Upsala		9⁵⁰	7²⁰																				
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	10⁰⁰	7²¹																				
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	10¹⁶	7⁴⁹																				
					Odensala	II III	×	×																				
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6⁵⁸	5³⁸	10³⁵	8¹²																			
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	7¹⁵	5⁴²	10⁴³	8²²																			
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7³⁵	6¹⁶	10⁵³	8³⁷																			
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7⁵⁵	6³³	11⁰¹	8⁴³																			
					Tureberg +	8¹¹	6⁵⁵	11¹⁰	8⁵⁰																			
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8³⁰	7¹³	11¹⁷	9¹⁰																			
					Hagalund	×	×		×																			
					Tomteboda †	8⁴⁸	7²⁸	a11²⁴	a9¹⁸																			
					Karlberg	×	×	a	a																			
					Till Sthlms N:a	8⁵⁵	7⁵⁵																					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.		—	11³⁰	9²⁵	10¹⁰	6⁴⁰	6²⁰	5³⁰	8²⁰	10⁴⁰	2⁵⁵

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1²¹⁰	4⁰⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1²⁴⁰	4³⁰
			Fr. Stjernsund	1⁰⁰	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1⁴⁰	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dag. Bl. t. № 6	Skndag. Gdst. № 2
			Fr. Byvalla (1)	2⁴⁰	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3³⁰	—
			Fr. Stjernsund	3³⁰	8⁰⁰
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4⁰⁰	8³⁰

Pegamoid

är bästa materiel
till beklädnad af kajuta och
hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * * Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes vänliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

*Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	522	1145	745	100	910	725	310	1905. 1105	535	920	430	700	735	1020
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	p	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	310	1226	—	—	430	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	610	|	757	115	|	738	325	1250	547	|	453	|	746	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627	|	810	126	|	748	334	138	558	×*938	505	|	×*756	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644	|	822	139	|	800	345	158	609	|	518	|	×*805	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718	|	839	159	|	815	401	232	624	1020	543	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740	|	850	212	|	827	411	248	635	|	555	|	×*830	|
						Igelsta	a	|	|	a	|	|	a	|	a	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	758	|	902	226	|	839	423	306	640	1019	628	|	839	1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—	—	915	240	—	850	430	340	657	1030	640	—	850	1115
						Fr. Södertelje	—	—	1215	—	215	950	830	—	310	—	1010	555	740	825	1055
						Fr. Saltskog	9005	p1237	—	283	¶p1002	—	848	—	330	—	1020	620	¶p752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	93		—	258		—	900	—	405	—		618		*856	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	104		—	317		—	915	—	435	—		713		*914	
66	3,35	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	105	113	—	329	1038	×	925	—	451	—	1050	735	828	×922	1152
						Fr. Gnesta	112	120	—	336	1045		940	—	505	—	1103	740	835	938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	115		—	353			953	—	533	—		807		× * 942	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	123		—	410			1007	—	603	—		835		× *1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	11		—	432			1025	—	720	Godst.		921		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	13		—	445			1038	—	725	№ 307		934		|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	1155	214	—	458	¶×1139		1050	—	743	II III		947		1036	1254
						Fr. Flen	226	215	—	504	¶×1139		1055	—	810	1225	¶p1200	951	¶p930	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250		P. t.	520			1108	Godst.	824	1255		1006		1058	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315		№ 21	529			1117	№ 321	900	115		1014		1106	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	340	242	II III	×548	1205		1132	II III	925	139	1230	1020	×955	1110	120
						Fr. Katrineholm	410	←✠		1230	630	1210	←✠	520		731	835		1010		125
145	—	8,70	5,80	7,35	5,10	» Strångsjö	442	—		1247	652			554	—	747	907	—			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,80	» Simonstorp	540	—		110	719		—	632	—	810	1015	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.		128	748		Godst.	701	Bl. t.	826	1053	—			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Aby	632	№ 323		137	752		№ 325	717	№ 125	834	1112	—			×214
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	649	II III		150	808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		225
						Fr. Norrköping	704	530		200	821	115		218	807				1115		230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	724	600		218	835			261	838	754					
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	608		219	848			301	851	801					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	621		230	855			314	905	812					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	815	631		237	902			324	916	820					
						Fr. Kimstad	830	648		239	907			349	936	828					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	840	656		×245	914	147		359	946	835			1147		302
						Fr. Norsholm	855	711		305	921	148		431	1010	850			1148		308
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	726		317	936			448	1030	905					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	930	743		329	952			513	1050	921				Bl. tåg	
						Rystad	×	×		×	×			×	×					№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (70)	950	801		345	1012	215		538	1110	941			1218	II III	330
						Fr. Linköping		820		355		217			1130				1217		522
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	837		407	—			—	1152	—					612
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	858		418	—			—	1215	—					626
						Sjögestad	—	×		×	—			—	×	—					×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	914		433	—			—	1246	—					647
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	923		441	—			—	102	—					655
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—	933		450	—		300	—	115	—					705
						Fr. Mjölby	—			458	—		310	—	155	—					715
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—			516	—			—	226	—					737
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—			528	—			—	400	—					751
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—			542	—			—	510	—					813
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—			623	—		¶×400	—	622	—					825
						Säby	—			×	—			—	×	—					×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—			622	—			—	653	—					901
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		633	—			Godst.	716	—					916
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—		654	—			№ 415	809	—					945
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg		707	Godst.			III	838	—					959
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183		720	№ 401			söck.-	910	—					1014
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III		740	II III		520	dagar	940	—					×1088
						Fr. Nässjö	—	755		←✠	300		525	855		—					1110
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	812		—	333			926		—					1131
366	—	22,00	14,55	19,25	12,85	» Sandsjö	—	822		—	351			948		—					1145
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	838		—	418		¶×600	1010		—					1202
						Fr. Säfsjö	—	844		—	458		¶×600	—		—					1214
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	900		—	529			—		—					1236
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	928		—	644			—		—					103
477	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	940		—	715			—		—					121
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Möheda	—	951		—	746			—		—					135
						Grennaforsa	—	|		Godst.				—		—					146
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	1000		№ 403	807			—		—					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—	1009		III	823		705	—		—			452	×157	×900
						Fr. Alfvesta	—	1018		425			715	—		—			500	217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—	1037		455	918		730	—		—			516	237	931
						Fr. Vislanda	—	1039		536	936		731	—		—			516	243	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1102		656	1023			—		—				311	955
						Diö	—	|		×	|			—	Godst.						Bl. t.	×	
						Möckeln	—			×	×			—	№ 405					№ 197		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	—	1120		736	1055	¶×805		—	III					II III	333	1012
						Fr. Elmhult	—			816		¶×805		—	600					510	¶×550	341	1014
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		840	—			—	626					524		355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—		914	—			—	700					542		415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	—	—		938	—		¶×838	—	724					559	¶a623	482	1054
						Fr. Hästveda	—	—		959	—		¶×838	—	736					601		485	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		1023	—			—	802					616		451	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	—	—		1043	—		858	—	822					620	643	505	1118
						Fr. Hessleholm	—	—		1150	—		925	—	940					708	650	527	1128
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—		1232	—			—	1027					733		555	×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		1252	—			—	1047					743		606	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	—	—		112	—		×938	—	1107					757		620	1208
						Fr. Hör	Bl. t.	Bl. tåg		124	—		×938	Bl. t.	1122					800		623	1209
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193		152	—			№ 195	1150					817		640	×1223
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	II III	II III		217	—		958	II III	1215					832	748	653	1235
						Fr. Eslöf	645	1025		305	—		1020	415	100					901	745	715	1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	659		1039	338	Bl. tåg		429	134	Bl. tåg	Bl. t.	Bl. t.		915		722	1251
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 199	717		1057	408	№ 203	1020	447	204	№ 191	№ 207	№ 209		934	¶a805	748	107
							II III					II III				II III	II III	II III					
■ Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.						Fr. Lund	1150	720		1100	—	1245	1022	450	210	815	310	555		940		756	110
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1203	733		1113	—	1258		503	223	826	323	608		958		810	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102) ■	1211	741		1121	—	106		511	231	832	331	616		1001		821	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1220	750		1130	—	115	1040	520	Bl. t. № 205 II III 240	840	340	625		1010	×825	830	130
						Ank. Trelleborg	—	—		—	—	—	1145	—	—	930	—	—		115	930	—	425
						» Sassnitz hamn	—	—		—	—	—	415	—	—	140	—	—		—	140	—	—
						» Berlin, St.	—	—		—	—	—	1230	—	—	825	—	—		—	825	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	—		—	—	—	—	730	440	1020	—	—		1230	1020	—	440
						» (frihamn.)	—	—		—	—	—	—	—	—	1025	—	—		—	1025	1125	—
						» Hamburg, Kl.	—	—		—	—	—	—	838	—	1048	—	—		—	1048	—	838

		Bl. t. 211 II III	Bl. t. 213 II III	Bl. t. 215 II III	Bl. t. 219 II III	Bl. t. 217 II III
Fr. Lund		635	840	935	1100	1135
» Åkarp		702	853	948	1113	1140
» Arlöf		716	901	956	1117	1152
Till Malmö		725	910	1025	1125	1200

Tecknen ¶ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 210 II III	Bl. t. № 212 II III	Bl. t. № 214 II III	Bl. t. № 216 II III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 I II III	Bl. t. № 218 II III
						Fr. Malmö	215	400	450	640	740	Afg. Hamburg, Kl.	—	1127	853	—	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
						» Årlöf	225	410	500	650	750	» Köpenhamn, H.	—	1145	800	—	—	800	—	—	800	—	800	1145	—	—	—
						» Åkarp	238	418	508	658	758	» » (frihamn.)	—	1115	802	—	700	—	—	—	—	—	805	1115	—	—	—
						Till Lund	245	430	520	710	810	» Berlin, St.	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—
												» Sassnitz hamn	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
												» Trelleborg	—	—	900	—	710	—	—	—	305	—	900	1215	—	650	—
						Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III																	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)							700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Årlöf (102)							710	313	|	635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	1126	|	1102
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» Åkarp							718	323	|	651	919	1033	859	1253	600	749	1035	154	1133	|	1115
■ Mellan Malmö—Lund gå dessutom bl. tåg, se här ofvan.						Till Lund (97)							730	328	|	713	931	1045	911	105	613	802	1045	206	1145	818	1125
																III											
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Fr. Lund							325	¶p1030		843	936	—	916	—	623	826	—	211	108	815	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Örtofta							337	|		920	954	—	924	—	642	844	—	229	148	|	—
						Till Eslöf (71, 78, 87, 88)							350	1040		945	1010	—	950	—	658	900	—	245	213	835	—
						Fr. Eslöf							355	1051		1018	←✠	—	—	—	716	920	—	→✠	300	837	—
44	—	2,85	1,80	2,35	1,55	» Stehag							×406	|		1046	—	—	—	—	722	937	—	—	332	|	—
54	4,40	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)							419	|		1111	—	—	—	—	743	954	—	—	357	|	—
						Fr. Hör							420	¶p1112		1126	—	—	—	—	730	958	—	—	450	¶p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp							a433	|		1204	—	—	—	—	809	1018	—	—	528	|	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala							×440	|		1227	—	—	—	—	818	1029	—	—	554	|	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)							456	1144		1253	—	—	—	—	900	1051	—	—	620	931	—
						Fr. Hessleholm							506	1150		130	—	—	—	—	900	1119	—	—	720	938	—
92	—	5,15	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf							|	|		158	—	—	—	—	915	1134	—	—	748	|	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)							529	|		223	—	—	—	—	930	1149	—	—	813	|	—
						Fr. Hästveda							530	|		235	—	—	—	—	933	1153	—	—	840	|	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby							545	|		315	—	—	—	—	953	1215	—	Godst.	913	|	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg							a600	|		356	—	—	—	—	1016	1237	—	№ 402	952	|	№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult							607	¶×1246		415	—	—	—	—	1030	1251	—	II III	1019	¶×1037	II III
						Fr. Elmhult							613	¶×1246		455	—	—	—	—	—	1259	—	620	×1037	555	
						Möckeln							|			×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—	—
						Diö							×			×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp							632			541	—	—	—	—	—	124	—	701	—	—	619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)							654	¶a120		621	—	—	—	—	—	150	—	740	1112	—	643
						Fr. Vislanda							658			732	—	—	—	—	—	156	—	800	1118	—	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)							714	135		759	—	—	—	—	—	×216	—	826	1128	—	706
						Fr. Alfvesta							723	142		—	—	—	—	—	—	243	—	901	1136	—	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp							|			—	—	—	—	—	—	257	—	922	—	—	729
						Grennaforsa							|			—	—	—	—	—	—	|	—	|	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda							741			—	—	—	—	—	—	313	—	946	—	—	742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs							|			—	—	—	—	—	—	329	—	1012	Godst.	—	759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult							810			—	—	—	—	—	—	355	—	1048	№ 416	—	825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd							×830			—	—	—	—	—	—	424	—	1132	III	—	854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)							843			—	—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	¶×1247	911
						Fr. Säfsjö							845			—	—	—	—	—	—	456	—	196	720	¶×1247	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö							×905			—	—	—	P. t.	—	—	524	Godst.	142	734	—	946
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp							|			—	—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	202	814	—	1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)							×925	325		—	—	—	II III	—	—	600	II III	280	837	125	×1020
						Fr. Nässjö							950	330		—	—	—	1045	—	—	700	600			130	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga							|			—	—	—	1103	—	—	721	640	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby							|						1114	—	—	734	705	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby							1025						1124	—	—	748	749	—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd							|			Godst.			1142	—	—	810	830	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg							|			№ 332			1153	—	—	822	902	—	—	—
						Säby							|			II III			×	—	—	×	×	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås							1105	¶×427		625			1211	—	—	843	947	—	¶×227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen							|			657			1229	—	—	904	1042	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm							1132			724	—	Godst.	1243	Godst.	—	922	1142	—	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs							|			737	—	№ 324	1253	№ 330	—	932	1202	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)							1155	510		755	—	II III	110	II III	—	951	1226	—	—	310	—
						Fr. Mjölby							1203	518		810	—	540	120	545	—	1001	200	—	—	318	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya							|			822	—	552	132	552	—	1013	218	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp							|			832	—	601	140	605	—	1022	247	—	—	—
						Sjögestad							|			×	—	×	×	×	—	×	×	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg							1235			853	Godst.	622	155	625	Bl. t.	1040	318	—	—	—	Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt							|			905	№ 326	640	206	628	№ 102	1053	408	—	—	—	№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)							1255	555		918	II III	655	217	651	II III	1106	422	—	—	355	II III
						Fr. Linköping							105	600		510	1020	710	225		720		437	—	—	400	1250
						Rystad							|			×	×	×		×	—	×	—	—	—	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem							|			527	1047	732	243	—	742	—	504	—	—	112
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad							|			539	1108	748	253	—	757	—	526	—	—	127
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)							138	628		¶615	1123	801	×305	—	810	—	542	—	—	428	140
						Fr. Norsholm							140	630		638	1143	818	330	—	816	—	602	—	—	430	149
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)							|			647	1153	826	336	—	823	—	611	—	—	156
						Fr. Kimstad							|			702	1213	841	358	—	826	—	626	—	—	200
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna							|			714	1226	854	346	—	837	—	638	—	—	209
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund							|			732	1237	928	356	—	850	—	658	Pers.t.	Godst.	221
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby							|			752	1254	918

