SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 45. Trettiofjerde Argången. Lördagen den 10 November 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att **kortaste sjöresan** uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patenter, Varumärken m.m. ombestyras.
Etabl. 1879. Uttagit öfver 11,000 patenter.
Adress: **7 Vasagatan 7,** Stockholm.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.067.283.96

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas **namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓔ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*
14 Vasagatan 14.
OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!

MARGIT liten à 10 öre.
5094 stor à 12 öre.
Knut Ljungblöf I:or
Stockholm.

OBS.! Bokannonsen å sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 61
Allingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Alnsvik 49
Alnaryd 70
Alsiter 13
Alvastra 10
Alviken *162*
Amsterdam ... *16*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sannai 2
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 44
Annelöf 97
Ansia 19
Anten ..... 47 b
Antverpen *18, 19, 245* 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arksund ... 48, *61*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askers. 14
Askersö 78
Asmundtorp ... 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bångsjö 7
Bäcksjö *75*
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen 1
Bastuträsk 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga *190*
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar ...
Bergvik 117
Berlin *1, 3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. gruf va 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Björeshög 101
Björgen 48
Björlöf 72
Björnamn 89
Björsjögårds ... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm ... 47 b
Björka 9
Björkaryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
Dito (Räfsö) *22*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Lr o. St:a. 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Bjursund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidsund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blyberg 37
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk .. 106
Bomhus 34
Bordeaux *18*
Borensberg 7
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm ... *58—61, 66*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö 105
Botholm *135*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57*
Brevik(Lidingö) 75
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Bråland 39
Bråna hult 66
Brännestad 48
Brästorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bräminge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden *178, 179*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Brötjemark ... 12
Budatorp ..... 47 b
Bunn 12
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs 16
Bålsta 24
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz .....
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christinehamn .. 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 24, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dito 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf 96
Djurås 42
Djuröd *197*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *160*
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dyltabruk 8
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 18
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Ekhaga 46
Eklången 121
Ekolsund... 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 33
Eksund 7
Ektorp 112
Eldris 37
Eldsberga 103
Elfdalen 37
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna .. 38
Enköping.. 16, *133*
Eriksdal 96
Eriksund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, Lr a o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Farlinge 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen
Fjärås 103
Fjen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Fladie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ..... 86 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 59
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 18, *334*
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Frösklida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fäfängan 120
Fänö 165
Färhult 49
Färösund *58*
Fårgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Hallstahammar 17
Hallstorp ..... 67 a
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 86, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafdden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *76*
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna .....
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn ... 34
Gropen 6
Gruma 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryeksbo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvezeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Gräfvie 1
Gränby 8
Gränby 29
Gränbystorp ... 24
Gränsgeberg B:s 39
Gränsgeberg C:s 39
Gränsgeberg ... 24
Gränsgeberg ... 67 a
Gränsgeberg ... 39
Gräsgärde ..... 67 a
Gräsmyra 52
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta *34*
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 231*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hässle *178, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hedenoret 112
Hedvigsdal 84
Heigum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors *24*
Helås ..... 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 162
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 57, 59
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby 7
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo 10, *350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofsiätt 46
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 99
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 66
Horred 56
Horsaryd 67
Horsjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *76, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultafred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hyllinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken *52*
Hånger 91
Hänick 116
Häredal 49
Härfvelunda ... 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Hofversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 19
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *34*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelstorp 92
Ingeröd *197*
Insjön 92
Isums 48
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerlemo 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jädersbruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaffås 11
Kallix *34*
Kallerö *34*
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 58—67*
Kalmarsand ... *165*
Kantorp 7
Kappelshamn... *58*
Karbenning 19
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund 6
Karlstad 18
Karmansbo 20
Karpalt 71, 72, 78, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm... 8, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5*
Kil 18, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjellgren ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Klotten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongshacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania... 13, 67, *199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 22
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 28, *146, 148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Källtorp ..... 47 b
Känna 91
Käramo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Kälby 46
Kallstad 10
Kallvik *57, 67*
Käppala .....
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön ... *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga... 86, 91
Kärrgrofvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Köla ..... 67 a
Kölaryd 25
Köpenhamn 2, *3, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck... 103
Lagmansholm.. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede hr 59
La Pallice *18*
Laralund 23
Latorps bruk... 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand 9
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerje ..... 47 b
Lerum 3
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro vårdshus 46, 47
Lidköping... 7
Liljeholman 7, *161*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno *18*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Löfvena 47
Loka 39
Lomma 102
London... *3, 16, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå ... 112, *34*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lycke *2, 7, 9*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås *197*
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil... *197—200*
Läka *197*
Långbanshyttan 37
Långbanåsände.. 37
Långemåla 66
Långholmen ... *161*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Lyckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1
Lösen ..... 67 a
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga .....
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund... *180*
Marianelund ... 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Marjefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Mattarp 109
Mattmar 1
Medevi..... *351, 352*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 89, 105
Mellösa 23
Mem 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö ..... 47 b
Mobodarne..... 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 58
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret ... 38
Morgongåfva ... 1
Morkarlsby ... 37
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *351, 352*
Mo Ångsåg *34*
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 63, 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Målarbaden ... 121
Märsta 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja *180*
Möllstorp 5
Mölna 3
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 103
Nedansjöby ... 103
Negånge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Niemisel 114
Nitt

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Biljettpris från Stockholm med snälltåg II 45,00 III 32,00; blandadt tåg II 36,00 III 25,00

Kilom. fr. Stockh.	Fr. Stockholms C.	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 282 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 284 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 IIIII	G. t. № 464 IIIII	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
	Stockholms N:a	500	|		|	|		|	|	|	
	Karlberg †		×		p	p		p	×	×		×
	Tomteboda	515	814		1044	pg06		p 507	749	848		1129
	Hagalund		×						×	×	a	×
7	Jerfva	526	824		1050	314		515	800	856	a1145	129
	Tureberg †	542	837		1110	324		526	815	906	a1158	143
19	Rotebro	602	851		1145	334		536	832	916	a1201	155
24	Väsby	628	905		1209	344		546	848	926		Ank.
32	Rosersberg	646	930		1240	357		559	910	942		
37	Märsta	708	945		104	408		608	920	952		
	Odensala	×	×		×	×		×				
49	Knifsta	750	1017		158	435		625	G. t.	1015		
59	Bergsbrunna	826	1043		230	440		640	№ 446	1035		
66	Upsala (33, 34)	845	1055	1110	245	450	740	650	1	1045	100	
	Fr. Upsala		1140	1120	320		750	700	516			
9	Vänge	—	1209		410			722	600			
86	Åland	—	1228		500	—		734	620	—		
100	Vittinge	—	1258		630	—		751	716	—		
107	Morgongåfva	—	113		646			809	830	Gdst.		
113	Heby	—	135	1217	737	—	847	820	922	№ 452		
128	Sala (18)	—	155	1234	816	—	904	844	1000	IIIII		
	Fr. Sala	—	220	1240	927		911		1045	730		
138	Broddbo	—	253		954	—		—	1118	758		
150	Rosshyttan	—	319		1028	Gdst.		—	1155	831		
	Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	×		
161	Krylbo (42, 43)	—	340	122	1050	II III	×954	—	1225	855		
	Fr. Krylbo	—	400	135		445	1011	—	430			
165	Julardo	—	409	147	—	452		—	450			
171	Fors	—	422	151	—	525		—	615			
179	Morshyttan (15)	—	439	203	—	550	a1036	—	640			
	Fr. Morshyttan	—	440	203	—	600		—	655			
185	Horndal	—	455	213	—	633	1046	—	730			
190	Byvalla (2)	—	505	221	—	647		—	735			
	Fr. Byvalla	—	513	222	—	705		—	830			
202	Hästbo	—	528	237	—	742		—	913			
209	Torsåker	—	549	248	—	806		—	944			
219	Storvik (36)	—	605	×300	—	830	1130	—	1010			
	Fr. Storvik	—	625	320	—	945	1140					
226	Åshammar	—	648	332	—	1015						
236	Järbo	—	701	345	—	1047						
257	Ockelbo (34)	—	745	414	—	1143	1238					
	Fr. Ockelbo	—	758	419	—	1220	1240					
274	Lingbo	Bl. t.	835	445	—	119						
284	Holmsveden	№ 262	№ 260	857	—	153						
300	Till Kilafors (717) II III	II III	927	521	—	231	142					
	Fr. Kilafors	616	1115	929	535	Bl. t.	251	148				
	› *Lenningsv.*	×	×	×		№ 264	×					
317	Till Bollnäs	650	1155	1015	549	II III	336	208				
	Fr. Bollnäs (36b)				556	515	420	215				
	› Lottefors	—	—	—	×	×	×					
332	› Arbrå	—	—	—	618	554	520					
337	› Vallsta	—	—	—	627	609	550					
344	› Simeå	—	—	—	638	627	652					
353	› Karsjö	—	—	—	652	651	726					
	Löräng	—	—	—		×	×					
365	› Järfsö	—	—	—	710	721	820					
380	Till Ljusdal (715)	—	—	—	720	×747	900					
	Fr. Ljusdal	—	—	—	728	812						
387	› Tallåsen	—	—	—	740	831	—					
408	› Hennan	—	—	—	812	916	—					
	Nybo	—	—	—		×	—					
428	› Ramsjö	—	—	—	831	958	—					
446	› Mellansjö	—	—	—	922	1046	—					
464	› Östavall	—	—	—	945	1125	—					
473	› Alby	—	—	—	957	1150	—					
484	Till Ånge (708)	—	—	—	1012	1210	—					
		Gdst. № 490 II III					Bl. t. № 272 II III	Bl. t. № 278 II III				
	Fr. Ånge	838	—	—	Gdst.	657	1235					
	Dysjön	916	—	—	№ 482	|	×106					
516	Till Bräcke (712)	955	—	—	II III	×750	×1140					
	Fr. Bräcke		—	—	600	810	910					
526	› Stafre	—	—	—	621	827	937					
	› *Grimnäs*	—	—	—	×	*a*	×					
539	› Gällö	—	—	—	711	847	310					
	› *Refsund*	—	—	—	×	*a*	×					
553	› Pilgrimsta	—	—	—	756	a912	348					
	Lockne	—	—	—	×	|	×					
571	› Brunflo	—	—	—	850	a939	421					
	Torvalla	—	—	—	×	|	×					
586	Till Östersund	—	—	—	925	×1000	500					
	Fr. Östersund	—	—	—	1045	1018	530					
	Östersund, vestra	—	—	—	×	*p*	×					
	Sem	—	—	—	×	×	×					
597	› Täng	—	—	—	1119	1039	585					
	Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	› Krokom	—	—	—	1228	1058	621					
618	› Nälden	—	—	—	107	1118	647					
624	› Ytterån	—	—	—	122	1130	705					
633	› Trångsviken	—	—	—	204	1150	722					
644	› Mattmar	—	—	—	249	1219	807					
	Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	› Mörsil	—	—	—	345	1244	840					
665	› Hjerpen	—	—	—	435	104	900					
	Hälland	—	—	—	×	×	Ank.					
678	› Undersåker	—	—	—	517	141	—					
	› *Björnänge*	—	—	—	×	×	—					
692	› Åre	—	—	—	552	205	—					
	› *Tegsfors*	—	—	—	×	×	—					
700	› Duved	—	—	—	622	231	—					
	› Gefsjön	—	—	—	728	302	—					
724	› Ånn	—	—	—	757	328	—					
736	› Enafors	—	—	—	827	355	—					
748	Till Storlien	—	—	—	900	×420	—					
854	› *Trondhjem*	—	—	—	1217	934	—					

Lokaltåg se nedan. Medf. ej personvagnar d. 12/11–18/12 1900 samt 1/1–15/2 och 12/4 1901.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Biljettpris från Storlien med snälltåg II 45,00 III 32,00; blandadt tåg II 36,00 III 25,00

Kilom. fr. Storlien	Fr. *Trondhjem*	Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III
	› Storlien	635	—
13	› Enafors	709	—
24	› Ånn	744	—
	› Gefsjön	814	—
48	› Duved	859	—
	Tegsfors	×	—
56	› Åre	935	—
	› *Björnänge*	×	Bl. t.
70	› Undersåker	1002	№ 277
	Håtland	×	II III
83	› Hjerpen	1059	650
93	› Mörsil	1134	716
	Ocke	×	×
104	› Mattmar	1219	743
115	› Trångsviken	102	814
124	› Ytterån	129	836
130	› Nälden	154	855
141	› Krokom	229	921
	Deärsätt	×	×
151	› Täng	257	946
	Sem	×	×
	Östersund, vestra	×	×
162	Till Östersund	325	1010
	Fr. Östersund	350	1050
	Torvalla	×	×
177	› Brunflo	435	1135
	Lockne	×	×
195	› Pilgrimsta	530	1208
	› *Refsund*	×	×
209	› Gällo	612	1247
	› *Grimnäs*	×	×
222	› Stafre	654	115
233	Till Bräcke (712)	720	135
	Fr. Bräcke		205
	Dysjön		×240
264	Till Ånge (708)	—	×308
	Fr. Ånge	—	se tåg
275	› Alby	—	№ 263
284	› Östavall	—	—
302	› Mellansjö	—	—
320	› Ramsjö	—	—
	› *Nybo*	—	—
340	› Hennan	—	—
361	› Tallåsen	—	—
368	Till Ljusdal (715)	—	—
	Fr. Ljusdal	—	—
383	› Jerfsö	—	—
	Löräng	—	—
395	› Karsjö	—	—
404	› Simeå	—	—
417	› Vallsta	—	—
416	› Arbrå	—	Bl. tåg № 281 II III
	› Lottefors	—	Bl. tåg № 259 II III
431	Till Bollnäs (36 b)	—	845
	Fr. Bollnäs	—	420
	› *Lenninge*	—	×
448	Till Kilafors (717)	—	912
	Fr. Kilafors	—	—
464	› Holmsveden	—	—
474	› Lingbo	—	—
491	Till Ockelbo (34)	—	—
	Fr. Ockelbo	—	—
513	› Järbo	Gdst.	—
522	› Åshammar	№ 445	—
529	Till Storvik (36)	III	—
	Fr. Storvik	435	—
539	› Torsåker	520	—
546	› Hästbo	535	—
558	Till Byvalla (2)	630	—
	Fr. Byvalla	710	—
563	› Horndal	740	—
569	Till Morshyttan (15)	756	—
	Fr. Morshyttan	810	—
577	› Fors	900	—
583	› Julardo	932	—
587	Till Krylbo (42, 43)	945	—
	Fr. Krylbo	1005	—
	Brovallen	×	—
598	› Rosshyttan	1045	Bl.tåg
610	› Broddbo	1135	№ 235
620	Till Sala (18)	1150	II III
	Fr. Sala	415	755
635	› Heby	535	830
641	› Morgongåfva	604	851
648	› Vittinge	630	842
662	› Åland	725	906
669	› Vänge	№ 441	919
682	Till Upsala 33, 34	840	940
	Fr. Upsala	530	950
689	› Bergsbrunna	540	1000
699	› Knifsta se nedan	621	№ 463
	Odensala	×	II III
711	› Märsta Lokaltåg	658	532
716	› Rosersberg	715	552
724	› Väsby	735	616
729	› Rotebro	755	638
	Tureberg †	811	655
741	› Jerfva	830	718
	Hagalund	×	×
	Tomteboda †	848	738
	Karlberg	×	×
	Till Sthlms N:a	735	—
748	› Sthlms Ctr.	855	—

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Biljettpris I 1,50 III 0,90

Kilom.	Fr. Långshyttan	Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
6	0,50 0,30 › Vesterby	1210	400
	1,00 0,60 › Rörshyttan	×	×
12	1,00 0,60 Till Stjernsund	1240	430
	Fr. Stjernsund	100	
18	1,50 0,90 › Åsbo	×	
28	2,25 1,40 Till Byvalla (7)	140	

Biljettpris I 1,00 III 0,60

Kilom.	Fr. Byvalla (7)	Alla dag. Bl. t. № 6	Skndag. Gdst. № 2
10	0,80 0,50 › Åsbo	240	—
16	1,30 0,80 Till Stjernsund	×	—
	Fr. Stjernsund	320	—
	1,80 1,10 › Rörshyttan	330	800
22	1,80 1,10 › Vesterby	×	×
28	2,25 1,40 Till Långshyttan	×	×
		400	820

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar allt och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Tlkst. *4272.*

S. Anderssons.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum. Ytterst billiga pris i mitt pensionat.

Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.

2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon *163 80.*

Fru Maria Falck. Stockholm.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET KOH-I-NOOR

STOCKHOLM.

GULDMEDALJER: BUDAPEST 1899. **PARIS 1900.**

System det enda riktiga: Karbid i vatten.

Begär prospekt.

Postadress: Liljeholmen.

RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

Från och med 1 Oktober

Ångfärja

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö *F*	900	200	1000
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1035	335	1135
› D:o Österbro	1035	335	1135
Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
› D:o Frihamnen	700	1115	805
Ank. Malmö *F*	825	1240	930

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	530	910	1200	340	515	940
› Karlberg	×	×	×	×	×	×
› Tomteboda	529	918	1209	349	528	942
› Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	928	1218	358	532	958

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	600	1018	1223	417	642	1002
› Hagalund	×	×	×	×	×	×
› Tomteboda	610	1028	1242	427	652	1013
› Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	618	1035	1250	435	700	1022

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. II 45,00 III 32,00; bland. tåg II 36,00 III 25,00

Kilom. fr. Stockh.	Afg. *Stockholm, C.*	Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I II III		Prst. № 11 II III	Godst. № 391 II III
	› *Länköping*	437	1000		437	1020				720	—
	› *Norrköping*	810	505		810	228	—	125		923	—
	Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	800	—	250		1150	410
142	› Baggetorp		630			624	—			1202	488
155	› Vingåker	1146	652		p 105	712	—			1220	543
164	› Högsjö	—	717			737	—			1234	606
174	› Kilsmo	—	739			822	—			1254	645
186	Till Pålsboda (45)	1225	800			847	—	* 351		107	711
	Fr. Pålsboda	1226	807		*p 145	928	—	* 352		110	717
199	Till Hallsberg (6, 9)	1242	830		205	1000	—	×410		130	738
											Godst. № 346 II III
	Fr. Hallsberg	1250			915	217	—	430	—	—	140
	Laggaretorp				×		—	×	—	—	
214	› Vretstorp	110			942		—	618	×447	—	202
229	Till Laxå (73)	128			1008	253	—	658	504	—	×228
	Fr. Laxå	138					—	740	510	—	245
243	› Finnerödja						—	825		—	314
	Gårdsjö						—	×		—	
260	› Eigarås	217					—	№ 159	924	—	№ 353
274	Till Töreboda	238					—	II III	956	608	—	II III
	Fr. Töreboda	239					—	840		604	—	443
287	Till Moholm (46)	258					—	900	—	618	—	510
	Fr. Moholm	254					—	902	—	619	—	528
291	› Tidan						—	910	—		Godst.	548
298	› Väring						—	924	—		№ 351	610
313	Till Sköfde (5)	327					—	947	—	651	II III	651
	Fr. Sköfde	330					—	953	—	657	852	738
319	› Skultorp						—	1004	—		928	810
329	Till Stenstorp (10, 47)	352				Bl. t.	Perst.	1018	Perst.	717	948	840
	Fr. Stenstorp	355				№ 175	№ 45	1023	710	1023	925
344	Till Falköping, Rant. (8)	414				II III	737	1043	II III	1104	1007
	Fr. Falköping, Ranten	422					1103		740		1008
351	› Odensberg						1118				1232
357	› Sörby						1123				1254
371	› Foglavik						1140				131
378	Till Herrljunga (52, 56)	522					1150	818	—		148
	Fr. Herrljunga	510					1156	824	—		306
397	› Vårgårda	529	Bl. t.				1215	—	—		348
398	› Lagmansholm		№ 171	Bl. t.			1234	—	—	Bl. t.	414
406	› Torp		II III	№ 177			1235	—	—	№ 175	437
412	Till Allingsås	537	skd.	II III			1245	—	† a 901	II III	453
	Fr. Allingsås	600	619	737	900		1246	—		427	520
	Västra Bodarne	×	×	×			×	—		×	
423	› Norsesund		637	752	925		105	—		442	552
431	› Floda	×636	651	805	930		118	—		455	631
	Stenkullen	×	×	×			×	—		×	
438	› Lerum	a† 646	705	817	1011		127	—		508	701
443	› Jonsered	a† 646	718	826	1027		136	—		521	722
	Kåhög	×	×	×			×	—		×	
449	› Partilled	—	730	837	1041		146	—	† a 947	538	746
	Fryndtorp	×	×	×			×	—		×	
	Till Olskroken (39)	705	744	847	1053		155	—	† a 956	552	801
458	› Göteborg	710	750	852	1100		200	—	1000	557	808

Se nedan under »Att observera».

