

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,43), från och med den 1 Oktober 1900. 0.

[illegible][illegible]

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1.43 m), från och med den 1 Okt. 1900.

[illegible]

12. Jönköping—Gripensbergs jernvæg (Privat ^{Spårvidd}_{0,800}), fr. d. 1 Okt. 1900.

										Biljettpris		D a g l i g e n																Lör- dagar	
										II	III																		
												Fr. Jönköpings Ö. (8 704)																	
												Till Rosendala																	
												Fr. Rosendala																	
												Till Huskvarna																	
												Fr. Huskvarna																	
												Gisebo																	
												Västakulle																	
												Drättinge																	
												Lyckås gård																	
												Siringe																	
												Brötjemark																	
												Bunn																	
												Till Försås																	
												D a g l i g e n																Lördagar	
												Fr. Försås																	
												Bunn																	
												Brötjemark																	
												Siringe																	

90	1,38	0,90	» Huskvarna	700	—	1105	200	—	488	700	—	1025	—	385	0 b
			Fr. Huskvarna	706	916	1111	208	845	444	708	246	1021	580	381	stanna
			» Rosendals	706	916	1111	208	845	444	708	246	1021	580	381	Sanna
33	1,50	1,00	Till Jönköpings Ö. (8,704)	723	932	1127	222	900	500	722	302	1047	548	347	20. All. Tur

[illegible][illegible]

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat ^{Spårvidd} _{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

Oxelösund—Flen—Vestmanlands järnv. (Privat Spårvidd)

D a g l i g e n										D a g l i g e n									
Bl. 12	Bl. 13	Bl. 14	Bl. 15	Bl. 16	Bl. 17	Bl. 18	Bl. 19	Bl. 20	Bl. 21	Bl. 22	Bl. 23	Bl. 24	Bl. 25	Bl. 26	Bl. 27	Bl. 28	Bl. 29	Bl. 30	Bl. 31
104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163
164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183
184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203
204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243
244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283
284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303
304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323
324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343
344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363
364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383
384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403
404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423
424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443
444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463
464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483
484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503
504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523
524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
544																			

24. Frövi—Ludvika jernvåg (Privat ^{Sparvåg} 1,485), från och med den 1 December 1900

Bj.-pris.		Dagligen												Bj.-pris.		Dagligen											
II III		№ 2		№ 4		№ 6		№ 8		№ 10		№ 12		II III		№ 1		II III		№ 3		№ 5		№ 7			
70	0,00	0,40	Fr. Frövi 6, 16,	800	220	1150	1000	720	—	—	—	—	—	Fr. Ludvika 27	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	1,10	0,80	» Vedevåg	83	241	1201	1000	752	—	—	—	—	—	» Gona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
42	10	1,10	» Lunde	830	230	1233	1000	752	—	—	—	—	—	» Björnslyttan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	1,40	1,00	» Lunde	830	230	1233	1000	752	—	—	—	—	—	» Grängsberg	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	1,40	1,00	» Gusselby	830	230	1233	1000	752	—	—	—	—	—	» Hork	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34	2,00	1,40	» Lilla Stora	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
38	2,30	1,50	» Lilla Stora	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
42	2,60	1,80	» Björnslyttan	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
51	3,30	2,10	» Rållå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
57	3,30	2,10	» Bångbrå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
53	3,30	2,10	» Bångbrå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
55	3,30	2,30	» Bångbrå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
53	3,60	2,50	» Bångbrå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
59	4,10	2,70	» Bångbrå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
76	4,80	3,00	» Bångbrå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
80	4,80	3,00	» Bångbrå	912	327	1154	1120	832	—	—	—	—	—	» Stållberg	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
92	5,30	3,70	» Björnslyttan	1213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lunde	1248	700	812	348	1091	—	—	—	—	—	—		
92	5,30	3,70	» Gona	1213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Vedevåg	1248	718	812	348	1091	—	—	—	—	—	—		
98	5,90	3,80	» Björnslyttan	1213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lunde	1248	700	812	348	1091	—	—	—	—	—	—		

jernväg

25. **Bånghammar-Klotens jernväg** (Privat) ^{Spårvid: 1,455 m.}
 Banstig på alla niofem Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:25 f. m., från Kloten kl. 11:55 f. m., till Kloten kl. 11:55 e. m., åter från Kloten 19:50 e. m., från Kloten 19:50 till Bånghammar 19:50 e. m.

27. **Nora-Kariskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Kariskoga-Österbäck**
 (Privat) ^{Spårvid: 1,455 m.} från och med den 1 Oktober 1900.

		D a g l i g e n						D a g l i g e n			
		utom	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.			utom	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
		35. 3	35. 3	35. 3	35. 3			35. 3	35. 3	35. 3	35. 3

[illegible]

75	4,50	3,00	Till Strömstorp (f. d. Högsen)	—	×	×	×	69	4,15	2,80	Fr. Bolors	—	680	240	8
								75	4,50	3,00	» Granbergssdal	—	716	258	03
											Till Högstorp	—	731	207	00

[illegible]

35	2.20	1.80	1.11	20	1.20	0.80	Fiosjöhyttan	916	
			612	710	28	1.70	1.15	Elfvestorp	1010
38	2.30	1.55	220	780	22	2.00	1.00		

29. Nora-Karlskoga järnväg. Linien Bredöjs-Striberg-Degerfors (Privat)										Skräddars	
från och med den 1 Oktober 1900.										O. 802	
Kil.	Biljettpris		Dagl. utom Sönd.		Kil.	Biljettpris		Dagl. utom Sönd.		Kil.	Biljettpris
	I	III	Bl. t.	Bl. t.		I	III	Bl. t.	Bl. t.		
			Fr. Bredöjs (39).....	522	1110				Fr. Degerfors (13).....	—	110
7	0,48	0,80	» Hjuljö	522	1110				» Valåsen	—	144
15	0,80	0,80	» Grängen	522	1110	26	0,80	0,85	» Snobergshyttan ...	Bl. t.	240
27	1,25	1,10	» Jernöbå	522	1110	39	2,80	1,05	Till Dalkarlsberg ...	16	310
31	1,90	1,25	» Timansberg	522	1110				Fr. Dalkarlsberg	816	310
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	522	1110				Till Vikersvik (27).....	816	340
43	2,80	1,75	Till Striberg (27)	750	158				Fr. Vikersvik	—	218
			Fr. Striberg	750	158	4	3,25	2,20	Fr. Striberg (27)	—	218
4	3,25	2,20	Fr. Vikersvik (27).....	816	310				Fr. Striberg	—	218
58	3,50	2,35	Fr. Dalkarlsberg	816	310	62	3,20	2,50	» Klacka Lerberg ...	—	245
			Fr. Dalkarlsberg	816	310	70	4,00	2,80	» Timansberg	—	300
77	4,30	2,80	» Snobergshyttan	900	350	82	4,20	2,80	» Jernöbå	—	310
84	5,05	3,40	» Valåsen	1044	350	90	5,05	3,30	» Grängen	—	400
97	5,80	3,90	Till Degerfors (13).....	1124	350	97	5,85	3,90	Till Bredöjs (39).....	—	488

Enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar
säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Hälsjö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1900.
Tidtabell för Stockholms Östra Djurgården (Rimbo—Hälsjö sund) 1900.

Bilj-pris																	Bilj-pris																
II		III		Dagligen						II		III		Dagligen																			
Gdsk.	Prat.	Bl. t.	Gdsk.	Prat.	Bl. t.	Gdsk.	Prat.	Bl. t.	Gdsk.	Prat.	Bl. t.	Gdsk.	Prat.	Bl. t.	Gdsk.	Prat.	Bl. t.																
№ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																
fr. Stockholm	Fr. Stockh. (179)	532	1048	248	565	fr. Häfverö	Fr. Häfverö sand	515	78	380																							
5 00,00 0,30	Stockholm (179)	515	1068	257	553	3 00,00 0,40	Edebo	515	78	340																							
5 00,00 0,40	Danderyd	613	1109	311	531	7 00,00 0,30	Schebo bruk	608	78	360																							
12 00,00 0,60	Näsby	613	1114	334	632	7 00,00 0,50	Udby	613	48	440																							
18 1,10 0,75	Täby	645	1126	344	632	78 1,10 0,75	Edebo	613	48	440																							
29 1,40 0,95	Valentuna	705	1145	415	640	29 1,40 0,95	Erken	649	45	455																							
35 1,60 0,30	Molnby	718	1161	439	640	29 1,60 0,40	Sattnaby	700	5	455																							
29 1,75 1,80	Lindholmen	718	1161	439	640	29 1,75 1,80	Till Rimbo	718	5	515																							
35 2,10 1,40	Frösunda	746	1215	445	718	35 2,10 1,40	Till Rimbo	746	24	600																							
39 2,35 1,90	Ekskog	801	1215	454	718	fr. Rimbo	Fr. Rimbo (35)	432	74	940																							
42 2,50 1,70	Kärsta	815	1238	500	722	0 40,00 0,35	Rö	445	79	940																							
42 2,50 1,70	Sparren	815	1238	500	722	0 40,00 0,35	Sparren	445	79	940																							
50 3,00 2,00	Ek	845	1245	531	722	1 00,00 0,40	Ek	845	31	1040																							
50 3,40 2,25	Till Rimbo (35)	845	1255	531	722	1 00,00 0,40	Kärsta	845	31	1040																							
fr. Rimbo	Fr. Rimbo	930	1287	1 30,00 0,35	Frösunda	930	1287	1 30,00 0,35	Frösunda	930	1287	1 30,00 0,35	Frösunda	930	1287	1 30,00 0,35	Frösunda																
70 4,40 0,30	Nydal	980	1287	1 30,00 0,35	Lindholmen	980	1287	1 30,00 0,35	Lindholmen	980	1287	1 30,00 0,35	Lindholmen	980	1287	1 30,00 0,35	Lindholmen																
70 4,70 0,75	Ek	980	1287	1 30,00 0,35	Molnby	980	1287	1 30,00 0,35	Molnby	980	1287	1 30,00 0,35	Molnby	980	1287	1 30,00 0,35	Molnby																
70 4,90 0,85	Erken	980	1287	1 30,00 0,35		980	1287	1 30,00 0,35		980	1287	1 30,00 0,35		980	1287	1 30,00 0,35																	

27	1,80	0,85	>	Edsbro	1019	---	---	851	33	2,00	1,85	>	Vallentuna 國父 ...	648	901	410	750
27	1,65	1,00	>	Ununge	1050	---	---	912	38	2,30	1,55	>	Täby	648	918	485	800
													Näsby	701	---	---	---

17, 95	180	» Schebo bruk	1107	»	923	47	2,85	1,00	» Danderyd	714	»	981	503	885	
30	2,30	1,45	» Edebo	1123	»	924	57	3,10	2,06	» Stocksund (770)	715	»	984	515	885
59	2,35	1,50	» THH Häfverö sund	1120	»	942	56	4,20	2,25	» THH Stocksöstra 770)	716	»	985	525	885

33. Tullåsa—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat ^{Spårvid 0,596}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris			Dagligen					Biljettpris			Dagligen					M. O. L. Th.			
Kil.	II	III	Perst. Å 3	Bl. t. Å 5	Perst. Å 7	Kil.	II	III	Perst. Å 4	Bl. t. Å 6	Perst. Å 8	Kil.	II	III	Perst. Å 4	Bl. t. Å 6			
			1115	712	515				1110	682	481				1110	682	481		
3	0,40	0,30	Fr. Upsala (7,34) 10	×	×	5	0,40	0,30	Fr. Norrtelje 10	×	×	5	0,40	0,30	Fr. Norrtelje 10	×	×		
3	0,40	0,30	» Arto	×	×	5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	5	0,40	0,30	» Malsta	×	×		
7	0,70	0,45	» Skolsta	×	×	11	0,70	0,45	» Svante	×	×	11	0,70	0,45	» Svante	×	×		
11	0,70	0,45	» Barby	1205	745	515	11	0,70	0,45	» Pinnå	1112	712	515	11	0,70	0,45	» Pinnå		
12	0,75	0,45	» Gunsta	×	×	17	0,80	0,50	» Rimbo (32) 10	1135	824	570	17	0,80	0,50	» Rimbo (32) 10	1135	824	
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	827	602	17	0,80	0,50	» Ekebyholm	×	×	17	0,80	0,50	» Ekebyholm	×	×	
19	1,10	0,85	» Lenna 10	1258	847	611	21	1,15	0,90	» Rånas	1213	884	610	21	1,15	0,90	» Rånas	1213	884
25	1,50	1,05	» Alnarp	1258	847	611	29	1,75	1,20	»	×	×	29	1,75	1,20	»	×	×	

