SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

No 43. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 27 Oktober 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m. Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patenter, Varumärken m.m. ombestyras.
Etabl. 1879. Uttagit öfver 11,000 patenter.
Adress: 7 Vasagatan 7, Stockholm.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsorter betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den rätta tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th. Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» s » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen @ € p * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE
Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.86 | Hvaraf vinst ..... » 373.067.283.06

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

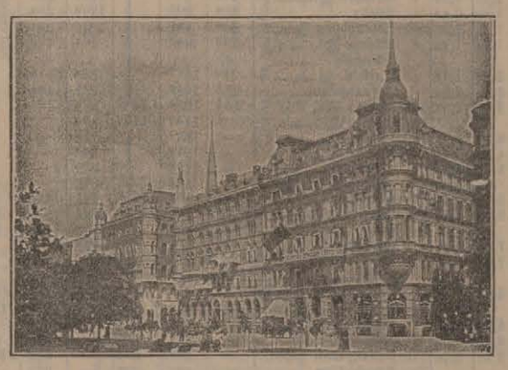
Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.
Godt bord. * Läsrum & Salong.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.
Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.
Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*
14 Vasagatan 14.
OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

OBS.! Bokannonsen å sid. 15.

Rudolf Österberg
26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och Flaggfabrik.
Specialité: **Yachtsegel**, Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor**.
Etablerad 1859.
Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!
MARGIT liten à 10 öre.
5094 stor à 12 öre.
Knut Ljunglöf J:or
Stockholm.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se

Rekommenderas för resande till Stockholm
Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris.
Matsal för resande från 2 kr. till högre pris.
Telegramadress: Bayoud, Stockholm.
Telefon 16 89. * Allm. Telefon 6 33.
Högaktningsfullt
Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Strandgatan 63 A, 1 tr. Riket. Telefon 6 33.
verkställer transporter och bogseringar
billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Stockholms Transmarinbolag
Kontor: Strandgatan 63 A, 1 tr. Riket. Telefon 6 33.
verkställer transporter och bogseringar
billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Hotel Pension Continentale
44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan.
Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris.
Matsal för resande från 2 kr. till högre pris.
Telegramadress: Bayoud, Stockholm.
Clemence Bayoud.
Telefon 16 89. * Allm. Telefon 6 33.
Högaktningsfullt

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Strandgatan 63 A, 1 tr. Riket. Telefon 6 33.
verkställer transporter och bogseringar
billigast.
Allm. Telef. 21 38.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Aaleryd 11
Abbekås 6
Abborrsberg 39
Abisko 97
Abrahamsberg 118
Abrahamsfors 1
Abrahamsfors ..... 47 b
Abrahamstorp ..... 47 b
Abrahamstorp 75
Adamsbergh ... 48, 61
Adelsnäs 7, 102
Adelsnäs 10
Adelsnäs 93
Adelsnäs 13
Adelsnäs 68
Adelsnäs *340*
Adelsnäs 10
Adelsnäs *14, 120, 351*
Adelsnäs 78
Adelsnäs 88
Adelsnäs 76
Adelsnäs 42
Adelsnäs 102
Adelsnäs 91
Adelsnäs 47
Adelsnäs 103
Adelsnäs 55, 103
Adelsnäs 121
Adelsnäs 33
Adelsnäs 49
Adelsnäs 70
Adelsnäs 13
Adelsnäs 10
Adelsnäs *162*
Adelsnäs *76*
Adelsnäs 43
Adelsnäs 82
Adelsnäs 7
Adelsnäs 8
Adelsnäs 101
Adelsnäs 16
Adelsnäs 103
Adelsnäs 68
Adelsnäs 48
Adelsnäs *120*
Adelsnäs 112
Adelsnäs *165*
Adelsnäs 93
Adelsnäs 23
Adelsnäs 53
Adelsnäs 27
Adelsnäs 70
Adelsnäs 54, 65
Adelsnäs *190*
Adelsnäs *227*
Adelsnäs *60*
Adelsnäs 1
Adelsnäs ..... 47 b
Adelsnäs ..... 47 b
Adelsnäs 75
Adelsnäs 7, 102
Adelsnäs 10
Adelsnäs 93
Adelsnäs 13
Adelsnäs 68
Adelsnäs *340*
Adelsnäs 10
Adelsnäs *14, 120, 351*
Adelsnäs 78
Adelsnäs 88
Adelsnäs 76
Adelsnäs 42
Adelsnäs 102
Adelsnäs 91
Adelsnäs 47
Adelsnäs 103
Adelsnäs 89
Adelsnäs 78
Adelsnäs 86
Adelsnäs 43
Adelsnäs ... 47 b
Adelsnäs 9
Adelsnäs 70
Adelsnäs 56
Adelsnäs 39
Adelsnäs *148*
Adelsnäs 112
Adelsnäs 13
Adelsnäs 24
Adelsnäs 7
Adelsnäs 34
Adelsnäs 101
Adelsnäs 16
Adelsnäs 103
Adelsnäs 68
Adelsnäs 48
Adelsnäs 112
Adelsnäs 98
Adelsnäs 1
Adelsnäs ..... 47 b
Adelsnäs 65
Adelsnäs *138*
Adelsnäs 68
Adelsnäs 55
Adelsnäs 27
Adelsnäs 102
Adelsnäs 1
Adelsnäs 68
Adelsnäs 47
Adelsnäs 103
Adelsnäs 47

Bellrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. Nr 240 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 55	9 45	10 15	3 00	6 15	5 00	7 40	8 40	11 30	1 10
					Stockholms N:a	5 00										
					Karlberg †		×			p		p	×	×	×	×
					Tomteboda	5 15	8 14		10 34	p 3 06		p 5 07	7 49	8 48		1 19
					Hagalund										a	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 25	8 24		10 50	3 14		5 15	8 00	8 56	a 11 45	1 29
					Tureberg †	5 42	8 37		11 10	3 24		5 26	8 15	9 06	a 11 53	1 43
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 02	8 51		11 45	3 34		5 36	8 22	9 16	a 12 01	1 55
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 28	9 05		12 09	3 44		5 46	8 48	9 26		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	6 46	9 30		12 40	3 57		5 59	9 10	9 40		—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 08	9 45		1 04	4 08		6 08	9 20	9 58		—
					Odensala	×	×		×	×		×	G. t.			—
49	2,95	2,00	2,80	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 25		6 25	Nr 446	10 15		—
59	3,85	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 16	10 43		2 30	4 40		6 40	10	10 35		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	7 40	6 50	III	10 45	1 00	—
					Fr. Upsala		11 40	11 30	3 20		7 50	7 00	5 15			—
78	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 10	—	—	7 22	6 00	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		5 00	—	—	7 34	6 30	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 58		6 30	—	—	7 57	7 16	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	« Morgongåfva	—	1 12		6 46	—	—	8 09	8 30	Gdst.		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 35	12 17	7 37	—	8 47	8 20	9 22	Nr 452		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (73)	—	1 55	12 34	8 15	—	9 04	8 44	10 00	IIIII		
					Fr. Sala	—	2 30	12 40	9 27	—	9 11	—	10 45	7 50		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 54	—	—	—	11 18	7 58		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		10 25	Gdst.	—	—	11 55	8 31		
					Brovallen	—	×		×	№ 466	—	—	×	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	3 40	1 28	10 50	II III	× 9 54	—	12 25	8 55		
					Fr. Krylbo	—	4 00	1 35		4 45	10 11	—	4 30			
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	4 09	1 42	—	4 59		—	4 50			
171	10,80	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 22	1 51	—	5 26		—	6 15			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	4 39	2 02	—	5 50	a 10 36	—	6 40			
					Fr. Morshyttan	—	4 40	2 03	—	6 00		—	6 55			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 18	—	6 33	10 46	—	7 30			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 05	2 31	—	6 47		—	7 45			
					Fr. Byvalla	—	5 12	2 32	—	7 05		—	8 30			
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 57	—	7 42		—	9 18			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	3 08	—	8 06		—	9 44			
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	11 30	—	10 10			
					Fr. Storvik	—	6 25	3 20	—	9 45	11 40					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 48	3 33	—	10 15						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 45	—	10 47	12 38					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 45	4 14	—	11 43	12 40					
					Fr. Ockelbo	—	7 55	4 19	—	12 20						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	Bl. t.		4 45	—	1 19					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	№ 260	8 57	5 00	—	1 53					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	II III	9 27	5 31	—	2 31	1 42				
					Fr. Kilafors	6 16	11 15	9 32	5 35	Bl. t.	2 51	1 43				
					» *Lenninge*	×	×	×		№ 264	×					
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	6 50	11 55	10 15	5 49	III III	3 36	2 08				
					Fr. Bollnäs (36b)				5 56	5 15	4 30	2 15				
					» Lottefors	—	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	—	6 18	5 24	5 30					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	—	6 27	6 09	5 50					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	—	6 38	6 27	6 52					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	—	6 52	6 51	7 26					
					Löräng	—	—	—		×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	—	7 10	7 21	8 20					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	—	7 30	× 7 47	9 00					
					Fr. Ljusdal	—	—	—	7 38	8 12						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	7 40	8 31	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	8 12	9 16	—					
					Nybo	—	—	—		×						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	8 51	9 58	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	9 22	10 46	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,30	» Östavall	—	—	—	9 45	11 25	—					
473	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	—	—	—	9 57	11 50	—					
484	22,25	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (108)	—	—	—	10 12	12 10	—					
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 272 II III	Bl. t. № 278 II III					
					Fr. Ånge	8 38	—	—	Gdst.	6 57	× 10 6					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	9 55	—	—	II III	× 7 50	× 1 40					
					Fr. Bräcke	—	—	—	6 00	8 10	2 10					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6 51	8 27	2 27					
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	*a*	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	7 11	8 47	3 10					
					» *Refsund*	—	—	—	×	*a*	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	7 56	a 9 12	3 48					
					Lockne	—	—	—	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	8 50	a 9 39	4 31					
					Torvalla	—	—	—	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	9 25	× 10 00	5 00					
					Fr. Östersund	—	—	—	10 45	10 18	5 30					
					Östersund, vestra	—	—	—	×	*p*	×					
					Sem	—	—	—	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 19	10 39	5 55					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 38	10 58	6 21					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1 07	11 18	6 47					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 32	11 30	7 05					
633	24,85	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	2 04	11 50	7 22					
644	24,85	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 49	12 19	8 07					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	3 45	12 44	8 40					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 35	1 04	9 00					
					Hälland	—	—	—	×	×	Ank.					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	5 17	1 41	—					
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 58	2 05	—					
					Tegefors	—	—	—	×	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	6 22	2 21	—					
					» Gefsjön	—	—	—	7 28	3 02	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7 47	3 28	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	8 27	3 55	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	9 00	× 4 20	—					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	12 17	9 34	—					

Sofvagnar II klass

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	12 10	4 00
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	12 40	4 30
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,35	Till Byvalla (1)	1 40	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dag. Bl. t. № 6	Skndag. Gdst. № 2
			Fr. Byvalla (1)	2 40	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 10	—
			Fr. Stjernsund	3 30	3 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 00	3 10

¶ Medf. ej personvagnar d. 12/11, 16/11, 15/2, 13/3, och 12/4 1901. samt 11/1 " " 12/4 1900.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,80
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga ihågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *163 80.*
Fru Maria Falck.
Stockholm.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk** och **Inflammationer** till följd af yttre skador, **sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta** m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.
GULDMEDALJ
I BUDAPEST 1899.
Utför installationer för Acetylen-belysning.
Löfholmen. * Liljeholmen.
RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö *F*	9 00	2 00	10 00
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 35	3 25	11 25
» D:o Österbro	10 35	3 35	11 35
Afg. Köpenhamn, Österbro	6 50	11 05	7 55
» D:o Frihamnen	7 00	11 15	8 05
Ank. Malmö *F*	8 25	12 40	9 30

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	5 30	9 10	12 00	3 40	5 15	9 40
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 39	9 18	12 09	3 49	5 23	9 49
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5 48	9 28	12 18	3 58	5 32	9 58

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	6 00	10 18	12 32	4 17	6 42	10 22
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6 10	10 28	12 42	4 27	6 52	10 15
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	6 18	10 35	12 50	4 35	7 00	10 22

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I II III		Prst. № 11 II III	Godst. № 339 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	7 35	1 00	—	9 20	—	—	11 45		7 35	4 15
						» *Länköping*	4 37	4 00	—	4 37	1 05	—	10 20		7 30	4 00
						» *Norrköping*	8 10	5 05	—	8 10	2 25	—	1 35		9 25	5 45
						Fr. Katrineholm (7)	11 20	6 15		12 40	6 00	—	2 50		11 50	7 15
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		6 30			6 24	—			12 02	7 26
155	13,20	9,30	6,30	8,15	5,45	» Vingåker	11 46	6 52			7 12	—			12 20	7 43
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		7 17			7 37	—			12 34	8 00
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 32			8 22	—			12 51	8 41
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	12 25	8 00			8 47	—	* 3 51		1 07	9 10
						Fr. Pålsboda	12 26	8 07			9 26	—	* 3 52		1 10	9 21
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	12 45	8 30			10 00	—	× 4 10		1 30	9 41
						Fr. Hallsberg	12 50	—		9 15	2 17	—	4 30		—	—
						Laggaretorp		1 10		×		—	×		—	—
214	18,20	12,35	8,30	11,25	7,60	» Vretstorp				9 42		—	6 18	× 4 47	—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)		1 28		10 08	2 53	—	6 58	5 04	—	—
						Fr. Laxå		1 38				—	7 40	5 10	—	—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja						—	8 28		—	—
						Gårdsjö						Bl. t.	×		Godst.	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		2 17				№ 159	9 24		№ 353	3 41
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		2 28				II III	9 52		4 03	10 20
						Fr. Töreboda		2 29				—	8 40		6 05	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		2 52				—	9 00	—	6 18	—
						Fr. Moholm		2 54				—	9 02	—	6 19	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan						—	9 10	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring						—	9 24	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		3 27				—	9 47	—	6 51	—
						Fr. Sköfde		3 30				—	9 53	—	6 57	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp						—	10 04	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		3 52				Bl. t.	10 18	Perst.	7 17	9 48
						Fr Stenstorp		3 55				№ 45	10 23	№ 710	10 28	10 04
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		4 14				II III	10 43	II III	7 37	10 24
						Fr. Falköping, Ranten		4 22							11 02	7 40
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg									11 13	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby									11 23	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik									11 40	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	5 22								11 50	8 18
						Fr. Herrljunga	5 40								11 56	8 24
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda									12 24	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm									12 35	—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp									12 45	—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	5 27								12 46	—
						Fr. Alingsås	6 00									
						Vestra Bodarne										
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund										
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda										
						Stenkullen										
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum										
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered										
						Kåhög										
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled										
						Främdtorp										
						Till Olskroken (39)										
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg										

Sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar. Sökendagar. Sofvagnar, I o. II kl. Sofvagnar, I och II kl.

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

¶ Se nedan under »Att observera».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Snt. t. № 10 II III	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № II III
						Fr. Göteborg	5 08	7 40	8 40	11 25	12 20	3 05	4 05	5 20	7 24	
						» Olskroken (39)	5 15	7 46	8 48	11 30	p 11 28	3 11	4 12	5 25	7 30	
						Främdtorp				×				×		
						Partilled	5 21	7 56	9 10	11 42		3 21	4 30	5 38	7 44	
						Kåhög				×				×		
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Jonsered	5 41	8 06	9 40	11 54		3 31	4 47	5 51	7 57	× 8
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Lerum	6 05	8 16	10 10	12 02		3 41	5 06	6 02	8 08	× 18
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	*Stenkullen*				×				×		
27	—	1,85	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 51	8 29	10 49	12 15		3 54	5 31	6 12	8 24	× 18
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	7 13	8 42	11 20	12 36		4 08	5 45	6 23	8 40	
						Vestra Bodarne	×	×	×	×		*a*		×		
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7 36	8 59	11 53	12 43	1 17	4 24	6 18	6 52	8 59	
						Fr. Alingsås	8 10	9 03	12 46		1 18	4 26	6 25			
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	8 34	9 12	1 05	—	—	4 35	7 11	—	—	
60	—	3,80	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 42	9 23	1 15	—	—	4 45	7 22	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	9 05	9 37	2 50	—	1 57	4 55	7 32	—	—	
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	9 33	9 55	3 36	—	2 08	5 18	8 35	—	—	
						Fr. Herrljunga	10 16	10 02	4 04	—	—	5 38	8 57	—	—	
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	10 38	10 15	4 52	Bl. t.	—	5 46	9 24	—	Godst

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Sthlms Central**	1110	525	1145	745	100	910	725	310	1105	535	920	435	700	735	1000
						» *Riddarholmen*								*p*				*p*			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	310	1226	—	—	435	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen ...	1121	610		757	115		738	325	1250	547		453		746	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	334	138	558		505		×*756	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	345	158	609		518		×*805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	401	232	624		543			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		850	212		827	411	248	635		555		*830	
						Igelsta	*a*			*a*				*a*		*a*		*a*			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1215	758		902	226		839	423	306	646		608		832	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	1220	—		915	240	—	850	430	340	657	sof. vagnar I o. II klass.	640	sof. vagnar I o. II klass.	850	sof. vagnar I o. II klass.
						Fr. **Södertelje**	—	—	1215	—	215	950	830	—	310	—	1010	555	740	825	1055
						Fr. **Saltskog**	900	*p*1237	—	—	238	*p*1002	843	—	330	—	1029	620	*p*752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	935		—	—	258		900	—	405	—		648		*856	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1043		—	—	317		915	—	435	—		718		*914	
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1059		118	—	329	1038	× 925	—	451	—	Medför	725	Medför	×928	Medför
						Fr. **Gnesta**	1125		120	—	336	1045	940	—	505	—	1103	740	835	988	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1152			—	358		953	—	533	—		807		× * 949	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1230			—	410		1007	—	603	—		835		×*1021	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110			—	432		1025	—	700	Gdst.		921		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	138			—	445		1038	—	725	№ 307		934			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	155	214	—	—	458	×1139	1050	—	748	II III		947		1036	1254
						Fr. **Flen**	226	215	—	—	504	×1139	1055	—	810	1225	*p*1200	951	*p*930	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250			—	520		1108	Gdst.	834	1255		1006		1056	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	316			P. t.	529		1117	№ 321	900	115		1014		1110	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	340	242		№ 21	548	1205	1132	II III	925	139	1230	1030	×955		120
						Fr. **Katrineholm**		410	←←	II III	1230	630	1210	←←	520		825	1010		* Endast för resande *från Stockh.* eller till *bortom Katrineholm.*	128
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		442	—	1247	652				554						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		540	—	110	719		—		632						×214
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	II III.	614	Godst.	128	748		Gdst.	Bl. t.	701	II III.					225
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	II III	632	№ 323	137	752		№ 325	№ 125	717	741					230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)		649	II III	150	808	110	II III	II III	738	Pers. № 25.			1110		
						Fr. **Norrköping**		704	530	200	831	115	218	807	738	—			1115		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		734	600	213	835		251	838	754	—					
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		749	608	219	848		301	851	801	—					
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		804	631	230	855		314	905	812	—					
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)		815	631	237	908		324	916	820	—					
						Fr. **Kimstad**		830	648	239	907		349	936	828	—					
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)		840	656	×245	914	147	359	946	835	—			1147		302
						Fr. **Norsholm**		855	711	305	921	148	431	1010	850	—			1148		303
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		912	726	317	936		448	1030	905	—					
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		930	743	329	952		513	1050	921	—	Godst.	—		Bl. tåg	
						Rystad		×	×	×				×		—	№ 329	—		№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)		950	801	345	1012	215	533	1110	941	—	II III	1215		II III	320
						Fr. **Linköping**			820	358		217		1130		—	720	1217		552	322
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	837	407	—		—	1152	—	—	719			612	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	853	418	—		—	1215	—	—	738	Gdst.		626	
						Sjögestad		—	×	×	—		—	×	—	—	×	№ 331		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	914	438	—		—	1246	—	—	800	II III		647	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	928	441	—		—	102	—	—	812	Tisd.		655	
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)		—	938	450	—	300	—	115	—	—	825	o. Fr.	100	705	415
						Fr. **Mjölby**		—		458	—	310	—	155	—	—	905		110	715	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—		516	—		—	226	—	—	922			737	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—		528	—		—	400	—	—	954			751	451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—		542	—		—	510	—	—	1022			813	505
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—		608	—	↑×400	—	622	—	—	1041		↑×200	839	525
						Säby		—		×	—		—	×	—	—	ank.			×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		622	—		—	658	—	—	—			901	
314	—	18,85	12,65	16,50	11,00	» Frinnaryd		—		638	—		—	716	—	—	—		Gdst.	916	×550
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—		624	—		—	809	—	—	—		№ 415	945	613
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	707	—		—	835	—	—	—		III	959	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 182	720	—		—	910	—	—	—		söck.-	1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		—	II III	740	—		—	940	—	—	—		dagar	1038	×1038
						Fr. **Nässjö**		—	755	←←	—		—	300	—	—	—		525	855	655
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	812	—	—		—	333	—	—	—			926	710
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	822	—	—		—	351	—	—	—			948	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)		—	838	—	—		—	418	—	—	—			1010	
						Fr. **Säfsjö**		—	844	—	—		—	458	—	—	—				
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	920	—	—		—	529	—	—	—				
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	928	—	—		—	644	—	—	—				
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	940	—	—		—	715	—	—	—				
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	951	—	—		—	745	—	—	—				
						Grennaforsa		—		Gdst.	—		—	807	—	—	—				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	1000	№ 403	—		—	848	—	—	—				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)		—	1000	III	—		—	823	—	—	—				
						Fr. **Alfvesta**		—	1018	425	—		—	715	—	—	—				
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)		—	1037	455	—		—	918	—	—	—				
						Fr. **Vislanda**		—	1039	530	—		—	936	—	—	—				
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1102	656	—		—	1022	—	—	—				
						Diö		—		×	—		—		—	—	—				
						Möckeln		—			—		—		—	—	—				
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**		—	1120	736	—	1055	↑×805	—	—	—	—	—	—		
						Fr. **Elmhult**		—		816	—		↑×805	—	—	—	—	—	—		
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	914	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)		—	—	938	—	—	↑×838	—	—	—	—	—	—		
						Fr. **Hästveda**		—	—	959	—	—	↑×838	—	—	—	—	—	—		
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	1023	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		—	—	1048	—	—	—	858	—	—	—	—	—		
						Fr. **Hessleholm**		—	—	1150	—	—	—	905	—	—	—	—	—		
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	—	1232	—	—	—	1027	—	—	—	—	—		
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	1252	—	—	—	1047	—	—	—	—	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)		—	—	112	—	—	×988	1107	—	—	—	—	—		
						Fr. **Hör**	Bl. t.	Bl. t.	Bl. tåg	124	—	—	×988	1122	—	—	—	Bl. t.	—		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	№ 193	152	—	—	—	1150	—	—	—	№ 195	—		
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)	II III	II III	II III	217	—	—	958	1215	—	—	748	II III	—		
						Fr. **Eslöf**	645	1025	305	—	—	—	1020	415	—	—	745	1020	—		
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	659	1039	338	Bl. tåg	—	—	—	420	—	—	—	1047	—		302
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 199	717	1057	№ 203	1022	447	—	1022	—	—	—	1148	—		303
						▌Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.	II III			II III										Bl. tåg	
						Fr. **Lund**	1150	720	1100	1245	450	1022	—	450	—	—	—	940	—	№ 123	
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1203	733	1113	1258	503	—	—	503	—	—	—	940	—	II III	322
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	1211	741	1121	106	511	—	—	511	—	—	—	821	—	552	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1220	750	1130	—	1040	520	—	520	—	—	—	830	—	612	

