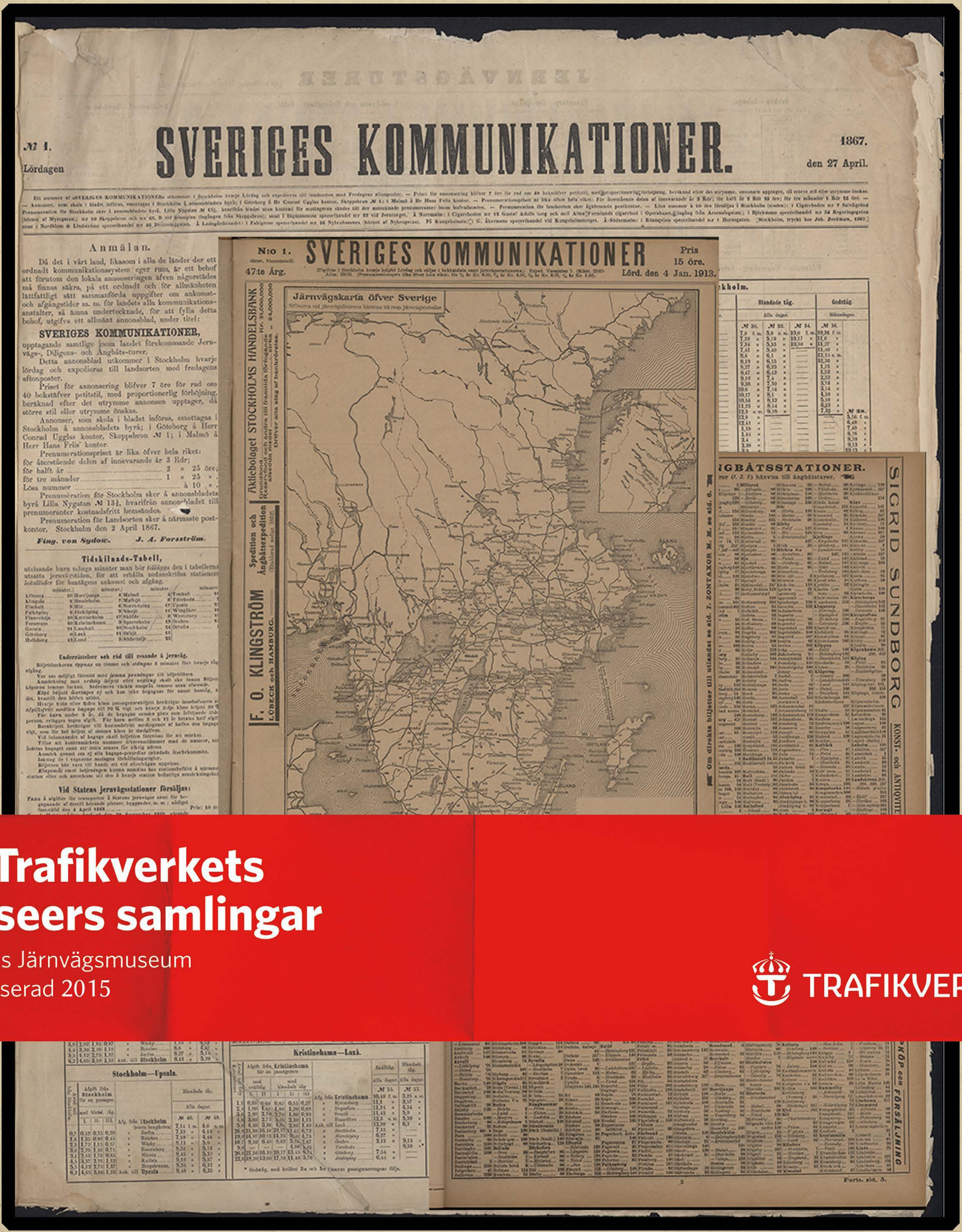
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;	
för halft år	2	» 25 öre;
för tre månader	1	» 25 » .
Lösa nummer	à 10	» .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:de Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIKVITETS

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 42. Trettiofjerde Årgången

Lördagen den 20 Oktober 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9 7 f. m. Ångfärjan afgår 9 20 f. m.

A.B. STOCKHOLMS

K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patenter, Varumärken m.m. ombestyras.
Etabl. 1879. Uttagit öfver 11,000 patenter.
Adress: 7 Vasagatan 7, Stockholm.

PATENTBYRÅ

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.55

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra försäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm)

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
❀ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❀

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*
14 Vasagatan 14.
OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel**, Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor**.

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

RÖK!

MARGIT liten à 10 öre.
5094 stor à 12 öre.

Knut Ljunglöf J:or
Stockholm.

OBS.! Bokannonsen å sid. 15.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 552 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ▪ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ❀ # ▸ ° + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Alsvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *162*
Amsterdam *16*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten 47 b
Antverpen *18, 19, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *61*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askers. 14, *120, 351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103

Backaryd 69
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen *120*
Bastuträsk 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga *190*
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar *120*
Bergvik 117
Berlin *7, 3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 161
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö) *22*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:s o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus *34*
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *58—61, 66*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö *175*
Botholm *135*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120, 121*
Brevik (Lidingö) *174*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden *178, 179*
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *191*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm *160*
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 68
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfången 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 98
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen *176*
Fjärås 108
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 8
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 78
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan 120
Fånö *165*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *76*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydt 72
Gryt 46, *57*
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gröndal *161*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 37
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 8
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 34, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 46

Habo 8
Hafstens s. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *34*
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 287*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hâvre *18, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *24*
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34, 273*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 88
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *76, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *52*
Hånger 91
Hånick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 19
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *34*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jeria 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *34*
Kallerö *34*
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 58—67*
Kalmarsand *165*
Kantorp 7
Kappelshamn *58*
Karbenning 19
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *121, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund 6
Karlstad 18, *121*
Karmansbo 20
Karpal. 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 68
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad *22*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 28, *146, 148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik *57, 61*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga 85, 91
Kärrgrufvan 19, 48
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 229*
Köping 16, 28, *143*
Köpingsbro 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannebro 39

Lackalänga 97
Lagan 91
Leggaretorp 8
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67*
Landvetter 55
Lane 58
Lannaskede br 59
La Pallice *18*
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerje 47 b
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47, *121*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool *19, 20*
Livorno
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 16, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *34*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 7, 9*
Lyckeby 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen *161*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmen *164*
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67 a

Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 63, 65, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund *180*
Marianelund 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37, *260*
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja *180*
Mölltorp 5
Mölna *174*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 48
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Niemisel 114
Nittqvarn 44
Nockeby *163*
Nol 39
Noor *28*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby *340*
Nordmark 38
Nordmaling *34*
Norehoff 10
Norra Wi *340*
Norrahammar 104
Norraryd 68
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 9, *16, 55, 56, 58, 60, 278*
Norrnäs *186*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *30*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nossby 67
Nossebro 47 b
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland 106, *34*
Nynäs *116*
Nynäs 55
Nyqvarn 121
Nystad *23*
Nysätra *174*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *55*
Nälden 1
Nämdö *188*
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b, *260*
Ortala *34*
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 54, *9, 59, 60, 61, 65, 67*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 5—7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, *56, 57, 59, 61, 120*
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t *24*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *34*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacka 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45

Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *55*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge 88
Qviinge 72
Qvisbro 6
Qvänum 47 b

Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 18
Raumo *23*
Raus 88
Refsund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn *178, 179*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Rone *58*
Ronneby 67, 69, *59, 63, 67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rotterdam *16*
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Runemo 36 b
Runmarö *188*
Runnsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö *28*
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *34*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå *120*
Rälanda 55
Räfsmåla 69
Rällsä 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Rönge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne *34*
Sandbäck 67
Sandhamn *191*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *180*
Sikeå *34*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö *34*
Siringe 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjövik 47 b
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47, 47 b
Skarup 69
Skattkärr 13
Skattungbyn 36 b
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *34*
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogaryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *130, 131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34, *34*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skällsäter 53
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *34*
Skärsätra *174*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, *144, 145*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snyten 19
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollebrunn 47 b
Sollefteå 106, 107, *34, 273*
Sollefteå läger 106
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Spöland 111
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs *191*
Stafre 1
Stallarh:n *135, 136, 138*
Stallmästareg:n 115
Stannum 47 b
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197*
Stettin *10, 12, 16, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *34*
Stockaryd 7
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Hof 47 b
Stora Mellby 47 b
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 143*
Striberg 27, 29
Strålsnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199, 200*
Strömtorp 13, 27
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16, *163*
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby *159*
Sundbyberg 16, *158*
Sundbyholm *143*
Sunderby 112
Sundholmen 56
Sundsby *272*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *34, 272, 273*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Sunne *334*
Surahammar 17
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö *163*
Svartå 6, 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbyholm *164*
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117, *34*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118, 120, 121*
Södersunda *191*
Södertelje 7, 121, *40—65, 118—121*
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 93
Sölvesborg 67, *67*
Söfröd 74
Söfdeborg 96
Sörby 3
Söräng 36 b
Sösdala 7

Tallås 34
Talläsen 1
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Timfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingstäde 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *52*
Traheryd 91
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärr 37
Trelleborg 97, *7, 67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollh. 39, *121, 210*
Trolmen 16
Trondhjem 1
Trosa *51, 52*
Trottarp 67 b
Trufve 46
Tråfvad 47 b
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *34*
Trönninge 108
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tumleberg 47 b
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö *135*
Tyresö *188*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töreboda 3, *121*
Törneby 65
Törnåkra 67 a
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Uddnäs *130*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111, *34*
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Uråsa 69
Utby 86
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 28
Wadstena 10, *120, 121*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby [illegible]
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 28
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 73
Wara 47 b, 52
Warberg 56, 108, *2*
Warnemünde *3, 5*
Wartofta 8, 61
Wasa 121
Wasa *22*
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 84
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Waxholm *178—184*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welamsund *186*
Welanda 39
Wenersborg 52, *121*
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanfors 19
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 118
Westervik 48, *9, 57, 58, 60, 61, 65, 67*
Westerås 16, *138, 146*
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 8
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiby 77
Widtsköfle 78
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklan 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 8
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 6
Wirsbo 19
Wisby 48, *72, 58*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Woxna 36 b
Wrena 28
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 8
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wårby *161*
Wårgårda 8
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wälja 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, *67, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo *23, 24*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 24
Åbyn *34*
Åhus 73, 77, *59, 65*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmmeberg *120*
Åmot 16
Åmål 33
Ånge 1, 108
Ånimskog 29
Ånn 1
Åre 1
Årsta 23
Åryd 64
Årås 37
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 39
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 93, 103
Åsträsk 112
Åsvittinge 46
Åtvidaberg 49

Ålandsbro 106
Äppelviken *162*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeborg 58
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 73
Ölme 12
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 18, *148*
Örebro södra 6, 18
Öregrund *34*
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 112, *34*
Örsjö [illegible]
Örsundet *188*
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östanå *184, 186*
Östavall 1
Östby 34
Österby 86
Österede 112
Österforsse 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund v. str. 1
Öster-Tibble 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 48
Österäng 12
Östhammar *34*
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 61
Östra Stenby 48
Östratorp 62
Östra Wram 73
Öttum 47 b
Öfveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Bellrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Stockholm med		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr236 IIIII	G. t. Nr464 II III	Bl. t. Nr238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl.t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.		—	755	945	1015	300	615	500	740	840	1130	110
					Stockholms N:a		500	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg		|	×	|	|	p	|	p	×	×	|	×
					Tomteboda		515	814	|	1024	p306	|	p507	742	848	|	119
					Hagalund		|	×	|	|	|	|	|	×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva		525	824	|	1050	314	|	515	800	856	a1145	129
					Tureberg		542	837	|	1110	324	|	526	815	902	a1153	143
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		602	851	|	1145	334	|	536	832	916	a1201	155
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby		623	905	|	1209	344	|	546	848	926	|	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		646	930	|	1240	357	|	559	910	940	|	—
37	2,25	1,50	1,95	1.30	» Märsta		708	945	|	104	408	|	608	920	953	|	—
					Odensala		×	×	|	×	×	|	×		×	|	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta		750	1017	|	158	425	|	625	G. t.	1015	|	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		826	1043	|	230	440	|	640	Nr446	1035	|	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)		845	1055	1110	245	450	740	650	II III	1045	100	—
					Fr. Upsala		—	1140	1120	320		750	700	515			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge		—	1209	|	410	—	|	722	600	—		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		—	1228	|	500	—	|	734	630	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,	» Vittinge		—	1258	|	620	—	|	757	716	—		—
107	6,45	4,80	,65	3,75	» Morgongåfva		—	112	|	646	—	|	809	830	Gdt.		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		—	125	1217	737	—	847	820	922	Nr452		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)		—	155	1234	815	—	904	844	1000	IIIII		
					Fr. Sala		—	220	1240	927	—	911	—	1045	730		
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo		—	252	|	954	—	|	—	1118	758		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		—	319	|	1025	Gdst.	|	—	1155	831		
					Brovallen		—	×	|	×	№ 466	|	—	×	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)		—	340	122	1052	II III	×924	—	1235	855		
					Fr. Krylbo		—	400	135		445	1011	—	430			
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo		—	409	142	—	459	|	—	450			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors		—	422	151	—	525	|	—	615			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)		—	439	202	—	550	a1036	—	640			
					Fr. Morshyttan		—	440	208	—	600		—	655			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal		—	455	212	—	633	1046	—	730			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)		—	505	221	—	647	|	—	745			
					Fr. Byvalla		—	513	222	—	705	|	—	830			
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo		—	535	237	—	742	|	—	913			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker		—	549	248	—	806	|	—	944			
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)		—	605	×300	—	830	1130	—	1010			
					Fr. Storvik		—	625	320	—	945	1140					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		—	643	332	—	1015	|					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo		—	701	345	—	1047	|					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)		—	745	414	—	1142	1238					
					Fr. Ockelbo		—	755	419	—	1220	1240					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	Bl. t.	836	445	—	119	|					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	№ 260	851	500	—	153	|					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	II III	927	531	—	231	142					
					Fr. Kilafors	616	1115	939	535	Bl. t.	251	143					
					» Lenninge	×	×	×	|	№ 264	×	|					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	650	1155	1015	549	II III	336	208					
					Fr. Bollnäs (36b)				556	515	420	215					
					» Lottefors		—	—	×	×	×	|					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		—	—	618	554	520	|					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		—	—	627	609	550	|					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		—	—	638	627	652	|					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		—	—	652	651	726	|					
					Löräng		—	—	|	×	×	|					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		—	—	710	721	820	|					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)		—	—	730	×747	900	347					
					Fr. Ljusdal		—	—	738	812		355					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		—	—	749	831	—	|					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		—	—	812	916	—	|					
					Nybo		—	—	|	×	—	|					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		—	—	851	958	—	|					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		—	—	922	1046	—	|					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		—	—	945	1125	—	605					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		—	—	957	1150	—	619					
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)		—	—	1012	1210	—	635					
							Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 272 II III	Bl. t. № 278 II III					
					Fr. Ånge		838	—	—	Gdst.	657	1235					
					Dysjön		916	—	—	№ 482	|	×106					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)		955	—	—	II III	×750	×140					
					Fr. Bräcke			—	—	600	810	210					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre		—	—	—	631	827	237					
					» Grimnäs		—	—	—	×	a	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö		—	—	—	711	847	310					
					» Refsund		—	—	—	×	a	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	—	—	756	a912	348					
					Lockne		—	—	—	×	|	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo		—	—	—	850	a939	431					
					Torvalla		—	—	—	×	|	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		—	—	—	925	×1000	500					
					Fr. Östersund		—	—	—	1045	1018	530					
					Östersund, vestra		—	—	—	×	p	×					
					Sem		—	—	—	×	|	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng		—	—	—	1119	1039	555					
					Dvärsätt		—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom		—	—	—	1228	1058	621					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden		—	—	—	107	1118	647					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån		—	—	—	122	1130	705					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken		—	—	—	204	1150	732					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar		—	—	—	249	1219	807					
					Ocke		—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16.65	21,30	14,20	» Mörsill		—	—	—	345	1244	840					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen		—	—	—	435	104	900					
					Hålland		—	—	—	×	×	Ank.					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker		—	—	—	517	141	—					
					» Björnänge		—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre		—	—	—	558	205	—					
					Tegefors		—	—	—	×	×	—					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed		—	—	—	632	231	—					
					» Gefsjön		—	—	—	723	302	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn		—	—	—	751	328	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors		—	—	—	827	355	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	—	900	×420	—					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem		—	—	—	1217	934	—					

† Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

¶ Medf. ej personvagnar d. 12/10, 16/11, 14/12 1900 samt 11/1, 15/2, 15/3 och 12/4 1901.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1103—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Storlien med		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III							
					Fr. Trondhjem		218	—	717							
					» Storlien		635	—	×1235							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		709	—	100							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		744	—	127							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		814	—	150							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		859	—	219							
					Tegefors		×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		925	—	234							
					» Björnänge		×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1002	№ 277	257							
					Hålland		×	II III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1059	650	328							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		1124	718	×405							
					Ocke		×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1219	742	423							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		102	814	451							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		129	836	507							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		154	855	518							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		229	931	536							
					Dvärsätt		×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		257	946	554							
					Sem		×	×	|						
					Östersund, vestra		×	×	a							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		325	1010	615							
					Fr. Östersund		350	1050	635							
					Torvalla		×	×	|						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		415	1125	659							
					Lockne		×	×	|						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		530	1208	728							
					» Refsund		×	×	|						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		619	1247	754							
					» Grimnäs		×	×	|				Gdst.		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		654	115	814					Nr489		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		720	135	830					II III		
					Fr. Bräcke			205	850	Snällt.	Snlt.	Bl. t.	640			
					Dysjön		—	×240	|	№ 83	№ 81	№ 263	725			
264	15,35	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	×308	×925	II III	II III	II III	759			
					Fr. Ånge		—	se tåg	—	1015	600	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	№ 263	—	1023	620	410	—			
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—		—	1047	634	434	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	|	708	518	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	|	729	554	—			
					» Nybo		—	—	—	|	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan		—	—	—	|	759	631	Gdst.			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—	|	827	707	Nr465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	1244	×836	719	II III			
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1252	850	735	415			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—	|	911	814	502			
					Löräng		—	—	—	|	|	×	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—	|	928	843	542			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—	|	941	905	630			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—	|	952	923	700			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	Bl. tåg	|	1001	941	730	Bl. t.		
					» Lottefors		—	№ 261	№ 259	|	×	×	×	Nr231		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—	II III	II III	214	1022	1010	810	II III		
					Fr. Bollnäs		—	845	420	220	1029		850	530		
					» Lenninge		—	×	×	|	|	—	×	×		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	919	500	245	1053	—	935	602		
					Fr. Kilafors		—			246	1057	—	955	608		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—		|	1122	—	1140	643		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—		|	1136	—	110	708		
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—		348	1201	—	159	740		
					Fr. Ockelbo		—	—		351	1206	—	225	748		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—		|	1237	—	407	833		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№ 445	—		|	1250	—	442	851		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—		446	×100	—	500	905		
					Fr. Storvik		425	—		456	124	—	610	945		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		520	—		|	137	—	651	1004		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		555	—		|	148	—	727	1022		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		640	—		|	205	—	805	1050		
					Fr. Byvalla		710	—		|	206	—	840	1100		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—		546	214	—	909	1112		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)		756	—		p555	222	—	925	1125		
					Fr. Morshyttan		810	—		|	223	—	938	1126		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		900	—	Gdst.	|	235		1025	1144		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		922	—	№ 451	|	244	Gdst.	1048	1158		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)		935	—	II III	620	250	№ 443	1100	1207		
					Fr. Krylbo		1005	—	410	632	302	II III		1245		
					Brovallen		×	—	×	|	|	525		×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1045	Bl. tåg	443	|	|	556	—	110		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1125	№ 235	515	|	|	627	—	135		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)		1150	II III	538	714	344	650	—	154		
					Fr. Sala		415	755	—	721	351	820	—	215		
636	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		535	820	—	741	411	955	—	246		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		604	831	—	|	|	1021	—	300		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		650	843	—	|	|	1047	—	315		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	725	906	Bl. t.	|	|	1145	Bl. t.	349	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	810	919	№ 233	|	|	1210	Nr237	405	Nr239	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	840	940	II III	840	510	1240	II III	430	II III	
					Fr. Upsala	530		950	720	850	520	100	305	545	835	
689	24,80	16,55	21,80	14,40	» Bergsbrunna	549	Gdst.	1000	731	|	|	122	317	558	846	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	621	№ 463	1016	749	|	|	205	339	624	905	
					Odensala	×	II III	×	×	|	|	|	×	×	×	Bl. t.
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	658	535	1035	812	|	|	250	405	645	929	№ 807
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	715	552	1043	823	|	|	315	419	700	939	II III
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	735	616	1053	837	|	|	350	440	716	952	210
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	755	638	1101	848	|	|	428	458	730	1008	224
					Tureberg	811	655	1110	859	|	|	525	505	744	1014	237
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	830	713	1117	910	|	|	542	514	758	1025	×
					Hagalund	×	×	|	×	|	|	|	|	×	×	247
					Tomteboda	848	728	a1124	a918	|	|	621	512	812	1033	×
					Karlberg	×	×	a	a	|	|	|	|	×	×	|
					Till Sthlms N:a	|	735	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	856	—	1130	925	1010	640	630	530	820	1040	255

† Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

¶ Medför ej personvagnar d. 12/11, 10/12 1900 samt 7/1, 11/2, 11/3 och 8/4 1901.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1210	400
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,30	» Rörshyttan	×	
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	430
			Fr. Stjernsund	100	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,10	Till Byvalla (7)	140	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dag. Bl. t. № 6	Skn dag Gdst. № 2
			Fr. Byvalla (7)	240	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	380	300
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28.	2,25	1,40	Till Långshyttan	400	830

Pegamoid

är bästa materiel
till beklädnad af kajuta och
hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,
13 Skeppsbron 16. Stockholm.

Riks-Telefon 21 62.
Allm. Telefon 23 65

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *163 80.*
Fru Maria Falck.
Stockholm.

D:r P. Håkanssons SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk** och **Inflammationer** till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och **halssjukdomar,** hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
»KOH-I-NOOR»

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.
GULDMEDALJ
I BUDAPEST 1899.
Utför installationer
för
Acetylen-belysning.
Löfholmen. * Liljeholmen.
RIKS.: 5628.
FABRIK: Löfholmen.

Från och med 1 Oktober

Ångfärja

MALMO—KOPENHAMN.

Afg. Malmö F	900	200	1000
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
» Do Österbro	1035	335	1135

Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
» Do Frihamnen	700	1115	805
Ank. Malmö F	825	1240	930

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	520	910	1200	340	515	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	529	918	1209	349	523	949
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	538	928	1218	358	532	958

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	600	1018	1232	417	642	1005
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1028	1242	427	652	1015
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	618	1035	1250	435	700	1023

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. St. cth.	Säll- o. persont. I	Säll- o. persont. II	Säll- o. persont. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Stockholms Centralstation med	Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ▸ II III ●			Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	100		920	—	—	1145			735	—
						» Linköping	437	400		437	105	—	1020			720	—
						» Norrköping	810	505		810	225	—	125			923	—
						Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250			1150	415
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	630		|	624	—	|			1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	652		*p 125	712	—	|			1220	548
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	717		|	737	—	|			1234	602
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	732		|	822	—	|			1251	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800		|	847	—	*351			107	710
						Fr. Pålsboda	1226	801		*p 145	926	—	*352			110	721
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1245	830		205	1000	—	×410			130	758
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III					Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	915	211	—	450	430	—	—	140	625
						Laggarstorp	|	—	×	|	—	×	|	—	—	|	×
214	18,20	12,35	8,80	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	942	|	—	618	×447	—	—	202	703
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	128	—	1028	253	—	658	504	—	—	×228	734
						Fr. Laxå	138	—			—	740	510	—	—	245	815
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	828	|	—	—	314	900
						Gårdsjö	|	—	—	—	Bl. t.	×	|	—	Godst.	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—	№ 159	924	|	—	№ 353	341	946
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	238	—	—	—	II III	952	602	—	II III	402	1012
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	840		605	—	448	411	1031
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253	—	—	—	900	—	618	—	510	429	1055
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	619	—	528	432	1105
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	|	Godst	546	439	1130
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	|	№ 351	610	451	1141
313	26,85	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—	—	—	947	—	651	II III	651	515	1215
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	953	—	657	852	738	517	[illegible]
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	|	928	810	530	[illegible]
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	717	948	840	546	[illegible]
						Fr. Stenstorp	355	—	—	№ 173	1023	№ 45	719	1023	925	551	[illegible]
344	29,25	20,85	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—	II III	1043	II III	737	1104	1007	613	[illegible]
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435		1102	740		1208	628	[illegible]
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—	—	453	—	1113	|	—	1232	640	[illegible]
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—	—	509	—	1123	|	—	1254	650	[illegible]
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—	—	539	—	1140	|	—	131	709	[illegible]
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	558	—	1150	818	—	148	719	[illegible]
						Fr. Herrljunga	510	—	—	612		1156	824	—	306	727	[illegible]
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	529	Bl. t.	—	645		1213		—	348	747	[illegible]
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	№ 171	Bl. t.	702		1224		Bl t.	414	759	[illegible]
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	II III	№ 177	719		1235		№ 175	437	811	[illegible]
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	557	skd.	II III	732		1245	†a 921	II III	453	821	635
						Fr. Alingsås	600	619	737	900		1246		427	520	828	651
						Vestra Bodarne	|	×	×	|		×		×	|	|	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	637	752	925		105		442	558	839	721
431	36,65	25,90	17,25	22,85	15,10	» Floda	×638	651	805	950		118		455	631	853	732
						Stenkullen	|	×	×	|		|		×	|	|	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 636	705	817	1011		127		508	721	904	811
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 646	716	826	1027		136		521	722	914	823
						Kåhög	|	×	×	|		|		×	|	|	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	730	837	1041		146	†a 947	538	746	924	841
						Fräntorp	|	×	×	|		|		×	|	|	|
						Till Olskroken (39)	705	744	847	1053		155	†a 956	552	801	934	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	710	750	852	1100		200	1000	557	808	940	900

Sofvagnar, I o. II kl.

*Endast för resande som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

● Se nedan under »Att observera».

† Endast för resande från stationer bortom Falköping R.

Söckendagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	Snäll- o. persontåg I	Snäll- o. persontåg II	Snäll- o. persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris från Göteborg med	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I ▸ II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	508	740	840	1125	1220	305	405	520	724	910
						» Olskroken (39)	515	746	848	1130	p†1228	311	412	525	730	918
						Fräntorp	|	|	|	×	|	|	×	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1142	|	321	430	538	744	941
						Kåhög	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1154	|	331	447	551	751	×951
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1202	|	341	506	602	808	×1002
						Stenkullen	|	|	|	×	|	×	|	×	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215	|	354	531	619	824	×1012
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	713	843	1120	1226	|	408	555	633	840	|
						Vestra Bodarne	×	×	|	×	|	a	|	×	|	|
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	735	859	1153	1242	117	424	618	652	859	1042
						Fr. Alingsås	810	902	1246		118	426	655			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	912	105	—	|	435	711	—	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	923	143	—	|	445	729	—	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	215	—	|	455	752	—	—	1111
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	933	955	250	—	157	511	821	—	—	1121
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	203	518	835	—	—	1138
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—	|	528	851	—	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1128	1036	452	Bl. t.	|	546	924	—	Godst	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	№ 160	|	556	954	—	№ 352	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1208	×1100	542	II III	245	602	1012	—	II III	1217
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1120	625	600	248			—	745	1225
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1257	1141	652	623	303	—	—	—	820	1242
						Fr. Stenstorp	121	1149	740	627	305	—	—	—	900	1244
139	—	8,35	5.80	7,30	4,90	» Skultorp	150	1207	812	646	|	—	—	—	934	|
145	12,35	8,70	5,80	7.65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1216	825	655	322	—	—	—	946	104
						Fr. Sköfde	229	1223	850	704	327	—	—	—		106
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1242	931	731	|	—	—	—	—	|
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	324	1255	1022	745	|	—	—	—	—	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	355	102	1018	752	354	—	—	Gdst.	—	136
						Fr. Moholm	433	106	1032	754	355	—	—	№ 350	—	137
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	124	1125	815	408	—	—	II III	—	152
						Fr. Töreboda	514	132			409	—	—	445	—	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	556	156			|	—		530	—	216
						Gårdsjö	×	|		Sn. t.	|	—	Bl. t.	×	—	|
215	—	12,90	8,30	11,30	7,55	» Finnerödja	642	222		№ 14	|	—	№ 144	621	—	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	714	245		II III ●	×500	—	II III	655	—	254
						Fr. Laxå	735	305		143	520	—	445	735	—	300
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	815	331		|	×537	—	511	819	—	319
						Laggarstorp	×	|		|		—	×	×	—	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	841	×355		214	554	—	535	853	—	338
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	425		230	600	530	540	—	900	342
272	23,15	16,35	10,90	14,80	9,55	Till Pålsboda (45)	—	450		|	*620	555	613	—	925	404
						Fr. Pålsboda	—	453		|	*621	711	628	—	928	405
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	512		|	|	745	705	—	950	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	530		|	|	815	735	—	1010	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	545		|	|	850	810	—	1028	442
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	603		|	|	921	841	—	1051	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (7)	—	615		350	722	940	900	—	1106	505
						Ank. Norrköping	—	808	—	733	845	1110	—	—	110	733
						» Linköping	—	1012	—	941	—	1215	—	—	215	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1020	—	710	1035	—	—	—	500	830

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Sofvagnar, I och II kl.

Tecknet ▸ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,** i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

▸ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** våglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris med	Dagligen Bl. t. № 164 II III	Dagligen Bl. t. № 168 II III	Dagligen Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1225	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	542	1238	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1256	602
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	623
37	2,9	1,60	1,95	1,30	» Mölltorp	706	124	641
44	2,95	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg *	720	135	653

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 200 e. m.

Kilom.	Persontåg II	Persontåg III	Bland tåg II	Bland tåg III	Biljettpris med	Dagligen Bl. t. № 167§ II III	Dagligen Bl. t. № 165 II III	Dagligen Bl. t. № 169 II III	Dagligen Bl. t. № 16[illegible]
					Fr. Karlsborg *	533	825	205	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	217	[illegible]
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	230	[illegible]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	[illegible]
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304	[illegible]
44	2,85	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	700	945	318	1015

§ Går den 31/10, 28/11, 29/12 1900, 9/1, 27/2, 30/3, 27/4 1901.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Biljettpris fr. Örebro med	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Snällt. № 39 II III	Persont. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Snällt. № 37 II III	Snällt. № 31 II III
					Fr. Örebro (6, 76)	425	755	1005	1230	130	254	450	755	1145
					» Örebro, Södra (76)	432	800	1009	1235	146	259	455	801	|
					» Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	456	817	1024	1253	219	319	512	821	|
					» Säbylund	|	×	×	|	×	×	|	×	|
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	520	833	1035	109	301	336	528	840	|
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	534	845	1045	121	319	348	540	852	1225

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Sn. o. prst. II	Sn. o. prst. III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Bilj:pris fr. Hallsberg med	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Snällt. № 38 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Prst. № 36 II III	Snlt. № 40 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	603	820	935	1046	143	440	605	920
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	619	831	936	1117	156	454	615	932
					» Säbylund	|	×	|	×	×	×	|	|	×
16	1,00	0,85	0,85	0,60	» Mosås	|	636	|	951	1143	212	511	626	952
					» Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					» Örebro, Södra (6, 16)	|	653	|	1008	1215	228	529	631	1025
25	1.50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	302	656	900	1011	1220	231	532	639	1030

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpr fr. Frövi II	Biljettpr fr. Frövi III	Frövi—Örebro—Svartå.	Snlt. № 01 II III	Gdst. № 347 II III	Snlt № 37 II III	Prst. № 05 II III	Bl. t. № 051 II III
			Från Frövi (24)	151	920	648	753	1105
9	0.55	0,40	Till Ervalla (27)	204	939	706	810	1123
			Från Ervalla	208	950	713	824	1138
13	0,80	0,55	» Dylta bruk	×216	1002	728	835	1153
17	1,05	0,70	» Hofsta	×224	1014	733	846	1205
			Gryt	|	|	×2)	×1)	|
25	1,50	1,00	Till Örebro (6, 16)	237	1030	747	900	1223

Kilom.	från Örebro II	från Örebro III		Bl. t. № 059 II III			Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Från Örebro	515	—		950	137
			Till Örebro, Södra	518	—		953	140
			Från Örebro, Södra	533	—		1010	144
5	0 30	0,20	» Karlslund	544	—		1021	×152
			Lindbacka	×	—		×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	555	—		1032	×159
14	0 80	0,55	» Latorps bruk	616	—		1058	208
17	1,00	0 65	» Vintrosa	625	—		1110	215
22	1,30	0.85	» Hidingebro	655	—		1137	228
27	1 60	1 05	» Fjugesta	720	—		1202	252
30	1 75	1.20	» Gropen	728	—		1211	×257
32	1 90	1,25	» Qvisbro	739	—		1227	×301
38	2.25	1 50	» Mullhyttemon	758	—		1246	312
			Dormen	×	—		×	×
50	2 95	2,00	Till Svartå (13)	822	—		110	330

1) onsd., lörd., sön- o. helgd. 2) sön- och helgdagar.

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	Biljettpr. fr. Svartå III	Svartå—Örebro—Frövi.			Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Från Svartå (13)	—		600	150	510
			Dormen	—		×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	—		620	212	536
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—		631	224	553
20	1,20	0,80	» Gropen	—		637	231	600
23	1.40	0,95	» Fjugesta	—		646	243	615
28	1,70	1,15	» Hidingebro	—		703	302	642
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—		714	318	657
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	—		722	332	714
41	2,50	1,65	» Gräfveby	—		735	345	726
			Lindbacka	—		×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	—		745	355	738
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	—		755	405	748
			Från Örebro, Södra	—		801	420	807
			Till Örebro (6, 16)	—		804	423	810

1) onsd., lörd., sön- o. helgd.

Kilom.	från Örebro II	från Örebro III		Snlt. № 02 II III	Gdst. № 348 II III	Prst. № 018 II III	Prst. № 06 II III	Bl. t. № 052 II III
			Från Örebro	705	525	1231	537	250
			Gryt	|	|	×1)	|	×1)
8	0,50	0,35	» Hofsta	×717	544	1247	553	307
12	0,75	0,50	» Dylta bruk	×725	557	1259	602	323
16	1,00	0,65	Till Ervalla (27)	733	607	110	610	334
			Från Ervalla	735	627	125	617	354
25	1,50	1,00	Till Frövi (24)	748	648	148	635	412

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III	
						Fr. **Sthlms Central**
						» *Riddarholmen*
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (121)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (121)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)
						Fr. **Flen**
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**
						Fr. **Katrineholm**
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)
						Fr. **Norrköping**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)
						Fr. **Kimstad**
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)
						Fr. **Norsholm**
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (10)
						Fr. **Linköping**
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögestad
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)
						Fr. **Mjölby**
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)
						Fr. **Nässjö**
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö
378	32,15	22,75	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)
						Fr. **Säfsjö**
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda
						Grennaforsa
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)
						Fr. **Alfvesta**
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)
						Fr. **Vislanda**
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp
						Diö
						Möckeln
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult
						Fr. Elmhult
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)
						Fr. **Hästveda**
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76,86,89)
						Fr. **Hessleholm**
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)
						Fr. **Hör**
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (71,78,87,88)
						Fr. **Eslöf**
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)
						Fr. **Lund**
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)
						Ank. *Trelleborg*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Berlin, St.*
						» *Köpenhamn, H.*
						» *(frihamn.)* ❄
						» *Hamburg, Kl.*

■ Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.

	Bl. t. 211 II III	Bl. t. 213 II III	Bl. t. 215 II III	Bl. t. 219 II III	Bl. t. 217 II III
Fr. Lund	655	840	935	1100	1135
» Akarp	708	853	948	1111	1146
» Arlöf	716	901	956	1117	1152
Till Malmö	725	910	1005	1125	1200

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

❄ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med sämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

	Bl. t. 208 II III	Bl. t. 210 II III	Bl. t. 212 II III	Bl. t. 214 II III	Bl. t. 216 II III
Fr. Malmö	215	400	450	640	740
» Arlöf	225	410	500	650	750
» Akarp.	238	418	508	658	758
Till Lund	245	430	520	710	810

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*
						» *Köpenhamn, H.*
						» *(frihamn.)* ❄
						» *Berlin, St.*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Trelleborg*
						Fr. **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Akarp
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)
						Fr. **Lund**
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (71, 78, 87, 88)
						Fr. **Eslöf**
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)
						Fr. **Hör**
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)
						Fr. **Hessleholm**
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)
						Fr. **Hästveda**
118	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult
						Fr. Elmhult
						Möckeln
						Diö
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)
						Fr. **Vislanda**
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)
						Fr. **Alfvesta**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp
						Grennaforsa
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)
						Fr. **Säfsjö**
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)
						Fr. **Nässjö**
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg
						Säby
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)
						Fr. **Mjölby**
363	—	21,60	14,55	19,10	12,75	» Sya
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp
						Sjögestad
377	—	22,65	15,10	19,85	13,20	» Bankeberg
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (10)
						Fr. **Linköping**
						Rystad
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)
						Fr. **Norsholm**
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)
						Fr. **Kimstad**
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)
						Fr. **Norrköping**
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**
						Fr. **Katrineholm**
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp
507	43,15	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)
						Fr. **Flen**
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (121)
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (121)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
						Igelsta
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms C.**

■ Mellan Malmö—Lund gå dessutom bl. tåg, se här ofvan.

❄ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med sämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Tecknen † och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	424	—	430	1110	312	1226	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	|	—	445	1115	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (51)	441	—	512	1127	328	102	—	650
					Fr. **Vartofta**	442	—	539	1128	329	120	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1139	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1148	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1203	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1218	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	804	1229	431	345	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (12, 104)	553	—	830	1242	444	410	—	820
					Fr. **Jönköping**	600	850	948	1150	»→	512	418	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	438	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	658	455	915
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (7, 54, 104)	700	1008	1226	1258	—	720	515	937

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (7, 54, 104)	730	129	1100	—	322	535	800	×945
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	146	1145	—	413	557	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1215	—	442	611	857	1018
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (12, 104)	831	216	1245	—	511	628	927	1036
					Fr. **Jönköping**	842	»→	220	100	537	515	—	1043
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	252	115	612	533	—	a1057
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	129	651	550	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1127
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (51)	1019	—	511	222	905	649	—	|
					Fr. **Vartofta**	1021	—	526	223	922	651	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1036	—	549	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (3)	1040	—	555	240	957	710	—	1215

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 147 II III	G. t. № 369 II III	Snlt. № 39 II III	Bl. t. № 161 II III	G. t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	S. t. № 37 II III
			Fr. **Hallsberg** (3, 6)		632	1106	—	1136	443	910
11	0,60	0,40	» Åsbro		712	1129	—	1221	508	930
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (14)		752	1141	—	106	522	941
20	1,05	0,70	» Rönneshytta		815	1147	—	152	529	947
30	1,60	1,05	» Mariedam		854	1210	—	242	556	1007
42	2,25	1,50	» Godegård		936	1232	—	342	621	1026
48	2,55	1,70	» Degerön		1001	1243	—	434	634	1034
55	2,90	1,95	» Karlsby		1028	1257	—	517	654	1045
			Björka		×	|	—	|	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	608	1107	126	430	615	729	1112
69	3,65	2,45	» Motala	615	1138	133	437	745	—	1117
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (10)	635	1214	151	459	851	—	1133
87	4,60	3,05	» Skeninge	651	1241	204	520	924	—	1144
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (7)	708	103	220	538	946	—	1158

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	*) Sön- o. Helgd.	Snlt № 38 II III	Bl. t. № 146 II III	G. t. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Snlt. № 40 II III	G. t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	520	—	720	948	315	455	1015
9	0,50	0,35	» Skeninge	533	—	735	1003	328	518	1035
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (10)	544	—	839	1021	339	540	1052
27	1,45	0,95	» Motala	600	910	935	1043	355	610	1115
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	608	915	950	1046	402	611	1118
			Björka	|	×*)	|	Ank.	|	×	ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	628	941	1045		422	652	
48	2,55	1,70	» Degerön	639	1002	1121	—	433	710	—
54	2,85	1,90	» Godegård	647	1024	1232	—	441	725	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	710	1058	126	—	502	752	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	727	1128	211	—	516	815	—
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (14)	733	1145	241	—	522	830	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	743	1207	303	—	531	848	—
96	5,05	3,40	T. **Hallsberg** (3,6)	800	1228	327	—	545	905	—

Ledig annonsplats.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

stergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. *Stockholm*	—	1020	—	725	910
			» *Norrköping*	—	230	530	200	115
			» *Mjölby*	—	1205	545	120	318
			» *Malmö*	—	300	1010	755	—
				№ 11	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Linköping** S. J. (7)	—	545	840	402	820
			» Linköping Norra	—	|	|	|	823
			» Gillberga	—	|	|	|	×
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	600	854	416	840
			» Wallby	—	|	|	|	×
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	—	608	901	424	850
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	619	912	432	902
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	627	919	439	920
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	641	931	451	938
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	650	939	459	949
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	704	959	510	1006
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	718	1008	523	1023
39	2,05	1,40	Till **Fogelsta** (9)	—	729	1014	534	1036
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	903	1041	602	1112
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1230	905	1143
			Fr. *Motala*	—	615	1133	437	745
			» *Skeninge*	755	533	1003	518	№ 9
			Fr. **Fogelsta**	835	735	1210	550	820
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till **Wadstena**	900	800	1240	620	845
			Fr. **Wadstena**	—	810	1255	638	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	823	109	656	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	833	120	707	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	844	131	718	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	858	145	732	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	911	158	745	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	925	212	759	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	937	223	809	
75	4,25	2,85	Till **Hästholmen**	—	943	229	815	
			» Hästholm. hamn	—	947	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	952	—	—	
			» *Hästholmen*	—	958	244	820	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1016	302	838	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	
				№ 1	№ 5	№ 3	№ 13	
			Fr. **Hjo**	615	315	1240	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	627	336	×	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	357	118	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	726	420	137	—	
121	7,50	4,70	» Vreten	749	441	154	—	
124	7,70	4,85	Till **Svensbro** (11)	759	450	202	—	
			Fr. **Svensbro**	814	500	210	627	
129	8,05	5,05	» Dala	834	520	226	646	
134	7,05	4,80	Till **Stenstorp** (3, 47)	848	535	240	700	
184			Till *Lidköping*	239	950	559	950	
150			» *Sköfde*	946	825	322	825	
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	1150	712	—	818	
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	200	940	—	1000	
			» *Stockholm*	1020	830	1035	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Fr. *Stockholm*	—	—	735	1145	—
			» *Göteborg*	—	1220	920	305	740
			» *Herrljunga*	—	206	1138	518	1002
			» *Sköfde*	—	1235	330	657	953
			» *Lidköping*	—	1235	—	240	745
					№ 12	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Stenstorp** (2, 47)	—	320	710	730	1200
5	0,50	0,25	» Dala	—	×	728	742	×
10	0,70	0,40	Till **Svensbro** (11)	—	345	743	758	1225
			Fr. **Svensbro**	—	—	800	808	1230
13	0,95	0,55	» Vreten	—	—	812	818	1239
19	1,35	0,80	» Fridened	—	—	837	837	1258
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	—	900	854	116
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	—	920	910	132
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	—	940	930	150
			Fr. Hjo	—	—	—	—	300
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	—	415

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 10	№ 8	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	540	900	—	—	206	455
62			» *Sjöstorp*	×	×	—	—	×	×
			Till *Hästholmen*	558	915	—	—	215	518
			» *Häst:s hamn*	—		—	—	—	517
			Fr. Hästh:s hamn	—		—	—	—	527
			» **Hästh:n**	608	928	—	—	235	533
61	4,55	2,60	» Alvastra	616	937	—	—	243	541
64	4,55	2,60	» Omberg	630	951	—	—	257	555
67	4,65	2,75	» Väfversunda	640	1001	—	—	307	608
69			» Djurkälla	×	×	—	—	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	654	1015	—	—	322	620
75	5,15	3,05	» Rogslösa	708	1028	—	—	337	635
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	—	—	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	719	1038	—	—	348	646
81	5,50	3,30	» Arneberga	729	1048	—	—	400	658
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	—	—	×	×
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**	741	1100 »→	—	—	412	710
			Fr. **Wadstena**	801	1115	1115	510	424	730
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (9)	826	1145	1145	535	454	800
106	6,95	4,25	Till *Motala*	903	358	353	558	600	1112
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	—	1230	1230	649	511	901
			Afg. *Motala*	—	—	1133	615	437	745
			» *Skeninge*	—	—	1003	532	—	518
			Fr. **Fogelsta**	—	—	1205	640	510	810
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	—	1216	652	524	832
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	—	1232	708	541	850
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	—	1239	715	548	857
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	—	1247	725	557	907
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	—	1258	738	609	919
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	—	106	745	616	926
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	—	—	112	753	624	934
			» Wallby	—	—	|	×	|	|
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	—	118	800	631	941
			» Gillberga	—	—	|	×	|	|
			» Linköping Norra	—	—	|	818	|	|
134	7,05	4,80	Till **Linköping** S. J. (7)	—	—	130	818	645	955
181	9,90	6,70	Till *Norrköping*	415	500	106	933		215
			» *Stockholm*	1020	915	—	—		645
			» *Mjölby*	450	300	933	825		100
			» *Malmö*		1040	—	—		825

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.**

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. **Svensbro** (10)	810	230	350	810
0,50	0,25	» Kaflås	827	236	405	827
0,65	0,40	» Ekedalen	850	258	420	845
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	910	318	440	905

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. **Tidaholm**	645	110	353	530
0,50	0,25	» Ekedalen	710	132	418	552
0,80	0,45	» Kaflås	725	145	433	605
1,15	0,65	Till **Svensbro** (10)	740	200	448	620

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	Lördagar № 21
			Fr. **Jönköpings Ö.** (8, 104)	600	900	1015	1230	315	400	600	830	950	230
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	616	916	1031	1246	331	416	616	845	1006	246
			Fr. **Rosendala**	617	929	1032	1247	332	417	617	846	1007	247
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	622	922	1037	1252	—	422	622	—	1012	252
			Fr. **Huskvarna**		928			—			—		
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	—	905	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	—	913	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	—	925	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	423	—	—	941	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	—	955	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	—	1009	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	—	1028	—	—
33	1,50	1,00	Till **Förnäs**	—	1110	—	—	516	—	—	1034	—	—

Kil.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lördagar № 20	№ 22
			Fr. **Förnäs**	—	730	—	—	700	—	—	1245	—	345	—
2	0,40	0,25	» Bunn	—	737	—	—	706	—	—	1256	—	352	—
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	758	—	—	720	—	—	118	—	413	—
10	0,45	0,30	» Siringe	—	809	—	—	740	—	—	130	—	425	—
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	—	155	—	448	—
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	—	202	—	449	—
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	847	—	—	817	—	—	215	—	502	—
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	—	224	—	511	—
28	1,30	0,85	Till **Rosendala**	—	914	—	—	844	—	—	242	—	522	—
30	1,35	0,90	» **Huskvarna**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. **Huskvarna**	700	—	1105	200	—	438	700	—	1025	—	325
			» **Rosendala**	706	916	1111	206	845	444	706	246	1031	530	331
33	1,50	1,00	Till **Jönköpings Ö.** 8, 104)	722	932	1127	222	900	500	722	302	1047	546	347

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 76 II III	Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. **Laxå** (3)	525	303	440	—	820	×301	400
						Porla	×532	|	442	—	835	309	415
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541	|	500	—	856	320	437
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» **Svartå** (6)	×559	|	519	—	938	338	531
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» **Degerfors** (29)	×616	|	541	—	1025	358	640
38	3,25	2,36	1,55	2,00	1,35	» **Strömtorp** (27)	×621	†×344	554	—	1102	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	|	618	—	1142	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (37)	651	408	640	—	1209	442	829
						Fr. **Kristinehamn**	658	415	650	—	1253	448	900
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	|	706	—	125	501	914
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wase	×721	|	723	—	200	515	929
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×731	|	746	Bl. t. № 224	254	534	950
						Alster	×742	|	754	II III	310	541	957
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Karlstad**		500	806		326	552	1009
						Fr. **Karlstad**	Bl. t. № 223 a II III	507	818	1230	410		600
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre		|	836	1256	440		612
						» Fryksta				*115	—		—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till **Kil** (39)	*1245	530	×905	130	510		632
						Fr. **Kil**		532	920		600		638
122		—	—	—	—	Till Fryksta	1305	—	*1045	—	—		—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	|	932	—	706		647
						Lene	—	|	×	—	×		×
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	|	952	—	741		705
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	|	1009	—	819		721
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	Gdst. № 428 II III	|	1025	Gdst. № 426 II III	854		733
						Myrom		|	×		×		×
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till **Arvika**		631	1051		930		756
						Fr. **Arvika**	700	638	1058	145	—		803
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	800	650	1114	222	—		817
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	904	×708	1135	255	—		835
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	936	728	1202	327	—		846
						» *Kristiania ö.*	208	1100	613	1000	—		—

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Tecknen † och ● betydelse, se under tab n:o 3 »Att observ.»

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr Charlottenberg med snäll- o. person. I	II	III	bland. t. II	III			Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. *Kristiania ö.*	—					946	530
						Fr. **Charlottenberg**	—	1102	645	—	500	×857	×912
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	1144	709	Gdst. № 421 II III	612	422	×930
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	1215	727		652	441	946
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	—	1235	741		716	456	958
						Fr. **Arvika**			748	510	—	505	1005
						Myrom	—		×	×	—	×	×
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—		818	613	—	530	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—		827	643	—	542	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—		848	720	Bl. t. № 224a II III	600	|
						Lene			×	×		×	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt. № 75 II III		908	754		618	|
87		—	—	—	—	» Fryksta			—	—	115	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till **Kil** (39)		—	×919	818	140	627	1104
						Fr. **Kil**	208	—	946	916	230	640	1106
						Till Fryksta	|	Godst. № 423 II III	*1045	—	*305	—	|
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|		1010	1024	253	658	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Karlstad**	232		1028	1042	305	708	1127
						Fr. **Karlstad**	239	501	1030	1125	—	718	1138
						Alster	×247	515	1046	1149	—	729	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×252	537	1057	1207	—	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	307	606	1124	1245	—	806	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×317	628	1144	115	—	822	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (37)	327	642	1201	134	—	836	1216
						Fr. **Kristinehamn**	334	800	1210	215	—	850	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	|	919	1233	304	—	912	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Strömtorp** (27)	405	1038	1256	412	—	938	†×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» **Degerfors** (29)	†p412	1130	105	438	—	939	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» **Svartå** (6)	†p425	1212	128	517	—	1001	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p437	1244	148	552	—	1021	|
						» Porla	|	104	201	612	—	1032	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Laxå** (3)	×452	115	×208	628	—	1040	133

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9) ⌂	755	1148	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	812	1205	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	823	1216	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	844	1237	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund ⌂	1035	125	730
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1057	147	752
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1111	204	808
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9) ⌂	1123	216	820
			» Skyllbergs bruk	—	—	847

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind ⌂	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №89	Ons. och Lör. Bl.t. № 9	G.t. №21	Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. №33	Gdst. № 29
			Fr. Stockholms C:l ●				800	535	1040	230	535	
2			*Karlberg* ●				|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ⌂ ●				811	601	1057	253	†p	
11	0,65	0,45	» Spånga				818	622	1107	309	600	
14			*Barkarby* ⌂				×	|	×	×	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	643	1122	330	614	
24			*Stäket* ⊏				|	|	|	|	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen ⌂				845	718	1147	402	634	
36	2,10	1,40	» Bro				856	745	1203	427	648	
41			*Thoresta*				|	|	|	×	|	
47	2,75	1,80	» Bålsta ⌂				911	850	1230	507	707	
51			*Nyckelby*				|	|	|	×	|	
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	|	×1250	534	728	
64	3,75	2,45	» Grillby ⌂				941	954	104	610	745	
74	4,30	2,85	Till Enköping ⌂				953	1016	119	632	801	
			Fr. Enköping				955	1034	126	—	806	
82	4,80	3,15	» Lundby				×1005	1055	141	—	822	
88	5,10	3,35	» Orresta	659			1014	1120	152	—	834	
95	5,55	3,65	» Tortuna	717			×1023	1140	209	Bl. t. № 15	847	
101	5,90	3,85	Till Tillberga 18, 19	730			1032	1154	220		858	
			Fr. Tillberga ⌂ ⚔	737	815	1027	1054	1246	245	536	908	
111	6,45	4,25	Till Vesterås ⌂	757	838	1052	1109	109	307	559	925	
			Fr. Vesterås				1115	145	319	610	932	605
121	7,05	4,60	» Dingtuna				1131	214	340	630	948	634
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (17, 23) ⌂				1145	237	359	649	1003	657
			Fr. Kolbäck				1152	307	409	—	1006	717
136	7,40	4,85	» Munktorp				1206	328	430	—	1018	737
146	7,95	5,25	Till Köping (20) ⌂				1220	351	448	—	1033	800