† Endast för resande stationer bortom Falköping R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I 45,00 II 32,00 III 23,00; bland. tåg II 36,00 III 25,00

Kilom. fr. Göteborg	† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 101 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
	Fr. Göteborg	528	740	840	1135	1220	305	405	520	724	910
	› Olskroken (39)	515	746	848	1130	p1228	311	412	525	730	936
	Fryndtorp				×		×	×	×	×	×
9	› Partilled	531	756	910	1142		321	430	538	744	941
	Kåhög				×		×	×		×	
15	› Jonsered	547	806	940	1154		331	447	551	757	× 927
20	› Lerum	605	816	1010	1202		341	506	602	808	× 1008
	Stenkullen			×			×	×	×	×	
27	› Floda	651	839	1049	1215		354	531	612	824	× 1017
35	› Norsesund	718	848	1120	1236		408	548	638	840	
	Vestra Bodarne	×	×		×		a		×		
46	Till Alingsås	736	859	1153	1242	117	424	618	652	859	1041
	Fr. Alingsås	810	903	1246		118	426	650			1044
52	› Torp	834	912	105	—		435	711	—	—	
60	› Lagmansholm	842	923	143	—		445	729	—	—	
67	› Vårgårda	905	937	215	—		455	758	—	—	1114
80	Till Herrljunga (52, 56)	932	955	250	—	157	511	821	—	—	1137
	Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	203	518	835	—	—	1148
87	› Foglavik	1033	1015	404	—		538	857	—	—	
101	› Sörby	1123	1036	452	Bl. t.		546	924	—	Godst.	
107	› Odensberg	1145	1049	520	№ 160		556	934	—	№ 352	
114	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1100	542	II III	245	608	1013	—	II III	1217
	Fr Falköping, Ranten	1237	1130	625	600	248	—	—	—	745	1235
129	Till Stenstorp (70, 47)	1257	1141	652	625	303	—	—	—	830	1241
	Fr. Stenstorp	121	1149	740	627	305	—	—	—	900	1244
139	› Skultorp	150	1207	818	646		—	—	—	934	
145	Till Sköfde (5)	201	1216	828	655	322	—	—	—	946	104
	Fr. Sköfde	229	1228	850	704	327	—	—	—		106
160	› Väring	304	1242	921	731		—	—	—	—	
167	› Tidan	324	1255	1026	745		—	—	—	—	
171	Till Moholm 46	335	103	1018	752	334	—	—	—	—	126
	Fr. Moholm	428	106	1022	754	335	—	—	—	Gdst.	127
184	Till Töreboda	457	124	1125	815	408	—	—	—	№ 350	132
	Fr. Töreboda	514	132			409	—	—	—	II III	132
198	› Elgarås	556	156				—	—	—	445	138
	Gårdsjö	×					—	—	—	520	216
215	› Finnerödja	642	222		Sn. t. № 14 II III		—	Bl. t. № 144 II III	—	×	
229	Till Laxå (73)	714	245		142	×500	—		—	655	234
	Fr. Laxå	735	305			520	—	445	—	725	300
244	› Vretstorp	815	331			×537	—	511	—	819	319
	Laggarestorp	×					—	×	—	×	
259	Till Hallsberg (6, 9)	847	× 355		214	544	—	538	—	853	328
								Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
	Fr. Hallsberg	—	425				—		—	—		
272	Till Pålsboda (45)	—	450		220	600	530	540	—	900	342
	Fr. Pålsboda	—	458			*620	555	613	—	938	404
284	› Kilsmo	—	512			*621	711	628	—	938	405
294	› Högsjö	—	530				745	705	—	950	
303	› Vingåker	—	545				850	810	—	1038	432
316	› Baggetorp	—	602				921	841	—	1051	
324	Till Katrineholm (7)	—	615		330	722	940	900	—	1106	502
	Ank. *Norrköping*	—	808		738	848	1110	—	—	110	738
	› *Länköping*	—	1012		941	—	1215	—	—	215	941
458	› *Stockholm, C.*	—	1020		710	1035	—	—	—	500	836

Tecknet ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,** i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i dag-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpris från **Stockholms** Centralstation med snäll-o. pers.tåg: I, II, III; med bland. tåg: II, III

Kilom.	snäll I	snäll II	snäll III	bland II	bland III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Gdst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II	Snällt. № 5 II
						Fr. **Sthlms Central**	1110	525	1145	745	100	910	725	310	1105	535	920	430	700	738	
						» *Riddarholmen*	—	—	—	—	—	—	*p*	*p*	1226	—	*p*	*p*	—	—	—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	310	1250	547	1000	458	—	740	—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ...	1121	610	—	757	115	—	738	325	1258	558	1000	505	—	740	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627	—	810	126	—	748	334	800	609	1000	518	—	740	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644	—	832	139	—	815	401	827	411	1000	543	—	740	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718	—	839	159	—	827	411	248	635	1000	555	—	740	—
28	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740	—	850	212	—	839	423	306	646	1000	606	—	740	—
						Igelsta	*a*			*a*			*a*		*a*		*a*				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1215	758	—	902	226	—	839	423	306	646	1019	608	—	740	—
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**(*121*)	1220	—	—	915	240	—	850	430	340	657	1030	640	sof.-vagnar I o. II klass.	850	1115
						Fr. **Södertelje**	—	—	1215	—	215	950	830	—	310	—	1010	555	740	825	1053
						Fr. **Saltskog**	900	*p*1237	—	233	843		830	—	330	—	1020	620	*p*752	841	1107
49	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	1043	—	—	258	900		405	—	405	—	1035	638		*856	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1059	113	—	317	915		435	—	435	—	1048	713		*914	—
69	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1125	120	—	329	1038	×	451	—	451	—	1056	725	Medför	925	1132
						Fr. **Gnesta**	1152	—	—	336	1045		505	—	505	—	1103	740		938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1230	—	—	358	—		533	—	533	—	—	807		× * 940	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1250	—	—	410	—		608	—	608	—	—	835		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110	—	—	432	—		700	—	700	Gdst.	—	921		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	138	—	—	445	—		722	—	722	№ 307	—	934		—	
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	155	—	214	458	×1139		810	—	810	II III	—	947		1026	1254
						Fr. **Flen**	226	—	215	504	×1139		1055	—	1235	—	1200	951	*p*930	1028	1253
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250	—	—	520	—		1108	—	1108	—	—	1008		—	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315	—	—	529	—		1117	—	1117	—	—	1014		1056	
124	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	340	—	242	—	×548	1205	1182	—	1182	—	1230	1030	×955	—	120
						Fr. **Katrineholm**	410	←	—	1230	630	1210	←	520	—	520	—	1010		※ Endast för resande *från Stockh.*, eller till stationer *bortom Katrineholm.*	1125
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strångsjö	442	—	—	1247	652		—	—	632	—	—	—		—	—
159	—	9,55	6,40	8,85	5,60	» Simonstorp	540	—	—	110	719		632	—	701	—	—	—		—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	—	128	748		Gdst.	—	717	Bl. t.	—	—		—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	632	№ 323	—	137	752		№ 325	—	733	№ 125	—	—		—	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	649	II III	—	150	808	110	II III	—	738	II III	—	1110		—	925
						Fr. **Norrköping**	704	580	—	200	821	115	213	—	807	738	—	1115		—	280
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734	600	—	213	835		251	—	838	754	—	—		—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	608	—	219	848		301	—	851	801	—	—		—	—
190	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	621	—	230	856		314	—	905	812	—	—		—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	815	631	—	237	908		324	—	916	820	—	—		—	—
						Fr. **Kimstad**	830	648	—	239	907		349	—	936	828	—	—		—	—
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	840	656	×245	914	147		359	—	946	835	—	1147		—	322
						Fr. **Norsholm**	855	711	305	921	148		481	—	1010	850	—	1148		—	323
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	726	317	936			448	—	1030	905	—	—		—	—
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	930	748	329	952			513	—	1050	921	—	—		—	—
						Rystad	×	×	345	×	215	538	×	—	1110	941	—	1215		—	330
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*70*)	950	801	355	1012	217		1130	—	1130	—	—	1217		—	332
						Fr. **Linköping**	—	820	355	—			1152	—	1152	—	—	719		—	—
239	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	837	407	—			1215	—	1215	—	—	736		—	—
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	853	418	—			—	—	—	—	—	—	Gdst.	—	—
						Sjögestad	—	×	×	—			—	—	—	—	—	×	№ 331	—	—
261	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	914	438	—			1246	—	1246	—	—	800	II III	—	—
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	923	441	—			102	—	102	—	—	812	Tisd.	—	—
281	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—	938	450	—	300		155	—	155	—	—	826	o. Fr.	100	—
						Fr. **Mjölby**	—	—	458	—	310		226	—	226	—	—	—		110	—
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	516	—			932	—	932	—	—	905		—	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	528	—			400	—	400	—	—	924		—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	542	—			510	—	510	—	—	1022		—	—
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	603	—	×400		622	—	622	—	—	1041	×200	—	—
						Säby	—	—	×	—			×	—	×	—	—	ank.		—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	622	—			658	—	658	—	—	—		—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	638	—		Gdst.	716	—	716	—	—	—		—	—
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	654	—		№ 415	809	—	809	—	—	—		—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	707	—		III	835	—	835	—	—	—		—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 183	720	—		sösk.-	910	—	910	—	—	—		—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	740	II III	735	—	520	dagar	940	—	940	—	—	—		—	—
						Fr. **Nässjö**	—	—	800	—	525		855	—	855	—	—	—		—	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	813	—			926	—	926	—	—	—		—	—
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	822	—			948	—	948	—	—	—		—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	—	838	—	×600		1010	—	1010	—	—	—		—	—
						Fr. **Säfsjö**	—	—	844	—	×600										
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—	900	—											
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	—	923	—											
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	—	940	—											
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	—	951	—											
						Grennaforsa	—	—	—	Gdst.											
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	—	1000	№ 403											
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*67*)	—	—	1009	III											
						Fr. **Alfvesta**	—	—	1018	425											
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	—	1037	455											
						Fr. **Vislanda**	—	—	1039	536											
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	—	1102	656											
						Dö	×	×	×	×											
						Möckeln	—	—	—	—											
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	—	—	1120	736											
						Fr. **Elmhult**	—	—	—	816											
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	840											
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	914											
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	—	—	938											
						Fr. **Hästveda**	—	—	—	959											
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	1028											
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	—	—	—	1048											
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	1050											
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	—	—	—	1232											
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	1252											
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	—	—	—	1124											
						Fr. **Hör**	Bl. t.	Bl. t.	Bl. tåg	1124											
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Tjörnarp	№ 201	№ 201	№ 193	1152											
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**(*71,78,87,88*)	II III	II III	II III	1217											
						Fr. **Eslöf**	—	645	1025	305											
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	659	1039	388											
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 199	717	1057	408											
						Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.	II III														
						Fr. **Lund**	1150	720	1100	—	1022		450	210	815	310	555	940		756	110
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1203	738	1113	—			503	223	826	323	608	958		810	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)..	1211	741	1121	—			511	231	832	331	616	1001		821	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1220	750	1130	—	1115	1040	520	240	840	340	625	1010	×835	830	130

Kilom.	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 210 II III	Bl. t. № 212 II III	Bl. t. № 214 II III	Bl. t. № 216 II III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 II	Bl. t. № 218 II III
	215	400	450	640	740	Fr. **Malmö**	—	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
	225	410	500	650	750	» Arlöf..	—	1145	800	—	—	800	—	300	—	800	1145	—	—	—	—
	233	418	508	658	758	» Åkarp.	—	1115	805	—	700	—	—	—	—	805	1115	—	—	—	—
	245	430	520	710	810	Till **Lund** ..	—	—	945	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	730	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	415	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	140	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	900	—	710	—	—	305	—	900	1215	—	—	650	—

Kilom.	Biljettpris från **Malmö** med snäll- o. pers.tåg: I, II, III; med bland. tåg: II, III				
	I	II	III	II	III
	Mellan Malmö—Lund gå dessutom bl. tåg, se här ofvan.				
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50
477	—	25,05	16,70	21,90	14,60
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65

Kilom.	Afg.		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 II	Bl. t. № 218 II III
		Hamburg, Kl.	—	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
	»	*Köpenhamn, H.*	—	1145	800	—	—	800	—	300	—	800	1145	—	—	—	—
	»	» (frihamn.)	—	1115	805	—	700	—	—	—	—	805	1115	—	—	—	—
	»	*Berlin, St.*	—	—	945	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	730	—
	»	*Sassnitz hamn*	—	—	415	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	140	—
	»	*Trelleborg*	—	—	900	—	710	—	—	305	—	900	1215	—	—	650	—
5	Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)		700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
9	» Örtofta		710	—	—	635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	1126	—	1109
17	» Åkarp		718	313	—	651	919	1033	859	1253	600	749	1035	154	1133	—	1118
	Till **Lund** (*97*)		730	323	—	713	931	1045	911	105	618	802	1045	206	1145	818	1125
	Fr. **Lund**			325	*p*1030	III 843	936	—	916	—	628	826	—	211	108	815	—
	» Örtofta			337	—	920	954	—	924	—	642	844	—	229	148	—	—
	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)			350	1050	945	1010	—	950	—	658	900	—	245	213	835	—
	Fr. **Eslöf**			355	1051	1018	←	—	—	—	716	920	—	→	300	857	—
	» Stehag		×406	419		1046	—	—	—	—	732	937	—	—	332	—	—
44	Fr. **Hör** (*74*)		Sof.-vagnar I o. II kl.	420	*p*1112	1111	—	—	—	—	748	954	—	—	357	—	—
	Fr. **Hör**			435		1126	—	—	—	—	750	958	—	—	450	*p*858	—
63	» Tjörnarp		*a*433			1204	—	—	—	—	809	1018	—	—	528	—	—
68	» Södsala		×440			1227	—	—	—	—	818	1029	—	—	554	—	—
83	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		456	1144		1253	—	—	—	—	840	1051	—	Godst.	620	931	—
	Fr. **Hessleholm**		506	1150		130	—	—	—	—	900	1119	—	№ 402	720	938	—
92	» Balingslöf		—	1158		223	—	—	—	—	915	1134	—	II III	748	—	—
102	Till **Hästveda** (*72*)		529	545		235	—	—	—	—	930	1149	—	620	810	—	Bl. t.
	Fr. **Hästveda**		530	545		356	—	—	—	—	933	1158	—	1012	840	—	№ 184
125	» Ousby		*a*620	611		415	—	—	—	—	938	1215	—	1016	912	1037	II III
134	Till **Elmhult**		611	618	Sof.-vagnar I o. II kl.	455	—	—	—	—	1030	1251	—	1019	1010	1037	555
	Fr. **Elmhult**		618									1259	—	620	×	×	
	Möckeln			545		541	—	—	—	—	—	—	—	×	124	—	619
	» Liatorp		622			558	—	—	—	—	—	—	—	124	150	1112	643
150	Till **Vislanda** (*68*)		654	621	*a*1220	732	—	—	—	—	—	—	—	150	800	1113	647
	Fr. **Vislanda**		658	732		758	—	—	—	—	—	—	—	156	826	1128	706
182	Till **Alfvesta** (*67*)		714	735		—	—	—	—	—	—	—	—	×216	901	1136	716
	Fr. **Alfvesta**		726	142		—	—	—	—	—	—	—	—	243	922	—	729
188	» Gåfvetorp		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	257	—	—	742
	Grennaforsa		741	—		—	—	—	—	—	—	—	—	312	946	—	—
194	» Moheda		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	329	1012	Gdst.	759
201	» Lidnäs		810	—		—	—	—	—	—	—	—	—	355	1048	№ 416	825
213	» Lamhult		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	424	1133	III	854
229	» Stockaryd		×830	—		—	—	—	—	—	—	—	—	441	1154	Sökd.	911
240	Till **Säfsjö** (*59*)		842	—		—	—	—	—	—	—	—	—	456	1216	¶×1247	919
	Fr. **Säfsjö**		845	—		—	—	—	—	—	—	—	—	524	Gdst.	142	944
252	» Sandsjö		×905	—		—	—	—	P. t.	—	—	—	—	540	№ 322	203	814
258	» Grimstorp		—	—		—	—	—	№ 22	—	—	—	—	620	II III	230	837
268	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		×925	325		—	—	—	II III	—	—	—	—	720	600	—	125
	Fr. **Nässjö**		930	330		—	—	—	1045	—	—	—	—	721	640	—	130
280	» Solberga		—	—		—	—	—	1103	—	—	—	—	784	705	—	—
286	» Flisby		—	—		—	—	—	1114	—	—	—	—	748	749	—	—
292	» Aneby		1025	—		Gdst.	—	—	1124	—	—	—	—	810	830	—	—
304	» Frinnaryd		—	—		№ 332	—	—	1142	—	—	—	—	822	902	—	—
310	» Gripenberg		—	—		II III	—	—	1153	—	—	—	—	×	×	—	—
	Säby		—	—		×	—	—	×	—	—	—	—	843	947	—	—
320	» Tranås		1105	¶×427		625	—	—	1211	—	—	—	—	924	1042	—	—
332	» Sommen		1138	—	O. o. L.	657	—	—	1229	—	—	—	—	932	1102	—	—
341	» Boxholm		—	—		724	—	Gdst.	1248	Godst.	—	—	—	932	1142	—	—
346	» Strålsnäs		—	—		737	—	№ 324	1253	№ 330	—	—	—	932	1202	—	—
357	Till **Mjölby** (*9*)		1155	510		755	—	II III	110	II III	—	—	—	951	1226	—	—
	Fr. **Mjölby**		1205	518	Dagligen.	810	—	540	120	545	—	—	—	1001	200	—	310
363	» Sya		—	—		822	—	552	132	556	—	—	—	1013	218	—	318
367	» Mantorp		—	—		832	—	601	140	605	—	—	—	1022	247	—	—
	Sjögestad		×	×		×	—	×	×	×	—	—	—	×	×	—	—
377	» Bankeberg		1235	—		853	Godst.	628	206	638	Bl. t.	1040	318	—	—	—	Bl. t.
382	» Malmslätt		—	—		905	№ 326	640	206	638	№ 102	1055	408	—	—	—	№ 126
389	Till **Linköping** (*70*)		1255	535		918	II III	655	217	651	II III	1126

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	7 55	11 48	5 25
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	8 12	12 05	5 42
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8 23	12 16	5 53
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8 44	12 37	6 14

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	10 35	1 25	7 30
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,80	0,35	» Ingelsby	10 57	1 47	7 52
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	11 11	2 04	8 08
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	11 23	2 16	8 20
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	8 47

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	6 45	10 5	3 10
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7 00	12 0	3 25
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	7 25	1 45	3 50

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	8 10	2 10	4 20
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	8 40	2 40	4 50
12	0,60	0,40	Till **Näs**	8 50	2 50	5 00

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	Biljettpris fr. Stockh. III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. № 23	Bl. t. № 33
			Fr. **Stockholms C:l**...	8 00	5 35	10 40	2 30	5 35	
2			*Karlberg*						
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	8 11	6 01	10 57	2 53	‡p	
11	0,65	0,45	» Spånga	8 18	6 22	11 07	3 09	6 00	
14			*Barkarby*	×		×	×	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	8 28	6 48	11 22	3 30	6 14	
24			*Stället*				×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen	8 45	7 18	11 47	4 01	6 34	
36	2,10	1,40	» Bro	8 56	7 45	12 03	4 27	6 48	
41			*Thoresta*						
47	2,75	1,80	» Bålsta	9 11	8 30	12 30	5 07	7 07	
51			*Nyckelby*						
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×9 28		×12 50	5 34	7 28	
64	3,75	2,45	» Grillby	9 41	9 54	1 04	6 10	7 45	
74	4,30	2,85	Till **Enköping** ... Lör.	9 53	10 16	1 19	6 32	8 01	
			Fr. **Enköping** ... Bl.t.	9 55	10 34	1 26		8 04	
82	4,80	3,15	» Lundby ..... № 89	×10 05	10 55	1 41	—	8 22	
88	5,10	3,35	» Orresta 6 59	10 14	11 30	1 52	—	8 34	
95	5,55	3,65	» Tortuna 7 17	×10 23	11 40	2 09	Bl. t.	8 47	
107	5,90	3,85	Till **Tillberga** *18,19* 7 30	10 32	11 54	2 20	№ 15	8 58	
			Fr. **Tillberga** ✕ 7 37	10 54	12 46	2 45	5 36	9 08	Gdst.
111	6,45	4,25	Till **Vesterås** ... 7 57	11 09	1 00	3 07	5 59	9 25	№ 29
			Fr. **Vesterås**.....	11 15	1 45	3 19	6 10	9 32	6 05
121	7,05	4,60	» Dingtuna	11 31	2 14	3 40	6 30	9 48	6 34
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (*17, 23*)	11 45	2 27	3 59	6 49	10 08	6 57
			Fr. **Kolbäck**	11 53	3 07	4 09	—	10 00	7 17
136	7,40	4,85	» Munktorp	12 06	3 28	4 30	—	10 18	7 37
146	7,95	5,25	Till **Köping** (*20*)	12 20	3 51	4 48	—	10 38	8 00