Tab. 14 och 15 se spalten midt på denna sidan.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. №33
			Fr. Stockholms C:l...	8⁰⁰	5³⁵	10⁴⁰	2⁵⁰	5³⁵
2			*Karlberg* ...					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ...	8¹¹	6⁰¹	10⁵⁷	2⁵³	†p
11	0,65	0,45	» Spånga ...	8¹⁸	6²²	11⁰⁷	3⁰⁹	6⁰⁰
14			*Barkarby* ...	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg ...	8²⁸	6⁴³	11³²	3³⁰	6¹⁴
24			*Stäket* ...					×
28	1,35	1,10	» Kungsängen ...	8⁴⁵	7¹⁸	11⁴⁷	4⁰³	6³⁴
36	2,10	1,40	» Bro ...	8⁵⁶	7⁴⁵	12⁰⁸	4²⁷	6⁴⁸
41			*Thoresta* ...				×	
47	2,75	1,80	» Bålsta ...	9¹¹	8³⁰	12³⁰	5⁰⁷	7⁰⁷
51			*Nyckelby* ...				×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund ...	×9²⁸		×12⁵⁰	5²⁴	7²⁸
64	3,75	2,45	» Grillby ...	9⁴¹	9⁵⁴	1⁰⁴	6¹⁰	7⁴⁵
74	4,30	2,85	Till Enköping ... (Lör.)	9⁵³	10¹⁶	1¹⁹	6³²	8⁰¹
			Fr. Enköping ... (Bl. t. №89)	9⁵⁵	10³⁴	1²⁶		8⁰⁶
82	4,80	3,15	» Lundby ...	×10⁰⁵	10⁵⁵	1⁴¹	—	8²²
88	5,10	3,35	» Orresta ... (659)	10¹⁴	11²⁰	1⁵²⁺	—	8³⁴
95	5,55	3,65	» Tortuna ... (717)	×10²³	11⁴⁰	2⁰⁹	Bl. t. № 9	8⁴⁷
101	5,90	3,85	Till Tillberga 18,19 (780)	10³²	11⁵⁴	2²⁰	№ 15	8⁵⁸
			Fr. Tillberga ✕... (737)	10⁵⁴	12⁴⁶	2⁴⁵	5³⁶	9⁰⁸
111	6,45	4,25	Till Vesterås ... (757)	11⁰⁹	1⁰⁹	3⁰⁷	5⁵⁹	9²⁵
			Fr. Vesterås ...	11¹⁵	1⁴⁵	3¹⁹	6¹⁰	9³²⁺
121	7,95	4,60	» Dingtuna ...	11³¹	2¹⁴	3⁴⁰	6²⁰	9⁴⁸
130	7,95	4,60	Till Kolbäck (17, 23) ...	11⁴⁵	2⁵⁷	3⁵⁹	6⁴⁰	10⁰³
			Fr. Kolbäck ...	11⁵³	3⁰⁷	4⁰⁹	—	10⁰⁶
136	7,40	4,85	» Munktorp ...	12⁰⁶	3²⁸	4²⁰	—	10¹⁸
146	7,65	5,15	Till Köping (20) ...	12²⁰	3⁵¹	4⁴⁸	—	10³³

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snällt. № 2*	G. t. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P. t. №34
			Fr. Köping (20) ...	9¹⁶	11⁰⁰	4⁰⁷	9¹⁵	5⁰⁰
10	0,60	0,40	» Munktorp ... (Ons. och Lör.)	×9³¹	11³⁰	4³⁴	9⁴³	5¹⁶
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (17, 23) ...	9⁴¹	11⁴⁹	4⁵⁰	10⁰¹	5³⁰
			Fr. Kolbäck ... (Lör. Bl. t. Bl. t.)	9⁴⁷	12³⁰	5⁰⁰	10²⁴	5³²⁺
25	1,45	0,95	» Dingtuna ... (№89 №10)	×10⁰⁰	12⁵⁶	5²¹	10⁵³	5⁴⁸
35	2,05	1,35	Till Vesterås ... (510 535)	10¹³	1¹⁹	5⁴³	11¹⁵	6⁰⁸
			Fr. Vesterås ...	10¹⁸	1⁴⁰	6⁰⁰	23/G 11⁴⁰	6⁰⁸
45	2,10	1,40	Till Tillberga (18,19) ... (528 603)	10³⁶	2⁰⁸	6²⁵	11⁵⁸	6²⁷
			Fr. Tillberga ✕ ... (550 —)	10⁵⁵	3²⁰	6³⁹	—	6²⁷
51	2,45	1,60	» Tortuna ... (603 —)	×11⁰⁴	3⁴⁹	×6⁴⁷	—	6⁴⁶
58	2,85	1,90	» Orresta ... (617 —)	11¹⁶	4¹⁴	×6⁵⁷	—	7⁰²
64	3,20	2,10	» Lundby ... (— —)	×11²⁶	4³⁵	×7⁰⁸	Bl. tåg	7¹⁵
72	3,65	2,40	Till Enköping ... (— —)	11³⁸	4⁵⁴	7²²	№ 8	7⁵⁰
			Fr. Enköping ... (— —)	11⁴¹	5⁴⁵	7²⁵	4⁰⁰	7⁵⁸
82	4,25	2,80	» Grillby ... (— —)	11⁵⁶	6²⁰	7⁴²	4²⁶	8⁰⁷
90	4,70	3,10	» Ekolsund ... (— —)	×12⁰⁸		×7⁵⁵	4⁴⁷	8⁰⁵
95			*Nyckelby* ...				×	
99	5,25	3,45	» Bålsta ... (— —)	12²⁹	7⁴⁰	×8¹⁵	5²⁰	8³⁰
105			*Thoresta* ...				×	
110	5,90	3,85	» Bro ... (— —)	12⁴⁶	8⁴⁷	8³⁴	5⁴⁹	8⁵⁷
118	6,35	4,15	» Kungsängen ... (— —)	12⁵⁹	9¹¹		6¹⁸	9¹¹
122			*Stäket* ...					×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg ... (— —)	1¹⁹	9⁴⁶		6⁴⁷	9²⁵
132			*Barkarby* ...	×	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga ... (— —)	1²⁹	10⁰²		7¹⁰	9⁵⁰
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ... (— —)	1⁴⁸	10³¹		7³²	10⁰³
144			*Karlberg* ...					
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l... (— —)	1⁵⁰	10³³	9²⁸	7⁵²	10¹⁷

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nora-Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Dec. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Bl. t. № 102	Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. Örebro (6) ...	7²⁰	7⁰⁵	5²⁵	12³¹	2⁵⁰	5³⁷
			» *Ervalla* ...	8¹⁰	7⁸⁵	6²⁷	1³⁵	3⁵⁴	6¹⁷
			» Frövi (6, 24) ...	10²⁰	7⁵⁵	7¹⁰	1⁵⁸	4³⁵	6⁴⁸
5	0,35	0,25	» Ullersäter ...	10³⁵	×8⁰⁴	7³⁷	2⁰⁹	4⁵²	×6⁵⁹
14	0,85	0,60	» Fellingsbro ...	11¹⁹	8¹⁸	8³⁰	2²⁹	5²⁸	7²⁰
21	1,30	0,85	» Ålsäng ...	×11³⁶	×8²⁹	8⁴⁷	2⁴⁶	5⁴⁵	7³⁸
25	1,50	1,00	» Jäders bruk ...	×11⁴⁷	×8³⁶	9⁰⁰	×2⁵⁵	6⁰⁹	×7⁴⁸
30	1,80	1,20	» Arboga ...	12⁰⁴	8⁴⁵	9³¹	3¹⁰	6⁴⁸	8¹³
37	2,25	1,50	» Valskog (23) ✕ ...	1⁰⁰	8⁵⁹	10⁰⁰	3⁴⁰	7¹⁵	8⁴⁷
46	2,75	1,85	Till Köping (20) ...	1²⁰	9¹²	10²⁰	3⁵⁸	7³⁵	9⁰⁵
			» *Stockholm* ...	—	1⁵⁰	—	9²⁸	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Bl. t. № 101	Snällt. № 1	G. t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. *Stockholm* ...	—	8⁰⁰	—	10⁴⁰	—	—
			» Köping ...	1⁵⁰	12²⁷	5⁴⁵	4⁵⁵	8¹⁸	5⁴⁵
9	0,55	0,40	» Valskog (23) ✕ ...	2⁵⁰	12⁴²	6²⁰	5¹⁵	9⁰⁰	6¹³
17	1,05	0,70	» Arboga ...	3¹⁹	12⁵⁷	7⁰⁷	5²⁴	9²⁸	6³²⁺
21	1,30	0,85	» Jäders bruk ...	×3⁵⁰	×1⁰⁵	7²²	×5⁴³	9⁴⁰	×6⁴²
25	1,50	1,00	» Ålsäng ...	×3⁴¹	×1¹²	7³⁷	5⁵³	9⁵²	×6⁵¹
32	1,95	1,30	» Fellingsbro ...	×3⁵⁸	1²⁴	8⁰⁹	6⁰⁹	10¹⁵	7⁰⁶
41	2,50	1,65	» Ullersäter ...	×4¹⁸	×1³⁷	8³⁴	6²⁶	10³⁸	7²⁵
46	2,75	1,85	Till Frövi (6, 24) ✕ ...	4⁵⁰	1⁴⁶	8⁴⁷	6³⁰	10⁵⁰	7³⁵
			» *Ervalla* (27) ✕ ...	—	2⁰⁴	9³⁹	7⁰⁸	11²³	8¹¹
			» *Örebro* (6) ...	—	2³⁷	10³⁰	7⁴⁷	12²³	9⁰⁰

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
			Fr. Kolbäck (16, 23) ...	5⁴⁰	12⁰⁰	5⁰⁵
6	0,35	0,25	» Hallstahammar ...	6⁰⁶	12¹²	5⁴⁰
13			» Olberga ...	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar ...	6³⁷	12⁴²	6³⁰
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (19) ...	7⁰⁰	1⁰⁵	6⁵³

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
			Fr. Ramnäs (19) ...	8³²	1⁵⁵	8²²
10	0,60	0,40	» Surahammar ...	8⁵³	2⁵⁵	9⁰⁰
14			» Olberga ...	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar ...	9²⁰	3²⁰	9⁴⁰
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23) ...	9³⁰	3³⁸	9⁵⁸

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
			Fr. Sala (1) ...	6⁵⁵	8⁵¹	12⁵⁵	4¹⁰
9	0,55	0,35	» Terna ...	7¹⁶	9¹⁴	1¹⁶	4²⁰
13	0,75	0,50	» Ransta ...	7³⁰	9²¹	1³³	4⁴⁴
23	1,35	0,90	» Hedensberg ...	7⁵³	9⁵⁴	1⁵⁷	5⁰⁶
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16, 19) ✕ ...	8⁰⁵	10⁰⁶	2⁰⁹	5¹⁸
38	2,20	1,45	» Vesterås ...	8³⁸	11⁰⁹	3⁰⁷	5⁵⁹

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
			Fr. Vesterås ...	6⁰⁸	10¹⁸	1⁴⁰	6⁰⁰
			» Tillberga (16, 19) ✕ ...	6³⁸	10⁵⁰	2⁵⁰	6⁴⁵
5	0,35	0,25	» Hedensberg ...	6⁵⁵	11⁰⁵	2⁴³	7⁰⁰
15	0,90	0,60	» Ransta ...	7²⁷	11³²	3⁰³	7²⁸
19	1,10	0,75	» Terna ...	7⁴³	11⁴⁶	3¹⁸	7⁴³
28	1,65	1,10	Till Sala (1) ...	8⁰⁰	12⁰⁴	3⁵⁰	8⁰¹

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. Vesterås ...	4²⁰	10¹⁸	4⁴⁰
			» Tillberga (16, 18) ✕ ...	5⁴⁰	11⁰⁹	5⁴⁰
3	0,35	0,25	» *Ansta* ...	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna ...	6¹⁶	11³⁸	6¹⁷
18	1,05	0,70	» Svanå ...	6³⁷	11⁵¹	6⁴⁰
28	1,20	0,80	» Ramnäs (17) ...	7²¹	12¹²	7⁴⁰
33	1,45	0,95	» Seglingsberg ...	7³⁸	12²²	8⁰²
39	1,80	1,20	» Virsbo ...	8⁰⁰	12³⁴	8²⁵
50	2,45	1,60	» Engelsberg (19) ...	9²⁵	1⁰²	9¹⁵
54	2,70	1,75	» Snyten (6) ...	9⁴⁵	1¹²	9²⁵
58	*2,90	1,90	» Högfors ...	10²⁰	1²¹	10⁰⁰
64	3,25	2,15	» Norberg ...	10⁵⁰	1³⁷	10³⁰
68	3,50	2,30	Till Kärrgrufvan (43) ...	11⁰²	1⁴⁹	10⁴²