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №88	Ons. och Lör. Bl.t. №10	Snällt. № 2*	G.t. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P.t. №34	Bl. t. № 32
			Fr. Köping			916	1100	407	915	500	
10	0,60	0,40	» Munktorp			×931	1130	434	948	516	
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (17, 23) ⌂			941	1149	450	1001	530	
			Fr. Kolbäck			947	1230	500	1024	532	740
25	1,45	0,95	» Dingtuna			×1000	1256	521	1052	548	813
35	2,05	1,35	Till Vesterås ⌂			1013	110	543	1115	603	836
			Fr. Vesterås	510	535	1018	140	600	430	608	№ 16 440
45	2,10	1,40	Till Tillberga (18, 19)	533	608	1036	208	625	458	627	508
			Fr. Tillberga ⚔ ⌂	550	—	1055	330	639	—	637	
51	2,45	1,60	» Tortuna	603	—	×1104	349	×647	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	617	—	1116	414	×657	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby		—	×1126	435	×708	Bl. tåg № 8	715	
72	3,05	2,40	Till Enköping ⌂		—	1138	454	722		730	
			Fr. Enköping			1141	545	725	400	733	
82	4,25	2,80	» Grillby ⌂			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	|	×755	447	805	
95			*Nyckelby*			|	|	|	×	|	
99	5,25	3,45	» Bålsta ⌂			1229	740	×815	520	830	
105			*Thoresta*			|	|	|	×	|	
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	542	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen ⌂			1259	911	|	618	911	
122			*Stäket* ⊏			|	|	|	|	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946	|	647	935	
132			*Barkarby* ⌂			×	×	|	×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1009	|	710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ⌂ ●			138	1031	|	732	1002	
144			*Karlberg* ●			|	|	|	|	|	
146	7,95	5,25	Till Stockholms C:l ●			150	1053	928	752	1017	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan—Frövi—Ludvika och Nora-Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Persontåg dagligen

Station	№49	●	Bl.t. №39	№51	●	№53	●	№55	Bl.t. №41	№57	●	№59	№43	●	№61	№63	№65	№67	№69
Fr. Stockholms Central	—	535	626	647	800	820	1040	1107	1140	1250	230	345	515	535	542	638	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Karlberg	—	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	|	643	×	|	×	|	×	1153	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg ⌂ ⊏	—	551	651	703	810	836	1056	1123	1201	106	247	401	531	|	558	654	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	510	601	652	—	811	—	1057	—	1202	—	253	403	532	|	—	—	813	—	—
» Dufbo	|	|	×	—	|	—	|	—	|	—	|	×	×	|	—	—	×	—	—
» Bromsten	×	|	×	—	|	—	|	—	×	—	|	×	×	|	—	—	×	—	—
Till Spånga	522	613	703	—	817	—	1106	—	1214	—	304	419	546	559	—	—	829	—	—
Fr. Spånga	—	—	707	—	—	—	—	—	1219	—	—	—	548	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik ⊏	—	—	723	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	602	—	—	—	—	—	—

Station	№50	№52	●	№54	Bl.t. №40	●	№56	●	Bl.t. №42	№58	№60	№62	№64	№44	№66	●	№68	●
Fr. Riddersvik ⊏	—	—	—	—	855	—	—	—	200	—	—	—	—	700	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	216	—	—	—	—	714	—	—	—	—
Fr. Spånga	533	—	710	—	917	950	—	129	221	—	424	—	—	716	825	—	—	1009
» Bromsten	×	—	|	—	×	|	—	|	×	—	×	—	—	×	×	—	—	|
» Dufbo	×	—	|	—	|	|	—	|	×	—	×	—	—	×	×	—	—	|
Fr. Sundbyberg ⌂ ⊏	552	712	732	858	932	1002	1210	138	248	310	441	606	700	736	854	|	1022	1031
» Hufvudsta	×	×	|	×	|	|	×	|	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|
» Tomteboda	×	×	|	×	946	|	×	|	257	×	×	×	×	×	×	|	×	|
» Karlberg	×	×	|	×	|	|	×	|	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|
Till Stockholms Norra	|	|	|	|	954	|	|	|	305	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Central	608	730	752	914	—	1017	1226	150	—	326	457	622	716	752	910	928	1018	1053

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst № 6
			Fr. *Örebro* (6) ⌂	705	525	1231	250	537
			» *Ervalla*	735	637	125	—	615
			» **Frövi**	755	710	158	435	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	209	452	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro ⌂	818	830	229	528	720
21	1,30	0,85	» Alsäng	×829	847	246	545	733
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×255	609	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga** ⌂	845	931	310	643	813
37	2,25	1,50	» **Valskog** (23) ⌂ ⚔	859	1000	340	715	847
46	2,75	1,85	Till **Köping** (20) ⌂	912	1020	358	735	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 1	G. t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040		
			» **Köping**	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (23) ⌂ ⚔	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» **Arboga** ⌂	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Alsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro ⌂	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (24) ⚔	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (27) ⚔	204	929	708	1128	811
			» *Örebro* (6) ⌂	237	1030	741	1223	900

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den Okt. 1900.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №82
			Fr. **Kolbäck** (16, 23)	540	1200	505
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	540
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	630
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (19)	700	105	658

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №83
			Fr. **Ramnäs** (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (16, 23)	930	338	953

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III	Station	O., L. № 9	Dagligen, Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (7) ⌂	655	851	1255	410
9	0,55	0,35	» Terna	716	914	116	429
13	0,75	0,50	» Ransta	730	931	133	444
23	1,35	0,90	» Hedensberg	753	954	157	506
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (16, 19) ⌂ ⚔	805	1006	209	518
38	2,20	1,45	» *Vesterås* ⊏	838	1109	307	559

Kilom.	II	III	Station	O., L. № 10	Dagligen, Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås* ⊏	608	1018	140	600
			» **Tillberga** (16, 19) ⌂ ⚔	638	1050	230	645
5	0,35	0,25	» Hedensberg	655	1105	242	700
15	0,90	0,60	» Ransta	727	1132	308	728
19	1,10	0,75	» Terna	742	1146	313	743
28	1,65	1,10	Till **Sala** (7) ⌂	800	1204	330	801

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III	Station	G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås* ⊏	430	1018	440
			» **Tillberga** (16, 18) ⚔	540	1109	540
3	0,35	0,25	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	617
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (17) ⌂	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg ⌂ ⊏	925	102	915
54	2,90	1,90	» *Snyten*	945	112	935
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg ⌂	1050	137	1020
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (43) ⌂	1102	149	1042

Kilom.	II	III	Station	G. t. №23	P. t. №21	G. t. №19
			Fr. **Kärrgrufvan** (43) ⌂	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg ⌂	744	816	512
10	0,60	0,40	» Högfors	845	828	548
14	0,85	0,55	» *Snyten*	910	836	606
18	1,05	0,70	» Engelsberg ⌂ ⊏	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	753
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17) ⌂	1210	934	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1243	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till **Tillberga** (16, 18) ⚔	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» *Vesterås* ⊏	307	1109	1052

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Station	Gdst. № 457 II, III	Bl.t. № 249 II, III
Från **Krylbo** (1, 42, 43)	735	350
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	814	413
» **Snyten**	840	422
Till **Vestanfors**	905	439

Station	Bl.t. № 250 II, III	Gdst. № 458 II, III
Från **Vestanfors**	1150	700
» **Snyten**	1208	732
» **Karbenning**	1217	756
» Hökmora	×	×
Till **Krylbo** (1, 42, 43)	1240	830

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	I	III	Station	Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. **Köping** (16 ⌂ ⊏	630	940	1235	530
7	0,50	0,25	» Åsby	700	1002	1251	550
14	1,00	0,50	» Kohlsva	750	1037	108	620
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1101	119	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	902	1120	131	656
26	1,90	0,95	» Karmansbo	920	1139	139	709
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** ⌂	945	1200	155	730
			Fr. **Uttersberg**	—	—	Bl.t. 12 205	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	—	233	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	245	—

Kil.	I	III	Station	Dagligen Bl. t. № 11	Bl.t. № 5	Söckendagar Bl.t. № 3	G.t. № 7	Sön- o. helgd. Bl. t. № 7	Lörd.
			Fr. **Riddarhyttan**	700	—	—	—	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	714	—	—	—	—	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** ⌂	735	—	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	Persont. № 1 745	210	1000	500	540	—
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	232	1028	531	602	—
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	810	242	1041	545	613	—
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	822	259	1109	625	633	—
32	2,30	1,15	» Kohlsva	832	312	1129	700	647	735
39	2,80	1,40	» Åsby	848	332	1151	725	707	756
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16) ⌂ ⊏	903	350	1210	745	725	815

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	I	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken** ⌂	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24) ⌂	900	430

Kil.	I	III	Station	№ 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (24) ⌂	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** ⌂	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	Bl.t. № 6	P. t. № 2	Bl.t. №10	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund** ⌂	—	—	505	—	835	—	1025	140	425	715
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	518	—	845	—	1038	153	435	725
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** ⌂	—	—	538	—	900	—	1058	213	450	740
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	545	—	910	—	1120	230	455	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	606	—	927	—	1145	252	512	801
14	0,85	0,60	» Stigtomta ⌂	—	—	619	—	936	—	1211	306	521	815
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	639	—	953	—	1238	327	535	829
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	—	—	700	—	1006	—	103	347	549	841
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	722	—	1019	—	126	406	608	853
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	740	—	1029	—	148	422	618	903
49	2,95	2,00	Till **Flen** (7) ⌂ ⚔	—	—	b 758	—	e 1040	—	h205	j440	l625	n 915
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a 600	—	c 820	—	g1110	—	i235	k505	m708	
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	839	—	1123	—	259	523	721	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	905	—	1137	—	330	542	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken	647	—	947	—	1158	—	410	613	751	
31	1,90	1,25	» Hälsta ⌂	657	—	1000	—	1207	—	432	626	806	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	1012	—	1215	—	453	639	816	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (121) ⌂ ⚔	p 715	—	1025	—	u1223	—	x507	652	ä825	Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	q 722	q815	t 1030	1056	—	x120	å535	705	ö835	ö850
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	838	1044	1109	—	134	550	718	848	904
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** ⌂	744	845	1055	1120	—	146	603	730	859	916
			Fr. **Rekarne**	747	❀	❀	1128	—	158	627	740	❀	920
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800			1137	—	212	622	754		938
26	1,60	1,05	» Kungsör ⌂	821			1201	—	238	648	814		1001
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (76) ⌂ ⚔	840			1220	—	300	710	835		1023
			Till *Köping*	912			—	—	358	735	905		Lördagar
			» *Arboga*	918			1254	—	531	—	—		
			» *Frövi*	1050			146	—	636	—	—		
			» *Ervalla*	1123			204	—	706	—	—		
			» *Örebro*	1223			237	—	741	—	—		
					↓	↓			Bl.t. №20			↓	Bl.t. №22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne** ⌂	—	850	1058	—	—	205	—	—	905	600
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	1105	—	—	212	—	—	912	608
10	0,60	0,40	» Strömsholm ⌂	—	916	1119	—	—	228	—	—	932	623
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16, 17) ⌂	—	933	1135	—	—	246	—	—	950	640
			Till *Köping*	—	—	1220	—	—	351	—	—	1033	800
			» *Vesterås*	—	1013	119	—	—	543	—	—	1115	
			» *Enköping*	—	1138	454	—	—	722	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	—	—	928	—	—	—	
			» *Sala*	—	1204	330	—	—	801	—	—	—	

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №15a	G. t. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	Bl.t. №19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25	Bl.t. №21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	—	851	—	—	410	—	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	—	1040	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	955	—	—	126	—	
			» *Vesterås*	—	—	—	605	—	1115	—	—	610	—	
			» *Köping*	—	—	—	500	—	1100	—	—	407	—	
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16, 17) ⌂	—	—	—	800	—	1200	1255	—	655	—	455
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	—	—	—	818	—	1218	113	—	710	—	512
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1234	129	—	724	—	521
18	1,10	0,75	Till **Rekarne** ⌂	—	—	—	840	—	1241	136	—	730	—	531
			Fr. *Örebro*	—	—	—	❀	705	❀	—	1231	❀		537
			» *Ervalla*	—	—	—		735		—	125			615
			» *Frövi*	—	—	—		755		—	158			648
			» *Arboga*	—	—	—		845		931	310			813
			» *Köping*	—	—	545		818		1227	—			545
										G. t. №13				
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (76) ⌂ ⚔	—	445	710		920		1250	338			850
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂	—	507	735		946		115	402			915
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	528	801		1008		135	422			939
24	1,45	1,00	Till **Rekarne** ⌂	—	543	815	↓	1022	↓	149	436	↓		953
			Fr. **Rekarne**	—	548	819	847	1028	1245	154	440	732		955
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	601	832	858	1043	1255	206	452	742		1008
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (121) ⌂ ⚔	—	o615	p845	r910	u1055	107	220	z505	ä753		1032
								G. t. №11	w	w	P. t. № 3			
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	630	—	s920	v1135	—	y240	å518	ö802		
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	643	—	929	1153	—	254	521	815		
10	0,60	0,40	» Hälsta ⌂	—	658	—	937	1212	—	308	536	823		
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	711	—	947	1228	—	322	544	831		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	739	—	1008	107	—	400	606	852		
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	800	—	1022	130	—	422	620	906		
41	2,50	1,65	Till **Flen** (7) ⌂ ⚔	—	b819	—	e 1035	h150	—	j442	l633	n 918		
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a620	d845	—	f1105	i240	—	k520	m710			
7	0,45	0,30	» Silinge	632	901	—	1117	302	—	539	722			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	643	915	—	1128	325	—	603	734			
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	658	932	—	1141	358	—	622	747			
27	1,65	1,10	» Vrena	711	955	—	1154	426	—	642	759			
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	726	1015	—	1210	454	—	702	816			
40	2,40	1,60	» Larslund	735	1028	—	1219	513	—	715	825			
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** ⌂	751	1050	—	1235	535	—	736	840			
			Fr. **Nyköping**	800	1105	—	1240	600	—	741	845			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	815	1127	—	1255	621	—	802	900			
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** ⌂	825	1140	—	105	635	—	815	910			

a) Statens Jernvägars tåg № 6 ank. 420, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544; *b*) № 2 afg. 840; *c*) № 104 ank. 658; *d*) № 104 ank. 658, № 2 ank. 840; *e*) № 11 afg. 1055, № 302 afg. 1100, № 7 afg. 1130, № 102 afg. 1234; *f*) № 302 ank. 1044, № 11 ank. 1050; *g*) № 2 ank. 840, № 302 ank. 1044, № 11 ank. 1050; *h*) № 9 afg. 215, № 301 afg. 226; *i*) № 102 ank. 1224, № 301 ank. 155, № 9 ank. 214; *j*) № 101 afg. 504; *k*) № 101 ank. 458; *l*) № 8 afg. 640, № 12 afg. 725, № 303 afg. 810; *m*) № 8 ank. 640, № 12 ank. 701; *n*) № 1 afg. 930, № 103 afg. 921, № 3 afg. 1033, № 13 afg. 1220, № 5 afg. 1255.

o) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 700; *p*) № 1 afg. 850, № 6 afg. 1015; *q*) № 110 ank. 652; *r*) № 6 afg. 1015, № 109 afg. 1226; *s*) № 110 ank. 652, № 5 a ank. 850; *t*) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1008; *u*) № 109 afg. 1226; *v*) № 2 ank. 1008; *w*) № 112 a afg. 345; *x*) № 109 ank. 1205; *y*) № 109 ank. 1205, № 109 c ank. 126; *z*) № 112 afg. 540, № 7 afg. 610; *å*) № 112 ank. 515; *ä*) № 9 afg. 830; *ö*) № 8 ank. 723.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	№ 2 II III	№4 II III	№ 6 II III	№22 II III	№10 II III	№12 II III
			Fr. **Frövi** (6, 16) ⚔	800	220	1150	855	655	—
10	0,80	0,40	» Vedevåg	821	241	1218	921	×715	—
19	1,15	0,80	Till **Linde** ⌂	839	259	1232	940	735	—
			Fr. **Linde**	842	305	1243	1004	740	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	×853	317	×1254	1020	800	—
34	2,05	1,40	Till **Storå**	912	337	114	1040	820	—
			Fr. **Storå**	917	345	120	1055	828	—
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	×130	1115	×838	—
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	×144	1150	×852	—
51	3,10	2,05	» Bångbro	×955	429	208	1208	909	—
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	×1000	435	209	1214	×914	—
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg** ⌂ ⚔	1005	440	215	1220	920	—
			Fr. **Kopparberg**	1009	500	235	800	№ 8 II III	700
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	1027	518	253	820		720
			Fr. **Ställdalen**	1040	—	303	830		733
68	4,10	2,75	» Ställberg	1107		×327	902		×757
75	4,50	3,00	» Hörk	1135		355	1010		820
80	4,80	3,20	» Grängesberg ⌂	1200	ank.	410	1025		835
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1215	—				
93	5,60	3,75	» Gonäs	1230	—	—	—		—
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (27) ⌂ ⚔	1250	—	—	—		—

Kil.	II	III	Station	№ 1 II III		№ 5 II III	№ 7 II III		№11 II III
			Fr. **Ludvika** (27 ⌂ ⚔	—	—				230
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—				233
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—				250
18	1,10	0,75	» Grängesberg ⌂	915	—	500	1105		325
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1210		344
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1237		[illegible]
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen**	1014	—	550	1250		[illegible]
			Fr. **Ställdalen**	1050	№ 3 II III	620	107	№ 21 II III	[illegible]
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg** ⌂ ⚔	1108		638	125		[illegible]
			Fr. **Kopparberg**	1114	530	645	150	815	—
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	1120	×535	×650	×155	×820	—
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	540	×655	202	×824	—
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×555	×710	×217	—	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×724	×231	×850	—
64	3,85	2,60	Till **Storå**	1205	618	735	240	900	—
			Fr. **Storå**	1210	623	740	250	912	—
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	644	801	318	939	—
79	4,75	3,20	Till **Linde** ⌂	1242	654	811	329	950	—
			Fr. **Linde**	1248	700	815	340	1007	—
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×718	×833	×358	1028	—
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (6, 16) ⚔	130	740	855	420	1050	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1122 f. m., från Kölsjön 1155 f. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 1250 e. m., från Kölsjön 120 till Bånghammar 150 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Ervalla** (6, 16)	—	720	215	828
8	0,60	0,35	» Jerle	—	745	241	854
18	1,10	0,75	Till **Nora** ⌂	—	810	305	918
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	105	600	500	1215
23	1,40	0,95	» **Gyttorp**	125	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till **Striberg** (29)	145	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. **Bengtstorp**	—	—	—	—
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (29)	—	643	540	1247
			Fr. **Vikersvik**	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (28)	—	740	628	126
			Fr. **Kortfors**	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ⚔	—	848	725	207
			Fr. **Bofors**	—	920	800	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (73) ⌂	—	1007	840	325
				№ 5			№ 13
			Fr. **Karlskoga** ⚔	420	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	448	130	—	625
95	5,70	3,80	» Konsterud	520	201	—	652
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	*544	†225	—	†715
			» *Årås*	×	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång ⌂	620	300	—	748
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	635	315	—	803

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	Bl. t. № 6
			Fr. **Otterbäcken**	—	700	1015	735
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	720	1035	756
			» *Årås*	—	×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	†758	*1112	842
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	812	1131	903
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	845	1207	945
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (73) ⌂	—	907	1230	1010
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga** ⚔	—	600	100	415
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	135	450
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ⚔	—	640	140	455
			Fr. **Bofors**	—	650	230	530
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	253	602
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (28)	—	731	307	617
			Fr. **Kortfors**	—	746	312	632
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** (29)	—	824	346	707
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t. № 12	830	350	720
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» **Striberg** (29)	320	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	345	855	418	745
102	6,15	4,10	Till **Nora** ⌂		909	425	800
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	100	640	515
112	6,75	4,50	» Jerle	—	125	709	541
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (6, 16)	—	144	730	605

* Fr. o. m. 1/12 1900 t. o. m. 15/4 1901. † T. o. m. 30/11 1900 samt fr. o. m. 16/4 1901.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. **Grythyttehed** (39) ⌂	430	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	500	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	521	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	539	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	602	
			Fr. **Carlsdahl**	612	710
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (27)	620	720

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	810	700
			Fr. **Carlsdahl**	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	915	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (39) ⌂	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. **Bredsjö** (39)	—	—	500	1110
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1135
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1207
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1248
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	107
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	122
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (27)	—	—	739	153
			Fr. **Striberg**	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	750	225
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (27)			833	300
			Fr. **Vikersvik**	355	835	Lit. C Onsd., Lörd.	550
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	410	850		605
			Fr. **Dalkarlsberg**	—	900		—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955		—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045		—
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (73)	—	1125		—

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18		
			Fr. **Degerfors** (73)	—	110		
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155		
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t. № 16	240		Bl. t.
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**		320		[illegible]
			Fr. **Dalkarlsberg**	800	325	Bl. t. № 20	[illegible]
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (27)	815	340		[illegible]
			Fr. **Vikersvik**			850	[illegible]
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (27)	—	—	925	[illegible]
			Fr. **Striberg**	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (39)	—	—	456	1033

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1900. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
fr. Stockholm			Fr. **Stockh:s Östra** (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1113	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna ⌂ ⚔	705	1145	413	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×713	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	443	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	716
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	508	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	532	739
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (33) ⌂	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. **Rimbo**	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till **Häfverö sund**	1130	—	—	940

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. **Häfverö sund**	—	545	—	330
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359
12	0,75	0,50	» Ununge	—	618	—	413
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523
39	2,35	1,60	Till **Rimbo**	—	725	—	540
fr. Rimbo			Fr. **Rimbo** (33) ⌂	430	745	240	600
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	617
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×628
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	815	317	640
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	822	328	653
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	342	707
27	1,65	1,10	» Lindholmen	556	844	400	721
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407	×736
33	2,00	1,35	» Vallentuna ⌂ ⚔	625	905	420	750
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	452	825
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	503	835
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** (119)	735	955	525	855

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	II	III	Station	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.)	Tillsvidare S., M., O., Th., L.	Tillsvidare M., O., Th., L.
			Fr. **Upsala** (7, 34) ⌂	1135	715	525		
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×		
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	552		
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×		
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	602		
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂	1240	830	624		
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	637		
33	2,00	1,35	» Faringe	118	[illegible]	655		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till **Knutby** ⌂	135	925	712		
					№ 1			
			Fr. **Knutby**	143	620	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	215	655	746		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (32) ⌂	245	736	810	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	830	813	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	838	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till **Norrtelje** ⌂	350	844	902	845	1005

Kil.	II	III	Station	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8 (Dagl.; Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.)	M., O., L., Th. № 10 (Tillsvidare.)
			Fr. **Norrtelje** ⌂	1040	630	645	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1110	701	710	200
14	0,85	0,60	» Finsta	1122	711	718	210
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (32) ⌂	1158	804	750	228
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1213	834	810	—
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	—
40	2,40	1,60	Till **Knutby** ⌂	1240	904	838	—
					№ 2		
			Fr. **Knutby**	1250	550	845	—
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	—
48	2,90	1,95	» Faringe	114	620	905	—
55	3,30	2,20	» Almunge	133	645	924	—
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	154	718	945	—
66	4,00	2,65	» Marielund	212	739	1002	—
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	—
70	4,20	2,80	» Bärby	225	755	1014	—
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	—
78	—	—	» Årsta	×	×	×	—
87	4,90	3,25	Till **Upsala** (7, 34) ⌂	253	830	1040	—

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! ∗ Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Ledig annonsplats.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. Rikstelefon
och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.
A. B. STOCKHOLMS FILTHATTFABRIK.
FABRIKS- MÄRKE.
Rikstelefon 361.
TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.
Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Km fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.	G.t.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	925	—	
			» » » *Bollnäs*	—	530	1029	850	
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1201	159	
					№11	№ 3	№13	
			Fr. **Ockelbo** (7, 34)	—	755	1217	235	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	315	
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	350	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415	
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	450	
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	520	
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	930	122	530	
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	537	
Km fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	340	1104	640	—	
			Ank. till *Gefle*	746	217	1029	—	
				L. t. №15	P. t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 7
			Fr. **Gefle**	—	600	—	138	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	600
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207	650
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214	705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535	229	730
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	550	230	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	616	242	815
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	—	722	642	300	850
			Fr. **Orrskog**	—	724	652	301	912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	313	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		738	720	314	630
66	4,00	2,65	» Tobo		759	754	335	835
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)		807	804	342	850
			Fr. **Örbyhus**		812	820	348	930
76	4,60	3,05	» Knypplan		821	831	357	950
88	5,30	3,55	» Skyttorp		841	858	417	1040
94	5,65	3,80	» Vattholma		852	914	427	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		905	930	440	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		918	950	453	134
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (7, 33)		925	1000	500	145
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	530	520	305
130	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1130	855	640	530

Km fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen		Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*		1015	1130	945	500
			» ank. till *Upsala*		245	100	1110	650
					G.t. №10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (7, 33)		345	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		410	614	1136	713
12	0,75	0.50	» Stor-Vreta		442	632	1149	726
20	1,20	0,80	» Vattholma		530	658	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		600	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan		638	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)		650	745	1240	818
			Fr. **Örbyhus**		712	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo		755	830	1253	838
61	3,70	2,45	Till Tierp		827	857	113	853
				L.t. №16	G.t. № 8			
			Fr. Tierp	—	600	902	114	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	—	620	920	126	906
			Fr. **Orrskog**	—	632	930	127	910
77	4.65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1020
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	—	—	—	245	1030
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	425	—	140	425	720
			Ank. till *Falun*	832	—	511	832	1130
					G.t. №14	Bl.t. №12		
			Fr. Gefle södra		850	540	—	
			Fr. **Gefle**		900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro		930	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*		×	×	|	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		950	613	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*		×	×	|	
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1030	631	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan		1105	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1130	710	352	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (7, 34)		1152	732	407	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*		1220	755	419	—
98	5,90	3,05	» ank. till *Bollnäs*		336	1015	549	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*		—	1054	650	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (34)	830	1250	400	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	850	110	420	852
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (35)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	800	1225	335	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	622	1012	250	842

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (34)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, ***mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer*** *inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då **anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	651
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (7, 34)	1215	800
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	1223	808
64	3,85	2,55	» Östby	1230	815
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamrånge	123	908
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	129	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	239
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	608	247
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	331
22	1,35	0,90	» Östby	713	350
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	356
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (7, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5.20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
5	0,50	0,25	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,70	1,80	» Österby	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (34)	720	1130	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	447	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	508	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	525	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	823
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	455	321	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	958	539	358	707	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	716	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	658	500	827	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	1130	705	511	839	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	638		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	654		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	856	—	702		
			Fr. **Rättvik**	915	—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1018	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—	844		
			Fr. **Mora**	1115	—	849		
			» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (36 b)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen	Snt. № 2		G. t. №24	
			Fr. **Orsa** (36 b)	—	—	640	—	250	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	710	—	335	
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	—	715	—	340	
			Fr. **Mora**	—	—	720	—	355	
			» Mora Noret	—	—	730	—	405	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	844	—	537	
			Fr. **Rättvik**	—	—	905	—	554	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	639	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	743	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	—	—	1050	—	812	
					Bl.t. № 4			Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	—	340	845
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	700	1116	—	400	857
135	7,05	4,80	» Korsån	—	804	×	—	507	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	820	1225	Bl.t.	522	1025
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	№ 32	900	100	№34	602	1040
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136	407	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	423	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	447	727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	845	1029	217	506	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (13)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	758	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	818	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,60	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	300
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	648	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1040	652
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (37)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (39)	815	1212	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (13)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	913	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	943
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finnshyttan** (38)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	651	826	1120	651	855
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (37)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	120

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

F.d Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum*** till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½ 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENTBYRÅ
26 MALMSKILNADSGATAN—STOCKHOLM

Ledig annonsplats.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (7)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	640	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	839	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	830	905	128
51	3,10	2,05	Till Voxna	930	939	158
			Fr. Voxna	—	955	—
69	4,15	2.80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,60	4,35	» Mässbacken	—	1256	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (36)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (36)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	303	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	553	—
			Fr. Voxna	630	622	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	653	252
86	5.20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	732	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	803	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (7)	945	830	410

Prst. № 6 and № 5: Sönd. Onsd. Lörd.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (7, 42)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (7, 42)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	248
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Prst. № 1	Blt. № 3	Gt. № 7	Söknedagar Gt. № 9
			Fr. **Munkfors**	240	630	—	1050
8	0,50	0,35	» Höje	302	652	—	1117
16	1,00	0,65	» Myra	323	713	—	1144
20	1,20	0,80	» Råda	332	723	—	1205
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	342	733	—	1217
			Fr. **Sjögränd**	346	737	—	1226
27	1,65	1,10	» Uddeholm	354	745	—	1239
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	359	750	—	1259
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	411	802	—	115
			Fr. **Hagfors**	417	814	230	—
39	2,35	1,60	» Gejersholm	435	834	258	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	455	900	330	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×515	928	407	—
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	530	949	437	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	555	1019	517	—
78	4,95	3,25	» Finnmossen	605	1035	615	—
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	612	1044	630	—
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	652	—
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	630	1106	659	—
			Fr. **Finshyttan**	634	1114	710	—
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	640	1120	717	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Dagligen Prst. № 2	Blt. № 4	Söknedagar Gt. № 8	Gt. №10
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	930	440	735	—
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	935	447	743	—
			Fr. **Finshyttan**	945	459	803	—
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	813	—
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1003	525	838	—
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900	—
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050	—
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1048	637	1150	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1058	658	1210	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1119	718	1245	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1139	742	118	—
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1155	752	133	—
			Fr. **Hagfors**	1201	810	—	700
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	823	—	731
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	828	—	747
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	834	—	755
			Fr. **Sjögränd**	1229	838	—	801
71	4,30	2,90	» Råda	1240	850	—	823
75	4,55	3,05	» Myra	1249	859	—	838
83	5,05	3,35	» Höje	110	920	—	904
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	130	940	—	925

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	710	1200	320	815
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	723	1213	333	828

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen № 14	№ 16	№18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	757	1232	352	842
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	810	1245	405	855

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Obs. Biljettpriser, se sid. 15.