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2*	Gt. № 4	Prst. № 18*	Gdst. № 30	P. t. № 34
			Fr. **Köping**	9 16	11 00	4 07	9 15	5 00
10	0,60	0,40	» Munktorp ..... Ons.	×9 31	11 30	4 34	9 48	5 16
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (*17, 23*) ..... och	9 41	11 40	4 50	10 01	5 30
			Fr. **Kolbäck** ..... Lör.	9 47	12 30	5 00	10 24	5 32
25	1,45	0 95	» Dingtuna ..... Bl.t.	×10 00	12 56	5 21	10 52	6 48
35	2,05	1,35	Till **Vesterås** ..... № 10	10 18	1 10	5 48	11 15	6 08
			Fr. **Vesterås** 5 10	10 18	1 40	6 00	27 430	6 08
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** (*18,19*)... 5 38	10 38	2 08	6 28	G 458	6 27
			Fr. **Tillberga** ✕ 5 50	10 55	3 30	6 39	—	6 37
51	2,45	1,60	» Tortuna 6 03	×11 04	3 49	×6 47	—	6 46
58	2,85	1,90	» Orresta 6 17	11 16	4 14	×6 57	—	7 02
64	3,20	2,10	» Lundby ..... —	×11 26	4 35	×7 08	Bl. tåg	7 15
72	3,65	2,40	Till **Enköping** ..... —	11 38	4 54	7 22	№ 8	7 30
			Fr. **Enköping** ..... —	11 41	5 45	7 25	4 00	7 33
82	4,25	2,80	» Grillby ..... —	11 56	6 20	7 42	4 26	7 51
90	4,70	3,10	» Ekolsund ..... —	×12 08		×7 55	4 47	8 05
95			*Nyckelby*				×	
99	5,25	3,45	» Bålsta ..... —	12 29	7 40	×8 15	5 20	8 30
105			*Thoresta*				×	
110	5,90	3,85	» Bro ..... —	12 46	8 47	8 34	5 49	8 57
118	6,35	4,15	» Kungsängen ..... —	12 59	9 11		6 18	9 11
122			*Stället*					
129	7,00	4,60	» Jakobsberg ..... —	1 19	9 46		6 47	9 35
132			*Barkarby*	×	×		×	×
135	7,35	4,80	» Spånga ..... —	1 39	10 09		7 10	9 50
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ..... —	1 58	10 31		7 32	10 02
144			*Karlberg*					
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l**... —	1 50	10 58	9 28	7 52	10 17

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	Biljettpris fr. Frövi III	Frövi—Köping.	Dagligen Snällt. № 2	Gt. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. *Örebro* (*6*)	7 05	5 26	12 31	2 50	5 37
			» *Ervalla*	7 35	6 27	1 35	—	6 15
			» **Frövi**	7 55	7 10	1 58	4 35	6 48
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×8 04	7 37	2 09	4 52	×6 59
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	8 18	8 30	2 29	5 28	7 20
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×8 39	8 47	2 46	5 45	7 38
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×8 56	9 00	×2 55	6 02	×7 48
30	1,80	1,20	» **Arboga**	8 45	9 31	3 10	6 43	8 18
37	2,25	1,50	» **Valskog** (*23*) ✕	8 59	10 00	3 40	7 15	8 47
46	2,75	1,85	Till **Köping** (*20*)	9 12	10 20	3 58	7 35	9 05
			» *Stockholm*	1 50	—	9 28	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Frövi.	Dagligen Snällt. № 1	Gt. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. *Stockholm*	8 00	—	10 40	—	—
9	0,55	0,40	» **Köping**	12 21	5 45	4 55	8 18	5 45
17	1,05	0,70	» **Valskog** (*23*) ✕	12 42	6 20	5 15	9 00	6 18
21	1,30	0,85	» **Arboga**	12 57	7 07	5 34	9 28	6 32
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1 05	7 22	×5 43	9 40	×6 42
32	1,95	1,30	» Ålsäng	×1 12	7 37	5 53	9 52	×6 51
41	2,50	1,65	» Fellingsbro	1 24	8 02	6 09	10 15	7 06
46	2,75	1,85	» Ullersäter	×1 37	8 24	6 26	10 38	7 25
			Till **Frövi** (*24*) ✕	1 46	8 47	6 36	10 50	7 35
			» *Ervalla* (*27*) ✕	2 04	9 29	7 08	11 28	8 11
			» *Örebro* (*6*)	2 37	10 30	7 47	12 23	9 00

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III		Bl. t. № 76	Bl. t. № 78	Bl. t. № 82
			Fr. **Kolbäck** (*16, 23*)	5 40	12 00	5 05
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	6 06	12 12	5 40
13			» Olberga	×		×
17	1,00	0,65	» Surahammar	6 37	12 42	6 30
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (*19*)	7 00	1 05	6 52

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	Biljettpris fr. Ramnäs III		Bl. t. № 77	Bl. t. № 79	Bl. t. № 83
			Fr. **Ramnäs** (*19*)	8 32	1 55	8 22
			» Surahammar	8 53	2 35	9 00
14			» Olberga	×		×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	9 20	3 20	9 40
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	9 30	3 33	9 58

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III		O., L.	Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (*1*)		6 55	8 51	12 55	4 10
9	0,55	0,35	» Terna		7 16	9 14	1 16	4 29
13	0,75	0,50	» Ransta		7 30	9 21	1 33	4 44
23	1,35	0,90	» Hedensberg		7 53	9 54	1 57	5 08
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (*16, 19*) ✕		8 05	10 06	2 09	5 18
38	2,20	1,45	» *Vesterås*		8 28	11 09	3 07	5 39

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	B.-pris fr. Tillberga III		O., L.	Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*		6 08	10 18	2 30	6 45
			» **Tillberga** (*16, 19*) ✕		6 38	10 50	2 30	6 45
5	0,35	0,25	» Hedensberg		6 55	11 05	2 43	7 00
15	0,90	0,60	» Ransta		7 27	11 32	3 08	7 28
19	1,10	0,75	» Terna		7 42	11 46	3 13	7 43
28	1,65	1,10	Till **Sala** (*1*)		8 00	12 04	3 30	8 01

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	B.-pris fr. Tillberga III		Dagligen Gt. № 22	P. t. № 20	Gt. № 24
			Fr. *Vesterås*	4 30	10 18	4 40
			» **Tillberga** (*16, 18*) ✕	5 40	11 09	5 40
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	6 15	11 38	6 17
18	1,05	0,70	» Svanå	6 37	11 51	6 40
28	1,20	0,80	» Ramnäs (*17*)	7 21	12 12	7 40
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	7 38	12 22	8 02
39	1,80	1,20	» Virsbo	8 00	12 34	8 25
50	2,45	1,80	» Engelsberg	9 25	1 02	9 15
54	2,90	1,90	» *Snyten*	9 45	1 12	9 35
58	2,90	1,90	» Högfors	10 20	1 21	10 00
64	3,25	2,15	» Norberg	10 50	1 37	10 30
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	11 02	1 49	10 42

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	B.-pris fr. Kärrgrufv. III		Dagligen G. t. № 23	P. t. № 21	G. t. № 19
			Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	7 15	8 00	4 40
4	0,35	0,25	» Norberg	7 44	8 18	5 12
10	0,60	0,40	» Högfors	8 45	8 28	5 48
14	0,85	0,55	» *Snyten*	9 10	8 36	6 06
18	1,05	0,70	» Engelsberg	10 05	8 50	6 55
29	1,70	1,10	» Virsbo	10 41	9 08	7 30
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	11 08	9 20	7 53
40	2,35	1,55	» Ramnäs (*17*)	12 10	9 34	8 30
50	2,90	1,90	» Svanå	12 48	9 50	9 06
57	3,35	2,20	» Skultuna	1 08	10 05	9 33
			» *Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till **Tillberga** (*16, 18*) ✕	1 37	10 30	10 02
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	3 07	11 09	10 52

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

	Gdst. № 457 II, III	Bl.t. № 249 II, III
Från **Krylbo** (*1, 42, 43*)	7 35	3 50
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	8 14	4 13
» **Snyten**	8 40	4 22
till **Vestanfors**	9 05	4 39

	Bl.t. № 250 II, III	Gdst. № 458 II. III
Från **Vestanfors**	11 50	7 00
» **Snyten**	12 08	7 29
» **Karbenning**	12 17	7 50
» Hökmora	×	×
Till **Krylbo** (*1, 42, 43*)	12 40	8 30

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (*16*)	6 30	9 40	12 35	5 30
7	0,50	0,25	» Åsby	7 00	10 03	12 51	5 50
14	1,00	0,50	» Kohlsva	7 50	10 37	1 08	6 20
18	1,30	0,65	» Glasiarbo	8 25	11 01	1 19	6 40
23	1,70	0,85	» Bernshammar	9 02	11 20	1 31	6 56
26	1,90	0,95	» Karmansbo	9 20	11 39	1 39	7 09
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** ...	9 45	12 00	1 55	7 30
			Fr. **Uttersberg**	—	—	Bl.t. 12 905	—
42	3,00	1,50	» Forshammar.....	—	—	2 33	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan** ...	—	—	2 45	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söckendagar Gdst. № 3	Dagligen Bl.t. № 5	Prst. № 3	Gt. № 7	Bl. t. № 7	Lörd.
			Fr. **Riddarhyttan** ...	7 00	—	—	—	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar.....	7 14	—	—	—	—	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** ...	7 35	—	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	7 45	9 10	10 00	5 00	5 40	—
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 02	9 32	10 28	5 31	6 02	—
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 10	9 42	10 41	5 45	6 13	—
28	2,10	1,05	» Glasiarbo	8 22	9 59	11 09	6 05	6 33	—
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 32	10 12	11 29	7 00	6 47	7 35
39	2,80	1,40	» Åsby	8 48	10 32	11 51	7 25	7 07	7 56
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*)	9 03	10 50	12 10	7 45	7 25	8 15

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	8 00	3 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	8 10	3 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	8 30	4 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	9 00	4 30

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (*24*)	12 00	6 50
9	0,65	0,40	» Sandsta	12 30	7 20
15	1,00	0,60	» Munkbo	12 50	7 40
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	1 00	7 50

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Bl. t. № 16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	Bl.t. № 6	P. t. № 2	Bl.t. № 10	G.t. № 12	G.t. № 18	P.t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	5 05	—	8 35	—	10 25	1 40	4 35	7 15
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	5 18	—	8 45	—	10 38	1 53	4 55	7 28
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	5 38	—	9 00	—	10 58	2 13	5 50	7 40
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	5 45	—	9 10	—	11 20	2 30	4 55	7 48
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	6 06	—	9 27	—	11 45	2 52	5 12	8 01
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	6 19	—	9 36	—	12 11	3 06	5 21	8 15
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	6 39	—	9 52	—	12 38	3 27	5 35	8 29
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	7 00	—	10 06	—	1 03	3 47	5 49	8 41
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	7 22	—	10 19	—	1 26	4 06	6 08	8 58
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	7 40	—	10 39	—	1 48	4 22	6 18	9 02
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*7*) ✕	—	*b* 7 58	—	*e* 10 40	—	*h* 2 05	*j* 4 40	*l* 6 25	*n* 9 15	
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a* 6 00	—	*c* 8 20	—	*g* 11 10	—	*i* 2 35	*k* 5 05	*m* 7 08	
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 13	—	8 39	—	11 28	—	2 59	5 28	7 31	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 28	—	9 03	—	11 37	—	3 30	5 42	7 35	
26	1,60	1,05	» Belgviken	6 47	—	9 47	—	11 58	—	4 10	6 13	7 57	
31	1,90	1,25	» Hällsta	6 57	—	10 00	—	12 07	—	4 32	6 26	8 06	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7 06	—	10 12	—	12 15	—	4 53	6 39	8 16	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (*121*) ✕	*p* 7 15	—	10 25	—	*u* 12 23	—	×5 07	6 52	*s* 8 25	Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	*q* 7 22	*q* 8 15	*t* 10 30	10 56	—	*x* 12 0	*ö* 5 35	7 05	*ö* 8 35	*ö* 8 50
6	0,40	0,25	» Folkesta	7 34	8 33	10 44	11 09	—	1 34	5 50	7 18	8 48	9 04
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	7 44	8 45	10 55	11 20	—	1 46	6 03	7 30	8 59	9 16
			Fr. **Rekarne**	7 47			11 23	—	1 58	6 07	7 40		9 20
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 00			11 37	—	2 12	6 22	7 54		9 38
26	1,60	1,05	» Kungsör	8 21			12 01	—	2 38	6 48	8 14		10 01
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*76*) ✕	8 40			12 20	—	3 00	7 10	8 36		10 23
			Till *Köping*	9 12			—	—	3 58	7 35	9 05		Lördagar
			» *Arboga*	9 18			12 54	—	5 31	—	—		
			» *Frövi*	10 50			1 46	—	6 26	—	—		
			» *Ervalla*	11 23			2 04	—	7 06	—	—		
			» *Örebro*	12 23			2 37	—	7 47	—	—		
									Bl.t. № 20				Bl.t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	8 50	10 58	—	—	2 05	—	—	9 05	6 00
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	8 58	11 05	—	—	2 12	—	—	9 12	6 08
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	9 16	11 19	—	—	2 28	—	—	9 28	6 23
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*16, 77*)	—	9 33	11 35	—	—	2 46	—	—	9 50	6 40
			Till *Köping*	—	—	12 20	—	—	3 51	—	10 38	8 00	
			» *Vesterås*	—	10 13	1 19	—	—	5 43	—	11 15		
			» *Enköping*	—	11 38	4 54	—	—	7 22	—	—		
			» *Stockholm*	—	1 50	—	—	—	9 28	—	—		
			» *Sala*	—	12 04	3 30	—	—	11 01	—	—		

a) **Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 4**20, **№ 14 ank. 4**30, **№ 4 ank. 5**44; *b*) **№ 2 afg. 8**40; *c*) **№ 104 ank. 6**58; *d*) **№ 104 ank. 6**58, **№ 2 ank. 8**40; *e*) **№ 11 afg. 10**55, **№ 302 afg. 11**00, **№ 7 afg. 11**39, **№ 102 afg. 12**34; *f*) **№ 302 ank. 10**44, **№ 11 ank. 10**50; *g*) **№ 2 ank. 8**40, **№ 302 ank. 10**44, **№ 11 ank. 10**50; *h*) **№ 9 afg. 2**15, **№ 301 afg. 12**26; *i*) **№ 102 ank. 12**24, **№ 301 ank. 1**55, **№ 9 ank. 2**14; *j*) **№ 101 afg. 5**04; *k*) **№ 101 ank. 4**58; *l*) **№ 8 afg. 6**40, **№ 12 afg. 7**22, **№ 303 afg. 8**10; *m*) **№ 8 ank. 6**40, **№ 12 ank. 7**01; *n*) **№ 1 afg. 9**00, **№ 103 afg. 9**21 **№ 3 afg. 10**38, **№ 13 afg. 12**00, **№ 5 afg. 12**55.

o) **Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 7**00; *p*) **№ 1 afg. 8**50, **№ 6 afg. 10**15; *q*) **№ 110 ank. 6**52; *r*) **№ 6 afg. 10**15, **№ 109 afg. 12**26; *s*) **№ 110 ank. 6**31, **№ 5 a ank. 8**50; *t*) **№ 5 a ank. 8**50, **№ 2 ank. 10**08; *u*) **№ 109 afg. 12**26; *v*) **№ 2 ank. 10**08; *w*) **№ 112 a afg. 3**45; *x*) **№ 109 ank. 12**05; *y*) **№ 109 ank. 12**05, **№ 109 c ank. 1**0, *z*) **№ 112 afg. 5**40, **№ 7 afg. 6**10; *å*) **№ 112 ank. 5**15; *ä*) **№ 112 ank. 5**15; *ö*) **№ 9 afg. 8**30; *ö*) **№ 8 ank. 7**22.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Km. Ockelbo	Km. fr.	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen: Tåg afg. från *Söderhamn* ...	Bl.t. №1	Pt. №3	G.t. №5
				» » » *Bollnäs* ...	530	1029	850
				» ank. till *Ockelbo* ...	740	1201	159
					№11	№3	№13
				Fr. Ockelbo (*1, 34*)	—	755	1217	285
10		0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1283	315
16		1,00	0,65	» Råhallan	—	835	1248	350
21		1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415
25		1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30		1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	450
33		1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34		2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	520
38		2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	530
38		2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	537

Km. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Afg. från *Falun*	L.t. №15	P.t. №1	Bl.t. №5	Bl.t. №7
				Ank. till *Gefle*	746	217	1029	—
				Fr. Gefle	—	600	—	138	—
—	0,15	0,10		Till Gefle södra	—	602	—	140	—
—	—	—		Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	600
15	0,90	0,60	»	Harnäs	1130	627	500	207	650
16	1,00	0,65	»	Skutskär	1140	632	515	214	705
26	1,60	1,05		Till Elfkarleö	1202	647	585	229	730
—	—	—		Fr. Elfkarleö		650	550	230	740
33	2,00	1,35	»	Marma	—	704	610	242	815
37	2,25	1,50		*Mehede*	—	×	×	×	×
45	2,70	1,80		Till **Orrskog** (*34*)	—	722	642	300	850
				Fr. Orrskog	—	724	652	301	912
				Till Tierp	—	736	710	318	980
									G.t. №9
				Fr. Tierp		738	720	314	630
66	4,00	2,65	»	Tobo		759	754	335	835
77	4,30	2,85		Till **Örbyhus** (*34*)		807	804	342	850
				Fr. Örbyhus		812	820	348	930
76	4,60	3,05	»	Knypplan		821	831	357	950
88	5,30	3,55	»	Skyttorp		841	858	417	1040
94	5,65	3,80	»	Vattholma		852	914	427	1225
102	6,15	4,10	»	Stor-Vreta		905	930	440	100
110	6,60	4,40	»	Gamla Upsala		918	950	453	134
114	6,85	4,60		Till **Upsala** (*1, 33*)		925	1000	500	145
—	—	—		Tåg afg. från *Upsala* ...		950	536	520	305
180	10,85	7,25		» ank. till *Stockholm* ...		1130	855	640	530

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№27	№29	№31	№33
			Fr. Örbyhus (*34*)	830	1250	400	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	420	850
			Tåg afg. från *Dannemora* ..	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn* ...	—	350	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. Söderfors	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	632	1012	250	842

Km.	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen: Tåg afg. från *Stockholm* ...	Bl.t. №1	Bl.t. №3	Pt. №5	Pt. №7
			» ank. till *Upsala* ...	245	100	1110	650
				G.t. №10	№6	№4	№2
			Fr. Upsala (*1, 33*)	345	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	614	1156	715
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	442	632	1149	730
20	1,20	0,80	» Vattholma	530	653	1202	750
26	1,60	1,05	» Skyttorp	600	710	1212	740
38	2,30	1,55	» Knypplan	638	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	650	745	1240	818
			Fr. Örbyhus	710	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo	755	830	1253	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	837	857	113	853
				L.t. №16	G.t. № 8		
			Fr. Tierp	—	600	902	114	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	906
			Fr. Orrskog	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1029
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	—	—	—	245	1030

Km. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Afg. från *Gefle*	425	—	140	435	720
				Ank. till *Falun*	880	—	511	880	1130
					G.t. №14	Bl.t. №12			
				Fr. Gefle södra	850	540	—		
				Fr. Gefle	900	550	302		
4	0,25	0,15	»	Strömsbro	930	601	310		
6	0,40	0,25	»	*Forsby*	×	×	|		
8	0,50	0,35	»	Åbyggeby	950	612	318		
13	0,80	0,55	»	*Brännsågen*	×	×	|		
17	1,05	0,70	»	Oslättfors	1030	637	333		
22	1,35	0,90	»	Råhallan	1105	654	342		
28	1,70	1,15	»	Kolforsen	1130	710	352		
38	2,30	1,55		Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1152	732	407		
—	—	—		Tåg afg. från *Ockelbo*	1220	755	419	—	
98	5,90	3,65	»	ank. till *Bollnäs*	336	1016	549	—	
114	6,65	4,60	»	» » *Söderhamn*	—	1054	650	—	

Km.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№28	№30	№32	№34
			Fr. Dannemora (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	335	800
			Tåg afg. från *Hargshamn* ..	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora* ...	—	—	255	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Orrskog—Söderfors.**	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. Orrskog (*34*)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsännas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	800
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1228	808
64	3,85	2,55	» Östby	1230	815
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamränge	138	908
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	139	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4
			Fr. Norrsundet	600	239
3	0,20	0,20	» Totra ... hp.	608	247
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	331
22	1,35	0,90	» Östby	712	350
—	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	356
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1135	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №3	Bl. t. №1	Snlt. № 33	Bl. t. №5	Gdst. №29	Sökd. G. t. №7
			Fr. Gefle (*34*)	730	1130	140	435	700	
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	447	726	
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	503	741	
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	526	805	
32	1,80	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	838	
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	1258	254	557	840	
			Fr. Storvik	910	455	321	620		
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	358	707		
59	2,95	1,75	» Korsän	1005	×	×	716		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	653	500	827		
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	705	511	842		
				G. t. №23					
			Fr. Falun	710	—	528			
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532			
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547			
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	556			
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	628			
126	6,40	3,95	» Slättberg	835	—	658			
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	654			
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	709			
			Fr. Rättvik	915	—	720			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	738			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749			
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	804			
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	819			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839			
182	9,35	5,90	Till Mora	1105	—	844			
			Fr. Mora	1115	—	849			
			» Mora Noret	1139	—	900			
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924			

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4	Prst. №6
			Fr. Bollnäs (*1*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	640	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	839	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	850	905	138
51	3,10	2,05	Till Voxna	930	939	158
			Fr. Voxna	—	955	
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1256	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3	Prst. №5
			Fr. Orsa (*36*)	—	930	
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	903	
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	839	
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	552	
			Fr. Voxna	630	609	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	658	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	802	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	945	830	410

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4	Prst. №6	Sönd. Lörd.
			Fr. Bollnäs (*1*)	620	705	1205	
8	0,50	0,35	» Freluga	640	728	1223	
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232	
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243	
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253	
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	839	118	
36	2,20	1,45	» Edsbyn	850	905	138	
51	3,10	2,05	Till Voxna	930	939	158	
			Fr. Voxna	—	955		
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049		
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141		
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230		
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1256		
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120		

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3	Prst. №5	Sönd. Lörd.
			Fr. Orsa (*36*)	—	930		
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	903		
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	839		
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419		
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509		
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	552		
			Fr. Voxna	630	609	218	
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	658	252	
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301	
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326	
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335	
106	6,40	4,25	» Söräng	908	802	345	
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354	
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	945	830	410	

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. №6
			Fr. Kristinehamn (*73*)	655	780	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
18	1,05	0,75	» Nässundet	738	830	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	735	905	630	828
40	2,50	1,80	» Nykroppa	819	950	713	855
49	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	836	959	725	902
			Fr. Herrhult	852	1014	756	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	818	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. Nyhyttan	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	918	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,55	3,85	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1236		—	—
164	10,70	7,45	» Van	133	—	—	—
178	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,35	8,60	» Vimo	238	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. №1
			Fr. Mora	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	205
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	300
			Fr. Vansbro	—	—	—	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	645	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	730	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	—	1040	652
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	723
			Fr. Nyhyttan	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1203	215	749
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr. Herrhult	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	138	536	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*73*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (*37*)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	742	940
			Fr. Filipstad	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	955	1215	806	942

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (*37*)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (*38*)	645	810	1114	648	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	651	858
			Fr. Filipstad	700	835	1135	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. №9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Mora—Elfdalens jernväg fr. o. m. 1 November 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl. t. №26
			Fr. Mora	900
2	0,25	0,15	» Morkarlby	910
9	0,60	0,45	» Eldris	929
22	1,45	1,00	» Gopshus	1003
27	1,80	1,25	» Oxberg	1025
37	2,05	1,40	» Blyberg	1035
39	2,35	1,65	» Gåshvarf	1052
47	2,70	1,85	Till **Elfdalen**	1104

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl. t. №25
			Fr. Elfdalen	833
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	847
10	0,65	0,45	» Blyberg	903
14	0,95	0,65	» Oxberg	925
19	1,25	0,90	» Gopshus	941
32	2,10	1,45	» Eldris	1014
39	2,55	1,80	» Morkarlby	1033
47	2,70	1,85	Till **Mora**	1040

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Ledig annonsplats.

