

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd^{1,455}), från och med den 1 Oktober 1900
OBS! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

30	1	75	1,90	Gröpen	1227	8	12	0,75	0,50	Dyrla bruk ...	527	1259	022	384
32	1	90	1,25	Qvisbro	1226	3	76	1,00	0,65	Ervalva (27)...	788	617	110	619
38	2	26	1,50	Mul hyttemon						Trän	785	637	125	617
				Domstad						Ervalva	780	640	120	615

X	Fr. Jervin.....	6 ¹⁰	10 ²⁸	12 ²¹	4 ²⁷	6 ²²	10 ²⁸
247	» Hagalund ...	X	X	X	X	X	X
X	» Tomtebodå	6 ¹⁰	10 ²⁸	12 ²¹	4 ²⁷	6 ²²	10 ²⁸
X	» Karlberg	X	X	X	X	X	X

RIKS- 34 27. * AUM. 110 13

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd ^{1,43 m}), från och med den 1 Okt. 1900.

[illegible]

12. Jönköping—Gripenbergs järnväg (Privat ^{Sparvågd} _{8,800}), fr. d. 1 Okt. 1900.

										Biljettpris		Dagligen																Lördagar	
										II	III																		
										Fr. Jönköpings ö. (8,704)																			
										Till Rosendala.....																			
										Fr. Rosendala.....																			
										Till Huskvarna.....																			
										Fr. Huskvarna.....																			
										» Gisebo.....																			
										» Vistakulle.....																			
										» Drattning.....																			
										» Lyckås gård.....																			
										» Siringe.....																			
										» Bröttinge.....																			
										» Bunn.....																			
										Till Förmås.....																			
										Dagligen																		Lördagar	
										Fr. Förmås.....																			
										» Bunn.....																			
										» Bröttinge.....																			
										» Siringe.....																			

14	0,85	0,48	Lyckås gård	828	758	155	442
16	0,75	0,60	Drättinge	884	824	202	442
20	0,90	0,60	Vistakulle	847	817	215	502
22	1,00	0,70	Gisebo	858	828	224	511
28	1,00	0,70	TEI Brändel	944	944	—	—

[illegible][illegible]

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris				Biljettpris			
Dagligen				Dagligen			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
Fr. Lerbäck (9)	7	0,80	0,35	Fr. Askersund (9)	7	0,80	0,35
» Skylberg bruk	7	0,80	0,35	» Sjöster	7	0,80	0,35
» Ingelby	7	0,80	0,35	» Skylberg bruk	7	0,80	0,35
» Sjöster	7	0,80	0,35	» Lerbäck (9)	7	0,80	0,35
» Askersund (9)	7	0,80	0,35	» Skylberg bruk	7	0,80	0,35

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Biljettpris				Biljettpris			
Dagligen				Dagligen			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
Fr. Näs	7	0,80	0,35	Fr. Morshytte (7)	7	0,80	0,35
» Bredgränd (7)	7	0,80	0,35	» Vestanbude	7	0,80	0,35
» Vestanbude	7	0,80	0,35	» Bredgränd (7)	7	0,80	0,35
» Morshytte (7)	7	0,80	0,35	» Näs	7	0,80	0,35

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Biljettpris				Biljettpris			
Dagligen				Dagligen			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
Fr. Stockholm (1)	7	0,80	0,35	Fr. Vesterås (1)	7	0,80	0,35
» Köping	7	0,80	0,35	» Bergslagens jernväg	7	0,80	0,35
» Södertälje	7	0,80	0,35	» Stockholm (1)	7	0,80	0,35
» Södertälje	7	0,80	0,35	» Köping	7	0,80	0,35
» Södertälje	7	0,80	0,35	» Södertälje	7	0,80	0,35

17. Kolbäck-Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris				Biljettpris			
Dagligen				Dagligen			
I	II	III	IV	I	II	III	IV
Fr. Kolbäck (16, 23)	7	0,80	0,35	Fr. Ramnäs (19)	7	0,80	0,35
» Hallstahammar	7	0,80	0,35	» Surahammar	7	0,80	0,35
» Surahammar	7	0,80	0,35	» Hallstahammar	7	0,80	0,35
» Ramnäs (19)	7	0,80	0,35	» Kolbäck (16, 23)	7	0,80	0,35

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

19. Tillberga-Kärrgruv och Kärrgruv-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

22. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

25. Bånghammar-Klötens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

26. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

27. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöga-Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

29. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

30. Stockholm-Rimbo-Häverö sund (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

31. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

32. Stockholm-Rimbo-Häverö sund (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

34. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

35. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

36. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

37. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

38. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

39. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

40. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

41. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

42. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

43. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

45. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

46. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

47. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

48. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

49. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

50. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

51. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

52. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

53. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

54. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

25

K	Biljettpris	Dagligen	Sökne-	Ki	Biljettpris	Dagligen	Sök
---	-------------	----------	--------	----	-------------	----------	-----

Biljettpris		Dagligen		Söke-		Biljettpris		Dagligen		Sök-		
Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.	Präst. Bit. G. N.	Präst. Bit. G. N.	Kilom.	II	III	Filipstad—Munkfors.	Präst. Bit. G. N.	Präst. Bit. G. N.	
			Fr. Munkfors 240	60	30				Fr. Filipstad (37,39)	980	440	780
8	0,50	0,85	» Høje 302	65	1117	2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37,39)	980	440	780
10	1,00	0,85	» MYRA 353	718	1144				Fr. Finshyttan	980	440	780
20	1,20	0,80	» Råda 353	718	1144	4	0,50	0,25	» Engervåra	950	507	813
24	1,45	1,00	Till Sigrund 362	738	1217	7	0,40	0,40	» Foghyttan	1000	525	880
			Fr. Sigrund 346	787	1236	8	0,50	0,55	» Finnmoosen	1010	540	900
27	1,45	1,10	» Uddeholm 354	785	1239	17	1,05	0,70	» Nordmark	1070	557	1050
29	1,75	1,20	» Sjömansfors 353	780	1236	26	1,80	1,20	» Moksarshyttan	1080	562	1210
34	2,05	1,40	Till Hålgård 421	848	1448	38	2,10	1,40	» Deglundsåsen	1100	618	1210
			Fr. Hålgård 417	814	1380	44	2,40	1,60	» Deglundsåsen	1120	622	1210
39	2,35	1,60	» Gejersholm 485	834	1388	52	3,15	2,10	» Gejersholm	1180	742	1180
43	2,85	1,90	» Deglundsåsen 485	900	1380	57	3,45	2,30	Till Hålgård 421	1185	725	1180

62	3,45	2,80	» Sundsjön	81	5,80	3,70	» Sjögränd	Fr. Sjögränd	1214	823	—
62	3,45	2,80	» Moksärhyttan	82	3,45	2,80	» Sjögränd	» Sjögränd	1214	823	—
67	4,45	3,60	» Norrmark	86	3,45	2,80	» Uddeholm	» Sjögränd	1214	823	—
71	4,45	3,60	» Finnmossen	87	5,80	3,70	» Till Sjögränd	» Sjögränd	1214	823	—
78	4,45	3,60	» Fogdhytta	88	5,80	3,60	» Enggruvorna	» Sjögränd	1214	823	—
81	4,45	3,60	» Enggruvorna	89	5,80	3,60	» Till Finshtytta (37)	» Sjögränd	1214	823	—
87	5,80	3,60	» Till Finshtytta (37)	91	5,80	3,70	» Till Finshtytta (37, 39)	» Sjögränd	1214	823	—
89	5,80	3,60	» Till Finshtytta (37)								
91	5,80	3,70	» Till Finshtytta (37, 39)								

Kilom.			Dagligen			Kilom.			Dagligen		
Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
II	III		II	III		II	III		II	III	
Fr. Edeåskil			Fr. Edeåskil			Fr. Sjögränd			Fr. Sjögränd		
5	0,50	5,80	718	1290	330	815	757	1290	352	810	1290
5	0,50	5,80	718	1290	330	815	757	1290	352	810	1290

Under Sön- och Hjelgdagar gäller enligt biljetten afven for äressa samma dag.

39. Bergslagens jernv. (Priv. 1.45), från och med den 1 Okt. 1900.											
Obs. Biljettpriser, se sid. 15.											
Dagligen						Dagligen					
Klomb.		Salt.	Frst.	Salt.	Gdst.	Klomb.		Gdst.	Salt.	Bl. t.	Frst.
		1	2	3	4			1	2	3	4
	Falun-Göteborg.	III	III	III	III		Göteborg-Falun.	III	III	III	III
	Fr. Falun (36) 2.....	1	2	3	4		Fr. Bis Göteborg (55, 703) 2.....	502	500	580	500
8	Hälsnord 2.....	1	2	3	4		Slakrokn (3).....	502	500	580	500
17	Örnäs 2.....	754	1217	350	621	2	Agneberg.....	502	500	580	500
23	Domnarvett 2.....	803	1217	358	625		Surte.....	502	500	580	500
23	Borlänge (42) 2.....	807	1239	351	625	14	Jorfalliet.....	504	501	582	502
	Fr. Borlänge 2.....	812	1241	358	625	17			501	582	502