Kilom.	**Falun-Göteborg.**		Dagligen Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)	—	730	1145	305	520	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	754	1217	330	601	—
22	» Domnarfvet	—	803	1227	338	630	—
23	Till **Borlänge** (42)	—	807	1232	342	636	—
	Fr. **Borlänge**	—	812		357	700	—
28	» *Lindan*	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	825	—	410	735	—
43	» Ulfshyttan	—	839	—	424	812	—
52	» Rämen	—	854	—	439	850	Gdst.
61	» Gräsberg	—	907	—	452	930	№11
70	Till **Ludvika**	—	922	—	507	950	II III
	Fr. **Ludvika**	—	937	—	515		515
79	» Klenshyttan	—	952	—	530	—	555
86	» B:s Grängesberg	—	1005	—	543	—	649
94	Till **B:s Hörken** (44)	—	1016	—	554	—	710
	Fr. **B:s Hörken**	—	1017	—	556	—	725
106	Till **B:s Ställdalen**	—	1033	—	612	—	748
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	1036	—	614	—	828
121	» *Björksjön*	—	|	—	×	—	×
126	» **Bredsjö** (29)	—	1102	—	640	—	956
137	» Sikfors	—	1120	—	656	—	1031
144	» Hellefors	—	1131	—	708	—	1103
152	Till **Grythyttehed** (28)	—	1142	—	719	—	1123
	Fr. **Grythyttehed**	—	1143	—	720	—	1203
163	» Loka	—	1158	—	735	—	1229
174	Till **Herrhult** (37)	Gdst.	1214	—	751	Prst.	1257
	Fr. **Herrhult**	№ 5	1215	—	752	№ 3 a	122
185	Till **Daglösen** (39)	II III	1229	—	806	II III	145
	Fr. **Daglösen**	548	1239	—		818	220
199	» Geijersdal	631	1257	—		837	319
207	» Lindfors	655	108	—	—	853	348
214	» Molkom	725	119	—	—	904	418
224	» Mölnbacka	750	132	Gdst.	—	917	447
230	» Deje	822	142	№ 17	—	931	529
246	Till **Kil** (13)	904	203	II III	—	1000	611
	Fr. **Kil**	930	228	535	—	—	642
257	» Edsvalla	1009	244	609	—	—	726
261	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	—	×
268	» Grums	1044	300	641	—	—	758
271	» Slottsbron	1057	|	652	—	—	814
278	» Segmon	1124	314	719		—	841
289	» Vermlandsbro	1156	330	751	Gdst.	—	913
297	» Seffle	1237	347	823	№13	—	942
314	Till **Åmål**	112	409	901	II III	—	1020
	Fr. **Åmål**	122	414	916	530	—	—
323	» Tösse	148	427	942	608	—	—
334	» Ånimskog	219	442	1014	636	—	—
347	» Köpmannabro	253	501	1048	715	Snlt.	—
355	Till **Mellerud** (105)	315	511	1110	737	№51	—
	Till Fredrikshald	855	—	332	—	—	—
	» Kristiania	—	—	755	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	940	—	—	1115	—
	» Fredrikshald	—	149	—	—	245	—
			I II III			II III	
364	Fr. **Mellerud**	330	521	1145	757	615	—
372	» Erikstad	351	534	1211	826	627	—
381	» Brålanda	×411	546	1236	855	638	—
	» Frändefors	×431	559	102	928	650	—
396	Till **Öxnered** (52)	509	618	140	1006	712	—
					Blt.		
	Fr. **Öxnered**	529	631	205	1035	725	—
406	Till **Trollhättan**	549	644	225	1055	738	—
	Fr. **Trollhättan**	554	649	230	1103	740	—
413	» *Velanda*	×	|	×	×	750	Prst.
422	» Upphärad	717	708	315	1137	802	№ 7
428	» *Pressebo*	×	|	×	×	|	II III
435	» Nygård	800	726	350	1204	820	600
441	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	×
447	» Elfängen	831	744	420	1230	840	626
453	» Nol	851	753	440	1247	849	641
456	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	×
461	» *Jordfallet*	×910	803	×450	×101	859	656
464	» *Surte*	×	|	×	×	|	701
469	» Agnesberg	932	816	522	116	911	713
476	Till **Olskroken** (3)	952	826	542	129	921	725
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	958	831	548	135	925	731

Tisd. o. Fred. — Sofvagnar I o. II Kl. Kristiania—Göteborg.

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Bl. t. №14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	520	800	830	200	500	655
2	» **Olskroken** (3)	525	804	835	205	505	659
9	» Agnesberg	×524	|	910	226	525	710
14	» *Surte*	×		×	×	535	|
17	» *Jordfallet*	×544		×931	×246	542	721
22	» *Nödinge*	|		|	|	×	|
25	» Nol	×602	|	955	305	610	732
31	» Elfängen	621	841	1012	320	625	748
37	» *Lödöse*	×		×	×	×	|
43	» Nygård	×650	858	1050	351	650	800
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×725	916	1136	427		818
65	» *Velanda*	750	|	×	×	—	|
72	Till **Trollhättan**	807	937	1216	507	—	839
	Fr. **Trollhättan**	808	939	1236	508	—	842
82	Till **Öxnered** (52)	828	953	1246	528	—	855
	Fr. **Öxnered**	852	1010	150	625	—	920
97	» Frändefors	930	1030	240	705	—	×947
106	» Brålanda	×951	1043	318	730	—	×959
114	» Erikstad	×1012	1055	351	755	—	×1010
123	Till **Mellerud** (105)	1032	1107	412	815	—	1022
	Till Fredrikshald	—	342	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	—	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	—	149	—	—	—
			II III				
131	Fr. **Mellerud**	1124	1112	520	830	—	—
144	» Köpmannabro	1154	1124	545	857	—	—
155	» Ånimskog	1226	1142	×611	926	—	Gdst.
164	» Tösse	1258	1157	×636	955	—	№ 12
	Till **Åmål**	131	1209	658	1018	—	II III
181	Fr. **Åmål**	150	1214	708		—	525
189	» Seffle	253	1238	745	—	—	610
200	» Vermlandsbro	330	1252	810	—	—	637
207	» Segmon	407	108	837	—	—	715
210	» Slottsbron	437	|	858	—	—	744
217	» Grums	450	122	907	—	—	757
221	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	Prst.	×
232	» Edsvalla	540	138	947	—	№ 4 a	845
	Till **Kil** (13)	608	152	1015	—	II III	913
248	Fr. **Kil**	646	212	—	—	630	1003
254	» Deje	736	234	—	—	700	1112
264	» Mölnbacka	755	243	—	—	710	1135
271	» Molkom	832	257	—	—	726	1232
279	» Lindfors	857	307	—	Snlt.	736	110
293	» Geijersdal	925	318	—	№ 4	747	143
	Till **Daglösen** (39)	958	336	—	II III	805	216
304	Fr. **Daglösen**	—	344	—	815		300
	Till **Herrhult** (37)	—	358	—	829		330
315	Fr. **Herrhult**	—	358	—	830	—	415
	» Loka	—	418	—	845	—	440
326	Till **Grythyttehed** (28)	—	429	—	901	—	505
	Fr. **Grythyttehed**	—	430	—	916	—	520
334	» Hellefors	—	442	—	928	—	548
341	» Sikfors	—	458	—	939	—	610
352	» **Bredsjö** (29)	—	509	—	957	—	652
357	» *Björksjön*	—	|	—	×	—	×
372	Till **B:s Ställdalen**	—	534	—	1024	—	743
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	536	—	1034	—	808
384	Till **B:s Hörken** (44)	—	555	—	1053	—	848
	Fr. **B:s Hörken**	—	556	—	1058	—	858
392	» B:s Grängesberg	—	609	—	1106	—	933
399	» Klenshyttan	—	619	—	1116	Gdst.	953
408	Till **Ludvika**	—	631	—	1128	№ 10	1012
	Fr. **Ludvika**	—	639	—	1136	515	—
417	» Gräsberg	—	654	—	1151	602	—
426	» Rämen	—	708	—	1205	641	—
435	» Ulfshyttan	—	720	—	1217	706	—
446	» Sällnäs	Gdst.	734	Prst.	1230	730	—
450	» *Lindan*	№16	|	№ 30	|	×	—
455	Till **Borlänge** (42)	II III	748	II III	1244	753	—
	Fr. **Borlänge**	840	750	401	1256	834	—
456	» Domnarfvet	900	755	411	101	854	—
461	» Ornäs	918	808	421	109	912	—
470	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	—
478	Till **Falun** (36)	958	827	452	133	952	—

Sofvagnar I o. II Kl. Göteborg—Kristiania. — Onsd. o. Lörd.

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. **Filipstad** (37, 38)	530	750	1210	130	315	720	915
8	Till **Daglösen**	545	805	1225	150	330	740	935

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. **Daglösen**	605	825	1245	225	350	810	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	625	845	100	245	410	835	1020

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Hôtel BRISTOL, **Skeppsbron, — GÖTEBORG —**
invid tull och post.
Victor Lindberg.

Magnussons Pensionat, GÖTEBORG.
1 Vasaplatsen 1 2 tr. upp.
Göreborgs finaste och centralaste stadsdel. Ytterst eleganta och konfortabla rum. Hiss, Badrum.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. №13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	600	1127	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1147	—
16	1,05	0,75	» Djurås	653	1156	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1214	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	×757	1235	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	820	1250	430
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	845	102	500
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	114	530
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	958	132	630
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1004	136	636
			Fr. Kullsveden	—	—	648
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	656
			Fr. Bispberg	—	—	711
			Till Kullsveden	—	—	719
			Fr. **Kullsveden**	1005	137	724
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1032	148	758
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1110	202	838
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1218	232	933
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (7, 43)	1230	230	945

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (7, 43)	410	147	358
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	159	425
			» Snickarbo	×		×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	237	541
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	252	621
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	601	303	632
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	613	—	—
			Fr. Bispberg	623	—	—
			Till Kullsveden	631	—	—
			Fr. **Kullsveden**	636	304	643
39	2,35	1,60	» Säter	645	310	709
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	716	327	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	736	338	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	×756	349	830
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl.t. №12	Blt. №14	
			Fr. **Borlänge**	823	410	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	444	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	941	511	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	525	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1027	550	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 7	№ 3
			Fr. **Pålsboda** (3)	938	255	500
6	0,50	0,30	» Svennevad	953	312	520
12			» *Glottra*	×	\	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	1034	358	640
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	1058	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	1108	440	722
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	1125	502	742
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1139	533	802
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1150	548	815
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	1214	615	840
				№ 1	№ 7 A	№ 5
			Fr. **Finspong**	1220	640	650
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	106	742	748
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	120	800	805
			Fr. **Kimstad**	127	—	814
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	136	—	824

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 2	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	906	315	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	916	324	№ 8
			Fr. **Kimstad**	930	332	830
10	0,75	0,50	» Skärblacka	954	353	856
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1046	440	945
				№ 6		№ 4
			Fr. **Finspong**	1054	447	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1125	515	933
40	3,00	2,00	» Hellestad	1141	529	952
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1202	545	1013
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1225	604	1041
55			» *Örmon*	×	×	1058
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	1130
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	118	640	1202
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	155	721	1244
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	212	735	100

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.** *Nyrestaureradt.* *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Moholm (3)	4.45	9.05	1.10	4.36
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	5.11	9.34	1.37	5.02
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	5.34	9.56	2.00	5.26
	Fr. Mariestad	5.36	11.30	3.05	5.30
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	6.01	12.04	3.34	6.01
31	» Svaneberg	6.06	12.10	3.40	6.06
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	6.24	12.39	4.03	6.28
43	Till Forshem	6.34	12.50	4.14	6.40
	Fr. Forshem	6.36	12.53	4.17	6.45
45	Till Gössäter	6.40	1.00	4.22	6.50

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.	Dagligen	№ 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	5.10	9.55	1.30	10.21
2	» Forshem	5.12	10.02	1.40	10.08
7	» Österäng	5.24	10.15	1.52	10.12
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	5.54	10.32	2.13	×
	» Lugnås	6.10	10.38	2.18	10.42
	» Prestqvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	6.42	11.03	2.45	11.06
	Fr. Mariestad	7.30	12.01	2.50	11.22
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Eklunda	×	|	×	|
27	» Jula	7.59	12.24	3.15	11.31
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	8.30	12.50	3.44	11.55

Gössäter—Skara.

Kilom.	Dagligen	№ 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. Gössäter	6.43	10.35	2.10	6.55
	» Kärrgården	×	×	|	×
	» Malma	×	×	|	×
10	» Götened	7.08	11.08	2.40	7.21
	» Vättlösa	×	×	|	×
17	» Lundsbrunn	7.26	11.35	3.03	7.42
	» Myråsen	×	×	|	×
	» Tveta	×	×	|	×
27	Till Skara (47, 47 b)	7.50	12.00	3.25	8.07

Skara—Gössäter.

Kilom.	Dagligen	№ 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	8.46	12.20	8.56	4.00
10	» Tveta	×	×	|	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	9.12	12.46	9.20	4.36
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	9.27	1.03	9.36	5.00
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	9.52	1.28	9.53	5.25

Forshem—Lidköping.

Kilom.	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	6.35	10.02	2.10	7.00
3	» Hellekis	6.42	10.12	2.22	7.10
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	6.51	10.24	2.31	7.20
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	7.10	10.49	2.54	7.42
20	» Källby	7.18	11.00	3.04	7.51
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	7.38	11.25	3.25	8.12

Lidköping—Forshem.

Kilom.	Dagligen	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	8.15	12.36	5.28	8.40
	» Filsbäck	×	|	×	×
	» Trufve	×	|	×	×
9	» Källby	8.36	12.54	5.50	9.01
13	» Blomberg	8.46	1.02	6.01	9.11
	» Hjelmsäter	×	|	×	×
	» Trolmen	×	|	×	×
22	» Råbäck	9.07	1.20	6.28	9.32
	» Hellekis Egendom	×	|	×	×
26	» Hellekis	9.17	1.29	6.33	9.42
29	Till Forshem	9.30	1.39	6.43	9.52

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping	7.45	12.35	2.40	9.00
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	8.13	1.00	3.06	9.27
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	8.44	1.31	3.42	9.58
			Fr. Skara	8.48	1.36	3.52	10.03
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	9.10	1.55	4.14	10.22
			Fr. Axvall	9.13	1.58	4.19	10.25
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	9.40	2.23	4.51	10.51
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	10.05	2.48	5.23	11.16
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	7.10	11.18	4.05	7.22
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	7.42	11.45	4.36	7.47
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	8.07	12.04	4.57	8.07
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	8.41	12.33	5.25	8.35

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№ 11	№ 18	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	6.08	11.50	3.15	7.35
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6.35	12.22	3.49	8.01
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	7.02	12.56	4.17	8.25
			Fr. Axvall	7.07	1.00	4.22	8.30
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,06	1,15	Till Skara (46, 47 b)	7.27	1.25	4.46	8.50
			Fr. Skara	7.40	1.33	4.56	8.55
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	8.12	2.12	5.35	9.27
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	8.26	2.39	5.59	9.50
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	7.40	11.30	3.30	6.03
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	8.08	12.03	4.05	6.30
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,80	0,75	» Hjerpås	8.27	12.21	4.32	6.52
21			. Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	8.51	12.45	4.57	7.16

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets j.] (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	5.35	8.15	12.20	4.35	8.35
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	5.51	8.35	12.38	4.52	8.55
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6.13	9.00	1.00	5.15	9.20

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	6.40	10.00	1.30	5.35	9.40
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7.10	10.25	2.00	6.05	10.03
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	7.25	10.40	2.15	6.20	10.18

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	6.50	1.45	5.45
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7.10	2.00	6.05
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	7.58	2.34	6.50
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8.33	3.02	7.25
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9.20	3.39	8.11
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10.00	4.15	8.52

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	5.35	10.25	4.50
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	6.21	11.05	5.33
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	7.10	11.38	6.21
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	7.48	12.05	6.54
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	8.35	12.38	7.34
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	8.50	12.52	7.48

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	3.20	8.51	4.35
5	0,50	0,25	» Skärkind	3.31	9.08	4.51
10	0,75	0,50	» Halleby	3.41	9.23	5.09
13	1,00	0.60	» Ringstorp	3.49	9.34	5.21
17	1,30	0,80	» Höfversby	4.00	9.51	5.38
23	1.75	1,10	» Björsäter	4.14	10.12	6.00
27	2,05	1,25	» Lakvik	4.24	10.27	6.22
33	2.50	1,55	» Bersbo	4.41	10.57	6.52
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	5.03	11.26	7.20
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	5.06	11.34	5.35
51	3,85	2,35	» Forsaström	5.27	12.11	6.08
58	4,35	2,70	» Falerum	5.49	12.37	6.35
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6.09	1.06	7.07
71	5,35	3,30	» Storsjö	6.19	1.24	7.22
82	6,15	3,80	» Öfverum	6.51	2.14	8.16
94	7,05	4,35	» Gamleby	7.23	2.59	9.26
102	7,65	4,70	» Almvik	7.45	3.25	9.57
114	8,55	5,25	» Jenny	8.11	4.02	10.30
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8.20	4.13	10.42
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	5.40	3.50	1.10
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4.00	1.26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6.05	4.15	1.54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4.31	2.16
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	6.42	4.52	2.51
33	2,50	1,55	» Hjorted	6.59	5.09	3.17
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5.22	3.36
42	3,15	1,95	» Blägda	7.23	5.34	3.56
47	3,55	2,20	» Tuna	7.38	5.46	4.18
52	3,90	2,40	» Väderum	×	5.57	4.37
60	4,50	2,80	» Hvena	8.07	6.14	5.05
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	8.30	6.35	5.40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	5.00	9.46	7.00
10	0,75	0,50	» Hvena	5.35	10.09	7.28
18	1,35	0,85	» Väderum	6.00	10.26	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6.19	10.38	7.51
28	2,10	1,30	» Blägda	6.48	10.50	8.03
32	2,40	1,50	» Totebo	7.10	11.01	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.27	11.14	8.25
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	7.59	11.36	8.46
			» Fårhult	8.27	11.55	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	|	|
57	—	—	» Verkebäck	8.58	12.09	9.16
59	4,45	2,75	» Jenny	9.34	12.27	×
66	4,95	3,05	Till Vestervik	9.47	12.30	9.40
70	5,25	3,25		Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9.20	11.55	2.30
			» Jenny	9.30	12.28	2.45
4	0,50	0,25	» Almvik	9.56	12.56	3.26
16	1,20	0,75	» Gamleby	10.18	1.35	4.10
24	1,80	1,10	» Öfverum	10.47	2.28	5.08
36	2,70	1,70	» Storsjö	11.15	3.05	5.50
47	3,55	2,20	» Nelhammar	11.25	3.21	6.10
51	3,85	2,35	» Falerum	11.52	3.55	6.43
60	4,50	2,80	» Forsaström	12.12	4.18	7.08
67	5,05	3,10	Till Åtvidaberg	12.35	4.50	7.40
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12.40	5.30	5.20
85	6,40	3,95	» Bersbo	1.04	6.00	5.51
91	6,85	4,20	» Lakvik	1.20	6.21	6.15
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.33	6.38	6.35
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.48	7.00	6.57
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2.00	7.14	7.11
108	8,10	5,00	» Halleby	2.08	7.25	7.23
113	8,50	5,20	» Skärkind	2.18	7.44	7.38
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2.30	8.00	7.56

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	6.00	3.40
8	0,65	0,40	» Åsarp	6.29	4.09
13	1,05	0,65	» Trädet	6.47	4.27
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7.13	4.53
24	1,95	1,20	» Dalum	7.28	5.08
29	2,35	1,45	» Lena	7.46	5.26
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8.10	5.50

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	11.40	6.40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12.07	7.07
13	1,05	0,65	» Dalum	12.25	7.25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12.42	7.42
24	1.95	1,20	» Trädet	1.06	8.06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1.24	8.24
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	1.50	8.50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1990.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 3	G.t. № 5	B.t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	6.15	12.50	5.35	9.10
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.36	1.14	5.53	9.31
14	1,00	0,50	» Ryr	6.47	1.27	6.04	9.42
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.56	1.38	6.13	9.52
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	7.03	1.46	6.20	10.00
			Fr. Öxnered	7.15	2.14	6.40	10.12
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7.23	2.22	6.50	10.20
			Fr. Venersborg	7.30	2.30	7.10	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.39	2.40	7.22	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.48	2.50	7.35	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.05	3.10	7.59	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.15	3.28	8.15	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.30	3.50	8.38	
64	3.00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	8.40	4.00	8.47	
			Fr. Håkantorp	8.45	4.08	8.55	
			Till Vara (47 b)	8.55	4.15	9.07	
			Fr. Vara	9.00	4.20	9.17	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum	9.25	4.40	9.47	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9.50	5.05	10.12	

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen	G.t. № 2	B.t № 4	B.t. № 6	G.t № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	6.03	11.59	6.12	
11	0,50	0,25	» Vedum	6.25	12.17	6.37	
			» Rangeltorp	×	|	×	
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	6.45	12.33	7.00	
			Fr. Vara	6.50	12.35	7.05	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	7.00	12.45	7.17	
			Fr. Håkantorp	7.05	12.47	7.20	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	7.20	12.58	7.32	
41	2,00	1,00	» Grästorp	7.50	1.15	7.50	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.10	1.25	8.00	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8.40	1.40	8.18	
60	2,50	1,25	» Rånnum	8.55	1.50	8.30	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	9.05	2.00	8.40	
			Fr. Venersborg	9.30	2.06	8.50	7.05
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	9.40	2.13	9.00	7.14
			Fr. Öxnered	10.11	2.28	9.10	7.20
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10.18	2.31	9.19	7.29
78	3,50	1,75	» Ryr	10.27	2.41	9.29	7.40
84	3,50	1,75	» Engebacken	10.37	2.54	9.42	7.53
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	10.55	3.14	10.00	8.10

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Öxnered	2.32	9.05
4	0,50	0,25	Till Venersborg	2.40	9.13

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Venersborg	1.32	6.05
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1.40	6.13

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (52)	8.50	1.20	5.25
11	0,80	0,45	» Lane	9.31	1.58	×6.01
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9.49	2.15	×6.16
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.09	2.33	6.35
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10.25	2.48	6.48
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10.37	3.00	6.59
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10.52	3.14	×7.11
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.11	3.32	7.29
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.23	3.44	7.41
51	3,60	2,05	» Skällsäter	11.46	4.06	8.03
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12.08	4.28	8.25
			Fr. Bäckefors	12.24	4.37	8.29
69	4,85	2,80	» Iväg	12.48	5.04	8.56
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.12	5.28	9.21
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.29	5.55	9.38
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1.44	6.10	9.53

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Lörd. Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	5.15	2.58	10.35
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.35	3.17	10.55
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5.58	3.38	11.18
20	1,40	0,80	» Iväg	6.23	4.02	11.43
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	6.51	4.29	12.10
			Fr. Bäckefors	6.56	4.38	12.26
38	2,70	,55	» Skällsäter	7.21	5.05	12.54
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7.46	5.29	1.20
48	3,40	1,95	» Högsäter	7.56	5.38	1.31
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.12	5.56	1.49
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8.29	6.13	2.06
61	4,30	2,45	» Ödeborg	8.44	6.26	2.19
65	4,55	2,60	» Ellenö	8.55	6.36	2.32
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.15	6.57	×2.50
78	5,50	3,15	» Lane	9.32	7.13	×3.05
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10.07	7.50	3.40