33	2,00	1,35	»	Faringe		118	131	655	»	W	33	2,10	1,40	»	Asua (dumalt)		×	×	×	×	×
38	2,30	1,58	»	Karlven		×	×	×	×	×	40	2,40	1,60	»	Till Knutby		1240	904	888	888	

41	2,50	1,85	Tim Knutby	125	925	712	°C	Fr. Knutby	1250	552	845	°C
			Fr. Knutby	145	870	719	°C	to Karven	x	x	x	x
42	2,80	1,85	to Rada (subalt)	x	x	x	°C	to Faringe	114	670	904	°C
66	2,80	1,85	to Rada	215	685	755	°C	to Almange	123	645	924	°C
57	3,45	2,40	to Ekeby	x	x	x	°C	to Lenna	154	715	945	°C
60	3,80	2,40	to Rimbe (32)	x	x	x	°C	to Marielund	215	745	1005	°C
67	4,05	2,70	to Finsta	315	804	820	°C	to Gunsta	x	x	x	x
70	4,20	2,80	to Springe	325	814	821	°C	to Rarly	225	755	1014	°C

76	4.80	3.08	> Malsta	x	x	x	x	x	78	—	—	> Arsta	x	x	x	—
87	4.90	3.25	Till Norrtälje	350	844	902	848	1005	87	4.90	3.25	Till Unsala (1 34) ..	953	950	1000	—

[illegible]

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 2,900), från och med den 1 Oktober 1900

Biljetpriser				Dagligen				Söke-dagen				Biljetpriser				Dagligen				Sökn			
Kilom.	II	III		Prat.	Bit.	Gr.	Gr.	Prat.	Bit.	Gr.	Gr.	Kilom.	II	III		Prat.	Bit.	Gr.	Gr.	Kilom.	II	III	
				№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16					№ 2	№ 3	№ 4	№ 5				
			Munkfors—Filipstad.	340	480	590	740				1050												
8	0,50	0,35	Fr. Munkfors 22.....	302	462	562	712	2	0,50	0,25	Fr. Filipstad (37, 39) 22.....	985	447	744									
10	1,00	0,65	» Høje 22.....	322	712	812	1144																
16	1,20	0,85	» Myra 22.....	322	712	812	1144																
20	1,40	0,95	» Råda 22.....	322	712	812	1144																
24	1,45	1,00	» Tjil Sjøgränd 22.....	340	797	897	1229	4	0,50	0,25	Fr. Finshytan 22.....	950	450	808									
27	1,45	1,10	» Sjøgränd 22.....	340	797	897	1229																
27	1,45	1,10	» Uddeholm 22.....	354	745	845	1177	7	1,05	0,70	» Nordmark 22.....	1050	550	1050									
29	1,75	1,20	» Sjönersfors 22.....	359	750	850	1182																
34	2,05	1,40	Tjil Hagfors 22.....	411	805	905	1237	11	3,40	2,10	» Moksärhyttan 22.....	1048	687	1120									
39	2,35	1,60	» Gejersholm 22.....	485	834	934	1266																
47	2,85	1,90	» Deglundsbacken 22.....	455	900	1000	1332																
57	3,40	2,30	» Sundsjön 22.....	515	928	1028	1359																
62	3,75	2,50	» Moksärhyttan 22.....	550	949	1049	1380																
64	4,15	3,00	» Nordmark 22.....	555	1019	1119	1450																
78	4,95	3,35	» Finmossen 22.....	602	1035	1135	1466																
81	4,95	3,35	» Fogelhyttan 22.....	612	1044	1144	1476																
86	5,35	3,55	» Enggruvorna 22.....	622	1100	1200	1531																
89	5,35	3,55	Tjil Finshytan (37) 22.....	622	1100	1200	1531																
91	5,50	3,70	Tjil Finshytan 22.....	622	1114	1214	1545																
			Tjil Filipstad (37, 39) 22.....	640	1120	1220	1551																

Biljetpriser				Dagligen				Biljetpriser				Sjögård—Edebäck.				Dagligen				Sjögård—Edebäck.			
Kilom.	II	III		Prat.	Bit.	Gr.	Gr.	Prat.	Bit.	Gr.	Gr.	Kilom.	II	III		Prat.	Bit.	Gr.	Gr.	Kilom.	II	III	
				№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19					№ 14	№ 16	№ 18	№ 20				
			Edebäck—Sjögård.	710	1230	1330	1662																
5	0,50	0,25	Fr. Edebäck 22.....	710	1230	1330	1662	5	0,50	0,25	Fr. Sjögård 22.....	751	1271	1371	1703								
			Tjil Sjögård 22.....	728	1248	1348	1680																

Under Son- och Helgdagar gäller enligt biljetten även för Återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämpningsdagarna inberäknad, säljas med 25 proc. nedskattning.

39. Bergslagsnernas jernv. (Priv. Spårväg 1,453), från och med den 1 Okt. 1900.
Obs. Biljettpreiser se sid. 13.

Dagligen				Dagligen				Dagligen				Dagligen			
Kilom.	Prat.	Bit.	Gd.	Kilom.	Prat.	Bit.	Gd.	Kilom.	Prat.	Bit.	Gd.	Kilom.	Prat.	Bit.	Gd.
	№ 1	№ 2	№ 3		№ 6	№ 7	№ 8		№ 6	№ 7	№ 8		№ 6	№ 7	№ 8
	</														

106	Fr. Bis Hörden	1017	506	721	62	Till Oxnerud	1296	528	1010	1296	528
106	Till Bis Hörden	1017	612	721	62	Till Oxnerud	1296	528	1010	1296	528
106	Fr. Bis Stållanden	1018	614	828	97	Fr. Brandefors	1296	1030	240	721	62
121	Bredåge (29)	1103	640	974	114	Fr. Brånda	1296	1012	1050	240	721
126	Bredåge (29)	1103	640	974	114	Fr. Brånda	1296	1012	1050	240	721
137	Sikfors	1120	652	1013	123	Till Møllerud (105)	1296	1012	1107	412	813
144	Høllersø	1121	728	1108							
152	Till Grythytted (29)	1128	718	1218		Till Fredrikshald	1296	1012	1107	412	813
163	Fr. Grythytted	1143	720	1208		Fr. Kristiania	1296	1012	1107	412	813
163	Loka	1148	728	1208		Fr. Kristiania	1296	1012	1107	412	813
163	Hørbult (37)	1214	721	1257		Fr. Kristiania	1296	1012	1107	412	813
175	Fr. Hørbult	1214	721	1257		Fr. Kristiania	1296	1012	1107	412	813
184	Till Dagfens	1220	721	1257		Fr. Kristiania	1296	1012	1107	412	813

Fr. Daglinen	538	1290	818	230	144	Köpmannabro	1134	1144	645	821	
190	Generalen	681	1267	818	319	156	Amundabro	1134	1144	645	821
207	Lindfors	850	1267	818	319	156	Tosse	1134	1144	645	821
214	Molkom	725	119	924	418	Till Amal	131	1290	628	1018	
224	Molnacka	750	1283	924	417	187	Fr. Amal	130	1294	728	821
230	Deje	825	145	924	417	187	Amundabro	130	1294	728	821
240	Till Kll (73)	904	208	924	417	187	Vernadabro	380	1295	821	821
Fr. Kll	930	208	821	207	Segmon	207	Segmon	40	1295	821	821
267	Edsvala	1009	244	609	725	210	Slottsbron	417	828	828	828
268	Wahlberg	1009	244	609	725	210	Grums	417	133	927	927
269	Grums	1009	244	609	725	210	Wahlberg	417	133	927	927
271	Slottsbron	1009	244	609	725	210	Edsvala	405	148	947	947
278	Segmon	1124	314	719	821	821	Till Kll (73)	622	148	1018	1018

[illegible]

422	Reinhard	x	x	x	750	Prst.	408	III Ludvika	—	621	—	1128	3810
428	Upphårad	711	708	815	1187	K 892	M 7	Fr. Ludvika	—	632	—	1186	515
	Presebo						II 11	Gräsbara	—	654	—	1151	603

435	× Nygård	820	720	320	1204	11	830	609	426	× Ramen	—	720	—	1205	641
441	× Lösså	821	721	321	1205	11	840	610	435	× Ulfsbyttan	664	720	—	1217	706
447	× Ellängen	821	721	321	1205	11	840	610	440	× Sallnas	664	720	Frst.	1230	730
453	× Nöt	821	721	321	1205	11	840	610	450	× Lövåsa	664	720	11	30	1
456	× Nådöge	821	721	321	1205	11	840	610	455	Till Borlänge (42)	720	720	11	11	1244
461	× Jordfallst	821	721	321	1205	11	840	610	460	Fr. Borlänge	840	720	401	1266	884
464	× Surte	821	721	321	1205	11	840	610	470	× Domnarvret	920	720	431	101	885
469	× Åmneberg	821	721	321	1205	11	840	610	475	× Ornsås	920	720	431	109	912
470	Till Olstorken (3)	821	721	321	1205	11	840	610	478	Till Falun (30)	920	720	431	109	912
478	× Bis. Göteborg (55, 103)	821	721	321	1205	11	840	610							
Kilom.	Fillipstad—Daglösen.	Blandade tåg								Daglösen—Fillipstad.	Blandade tåg				
	Dagligen.	821	721	321	1205	11	840	610		Dagligen.	821	721	321	1205	11
	Fr. Fillipstad (37, 38)	821	721	321	1205	11	840	610		Fr. Dagligen.	821	721	321	1205	11
	Till Daglösen.	821	721	321	1205	11	840	610		Till Fillipstad (37, 38)	821	721	321	1205	11
8		821	721	321	1205	11	840	610							
English. spoken.	Man spricht deutsch.														
	Hôtel BRISTOL,									Skeppsbron,					
	invit told och post.									— GÖTEBOR —					
										Victor Lindberg.					
42.	Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvid 1,485), fr. den 1 Okt 1900														
1	Biljettpris									1	Biljettpris				

Bl. t. № 13	Sult. № 11	Bl. t. № 4	Sult. № 2
----------------	---------------	---------------	--------------

27	Fr. Insjön	Fr. Insjön	600	1137	—	—	Fr. Krybo	Fr. Krybo (7, 6, 43)	410	147
17	0,34	0,30	—	—	—	—	—	Strömsås	—	—
16	1,05	0,75	Fr. Åvesta	234	1150	—	0, 380	Åvesta	424	159
26	1,70	1,20	Diurna	×	×	—	—	Snickarb.	×	—
—	—	—	Diurna	×	×	—	—	Näs	×	—
—	—	—	Dufnäs	724	1214	—	—	Hedenora	612	257
—	—	—	Lennheden	×	×	—	23	1,40	0,95	—
—	—	—	Tjorna	×	×	—	—	Skönse	520	252
37	2,46	1,70	Till Borlänge (39)	×747	1255	—	30	1,80	1,70	—
—	—	—	—	—	—	—	37	2,38	1,50	Till Kullaveden
—	—	—	Från Borlänge	—	—	—	40	2,40	1,60	Till Fr. Kullaveden
—	—	—	Södra Dalarnes.	Bl. t. 8	Salt. 10	Bl. t. 10	—	—	—	Till Bispsberg
—	—	—	Fr. Borlänge ×	8	10	10	—	—	—	Till Kullaveden
—	—	—	Rågåker	×	×	×	—	—	—	Fr. Bispsberg
7	0,45	0,30	Stora Tuna	845	103	500	—	—	—	Till Kullaveden
—	—	—	Skönse	×	×	×	—	—	—	—
14	0,85	0,60	Svardjöf.	×	×	×	39	2,95	1,90	Fr. Kullaveden
—	—	—	Gustafs	012	114	540	×	×	×	Säter
25	1,60	1,00	Solfvarb.	×	×	×	50	3,00	2,00	Gustafs
27	1,95	1,10	Säter	650	132	630	×	×	×	Svardjöf.
—	—	—	Till Kullaveden	1004	126	632	57	3,45	2,50	Stora Tuna
—	—	—	Fr. Kullaveden	—	—	642	64	3,55	2,60	Rågåker
—	—	—	Till Bispsberg	—	—	624	—	—	—	Till Kullaveden (39)
—	—	—	Fr. Bispsberg	—	—	711	×	×	×	×
—	—	—	Till Kullaveden	—	—	712	×	×	×	×
—	—	—	Fr. Kullaveden	1005	137	744	—	—	—	—
34	2,05	1,40	Vikmanshyttan	1093	149	753	Från Borlänge	—	—	Bl. t. 14
—	—	—	Skönse	×	×	×	—	—	—	825
—	—	—	Hedenora	1110	203	822	—	—	—	×
—	—	—	Näs	×	×	×	17	0,75	0,50	×
—	—	—	Snickarb.	×	×	×	—	—	—	×
60	3,80	2,40	Åvesta	1213	283	923	27	1,40	0,95	×
—	—	—	Strömsås	×	×	×	26	1,70	1,20	×
64	3,85	2,60	Till Krybo (7, 6, 43)	1280	289	945	37	2,46	1,70	Till Insjön
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1027
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530