28	Lindan	935	—	410	—	22	Nödinge	...	...	955	605	610
32	Selåns	936	—	410	725	—	Sol 25	...	...	955	610	610
43	Ulfshyttan	939	939	425	—	—	Elfsjö 25	...	...	955	610	610
52	Ranen	934	439	820	951	37	Lindas	...	...	955	610	610
67	Gränsberg	937	435	920	951	43	Nygård	...	...	955	610	610
70	Fr. Ludvika 25	922	501	920	—	50	Pressebo	...	...	955	610	610
71	Fr. Ludvika	937	515	—	515	56	Upphård	...	...	955	610	610
79	Klenshyttan	953	530	—	515	68	Velanda	...	...	955	610	610
86	Fr. Grängesberg	1005	649	554	—	72	Tröslunda 25	...	...	955	610	610
94	Fr. Hökensås (44)	1016	658	—	725	82	Tröslunda	...	...	955	610	610
96	Fr. Hökensås	1017	658	—	725	82	Öxnered (62) 25	...	...	955	610	610
100	Fr. Bis Ståldalen	1023	612	—	734	Fr. Öxnered	...	...	...	955	610	610
	Fr. Bis Ståldalen	1026	614	—	738	Fr. Frändersås	...	...	...	955	610	610
121	Björksjö	1105	640	—	906	Brålandan	...	...	...	955	610	610
126	Bredsås (29)	1105	640	—	906	Mellared (105) 25	...	...	...	955	610	610
137	Sikfors	1131	728	—	1194	...	...	...	...	955	610	610

152	Til Grøthytthed (22)	—	1148	718	—	1138	Til Kristiana	—	725	—
153	Til Grøthytthed (22)	—	1148	720	—	1208	Fr. Kristiana	—	940	—
163	» Loka	—	1188	728	—	1288	» Fredrikshald	—	149	—
174	Til Herrhult (37)	Gdat.	1214	732	Prest.	1291				
188	Til Høsen (39)	» 6	1229	732	» 3 a	139				
199	Fr. Daglöse	II	1229	808	—	139	Fr. Nellerød	1124	1111	530
207	» Geijersdal	—	1237	818	—	147	» Kjøpmannabro	1164	1124	548
214	» Lindfors	—	1237	822	—	155	» Animskog	1220	1111	880
224	» Mølkum	—	1255	838	—	166	Til Amal	1228	1117	825
234	» Mølbacka	—	1255	904	—	187	Fr. Amal	1231	1209	625
240	» Mølbacka	—	1255	904	—	187	Fr. Amal	1231	1214	725
246	Til Kii (73)	Gdat.	1255	912	—	187	» Seffø	1253	1284	748
257	» Edsvalla	—	1255	921	—	187	» Vermlandsbro	1253	1288	810
261	» Wåhberg	—	1255	921	—	187	» Segmon	1257	1288	810
261	» Wåhberg	—	1255	921	—	187	» Sjöbron	1257	1288	810
261	» Wåhberg	—	1255	921	—	187	» Grums	1257	1288	810
261	» Wåhberg	—	1255	921	—	187	» Wåhberg	1257	1288	810

[illegible][illegible]

469	Jordfallet	910	803	x 450	x 101	Fr. Dornlage	821	713	411	101	850
469	Surle	x	1	x	x	Fr. Bornmarvet	902	713	411	101	850
476	Agnesberg	982	824	542	129	Fr. Hisingard	912	823	421	109	913
476	Till Sköskroken (3)	982	824	542	129	Fr. Hisingard	x	x	x	x	x
476	Till Brä Götteberg (5, 703)	982	821	548	129	Fr. Falun (36)	982	821	422	128	955

Kilom.	Blandade tåg						Kilom.	Blandade tåg					
Filipstad—Daglösen.	2602	2603	2605	2607	2609	2611	2670	2602	2604	2606	2608	2610	2612
Daglösen.	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123
Fr. Filipstad (37,38)	580	740	1210	130	310	720	912	608	828	1245	225	380	510
8 Till Daglösen	542	805	1238	150	350	740	955	628	846	1200	245	410	518

Kilom.	Daglösen—Filipstad.						Kilom.	Daglösen—Filipstad.					
Daglösen.	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2670	2602	2604	2606	2608	2610	2612
Fr. Daglösen	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1118	1119	1120	1121	1122	1123
8 Till Filipstad (37,38)	628	846	1200	245	410	518	955	628	846	1200	245	410	518

Man talar tysk.

English spoken
Hôtel BRISTOL, Skeppsbron, — GÖTEBORG —
 invid tull och post.
 Victor Lindberg.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat ^{Spårvidd} 1,485'), fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris		Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Sml. 117		Kilom.	Biljettpris		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 10	Sml. 147
	I II III							I II III				
	Fr. Insjön	Fr. Insjön	690	121	—	—		Fr. Krylbo	Fr. Krylbo (7, 49)	410	410	147
11	0,75 0,50	» Gagnef	684	114	—	—		» Strömsås	» Strömsås	x	x	147
16	1,05 0,75	» Djurås	688	116	—	—	4	0,80 0,20	» Ävesta	424	424	147
		» Djurno	x	x	—	—			» Slekcarbo	x	x	
26	1,70 1,20	» Dufna	724	124	—	—			» Näs	x	x	
30		» Lennheden	x	x	—	—	23	1,40 0,95	» Hemtarna	618	618	147
32		» Ternå	x	x	—	—			» Skönabo	x	x	
37	2,45 1,70	Till Borlänge (39) x	757	129	—	—	30	1,80 1,30	» Vikmanshyttan	540	540	147
38			x	x	—	—	37	2,25 1,50	Till Kulsveden	601	601	147
39		Från			Bl. t.	Sml.			Fr. Kulsveden	606	606	147
40		Borlänge	Södra Dalarnes.	№ 5	120	№ 3	40	2,40 1,80	Till Bisberg	618	618	147
			Fr. Borlänge x	820	120	430			Fr. Bisberg	623	623	147

	7	0,48	0,80	Storöarna 22	945	102	100	Till Kullsveden	681	—
				Svärdsjö	x	1	x	Fr. Kullsveden	686	30
	14	0,88	0,60	Gustafs	913	114	39	Säter 22	880	80
				Solvärde	x	1	x	Solvärde	880	80
	25	1,05	1,00	Säter 22	938	182	622	50	3,00	2,00
				Till Kullsveden	1004	136	625	50	3,00	2,00
5	27	1,08	1,10	Fr. Kullsveden	—	—	625	57	3,48	2,30
30	30	1,08	1,20	Till Biörns	—	—	625	57	3,48	2,30
30				Fr. Biörns	—	—	711	64	3,88	2,60
30				Till Kullsveden	—	—	712	64	3,88	2,60
				Fr. Kullsveden	1003	137	723	Från		
	34	2,08	1,40	Vikmanshyttan	1083	148	724	Borlänge	Fr. Borlänge	812
				Skönås	x	1	x	Järna	812	81
				Hedemora	1110	203	828	Lennheden	x	x
6	47	2,08	1,68	Näs	x	1	x	Dufnas	x	x
				Näs	x	203	828	77	0,78	0,58

00	3,60	2,40	Snickarbo	1218	283	913	27	1,40	0,95	Djurmo	941	51
			Avesta	1218	283	913	27	1,40	0,95	Djurs	941	51
			Skrönåsen	1220	280	943	37	2,45	1,70	Gagnef	1000	53
64	3,85	2,60	Till Kyrbo (7,49)	1220	280	943	37	2,45	1,70	Till Inån	1027	55

45. Pålshoda—Finspong—Norsholm (Privat Spårled, 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen				Kilom.	Biljettpris			Dagligen	
	II	III		№ 1	№ 2	№ 3	II		III	№ 6 A		№ 6 B	
0	0,60	0,30	Fr. Pålshoda (3)	958	312	500					Fr. Norsholm (7,49)	960	312
12			Fr. Svennevad	958	312	500	4	0,80	0,20	Till Kimstad (7)	958	312	312
20			Fr. Göttrå	958	312	500	7			Fr. Kimstad	958	312	312
20	1,50	1,00	Fr. Hjortavarn	1084	358	640	70	0,75	0,50	Fr. Skarlacka	954	308	308

24	1,80	1,40	...	Grytzeelvi	...	X	X	X	72	0,90	1,80	...	X	X	...
26	...	...	...	Gryt (vid bibana)	...	...	...	...	10	1,80	...	...	X	X	...
30	2,50	1,60	...	Omron	...	1058	X	...	20	...	...	...	X	X	...
32	2,50	1,60	...	Skönarbo	...	1108	X	440	723	27	2,05	1,35	Till Finspong	22	...
36	...	...	...	Ljusfälschammar	...	...	X	X	...	...	...	...	...	...	1048
40	...	...	...	Prestöpp	...	1118	502	723	...	...	...	...	...	...	...
43	4,00	3,00	2,00	Borgård	...	...	X	...	...	...	...	Fr. Finspong	...	...	1064
45	3,40	2,40	...	Hellestad	...	1130	518	813	37	2,80	1,85	...	Skönarbo	...	1120
46	3,40	2,40	...	Stonstorp	...	...	...	813	40	3,00	2,00	...	Hellestad	...	1141
53	4,55	2,90	...	Till Finspong	22	1214	613	840	42	...	...	...	Borgård	...	...
									45	3,40	2,85	...	Prestöpp	...	1202
									49	...	...	...	Ljusfälschammar	...	...
						Ne 1	Ne 7 A	Ne 5	62	3,90	2,60	...	Skönarbo	...	1225
65	...	...	...	Fr. Finspong	...	1250	642	650	61	...	...	...	Omron	...	...
73	...	...	...	Doferstorp	...	...	X	...	67	4,50	3,05	...	Grytzeelvi	...	...
75	...	...	...	Ljusfäls	...	...	X	...	63	...	...	...	Gryt (vid bibana)	...	...
77	5,85	3,75	...	Skärbacka	...	106	722	748	65	4,80	3,25	...	Hjortvann	...	118

87	6,00	4,00	Till Kimstad (?).....	130	800	890	73		Gloria.....	x	x
			Fr. Kimstad.....	127		814	79	5,90	Sveinrad.....	115	72
85	8,00	4,00	Till Norsholm (7,49).....	135		824	65	6,00	Till Pålshola (?).....	121	73