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent John Åberg, Stockholm. Rikstelefon 12 49.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste Glasögon-, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 1 I III	Snälltåg № 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7.14	9.42	6.10	1.35	—	—	10.43	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.34	10.02	6.40	2.05	—	—	11.09	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7.49	10.18	7.02	2.27	—	—	11.29	—
			Fr. Eksjö	7.54	—	—	— ↘	2.40	—	— ↘	12.05
31	2,05	1,20	» Hult	8.10	—	—	—	3.09	—	—	12.34
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.25	—	—	—	3.38	—	—	1.02
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.34	—	—	—	3.56	—	—	1.19
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8.42	—	—	—	4.15	—	—	1.38
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8.49	—	—	—	4.30	—	—	1.52
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.02	—	—	—	5.02	—	—	2.25
65	4,25	2,45	» Emarp	9.09	—	—	—	5.15	—	—	2.39
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.21	—	—	—	5.39	—	—	3.04
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9.36	—	—	—	6.03	—	—	3.28
			Fr. Hultsfred	9.51	—	—	—	6.43	4.40	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	10.04	—	—	—	7.02	4.58	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10.11	—	—	—	7.28	5.17	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.17	—	—	—	7.36	5.29	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.26	—	—	—	7.52	5.46	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.37	—	—	—	8.11	6.04	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.49	—	—	—	8.34	6.25	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	10.56	—	—	—	8.44	6.35	—	—
			Fr. Berga	11.00	—	—	—	8.52	6.50	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11.13	—	—	—	9.20	7.14	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	7.29	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11.36	—	—	—	9.51	7.52	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	11.50	—	—	—	10.10	8.12	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 2 I III	Snälltåg № 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III
			Fr. Oskarshamn	4.38	—	5.12	—	9.15	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	4.58	—	5.34	—	9.41	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	10.03	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	5.16	—	6.08	—	10.21	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	5.28	—	6.26	—	10.39	—	—
			Fr. Berga	5.32	—	6.36	—	11.06	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.40	—	6.48	—	11.25	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.52	—	7.06	—	11.46	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.03	—	7.26	—	12.11	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.12	—	7.39	—	12.28	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6.18	—	7.57	—	12.53	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6.25	—	8.08	—	1.08	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6.37	—	8.24	—	1.26	—	—
			Fr. Hultsfred	6.45	—	8.48	—	—	—	—
76	4,95	2,65	» Lönneberga	7.01	—	9.22	—	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7.13	—	9.43	—	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7.20	—	10.02	—	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7.33	—	10.23	—	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.41	—	10.39	—	—	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.49	—	10.55	—	—	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7.58	—	11.12	—	—	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	8.15	—	11.40	—	—	—	—
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8.31	—	12.08	—	—	—	—
			Fr. Eksjö	8.35	6.08	→→	12.21	—	4.00	9.04 ↙
			Brevik	×	×	—	|	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	8.53	6.26	—	12.48	—	4.26	9.31
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9.12	6.46	—	1.10	—	4.56	10.00

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	7.25	5.20
10	0,65	0,40	» Storebro	7.51	5.47
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	8.16	6.12

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	9.55	7.00
11	0,75	0,45	» Storebro	10.24	7.29
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	10.45	7.52

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	5.16	8.25	11.20	2.25	4.20	7.20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	5.29	8.33	11.45	2.36	4.29	7.30
9	0,45	0,30	» Mölndal	5.46	8.42	12.21	2.51	4.38	7.40
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6.04	8.52	12.52	3.07	4.48	7.53
21	1,10	0,75	Till Landvetter	6.18	9.01	1.08	3.20	4.57	8.04
			Fr. Landvetter	6.18	9.01	1.22	—	4.57	8.05
26	1,40	0,95	» Härryda	6.32	9.09	1.45	—	5.05	8.17
35	1,85	1,25	» Hindås	6.52	9.24	2.23	—	5.19	8.33
43	2,30	1,55	» Råflanda	7.08	9.35	2.52	—	5.30	8.47
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7.19	9.43	3.31	—	5.38	8.56
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7.50	10.03	4.24	—	5.58	9.22
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	8.10	10.18	4.52	—	6.13	9.40

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	5.40	8.20	12.05	—	2.15
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	6.06	8.37	12.20	—	2.58
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6.50	9.00	12.41	—	4.00
29	1,55	1,05	» Råflanda	7.10	9.08	12.48	—	4.26
			» Hindås	7.35	9.28	12.59	—	5.19
37	1,95	1,30	» Härryda	7.56	9.38	1.13	—	5.55
46	2,45	1,65	Till Landvetter	8.06	9.47	1.21	—	6.08
51	2,70	1,80	Fr. Landvetter	8.07	9.47	1.22	3.45	6.18
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8.21	9.57	1.31	4.08	6.44
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8.41	10.08	1.41	4.39	7.18
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8.53	10.16	1.50	4.56	7.43
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9.05	10.25	1.58	5.08	7.58

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen. Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		7.50	3.10	5.40
4	0,35	0,25	» Lerje		|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×8.15	3.42	6.21
17	1,05	0,70	» Björsared		|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		8.27	3.57	6.40
24	1,45	1,00	» Stannum		|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		8.43	4.20	7.08
33	2,00	1,35	» Björboholm		×8.53	4.32	7.22
38	2,30	1,55	» Sjövik		9.03	4.46	7.38
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		9.15	5.00	7.56
49	2,95	2,00	» Anten		×9.22	5.11	8.09
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	×	×
			Till Gräfsnäs		9.45	5.39	8.41
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		10.00	5.49	8.46
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		10.09	5.59	8.52
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		10.16	6.09	9.10
73	4,40	2,95	» Gendalen		×10.24	6.18	9.23
78	4,70	3,15	» Nossebro		10.35	6.30	9.32
82			» Essunga	Gdst.	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	10.50	6.46	10.02
			Fr. Tumleberg	5.40	10.55	6.52	—
			» Kedum	×	|	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	6.25	11.13	7.15	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	6.59	11.27	7.32	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	7.11	×11.32	7.39	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	7.36	11.42	7.53	—
115	6,90	4,60	» Öttum	7.50	×11.48	8.01	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	7.58	|	×	—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	8.14	11.58	8.14	—
123	7,40	4,95	» Ardala	8.24	|	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	8.34	|	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	8.48	12.15	8.35	—

Kilom.	fr. Göteb. II	III		Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 10
			Fr. Tumleberg	10.54	6.50	6.15
4	5,10	3,60	» Arentorp	×11.02	6.59	6.32
8	5,65	3,80	» Helås	×11.10	7.08	6.48
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	11.17	7.16	7.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. G.t. № 5	Pers.t. № 1	Bl.t. № 3	
			Fr. Skara (46, 47)	6.00	7.55	3.45	
3	0,35	0,25	» Simmabo	6.12	|	×	
6	0,40	0,25	» Ardala	6.23	|	×	
9	0,55	0,40	» Kålltorp	6.33	8.13	4.07	
12	0,75	0,50	» Budatorp	6.49	|	×	
14	0,85	0,60	» Öttum	7.01	×8.23	4.19	
17	1,05	0,70	» Qvänum	7.18	8.29	4.27	
23	1,40	0,95	» Stora Hof	7.42	×8.39	4.40	
26	1,60	1,05	» Tråfvad	7.54	8.44	4.47	
34	2,05	1,40	» Vara (52)	8.38	9.02	5.07	
			» Kedum	×	|	|	Bl.t.
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	9.05	9.17	5.25	№ 7
			Fr. Tumleberg		9.25	5.31	5.00
47			» Essunga		|	×	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		9.41	5.49	5.24
56	3,40	2,25	» Gendalen		×9.51	6.00	5.39
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		10.00	6.11	5.53
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		10.08	6.20	6.05
69			Till Gräfsnäs		10.15	6.28	6.15
	4.15	2,80	Fr. Gräfsnäs		10.30	6.38	6.21
72			» Qvarnabo		×	×	×
80	4,80	3,20	» Anten		×10.54	7.11	6.57
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Bl. t.	11.01	7.19	7.08
91	5.50	3,65	» Sjövik	№ 17	11.13	7.35	7.26
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×11.23	7.47	7.41
102	6,15	4,10	» Gråbo	6.10	11.33	8.03	7.58
105			» Stannum	×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	6.34	11.49	8.24	8.29
112			» Björsared	×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse	6.49	12.00	8.36	8.46
125	7,50	5,00	» Lerje	×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	7.20	12.25	9.10	9.25

Kilom.	fr. Skara II	III		Pers.t. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 9
			Fr. Håkantorp (47, 52)	8.56	5.01	7.30
4	2,85	1,90	» Helås	×9.04	5.10	7.47
8	3,10	2,05	» Arentorp	×9.12	5.19	8.03
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	9.19	5.27	8.15

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5.35	12.02	3.15	8.30
11	0,80	0,45	» Ljung	5.55	12.25	3.55	8.42
20	1,60	0,90	» Mollaryd	6.11	12.43	4.19	9.09
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.19	12.53	4.41	9.17
29	2,05	1,20	» Fristad	6.33	1.08	5.14	9.31
32	2,55	1,45	» Sparsör	6.41	1.16	5.25	9.39
36	2,55	1,45	» Skogsryd	6.49	1.25	5.36	9.48
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	7.00	1.36	5.50	10.00
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	7.08	1.44	6.05	—
7	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7.10	1.47	6.08	—
			Fr. Borås nedre	7.13	1.58	6.17	10.30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.29	2.11	6.36	10.58
13	0,80	0,55	» Viskafors	7.38	2.22	6.50	11.24
22	1,35	0,90	» Fritsla	7.56	2.42	7.14	12.04
30	1,80	1,20	» Kinna	8.13	3.01	7.41	12.38
34	2,05	1,40	» Skene	8.22	3.11	7.53	12.59
44	2,65	1,80	Till Björketorp	8.38	3.29	8.14	1.28
			Fr. Björketorp	8.39	3.31	8.16	1.39
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8.50	3.42	8.28	2.04
54	3,25	2,20	» Horred	8.58	3.51	8.38	2.26
66	4,00	2,65	» Veddige	9.17	4.15	9.00	3.05
71	4,30	2,85	» Derome	9.26	4.25	9.10	3.22
77	4,65	3,10	» Tofta	9.37	4.36	9.22	3.42
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	9.50	4.50	9.37	4.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Bit. № 6
			Fr. Varberg (103)	5.05	8.38	12.40
8	0,50	0,35	» Tofta	5.20	8.54	1.05
14	0,85	0,60	» Derome	5.31	9.05	1.30
19	1,15	0,80	» Veddige	5.41	9.17	1.55
31	1,90	1,25	» Horred	6.08	9.39	2.40
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.11	9.47	3.00
41	2,50	1,65	Till Björketorp	6.22	9.58	3.15
			Fr. Björketorp	6.24	10.00	3.30
51	3,10	2,05	» Skene	6.45	10.23	4.17
55	3,30	2,20	» Kinna	6.58	10.38	4.47
63	3,80	2,55	» Fritsla	7.18	11.00	5.27
72	4,35	2,90	» Viskafors	7.40	11.23	6.08
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7.52	11.35	6.26
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8.09	11.52	6.54
			Fr. Borås nedre	8.13	11.57	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	8.15	12.00	—
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt № 8	Gdt. № 10
			Fr. Borås öfre (57)	8.23	12.10	3.30
6	0,50	0,25	» Skogsryd	8.35	12.22	3.46
10	0,90	0,50	» Sparsör	8.43	12.31	3.58
13	0,95	0,55	» Fristad	8.53	12.41	4.24
19	1,35	0,80	» Borgstena	9.05	12.56	4.57
22	1,55	0,85	» Mollaryd	9.11	1.08	5.01
31	2,20	1,25	» Ljung	9.27	1.23	5.34
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9.45	1.43	6.00

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	6.25	4.00	9.35
5	0,50	0,35	» Ringestena	6.36	4.12	9.50
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6.51	4.27	10.18
16	1,20	0,80	» Hillared	7.04	4.42	10.39
23	1,75	1,15	» Roppered	7.23	5.07	11.10
32	2,40	1,60	» Kråkered	7.46	5.34	11.35
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	8.00	5.50	11.50
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	10.10	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	10.20	6.55	3.30
7	0,55	0,35	» Kråkered	10.37	7.11	3.37
16	1,20	0,80	» Roppered	11.05	7.38	4.09
23	1.75	1,15	» Hillared	11.27	7.55	4.42
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11.42	8.06	5.00
34	2,55	1,70	» Ringestena	12.00	8.20	5.18
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	12.10	8.30	5.30

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	6.00	10.10	4.15	2.40
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6.21	10.32	4.34	3.00
10	0,70	0,40	» Myresjö	6.34	10.44	4.46	3.12
14	1,00	0,60	» Landsbro	6.49	10.59	5.01	3.26
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7.01	11.10	5.12	3.37
21	1,50	0,85	» Hultagård	7.18	11.22	5.26	3.48
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7.35	11.44	5.47	4.10

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (7)	9.15	12.50	6.15	5.00
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9.26	1.14	6.39	5.17
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9.47	1.21	6.50	5.37
16	1,15	0,65	» Landsbro	10.01	1.39	7.05	5.52
20	1,40	0,80	» Myresjö	10.14	1.51	7.12	6.04
24	1,70	1,00	» Hellinge	10.30	2.02	7.29	6.14
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2.10	1,20	Till Hvetlanda	10.48	2.20	7.41	6.29

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	4.10	8.05	10.35	12.55	6.20
5	0.50	0,20	» Räppe	|	8.17	10.45	1.09	6.32
10	0,70	0,35	» Gemla	|	8.30	10.57	1.23	6.44
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	4.38	8.47	11.13	1.40	7.00

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Alfvesta (7)	5.05	9.20	11.45	2.35
8	0,60	0,30	» Gemla	5.22	9.38	12.02	2.54
13	0,95	0,45	» Räppe	5.34	9.51	12.16	3.09
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	5.48	10.02	12.25	3.20

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	5.35	1.15
4	0,50	0,25	» Sandreda	5.52	1.32
11	0,70	0,45	» Braås	6.17	1.57
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6.42	2.22
22	1,35	0,90	» Rottne	6.55	2.35
			» Rottnesqvarn	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	7.08	2.48
37	2,25	1,50	» Evedal	7.34	3.14
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	7.50	3.30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	10.25	5.00
6	0,50	0,25	» Evedal	10.43	[illegible]
16	1,00	0.65	» Norrgårda	11.08	[illegible]
			» Rottnesqvarn	×	×
27	1,30	0,85	» Rottne	11.25	[illegible]
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11.38	[illegible]
33	2,00	1,35	» Braås	12.06	[illegible]
40	2,40	1,60	» Sandreda	12.28	[illegible]
43	2,60	1,75	Till Klafreström	12.40	[illegible]

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Måleräs Södra (66)	5.05	2.50
7	0,50	0,30	» Ideholm	5.27	3.12
14	1,00	0,60	» Kosta	6.03	3.50
23	1,65	0,95	» Ekeberga	6.31	4.18
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	6.52	4.39

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	9.00	[illegible]
7	0,50	0,30	» Ekeberga	9.22	[illegible]
16	1,15	0,65	» Kosta	10.02	[illegible]
23	1,65	0,95	» Ideholm	10.24	[illegible]
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (66)	10.45	[illegible]

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Onsd. o. Lörd. № 9	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)		6.00	7.15	2.05	3.15
4	0,40	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	3.26
7	0,50	0.25	» Thorskors		6.17	7.33	2.22	3.34
13	1,00	0,50	» Rödeby		6.30	7.48	2.35	4.00
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		6.43	8.07	2.51	4.16
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	3.03	4.35
32	2,40	1,20	» Holmsjö		7.10	8.40	3.16	4.53
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	5.03
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		7.35	9.12	3.41	5.30
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	5.37
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		7.54	9.36	4.00	5.56
			Fr. Emmaboda	6.00	8.10	9.54	4.11	—
69	5,20	2,60	» Skruf	6.26	8.35	10.25	4.35	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	6.48	8.57	10.49	4.54	—
			Fr. Lessebo	6.58	9.00	10.52	4.55	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	7.15	9.19	11.18	5.12	—
101	7,60	3,80	» Åryd	7.37	9.44	11.40	5.34	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	8.00	10.10	12.08	5.57	—

Kilom.	Biljettpr. I	III		Onsd. o. Lördagar № 6	Dagligen № 8	№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	5.55	12.35	4.10
13	1,00	0,50	» Åryd	—	6.19	12.59	4.39
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	6.41	1.21	5.12
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	6.57	1.37	5.31
			Fr. Lessebo	—	6.58	1.38	5.34
45	3,40	1,70	» Skruf	—	7.20	2.00	6.00
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	7.41	2.21	6.20
			Fr. Emmaboda	6.00	7.55	2.31	6.45
65	—	—	» Linnefors	6.17	—	—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6.29	8.15	2.51	7.11
78	—	—	» Fuhr hp.	6.50	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	7.15	8.40	3.16	7.43
88	—	—	» Näfragöl hp.	7.38	8.52	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	8.02	9.07	3.43	8.13
101	7,60	3,80	» Rödeby	8.20	9.20	3.56	8.28
107	8,05	4,05	» Thorskors	8.36	9.33	4.09	8.42
110	—	—	» Sunna hp.	8.44	×	×	8.50
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	8.54	9.49	4.25	9.00

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln.

F
F:HAGA
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

Bränslebesparing
TORRPYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast, väl isolerande; kan aftagas och påläggas många gånger och utan särskilda montörer.
Beskrifning och Bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t. № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	530	1055	205	600
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	547	1118	220	624
16	1,20	0,60	» Trekanten	605	1148	236	652
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	633	1225	300	730
			Fr. Nybro	641	1233	307	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	704	109	326	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	734	155	354	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	739	200	358	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	759	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	808	245	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	326	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	853	347	810
			Fr. Nybro	710	859	353	813
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	926	422	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	944	440	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	900	1000	455	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	230	500
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	244	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	251	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	301	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	308	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	320	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	815	329	632
36	2,70	1,65	» Ålem	832	341	654
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	355	709
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	401	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	410	731
53	4,00	2,40	» Werlebo	925	419	744
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	428	755
61	4,60	2,75	» Ruda	951	437	808
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	500	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	515	855

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1142	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	701	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	828	112	818
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	908	140	847
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	155	905

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	649	124
			» Gullaskruf	712	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	733	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	815	245

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	925	350
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1010	435
			» Gullaskruf	1027	452
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1052	517
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1130	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Karlskrona—Kristianstad

Kilom. fr. Karlskrona	I	III			Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	748	1231	500	
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×1241	×510	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	755	1247	517	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×802	1255	527	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×807	101	534	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	814	112	550	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	831	133	613	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	840	143	624	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×845	|	×630	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	853	158	640	
			Fr. Ronneby	—	901	209	650	
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	912	223	707	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	—	918	231	717	
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	927	242	729	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	948	309	758	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	955	318	808	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	1004	332	822	
63	4,45	2,85	» Trensum	—	1028	358	848	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl. t. № 1	1043	420	910	
			Fr. Karlshamn	605	1049	430	100	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1057	×439	×109	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1103	×455	×116	
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1113	457	129	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1123	508	141	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1132	518	151	Bl. t. № 9
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	200	835
3			» Kylinge				210	844
6			» Gränum				221	853
10			» Jemshög				236	907
13			» Rösjö	↓	↓	↓	×245	×915
15			Till Holje	—	—	920	250	920
			Fr. Holje	600	—	—	—	
			Fr. Sandbäck	655	1137	523	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1144	×531	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1154	544	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1209	600	—	
				Prst.		Prst.		
	—	—	Fr. Sölvesborg	740	1215	605	145	
110	7,75	5,00	» Bromölla	801	1237	627	212	
114	8,05	5,15	» Gualöf	810	1248	636	225	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	821	100	648	240	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	829	109	658	300	
128	9,00	5,80	» Nosaby	842	122	711	316	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71—73, 75-77)	850	130	719	325	

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77)	800	800	1100	630	230
4	0,30	0,15	» Nosaby	812	812	1109	639	239
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	835	835	1123	655	253
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 848	** 848	1130	703	300
18	1,30	0,85	» Gualöf	906	906	1141	715	311
22	1,55	1,00	» Bromölla	935	920	1152	726	322
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	955	940	1210	745	341
					Bl. t. 4		Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	738	1225	750	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	757	1242	808	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×809	×1253	×819	—
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	816	1259	826	—
Kil. fr. Holje			Till Holje	Bl. t. 8	—	250	920	Bt. 10
			Fr. Holje	600	↓	↓	↓	730
2			» Rösjö	×608				736
5			» Jemshög	617				748
9			» Gränum	629				802
12			» Kylinge	638				812
15			Till Sandbäck	645	↓	↓	↓	820
	—	—	Fr. Sandbäck	700	821	104	831	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	832	114	842	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	846	127	856	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×854	×134	×903	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×901	×140	×909	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	908	147	915	—
					Bl. t. 8		Bt. 4	
	—	—	Fr. Karlshamn	—	915	157	455	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	940	219	522	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	1006	238	549	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1018	247	601	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1034	259	619	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1052	314	638	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1105	328	653	—
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1112	338	703	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	Bl. t. 6	1122	338	715	—
	—	—	Fr. Ronneby	720	1131	347	—	—
106	—	—	» Lefvalunda	×731	×1142	|	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	738	1148	400	—	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	752	1200	409	—	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	820	1225	426	—	—
123	—	—	» Skärfva	829	1234	×433	—	—
125	—	—	» Rosenholm	836	1240	×438	—	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	847	1251	445	—	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×1254	|	—	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	900	102	455	—	—

* Alla söckend. u om under Jan. o. Febr. ** Endast sön- o. helgd utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III		Dagligen № 26	Dagligen № 28	Lör- o. Sönd. № 30
			Fr. Torsås	530	1235	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	537	1241	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	548	1250	451
13	0,95	0,60	» Brömsebro	607	108	509
18	1,30	0,85	» Fogelmara	623	120	520
22	1,55	1,00	» Törnåkra	634	129	529
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	148	550
33	2,35	1,50	» Ramdala	718	159	600
38	2,70	1,75	» Lösen	732	210	612
41	2,90	1,85	» Lyckeby	746	222	622
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	750	226	627
			Fr. Gullberna	755	227	629
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	805	237	640

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III		Dagligen № 25	Dagligen № 27	Lör- o. Sönd. № 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1030	430	730
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1040	440	740
			Fr. Gullberna	1042	450	742
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1047	459	749
9	0,65	0,45	» Lösen	1054	507	757
14	1,00	0,65	» Ramdala	1104	525	812
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1116	545	829
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1130	604	842
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1138	618	851
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1148	630	902
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1200	645	915
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1207	654	924
47	3,35	2,15	Till Torsås	1213	700	930

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III		Pst № 11	Pst № 13	Gdt. № 15
			Fr. Kalmar (65)	1035	250	725
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	733
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	310	757
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1103	319	809
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1119	336	831
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1127	344	842
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1134	352	854
			» Trottorp	p	a	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1145	404	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1158	417	929
40	2,80	1,80	Till Torsås	1210	430	945

Kilom.	I	III		Gdt. № 1	Snt. № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	635	1230	455
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1242	509
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1254	523
—	—	—	» Trottorp	p	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	106	535
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	112	548
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	119	551
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	134	608
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	142	616
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	200	625

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	I	III		№ 7 Onsd. o. L.	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby		—	901	901
			» Karlshamn (67)	615	915	125	330
4	0,30	0,20	» Asarum	626	933	140	341
11	0,80	0,50	» Svängsta	648	958	205	358
20	1,40	0,90	» Hemsjö	712	1025	232	417
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	* 728	1048	249	431
30	2,10	1,35	» Fridafors	741	1059	305	442
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	747	×1106	×318	×447
36	2,55	1,65	» Ryd	804	1125	330	458
			» Norraryd	808	1131	335	503
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	1150	Ank.	516
52	3,85	2,35	» Ulfö	—	1215	—	534
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×1226	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	1250	—	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	Alla dagar	110	—	612
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	№ 5	130	—	628
							№ 9
			Fr. Vislanda	945	300	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	339	—	815
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	—	829
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	Onsd. och Lörd.	846
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1108	440		900
				№ 3			
			Fr. Ljungby	530	455	100	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	551	522	126	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	607	535	136	—
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	745	631	—	—
153	0,80	6,95	» Bökö	801	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×811	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	832	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	851	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×902	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×920	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	944	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	956	752	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	1008	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad 103, 104)	1015	810	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	I	III		№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	715	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	727	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	733	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	743	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×758	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×808	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	819	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	835	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×842	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	852	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	903	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	922	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	934	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	947	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	1000	812
			Fr. Bolmen	—	315	1010	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	328	1023	828
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	358	1053	852
							№ 6
			Fr. Ljungby	745	—	1135	526
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1155	541
94	6,60	4,25	» Ryssby	823	—	1220	601
100	7,05	4,55	» Målaskog	837	Alla dagar	1240	614
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	907	№ 4	115	644
				№ 6			Onsd och Lörd. № 8
			Fr. Vislanda	—	948	255	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1005	319	
129	9,10	5,85	» Torne	—	1018	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1035	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1046	413	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	1103	436	—
			» Norraryd	759	1116	451	618
157	11,05	7,10	» Ryd	808	1123	505	625
167	11,35	7,30	» Slattesmåla	×819	×1132	×517	636
163	11,50	7,40	» Fridafors	826	1137	526	643
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	841	1149	543	* 659
173	12,20	7,85	» Hemsjö	855	1200	601	713
182	12,80	8,25	» Svängsta	916	1219	626	736
189	13,30	8,55	» Asarum	934	1234	647	754
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	944	1242	658	805
			» Ronneby	338	338	—	—

* Går endast från dag Hönshytte—Qvarnamåla Jernväg öppnas för allmän trafik.

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Wexiö-Ronneby.

Kilom	I	III		Dagligen Prst. № 16	Dagligen Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	552	335	410
9	0,70	0,45	» Tegnaby	×611	357	428
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	629	420	445
25	1,90	1,25	» Uråsa	645	439	500
27	2,05	1,35	» Snappahem	×650	447	505
31	2,35	1,55	» Väckelsång	700	502	514
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	712	515	526
			Fr. Qvarnamåla	714	520	527
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	730	538	543
			Fr. Tingsryd	736	550	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	750	606	—
56	4,20	2,75	» Konga	802	622	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×811	×635	—
64			» Vermanshult	×820	—	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	832	651	—
73	5,40	3,55	» Backaryd	846	714	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	901	734	—
83			» Skarup	×908	—	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	914	748	—
			Fr. Bredåkra	917	753	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	922	759	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	931	810	—

Ronneby—Wexiö.