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd O, 891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	1245
5	0,50	0,25	» Harg	105
30	2,25	1,50	» Gimo	145
36	2,70	1,80	» Knaby	225
39	2,95	1,95	» Österby	245
			Till **Dannemora** (*34*)	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	445	905	110	486
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	137	502
	» *Ekhunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	534	956	200	526
	Fr. **Mariestad**	536	1130	305	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	354	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till **Forshem**	634	1250	414	640
	Fr. **Forshem**	636	1253	417	643
45	Till **Gössäter**	640	100	422	650

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. **Gössäter**	643	1085	210	656
	» *Kärrgården*	×	×	|	×
	» *Malma*	×	×	|	×
10	» Götened	708	1108	240	721
	» *Vättlösa*	×	×	|	×
17	» Lundsbrunn	726	1135	303	742
	» *Myråsen*	×	×	|	×
	» *Tveta*	×	×	|	×
27	Till **Skara** (47, 47 *b*)	750	1200	325	807

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	710	1049	254	742
20	» Kallby	718	1100	304	751
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Flisbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	738	1125	325	812

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	510	955	130	1001
2	» **Forshem**	519	1002	140	1008
7	» Österäng	524	1013	152	1019
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	534	1032	212	×
	» Lugnås	610	1038	218	1042
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	642	1103	245	1106
	Fr. **Mariestad**	730	1201	250	1102
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Ekhunda*	×	|	×	|
27	» Jula	759	1224	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	830	1250	344	1155

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. **Skara** (47, 47 *b*)	846	1220	856	400
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	436
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	927	103	936	500
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	952	128	953	525

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (47)	815	1236	528	840
	» *Flisbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	|	×	×
9	» Källby	836	1254	550	901
13	» Blomberg	846	102	601	911
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» Råbäck	907	120	628	922
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» Hellekis	917	129	633	942
29	Till **Forshem**	930	139	648	952

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent *John Åberg,* Stockholm, Rikstelefon 12 49.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 1	№ 17	Blandade tåg № 5	№ 19	№ 7	№ 9	№ 3	Onsdag Lördag Bl. t. № 11
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	714	942	610	185	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1002	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
27	1,40	0,80	Till **Eksjö**	749	1018	702	227	—	—	1129	—
			Fr. **Eksjö**	754	—	—	—	↘ 240	—	— ↘	1205
31	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	338	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	119
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	936	—	—	—	601	—	—	328
			Fr. **Hultsfred**	951	—	—	—	618	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,80	» Mållilla	1011	—	—	—	728	517	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	738	529	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	546	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	—	834	625	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. **Berga**	1100	—	—	—	852	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1113	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1150	—	—	—	1010	812	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13	№ 15
				I III	I III
			Fr. **Vimmerby**	725	520
10	0,65	0,40	» Storebro	751	547
27	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	816	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14	№ 16
				I III	I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	955	700
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	729
27	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1045	752

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kyivagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7	Snt. № 1	Gt. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 3	Pt. № 5
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	516	825	1120	225	420	720
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	529	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	251	438	740
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	307	448	758
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	320	457	804
			Fr. Landvetter	618	901	122	—	457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	817
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	223	—	519	838
43	2,30	1,55	» Råfanda	708	935	252	—	530	847
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	301	—	538	856
53	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	424	—	558	922
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (56, 57)	810	1018	452	—	618	940

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Snt. № 2	Pt. № 4	Snt. № 6	Bl.t. № 12	Gt. № 10	Snt. № 2
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. **Borås nedre** (56, 57)	540	820	1205	—	215	705
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	847	1240	—	253	730
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×
19	1,05	0,70	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	741
29	1,55	1,05	» Råfanda	710	908	1248	—	426	748
			» Hindås	735	922	1259	—	519	759
37	1,95	1,30	» Härryda	756	938	118	—	555	816
46	2,45	1,65	Till Landvetter	806	947	131	—	608	824
57	2,70	1,80	Fr. Landvetter	807	947	132	345	618	824
63	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	141	408	644	832
69	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
77	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	439	718	843
87	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	853	1016	150	456	742	852
92	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	905	1025	158	508	758	900

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Lidköping**	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	813	100	306	927
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 *b*)	844	131	342	958
			Fr. **Skara**	848	136	352	1002
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	910	155	414	1022
			Fr. **Axvall**	913	158	419	1025
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	940	223	451	1051
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	1005	248	528	1116

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	608	1150	315	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	635	1222	349	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	702	1256	417	825
			Fr. **Axvall**	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,06	1,15	Till **Skara** (46, 47 *b*)	727	135	446	850
			Fr. **Skara**	740	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» **Vinninga**	812	212	535	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	826	239	559	950

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Dagligen № 10	№ 2	№ 6	№ 4
		Fr. **Håkantorp** (47 *b*, 52)	710	1118	405	722
3		» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7		» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	742	1145	436	747
13		» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	807	1204	457	807
23		» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	841	1233	525	835

Kilom.	Bilj.-pris fr. Lidköping		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 9
		Fr. **Lidköping**	740	1150	330	608
5		» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	808	1203	405	630
15		» Bryne	×	×	×	×
18	1,80	0,75	» **Hjerpås**	827	1221	482	652
21		» Smedtofta	×	×	×	×
25		» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 *b*, 52)	851	1245	457	716

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd O. 891), fr. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	528	815	1220	435	886
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	551	835	1238	452	858
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	618	900	100	515	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	640	1000	130	535	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	710	1025	200	625	1003
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
16	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	710	200	625
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	753	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	833	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	920	339	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbenebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	535	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbenebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	621	1105	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	710	1138	631
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	835	1238	734
52	2,45	1,60	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	850	1252	748

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	928	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	503	1126	730
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,25	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	600	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	732
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	728	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» **Jenny**	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	820	413	1043

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Vestervik**	540	350	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum** ×	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	830	635	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	500	946	700
			» Hvena	535	1009	722
			» Väderum	600	1026	×
			» Tuna	619	1038	751
			» Blägda	648	1050	803
			» Totebo	710	1101	×
			» Hjorted	727	1114	825
			» **Ankarsrum** ×	759	1136	846
			» Färhult	827	1155	×
			» Hvalstad	×	|	|
			» Verkebäck	858	1209	916
			» **Jenny**	934	1237	×
			Till **Vestervik**	947	1236	940

				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	920	1155	230
			» **Jenny**	930	1228	245
			» Almvik	956	1256	326
16	1,20	0,75	» Gamleby	1018	135	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1047	228	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1125	321	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1152	355	648
60	4,50	2,80	» Forsaström	1212	418	708
67	5,05	3,10	Till **Åtvidaberg**	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	728
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	458
24	1,95	1,20	» Dalum	738	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1990.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 3	G.t. № 5	B.t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	114	553	931
14	1,00	0,50	» Ryr	647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	138	618	952
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ×	703	146	620	1000
			Fr. **Öxnered**	715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ×	728	228	650	1020
			Fr. **Venersborg**	730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	250	735	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	310	750	
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	350	838	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 *b*)	840	400	847	
			Fr. **Håkantorp**	845	403	855	
			Till **Vara** (47 *b*)	855	415	907	
			Fr. **Vara**	900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum	925	440	947	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G.t. № 2	B.t. № 4	B.t. № 6	G.t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	603	1159	612	
11	0,50	0,25	» Vedum	625	1217	627	
			» Rangeltorp	×	|	×	
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 *b*)	645	1233	700	
			Fr. **Vara**	650	1235	705	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 *b*)	700	1245	717	
			Fr. **Håkantorp**	705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	720	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp	750	115	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum	855	150	830	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ×	905	200	840	
			Fr. **Venersborg**	920	206	850	705
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ×	940	213	900	714
			Fr. **Öxnered**	1011	228	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1018	231	919	729
78	3,50	1,75	» Ryr	1037	241	929	740
84	3,50	1,75	» Engebacken	1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1055	314	1000	810

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	232	905
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	240	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	132	605
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	140	613

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Från	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Kalmar (67a) se n.	530	1055	205	620
			» *Törneby*	|	×	*a*	×
7	0,30	0,20	» Smedby	547	1118	220	624
16	1,20	0,80	» Trekanten	605	1148	236	652
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	633	1225	300	730
			Fr. Nybro	641	1233	307	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	704	109	326	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	734	155	354	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	739	200	358	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	759	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	803	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	326	748
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	853	347	810
			Fr. Nybro	710	859	353	818
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	926	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	944	440	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. **Kalmar** (67a) se n.	900	1000	435	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	230	500
			» Skälby	*p*	*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	706	244	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	251	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	301	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	308	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	330	618
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	815	339	632
36	2,70	1,65	» Ålem	842	341	654
41	3,10	1,95	» Blomstermåla	846	355	709
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	852	401	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	410	731
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	925	419	744
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	428	755
61	4,60	2,75	» Ruda	951	437	808
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	500	827
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1040	515	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	528	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	540	1124	557
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	701	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	730
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	828	112	818
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	903	140	847
			» Skälby	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	155	926

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» **Måleräs** (63)	649	124
			» Gullaskruf	712	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	733	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	815	245

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	925	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1010	435
			» Gullaskruf	1027	452
29	2,20	1,10	» **Måleräs** (63)	1052	517
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1130	555

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumás d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen åt Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	748	1231	500
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×1241	×510
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67 a)	—	755	1247	517
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×802	1255	527
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×807	101	534
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	814	112	550
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	831	133	612
24	1,70	1,10	» Edestad	—	840	143	624
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×845	|	×630
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69) ×	—	853	158	640
			Fr. Ronneby	—	901	209	650
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	912	223	707
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	—	918	231	717
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	927	242	729
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	948	309	758
50	3,50	2,25	» Kulåkra	—	955	318	808
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1004	332	822
63	4,45	2,85	» Trensum	—	1028	358	848
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ×	Bl. t. № 1	1043	420	910
			Fr. Karlshamn	605	1049	430	100
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1057	×439	×109
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1103	×455	×116
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1113	457	129
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1123	508	141
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	650	1132	518	151
			Kil. fr. Sandbäck **Fr.** *Sandbäck*	⟩⟩	⟩⟩	⟩⟩	200
			3 » *Kylinge*	↓	↓	↓	210
			6 » *Gränum*				221
			10 » *Jemshög*				236
			13 » *Rösjö*	↓	↓	↓	×245
			15 Till *Holje*	—	—	920	250
			Fr. *Holje*	600			
			Fr. Sandbäck	635	1137	523	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1144	×531	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1154	544	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	730	1209	600	—
				Prst. № 2		Prst. № 4	
			Fr. Sölvesborg	740	1215	605	145
110	7,75	5,00	» Bromölla	801	1237	627	212
114	8,05	5,15	» Gualöf	810	1248	636	225
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	821	100	648	240
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	829	109	658	300
128	9,00	5,80	» Nosaby	842	122	711	316
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (71—73, 75-77)	850	130	719	325

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77)	800	800	1100	630	230
4	0,30	0,15	» Nosaby	812	812	1109	639	239
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	835	835	1123	655	253
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 848	** 848	1130	703	300
18	1,30	0,85	» Gualöf	906	906	1141	715	311
22	1,55	1,00	» Bromölla	935	920	1152	726	322
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	955	940	1210	745	341
			Fr. Sölvesborg	—	Bl. t. 4 738	1225	Bl. t. 750	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	757	1242	808	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×809	×1253	×812	—
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	816	1259	826	—
			Kil. fr. Holje **Till** *Holje*	Bl. t. 8	—	250	920	Bl. t. 10
			Holje **Fr.** *Holje*	600	⟩⟩	⟩⟩	⟩⟩	730
			2 » *Rösjö*	×606				736
			5 » *Jemshög*	617				748
			9 » *Gränum*	639				802
			12 » *Kylinge*	658				813
			15 Till *Sandbäck*	645	↓	↓	↓	820
			Fr. Sandbäck	700	821	104	831	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	832	114	842	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	846	127	856	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×854	×134	×903	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×901	×140	×909	—
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ×	750	908	147	915	—
					Bl. t. 8		Bt. 4	
			Fr. Karlshamn	—	915	157	455	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	940	219	522	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	1006	238	549	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1018	247	601	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1034	259	619	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1052	314	638	—
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	—	1105	325	653	—
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1112	328	703	—
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ×	Bl. t. 6	1122	338	715	—
	—	—	**Fr. Ronneby**	720	1131	347	—	—
106	—	—	» Lefvalunda	×731	×1142	|	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	738	1148	400	—	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	752	1200	409	—	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	820	1225	426	—	—
123	—	—	» Skärfva	829	1234	×433	—	—
125	—	—	» Rosenholm	836	1240	×438	—	—
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67 a)	847	1251	445	—	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×1254	|	—	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64 67 a)	900	102	455	—	—

* Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.
** Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	Lör- o. Sönd. № 30
			Fr. Torsås	530	1241	442
3	0,25	0,15	» Dynekärr	537	1241	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	548	1250	451
13	0,95	0,60	» Brömsebro	607	108	509
18	1,30	0,85	» Fogelmara	623	120	520
22	1,55	1,00	» Törnåkra	634	129	529
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	148	550
33	2,35	1,50	» Ramdala	718	159	600
38	2,70	1,75	» Lösen	732	210	612
41	2,90	1,85	» Lyckeby	746	222	622
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	750	226	627
			Fr. **Gullberna**	755	227	629
47	3,25	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	805	237	640

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	Lör- o. Sönd. № 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1035	430	730
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	1040	440	740
			Fr. Gullberna	1042	450	742
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1047	459	749
9	0,65	0,45	» Lösen	1054	507	757
14	1,00	0,65	» Ramdala	1104	525	812
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1116	545	826
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1130	604	842
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1138	616	851
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1148	630	902
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1200	645	915
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1207	654	924
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1213	700	930

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. №11	Pst №13	Gdt. №15
			Fr. Kalmar (65)	1035	250	725
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	733
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	310	757
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1103	319	809
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1119	336	831
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1127	344	842
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1134	352	854
			» Trottorp	*p*	*a*	*a*
28	2,00	1,30	» Hallitorp	1145	404	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1158	417	929
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1210	430	945

Kilo n.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. №13	Snt. №14	Pst №16
			Fr. Torsås	635	1230	456
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1242	509
12	0,85	0,55	» Hallitorp	715	1254	528
	—	—	» Trottorp	*p*	*p*	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	106	545
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	112	548
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	119	551
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	134	608
	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	142	616
	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
40	2,80	1,80	» Kalmar Vestra	×	|	|
			Till **Kalmar** (65)	855	200	625

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	Onsd. o. L.	—	901	901
			» **Karlshamn** (67)				
			×	615	915	125	330
4	0,30	0,20	» Asarum	626	933	140	341
11	0,80	0,50	» Svängsta	648	958	205	358
20	1,40	0,90	» Hemsjö	712	1025	232	417
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	728	1043	249	431
30	2,10	1,35	» Fridafors	741	1059	305	443
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	747	×1106	×313	×447
36	2,55	1,65	» Ryd ×	804	1125	330	458
			» Norraryd	808	1131	335	503
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	1150	Ank.	516
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	1215	—	534
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1226	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	1250	—	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar № 5	110	—	612
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	945	130	—	628
							№ 9
			Fr. Vislanda	300	—	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	339	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	—	829
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	Onsd. och Lörd.	846
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1103	440		900
				№ 3			
			Fr. Ljungby	530	455	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	522	126	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	607	535	136	—
			Fr. Bolmen	630	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	745	631	—	—
153	0,80	6,95	» Bökö	801	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×811	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	832	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	851	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×902	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×920	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	944	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	956	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	1003	752	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1015	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	715	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	727	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	732	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	743	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×755	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×808	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	819	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	835	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×842	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	852	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	903	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	922	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	934	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	947	759
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	Lörd.	1000	814
			Fr. **Bolmen**	—	315	1010	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	328	1028	828
79	5,55	3,80	Till Ljungby (91)	—	352	1058	852
							№ 6
			Fr. Ljungby	745	—	1135	526
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1155	541
94	6,60	4,25	» Ryssby	823	—	1220	601
100	7,05	4,55	» Målaskog	837	Alla	1240	614
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	907	dagar	115	644
				№ 6	№ 4		Onsd. och Lörd. № 8
			Fr. **Vislanda**	—	948	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1005	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	1018	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1035	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1046	413	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	1103	436	—
			» Norraryd	759	1116	451	618
157	11,05	7,10	» Ryd ×	808	1123	505	625
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×819	×1132	×517	636
163	11,50	7,40	» Fridafors	826	1137	526	643
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1149	548	659
173	12,20	7,85	» Hemsjö	855	1200	601	713
182	12,80	8,25	» Svängsta	916	1219	626	736
189	13,30	8,55	» Asarum	934	1234	647	754
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ×	944	1242	658	805
			» Ronneby	938	938	—	—

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. O. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	P.t. O. o. L. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Ryd	525	600	804	330
2			» Norraryd	511	606	811	340
7	0,50	0,25	» Sjöryd	522	617	821	351
11	0,70	0,45	» Urshult	534	629	829	405
17	1,15	0,75	» Rösmåla	549	644	840	420
23	1,60	1,05	Till **Qvarnamåla**	605	700	850	435

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		P. t. № 10	Bl. t. O. o. L. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Qvarnamåla	715	1015	520
6			» Rösmåla	726	1033	538
12	0,50	0,30	» Urshult	737	1050	555
16	0,90	0,60	» Sjöryd	745	1103	605
21	1,20	0,80	» Norraryd	759	1116	618
23	1,60	1,05	Till **Ryd**	803	1120	628

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	533	335	410
9	0,70	0,45	» Tegnaby	×611	357	428
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	629	420	445
25	1,90	1,25	» Uråsa	645	439	500
27	2,05	1,35	» Snappahem	×650	447	505
31	2,35	1,55	» Väckelsång	700	502	514
37	2,80	1,85	Till **Qvarnamåla**	712	515	526
			Fr. Qvarnamåla	714	520	527
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	730	538	543
			Fr. **Tingsryd**	736	550	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	750	606	—
56	4,20	2,75	» Konga	802	622	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×811	×633	—
64			» Vermanshult	×820	—	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	832	657	—
72	5,40	3,55	» Backaryd	846	714	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	901	734	—
83			» Skarup	×908	—	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	914	748	—
			Fr. **Bredåkra**	917	753	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	922	759	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	931	810	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Onsdag o. Lörd Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	159	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	558	210	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	603	215	—
			Fr. **Bredåkra**	608	219	—
			» Skarup	—	×227	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	624	236	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	644	256	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	706	320	—
28			» Vermanshult	—	×328	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×725	×337	—
36	2,55	1,65	» Konga	738	348	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	758	401	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	808	413	—
			Fr. **Tingsryd**	828	423	556
55	3,95	2,55	Till Qvarnamåla	848	439	612
			Fr. Qvarnamåla	855	440	614
61	4,40	2,85	» Väckelsång	910	458	628
65	4,70	3,05	» Snappahem	920	508	638
67	4,85	3,15	» Uråsa	929	514	646
75	5,45	3,55	» Ingelstad	949	534	706
77			» Krokvik	×	—	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	1005	550	723
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	1023	628	741