45. Pålssoda—Finspong—Norsholm (Privat ^{Skärdärd} 0,691), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilometer	Biljettpris		Kilometer	Biljettpris		Dagligen
	I	II		I	II	
1			1			
2			2			
3			3			
4			4			
5			5			
6			6			
7			7			
8			8			
9			9			
10			10			
11			11			
12			12			
13			13			
14			14			
15			15			
16			16			
17			17			
18			18			
19			19			
20			20			
21			21			
22			22			
23			23			
24			24			
25			25			
26			26			
27			27			
28			28			
29			29			
30			30			
31			31			
32			32			
33			33			
34			34			
35			35			
36			36			
37			37			
38			38			
39			39			
40			40			
41			41			
42			42			
43			43			
44			44			
45			45			
46			46			
47			47			
48			48			
49			49			
50			50			
51			51			
52			52			
53			53			
54			54			
55			55			
56			56			
57			57			
58			58			
59			59			
60			60			
61			61			
62			62			
63			63			
64			64			
65			65			
66			66			
67			67			
68			68			
69			69			
70			70			
71			71			
72			72			
73			73			
74			74			
75			75			
76			76			
77			77			
78			78			
79			79			
80			80			
81			81			
82			82			
83			83			
84						

6	0,50	0,80	Fr. Pålsholm (7,40) 2	918	7	3	8	2	11	111	Fr. Nørsholm (7,40) 2	906	318
12			Srennevid, ...	953	313	500					Til Kilmstad (7,40) 2	910	318
20			Glotra	x	x	x	4	0,89	0,30		Fr. Skimstad	940	323
22	1,50	1,00	Hjortqvist	1084	308	630	70	0,75	0,60		Fr. Skärbacka	954	358
24	1,80	1,20	Grytzezelin	x	x	x	72	0,90	0,80		Ljusfors	x	x
26	2,00	1,50	Gryt (vid bibana) ..	x	x	x	20	1,60	1,00		Doferstorp	x	x
30	2,50	1,50	Ormon	1058	x	x	27	2,06	1,85	Til Flinspong 2	1048	440	
32	2,50	1,65	Skonnarbo	1108	440	733							
36			Ljusflåshammar	x	x	x							
40	3,00	2,00	Preskop	1135	502	733							
43			Berggård	x	x	x					Fr. Flinspong	1054	447
45	3,50	2,25	Hellestad	1119	588	825	37	2,80	1,85		Sonstorp	1125	513
46	3,50	2,40	Sonstorp	1160	588	815	40	3,20	2,00		Hellestad	1141	539
58	4,35	2,80	Til Flinspong 2	1214	618	820					Berggård	x	x
							49	3,40	2,25		Preskop	1202	505
							45				Ljusflåshammar	x	x
							52	3,90	2,40		Skonnarbo	1225	604
			Fr. Flinspong	1230	640	630	55				Ormon	x	x
65			Doferstorp	x	x	x	67	4,40	3,05		Grytzezelin	x	x
73			Ljusfors	x	x	x	63				Gryt (vid bibana) ..	x	x
75	5,65	3,75	Skärbacka	106	733	748	65	4,90	3,35		Glotra	118	635
87	6,00	4,00	Til Kilmstad (7,40) 2	130	820	805	73				Hjortqvist	x	x
			Fr. Kilmstad	137		814	79	5,95	3,95		Srennevid	135	731

1. *English news paper* 2. *English newspaper* 3. *English news paper* 4. *English newspaper* 5. *English news paper* 6. *English newspaper* 7. *English news paper* 8. *English newspaper* 9. *English news paper* 10. *English newspaper*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken No 3, Fredsgatan No 2
Största lager af utmärktaste Glasögon, Finc-nis, Theater-
och Marinirklara, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m m
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per ou-
gående post postföskott.

[illegible]

Kl. 10.00		Biljettpris		Dagligen	
I	III	I	III	Blandad dag	
116	116			14	14
117	117			11	11
118	118			955	955
119	119			1074	1074
120	120			1045	1045
121	121			1074	1074
122	122			1045	1045
123	123			1074	1074
124	124			1045	1045
125	125			1074	1074
126	126			1045	1045
127	127			1074	1074
128	128			1045	1045
129	129			1074	1074
130	130			1045	1045
131	131			1074	1074
132	132			1045	1045
133	133			1074	1074
134	134			1045	1045
135	135			1074	1074
136	136			1045	1045
137	137			1074	1074
138	138			1045	1045
139	139			1074	1074
140	140			1045	1045
141	141			1074	1074
142	142			1045	1045
143	143			1074	1074
144	144			1045	1045
145	145			1074	1074
146	146			1045	1045
147	147			1074	1074
148	148			1045	1045
149	149			1074	1074
150	150			1045	1045
151	151			1074	1074
152	152			1045	1045
153	153			1074	1074
154	154			1045	1045
155	155			1074	1074
156	156			1045	1045
157	157			1074	1074
158	158			1045	1045
159	159			1074	1074
160	160			1045	1045
161	161			1074	1074
162	162			1045	1045
163	163			1074	1074
164	164			1045	1045
165	165			1074	1074
166	166			1045	1045
167	167			1074	1074
168	168			1045	1045
169	169			1074	1074
170	170			1045	1045
171	171			1074	1074
172	172			1045	1045
173	173			1074	1074
174	174			1045	1045
175	175			1074	1074
176	176			1045	1045
177	177			1074	1074
178	178			1045	1045
179	179			1074	1074
180	180			1045	1045
181	181			1074	1074
182	182			1045	1045
183	183			1074	1074
184	184			1045	1045
185	185			1074	1074
186	186			1045	1045
187	187			1074	1074
188	188			1045	1045
189	189			1074	1074
190	190			1045	1045
191	191			1074	1074
192	192			1045	1045
193	193			1074	1074
194	194			1045	1045
195	195			1074	1074
196	196			1045	1045
197	197			1074	1074
198	198			1045	1045
199	199			1074	1074
200	200			1045	1045

945	67	8,85	2,86	Almedal (703)	855	1016	158	658	728	858	
946	72	3,50	2,56	Thill Bå Göteborg (39, 703)	905	1025	158	658	728	858	
h Varberg—Borås. (Privat ^{Spårvidd} 1,435) Fr. d. 1 Okt. 1900											
Dagligen				Biljettpris		Dagligen					
Nr.	Bl.	Gd.	Pt.	Kilom.	I	II	Pt.	Bl.	Nr.	Pt.	
Nr. 1	Nr. 3	Nr. 5	Nr. 9				Nr. 4	Nr. 8	Nr. 6	Nr. 10	
521	1295	815	825	8	0,60	0,35	Fr. Varberg (703)	520	1295	815	825
522	1295	835	825	8	0,60	0,35	Tofte	520	1295	815	825
523	1295	815	825	8	0,60	0,35	Derome	520	1295	815	825
524	1295	815	825	8	0,60	0,35	Veddinge	520	1295	815	825
525	1295	815	825	8	0,60	0,35	Horred	520	1295	815	825
526	1295	815	825	8	0,60	0,35	Sundholm	520	1295	815	825
527	1295	815	825	8	0,60	0,35	Björkorp	520	1295	815	825
528	1295	815	825	8	0,60	0,35	Fr. Varberg	520	1295	815	825
529	1295	815	825	8	0,60	0,35	Skene	520	1295	815	825
530	1295	815	825	8	0,60	0,35	Kinna	520	1295	815	825
531	1295	815	825	8	0,60	0,35	Pristla	520	1295	815	825
532	1295	815	825	8	0,60	0,35	Vikafors	520	1295	815	825
533	1295	815	825	8	0,60	0,35	Byholm	520	1295	815	825
534	1295	815	825	8	0,60	0,35	Thill Borås nedre	520	1295	815	825
535	1295	815	825	8	0,60	0,35	Fr. Borås nedre	520	1295	815	825
536	1295	815	825	8	0,60	0,35	Thill Borås öfre	520	1295	815	825
537	1295	815	825	8	0,60	0,35	Thill Borås öfre (57)	520	1295	815	825
538	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
539	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
540	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
541	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
542	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
543	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
544	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
545	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
546	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
547	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
548	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
549	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
550	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
551	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
552	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
553	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
554	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
555	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
556	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
557	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
558	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
559	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
560	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
561	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
562	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
563	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
564	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
565	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
566	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
567	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
568	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
569	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
570	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
571	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
572	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
573	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
574	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
575	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
576	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
577	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
578	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
579	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
580	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
581	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
582	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
583	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
584	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
585	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
586	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
587	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
588	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
589	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
590	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
591	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
592	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
593	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
594	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
595	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
596	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
597	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
598	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
599	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825
600	1295	815	825	8	0,60	0,35		520	1295	815	825

987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580	579	578	577	576	575	574	573	572	571	570	569	568	567	566	565	564	563	562	561	560	559	558	557	556	555	554	553	552	551	550	549	548	547	546	545	544	543	542	541	540	539	538	537	536	535	534	533	532	531	530	529	528	527	526	525	524	523	522	521	520	519	518	517	516	515	514	513	512	511	510	509	508	507	506	505	504	503	502	501	500	499	498	497	496	495	494	493	492	491	490	489	488	487	486	485	484	483	482	481	480	479	478	477	476	475	474	473	472	471	470	469	468	467	466	465	464	463	462	461	460	459	458	457	456	455	454	453	452	451	450	449	448	447	446	445	444	443	442	441	440	439	438	437	436	435	434	433	432	431	430	429	428	427	426	425	424	423	422	421	420	419	418	417	416	415	414	413	412	411	410	409	408	407	406	405	404	403	402	401	400	399	398	397	396	395	394	393	392	391	390	389	388	387	386	385	384	383	382	381	380	379	378	377	376	375	374	373	372	371	370	369	368	367	366	365	364	363	362	361	360	359	358	357	356	355	354	353	352	351	350	349	348	347	346	345	344	343	342	341	340	339	338	337	336	335	334	333	332	331	330	329	328	327	326	325	324	323	322	321	320	319	318	317	316	315	314	313	312	311	310	309	308	307	306	305	304	303	302	301	300	299	298	297	296	295	294	293	292	291	290	289	288	287	286	285	284	283	282	281	280	279	278	277	276	275	274	273	272	271	270	269	268	267	266	265	264	263	262	261	260	259	258	257	256	255	254	253	252	251	250	249	248	247	246	245	244	243	242	241	240	239	238	237	236	235	234	233	232	231	230	229	228	227	226	225	224	223	222	221	220	219	218	217	216	215	214	213	212	211	210	209	208	207	206	205	204	203	202	201	200	199	198	197	196	195	194	193	192	191	190	189	188	187	186	185	184	183	182	181	180	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	169	168	167	166	165	164	163	162	161	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	139	138	137	136	135	134	133	132	131	130	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Privat ^{Skärvärd} 0,091, från och med den 1 Oktober 1900.											
Dagligen					Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5		I	III		№ 2	№ 4	
525	525	115						Fr. Yxjö (61, 64, 69).	1025	500	
525	525	183			76	0,60	0,85	Evedal	1045	515	
525	525	225			76	1,00	1,40	Norrgråda	1108	545	
525	525	285						Rönneåsgård			
525	525	285			27	1,80	2,80	Botne	1125	555	
525	525	345			25	1,50	1,90	Brittatorp	1138	565	
525	525	345			30	2,00	2,60	Brås	1206	615	
525	525	345			40	2,40	1,80	Sandreda	1206	615	
525	525	345			43	2,80	1,75	Till Kilaforsström	1240	715	
Privat ^{Skärvärd} 0,060, från och med den 1 Okt. 1900.											
Dagligen					Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5		I	III		№ 2	№ 4	
525	525	250						Fr. Lessebo (64).	900	545	
525	525	315			7	0,80	0,80	Ekoberga	955	605	
525	525	315			10	1,10	0,80	Kosta	1005	655	
525	525	315			22	1,65	0,65	Kilafors	1005	655	
525	525	350			30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66).	1045	715	
(Privat ^{Skärvärd} 1,435, från och med den 1 Okt. 1900.											
Dagligen					Kilom.	Biljettprr.			Dagligen		
№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5		I	III		№ 2	№ 4	
600	715	205	315					Fr. Yxjö (61, 62, 69).	525	125	
610	715	205	315		130	0,60	0,50	Åryd	610	210	
610	715	205	315		26	1,00	0,90	Hornumtorp	641	219	
610	715	205	315		34	2,50	1,80	Till Lessebo (65).	677	241	
643	785	251	410					Fr. Lessebo	655	138	
643	785	251	410		45	3,40	1,70	Skraf	720	200	
710	840	310	485		47	4,00	2,15	Till Emmaboda (65) X	741	251	
710	840	310	485					Lundfors	755	261	
785	912	341	500		65	—	—	Fr. Emmaboda	800	300	
785	912	341	500		68	5,10	2,55	Vissefråda	810	310	
785	912	341	500		—	—	—		810	310	

810	986	400	520	3	—	Fuhr bp.	680
910	984	411	—	82	1,16	Holmsjö	710
845	1085	435	—	68	—	Närsjöby	718
867	1049	434	—	85	7,15	Sputabygd	802
900	1093	455	—	107	7,10	Rödeby	880
910	1114	452	—	107	6,08	Thorskråke	886
940	1140	534	—	—	—	Sanna bp.	844
1010	1298	567	—	114	8,48	Till Karlskrona	854

till Rönneby och Karlshamn med bantåg. — Resefrekter polletterade för öfverpostens kostnadsfrift, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Sinalar och Nybro—Sjäfåsjeträsk—hanorans stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda

2, 7 och 8 gullr. teds för återresa med något tåg. Enkel billett för resa ned för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tätordningen medändrad.