Elegant mobleradt. Elektriskt lys. Telefon i rum.
Restaurant utselutande för Hotelllets resande.
** Journaux français. * English news papers. * Man spricht Deutsch. * On parle français. * English spoken.*

65. Kalmars—Emmaboda (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. K.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. E.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
7	0,80	0,80	0,80	Fr. Kalmars (se ovan)...	520	1055	920	7	0,80	0,80	0,80	Fr. Emmaboda (64)...	520	1055	920
16	1,20	0,80	0,80	Torsby...	520	1055	920	16	1,20	0,80	0,80	Örnsjö...	520	1055	920
20	2,20	1,40	1,40	Till Nybro (67)...	520	1055	920	20	2,20	1,40	1,40	Till Nybro (67)...	520	1055	920
40	3,00	1,50	1,50	Fr. Nybro...	520	1055	920	40	3,00	1,50	1,50	Fr. Nybro...	520	1055	920
55	4,15	2,10	2,10	Örnsjö...	520	1055	920	55	4,15	2,10	2,10	Örnsjö...	520	1055	920
57	4,30	2,15	2,15	Till Emmaboda (64)...	520	1055	920	57	4,30	2,15	2,15	Till Emmaboda (64)...	520	1055	920

Kalmars—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. K.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. B.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
7	0,80	0,80	0,80	Fr. Kalmars (se ovan)...	520	1055	920	7	0,80	0,80	0,80	Fr. Berga (64)...	520	1055	920
16	1,20	0,80	0,80	Skälby...	520	1055	920	16	1,20	0,80	0,80	Berga gård...	520	1055	920
20	2,20	1,40	1,40	Läckaby...	520	1055	920	20	2,20	1,40	1,40	Läckaby...	520	1055	920
40	3,00	1,50	1,50	Rockneby...	520	1055	920	40	3,00	1,50	1,50	Rockneby...	520	1055	920
55	4,15	2,10	2,10	Käremo...	520	1055	920	55	4,15	2,10	2,10	Käremo...	520	1055	920
57	4,30	2,15	2,15	Till Berga (64)...	520	1055	920	57	4,30	2,15	2,15	Till Berga (64)...	520	1055	920

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. N.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. S.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
14	1,05	0,55	0,55	Fr. Säfsjöström...	520	1055	920	14	1,05	0,55	0,55	Fr. Nybro (65)...	520	1055	920
28	2,10	1,05	1,05	Mälars (63)...	520	1055	920	28	2,10	1,05	1,05	Brånshult...	520	1055	920
43	3,15	1,55	1,55	Gullskru...	520	1055	920	43	3,15	1,55	1,55	Mälars (63)...	520	1055	920

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. K.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. K.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
3	0,80	0,80	0,80	Fr. Karlshamn (64, 67 a)...	520	1055	920	3	0,80	0,80	0,80	Fr. Karlshamn (64, 67 a)...	520	1055	920
7	0,80	0,80	0,80	Oscarvagn...	520	1055	920	7	0,80	0,80	0,80	Oscarvagn...	520	1055	920
16	1,20	0,80	0,80	Rosendal...	520	1055	920	16	1,20	0,80	0,80	Rosendal...	520	1055	920
20	2,20	1,40	1,40	Skärva...	520	1055	920	20	2,20	1,40	1,40	Skärva...	520	1055	920
40	3,00	1,50	1,50	Nettraby (70)...	520	1055	920	40	3,00	1,50	1,50	Nettraby (70)...	520	1055	920
55	4,15	2,10	2,10	Johannishus...	520	1055	920	55	4,15	2,10	2,10	Johannishus...	520	1055	920
57	4,30	2,15	2,15	Till Karlshamn (64, 67)...	520	1055	920	57	4,30	2,15	2,15	Till Karlshamn (64, 67)...	520	1055	920

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. T.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. T.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
3	0,80	0,80	0,80	Fr. Torsås...	520	1055	920	3	0,80	0,80	0,80	Fr. Torsås...	520	1055	920
7	0,80	0,80	0,80	Bynäs...	520	1055	920	7	0,80	0,80	0,80	Bynäs...	520	1055	920
16	1,20	0,80	0,80	Torsås...	520	1055	920	16	1,20	0,80	0,80	Torsås...	520	1055	920
20	2,20	1,40	1,40	Jensjö...	520	1055	920	20	2,20	1,40	1,40	Jensjö...	520	1055	920
40	3,00	1,50	1,50	Randala...	520	1055	920	40	3,00	1,50	1,50	Randala...	520	1055	920
55	4,15	2,10	2,10	Jensjö...	520	1055	920	55	4,15	2,10	2,10	Jensjö...	520	1055	920
57	4,30	2,15	2,15	Till Karlshamn (64, 67)...	520	1055	920	57	4,30	2,15	2,15	Till Karlshamn (64, 67)...	520	1055	920

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. K.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. K.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
3	0,80	0,80	0,80	Fr. Karlshamn (67)...	520	1055	920	3	0,80	0,80	0,80	Fr. Karlshamn (67)...	520	1055	920
7	0,80	0,80	0,80	Åsarp...	520	1055	920	7	0,80	0,80	0,80	Åsarp...	520	1055	920
16	1,20	0,80	0,80	Åsarp...	520	1055	920	16	1,20	0,80	0,80	Åsarp...	520	1055	920
20	2,20	1,40	1,40	Åsarp...	520	1055	920	20	2,20	1,40	1,40	Åsarp...	520	1055	920
40	3,00	1,50	1,50	Åsarp...	520	1055	920	40	3,00	1,50	1,50	Åsarp...	520	1055	920
55	4,15	2,10	2,10	Åsarp...	520	1055	920	55	4,15	2,10	2,10	Åsarp...	520	1055	920
57	4,30	2,15	2,15	Till Halmstad (70)...	520	1055	920	57	4,30	2,15	2,15	Till Halmstad (70)...	520	1055	920

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. H.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. H.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
2	0,50	0,25	0,25	Fr. Ryd...	520	1055	920	2	0,50	0,25	0,25	Fr. Ryd...	520	1055	920
17	0,70	0,35	0,35	Sjörä...	520	1055	920	17	0,70	0,35	0,35	Sjörä...	520	1055	920
17	0,70	0,35	0,35	Urshult...	520	1055	920	17	0,70	0,35	0,35	Urshult...	520	1055	920
23	1,00	0,50	0,50	Rönå...	520	1055	920	23	1,00	0,50	0,50	Rönå...	520	1055	920
23	1,00	0,50	0,50	Till Qvarnamåla (67)...	520	1055	920	23	1,00	0,50	0,50	Till Qvarnamåla (67)...	520	1055	920

69. Wexjö—Tingsryd—Ronneby (Privat Spårvid 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen				Kilom.	Biljettpri- s	I	III	Dagligen			
				Fr. W.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Fr. W.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
9	0,70	0,45	0,45	Fr. Wexjö (67, 62, 64)...	520	1055	920	9	0,70	0,45	0,45	Fr. Wexjö (67, 62, 64)...	520	1055	920
16	1,20	0,80	0,80	Tegelnäs...	520	1055	920	16	1,20	0,80	0,80	Tegelnäs...	520	1055	920
27	2,00	1,25	1,25	Krokvik...	520	1055	920	27	2,00	1,25	1,25	Krokvik...	520	1055	920
37	2,80	1,65	1,65	Urså...	520	1055	920	37	2,80	1,65	1,65	Urså...	520	1055	920
45	3,40	2,25	2,25	Snappan...	520	1055	920	45	3,40	2,25	2,25	Snappan...	520	1055	920
57	4,30	2,65	2,65	Väckelång...	520	1055	920	57	4,30	2,65	2,65	Väckelång...	520	1055	920
60	4,80	2,75	2,75	Till Qvarnamåla (67)...	520	1055	920	60	4,80	2,75	2,75	Till Qvarnamåla (67)...	520	1055	920
61	4,90	2,85	2,85	Qvarnamåla...	520	1055	920	61	4,90	2,85	2,85	Qvarnamåla...	520	1055	920
67	5,50	3,45	3,45	Hallabro...	520	1055	920	67	5,50	3,45	3,45	Hallabro...	520	1055	920
75	6,30	4,25	4,25	Backaryd...	520	1055	920	75	6,30	4,25	4,25	Backaryd...	520	1055	920
86	7,20	5,15	5,15	Etterbo...	520	1055	920	86	7,20	5,15	5,15	Etterbo...	520	1055	920
88	7,40	5,35	5,35	Skarp...	520	1055	920	88	7,40	5,35	5,35	Skarp...	520	1055	920
88	7,40	5,35	5,35	Till Bredåkra (67)...	520	1055	920	88	7,40	5,35	5,35	Till Bredåkra (67)...	520	1055	920
92	7,80	5,75	5,75	Djupadal...	520	1055	920	92	7,80	5,75	5,75	Djupadal...	520	1055	920

God Res-ektyr.

På Alf Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleonens tids dagar af Alexander Dumas d. ä., översättning från franska af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgräpar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, översättning från franska af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, översättning från engelska. Pris 2: 50.

Vid härden och på färdern, noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. övers. från författarens manuskript af G. Ringström. Pris kr. 3: 25.