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem,

byggnadsidéer, tolf planritningar jämte kostnadsförslag

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	6¹⁰	7⁰⁰	12⁵	4³⁵	6²⁵	10³⁵
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*)	6²⁵	7²⁵	13⁷	4⁴⁷	6⁴⁸	11²²
11	0,70	0,40	» Svenstorp	6²⁹	7⁸⁷	14³	4⁵⁸	6⁵⁷	11⁴⁰
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	6⁴⁴	7⁵⁵	15⁷	5⁰⁷	7¹⁵	12⁰²
			Fr. **Tomelilla**	6⁴⁶	8¹⁰	15⁹	5⁰⁹	7²⁵	12¹⁰
27	1,65	0,95	» Esperöd	6⁵⁹	8³⁴	21¹	5²¹	7⁴²	12²⁸
32	1,95	1,15	» Löfvestad	7⁰⁸	8⁵²	21⁹	5²⁹	7⁵⁸	1⁰²
41	2,50	1,45	» Vollsjö	7²⁸	9²²	23⁵	5⁴⁵	8³⁰	1⁴⁷
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7³⁵	10⁰⁷	24⁷	5⁵⁷	8⁴¹	2²³
54	3,25	1,90	» Askeröd	7⁴⁶	10²⁸	25⁸	6⁰⁸	Ank.	3⁰⁸
60	3,60	2,10	» Löberöd	7⁵⁶	10⁵³	3⁰⁸	6¹⁸	—	3³⁰
65	3,90	2,30	» Hurfva	8⁰⁴	11¹⁰	3¹⁷	6²⁷	—	3⁴⁵
71	4,30	2,50	» Christineberg	8¹⁴	11²⁵	3²⁷	6³⁷	—	4²²
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7,71,87,88*)	8²¹	11³⁵	3³⁵	6⁴⁵	—	4⁴³

Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. **Eslöf** (*7,71,87,88*)	—	9¹⁰	12⁵⁰	4¹²	7²²	5²⁵
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9¹⁹	1⁰²	4²¹	7³²	5⁴⁰
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9²⁹	1²⁴	4³²	7⁴²	6⁰¹
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	9⁴⁰	1⁵¹	4⁴³	7⁵⁴	6²⁵
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9⁵⁰	2⁰⁹	4⁵³	8⁰⁴	6⁴⁰
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7⁰⁵	10⁰¹	2⁴⁷	5⁰⁴	8¹⁰	7¹⁰
35	2,10	1,25	» Löfvestad	7⁴¹	10²⁸	3⁴³	5³⁰	8⁴⁸	8⁰³
49	2,95	1,75	» Esperöd	7⁵⁴	10³⁵	4⁰¹	5³⁹	8⁵⁸	8²¹
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	8⁰⁵	10⁴⁶	4¹⁷	5⁵⁰	9⁰⁴	8⁴⁰
			Fr. **Tomelilla**	8¹⁵	10⁴⁷	4²⁴	5⁵²	9⁰⁶	9¹²
63	3,80	2,20	» Svenstorp	8³⁴	10⁵⁹	5⁰⁰	6⁰⁴	9¹⁹	9³⁰
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	8⁴⁹	11⁰⁵	5²⁷	6¹⁰	9²⁴	9⁴⁷
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79,84*)	9⁰²	11¹⁶	5⁴⁰	6²²	9³⁶	10⁰⁰

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** (*7,93-96,101,102*)	6¹⁵	10³⁰	3³⁰	8¹⁵	1⁰⁰
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	6²⁶	10³⁸	3³⁸	8²⁸	1²⁸
6	0,40	0,25	» Hindby	6³⁶	10⁴⁴	3⁴⁴	8³⁰	1⁴²
11	0,70	0,40	» Oxie	6⁵⁴	10⁵²	3⁵²	8³⁹	2¹²
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7⁰⁹	11⁰²	4⁰¹	8⁴⁹	2³⁷
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	7¹⁹	11¹¹	4¹⁰	8⁵⁷	2⁵⁰
			Fr. **Svedala**	7²⁰	11¹⁵	4¹⁴	9¹⁰	3⁰⁷
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	7³⁹	11²⁵	4²⁴	9²⁰	3²⁰
			Fr. **Börringe**	7⁴⁷	11²⁷	4²⁶	9²⁴	3³⁸
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8⁰¹	11³⁸	4³⁶	9³⁵	3⁵⁸
39	2,35	1,40	» Skurup	8¹⁸	11⁴⁷	4⁴⁶	9⁴⁴	4²¹
44	2,65	1,55	» Rydsgård (*93*)	8⁴¹	11⁵⁸	4⁵⁷	9⁵⁰	5⁰⁵
49	3,10	1,80	» Rynge	8⁵⁸	12⁰⁶	5⁰⁵	10⁰⁵	5²⁰
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9⁰¹	12¹⁰	5⁰⁹	10¹⁰	5²⁸
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9¹²	12¹⁷	5¹⁶	10¹⁸	5⁴¹
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	9³⁰	12³⁴	5³³	10³⁵	6⁰⁰

Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. №10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	5⁵⁰	11²⁰	9⁰⁰	7²⁵	7²⁰
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6⁰⁷	11³⁸	9²⁰	7⁴⁸	7⁴¹
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6¹⁶	11⁴⁶	9³⁰	7⁵²	7⁵⁴
14	1,15	0,70	» Rynge	6²¹	11⁵⁰	9³⁶	7⁵⁷	8⁰²
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	6³¹	11⁵⁹	9⁵¹	8⁰⁷	8²⁹
24	1,45	0,85	» Skurup	6⁴³	12¹⁰	10¹⁰	8²⁰	8⁵⁷
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	6⁵⁴	12¹⁹	10²⁵	8³⁰	9¹⁷
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	7⁰⁴	12²⁹	10³⁷	8⁴⁰	9³⁴
			Fr. **Börringe**	7⁰⁸	12³¹	10⁵¹	8⁴⁴	9⁵⁰
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	7¹⁸	12⁴¹	11⁰³	8⁵⁵	10⁰⁶
			Fr. **Svedala**	7²⁵	12⁴⁵	11²⁰	9⁰⁰	10²⁷
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7³⁷	12⁵⁴	11³³	9¹⁰	10⁴⁷
52	3,15	1,85	» Oxie	7⁴⁷	1⁰⁴	11⁴⁵	9²⁰	11²⁸
57	3,45	2,00	» Hindby	7⁵⁵	1¹¹	11⁵⁴	9³⁴	11⁴⁵
			Till **Malmö** (*7,93-96,101,102*)	8⁰⁸	1²⁴	12²²	9⁴⁶	12⁰⁷
63	3,80	2,25	» **Södervärn** (*93*)	8⁰³	1¹⁸	12¹⁶	9⁴¹	12⁰⁰

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	5³⁵	8²⁵	10⁵⁰	7²⁰
3	0,40	0,20	» Espö	5⁴⁴	8³⁴	11⁰⁰	7²⁹
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	5⁵⁵	8⁴⁸	11¹⁴	7³⁸
8	0,60	0,30	» Jordberga	6⁰⁹	9¹⁰	11²⁸	7⁴⁶
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6¹⁸	9²⁰	11³⁸	7⁵⁶
14	1,00	0,50	» Andersiöf	6²⁴	10³⁶	11⁵⁶	8⁰⁸
16	1,15	0,60	» Ståfvesjö	6⁴¹	10⁴³	12⁰⁴	8¹⁵
19	1,35	0,70	» Defveistorp	6⁵⁰	10⁵⁸	12¹⁵	8²⁴
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	6⁵⁸	11⁰¹	12²³	8³²

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	7⁵⁷	11²⁸	4³⁰	9²⁶
3	0,40	0,20	» Defveistorp	8⁰⁶	11³⁷	4³⁹	9³⁵
6	0,45	0,25	» Ståfvesjö	8¹⁶	11⁴⁶	4⁴⁸	9⁴⁴
8	0,60	0,30	» Andersiöf	8³⁰	12¹³	5⁰⁰	9⁵³
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8⁴¹	12²²	5¹¹	10⁰⁴
14	1,00	0,50	» Jordberga	8⁵⁵	12⁴³	5²⁵	10¹⁸
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	9⁰⁶	12⁵²	5³³	10²⁰
19	1,35	0,70	» Espö	9¹⁵	1⁰¹	5⁴²	10²⁹
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	9²³	1⁰⁹	5⁵⁰	10³⁷

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	7¹⁵	12⁴⁰	6⁴⁰
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*78*)	7⁸¹	12⁵⁶	6⁵⁸
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7⁴⁶	11⁵	7⁰⁵
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7⁵⁵	1²⁵	7¹³
20	1,20	0,70	» Löderup	8⁰⁴	1⁸⁶	7¹⁰
25	1,50	0,90	» Borrby	8¹⁶	1⁵³	7³⁰
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8²⁹	2¹¹	7⁴²
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	8³⁹	2²⁸	7⁵²

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	7²⁹	12¹⁵	6⁴⁸
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7⁴⁰	12²⁸	6⁵⁸
11	0,70	0,40	» Borrby	7⁵³	12⁴⁴	7⁰²
16	1,00	0,60	» Löderup	8⁰⁴	12⁵⁸	7²⁰
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8¹¹	1⁰⁹	7²⁷
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8¹⁸	1¹⁸	7³⁴
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	8³⁰	1³⁸	7⁴⁵
34	1,95	1,15	Till **Ystad** (*78, 79*)	8⁴²	1⁵⁰	7⁵⁷

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.					Sön- och helgdagar.				
Fr. Råå till Helsingborg	5²⁵	7⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2³⁰	5³⁰	7³⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	2³⁰	5³⁰	9⁰⁰
» Helsingborg till Råå	6⁰⁰	8⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	6²⁰	8⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	6²⁰	10²⁰

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Snt. № 51*	Pt. № 33	Snt. № 53	Godst. № 59	Pt. № 55	Godst. № 71	Godst. № 73
								II III	I II III	II III	I II III	III	I II III	III Sökend.	III
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	6⁵²	—	11³¹		5²⁹	11⁵	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7⁰⁰	—	×11³⁹		5³⁹	11⁰	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7¹⁰	—	×11⁴⁹		5⁵³	11⁵	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7¹⁹	—	×11⁵⁸		6⁰⁵	11⁶	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7³¹	—	12¹⁰		6²⁰	12⁴⁸	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×7⁴¹	—	×12²⁰		6³³	1⁰⁷	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	7⁵⁵	—	12³⁴		6⁵¹	1³²	
							Fr. **Klippan**	6¹⁵	7⁵⁷	—	12⁴⁸	2⁴⁰	6⁵⁶	1⁴⁵	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6²⁸	8⁰⁵	—	×12⁴⁵	3⁰⁵	7⁰⁶	2⁰³	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (*91*)	6³⁷		—		3⁸¹	7¹⁴	2⁴⁴	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	6⁴²	8¹⁵	—	12⁵⁵	3⁵⁷	7¹⁹	2⁵⁰	
							Fr. **Åstorp**	6⁵⁵	8¹⁹	9⁴⁸	1⁰¹	3⁵²	7²⁶	2⁵⁵	2²⁰
56	4,60	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7⁰⁴	×8²⁴	9⁵⁵	×1⁰⁶	4⁰³	7³²	3⁵¹	2³⁰
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	7¹⁰	8²⁹	10⁰¹	1¹¹	4¹⁰	7³⁸	3⁵⁹	2³⁷
							Fr. **Bjuf**	7³⁵	8³¹	10⁰³	1¹³	4²⁷	7⁴⁰	5⁰⁵	3⁰⁸
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7⁴⁹	a) 8³⁷	10¹³	×1²¹	4⁵⁰	7⁵⁰	6¹²	3²⁶
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8⁰⁶	a) 8⁴⁵	10²⁵	×1²⁹	5¹²	8⁰⁰	6²⁰	3⁴²
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8¹⁸	a) 8⁵³	10³⁴	×1³⁶	5²⁵	8⁰⁹	6⁴¹	3⁵⁵
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (*85,88*)	8²³			1⁴¹	5³²	8¹³	6⁵¹	4¹⁰
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	8³⁰	9⁰⁰*	10⁴⁵	1⁴⁷	5⁴⁰	8²⁰	7⁰⁰	4¹⁸

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9⁰⁷ f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9²⁰	9²⁰	11²³	3⁵⁷	—	—	8³⁵	9¹⁵	—	—	—	—
Till *Helsingör* »	9⁴⁰	9⁴⁰	11⁴⁸	4¹⁷	—	—	8⁵⁵	10²⁵	—	—	—	—
» *Köpenh. Nordbang*	11¹²	11¹²	1³⁸	5²⁹	—	—	10³⁷	—	—	—	—	—
» » *Osterbro*	11²⁸	11²⁸	1²⁷	—	—	—	10⁵²	11³⁷	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Sn.t. № 52	Pt. № 84	Godst. № 60	Pt. № 56	Godst. № 72	Godst. № 74
								I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III Sökend.	III Söckend. tillsvidare.
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	—	—	4⁴³	—	—
							» » *Osterbro*	—	7³⁰	12¹⁵	12¹⁵	—	4⁴⁷	—	—
							» *Helsingör Ångf:a*	—	8⁴⁵	1⁴⁵	1⁴⁵	—	6²⁰	—	—
							Till *Helsingborg* »	—	9⁰⁵	2⁰⁵	2⁰⁵	—	6⁵⁰	—	—
3	—	—	—	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (*85*)	7⁰⁰	9³⁰	2³⁵	4⁴⁵	6⁰⁰	8⁰⁵	5³⁰	11⁴⁰
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 88*)		9²⁸			6¹⁰	8¹⁴	5⁴⁰	11⁵¹
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	×7⁰⁹	9⁴³	×2⁴⁴	4⁵⁶	6¹⁸	8¹⁹	5⁴⁷	11⁵⁹
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Påarp	×7¹⁶	9⁵⁷	×2⁵²	5⁰⁵	6³⁸	8³¹	6⁰⁴	12¹³
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	×7²⁴	10¹³	×3⁰⁰	5¹⁵	6⁴⁸	8⁴³	6²⁰	12²⁷
							Till **Bjuf** (*86*)	7³¹	10²²	3⁰⁷	5²²	6⁵⁸	8⁵²	6³⁰	12⁵⁶
							Fr. **Bjuf**	7³³	10²⁹	3⁰⁹	5²⁴	7¹⁰	9⁰²	7¹¹	12⁵²
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×7³⁸	10³⁶	×3¹⁴	×5³¹	7²⁸	9¹⁰	7⁴⁵	1⁰⁶
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	7⁴⁴	10⁴³	3²⁰	5³⁷	7⁴²	9¹⁷	7⁵⁵	1¹⁴
							Fr. **Åstorp**	7⁵¹	10⁵⁸	3²⁶	—	8¹⁵	9²²	8²⁰	
							» Kärreberga (*91*)		11⁰⁷			8²⁵	9²⁸	8³⁰	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	8⁰⁵	11¹⁹	×3⁵⁶	—	8⁴⁰	9²⁶	8⁵⁰	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	8¹⁸	11³⁰	3⁴⁸	—	8⁵²	9⁴⁵	9⁰⁵	
							Fr. **Klippan**	8¹⁸	—	3⁴⁸	—	—	9⁴⁹	9³⁵	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×8³²	—	×4⁰²	—	—	10⁰⁸	10⁰⁵	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	8⁴⁴	—	4¹⁴	—	—	10²²	10⁴⁰	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×8⁵⁴	—	×4²⁴	—	—	10³⁵	11⁰³	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×9⁰³	—	×4³³	—	—	10⁵⁷	11⁴⁹	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×9¹³	—	×4⁴³	—	—	11²⁰	12⁰⁹	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	9²²	—	4⁵¹	—	—	11²²	12²¹	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. **Billesholm**	7⁵⁵	9⁵⁵	2³⁵
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	8²⁰	10²⁰	3⁰⁰

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	8⁴⁵	11²	5⁴⁵
Till **Billesholm**	9¹⁰	1⁴⁰	6¹⁰

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall antrådas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retur-biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	8²⁰	3⁵⁵	— — —	12⁵⁰	7¹⁰
10	Till Ljungbyhed	8³⁸	4¹⁵	— — —	1¹²	7²⁸
	Fr. Ljungbyhed	8⁴³	4²¹	— — —	1¹⁶	7³⁰
14	» Skärarlid	8⁵³	4³²	— — —	1²⁸	7⁴¹
19	» Röstånga	9⁰⁶	4⁴⁸	— — —	1⁴⁵	7⁵⁸
24	Till Billinge	9¹⁵	4⁵⁹	— — —	1⁵⁷	8⁰⁴
	Fr. Billinge	9²²	5⁰⁶	11³⁰	2⁰⁷	— — —
31	» Trolleholm	9³⁶	5²¹	11⁴⁶	2²⁴	— — —
37	» Stabbarps gr.	9⁵⁸	5³⁸	12⁰⁸	2⁴⁸	— — —
40	Till **Eslöf**	10⁰⁵	5⁴⁵	12¹⁵	2⁵⁰	— — —

Ons- o. Lördagar.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	10³⁵	7¹⁴	1⁰⁰	4¹⁵
3	» Stabbarps gr.	—	10⁴²	7²²	1¹²	4²⁴
9	» Trolleholm	—	11⁰¹	7⁴¹	1³²	4⁴⁵
16	Till Billinge	—	11¹⁴	7⁵⁷	1⁵⁰	5⁰¹
	Fr. Billinge	6⁴⁵	11¹⁹	—	2⁰⁰	5⁰⁹
21	» Röstånga	6⁵⁵	11³⁰	—	2²⁰	5²⁹
26	» Skärarlid	7⁰⁴	11³⁹	—	2³¹	5⁴⁰
30	Till Ljungbyhed	7¹⁸	11⁴⁸	—	2⁴²	5⁵¹
	Fr. Ljungbyhed	7¹⁶	11⁵⁰	—	2⁵⁰	5⁵⁷
40	Till **Klippan** (*86*)	7³³	12⁰⁸	—	3¹²	6¹³

Ons- och Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Alla dagar.	P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl. t. № 9a	Snt. № 19	P.t. №13	Gt. №15	*
Fr.	H:borg.		Fr. **Helsingborg C:t** (*103*)	6⁰⁵	8⁴⁰	9¹⁰	1³⁵	4⁰⁰	5⁵⁵	7¹⁵	6²⁰	
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×6¹¹	|	9¹⁸	1⁴¹	4⁰⁹	|	7²²	6³⁷	
6	0,50	0,25	» Raus	×6¹⁶	|	9²⁴	×1⁴⁷	4¹⁸	×6²⁴	7²⁸	6⁵²	
10	0,70	0,35	» Gantofta	×6²⁴	|	9³²	×1⁵⁴	4²⁹	|	7³⁶	7¹²	
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×6³²	×9⁰⁰	9⁴⁰	×2⁰²	4⁴³	×6¹⁵	7⁴⁵	7³⁸	
22	1,55	0,80	» Tågarp	×6⁴³	|	9⁵⁹	×2¹³	5⁰⁰	|	7⁵⁸	8⁰⁹	
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	6⁵³	×9¹⁷	10¹⁰	2²³	5¹¹	×6²²	8⁰⁸	8²⁴	
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		
			Fr. **Billeberga**	6⁵⁸	—	10¹⁹	2²⁹	5³⁰	—	8¹⁴	8⁵³	
31	2,20	1,10	» Åsmundtorp	7⁰⁴	—	10²⁷	2³⁷	5⁴⁰	—	8²³	9⁰⁷	
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (*97, 98*)	7¹⁶	—	10⁴⁰	2⁵⁰	5⁵⁵	—	8³⁵	9²⁵	
				P.t. № 1b			Bl. t. № 5	G.t. № 4		P.t. №11		
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	6³⁰	—	9⁴⁵	2⁰⁰	4⁴⁵	—	7⁴⁵	10⁰⁵	
8	0,60	0,30	» Åsm

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III
	† Frihamnen				
	Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	
	» *Köpenhamn, hamnen*	—	3⁰⁰	—	
	» *Berlin, Stett.*	—	—	—	
	» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	
	» *Trelleborg*	—	3⁰⁵	—	
	Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 107*)	8³⁵	5⁸⁰	5⁰⁰	×8⁰⁰
5	» **Arlöf** (*7*)			5¹³	
10	» **Lomma**			5²⁶	
	» **Önnerup**			5³⁴	
16	» **Flädie**			5⁴²	
20	» **Stäfvie**			5⁵⁴	
22	» **Furulund**			6⁰³	
25	Till **Kjellinge** (*97*)	9¹⁰	6²⁵	6⁰⁸	8²⁴
	Fr. **Kjellinge**	9¹²	6²⁷	6¹⁸	8²⁶
28	» **Söderhvidinge**			6²⁷	
30	» **Norrhvidinge**			6³³	
34	Till **Teckomatorp** (*88*)	9²⁵	6⁴⁰	6⁴⁰	8⁴⁹
	Fr. **Teckomatorp**			7⁰⁹	8⁵⁰
39	» **Svalöf**			7²⁷	×8⁵⁹
43	» **Kjellstorp**			7⁸⁷	
46	» **Axelvold**			7⁴⁶	
50	» **Kågeröd**			7⁵⁵	
53	» **Böketofta**			8⁰⁴	
60	Till **Billesholms grufva** (*98*)			8¹⁴	9²³
	Fr. **Billesholms grufva**			8³⁰	9²⁵
63	» **Norra Vram**			8³⁹	
69	Till **Åstorp** (*86, 97, 92*)			8⁴⁹	9³⁷
	Fr. **Åstorp**			9⁰⁰	9⁴²
	» **Heagård**			×	
	» **Spannarp**			9¹⁹	
	Till **Engelholm** (*103*)			9³⁰	9⁵⁸