	Bl. t. II III	Bl. t. II III	Bl. t. II III	Bl. t. II III	Bl. t. II III	Bl. t. II III
	211	213	215	219	217	
Fr. **Lund** ..	655	840	935	1100	1135	
» Åkarp.	708	853	948	1111	1146	
» Arlöf..	716	901	956	1117	1152	
Till **Malmö**	725	910	1005	1125	1200	

						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	1145	—	—	—	930	—	—	—	425
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	140	—	—	—	
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	825	—	—	—	
						» *Köpenhamn, H.*	—	—	—	—	—	—	—	730	—	—	440	1020	—	440	
						» ›(frihamn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	1125	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	1043	—	—	—	838

Tecknen ▌ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

							Bl. t. 208 II III	Bl. t. 210 II III	Bl. t. 212 II III	Bl. t. 214 II III	Bl. t. 216 II III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III
						Fr. **Malmö**	215	400	450	640	740	Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1107	853	—	—	—	—	—	—
						» Arlöf..	225	410	500	650	750	» *Köpenhamn, H.*	—	1145	800	—	—	800	—	—	—
						» Åkarp.	238	418	508	658	758	» » (frihamn.)	—	1115	808	—	700	—	—	—	—
						Till **Lund**..	245	430	520	710	810	» *Sassnitz hamn*	—	—	945	—	—	—	—	—	—
												» *Trelleborg*	—	—	415	—	—	—	—	—	—
Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III																
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20								700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35								710	313		635	911	1025	851	1245	551
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60								718	318		651	919	1038	859	1253	600
▌Mellan Malmö—Lund gå dessutom bl. tåg, se här ovan.													730	323		713	931	1045	911	105	618
																III					
						Fr. **Lund**								325	¶p1030	843	936	—	916	—	628
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95									337		920	954	—	934	—	642
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20									350	1050	945	1010	—	950	—	658
						Fr. **Eslöf**								335	1051	1018	←←	—	—	—	716
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55								Sof. vagnar I o. II klass.	×406		1046	—	—	—	—	722
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90									419		1111	—	—	—	—	748
						Fr. **Hör**								420	¶p1112	1126	—	—	—	—	750
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25									*a*433		1204	—	—	—	—	802
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40									×440		1227	—	—	—	—	818
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95									456	1144	1253	—	—	—	—	840
						Fr. **Hessleholm**								506	1150	130	—	—	—	—	900
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25									539		158	—	—	—	—	915
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60									550		223	—	—	—	—	930
						Fr. **Hästveda**								530		235	—	—	—	—	938
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00									545		315	—	—	—	—	952
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40									a600		356	—	—	—	—	1016
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70									611	¶×1246	415	—	—	—	—	1030
						Fr. **Elmhult**								613	¶×1246	455					
						Möckeln										×					
						Diö										×					
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25									632		541	—	—	—	—	1124
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90									654	¶a120	621	—	—	—	—	1150
						Fr. **Vislanda**								658		732	—	—	—	—	1204
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40									714	135	758	—	—	—	—	1236
						Fr. **Alfvesta**								726	142		—	—	—	—	1243
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60									—			—	—	—	—	257
						Grennaforsa											—	—	—	—	312
194	16,50	11,05	7,30	10,20	6,80									741			—	—	—	—	329
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05									—			—	—	—	—	355
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50									810			—	—	—	—	424
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05									×880			—	—	—	—	441
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40									848			—	—	—	—	456
						Fr. **Säfsjö**								845			—	—	—	—	524
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85									×905			—	—	P. t.	—	Gdst.
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05									—			—	—	№ 22	—	540
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40									925	326		—	—	II III	—	600
						Fr. **Nässjö**								950	330		—	—	1045	—	700
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80									—		Gdst.	—	—	1103	—	731
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05									—		№ 332	—	—	1114	—	734
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25									1025		II III	—	—	1124	—	748
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65									—			—	—	1142	—	810
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85									—			—	—	1153	—	822
														×			—	—	×	—	×
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20									1105	¶×437	625	—	—	1211	—	848
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65									—		657	—	—	1229	—	904
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95									1138		724	—	—	Gdst.	—	922
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15									—		737	—	—	№ 324	—	932
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50									1155	510	755	—	—	II III	—	951
						Fr. **Mjölby**								1205	518	810	—	—	540	120	545
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75									—		822	—	—	552	132	556
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85									—		832	—	—	601	140	605
						Sjögestad								×		×	—	—	×	—	×
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20									1235		853	Godst.	—	628	—	655
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40									1231		905	№ 326	—	640	—	638
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65									1255	535	918	II III	—	655	—	717
						Fr. **Linköping**								105	600	510	1020	—	710	—	225
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00									1236		537	1047	—	782	—	948
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25									1031		554	1108	—	748	—	955
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50									1238	628	615	1123	—	807	—	1005
						Fr. **Norsholm**								140	630	638	1143	—	818	—	1030
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60											647	1153	—	826	—	1036
						Fr. **Kimstad**										702	1213	—	841	—	1048
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80											714	1225	—	854	—	1056
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95											732	1237	—	908	—	1108
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05											752	1254	—	918	—	1124
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30									916	700	806	106	—	933	—	1145
						Fr. **Norrköping**								225	705	824					
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55									×236		845	Se tåg № 24		—	—	441
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65											900			—	—	941
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10											936	—		—	—	950
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60											1014	Snällt. № 4		Bl. t. № 104	—	510
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95											1038	805		II III	Se t. № 12	530
						Fr. **Katrineholm**								330	810	513	610	—	511	—	529
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30											527	631	—	648	—	622
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50												658	—	708	—	632
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75												644	—	723	—	645
						Fr. **Flen**								400	¶×840		701	—	732	—	745
														401	¶×840		604	—	740	—	820
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05												723	—	—	—	745
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30												740	—	804	—	820
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70												804	—	826	—	842
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05												827	—	1000	—	1015
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35												843	—	1022	—	1038
						Fr. **Gnesta**											855	—	1100	—	1115
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60											Bl. t.	917	Bl. t.	1128	—	1140
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95											№ 108	×*712	№ 110	1202	—	1214
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35											II III	725	1000	II III	1228	322
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40												735	1040	—	—	505
						Fr. **Södertelje**											715	1010	—	1215	310
						Fr. **Saltskog**	Bl. t. 118 III							625	546	818	727	1041	1002	—	1255
						Igelsta								p		p	p	p	p	—	p
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonse härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O, 891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	755	1148	525
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	812	1205	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	823	1216	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	844	1237	614

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	1035	125	730
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	1057	147	752
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	1111	204	808
			Till **Lerbäck** (9)	1128	216	820
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	847

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O, 891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	735	145	350

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	Biljettpris fr. Stockh. III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snällt.	Gt.	Prst.	Bl. t.	P. t.
				№ 1*	№ 3	№ 17*	№ 7	№33
			Fr. **Stockholms C:l**...	800	535	1040	280	535
			Karlberg	|	|	|	|
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	811	601	1057	253	†*p*
11	0,65	0,45	» Spånga	818	622	1107	309	600
14			*Barkarby*	×	×	×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	643	1122	330	614
24			*Stäket*	|	|	|	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	718	1147	402	634
36	2,10	1,40	» Bro	856	745	1203	427	648
41			*Thoresta*	|	|	×	|
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	830	1230	507	707
51			*Nyckelby*	|	|	×	|
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928	|	×1250	534	728
64	3,75	2,45	» Grillby	941	954	104	610	745
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	958	1016	119	632	801
			Fr. **Enköping**	955	1034	126	|	806
82	4,80	3,15	» Lundby	×1005	1055	141	—	822
88	5,10	3,35	» Orresta	659	1120	152	|	834
95	5,55	3,65	» Tortuna	717	№ 9	209	Bl. t.	847
101	5,90	3,85	Till **Tillberga** 18, 19	730	Bl.t.	220	№ 15	858
			Fr. **Tillberga** ✕	787	815	1054	245	536
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	757	838	1109	309	559
			Fr. **Vesterås**	|	|	1115	145	319
121	7,05	4,60	» Dingtuna	|	|	1131	214	340
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (17, 23)	|	|	1145	227	359
			Fr. **Kolbäck**	|	|	1152	307	409
136	7,40	4,85	» Munktorp	|	|	1206	328	430
146	7,95	5,25	Till **Köping** (20)	|	|	1220	351	448

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snällt.	G. t.	Perst.	Gdst.	P. t.
				№ 2*	№ 4	№ 18*	№ 30	№34
			Fr. **Köping**	916	1100	407	915	500
10	0,60	0,40	» Munktorp	×931	1130	434	948	516
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (17, 23)	941	1149	450	1001	530
			Fr. **Kolbäck**	947	1220	500	1024	532
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1000	1256	521	1052	548
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№88	№10	543	1115	603
			Fr. **Vesterås**	510	535	600	1130	608
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** (18, 19)	538	608	625	1140	627
			Fr. **Tillberga** ✕	550	|	630	—	637
51	2,45	1,60	» Tortuna	608	349	×647	—	646
58	2,85	1,90	» Orresta	617	414	×657	—	702
64	3,20	2,10	» Lundby	×1126	435	×708	Bl. tåg	715
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	1138	454	732	№ 8	730
			Fr. **Enköping**	1141	545	735	400	738
82	4,25	2,80	» Grillby	1156	620	742	426	751
90	4,70	3,10	» Ekolsund	×1208	|	×755	447	805
95			*Nyckelby*	|	|	×	|
99	5,25	3,45	» Bålsta	1229	740	×815	520	830
105			*Thoresta*	|	|	×	|
110	5,90	3,85	» Bro	1246	847	834	549	857
118	6,35	4,15	» Kungsängen	1259	911	|	613	911
122			*Stäket*	|	|	|	|
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	119	948	|	647	935
132			*Barkarby*	×	×	|	×	×
135	7,35	4,80	» Spånga	129	1009	|	710	950
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	138	1021	|	722	1002
144			*Karlberg*	|	|	|	|
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l**...	150	1028	928	752	1017

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	Biljettpris fr. Frövi III	Frövi—Köping.	Dagligen Snällt.	G. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.
				№ 2	№ 4	№ 18	№ 52	№ 6
			Fr. *Örebro* (6)	705	525	1231	250	537
			» *Ervalla*	735	637	135	—	615
			» **Frövi**	755	710	158	435	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	209	452	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	229	528	720
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×839	847	246	545	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×856	900	×255	609	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga**	845	931	310	648	818
37	2,25	1,50	» **Valskog** (23) ✕	859	1000	340	715	847
46	2,75	1,85	Till **Köping** (20)	912	1020	358	735	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Frövi.	Dagligen Snällt.	G. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.
				№ 1	№ 3	№ 17	№ 51	№ 5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040	—	—
			» **Köping**	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (23) ✕	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» **Arboga**	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Ålsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (24)	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (27) ✕	204	922	708	1128	811
			» *Örebro* (6)	237	1030	747	1223	900

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №82
			Fr. **Kolbäck** (16, 23)	540	1200	505
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	540
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	687	1242	630
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (19)	700	105	658

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	Biljettpris fr. Ramnäs III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №83
			Fr. **Ramnäs** (19)	832	155	822
			» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (16, 23)	930	333	958

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (1)	655	851	1255	410
9	0,55	0,35	» Terna	716	914	116	429
13	0,75	0,50	» Ransta	780	931	133	444
23	1,35	0,90	» Hedensberg	758	954	157	506
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (16, 19) ✕	805	1006	209	518
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	838	1109	307	559

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	B.-pris fr. Tillberga III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	600
			» **Tillberga** (16, 19) ✕	638	1050	230	645
5	0,35	0,25	» Hedensberg	655	1105	242	700
15	0,90	0,60	» Ransta	727	1132	303	728
19	1,10	0,75	» Terna	742	1146	313	743
28	1,65	1,10	Till **Sala** (1)	800	1204	330	801

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	B.-pris fr. Tillberga III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås*	430	1018	440
			» **Tillberga** (16, 18) ✕	540	1109	540
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	617
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (17)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	925	102	915
54	2,90	1,90	» *Snyten*	945	112	935
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1020
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (43)	1102	149	1042

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	B.-pris fr. Kärrgrufv. III		Dagligen G. t. №23	P. t. №21	G. t. №19
			Fr. **Kärrgrufvan** (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	512
10	0,80	0,40	» Högfors	845	828	548
14	0,85	0,55	» *Snyten*	910	836	606
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	930	752
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17)	1210	934	810
50	2,90	1,90	» Svanå	1243	950	900
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	938
65	—	—	*Ansta*	×	×	×
78	3,50	2,30	Till **Tillberga** (16, 18) ✕	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	307	1109	1052

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Vid **Stockholms C:l** och Vesterås stationer säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

	Gdst. № 457 II, III	Bl. t. № 249 II, III
Från **Krylbo** (1, 42, 43)	735	350
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	814	413
» **Snyten**	840	422
till **Vestanfors**	905	439

	Bl. t. № 250 II, III	Gdst. № 458 II, III
Från **Vestanfors**	1130	700
» **Snyten**	1208	732
» **Karbenning**	1217	756
» Hökmora	×	×
till **Krylbo** (1, 42, 43)	1240	830

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (16)	630	940	1235	530
7	0,50	0,25	» Åsby	700	1002	1251	550
14	1,00	0,50	» Kohlsva	750	1037	108	920
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1101	119	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	902	1120	131	656
26	1,90	0,95	» Karmansbo	920	1139	139	709
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	945	1200	155	736
			Fr. **Uttersberg**	—	—	905	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	—	1023	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	1245	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 11	Söckendagar Bl. t. № 5	Bl. t. № 3	Son- o. helgd. G. t. № 7	Bl. t. № 7	Lörd.
			Fr. **Riddarhyttan**	700	—	—	—	—	—
			» Forshammar	714	—	—	—	—	—
1	0,50	0,25	Till **Uttersberg**	735	—	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	910	1000	500	540	—
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	932	1028	531	602	—
23	1,70	0,85	» Bernshammar	810	942	1041	545	613	—
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	822	959	1109	635	638	—
32	2,30	1,15	» Kohlsva	832	312	1129	700	647	735
39	2,80	1,40	» Åsby	848	332	1151	725	707	756
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	903	350	1210	745	725	815

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	900	430

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (24)	1200	650
			» Sandsta	1230	720
			» Munkbo	1250	740
			Till **Smedjebacken**	100	750

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Persontåg dagligen

| | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
				№ 11	№ 3	№ 13
			Fr. Ockelbo (*1, 34*)	—	755	1217	225
16	0,80	0,40	» Kolforsen	—	817	1283	315
19	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1248	350
27	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	480
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	520
38	2,30	1,55	**Till Gefle** (*36*)	—	930	122	580
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	587

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III		L.t.	P.t.	Bl.t.		Bl.t.
				№15	№ 1	№ 5		№ 7
—	0,15	0,10	**Fr. Gefle**	—	600	—	138	—
—	—	—	Till Gefle södra	—	602	—	140	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207	650
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214	705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535	229	720
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	550	230	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	610	242	815
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (*34*)	—	722	642	300	850
			Fr. Orrskog	—	724	652	301	912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	313	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		738	720	314	630
69	4,00	2,65	» Tobo		759	754	335	835
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (*34*)		807	804	342	850
			Fr. Örbyhus		812	820	348	930
78	4,60	3,05	» Knyppla		821	831	357	950
84	5,30	3,55	» Skyttorp		841	858	417	1040
94	5,65	3,80	» Vattholma		852	914	427	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		905	930	440	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		918	950	453	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*7, 33*)		925	1000	500	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	530	520	305
190	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1130	855	640	530

Kilom.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. Örbyhus (*34*)	830	1250	400	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	420	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	—

Kilom.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. Söderfors	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	622	1012	250	840

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Kilom.	Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
				Fr. Upsala (*7, 33*)	1015	1130	945	500
4	0,30	0,20		» Gamla Upsala	245	100	1110	650
					G.t. №10	№ 6	№ 4	№ 2
12	0,75	0,50		**Fr. Upsala** (*7, 33*)	345	600	1128	705
20	1,20	0,80		» Gamla Upsala	410	614	1136	718
24	1,45	1,00		» Stor-Vreta	442	632	1149	726
26	1,60	1,05		» Vattholma	520	658	1202	739
30	1,80	1,20		» Skyttorp	600	710	1212	750
38	2,30	1,55		» Knyppla	638	734	1232	810
43	2,60	1,75		Till **Örbyhus** (*34*)	650	745	1240	818
				Fr. Örbyhus	710	814	1245	824
48	2,90	1,95		» Tobo	735	830	1253	835
61	3,70	2,45		Till Tierp	827	857	113	858
					L.t. №16	G.t. № 8		
				Fr. Tierp	—	600	902	114	854
69	4,15	2,80		Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	906
				Fr. Orrskog	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10		» *Mehede*	—	×	×	×	×
87	4,90	3,25		» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55		» Elfkarleö	—	732	1030	158	943
98	5,90	3,95		» Skutskär	—	800	1100	215	959
99	5,95	4,00		» Harnäs	—	825	1120	220	1004
114	6,85	4,60		Till Gefle södra	—	845	1155	241	1026
				Fr. Gefle södra	—	—	—	248	1028
114	6,85	4,60		Till **Gefle** (*36*)	—	—	—	245	1030