Kilom	I	III		Dagligen Bl. tåg № 15	Dagligen Prst. № 17	Onsdag o. Lörd Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	545	159	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	558	210	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	603	215	—
			Fr. Bredåkra	608	219	—
9			» Skarup	—	×227	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	624	236	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	644	256	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	706	320	—
28			» Vermanshult	—	×328	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×725	×337	—
36	2,55	1,65	» Konga	738	348	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	753	401	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	808	413	—
			Fr. Tingsryd	828	423	556
55	3,95	2,55	Till Qvarnamåla	848	439	612
			Fr. Qvarnamåla	855	440	614
61	4,40	2,85	» Väckelsång	910	458	628
65	4,70	3,05	» Snappahem	920	508	638
67	4,85	3,15	» Uråsa	929	514	646
75	5,45	3,55	» Ingelstad	949	534	706
77			» Krokvik	×	—	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	1005	550	723
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	1023	608	741

God Res-lektyr.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom	II	III		Dagligen № 1	Dagligen Utom Sön- o. Helgd. № 3	Sön- o Helgd. № 3
			Fr. Alnaryd	630	1121	150
3	0,20	0,15	» Tving	644	1135	202
7	0,45	0,35	» Bråstorp	658	1149	216
10	0,60	0,45	» Björkeryd	717	1203	227
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	740	1226	250
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	745	1231	255

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nettraby hamn	925	315
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	932	325
7	0,45	0,30	» Björkeryd	955	348
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1005	358
14	0,85	0,65	» Tving	1022	420
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1031	429

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

*Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de **beqväma, snabba** och **billiga** förbindelserna via **Östra Skånes jernvägar**, dels anordningen af **restaurationsvagn** i två **snälltåg** i hvardera riktningen å bandelen **Kristianstad—Eslöf**.*

ÖSTRA SKÅNES
JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **51, 52, 53, 54.**

Kilom.	I	III		Snälltåg № 51	Snälltåg № 53	Snälltåg № 55	Godståg № 23	Godståg № 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	620	145	430	710	725
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73, 76)	630	155	440	742	744
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×634	×159	×444	750	753
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×638	×203	×448	759	808
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×644	×209	×456	813	820
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	822	831
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	656	221	508	835	845
			Fr. Tollarp	659	224	511	900	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	907	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×708	×232	523	920	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	933	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	722	×245	540	953	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×732	×254	×550	1013	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×738	|	×557	1025	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	745	307	605	1105	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	751	×313	×612	1120	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×757	×319	×618	1133	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	808	325	625	1147	—
—	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1157	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×811	×338	×635	1208	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×818	×339	|	1220	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	825	345	650	1230	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 52	Snälltåg № 54	Snälltåg № 56	Godståg № 24	Godståg № 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	845	405	722	140	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×851	×411	×728	155	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	857	×417	×734	207	—
—	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	218	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	906	426	744	226	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	×911	×431	×749	237	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×917	×437	×755	249	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	924	445	803	330	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×930	×451	×809	343	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×936	×457	×815	356	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	946	507	825	416	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	428	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×959	522	×838	441	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	453	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	1007	530	846	457	—
			Fr. Tollarp	1010	533	849	546	740
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×	755
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1022	×546	905	610	809
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1028	×553	×912	623	824
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1032	×557	×916	632	833
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	1035	600	920	636	838
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	1045	610	930	700	855

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III		Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19	Gdst. № 15*
			Fr. Hästveda (7)	625	1105	450	1200
7	0,45	0,25	» Glimminge	×640	1122	508	1226
12	0,75	0,45	» Broby	650	1135	522	1245
16	—	0,60	» Grydt	×658	×1144	×529	1259
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1155	538	111
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1206	550	132
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1223	600	155
32	1,95	1,15	» Färlöf	×732	1234	619	216
35	2,10	1,25	» Vinnö	×737	1248	631	231
36	2,15	1,30	» Karpalund (71, 73, 76	741	1250	641	246
41	2,30	1,40	Till Kristianstad 67, 71, 73, 75—77)	750	1259	650	255

Kilom.	I	III		Snlt. № 58	Bl.t. № 18	Bl. t. № 20	Gdst. № 16*
			Fr. Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	345	925	715	120
5	0,40	0,25	» Karpalund (71, 73, 76)	355	944	729	139
6	0,40	0,25	» Vinnö	400	952	736	149
9	0,55	0,35	» Färlöf	407	1002	746	207
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	415	1014	756	223
18	1,10	0,65	» Qviinge	430	1033	814	247
22	1,35	0,80	» Vanås	441	1048	827	309
25	—	0,90	» Grydt	×446	×1056	×834	319
29	1,75	1,05	» Broby	457	1107	847	337
34	2,05	1,20	» Glimminge	509	1122	901	356
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	525	1140	920	420

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda». * Går på order.

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

	Bl. t. № 34	G. t. № 30	G. t. № 32		G. t. № 28
Fr. Åhus (77)	—	345	—	—	530
» Ripa	—	401	—	—	544
» Hernestad	—	413	—	—	553
» Gards Köpinge	—	417	—	—	557
» Gärds Lyngby	—	433	—	—	612
» Brösarp	850	↓	710	—	↓
» Maglehem	×900		720	—	
» Olseröd	×908		729	—	
» Degeberga	×924		747	—	
» Vidtsköfle	930	↓	754	—	↓
» Efveröd	942	443	814	—	624
» Lyngsjö	951	452	825	—	635
» Östra Vram	957	457	832	—	642
Till Tollarp (71)	1005	505	840	—	650
	Snlt. № 52	Snlt. № 54	Snlt. № 56	G. t. № 24	G. t. № 26
Fr. Tollarp	1010	533	849	546	740
» Nöbbelöf	|	|	|	558	755
» Ovesholm	×1022	545	905	610	809
» Skepparslöf	×1028	×553	×912	628	824
» Öllsjö	×1032	×557	×916	632	833
» Karpalund 71, 72, 76	1036	601	921	651	846
Till Kristianstad (67, 71, 72, 75—77)	1045	610	930	700	855

	Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt. № 55	G. t. № 23	G. t. № 25
Fr. Kristianstad (67, 71, 72, 75—77)	620	145	430	710	725
» Karpalund 71, 72, 76	630	155	440	742	744
» Öllsjö	×634	×159	×444	750	753
» Skepparslöf	×638	×203	×448	759	808
» Ovesholm	×644	×209	×456	813	820
» Nöbbelöf	|	|	|	822	831
Till Tollarp (71)	656	221	508	835	845
	G. t. № 31		Bl. t. № 33	G. t. № 27	G. t. № 29
Fr. Tollarp	710	—	535	1030	900
» Östra Vram	721	—	546	1042	912
» Lyngsjö	725	—	549	1046	915
» Efveröd	738	—	559	1101	931
» Vidtsköfle	751	—	×610	↓	↓
» Degeberga	800	—	×616		
» Olseröd	817	—	×632		
» Maglehem	825	—	×640		
Till Brösarp	835	—	650	↓	↓
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1109	941
» Gärds Köpinge	—	—	—	1124	958
» Hernestad	—	—	—	1130	1006
» Ripa	—	—	—	1141	1015
Till Åhus (77)	—	—	—	1155	1030

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, **Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, **tolf planritningar jämte kostnadsförslag** till boningshus om ett, t. o m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt

---

Sommargästen, **Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp-o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (7)	1005	755	150
			» Söfröd ●	1014	803	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	813	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	826	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (71)	1045	835	230

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag. № 5
			Fr. Hörby (71)	705	320	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	353	1243
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 71—73, 76, 77)	945	630	225	945	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	645	239	958	643
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	654	247	1006	651
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	711	303	1022	707
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	723	314	1033	718
16	0,85	0,60	» Gårrö	1046	731	320	1039	724
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	745	333	1052	737
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	754	340	1059	744
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	816	356	1112	757
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×804
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	833	410	1126	811
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	850	426	1141	826
38	2,00	1,35	» Röens	×1215	×902	×435	×1150	×835
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	905	440	1155	840

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t № 3a
			Fr. Glimåkra	525	100	745	600	135
2	0,30	0,15	» Röena	×532	×107	×752	×607	×142
6	0,35	0,25	» Sibbhult	544	119	803	617	152
10	0,55	0,35	» Hylta	555	130	812	626	201
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×604	×139	×821	×635	×210
16	0,85	0,60	» Immeln	625	200	835	648	223
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	636	211	844	657	232
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	651	226	855	706	241
24	1,30	0,85	» Gårrö	703	238	905	715	250
26	1,40	0,95	» Ekestad	710	245	911	721	256
30	1,60	1,05	» Österslöf	723	258	923	733	308
34	1,80	1,20	» Balsby	736	311	935	743	318
37	1,95	1,30	» Rödaled	746	321	944	751	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 71—73, 76, 77)	800	335	955	800	335

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 5 I III	Dagligen № 11 I III	Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 9 I III	Sök-ned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	545	815	915	355	735	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	553	827	926	403	745	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	601	842	940	411	755	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	608	849	948	418	803	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	617	859	1001	421	814	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	1007	|	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	627	911	1014	437	825	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	1019	|	×	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	635	920	1025	445	835	240

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 12 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Sök-ned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	715	940	1135	530	910	345
3	0,40	0,20	» Röinge	722	|	×	|	×	353
5	0,40	0,20	» Attarp	730	949	1146	539	919	402
8	0,60	0,30	» Ignaberga	739	|	×	|	×	412
11	0,80	0,40	» Vinslöf	751	959	1159	549	929	420
16	1,20	0,60	» Fridhem	803	1007	1208	558	937	435
20	1,40	0,70	» Önnestad	816	1014	1217	605	944	505
25	1,80	0,90	» Karpalund (71—73)	831	1023	1228	613	953	525
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	840	1030	1235	620	1000	535

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 71—73, 75, 76)	1100	745	315
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	324
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	331
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	342
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	347
17	1,20	0,60	Till Åhus hamn (73)	1150	835	355

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus hamn (73)	730	210	540
4	0,40	0,20	» Horna	740	220	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	230	554
11	0,80	0,40	» Viby	810	244	605
13	1,00	0,50	» Hammar	822	251	610
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 71—73, 75, 76)	830	300	619

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11 Söckendagar.
			Fr. **Ystad** (79, 84)	610	700	125	435	625	1035
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	623	725	137	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	143	453	651	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	644	755	157	507	715	1202
			Fr. **Tomelilla**	646	810	159	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	235	545	830	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 71, 87, 88)	821	1135	335	645	—	448

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12 Söckendagar.
			Fr. **Eslöf** (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	723	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	743	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	754	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	816	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	728	1018	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	530	843	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	853	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	805	1046	417	550	904	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	552	906	919
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	500	604	919	936
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	902	1116	540	622	936	1000

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	615	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» **Södervärn** (93)	626	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	719	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	729	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	739	1125	424	920	320
			Fr. **Börringe**	747	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (93)	841	1158	457	956	505
49	3.10	1,80	» Rynge	858	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	912	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	930	1234	533	1035	600

Kilom.	I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (78, 84)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	607	1138	220	743	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	648	1210	310	822	857
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	325	830	917
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	704	1229	337	840	934
			Fr. **Börringe**	708	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	718	1241	403	855	1006
			Fr. **Svedala**	725	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	504	934	1145
			» **Södervärn** (93)	803	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	808	124	522	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	756
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	658	1101	1228	832

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (79)	757	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	500	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1013
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	906	1252	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	542	1029
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	923	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (78, 79)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (78)	731	1256	653
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	839	228	753

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	830	138	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79)	842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg	515	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1020

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	**Hessleholm—Helsingborg.**	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Pt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Godst. № 59 III Söckendagar tillsvidare.	Pt. № 55 I II III	Godst. № 71 III Sökend. Söckendagar	Godst. № 73 III Söckendagar tillsvidare.
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	652	—	1131		529	115	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×700	—	×1139		539	130	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×710	—	×1149		553	155	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×719	—	×1158		605	216	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	731	—	1210		620	248	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×741	—	×1220		633	307	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	755	—	1234		651	332	
							Fr. **Klippan**	615	757	—	1238	240	656	415	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	628	805	—	×1245	305	706	433	
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (91)	637	|	—	|	331	714	444	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	642	815	—	1255	337	712	450	
							Fr. **Åstorp**	655	819	948	101	352	725	515	220
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	×824	955	×106	408	732	531	230
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	710	829	1001	111	410	738	539	237
							Fr. **Bjuf**	735	831	1003	113	427	740	555	308
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 837	1013	×121	450	750	612	326
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a) 845	1025	×129	512	800	629	342
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	818	a) 852	1034	×136	525	809	641	355
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85, 88)	823	|	|	141	532	813	651	410
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	830	900*	1045	147	540	820	700	418
							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920	920	1123	357	—	835	915	—
							Till *Helsingör* »	940	940	1143	417	—	855	1025	—
							» *Köpenh. Nordbang.*	1112	1112	133	529	—	1037	—	—
							» » *Österbro*	1128	1128	127	—	—	1042	1137	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 907 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	**Helsingborg—Hessleholm.**	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn.t. № 52 I II III	Pt. № 84 II III	Godst. № 60 III Söckendagar tillsvidare.	Pt. № 56 I II III	Godst. № 72 III Sökend. Söckendagar	Godst. № 74 III Sö. kend. tillsvidare.
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	—	—	443	—	
							» » *Österbro*	—	720	1215	1215	—	447	—	
							» *Helsingör Ångf:a*	—	845	145	145	—	630	—	
							Till *Helsingborg* »	—	905	205	205	—	650	—	
							Fr. **Helsingborg** (85)	700	930	235	445	600	805	530	1140
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (85, 88)	|	938	|	|	610	814	540	1151
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×709	943	×244	456	618	819	547	1159
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×716	957	×252	505	633	831	604	1213
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×724	1013	×300	515	648	843	620	1227
18	1,45	1,10	0,75	1 30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (86)	731	1022	307	522	658	852	630	1236
							Fr. **Bjuf**	733	1029	309	524	716	902	711	1252
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×738	1036	×314	×531	732	910	745	106
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	744	1043	320	537	742	917	755	114
							Fr. **Åstorp**	751	1058	326	—	815	922	820	—
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (91)	|	1107	|	—	825	928	830	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	805	1119	×336	—	840	936	850	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (87)	813	1130	343	—	852	945	905	—
							Fr. **Klippan**	818	—	348	—	—	949	935	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×832	—	×402	—	—	1008	1005	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	844	—	414	—	—	1022	1040	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×854	—	×424	—	—	1035	1103	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×903	—	×433	—	—	1047	1149	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×913	—	×443	—	—	1100	1209	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	922	—	451	—	—	1109	1221	—

Kilom.	II	III	**Billesholm—Bjuf.**	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. **Billesholm**	755	955	235
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (86)	820	1020	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. **Bjuf** (86)	845	115	545
Till **Billesholm**	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	**Klippan—Eslöf.**	Blt. № 25 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 23 I II III Ons- o. Lörd.	Blt. № 27 I II III Ons- o. Lördagar.	Pt. № 21 I II III Ons- o. Lördagar.
	Fr. **Klippan** (86)	820	355	—	1250	710
10	Till Ljungbyhed	838	415	—	112	728
	Fr. Ljungbyhed	843	421	—	116	730
14	» Skäralid	853	432	—	128	741
19	» Röstånga	906	448	—	145	753
24	Till Billinge	915	459	—	157	804
	Fr. Billinge	922	506	1130	207	—
31	» Trolleholm	936	521	1146	224	—
37	» Stabbarps gr.	958	538	1208	243	—
40	Till **Eslöf**	1005	545	1215	250	—

Kilom.	**Eslöf—Klippan.**	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III Ons- o. Lördagar.	Blt. № 30 I II III Ons- och Lördagar.
	Fr. **Eslöf**	—	1035	714	100	415
3	» Stabbarps gr:	—	1042	722	112	424
9	» Trolleholm	—	1101	741	132	445
16	Till Billinge	—	1114	757	150	501
	Fr. Billinge	645	1119	—	200	509
21	» Röstånga	655	1130	—	220	529
26	» Skäralid	704	1139	—	231	540
30	Till Ljungbyhed	713	1148	—	242	551
	Fr. Ljungbyhed	716	1150	—	250	557
40	Till **Klippan** (86)	733	1208	—	312	618

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. **Helsingborg C:l** (103)	605	840	910	135	400	555	715	620
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (85, 86)	×611	|	918	141	409	|	722	637
6	0,50	0,25	» Raus	×616	|	924	×147	418	×624	728	652
10	0,70	0,35	» Gantofta	×624	|	932	×154	429	|	736	712
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×632	×900	940	×202	443	×615	745	738
22	1,55	0,80	» Tågarp	×643	|	959	×213	500	|	758	809
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	653	×917	1010	223	511	×632	808	824
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	530	—	814	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	823	907
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	925
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	G.t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. **Landskrona** (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. **Billeberga**	656	×917	1016	226	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (702)	706	926	1026	236	533	641	822	1104
			Fr. **Teckomatorp**	708	—	1038	243	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×717	—	1053	253	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×725	—	1108	304	615	—	849	1250
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (7, 71, 78)	735	—	1120	315	625	—	900	105

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. **Eslöf** (7, 71, 78)	615	—	935	124	435	—	722	210
5	0,50	0,25	» Trollenäs	×623	—	×943	139	×444	—	729	303
10	0,70	0,35	» Marieholm	×631	—	×952	154	×453	—	744	330
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (702)	639	—	1000	204	500	—	754	340
			Fr. **Teckomatorp**	645	936	1005	212	510	651	759	355
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	655	×944	1015	224	520	×659	810	412
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	530	—	814	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	823	—
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (97, 98)	716	—	1040	250	555	—	835	—
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. **Landskrona** (97, 98)	630	—	945	200	445	—	745	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	—
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. **Billeberga**	659	×944	1018	230	523	×659	815	437
17	1,20	0,60	» Tågarp	711	952	×1027	246	534	|	826	547
24	1,70	0,85	» Vallåkra	724	×1001	×1038	300	×547	×715	839	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	733	|	×1046	311	×556	|	847	640
33	2,35	1,20	» Raus	742	|	×1053	320	604	727	854	700
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (85, 86)	749	|	×1059	326	×609	×732	900	738
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:l** (103)	755	1021	1105	332	614	737	905	748

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (103)	—	731	155	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	748	212	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	814	231	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	838	252	722
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (97)	440	905	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	925	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	943	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1002	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	618	1017	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	—	815	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	830	1146	544
10	0,55	0,35	» Mala	—	847	1158	559
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	912	1212	623
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	939	1231	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	956	1244	706
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (97)	730	1015	105	730
47	2.60	1,65	» Majenfors	752	—	126	815
57	3,15	2,00	» Knäred	824	—	152	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	846	—	211	905
72	4.00	2,55	Till **Weinge** (103)	902	—	225	920

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Pst. № 83 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 85 II III Söckendagar.
			Fr. **Vernamo** (104)	—	940	315	
7	0,40	0,25	» Aminne	—	958	330	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	1014	344	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1035	404	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	1048	415	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1108	431	
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (68)	—	1129	452	
			Fr. **Ljungby**	545	1205	505	
49	2,60	1,75	Kånna	556	1224	519	
54	2,85	1,90	» Bäck	605	1239	530	
59	3,10	2,10	» Hamneda	617	1257	546	
66	3,50	2,35	» Hornsborg	632	118	602	
74	3,90	2,60	» Traheryd	647	144	620	
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	654	154	628	
			Fr. **Strömsnäs bruk**	701	225	640	800
84	4,45	2,95	» Axhult	×713	248	654	817
89	4,70	3,15	» Timsfors	×721	259	707	832
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	727	307	714	840
			Fr. **Markaryd V.** (89)	736	338	—	859
120	5,25	3,50	» Yxenhult	×750	×357	—	×917
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×759	415	—	931
110	5,80	3,85	» Värsjö	×808	427	—	943
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×820	444	—	958
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	837	510	—	1025
129	6,80	4,55	» Eket	×850	528	—	1043
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×900	×542	—	×1056
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	912	608	—	1130
148	7,80	5,20	Till **Kärreberga** (86)	930	632	—	1153
150	7,90	5,25	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	935	638	—	1200

Kilom.	II	III		Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 88 II III	Pst. № 84 II III	Bl. t. № 86 II III Söckendagar.
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	—	1048	545	840
2	0,30	0,20	Fr. **Kärreberga** (86)	—	1057	552	853
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	1120	607	920
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×1132	×617	×932
21	1,10	0,75	» Eket	—	1148	628	948
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	1210	644	1017
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	1226	657	1033
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	1240	708	1050
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	1253	717	1101
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×105	×726	×1113
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	—	124	740	1131
			Fr. **Markaryd V.**	530	136	746	1148
61	3,20	2,15	» Timsfors	533	149	754	1208
66	3,50	2,35	» Axhult	549	202	805	1220
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	602	217	818	1235
			Fr. **Strömsnäs bruk**	607	240	828	
76	4,00	2,70	» Traheryd	616	256	832	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	634	317	841	
97	4,80	3,20	» Hamneda	649	340	903	
96	5,05	3,40	» Bäck	701	354	914	
101	5,30	3,55	» Kånna	712	408	924	
108	5,70	3,80	Till **Ljungby** (68)	725	423	936	
			Fr. **Ljungby**	740	453	—	
118	6,20	4,15	» Lagan	801	517	—	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	818	532	—	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	831	547	—	
137	7,20	4,80	» Hånger	848	604	—	
143	7,55	5,05	» Aminne	903	619	—	
150	7,90	5,25	Till **Vernamo** (104)	917	633	—	

OBS.! Kortaste sjövägen till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	645	940	212	652	811
5	0,30	0,20	» Ormastorp	659	955	229	704	828
9	0,50	0,35	» Hasslarp	712	1010	248	715	850
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	718	1020	255	720	856
			Fr. **Kattarp**	735	1030	315	737	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1041	320	742	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	745	1051	325	747	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	755	1107	331	754	945
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	801	1121	337	800	958
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	808	1135	344	808	1011
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	817	1145	352	817	1022

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t.
			Fr. **Höganäs nedre**	606	730	1215	220	640
2	0,30	0,20	» **Höganäs öfre**	620	742	1225	239	651
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	636	750	1236	310	702
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	756	1242	336	708
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	802	1250	400	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	713	807	1257	421	719
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	720	812	102	428	722
			Fr. **Kattarp**	728	819	121	500	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	733	824	132	521	744
23	1,25	0,85	» Ormastorp	739	835	143	540	756
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 97, 102)	747	850	157	555	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	750	1100	145	550	855
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	757	1108	152	558	902
			Fr. **Södervärn**	—	802	1114	154	603	904
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	808	1125	×159	612	910
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×815	1139	×206	624	×917
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	825	1200	217	641	927
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×829	1214	223	652	×932
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	835	1231	230	704	939
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×842	1248	×237	717	×946
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	850	105	×244	730	×954
33	1,95	1,15	Till **Trelleborg öfre** (97)	—	900	120	255	745	1005
			Fr. **Trelleborg öfre**	625	904	—	300	755	—
34	1,95	1,15	Till **Trelleborg nedre**	630	909	—	304	800	—
			Fr. Trelleborg	—	940	—	—	—	1200
			Till Sassnitz	—	140	—	—	—	415**
			» Berlin	—	825	—	—	—	1230**
			Fr. Berlin	730*	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—
					Gdst. № 43	—	Prst. № 45	P.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	648	915	—	310	808	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	704	936	—	327	824	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	710	947	—	333	831	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	717	958	—	340	838	—
45	2,70	1,50	» Vallby	722	1007	—	345	843	—
48	2,90	1,50	Till **Klagstorp** (82)	730	1015	—	353	850	—
			Fr. **Klagstorp**	733	1023	—	357	852	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×743	1036	—	×407	904	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×757	1056	—	×421	919	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	807	1118	—	431	930	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×817	1140	—	×441	942	—
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	827	1150	—	450	952	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	I	III	Alla dagar	G t. № 22	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Prst. № 4
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	635	1159	248	600
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	644	×1207	258	610
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	657	×1217	315	625
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	707	×1226	327	632
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	722	×1240	346	652
20	1,20	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	732	1250	356	702
			Fr. **Klagstorp**	—	737	1251	403	707
23	1,40	0,80	» Vallby	—	745	×1258	417	717
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	750	×102	426	723
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	757	×108	437	731
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	803	×113	448	738
34	2,05	1,20	Till **Trelleborg nedre**	—	818	127	503	753
			Fr. Trelleborg	—	940	—	—	1200
			Till Sassnitz	—	140	—	—	415**
			» Berlin	—	825	—	—	1230**
			Fr. Berlin	730*	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—
				—	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Trelleborg nedre	—	824	128	515	801
35	2,10	1,25	Till **Trelleborg öfre** (97)	—	829	133	520	806
			Fr. **Trelleborg öfre**	615	835	135	532	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	634	849	×146	553	×822
45	2,70	1,60	» Håslöf	650	858	×158	611	×832
49	2,90	1,70	» Hvellinge	708	907	201	631	840
52	2,90	1,70	» Hököpinge	725	915	208	648	×845
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	738	922	215	703	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	755	933	×224	728	×902
62	2,90	1,70	Kulladal	808	941	×231	738	911
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	814	946	236	744	916
			Fr. **Södervärn**	821	948	238	752	918
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	830	955	245	800	925

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	700	—	1020	—	910
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1020	—	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	700	—	1115	—	805
					» **Malmö**	515	845	1115	305	750	1100
2	0,25	0,15	—	—	» **Östervärn** (96, 107)	524	|	1127	312	755	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» **Fosieby**	535	|	1143	323	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» **Lockarp**	544	|	1155	330	809	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» **Arrie**	555	|	1209	338	815	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» **Månstorp**	604	|	1223	346	820	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» **Östra Grefvie**	618	913	1241	358	847	1129
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» **Slågarp**	627	|	1253	407	857	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» **Skytts-Wemmerlöf**	636	941	105	415	831	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till **Trelleborg Nedre**	645	930	115	425	845	1145
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	40	—	—	—	415
412	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	25	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70	P.t. № 72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	945	—
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	415	—
					» **Trelleborg Nedre**	650	710	1215	305	900	930
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» **Skytts-Wemmerlöf**	|	721	1225	324	|	940
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» **Slågarp**	|	728	1231	338	|	946
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» **Östra Grefvie**	706	737	1239	358	917	952
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» **Månstorp**	|	749	1248	414	|	1000
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» **Arrie**	|	759	1254	427	|	1006
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» **Lockarp**	|	808	101	440	|	1013
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» **Fosieby**	|	816	107	453	|	1017
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» **Östervärn** (96, 101)	|	825	115	510	|	1025
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till **Malmö**	735	830	120	515	945	1030
					» *Köpenhamn*	—	1025	325	—	1125	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	705	—
					» *Kristiania*	—	618	—	—	715	—
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1155	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11 Söckendagar	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1155	—	500	755
			Till **Östervärn**	604	930	1159	—	504	801
2	0,25	0,15	Fr. **Östervärn**	605	938	1200	—	505	816
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1206	—	511	835
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1211	—	516	847
11	0,70	0,40	Djurslöf	628	1020	1217	—	528	902
15	0,90	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	629	1032	1223	—	529	914
			Fr. **Staffanstorp**	631	1048	1224	—	532	930
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1230	—	540	945
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	1239	—	552	1013
29	1,75	1,05	» Björnstorp	658	1158	1248	—	603	1033
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1225	1257	—	614	1056
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1247	107	Sknd.	624	1117
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	100	120	300	637	1130
53	3,20	1.85	» Söfdeborg	738	ank.	129	321	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	136	339	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	144	400	701	—
69	4,15	2,45	Till **Tomelilla** (78)	806	—	156	420	714	—
			Fr. **Tomelilla**	814	—	201	510	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	534	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	218	600	741	—
84	5,05	2,95	Till **Gärsnäs** (84)	841	—	226	612	755	—
			Fr. **Gärsnäs**	843	—	227	618	757	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	234	640	804	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	240	658	810	—
96	5,80	3,40	Till **Cimbrishamn**	910	—	250	710	820	—