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III
	Fr. *Kristiania, Ö.*				
	» *Göteborg, B. J.*				
	» *Halmstad*				
	Fr. **Engelholm** (*103*)				
7	» **Spannarp**				
	» **Heagård**				
14	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)				
	Fr. **Åstorp**				
	» **Norra Vram**				
20	Till **Billesholms grufva** (*98*)				
23	Fr. **Billesholms grufva**				
30	» **Böketofta**				
33	» **Kågeröd**				
37	» **Axelvold**				
40	» **Kjellstorp**				
44	» **Svalöf**				
49	Till **Teckomatorp** (*88*)				
	Fr. **Teckomatorp**				
53	» **Norrhvidinge**				
55	» **Söderhvidinge**				
58	Till **Kjellinge** (*97*)				
	Fr. **Kjellinge**				
61	» **Furulund**				
63	» **Stäfvie**				
67	» **Flädie**				
	» **Önnerup**				
73	» **Lomma**				
78	» **Arlöf** (*7*)				
83	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 107*)				

		Snlt. № 66 II	III	Snlt. № 68 II	III	Bl. t. № 952 II	III	Snlt. № 42 I	II	Bl. t. № 956 II	III	Snällt. № 64 II	III	Bl. t. № 960 II	III	Gdst. № 958 II	III	Bl. t. № 862 II	III	Bl. t. № 954 II	III	Snällt. № 62 II	III
	Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—		—		III		—	—	—		—		—		11⁰⁷		—		8⁵³	
	» *Köpenhamn, hamnen*	—	3⁰⁰	—		—		—		—	†7⁰⁰	—		—		—		11⁴⁵		† Frihamn.		8²⁰	
	» *Berlin, Stett.*	—	—	—		—		7³⁰		—	—	—		—		—		—		11 kl.		9⁴⁵	
	» *Sassnitz' hamn*	—	—	—		—		14⁰		—	—	—		—		—		—				4¹⁵	
	» *Trelleborg*	—	3⁰⁵	—		6⁵⁰				—	—	—		—		—		12¹⁵		—		9⁰⁰	
	Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 107*)	8³⁵	5⁸⁰	5⁰⁰	×8⁰⁰	7¹⁰	10³⁰	12⁴⁵	12⁵⁵	3⁵⁰	6³⁰	Gdst. № 958 II	III	Bl. t. № 862 II	III	Bl. t. № 954 II	III	Snällt. № 62 II	III				
5	» **Arlöf** (*7*)			5¹³		7²⁴	×10³⁹	12⁵⁵	1³⁰	4⁰⁰	6⁴⁰	1⁰³⁷		—		—		10¹⁶		Sofvagnar I o. II kl.			
10	» **Lomma**			5²⁶		7³⁸	×10⁴⁸	1⁰³	1⁵⁷	4⁰⁹	6⁴⁹	1²⁷		—		—		10³¹					
	» **Önnerup**			5³⁴		7⁴⁸	×10⁵⁵	1¹⁰	2¹⁴	4¹⁶	6⁵⁷	1⁴⁷		—		—		10⁴⁰					
16	» **Flädie**			5⁴²		7⁵⁸	×10⁵⁹	1¹⁵	2²⁴	4²¹	7⁰²	1⁵⁷		—		—		10⁵⁰					
20	» **Stäfvie**			5⁵⁴		8¹¹	×11⁰⁶	1²⁴	2⁴¹	4³⁰	7¹⁴	2⁰⁷		—		—		10⁵⁹					
22	» **Furulund**			6⁰³		8²²	11¹⁰	1³⁰	3⁰⁰	4³⁵	7²¹	×10⁴⁸		—		—		11⁰⁸					
25	Till **Kjellinge** (*97*)	9¹⁰	6²⁵	6⁰⁸	8²⁴	8²⁸	11¹⁴	1³⁴	3⁰⁷	4⁵⁹	7²⁶	×10⁵⁸		—		—		11⁰⁷					
	Fr. **Kjellinge**	9¹²	6²⁷	6¹⁸	8²⁶	8²¹	11¹⁹	1⁴²	3⁴⁰	5⁰⁷	7⁴⁰	Bl. t. № 857 II	III	Bl. t. № 862a II	III	Bl. t. № 871 II	III	Snällt. № 47 II	III				
28	» **Söderhvidinge**			6²⁷		8³³	×11²⁵	1⁴⁹	3⁵⁶	5¹⁶	7⁴⁹	1⁰²⁰		—		—		11⁵⁶					
30	» **Norrhvidinge**			6³³		8⁴³	11²⁹	1⁵⁸	4⁰⁴	5²⁴	7⁵⁷	1⁰²⁸		—		—		11⁶⁴					
34	Till **Teckomatorp** (*88*)	9²⁵	6⁴⁰	6⁴⁰	8⁴⁹	9⁵²	11⁸⁴	2⁰⁰	4²⁰	5⁴⁵	8⁰⁵	1³⁸		—		—		12⁰⁴					
	Fr. **Teckomatorp**			7⁰⁹	8⁵⁰	9⁴⁰	11⁹⁰	2¹⁴	4³⁴	5⁵⁹	8¹⁹	1⁵²		—		—		12¹⁸					
39	» **Svalöf**			7²⁷	×8⁵⁹	9⁵⁸	×11⁹⁵	2²⁸	4⁴⁸	6¹³	8³³	2⁰⁶		—		—		12³²					
43	» **Kjellstorp**			7⁸⁷		10⁰⁵	11⁰⁵	2³⁸	4⁵⁸	6²³	8⁴³	2¹⁶		—		—		12⁴²					
46	» **Axelvold**			7⁴⁶		10¹⁴	11¹⁴	2⁴⁷	5⁰⁷	6³²	8⁵²	2²⁵		—		—		12⁵¹					
50	» **Kågeröd**			7⁵⁵		10²³	11²³	2⁵⁶	5¹⁶	6⁴¹	9⁰¹	2³⁴		—		—		13⁰⁰					
53	» **Böketofta**			8⁰⁴		10³⁰	11³⁰	3⁰³	5²³	6⁴⁸	9⁰⁸	2⁴³		—		—		13⁰⁸					
60	Till **Billesholms grufva** (*98*)			8¹⁴	9²³	10⁴⁸	11⁴⁸	3²⁶	5⁴⁶	7¹²	9³⁰	3⁰⁶		—		—		13³⁰					
	Fr. **Billesholms grufva**			8³⁰	9²⁵	10⁵⁰	11⁵⁰	3²⁸	5⁴⁸	7¹⁴	9³²	3⁰⁸		—		—		13³²					
63	» **Norra Vram**			8³⁹		10⁵⁹	11⁵⁹	3³⁷	5⁵⁷	7²³	9⁴¹	3¹⁷		—		—		13⁴¹					
69	Till **Åstorp** (*86, 97, 92*)			8⁴⁹	9³⁷	11⁰⁸	12⁰⁸	3⁴⁷	6⁰⁷	7³³	9⁵¹	3²⁷		—		—		13⁵¹					
	Fr. **Åstorp**			9⁰⁰	9⁴²	11⁰⁰	12⁰⁰	3⁵⁰	6¹⁰	7³⁶	9⁵⁴	3³⁰		—		—		13⁵⁴					
	» **Heagård**			×		×		×		×		×		—		×		×					
	» **Spannarp**			9¹⁹		11⁰⁰	12²⁰	4⁰⁹	6³⁰	7⁵⁶	10¹⁴	3⁵⁰		—		—		14⁰⁴					
	Till **Engelholm** (*103*)			9³⁰	9⁵⁸	11³⁰	12³⁰	4¹⁴	6³⁵	8⁰¹	10¹⁹	4⁰⁰		—		—		14⁰⁹					
	Till *Halmstad*	—	—	—		11³⁰	7⁰⁰	3⁰⁵		—	—	—		—		—		10²⁰		—		2³⁰	
	» *Göteborg, B. J.*	—	—	—		2⁵⁰		6⁴⁰		—	—	—		—		—		—		—		7⁰⁵	
	» *Kristiania, Ö.*	—	—	—		—		6¹⁸		—	—	—		—		—		—		—		7⁵²	

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III
	Fr. *Kristiania, Ö.*				
	Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †	3³⁵	5²⁵	7¹⁵	9⁴⁵
	» *Gårda*	3⁴⁷		7²⁶	
5	» **Almedal** (*55*)				
8	» *Lagklarebäck*	3⁵⁵		7⁸⁶	
	» *Fässberg*	Ank.			
	» *Kärra*			×	
	» *Kållered*			7⁵⁷	
18	» **Lindome**			8⁰⁸	
23	» **Anneberg**			×	
	» *Hede*			8³⁰	10²¹
28	» **Kongsbacka**			8⁵²	
36	» **Fjärås**			9¹⁴	
47	» **Åsa**			9³⁰	
52	» **Frillesås**			—	
60	» **Backa**			Bl. t. № 855 II	III
64	» **Askloster**			10⁰⁵	
77	Till **Varberg** (*56*)			10⁸⁰	11¹⁵
	Fr. **Varberg**			11⁴⁰	11²⁰
87	» **Himle**			12⁰¹	
91	» **Tvååker**			12¹⁶	
99	» **Långås**			12⁴⁶	
	» **Lis**			12⁵⁵	
108	» **Falkenberg**			1⁴⁵	11⁵⁷
	» **Skrea**			1⁵²	
118	» **Heberg**			2⁰⁴	
123	» **Slöinge**			2⁰²	
128	» **Getinge**			2¹⁸	
132	» **Brännarp**			2²⁸	
136	» **Harplinge**			2⁴⁰	
	» **Gullbrandstorp**			2⁵²	
150	» **Halmstad norra**			3¹⁰	
151	Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕			3¹⁵	×12⁵³
	Fr. **Halmstad** ✕			5⁰⁰	1¹⁰
159	» **Trönninge**			5¹¹	
163	» **Eldsberga**			5¹⁷	
167	» **Genevad**			5³⁴	
170	» **Veinge** (*89*)			5⁸¹	1³⁵
176	» **Laholm**			5⁴⁶	1⁴³
181	» **Vallberga**			5⁵⁴	
185	» **Skottorp**			6⁰¹	1⁵⁵
191	» **Båstad**			6¹¹	2⁰⁷
199	» **Grefvie**			6²⁶	
204	» **Förslöf**			6³⁷	
208	» **Barkåkra**			6⁴⁴	
214	» **Engelholms hamn**			6⁵⁵	
217	Till **Engelholm** (*102*)	5⁵²		7⁰⁰	2⁴⁵
	Fr. **Engelholm**			7⁰⁸	2⁵⁰
222	» **Vegeholm**			7¹⁴	
225	» **Rögle**			7²⁰	
230	Till **Kattarp** (*92*)			7²⁷	3⁰⁶
	Fr. **Kattarp**			7³²	3⁰⁷
235	» **Ödåkra**			7⁴⁰	
	Gyhult				
244	Till **Helsingborg** (färjest.)			8⁰⁰	3⁸⁰

		Gdst. № 879 II	III	Gdst. № 853 II	III	Bl. t. № 851 II	III	Snlt. № 49 II	III	Gdst. № 867 II	III	Bl. t. № 859 II	III	Gdst. № 869 II	III	Snlt. № 41 I	II	III	Gdst. № 866 II	III	Bl. t. № 862a II	III	Snlt. № 47 II	III
	Fr. *Kristiania, Ö.*	—		—		—		11¹⁵		—		—		—		—			—		—		9⁴⁰	
	Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †	3³⁵		5²⁵		7¹⁵		9⁴⁵		10³⁰		2¹⁵		3¹⁰		4⁰⁰			5¹⁰		7³⁰		10³⁰	
	» *Gårda*	3⁴⁷				7²⁶				10⁴³		2²⁵		3²¹					5³⁰		7⁴⁵			
5	» **Almedal** (*55*)																							
8	» *Lagklarebäck*	3⁵⁵				7⁸⁶				11⁰²		2³⁸		3²⁹					5²⁷		8⁰²		10⁴⁴	
	» *Fässberg*	3⁵⁵																						
	» *Kärra*	Ank.																						
	» *Kållered*					×																		
18	» **Lindome**					7⁵⁷				11²⁶		2⁵⁴		3⁴⁹					5⁴¹		8³⁵		10⁵⁸	
23	» **Anneberg**					8⁰⁸				11³⁹		3⁰³		3⁵⁹					5⁴⁹		8⁵¹			
	» *Hede*									×														
28	» **Kongsbacka**			6⁰⁶		8³⁰		10²¹		11⁵⁰		3¹⁶		4¹⁰	⋙	4³			6¹⁵		9⁰²		11¹⁷	
36	» **Fjärås**			6²⁰		8⁵²				Ank.		3³²		Ank.					6²¹		Ank.		11²⁹	
47	» **Åsa**			6⁵²		9¹⁴				12⁵²									6⁵²					
52	» **Frillesås**			7⁰³		9³⁰				—		4⁰²		—					7⁰³		—		12⁰⁰	
60	» **Backa**			7²⁰		9⁵⁰				Bl. t. № 855 II	III	4¹⁷		—					7¹⁸		—			
64	» **Askloster**			7³⁰		10⁰⁵						4²⁸		—					7²⁸		—			
77	Till **Varberg** (*56*)			7⁵⁵		10⁸⁰		11¹⁵		II	III	4⁵⁰		—					7⁴⁸		—		12²⁵	
	Fr. **Varberg**			8²³		11⁴⁰		11²⁰		5⁵⁰				—					7⁵⁵		—		12³⁰	
87	» **Himle**			8⁴⁴		12⁰¹				6⁰⁶				—					8¹⁶		—			
91	» **Tvååker**			8⁵⁶		12¹⁶				6¹⁸				—					8²⁶		—		12⁵⁰	
99	» **Långås**			9¹⁶		12⁴⁶				6²⁷				—					8³³		—			
	» **Lis**			9²⁵		12⁵⁵				6³⁴				—					8⁴²		—			
108	» **Falkenberg**			9⁴⁵		1²⁰		11⁵⁷		6⁴⁶		—		—					6¹²		9¹⁰		11⁸	
	» **Skrea**			9⁵⁷		1³²				6⁵³		—		—							9²¹			
118	» **Heberg**			10⁰⁸		1⁴⁴				7⁰⁴		—		—							9³¹			
123	» **Slöinge**			10²³		2⁰²				7¹²		—		—							9⁴¹		11³⁷	
128	» **Getinge**			10³⁹		2¹⁸				7²³		—		—							9⁵¹			
132	» **Brännarp**			10⁵⁰		2²⁸				7³¹		—		—							10⁰⁰			
136	» **Harplinge**			11⁰²		2⁴⁰				7⁴⁰		—		—							10⁰⁹			
	» **Gullbrandstorp**			11¹⁴		2⁵²				7⁴⁹		—		—							10¹⁹			
150	» **Halmstad norra**			11³⁶		3¹⁰				8⁰⁵		—		—							10³⁸			
151	Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕			11⁴¹		3¹⁵		×12⁵³		8¹⁰		—		—					7⁰⁵		10⁴⁰		2¹⁸	
	Fr. **Halmstad** ✕			12⁵		5⁰⁰		1¹⁰		8²⁵		—		—					7¹⁵				2⁸¹	
159	» **Trönninge**			12¹⁴		5¹¹				8³⁹		—		—							—			
163	» **Eldsberga**			12²⁴		5¹⁷				8⁴⁹		—		—							—			
167	» **Genevad**			12³⁵		5³⁴				8⁵⁸		—		—							—			
170	» **Veinge** (*89*)			12⁴⁰		5⁸¹		1³⁵		9²²		—		—							—			
176	» **Laholm**			12⁵⁰		5⁴⁶		1⁴³		9³⁰		—		—							—			
181	» **Vallberga**			12⁵⁸		5⁵⁴				9³⁸		—		—							—			
185	» **Skottorp**			1⁰⁴		6⁰¹		1⁵⁵		9⁴⁴		—		—							—			
191	» **Båstad**			1¹⁰		6¹¹		2⁰⁷		9⁵⁰		—		—							—			
199	» **Grefvie**			1¹⁷		6²⁶				9⁵⁷		—		—							—			
204	» **Förslöf**			1²⁴		6³⁷				10⁰⁸		—		—							—			
208	» **Barkåkra**			1²⁹		6⁴⁴				10¹¹		Gdst. № 865 II	III	Gdst. № 863 II	III				Bl. t. № 861a II	III	—			
214	» **Engelholms hamn**			1³⁸		6⁵⁵				10²²		8⁴²		9⁰⁵					8⁵¹		7⁵⁵			
217	Till **Engelholm** (*102*)	5⁵²		7⁰⁰		8³⁵		2⁴⁵		10²⁸		8⁵⁵		9¹⁰					8⁵⁶		8⁰⁰			
	Fr. **Engelholm**			7⁰⁸		8⁵⁰		2⁵⁰		10³⁰		8⁵⁵		9¹⁰					8⁵⁶		8⁰⁰			
222	» **Vegeholm**			7¹⁴		8⁵⁶				10³⁶		9⁰⁸		9²⁴					9⁰²		8¹⁴			
225	» **Rögle**			7²⁰		9⁰²				10⁴⁰		9¹⁴		9³⁰					9⁰⁸		8²⁰			
230	Till **Kattarp** (*92*)			7²⁷		9⁰⁸		3⁰⁶		10⁴⁴		9²⁰		9³⁶					9¹⁴		8²⁶			
	Fr. **Kattarp**			7³²		9¹³		3⁰⁷		10⁴⁹		9²⁵		9⁴¹					9¹⁹		8³¹			
235	» **Ödåkra**			7⁴⁰		9²⁰				10⁵⁷		9³³		9⁴⁹					9²⁷		8³⁹			
	Gyhult																							
244	Till **Helsingborg** (färjest.)			8⁰⁰		8³⁰		—		11⁰⁵		9⁴⁰		10⁰⁰					9³⁵		8⁵⁰			
	Till *Helsingör*	—		8³⁵		4¹⁷		—		—		—		—		Snlt. № 41 a I.	II	III	10⁰⁵		—		6¹⁸	
	» *Köpenhamn, Nbgd*	(Österbro)		10²⁸		5²⁹		—		—		—		—		11³¹			11¹²		(Österbro)		7⁵³	
	» *Hamburg, Kl.*	—		—		8³⁸		—		—		—		—					10⁴³		—		10⁴³	
	» *Berlin, St.*	—		—		6⁴⁰		—		—		—		—							—		8⁸⁰	

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III
	Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)				
	Fr. *Berlin, St.*				
	» *Hamburg, Kl.*				
	» *Köpenhamn, Nbgd*				
	» *Helsingör*				
	» **Helsingborg** (färjest.)				
	Gyhult				
9	» **Ödåkra**				
14	Till **Kattarp** (*92*)				
	Fr. **Kattarp**				
19	» **Rögle**				
22	» **Vegeholm**				
27	Till **Engelholm** (*102*)				
	Fr. **Engelholm**				
30	» **Engelholms hamn**				
36	» **Barkåkra**				
40	» **Förslöf**				
45	» **Grefvie**				
53	» **Båstad**				
59	» **Skottorp**				
63	» **Vallberga**				
68	» **Laholm**				
74	» **Veinge** (*89*)				
77	» **Genevad**				
81	» **Eldsberga**				
85	» **Trönninge**				
93	Till **Halmstad** (*68, 104*)				
	Fr. **Halmstad**				
94	» **Halmstad norra**				
	» **Gullbrandstorp**				
108	» **Harplinge**				
116	» **Brännarp**				
121	» **Getinge**				
126	» **Sköinge**				
	» **Heberg**				
	» **Skrea**				
136	» **Falkenberg**				
	» **Lis**				
145	» **Långås**				
153	» **Tvååker**				
157	» **Himle**				
167	Till **Varberg** (*56*)				
	Fr. **Varberg**				
180	» **Askloster**				
184	» **Backa**				
192	» **Frillesås**				
197	» **Åsa**				
208	» **Fjärås**				
216	» **Kongsbacka**				
	» *Hede*				
221	» **Anneberg**				
226	» **Lindome**				
	» *Kållered*				
	» *Kärra*				
236	» **Fässberg**				
	» *Lagklarebäck*				
239	» **Almedal** (*55*)				
	» *Gårda*				
244	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †				
	Till *Kristiania, Ö.*				