HÄRDHÅLLVER

för sätthårdning af gods till läs, velocipeder, synmaskiner, verktyg, multrar, skruvvar, axlar m. m.

Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos järnhandlare.

A. W. Friedestes Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation
Den bästa kvalitet, som finnes i handeln


F: HAGA

 **F** 


FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

TORR PYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är enligt intyg från främstående firmor bästa isoleringsmedel, lätt att anbringa; kan påläggas utan särskild montör; kan användas upprepade gånger. Intyg, beskrifning och bruksanvisning gratis. Aktiebolaget Calor, Stockholm. (13 Storkyrkobrinken.)	HÄRDPULVER för sättihårdning af gods till läs, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. — Saljes hos jernhandlare. A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm. (GuldmedalJ.)
---	--

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

Kalmars-Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

Hönshytte-Örnarnas järnväg från och med den 22 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

69. Wexiö-Tingsryd-Ronneby (Privat Spårvid 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

Höte-KUNGÅL Brunkbergstorg.

God Res-lyktyr.

På Alf Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Föreläsningar, historisk roman från Napoleon den 18 dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franska af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franska af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färd, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Kampen för ett ideal. (Viernes fort) af Marcel Prevost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy, berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabagedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby-Alnaryds järnväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

Östra Skånes järnvägar.

Esölöf-Hörby-Tollarp-Karpalund-Kristianstad.
(Hästveda-Karpalund-Kristianstad).
(Tollarp-Everöd-Åhus).
(Kristianstad)-Erfvöd-Degeberga-Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bekväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes järnvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i vardera riktningen å bandelen Kristianstad-Esölöf.

71. Kristianstad-Esölöf via Ö. Skånes järnväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvid 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad-Esölöf för N:ris 51, 52, 53, 54.

Kilom.	Biljettpris	Dagligen				Kilom.	Biljettpris	Dagligen			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04	7	0,60	0,30	0,15	0,08	0,04
16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08	16	1,20	0,60	0,30	0,15	0,08
29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14	29	2,20	1,10	0,55	0,28	0,14
40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19	40	3,00	1,50	0,75	0,38	0,19
55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26	55	4,15	2,10	1,05	0,53	0,26
57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27	57	4,30	2,15	1,08	0,54	0,27

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie ankommas vid biljettköpen begära biljetterna Esölöf, Östra Skånes järnvägar.

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

72. Ö. Skånes jernv. bandel Håstveda—Kristianstad (Privat ^{Skärvärd} _{1,485}), fr. d. 1 Okt. 1900.															
Kilom.	Biljettpris	Dagligen						Kilom.	Biljettpris	Dagligen					
		I	III	Sml.	Bl. t.	Bl. t.	Gd.			I	III	Sml.	Bl. t.	Bl. t.	Gd.
				Nr 57	11 05	11 05	Nr 15					Nr 58	11 18	11 20	Nr 16
7	0,45	0,25		055	11 05	11 05	1200					055	11 05	11 05	1200
12	0,75	0,45		060	11 05	11 05	1200					060	11 05	11 05	1200
16	0,80	0,40		065	11 05	11 05	1200					065	11 05	11 05	1200
19	1,15	0,70		070	11 05	11 05	1200					070	11 05	11 05	1200
23	1,40	0,85		075	11 05	11 05	1200					075	11 05	11 05	1200
29	1,70	1,05		080	11 05	11 05	1200					080	11 05	11 05	1200
32	1,95	1,15		085	11 05	11 05	1200					085	11 05	11 05	1200
36	2,15	1,40		090	11 05	11 05	1200					090	11 05	11 05	1200
47	2,30	1,40		095	11 05	11 05	1200					095	11 05	11 05	1200
				100	11 05	11 05	1200					100	11 05	11 05	1200
				105	11 05	11 05	1200					105	11 05	11 05	1200
				110	11 05	11 05	1200					110	11 05	11 05	1200
				115	11 05	11 05	1200					115	11 05	11 05	1200
				120	11 05	11 05	1200					120	11 05	11 05	1200
				125	11 05	11 05	1200					125	11 05	11 05	1200
				130	11 05	11 05	1200					130	11 05	11 05	1200
				135	11 05	11 05	1200					135	11 05	11 05	1200
				140	11 05	11 05	1200					140	11 05	11 05	1200
				145	11 05	11 05	1200					145	11 05	11 05	1200
				150	11 05	11 05	1200					150	11 05	11 05	1200
				155	11 05	11 05	1200					155	11 05	11 05	1200
				160	11 05	11 05	1200					160	11 05	11 05	1200
				165	11 05	11 05	1200					165	11 05	11 05	1200
				170	11 05	11 05	1200					170	11 05	11 05	1200
				175	11 05	11 05	1200					175	11 05	11 05	1200
				180	11 05	11 05	1200					180	11 05	11 05	1200
				185	11 05	11 05	1200					185	11 05	11 05	1200
				190	11 05	11 05	1200					190	11 05	11 05	1200
				195	11 05	11 05	1200					195	11 05	11 05	1200
				200	11 05	11 05	1200					200	11 05	11 05	1200
				205	11 05	11 05	1200					205	11 05	11 05	1200
				210	11 05	11 05	1200					210	11 05	11 05	1200
				215	11 05	11 05	1200					215	11 05	11 05	1200
				220	11 05	11 05	1200					220	11 05	11 05	1200
				225	11 05	11 05	1200					225	11 05	11 05	1200
				230	11 05	11 05	1200					230	11 05	11 05	1200
				235	11 05	11 05	1200					235	11 05	11 05	1200
				240	11 05	11 05	1200					240	11 05	11 05	1200
				245	11 05	11 05	1200					245	11 05	11 05	1200
				250	11 05	11 05	1200					250	11 05	11 05	1200
				255	11 05	11 05	1200					255	11 05	11 05	1200
				260	11 05	11 05	1200					260	11 05	11 05	1200
				265	11 05	11 05	1200					265	11 05	11 05	1200
				270	11 05	11 05	1200					270	11 05	11 05	1200
				275	11 05	11 05	1200					275	11 05	11 05	1200
				280	11 05	11 05	1200					280	11 05	11 05	1200
				285	11 05	11 05	1200					285	11 05	11 05	1200
				290	11 05	11 05	1200					290	11 05	11 05	1200
				295	11 05	11 05	1200					295	11 05	11 05	1200
				300	11 05	11 05	1200					300	11 05	11 05	1200
				305	11 05	11 05	1200					305	11 05	11 05	1200
				310	11 05	11 05	1200					310	11 05	11 05	1200
				315	11 05	11 05	1200					315	11 05	11 05	1200
				320	11 05	11 05	1200					320	11 05	11 05	1200
				325	11 05	11 05	1200					325	11 05	11 05	1200
				330	11 05	11 05	1200					330	11 05	11 05	1200
				335	11 05	11 05	1200					335	11 05	11 05	1200
				340	11 05	11 05	1200					340	11 05	11 05	1200
				345	11 05	11 05	1200					345	11 05	11 05	1200
				350	11 05	11 05	1200					350	11 05	11 05	1200
				355	11 05	11 05	1200					355	11 05	11 05	1200
				360	11 05	11 05	1200					360	11 05	11 05	1200
				365	11 05	11 05	1200					365	11 05	11 05	1200
				370	11 05	11 05	1200					370	11 05	11 05	1200
				375	11 05	11 05	1200					375	11 05	11 05	1200
				380	11 05	11 05	1200					380	11 05	11 05	1200
				385	11 05	11 05	1200					385	11 05	11 05	1200
				390	11 05	11 05	1200					390	11 05	11 05	1200
				395	11 05	11 05	1200					395	11 05	11 05	1200
				400	11 05	11 05	1200					400	11 05	11 05	1200
				405	11 05	11 05	1200					405	11 05	11 05	1200
				410	11 05	11 05	1200					410	11 05	11 05	1200
				415	11 05	11 05	1200					415	11 05	11 05	1200
				420	11 05	11 05	1200					420	11 05	11 05	1200
				425	11 05	11 05	1200					425	11 05	11 05	1200
				430	11 05	11 05	1200					430	11 05	11 05	1200
				435	11 05	11 05	1200					435	11 05	11 05	1200
				440	11 05	11 05	1200					440	11 05	11 05	1200
				445	11 05	11 05	1200					445	11 05	11 05	1200
				450	11 05	11 05	1200					450	11 05	11 05	1200
				455	11 05	11 05	1200					455	11 05	11 05	1200
				460	11 05	11 05	1200					460	11 05	11 05	1200
				465	11 05	11 05	1200					465	11 05	11 05	1200
				470	11 05	11 05	1200					470	11 05	11 05	1200
				475	11 05	11 05	1200					475	11 05	11 05	1200
				480	11 05	11 05	1200					480	11 05	11 05	1200
				485	11 05	11 05	1200					485	11 05	11 05	1200
				490	11 05	11 05	1200					490	11 05	11 05	1200
				495	11 05	11 05	1200					495	11 05	11 05	1200
				500	11 05	11 05	1200					500	11 05	11 05	1200
				505	11 05	11 05	1200					505	11 05	11 05	1200
				510	11 05	11 05	1200					510	11 05	11 05	1200
				515	11 05	11 05	1200					515	11 05	11 05	1200
				520	11 05	11 05	1200					520	11 05	11 05	1200
				525	11 05	11 05	1200					525	11 05	11 05	1200
				530	11 05	11 05	1200					530	11 05	11 05	1200
				535	11 05	11 05	1200					535	11 05	11 05	1200
				540	11 05	11 05	1200					540	11 05	11 05	1200
				545	11 05	11 05	1200					545	11 05	11 05	1200
				550	11 05	11 05	1200					550	11 05	11 05	1200
				555	11 05	11 05	1200					555	11 05	11 05	1200
				560	11 05	11 05	1200					560	11 05	11 05	1200
				565	11 05	11 05	1200					565	11 05	11 05	1200
				570	11 05	11 05	1200					570	11 05	11 05	1200
				575	11 05	11 05	1200					575	11 05	11 05	1200
				580	11 05	11 05	1200					580	11 05	11 05	1200
				585	11 05	11 05	1200					585	11 05	11 05	1200
				590	11 05	11 05	1200					590	11 05	11 05	1200
				595	11 05	11 05									

78. Ystad-Eslöf (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,50	0,50	0,50	0,50	Fr. Ystad (79, 84) 2	610	700	120	40	Fr. Eslöf (77, 87, 88) 2	910	1200	410
1,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg (84) 2	610	700	120	40	» Christenborg 2	910	1200	410
1,50	0,50	0,50	0,50	» Svastorp 2	610	700	120	40	» Helsingborg 2	910	1200	410
2,00	0,50	0,50	0,50	» Tomelilla (86) 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
2,50	0,50	0,50	0,50	» Fr. Tomelilla 2	610	700	120	40	» Akeröd 2	910	1200	410
3,00	0,50	0,50	0,50	» Esperöd 2	610	700	120	40	» Bjersjölagård 2	910	1200	410
3,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Völjö 2	910	1200	410
4,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
4,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
5,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
5,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
6,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
6,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
7,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
7,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
8,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
8,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
9,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
9,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410
10,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	910	1200	410