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen G. t. №23	P. t. №19	G. t. №21
			Fr. Kärrgrufvan (43) ...	7¹⁵	8⁰⁰	4⁴⁰
4	0,35	0,25	» Norberg ...	7⁴⁴	8¹⁸	5¹²
10	0,60	0,40	» Högfors ...	8⁴⁵	8²⁸	5⁴⁸
14	0,85	0,55	» Snyten (6) ...	9¹⁰	8³⁶	6⁰⁶
18	1,05	0,70	» Engelsberg (19) ...	10⁰⁵	8⁵⁰	6⁵⁵
29	1,70	1,10	» Virsbo ...	10⁴¹	9⁰⁸	7³⁰
35	2,05	1,35	» Seglingsberg ...	11⁰⁸	9²⁰	7²⁸
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17) ...	12¹⁰	9²⁴	8²⁵
50	2,90	1,90	» Svanå ...	12⁴³	9⁵⁰	9⁰⁶
57	3,35	2,20	» Skultuna ...	1⁰⁸	10⁰⁵	9³³
65	—	—	*Ansta* ...	×	×	×
68	3,50	2,30	Till Tillberga (16, 18) ✕ ...	1⁴⁷	10³⁰	10⁰²
78	3,50	2,30	» Vesterås ...	3⁰⁷	11⁰⁹	10⁵²

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Engelsberg—Ludvika (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 26 Nov. 1900.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III		Bland. tåg №20 A.	Godståg № 22 A.
			Fr. Engelsberg (19) ...	1¹⁰	9⁵⁵
6			» *Sundbo* ...	×	×
13	0,70	0,50	Till Vestanfors (6) ...	1⁴⁰	10⁰⁵
			Fr. Vestanfors ...	1⁴⁵	10²⁰
15	0,90	0,60	» Fagersta ...	1⁵⁴	10³⁷
26			» Vad ...	2²⁰	11⁰⁵
31			» *Vesterby hytta* ...	×	×
34	1,05	1,30	» Söderbärke ...	2⁴²	11⁵⁴
45	2,60	1,75	» Smedjebacken (21) ...	3¹⁵	12¹⁵
52	3,00	2,05	» Hagge ...	3⁵²	12⁵⁶
61	3,50	2,35	Till Ludvika (27, 24) ...	3⁵²	12⁵⁶

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III		Bland. tåg №19 A.	Godståg № 21 A.
			Fr. Ludvika (21, 24) ...	6⁰⁰	2⁵⁰
9	0,55	0,35	» Hagge ...	6²²	2⁵⁵
16	0,95	0,65	» Smedjebacken (21) ...	6⁴⁵	3²⁰
27	1,60	1,05	» Söderbärke ...	7¹³	4⁰⁰
30			» *Vesterby hytta* ...	×	×
35			» Vad ...	7³³	4²⁷
42	2,70	1,75	» Fagersta ...	8⁰¹	5⁰²
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (6) ...	8⁰⁷	5⁰⁸
			Fr. Vestanfors ...	8¹²	5³⁰
55			» *Sundbo* ...	×	×
67	3,50	2,35	Till Engelsberg (19) ...	8⁴²	6⁰⁰

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Biljettpris I	III		Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Köping (16) ...	6³⁰	9⁴⁰	12³⁵	5³⁰
7	0,50	0,25	» Åsby ...	7⁰⁰	10⁰²	12⁵¹	5⁵⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva ...	7⁵⁰	10³⁷	1⁰⁸	6²⁰
18	1,30	0,65	» Gisslarbo ...	8²⁵	11⁰¹	1¹⁹	6⁴⁰
23	1,70	0,85	» Bernshammar ...	9⁰²	11²⁰	1³¹	6⁵⁰
26	1,90	0,95	» Karmansbo ...	9³⁰	11³⁹	1³⁹	7⁰²
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ...	9⁴⁵	12⁰⁰	1⁵⁵	7³⁰
			Fr. Uttersberg ...	—	—	2⁰⁵	—
42	3,00	1,50	» Forshammar ...	—	—	2²³	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan ...	—	—	2⁴⁵	—

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 11	Söckendagar Gdst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7	Sön- o. helgd. Bl. t. № 7	Lörd.
			Fr. Riddarhyttan ...	7⁰⁰	—	—	—	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar ...	7¹⁴	—	—	—	—	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ...	7⁸⁵	—	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg ... (Persont. № 1)	7⁴⁵	2¹⁰	10⁰⁰	5⁰⁰	5⁴⁰	—
20	1,50	0,75	» Karmansbo ...	8⁰²	2³²	10²⁸	5³¹	6⁰²	—
23	1,70	0,85	» Bernshammar ...	8¹⁰	2⁴³	10⁴¹	5⁴⁵	6¹³	—
28	2,10	1,05	» Gisslarbo ...	8²²	2⁵⁹	11⁰⁹	6³⁵	6³⁸	—
32	2,30	1,15	» Kohlsva ...	8⁵²	3¹³	11²⁹	7⁰⁰	6⁴⁷	7⁵⁵
39	2,80	1,40	» Åsby ...	9⁴⁸	3⁵²	11⁵¹	7²⁵	7⁰⁷	7⁵⁶
46	3,30	1,65	Till Köping (16) ...	9⁰⁸	3⁵⁰	12¹⁰	7⁴⁵	7³⁵	8¹⁵

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken (19) ...	8⁰⁰	3⁵⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo ...	8¹⁰	3⁴⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	8³⁰	4⁰⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (19, 24) ...	9⁰⁰	4³⁰

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (19, 24) ...	12⁰⁰	6⁵⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta ...	12³⁰	7²⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo ...	12⁵⁰	7⁴⁰
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken (19) ...	1⁰⁰	7⁵⁰

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Persontåg dagligen

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	925	—
			» » » *Bollnäs*	—	520	1029	850
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1201	159
				№11	№ 3	№13	
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	245
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1248	350
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	450
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	520
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	530
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	537

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	L.t. №15	P.t. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Afg. från *Falun*	340	1104	640	—
			Ank. till *Gefle*	746	217	1029	—
			Fr. **Gefle**	—	600	—	138
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	600
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207	650
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214	705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535	229	730
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	550	280	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	610	242	818
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	»	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	722	642	300	850
			Fr. **Orrskog**	—	724	652	301	912
53	3,40	2,15	Till Tierp	—	736	710	313	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		738	720	314	630
66	4,00	2,65	» Tobo		759	754	335	835
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)		807	804	342	850
			Fr. **Örbyhus**		812	820	348	930
76	4,30	3,05	» Knypplan		821	831	357	950
88	5,30	3,55	» Skyttorp		841	858	417	1040
94	5,85	3,80	» Vattholma		852	914	427	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		905	930	440	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		918	950	453	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*7, 33*)		925	1000	500	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	530	520	305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1130	855	640	530

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	1015	1130	945	500
			» ank. till *Upsala*	245	100	1110	650
				G.t. №10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*7, 33*)	345	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	614	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	442	632	1149	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	530	653	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	600	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	628	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	650	745	1240	818
			Fr. **Örbyhus**	710	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	755	830	1253	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	827	867	118	858
				L.t. №16	G.t. № 8		
			Fr. Tierp	—	600	902	114	824
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	900
			Fr. **Orrskog**	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220	1024
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1020
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)	—	—	—	245	1030

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Dagligen	Bl.t.	Bl.t.
			Afg. från *Gefle*	425	—	140	425	720
			Ank. till *Falun*	832	—	511	832	1130
				G.t. №14	Bl.t. №12			
			Fr. Gefle södra	850	540	—		
			Fr. **Gefle**	900	550	302		
4	0,25	0,15	» Strömsbro	930	601	310		
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	|		
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	950	618	318		
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|		
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637	333		
22	1,35	0,90	» Råhällan	1105	654	342		
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1130	710	352		
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1152	732	407		
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	755	419	—	
			» ank. till *Bollnäs*	336	1016	549	—	
			» » » *Söderhamn*	—	1054	650	—	

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1250	400	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	420	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank till *Hargshamn*	—	350	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	335	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	632	1012	250	840

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	438
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	831	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	536
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	631
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	800
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1233	808
64	3,85	2,55	» Östby	1230	815
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamrånge	132	908
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	139	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	239
3	0,20	0,20	» Totra ... hp.	608	247
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	331
22	1,35	0,90	» Östby	713	350
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	356
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1135	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** *34*	720	1130	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	742	1151	200	447	728
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	503	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1237	230	526	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	828
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	455	321	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	358	701	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	716	
87	4,45	2,60	» Korsnäs	1118	652	500	827	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	705	511	839	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	835	—	638		
135	6,90	4,30	» Vestgarde	841	—	654		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	709		
			Fr. Rättvik	915	—	730		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	752		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1025	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—	844		
			Fr. **Mora**	1115	—	849		
			» **Mora Noret**	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2	G. t. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	640	— 250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	710	— 335
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	—	715	— 340
			Fr. **Mora**	—	—	720	— 355
			» **Mora Noret**	—	—	730	— 405
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	— 425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	— 444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	— 502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	— 521
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	844	— 537
			Fr. **Rättvik**	—	—	905	— 554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	— 612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	— 629
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	— 701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	— 732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	— 743
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	— 806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	— 812
					Bl.t. № 4		Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	— 340	845
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	— 400	857
135	7,05	4,60	» Korsån	—	804	×	— 507	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	820	1225	Bl.t. 522	1025
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№ 32	900	100	№34 602	1040
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	703	931	130	339	624
171	8,85	5,65	» Sandviken	723	948	156	407	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	423	711
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	447	737
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1039	217	506	746

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa nästa påföljande söndag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	712
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	546	755
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	918	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbansbyttan	950	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	624	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	132	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
57	3,75	2,80	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	300
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	648	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbansbyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1040	652
						№ 3	№ 5
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	802
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	852
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	720	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	802	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	648	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	651	855
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Mora—Elfdalens jernväg fr. o. m. 1 November 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl. t. № 26
			Fr. **Mora**	900
2	0,25	0,15	» Morkarlby	910
9	0,60	0,40	» Eldris	922
22	1,45	1,00	» Gopshus	1023
27	1,80	1,25	» Oxberg	1035
31	2,05	1,40	» Blyberg	1038
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1052
41	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	1104

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl. t. № 25
			Fr. **Elfdalen**	838
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	847
10	0,65	0,45	» Blyberg	903
14	0,90	0,65	» Oxberg	925
19	1,25	0,90	» Gopshus	941
32	2,10	1,45	» Eldris	1014
39	2,55	1,80	» Morkarlby	1033
41	2,70	1,85	Till **Mora**	1040

Kruses Pensionat & Hôtel,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 52,

två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***

Man spricht deutsch. English spoken.

Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.

Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,

N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63

STOCKHOLM.

Rekommenderar sina trefliga rum.

Obs.! Badrum.

Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.

Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från sattionen.

Första klass Privathotell

en och två trappor upp

8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),

Stockholms förnämsta gata.

Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.

Edla Carlsson.

Hôtel och Restaurant REISEN.

Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.

14 Skeppsbron, STOCKHOLM.

Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON

22 Österlånggatan, **Stockholm.**

Största lager af

Musikinstrumenter & strängar.

Oerhört billiga priser. Prisakurant gratis.

Ledig annonsplats.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
5	0,50	0,25	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,7	1,80	» Österby	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	646	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	839	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	830	905	128
51	3,10	2,05	Till Voxna	920	939	158
			Fr. Voxna	—	955	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,60	4,35	» Mässbacken	—	1256	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	—

Sönd. Onsd. Lörd.

| Kilom. | Biljettpris fr. Orsa II | III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 | Prst. № 5 |
|---|---|---|---

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Moholm (3)	445	905	110	436
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	137	502
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	534	956	200	526
	Fr. Mariestad	536	1130	305	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Syaneberg	606	1210	340	606
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till Forshem	634	1250	414	640
	Fr. Forshem	636	1253	417	645
45	Till Gössäter	640	100	422	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	510	955	130	1001
2	» Forshem	519	1002	140	1008
7	» Österäng	534	1013	152	1019
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	554	1032	213	×
	» Lugnås	610	1048	218	1042
	» Prestgvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	642	1103	245	1106
	Fr. Mariestad	750	1201	250	1109
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Eklunda	×	|	×	|
27	» Jula	759	1224	315	1131
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	830	1250	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	№ 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. Gössäter	648	1035	210	655
	» Kärrgården	×	×	|	×
	» Malma	×	×	|	×
10	» Götened	708	1108	240	721
	» Vättlösa	×	×	|	×
17	» Lundsbrunn	726	1135	303	742
	» Myråsen	×	×	|	×
	» Tveta	×	×	|	×
27	Till Skara (47, 47 b)	750	1200	325	807

Kilom.	Skara—Gössäter.	№ 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	846	1220	856	400
10	» Tveta	×	×	|	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	436
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	927	108	938	500
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	952	128	952	525

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	710	1049	254	742
20	» Kallby	718	1100	304	751
	» Trufve	×	×	×	×
	» Hälsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	788	1125	325	812

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	815	1236	528	840
	» Hälsbäck	×	|	×	×
	» Trufve	×	|	×	×
9	» Källby	836	1254	550	901
13	» Blomberg	846	102	601	911
	» Hjelmsäter	×	|	×	×
	» Trolmen	×	|	×	×
22	» Råbäck	907	120	628	922
	» Hellekis Egendom	×	|	×	×
26	» Hellekis	917	129	633	942
29	Till Forshem	930	139	648	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	813	100	306	927
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. Skara	848	136	352	1003
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	910	155	414	1022
			Fr. Axvall	913	158	419	1025
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	940	223	451	1051
43			» Espåc	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	1005	248	523	1116
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	710	1118	405	722
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	742	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	841	1233	525	835

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	608	1150	315	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	635	1222	349	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	702	1236	417	825
			Fr. Axvall	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	737	125	446	850
			Fr. Skara	740	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	812	212	535	921
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	826	239	559	950
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	740	1130	330	603
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	808	1203	405	630
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	827	1221	422	652
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	851	1245	457	716