104. Halmstad—Nässjö (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

[illegible]

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers. t. andra tåg			Halmstad—Nässjö.				Bl. tag				Godst.				Godst.				Snällt.			
	I		II		III		N:ris 1 och 2 å linjen Halmstad—Nässjö.				N:ris 20		N:ris 4		N:ris 22		N:ris 1		N:ris 1		N:ris 1		
	I		II		III		Fr. Halmstad (68, 103)				—		—		6 ¹⁰		140		3		3		

5	6	0,00	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Springesholm	—	634	183	3
7	1	0,80	0,70	0,40	0,90	0,40	Fr. Sjöberg	—	645	181	3
17	1	30	0,90	0,40	0,80	0,35	Fr. Sennar	—	685	216	3
19	1	08	1,18	0,80	1,00	0,70	Fr. Oskarström	—	707	300	4
23	2	00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Johansfors	—	720	314	4
30	2	05	1,30	1,20	1,00	1,00	Fr. Frosela	—	728	314	4
38	3	05	2,00	1,50	2,00	1,40	Fr. Sjöström	—	800	550	9
47	4	00	2,65	1,90	2,50	1,85	Till Kinnarad	—	825	552	9
59	5	08	3,65	2,40	3,10	2,10	Fr. Kinnarad	—	841	550	9
73	7	16	4,40	2,95	3,85	2,60	Fr. Landeryd	—	918	632	5
84	7	18	5,08	3,40	4,45	2,85	Till Smålandstena	—	946	712	5
89	7	45	5,80	3,75	4,90	3,30	Fr. Smålandstena	—	955	712	5
93	7	46	5,90	4,00	5,20	3,50	Fr. Beftelds äfte	—	1002	822	5
98	7	46	5,90	4,00	5,20	3,50	Fr. Bredaryd	—	1100	822	6
105	8	05	6,30	4,40	5,55	3,70	Fr. Forsbada	—	1136	922	0
116	8	08	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Kard	—	1140	921	0
123	10	00	7,40	5,00	6,50	4,50	Fr. Kard	—	1218	920	0
124	10	00	7,40	5,00	6,50	4,50	Fr. Yernamo	—	1220	920	0
125	10	00	7,40	5,00	6,50	4,50	Fr. Hore	—	1218	920	0
134	11	40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Klefshult	—	1252	150	7
143	12	00	8,00	5,75	7,65	5,00	Fr. Skillingaryd	—	1271	150	7
152	12	05	9,15	6,10	8,00	5,35	Fr. Skillingaryd	—	611	225	7
161	13	70	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Vagsery (Se nedan)	—	630	245	7
						Fr. Vagsery	—	644	305	7	
						Fr. Hook	—	701	800	7	
						Fr. Söring	—	707	800	7	
						Fr. Vestad	—	707	800	7	
177	15	08	10,85	7,10	9,30	6,30	Fr. Malmbäck	—	752	414	8
187	15	10	11,25	7,50	9,85	6,65	Fr. Fredrikad	—	870	443	8
197	16	00	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Näsågå (7, 8, 54) x	—	888	500	8

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. andra tåg				Dagliga		
	II	III	II	III	Snällt. N ^o 7	Bl. tåg N ^o 11	Bl. tåg N ^o 12
					12	12	12

[illegible]

105. Dalslands järnväg (Privat ^{SpArvidd}_{1, 425}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

[illegible]

9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	Fr. Møllerud (39) $\frac{1}{2}$	610	1120	321
18	—	—	—	1,40	1,05	0,85	» Røstodk.....	1	×	×
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Dalskog.....	651	1185	405
							Til Bäckefors (53) $\frac{1}{2}$ X.....	715	1210	439
							Fr. Bäckefors.....	722	1215	444

68	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Mon Fr. Mon Till Kornså Till Prästebäcke » Fredrikshald »	842 848 900 938 1024	155 137 155 229 323	612 623 645 730 865
----	------	------	------	------	------	------	--	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller
hvarja andra och tredje månd af oktober månad. Näst af Strömstad förbindelse af ångaren »Olava» eller

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagl
	II	III			II	III	
			№ 2	№ 4	№ 6		

26	1,10	0,75	» Oringe	740	1224	652	19	0,80	0,55	» Gardnas	—	14
26	1,80	1,05	» Veda	745	1228	657	18	1,10	0,75	» Lökum	—	15
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	712	25	—	—	» Fanom	—	16
36	2,20	1,45	» Sprängsviken ...	815	1255	744	37	1,90	1,25	» Prestmon	—	21
40	—	—	» Strömnäs	×	×	×	35	—	—	» Viksbäcken	—	22
42	2,20	—	» Svane	825	1265	755	37	—	—	» Viksbäcken	—	23

58	—	—	Näs	x	x	x	57	3,10	2,05	Dynäs	714	20
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	<u>921</u>	56	3,40	2,25	Kramfors	738	31
			Fr. Nyland	930	157		60	3,60	2,40	Frånö	758	34
67	—	—	Vikshäcken	x	x		63	—	—	Strömnäs	x	x
71	4,80	2,85	Prestmon	952	214		66	4,00	2,85	Söringsviken	810	38

102	6,15	4,10	Till Sollefteå (707) $\frac{1}{2}$	11,15	3,15	102	6,15	4,10	Till Härnösand $\frac{1}{2}$	9,50	4,50
Ann.	Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagstämpelnsdagen inberäknad. Under <i>Sön- och Helgdagar</i> försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som för återresa senast med första tåg påföljande dag.										

[illegible]

Ombyggt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort.
Bikstelefon i alla rum. Moderata priser.

F. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv.	II. kl. jernv.	III. kl. jernv.	Gj. kl. jernv.	I. kl. jernv.	II. kl. jernv.	III. kl. jernv.	Gj. kl. jernv.	I. kl. jernv.	II. kl. jernv.	III. kl. jernv.	Gj. kl. jernv.
a) Över Malmö:												
Lübeck	66,00	51,00	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	106,00	70,00	46,00	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Över Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,00	25,00	—	38,00	27,00	18,00	—	24,00	17,00	11,00	—
Dio tur och retur	88,00	51,00	34,00	14	49,00	37,00	25,00	13	32,00	23,00	15,00	14
c) Över Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,00	64,00	42,00	—	70,00	52,00	35,00	—	60,00	46,00	31,00	—
Dio tur och retur	112,00	87,00	57,00	30	93,00	73,00	48,00	30	80,00	64,00	42,00	30
Carlsbad	101,00	75,00	50,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	129,00	96,00	64,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	70,00	52,00	35,00	—	55,00	41,00	27,00	—	45,00	35,00	23,00	—
Greifswald	92,00	72,00	47,00	—	30	73,00	57,00	38,00	30	59,00	47,00	30
Dio tur och retur	160,00	116,00	77,00	—	30	145,00	105,00	—	30	134,00	98,00	—
London öfver Västgöten	218,00	161,00	107,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Helt v. Holland—Harwich	159,00	115,00	76,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	216,00	159,00	107,00	—	45	197,00	145,00	—	45	183,00	136,00	—
Köln	132,00	98,00	65,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,00	126,00	84,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	235,00	176,00	118,00	—	30	214,00	162,00	—	30	199,00	153,00	—
Sassnitz	64,00	48,00	32,00	—	49,00	37,00	25,00	—	36,00	29,00	19,00	—
Dio tur och retur	82,00	60,00	40,00	—	11	63,00	51,00	—	9	49,00	41,00	—
Stettin	80,00	59,00	39,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	88,00	68,00	45,00	—	30	52,00	40,00	—	30	42,00	32,00	—
Stralsund	89,00	69,00	45,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	138,00	100,00	66,00	—	30	60,00	55,00	—	30	56,00	45,00	—
Wien	139,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Över Korsör—Kiel:												
Altona	76,00	56,00	36,00	—	—	—	—	—	45,00	34,00	21,00	—
Dio tur och retur	108,00	83,00	55,00	—	—	—	—	—	60,00	50,00	33,00	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Hgt-Bhf	100,00	73,00	48,00	—	84,00	63,00	41,00	—	69,00	51,00	34,00	—
Dio tur och retur	140,00	107,00	69,00	—	121,00	93,00	59,00	—	100,00	77,00	49,00	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hgt-Bhf	119,00	88,00	58,00	—	—	—	—	—	88,00	66,00	40,00	—
Hamburg-Altona Verbindungsab.	76,00	56,00	36,00	—	61,00	45,00	29,00	—	45,00	34,00	22,00	—
Dio tur och retur	109,00	84,00	55,00	—	90,00	70,00	44,00	—	69,00	54,00	34,00	—
Kiel	86,00	64,00	42,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	112,00	87,00	57,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132,00	98,00	65,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Västgöten	138,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Helt v. Holland—Harwich	138,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	195,00	145,00	96,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	151,00	110,00	73,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	214,00	162,00	107,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,00	126,00	84,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	235,00	176,00	118,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) Över Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsab.	76,00	56,00	36,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	109,00	84,00	55,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,00	126,00	84,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	235,00	176,00	118,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) Över Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stadtbahn	83,00	60,00	40,00	—	65,00	49,00	32,00	—	52,00	38,00	25,00	—
Dio tur och retur	117,00	85,00	55,00	—	90,00	71,00	47,00	—	75,00	58,00	37,00	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsbad	113,00	81,00	54,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	129,00	96,00	64,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hgt-Bhf	119,00	88,00	58,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	158,00	115,00	76,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lübb. Hgt-Bhf	82,00	59,00	39,00	—	66,00	48,00	31,00	—	51,00	36,00	24,00	—
Dio tur och retur	112,00	87,00	57,00	—	90,00	71,00	47,00	—	75,00	58,00	37,00	—
Köln öfver Berlin	130,00	94,00	63,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	180,00	134,00	89,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Västgöten	138,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Helt v. Holland—Harwich	138,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	195,00	145,00	96,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	151,00	110,00	73,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	214,00	162,00	107,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,00	110,00	73,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	214,00	162,00	107,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnemünde	86,00	64,00	42,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	112,00	87,00	57,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) Över Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Hgt-Bhf	83,00	60,00	40,00	—	65,00	49,00	32,00	—	52,00	38,00	25,00	—
Dio tur och retur	117,00	85,00	55,00	—	90,00	71,00	47,00	—	75,00	58,00	37,00	—
Hamburg, Lübb. Hgt-Bhf	82,00	59,00	39,00	—	66,00	48,00	31,00	—	51,00	36,00	24,00	—
Dio tur och retur	112,00	87,00	57,00	—	90,00	71,00	47,00	—	75,00	58,00	37,00	—
Köln öfver Berlin	130,00	94,00	63,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	180,00	134,00	89,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Västgöten	138,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Helt v. Holland—Harwich	138,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	195,00	145,00	96,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	151,00	110,00	73,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	214,00	162,00	107,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,00	110,00	73,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	214,00	162,00	107,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnemünde	86,00	64,00	42,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dio tur och retur	112,00	87,00	57,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	139,00	100,00	66,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Till Berlin.