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,50	0,50	0,50	0,50	Fr. Malmö (93, 98, 101, 102) 2	610	700	120	40	Fr. Ystad (78, 84) 2	520	610	110
1,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg (93) 2	610	700	120	40	» Christenborg 2	520	610	110
1,50	0,50	0,50	0,50	» Svastorp (93) 2	610	700	120	40	» Helsingborg 2	520	610	110
2,00	0,50	0,50	0,50	» Tomelilla (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd 2	520	610	110
2,50	0,50	0,50	0,50	» Fr. Tomelilla (93) 2	610	700	120	40	» Akeröd 2	520	610	110
3,00	0,50	0,50	0,50	» Esperöd (93) 2	610	700	120	40	» Bjersjölagård 2	520	610	110
3,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Völjö (93) 2	520	610	110
4,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
4,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
5,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
5,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
6,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
6,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
7,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
7,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
8,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
8,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
9,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
9,50	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110
10,00	0,50	0,50	0,50	» Lohöröd (93) 2	610	700	120	40	» Lohöröd (93) 2	520	610	110

82. Börjinge-Östratorp (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,50	0,50	0,50	0,50	Fr. Östratorp 2	510	600	110	40	Fr. Börjinge (79) 2	750	840	130
1,00	0,50	0,50	0,50	» Espö 2	510	600	110	40	» Deforselöv 2	750	840	130
1,50	0,50	0,50	0,50	» Klagstorp (83) 2	510	600	110	40	» Ståfvefjell 2	750	840	130
2,00	0,50	0,50	0,50	» Jönköping 2	510	600	110	40	» Anderslöv 2	750	840	130
2,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
3,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
3,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
4,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
4,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
5,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
5,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
6,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
6,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
7,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
7,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
8,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
8,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
9,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
9,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130
10,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	510	600	110	40	» Helsingborg 2	750	840	130

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,50	0,50	0,50	0,50	Fr. Ystad (78, 79) 2	710	800	110	40	Fr. Gärnsås (86) 2	710	800	110
1,00	0,50	0,50	0,50	» Köpingsberg (78) 2	710	800	110	40	» Hammenhög 2	710	800	110
1,50	0,50	0,50	0,50	» Glemminge 2	710	800	110	40	» Borby 2	710	800	110
2,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
2,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
3,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
3,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
4,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
4,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
5,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
5,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
6,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
6,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
7,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
7,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
8,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
8,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
9,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
9,50	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110
10,00	0,50	0,50	0,50	» Helsingborg 2	710	800	110	40	» Helsingborg 2	710	800	110

85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvid 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar					
	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	210	530	920
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	210	530	920
Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

[illegible]

5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,30	Fr. Halmstad (88, 103) ☞	—	610	140	380	50
17	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Spersingsholm	—	024	156	390	50
19	1,30	0,70	0,60	0,60	0,60	» Åled	—	042	310	480	50
19	1,65	1,15	0,90	1,00	0,70	» Oskarström	—	052	325	550	50
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,85	» Johansfors	—	730	314	412	610
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Frelida	—	738	334	423	610
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	688	710
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Fr. Kinnared (Sä nedan)	—	825	525	650	710
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	Fr. Kinnared	—	841	550	681	710
73	6,35	4,40	2,95	3,85	2,90	» Landeryd	—	912	622	715	710
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Smålandstenaar	—	945	713	836	710
89	7,95	5,50	3,75	4,90	3,30	Fr. Smålandstenaar	—	955	720	837	710
99	8,45	5,85	4,00	5,30	3,60	» Retteled öfver	—	1005	722	858	710
105	8,65	6,30	4,30	5,50	3,70	» Forsheda	—	1100	825	910	710
118	9,85	6,90	4,60	6,05	4,05	» Kards	—	1153	921	914	710
123	10,60	6,90	4,60	6,30	4,05	Till Veramo (97) ☞ X	—	1218	920	849	710
123	10,60	7,40	4,95	6,30	4,40	Fr. Veramo	—	820	1245	—	622
134	11,40	7,65	5,10	7,05	4,70	» Horle	—	830	1250	720	710
143	12,20	8,30	5,75	7,65	5,05	» Klubbh	—	848	159	724	710
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,95	Till Skillingaryd	—	608	217	725	710
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,95	Fr. Skillingaryd	—	611	225	722	710
177	15,05	10,45	7,10	9,30	6,30	Till Vaggeryd (Sä nedan) ☞	—	800	345	725	710
187	15,90	11,25	7,80	9,95	6,85	Fr. Vaggeryd	—	804	305	725	710
190	16,70	11,90	7,85	10,30	6,90	» Hock	—	707	390	812	710
197	17,55	12,75	8,65	11,10	7,45	» Soran	—	X	—	—	710
204	18,40	13,60	9,45	11,90	8,00	» Västana	—	X	—	—	710
211	19,25	14,45	10,25	12,70	8,55	» Malmbäck	—	752	414	825	710
218	20,10	15,30	11,10	13,55	9,00	» Fredrikstad	—	830	445	827	710
225	20,95	16,15	11,95	14,40	9,50	Till Näsåf (7, 8, 54) ☞ X	—	838	500	912	710

Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. pr. tåg, andra tåg			
Kilom.	I	II	III
5	0,30	0,40	0,30
6	0,40	0,50	0,35
7	0,50	0,60	0,40
8	0,60	0,70	0,45

Jönköpings Hamn— Vaggeryd.

Dagligt en				
Snällt.	Bi. tåg	Bi. tåg	Bi. tåg	Bi. tåg
Nr 7	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17
700	1015	345	500	500
712	1058	400	510	510
721	1100	435	520	520

Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	Fr. Vaggeryd
» Ljungarum	» Ljungarum
» Hofslätt	» Hofslätt
» Norrahammar	» Norrahammar

37	1,00	0,65	0,95	0,80	Månarp	745	1150	504	75
38	1,38	0,90	1,30	0,80	Ekeryd	758	1157	551	75
20	1,80	1,05	1,40	0,95	Bratteberg	815	1210	584	75
37	1,90	1,25	1,65	1,10	Byarum	813	1225	584	75
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	810	1225	622	75

Kloms.	Biljettpris från Vaggeryd med an. el. prst. andra tåg				Vaggeryd—Jönköpings Hamn.				Dagligen			
									Bl. tåg Bl. tåg Bl. tåg			
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
4	0,80	0,30	0,30	0,30	Fr Vaggeryd (Se ofvan)				840	903	303	80
9	0,85	0,40	0,40	0,35	Byarum	651	919	318	841	919	318	80
13	0,80	0,50	0,70	0,50	Bratteberg	708	934	332	841	934	332	80
22	1,16	0,80	1,00	0,70	Ekeryd	711	947	344	841	947	344	80
26	1,95	0,90	1,30	0,90	Månarp	724	1009	401	841	1009	401	80
28	1,80	1,05	1,40	0,95	Smålands Taberg	788	1058	437	841	1058	437	80
29	1,75	1,20	1,65	1,05	Norrahammar	750	1058	442	841	1058	442	80
30	1,80	1,20	1,65	1,05	Hofslätt	750	1108	444	841	1108	444	80
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Långarum	X	X	X	X	X	X	X
					Till Jönköpings Hamn (Se 72)	815	1155	505	90	1155	505	90

Kloms.	Biljettpris				Ätran—Kinnared.				Kinnared—Ätran.			
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
6	0,35	0,35	0,35	0,35	Fr. Ätran	513			Fr. Kinnared (Se ofvan)		72	
7	0,40	0,55	0,55	0,55	Fegen	511	3	0,80 0,30	Ahytle		72	
15	0,85	0,55	0,55	0,55	Skogsgräde	X	9	0,60 0,35	Skogsgräde		82	
78	0,85	0,55	0,55	0,55	Ahytle	X	12	0,85 0,45	Fegen		82	
					Till Kinnared (Se ofvan)	637	78	0,95 0,55	Till Ätran		82	

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet Ätran & snalltåg, och gällande, der leke längre giltighet finnes angifven, & dagar från och med afställningsdagen, försätlja mellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat ^{Sparrid 1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kloms. från Korsnäs	Biljettpris från Korsnäs med						Dagligen				Hvar-dagen	
	nattåg			andra tåg								
	I	II	III	I	II	III	Korsnäs—Mellerud.					
							Snallt. Hvar dag	Godst. Hvar dag	Snallt. Hvar dag	Godst. Hvar dag		
							II III II III II III II III II III II III					
							1922 650 1197 25					
							123 657 1238 38					
							925 747 1258 55					
							925 824 1258 55					
							1 985 258 63					
9	0,80	0,90	0,85	0,80	0,90	0,40	Fr. Korsnäs					
17	1,80	1,40	0,95	1,15	0,70		Till Mon					
21	1,90	1,40	0,95	1,10	0,85		Fr. Mon					
							Hökeåalen					
							Till Ed					
30				2,50	1,90	1,90	Tingvall					
38	3,05	2,65	1,80	3,35	2,60		Till Bäckebofs (53) X					
49				4,30	3,95	1,80	Fr. Bäckebofs					
56				4,80	3,95	2,80	Dalag					
65	5,65	4,30	2,85	5,80	3,25		Rosetor					
							Till Mellerud (39)					

Kloms. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med						Dagligen			
	nattåg			andra tåg						
	I	II	III	I	II	III	Godst. Hvar dag	Snallt. Hvar dag	Godst. Hvar dag	Snallt. Hvar dag
							II III II III II III II III II III II III			
							1254 149			
							695 120 518 10			

Mellerud—Korsnäs.

[illegible]

Foderbenmjöl

LEDOLIN.

Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 13175.

Franska Ärtor (håra kvaliteter), **Nässelkål,**
Hushållsärtor, **Sparris** (stäng- & sopps-),
Sockerärtor (hela skidor), **SPECIALITE**

Kronärtskoekar & bottnar Coprinus
m. m. m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.

Ny fläktvål, Quillaia, oöfverträffad.

Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på nå-

Säljes i minut hos de flesta parfym- och speceri-handlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B. Sthlm.

№ 7 Б	№ 1 Б	№ 9 Б	№ 11 Б	№ 3 Б	№ 5 Б
II III	II III	II III	II III	II III	II III

	№ 8 Б	№ 4 Б	№ 6 Б	№ 12 Б	№ 10 Б	№ 2 Б
	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Almedal	852	1018	180	458	742	828

ers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Fr. Ed	814	110	543	112
56	4,80	3,85	2,50	4,80	3,85	2,20	Hökedalen 2a	824	119	558	110
							TH Mon ¹⁾	842	135	619	12
							Fr. Mon	848	137	622	11

1:o. Resgoda visiteras och tullbehandlas i	Mon på resa till Sverige och i Korsjö eller i Fredrikshald			
resa till Norge.				

4:o. Vid Rostock göra tillsevärdare tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	№ 45	№ 46	№ 47	№ 48	№ 49	№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184	№ 185	№ 186	№ 187	№ 188	№ 189	№ 190	№ 191	№ 192	№ 193	№ 194	№ 195	№ 196	№ 197	№ 198	№ 199	№ 200	№ 201	№ 202	№ 203	№ 204	№ 205	№ 206	№ 207	№ 208	№ 209	№ 210	№ 211	№ 212	№ 213	№ 214	№ 215	№ 216	№ 217	№ 218	№ 219	№ 220	№ 221	№ 222	№ 223	№ 224	№ 225	№ 226	№ 227	№ 228	№ 229	№ 230	№ 231	№ 232	№ 233	№ 234	№ 235	№ 236	№ 237	№ 238	№ 239	№ 240	№ 241	№ 242	№ 243	№ 244	№ 245	№ 246	№ 247	№ 248	№ 249	№ 250	№ 251	№ 252	№ 253	№ 254	№ 255	№ 256	№ 257	№ 258	№ 259	№ 260	№ 261	№ 262	№ 263	№ 264	№ 265	№ 266	№ 267	№ 268	№ 269	№ 270	№ 271	№ 272	№ 273	№ 274	№ 275	№ 276	№ 277	№ 278	№ 279	№ 280	№ 281	№ 282	№ 283	№ 284	№ 285	№ 286	№ 287	№ 288	№ 289	№ 290	№ 291	№ 292	№ 293	№ 294	№ 295	№ 296	№ 297	№ 298	№ 299	№ 300	№ 301	№ 302	№ 303	№ 304	№ 305	№ 306	№ 307	№ 308	№ 309	№ 310	№ 311	№ 312	№ 313	№ 314	№ 315	№ 316	№ 317	№ 318	№ 319	№ 320	№ 321	№ 322	№ 323	№ 324	№ 325	№ 326	№ 327	№ 328	№ 329	№ 330	№ 331	№ 332	№ 333	№ 334	№ 335	№ 336	№ 337	№ 338	№ 339	№ 340	№ 341	№ 342	№ 343	№ 344	№ 345	№ 346	№ 347	№ 348	№ 349	№ 350	№ 351	№ 352	№ 353	№ 354	№ 355	№ 356	№ 357	№ 358	№ 359	№ 360	№ 361	№ 362	№ 363	№ 364	№ 365	№ 366	№ 367	№ 368	№ 369	№ 370	№ 371	№ 372	№ 373	№ 374	№ 375	№ 376	№ 377	№ 378	№ 379	№ 380	№ 381	№ 382	№ 383	№ 384	№ 385	№ 386	№ 387	№ 388	№ 389	№ 390	№ 391	№ 392	№ 393	№ 394	№ 395	№ 396	№ 397	№ 398	№ 399	№ 400	№ 401	№ 402	№ 403	№ 404	№ 405	№ 406	№ 407	№ 408	№ 409	№ 410	№ 411	№ 412	№ 413	№ 414	№ 415	№ 416	№ 417	№ 418	№ 419	№ 4
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