48. Norrköping—Söderköping (*Vikbolandets*) j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	535	815	1220	435	835
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	551	835	1238	452	856
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	613	900	100	515	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	640	1000	130	555	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	710	1025	200	605	1023
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	735	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	650	145	546
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	710	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,30	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	753	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	832	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	920	359	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 5	№ 3	№ 7
			Fr. Arkösund	525	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	621	1105	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,65	1,05	» Ö. Husby	710	1138	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	835	1238	734
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	850	1252	748

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	485
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	612	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	733	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Vaderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	633	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	525	1009	722
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	846
			» Färhult	827	1155	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	|	|
57	—	—	» Verkebäck	858	1209	916
59	4,45	2,75	» Jenny	934	1227	×
66	4,95	3,05	Till Vestervik	947	1236	940
70	5,25	3,25		Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	320	1155	230
			» Jenny	930	1228	245
4	0,50	0,25	» Almvik	956	1256	326
16	1,20	0,75	» Gamleby	1018	135	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1047	223	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1125	321	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1152	355	643
60	4,50	2,80	» Forsaström	1212	418	702
67	5,05	3,10	Till Åtvidaberg	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,85	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	723	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	734	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	727
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	800
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B. t. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	B. t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	114	553	931
14	1,00	0,50	» Ryr	647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	138	613	952
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	703	146	620	1000
			Fr. Öxnered	715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till Venersborg	728	223	650	1020
			Fr. Venersborg	730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	250	735	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	310	759	
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	350	828	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	400	847	
			Fr. Håkantorp	845	403	855	
			Till Vara (47 b)	855	415	907	
			Fr. Vara	900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum	925	440	947	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	503	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G. t. № 2	B. t. № 4	B. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	603	1159	612	
11	0,50	0,25	» Vedum	625	1217	637	
			» Rangeltorp	×	|	×	
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	645	1233	700	
			Fr. Vara	650	1235	705	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	700	1245	717	
			Fr. Håkantorp	705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	720	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp	750	115	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum	855	150	830	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	905	200	840	
			Fr. Venersborg	930	206	850	705
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	940	213	900	714
			Fr. Öxnered	1011	223	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1018	231	919	729
78	3,50	1,75	» Ryr	1027	241	929	740
84	3,50	1,75	» Engebacken	1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1055	314	1000	810

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Öxnered	232	905
4	0,50	0,25	Till Venersborg	240	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Venersborg	132	605
4	0,50	0,25	Till Öxnered	140	613

53. Uddevalla—Lelängen (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	921	158	×601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×616
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	632
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1037	300	652
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1123	344	741
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1146	406	802
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	428	832
			Fr. Bäckefors	1224	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1248	504	858
77	5,40	3,10	» Dingelvik	112	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	144	610	953

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	513	258	1031
6	0,50	0,30	» Billingsfors	532	317	1055
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1118
20	1,40	0,80	» Iväg	628	402	1143
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1210
			Fr. Bäckefors	656	438	1226
33	2,70	,55	» Skällsäter	721	505	1254
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	120
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Fargelanda	829	613	206
61	4,30	2,45	» Ödeborg	844	625	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250
78	5,50	3,15	» Lane	932	713	×302
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750	340

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelängen och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Pers. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 8
			Fr. Via Göteborg	750	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje	|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	902	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	915	500	750
49	2,95	2,00	» Anten	×922	511	800
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	×	×
			Till Gräfsnäs	945	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	549	840
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	559	855
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	618	928
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	630	939
82			» Essunga	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	1050	646	1000
			Fr. Tumleberg	1055	652	—
			» Kedum	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	1113	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	1127	732	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	×1132	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	1142	753	—
115	6,90	4,60	» Öttum	×1148	801	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	758	|	×
120	7,20	4,80	» Källtorp	814	1158	814
123	7,40	4,95	» Ardala	824	|	×
126	7,60	5,05	» Simmabo	834	|	×
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	843	1215	835
					Pers. t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 10
	fr. Göteb						
			Fr. Tumleberg		1054	650	615
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	652	632
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	702	648
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		1117	716	700

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. G. t. № 5	Pers. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	600	755	345
3	0,35	0,25	» Simmabo	612	|	×
6	0,40	0,25	» Ardala	628	|	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	638	813	407
12	0,75	0,50	» Budatorp	649	|	×
14	0,85	0,60	» Öttum	701	×823	419
17	1,05	0,70	» Qvänum	718	829	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	732	×839	440
26	1,60	1,05	» Träfvad	754	844	447
34	2,05	1,40	» Vara (52)	838	902	507
			» Kedum	×	|	| Bl. t. № 7
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	905	917	525
			Fr. Tumleberg		925	581	500
47			» Essunga		|	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		941	549	524
56	3,40	2,25	» Gendalen		×951	600	530
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		1000	611	538
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		1008	620	603
69			Till Gräfsnäs		1015	628	615
	4,15	2,80	Fr Gräfsnäs		1030	658	621
72			» Qvarnabo		×	×	×
80	4,80	3,20	» Anten		×1054	711	657
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Fl. t. № 17	1101	719	708
91	5,50	3,65	» Sjövik		1118	735	726
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×1123	747	741
102	6,15	4,10	» Gråbo		610	1138	803	758
105			» Stannum		×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp		634	1149	824	829
112			» Björsared		×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse		649	1200	836	846
125	7,50	5,00	» Lerje		×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg		720	1225	910	925
						Pers. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 9
	fr. Skara							
			Fr. Håkantorp (47, 52)			856	501	730
4	2,85	1,90	» Helås			×904	510	747
8	3,10	2,05	» Arentorp			×912	519	802
12	3,30	2,20	Till Tumleberg			919	527	815

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation
*Den bästa kvalité, som finnes

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	5 20	10 55	20 5	6 20
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	5 47	11 18	2 20	6 24
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 05	11 48	2 36	6 32
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	6 33	12 25	3 00	7 30
			Fr. Nybro	6 41	12 33	3 07	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	7 04	1 09	3 26	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	7 34	1 55	3 54	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	7 39	2 00	3 58	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P. t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	7 59	2 37	6 20
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8 03	2 45	6 28
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8 35	3 26	7 15
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	8 53	3 47	8 10
			Fr. Nybro	7 10	8 59	3 53	8 18
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8 08	9 26	4 22	8 41
50	3,75	1,90	» Smedby	8 39	9 44	4 40	8 59
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a sen.	9 00	10 00	4 55	9 15

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	2 30	5 00
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7 06	2 44	5 19
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 14	2 51	5 28
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 29	3 01	5 44
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 41	3 08	5 58
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 02	3 20	6 18
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8 15	3 29	6 32
36	2,70	1,65	» Ålem	8 32	3 41	6 54
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 46	3 55	7 09
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8 59	4 01	7 18
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	4 10	7 31
53	4,00	2,40	» Werlebo	9 25	4 19	7 44
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 38	4 28	7 55
61	4,60	2,75	» Ruda	9 51	4 37	8 08
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 22	5 00	8 37
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	10 40	5 15	8 55

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	5 25	11 10	5 40
7	0,60	0,35	» Högsby	5 46	11 24	5 57
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 12	11 42	6 18
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 23	11 51	6 27
24	1,80	1,10	» Werlebo	6 34	11 59	6 36
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 49	12 09	6 49
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	7 01	12 17	6 58
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 15	12 28	7 11
41	3,10	1,85	» Ålem	7 30	12 39	7 26
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7 45	12 50	7 41
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 00	1 00	7 54
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 23	1 12	8 18
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 21	8 25
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 32	8 39
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9 03	1 40	8 47
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	1 55	9 05

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 00	12 40
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	6 49	1 24
			» Gullaskruf	7 12	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 33	2 07
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	8 15	2 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	9 25	3 50
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10 10	4 35
			» Gullaskruf	10 27	4 52
			» Målerås (63)	10 52	5 17
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11 20	5 55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Dagligen	Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	7 43	12 31	5 00
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	× 12 41	× 5 10
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	7 55	12 47	5 17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	× 8 02	12 55	5 27
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	× 8 07	1 01	5 34
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	8 14	1 12	5 50
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 31	1 33	6 13
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 40	1 43	6 24
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	× 8 45	|	× 6 30
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	8 53	1 58	6 40
			Fr. Ronneby	—	9 01	2 09	6 50
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	9 12	2 23	7 07
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	—	9 18	2 31	7 17
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	9 27	2 42	7 29
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	9 48	3 09	7 58
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	9 55	3 18	8 08
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10 04	3 32	8 22
63	4,45	2,85	» Trensum	—	10 23	3 58	8 48
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl. t. № 1	10 43	4 20	9 10
			Fr. Karlshamn	6 05	10 49	4 30	1 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	× 6 13	× 10 57	× 4 39	× 1 09
75	5,25	3,40	» Vekerum	× 6 18	× 11 03	× 4 55	× 1 16
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 29	11 13	4 57	1 29
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6 40	11 23	5 08	1 41
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	6 50	11 32	5 18	1 51
			Kil. fr. Sandbäck — Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	2 00
			3 » Kylinge	|	|	|	2 10
			6 » Gränum	|	|	|	2 21
			10 » Jemshög	|	|	|	2 36
			13 » Rösjö	↓	↓	↓	× 2 45
			15 Till Holje	—	—	9 20	2 50
			Fr. Holje	6 00	—	—	—
			Fr. Sandbäck	6 55	11 37	5 23	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	× 7 03	× 11 44	× 5 31	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 14	11 54	5 44	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	7 30	12 09	6 00	—
				Prst.		Prst.	
	—	—	Fr. Sölvesborg	7 40	12 15	6 05	1 45
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 01	12 37	6 27	2 12
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 10	12 48	6 36	2 25
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 21	1 00	6 48	2 40
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 29	1 09	6 58	3 00
128	9,00	5,80	» Nosaby	8 42	1 22	7 11	3 16
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71—73, 75-77)	8 50	1 30	7 19	3 25

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Dagligen	Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77)	8 00	8 00	11 00	6 30	2 30
4	0,30	0,15	» Nosaby	8 12	8 12	11 09	6 39	2 39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	8 35	8 35	11 23	6 55	2 53
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 8 48	** 8 48	11 30	7 03	3 00
18	1,30	0,85	» Gualöf	9 06	9 06	11 41	7 15	3 11
22	1,55	1,00	» Bromölla	9 35	9 20	11 52	7 26	3 22
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	9 55	9 40	12 10	7 45	3 41
					Bl. t. 4		Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	7 38	12 25	7 50	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	7 57	12 42	8 08	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	× 8 09	× 12 53	× 8 19	—
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	8 16	12 59	8 26	—
			Kil. fr. Holje — Till Holje	Bl. t. 8	—	2 50	9 20	Bt. 10
			Holje — Fr. Holje	6 00	↓	↓	↓	7 30
			2 » Rösjö	× 6 06	|	|	|	7 36
			5 » Jemshög	6 17	|	|	|	7 48
			9 » Gränum	6 29	|	|	|	8 02
			12 » Kylinge	6 38	|	|	|	8 13
			15 Till Sandbäck	6 45	↓	↓	↓	8 20
	—	—	Fr. Sandbäck	7 00	8 21	1 04	8 51	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	7 11	8 32	1 14	8 42	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	7 26	8 46	1 27	8 56	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	× 7 36	× 8 54	× 1 34	× 9 03	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	× 7 43	× 9 01	× 1 40	× 9 09	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	7 50	9 08	1 47	9 15	—
					Bl. t. 8		Bt. 4	
	—	—	Fr. Karlshamn	—	9 15	1 57	4 55	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9 40	2 19	5 22	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	10 06	2 38	5 49	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	10 18	2 47	6 01	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	10 34	2 59	6 19	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10 52	3 14	6 38	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	11 05	3 23	6 53	—
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	11 12	3 28	7 03	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	Bl. t. 6	11 22	3 38	7 15	—
	—	—	Fr. Ronneby	7 20	11 31	3 47	—	—
106	—	—	» Lefvalunda	× 7 31	× 11 42	|	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7 38	11 48	4 00	—	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7 52	12 00	4 09	—	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8 20	12 25	4 26	—	—
123	—	—	» Skärfva	8 29	12 34	× 4 33	—	—
125	—	—	» Rosenholm	8 36	12 40	× 4 38	—	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	8 47	12 51	4 45	—	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	× 12 54	|	—	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	9 00	1 02	4 55	—	—

* Alla söckend. u'om under Jan. o. Febr.
** Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 26	№ 28	Lör- o. Sönd. № 30
			Fr. Torsås	5 20	12 35	4 35
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 27	12 41	4 42
7	0,50	0,35	» Norra Tång	5 48	12 50	4 51
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 07	1 08	5 09
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 23	1 20	5 20
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 34	1 29	5 29
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 04	1 48	5 50
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 18	1 59	6 00
38	2,70	1,75	» Lösen	7 32	2 10	6 12
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 46	2 22	6 22
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	7 50	2 26	6 27
			Fr. Gullberna	7 55	2 27	6 29
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	8 05	2 37	6 40

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	10 30	4 30	7 30
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	10 40	4 40	7 40
			Fr. Gullberna	10 42	4 50	7 42
6	0,45	0,30	» Lyckeby	10 47	4 59	7 49
9	0,65	0,45	» Lösen	10 54	5 07	7 57
14	1,00	0,65	» Ramdala	11 04	5 35	8 12
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	11 16	5 45	8 26
25	1,80	1,15	» Törnåkra	11 30	6 04	8 42
29	2,05	1,35	» Fogelmara	11 38	6 16	8 51
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11 48	6 30	9 02
40	2,85	1,85	» Norra Tång	12 00	6 45	9 15
44	3,10	2,00	» Dynekärr	12 07	6 54	9 24
47	3,35	2,15	Till Torsås	12 13	7 00	9 30