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12 Söckendagar	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prs.t. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	700	1000	1150	—	615
			» Jerrestad	—	712	1023	1201	—	620
5	0,50	0,25	» Tomarp	—	720	1040	1207	—	627
8	0,50	0,30	Till **Gärsnäs** (84)	—	726	1052	1213	—	645
12	0,75	0,45	Fr. **Gärsnäs**	—	728	1057	1214	—	648
			» Smedstorp	—	739	1117	1221	—	659
16	1,00	0,60	» Lunnarp	—	751	1134	1230	—	710
21	1,30	0,75	Till **Tomelilla** (78)	—	801	1150	1238	—	720
27	1,65	0,95	Fr. **Tomelilla**	—	808	1205	1248	—	730
			» Lyckås	—	819	1224	1255	—	741
34	2,05	1,20	» Eriksdal	—	827	1239	104	—	750
39	2,35	1,40	» Söfdeborg	—	833	1252	111	—	756
43	2,60	1,50	» Sjöbo	500	844	105	122	259	807
48	2,90	1,70	» Öveds Kloster	524	854	ank	132	315	817
55	3,30	1,95	» Veberöd	557	905	—	142	348	828
61	3,70	2,15	» Björnstorp	617	917	—	153	411	843
67	4,05	2,35	» Dalby	651	928	—	202	446	858
72	4,35	2,55	» Kyrkheddinge	707	936	—	210	503	906
77	4,65	2,70	Till **Staffanstorp** (97)	715	942	—	216	512	912
81	4,90	2,85	Fr. **Staffanstorp**	727	944	—	217	530	915
			» Djurslöf	742	951	—	224	543	922
85	5,10	3,00	» Nordanå	754	958	—	230	558	931
88	5,30	3,10	» Sege	804	1003	—	235	602	937
90	5,40	3,15	Till **Östervärn**	812	1008	—	240	617	942
94	5,65	3,30	Fr. **Östervärn**	820	1010	—	241	625	945
96	5,80	3,40	Till **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	825	1015	—	245	630	950

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Dagligen	Sökned. № 22	Sökned. № 24		№ 8		№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** (93)			—	635	—	910	1150	150	—	810
7	» Fjerdingslöf			—	652	—	934	1209	207	—	831
11	» Ahlstad			—	700	—	954	1222	215	—	844
13	» Marieberg			—	705	—	1008	1230	220	—	858
18	Till **Svedala** (79)			—	714	—	1020	1240	229	—	902
	Fr. **Svedala**			—	723	—	1036	1252	230	—	912
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	—	|
25	» Holmeja			—	×	—	1103	110	243	—	928
30	Till **Klågerup** (101)			—	743	—	1114	119	252	—	937
	Fr. **Klågerup**			—	744	—	1123	124	253	—	941
35	Till **Staffanstorp** (96)			—	752	—	1135	134	302	—	951
						№ 20				№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	720	224		753	949	1145	139	305	534	955
41	» Hospitalet	×	×		|	×	×	×	|	×	×
43	Till **Lund** (7)	736	240		806	1005	1205	155	318	550	1010
				№ 4		№ 12				№ 10	
	Fr. **Lund**			650	810	1045	100	—	415	700	1025
48	» Vallkärra			703	819	1058	117	—	424	711	1036
51	» Lackalänga			713	825	1106	129	—	430	719	1043
54	Till **Kjeflinge** (102)			720	831	1112	136	—	436	725	1049
	Fr. **Kjeflinge**			732	916	1125	—	—	450	735	—
58	» Dagstorp			741	924	1136	—	—	457	744	—
60	» Dösjöbro			750	931	1148	—	—	502	751	—
63	» Annelöf			758	×	1158	—	—	511	802	—
65	» Saxtorp			805	944	1208	—	—	517	810	—
70	» Heljarp			816	×	1220	—	—	526	821	—
75	Till **Landskrona** (88, 98)			825	1000	1230	—	—	535	830	—

Kilom.	Dagligen	Sökned. № 21	Sökned. № 23		№ 9	№ 5		№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. **Landskrona** (88, 98)			—	635	900	—	225	—	600	900
5	» Heljarp			—	646	909	—	233	—	612	913
10	» Saxtorp			—	659	918	—	242	—	626	923
12	» Annelöf			—	706	922	—	246	—	634	937
15	» Dösjöbro			—	718	933	—	256	—	646	950
17	» Dagstorp			—	724	938	—	300	—	653	958
21	Till **Kjeflinge** (102)			№ 1	731	945	—	307	№ 27	700	1002
	Fr. **Kjeflinge**			616	742	953	—	313	451	712	1012
24	» Lackalänga			632	751	1000	—	320	503	721	1022
27	» Vallkärra			628	759	1006	—	326	514	730	1040
32	Till **Lund** (7)			637	809	1015	—	335	525	740	1050
					№ 19		№ 13	№ 17			
	Fr. **Lund**	610	1206	640	900	1020	250	500	600	800	—
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×	—
40	Till **Staffanstorp** (96)	626	1221	652	916	1034	305	516	617	815	—
	Fr. **Staffanstorp**			653	—	1035	318	—	626	819	—
45	Till **Klågerup** (101)			701	—	1044	323	—	638	829	—
	Fr. **Klågerup**			702	—	1045	328	—	640	832	—
50	» Holmeja			711	—	1056	345	—	714	846	—
	» Bökebergsslätt			|	—	|	|	—	|	|	—
57	Till **Svedala** (79)			723	—	1109	400	—	729	900	—
	Fr. **Svedala**			735	—	1116	415	—	742	911	—
62	» Marieberg			747	=	1125	429	—	804	922	—
64	» Ahlstad			756	—	1131	440	—	821	932	—
68	» Fjerdingslöf			807	—	1138	452	—	836	942	—
75	Till **Trelleborg** (93)			820	—	1149	505	—	850	955	—

OBS.! × betyder att tåget stannar ett ögonblick, om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	720	1050	205	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	733	1104	215	503	741
9	0,50	0,35	» Vadensjö	746	1118	227	518	805
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	800	1134	241	535	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	815	1150	255	550	848
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** 102	825	1200	305	600	900

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II II
			Fr. **Billesholms grufva** 102	550	930	210	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	608	946	226	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	622	959	240	409	951
			» Ottarp	×	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	642	1014	255	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	655	1026	306	431	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	705	1035	315	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfria Onsdagar № 6	Helgfria Lördagar. № 8*
			Fr. **Falkenberg** (103)	430	735	1140	1140
7	0,45	0,30	» Vinberg	446	752	1156	1153
12	0,75	0,50	» Dal	×459	×806	×1210	×1204
15	0.90	0,60	» Vessigebro	512	819	1217	1209
18	1,30	0,85	» Höstena	×520	|	|	×1216
21	1,30	0,85	» Ätrafors	531	840	1238	1225
25	1,50	1,00	» Köinge	544	855	1253	1233
35	2,10	1,40	» Ullared	608	924	122	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	619	936	134	
45	2,70	1,80	» Lia	634	954	152	
51	3,10	2,05	» Elfsered	652	1014	210	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	715	1039	230	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	727	1054	254	
72	4,35	2,90	Till **Holtsljunga**	745	1110	312	

* Tågen N:o 7 och 8 gå tillsvidare.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfria Onsdagar. № 5	Helgfria Lördagar № 7*
			Fr. **Holtsljunga**	535	200	435	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	223	457	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	512	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	541	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	600	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	625	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	638	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	712	1240
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	728	1248
54			» Höstena	×802	|	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	744	104
60			» Dal	×821	×518	751	×109
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	810	120
72	4,35	2,90	Till **Falkenberg** (103)	850	552	825	133

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg			m. andra t.		† Frihamnen	Snlt. №66 II III	Snlt №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. №42 I II III ●	Bl. t. №956 II III	Snällt. №64 I II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. №62 II III ●
	I	II	III	II	III												
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—		—	—	—	—	11^{07}	—	8^{53}
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	3^{00}	—	—	—	†7^{00}	—	—	11^{45}	† Fri-	$8^{\underline{22}}$
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	$7^{\underline{30}}$	—	—	—	—	—	hamn.	9^{45}
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	$1^{\underline{40}}$	—	—	—	—	—	—	4^{15}
						» *Trelleborg*	—	3^{05}	—	6^{50}	—	—	—	—	12^{15}	—	$9^{\underline{00}}$
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	8^{55}	5^{50}	$5^{\underline{00}}$	×8^{00}	7^{10}	10^{30}	12^{45}	12^{55}	3^{50}	$6^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)	│	│	$5^{\underline{13}}$	│	7^{24}	×10^{39}	12^{55}	1^{30}	4^{00}	$6^{\underline{40}}$	│
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	│	│	$5^{\underline{25}}$	│	7^{38}	10^{48}	1^{08}	1^{57}	4^{09}	$6^{\underline{49}}$	$10^{\underline{31}}$
						» Önnerup	│	│	$5^{\underline{34}}$	│	7^{48}	×10^{55}	1^{10}	2^{12}	4^{16}	$6^{\underline{57}}$	│
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	│	│	$5^{\underline{42}}$	│	7^{58}	×10^{59}	1^{15}	2^{24}	4^{21}	$7^{\underline{03}}$	│
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	│	│	$5^{\underline{54}}$	│	8^{11}	×11^{06}	1^{24}	2^{41}	4^{30}	$7^{\underline{14}}$	│
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	│	│	6^{03}	│	8^{22}	11^{10}	1^{30}	3^{00}	4^{35}	$7^{\underline{21}}$	×$10^{\underline{48}}$
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	9^{10}	$6^{\underline{25}}$	6^{08}	8^{34}	8^{28}	11^{14}	1^{34}	3^{07}	4^{39}	$7^{\underline{26}}$	$10^{\underline{53}}$
						Fr. **Kjeflinge**	9^{12}	$6^{\underline{27}}$	6^{18}	8^{36}	9^{21}	11^{19}	1^{42}	3^{40}	4^{47}	$7^{\underline{32}}$	$10^{\underline{57}}$
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	│	│	6^{27}	│	9^{33}	×11^{25}	1^{49}	3^{56}	4^{54}	$7^{\underline{40}}$	│
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	│	│	6^{33}	│	9^{43}	×11^{28}	1^{54}	4^{08}	4^{59}	$7^{\underline{45}}$	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	9^{25}	$6^{\underline{40}}$	6^{40}	8^{49}	9^{52}	11^{34}	2^{00}	4^{20}	5^{05}	$7^{\underline{52}}$	$11^{\underline{10}}$
						Fr. **Teckomatorp**			7^{09}	8^{50}	10^{28}	11^{38}		$5^{\underline{35}}$	5^{15}	$8^{\underline{00}}$	$11^{\underline{13}}$
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			7^{27}	×8^{59}	10^{52}	11^{40}	—	$6^{\underline{05}}$	5^{28}	$8^{\underline{18}}$	×$11^{\underline{22}}$
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			7^{37}	│	11^{05}	×11^{56}	—	$6^{\underline{20}}$	5^{37}	$8^{\underline{28}}$	│
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			7^{46}	│	11^{18}	×12^{02}	—	$6^{\underline{33}}$	5^{44}	$8^{\underline{38}}$	×$11^{\underline{32}}$
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			7^{55}	│	11^{31}	×12^{08}	—	$6^{\underline{45}}$	5^{51}	$8^{\underline{47}}$	│
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			8^{04}	│	11^{44}	×12^{15}	—	$6^{\underline{58}}$	5^{58}	$8^{\underline{56}}$	│
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			8^{14}	9^{23}	11^{56}	12^{22}	—	$7^{\underline{12}}$	$6^{\underline{08}}$	$9^{\underline{06}}$	$11^{\underline{48}}$
						Fr. **Billesholms grufva**			8^{30}	9^{25}	1^{00}	12^{27}	—	$7^{\underline{40}}$	$6^{\underline{16}}$	$9^{\underline{24}}$	$11^{\underline{52}}$
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			8^{39}	│	1^{15}	12^{34}	—	$7^{\underline{53}}$	$6^{\underline{23}}$	$9^{\underline{32}}$	│
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			8^{49}	9^{37}	1^{27}	12^{45}	—	$8^{\underline{08}}$	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{42}}$	$12^{\underline{04}}$
						Fr. **Åstorp**			9^{00}	9^{42}	2^{00}	12^{58}	—	$9^{\underline{00}}$	$7^{\underline{25}}$	$9^{\underline{50}}$	$12^{\underline{08}}$
						» Heagård			×	│	×	│	—	×	│	×	│
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			9^{19}	│	2^{20}	1^{09}	—	$9^{\underline{30}}$	$7^{\underline{37}}$	$10^{\underline{24}}$	│
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			9^{30}	9^{58}	2^{35}	1^{20}		$9^{\underline{45}}$	$7^{\underline{50}}$	$10^{\underline{15}}$	$12^{\underline{25}}$
						Till *Halmstad*			—	11^{30}	$7^{\underline{00}}$	3^{05}	—	—	$10^{\underline{20}}$	—	$2^{\underline{30}}$
						» *Göteborg, B. J.*			—	2^{50}	—	$6^{\underline{40}}$	—	—	—	—	7^{05}
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	6^{18}	—	—	—	—	$7^{\underline{55}}$

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg			m. andra t.			Snlt. №65 II III	Snlt. №67 II III	Snällt. №61 II III ●	Bl. t. №953 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №861 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. №63 I II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snlt. №41 I II III ●
	I	II	III	II	III												
						Fr. *Kristiania, O.*			9^{40}	—	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—	
						» *Göteborg, B. J.*			$10^{\underline{30}}$	—	—	—	—	9^{45}	—	—	4^{00}
						» *Halmstad*			$2^{\underline{31}}$	—	—	6^{00}	8^{25}	1^{10}	—	1^{25}	$7^{\underline{15}}$
						Fr. **Engelholm** (*103*)			$4^{\underline{40}}$	$4^{\underline{52}}$	$4^{\underline{00}}$	8^{00}	11^{50}	2^{55}	—	5^{55}	$8^{\underline{50}}$
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×$4^{\underline{51}}$	$5^{\underline{07}}$	$4^{\underline{28}}$	8^{14}	12^{11}	×3^{06}	—	$6^{\underline{16}}$	│
						» Heagård			│	×	×	│	×	│	—	×	│
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			$5^{\underline{00}}$	$5^{\underline{21}}$	$4^{\underline{49}}$	8^{25}	12^{26}	3^{16}	—	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{08}}$
						Fr. **Åstorp**			$5^{\underline{08}}$	$5^{\underline{25}}$	6^{00}	8^{55}	1^{05}	3^{25}	—	$6^{\underline{53}}$	$9^{\underline{10}}$
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×$5^{\underline{11}}$	$5^{\underline{35}}$	6^{18}	9^{05}	1^{16}	3^{34}	—	$7^{\underline{04}}$	│
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)			$5^{\underline{16}}$	$5^{\underline{42}}$	6^{28}	9^{11}	1^{23}	3^{39}	—	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{22}}$
						Fr. **Billesholms grufva**			$5^{\underline{18}}$	$5^{\underline{46}}$	7^{00}	9^{24}	1^{38}	3^{45}	—	$7^{\underline{18}}$	$9^{\underline{28}}$
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			│	6^{01}	7^{30}	9^{37}	1^{54}	×3^{56}	—	$7^{\underline{34}}$	│
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			│	6^{08}	7^{53}	9^{44}	2^{02}	×4^{02}	—	$7^{\underline{42}}$	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a$5^{\underline{32}}$	6^{17}	8^{13}	9^{52}	2^{12}	×4^{08}	—	$7^{\underline{52}}$	│
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			│	6^{24}	8^{27}	9^{58}	2^{19}	×4^{18}		$7^{\underline{59}}$	│
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×$5^{\underline{48}}$	6^{32}	9^{00}	10^{05}	2^{29}	4^{20}		$8^{\underline{13}}$	×$9^{\underline{50}}$
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)			$5^{\underline{56}}$	6^{41}	9^{11}	10^{14}	2^{38}	4^{28}		$8^{\underline{28}}$	$9^{\underline{57}}$
						Fr. **Teckomatorp**	9^{37}	$6^{\underline{52}}$	$5^{\underline{58}}$	7^{10}	9^{53}	10^{33}	2^{46}	4^{30}	5^{40}	$8^{\underline{29}}$	$9^{\underline{58}}$
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	│	│	│	7^{18}	10^{09}	10^{41}	2^{54}	×4^{36}	5^{48}	$8^{\underline{38}}$	│
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	│	│	│	7^{23}	10^{21}	10^{46}	2^{59}	×4^{40}	5^{54}	$8^{\underline{44}}$	│
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	9^{49}	$7^{\underline{04}}$	6^{11}	7^{28}	10^{28}	10^{51}	3^{04}	4^{45}	5^{58}	$8^{\underline{49}}$	$10^{\underline{10}}$
						Fr. **Kjeflinge**	9^{51}	$7^{\underline{06}}$	6^{17}	7^{36}	11^{30}	11^{01}	3^{12}	4^{53}	$6^{\underline{05}}$	$8^{\underline{55}}$	$10^{\underline{12}}$
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	│	│	6^{23}	7^{44}	11^{54}	11^{11}	3^{21}	4^{58}	$6^{\underline{13}}$	$9^{\underline{03}}$	│
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	│	│	│	7^{51}	12^{13}	11^{17}	3^{28}	×5^{02}	$6^{\underline{21}}$	$9^{\underline{11}}$	│
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	│	│	a6^{32}	8^{00}	12^{35}	11^{24}	3^{36}	×5^{08}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{20}}$	│
						» Önnerup	│	│	│	8^{05}	12^{48}	11^{29}	3^{41}	×5^{12}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$	│
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	│	│	6^{42}	8^{16}	1^{43}	11^{37}	3^{50}	5^{19}	$6^{\underline{48}}$	$9^{\underline{36}}$	│
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)	│	│	│	8^{26}	2^{15}	11^{46}	4^{01}	5^{27}	$6^{\underline{56}}$	$9^{\underline{46}}$	│
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	10^{25}	$7^{\underline{40}}$	7^{00}	8^{35}	2^{30}	11^{55}	4^{10}	5^{35}	$7^{\underline{05}}$	$9^{\underline{55}}$	$10^{\underline{45}}$
						Till *Trelleborg*	1^{15}	$8^{\underline{45}}$	9^{30}	—	4^{25}	—	—	—	—	—	$11^{\underline{45}}$
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	1^{40}	—	—	—	—	—	—	—	$4^{\underline{15}}$
						» *Berlin, Stett.*	—	—	$8^{\underline{25}}$	—	—	—	—	—	—	—	12^{30}
						» *Köpenhamn, hamnen*	12^{30}	—	10^{20}	10^{20}	4^{40}	—	—	$7^{\underline{30}}$	—	—	—
					+ Frihamnen.	» *Hamburg, Kl*	—	—	$10^{\underline{48}}$	$10^{\underline{48}}$	—	—	—	8^{38}	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg			m. andra t.			Gdst. №879 II III	Gdst. №853 II III	Bl. t. №851 II III	Snlt. №49 I II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. №41 I II III ●	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snällt №47 II III ●
	I	II	III	II	III												
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	—	$11^{\underline{15}}$	—	—	—		—	—	9^{40}
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*) +	3^{35}	$5^{\underline{05}}$	7^{15}	9^{45}	10^{30}	2^{15}	3^{10}	4^{00}	5^{10}	$7^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$
						» *Gårda*	×	│	│	│	×	│	×	│	│	×	│
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	3^{47}	│	7^{26}	│	10^{48}	2^{25}	3^{21}	│	5^{20}	$7^{\underline{45}}$	│
						» *Lagklarebäck*	×	│	│	│	×	│	×	│	│	×	│
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	3^{55}	│	7^{36}	│	11^{02}	2^{38}	3^{29}	│	5^{27}	$8^{\underline{03}}$	$10^{\underline{44}}$
						» *Kärra*	Ank.	│	│	│	×	│	×	│	│	×	│
						» *Kållered*		│	×	│	×	×	×	│	×	×	│
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		│	7^{57}	│	11^{26}	2^{54}	3^{49}	│	5^{41}	$8^{\underline{35}}$	$10^{\underline{58}}$
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		│	8^{08}	│	11^{39}	3^{03}	3^{59}	│	5^{49}	$8^{\underline{51}}$	│
						» *Hede*		│	│	│	×	│	×	│	│	×	│
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**		6^{06}	8^{30}	10^{21}	11^{50}	3^{16}	4^{10} »→	4^{8}	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{05}}$	$11^{\underline{17}}$
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		6^{30}	8^{52}	│	Ank.	3^{32}	Ank.	│	$6^{\underline{31}}$	Ank.	$11^{\underline{29}}$
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		6^{53}	9^{14}	│		3^{52}		│	$6^{\underline{52}}$		│
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		7^{03}	9^{30}	│	—	4^{02}	—	│	$7^{\underline{08}}$	—	│
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		7^{20}	9^{50}	│	Bl. t.	4^{17}	—	│	$7^{\underline{18}}$	—	│
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		7^{30}	10^{05}	│	№855	4^{28}	—	│	$7^{\underline{28}}$	—	│
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)		7^{55}	10^{30}	11^{15}	II III	4^{50}	—	5^{30}	$7^{\underline{48}}$	—	$12^{\underline{25}}$
						Fr. **Varberg**		8^{23}	11^{40}	11^{20}	$5^{\underline{50}}$		—	5^{35}	$7^{\underline{55}}$	—	$12^{\underline{30}}$
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		8^{44}	12^{01}	│	6^{06}	—	—	│	$8^{\underline{16}}$	—	│
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		8^{56}	12^{16}	│	6^{18}	—	—	│	$8^{\underline{26}}$	—	$12^{\underline{50}}$
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		9^{16}	12^{46}	│	6^{27}	—	—	│	$8^{\underline{43}}$	—	│
—	—	—	—	—	—	» Lis		9^{25}	12^{55}	│	6^{34}	—	—	│	$8^{\underline{52}}$	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**		9^{45}	1^{20}	11^{57}	6^{46}	—	—	$6^{\underline{12}}$	$9^{\underline{10}}$	—	$1^{\underline{18}}$
—	—	—	—	—	—	» Skrea		9^{57}	1^{32}	│	6^{55}	—	—	│	$9^{\underline{21}}$	—	│
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		10^{08}	1^{44}	│	7^{04}	—	—	│	$9^{\underline{31}}$	—	│
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		10^{23}	2^{02}	│	7^{12}	—	—	│	$9^{\underline{41}}$	—	$1^{\underline{37}}$
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		10^{39}	2^{18}	│	7^{23}	—	—	│	$9^{\underline{51}}$	—	│
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		10^{50}	2^{28}	│	7^{31}	—	—	│	$10^{\underline{00}}$	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		11^{02}	2^{40}	│	7^{40}	—	—	│	$10^{\underline{09}}$	—	│
						» Gullbrandstorp		11^{14}	2^{52}	│	7^{49}	—	—	│	$10^{\underline{19}}$	Bl. t.	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		11^{36}	3^{10}	│	8^{05}	—	—	│	$10^{\underline{36}}$	№861	│
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)✕		11^{41}	3^{15}	×12^{53}	8^{10}	—	—	$7^{\underline{05}}$	$10^{\underline{40}}$	II III	$2^{\underline{18}}$
						Fr. **Halmstad** ✕		1^{25}	5^{00}	1^{10}	8^{25}	—	—	$7^{\underline{15}}$	—	6^{00}	$2^{\underline{31}}$
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		1^{44}	5^{11}	│	8^{39}	—	—	│	—	6^{10}	│
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		1^{54}	5^{17}	│	8^{49}	—	—	│	—	6^{16}	$2^{\underline{49}}$
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		2^{05}	5^{24}	│	8^{58}	—	—	│	—	6^{22}	│
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*89*)		2^{40}	5^{31}	1^{35}	9^{12}	—	—	│	—	6^{29}	│
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**		3^{20}	5^{46}	1^{43}	9^{30}	—	—	$7^{\underline{45}}$	—	6^{39}	$3^{\underline{13}}$
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		3^{40}	5^{54}	│	9^{42}	—	—	│	—	6^{47}	│
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		3^{57}	$6^{\underline{01}}$	1^{55}	9^{55}	—	—	│	—	6^{54}	│
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**		4^{25}	$6^{\underline{11}}$	2^{07}	10^{10}	—	—	$8^{\underline{05}}$	—	7^{05}	$3^{\underline{43}}$
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		5^{00}	$6^{\underline{26}}$	│	10^{45}	—	—	│	—	7^{20}	$3^{\underline{59}}$
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		5^{20}	$6^{\underline{37}}$	│	11^{00}	—	—	│	—	7^{30}	$4^{\underline{09}}$
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		5^{33}	$6^{\underline{44}}$	│	11^{11}	Gdst.	Gdst.	│	Bl. t.	7^{36}	│
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn		5^{46}	$6^{\underline{55}}$	│	11^{22}	№865	№863	│	№861a	7^{45}	$4^{\underline{24}}$
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)		5^{52}	$7^{\underline{00}}$	2^{45}	11^{28}	II III	II III	$8^{\underline{42}}$	II III	7^{50}	$4^{\underline{30}}$
						Fr. **Engelholm**			$7^{\underline{05}}$	2^{50}	12^{20}	3^{55}	6^{05}	●$8^{\underline{51}}$	7^{56}		$4^{\underline{39}}$
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		—	$7^{\underline{14}}$	│	12^{36}	4^{19}	6^{28}	│	8^{05}	—	│
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		—	$7^{\underline{20}}$	│	12^{50}	4^{40}	6^{52}	│	8^{10}	—	│
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)		—	$7^{\underline{27}}$	3^{06}	1^{00}	4^{54}	7^{04}	$9^{\underline{06}}$	8^{17}	—	$4^{\underline{58}}$
						Fr. **Kattarp**		—	$7^{\underline{32}}$	3^{07}	1^{20}	5^{12}	7^{34}	$9^{\underline{07}}$	8^{22}	—	$5^{\underline{01}}$
235	20,00	14,10	9,40	12,85	8,25	» Ödåkra		—	$7^{\underline{40}}$	│	1^{38}	5^{45}	7^{57}	│	8^{30}	—	│
						Gyhult		—	│	│	│	×	│	│	│	—	│
244	20,75	14,65	9,80	12 35	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)		—	$8^{\underline{00}}$	3^{30}	—	│	│	$9^{\underline{30}}$	8^{50}	—	$5^{\underline{30}}$
						Till *Helsingör*		—	$8^{\underline{55}}$	4^{17}	—	—	—	$10^{\underline{05}}$	9^{40}	—	6^{18}
						» *Köpenhamn*, Nbgd …*		(Österbro)	$10^{\underline{33}}$	5^{29}	—	—	—	$11^{\underline{33}}$	11^{12}	●(Österbro)	7^{53}
						» *Hamburg*, Kl.		—	—	8^{38}	—	—	—	—	$10^{\underline{48}}$	—	$10^{\underline{48}}$
						» *Berlin*, St.		—	—	6^{40}	—	—	—	—	—	—	$8^{\underline{30}}$
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg ctr.** (*88*)		—	$8^{\underline{17}}$	3^{50}	1^{55}	$6^{\underline{17}}$	8^{22}	—	9^{00}	—	6^{00}