26	1,80	1,05	»	Veda	748	1238	681	78	1,10	0,75	»	Løkom	—	146	6
30	1,80	1,20	»	Ramvik	755	1238	715	25	—	—	»	Fanom	—	x	6
36	2,20	1,45	»	Sprängviken ...	818	1255	744	37	1,90	1,25	»	Prestmon	—	218	6

53	—	—	Vaija	×	×	×	46	2,80	1,85	Bollstabruk	656	248	7
56	3,40	2,25	Bollstabruk	908	144	911	49	—	—	Vaija	×	×	×
58	—	—	Nas	×	×	×	57	3,10	2,05	Dynas	714	255	7
62	2,80	—	—	915	155	915	50	—	—	—	—	—	—

77	—	—	Fanom	×	×	72	4,85	2,90	Ramvik	888	340	81
84	5,05	3,40	Lökom	1029	240	76	4,60	3,05	Veda	849	368	81
89	5,85	3,60	Gårdna	1043	260	84	5,05	3,10	Örlingen	911	415	99
95	5,20	2,80	Multå	1100	200	80	—	—	—	—	—	—

107. Langsele—Sollefteå (Statens ^{Spärridd} ~~Spärridd~~), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

			274 B	273 B	272 B				274 A	273 A	272 A
			II III	II III	II III				II III	II III	II III
		Fr. Långsele (772)...	1250	484	945				Fr. Sollefteå (106)...	520	1130

Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.											
Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris			
Klass	II	III	Klass	II	III	Klass	II	III	Klass	II	III
	Fr. Ange (7) 2										
	Portoboda										
	Erikslund										
	Johannisberg										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										
	Sundsvall 2										
	Fr. Sundsvall 2										

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Direkta biljetter till utlandet

g) öfver Malmö—Lübeck:		III. kl. jernv. I pl. Augb.		II. kl. jernv. I pl. Augb.		I. kl. jernv. I pl. Augb.		I. kl. jernv. I pl. Augb.		
Berlin, Stadtbahn eller Lohrer Hpt-Bah/	33,10	66,80	—	—	—	—	—	—	—	
Dio Tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	
Helsing, Ldb. Bah/	70,30	53,60	30,30	—	—	—	—	—	—	
Dio Tur och retur	92,40	73,40	49,00	30	53,70	42,70	29,10	44,90	26,90	
					58,90	59,00	40,10	89	59,00	34,10
Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingö samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingö.										
För resodets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbanen eller mellan jernvägstationerna debiteras särskild öfverföringsavgift, hvilken skall erläggas afven då resodets vikt biottd ägnadt till 35 kg. eller derunder.										
Till Berlin.										
		Enkel biljett			Tur och retur					
		I. kl. I pl. angb.	II. kl. I pl. angb.	III. kl. II. pl. angb.	I. kl. I pl. angb.	II. kl. I pl. angb.	III. kl. I pl. angb.	jernv. I pl. angb.	Guldh. dagst.	
Från Alfvesta	öfver Trolleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30		
» Esbof	»	38,90	30,00	21,10	52,90	42,90	28,90	30		
» Flens	»	76,70	57,60	35,80	101,80	78,70	52,10	30		
» Halmstad	»	45,10	35,70	27,10	56,90	52,00	34,90	30		
» Hesselholm	»	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,10	30		
» Jönköping	»	59,00	45,80	30,80	79,90	63,90	41,80	30		
» Linköping	»	68,70	50,00	38,90	88,90	69,40	45,90	30		
» Lund	»	64,00	48,00	32,80	80,60	64,00	41,00	30		
» Malmö	»	56,40	42,00	29,00	76,90	59,90	38,90	30		
» Näsab	»	58,70	45,10	34,80	91,40	71,90	47,90	30		
» Norsholm	»	83,10	62,00	41,00	109,10	84,00	56,00	30		
» Sködelebo	»	54,40	42,00	28,10	72,10	55,10	38,00	30		
» Varberg	»	47,80	37,30	25,00	65,70	52,00	34,90	30		
» Vislanda	»									
» Örebro	»		55,80	37,40		75,00	59,00	30		

för såväl resdrosor som resor till och retur i en vägslängd af minst 500 kilometer kunna rekryreras vid järnvägsstationerna. De gälla vid resor af inllt 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alvesta, Bolnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesselby, Jönköping, Karlskrona, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsje, Stockholm C, Sturvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Åre, Örnäsblidvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å stationerna stationer i Göteborg och Malmö.

A. utskänks stationer håll för försäljningsställena öppna söcken dagar kl. 10 f. m. — 2 e. m. samt 4 — 6 e. m. Å striga stationer alla söcken dagar från kl. 7 f. m. till 7 f. m.

Resdrosor gå kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma väg som vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

A komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland går resdros å afgiftsfritt medföras.

Med afseende på den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter till sägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmedel afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid järnvägsstationerna i Sverige, Norge, Danmark och Finland.

Förteckning öfver alla kombinerade kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 35 öre.

Tur- och återbiljetter pris utgår med 17.40 gångeit enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm är mer än 800 kilometer långt beräknas sålunda tur- och återbiljetter till pris löst efter de derstädes gällande nedsattna personavgifterna, hvilka äro följande:

Tur- och återbiljetter glittighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmpingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag udnadag. Stockholm-Kristiana, Stockholm-Göteborg, Stockholm-Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resor, Upsala-Insjön och Stockholm resor, Upsala-Östersund, hvilka under den tid sommarritabellen tillämpas gälla resor. 14 och 80 dagar.

Tur- och återbiljetter gäller för resa föremål med snällid.

Tur- och återbiljetter beräddigt till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetten glittighetstid afgår från bestämmelsestationen till det utreppningsstationen eller till i direkt förbindelse med tåg till sålunda nämnda stationer.

Utrickning af den tid, inom hvilken tur- och återbiljetter gäller för återresa, medgifves leke. Derest innefattas af sådant biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning leke kan inom utgången af biljetten glittighetstid i densamma återgå återresa, och sålunda för glittighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmälar, kan dock, efter vederbörande trafikbefrås pröfning, tur- och återbiljetten få mot erläggande af prisökningen mellan den för tur- och återbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd och med samma glittighetstid för återresa.

Tur- och återbiljetter förslägas de mellan samtliga stations järnvägars stationer inbördes, dela mellan samtliga stationsstationer å ena sidan och de öfsta enkla banors stationer å den andra.

Uti vissa, i vederbörande anslåttidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka - genom utvändigt skylt angifna såsom sogafragn - antingen en sin helhet eller delvis kunna afstems till sogafragn af I eller II klassen; i klassens sogafragn erhålles genom att i helkuppé ordning trenne och i halvkuppé en liggsjätt, II klassens genom att i en helkuppé ordnades fyra och i halvkuppé trenne liggsjättar.

För tillstånd till sogafragn erfordras att, förutom vanliga personbillet, lösa sogafragnsbillet. Resande, som erlagt afgift för samtliga sogafragn under en kuppé eller tagata flera personer, än för hvilka liggsjättar äro afsedda, förstått att dessa äro försedda med vanliga personbillet till mot svarande vagnsklass.

Afgiften för sogafragn utgör - derest icke i vissa fall annan afgift särskild förskrefvise - i I klass 5 kr. och i II klass 8 kr.

Innehafvare sogafragnsbillet berättigat till liggsjätt under natten i sogafragn såväl med det tag, hvartill sogafragnsbillet löses, som i mån af utrymme jemväl i sogafragn med tag, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggsjätt under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en sogafragn.

Barn under 12 år, som åtfölja äldre personer hvilka inneha sogafragnsbillet, får, afven om särskild sogafragn icke begäres för desamma, resa i sogafragn som löst af särskild sogafragnsbillet, men bör då begagna samma sogafragn som den äldre åtföljande personen.

Älskan kunnande inbådas med sig afgift för hvarje sogafragn af en krona, som mot qvitto erlagges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngott för hvarje sogafragn.

Bäddning verkställles för tagets afgång från utgångstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvit särskild upphåll vid station under vägen för tagtåget af afstomåld, i hvilket fall bäddningen verkstalles under tagets upphåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan äke, derest samtliga resande i kuppén taget medföra. Uppbäddning skäts äke senast vid station, hvarest upphåll för tagtåget af frukost göres.

Innehafvare sogafragnsbillet äga rätt till den sogafragn i kuppén, hvars nummer noterats af det å biljetten angifvade.

Requisition å sogafragn kan äke i hvilken stansens eller enklid jemväl station som helst, men utlemnas sogafragnsbillet, förutom å vederbörande svenska utgångstation endast å station, hvarest taget enligt tidtåbeln gör upphåll för resandens påstigning. För vissa tag kunna sogafragnsbillet efter requirans och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristianina och Trondhjem.

Vid requisitionen bör uppgifvas, till hvilket tag och vilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkuppé eller i anslutande tag önskas.

Gemen stationsbefälets försorg befordras dererter requisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångstation; och får den resande sogafragn vid biljettnes utlösande å desamma angifvit nummer å den eller de platser, som reserterats. Sker requisitionen å station, hvartifrån sogafragn taget går, såfr, kan den resande, derest sogafragn är disponibel och resan skäl anträdas samma dag, omedelbart erhålla sogafragnsbillet till det derifrån utgående taget.

Om bestid sogafragn icke utlöses vid den station, som af requireranten uppgifvits, blifver desamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Rökande mellan å ena sidan stationer öster om Upsala och å den andra stationer norr om Karlejo, äga rättighet att, efter eget val, begagna köpt jemväl sogafragnbiljetten antingen öfver Storrik eller öfver Gefle.

Biljettdifferterna äro lika båda vägar.

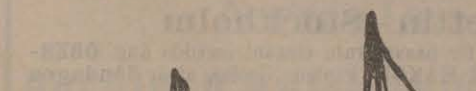
Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15. Juni 1900.

1. **Från och med 1 Oktober.**
Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9 ¹⁰	7 ⁰⁰	Fr.	London afg. snt.	9 ⁰³	8 ²⁵
»	Trelleborg	12 ⁰⁰	9 ⁴⁰	»	Paris	1 ⁵⁰	9 ²⁵
Till	Sassnitz	4 ¹⁵	1 ⁴⁰	»	Cöln	9 ⁴⁰	10 ¹⁵
»	Berlin	12 ³⁰	8 ²⁵	»	Berlin	9 ⁴⁵	7 ³⁰
»	Cöln	10 ²⁶	7 ⁰⁸	»	Sassnitz ..	4 ¹⁵	1 ⁴⁰
»	Paris	8 ²⁰	4 ⁰⁰	Till	Trelleborg	8 ¹⁵	5 ⁵⁵
»	London	11 ²²	7 ³²	»	Stockholm	11 ²⁶	9 ¹⁵

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linerna två förbindelser dagligen i hvardera riktningen, meddelat

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
underhålles förbindelse med 3 å 4 veckoturer i hvardera rikt-
ningen, så länge icke hindrar.

För Ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad**.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE
via
Malmö—Köpenhamn.