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. № 11	Pst № 13	Gdt. № 15
			Fr. Kalmar (65)	10 35	2 50	7 25
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	|
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 54	3 10	7 57
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	11 03	3 19	8 09
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	11 19	3 36	8 31
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	11 27	3 44	8 42
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11 34	3 52	8 54
			» Trottorp	p	a	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 45	4 04	9 10
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 58	4 17	9 29
40	2,80	1,80	Till Torsås	12 10	4 30	9 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	6 35	12 30	4 55
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 55	12 42	5 09
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 15	12 54	5 23
—	—	—	» Trottorp	p	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7 32	1 06	5 35
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 44	1 12	5 43
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7 56	1 19	5 51
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 18	1 34	6 08
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 30	1 42	6 16
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	8 55	2 00	6 35

67. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	P. t. O. o. L. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Ryd	5 05	6 00	8 04	3 30
2			» Norraryd	5 11	6 06	8 11	3 40
7	0,50	0,25	» Sjöryd	5 22	6 17	8 21	3 51
11	0,70	0,45	» Urshult	5 34	6 29	8 29	4 05
17	1,15	0,75	» Rösmåla	5 49	6 44	8 40	4 20
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla	6 05	7 00	8 50	4 35

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	P. t. № 10	Bl. t. O. o. L. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla	7 15	10 15	5 20
			» Rösmåla	7 26	10 33	5 38
			» Urshult	7 37	10 50	5 55
6			» Sjöryd	7 45	11 03	6 05
12	0,50	0,30	» Norraryd	7 59	11 16	6 18
16	0,90	0,60	Till Ryd	8 03	11 20	6 23
21	1,20	0,80				
23	1,60	1,05				

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 7 Onsd. o. L.	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	9 01	9 01	
			» Karlshamn (67)	6 15	9 15	1 25	3 30
4	0,30	0,20	» Asarum	6 26	9 33	1 40	3 41
11	0,80	0,50	» Svängsta	6 48	9 58	2 05	3 58
20	1,40	0,90	» Hemsjö	7 12	10 25	2 32	4 17
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	7 28	10 42	2 49	4 31
30	2,10	1,35	» Fridafors	7 41	10 59	3 05	4 43
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	7 47	× 11 06	× 3 13	× 4 47
36	2,55	1,65	» Ryd	8 04	11 25	3 30	4 58
			» Norraryd	8 08	11 31	3 35	5 03
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	11 50	Ank.	5 16
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	12 15	—	5 34
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	× 12 26	—	× 5 42
64	4,50	2,90	» Torne	—	12 50	—	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar	1 10	—	6 12
76	5,50	3,55	Till Vislanda (7)		1 30	—	6 28
				№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	9 45	3 00	—	7 40
93	6,50	4,25	» Målaskog	10 19	3 39	—	8 15
99	7,00	4,50	» Ryssby	10 32	4 02	—	8 29
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10 49	4 25	Onsd. och Lörd.	8 46
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	11 03	4 40		9 00
				№ 3			
			Fr. Ljungby	5 20	4 55	1 00	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 37	5 32	1 26	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6 07	5 35	1 36	—
			Fr. Bolmen	6 20	5 40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 38	5 52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 56	6 24	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 12	6 15	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 45	6 31	—	—
153	9,80	6,95	» Bökö	8 01	6 42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	× 8 11	× 6 51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 32	6 59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 51	7 18	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	× 9 02	× 7 21	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	× 9 20	× 7 30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 44	7 44	—	—
186	13,10	8,45	» Skodala	9 56	7 53	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	10 03	7 59	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	10 15	8 10	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	7 15	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7 27	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 38	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 43	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	× 7 58	× 4 54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	× 8 08	× 5 12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 19	5 28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 35	5 55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	× 8 42	× 6 04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 52	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	9 03	6 39
50	3,50	2,25	» Åsen	—		9 22	7 27
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9 34	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9 47	7 59
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	10 00	8 13
			Fr. Bolmen	—	3 15	10 10	8 17
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	3 28	10 23	8 28
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	3 53	10 53	8 52
							№ 6
			Fr. Ljungby	7 45	—	11 35	5 36
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8 02	—	11 55	5 41
94	6,60	4,25	» Ryssby	8 23	—	12 20	6 21
100	7,05	4,55	» Målaskog	8 37	Alla dagar	12 40	6 14
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	9 07		1 15	6 44
				№ 6	№ 4		Onsd. och Lörd.
			Fr. Vislanda	—	9 48	2 55	№ 8
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	10 05	3 19	
129	9,10	5,85	» Torne	—	10 18	3 38	
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	× 10 35	× 3 58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	10 46	4 13	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	11 03	4 36	—
			» Norraryd	7 59	11 16	4 51	6 18
157	11,05	7,10	» Ryd	8 08	11 23	5 05	6 25
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	× 8 19	× 11 32	× 5 17	6 36
163	11,50	7,40	» Fridafors	8 26	11 37	5 26	6 42
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	8 41	11 49	5 43	6 52
173	12,20	7,85	» Hemsjö	8 55	12 00	6 21	7 13
182	12,80	8,25	» Svängsta	9 16	12 19	6 36	7 36
189	13,30	8,55	» Asarum	9 34	12 34	6 47	7 54
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	9 44	12 42	6 58	8 05
			» Ronneby	3 38	3 38	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	P. t. O. o. L. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Ryd	5 05	6 00	8 04	3 30
2			» Norraryd	5 11	6 06	8 11	3 40
7	0,50	0,25	» Sjöryd	5 22	6 17	8 21	3 51
11	0,70	0,45	» Urshult	5 34	6 29	8 29	4 05
17	1,15	0,75	» Rösmåla	5 49	6 44	8 40	4 20
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla	6 05	7 00	8 50	4 35

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	P. t. № 10	Bl. t. O. o. L. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla	7 15	10 15	5 20
			» Rösmåla	7 26	10 33	5 38
			» Urshult	7 37	10 50	5 55
6			» Sjöryd	7 45	11 03	6 05
12	0,50	0,30	» Norraryd	7 59	11 16	6 18
16	0,90	0,60	Till Ryd	8 03	11 20	6 23
21	1,20	0,80				
23	1,60	1,05				

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Wexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	5 28	3 35	4 10
9	0,70	0,45	» Tegnaby	× 6 11	3 57	4 28
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6 29	4 20	4 45
25	1,90	1,25	» Uråsa	6 45	4 39	5 00
27	2,05	1,35	» Snappahem	× 6 50	4 47	5 05
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7 00	5 02	5 14
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	7 12	5 15	5 26

Belfrage's Pensionat & Hotel, 6 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. Ystad (79, 84)	610	700	125	485	625	1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	623	725	137	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	143	453	657	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	644	755	157	507	715	1203
			Fr. Tomelilla	646	810	159	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	235	545	830	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 87, 88)	821	1135	335	645	—	443

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	722	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	742	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	754	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	816	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	530	842	808
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	852	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	904	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	906	919
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	500	604	919	936
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	902	1116	540	622	936	1000

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	615	1080	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	626	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	719	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	729	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	739	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	747	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	841	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	912	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	930	1234	533	1035	600

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	550	1120	200	725	720
			» Charlottenlund	607	1138	220	743	741
8	0,50	0,30	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
12	0,75	0,45	» Rynge	621	1150	236	757	802
14	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	631	1159	251	807	829
19	1,15	0,70	» Skurup	643	1210	310	820	857
24	1,45	0,85	» Näsbyholm	654	1219	325	830	917
29	1,75	1,05	Till Börringe (82)	704	1229	337	840	934
35	2,10	1,25	Fr. Börringe	708	1231	351	844	950
			Till Svedala (97)	718	1241	403	855	1008
42	2,55	1,50	Fr. Svedala	725	1245	420	906	1027
			» Skabersjö	737	1254	433	916	1103
47	2,85	1,65	» Oxie	747	104	450	926	1128
52	3,15	1,85	» Hindby	753	111	504	934	1145
57	3,45	2,00	» Södervärn (93)	803	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	808	124	522	948	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	740
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	752
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1018
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	731	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	753

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	138	746
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	535	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Snt. № 51*	Pt. № 83	Snt. № 53	Godst. № 59	Pt. № 55	Godst. № 71	Godst. № 73
								II III	I II III	II III	I II III	III	I II III	III Sökend.	III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	652	—	1131	Söckendagar tillsvidare.	529	115	Söckendagar tillsvidare.
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×700	—	×1139		539	130	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×710	—	×1149		553	155	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×719	—	×1158		605	216	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	731	—	1210		620	248	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×741	—	×1220		628	307	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	755	—	1234		651	332	
							Fr. Klippan	615	757	—	1238	240	656	415	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	628	805	—	×1245	305	709	4433	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	637	—	—	—	331	714	444	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	642	815	—	1255	337	719	450	
							Fr. Åstorp	655	819	948	101	352	725	515	220
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	×824	955	×106	408	732	531	230
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	710	829	1001	111	410	738	539	237
							Fr. Bjuf	735	831	1008	113	427	740	555	308
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 837	1018	×121	450	750	612	326
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a) 845	1025	×129	512	800	622	342
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	818	a) 852	1034	×136	525	809	641	355
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	823	—	—	141	532	813	651	410
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	830	900*	1045	147	540	820	700	418

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

	Bl. t. № 57	Snt. № 51*	Pt. № 83	Snt. № 53	Godst. № 59	Pt. № 55	Godst. № 71	Godst. № 73
	II III	I II III	II III	I II III	III	I II III	III Sökend.	III
Fr. Åstorp (86, 91, 102)	645	940	212	652	811			
» Ormastorp	659	955	229	704	828			
» Hasslarp	712	1010	248	715	830			
Till Kattarp (103)	718	1020	255	720	832			
Fr. Kattarp	735	1030	315	737	910			
» Vestraby	740	1041	320	742	920			
» Stureholm	745	1051	325	747	930			
» Mjöhult	755	1107	331	754	945			
» Ingelsträde	801	1121	337	800	958			
Till Höganäs öfre	808	1135	344	808	1011			
» Höganäs nedre	817	1145	352	817	1022			

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	740
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	752
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	658	1101	1223	832

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	757	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1018
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	731	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	753

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	138	746
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	535	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Sn.t. № 52	Pt. № 84	Godst. № 60	Pt. № 56	Godst. № 72	Godst. № 74
								I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III Sökend.	III Söckend. tillsvidare.
							Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	—	—	—	443	—	
							» » Österbro	—	720	1215	1215	—	447	—	
							» Helsingör Ångf:a	—	845	145	145	—	630	—	
							Till Helsingborg »	—	905	205	205	—	650	—	
							Fr. Helsingborg (85)	700	930	235	445	600	805	530	1140
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)		938			610	814	540	1151
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×709	943	×244	456	618	819	547	1159
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×716	957	×252	505	628	831	604	1213
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×724	1013	×300	515	648	843	620	1227
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	731	1022	307	522	658	852	630	1236
							Fr. Bjuf	733	1029	309	524	716	902	711	1252
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×738	1036	×314	×531	722	910	745	106
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	744	1043	320	537	741	917	755	114
							Fr. Åstorp	751	1058	326	—	815	922	820	—
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)		1107		—	825	928	830	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	805	1119	×336	—	840	936	850	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	818	1130	348	—	852	945	905	—
							Fr. Klippan	818	—	348	—	—	949	935	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×832	—	×402	—	—	1008	1005	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	844	—	414	—	—	1022	1040	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×854	—	×424	—	—	1035	1103	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×903	—	×433	—	—	1047	1149	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×913	—	×443	—	—	1100	1209	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm (7, 76, 89)	922	—	451	—	—	1109	1221	—

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9⁰⁷ f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	755	955	235
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	820	1020	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	845	115	545
Till Billesholm	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall antredas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	820	355	—	1250	710
10	Till Ljungbyhed	838	415	Ons- o. Lörd. —	112	728
	Fr. Ljungbyhed	843	421	—	116	730
14	» Skärarälid	853	432	—	128	741
19	» Röstånga	906	448	—	145	752
24	Till Billinge	915	459	—	157	804
	Fr. Billinge	922	506	1130	207	—
31	» Trolleholm	936	521	1146	224	—
37	» Stabbarps gr.	958	538	1208	243	—
40	Till Eslöf	1005	545	1215	250	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III
	Fr. Eslöf	—	1035	714	100	415
3	» Stabbarps gr.	—	1042	723	112	424
9	» Trolleholm	—	1101	731	132	445
16	Till Billinge	—	1114	757	150	501
	Fr. Billinge	645	1119	—	200	509
21	» Röstånga	655	1130	—	220	529
26	» Skärarälid	704	1139	—	231	540
30	Till Ljungbyhed	713	1148	—	242	551
	Fr. Ljungbyhed	716	1150	—	250	557
40	Till Klippan (86)	738	1208	—	312	618

Ons- o. Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Alla dagar.	P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
			Fr. Helsingborg C:l (103)	605	840	910	135	400	555	715	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×611		918	141	409		721	637
6	0,50	0,25	» Raus	×616		924	×147	418	×624	728	652
10	0,70	0,35	» Gantofta	×624		932	×154	429		736	712
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×632	×900	940	×202	443	×615	745	738
22	1,55	0,80	» Tågarp	×648		959	×213	500		758	809
28	2,00	1,00	Till Billeberga	653	×917	1010	223	511	×622	808	824
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	855
37	2,20	1,10	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	822	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	925
				P.t. № 1b			Bl. t. № 5	G.t. № 4		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	656	×917	1016	226	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	706	926	1026	236	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	708	—	1038	243	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×717	—	1053	253	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×725	—	1108	304	615	—	849	1250
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	735	—	1120	315	625	—	900	105

Alla dagar.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Alla dagar.	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
			Fr. Eslöf.								
5	0,50	0,25	Fr. Eslöf (7, 71, 78)	615	—	935	124	435	—	720	210
10	0,70	0,35	» Trollenäs	×628	—	×943	139	×444	—	729	303
15	1,05	0,55	» Marieholm	×631	—	×952	154	×453	—	744	330
			Till Teckomatorp (102)	639	—	1000	204	500	—	754	340
			Fr. Teckomatorp	645	936	1005	212	510	651	759	355
21	1,50	0,75	Till Billeberga	655	×944	1015	224	520	×652	810	412
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	658	—	1019	229	530	—	814	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	823	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	—
				P.t. № 1b			Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b	P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	648	—	1005	218	508	—	805	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	659	×944	1018	230	533	×659	815	437
17	1,20	0,60	» Tågarp	711	952	×1027	246	534		826	547
24	1,70	0,85	» Vallåkra	724	×1001	×1038	300	×547	×718	839	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	733		×1046	311	×556		847	642
33	2,35	1,20	» Raus	742		×1053	320	604	727	854	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (85, 86)	749		×1059	326