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	III		Afg.	Bl.t.	Bl.t.		Bl.t.
					№14	№12		
			Afg. från *Gefle*	425	—	140	425	720
			Ank. till *Falun*	830	—	511	830	1130
					G.t. №14	Bl.t. №12		
			Fr. Gefle södra		850	540	—	
			Fr. Gefle		900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro		930	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*		×	×	|	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		950	618	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*		×	×	|	
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1030	637	335	
22	1,35	0,90	» Råhällan		1105	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1130	710	352	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)		1152	732	407	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*		1230	755	419	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*		326	1015	549	—
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*		—	1054	650	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. Dannemora (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1235	335	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Kilom.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. Orrskog (*34*)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord. Man spricht deutsch. English spoken.***
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Fd Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum***
till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar $^1/_2$9—$^1/_2$10 f. m. samt 2—$^1/_2$4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Ledig annonsplats.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd O, 891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Prst. № 1	Bl.t. № 3	Sökne-dagar Gt. № 7	Gt. № 9
			Fr. Munkfors	240	630	—	1050
8	0,50	0,35	» Höje	302	652	—	1117
16	1,00	0,65	» Myra	323	718	—	1144
20	1,20	0,80	» Råda	332	723	—	1205
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	342	733	—	1217
			Fr. Sjögränd	346	737	—	1226
27	1,65	1,10	» Uddeholm	354	745	—	1239
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	359	750	—	1259
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	411	802	—	115
			Fr. Hagfors	417	814	230	—
39	2,35	1,60	» Gejersholm	435	834	258	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	455	900	330	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×515	928	407	—
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	530	949	437	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	555	1019	517	—
78	4,95	3,25	» Finnmossen	605	1035	615	—
87	4,95	3,30	» Fogdhyttan	612	1044	630	—
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	652	—
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	630	1106	659	—
			Fr. Finshyttan	634	1114	710	—
97	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	640	1120	717	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Prst. № 2	Bl.t. № 4	Sökne-dagar Gt. № 8	Gt. № 10
			Fr. Filipstad (*37, 39*)	930	440	735	—
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	935	447	743	—
			Fr. Finshyttan	945	459	803	—
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	813	—
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1002	525	838	—
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900	—
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050	—
20	1,20	0,80	» Mokärnshyttan	×1058	652	1210	—
24	1,45	1,00	» Sundsjön	1048	637	1150	—
28	1,70	1,20	» Deglundsbäcken	1119	718	1245	—
34	2,10	1,40	» Gejersholm	1139	742	113	—
44	2,70	1,80	» Gejersholm	1155	759	138	—
52	3,15	2,10	» Råda	1201	810	—	700
64	3,90	2,60	» Myra	1219	828	—	747
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	834	—	755
			Fr. Sjögränd	1229	838	—	801
71	4,30	2,90	» Råda	1240	850	—	838
75	4,55	3,05	» Myra	1249	859	—	858
83	5,05	3,35	» Höje	110	920	—	904
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	130	940	—	925

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	710	1200	320	815
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	723	1213	333	828

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	757	1233	352	848
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	810	1245	405	858

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Obs. Biljettpriser, se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1 I II III	Prst. №29 I II III	Snlt. № 3 I II III	Gdst. № 9 I II III
	Fr. Falun (*36*)	— 730	1145	305	520
8	» *Hinsnoret*	— ×	×	×	—
17	» Ornäs	— 754	1217	330	601
22	» Domnarfvet	— 802	1227	338	630
23	Till **Borlänge** (*42*)	— 807	1232	342	636
	Fr. Borlänge	— 812		357	700
28	» *Lindan*	— |	—	|	×
32	» Selinäs	— 825	—	410	725
43	» Ulfshyttan	— 839	—	424	812
52	» Rämen	— 854	—	439	850
61	» Gräsberg	— 907	—	452	930
70	Till **Ludvika**	— 922	—	507	950
	Fr. Ludvika	— 927	—	515	—
79	» Klenshyttan	— 952	—	540	—
86	» B:s Grängesberg	— 1005	—	543	—
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	— 1016	—	554	—
	Fr. B:s Hörken	— 1017	—	556	—
106	Till **B:s Ställdalen**	— 1033	—	612	—
	Fr. B:s Ställdalen	— 1036	—	614	—
121	» *Björksjön*	— |	—	×	—
126	» Bredsjö (*29*)	— 1102	—	640	—
137	» Sikfors	— 1120	—	656	—
144	» Hellefors	— 1131	—	708	—
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	— 1142	—	719	—
	Fr. Grythyttehed	— 1143	—	720	—
163	» Loka	— 1158	—	735	—
174	Till **Herrhult** (*37*)	Gdst. 1214	—	751	Prst. 1257
	Fr. Herrhult	№ 5 1215	—	752	№ 3 a 1222
185	Till **Daglösen** (*39*)	II III 1229	—	806	II III 145
	Fr. Daglösen	548 1239	—	—	818 220
199	» Geijersdal	681 1257	—	—	Tånd. & Fred. 837 319
207	» Lindfors	655 108	—	—	852 348
214	» Molkom	725 119	—	—	904 418
224	» Mölnbacka	750 132	Gdst.	—	917 447
230	» Deje	822 142	№ 17	—	931 529
246	Till **Kil** (*13*)	904 203	II III	—	1000 611
	Fr. Kil	930 228	525	—	— 642
257	» Edsvalla	1009 244	609	—	— 726
261	» *Wåhlberg*	× |	×	—	× 217
268	» Grums	1044 300	641	—	— 738
271	» Slottsbron	1057 314	652	—	— 814
278	» Segmon	1124 314	719	—	— 841
289	» Vermlandsbro	1156 350	751	Gdst.	— 918
297	» Seffle	1237 347	828	№13	— 942
314	Till **Åmål**	112 409	901	II III	— 1020
	Fr. Åmål	122 414	916	530	—
323	» Tösse	148 427	942	603	—
334	» Änimskog	219 442	1014	636	—
347	» Köpmannabro	258 501	1048	715	Snlt. —
355	Till **Mellerud** (*105*)	315 511	1110	737	№51 —
	Till Fredrikshald	855	—	322	— —
	» Kristiania	— —	940	755	— —
	Fr. Kristiania	— —	—	—	1115 —
	» Fredrikshald	— 149	—	—	245 —
		I II III			II III —
364	**Fr. Mellerud**	330 521	1145	757	515 —
372	» Erikstad	351 534	1211	826	627 —
381	» Brålanda	×411 546	1228	855	638 —
396	» Frändefors	×431 559	102	928	650 —
	Till **Öxnered** (*52*)	509 618	140	1006	712 —
	Fr. Öxnered	529 631	205	1035	735 —
406	Till **Trollhättan**	549 644	225	1055	738 —
	Fr. Trollhättan	554 646	230	1103	740 —
413	» *Velanda*	× |	×	×	750 Prst.
422	» Upphärad	711 708	315	1137	802 № 7
428	» *Pressebo*	× |	×	×	II III
435	» Nygård	800 726	350	1204	820 600
441	» *Lödöse*	× |	×	×	× 435
447	» Elfängen	831 744	420	1230	840 626
453	» Nol	851 758	440	1247	849 641
456	» *Nödinge*	|	|	|	×
461	» *Jordfallet*	×910 803	×459	×101	859 656
464	» *Surte*	× |	×	×	701
469	» Agnesberg	932 816	522	116	911 713
476	Till **Olskroken** (*3*)	952 826	542	129	921 725
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	958 831	548	135	925 731

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II	Gdst. № 18 II III	Bl. t. №14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (*55, 103*)	520	800	830	900	500	658
2	» **Olskroken** (*3*)	525	804	836	905	505	659
9	» Agnesberg	×524		910	926	525	710
14	» *Surte*	×		×	×	535	×
17	» *Jordfallet*	×544		×951	×946	542	721
22	» *Nödinge*	|		|	|	×
25	» Nol	×602	|	955	305	610	732
37	» Elfängen	621	841	1012	320	625	748
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	×
43	» Nygård	×650	858	1050	351	650	800
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	Ank.	×
56	» Upphärad	×725	916	1136	427	—	818
65	» *Velanda*	750	|	×	×	—	—
72	Till **Trollhättan**	807	937	1216	507	—	830
	Fr. Trollhättan	808	939	1226	508	—	842
82	Till **Öxnered** (*52*)	852	1010	150	628	—	920
	Fr. Öxnered	852	1010	150	628	—	×947
106	» Brålanda	× 951	1043	318	730	—	×959
114	» Erikstad	×1012	1055	351	755	—	×1010
123	Till **Mellerud** (*105*)	1032	1107	412	815	—	1022
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	—	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	—	149	—	—	—
			II III				
131	**Fr. Mellerud**	1124	1112	520	830	—	—
144	» Köpmannabro	1154	1124	545	857	—	—
155	» Änimskog	1226	1143	×611	926	—	Gdst.
164	» Tösse	1258	1157	×636	955	—	№ 19
	Till **Åmål**	121	1209	658	1018	—	II III
181	**Fr. Åmål**	150	1214	708	—	—	525
189	» Seffle	238	1238	745	—	—	610
200	» Vermlandsbro	330	1252	810	—	—	637
207	» Segmon	407	108	837	—	—	715
210	» Slottsbron	427	|	858	—	—	744
217	» Grums	450	122	907	—	—	757
221	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	Prst.	×
232	» Edsvalla	540	138	947	—	№ 4 a	845
	Till **Kil** (*13*)	628	152	1015	—	II III	918
248	**Fr. Kil**	646	212	—	—	630	1003
254	» Deje	736	234	—	—	700	1112
264	» Mölnbacka	755	248	—	—	710	1135
271	» Molkom	832	257	—	—	726	1232
279	» Lindfors	857	307	—	Snlt.	738	110
293	» Geijersdal	925	318	—	№ 4	747	143
	Till **Daglösen** (*39*)	938	336	—	II III	805	916
	Fr. Daglösen	—	344	—	815	—	300
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	358	—	829	—	320
	Fr. Herrhult	—	358	—	830	—	415
315	» Loka	—	418	—	845	—	440
326	Till **Grythyttehed** (*28*)	—	429	—	901	—	505
	Fr. Grythyttehed	—	430	—	916	—	520
334	» Hellefors	—	442	—	928	—	548
341	» Sikfors	—	453	—	939	—	610
352	» Bredsjö (*29*)	—	509	—	957	—	632
357	» *Björksjön*	—	×	—	×	—	×
372	Till **B:s Ställdalen**	—	534	—	1024	—	748
	Fr. B:s Ställdalen	—	536	—	1034	—	802
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	555	—	1053	—	823
	Fr. B:s Hörken	—	556	—	1053	—	856
392	» B:s Grängesberg	—	609	—	1106	—	933
399	» Klenshyttan	—	619	—	1116	Gdst.	958
408	Till **Ludvika**	—	631	—	1128	№ 10	1012
	Fr. Ludvika	—	639	—	1136	512	—
417	» Gräsberg	—	654	—	1151	602	—
426	» Rämen	—	708	—	1205	641	—
435	» Ulfshyttan	—	720	—	1217	706	—
446	» Sällnäs	Gdst.	734	Prst.	1230	730	—
450	» *Lindan*	№16	|	№ 30	×	—	—
455	Till **Borlänge** (*42*)	II III	748	II III	1244	753	—
	Fr. Borlänge	840	750	401	1256	834	—
456	» Domnarfvet	900	755	411	101	854	—
461	» Ornäs	918	802	421	109	912	—
470	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	—
478	Till **Falun** (*36*)	958	827	452	133	952	—

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. Filipstad (*37, 38*)	530	750	1210	130	315	720	916
8	Till **Daglösen**	545	805	1225	150	330	740	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. Daglösen	605	825	1245	235	350	810	1025
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	625	845	100	245	410	825	1020

Man spricht deutsch. English spoken.
Hôtel BRISTOL, **Skeppsbron, — GÖTEBORG —**
invid tull och post.
Victor Lindberg.

Magnussons Pensionat, GÖTEBORG.
1 Vasaplatsen 1 2 tr. upp.
Göreborgs finaste och centralaste stadsdel. Ytterst eleganta och konfortabla rum. Hiss, Badrum.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		**Fr. Insjön**	600	1137	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1147	—
16	1,05	0,75	» Djurås	658	1156	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1214	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*39*)	×757	1235	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl.t. № 5	Snlt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	820	1250	430
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	845	102	500
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	114	530
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	958	132	630
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1004	136	630
			Fr. Kullsveden	1005	137	724
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1032	148	758
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1110	202	838
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1218	232	932
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*1, 43*)	1230	239	945

| Kilom. | Biljettpris II | III | Södra Dalarnes. | Bl.t. № 4 | Snlt. № 2

Belfrage's Pensionat & Hôtel. *8 Vasagatan. Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	4 45	9 05	1 10	4 36
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» **Jula**	5 11	9 34	1 37	5 02
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	5 34	9 56	2 00	5 26
	Fr. **Mariestad**	5 36	11 30	3 05	5 30
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	» **Lugnås**	6 01	12 04	3 34	6 01
31	» **Svaneberg**	6 06	12 10	3 40	6 06
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» **Österäng**	6 24	12 32	4 03	6 28
43	Till **Forshem**	6 34	12 50	4 14	6 40
	Fr. **Forshem**	6 36	12 58	4 17	6 45
45	Till **Gössäter**	6 40	1 00	4 22	6 50

Gössäter—Skara.

		Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. **Gössäter**	6 45	10 35	2 10	6 55
	» *Kärrgården*	×	×	|	×
	» *Malma*	×	×	|	×
10	» **Götened**	7 08	11 08	2 40	7 21
	» *Vättlösa*	×	×	|	×
17	» **Lundsbrunn**	7 26	11 35	3 03	7 42
	» *Myråsen*	×	×	|	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
27	Till **Skara** (47, 47 b)	7 50	12 00	3 25	8 07

Forshem—Lidköping.

		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	6 35	10 02	2 10	7 00
3	» **Hellekis**	6 42	10 12	2 22	7 10
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» **Råbäck (Kinnekulle)**	6 51	10 24	2 31	7 20
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» **Blomberg**	7 10	10 49	2 54	7 42
20	» **Källby**	7 18	11 00	3 04	7 51
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Hilsbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	7 38	11 25	3 25	8 12

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	5 10	9 55	1 30	10 21
2	» **Forshem**	5 19	10 02	1 40	10 08
7	» **Österäng**	5 24	10 18	1 52	10 19
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» **Svaneberg**	5 34	10 32	2 18	×
	» **Lugnås**	6 10	10 38	2 18	10 42
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	6 42	11 03	2 45	11 06
	Fr. **Mariestad**	7 30	12 01	2 50	11 09
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×	×	×	×
27	» **Jula**	7 59	12 24	3 15	11 31
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	8 30	12 50	3 44	11 55

Skara—Gössäter.

		Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	8 46	12 20	8 56	4 00
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	|	×
17	» **Lundsbrunn**	9 12	12 46	9 20	4 36
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» **Götened**	9 27	1 03	9 36	5 00
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	9 52	1 28	9 58	5 25

Lidköping—Forshem.

		Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (47)	8 15	12 56	5 28	8 40
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	|	×	×
9	» **Källby**	8 36	12 54	5 50	9 01
13	» **Blomberg**	8 46	1 02	6 01	9 11
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» **Råbäck**	9 07	1 20	6 22	9 32
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» **Hellekis**	9 17	1 29	6 33	9 42
29	Till **Forshem**	9 30	1 39	6 43	9 52

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Lidköping**	7 45	12 35	2 40	9 00
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	8 13	1 00	3 06	9 27
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	8 44	1 31	3 42	9 58
			Fr. **Skara**	8 48	1 36	3 52	10 03
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	9 10	1 55	4 14	10 21
			Fr. **Axvall**	9 13	1 58	4 19	10 25
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	9 40	2 23	4 51	10 51
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	10 05	2 48	5 23	11 16

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	7 10	11 18	4 05	7 22
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	7 42	11 45	4 36	7 47
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	8 07	12 04	4 57	8 07
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	8 41	12 38	5 25	8 35

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6 08	11 50	3 15	7 35
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 35	12 22	3 49	8 01
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	7 02	12 56	4 17	8 25
			Fr. **Axvall**	7 07	1 00	4 22	8 30
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	7 27	1 35	4 46	8 50
			Fr. **Skara**	7 40	1 33	4 56	8 55
			» Skäggatorp	×	×	×	×
			» **Vinninga**	8 12	2 12	5 35	9 27
			» Alebäck	×	×	×	×
46			Till **Lidköping** (46)	8 26	2 39	5 59	9 50

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. **Lidköping**	7 40	11 30	3 30	6 08
			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	8 08	12 03	4 05	6 30
			» Bryne	×	×	×	×
18	1,80	0,75	» **Hjerpås**	8 27	12 21	4 32	6 52
			» Smedtofta	×	×	×	×
			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	8 51	12 45	4 57	7 16

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	5 35	8 15	12 20	4 35	8 35
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	5 51	8 35	12 38	4 52	8 55
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 18	9 00	1 00	5 18	9 20

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	6 40	10 00	1 30	5 35	9 40
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7 10	10 25	2 00	6 05	10 03
12	0,78	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7 25	10 40	2 15	6 20	10 18

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	6 50	1 45	5 45
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 10	2 00	6 05
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	7 53	2 34	6 50
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	8 33	3 02	7 30
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 20	3 39	8 11
45	2,30	1,55	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 00	4 15	8 52

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	5 25	10 25	4 50
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	6 21	11 05	5 33
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	7 10	11 38	6 21
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	7 48	12 05	6 54
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
45	2,35	1,55	» **Kummelby**	8 35	12 38	7 34
49	2,45	1,60	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	8 50	12 52	7 48

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	3 20	8 51	4 35
5	0,50	0,25	» Skärkind	3 31	9 08	4 51
10	0,75	0,50	» Halleby	3 41	9 23	5 09
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3 49	9 34	5 21
17	1,30	0,80	» Höfversby	4 00	9 51	5 38
23	1,75	1,10	» Björsäter	4 14	10 12	6 00
27	2,05	1,25	» Lakvik	4 24	10 27	6 22
33	2,50	1,55	» Bersbo	4 41	10 57	6 52
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	5 03	11 26	7 20
				№ 5		
			Fr. **Åtvidaberg**	5 06	11 34	5 28
57	3,85	2,35	» Forsaström	5 27	12 11	6 06
58	4,35	2,70	» Falerum	5 49	12 37	6 35
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6 09	1 06	7 07
71	5,35	3,30	» Storsjö	6 19	1 24	7 22
82	6,15	3,80	» Öfverum	6 51	2 14	8 16
94	7,05	4,35	» Gamleby	7 28	2 59	9 26
102	7,65	4,70	» Almvik	7 46	3 25	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	8 11	4 02	10 30
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	8 20	4 18	10 42

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Vestervik**	5 40	3 50	1 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	4 00	1 26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6 05	4 25	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	4 51	2 16
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum** ✕	6 42	4 52	2 51
33	2,50	1,55	» Hjorted	6 59	5 09	3 17
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5 22	3 36
42	3,15	1,95	» Blägda	7 28	5 34	3 56
47	3,55	2,20	» Tuna	7 38	5 46	4 18
52	3,90	2,40	» Väderum	×	5 57	4 37
60	4,50	2,80	» Hvena	8 07	6 14	5 05
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	8 30	6 35	5 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 7	№ 3
			Fr. **Hultsfred** (54)	5 00	9 46	7 00
10	0,75	0,50	» Hvena	5 25	10 09	7 28
18	1,35	0,85	» Väderum	6 00	10 26	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 38	7 51
28	2,10	1,30	» Blägda	6 48	10 50	8 08
32	2,40	1,50	» Totebo	7 10	11 01	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 27	11 14	8 28
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum** ✕	7 59	11 36	8 46
			» Färhult	8 27	11 55	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	|	9 16
57	—	—	» Verkebäck	8 58	12 09	×
59	4,45	2,75	» Jenny	9 34	12 27	9 40
66	4,95	3,05	Till **Vestervik**	9 47	12 36	
70	5,25	3,25				

Kilom.		Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
	Fr. **Vestervik**	9 20	11 55	2 30
	» **Jenny**	9 30	12 28	2 45
4	» Almvik	9 56	12 56	3 26
16	» Gamleby	10 18	1 35	4 10
24	» Öfverum	10 47	2 23	5 08
36	» Storsjö	11 15	3 03	5 50
47	» Nelhammar	11 35	3 21	6 10
51	» Falerum	11 52	3 55	6 48
60	» Forsaström	12 13	4 18	7 08
67	Till **Åtvidaberg**	12 35	4 50	7 40
		№ 4		
	Fr. **Åtvidaberg**	12 40	5 20	5 20
85	» Bersbo	1 04	6 00	5 51
91	» Lakvik	1 20	6 21	6 15
95	» Björsäter	1 33	6 38	6 35
107	» Höfversby	1 48	7 00	6 57
105	» Ringstorp	2 00	7 14	7 11
113	» Halleby	2 08	7 25	7 23
118	» Skärkind	2 18	7 44	7 38
118	Till **Norsholm** (7, 45)	2 30	8 00	7 56

50. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 40
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	4 09
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 27
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 53
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	5 08
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 26
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	11 40	6 40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 07	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 25	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 42	7 42
24	1,95	1,20	» Trädet	1 06	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 24	8 24
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	1 50	8 50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 3	G.t. № 5	B.t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)		6 15	12 50	5 35	9 10
8	0,50	0,25	» Engebacken		6 36	1 14	5 53	9 31
14	1,00	0,50	» Ryr		6 47	1 27	6 04	9 42
19	1,00	0,50	» Grunnebo		6 56	1 38	6 13	9 52
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕		7 03	1 46	6 20	10 00
			Fr. **Öxnered**		7 15	2 14	6 40	10 12
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕		7 28	2 28	6 50	10 20
			Fr. **Venersborg**		7 30	2 30	7 10	
32	1,50	0,75	» Rånnum		7 39	2 40	7 22	
37	2,00	1,00	» Lilleskog		7 48	2 50	7 35	
46	2,00	1,00	» Sahlstad		8 05	3 10	7 50	
51	2,50	1,25	» Grästorp		8 15	3 28	8 15	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp		8 30	3 50	8 38	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)		8 40	4 00	8 47	
			Fr. **Håkantorp**		8 45	4 03	8 55	
			Till **Vara** (47 b)		8 55	4 15	9 07	
			Fr. **Vara**		9 00	4 20	9 17	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp		9 25	4 40	9 47	
81	3,50	1,75	» Vedum		9 50	5 05	10 12	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)		9 50	5 05	10 12	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen	G.t. № 2	B.t. № 4	B.t. № 6	G.t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)		6 03	11 59	6 13	
11	0,50	0,25	» Vedum		6 25	12 17	6 37	
			» Rangeltorp		×	|	×	
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)		6 45	12 33	7 00	
			Fr. **Vara**		6 50	12 35	7 05	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)		7 00	12 45	7 17	
			Fr. **Håkantorp**		7 05	12 47	7 20	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp		7 20	12 58	7 33	
41	2,00	1,00	» Grästorp		7 50	1 15	7 50	
46	2,00	1,00	» Sahlstad		8 10	1 25	8 00	
55	2,50	1,25	» Lilleskog		8 40	1 40	8 18	
60	2,50	1,25	» Rånnum		8 55	1 50	8 30	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕		9 05	2 00	8 40	
			Fr. **Venersborg**		9 20	2 06	8 50	7 05
			Till **Öxnered** (39) ✕		9 40	2 18	9 00	7 14
			Fr. **Öxnered**		10 11	2 28	9 10	7 20
73	3,50	1,75	» Grunnebo		10 18	2 31	9 19	7 29
78	3,50	1,75	» Ryr		10 27	2 41	9 29	7 40
84	3,50	1,75	» Engebacken		10 37	2 54	9 42	7 53
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)		10 55	3 14	10 00	8 10

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	2 32	9 05
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	2 40	9 13

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	1 22	6 05
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	1 40	6 13

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Uddevalla** (52)	8 50	1 30	5 35
11	0,80	0,45	» **Lane**	9 31	1 58	6 01
18	1,30	0,75	» **Nättjebacka**	9 49	2 15	× 6 18
24	1,70	1,00	» **Ellenö**	10 09	2 33	6 35
28	2,00	1,15	» **Ödeborg**	10 25	2 48	6 48
31	2,20	1,25	» **Färgelanda**	10 37	3 00	6 58
35	2,45	1,40	» **Hjertsäter**	10 52	3 14	× 7 11
41	2,90	1,65	» **Högsäter**	11 11	3 32	7 29
43	3,25	1,75	» **Tångelanda**	11 23	3 44	7 41
51	3,60	2,05	» **Skällsäter**	11 46	4 06	8 03
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 08	4 28	8 25
			Fr. **Bäckefors**	12 24	4 37	8 39
69	4,85	2,80	» **Iväg**	12 48	5 04	8 56
77	5,40	3,10	» **Dingelvik**	1 12	5 28	9 21
83	5,85	3,36	» **Billingsfors**	1 29	5 55	9 38
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 44	6 10	9 53

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Bengtsfors**	5 15	2 58	10 55
6	0,50	0,30	» **Billingsfors**	5 35	3 17	11 05
12	0,85	0,50	» **Dingelvik**	5 58	3 38	11 18
20	1,40	0,80	» **Iväg**	6 23	4 02	11 43
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	6 51	4 29	12 10
			Fr. **Bäckefors**	6 56	4 35	12 26
38	2,70	,55	» **Skällsäter**	7 21	5 05	12 54
46	3,25	1,85	» **Tångelanda**	7 46	5 29	1 20
48	3,40	1,95	» **Högsäter**	7 56	5 38	1 31
54	3,80	2,20	» **Hjertsäter**	8 12	5 56	1 49
58	4,10	2,35	» **Färgelanda**	8 29	6 13	2 06
67	4,30	2,45	» **Ödeborg**	8 44	6 26	2 19
65	4,55	2,60	» **Ellenö**	8 55	6 36	2 32
71	5,00	2,85	» **Nättjebacka**	9 15	6 57	× 2 50
78	5,50	3,15	» **Lane**	9 32	7 13	× 3 05
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 07	7 50	3 40

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. **Via Göteborg**	7 50	3 10	5 40
4	0,35	0,25	» Lerje	|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	× 8 15	3 42	6 21
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	8 27	3 57	6 40
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	8 43	4 20	7 08
33	2,00	1,35	» Björboholm	× 8 53	4 32	7 22
38	2,30	1,55	» Sjövik	9 03	4 46	7 38
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	9 15	5 00	7 56
49	2,95	2,00	» Anten	× 9 22	5 11	8 09
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	×	×
			Till Gräfsnäs ✕	9 45	5 39	8 41
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	10 00	5 49	8 46
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	10 09	5 59	8 56
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	10 16	6 09	9 10
73	4,40	2,95	» Gendalen	× 10 24	6 18	9 23
78	4,70	3,15	» Noesebro	10 35	6 30	9 39
82			» Essunga	Gdst. ×	×	×
86	5,26	3,45	Till **Tumleberg**	№ 6 10 50	6 40	10 00
			Fr. **Tumleberg**	5 40	10 55	6 52
			» Kedum	×	|	—
95	5,70	3,80	» **Vara** (52)	6 25	11 12	7 15
103	6,20	4,15	» Träfvad	6 59	11 27	7 32
106	6,40	4,25	» Stora Hof	7 11	× 11 32	7 39
112	6,75	4,50	» Qvänum	7 36	11 42	7 58
115	6,90	4,60	» Öttum	7 50	× 11 48	8 01
117	7,05	4,70	» Budatorp	7 58	|	×
120	7,20	4,80	»

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Från **Kalmar** (67a) se n.	5.20	10.55	2.05	6.00
			» *Törneby*	|	×	*a*	×
7	0,30	0,30	» Smedby	5.41	11.18	2.20	6.24
16	1,20	0,60	» Trekanten	6.05	11.48	2.36	6.52
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	6.38	12.25	3.00	7.30
			Fr. **Nybro**	6.41	12.28	3.01	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	7.04	1.09	3.26	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	7.34	1.55	3.54	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	7.39	2.00	3.58	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	7.59	2.37	6.20
			» Lindås	—	8.03	2.45	6.28
			» *Björstorp*	—	×	×	×
			» Örsjö	—	8.35	3.26	7.15
			Till **Nybro** (66)	—	8.58	3.47	8.10
			Fr. **Nybro**	7.10	8.59	3.58	8.12
			» *Börseryd*	×	|	|	×
			» Trekanten	8.08	9.26	4.22	8.41
			» Smedby	8.29	9.44	4.40	8.59
			» *Törneby*	×	|	|	×
			T. **Kalmar** (67a) se n.	9.00	10.10	4.55	9.12

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	6.50	2.30	5.00
			» Skälby	*p*	*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	7.06	2.44	5.19
10	0,75	0,45	» Förlösa	7.14	2.51	5.28
15	1,15	0,70	» Läckeby	7.29	3.01	5.44
19	1,45	0,90	» Rockneby	7.41	3.08	5.58
25	1,90	1,15	» Kåremo	8.02	3.20	6.18
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	8.15	3.29	6.32
36	2,70	1,65	» Ålem	8.32	3.41	6.54
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8.46	3.55	7.09
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	8.59	4.01	7.18
48	3,60	2,20	» Hornsö	9.12	4.10	7.31
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	9.25	4.19	7.44
57	4,30	2,60	» Långemåla	9.38	4.28	7.55
61	4,60	2,75	» Ruda	9.51	4.37	8.08
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10.22	5.00	8.37
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	10.40	5.15	8.52

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	5.25	11.10	5.40
7	0,60	0,35	» Högsby	5.42	11.24	5.57
16	1,30	0,75	» Berga gård	×	×	×
20	1,50	0,90	» Ruda	6.12	11.42	6.18
24	1,80	1,10	» Långemåla	6.28	11.51	6.37
29	2,20	1,35	» *Werlebo*	6.34	11.59	6.36
33	2,50	1,50	» Hornsö	6.49	12.09	6.49
36	2,70	1,65	» *Hornsö såg*	7.01	12.17	6.58
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	7.15	12.28	7.11
47	3,55	2,15	» Ålem	7.30	12.39	7.26
53	3,90	2,35	» *Haraldsmåla*	7.45	12.50	7.41
58	4,35	2,65	» Kåremo	8.00	1.00	7.54
62	4,65	2,80	» Rockneby	8.22	1.12	8.14
67	5,05	3,05	» Läckeby	8.37	1.21	8.25
70	5,25	3,15	» Förlösa	8.54	1.32	8.39
			» *Kläckeberga*	9.03	1.40	8.47
			» Skälby	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	9.25	1.55	9.05

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	6.00	12.40
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	6.49	1.24
			» Gullaskruf	7.12	1.46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7.33	2.07
			» *Brånahult* *	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	8.15	2.45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	9.25	3.50
			» *Brånahult* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10.10	4.35
			» Gullaskruf	10.27	4.52
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	10.52	5.17
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	11.30	5.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Karlskr.** (64, 67 a)	—	7.45	12.31	5.00
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×12.41	×5.10
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67 a)	—	7.55	12.47	5.17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×8.02	12.55	5.27
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8.07	1.01	5.34
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	8.14	1.12	5.50
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8.31	1.33	6.13
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8.40	1.43	6.24
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8.45	|	×6.30
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	—	8.53	1.58	6.40
			Fr. **Ronneby**	—	9.01	2.09	6.50
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	9.12	2.23	7.07
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	—	9.18	2.31	7.17
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	9.27	2.42	7.29
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	9.48	3.09	7.58
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	9.55	3.18	8.08
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10.04	3.32	8.22
63	4,45	2,85	» Trensum	—	10.23	3.58	8.48
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ×	Bl. t. № 1	10.43	4.20	9.10
			Fr. **Karlshamn**	6.05	10.49	4.30	9.00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6.18	×10.57	×4.39	×9.09
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6.18	×11.03	×4.55	×9.16
78	5,50	3,55	» Mörrum	6.29	11.13	4.57	9.29
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6.40	11.23	5.08	9.41
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	6.50	11.32	5.18	9.51
			Kil. fr. Sandbäck	⇓	⇓	⇓	⇓
			3 » *Kylinge*				9.00
			6 » *Gränum*				9.21
			10 » *Jemshög*				9.36
			13 » *Rösjö*	↓	↓	↓	×9.45
			15 Till *Holje*	—	—	9.20	9.20
			Fr. *Holje*	6.00	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	6.55	11.37	5.28	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7.03	×11.44	×5.31	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7.14	11.54	5.44	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	7.30	12.09	6.00	—
			Fr. **Sölvesborg**	7.40	12.15	6.05	1.45
110	7,75	5,00	» Bromölla	8.01	12.37	6.27	2.12
114	8,05	5,15	» Gualöf	8.10	12.48	6.36	2.25
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8.21	1.00	6.48	2.40
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8.29	1.09	6.58	3.00
128	9,00	5,80	» Nosaby	8.42	1.22	7.11	3.16
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (71—73, 75-77)	8.50	1.30	7.19	3.25

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. **Kristianstad** (71—73, 75-77)	8.00	8.00	11.00	6.30	2.30
4	0,30	0,15	» Nosaby	8.12	8.12	11.09	6.39	2.39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	8.35	8.35	11.28	6.55	2.53
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 8.48	** 8.48	11.30	7.03	3.00
18	1,30	0,85	» Gualöf	9.06	9.06	11.41	7.15	3.11
22	1,55	1,00	» Bromölla	9.35	9.20	11.52	7.26	3.22
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	9.55	9.40	12.10	7.45	3.41
			Fr. **Sölvesborg**	—	7.38	12.25	7.50	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	7.57	12.42	8.08	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×8.09	×12.58	×8.19	—
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	8.16	1.29	8.26	—
			Kil. fr. Holje — Till *Holje*	Bl. t. 8	—	2.50	9.20	Bl. t. 10
			Holje — Fr. *Holje*	6.00	⇓	⇓	⇓	7.30
			2 » *Rösjö*	×6.06				7.36
			5 » *Jemshög*	6.17				7.48
			9 » *Gränum*	6.29				8.02
			12 » *Kylinge*	6.38				8.12
			15 Till *Sandbäck*	6.45	↓	↓	↓	8.20
50	3,55	2,30	Fr. **Sandbäck**	7.00	8.21	1.04	8.31	—
54	3,85	2,45	» Gustafstorp	7.11	8.32	1.14	8.42	—
57	4,05	2,60	» Mörrum	7.26	8.46	1.27	8.56	—
59	4,20	2,70	» Vekerum	×7.36	×8.54	×1.34	×9.03	—
62	4,40	2,80	» Horsaryd	×7.48	×9.01	×1.40	×9.09	—
			Till **Karlshamn** (68) ×	7.50	9.08	1.47	9.15	—
			Fr. **Karlshamn**	—	9.15	1.57	4.55	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9.40	2.19	5.22	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	10.06	2.38	5.49	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	10.18	2.47	6.01	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	10.34	2.59	6.19	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10.52	3.14	6.38	—
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	—	11.05	3.28	6.58	—
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	11.12	3.38	7.08	—
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ×	Bl. t. 6	11.22	3.38	7.15	—
			Fr. **Ronneby**	7.20	11.31	3.47	—	—
106	—	—	» Lefvalunda	×7.31	×11.42	|	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7.38	11.48	4.00	—	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7.52	12.00	4.09	—	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	8.20	12.25	4.26	—	—
123	—	—	» Skärfva	8.29	12.34	×4.33	—	—
125	—	—	» Rosenholm	8.36	12.40	×4.38	—	—
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67 a)	8.47	12.51	4.45	—	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×12.54	|	—	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64 67 a)	9.00	1.02	4.55	—	—

* Alla söckend. u.om under Jan. o. Febr.
** Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	Dagligen № 28	Lör- o. Sönd. № 30
			Fr. **Torsås**	5.20	12.35	4.35
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5.37	12.41	4.42
7	0,50	0,35	» Norra Tång	5.48	12.50	4.51
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6.07	1.08	5.09
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6.23	1.20	5.20
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6.34	1.29	5.29
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7.04	1.48	5.50
33	2,35	1,50	» Ramdala	7.18	1.59	6.00
38	2,70	1,75	» Lösen	7.32	2.10	6.13
47	3,20	1,85	» Lyckeby	7.46	2.22	6.23
48	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	7.50	2.26	6.27
			Fr. **Gullberna**	7.55	2.27	6.29
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	8.05	2.37	6.40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	Dagligen № 27	Lör- o. Sönd. № 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	10.30	4.30	7.30
			Till **Gullberna** (67)	10.40	4.40	7.40
			Fr. **Gullberna**	10.42	4.50	7.42
			» Lyckeby	10.47	4.59	7.48
			» Lösen	10.54	5.07	7.57
14	1,00	0,65	» Ramdala	11.04	5.25	8.12
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	11.16	5.45	8.26
25	1,80	1,15	» Törnåkra	11.30	6.04	8.42
29	2,05	1,35	» Fogelmara	11.38	6.16	8.51
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11.48	6.30	9.02
40	2,85	1,85	» Norra Tång	12.00	6.45	9.15
44	3,10	2,00	» Dynekärr	12.07	6.54	9.24
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	12.13	7.00	9.30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Kristianstad	Dagligen Gdt. №11	Snt. №13	Pst №15
			Fr. **Kalmar** (65)	10.35	2.50	7.25
			» Kalmar Vestra	|	|	|
			» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	10.54	3.10	7.57
			» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	11.03	3.19	8.09
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	11.19	3.36	8.31
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	11.27	3.44	8.42
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11.34	3.52	8.54
			» Trottorp	*p*	*a*	*a*
28	2,00	1,30	» Halltorp	11.45	4.04	9.10
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11.58	4.17	9.29
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	12.10	4.30	9.45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Pst. №11	Pst №13	Gdt. №15
			Fr. **Torsås**	6.35	12.30	4.55
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6.55	12.42	5.09
12	0,85	0,55	» Halltorp	7.15	12.54	5.23
			» Trottorp	*p*	*p*	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7.32	1.06	5.35
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7.44	1.12	5.43
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7.56	1.19	5.51
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8.18	1.34	6.08
			» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	8.30	1.43	6.16
			» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
			» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	8.55	2.00	6.25

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	Onsd. o. Lörd.	—	9.01	9.01
			» **Karlshamn** (67)				
			×	6.15	9.15	1.25	3.30
4	0,30	0,20	» Åsarum	6.26	9.38	1.40	3.41
11	0,80	0,50	» Svängsta	6.48	9.58	2.05	3.58
20	1,40	0,90	» Hemsjö	7.12	10.25	2.32	4.17
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	7.28	10.43	2.49	4.31
30	2,10	1,35	» Fridafors	7.41	10.59	3.05	4.45
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	7.47	×11.06	×3.15	×4.47
36	2,55	1,65	» Ryd ×	8.04	11.25	3.30	4.58
			» Norraryd	8.08	11.31	3.35	5.03
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	11.50	Ank.	5.16
52	3,55	2,35	» Ulfö	—	12.15	—	5.34
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×12.26	—	×5.42
64	4,50	2,90	» Torne	—	12.50	—	5.59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar	1.10	—	6.12
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	1.30	—	6.28	
				№ 5			№ 9
			Fr. **Vislanda**	9.45	3.00	—	7.40
93	6,55	4,25	» Målaskog	10.19	3.39	—	8.15
99	7,00	4,50	» Ryssby	10.32	4.02	—	8.29
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10.49	4.25	Onsd. och Lörd.	8.46
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	11.08	4.40		9.00
				№ 3			
			Fr. **Ljungby**	5.30	4.55	1.00	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.57	5.22	1.26	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	6.07	5.35	1.36	—
			Fr. **Bolmen**	6.20	5.40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6.38	5.52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6.56	6.04	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7.12	6.15	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7.45	6.31	—	—
153	0,80	6,95	» Bökö	8.01	6.42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8.11	×6.51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8.32	6.59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8.51	7.18	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×9.02	×7.31	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9.20	×7.50	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9.44	7.44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9.56	7.58	—	—
188	13,35	8,55	» Skedalahed	10.03	7.59	—	—
193	13,80	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	10.15	8.10	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	7.15	4.00
5	0,50	0,25	» Skedalaned	—	—	7.27	4.14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7.33	4.22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7.48	4.37
18	1,10	0,90	» Breared	—	—	×7.58	×4.54
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	×8.08	×5.12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8.19	5.28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8.35	5.55
36	2,55	1,85	» Elmås	—	—	×8.42	×6.04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8.53	6.20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	9.08	6.39
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9.22	7.27
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och	9.34	7.42
58	4,15	2,70	» Piksborg	—	Lörd.	9.47	7.59
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	—	10.00	8.13
			Fr. **Bolmen**	—	—	3.15	10.10
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	3.28	10.23
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (97)	—	—	3.53	10.53
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	7.45	—	11.35	5.26
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8.02	—	11.55	5.41
94	6,60	4,25	» Ryssby	8.23	—	12.20	6.01
100	7,05	4,55	» Målaskog	8.37	Alla dagar	12.40	6.14
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	9.07	1.15	6.44	
				№ 6	№ 4		Onsd. och
			Fr. **Vislanda**	—	9.48	2.55	Lörd.
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	10.05	3.19	№ 8
129	9,10	5,85	» Torne	—	10.18	3.38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×10.35	×3.58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	10.46	4.13	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	11.08	4.36	—
			» Norraryd	7.59	11.16	4.51	6.18
157	11,05	7,10	» Ryd ×	8.08	11.28	5.05	6.35
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×8.19	×11.32	×5.17	6.46
163	11,50	7,40	» Fridafors	8.26	11.37	5.26	6.42
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	8.41	11.49	5.43	6.59
173	12,20	7,85	» Hemsjö	8.55	12.00	6.01	7.18
182	12,80	8,25	» Svängsta	9.16	12.19	6.20	7.36
189	13,30	8,55	» Åsarum	9.34	12.34	6.47	7.54
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ×	9.44	12.42	6.58	8.05
			» Ronneby	3.38	3.38	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad—Karlshamn	Dagligen Gdt. №11	Snt. №14	Pst №16
			Fr. **Torsås**	6.35	12.30	4.55
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6.55	12.42	5.09
12	0,85	0,55	» Halltorp	7.15	12.54	5.23
			» Trottorp	*p*	*p*	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7.32	1.06	5.35
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7.44	1.12	5.43
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7.56	1.19	5.51
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8.18	1.34	6.08
			» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	8.30	1.43	6.16
			» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
			» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	8.55	2.00	6.25

Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 22 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. 0. o. L. № 9 a	Bl. t. utom O. o. L. № 9	P.t. O. o. L. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Ryd**	5.05	6.00	8.04	3.30
2			» Norraryd	5.11	6.06	8.11	3.40
7	0,50	0,25	» Sjöryd	5.22	6.17	8.21	3.51
11	0,70	0,45	» Urshult	5.34	6.29	8.29	4.05
17	1,15	0,75	» Rösmåla	5.42	6.44	8.40	4.20
23	1,60	1,05	Till **Qvarnamåla**	6.05	7.00	8.50	4.35

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		P. t. № 10	Bl. t. O. o. L. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. **Qvarnamåla**	7.15	10.15	5.20
			» Rösmåla	7.26	10.33	5.38
6			» Urshult	7.37	10.50	5.55
12	0,50	0,30	» Sjöryd	7.45	11.03	6.05
16	0,90	0,60	» Norraryd	7.59	11.16	6.18
21	1,20	0,80	Till **Ryd**	8.03	11.20	6.23
23	1,60	1,05				

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (61, 62, 64)	5.53	3.35	4.10
9	0,70	0,45	» Tegnaby	×6.11	3.57	4.28
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6.29	4.20	4.45
25	1,90	1,25	» Uråsa	6.45	4.39	5.00
27	2,05	1,35	» Snappahem	×6.50	4.47	5.08
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7.00	5.02	5.14
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	7.12	5.16	5.26
			Fr. Qvarnamåla	7.14	5.20	5.27
			Till **Tingsryd**	7.30	5.38	5.42
			Fr. **Tingsryd**	7.36	5.50	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7.50	6.06	—
56	4,20	2,75	» Konga	8.02	6.22	—
60

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	610	700	125	435	625	1035
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*)	628	735	137	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	143	453	657	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla**(*96*)	644	755	157	507	715	1202
			Fr. **Tomelilla**	646	810	159	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	824	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	235	545	830	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löderöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	637	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 71, 87, 88*)	821	1135	335	645	—	443

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	Gt. № 6	Gt. № 12
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 87, 88*)	—	910	1250	412	723	535
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
7	0,40	0,25	» Hurfva	—	929	124	432	748	621
16	1,00	0,60	» Löderöd	—	940	151	443	754	628
27	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	816	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	530	843	802
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	858	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	924	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	552	926	919
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	500	604	940	930
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	527	610	954	947
76	4,80	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*)	902	1116	540	622	936	1000

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*	615	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	626	1038	338	828	128
6	0,40	0,25	» **Hindby**	636	1044	344	820	142
11	0,70	0,40	» **Oxie**	654	1053	352	829	212
16	1,00	0,60	» **Skabersjö**	709	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	719	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	729	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	739	1125	424	920	320
			Fr. **Börringe**	747	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» **Näsbyholm**	801	1138	437	936	358
39	2,35	1,40	» **Skurup**	818	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	841	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» **Rynge**	853	1206	505	1025	540
51	3,10	1,80	» **Marsvinsholm**	901	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» **Charlottenlund**	912	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	930	1234	538	1035	600

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	550	1120	200	725	720
8	0,30	0,30	» Charlottenlund	601	1138	220	748	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (*93*)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	648	1210	310	820	857
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	325	836	917
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	704	1229	337	840	934
			Fr. **Börringe**	708	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	718	1241	405	858	1006
			Fr. **Svedala**	725	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	504	934	1145
			» **Södervärn** (*93*)	808	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*	808	124	522	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	535	825	1050	720
3	0,40	0,30	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	756
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,45	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	757	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1131	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1018
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	906	1252	533	1030
19	1,45	0,70	» Espö	915	101	542	1038
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	923	109	550	1057

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*78*)	731	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	839	228	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	739	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	720
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	730
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	737
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	744
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	830	138	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg	525	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	920
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1020

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	**Hessleholm—Helsingborg.**	Bl. t. № 57	Snt. № 51*	Pt. № 83	Snt. № 53	Godst. № 59	Pt. № 55	Godst. № 71	Godst. № 73
								II III	I II III	II III	I II III	III	I II III	III Söknd.	III
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	652	—	1131		529	115	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Finja**	—	×700	—	×1139		539	130	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» **Tyringe**	—	×710	—	×1149		553	155	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» **Vest-Torup**	—	×719	—	×1158		605	216	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» **Perstorp**	—	731	—	1210		620	248	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» **Hyllstofta**	—	×741	—	×1220		633	307	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	755	—	1234		651	332	
							Fr. **Klippan**	615	757	—	1238	240	638	415	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» **Qvidinge**	628	805	—	×1245	305	706	433	
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	637		—		331	714	444	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	642	815	—	1255	337	719	450	
							Fr. **Åstorp**	655	819	948	101	352	725	515	220
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» **Gunnarstorp**	704	×824	955	×106	403	732	531	230
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	710	829	1001	111	410	738	539	237
							Fr. **Bjuf**	735	831	1003	113	427	740	555	308
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» **Mörarp**	749	a)837	1013	×121	450	750	612	326
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» **Påarp**	806	a)845	1025	×129	512	800	620	342
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» **Ramlösa brunn**	818	a)852	1034	×136	525	809	641	355
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa**(*85, 88*)	823			141	532	818	651	410
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	830	900*	1045	147	540	820	700	418

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 907 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Sn.t. № 52	Pt. № 84	Godst. № 60	Pt. № 56	Godst. № 72	Godst. № 74
	I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III Söknd.	III Söknd. tillsvidare.
Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	—	—	443	—	—
» » *Österbro*	—	720	1215	1215	—	447	—	—
» *Helsingör Ångf:a*	—	845	145	145	—	630	—	—
Till *Helsingborg* »	—	905	205	205	—	650	—	—
Fr. **Helsingborg** (*85*)	700	930	235	445	600	805	530	1140
» **Ramlösa** (*85, 88*)	|	938	|	|	Söckendagar tillsvidare.	810	540	1151
» **Ramlösa brunn**	×709	943	×244	456		818	547	1159
» **Påarp**	×716	957	×252	505		828	604	1213
» **Mörarp**	×724	1013	×300	515		848	620	1227
Till **Bjuf** (*86*)	731	1022	307	522		858	630	1236
Fr. **Bjuf**	733	1029	309	524		716	902	711	1252
» **Gunnarstorp**	×738	1036	×314	×531		722	910	745	106
Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	744	1043	320	537		742	917	755	114
Fr. **Åstorp**	751	1058	326	—		815	922	820	
» **Kärreberga** (*91*)	|	1107	|	—		825	928	830	
» **Qvidinge**	805	1119	×336	—		840	936	850	
Till **Klippan** (*87*)	813	1130	343	—		852	945	905	
Fr. **Klippan**	818	—	348	—		—	949	935	
» **Hyllstofta**	×832	—	×402	—		—	1008	1005	
» **Perstorp**	844	—	414	—		—	1022	1040	
» **Vest-Torup**	×854	—	×424	—		—	1035	1105	
» **Tyringe**	×903	—	×433	—		—	1047	1149	
» **Finja**	×913	—	×443	—		—	1100	1209	
Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	922	—	451	—		—	1109	1221	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Billesholm—Bjuf.**	Söknedagar № 75 II III	Söknedagar № 77 II III	Söknedagar № 79 II III
			Fr. **Billesholm**	755	955	235
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	820	1020	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	Söknedagar № 78 II III	Söknedagar № 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	845	115	545
Till **Billesholm**	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	**Klippan—Eslöf.**	Blt. № 25 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	820	855	—	1250	710
10	Till **Ljungbyhed**	838	415	—	112	728
	Fr. **Ljungbyhed**	848	421	—	116	720
14	» **Skärarlid**	853	432	—	128	741
19	» **Röstånga**	906	448	—	145	758
24	Till **Billinge**	915	459	—	157	804
	Fr. **Billinge**	922	506	1130	207	—
31	» **Trolleholm**	936	521	1146	224	—
37	» **Stabbarps gr.**	948	538	1208	243	—
40	Till **Eslöf**	1003	545	1215	250	—

Ons- o. Lördagar.

Kilom.	**Eslöf—Klippan.**	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	1035	714	100	415
3	» **Stabbarps gr:**	—	1042	722	112	424
9	» **Trolleholm**	—	1101	741	132	445
16	Till **Billinge**	—	1114	757	150	501
	Fr. **Billinge**	645	1119	—	200	509
21	» **Röstånga**	655	1130	—	220	529
26	» **Skärarlid**	704	1139	—	231	540
30	Till **Ljungbyhed**	713	1148	—	242	551
	Fr. **Ljungbyhed**	716	1150	—	250	557
40	Till **Klippan** (*86*)	733	1208	—	312	618

Ons- och Lördagar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Pt. № 1a	Snlt. № 17	Pt. № 8	Pt. № 7	Bl. t. № 9a	Snlt. № 19	Pt. № 13	Gt. № 15	*
Fr.	H:borg.		Fr. **Helsingborg C:t** (*103*)	605	840	910	155	400	555	715	620	
3	0,20	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×611	|	918	141	409	|	727	637	
6	0,50	0,25	» **Raus**	×616	|	924	×147	418	×604	728	652	
10	0,70	0,35	» **Gantofta**	×624	|	932	×154	429	|	736	712	
15	1,05	0,55	» **Vallåkra**	×632	×900	940	×202	448	×615	745	738	
22	1,55	0,80	» **Tågarp**	×643	|	959	×213	500	|	758	809	
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	653	×917	1010	223	511	×632	808	824	
				Pt. № 1c				Bl. t. № 9c	G.t. № 9b	Pt. № 12		
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	539	—	814	855	
31	2,20	1,10	» **Asmundtorp**	704	—	1027	237	540	—	822	907	
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (*97, 98*)	716	—	1040	250	555	—	833	925	
				Pt. № 1b				Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	G.t. № 9b		Pt. № 11		
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	630	—	945	200	445	—	745	1005	
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	×643	—	959	213	503	—	758	1039	
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	1088	
				Pt. № 1a				Bl. t. № 7	G.t. № 9a	Pt. № 13		
			Fr. **Billeberga**	656	×917	1016	226	522	×632	811	1050	
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*102*)	706	926	1026	236	533	641	822	1104	
			Fr. **Teckomatorp**	708	—	1028	243	545	—	827	1140	
22	1,55	0,80	» **Marieholm**	×717	—	1038	253	600	—	838	1220	
27	1,90	0,95	» **Trollenäs**	×725	—	1108	304	615	—	849	1250	
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	735	—	1120	315	625	—	900	105	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. Pt. № 14	Snlt. № 18	Pt. № 2	Bl. t. № 6	Pt. № 8	Snlt. № 20	Pt. № 10	Gt. № 16	*
Fr.	Eslöf.		Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	615	—	935	124	435	—	729	210	
5	0,30	0,25	» **Trollenäs**	×622	—	×943	139	×444	—	729	308	
10	0,70	0,35	» **Marieholm**	×631	—	×952	154	×453	—	744	330	
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	639	—	1000	204	500	—	754	349	
			Fr. **Teckomatorp**	645	936	1005	212	510	621	752	355	
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	655	×944	1015	224	520	×639	810	412	
				Pt. № 1c				Bl. t. № 3	G.t. № 9c	Pt. № 12		
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	530	—	814	—	
24	1,70	0,85	» **Asmundtorp**	704	—	1027	237	540	—	822	—	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	716	—	1040	250	555	—	832	—	
				Pt. № 1b				Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b		Pt. № 11		
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	630	—	945	200	445	—	745	—	
8	0,60	0,30	» **Asmundtorp**	×643	—	959	213	503	—	758	—	
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	—	
				Pt. № 14		Pt. № 2		Bl. t. № 8		Pt. № 10		
			Fr. **Billeberga**	659	×944	1018	230	528	×659	815	437	
17	1,20	0,60	» **Tågarp**	711	952	×1027	246	534	|	820	547	
24	1,70	0,85	» **Vallåkra**	724	×1001	×1038	300	×547	×716	832	620	
29	2,05	1,05	» **Gantofta**	733	|	×1046	311	×556	|	841	640	
33	2,35	1,20	» **Raus**	742	|	×1058	320	604	727	854	700	
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (*85, 86*)	749	|	×1059	326	×609	×732	900	738	
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:t** (*103*)	755	1021	1105	332	614	737	905	748	

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	731	155	611
7	0,40	0,25	» **Skogaby**	—	748	212	628
15	0,85	0,55	» **Knäred**	—	814	231	655
25	1,40	0,90	» **Majenfors**	—	838	252	722
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	440	905	317	744
43	2,40	1,55	» **Emmaljunga**	501	926	334	—
49	2,75	1,75	» **Vittsjö**	528	943	351	—
56	3,15	2,00	» **Bjernum**	552	1002	406	—
62	3,45	2,20	» **Mala**	618	1017	419	—
67	3,75	2,40	» **Vankifva**	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	815	1135	530
5	0,40	0,20	» **Vankifva**	—	830	1146	544
10	0,55	0,35	» **Mala**	—	847	1158	559
16	0,90	0,60	» **Bjernum**	—	912	1212	628
23	1,30	0,85	» **Vittsjö**	—	939	1231	642
29	1,60	1,05	« **Emmaljunga**	—	956	1244	706
37	2,05	1,30	« **Markaryd** (*91*)	730	1015	105	750
47	2,60	1,65	» **Majenfors**	752	—	126	815
57	3,15	2,00	» **Knäred**	824	—	152	844
65	3,60	2,30	» **Skogaby**	846	—	211	905
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	902	—	225	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. — Finare Toilette-Tvålar.

Skrif- & Copie-Bläck. — Gummi & Syndetikon.

PRISBELÖNINGAR: *Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1896, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.*

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. — Finare Toilette-Tvålar.

Skrif- & Copie-Bläck. — Gummi & Syndetikon.

PRISBELÖNINGAR: *Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1896, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.*

Filialkontor STOCKHOLM.

Flora patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pst. № 83 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. **Vernamo** (*104*)	—	940	315	
	0,40	0,25	» **Åminne**	—	958	330	
	0,70	0,50	» **Hånger**	—	1014	344	
	1,10	0,75	» **Vidöstern**	—	1035	404	
	1,40	0,95	» **Hvittaryd**	—	1048	415	
	1,70	1,15	» **Lagan**	—	1108	431	
	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*68*)	—	1139	452	
			Fr. **Ljungby**	544	1205	505	
	2,60	1,75	» **Kånna**	550	1224	519	
	2,85	1,90	» **Bäck**	605	1229	530	
	3,10	2,10	» **Hamneda**	617	1257	546	
	3,50	2,35	» **Hornsborg**	632	118	602	
	3,90	2,60	» **Traheryd**	647	144	620	
	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	654	154	628	
			Fr. **Strömsnäs bruk**	701	225	640	800
	4,45	2,95	» **Axhult**	×718	243	654	817
	4,70	3,15	» **Timsfors**	×721	259	707	832
	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	727	307	714	840

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I⊕ II	Bl. t. № 956 II III	Snälltg. № 64 I⊕ II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snälltg. № 62 I III⊕
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III⊕	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	†700	—	—	1145	† Frihamn.	820
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	×800	710	1030	1245	1255	350	630	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			513		724	×1039	1255	130	400	640	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			535		738	1048	103	157	409	649	1031
						» Önnerup			534		748	×1055	110	212	416	657	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			542		758	×1059	115	224	421	703	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			554		811	×1106	124	241	430	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			608		822	1110	130	300	435	731	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	608	834	828	1114	134	307	439	726	1058
						Fr. **Kjellinge**	912	627	618	836	921	1119	142	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			627		938	×1125	149	356	454	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			633		943	×1128	154	408	459	745	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1028	1138		535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svaléf			727	×859	1052	1149	—	605	528	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			737		1105	×1156	—	620	537	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			746		1118	×1202	—	633	544	838	1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			755		1131	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			804		1144	×1218	—	658	558	856	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			814	928	1156	1222	—	712	608	906	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	935	100	1227	—	740	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			839		115	1234	—	753	628	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			849	937	127	1245	—	808	635	942	1204
						Fr. **Åstorp**			900	942	200	1258	—	900	725	950	1208
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			919		220	109	—	930	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			930	958	235	120	—	945	750	1015	1226
						Till *Trelleborg*			—	1130	700	305	—	—	1020	—	235
						» *Sassnitz' hamn*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Köpenhamn, hamnen*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snälltg. № 61 II III⊕	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snälltg. № 63 I⊕ II III⊕		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III⊕
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	940
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Haimstad*	231	—	—	600	825	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	800	1150	255	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	507	428	814	1211	×306	—	616	
						» Heagård		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	521	449	825	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	502	525	600	855	105	325	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	535	618	905	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	542	628	911	123	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	546	700	924	138	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		601	730	937	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		608	753	944	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		617	813	952	213	×408	—	752	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	Snlt.	624	827	938	219	×418	Bl. t.	759	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svaléf	№ 65	№ 67	×548	632	900	1005	229	420	№ 959	813	× 950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	II III	II III	556	641	911	1014	238	428	II III	822	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	710	953	1033	246	430	540	829	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			718	1009	1041	254	×436	548	838		
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			723	1021	1046	259	×440	554	844		
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	949	704	611	728	1028	1051	304	445	558	849	1010
						Fr. **Kjellinge**	951	708	617	736	1130	1101	312	453	606	852	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			628	744	1154	1111	321	458	613	908	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			751	1213	1117	328	×502	621	911		
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	800	1235	1124	336	×508	629	920	
						» Önnerup				805	1248	1129	341	×512	635	926	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	816	143	1137	350	519	648	936	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)				826	215	1146	401	527	656	946	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1025	740	700	835	230	1155	410	535	705	955	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	930	—	425	—	—	—	—	—	1150
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1030	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I⊕ II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III⊕	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snälltg. № 47 I III⊕
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1115	—	—	—	940	—	—	940
						Fr. **GöteborgB.J.**(*39, 55*) †	335	505	715	945	1030	215	310	400	510	730	1030
						» *Gårda*	×				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	347		726		1043	225	321		520	745	
						» *Lagklarebäck*	×				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355		736		1102	238	329		527	803	1044
						» *Kärra*	Ank.				×		×			×	
						» *Kållered*			×		×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			757		1126	254	349		541	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			808		1139	303	359		549	851	
						» *Heds*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	820	1021		1150	316	410	⇒45	615	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	852			Ank.	332	Ank.		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	914				352			652		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	980			—	402	—		703	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950			Bl. t.	417	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730	1005			№ 855	428	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1030	1115		II III	450	—	520	748	—	1225
						Fr. **Varberg**	823	1140	1120		550		—	525	755	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844	1201			606	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	856	1216			618	—	—		826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	1240			627	—	—		848	—	
						» Lis	925	1255			634	—	—		852	—	
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	945	120	1157		646	—	—	612	910	—	118
						» Skrea	957	132			655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	144			704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023	202			712	—	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	218			728	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	228			731	—	—		1000	—	
136	11,80	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103	240			740	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114	252			749	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Haimstad norra	1126	310			805	—	—		1038	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕	1141	315	×1258		810	—	—	705	1040	II III	318
						Fr. **Halmstad**	135	500	110		825	—	—	718		000	981
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	511			839	—	—		—	010	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	517			849	—	—		—	016	240
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	524			858	—	—		—	022	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	240	531	135		912	—	—		—	029	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320	546	142		930	—	—	745	—	039	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	554			943	—	—		—	047	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	601	155		955	—	—		—	054	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425	611	207		1010	—	—	805	—	705	328
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500	620			1045	—	—		—	720	339
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	637			1100	—	—		—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535	644			1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	655			1122	№ 865	№ 863		№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	552	700	245		1128	II III	II III	842	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**		704	250		1230	355	605	851	756		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714			1236	419	628		805	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720			1250	440	652		810	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	305		100	454	704	906	817	—	438
						Fr. **Kattarp**	—	732	307		120	512	734	907	822	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740			132	545	757		830	—	
						Gyhult	—					×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330		—			920	850	—	520
						Till *Helsingör*	—	855	417		—	—	—	Snlt. № 1005	940	—	618
						» *Köpenhamn, Nbgd* ...*	(Österbro)	1028	520		—	—	—	1131	1112	(Österbro)	753
						» *Hamburg, Kl*	—	—	828		—	—	—	—	1042	—	1028
						» *Berlin, St.*	—	—	640		—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	817	350		155	617	822	—	900	—	600