Till	Köph. Hvg.	1030	1240	460	740	1140
Från	» Huiv.	1200		715	815	
Till	Korsör	206			1030	
Från	»	215			1040	
Till	Altora	1018			814	
»	Gedser			1155		
»	»			1210		
Från	»					
Till	Berlin St.			640		

Till Korsör	905	443		
Från »		438		
Till Köpenh.	1005	1030	545	704
Från » Hufv.	800	1145	300	800
Till Malmö	940	125	440	940
				1240
Från » Hufv.	1030	300	1010	1015
Till Stockholm ..		645	1125	
Till Göteborg	640			705

Landskrona-Köpenhamn.
Fr. Landskrona 900. Fr. Köpenh. 550 (t. o. f. m. 14 Nov.).
30 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg-Köpenhamn (direkt).
Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Thorstad och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11
f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

ar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A detailed black and white illustration of the H.M.S. Challenger, a three-masted sailing ship with a prominent central smokestack emitting a plume of smoke. The ship is shown from a side profile, sailing on a choppy sea under a cloudy sky. The hull number '206' is visible on the bow.

rigtningen medelst

Danska Statshansernas ångare »FREJA», »SEKIRNER», »ÅGILB» från Korsör 10½ på aftonen, från Kiel 1½ på natten. Kejsers tyska dag-post-linjen Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIG- MUND». från Korsör 2½ e. m., från Kiel 11½ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 8 timmars resa emellan de danska bärne i Kieffjorden.	Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA». från Gledede 1½ e. m., 12½ på natten. från Warnemünde 10 e. m., 8½ på natten. 2 timmars sjöresa.
---	--

och från alla större städer.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

från 1. Oktober

1,25	0,75	Ank.	Köpenhamn,	Frihamnen	10 ¹⁰	3 ²⁵	11 ²⁵
1,25	0,75	»	D:o	Österbro	10 ¹²	3 ²⁵	11 ²⁵
Biljettpris							
från Köpenhamn,							
Österbro eller Frihamnen.							
I	II	Δ/g.	Köpenhamn,	Österbro	6 ⁵⁰	11 ⁰⁵	7 ⁵⁵
		»	D:o	Frihamnen	7 ⁰⁰	11 ¹⁰	8 ⁰⁰

Nya Rederiaktiebolaget SVEA underhåller förbindelse mellan ofvanstående orter.

Från Stockholm afgår:
BORE, kapten J. E. Beskow, Torsdagen den 20 December kl. 10 f. m.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg Hrr Låders & Stange,
i Kalmar Hrr Söen Söderbergh & Bohlin.
i Stockholm Olsson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgåttaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från
Böhmen och Schlesien.

Ångaren STOCKHOLM, Ångaren HUDIKSVALL,
 > GEFLE, > SUNDSVALL,
 > SÖDERHAMN, > HERNÖSAND
 och ångaren KALMAR m. fl.
 med afgång från Hamburg till Stockholm
 en ångare direkt hvar Torsdag,
 samt från Stockholm till Hamburg
 en ångare direkt hvarannan Fredag.

till Hamburg den 21 December.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren STOCKHOLM afgår fr. Hamburg till Stockholm
den 14 December.

Närmare meddela:
Hamburg, H. H. M. Gabelsens

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ängbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

[illegible]

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—
London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla Thos Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:

Ång. GITANO, kapt. H. J. Belding omkr. den 15 Dec.

Från London:

Ång. NAUTILUS, kapt. Svinhufvud omkr. den 15 Dec.

Bremen—Stockholm

Ång. FERONIA, kapt. Grothe, afgår omkr. den 15 Dec.

Amsterdam—Stockholm

via Helsingborg och Malmö.

Ång. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, afgår omkring den 18 December.

Sista lägenheten för året.

Stettin—Stockholm

Förstklassiga för passagerare elegant inredda ång. OBER-BÜRGERMEISTER HAKON, kapt. Nicolai, afgår Söndagen den 9 December.

Närmare meddelas:
i London Hr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare.

i London Hr Phillips & Graves, Lime street, 10, 11 E
i Hull Hr Thos Wilson Sons & Co. Ltd,
i Grangemouth J. T. Salvesen & Co.,
i Amsterdam B. I. van Hengel,
i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co.,
i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
i Stockholm Hr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

18. Stockholm—Hävre—Ant-
werpen

Ångaren MOTALA, kapt. G. Toll afgår omkring den 20 Dec.

Närmare meddelas:

i Bordeaux | Hr Adrien Binaud,
i Paris Hr Louis Duménil-Léblé, 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr Sasse & Gillems
i Stockholm Hr Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1657.

21. Ång. MALAGA, kapt. Harald Appelberg, afgår:
förm Malaga omkr. den 17 Dec.,
» Cadix omkr. den 19 Dec.,
» Oporto omkr. den 22 Dec.
till Stockholm.

Ångaren ITALIA, kapt. Emil Nilsson, afgår:
från Barcelona omkr. den 2 Jan.,
» Marseille omkr. den 4 Jan.,
» Messina omkr. den 11 Jan.,
» Malaga omkr. den 19 Jan.,
» Cadix omkr. den 21 Jan.,
» Oporto omkr. den 24 Jan.
till Stockholm.

Närmare meddelas:
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1657.

25. Vintertrafik.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.
Ångf. BORE II, kapt. Arv. Rusko, hvarje Onsdag kl. 6 e. m., retur från Åbo Lördag kl. 11 e. m.
Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, hvarje Lördag kl. 6 e. m., retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—Reval.

Ångf. WELLAMO, kapt. A. Lindfors, hvarje Tisdag kl. 6 e. m., från Hangö Lördag kl. 2 f. m.
OBS. Sista resan till Helsingfors Tisdagen den 18 December.

Turerna stå i förbindelse med natttågen till och från S:t Petersburg, hvilka medföra direkta sofvagnar. Rundresbiljetter och tur- och returbiljetter gälla för samtliga ångare.
OBS. För WELLAMO mottagas konossement och förpassningar endast till kl. 10 f. m. och för OIHONNA och BORE II till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Frakter och passagerareavgifter lika å samtliga ångare.
Genomfrakter till S:t Petersburg lika via Åbo som Hangö.
Agenter: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

28. Stockholm—Blidö—Rådmansö—
Marum—Flottskär.

Ångf. TENÖ afgår till vidare från Södra Blasieholmshamnen.
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Flottskär Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

30. Stockholm—Furusund—Norrteleje.

Ångf. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår från Södra Blasieholmshamnen
från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Norrteleje Månd. Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddelas:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. Rikst. om bord 21 63.

110. Stockholm—Södertelje.

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 2452.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36

52. Stockholm—Södertelje—Fällnäs—
Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd. och Torsd. kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

55. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—
Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. den 16 December kl. 4 f. m.
» Nyköp. till Näveqv. och Norrkp. Månd. den 17 December kl. 8 f. m.
» Norrkp. till Näveqv. och Nyköp. Onsd. den 19 December hvar efter fartygets tur upphör för året.
Allm. telefon till fartygen 1151.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Vinterturer.

58. Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf Snöholm, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» Vi by Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från
och från Lördagen den 15 December:
från Visby Månd. Onsd. och Lörd. tidigt på morg.
Återvänder från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer:

i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Visby Axel Pettersson,
i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

59. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—
Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus

Ångf. BLEKINGE, kapt. Emil Norin, afgår från Stock-
holm omkring Söndagen den 16 Dec.
Borgholm anlöper ej af Blekinge.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 7815.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

60. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—
Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansen, från Stock-
holm omkring Torsdagen den 20 Dec. på dag som vid far-
tygets hitko st bestämmes.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. telefon till fartyget 5258.
Närmare meddelas i Stockholm: C. O. STRINDBERG & Co.,
Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—
Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och
Kalmar

anlöper Degerhamn och Bergqvara afgår ångf.
PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, från Stockholm
omkr. Onsd. den 19 Dec.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 11017.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra
Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks
Qvarn

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen)
Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Återvänder från Mariefred
Månd. Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsö kl. 6 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöper.
Axel Christensson, Stockholm.
Rikstel. 271. Allm. tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MALAREN.

157. Staden—Skinnarviken—Långholmen—
Hornstull—Löfholm—Gröndal.

Från Staden till Hornstull:
Hvar hel och half timme. Halftimmarne yttre vägen, heltimmarne inre vägen.
Från Hornstull till Staden:
Hvar hel timme inre vägen via Reynersholm, samt 20 min. öfver hvar hel
timme yttre vägen via Löfholm.
Löfholm anlöper lörd. och sönd. kl. 7 f. m., söndag kl. 7,30 f. m.
Sista turen kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Kungsholmen via Söder Malarstrand.

158. Riddarholmen (Gymnasiegr.)—Kungsholms-
torg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—
Stora Essingen—Äppelvik—Älvik.

Från Gymnasiegränd: kl. 7,15, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 e. m.
» Älvik: kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Till Hagersten: kl. 9,30 f. m. och 1,30 e. m. samt Lördag 5,30 e. m.
Från Stora Essingen: kl. 7,30 f. m. och 2 e. m. samt Lördag kl. 6 e. m.
OBS. Första turen från Lilla Ekensberg kl. 6,35 f. m.
Första turen från Gröndal kl. 6,30 f. m.

Gröndal—Kungsholmsborg.

Från Gröndal kl. 6,30 f. m. samt ca 8,40 och 10,40 f. m., 12,40, 2,10, 4,40
och 6,40 e. m.
» Kungsholmsborg kl. ca 7,25, 9,40 och 11,40 f. m., 1,40, 3,40, 5,40 och
7,40 e. m.

Vasabron—Sundbyberg

Från och med den 1 December till vidare
från Vasabron kl. 7,30, 9,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
» Sundbyberg kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

Ångf. SJÖFÖRKEN afgår från Riddarholmen
till Drottningholm och Fittja kl. 8,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
samt dessutom Onsd. och Lörd. till Drottningholm kl. 11 f. m. åter från
Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8,30 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 8 e. m.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöper Nockeby, Lannarås, Stäket och mellanliggande stationer, afgår
Ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söndagar kl. 8 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. SÄBYHOLM och NYA SVARTSJÖLANDET afgår alternerade från
Munkbrohamnen Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 2 e. m., anlöper Tappström
och mellanliggande brygger. Åter från Säbyholm påföljande Söndag kl.
4 f. m. Från Löten kl. 5 f. m.

165. Stockholm—Kalmarsund—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsund, Hacksta,
Fåne, Hedare och Ekolsund samt mellanstationer Tisdag, Torsdag och Lör-
dag kl. 11 f. m. Återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl.
5 f. m.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår Ångfartyg hvar 7½ min. från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår Ångfartyg hvarje kvarte timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
» Återvänder från Allm. gränd till Räntmästaretrappan.
Afgift 70re.

173. Räntmästaretrappan—Finnboda—
Tre Kronor.

Hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Till Augustendals utsträckta turerna kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 8,30
och 5,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.

Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan

med Tegelviken, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m.
till kl. 7,45 e. m.
med Finboda (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden

hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

Ca 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,45 f. m. till kl. 7,45 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

Ca 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden.

Ca 5 min. öfver hvar hel och half timme, samt ca 10 min. före hvar
hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Finnboda—Staden

anlöper Tegelviken ca 5 min. öfver hvar hel timme samt ca 5 min. öfver
hvar half timme anlöper Tegelviken och Dockan från kl. 7 f. m. till kl.
7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor.

Ca 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Steg- och
Ramsöund.

Ångf. VAXHOLM från och till Logårdsstrappan:
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 8,15 e. m. samt Lördag kl. 9,30 f. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m. samt Lördag kl. 1 och 6 e. m.
Till Ramsöund kl. 8,15 e. m.
Från Ramsöund kl. 6,50 f. m. samt Lördag kl. 5,20 e. m.
Till Stegsund och Skarpöberg Lördag. kl. 9,30 f. m., Återvänder kl.
12,45 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25 (Seria), 10 f. m. samt 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträcker till Stegsund, Skarpöberg, genom Ramsö-
sund till Skäga, Återvänder kl. 1 e. m.
Till Stegsund och Skarpöberg kl. 8,35 f. m. (Ångf. Seria) 10 f. m.
Från Skarpöberg kl. 2 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—
Norrudden—Möja.

Ångf. SERIA afgår genom Rindö- och Lindsåsund:
till Möja Söndag kl. 8,25 f. m., Torsdag kl. 11 f. m.
till Möja Tisd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Norrudden Torsd. kl. 11 f. m.
till Norrudden Tisd. kl. 4,30 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—
Spillersboda

anlöper stationen i Å fastlandet afgår Ångf. ÖSTANÅ II
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., Återvänder från Spillers-
boda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergs-
hamra

anlöper stationerna i Ljusterö
afgår Ångf. ÖSTANÅ II
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., Återvänder
från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Söndagen den 11 Nov. afgår Ångfartyget VERMDÖ II:
Från Stockholm Carl XII:s torg till Vermdö
Helgdagar: Söndagar (utom Lördag)
kl. 9,15 f. m. till Mörtensås kl. 1,30 e. m. till Äspvik.
Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):
Helgdagar: Söndagar (utom Måndag):
kl. 12,30 e. m. från Mörtensås kl. 6,45 f. m. från Äspvik.

Vinter-turer.

Stockholm—Gustafsberg.

Från och med Torsdagen den 6 December afgår
Ångf. GUSTAFSBERG genom Skarvund och Bagensstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggsplats till Gustaf III:s staty.

Rosell's Förtullnings-Byrå

Assurans- & Speditions-Affär

GÖTEBORG.