Enkel biljett

Tur och retur

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.

III. kl. jernv.

Gj. kl. jernv.

I. kl. jernv.

II. kl. jernv.</

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från
Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr H. M. Gehreken linie:

Ångaren STOCKHOLM, Ångaren HUDIKSVALL,
GEFLE, SÖDERHAMN, HERNÖSAND
och Ångaren KALMAR m. fl.
med afgång från Hamburg till Stockholm
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från Stockholm till Hamburg
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Stockholm
till Hamburg den 8 November.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren UMEÅ afgår fr. Hamburg till Stockholm den 8
November.

Närmare meddela:
Hamburg Hr H. M. Gehreken,
Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping— London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla Thos Wilson Sons & Co. Ltd
i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederaktiebolag i
Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ångf. GITANO, kapt. H. J. Belding, afgår omkr. den
6 Nov.
Ångf. ATALANTA, kapt. A. Näsholm, afgår omkr. den
6 Nov.
Från London:
Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkring den
10 November.
Från Hull:
Ångf. BERGSUND, kapt. A. Öhrvall, omkr. d. 9 Nov.

Grangemouth—Stockholm.

Ångf. VESTRA eller SUBET beräknas afgå i slutet af
November.

Stockholm—Grangemouth.

Ångf. VESTRA, kapt. Peace, afgår omkr. den 7 Nov.

Stockholm—Amsterdam

Ångf. FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkr. d. 7 Nov.

Amsterdam—Stockholm

Ångf. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, afgår d. 15 Nov.

Stettin—Stockholm

Afgår för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU,
kapt. E. Blauert, Lörd. den 10 November.

Stockholm—Stettin.

Afgår för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU,
kapt. E. Blauert, omkring den 16 November.

Närmare meddela:
i London Hr W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue,
för Wilsonliniens ångare,
i London Hr Phillips & Graves, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hr Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Grangemouth J. T. Salvesen & Co,
i Amsterdam B. I. van Hengel,
i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co,
i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
i Stockholm Hr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre —Stockholm

Ångaren DUX, kapt. J. O. Neander, afgår
från Bordeaux omkring den 5 November.

La Pallice 7
Håvre 11

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ångf. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den
10 Nov.

Stockholm—Antwerpen

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkr. den 7 Nov.

Antwerpen—Stockholm

Ångf. STOCKHOLM, kapt. G. Rossander, afgår omkring
den 9 November.

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr Adrien Binaud,
i La Pallice Hr A. d'Orbigny & Faustin Fils,
i Håvre & Rouen Hr Louis Duménil-Leblé,
i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Ångaren JOHN afgår från Antwerpen till Stockholm om-
kring den 11 November.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Ångf. ARES afgår omkring den 15 November.

Närmare meddela:
i Manchester Hr Geo. Simpson & Co,
i Liverpool Hr A. Coker & Co,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall			
Ångaren anlöpa även andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.			
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skottland, Ir- land, Amerika, Medelhavet, Svarta havet, Indien, Australien etc.			
Närmare meddela i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co., i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.			

21. Ångaren NORGE, kapt. S. M. Hermansson, afgår

från Marseille omkr. den 17 Nov.,
» Tarragona omkr. den 19 Nov.,
» Gandia omkr. den 20 Nov.,
» Denia omkr. den 21 Nov.,
» Malaga omkr. den 24 Nov.,
» Cadix omkr. den 26 Nov.,
» Oporto omkr. den 29 Nov.,
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa— Kristinestad

Ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund, Onsd. den
7 Nov. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Konnossement och förpassningar emottages till kl. 8 Tis-
dags afton.
För denna linie afsedda konnossementblanketter säljas
å undertecknades kontor.
OBS. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från
Ttmerfors.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryss- land.

Till Mariehamn'), Åbo, Hangö'), Helsingfors och
St Petersburg.
Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 e. m.

Ångf. Torneå, kapt. A. Lundén	9 Nov. kl. 10 e. m.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	13 Nov. kl. 10 e. m.
Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman	2 Nov. kl. 10 e. m.
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	6 Nov. kl. 10 e. m.
') OBS. Mariehamn o. Hangö anlöpes hvarje Fredag. Förpassningar, och konnossement å fraktdogs mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.	
För denna linie afsedda konnossement säljas å under- tecknades kontor.	
Gods till Viborg medtages på genomfrakt med Tisdags- båten.	
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.	

Stockholm—Åbo (anlöpande Mariehamn)
Ångf. snabbgående, för passagerare elegant och bekvämt in-
redda Ångf. OIHONNA, kapt. W. Norring, hvarje Torsdag
och Lördag kl. 8 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och
Fredag kl. 11 45 e. m.

OBS. Mariehamn anlöpes endast Lördagstur.
OBS. Biljettpreisen lika med de öfriga båtarnas.
Rundresekuponger mottages.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd.
afgångsdagen.
För denna linie afsedda konnossement säljas å under-
tecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ.

Vinterturer

för Finska Ångf.-Aktiebolagets Ångare.

Från Stockholm till Åbo
anlöpande Mariehamn
kommer ångaren OIHONNA att
afgå hvarje Lördag e. m. och
från Åbo hvarje Onsdag.
WELLAMO kommer att utsträcka turerna till Reval.
NYMAN & SCHULTZ.

25. Stockholm—Åbo (anlöpande Marie- hamn).

Afgår nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och
bekvämt inredda Ångf. BORE II, kapt. Arv. Rusko, fr. Stock-
holm Onsdagar och Söndagar kl. 6 e. m., återvänder från
Åbo Måndagar och Lördagar kl. 11 e. m.
OBS. Mariehamn anlöpes endast Onsdagsturen.
OBS. Fraktdogs medtages ej Söndagar.
Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 midd.
afgångsdagen.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Riga.

Passagerarlägenhet.
Ångaren GOTTFRIED, kapt. R. Österberg, afgår omkr.
den 8 Nov., medtagande passagerare.
Närmare genom
Emil R. Boman,
Skeppsbron 30.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidö—Rådmansö— Marum—Flottsår—Villaholm.

Ångf. Wm LINDBERG afgår till vidare från Södra Blasie-
holmshamnen
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8 30 f. m.
» Villaholm Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

Stockholm—Blidö—Gräddö—Ny- sättra—Noor.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 30 f. m.
» Noor Månd., och Torsd. kl. 5 f. m.

29. Stockholm—Furusund—Gräddö— Norrteleje.

Ångf. REX, kapt. C. B. Holmberg,
från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrteleje.

Ångf. NORRTTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår från
Södra Blasieholmshamnen
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. och Sönd. kl.
9 f. m.

Norrteleje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 30 f. m.
OBS. Från och med Tisd. den 6 Nov. blir afgån-
gen från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
och från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. Rikst. om bord 21 63.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,
anlöpande Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,
Ortala, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herr-
ång och Hargshamn,
Ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. Gust. Lundin,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och Fred.
Rikstelefon 27 83. OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Östhammar,
med anlöpande af Furusund, (Arholma eventuellt), Fogdö,
Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala,
Elmsta, Singö, Herrång och Hargshamn,
Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. Carl Hallberg,
från Stockholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Torsdagar kl. 7 f. m.
Lastning Fredag, Lördag och Måndag.
Rikstelefon ombord 40 52.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt)
Ångf. GEFLE, kapt. John Ternström,
från Stockholm Tisdagen den 6 Nov. kl. 7 e. m.
» Gefle Lördagen den 3 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn— Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, San-
darne, Jättendal och Gnarp,
Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
» Östhammar från Sundsvall Fredag kl. 8 e. m.
från Gefle Lördag kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
OBS. Tilläggsplats: Nybroviken Strandvägen.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiks- vall—Stocka—Sundsvall

Ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
» Östhammar från Sundsvall Torsd. kl. 12 midd.
» Fredag kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via Sandarne
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. Camitz från
Stockholm Lörd. den 3 November efter fulländad lastning.
Rikstelefon ombord 40 66.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vägen).
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfs-
näs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne,
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje
Lördag kl. 11 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.
Allm. telefon ombord 9 70.
OBS. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala
jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)— samt Iggesund

anlöpande Jättendal och Gnarp
Ångf. HUDIKSVALL, kapt. Gerhard von Walter,
från Stockholm Onsdagen den 7 Nov. kl. 2 e. m.
» Östhammar från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand— Nyland

Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, Tisdagen den
6 Nov. tidigt på morgonen.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand— Örnsköldsvik

Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Aug. Wanske, Tis-
dagen den 6 Nov. kl. 8 e. m.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 27 85.

Stockholm—Hernösand—Köpmansholmen— Örnsköldsvik

Ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, Fredagen
den 9 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand— Örnsköldsvik—Husum

Ångf. J. L. RÜNEBERG, kapt. H. Engelbrecht, Lör-
dagen den 10 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, Lörd.
den 3 November kl. 8 f. m.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga sta-
tioner vid Ångermanelfven. Rikstelefon 40 53.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köp- mansholmen—Örnsköldsvik

Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamson, Sönd.
den 4 November kl. 7 f. m.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer
vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Nördmaling—Umeå—Sikeå— Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

Ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson, Torsdagen den
15 November efter fulländad lastning.