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I o. II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						† Frihamnen											
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III	—	—	—	—	1127	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	†700	—	—	1145	† Frihamn.	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	×800	710	1030	1245	1255	350	630	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			518		724	×1039	1255	130	400	640	
	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» **Lomma**			525		738	1048	103	157	409	649	1021
						» **Önnerup**			534		748	×1055	110	213	416	657	
	1,10	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Fladie**			542		758	×1059	115	224	421	703	
	1,20	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stäfvie**			554		811	×1106	124	241	430	714	Sofvagnar I o.
	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			603		822	1110	130	300	435	721	×1048
	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	608	834	828	1114	134	307	439	726	1028
						Fr. **Kjellinge**	912	627	618	836	921	1119	142	340	447	732	1057
	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**			627		933	×1125	149	356	454	740	
	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**			633		943	×1128	154	408	459	745	
	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1028	1138		535	515	800	1112
	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**			727	×859	1052	1149	—	608	528	818	×1122
	3,50	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**			737		1105	×1156	—	620	537	828	
	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**			746		1118	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kägeröd**			755		1131	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**			804		1144	×1213	—	658	558	856	
60	5,30	3,80	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			814	923	1156	1252	—	712	608	906	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	925	100	1227	—	740	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Norra Vram**			839		115	1234	—	753	628	932	1204
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			849	937	127	1245	—	808	635	942	1208
						Fr. **Åstorp**			900	942	200	1258	—	900	725	950	
						» **Heagård**			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» **Spannarp**			919		220	109	—	930	737	1004	Sofvagnar I o.
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			930	958	235	120		945	750	1015	1235
						Till *Halmstad*			—	1130	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I o. II
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	400
						» *Göteborg, B. J.*	1020	—	—	—	—	945	—	—	705
						» *Halmstad*	231	—	—	600	825	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	800	1150	255	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Spannarp**	×451	507	428	814	1211	×306	—	616	
						» **Heagård**		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	521	442	825	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	508	525	600	855	105	325	—	652	910
						» **Norra Vram**	×511	535	618	905	116	334	—	704	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	542	628	911	123	339	—	710	922
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. **Billesholms grufva**	518	540	700	924	138	345	—	718	928
						» **Böketofta**		601	750	937	154	×356	—	734	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Kägeröd**		608	758	944	202	×402	—	742	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» **Axelvold**		617	818	952	212	×408	—	752	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Kjellstorp**		624	827	958	219	×413	Bl. t.	759	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Svalöf**		×548	832	900	1005	229	420	№959	818
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Teckomatorp** (*88*)		556	641	911	1014	238	428	II III	828
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	710	953	1038	246	430	540
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Norrhvidinge**				718	1009	1041	254	×436	548
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» **Söderhvidinge**				728	1021	1046	259	×440	554
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	949	724	611	728	1028	1051	304	445	558
						Fr. **Kjellinge**	951	726	617	736	1130	1101	312	452	606
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» **Furulund**			623	744	1154	1111	321	458	612
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Stäfvie**				751	1213	1117	328	×503	621
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Fladie**			a632	800	1255	1124	336	×508	629
						» **Önnerup**				805	1248	1129	341	×512	635
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Lomma**			642	816	143	1137	350	519	648
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)				826	215	1146	401	537	656
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** *7, 79, 93—96, 101*)	1025	740	700	835	230	1155	410	555	705
						Till *Trelleborg*	115	845	930	—	425	—	—	—	—
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1030	440	—	—	730	—
					† Frihamnen.	» *Hamburg, Kl.*	—	—	1042	1042	—	—	—	838	—

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III
						Fr *Kristiania, Ö.*	—			1115							940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*) †	335	505	715	945	1030	215	310	400	510	730	1030
						» *Gårda*	×				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*) ...	347		726		1042	225	321		520	742	
						» *Lagklarebäck*	×				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fässberg**	355		736		1102	238	329		527	802	1044
						» *Kärra*	Ank.				×		×			×	
						» *Kållered*			×		×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Lindome**			757		1126	254	349		541	835	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Anneberg**			808		1139	303	359		549	851	
						» *Hede*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	830	1021	1150	316	410	413	615		905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Fjärås**	620	852		Ank.	332	Ank.		631		Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» **Åsa**	652	914			352			652			
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» **Frillesås**	703	930		—	402	—		703	—		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» **Backa**	720	950		Bl. t.	417	—		718	—		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» **Askloster**	730	1005		№855	428	—		728	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1030	1115	II III	450	—	530	748	—		1225
						Fr. **Varberg**	828	1140	1120	550		—	555	755	—		1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» **Himle**	844	1201		606	—	—		816	—		
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Tvååker**	856	1216		613	—	—		826	—		1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» **Längås**	916	1246		627	—	—		842	—		
—	—	—	—	—	—	» **Lis**	925	1255		634	—	—		852	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	945	120	1157	646	—	—	612	910	—		118
—	—	—	—	—	—	» **Skrea**	957	132		655	—	—		921	—		
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» **Heberg**	1008	144		704	—	—		931	—		
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Slöinge**	1023	202		713	—	—		941	—		137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» **Getinge**	1039	218		723	—	—		951	—		
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» **Brännarp**	1050	228		731	—	—		1000	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Harplinge**	1102	240		740	—	—		1009	—		
						» **Gullbrandstorp**	1114	252		749	—	—		1019	Bl. t.		
						» **Halmstad norra**	1136	310		805	—	—		1035	№861		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till **Halmstad** (*68, 104*)✕	1141	315	×1253	810	—	—	705	1040	II III		218
151	12,85	9,10	6,08	7,95	5,30	Fr. **Halmstad** ✕	135	500	110	825	—	—	715		100		231
						» **Tronninge**	144	511		839	—	—		—	110		
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» **Eldsberga**	154	517		849	—	—		—	116		242
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» **Genevad**	205	524		858	—	—		—	122		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» **Veinge** (*89*)	240	531	135	912	—	—		—	129		
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Laholm**	320	546	148	930	—	—	735	—	639		318
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Vallberga**	340	554		942	—	—		—	647		
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Skottorp**	357	601	155	955	—	—		—	654		
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Båstad**	425	611	207	1010	—	—	805	—	705		348
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Grefvie**	500	626		1045	—	—		—	720		359
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Förslöf**	520	637		1100	—	—		—	730		402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» **Barkåkra**	533	644		1111	Gdst	Gdst.		Bl. t.	736		
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Engelholms hamn**	546	655		1122	№865	№863		№861a	745		424
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	Till **Engelholm** (*102*)	552	700	245	1128	II III	II III	842	II III	750		430
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Fr. **Engelholm**		705	250	1230	355	605	851	756			439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Vegeholm**	—	714		1236	419	628		805	—		
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» **Rögle**	—	720		1250	440	652		810	—		
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,07	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	306	100	454	704	906	817	—		458
						Fr. **Kattarp**	—	732	307	120	512	734	907	822	—		501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Ödåkra**	—	740		133	545	757		830	—		
						Gyhult	—				×				—		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—			930	850	—		530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	Snlt. №1005	940	—		618
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...*	(Österbro)	1032	529	—	—	—	11315	1112	(Österbro)		758
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1042	—		1042
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—		830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	817	350	155	617	822	—	900	—		600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Snlt. № 42 I o. II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	640	—		—	230	932	1215	401	640	—	1040
						Fr. *Berlin, St.*	—	—		—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*	—	—		—	—	—	1107	—	—	—	858
						» *Köpenhamn, Nbgd* ...	—	—		(Ö)720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.)447	448	936
						» *Helsingör*	—	—		845	145	—	1208	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	700	—		920		1	1245		700	—	1120
						Gyhult		—				×				—	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» **Ödåkra**	719	—		255	1010			438	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	726	—		941	305	1023	108	452	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	731	—		942	320	1043	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rögle**	739	Gdst.			339	1112		534	742	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Vegeholm**	745	№854			340	1129		552	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	755	II III		957	352	1145	124	610	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	805	431		1005	404		130			800	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Engelholms hamn**	812				412	—		—	—	806	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Barkåkra**	821				425	—		—	—	818	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Förslöf**	830	509			435	—		—	—	828	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» **Grefvie**	843	528			451	—	×158	—	—	840	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	900	605		1040	510	—	208	—	—	852	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Skottorp**	910	625			525	—		—	—	902	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Vallberga**	917	647			535	—		—	—	909	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	931	712		1100	600	—	220	—	—	918	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	941	730			615	—	240	—	—	927	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» **Genevad**	948	740			623	—		—	—	934	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» **Eldsberga**	957	753			635	Bl. t.		—	—	941	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» **Tronninge**	1003	803			642	№858		—	—	947	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1015	820		1130	700	II III	×305	—	—	1000	230
						Fr. **Halmstad**	100	845		1142	718	600	325	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» **Halmstad norra**	107	852			724	605		—	—	—	
						» **Gullbrandstorp**	135	918			742	620		—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Harplinge**	148	926			753	629		—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» **Brännarp**	150	948			802	637		—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» **Getinge**	212	1010			812	645	353	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» **Slöinge**	226	1036			823	656		—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» **Heberg**	238	1054			833	705		—	—	—	
						» **Skrea**	247	1106			843	718		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	312	110		1235	905	727	420	—	—	—	351
						» **Lis**	322	127			915	736		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» **Långås**	334	146			925	748		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» **Tvååker**	355	224			941	800		Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» **Himle**	405	240			951	807		№860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	435	305		110	1010	822	455	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	750	550		115		835	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» **Askloster**	811	620			—	857		531	—	—	
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	» **Backa**	820	635			—	906		539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» **Frillesås**	834	702			Gdst.	925		552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» **Åsa**	844	715			№868	936		602	№870	№872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Fjärås**	904	742			II III	958		624	II III	II III	532
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	923	812		213	820	1026	603	650	1230	445	612
						» *Hede*					×				×	×	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» **Anneberg**		934	824		834	1035		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Lindome**	Gdst.	942	840		850	1044		717	1251	508	
						» *Kållered*	№880	×			×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	II III				×				×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» **Fässberg**	433	1002	915		915	1101		740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×				×				×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*) ...	442	1012	918		925	1107		747	123	536	
						» *Gårda*	×				×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** † (*39, 55*)	452	1020	925	250	935	1115	640	758	130	545	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km	Biljettpris I	III		B.t. 2 800	B.t. 4 1145	B.t. 6 300
			Fr. Köpenhamn	1000	215	722
			Fr. **Malmö** *7, 79, 93—96, 102*)	1009	223	732
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	1017	231	740
5	0,40	0,25	» **Hohög**	1024	239	747
7	0,45	0,25	» **Qvarnby**			752
			» **Sallerup**	—	—	
11	0,70	0,40	» **Bjereshög**	1037	256	801
14	0,85	0,50	» **Bara**	1048	308	812
15	0,90	0,55	» **Bokskogen nedre**	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1058	318	825
			Fr **Klågerup**	1104	326	833
22	1,35	0,80	» **Kungsmarken**	1115	338	845
26	1,60	0,95	» **Toppeladugård**	1126	349	856
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1130	353	900

Km	Biljettpris I	III		B.t. 1	B.t. 3	B.t. 5
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» **Toppeladugård**	706	1156	456
6	0,40	0,25	» **Kongsmarken**	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1216	516
			Fr. **Klågerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» **Bokskogen nedre**	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» **Bara**	753	1243	550
17	1,05	0,60	» **Bjereshög**	801	1251	558
			» **Sallerup**	—	—	608
21	1,30	0,75	» **Qvarnby**	815	108	616
23	1,40	0,85	» **Hohög**	821	114	623
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*93, 96*)	830	125	633
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96 102*)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	225	920

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Cafeer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 80 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard,

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ange (1)	700	824	338
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	440
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1133	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	937	1226	648
			Fr. Vattjom	940	1241	650
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	1015	135	735

Sofvagnar II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,85	0,45	» Töfva	820	400	795
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	842	415	717
			Fr. Vattjom	850	427	720
26	1, 0	0,95	» Hallsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	823
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	635	848
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Eriksund	1127	742	923
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ange (1)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	⊼ № 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	815	925	☾ 1210	345	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	835	935	☾ 1220	355	640

Blandade tåg

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	⊼ № 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	850	945	☾ 1255	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	900	955	☾ 1245	435	730

Blandade tåg

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1028	812
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	835

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,35	0,45	» Brännland	826	608
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	✕815	300
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	408
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	918	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	792
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	902
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1205	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	—	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	✕310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	135	—	421	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	✕710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1030	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,80	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	802	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	900	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	✕1113	920	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	520	1005	—	400	646
9	0,50	0,35	» Gammelstad	537	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	623	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	703	1115	—	✕506	815

Kilom.				Bl. t. № 293 II III	Godst. № 621 II III
			Fr. Boden	—	536	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1235
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	✕1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	526	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	630	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	748	802
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.	—	810	848
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	834	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	—	✕910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	646	—	1010	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	732	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	1013	—	1235	—
			» Björnsjö	×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1108	№ 285	1258	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1118	II III	✕105	—
			Fr. Mellansel	311	Lörd. 610	130	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	347	632	146	—
473	18,80	12,40	» Skorped	442	ank. 710	230	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	529		256	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	630	Godst.	336	—
			Österåsen	×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	718	II III	417	—
			Fr. Långsele	635	432		—
			Österforssa	—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	715	452	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	747	510	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	✕830	543	—
			Fr. Bispgården	—	845	544	—
			Österede	—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	920	608	—
598	20,40	13,60	» Häsjö	—	1014	622	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1049	657	—
			Gastsjön	—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1144	730	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1220	750	—
			» Grötingen	—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	✕110	825	—

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel 112)	745	1212	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Sjalevad	838	102	220	429
29	1,35	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	235	445

Lördagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 288 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	200	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	247	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	305	603

Lördagar.