		Bl. t. № 852 II	III	Snlt. № 42 I	II	III	Gdst. № 856 II	III	Gdst. № 864 II	III	Snlt. № 50 I	II	III	Gdst. № 866 II	III	Bl. t. № 862a II	III	Snällt. № 48 II	III
	Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	6⁴⁰	—	—			2³⁰		9³²		12¹⁵			4⁰¹		6⁴⁰	—	10⁵⁰	
	Fr. *Berlin, St.*	—	—	—			—		—		10⁴⁰			—		—		8⁵⁵	
	» *Hamburg, Kl.*	—	—	—			—		—		11⁰⁷			—		—		8⁵³	
	» *Köpenhamn, Nbgd*	—	—	(Ö.)7²⁰			12¹⁵	(Ö.)	—		10⁵⁸			—		(Ö.)4⁴⁷	4⁴⁸	9³⁶	
	» *Helsingör*	—	—	—			8⁴⁵		14⁵	—	12⁰³			—		6³⁰	—	10⁵⁵	
	» **Helsingborg** (färjest.)	7⁰⁰	—	9²⁰				×			12⁴⁵					7⁰⁰	—	11⁵⁰	
	Gyhult																		
9	» **Ödåkra**	7¹⁹	—				2⁵⁵		10¹⁰	—				4³⁸		7²⁰	—	11⁵⁰	
14	Till **Kattarp** (*92*)	7²⁶	—		9⁴¹		3⁰⁵		10²³	—	1⁰⁸			4⁵³		7²⁸	—	11⁵⁷	
	Fr. **Kattarp**	7³¹	—		9⁴²		3²⁰		10⁴³	—	1⁰⁹			5¹⁰		7³⁴	—	11⁵⁸	
19	» **Rögle**	7³⁹	Gdst.				3³³		11¹²	—				5³⁴		7⁴²	Bl. t.		
22	» **Vegeholm**	7⁴⁵	№ 854				3⁴⁰		11²⁰	—				5⁵³		7⁴⁷	№ 862		
27	Till **Engelholm** (*102*)	7⁵⁵	II III		9⁵⁷		3⁵²		11⁴⁵	—	1²⁴			6¹⁰		7⁵⁵	II III	12²⁰	
	Fr. **Engelholm**	8⁰⁵	4²¹		10⁰⁸		4⁰⁴		—	—	1³⁰			—		—	—	12³⁵	
30	» **Engelholms hamn**	8¹²					4¹²		—	—	—			—		—	—	8⁰⁶	
36	» **Barkåkra**	8²¹					4²⁵		—	—	—			—		—	—	8¹⁸	
40	» **Förslöf**	8³⁰	5⁰²	Snlt.	№ 42a I	II III	4³⁶		—	—	—			—		—	—	8²⁰	
45	» **Grefvie**	8⁴³	5³⁸				4⁵¹		—	—	×1⁵⁸			—		—	—	8⁴⁰	1¹¹
53	» **Båstad**	9⁰⁰	6⁰⁵	10⁴⁰			5¹⁰		—	—	2⁰⁸			—		—	—	8⁵²	1²⁴
59	» **Skottorp**	9¹⁰	6²⁵				5²⁵		—	—	—			—		—	—	9⁰²	
63	» **Vallberga**	9¹⁷	6⁴⁷				5³⁵		—	—	—			—		—	—	9⁰²	
68	» **Laholm**	9³¹	7¹²	11⁰⁰			6⁰⁰		—	—	2³⁰			—		—	—	9¹⁸	1⁴⁸
74	» **Veinge** (*89*)	9⁴¹	7³⁰				6¹⁵		—	—	2⁴⁰			—		—	—	9²⁷	
77	» **Genevad**	9⁴⁸	7⁴⁰				6²³		—	—	—			—		—	—	9²⁴	
81	» **Eldsberga**	9⁵⁷	7⁵³				6³⁵		Bl. t.		—			—		—	—	9⁴¹	2¹²
85	» **Trönninge**	10⁰³	8⁰³				6⁴⁵		№ 858		—			—		—	—	9⁴⁷	
93	Till **Halmstad** (*68, 104*)	10¹⁵	8²⁰	11³⁰			7⁰⁰		II III		×3⁰⁵			—		—	—	10⁰⁰	2⁸⁰
	Fr. **Halmstad**	10⁰⁰	8⁴⁵	11⁴²			7¹⁸		6⁰⁰		3²⁵			—

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	700	824	933
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	724	904	1005
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	1040
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	1106
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	1121
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1118	1146
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	1235
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	937	1226	1255
			Fr. Vattjom	940	1241	1310
83	4,40	2,95	» Töfva å	954	101	1027
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	1141
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	1015	135	1145

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	830	400	706
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	842	415	717
			Fr. Vattjom	850	427	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	828
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	636	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1137	746	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	⅄ № 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	815	925	⅄ 1210	345	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	825	935	⅄ 1220	355	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	⅄ №10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	850	945	⅄ 1235	435	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	900	955	⅄ 1245	445	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
12	0,65	0,45	» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	818
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	×815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	918	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	728
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst. № 486	—	1149	902
			Österforssa	×	×	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1205	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235	—	335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	608	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Ytterfsjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,80	12,20	» Bastuträsk	Bl. t. № 294	1213	1055	—
			Kusfors	×	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	900	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	×1113	920	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	557	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	628	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	703	1115	—	×506	816

	Bl. t. № 293 II III	Godst. № 621 II III
Fr. Boden	536	728
» Hednoret	544	753
Degerbäcken	×	×
» Brännberg	622	852
» Elfsby	701	958
» Storsund	758	1103
Kohler	×	×
» Långträsk	900	1215
» Myrheden	925	1238
Till Jörn	×1020	1310
Fr. Jörn	455	815
Kusfors	×	×
» Bastuträsk	536	447
» Åsträsk	630	549
» Ekträsk	658	641
Ytterfsjön	×	×
» Hällnäs	748	802
» Vindeln	810	843
Till Vännäs (111)	×910	1015
Fr. Vännäs	930	
» Hörnsjö	1010	—
» Nyåker	1041	—
» Norrfors	×	—
» Trehörningsjö	1048	—
» *Långviksmon*	×	—
» Björna	1235	—
» *Björnsjö*	Bl. t. № 285 II III	—
» Gottne	1258	—
Till Mellansel (113)	×105	—
Fr. Mellansel	130	—
» Anundsjö	146	—
» Skorped	220	—
Byvattnet	×	—
Aspeå	256	—
» Selsjön	336	—
Österåsen	×	—
Till Långsele (107)	417	—
Fr. Långsele	432	—
Österforssa	×	—
» Helgum	452	—
» Graninge	510	—
Till Bispgården	548	—
Fr. Bispgården	544	—
Österede	×	—
» Ragunda	608	—
» Håsjö	632	—
» Kälarne	657	—
Gastsjön	×	—
» Dockmyr	730	—
» Nyhem	750	—
Grötingen	×	—
Till Bräcke (1)	825	—

PAPPERSBRUK GRANSHOLMS
NEDSLAG I STOCKHOLM HOS R.W. STARE KUNGSG. 26 1803-65
TELEFON RIKS- 40 44 ALLMÄNNA
SKYDDS-MÄRKE
Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	102	220	419
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	235	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	200	600
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	618
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	247	648
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	305	653

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Gdst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	731	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1030	122	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	257	—
			» *Koskivara*	—	—	|	315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst. № 632	Godst. № 634	138	340	Godst. № 636
			» *Nuortikon*	II III	II III	220	|	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare			330	507	
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1249	410	545	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1135	145	420	745
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	550	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	630	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
			Fr. Gellivare	630	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	|	—	100	—	—	—
			» Nattavara	848	—	132	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	|	—	—	—
			» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
			» Murjek	1030	—	236	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	437	—	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1039	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1138	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	718	550
56	2,95	2,00	» Hybo	749	642
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	758	655

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	1205		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1250		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	130		Till Boden	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	440
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	808	449
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	548	954
			Mobodarne	740	1134	559	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	910	1221	647	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	915	1224	650	1054
			Fr. Söderhamn	935	1230	656	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	942	1235	701	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 460 II III
			Fr. Stugsund	—	915	340	510
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	920	345	515
			Fr. Söderhamn	440	925	350	530
			»Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	949	414	648
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	720
			Mobodarne	×538	1038	448	745
29	1,55	1,05	» Landa	542	1052	457	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	556	1045	510	825

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747	1137	327	807
3	» Norrtull	751	1143	331	811
5	» Albano	756	1148	337	817
8	Till Värtan	808	1155	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till Stockh. Centr.	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88	№ 90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	949	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1225
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris: Enkla biljetter — Barnbiljetter

Söknedagar.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1180
	0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
	0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Sön- och Helgdagar.

			№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
	0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018
	0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.			№ 1	№ 3	№ 5	№	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
			Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1045
	0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1101
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1102
	0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,75	0,25

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,20	—	38,80	27,00	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,05	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,20	46,30	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,50	41,95	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,50	30	73,30	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,50	137,20	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	93,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,20	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,20	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,65	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,95	32,70	—	54,80	42,40	28,30	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,30	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,50	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ⑧												
Altona	76,40	56,30	36,80	—	—	—	—	—	45,50	34,30	21,90	—
D:o *tur och retur*	103,60	85,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,50	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,50	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,90	30	100,80	77,00	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,50	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,50	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,50	27,90	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,30	—	—
London *öfver Vlissingen*	158,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,60	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	136,10	100,00	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,80	—	—	195,50	143,80	—	30	120,50	88,70	—	30
D:o *tur och retur*	214,50	162,60	—	30	—	—	—	—	174,60	132,70	—	—
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,80	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ⑧												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,30	71,70	47,20	30	77,50	56,95	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	88,50	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,30	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,90	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	103,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,50	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	44,20	36,20	25,00	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,20	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

⑧ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,90	43,90	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,60	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,30	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,90	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,30	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å nistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke lämnas andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinaris taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris **icke** efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erläggas till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

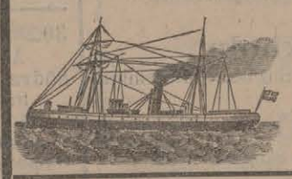
*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.



KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 4,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⚓	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	523	1145
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⚓	838	543	1204
			Fr. Roma	838	559	1220
			» Viklau	×	×	×
57	2,30	1,30	» Bjerges ⚓	856	622	1240
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	1258
64	2,90	1,60	» Etelhem ⚓	932	706	127
77	3,20	1,80	» Stånga	952	730	151
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	» Hemse ⚓	1020	800	220
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	240

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	1150
			» Alfva	×	×	×
			» Hemse ⚓	640	400	1225
9	0,45	0,25	» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	708	425	1256
24	1,10	0,60	» Etelhem ⚓	732	447	122
32	1,45	0,80	» Butle	758	510	147
37	1,70	0,95	» Bjerges ⚓	758	526	205
			» Viklau	×	×	×
			Till Roma ⚓	812	540	219
			Fr. Roma	827	555	235
			» Karby	×	×	×
43	1,95	1,10	» Barlingbo	850	620	306
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
51	2,30	1,30	Till Visby ⚓	920	650	338
			Fr. Visby	945	—	415
64	2,90	1,80	» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
			» Vestkinde	1015	—	445
75	3,40	1,90	» Martebo	1035	—	505
81	3,65	2,05	Till Tingstäde	1055	—	525
88	4,00	2,20				

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
			» Isums	855	214	659
6	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
8	0,40	0,20	» Bander	910	227	713
10	0,45	0,25	» Skogs	918	235	720
13	0,60	0,35	» Tjuls	924	241	726
15	0,70	0,40	» Sanda	933	250	735
18	0,85	0,45	Till Klintehamn	945	300	745
23	1,05	0,60				

1. **Från och med 1 Oktober.**
Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. London afg. snt.	905	825
»	Trelleborg	1200	940	» Paris	150	925
Till	Sassnitz	415	140	» Cöln	940	1015
»	Berlin	1230	825	» Berlin	945	730
»	Cöln	1026	708	» Sassnitz	415	140
»	Paris	820	400	Till Trelleborg	815	555
»	London	1122	732	» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
Se vidare annonsen N:o 7.

2. ## Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

Från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
Från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e.m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 7 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. ## Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.
S. S. Co.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1030				945	
»	Stockholm			700	1000		
Till	Malmö Hufv.	700	825		130	535	
			850	1100	310	600	1000 Sd.
Från	**Malmö**						
Till	**Köph. Hvng**		1030	1240	450	740	1140
Från	» Hufv.		1200		715	818	
Till	Korsör		206			1020	
Från	»		215			1040	
Till	Altona		1018			814	
					1155		
»	Gedser				1210		
Från	»				640		
Till	Berlin St.						

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.	1040		835	
Till	Gedser	521		310	
Från	»	555		335	
»	Altona	1132	920		
Till	Korsör	730	427		
Från	»	805	448		
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020	654	704
Från	» **Havneg.**	800	1145	300	800	1100 Sd.
Till	**Malmö**	940	125	440	940	1240
Från	» Hufv.	1030	300		1010	1015
Till	Stockholm		645		1125	
»	Göteborg	640			705	

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 900. | Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 30 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. ## Göteborg—Utlandet,

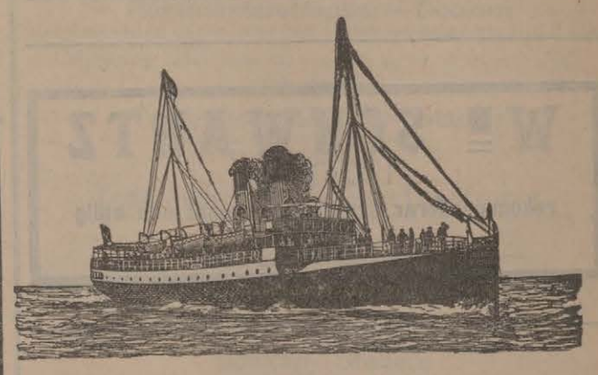
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.
L. & B. Philip.

Vidare meddela

5. ## Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 1042 på aftonen, från Kiel 140 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 215 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö,

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Hamburg—Stockholm**

direkt.

Herr H. M. Gehrckens linie:

Ångaren STOCKHOLM, Ångaren HUDIKSVALL,
» GEFLE, » SUNDSVALL,
» SÖDERHAMN, » HERNÖSAND
och ångaren KALMAR m. fl.
med afgång från Hamburg till Stockholm
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från Stockholm till Hamburg
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 10 November på midd.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren STOCKHOLM afgår fr. Hamburg till Stockholm Fredagen den 16 November.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**

samt åter

en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ångf. NERO, kapten Jones, afgår omkr. den 14 Nov.
Från London:
Ang. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 10 November.
Från Hull:
Ång. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkr. d. 16 Nov.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. VESTRA eller SUBST beräknas afgå i slutet af November.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, afgår d. 15 Nov.

Bremen—Stockholm—Gefle
Ång. FERONIA, kapt. Grothe, afgår omkr. den 18 Nov.

Stettin—Stockholm
Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. E. Blauert, Lörd. den 10 November.

Stockholm—Stettin.
Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. E. Blauert, omkring den 16 November.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue,
för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm Hr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

18. **Håvre—Stockholm**

Angaren DUX, kapt. J. O. Neander, afgår
från Håvre till Stockholm omkring den 15 November.

Stockholm—Rouen

Ång. ALLEGRO, kapten K. A. Aminoff, afgår omkring den 17 Nov.

Stockholm—Antwerpen

Angären STOCKHOLM, kapt. R. Rossander afgår omk. den 22 Nov.

Antwerpen—Stockholm

Ång. STOCKHOLM, kapt. G. Rossander, afgår omkring den 14 November.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud*, Hr *Henri Ferrière*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils*,
i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Antwerpen—Stockholm**

Ångaren JOHN afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 17 November.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Ång. ARES, kapt. Nilsson, afgår omkring den 15 November.
Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o*,
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o*,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	MOONLIGHT	c:a 21 Nov.	c:a 24 Nov.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

21. Ångaren NORGE, kapten S. M. Hermansson, afgår
från Marseille omkr. den 17 Nov.,
» Tarragona omkr. den 19 Nov.,
» Gandia omkr. den 20 Nov.,
» Denia omkr. den 21 Nov.,
» Malaga omkr. den 24 Nov.,
» Cadiz omkr. den 26 Nov.,
» Oporto omkr. den 29 Nov,
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Till Åbo, Helsingfors och S:t Petersburg.
Ångf. NORDKUSTEN, kapt. G. Tengström, den 13 Nov. kl. 10 e. m.
Förpassningar, och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Gods till Viborg medtages på genomfrakt med Tisdagsbåten.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. ULEÅBORG, kapt. H. Granberg, Tisdagen den 20 Nov. kl. 10 e. m.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknads kontor. Agenter: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Abo (anlöpande Mariehamn)

afgår snabbgående, för passagerare elegant och beqvämt inredda ångf. OIHONNA, kapten W. Norring, hvarje Torsdag och Lördag kl. 8 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Fredag kl. 11,45 e. m.
OBS. Mariehamn anlöpes endas Lördagsturer.
OBS. Biljettprisen lika med de öfriga båtarnas.
Rundresekuponger mottages.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Agenter: NYMAN & SCHULTZ.

Vinterturer
för Finska Ångf.-Aktiebolagets Ångare.

Från Stockholm till Abo	Från Stockholm till Hangö
anlöpande Mariehamn kommer ångaren OIHONNA att afgå hvarje Lördag e. m. och från Åbo hvarje Onsdag.	kommer ångaren WELLAMO att afgå hvarje Tisdag e. m. och från Hangö hvarje Lördagsmorgon.

WELLAMO kommer att utsträcka turerna till Reval.
NYMAN & SCHULTZ.

25. **Stockholm—Åbo** (anlöpande Mariehamn).

Afgår nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. BORE II, kapten Arv. Rusko, fr. Stockholm Onsdagar och Söndagar kl. 6 e. m., återvänder från Abo Måndagar och Lördagar kl. 11 e. m.
OBS. Fraktgods medtages ej Söndagar.
Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Söndagsturerna upphöra från och med Söndagen den 11 Nov.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Vinter-turer
Stockholm—Finland—Ryssland.

Ångf. BORE II, kapt. Arv. Rusko, kommer att under instundande vinterseglation afgå från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m. och från Åbo hvarje Lördag kl. 11 e. m. anlöpande Mariehamn.
Turerna, som stå i förbindelse med bantåg till Petersburg (direkt sofvagn), taga sin början med resan från Åbo Lördagen den 17 Nov. Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Marum—Flottskär—Villaholm.**

Ångf. W:m LINDBERG afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Villaholm Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

Stockholm—Blidösund—Gräddö—Nysättra—Noor.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Noor Månd., och Torsd. kl. 5 f. m.

29. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**

afgår ångf. REX, kapten C. B. Holmborg,
från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. **Stockholm—Furusund—Norrtelje.**

Ångf. NORRTELJE, kapten J. A. Godberg, afgår från Södra Blasieholmen
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. Rikst. om bord 21 63.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng och Hargshamn
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och Fred.
Rikstelefon 27 83. OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Östhammar,

med anlöpande af Furusund, (Arholma eventuelt), Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö, Herräng och Hargshamn,
afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapten Carl Hallberg,
från Stockholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Torsdagar kl. 7 f. m.
Lastning Fredag, Lördag och Måndag.
Rikstelefon ombord 40 52.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström,
från Stockholm Måndagen den 12 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp,
afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm Tisdagen den 13 Nov. efter fulländad lastning.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: Nybroviken Strandvägen.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz.
från Stockholm Tisdagen den 13 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 2801.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn
via Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. Camitz från Stockholm Lörd. den 10 November efter fulländad lastning.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vågen).
Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje Lördag kl. 11 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Strandvägen.
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)—samt **Iggesund**

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter, från Stockholm Onsdagen den 14 Nov. kl. 2 e. m.
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
Jättendal och Gnarp anlöpes nästa resa.

Stockholm—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, Lördagen den 10 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht, Söndagen den 11 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, Sönd. den 11 November kl. 8 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationor vid Ångermanelfven.
Rikstelefon 40 53.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, Tisd. den 13 November kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, Torsdagen den 15 Nov. tidigt på morgonen.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Aug. Wanske, Thorsdagen den 15 Nov. kl. 8 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 27 85.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, Måndagen den 12 November efter fulländad lastning.

Stockholm—Umeå
(Ratan, Sikeå och Kallviken eventuelt)

anlöpande Husum, Nordmaling och Mo, afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. A. E. Näsholm, Lördagen den 10 Nov. efter fulländad lastning.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Essen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *A. Leander*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*, i Piteå *H. Öqvist*, i Luleå *Afr. Larsson*.

Stockholm—Piteå—Luleå—Kalix

afgår ångf. NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, Söndagen den 11 Nov.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.
Sista lägenheten för året.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Efter Måndagen den 12 Nov. afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN:
från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
till Hållsviken Lördagar.
från Hållsviken Måndagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 4 f. m.
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

Från Stockholm:
Angf. NORRKÖPING Söndagar
» TRAFIK Onsdagar
» NORDEN Fredagar
} tidigt på morgonen.
Från Norrköping:
Ångf. NORDEN Söndagar
» NORRKÖPING Onsdagar
» TRAFIK Fredagar
} tidigt på morgonen.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. MERCUR, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: Klara Strand
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57 **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Angf. GAMLEBY, kapt. J. Ugårph, fr. Stockholm Torsdagar tidigt på morg.
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Obs. Fogelvik anlöpes.

Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm kl. 12 natten till Söndagar.
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

OBS. Passagerare med ångf. GAMLEBY skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**

afgår ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm den 14 Nov. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. den 13 Nov. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. den 14 Nov. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm Månd. den 12 Nov. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby den 15 och 22 Nov. kl. 12 midd.
» Visby till Kalmar den 16 och 23 Nov. kl. 9 e. m.
» Kalmar till Visby den 12, 19 och 26 Nov. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm den 13 och 20 Nov. kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Lörd. den 10 Nov. kl. 2 e. m.
» Visby till Norrköping Månd. den 12 Nov. kl. 8 e. m. derefter hvarje Fredag och Måndag kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. den 14 Nov., derefter hvarje Söndag och Onsdag kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus

Ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström afgår från **Stockholm i slutet af nästa vecka.**

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Tisdagen den 13 Nov. tidigt på morgonen.**

Passagerarne skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

60. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansen, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**

Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**

Allm. telefon till fartyget 52 58.

OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12 natten** till afgångsdagen.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,**

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

Ångf. **TRANSIT I**, kapten H. A. Söderbergh.

Onsdagen den 14 Nov. kl. 8 e. m.*,

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö.**

Allm. Tel. till fartyget 24 26.