Stockholm—Husum—Nördmaling—Mo- Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken

Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. A. E. Näsholm, på
dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr W. Larka,
i Gefle O. Essen, i Husum E. Collin, i Nördmaling J. H.
Odin, vid Mo ångsäg J. Ström, i Umeå för Uman och Thule H.
P. Lundmark, för Vesterbotten P. Janze, i Ratan A. Lande-
gren, i Sikeå G. W. Andersson, i Gumboda A. Leander,
i Kallviken A. Å. Öberg, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Kåge J.
Nyström, i Piteå H. Öqvist, i Luleå Afr. Larsson.

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå

(Töre och Haparanda eventuellt)
Ångf. NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, omkring
Lördagen den 3 Nov. efter fulländad lastning.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i den ordning han genom natur-
förhållandena finner fördelaktigast.

(Forts.)
Nyrestaurerad. Elegant moderat. Elektriskt ljus. Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Stockholm—Byske—Luleå—Råneå—Kalix— Haparanda

Ångf. PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, Söndagen den 4
November på morgonen.

OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i den ordning han genom natur-
förhållandena finner fördelaktigast.

Stockholm—Luleå

anlöpande Umeå, Skellefteå och Piteå

Ångf. NJORD, kapt. G. H. Holmström, omkr. Tisdagen
den 6 Nov. såvida tillräckligt fraktdogs skriftligen
anmäles å W. Larkas kontor.

OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att
anlöpa stationerna i den ordning han genom natur-
förhållandena finner fördelaktigast.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å
konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf
II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga
fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.

Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

110. Stockholm—Södertelje.

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa— Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7 15 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Torsdagar kl. 10 f. m.
» Hällsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Ny- köping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm från Nyköping
Tisdagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. Tel. till fart. 11 31. C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näveqvärn— Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 4 f. m.
» Nyköp. till Näveqv. och Norrk. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrk. till Näveqv. o. h Nyköp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

56. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Ångf. NORDE, NORRKÖPING och TRAFIK
OBS. Fr. o. m. Sönd. den 4 Nov. blifva turena såväl
från Stockholm som från Norrköping Sönd., Onsd., Fred.
tidigt på morgonen.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till af-
gångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Åhus

Ångf. RONNEBY, kapten J. Lundström afgår från Stockholm i slutet af nästa vecka.

Ångf. BLEKINGE, kapten Emil Norin, afgår från Stockholm Söndagen den 4 Nov. tidigt på morgonen.

Passagerarna skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertelje hr G. Ekblom, i Oscarshamn hr Fr. Ekhell, i Borgholm S. J. Bergqvist, i Kalmarsund hr C. H. T. Schmidt & Co., i Karlshamn hr Carl F. Boberg, i Roaneby hr P. Siegbahn & Son, i Karlshamn hr S. O. Söderlund, i Åhus hr O. Olsson. Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmarsund

Ångf. SÖDERN, kapten N. E. Hansen, från Stockholm Lördagen tidigt på morgonen.

OBS. Tilläggingsplats: Klara Strand.

Allm. telefon till fartyget 52 58.

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmarsund

anlöpnade Degerhamn och Bergsvara afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, från Stockholm Söndagen kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggingsplats: Klara Strand.

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

Ångf. NORE, kapten J. G. Söderbergh.

Onsdagen den 7 Nov. kl. 8 e. m.*

anlöpnade Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö.

Allm. Tel. till fartyget 24 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania.

Ångf. BIRGER JARL kapten G. Brandt, afgår Onsdagen den 7 Nov. kl. 12 midd.*

anlöpnade Kalmarsund, Karlshamn, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Stockholm—Göteborg.

Ångf. SVEA, kapten Gust. Hjärne.

Lördagen den 3 Nov. kl. 12 midd.*

anlöpnade Vestervik, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Stockholm—Göteborg.

Ångf. SKANDIA, kapten E. Th. Lennqvist.

Tisdagen den 6 Nov. kl. 12 midd.*

anlöpnade (Oskarshamn eventuellt), Kalmarsund, Karlshamn, Ystad, Trelleborg och Malmö.

Tilläggingsplats: Norra Blasieholmshamnen utom för NORE som ligger vid Riddarholmen.

OBS. Fraktkodsbekräftelse ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

* Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen, och för gods till Kristiania skola förpassningar (2) eller produktionsbevis inlämnas till Nymän & Schultz, Skeppsbron 26, till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Kommissionärer äro: för ÅEOLUS, BIRGER JARL, DROTTNING SOFIA, TRANSIT I & NORE Nymän & Schultz, Skeppsbron 26, för de öfriga: hr W. Lark, N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. eftr., Skeppsbron 10.

Ångb.-exp. eftr., Skeppsbron 10.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm: VISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m. LINKÖPING Onsd. kl. 11,45 f. m.

LINKÖPING Lörd. kl. 10. VISINGSÖ Lörd. kl. 11,45 f. m.

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm. A. t. till LINKÖPING 1147. VISINGSÖ 27 99.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

anlöpn. Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala och öfriga kanalstationer samt Håstholmen och Grenna

afgår ångf. PER BRAHE från Stockholm Söndagen den 4 Nov. samt Onsdagen den 14 Nov. kl. 2 på morgonen, från Jönköping Fredagen den 9 Nov. samt Söndagen den 18 Nov. kl. 4 på morgonen.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

121. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

anlöpnade Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödö, Rönneby, Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan

samt öfriga kanalstationer afgår en ångare hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.

OBS. Onsdagsbåten anlöper Mariestad, Hellekis och Lidköping. Lördagsbåten anlöper Karlstad och medtager gods till Kristinehamn.

Allm. Tel. till fartygen 27 98.

OBS. Förändrade turer.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MALAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

anlöpnade mellanliggande bryggor, afgår ångf. UPLAND från Stockholm

Tisdagar kl. 11,30 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.

Torsdagar kl. 11,30 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.

Lördagar kl. 3,30 f. m. Tisdagar kl. 3,30 f. m.

Fredagar kl. 3,30 f. m. Lördagar kl. 3,30 f. m.

Allm. Telefon till fartyget 29 98.

Mälareh. Ångbåtsk., Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. Sigtuna från Stockholm Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon kl. 5.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Från Stockholm afgår:

Ångf. FYRIS II, Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

» FYRIS I, Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

» NYA UPSALA, Torsd. och Sönd. kl. 9 f. m.

Allm. Tel. till fartyget 11 31.

OBS. Måndagsresorna äro inställda såväl från Stockholm som från Upsala.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 10 f. m., från Enköping kl. 6 f. m.

Mälareh. Ångbåtsk., Kötterget 8. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. TYNNELSÖ

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.

» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Mälareh. Ångbåtsk., Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

Ångf. STRENGNÄS afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.

Mälareh. Ångbåtsk., Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

» Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala, Kärgruv, Köping, Örebro och Kolbäck.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår

från Stockholm Sönd. och Fred. kl. 9 f. m.

» Vesterås Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i Vesterås.

OBS. Passagerare kunna medfölja tåget till Kolbäck Tillberga, Köping och Sala.

Allm. Telef. till fartyget 10 21. C. O. Strindberg & Co., Riddarh.

Stockholm—Vesterås

anlöpn. Ringsö, Marby och Vadholm.

Ångf. FREY, kapten J. Palmqvist, afgår

från Stockholm Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.

» Vesterås Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.

Tilläggingsplats: Kornhamnstorg

Fartygets Allm. Telefon 1108. Riks. 15 64.

Vidare meddelar:

Axel Christiernsson. Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgår ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II alternerande

från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.

» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpes.

Till Mariefred (Gripsholms Slott)

afgår ångf. MARIEFRED till vidare hvarje söckendag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag kl. 6 f. m., med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.

Ekensberg, Sandviken och Underås anlöpas alla resor samt Råfnäs hvarje Fredag.

Rikstelefon till fartyget 36 77.

Mälareh. Ångbåtsk., Kötterget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. MARIA I, kapten Axel Johansson, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

OBS. Tilläggingsplats: Riddarholmen.

Vidare meddelar:

Nyman & Schultz. Transportbolaget. A. t. 28 78. R. 17 36. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. KÖPING, kapten Gust. Wistrand, afgår:

från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.

» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.

OBS. Tilläggingsplats: Kornhamnstorg.

Vidare meddelar:

Transportbol. kontor, Axel Christiernsson, Slussplan 63 A. Lilla Nygatan 4.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpnade af mellanliggande kanalstationer

afgår från Stockholm (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapten A. Larsson, Söndagar

SMEDJEBACKEN 2, » P. Andersson, Måndagar

FAGERSTA, » E. Hjerner, Tisdagar

SURAHAMMAR, » J. P. Johansson, Onsdagar

SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm, Torsdagar

HALLSTAHAMMAR, » J. Öström, Fredagar

PIUS, » C. A. Bovin, Lördagar

Återvänder från Smedjebacken på morgn. efter åttidigt insitt.

medtagande passagerare och fraktkods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddelar: Transportbolaget.

För Smedjebacken 1 & 2 För Smedjebacken 3, Hjalstahr, samt Surahammar. Fagersta och Plus.)

C. O. Strindberg & Co. Axel Christiernsson.

Allm. tel. 29 50 & Rikst. 6 34. Allm. tel. 22 67 & Rikst. 971.

Hr Aug. Baumgren, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm afgår:

Ångf. PRINS CARL Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.

» ARBÖGA II Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.

Från Arboga afgår:

Ångf. PRINS CARL Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.

» ARBÖGA II Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

OBS. Tilläggingsplats: Riddarholmen.

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddelar:

C. O. Strindberg & Co. Transportbolaget.

OBS. Fraktkods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövå—Ludvika och Nora—Karlshamn järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA III, kapten G. A. Andersson afgår

från Stockholm och Arboga på dag och tid som upp-gifves ombord.