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	731	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusåsen	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	920	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1020	132	—
			» Näsberg	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	257	—
			» Koskivara	—	—	|	315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	|	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	320	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskullskulle	—	1040	—	555	
			F. Koskullskulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1230	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 637 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1145	145	430	742
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskullskulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskullskulle	630	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» Nuortikon	|	—	100	—	—	—
			» Nattavara	843	—	132	—	—	—
			» Koskivara	914	—	|	—	—	—
47	2,50	1,55	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
69	3,65	2,45	» Murjek	1030	—	236	—	—	—
81	4,25	2,85	» Näsberg	1113	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljusåsen	158	—	437	—	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	-	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1029	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	610	400
12	0,35	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	713	540
56	2,95	2,00	» Hybo	749	642
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	758	655

Boden—Niemisel.

Kilom.			Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	Bl. t. № 702 II III 1205		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1250		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	130		Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	330	800
2	» Karlberg	747	1137	337	807
3	» Norrtull	751	1143	321	811
5	» Albano	756	1148	327	817
8	Till Värtan	803	1155	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till Stockh. Centr.	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	308
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall 115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P t.	№ 4 Bl. t
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	922	601
31	1,90	1,25	» Hänick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1123	548	954
			Mobodarne	740	1134	559	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	910	1221	647	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	915	1224	650	1054
			Fr. Söderhamn	925	1230	636	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	942	1235	701	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Godst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	918	340	510
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	920	345	518
			Fr. Söderhamn	440	925	350	550
			»Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	949	414	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	720
			Mobodarne	×533	1023	448	748
29	1,55	1,05	» Landa	543	1022	457	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1045	510	825

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	120
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	121
» Djursholm—Ösby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	121
» Stocksund	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1231
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	123

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris: Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar.

Enbl.	Barnbil.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Sön- och Helgdagar.

Enbl.	Barnbil.		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	35,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,35	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,20	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,20	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,15	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,95	27,85	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,80	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	103,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,60	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	193,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,80	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,60	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,30	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	123,80	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,85	32,60	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o tur och retur	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,28	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,30	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,90	72,80	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	193,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,20	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,80	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,40	—	—
			III kl jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskilt öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	35,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,[illegible]	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,50	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,80	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,90	30
» Södertelge » » »	83,10	62,90	41,80	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (**undantag.** Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabeller tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i ansluande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar: Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	528	1145
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	543	1204
			Fr. Roma	838	559	1220
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	622	1240
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	1258
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	702	127
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	151
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	» Hemse	1020	800	220
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	240

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar: Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	1150
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	» Hemse	640	400	1225
			» Tjengdarfve	×	×	×
77	0,80	0,45	» Stånga	703	425	1256
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	447	122
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	147
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	526	205
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	219
			Fr. Roma	827	555	235
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	306
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	650	338
			Fr. Visby	945	—	415
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	445
87	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	505
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	525

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	659
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	712
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

Från och med 1 Oktober.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr.	London afg. snt.	905	825
»	Trelleborg	1200	940	»	Paris	150	925
Till	Sassnitz	415	140	»	Cöln	940	1015
»	Berlin	1230	825	»	Berlin	945	730
»	Cöln	1026	708	»	Sassnitz	415	140
»	Paris	820	400	Till	Trelleborg	815	555
»	London	1122	732	»	Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & Co;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUND.

S. S. Co.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1030			945		
»	Stockholm		700	1000			
Till	Malmö Hufv.	700	825	130	535		
Från	Malmö	850	1100	310	600	1000	Sd.
Till	Köph. Hvng.	1030	1240	450	740	1140	
Från	» Hufv.	1200		715	813		
Till	Korsör	206			1020		
Från	»	215			1040		
Till	Altona	1018			814		
»	Gedser			1155			
Från	»			1210			
Till	Berlin St.			640			

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		1040		835		
Till	Gedser		521		310		
Från	»		555		335		
»	Altona	1132		920			
Till	Korsör	730		427			
Från	»	805		448			
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020	654	704		
Från	» Havneg.	800	1145	300	800	1100	Sd.
Till	Malmö	940	125	440	940	1240	
Från	» Hufv.	1030	300	1010	1015		
Till	Stockholm		645	1125			
»	Göteborg	640			705		

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 900. Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 30 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

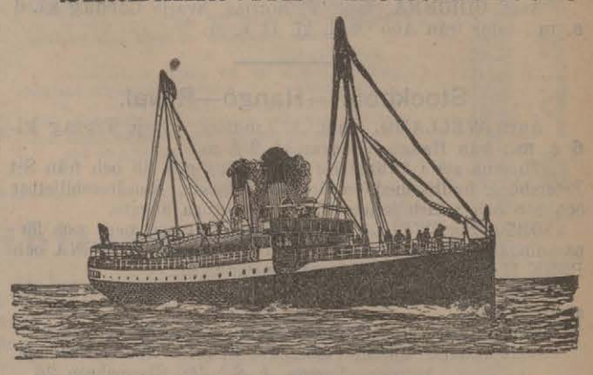
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 1042 på aftonen, från Kiel 142 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND», från Korsör 215 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten, från Warnemünde 105 e. m., 812 på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö F	900	200	1000
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
1,25	0,75	» D:o Österbro	1085	385	1185

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
		» D:o Frihamnen	700	1115	805
1,25	0,75	Ank. Malmö F	825	1240	930

7. **Stockholm—Lybeck**

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget SVEA underhåller förbindelse mellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgå:

SVEA, kapten Joh. Blomberg, omkring den 5 Januari.

Från **Lybeck** afgå:

Angf. **SVEA,** kapt. Joh. Blomberg omkring den 29 Dec.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Stettin—Stockholm

Ång. **GERTRUD**, afgår omkring den 22 Dec.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare.
i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd.
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*.
i Amsterdam *B. I. van Hengel*.
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*.
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*.
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

21. Ångaren **ITALIA**, kapten Emil Nilsson, afgår:
från **Barcelona omkr. den 2 Jan.**,
» **Marseille omkr. den 4 Jan.**,
» **Messina omkr. den 11 Jan.**,
» **Malaga omkr. den 19 Jan.**,
» **Cadiz omkr. den 21 Jan.**,
» **Oporto omkr. den 24 Jan.**
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 8 7.

25. **Vintertrafik.**

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

Angf. **BORE II**, kapt. Arv. Rusko, hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.** retur från Åbo Lördagar kl. 11 e. m.
Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**, retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Hangö—Reval.

Ångf. **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, hvarje **Tisdag kl. 6 e. m.**, från Hangö Lördagar kl. 2 f. m.
Turerna stå i förbindelse med natttågen till och från S:t Petersburg, hvilka medföra direkta sofvagnar. Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare.
OBS. För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar **endast till kl. 10 f. m.** och för OIHONNA och BORE II till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. Fraktgods för Wellamo mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Frakter och passagerareafgifter lika å samtliga ångare.
Genomfrakter till S:t Petersburg lika via Åbo som Hangö.
Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

28. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Marum—Flottskär.**
Ångf. **TENÖ** afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen.
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Flottskär Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

110. **Stockholm—Södertelje.**
SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisd. och Fred. kl. 7 f. m
Nyman & Schultz. Riddarh 7 A. t. 28 78. R. 17 36.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Vinterturer.

58. **Stockholm—Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapten Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår **från och med Lördagen den 15 December:**
från **Visby** Månd., Onsd. och Lörd. tidigt på morg.
Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer:
i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Visby Axel Pettersson,
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

157. **Staden—Skinnarviken—Långholmen—Hornstull—Löfholmen—Gröndal.**
Från **Staden** till **Hornstull**:
Hvar hel och half timme. Halftimmarne yttre vägen, heltimmarne inre vägen.
Från **Hornstull** till **Staden**:
Hvar hel timme inre vägen via Reymersholm, samt 20 min. öfver hvar hel timme yttre vägen via Löfholmen.
Liljeholmen angöres icke.
Trafiken börjar hvardagar kl. 7 f. m., söndagar kl. 7,30 f. m.
Sista turen kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Kungsholmen via Söder Mälarstrand.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Kungsholmstorg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—Stora Essingen—Äppelviken—Alvik.**
Från Gymnasigränd: kl. 7,15, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Alvik: kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Till Hägersten: kl. 9,30 f. m. och 1,30 e. m. samt Lördagar 5,30 e. m.
Från » kl. 10 f. m. och 2 e. m. samt Lördagar kl. 6 e. m.

Gröndal—Kungsholmstorg.

Från Gröndal kl. 6,30 f. m. samt c:a 8.40 och 10,40 f. m., 12,40, 2,40, 4,40 och 6,40 e. m.
» Kungsholmstorg kl. c:a 7,25, 9,40 och 11,40 f. m., 1,40, 3,40, 5,40 och 7,40 e. m.

Vasabron—Sundbyberg

Från och med den 1 December tills vidare
från Vasabron kl. 7,30, 9,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Sundbyberg kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Söknedagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Drottningholm kl. 11 f. m. åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl 8,45 f. m. och 2,45 e m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
går ångslup var 1/2 minut från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm gränd).
Går ångslup varje qvarts timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

173. **Räntmästaretrappan—Finnboda—Tre Kronor.**
Hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Till **Augustendal** utsträckas turerna kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 3,30 och 5,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.
Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan
med Tegelviksbåt, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.
med Finnbodabåt (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden
hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.
C:a 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,10 f. m. till kl. 7,40 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.
C:a 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden.
C:a 5 min. öfver hvar hel och half timme, samt c:a 10 min. före hvar hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl 8 e. m.

Finnboda—Staden
anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hvar hel timme samt c:a 5 min. öfver hvar half timme anlöpande Tegelviken och Dockan från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor.
C:a 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Steg- och Ramsösund.**
Ångf. **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m samt Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,15 e. m.
Från Ramsösund kl. 6,50 f. m. samt Lördagar kl. 5,20 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg Lördagar. kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25 (Serla), 10 f. m. samt 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Stegsund, Skarpöborg, genom Ramsösund till Skägga, återvänder kl. 1 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 8 25 f. m. (ångf. **Serla**) 10 f. m.
Från Skarpöborg kl. 2 e. m.

180. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Norrudden—Möja.**
Ångf. **SERLA** afgår genom Rindö och Lindalssunden:
till Möja Söndagar kl. 8,25 f. m., Torsdagar kl. 11 f. m.
från Möja Tisd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Norrudden Torsd., kl. 11 f. m.
från Norrudden Tisd. kl. 4,30 f. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Vinter-turer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Från och med Torsdagen den 6 December afgå ångfn **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg**:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s** staty.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1. * Rikstelefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosells.

Julen 1900.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och **VESTKUSTEN**
afgå fr. o. m. 24 t. o. m. 27 December
sålunda:

197. **Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Månd. 24 Dec. kl. 9 f. m. V.	Månd. 24 Dec. kl. 1.30 e. m. L.
Onsd. 26 » » 10 » A.	Onsd. 26 » » 2 » A.
	Torsd. 27 » » 1.30 » V.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
S:t Eriks turer 25 och 27 Dec. inställas:

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Månd. 24 Dec. kl. 9 f. m. V.	Månd. 24 Dec. kl. 9 f. m. L.
	Torsd. 27 » » 9 » V.

Vestkusten anlöper 24 December **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssträ**nd och **Gullholmen**.
Lysekil och Vestkusten anlöpa på resorna från **Lysekil: Fiskebäckskil, Grundsund, Ellös, Gullholmen** o. **Stockevik.**
Vestkusten anlöper **Klädesholmen** 27 December.
Till **Smögen** Måndagen 24 December kl. 9 f. m. V.
Från **Smögen** Torsdagen 27 December kl. 6,30 f. m. V. anlöpande **Malmön** och **Grafvarne.**

Göteborg—Marstrand—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Onsd. 26 Dec. kl. 10 f. m. A.	Onsd. 26 Dec. kl. 1,15 e. m. A

Ångaren **TJÖRN**
afgår från och med 23 December till o. m. 1 Januari.

Göteborg—Rörtången—Djupvik.

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Lörd. 29 December kl. 1 e. m	Torsdag 27 Dec. kl. 8,30 f. m.
	Måndag 31 » » 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Från **Djupvik** till **Göteborg** Torsdag 27 Dec. kl. 8 f. m.

Från och med 2 till och med 12 Januari 1901 återtager ångaren sina vanliga turer.
Från och med 13 Januari inställes ångarens turer, hvilka åter börja den 20 Februari, om is ej hindrar.

Turlista 1901.

Från och med den 28 December 1900:
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Göteborg—Marstrand.

från Göteborg:			från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1,30 e. m.	Albrektsund.
T.	» 8 »	Albrektsund.	M.	» 1,30 »	Vestkusten.
O.	» 8 »	Vestkusten.	T.	» 11 f. m.	S:t Erik.
Th.	» 8,30 »	S:t Erik.	O.	» 1 e. m.	Albrektsund.
F.	» 8 »	Albrektsund.	Th.	» 1,30 »	Vestkusten.
L.	» 8 »	Vestkusten.	F.	» 11 f. m.	S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndagar kl. 8,30 f. m. S:t E.	Tisdagar kl. 6,30 f. m. S:t E.
Thorsdagar » 8,30 » S:t E.	Fredagar » 6,30 » S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f m., anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön.**

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8 f. m. Albrektsund.	Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund.
Onsd » 8 » Vestkusten.	Månd. » 9 » Vestkusten.
Fred. » 8 » Albrektsund.	Onsd. » 9 » Albrektsund.
Lörd. » 8 » Vestkusten.	Torsd. » 9 » Vestkusten.