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Snlt. № 42 I⊕ II III⊕	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 861 II III	Snlt. № 50 I⊕ II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snälltg. № 48 I II III⊕
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	640	—	—	230	932	1215	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	885
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	—	1101	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...	—	—	(Ö)720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.)447	448	926
						» *Helsingör*	—	—	845	145	—	1208	—	630	—	1025
						» **Helsingborg** (färjest.)	700	—	⊕ 920			1245		700	—	1130
						Gyhult	—	—	III		×			—		1150
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	719	—	941	205	1010		438	720	—	1157
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	726	—	941	305	1023	108	452	728	—	1207
						Fr. **Kattarp**	731	—	942	320	1043	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	739	Gdst.		335	1112		534	742	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	745	№ 854		340	1129		538	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*) ✕	755	II III	957	352	1145	124	610	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	805	421	1008	404		130			800	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	812			412	—	—	—	—	806	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	821			425	—	—	—	—	818	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	830	509		435	—	—	—	—	830	1250
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	848	538		451	—	×158	—	—	840	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	900	605	1040	510	—	208	—	—	852	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	910	635		525	—		—	—	902	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	917	647		535	—		—	—	909	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	931	712	1100	600	—	230	—	—	918	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	941	730		615	—	240	—	—	927	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	948	740		628	—		—	—	934	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	957	758		635	Bl. t.		—	—	941	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	1008	808		645	№ 858		—	—	947	
93	7,95	5,80	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1015	820	1130	700	II III	×805	—	—	1000	220
						Fr. **Halmstad**	100	845	1142	718	600	825	—	—	—	240
94	8,00	5,85	3,80	4,95	3,80	» Haimstad norra	107	852		724	605		—	—	—	
						» Gullbrandstorp	126	918		732	620		—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	138	936		752	629		—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	150	948		802	637		—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	212	1010		812	645	358	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	226	1036		828	656		—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	238	1054		838	705		—	—	—	
						» Skrea	247	1106		842	718		—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	312	110	1235	905	727	420	—	—	—	351
						» Lis	322	127		916	736		—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	334	146		928	748		—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	355	224		941	800		Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	405	240		951	807		№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	425	305	110	1010	822	455	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	750	550	115		855	500	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	811	620		—	857		531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	820	638		—	906		539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	834	702		Gdst.	925		552	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	844	715		№ 868	936		602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	924	742		II III	958		624	II III	II III	522
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	924	812	213	820	1026	628	650	1230	445	612
						» *Heds*					×		×	×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	934	824		834	1035		708	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	948	840		850	1044		717	1251	508	
						» *Kållered*	Gdst.			×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	№ 880			×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	II III	1022	905		915	1101		740	112	529
						» *Lagklarebäck*	×				×		×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	442	1010	915		925	1107		747	120	536
						» *Gårda*	×				×		×	×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	452	1020	925	250	935	1115	640	758	130	545
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

B. I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa *Helsingborg—Göteborg* eller omvändt äfvensom för resande till resp. från *Malmö*, resp. *Helsingborg—Göteborg* & III. klassens vagnar äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet*.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 2 800	B.t. 4 1145	B.t. 6 300
			Fr. Köpenhamn			
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	1000	215	725
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	1009	228	732
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	231	740
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	758
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	813
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1058	318	825
			Fr. **Klågerup**	1104	326	833
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1115	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1126	349	856
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1130	353	900

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 1	B.t. 3	B.t. 5
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	708	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	736	1216	516
			Fr. **Klågerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	753	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	616
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	623
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93, 96*)	830	125	633
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96 102*)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	325	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *3 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	790	824	338
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	734	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	440
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1128	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	937	1226	642
			Fr. **Vattjom**	940	1241	650
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	120	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	1015	135	735

Sofvagnar II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 I III	Gdst. № 490 I III	Bl. t. № 276 I III
			Fr. **Sundsvall**	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	820	400	705
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	842	415	717
			Fr. **Vattjom**	850	427	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	636	848
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1137	746	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	↓ № 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Matfors**	815	925	◇1210	345	620
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	825	935	○1220	355	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	↓ № 10	№ 6	№ 8
			Fr. **Vattjom** (108)	850	945	◇1235	425	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	900	955	○1245	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	720
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1028	818
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1051	832

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	585
12	0,65	0,45	» Brännland	826	625
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	×815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	912	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	628
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	728
			Östereås	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	1205	930
			Fr. **Långsele**	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1124	735	×310	—
			Fr. **Mellansel**	1245		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	608	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	624	—
342	16,80	11,00	Till **Vännäs** (111)	608	II III	×710	—
			Fr. **Vännäs**		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	824	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	908	—
			Ytterssjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1030	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1120	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	539	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	902	—	—
629	20,70	13,80	T. **Boden** (114)	———	×1113	920	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. **Luleå**	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	551	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	738
36	1,90	1,30	T. **Boden** (114)	708	1115	—	×506	815

	Bl. t. № 293 II III	Godst № 621 II III
Fr. **Boden**	526	728
» Hednoret	544	753
Degerbäcken	×	×
» Brännberg	628	852
» Elfsby	701	938
» Storsund	738	1102
Kohler	×	×
» Långträsk	900	Bl. t. 1235
» Myrheden	925	№ 273 1258
Till Jörn	×1020	II III 910
Fr. Jörn	455	315
Kusfors	×	×
» Bastuträsk	538	447
» Åsträsk	650	549
» Ekträsk	658	641
Ytterssjön	×	×
» Hällnäs	748	802
» Vindeln	810	848
» Tvärålund	834	924
Till **Vännäs** (111)	×910	1015
Fr. **Vännäs**	930	—
» Hörnsjö	1010	—
» Nyåker	1041	—
» Norrfors	×	—
» Trehörningsjö	1142	—
» *Långviksmon*	×	—
» Björna	1235	—
» *Björnsjö*	×	—
Bl. t. № 295 II III	×1105	—
Till **Mellansel** (113)	610	1230
Fr. **Mellansel**	311	—
» Anundsjö	347	632
» Skorped	443	ank. 710 2220
Byvattnet	×	—
Aspeå	529	256
» Selsjön	630	336
Österåsen	×	—
Till **Långsele** (107)	718	II III 417
Fr. **Långsele**	635	432
Österforssa	—	×
» Helgum	715	452
» Graninge	747	510
Till Bispgården	×830	548
Fr. Bispgården	845	544
Österede	—	×
» Ragunda	920	608
» Håsjö	1014	632
» Kalarne	1049	651
Gastsjön	—	×
» Dockmyr	1144	730
» Nyhem	1220	750
Grötingen	—	×
Till Bräcke (1)	×110	825

PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 1803-65. TELEFONER: RIKS- 4044 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 GRANSHOLMS SKYDDS-MÄRKE.

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	1212	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	102	220	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	126	235	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. tt. № 2885 II IIII
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1155	200	5000
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	5166
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	247	×
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	305	×

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	731	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1050	132	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	257	—
			» *Koskivara*	—	—		315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220		№ 636
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	II III	II III	330	507	II III

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 639 II III	Gdst. № 638 II III
			Fr. **Malmberget**	545	820	1125	145	420	720
			Till **Gellivare**	605	840	1150	205	440	800
			Fr. **Gellivare**	—	1015	—	—	530	—
			T. **Koskulls kulle**	—	1040	—	—	555	—
			F. **Koskulls kulle**	630	—	1115	—	—	—
			Till **Gellivare**	655	—	1140	—	—	—
			Fr. **Gellivare**	630	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*		—	100	—	—	—
			» Nattavara	843	—	132	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—		—	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
87	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	236	—	—	—
108	5,70	3,80	» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
149	7,85	5,25	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
			» Ljuså	158	—	437	—	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1029	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,85	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	708	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	718	550
56	2,95	2,00	» Hybo	749	642
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (1)	758	655

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 700 II III
	Fr. **Boden**	1205		Fr. **Niemisel**	315
	» Hundsjö	1230		» Hundsjö	401
	Till **Niemisel**	130		Till **Boden**	446

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	308
32	1,95	1,30	» Rogsta	1033	332
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	439
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	808	448
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	514
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	638
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	548	954
			Mobodarne	740	1154	559	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1026
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
33	1,75	1,20	»Söderhamn vest.	910	1231	647	1051
			Till **Söderhamn**	915	1234	650	1054
			Fr. **Söderhamn**	935	1250	656	1100
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	942	1235	701	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 468 II III
			Fr. **Stugsund**	—	915	340	510
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	930	345	518
			Fr. **Söderhamn**	440	925	350	530
			»Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,85	0,45	» Kinstaby	502	949	414	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	638
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	730
			Mobodarne	×538	1028	448	745
29	1,55	1,05	» Landa	552	1032	457	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (1)	556	1045	510	831

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 218	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747	1137	327	807
3	» Norrtull	751	1142	331	811
5	» Albano	756	1148	337	817
8	Till **Värtan**	803	1155	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 217	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till **Stockh. Centr.**	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allmänande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1225
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×	×	|
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Biljettpris Enkla biljetter	Barnbiljetter	Söknedagar.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Biljettpris Enkla biljetter	Barnbiljetter	Sön- och Helgdagar.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Biljettpris Enkla biljetter	Barnbiljetter	Söknedagar.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9*	№ 11*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1101
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE**, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,80	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,60	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	93,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,60	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,30	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,60	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,60	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,60	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,80	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,80	27,80	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123 00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,30	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,30	60,30	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,30	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,30	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	93,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	51,80	36,90	24,40	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,90	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	75,40	54,70	35,80	30
D:o *tur och retur*	115,90	84,80	55,70	30	96,10	70,90	46,90	30	99,90	72,80	—	—
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	107,80	77,00	—	30
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	158,40	115,90	—	45
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	105,60	75,90	—	30
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	103,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	120,50	88,70	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	174,80	132,70	—	30
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	143,80	—	30	—	—	—	—
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	104,80	74,20	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—				
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

			Enkel biljett			Tur och retur			
			I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från	Alfvesta	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	33,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
»	Eslöf	» » »	33,30	30,90	21,10	52,90	43,90	28,80	30
»	Flen	» » »	76,70	57,60	38,60	101,30	78,70	52,10	30
»	Halmstad	» » »	48,10	37,80	25,70	64,90	52,80	34,90	30
»	Hessleholm	» » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
»	Jönköping	» » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
»	Linköping	» » »	66,70	50,60	33,90	88,90	69,40	45,90	30
»	Lund	» » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
»	Mjölby	» » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
»	Nässjö	» » »	56,40	43,90	29,00	76,30	59,90	39,30	30
»	Norsholm	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
»	Södertelge	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
»	Varberg	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
»	Vislanda	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
»	Örebro	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *De preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

Till såväl **rundresor** som resor i **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla för resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom enkla biljetter erhållas omedelbart efter tillgelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka ko införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristianis, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten å mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande sträcka utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen till sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i följ af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, dyna och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under tågen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna upt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM

Brunkebergstorg.

Nyrestaurerad. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

Restaurant utesluta nde för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.



KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 4,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	528	1145
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	543	1204
			Fr. Roma	838	559	1220
			» Viklau	×	×	×
57	2,80	1,30	» Bjerges	856	622	1240
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	1258
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	706	127
77	3,20	1,80	» Stånga	952	730	151
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	» Hemse	1020	800	220
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	240

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	1150
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	» Hemse	640	400	1225
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	425	1256
24	1,10	0,60	» Etelhem	742	447	122
32	1,45	0,80	» Butle	748	510	147
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	526	205
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	219
			Fr. Roma	827	555	235
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	306
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	650	338
			Fr. Visby	945	—	415
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	445
87	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	505
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	525

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	718

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	900	642
			» Isums	855	914	652
6	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
8	0,40	0,20	» Bander	910	227	712
10	0,45	0,25	» Skogs	918	235	720
13	0,60	0,35	» Tjuls	930	241	726
15	0,70	0,40	» Sanda	938	250	735
18	0,85	0,45	Till Klintehamn	945	300	745
23	1,05	0,60				

1. **Från och med 1 Oktober.**
Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. London afg. snt.	905	825
»	Trelleborg	1200	940	» Paris	150	926
Till	Sassnitz	415	140	» Cöln	940	1015
»	Berlin	1230	825	» Berlin	945	730
»	Cöln	1026	708	» Sassnitz	415	140
»	Paris	820	400	Till Trelleborg	815	555
»	London	1122	732	» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå **Nya Rederiaktiebolaget SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
Se vidare annonsen N:o 7.

2. ## Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e.m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** » » ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 7 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. ## Skandinavien—Kontinenten.



ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

via

Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1030			945		
»	Stockholm		700	1000			
Till	Malmö Hufv.	700	825	130	535		
Från	**Malmö**		850	1100	310	600	1000 Sd.
Till	**Köph. Hvng**		1030	1240	450	740	1140
Från	» Hufv.		1200		715	818	
Till	Korsör		206			1020	
Från	»		215			1040	
Till	Altona		1018			814	
»	Gedser				1155		
Från	»				1210		
Till	Berlin St.				640		

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		1040		835	
Till	Gedser		521		310	
Från	»		555		335	
»	Altona	1132		920		
Till	Korsör	730		427		
Från	»	805		448		
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020	654	704	
Från	» **Havneg.**	800	1145	300	800	1100 Sd.
Till	**Malmö**	940	125	440	940	1240
Från	» Hufv.	1030	300		1010	1015
Till	Stockholm		645		1125	
»	Göteborg	640			705	

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 900. Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 830 (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

4. ## Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.
L. & R. Philip.

Vidare meddela

5. ## Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 1042 på aftonen, från Kiel 142 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», «PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 213 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

10. **Stettin—Stockholm**

Ång. SCHWEDEN, kapten Aug. Schütt, afgår Lörd. den 3 November kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin

via Norrköping.

Ång. SCHWEDEN, kapt. Aug. Schütt, afgår Onsdagen den 7 Nov. medtagande passsagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. **Stettin—Visby—Stockholm.**

Ång. CAROLUS, kapten Zachrisson, afgår från Stettin Onsdagen den 7 November kl. 12 midd.

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. CAROLUS, kapten Lönnqvist, afgår från Stockholm Onsdagen den 31 Okt. kl. 12 midd.

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Hamburg—Stockholm**

direkt.

Herr H. M. Gehrckens linie:
Ångaren STOCKHOLM, Ångaren HUDIKSVALL,
» GEFLE, » SUNDSVALL,
» SÖDERHAMN, » HERNÖSAND
och ångaren KALMAR m. fl.
med afgång från Hamburg till Stockholm
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från Stockholm till Hamburg
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg den 8 November.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren STOCKHOLM afgår fr. Hamburg till Stockholm den 1 November.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

Etablerad sedan 1876.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**

samt åter

en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ångf. GITANO, kapten H. J. Belding, afgår omkr. den 3 Nov.
Ång. ATALANTA, kapt. A. Näsholm, afgår omkr. den 7 Nov.

Från London:
Ång. BERGSUND, omkring den 3 November.

Från Hull:
Ång. NERO, kapt. Jones, omkr. d. 2 November.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ång. GEVALIA, kapten C. A. Johansson, afgår omkr. den 2 November.

OBS. Sista resan till Gefle för året.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. VESTRA, kapten D. Peace, afgår omkr. d. 29 Okt.

Stockholm—Grangemouth.

Ång. VESTRA, kapt. Peace, afgår omkr. den 7 Nov.

Stockholm—Amsterdam

Ång. LOVISA, kapten J. E. Andersson, afgår den 28 Okt. på morg.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkr. d. 27 Okt.

Stettin—Stockholm

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. E. Blauert, Lörd. den 27 Oktober.

Stockholm—Stettin.

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. E. Blauert, omkring den 1 November.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm Hr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm**

Ångaren DUX, kapt. J. O. Neander, afgår
från Bordeaux omkring den 5 November.
» La Pallice » » 7 »
» Håvre » » 11 »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ang. TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår omkring den 10 Nov.

Stockholm—Antwerpen

Angaren MOTALA, kapt. G. Toll, afgår omk. den 27 Okt.

Antwerpen—Stockholm

Ång. ALLEGRO, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkring den 2 November.

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud,* Hr *Henri Ferrière,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*
i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Antwerpen—Stockholm**

Ångaren JOHN afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 11 November.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Ång. DAISY afgår omkring den 31 Oktober.

Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	NEVA	c:a 24 Okt.	c:a 27 Okt.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

21. Ång. DANIA, kapten S. G. Janson, afgår från Oporto omkr. den 29 Okt. till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund, i slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Till Mariehamn[1]), Åbo, Hangö[1]), Helsingfors och S:t Petersburg.
Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 e. m.

Ångf. Torneå, kapt. A. Lundén	9 Nov. kl. 10 e. m.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	30 Okt. kl. 10 e. m.
Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman	2 Nov. kl. 10 e. m.
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	6 Nov. kl. 10 e. m.

[1]) OBS. Mariehamn o. Hangö anlöpes hvarje Fredag.

Förpassningar, och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Gods till Viborg medtages på genomfrakt med Tisdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Abo (anlöpande Mariehamn)

afgår snabbgående, för passagerare elegant och beqvämt inredda Ångf. OIHONNA, kapten W. Norring, hvarje Torsdag och Lördag kl. 8 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Fredag kl. 11,45 e. m.

OBS. Mariehamn anlöpes endas Lödagsturer.
OBS. Biljettprisen lika med de öfriga båtarnas.
Rundresekuponger mottages.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Agenter: NYMAN & SCHULTZ.

Vinterturer

för Finska Ångf.-Aktiebolagets Ångare.

Från Stockholm till Åbo anlöpande Mariehamn kommer ångaren OIHONNA att afgå hvarje Lördag e. m. och från Åbo hvarje Onsdag.

Från Stockholm till Hangö kommer ångaren WELLAMO att afgå hvarje Tisdag e. m. och från Hangö hvarje Lördagsmorgon.

WELLAMO kommer att utsträcka turerna till Reval.
NYMAN & SCHULTZ.

25. **Stockholm—Åbo** (anlöpande Mariehamn).

Afgår nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. BORE II, kapten Arv. Rusko, fr. Stockholm Onsdagar och Söndagar kl. 6 e. m.. återvänder från Åbo Måndagar och Lördagar kl. 11 e. m.

OBS. Mariehamn anlöpes endast Ondagsturen.
OBS. Fraktgods medtages ej Söndagar.

Förpassningar och konnossement mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**

och vice versa.

Ång. JOHAN TILLBERG, kapten Axel Söderquist, afgår från Riga den 28 Okt.

Närmare meddela:
i Riga Hr E. H. Rustad,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stockholm—Riga.

Direkt.

Ång. URANIA, kapt. Thil, anlägges för lastning härifrån till Riga i medio af Nov., så framt tillräckligt kvantitet gods anmäles hos Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Marum—Flottskär—Villaholm.**

Ångf. W:m LINDBERG afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Villaholm Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

Stockholm—Blidösund—Gräddö—Nysättra—Noor.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Noor Månd., och Torsd. kl. 5 f. m.

29. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**

afgår ångf. REX, kapten C. B. Holmborg,
från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. **Stockholm—Furusund—Norrtelje.**

Ångf. NORRTELJE, kapten J. A. Godberg, afgår från Södra Blasieholmen
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. och Sönd. kl. 9 f. m,
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. Rikst. om bord 21 63.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

34. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng och Hargshamn
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och Fred.
Rikstelefon 27 83. OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Östhammar,

med anlöpande af Furusund, (Arholma eventuelt), Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö, Herräng och Hargshamn,
afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapten Carl Hallberg,
från Stockholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Torsdagar kl. 7 f. m.
Lastning Fredag, Lördag och Måndag.
Rikstelefon ombord 40 52.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström,
från Stockholm den 30 Okt. kl. 7 e. m.
» Gefle den 27 Okt. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp,
afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: Nybroviken, Strandvägen.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz.
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 12 midd.
» » Fredagar kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn**

via Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. Camitz från Stockholm omkr. Torsd. den 1 November.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vågen).
Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje Lördag kl. 11 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Strandvägen.
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)**—Hudiksvall** (direkt)**—** samt **Iggesund**

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter, från Stockholm Onsdagen den 31 Okt. kl. 2 e. m.
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, Söndagen den 28 Okt. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Aug. Wanske, Måndagen den 29 Okt. kl. 11 e. m.
OBS. Ullånger anlöpes denna resa.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 27 85.

Stockholm—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, Torsdagen den 1 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht, Fredagen den 2 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. GUSTAF H ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, Lörd. den 3 November.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationor vid Ångermanelfven.
Rikstelefon 40 53.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, omkr. den 4 November.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, den 31 Oktober efter fulländad lastning.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten A. E. Näsholm, Tisdagen den 30 Oktober efter fulländad lastning.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka,* i Gefle *O. Essen,* i Husum *E. Collin,* i Nordmaling *J. H. Odin,* vid Mo ångsåg *J. Ström,* i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark,* för Vesterbotten *P. Janze,* i Ratan *A. Landegren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Gumboda *A. Leander,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *J. Nyström,* i Piteå *H. Öqvist,* i Luleå *Afr. Larsson.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
afg. ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, Lörd. den 27 Okt. efter fulländad lastning.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Skellefteå, Kåge, Byske, Piteå, Luleå, Råneå (eventuelt), och Kalix
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, Tisdagen den 30 Okt. efter fulländad lastning.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han på grund af naturförhållandena finner fördelaktigast.

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå

(Töre och Haparanda eventuelt)
afg. ångf. NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, omkring Onsdagen den 31 Okt.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.

(Forts.)

Stockholm—Umeå (eventuelt)**—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå (Råneå—Kalix—Haparanda** eventuelt)

afgår ång. PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, omkring den 3 November.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.

Stockholm—Luleå

anlöpande Umeå. Skellefteå och Piteå
afgår ångf. NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, omkr. Tisdagen den 6 Nov. såvida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles å W. Larkas kontor.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 4 f. m.
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

afgå ångf:n NORDEN, NORRKÖPING och TRAFIK
omvexlande
från Stockholm Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tid. på morg.
» Norrköping Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd. tid. på morg.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. MERCUR, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: Klara Strand
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57 **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugärph, fr. Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.	Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm kl. 12 natten till Söndagar.
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.	Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**

afgår ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Angf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm Måndagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby hvarje Torsd. kl. 2 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby den 10 Nov. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm den 8 Nov. kl. 8 e. m.

Visby—Norrköping.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Norrköping den 1, 5 och 12 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. den 27 Okt. samt 3, 7 och 14 Nov. kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Restaurant uteslutande för Hotellets resande. *Elektriskt ljus. Telefon i rummen.*

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Dr Trafikverket museets samlingar, Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus

Angf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**

Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Fredagar tidigt på morgonen.**

Passagerarne skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansen, från **Stockholm Söndagen den 28 Okt. tidigt på morgonen.**

Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**

Allm. telefon till fartyget 52 58.

OBS Passagerare skola vara ombord **före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,** rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona.**

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

från **Stockholm Lörd. den 27 Okt. kl. 1 e. m.**

» **Köpenhamn** Tisdagar kl. 12 midd.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö	» » 6 e.m
Oskarshamn	»	» 11,45	e.m.	Çimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» —	f. m	Åhus	» » — midd.
Karlskrona	»	» —	e.m.	Sölvesborg	» » — e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	» » 3 e.m.
Malmö	Sönd.	» 8	f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	»		»	Westervik	» » 7 »
				t. Stockholm	» afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 31 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 8 November.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 7 November.
» » » » Köpenhamn den 1 November.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg,** afgår ångf. **HYPERION,** kapt. A. Friberg, Torsdagen den 1 November kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,** afg. ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. G. Diurlin, Lördagen den 27 Oktober kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afg. ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg, Onsdagen den 31 Oktober kl. 12 midd.

☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:		Från Linköping:	
VISINGSÖ	Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd.	kl. 11,45 f. m.
LINKÖPING	Lörd. » 10 »	VISINGSÖ Lörd.	

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.

A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

anlöp. **Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer afgå

från Stockholm:		från Jönköping:	
PRIMUS Onsdagar	kl. 8 e.m.	PER BRAHE Onsd.	kl. 11 e.m.
PER BRAHE Lörd.		PRIMUS Lördagar	

PRIMUS anlöper **Vadstena** och **Hjo.**

PER BRAHE Hästholmen och **Grenna.**

OBS. T- & R.-biljetter 25 % rabatt. Allm. tel. t. fart. 23 60.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

121. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödesund, (Karlsborg), Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan**

samt öfriga kanalstationer afgår en ångare hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 11 e. m.**

OBS. Onsdagsbåten anlöper **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping. Lördagsbåten** anlöper **Karlstad** och medtager gods till **Kristinehamn.**

Allm. Tel. till fartygen 27 98.

Obs. Förändrade turer.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå

ångf. UPLAND från Stockholm		ångf. SKOKLOSTER från Stockholm	
Tisdagar Torsdagar Lördagar	kl. 11,30 f. m.	Söndagar kl. 9 f. m. samt Onsdagar och Fredagar	kl. 11,30 f. m.
från Örsundsbro		**från Örsundsbro**	
Måndagar Onsdagar Fredagar	kl. 3,30 f. m.	Tisdagar Torsdagar Lördagar	kl. 3,30 f. m.

Allm. Telefon till fartygen 29 98.

Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon kl. 5.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **FYRIS II,** Tisd. och Fred. » **FYRIS I,** Onsd. och Lörd. » **NYA UPSALA,** Torsd. och Sönd. } kl. 9 f. m.

Från **Upsala** afgå:

Ångf. **NYA UPSALA,** Tisd. och Fred. » **FYRIS II,** Onsd och Lörd. » **FYRIS I,** Torsd. och Sönd. } kl. 9,15 f. m.

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

OBS. Måndagsresorna äro **inställda** såväl från **Stockholm** som från **Upsala.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 10 f. m., från Enköping kl. 6 f. m.

Malarehamnens ångbåtskontor Kottorget 6. **Allm. tel. 12 53.** Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. k. 7 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m
» Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck Tillberga, Köping** och **Sala.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**

Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.

Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**

Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:

från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. **Rikst. 17 36.**

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje tjelgfri dag kl. 3 e. m. återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.

Till Mariefred

(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag kl. 6 f. m., med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.

Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.

Rikstelefon till fartyget 36 77.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Angf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:

Nyman & Schultz.	*Transportbolaget.*
A. t. 28 78. R. 17 36.	A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Vidare meddela:

Transportbol. kontor,	*Axel Christiernsson,*
Slussplan 63 A.	Lilla Nygatan 4.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	Söndagar	på tid som uppgifves ombord.
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	Måndagar	
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	»	C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm	
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.*	aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		»	aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Plus.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl 9 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapten G. A. Andersson afgår
från **Stockholm** Torsdags morgon, från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 1 September tills vidare
från Stockholm Månd. och Torsd. **kl. 10 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 10,30 f. m.

Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 1 September tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. **kl. 10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Onsd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisd. och Torsd. resorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Staden—Skinnarviken—Långholmen—Hornstull—Löfholmen—Gröndal.

Från **Staden** till **Hornstull:**
Hvar hel och half timme. Halftimmarne yttre vägen, heltimmarne inre vägen.
Från **Hornstull** till **Staden:**
Hvar hel timme inre vägen via Reymersholm, samt 20 min. öfver hvar hel timme yttre vägen via Löfholmen.
Liljeholmen angöres icke.
Trafiken börjar hvardagar kl. 7 f. m., söndagar kl. 7,30 f. m.
Sista turen kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Kungsholmen via Söder Mälarstrand.

158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Kungsholmstorg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—Stora Essingen—Äppelviken—Alvik.

Från Gymnasigränd: kl. 7,15, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 e. m.
» Alvik: kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Till Hägersten: kl. 9,30 f. m. och 1,30 e. m. samt Lördagar 5,30 e. m.
Från » kl. 10 f. m. och 2 e. m. samt Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Första turen från Lilla Ekensberg kl. 6,25 f. m.
Första turen från Gröndal kl. 6.30 f. m.

Gröndal—Kungsholmstorg.

Från Gröndal kl. 6,30 f. m. samt c:a 8.40 och 10,40 f. m., 12,40, 2,40, 4,40 och 6,40 e. m.
» Kungsholmstorg kl. c:a 7,25, 9,40 och 11,40 f. m., 1,40, 3,40, 5,40 och 7,40 e. m.

Vasabron—Sundbyberg

anlöpande Nya Kungsholmsbron, G:la Kungsholmsbrogatan, Norra Bantorget, Rörstrand m. fl. ställen vid Ulfsundasjön, afgår ångslup hvar timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

Sundbyberg—Staden

anlöpande ofvan nämnda platser afgår ångslup hvar timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen

Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m., 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.

Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl 8,45 f. m. och 2,45 e m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» **Hillersjö kl. 6,30 f. m.**
» **Stockholm kl. 3 e. m.**

Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår **ångf. HILLERSJÖ** från Stockholm till **Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m.**
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm sökned. 2,30 e. m., » Norrby söknedagar 4 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	från Stockholm söknedagar 3 e. m. » Säbyholm » 4,30 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohan nen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m. återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår Ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår Ångslup hvarje kvarts timme fr n kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
Kl. 11 e. m. afgår extra färja från Allm. gränd til Räntmästaretrappan. Afgift 7 öre.

173. Räntmästaretrappan—Finnboda—Tre Kronor.

Hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Till **Augustendal** utsträckas turerna kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 3.30 och 5,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.

Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan

med Tegelviksbåt, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.
med Finnbodabåt (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden

hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

C:a 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,40 f. m. till kl. 7,40 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

C:a 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden.

C:a 5 min. öfver hvar hel och half timme. samt c:a 10 min. före hvar hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Finnboda—Staden

anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hvar hel timme samt c:a 5 min. öfver hvar half timme anlöpande Tegelviken och **Dockan** från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor.

C:a 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Ramsösund.

Hvardagar:
Ångf. **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» **Vaxholm kl. 7,35 f. m**

Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm 9,30 f. m.
» Vaxholm kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 9,30 f. m.
Från Ramsösund kl. 6,50 f. m., Lördagar kl. 12,40 och 5,20 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder Onsd. kl. 1 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25 (Serla) och 10 f. m., 4,15 och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträckes genom Stegsund, Skarpöborg och Ramsösund till Lindalssund, återvänder kl. 12,45 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 8 25 f. m. (ångf. **Serla**) 10 f. m. och 4,15 e. m.
Från Skarpöborg kl. 2,10 och 5,40 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Norrudden—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Tisd., Torsd. kl. 1,15 e. m., Söndagar kl. 8,25 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Norrudden Fred. kl. 2,45 e. m. och Sönd. kl. 8,25 f. m.
från Norrudden Lörd. kl. 4,30 f. m.
OBS. Söndagar till Möja kl. 8,25 f. m. genom Stegs-, Rindö- och Lindalssunden.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,30 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Söndagen den 16 Sept. afgår ångfartygen **VERMDÖ II** t. v.:
från **Stockholm** Carl XII:s torg till **Vermdö**

Helgdagar	Söckendagar
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	kl. 2,30 e. m. till Aspvik utom Lörd.
» 4 e. m. » Aspvik	

Från Vermdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söckendagar
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs	kl. 5,45 f. m. från Aspvik

OBS. Lördagar från Stockholm till Mörtsnäs kl. 12 midd., återvänder från Mörtsnäs kl. 3 e. m.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m, samt 2 och 5 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgår

Ångf. DALARÖ STRÖM	Ångf. PEHR ENNES
Till **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Allm. tel. 24 94.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaurerad. *Elegant möblerad.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Rike-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 10 September:

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S.	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1	e. m.	Vestkusten.
M.	» 9	»	Inland.	M.	» 1,30	»	Lysekil.
T.	» 8	»	Vestkusten.	T.	» 1	»	Inland.
O.	» 8	»	Lysekil.	O.	» 1	»	Vestkusten.
Th.	» 8,30	»	S:t Erik.	Th.	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	F.	» 11	f. m.	S:t Erik.
F.	» 8	»	Vestkusten.	L.	» 12	midd.	Inland.
L.	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från **Göteborg:**				Från **Nösund:**			
Söndagar	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	Tisdagar	kl. 6,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 8,30	»	S:t E.	Fredagar	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från **Göteborg:**	Från **Rörtången:**
Onsdag kl. 11 f. m.	Tisdag kl. 8 f. m.
Lördag » 1 e. m.	Fredag kl. 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Onsdag kl. 11 f. m.
Från » Fredag » 7 »
Anlöpande **Djupvik** Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Månd.	kl. 9	f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10	f. m.	Vestkusten.
Tisd.	» 8	»	Vestkusten.	Månd.	» 9	»	Lysekil.
Onsd.	» 8	»	Lysekil.	Tisd.	» 9	»	Inland.
Torsd.	» 9	»	Inland.	Onsd.	» 10	»	Vestkusten.
Fred.	» 8	»	Vestkusten.	Torsd.	» 9	»	Lysekil.
Lörd.	» 8	»	Lysekil.	Lörd.	» 8	»	Inland.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Lysekil** till **Ingerö** Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal** och åter från **Ingerö** direkt till **Lysekil.**
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag på midd.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	S.	4 Nov.	12 midd.	Norrköping	S.	28 Okt.	1 e. m.
Halmstad	M.	5 »	3 f. m.	Påskallavik	M.	29 »	event.
Helsingborg	»	» »	10 »	Kalmar	»	» »	3 e. m.
Landskrona	»	» »	1 e. m.	Karlskrona	T.	30 »	4 f. m.
Malmö	»	» »	6 »	Karlshamn	»	» »	9 »
Ystad	T.	6 »	4 f. m.	Åhus	»	» »	2 e. m.
Åhus	»	» »	12 midd.	Trelleborg	O.	31 »	6 f. m.
Karlshamn	»	» »	5 e. m.	Malmö	»	» »	2 e. m.
Karlskrona	O.	7 »	1 f. m.	Landskrona	»	» »	5 »
Kalmar	»	» »	10 »	Helsingborg	»	» »	8 »
Påskallavik	»	» »	event.	Halmstad	Th.	1 Nov.	morg.
t. Norrköping	Th.	8 »	f. m.	t. Göteborg	»	» »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
* Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	S.	28 Okt.	12 midd.	Norrköping	S.	4 Nov.	1 e. m.
Halmstad	M.	29 »	3 f. m.	Påskallavik	M.	5 »	event.
Helsingborg	»	» »	10 »	Kalmar	»	» »	3 e. m
Landskrona	»	» »	1 e. m.	Karlskrona	T.	6 »	4 f. m.
Malmö	»	» »	6 »	Karlshamn	»	» »	9 »
Ystad	T.	30 »	4 f. m.	Åhus	»	» »	2 e. m.
Åhus	»	» »	12 midd.	Trelleborg	O.	7 »	6 f. m.
Karlshamn	»	» »	5 e. m.	Malmö	»	» »	2 e. m.
Karlskrona	O.	31 »	1 f. m.	Landskrona	»	» »	5 »
Kalmar	»	» »	10 »	Helsingborg	»	» »	8 »
Påskallavik	»	» »	event.	Halmstad	Th.	8 »	morg.
t. Norrköping	Th.	1 Nov.	f. m.	t. Göteborg	»	» »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sorensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind. Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångare
SÖNDERJYLLAND och **NIELS BROCK**
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.
Från Göteborg till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och godS till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af d:o för passagerare väl inredda ångarne
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff,**
JAMES J. DICKSON, kapten **Dahlgren,**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Österdalarnes Angbåts-Aktiebolags

turlista under September 1900.

	Måndag, Tisdag, Torsdag, Lördag	Onsdag, Fredag, Söndag		Måndag, Onsdag Fredag Söndag,	Tisdag, Torsdag, Lördag
Fr. Mora	8⁰⁰	—	Fr. Insjön	12⁴⁵	5¹⁵
Till Leksand	10³⁰	—	Till Leksand	1³⁰	5⁵⁰
Fr. »	10⁴⁵	10⁴⁵	Fr. »	2³⁰	—
Till Insjön	11¹⁵	11¹⁵	Till Mora	5¹⁵	—

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Söndagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m, anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

334. Frykensjöarne 1900

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **»GÖSTA BERLING»** och **ANDERS FRYXELL»** underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämda platser sålunda:
afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt.
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. »BROKIND» kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. Olson Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

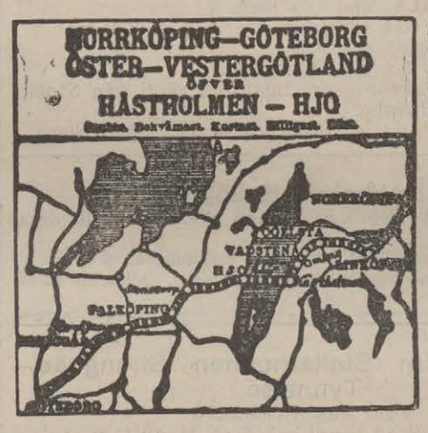
Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Slkhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar upphåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	2.30	f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7.40	f. m.
» » **Linköping**	5.45	»	» » **Hjo**	3,00	e. m.
» » **Hästholmen**	10,30	f. m.	Ank. **Hästholmen**	4,15	»
Ank. till **Hjo**	11,45	»	» **Linköping**	9.55	e. m.
» » **Göteborg**	9,40	e. m.	» **Norrköping**	2,15	f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 90

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Okt. 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 10⁵⁰ f. m.
» » Karlsborg » 2⁰⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	5²⁰	Fr. Göteborg	7⁰⁰
» Linköping	8²⁰	Till Skövde	12¹⁵
Till Mjölby	9³³	Fr. Skövde	12²⁵
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1³⁵
Till Motala	10⁴¹	Fr. **Karlsborg** med ång.	2⁰⁰
Fr. Motala med ång.	10⁵⁰	Till **Motala** med ång. »ÖRN»	3⁴⁵
Till **Karlsborg** med »ÖRN»	12³⁵	Fr. Motala	4⁵⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5⁵⁸
Till Skövde	3¹⁸	» Linköping	6⁵⁵
Fr. Skövde	5¹⁷	» Norrköping	9²²
Till Göteborg	9⁴⁰		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.— fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE. Motala.

* Snälltåg från Motala 3⁵⁵, till Hallsberg 5⁴⁵, till Örebro 6²², till Katrineholm 7²², till Stockholm 10²².

ÅRETS MINNEN
för
Utställnings- och Jubileumsåret 1897
samt
det ytterst händelserika år 1898
finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarne tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
☛ **Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.**
☛ **Kommissionärer antagas.**

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

14 Vasagatan 14.

Riks-telefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.

»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*

»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.

»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*

»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.

»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.»
Nya Dagligt Allehanda.

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.

»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Tidrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.

»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskännlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*

»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecclesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.»
Ny Ecclesiastik Tidning.

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.

Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).

»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.

Ur innehållsförteckningen må anföras:

Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.

»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.»
Svenska Kennelklubbens Tidskrift.

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.

»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.

»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.

»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.

Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband

»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.»
Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

14 Vasagatan 14.

Riks-telefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.



Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

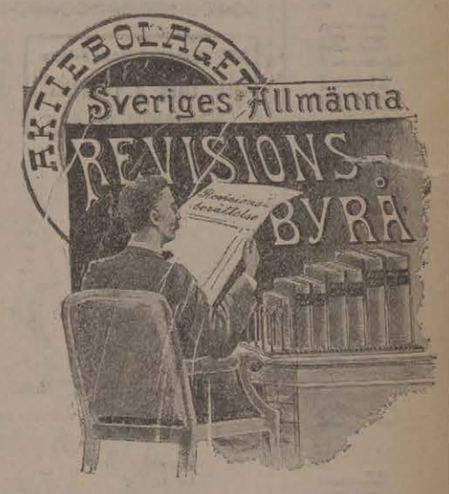
Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

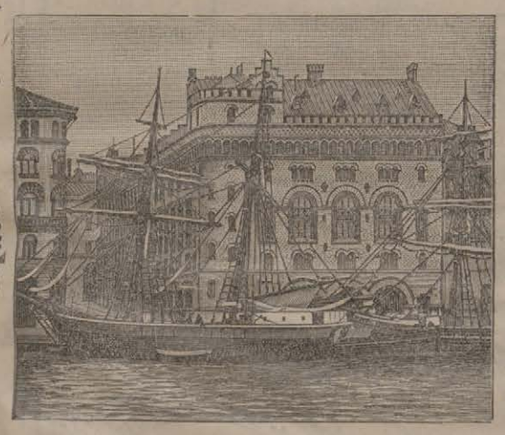
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Riks, Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 9 98.