OBS. Tilläggingsplats: Kornhamnstorg.

Fartygens Allm. Telefon 1108. Riks. 15 64.

Vidare meddelar Transportbolaget.

148. Stockholm—Örebro,

anlöpnade Kungsör, Grafviken, Notholmen, Lappe och Björksundet

afgår ångf. ÖREBRO II och ÖREBRO III alternerande

från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.

» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Lappe anlöpes Torsd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisd. och Torsd. resorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpnade af Kungsör och mellanliggande stationer

afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapten A. W. Sjögren

från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.

OBS. Tilläggingsplats: Klara Strand.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

157. Staden—Skinnarviken—Långholmen—Hornstull—Löfholmen—Gröndal.

Från Staden till Hornstull: Hvar hel och half timme. Heltimmar inre vägen.

Från Hornstull till Staden: Hvar hel och half timme. Heltimmar inre vägen.

Hvar hel och half timme. Heltimmar inre vägen. Heltimmar utre vägen via Reymersholm, samt 20 min. öfver hvar hel timme utre vägen via Löfholmen.

Liljeholmen anlöpes icke.

Trafiken börjar hvardagar kl. 7 f. m., söndagar kl. 7,30 f. m.

Sista turen kl. 9 e. m.

OBS. Samtrafik med Kungsholmen via Söder Malarstrand.

158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Kungsholms-torg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—Stora Essingen—Äppelviken—Älvik.</

Rosell's Förtullnings-Byrå

Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppshuset 1. * Rike-Telefon 1235.
Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs! Snabb och billig expedition.

GÖTEBORG NORRUT

Från och med den 10 September:
Göteborg—Marstrand.

Ångare LYSEKIL, S.T. ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.	Från Göteborg:	Från Marstrand:
S. kl. 8,30 f. m. S.T. Erik.	Tisdagar kl. 6,30 f. m. S.T. Erik.	S. kl. 1 e. m. Vestkusten.
M. » 9 » Inland.	Tisd. » 8 » Lysekil.	M. » 1,30 » Lysekil.
T. » 8 » Vestkusten.	O. » 1 » Inland.	T. » 1 » Inland.
O. » 8 » Lysekil.	O. » 1 » Vestkusten.	O. » 1 » Vestkusten.
Th. » 8,30 » S.T. Erik.	Th. » 1,30 » Lysekil.	Th. » 1,30 » Lysekil.
» 9 » Inland.	F. » 11 f. m. S.T. Erik.	F. » 11 f. m. S.T. Erik.
F. » 8 » Vestkusten.	L. » 12 midd. Inland.	L. » 12 midd. Inland.
L. » 8 » Lysekil.		

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg: Söndagar kl. 8,30 f. m. S.T. Erik. Tisdagar kl. 6,30 f. m. S.T. Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Tisdag och Fredag.

Göteborg—Rörtängen—Kåkenäs.

Från Göteborg: Söndag kl. 11 f. m. Tisdag kl. 8 f. m.
Lördag » 1 e. m. Fredag kl. 8 »
anlöpande Hvitskärs, Hjälm och Tjufkil.
Till Kåkenäs Söndag kl. 11 f. m.
Från » Fredag » 7 »
Anlöpande Djupvik Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg: Sönd. kl. 10 f. m. Vestkusten.
Månd. kl. 9 f. m. Inland. Månd. » 9 » Lysekil.
Tisd. » 8 » Vestkusten. Tisd. » 9 » Inland.
Ond. » 8 » Lysekil. Ond. » 10 » Vestkusten.
Torsd. » 9 » Inland. Torsd. » 9 » Lysekil.
Fred. » 8 » Vestkusten. Fred. » 10 » Vestkusten.
Lörd. » 8 » Lysekil. Lörd. » 8 » Inland.

Lysekil anlöper Stenungsund, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Kyrkesund och Mollösund.
Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevik-strand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och Torsdag.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

Till Åby Söndag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångeback.

Från Lysekil till Ingeröd Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande Lahällan och Hjelmedal och åter från Ingeröd direkt till Lysekil.

Vidare meddelar J. B. Strömberg, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil (Tängen), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.
Från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m. till Göteborg.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.
Från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m. till Göteborg.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund och Halmstad.
Från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m. till Göteborg.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

Norrköping—Göteborg

anlöpande Paskallavik, Kalmarsund, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Halmstad.
Från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m. till Göteborg.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannst-
ende platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normas
nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag
kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.

Närmare meddelar: i Stettin Hr. William Schroeder, i Malmö
Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. F. Preuss, i Stavanger
Hr. N. B. Sørensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr.
Borlins Berán & Co. och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.**229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt
förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda
postångare

SÖNDERJYLLAND och NIELS BROCK
kapit. A. Hansen. kapit. A. Severinsen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
medlagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Ame-
rikanska samt Östersjö-Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg H. P. Liedqvist.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande först-
klassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om ca 700 tons, kapit. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapit. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om ca 1100 tons, kapit. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärks-
amma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid,
då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm
upphört, lemmar tillfälle att prompt och billigt få hem varor
från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från
Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den
på Onsdagsmorgon, från Hamburg afgående ångaren inträffar i
Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp.
Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1900. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.**233. Göteborg—Utländet, via Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekholm, afgår från hvar-
dera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och
godset till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika.
Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddelar i Bremen:
Herr Carl Joh. Klingenberg & Co.
och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålls af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules först-
klassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN»

(eller eventuellt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag
kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid
första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag
äfven från Tilbury.

1:a och 2:a klass passagerare landsättas och emottagas
under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna
plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa)
på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår korrespondande tåg från
Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,35 midd.
1:a klass salonger och hytter liksom musik, dam- & bad-
rum samt rökstuga midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpreiser:

enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 57,50;	Kr. 95,75;	Kr. 6,—;
2:a kl.: » 38,25;	» 57,50;	» 4,—;
3:e kl.: » 18,—;	» 27,—;	» 2,75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas
jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och BELE

(eller eventuellt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag
kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpreiser:

enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 45,75;	Kr. 68,25;	Kr. 6,—;
2:a kl.: » 32,—;	» 48,—;	» 4,—;
3:e kl.: » 18,—;	» 27,—;	» 2,75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel. adr. Mellno
Wilson & Co. Skeppshuset 5. » Wilson
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid
W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue E. C. Bott
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & Co. tel. adr. Salvesen
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och rökstugor.

ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons,

CAMEO, kapten O. Tholander, 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så
snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden
omkring 4 timmar. WILSON & Co. Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och rökstugor.

ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMEO, kapten R. Potter, 3,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så
snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt
afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anlånd. till London » 4,45 e. m.

I tid för alla kontinentalt tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna an-
ända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,15
» Liverpool Exchange St » 11,15

samma förmiddag. Wilson & Co. Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
frigerators, torra kylmaskiner,
och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
vagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillä-
vidare af Kongl. Post- och Passagerareångare
OLOF WIJK, kapten E. Sundström,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göte-
borg kl. 12 midd.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiset 1:a klass kronor 54
inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddelar:
i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co.
i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 148.

246. Göteborg—Rouen—Havre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålls af du-
för passagerare väl inredda ångare
FLANDRIA, kapten I. Fr. Aminoff,
JAMES J. DICKSON, kapten Dahlgren,
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:e dag.
Passagerareavgift 1 kl. fros 100 inclusive vivre.
Närmare meddelar:
i Rouen och Havre Emile Bauzin,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

278. Norrköping—Kalmarsund.

Ångaren ÖSTERN
afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskars-
hamn, Borgholm och Kalmarsund
hvarje Onsdag kl. 2 f. m. medtagande passagerare och
fraktskods.
OBS. Afgår från Kalmarsund hvarje Lördag kl. 6 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Söndagsmiddag.
Närmare meddelar Aktiebolaget P. Janson & Co.

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddelar Aktiebol. P. Janson & Co.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapten Eric Geintschein,
som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odes-
högs och Hjo—Stenstorps jernväg uppehåller daglig förbindelse för befordran
af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping,
Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» Linköping	5,15 »	» Hjo	3,00 e. m.
» Hästholmen	10,30 f. m.	Ank. Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» Linköping	9,55 e. m.
» Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af
passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren,
säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Odeshögs
och Hjo—Stenstorps jernvägsstationer som mellan alla statsbanestationer å
linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stens-
torp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpreis af mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshögs och Hjo—Stenstorps
jernvägar på 3:de sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Holström.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Okt. 1900.

**OST—WESTKUSTEN
WESTER—ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA—KARLSBORG**

Dagligen fr. Motala kl. 10⁵⁰ f. m.

» » Karlsborg » 2⁰⁰ e. m.

Samtrafik med Statsbanorna.

Direkt person- och godsbefordran

från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

* Snalltåg från Motala 3⁵⁵, till Hallsberg 5⁴⁵, till Örebro 6²², till Katrineholm 7²², till Stockholm 10²².

**ÅRETS MINNEN**

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid requisition från under-
tecknad.

En innehållsrik och med så många gods illustrationer (båda årg-
tillsammans 500) utskrift har aldrig förr utgivits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott 1 krona. Båda årg-
ångarna fås i ett kartonadt band för 2 kr. 50 öre, dels genom bok-
handeln, dels fraktfritt mot efterkrav eller mot insändning af beloppet i post-
anvisning, kontanter eller frimärken till

A. F. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

**334. Frykensjöarne 1900**

Fryksta—Sunne—Torsby.
Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerare-
ångare »GÖSTA BERLING» och »ANDERS FRYXELL» under-
hålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier för-
bindelse mellan ofvannämnda platser sålunda:
afgår fr. Fryksta efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby
omkring kl. 4,30 e. m.
» » Torsby kl. 7 f. m.
» » Sunne ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta
före »rdinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbyråer anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt.
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. »BROKIND» kapten Otto Sjöberg och ångf. »NYA
KINDA», kapten Olsson Barck afgå alternerande fr. Linköping
Måndagar kl. 7 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och
Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar
Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöper Tisdagar på resa från Horn
och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14
dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping W. Ljungstedt.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Rikstelef. on 23 85. Allm. Telefon 99 8. 14 Vasagatan 14.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER.