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.
Vestkusten anlöper **Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag kl 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** direkt till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Vestkusten.
Från och med den 13 Februari.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Fogelvik**, och **Vrångebäck.**
Reservation för naturhinder.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199 **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,
hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlina, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångare
SÖNDERJYLLAND och **NIELS BROCK**
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235 **Göteborg—Bremen**
och vice versa.
Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan
242. **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

(Forts.)

samt
Göteborg—Granton
och vice versa.
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
OBS. Tillfölje julhelgen inställes ångf. »ROLLOS» resa från Göteborg den 26 Dec. samt ångf. »CAMEOS» resa från Grimsby samma dag.
Turerna återupptagas med ångf. »ROLLO», som afgår från Göteborg den 2 Jan. 1901 kl. 1 e. m. samt med ångf. »CAMEO» som afgår från Grimsby d. 2 Jan. 1901 på natten.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t » 11.15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapten Dahlgren,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångarne
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1900, Januari och Februari 1901
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

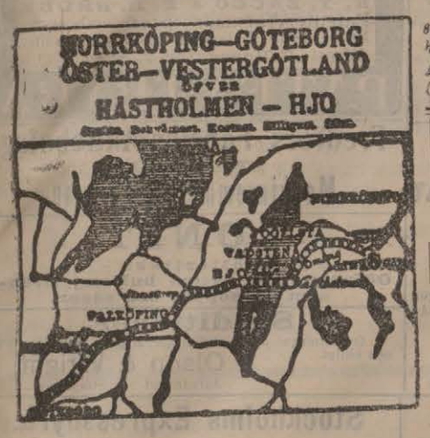
FÄLLOR O. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**
Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaurerad! *Elegant moderadt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Vägverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,45 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 f. m.	Ank. Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» Linköping	9,55 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 10^{50} f. m.
» » Karlsborg » 2^{00} e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5 32	Fr. Göteborg	7 40
» Linköping	8 20	Till Skövde	12 16
Till Mjölby	9 33	Fr. Skövde	12 25
Fr. Mjölby	9 43	Till Karlsborg	1 35
Till Motala	10 41	Fr. Karlsborg med ång.	2 00
Fr. Motala ..... med ång.	10 50	Till Motala * » »ÖRN»	3 45
Till Karlsborg » »ÖRN»	12 35	Fr. Motala	4 37
Fr. Karlsborg	2 05	Till Mjölby	5 38
Till Skövde	3 18	» Linköping	6 55
Fr. Skövde	5 17	» Norrköping	9 33
Till Göteborg	9 40		

Tiden från kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.— fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

* Snälltåg från Motala 3^{55}, till Hallsberg 5^{45}, till Örebro 6^{22}, till Katrineholm 7^{22}, till Stockholm 10^{25}.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående årbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Observera! Observera!

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofemte årgången 1901

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3,50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Orsa	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Kleinshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	» Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered
Orsa	1.15																																									
Domnarfvet	0.35	1.45																																								
Borlänge	0.20	0.40	1.50																																							
Sellnäs	0.60	0.55	1.00	2.10																																						
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80																																					
Rämen	0.60	1.80	1.90	1.95	2.30	3.40																																				
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00																																			
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55																																		
Kleinshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.55	3.75	4.05	5.15																																	
B:s Grängesberg	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60																																
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.55	4.70	5.05	6.15																															
» Ställdalen	0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.35	5.40	5.50	5.80	6.90																														
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.15	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20																												
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.10	4.95	5.55	5.15	6.35	7.45	7.50	7.80	8.95																												
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.60	4.25	4.85	5.40	6.00	3.60	7.80	7.90	7.55	8.30	9.40																											
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90																										
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.30	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60																									
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	10.25	11.35																									
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.75	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	11.65	12.95																								
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.05	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55																					
Geijersdal	1.45	0.95	1.65	2.85	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	13.50																				
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.85	13.50	14.60																			
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	15.05																		
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.00	7.45	9.00	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	15.70	16.80																	
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	16.05																
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	17.10															
Edsvalla	0.75	1.80	3.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.85	15.25	15.30	15.60	16.75	17.85														
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	18.60													
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	19.20												
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.80	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.60	19.65											
Seffle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.80	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.55	17.90	18.20	19.35	20.45										
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.35	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	21.00									
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.30	19.90	21.00	22.60								
Ånimskog	0.75	1.80	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.30	7.15	7.80	8.30	9.30	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.35	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	23.00							
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.30	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	23.70						
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.30	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70					
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.30	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	24.20				
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.55	23.70	24.30	24.20		
Frändefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.90	9.35	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.50	16.60	17.30	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.55	23.70	24.30	24.55	25.75			
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.30	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.35	19.05	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.55	25.75		
Trollhättan	0.65	1.65	2.25	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.50	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40		
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.80	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	
Elfkingen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.80	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.35	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	
B:s G:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaurerradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

AKTIEBOLAGET MEKANIKUS STOCKHOLM
Specialitet: Ångmaskiner,
Precisions-Regulatorer för ångmask.
Fjedr. friktionskoppl. för alla kraftbelopp.
Tryckerimaskiner alla slag.
Utför alla i en Mek. Verkstad förekom. arbeten.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof. — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
STOCKHOLM.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Aseptol är verksammast.
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI'S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. ✻ Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jakobsbergsgatan).

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
✻ *6 Oxtorget 6* ✻
Stockholm.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockholms äldsta pianoaffär; etablerad år 1856.
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. ✻ Rikstel. 21 38.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

WAN ZANDEN
STOCKHOLM
Inreg. Skyddsm.
Specialité:
Mindre telefonnät för lokalbehof.
Snabbaste expedition mellan olika afdelningar med min sjelfvexling.
Tidsenligaste anordningar.
Riks-t. 57 00. Allm. 10 860.

JOHN FRÖLÉEN ✻ ✻
STOCKHOLM.
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar **billigast.** Allm. Telef. 2138.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
Stockholm
ALLM. T. 964 RIKST. 5085
lämnar **garanti** i stället för borgen till uppbördsmän, kassaförvaltare och andra redovisningsskyldige.
Premie ½ till 3 % af ansvarssumman.
Löfte om garanti, att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Eleganta
Promenadpelsar
beställas billigast uti
Kungsholms Klädesmagasin.
Största och bäst välsorterade lager af färdiga **Promenadpelsar** såväl enklare som de mest eleganta.
K. A. NILSÉN,
Stockholm, Scheelegatan 24.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

A.B. STOCKHOLMS
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patenter, Varumärken m.m. ombestyras.
Etabl. 1879. Uttagit öfver 11,000 patenter.
Adress: **7 Vasagatan 7,** Stockholm.
PATENTBYRÅ

Fredfors Fabriks-Aktiebolag
STOCKHOLM.
Maskinremmar, alla slag.

BONIT.
Köttextrakt.
Oöfverträffad såsom buljong äfvensom till soppor och såser.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

J. BRISSMAN,
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pr:s, sändes på begäran gratis.

Fotografiapparater.
Cormérys Kameror för 6 plåtar 6½×9 cm. till Kr. 5, 6, 7,50 och 10. Begär priskurant.
Stockholms Fotografiska Magasin.
✻ **Stora Wattugatan 5.** ✻
STOCKHOLM N,

AEOL den amerikanska Harpzittran är nutidens relativt bästa instrument. Se den blott och Ni köper den.
Säljes af agenter öfver hela landet samt af **Gust. Th. Ljunggren, 23 A Beridarebansgatan, Stockholm.**

Axel Christiernsson.
Hufvudkontor: 5 Garfvaregatan, Stockholm.
Filial: 20 Östra Hamngatan, Göteborg.
Maskinaffär, Maskinremmar, Maskinoljor m. m.

Tandläkare
SVEN HOFFMAN
2 B. Uplandsgatan n. b.
Hvardagar 10—3, Helgdagar 12—1. **Allm. Tel. 154 37.**
OBS.! Smärtfri behandling.

O. S. S. BALLÉ & C:o, Stockholm
— försälja —
Gödnings- och foderämnen samt **mejeriartiklar.**

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4658. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö och **Lübeck—Göteborg.**
Speditioner prompt och billigt.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

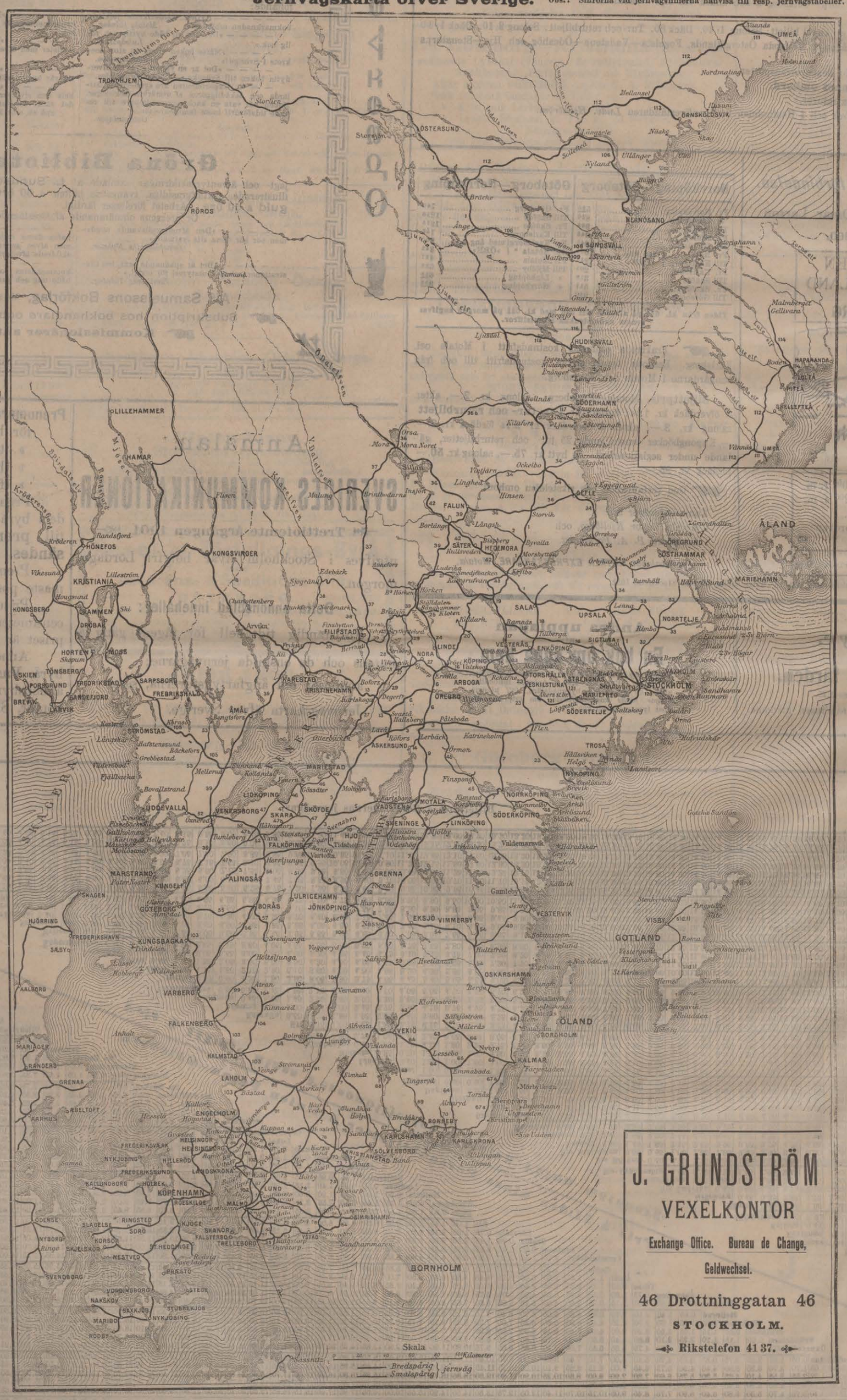
PEGAMOID
Se annonsen å 2:dra sidan.

Thomée & C:o,
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomée.*

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING
UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN SÅSOM VÅPEN, FIRMASIGILLER & STÄMPLAR I STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER M. M.
CLICHÉER FÖR PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT I XYLOGRAFI & ZINKETSNING FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGÄRAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR
STORT URVAL AF MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN M. FL.

LITSTRÖMS INHALATOR mot SNUFVA, HÄLSFLUSS & HUFVUDVÄRK

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indals elfven
Ångerman elfven
Umeå
UMEÅ
Nordmaling
Mellansel
Husum
ÖRNSKÖLDSVIK
Näskä
Skag
Ullånger
Nyland
Bräcke
Ånge
SUNDSVALL
NORRSKÖLSVIK
Ljusne elf
Ljusdal
HUDIKSVALL
Ljungan
Indalsälfven
Ångermanälfven
Umeå elf
Malmberget
Gellivara
HAPARANDA
LULEÅ
PITEÅ
GELLEFTEÅ
UMEÅ
Vännäs
RÖROS
Femund
LILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
Glomma
Klarälfven
Dalälfven
Österdalälfven
Orsa
Mora
Siljan
Insjön
Malung
Brintbodarna
FALUN
Hinsen
Storvik
Ockelbo
Hofors
SÖDERHAMN
GEFLE
Bollnäs
Kilafors
Linghed
Borlänge
Säter
Hedemora
Avesta
Krylbo
Ludvika
Smedjebacken
Köpmanholmen
Gävle
Hofors
Ala
Ånge
Bräcke
Sollefteå
Ångermanälfven
Indalsälfven
Ljungan
Ljusne elf
Dalälfven
Klarälfven
Österdalälfven
Glomma
Mjösen
Randsfjord
Krøderen
Krøderenfjord
Spirdalselv
Gudbrandsdalen
Tyrifjorden
HØNEFOS
KONGSVINGER
Vikesund
Lillström
KRISTIANIA
Hougsund
Ski
KONGSBERG
DRAMMEN
DRÖBAK
HORTEN
MOSS
Shapum
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
BREVIK
LARVIK
SANDEFJORD
ÅMÅL
STRÖMSTAD
Lindesnäs
Hafstensund
Bäckefors
Grebbestad
Vänerhavet
Fjällbacka
Bovallstrand
UDDEVALLA
Lysekil
Fiskebäckskil
Gullholmen
Karlsö
Hellevikssk.
Marstrand
Mollösund
Tumleberg
VENERSBORG
Kristinehamn
Karlskoga
Degerfors
Hallsberg
Örebro
Kumla
Hallsberg
Köping
Arboga
Fellingsbro
Ekeby
Ludvika
Falun
Borlänge
Säter
Hedemora
Avesta
Krylbo