OBS. Förändrad adress. OBS.





WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

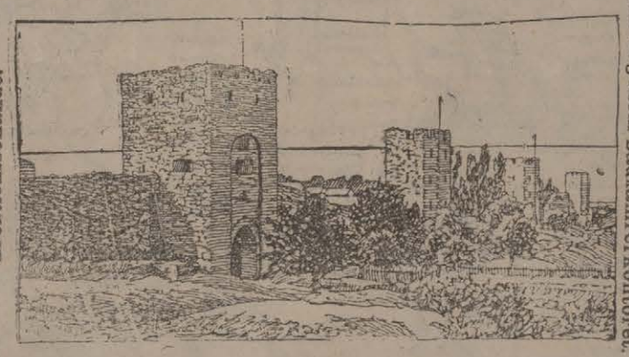
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, tvåa och med fyra rum och kök.

WISBY.



Angenämaste vistelsort för rekreationssökande.

Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkommerskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Biljettpris å Bergslagernas Jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Från \ Till	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfkängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Trollhättan	0,65	1,05	0,85	0,80	0,40	1,05	0,60
Upphärad	1,65	1,70	1,90	1,65	1,20	1,45	1,05
Nygård	2,25	2,70	2,55	2,70	2,05	2,25	2,05
Elfkängen	2,75	3,25	3,55	3,35	3,10	3,10	2,80
Nol	3,35	3,80	4,10	3,85	3,75	4,10	3,65
Agnesberg	3,85	4,40	4,55	4,80	4,10	4,75	4,10
B:s Göteborg	4,40	4,90	5,20	4,90	4,70	5,35	4,70
Kopparmanbro	4,70	5,25	5,55	5,40	5,20	5,75	5,25
Mellerud	5,40	5,75	6,05	6,00	5,80	6,35	5,80
Erikstad	6,00	6,45	6,75	6,50	6,30	6,85	6,30
Brålanda	6,65	7,00	7,30	7,10	6,90	7,45	6,90
Frändefors	7,10	7,55	7,85	7,65	7,45	8,00	7,45
Öxnered	7,65	8,00	8,30	8,15	7,95	8,50	7,95
Ånimskog	8,25	8,80	8,60	8,40	8,20	8,75	8,20
Köpmannabro	8,80	9,25	9,05	8,90	8,70	9,25	8,70
Tösse	9,30	9,75	9,55	9,40	9,20	9,75	9,20
Åmål	9,80	10,25	10,05	9,90	9,70	10,25	9,70
Sefflе	10,30	10,75	10,55	10,40	10,20	10,75	10,20
Kil	10,80	11,25	11,05	10,90	10,70	11,25	10,70
Edsvalla	11,30	11,75	11,55	11,40	11,20	11,75	11,20
Grums	11,80	12,25	12,05	11,90	11,70	12,25	11,70
Segmon	12,30	12,75	12,55	12,40	12,20	12,75	12,20
Vermlandsbro	12,80	13,25	13,05	12,90	12,70	13,25	12,70
Mellerud	13,30	13,75	13,55	13,40	13,20	13,75	13,20
Erikstad	13,80	14,25	14,05	13,90	13,70	14,25	13,70
Brålanda	14,30	14,75	14,55	14,40	14,20	14,75	14,20
Frändefors	14,80	15,25	15,05	14,90	14,70	15,25	14,70
Öxnered	15,30	15,75	15,55	15,40	15,20	15,75	15,20
Trollhättan		0,55	0,75	0,80	1,20	1,65	1,80
Upphärad	0,55		0,70	0,75	1,15	1,60	1,75
Nygård	0,75	0,70		0,55	1,00	1,45	1,60
Elfkängen	0,80	0,75	0,55		0,95	1,40	1,55
Nol	1,20	1,15	1,00	0,95		0,95	1,10
Agnesberg	1,65	1,60	1,45	1,40	0,95		0,65
B:s Göteborg	1,80	1,75	1,60	1,55	1,10	0,65	
Kopparmanbro	1,90	1,85	1,70	1,65	1,20	0,75	0,60
Mellerud	1,95	1,90	1,75	1,70	1,25	0,80	0,65
Erikstad	2,00	1,95	1,80	1,75	1,30	0,85	0,70
Brålanda	2,05	2,00	1,85	1,80	1,35	0,90	0,75
Frändefors	2,10	2,05	1,90	1,85	1,40	0,95	0,80
Öxnered	2,15	2,10	1,95	1,90	1,45	1,00	0,85
Ånimskog	2,20	2,15	2,00	1,95	1,50	1,05	0,90
Köpmannabro	2,25	2,20	2,05	2,00	1,55	1,10	0,95
Tösse	2,30	2,25	2,10	2,05	1,60	1,15	1,00
Åmål	2,35	2,30	2,15	2,10	1,65	1,20	1,05
Sefflе	2,40	2,35	2,20	2,15	1,70	1,25	1,10
Kil	2,45	2,40	2,25	2,20	1,75	1,30	1,15
Edsvalla	2,50	2,45	2,30	2,25	1,80	1,35	1,20
Grums	2,55	2,50	2,35	2,30	1,85	1,40	1,25
Segmon	2,60	2,55	2,40	2,35	1,90	1,45	1,30
Vermlandsbro	2,65	2,60	2,45	2,40	1,95	1,50	1,35
Mellerud	2,70	2,65	2,50	2,45	2,00	1,55	1,40
Erikstad	2,75	2,70	2,55	2,50	2,05	1,60	1,45
Brålanda	2,80	2,75	2,60	2,55	2,10	1,65	1,50
Frändefors	2,85	2,80	2,65	2,60	2,15	1,70	1,55
Öxnered	2,90	2,85	2,70	2,65	2,20	1,75	1,60
Ånimskog	2,95	2,90	2,75	2,70	2,25	1,80	1,65
Köpmannabro	3,00	2,95	2,80	2,75	2,30	1,85	1,70
Tösse	3,05	3,00	2,85	2,80	2,35	1,90	1,75
Åmål	3,10	3,05	2,90	2,85	2,40	1,95	1,80
Sefflе	3,15	3,10	2,95	2,90	2,45	2,00	1,85
Kil	3,20	3,15	3,00	2,95	2,50	2,05	1,90
Edsvalla	3,25	3,20	3,05	3,00	2,55	2,10	1,95
Grums	3,30	3,25	3,10	3,05	2,60	2,15	2,00
Segmon	3,35	3,30	3,15	3,10	2,65	2,20	2,05
Vermlandsbro	3,40	3,35	3,20	3,15	2,70	2,25	2,10
Mellerud	3,45	3,40	3,25	3,20	2,75	2,30	2,15
Erikstad	3,50	3,45	3,30	3,25	2,80	2,35	2,20
Brålanda	3,55	3,50	3,35	3,30	2,85	2,40	2,25
Frändefors	3,60	3,55	3,40	3,35	2,90	2,45	2,30
Öxnered	3,65	3,60	3,45	3,40	2,95	2,50	2,35
Ånimskog	3,70	3,65	3,50	3,45	3,00	2,55	2,40
Köpmannabro	3,75	3,70	3,55	3,50	3,05	2,60	2,45
Tösse	3,80	3,75	3,60	3,55	3,10	2,65	2,50
Åmål	3,85	3,80	3,65	3,60	3,15	2,70	2,55
Sefflе	3,90	3,85	3,70	3,65	3,20	2,75	2,60
Kil	3,95	3,90	3,75	3,70	3,25	2,80	2,65
Edsvalla	4,00	3,95	3,80	3,75	3,30	2,85	2,70
Grums	4,05	4,00	3,85	3,80	3,35	2,90	2,75
Segmon	4,10	4,05	3,90	3,85	3,40	2,95	2,80
Vermlandsbro	4,15	4,10	3,95	3,90	3,45	3,00	2,85
Mellerud	4,20	4,15	4,00	3,95	3,50	3,05	2,90
Erikstad	4,25	4,20	4,05	4,00	3,55	3,10	2,95
Brålanda	4,30	4,25	4,10	4,05	3,60	3,15	3,00
Frändefors	4,35	4,30	4,15	4,10	3,65	3,20	3,05
Öxnered	4,40	4,35	4,20	4,15	3,70	3,25	3,10
Ånimskog	4,45	4,40	4,25	4,20	3,75	3,30	3,15
Köpmannabro	4,50	4,45	4,30	4,25	3,80	3,35	3,20
Tösse	4,55	4,50	4,35	4,30	3,85	3,40	3,25
Åmål	4,60	4,55	4,40	4,35	3,90	3,45	3,30
Sefflе	4,65	4,60	4,45	4,40	3,95	3,50	3,35
Kil	4,70	4,65	4,50	4,45	4,00	3,55	3,40
Edsvalla	4,75	4,70	4,55	4,50	4,05	3,60	3,45
Grums	4,80	4,75	4,60	4,55	4,10	3,65	3,50
Segmon	4,85	4,80	4,65	4,60	4,15	3,70	3,55
Vermlandsbro	4,90	4,85	4,70	4,65	4,20	3,75	3,60
Mellerud	4,95	4,90	4,75	4,70	4,25	3,80	3,65
Erikstad	5,00	4,95	4,80	4,75	4,30	3,85	3,70
Brålanda	5,05	5,00	4,85	4,80	4,35	3,90	3,75
Frändefors	5,10	5,05	4,90	4,85	4,40	3,95	3,80
Öxnered	5,15	5,10	4,95	4,90	4,45	4,00	3,85
Ånimskog	5,20	5,15	5,00	4,95	4,50	4,05	3,90
Köpmannabro	5,25	5,20	5,05	5,00	4,55	4,10	3,95
Tösse	5,30	5,25	5,10	5,05	4,60	4,15	4,00
Åmål	5,35	5,30	5,15	5,10	4,65	4,20	4,05
Sefflе	5,40	5,35	5,20	5,15	4,70	4,25	4,10
Kil	5,45	5,40	5,25	5,20	4,75	4,30	4,15
Edsvalla	5,50	5,45	5,30	5,25	4,80	4,35	4,20
Grums	5,55	5,50	5,35	5,30	4,85	4,40	4,25
Segmon	5,60	5,55	5,40	5,35	4,90	4,45	4,30
Vermlandsbro	5,65	5,60	5,45	5,40	4,95	4,50	4,35
Mellerud	5,70	5,65	5,50	5,45	5,00	4,55	4,40
Erikstad	5,75	5,70	5,55	5,50	5,05	4,60	4,45
Brålanda	5,80	5,75	5,60	5,55	5,10	4,65	4,50
Frändefors	5,85	5,80	5,65	5,60	5,15	4,70	4,55
Öxnered	5,90	5,85	5,70	5,65	5,20	4,75	4,60
Ånimskog	5,95	5,90	5,75	5,70	5,25	4,80	4,65
Köpmannabro	6,00	5,95	5,80	5,75	5,30	4,85	4,70
Tösse	6,05	6,00	5,85	5,80	5,35	4,90	4,75
Åmål	6,10	6,05	5,90	5,85	5,40	4,95	4,80
Sefflе	6,15	6,10	5,95	5,90	5,45	5,00	4,85
Kil	6,20	6,15	6,00	5,95	5,50	5,05	4,90
Edsvalla	6,25	6,20	6,05	6,00	5,55	5,10	4,95
Grums	6,30	6,25	6,10	6,05	5,60	5,15	5,00
Segmon	6,35	6,30	6,15	6,10	5,65	5,20	5,05
Vermlandsbro	6,40	6,35	6,20	6,15	5,70	5,25	5,10
Mellerud	6,45	6,40	6,25	6,20	5,75	5,30	5,15
Erikstad	6,50	6,45	6,30	6,25	5,80	5,35	5,20
Brålanda	6,55	6,50	6,35	6,30	5,85	5,40	5,25
Frändefors	6,60	6,55	6,40	6,35	5,90	5,45	5,30
Öxnered	6,65	6,60	6,45	6,40	5,95	5,50	5,35
Ånimskog	6,70	6,65	6,50	6,45	6,00	5,55	5,40
Köpmannabro	6,75	6,70	6,55	6,50	6,05	5,60	5,45
Tösse	6,80	6,75	6,60	6,55	6,10	5,65	5,50
Åmål	6,85	6,80	6,65	6,60	6,15	5,70	5,55
Sefflе	6,90	6,85	6,70	6,65	6,20	5,75	5,60
Kil	6,95	6,90	6,75	6,70	6,25	5,80	5,65
Edsvalla	7,00	6,95	6,80	6,75	6,30	5,85	5,70
Grums	7,05	7,00	6,85	6,80	6,35	5,90	5,75
Segmon	7,10	7,05	6,90	6,85	6,40	5,95	5,80
Vermlandsbro	7,15	7,10	6,95	6,90	6,45	6,00	5,85
Mellerud	7,20	7,15	7,00	6,95	6,50	6,05	5,90
Erikstad	7,25	7,20	7,05	7,00	6,55	6,10	5,95
Brålanda	7,30	7,25	7,10	7,05	6,60	6,15	6,00
Frändefors	7,35	7,30	7,15	7,10	6,65	6,20	6,05
Öxnered	7,40	7,35	7,20	7,15	6,70	6,25	6,10
Ånimskog	7,45	7,40	7,25	7,20	6,75	6,30	6,15
Köpmannabro	7,50	7,45	7,30	7,25	6,80	6,35	6,20
Tösse	7,55	7,50	7,35	7,30	6,85	6,40	6,25
Åmål	7,60	7,55	7,40	7,35	6,90	6,45	6,30
Sefflе	7,65	7,60	7,45	7,40	6,95	6,50	6,35
Kil	7,70	7,65	7,50	7,45	7,00	6,55	6,40
Edsvalla	7,75	7,70	7,55	7,50	7,05	6,60	6,45
Grums	7,80	7,75	7,60	7,55	7,10	6,65	6,50
Segmon	7,85	7,80	7,65	7,60	7,15	6,70	6,55
Vermlandsbro	7,90	7,85	7,70	7,65	7,20	6,75	6,60
Mellerud	7,95	7,90	7,75	7,70	7,25	6,80	6,65
Erikstad	8,00	7,95	7,80	7,75	7,30	6,85	6,70
Brålanda	8,05	8,00	7,85	7,80	7,35	6,90	6,75
Frändefors	8,10	8,05	7,90	7,85	7,40	6,95	6,80
Öxnered	8,15	8,10	7,95	7,90	7,45	7,00	6,85
Ånimskog	8,20	8,15	8,00	7,95	7,50	7,05	6,90
Köpmannabro	8,25	8,20	8,05	8,00	7,55	7,10	6,95
Tösse	8,30	8,25	8,10	8,05	7,60	7,15	7,00
Åmål	8,35	8,30	8,15	8,10	7,65	7,20	7,05
Sefflе	8,40	8,35	8,20	8,15	7,70	7,25	7,10
Kil	8,45	8,40	8,25	8,20	7,75	7,30	7,15
Edsvalla	8,50	8,45	8,30	8,25	7,80	7,35	7,20
Grums	8,55	8,50	8,35	8,30	7,85	7,40	7,25
Segmon	8,60	8,55	8,40	8,35	7,90	7,45	7,30
Vermlandsbro	8,65	8,60	8,45	8,40	7,95	7,50	7,35
Mellerud	8,70	8,65	8,50	8,45	8,00	7,55	7,40
Erikstad	8,75	8,70	8,55	8,50	8,05	7,60	7,45
Brålanda	8,80	8,75	8,60	8,55	8,10	7,65	7,50
Frändefors	8,85	8,80	8,65	8,60	8,15	7,70	7,55
Öxnered	8,90	8,85	8,70	8,65	8,20	7,75	7,60
Ånimskog	8,95	8,90	8,75	8,70	8,25	7,80	7,65
Köpmannabro	9,00	8,95	8,80	8,75	8,30	7,85	7,70
Tösse	9,05	9,00	8,85	8,80	8,35	7,90	7,75
Åmål	9,10	9,05	8,90	8,85	8,40	7,95	7,80
Sefflе	9,15	9,10	8,95	8,90	8,45	8,00	7,85
Kil	9,20	9,15	9,00	8,95	8,50	8,05	7,90
Edsvalla	9,25	9,20	9,05	9,00	8,55	8,10	7,95
Grums	9,30	9,25	9,10	9,05	8,60	8,15	8,00
Segmon	9,35	9,30	9,15	9,10	8,65	8,20	8,05
Vermlandsbro	9,40	9,35	9,20	9,15	8,70	8,25	8,10
Mellerud	9,45	9,40	9,25	9,20	8,75	8,30	8,15
Erikstad	9,50	9,45	9,30	9,25	8,80	8,35	8,20
Brålanda	9,55	9,50	9,35	9,30	8,85	8,40	8,25
Frändefors	9,60	9,55	9,40	9,35	8,90	8,45	8,30
Öxnered	9,65	9,60	9,45	9,40	8,95	8,50	8,35
Ånimskog	9,70	9,65	9,50	9,45	9,00	8,55	8,40
Köpmannabro	9,75	9,70	9,55	9,50	9,05	8,60	8,45
Tösse	9,80	9,75	9,60	9,55	9,10	8,65	8,50
Åmål	9,85	9,80	9,65	9,60	9,15	8,70	8,55
Sefflе	9,90	9,85	9,70	9,65	9,20	8,75	8,60
Kil	9,95	9,90	9,75	9,70	9,25	8,80	8,65
Edsvalla	10,00	9,95	9,80	9,75	9,30	8,85	8,70
Grums	10,05	10,00	9,85	9,80	9,35	8,90	8,75
Segmon	10,10	10,05	9,90	9,85	9,40	8,95	8,80
Vermlandsbro	10,15	10,10	9,95	9,90	9,45	9,00	8,85
Mellerud	10,20	10,15	10,00	9,95	9,50	9,05	8,90
Erikstad	10,25	10,20	10,05	10,00	9,55	9,10	8,95
Brålanda	10,30	10,25	10,10	10,05	9,60	9,15	9,00
Frändefors	10,35	10,30	10,15	10,10	9,65	9,20	9,05
Öxnered	10,40	10,35	10,20	10,15	9,70	9,25	9,10
Ånimskog	10,45	10,40	10,25	10,20	9,75	9,30	9,15
Köpmannabro	10,50	10,45	10,30	10,25	9,80	9,35	9,20
Tösse	10,55	10,50	10,35	10,30	9,85	9,40	9,25
Åmål	10,60	10,55	10,40	10,35	9,90	9,45	9,30
Sefflе	10,65	10,60	10,45	10,40	9,95	9,50	9,35
Kil	10,70	10,65	10,50	10,45	10,00	9,55	9,40
Edsvalla	10,75	10,70	10,55	10,50	10,05	9,60	9,45
Grums	10,80	10,75	10,60	10,55	10,10	9,65	9,50
Segmon	10,85	10,80	10,65	10,60	10,15	9,70	9,55
Vermlandsbro	10,90

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN**
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, *Lilla Nygatan 4,* — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik *6 Oxtorget 6.* Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM *Hernösand.* Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Riktstel. 2138.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskininrednings, Maskinförnödenheter, Flyttbara Jernvägar.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor å 1,50.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao | Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan. Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varer m. m.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för Ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition * NORRKÖPING *

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelrötning. AXEL LITSTRÖM FALUN.

Gustaf Schröders Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif i alla boklådor, pris 3,50.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1872. Billigaste omlastning af goda till och från öfriga orter. Fortsättningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bättre Café & Restaurant — STOCKHOLM — å la Carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. *Förnämsta fabrikat.* Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

W. LARKA, N. G. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar *prompt och billigt.* 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Rikst. 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Rikst. 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till omboesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. *Allm. Tel. 2950. Riks- 634.*

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

Hotell Pension Continentale 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till Stockholm, 3 kr. till högre pris. Måltid för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm. Högaktningsfullt Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Stureplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627. verkställer transporter och bogsertagar. Billigast. Allm. Telef. 2138.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. English spoken. On parle français

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI:s AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan

4:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2 000 000

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privatbostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Contralt läge. Riks- 37 20. * Allm. 11673. ***Helene Hägglund.***