Kontor: Skeppsbron 1. * Rikst-Telefon 1835.
Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank.
OBS. Snabb och billig expedition.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och VEST-
KUSTEN.

från Göteborg:		från Marstrand:	
S. kl. 8,30 f. m.	S:t Erik	S. kl. 1 e. m.	Albrektsund.
M. » 9 »	Vestkusten.	M. » 1,30 »	Lysekil.
T. » 8 »	Albrektsund.	T. » 1 »	Vestkusten.
O. » 8 »	Lysekil.	O. » 1 »	Albrektsund.
Th. » 8,30 »	S:t Erik.	Th. » 1,30 »	Lysekil.
F. » 8 »	Vestkusten.	F. » 11 f. m.	S:t Erik.
L. » 8 »	Albrektsund.	L. » 12 midd.	Vestkusten.
	Lysekil.		

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg: Från Nösund:
Söndag kl. 8,30 f. m. S:t E. Tisdag kl. 6,30 f. m. S:t E.
Thorsdag » 8,30 » S:t E. Fredag » 6,30 » S:t E.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m.,
anlöper Djupvik, Låka, Skopesund och Rosön alla
resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Rörtängen—Kåkenäs.

Ångaren TJÖRN.
Från Göteborg: Från Rörtängen:
Onsdag kl. 11 f. m. Tisdag kl. 8 f. m.
Lördag » 1 e. m. Fredag kl. 8 »
anlöper Hvitkärr, Hjelme och Tjufkil.
Till Kåkenäs Onsdag kl. 11 f. m.
Från » Fredag » 7 »
Anlöper Djupvik Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—
Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg: Från Lysekil:
Månd. kl. 9 f. m. Vestkusten. Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund.
Tisd. » 8 » Albrektsund. Månd. » 9 » Lysekil.
Onsd. » 8 » Lysekil. Tisd. » 9 » Vestkusten.
Torsd. » 9 » Vestkusten. Onsd. » 10 » Albrektsund.
Fred. » 8 » Albrektsund. Torsd. » 9 » Lysekil.
Lörd. » 8 » Lysekil. Lörd. » 8 » Vestkusten.

Lysekil anlöper Stoekevik, Gullholmen, Ellös, Grund-
sund och Fiskebäckskil.

Albrektsund anlöper Kyrkesund och Möllösund.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hellevik-
strand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen
Tisdag och Torsdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund
anlöper Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla
resor samt Örn Fredag.

Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Lysekil an-
löper Fogelvik och Vrågeback och åter från Åby kl.
12 midd. direkt till Lysekil.

Från Lysekil till Ingeröd Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten
anlöper Lahällan och Hjelmedal och åter från Ingeröd
direkt till Lysekil.

Ydare meddelas J. B. Strömberg, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöper Lysekil (Tängen), Bovallstrand, Fjellbacka,
Grebbeund, Hafstensund och Strömstad
afgår ångaren GÖTEBORG kapt. G. A. Miltopeus,
från Göteborg Onsdag kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagsaftn.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddelas:
Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

Nyrestaurerad: Restaurat utslutande för Hotellresande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

244. Göteborg—Hull.
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och rökalsalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons.
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,300 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så
snart därefter som tidvatten tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tag insatt
gående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11.30 f. m.
anländ. till London 4,45 e. m.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna an-
linda till Hull innan fartygen afgå Lördags bora de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10.55
Liverpool Exchange St. 11.15
amma förmiddag.
Wilson & Co. Göteborg.
OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
frigerators, torra kylmaskiner,
och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
vagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.
Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls tills
vidare af Kongl. Post- och Passagererämbets-
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström.
JAMES J. DICKSON, kapten Dahlgren,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göte-
borg kl. 12 midn.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 54
inclusive vivre snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Herr G. de Keyser & Co.
i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 148.

246. Göteborg—Rouen—Havre
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålls af
för passagerare väl inredda ångarne
FLANDRIA, kapten I. Fr. Aminoff,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14de dag.
Passagerareavgift 1 kl. fress 100 inclusive vivre
Närmare meddela:
i Rouen och Havre Emile Buzin,
i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 148.

På underteknads förlag har i bok-
handeln utkommit:
JEHUS FÖLJESLAGARE.
Historisk roman från Napoleon den 1:a
dagar af Alexander Dumas d. ä.,
öfversättning från franska af C. S.
Utgifves under innevarande år i 18 tretti-
tväsidiga häften à 25 öre.
Elegant permar teknade af Artisten
D. Ijundahl à 75 öre.
FÄLLOR O. FALLGROPAR.
Skildringar ur den sociala kampen af
Lawrence Lynch, öfversättning
från franska af L. S. Utgifves under inne-
varande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften
à 25 öre.
Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhand-
lare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintsehn,
som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög
och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran
af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping,
Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Norrköping	2.30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7.40 f. m.
» » Linköping	5.45 »	» » Hjo	8.00 e. m.
» » Hästholmen	10.30 f. m.	Ank. Hästholmen	4.15 »
Ank. till Hjo	11.45 »	» » Linköping	9.55 e. m.
» » Göteborg	9.40 e. m.	» » Norrköping	2.15 f. m.

Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af
passagerare och resgods.

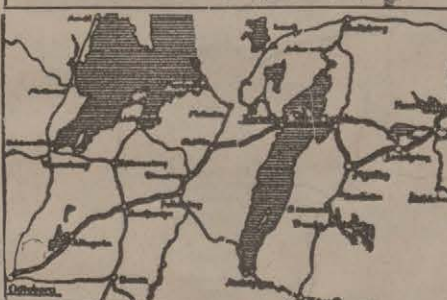
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren
säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Odeshög
och Hjo—Stenstorps jernvägar stationer som mellan alla statsbanestationer
i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Sten-
torp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 3: 10. Däck 1: 40.
Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps
jernvägar på 3:de sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauraation och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Helström.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Okt. 1900.

ÖST-VESTERGÖTLAND MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 10⁵⁰ f. m.
» » Karlsborg » 2⁰⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

* Snälltåg från Motala 3⁵⁵, till Hallsberg 5⁴⁵, till Örebro 6¹², till Katrineholm 7²², till Stockholm 10¹⁵.

Rese-Lektyr.

Vid hårdn och på färdn.

Noveller af moderna författare. Pris 1.25.
Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Norrköping—Göteborg	Göteborg—Norrköping
Fr. Norrköping	Fr. Göteborg
» » Linköping	» » Hjo
Till Mjölby	Till Karlsborg
Fr. Mjölby	Till Motala
Till Motala	Till Karlsborg
Fr. Motala	Till Hjo
Till Karlsborg	Till Göteborg
Fr. Karlsborg	Till Norrköping
Till Skövde	
Till Göteborg	

Tiden från kl. 6¹² på aftonen till och med kl. 6¹² på morgonen angifves
genom understrukna minuterfor.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och
Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från
bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter
& öfverdäck kr. 1.50; fördräck kr. 1.25; tur- och returbiljett
salong kr. 3.—, akter & öfverdäck kr. 2.25 fördräck kr. 2.—.
— Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gäl-
lande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—
fördräck kr. 25.—.

God restauraation och rikstelefoni ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala Victor Kjellberg, och
i Karlsborg P. A. Palmqvist.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGÅRE. Motala.

En bok om egna hem,
af
En bok om egna hem,
Väsende vid uppförandet af småre bostadshus
på landet. Pris kr. 1.25. Arbetet innehåller,
utom en kortfattad byggnadslära, tolf planrit-
ningar jämte kostnadsförslag om ett, till och
med fyra rum och kök.

ARETS MINNEN
för
Utställnings- och Jubileumsåret 1897
samt
det ytterst händeriska år 1898
finnes att tillgå i bokhandeln och vid rekvirition från under-
teknad.
En innehållsrik och med så många goda illustrationer (både arg-
tillsammans 500) utsträckt tillräckligt till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar blott 1 krona. Båda årg-
ångarna fås i ett kartongeradt band för 2 kr. 50 öre, dels genom bok-
handeln, dels fraktfritt mot efterkrav eller mot insändning af beloppet i post-
anvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Anmälan. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Trettiotfemte årgången 1901 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags- morgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å
statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kr. 3.50
» trefjerdedels år » 3.—
» halft år » 2.25
» fjederdedels år » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bla-
dets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hem-
sändes.
Prenumeration för landsorten sker å när-
maste postkontor.
Priset för annonsering är 6 öre per □-
centimeter utom å registret och kartsidan, der
priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets
byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumæli
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquist
kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagens jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.		Pris å I:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.	
Falun	0.00	Falun	0.00
Örebro	0.10	Örebro	0.10
Linköping	0.20	Linköping	0.20
Norrköping	0.30	Norrköping	0.30
Göteborg	0.40	Göteborg	0.40
Åkersberg	0.50	Åkersberg	0.50
Årstad	0.60	Årstad	0.60
Årstad	0.70	Årstad	0.70
Årstad	0.80	Årstad	0.80
Årstad	0.90	Årstad	0.90
Årstad	1.00	Årstad	1.00
Årstad	1.10	Årstad	1.10
Årstad	1.20	Årstad	1.20
Årstad	1.30	Årstad	1.30
Årstad	1.40	Årstad	1.40
Årstad	1.50	Årstad	1.50
Årstad	1.60	Årstad	1.60
Årstad	1.70	Årstad	1.70
Årstad	1.80	Årstad	1.80
Årstad	1.90	Årstad	1.90
Årstad	2.00	Årstad	2.00
Årstad	2.10	Årstad	2.10
Årstad	2.20	Årstad	2.20
Årstad	2.30	Årstad	2.30
Årstad	2.40	Årstad	2.40
Årstad	2.50	Årstad	2.50
Årstad	2.60	Årstad	2.60
Årstad	2.70	Årstad	2.70
Årstad	2.80	Årstad	2.80
Årstad	2.90	Årstad	2.90
Årstad	3.00	Årstad	3.00
Årstad	3.10	Årstad	3.10
Årstad	3.20	Årstad	3.20
Årstad	3.30	Årstad	3.30
Årstad	3.40	Årstad	3.40
Årstad	3.50	Årstad	3.50
Årstad	3.60	Årstad	3.60
Årstad	3.70	Årstad	3.70
Årstad	3.80	Årstad	3.80
Årstad	3.90	Årstad	3.90
Årstad	4.00	Årstad	4.00
Årstad	4.10	Årstad	4.10
Årstad	4.20	Årstad	4.20
Årstad	4.30	Årstad	4.30
Årstad	4.40	Årstad	4.40
Årstad	4.50	Årstad	4.50
Årstad	4.60	Årstad	4.60
Årstad	4.70	Årstad	4.70
Årstad	4.80	Årstad	4.80
Årstad	4.90	Årstad	4.90
Årstad	5.00	Årstad	5.00
Årstad	5.10	Årstad	5.10
Årstad	5.20	Årstad	5.20
Årstad	5.30	Årstad	5.30
Årstad	5.40	Årstad	5.40
Årstad	5.50	Årstad	5.50
Årstad	5.60	Årstad	5.60
Årstad	5.70	Årstad	5.70
Årstad	5.80	Årstad	5.80
Årstad	5.90	Årstad	5.90
Årstad	6.00	Årstad	6.00
Årstad	6.10	Årstad	6.10
Årstad	6.20	Årstad	6.20
Årstad	6.30	Årstad	6.30
Årstad	6.40	Årstad	6.40
Årstad	6.50	Årstad	6.50
Årstad	6.60	Årstad	6.60
Årstad	6.70	Årstad	6.70
Årstad	6.80	Årstad	6.80
Årstad	6.90	Årstad	6.90
Årstad	7.00	Årstad	7.00
Årstad	7.10	Årstad	7.10
Årstad	7.20	Årstad	7.20
Årstad	7.30	Årstad	7.30
Årstad	7.40	Årstad	7.40
Årstad	7.50	Årstad	7.50
Årstad	7.60	Årstad	7.60
Årstad	7.70	Årstad	7.70
Årstad	7.80	Årstad	7.80
Årstad	7.90	Årstad	7.90
Årstad	8.00	Årstad	8.00
Årstad	8.10	Årstad	8.10
Årstad	8.20	Årstad	8.20
Årstad	8.30	Årstad	8.30
Årstad	8.40	Årstad	8.40
Årstad	8.50	Årstad	8.50
Årstad	8.60	Årstad	8.60
Årstad	8.70	Årstad	8.70
Årstad	8.80	Årstad	8.80
Årstad	8.90	Årstad	8.90
Årstad	9.00	Årstad	9.00
Årstad	9.10	Årstad	9.10
Årstad	9.20	Årstad	9.20
Årstad	9.30	Årstad	9.30
Årstad	9.40	Årstad	9.40
Årstad	9.50	Årstad	9.50
Årstad	9.60	Årstad	9.60
Årstad	9.70	Årstad	9.70
Årstad	9.80	Årstad	9.80
Årstad	9.90	Årstad	9.90
Årstad	10.00	Årstad	10.00

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurang uteslutsande för Hotellens resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