Stockholm—Köpenhamn

(eventuelt anlöpande mellanliggande stationer)

afgår ångf. **VESTA**, kapten B. A. Morin, **omkring medio af nästa vecka.**

Stockholm—Göteborg—Kristiania.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapten G. Diurlin, afgår **Onsdagen den 14 Nov. kl. 12 midd.***

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg.**

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen** utom för **NORE** som ligger vid **Riddarholmen.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

* **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen, och för gods till Kristiania skola förpassningar (2) eller produktionsbevis inlemnas till Nyman & Schultz. Skeppsbron 26, till kl. 10 f m. afgångsdagen.**

Tur- och **returbiljetter**, gällande hela seglationstiden, säljas med **25 proc.** rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Kommissionärer äro: för ÆOLUS, BIRGER JARL, DROTTNING SOFIA, TRANSIT I & NORE *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga: hr *W. Larka*, N. C. Carlsson & C:o ångb- ezp. eftr., Skeppsbron 10.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm:**	Från **Linköping:**	
VISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	**LINKÖPING** Onsd.	kl. 11,45 f. m.
LINKÖPING Lörd. » 10 »	**VISINGSÖ** Lörd.	

A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

anlöp. **Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer samt **Hästholmen** och **Grenna** afgår ångf. **PER BRAHE** från Stockholm **Onsdagen den 14 Nov. kl. 2 på morgonen,** från Jönköping Söndagen den 18 Nov. kl. 4 på morgonen.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

121. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund, (Karlsborg), Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan**

samt öfriga kanalstationer afgår en ångare hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 11 e. m.**

OBS. Onsdagsbåten anlöper **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping. Lördagsbåten** anlöper **Karlstad** och medtager gods till **Kristinehamn.**

Allm. Tel. till fartygen 27 98.

C. O Strindberg & C:o. Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå

ångf. **UPLAND** från **Stockholm**		ångf. **SKOKLOSTER** från **Stockholm**	
Tisdagar Torsdagar Lördagar	kl. 11,30 f. m.	Söndagar kl. 9 f. m. samt Onsdagar och Fredagar	kl. 11,30 f. m.
från **Örsundsbro**		från **Örsundsbro**	
Måndagar Onsdagar Fredagar	kl. 3,30 f. m.	Tisdagar Torsdagar Lördagar	kl. 3,30 f. m.

Allm. Telefon till fartygen 29 98.

Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Återvänder från Örsundsbro påföljande söcknedags morgon kl. 5.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **FYRIS II**, Tisd. och Fred. » **FYRIS I**, Onsd. och Lörd. » **NYA UPSALA**, Torsd. och Sönd. } kl. 9 f. m.

Från **Upsala** afgå:

Ångf. **NYA UPSALA**, Tisd. och Fred. » **FYRIS II**, Onsd. och Lörd. » **FYRIS I**, Torsd. och Sönd. } kl. 9,15 f. m.

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 10 f. m., från Enköping kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. **Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.**

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. k. 7 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» **Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.**

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m
» Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck Tillberga, Köping** och **Sala.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY**, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Onsd. kl. 10 f. m.

Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**

Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddela:

Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:

från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

Turförändring den 12 November

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen): Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m. Återvänder från Mariefred Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m., från Sundsö kl. 6 f. m.

Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.

Axel Christiernsson, Stockholm.
Rikstel. 271. Allm. tel. 22 67.

Till Mariefred

(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag kl. 6,30 f. m., med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,45 f. m.

Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.

Rikstelefon till fartyget 36 77.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:

Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*
A. t. 28 78. R. 17 36. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Vidare meddela:

Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	på tid som uppgifves ombord.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Plus.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.

Från **Arboga** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl 9 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:

C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet**

afgå ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** alternerande
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Torsd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisd. och Torsd. resorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Staden—Skinnarviken—Långholmen—Hornstull—Löfholmen—Gröndal.

Från Staden till Hornstull:
Hvar hel och half timme. Halftimmarne yttre vägen, heltimmarne inre vägen.

Från Hornstull till Staden:
Hvar hel timme inre vägen via Reymersholm, samt 20 min. öfver hvar hel timme yttre vägen via Löfholmen.
Liljeholmen angöres icke.
Trafiken börjar hvardagar kl. 7 f. m., söndagar kl. 7,30 f. m.
Sista turen kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Kungsholmen via Söder Mälarstrand.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Kungsholmstorg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—Stora Essingen—Äppelviken—Alvik.

Från Gymnasigränd: kl. 7,15, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 e. m.
» Alvik: kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Till Hägersten: kl. 9,30 f. m. och 1,30 e. m. samt Lördagar 5,30 e. m.
Från » kl. 10 f. m. och 2 e. m. samt Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Första turen från Lilla Ekensberg kl. 6,25 f. m.
Första turen från Gröndal kl. 6.30 f. m.

Gröndal—Kungsholmstorg.

Från Gröndal kl. 6,30 f. m. samt c:a 8.40 och 10,40 f. m., 12,40, 2,40, 4,40 och 6,40 e. m.
» Kungsholmstorg kl. c:a 7,25, 9,40 och 11,40 f. m., 1,40, 3,40, 5,40 och 7,40 e. m.

Vasabron—Sundbyberg

anlöpande Nya Kungsholmsbron, G:la Kungsholmsbrogatan, Norra Bantorget, Rörstrand m. fl. ställen vid Ulfsundasjön, afgår ångslup hvar timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

Sundbyberg—Staden

anlöpande ofvan nämnda platser afgår ångslup hvar timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgar till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen

Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m., 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.

Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» **Hillersjö kl. 6,30 f. m.**
» **Stockholm kl. 3 e. m.**

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, **afgår ångf. HILLERSJÖ** från Stockholm till **Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård** till **Stockholm kl. 5 f. m.**

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SABYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm söknedagar 3 e. m., » Norrby söknedagar 4 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	från Stockholm söknedagar 3 e. m. » Säbyholm » 4,30 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m. återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
Kl. 11 e. m. afgår extra färja från Allm. gränd til Räntmästaretrappan. Afgift 7 öre.

173. Räntmästaretrappan—Finnboda—Tre Kronor.

Hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Till **Augustendal** utsträckas turerna kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 3.30 och 5,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.

Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan

med Tegelviksbåt, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.
med Finnbodabåt (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden

hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

C:a 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,40 f. m. till kl. 7,40 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

C:a 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden.

C:a 5 min. öfver hvar hel och half timme, samt c:a 10 min. före hvar hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Finnboda—Staden

anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hvar hel timme samt c:a 5 min. öfver hvar half timme anlöpande Tegelviken och **Dockan** från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor.

C:a 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Steg- och Ramsösund.

Ångf. **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:

Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m.
» **Vaxholm** kl. 7,30 f. m. samt Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3.15 e. m.
Från Ramsösund kl. 6,50 f. m. samt Lördagar kl. 5,20 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg Lördagar. kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25 (Serla), 10 f. m., 4,15 samt 11 e. m. (direkt).
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Stegsund, Skarpöborg, genom Ramsösund till Skägga, återvänder kl. 1 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 8 25 f. m. (ångf. Serla) 10 f. m. och 4.15 e. m.
Från Skarpöborg kl. 2 och 5,40 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Norrudden—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår genom Rindö- och Lindalssunden:
till **Möja** Söndagar kl. 8,25 f. m., Torsdagar kl. 11 f. m.
från **Möja** Tisd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Norrudden Torsd., kl. 11 f. m.
från Norrudden Tisd. kl. 4,30 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANALS** turer inställas tillsvidare.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Söndagen den 11 Nov. afgår ångfartygen **VERMDÖ II:**
från **Stockholm** Carl XII:s torg till **Vermdö**

Helgdagar	**Söckendagar** (utom Lördagar)
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	kl. 2,30 e. m. till Aspvik.

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	**Söckendagar** (utom Måndagar):
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs	kl. 5,45 f. m. från Aspvik.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgår

Ångf. **DALARÖ STRÖM**	Ångf. **PEHR ENNES**
Till **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.	Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.	Från **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.	Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Allm. tel. 24 94.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** * **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 10 September:

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S.	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1	e. m.	Vestkusten.
M.	» 9	»	Inland.	M.	» 1,30	»	Lysekil.
T.	» 8	»	Vestkusten.	T.	» 1	»	Inland.
O.	» 8	»	Lysekil.	O.	» 1	»	Vestkusten.
Th.	» 8,30	»	S:t Erik.	Th.	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	F.	» 11	f. m.	S:t Erik.
F.	» 8	»	Vestkusten.	L.	» 12	midd.	Inland.
L.	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från **Göteborg:**			Från **Nösund:**		
Söndagar	kl. 8,30	f. m. S:t E.	Tisdagar	kl. 6,30	f. m. S:t E.
Thorsdagar	» 8,30	» S:t E.	Fredagar	» 6,30	» S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från **Göteborg:**	Från **Rörtången:**
Onsdag kl. 11 f. m.	Tisdag kl. 8 f. m.
Lördag » 1 e. m.	Fredag kl. 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Onsdag kl. 11 f. m.
Från » Fredag » 7 »
Anlöpande **Djupvik** Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Månd.	kl. 9	f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10	f. m.	Vestkusten.
Tisd.	» 8	»	Vestkusten.	Månd.	» 9	»	Lysekil.
Onsd.	» 8	»	Lysekil.	Tisd.	» 9	»	Inland.
Torsd.	» 9	»	Inland.	Onsd.	» 10	»	Vestkusten.
Fred.	» 8	»	Vestkusten.	Torsd.	» 9	»	Lysekil.
Lörd.	» 8	»	Lysekil.	Lörd.	» 8	»	Inland.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Lysekil** till **Ingerö** Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal** och åter från **Ingerö** direkt till **Lysekil.**
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, **hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.**
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Påskallavik,**
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapten O. H. Sundell, från Göteborg **i medio af nästa vecka.**
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, från Norrköping **i medio af nästa vecka.**

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.**
Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångare

SÖNDERJYLLAND och **NIELS BROCK**
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *K. P. Liedquist.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,15
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson. Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångarne
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff,**
JAMES J. DICKSON, kapten **Dahlgren,**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Söndagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*
(Forts.)

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

334. Frykensjöarne 1900

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **»GÖSTA BERLING»** och **ANDERS FRYXELL»** underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämda platser sålunda:
afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt.
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. »BROKIND» kapt. Otto Sjöberg och **ångf. »NYA KINDA»,** kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

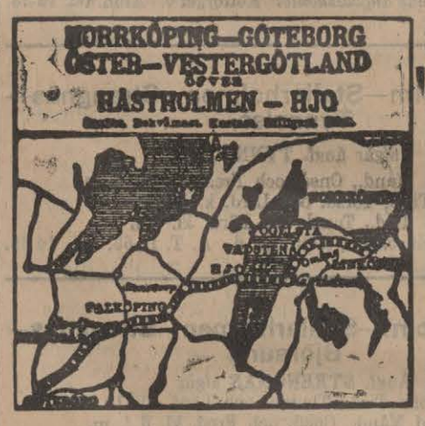
Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2,30 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7.40 f. m.
» » **Linköping**	5,45 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» **Linköping**	9,55 e. m.
» » **Göteborg**	9,40 e. m.	» **Norrköping**	2,15 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Okt. 1900.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 10^{50} f. m.
» » Karlsborg » 2^{00} e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	5.50	Fr. Göteborg	7.40
» Linköping	8.20	Till Sköfde	12.16
Till Mjölby	9.33	Fr. Sköfde	12.25
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.35
Till Motala	10.41	Fr. Karlsborg	2.00
Fr. Motala	10.50	Till Motala *	3.45
Till Karlsborg	12.35	Fr. Motala	4.47
Fr. Karlsborg	2.05	Till Mjölby	5.38
Till Sköfde	3.18	» Linköping	6.35
Fr. Sköfde	5.17	» Norrköping	9.33
Till Göteborg	9.40		

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.— fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE. Motala.

* Snälltåg från Motala 3.55, till Hallsberg 5.45, till Örebro 6.32, till Katrineholm 7.22, till Stockholm 10.25.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
☛ **Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.**
☛ **Kommissionärer antagas.**

ÅRETS MINNEN
för
Utställnings- och Jubileumsåret 1897
samt
det ytterst händelserika år 1898
finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarne 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaurerad. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
14 Vasagatan 14.
Allm. Telefon 998.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskännlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Vadarbrksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Roddning. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dahlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÄNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta myntalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

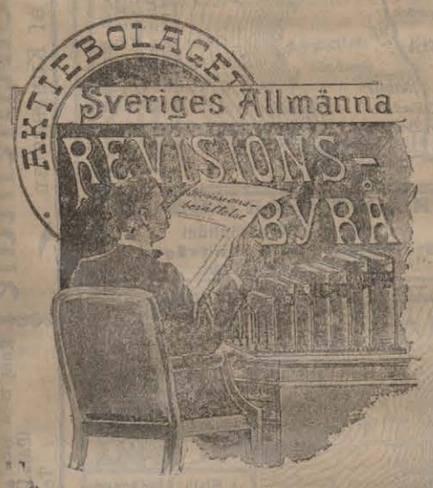
PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
14 Vasagatan 14.
Riks-telefon 23 85.
Allm. Telefon 998.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

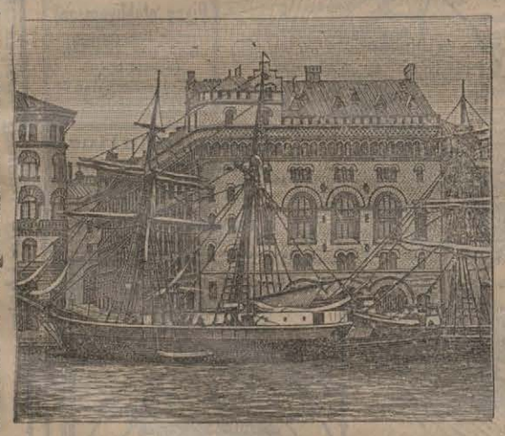
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

STOCKHOLM
14 Vasagatan 14.

Riks, Tel. 5731. Allm. Tel. 998.

OBS. Förändrad adress. OBS.



WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

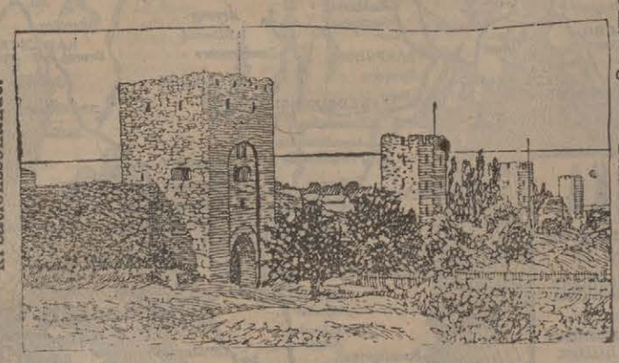
Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Biljettpris å Bergslagernas järnvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Ån:gsbr	Agnesberg	Bs:Gsbg
0.75	1.00	1.65
1.60	1.80	2.45
2.55	2.85	3.30
3.70	3.80	4.40
4.60	4.75	5.40
5.40	5.50	6.20
6.10	6.20	6.90
6.90	7.00	7.70
7.40	7.60	8.20
8.00	8.10	8.80
8.60	8.70	9.40
9.00	9.10	9.80
9.45	9.55	10.25
9.95	10.05	10.75
10.45	10.55	11.25
10.80	10.90	11.60
11.30	11.40	12.10
11.80	11.90	12.60
12.30	12.40	13.10
12.80	12.90	13.60
13.30	13.40	14.10
13.80	13.90	14.60
14.30	14.40	15.10
14.80	14.90	15.60
15.30	15.40	16.10
15.80	15.90	16.60
16.30	16.40	17.10
16.80	16.90	17.60
17.30	17.40	18.10
17.80	17.90	18.60
18.30	18.40	19.10
18.80	18.90	19.60
19.30	19.40	20.10
19.80	19.90	20.60
20.30	20.40	21.10
20.80	20.90	21.60
21.30	21.40	22.10
21.80	21.90	22.60
22.30	22.40	23.10
22.80	22.90	23.60
23.30	23.40	24.10
23.80	23.90	24.60
24.30	24.40	25.10
24.80	24.90	25.60
25.30	25.40	26.10
25.80	25.90	26.60
26.30	26.40	27.10
26.80	26.90	27.60
27.30	27.40	28.10
27.80	27.90	28.60
28.30	28.40	29.10
28.80	28.90	29.60
29.30	29.40	30.10
29.80	29.90	30.60
30.30	30.40	31.10
Bs:Gsbg		

Ån:gsbr	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	
0.75	1.15	1.15	0.85	0.20	0.60	0.75	Falun
1.60	1.45	0.85	1.45	0.40	0.65	1.90	Ornäs
2.55	1.50	0.20	0.40	1.50	1.00	1.40	Domnarfvet
3.70	2.80	0.60	0.65	1.00	2.10	1.70	Borlänge
4.60	3.75	1.00	1.00	0.65	1.45	2.80	Sellnäs
5.40	4.55	1.80	1.80	1.20	0.80	3.40	Ulfshyttan
6.10	5.25	2.50	2.50	1.90	1.50	4.10	Rämen
6.90	6.05	3.30	3.30	2.70	2.30	4.90	Grässberg
7.40	6.55	3.80	3.80	3.20	2.80	5.40	Bs:a Ladvika
8.00	7.15	4.40	4.40	3.80	3.40	6.00	Klemshyttan
8.60	7.75	5.00	5.00	4.40	4.00	6.60	Bs:Grängesbg
9.00	8.15	5.40	5.40	4.80	4.40	7.00	
9.45	8.60	5.85	5.85	5.25	4.85	7.45	Bs:a Hörken
9.95	9.10	6.35	6.35	5.75	5.35	7.95	» Ställdalen
10.45	9.60	6.85	6.85	6.25	5.85	8.45	Bredsjö
10.80	9.95	7.20	7.20	6.60	6.20	8.80	Sikfors
11.30	10.45	7.70	7.70	7.10	6.70	9.30	Hellefors
11.80	10.95	8.20	8.20	7.60	7.20	9.80	Grythyttehed
12.30	11.45	8.70	8.70	8.10	7.70	10.30	Loka
12.80	11.95	9.20	9.20	8.60	8.20	10.80	Geijersdal
13.30	12.45	9.70	9.70	9.10	8.70	11.30	Lindfors
13.80	12.95	10.20	10.20	9.60	9.20	11.80	Mölnbacka
14.30	13.45	10.70	10.70	10.10	9.70	12.30	Deje
14.80	13.95	11.20	11.20	10.60	10.20	12.80	Kil
15.30	14.45	11.70	11.70	11.10	10.70	13.30	Edsvalla
15.80	14.95	12.20	12.20	11.60	11.20	13.80	Grums
16.30	15.45	12.70	12.70	12.10	11.70	14.30	Segmon
16.80	15.95	13.20	13.20	12.60	12.20	14.80	Vermlandsbro
17.30	16.45	13.70	13.70	13.10	12.70	15.30	Sefle
17.80	16.95	14.20	14.20	13.60	13.20	15.80	Åmål
18.30	17.45	14.70	14.70	14.10	13.70	16.30	Tösse
18.80	17.95	15.20	15.20	14.60	14.20	16.80	Animskog
19.30	18.45	15.70	15.70	15.10	14.70	17.30	Köpmannabro
19.80	18.95	16.20	16.20	15.60	15.20	17.80	Mellerud
20.30	19.45	16.70	16.70	16.10	15.70	18.30	Erikstad
20.80	19.95	17.20	17.20	16.60	16.20	18.80	Brålanda
21.30	20.45	17.70	17.70	17.10	16.70	19.30	Fröndefors
21.80	20.95	18.20	18.20	17.60	17.20	19.80	Öxnered
22.30	21.45	18.70	18.70	18.10	17.70	20.30	Trollhättan
22.80	21.95	19.20	19.20	18.60	18.20	20.80	Upphärad
23.30	22.45	19.70	19.70	19.10	18.70	21.30	Nygård
23.80	22.95	20.20	20.20	19.60	19.20	21.80	Elfkungen
24.30	23.45	20.70	20.70	20.10	19.70	22.30	Nol
Ån:gsbr				

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons SALUBRIN *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla bokhådor à 1,50.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåger, korta varor m. m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Gustaf Schröders **Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif** i alla bokhådor, pris 3,50.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar *prompt och billigt.*
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Fångar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i bokhådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

COLLODIN
Verkasammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelröta.
AXEL LILSTRÖM
FALUN.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1871.
Bästa gaste omlastning af gods till och från ångare och järnvägsvagnar, utföras billigt.
Specialitet: Forwardings- och Speditionsaffärer med Norrland, Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland och Norge.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Bibliotekegatan, Stockholm
(hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER
STOCKHOLM

C. O. STRÖMBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till omsesbrande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Underåkningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i bokhådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

F. PAULI:S AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Hotell Pension Continentale
Vasagatan hörnet af Kungsgatan.
Rekommenderas för resande till Stockholm med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris.
Måltal för resande finnes i boteliet.
Telegramadress: *Bayoud, Stockholm.*
Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stureplan 63 A; 1 tr: Riks. 138 & 827; verkställer transporter och bogserингar billigast. Allm. Telef. 2138.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr.
Centralt läge.
Riks- 37 02. * Allm. 116 73
Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Helene Hägglund.

Ur Trafikverket museers samlingar. Scanning av Järnvägsmuseet i Gävle.

Central-Tryckeriet, Stockholm.