Pris kr. 3:50.

»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, gör denna i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtvärlden.»

»Det är starkt och i boken. Köp den!»

SKIDOR och SKIDLOPPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1:50.

»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.»

»Lämnar ut ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidloppningens hemligheter.»

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf. manuskrift af G. Ringertz. Pris kr. 3:25.

»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinnliga läsare. — Det är en tendensroman af bästa slag.»

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleoniska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Med 6 illustrationer. Pris kr. 3:75.

»Man slår ej, förän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man vill kalla den.»

FLICKAN FRÅN KLONDIKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2:50.

»Denna historia är briljant skriven med fängslande innehåll sida efter sida.»

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2:50.

»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skriven med främsande talang och en omisskänlig skärpa i berättelsen samt genomströmda af friska och rena flakter från en lifskraftig barnavärld, från hvilken åtskilliga muntera episoder urina om de hedersmän Tom Savyers och Huckleberrys Finns intressanta lefnadsöden.»

»Bakgrund och känslöstämning som få liknande arbeten rycker den läsare omständligt med sig.»

DET ÖDE Huset I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hanscabragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varsel» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2:75.

»Passar ypperligt som förläsningsläsning på stunder egnade åt hvar.»

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af småre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1:25.

»Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolv planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindrum).»

»Särskildt rekommenderas för tjena de stil- och smakfulla ritningarna.»

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLM-QVIST. Med 2 plancher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1:50.

»Ur innehållsförteckningen må anföras: Väderleksutslag. Badning. Krokstapet. Kägelspelning. Lammtennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDBLAD. Häftad kr. 5, bunden kr. 6, 130 ill.

»Ett bättre urval inom denna litteratargren, än hvad här skett för att fylla det 680 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.»

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förtrörelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privattgymnasium ingenjör A. E. HELLGREN. Översättning från 26:te franska upplagan G. C. (Förut översatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3:75, bunden kr. 4:75.

»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:ste dag af ALEXANDRE DUMAS v. A. Översättning fr. franskan af C. S. Pris häft. kr. 4:50, i praktband kr. 5:50.

»Denna roman af den världsbild som förf. är icke så långt från svenska publiken, som den är värde.» Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.

NORDENS ENHET och KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLD-SON. Med företal af Adolf Hedin. Pris kr. 2.**TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN**. Af FANNY TUXEN. Översättning af Dr. A. Th. Dehlgren. Pris 90 öre.**VID HÄRDEN och PÅ FÄRDEN**. Noveller af moderna författare i översättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera af kr. 1:25.**FÄGELFÄNGAREN** af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2:50.**HESTER MORLEYS LÖFTE**. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1:50.**GENOM ETT NÄLSÖGA**. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1:50.

»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie talor, utförlig omsorg, ett drama, i hvilket män och kvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.»

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynntalet till och med 100 000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetad af Ingenjör ALBIN LARSON. Kontrollräknad af Oscar Rydbeck, tjänsteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.**REDUKTIONSTABELLER**. Vid reducering af Svenskt mynt till Francs etc. Pris kr. 5.

»Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband.»

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHREUS. Pris kr. 1:50.**I SAMMA BAND**. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af Tom Wilson. Pris kr. 1.**PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55' NÖRDLIG LATITUD** af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.**FÄLLOR och FALLGRÖPAR**. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Översättning från engelskan af L. S. Pris kr. 3:75.**SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETER FRIDS DAGBOK**. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1:25.**ARETS MINNEN**. Årg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. a 1 kr. st. Båda årg. kartonerade i ett band. kr. 2:50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Rikstelef. on 23 85. Allm. Telefon 99 8. 14 Vasagatan 14.

Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utförar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

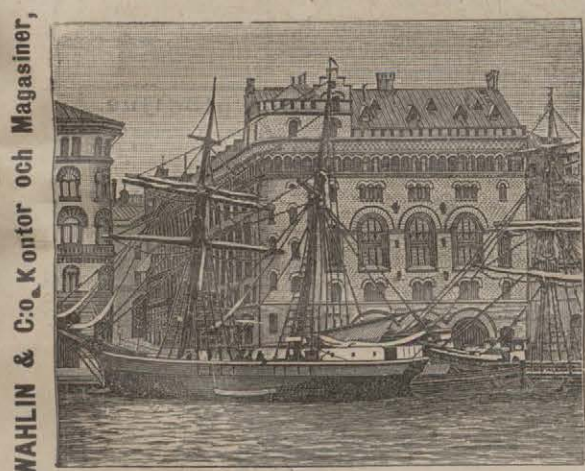
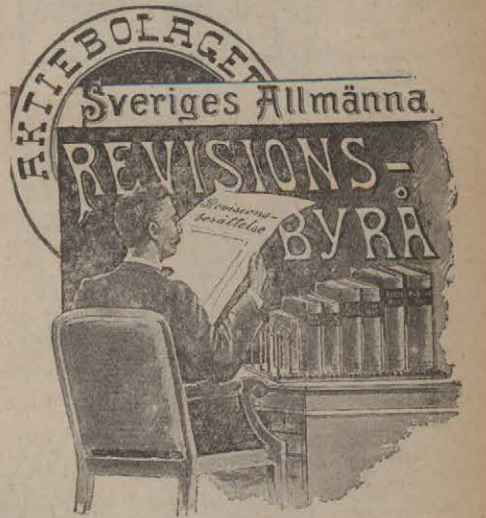
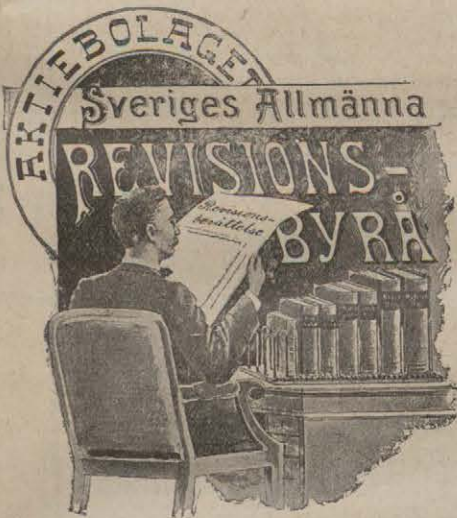
STOCKHOLM

14 Vasagatan 14.

OBS. Förändrad adress. OBS.

Riks, Tel. 5731.

Allm. Tel. 998.



WAHLIN & Co. Kontor och Magasin.

N:o 7 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl, Stabbarps högfästa Tegel, Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement, Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätråda, Gips, Spik och Smörjolja, Äkta original Carbolineum, Gådningsämnen och Foderkaker, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos**WAHLIN & C:ni,**

Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks 3 46.

Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

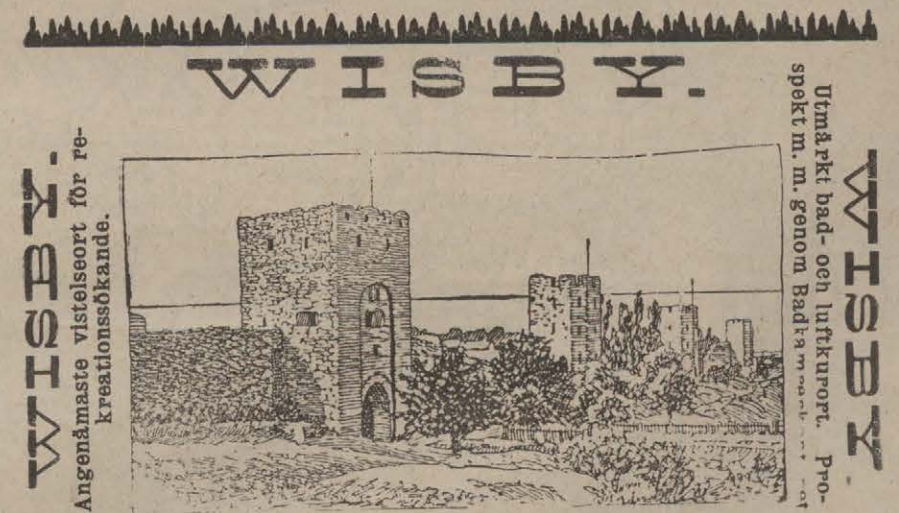
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Andra upplagan

af En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af småre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolv planritningar jämte kostnadsförslag om ett, »ill och med fyra rum och kök.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och infuktort. Prospekt m. m. genom Badstugan.

För turister, målare arkitekter m. fl. är ett besök blanda Norden's märkligaste och skönaste fornminningar ytterst intressant. 13 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. I sta kl hotell me' 80 rum. Se vidare turistlar för Angfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Biljettpris å Bergslagens järnvägar.

År	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

JOHN FRÖLÉN
* Maskinreparatör, Pack-
maskin- och tryckreparatör-
*
JOHN FRÖLÉN *
nordnorrlands Flygbara
STOCKHOLM
Jernvägar.

Hôtel Pension Continental
44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan.
Rum med elektrisk belysning från 2 Kr. Allt nytt priss.
Matall för resande finnes i hotellet.
Telegrafadress: *Bayoud, Stockholm.*
Telefon 16 69. * Allm. telefon 6 33.
Högskingsgatu

Chemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag,
kontor: *Slussarens 63 A, 1 tr.* Rikst. 136 & a
verkställer transporten och bogseringar
billigast
Allm. Telef. 21