Snlt. №41 a I ● II III ● — Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg			m. andra t.				Bl. t. №852 II III		Snlt. №42 I II III ●	Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Snlt. №50 I II III	Gdst. №866 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt. №48 II III
	I	II	III	II	III												
						Fr. **Helsingborg Ctr.** (*88*)		6^{40}	—	—	2^{30}	9^{32}	12^{15}	4^{01}	$6^{\underline{40}}$	—	$10^{\underline{30}}$
						Fr. *Berlin*, St.		—	—	—	—	—	$10^{\underline{40}}$	—	—	—	8^{35}
						» *Hamburg*, Kl.		—	—	—	—	—	$11^{\underline{07}}$	—	—	—	8^{53}
						» *Köpenhamn*, Nbgd		—	—	(Ö)7^{20}	12^{15}	(Ö.)	10^{58}	—	(Ö.)4^{47}	4^{43}	$9^{\underline{36}}$
						» *Helsingör*		—	—	8^{45}	1^{45}	—	12^{08}	—	$6^{\underline{30}}$	—	$10^{\underline{55}}$
						» **Helsingborg** (färjest.)		7^{00}	—	●9^{20}	│	│	12^{45}	│	$7^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{30}}$
						Gyhult		│	—	│	│	×	│	│	│	—	│
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		7^{19}	—	│	2^{55}	10^{10}	│	4^{38}	$7^{\underline{20}}$	—	$11^{\underline{50}}$
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)		7^{26}	—	9^{41}	3^{05}	10^{23}	1^{08}	4^{52}	$7^{\underline{28}}$	—	$11^{\underline{51}}$
						Fr. **Kattarp**		7^{31}	—	9^{42}	3^{20}	10^{43}	1^{09}	5^{10}	$7^{\underline{34}}$	—	$11^{\underline{58}}$
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		7^{39}	Gdst.	│	3^{33}	11^{12}	│	5^{34}	$7^{\underline{42}}$	Bl. t.	│
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		7^{45}	№854	│	3^{40}	11^{29}	│	5^{53}	$7^{\underline{47}}$	№862	│
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)		7^{55}	II III	9^{57}	3^{52}	11^{45}	1^{24}	$6^{\underline{10}}$	$7^{\underline{55}}$	II III	$12^{\underline{20}}$
						Fr. **Engelholm**		8^{05}	$4^{\underline{31}}$	10^{05}	4^{04}		1^{30}			$8^{\underline{00}}$	$12^{\underline{35}}$
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn		8^{12}	│	│	4^{12}	—	│	—	—	$8^{\underline{06}}$	│
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		8^{21}	│	│	4^{25}	—	│	—	—	$8^{\underline{18}}$	│
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		8^{30}	$5^{\underline{09}}$	│	4^{35}	—	│	—	—	$8^{\underline{26}}$	$12^{\underline{56}}$
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie		8^{43}	$5^{\underline{38}}$	│	4^{51}	—	×1^{58}	—	—	$8^{\underline{40}}$	$1^{\underline{11}}$
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**		9^{00}	6^{05}	10^{40}	5^{10}	—	2^{08}	—	—	$8^{\underline{52}}$	$1^{\underline{24}}$
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		9^{10}	6^{25}	│	5^{25}	—	│	—	—	$9^{\underline{02}}$	│
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		9^{17}	6^{47}	│	5^{35}	—	│	—	—	$9^{\underline{09}}$	│
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**		9^{31}	7^{13}	11^{00}	$6^{\underline{00}}$	—	2^{30}	—	—	$9^{\underline{18}}$	$1^{\underline{48}}$
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)		9^{41}	7^{30}	│	$6^{\underline{15}}$	—	2^{40}	—	—	$9^{\underline{27}}$	│
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		9^{48}	7^{40}	│	$6^{\underline{23}}$	—	│	—	—	$9^{\underline{34}}$	│
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		9^{57}	7^{53}	│	$6^{\underline{35}}$	Bl. t.	│	—	—	$9^{\underline{41}}$	$2^{\underline{12}}$
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		10^{03}	8^{03}	│	$6^{\underline{45}}$	№858	│	—	—	$9^{\underline{47}}$	│
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)		10^{15}	8^{20}	11^{30}	$7^{\underline{00}}$	II III	×3^{05}	—	—	$10^{\underline{00}}$	$2^{\underline{30}}$
						Fr. **Halmstad**		1^{00}	8^{45}	11^{42}	$7^{\underline{18}}$	6^{00}	3^{25}	—	—		$2^{\underline{40}}$
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		1^{07}	8^{52}	│	$7^{\underline{24}}$	6^{05}	│	—	—	—	│
						» Gullbrandstorp		1^{25}	9^{18}	│	$7^{\underline{42}}$	6^{20}	│	—	—	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,60	» Harplinge		1^{38}	9^{36}	│	$7^{\underline{53}}$	6^{29}	│	—	—	—	│
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		1^{50}	9^{48}	│	$8^{\underline{03}}$	6^{37}	│	—	—	—	│
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4 10	» Getinge		2^{12}	10^{10}	│	$8^{\underline{12}}$	6^{45}	3^{58}	—	—	—	│
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		2^{26}	10^{36}	│	$8^{\underline{23}}$	6^{56}	│	—	—	—	$3^{\underline{24}}$
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		2^{38}	10^{54}	│	$8^{\underline{33}}$	7^{05}	│	—	—	—	│
						» Skrea		2^{47}	11^{06}	│	$8^{\underline{42}}$	7^{15}	│	—	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**		3^{12}	1^{10}	12^{35}	$9^{\underline{05}}$	7^{27}	4^{20}	—	—	—	$3^{\underline{51}}$
						» Lis		3^{22}	1^{27}	│	$9^{\underline{16}}$	7^{36}	│	—	—	—	│
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		3^{34}	1^{46}	│	$9^{\underline{25}}$	7^{48}	│	—	—	—	│
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		3^{55}	2^{24}	│	$9^{\underline{41}}$	8^{00}	│	Bl. t.	—	—	$4^{\underline{18}}$
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		4^{05}	2^{40}	│	$9^{\underline{51}}$	8^{07}	│	№860	—	—	│
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)		4^{25}	3^{05}	1^{10}	$10^{\underline{10}}$	8^{22}	4^{55}	II III	—	—	$4^{\underline{40}}$
						Fr. **Varberg**		$7^{\underline{50}}$	5^{50}	1^{15}		8^{35}	5^{00}	$5^{\underline{10}}$	—	—	$4^{\underline{50}}$
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster		$8^{\underline{11}}$	$6^{\underline{20}}$	│	—	8^{57}	│	$5^{\underline{31}}$	—	—	│
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		$8^{\underline{20}}$	$6^{\underline{38}}$	│	—	9^{06}	│	$5^{\underline{39}}$	—	—	│
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		$8^{\underline{34}}$	$7^{\underline{02}}$	│	Gdst.	9^{25}	│	$5^{\underline{53}}$	Gdst.	Gdst.	│
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		$8^{\underline{44}}$	$7^{\underline{15}}$	│	№868	9^{36}	│	6^{02}	№870	№872	│
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås		$9^{\underline{04}}$	$7^{\underline{42}}$	│	II III	9^{58}	│	6^{24}	II III	II III	$5^{\underline{52}}$
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**		$9^{\underline{24}}$	$8^{\underline{12}}$	2^{13}	8^{20}	10^{26}	$6^{\underline{08}}$	6^{50}	12^{30}	4^{45}	6^{12}
						» *Hede*		│	│	│	×	│	│	│	×	×	│
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		$9^{\underline{34}}$	$8^{\underline{24}}$	│	8^{34}	10^{35}	│	7^{08}	12^{41}	4^{57}	│
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	Gdst.	$9^{\underline{43}}$	$8^{\underline{40}}$	│	8^{50}	10^{44}	│	7^{17}	12^{51}	5^{08}	│
						» *Kållered*	№880	×	│	│	×	×	│	×	×	×	│
						» *Kärra*	II III	│	│	│	×	│	│	│	×	×	│
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	4^{35}	$10^{\underline{02}}$	$9^{\underline{05}}$	│	9^{15}	11^{01}	│	7^{40}	1^{12}	5^{29}	6^{48}
						» *Lagklarebäck*	×	│	│	│	×	│	│	│	×	×	│
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	4^{42}	$10^{\underline{10}}$	$9^{\underline{15}}$	│	9^{25}	11^{07}	│	7^{47}	1^{20}	5^{36}	│
						» *Gårda*	×	│	│	│	×	│	│	│	×	×	│
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †	4^{52}	$10^{\underline{20}}$	$9^{\underline{25}}$	2^{50}	9^{35}	11^{15}	$6^{\underline{40}}$	7^{58}	1^{30}	5^{45}	7^{05}
						Till *Kristiania*, Ö.		—	—	—	—	—	6^{18}	—	—	—	$7^{\underline{55}}$

Snlt. №42 a I ● II III ● — Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

● I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 2	B.t. 4	B.t. 6
			Fr. Köpenhamn	8^{00}	11^{45}	3^{00}
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	10^{00}	2^{15}	$7^{\underline{24}}$
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	10^{09}	2^{23}	$7^{\underline{32}}$
5	0,40	0,25	» Hohög	10^{17}	2^{31}	$7^{\underline{40}}$
7	0,45	0,25	» Qvarnby	10^{24}	2^{39}	$7^{\underline{47}}$
			» Sallerup	—	—	$7^{\underline{58}}$
11	0,70	0,40	» Bjereshög	10^{37}	2^{56}	$8^{\underline{01}}$
14	0,85	0,50	» Bara	10^{48}	3^{08}	$8^{\underline{12}}$
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×10^{50}	×3^{10}	$8^{\underline{17}}$
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	10^{58}	3^{18}	$8^{\underline{25}}$
			Fr. **Klågerup**	11^{04}	3^{26}	$8^{\underline{33}}$
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	11^{15}	3^{38}	$8^{\underline{45}}$
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	11^{26}	3^{49}	$8^{\underline{56}}$
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	11^{30}	3^{53}	$9^{\underline{00}}$

Km.	Biljettpris I	III		B.t. 1	B.t. 3	B.t 5
			Fr. **Genarp**	7^{00}	11^{50}	4^{50}
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	7^{06}	11^{56}	4^{56}
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	7^{18}	12^{08}	5^{08}
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	7^{26}	12^{16}	5^{16}
			Fr. **Klågerup**	7^{38}	12^{28}	5^{32}
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×7^{47}	×12^{37}	5^{44}
14	0,85	0,50	» Bara	7^{53}	12^{43}	5^{50}
17	1,05	0,60	» Bjereshög	8^{01}	12^{51}	5^{58}
			» Sallerup	—	—	$6^{\underline{08}}$
21	1,30	0,75	» Qvarnby	8^{15}	1^{08}	$6^{\underline{16}}$
23	1,40	0,85	» Hohög	8^{21}	1^{14}	$6^{\underline{23}}$
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*93, 96*)	8^{30}	1^{25}	$6^{\underline{33}}$
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96 102*)	8^{35}	1^{30}	$6^{\underline{38}}$
			Till Köpenhamn	10^{20}	3^{25}	$9^{\underline{30}}$

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen.* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag ,vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor förservering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa* och *Gästgifvaregård.,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch English spoken. On parle français.

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**

Nässjö, *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**

Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 15. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna) Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Ahlfeldt.**

f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Ledig annonsplats.

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.

Erkänd säker mot ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri m. m.

Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.

Tekn. Fabriken Ledolin

Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 13175.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, **Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITÉ** **(Svamp),** **Murklor,** **Helvella,** **Kantareller,** **Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva

STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.

Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m. bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.

Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.

Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B, Sthlm.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. №7B II III	Snlt. №1B II III	Gdst. №9B II III	Bl. t. №11B II III	Snlt. №3B II III	Prst. №5B II III
Fr. Göteborg B. J.	$5^{\underline{16}}$	8^{25}	11^{20}	2^{25}	4^{20}	$7^{\underline{20}}$
Till Almedal	$5^{\underline{28}}$	8^{33}	11^{35}	2^{34}	4^{28}	$7^{\underline{29}}$

	Bl. t. №8B II III	Snlt №4B II III	Prst. №6B II III	Bl. t. №12B II III	Gdst. №10B II III	Snlt. №2B II III
Fr. Almedal.	8^{53}	10^{16}	1^{50}	4^{56}	$7^{\underline{48}}$	$8^{\underline{52}}$
Till Göteborg B· J.	9^{05}	10^{25}	1^{58}	5^{08}	$7^{\underline{58}}$	$9^{\underline{00}}$

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Nässjö—Halmstad.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg №5 II III	Godst. №21 III	Snällt. №1 I II III	Godst. №3 II III	Bl. tåg №19 II III
						Fr. **Nässjö** (*7, 8, 54*)	—	—	7^{15}	10^{45}	$6^{\underline{05}}$
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	7^{29}	11^{07}	$6^{\underline{26}}$
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	7^{47}	11^{36}	$6^{\underline{54}}$
						» Vestanå	—	—	│	│	×
						» Söräng	—	—	│	│	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	8^{12}	12^{34}	$7^{\underline{37}}$
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	8^{25}	12^{53}	$7^{\underline{56}}$
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	8^{31}	1^{12}	$8^{\underline{23}}$
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ✕	—	—	8^{45}	1^{32}	$8^{\underline{43}}$
						Fr. Skillingaryd	—	—	8^{46}	1^{40}	$8^{\underline{50}}$
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	8^{59}	2^{05}	$9^{\underline{13}}$
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	9^{17}	2^{36}	$9^{\underline{42}}$
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (*91*) ✕	—	—	9^{29}	2^{54}	$10^{\underline{00}}$
						Fr. **Vernamo**	—	$4^{\underline{30}}$	9^{32}	3^{16}	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	$4^{\underline{55}}$	9^{49}	3^{43}	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	$5^{\underline{21}}$	10^{02}	4^{18}	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	$5^{\underline{45}}$	10^{12}	4^{36}	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	6^{13}	10^{27}	5^{05}	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till Smålandsstenar	—	6^{42}	10^{44}	5^{31}	
						Fr. Smålandsstenar	—	6^{58}	10^{45}	5^{55}	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	7^{39}	11^{06}	$6^{\underline{33}}$	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8^{09}	11^{28}	$7^{\underline{00}}$	
						Fr. **Kinnared**	6^{40}	8^{30}	11^{29}	$7^{\underline{18}}$	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	7^{08}	10^{05}	11^{42}	$7^{\underline{44}}$	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	7^{39}	10^{34}	11^{57}	$8^{\underline{09}}$	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	7^{57}	10^{58}	12^{08}	$8^{\underline{26}}$	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	8^{34}	11^{10}	12^{16}	$8^{\underline{42}}$	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	8^{43}	11^{23}	12^{23}	$8^{\underline{55}}$	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	9^{00}	11^{35}	12^{30}	$9^{\underline{06}}$	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	9^{18}	11^{53}	12^{40}	$9^{\underline{23}}$	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (*68, 103*) ✕	9^{30}	12^{05}	12^{48}	$9^{\underline{35}}$	

Halmstad—Nässjö.

Boggievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg №20 II III	Godst. №4 II III	Godst. №22 III	Snällt. №2 I II III	Bl. t. №6 II III
						Fr. **Halmstad** (*68, 103*)	—	6^{10}	1^{40}	3^{30}	5^{00}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	6^{24}	1^{56}	3^{39}	5^{15}
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	6^{40}	2^{13}	3^{49}	5^{32}
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	6^{52}	2^{26}	3^{56}	5^{44}
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	7^{07}	3^{00}	4^{04}	$6^{\underline{00}}$
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	7^{20}	3^{14}	4^{12}	$6^{\underline{14}}$
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	7^{38}	3^{34}	4^{23}	$6^{\underline{32}}$
39	3,35	2,25	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	8^{07}	5^{09}	4^{38}	$6^{\underline{59}}$
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (*Se nedan*	—	8^{25}	5^{32}	4^{50}	$7^{\underline{17}}$
						Fr. **Kinnared**	—	8^{41}	5^{50}	4^{51}	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	9^{15}	$6^{\underline{36}}$	5^{15}	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Smålandsstenar	—	9^{45}	$7^{\underline{12}}$	5^{36}	
						Fr. Smålandsstenar	—	9^{55}	$7^{\underline{30}}$	5^{37}	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	10^{32}	$8^{\underline{09}}$	5^{55}	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	11^{00}	$8^{\underline{36}}$	$6^{\underline{10}}$	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	11^{36}	$9^{\underline{09}}$	$6^{\underline{20}}$	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	11^{55}	$9^{\underline{27}}$	$6^{\underline{34}}$	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (*91*) ✕	—	12^{18}	$9^{\underline{50}}$	$6^{\underline{49}}$	
						Fr. **Vernamo**	$5^{\underline{00}}$	12^{45}	—	$6^{\underline{53}}$	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	$5^{\underline{19}}$	1^{23}	—	$7^{\underline{06}}$	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	$5^{\underline{48}}$	1^{59}	—	$7^{\underline{24}}$	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	6^{05}	2^{17}	—	$7^{\underline{36}}$	
						Fr. Skillingaryd	6^{11}	2^{25}	—	$7^{\underline{38}}$	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6^{30}	2^{45}	—	$7^{\underline{52}}$	
						Fr. **Vaggeryd**	6^{44}	3^{05}	—	$7^{\underline{58}}$	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	7^{07}	3^{30}	—	$8^{\underline{12}}$	
						» Söräng	×	│	—	│	
						» Vestanå	×	│	—	│	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	7^{52}	4^{14}	—	$8^{\underline{38}}$	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	8^{20}	4^{42}	—	$8^{\underline{57}}$	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (*7, 8, 54*) ✕	8^{38}	5^{00}	—	$9^{\underline{10}}$	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. №7 II III	Bl. tåg №11 II III	Bl. tåg №13 II III	Bl. tåg №9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	7^{00}	10^{15}	3^{45}	5^{45}
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	│	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	7^{12}	10^{38}	4^{05}	$6^{\underline{04}}$
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	7^{21}	11^{00}	4^{27}	$6^{\underline{18}}$
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	7^{37}	11^{28}	4^{48}	$6^{\underline{38}}$
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	7^{45}	11^{39}	5^{04}	$6^{\underline{51}}$
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	7^{56}	11^{57}	5^{21}	$7^{\underline{07}}$
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	8^{03}	12^{10}	5^{34}	$7^{\underline{19}}$
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	8^{12}	12^{26}	5^{49}	$7^{\underline{33}}$
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8^{19}	12^{35}	$6^{\underline{00}}$	$7^{\underline{43}}$

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg №10 II III	Bl. tåg №14 II III	Bl. tåg №12 II III	Snällt. №8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6^{40}	9^{05}	3^{05}	$8^{\underline{00}}$
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	6^{51}	9^{19}	3^{18}	$8^{\underline{08}}$
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	7^{03}	9^{34}	3^{32}	$8^{\underline{17}}$
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	7^{11}	9^{47}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	7^{24}	10^{09}	4^{01}	$8^{\underline{35}}$
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	7^{38}	10^{28}	4^{17}	$8^{\underline{46}}$
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	7^{50}	10^{56}	4^{32}	$8^{\underline{54}}$
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	7^{59}	11^{08}	4^{44}	$9^{\underline{02}}$
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	│
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (*8, 12*)	8^{15}	11^{25}	5^{00}	$9^{\underline{12}}$

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg №5 II III
			Fr. Ätran	$5^{\underline{30}}$
6	0,35	0,25	» Fegen	$5^{\underline{54}}$
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6^{27}

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Bl. tåg №6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	$7^{\underline{34}}$
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	$8^{\underline{36}}$
18	0,95	0,65	Till **Ätran**	$8^{\underline{50}}$

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. №51 II III	Godst. №3 II III	Snällt. №1 I II III	Hvardagar Godst. №5 II III
							Fr. *Kristiania*	$11^{\underline{15}}$	—	9^{40}	12^{35}
							» *Moss*	$12^{\underline{48}}$	$5^{\underline{40}}$	11^{27}	2^{45}
							» *Fredriksstad*	$1^{\underline{38}}$	6^{57}	12^{28}	3^{51}
							» *Sarpsborg*	$2^{\underline{02}}$	7^{47}	12^{58}	4^{30}
							» *Fredrikshald* ³)	$2^{\underline{45}}$	8^{44}	1^{49}	5^{35}
							» *Prästebakke*	│	9^{36}	2^{33}	$6^{\underline{40}}$
							Fr. **Kornsjö**	$3^{\underline{18}}$	10^{12}	2^{55}	$7^{\underline{14}}$
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon**¹)	$4^{\underline{02}}$	10^{32}	3^{10}	$7^{\underline{33}}$
							Fr. **Mon**	$4^{\underline{26}}$	10^{50}	3^{25}	$7^{\underline{53}}$
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	│	11^{10}	3^{39}	$8^{\underline{13}}$
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed** ✕	$4^{\underline{47}}$	11^{30}	3^{46}	$8^{\underline{22}}$
							Fr. **Ed**	$4^{\underline{52}}$	11^{52}	4^{06}	$8^{\underline{32}}$
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	│	×	│	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	$5^{\underline{20}}$	12^{11}	4^{31}	$9^{\underline{12}}$
							Fr. **Bäckefors**	$5^{\underline{21}}$	12^{23}	4^{33}	$9^{\underline{20}}$
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	│	12^{46}	4^{49}	$9^{\underline{45}}$
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock	│	×	×	│
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till **Mellerud** (*39*)	6^{05}	1^{20}	5^{15}	$10^{\underline{18}}$

Sofvagnar I o. II klass.

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. №6 II III	Dagligen Snällt. №2 I II III	Godst. №4 II III	Snällt. №52 II III
							Fr. **Mellerud** (*39*)	6^{10}	11^{20}	3^{21}	$10^{\underline{30}}$
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	│	×	×	│
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{51}	11^{53}	4^{05}	│
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (*53*) ✕	7^{15}	12^{10}	4^{29}	$11^{\underline{28}}$
							Fr. **Bäckefors**	7^{22}	12^{15}	4^{48}	$11^{\underline{29}}$
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	│	×	│
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed** ✕	8^{03}	12^{45}	5^{28}	$12^{\underline{05}}$
							Fr. **Ed**	8^{14}	1^{10}	5^{45}	$12^{\underline{20}}$
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8^{24}	1^{19}	5^{58}	│
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,85	2,25	Till **Mon**¹)	8^{42}	1^{35}	$6^{\underline{19}}$	$12^{\underline{45}}$
							Fr. **Mon**	8^{43}	1^{37}	$6^{\underline{22}}$	$12^{\underline{46}}$
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till **Kornsjö**	9^{00}	1^{55}	$6^{\underline{45}}$	$1^{\underline{00}}$
							Till *Prästebakke*	9^{33}	2^{29}	$7^{\underline{50}}$	│
							» *Fredrikshald* ³)	10^{24}	3^{22}	$8^{\underline{55}}$	$2^{\underline{30}}$
							» *Sarpsborg*	11^{46}	4^{23}	—	$3^{\underline{22}}$
							» *Fredriksstad*	12^{28}	4^{54}	—	$3^{\underline{55}}$
							» *Moss*	1^{41}	5^{55}	—	$4^{\underline{42}}$
							» *Kristiania*	4^{08}	$7^{\underline{55}}$	—	6^{18}

Sofvagnar I o. II klass.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 15 Nov. från Fredrikshald kl. 6^{00} och 4^{00} och från Strömstad kl. 8^{30} och $6^{\underline{30}}$ samt efter 15 Nov. från Fredrikshald kl. 3^{00} och från Strömstad 5^{30}.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand–Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. **Hernösand**	6^{50}	11^{35}	5^{40}
8	0,50	0,35	» Älandsbro	7^{06}	11^{51}	$6^{\underline{25}}$
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	7^{28}	12^{11}	$6^{\underline{31}}$
26	1,60	1,05	» Veda	7^{45}	12^{28}	$6^{\underline{57}}$
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^{55}	12^{38}	$7^{\underline{18}}$
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	8^{13}	12^{55}	$7^{\underline{44}}$
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8^{27}	1^{09}	$8^{\underline{07}}$
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^{37}	1^{19}	$8^{\underline{28}}$
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^{50}	1^{31}	$8^{\underline{48}}$
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	9^{03}	1^{44}	$9^{\underline{11}}$
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	9^{15}	1^{55}	$9^{\underline{25}}$
			Fr. Nyland	9^{30}	1^{57}	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^{52}	2^{14}	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	10^{29}	2^{40}	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	10^{43}	2^{50}	
95	5,70	3,80	» Multrå	11^{00}	3^{02}	
99	—	—	» Sollefteå läger	│	│	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (*107*)	11^{15}	3^{15}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1 II III	№3 II III	№5 II III
			Fr. **Sollefteå** (*107*)	—	1^{10}	5^{20}
3	—	—	» Sollefteå läger	—	│	│
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1^{24}	5^{37}
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1^{36}	5^{54}
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1^{46}	$6^{\underline{10}}$
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	2^{18}	$6^{\underline{46}}$
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	2^{28}	$7^{\underline{04}}$
			Fr. Nyland	6^{35}	2^{30}	$7^{\underline{10}}$
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	6^{56}	2^{43}	$7^{\underline{24}}$
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^{14}	2^{55}	$7^{\underline{36}}$
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^{38}	3^{08}	$7^{\underline{50}}$
60	3,60	2,40	» Frånö	7^{58}	3^{18}	$8^{\underline{01}}$
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^{15}	3^{31}	$8^{\underline{15}}$
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^{36}	3^{49}	$8^{\underline{33}}$
76	4,60	3,05	» Veda	8^{49}	3^{58}	$8^{\underline{42}}$
84	5,05	3,40	» Oringen	9^{11}	4^{15}	$9^{\underline{00}}$
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Älandsbro	9^{34}	4^{35}	$9^{\underline{20}}$
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9^{50}	4^{50}	$9^{\underline{35}}$

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №274 B II III	Bl. t. №273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Långsele** (*112*)	12^{30}	4^{34}	$9^{\underline{45}}$
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (*106*)	12^{48}	5^{02}	$10^{\underline{18}}$

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. №274 A II III	Bl. t. №273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (*106*)	$5^{\underline{30}}$	11^{30}	3^{45}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (*112*)	6^{05}	12^{00}	4^{15}

GRAND HOTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	700	824	333
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	440
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1123	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	937	1226	648
			Fr. **Vattjom**	940	1241	650
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	1015	135	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	830	400	706
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	842	415	717
			Fr. **Vattjom**	850	427	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	636	848
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1137	740	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1205	818	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. **Matfors**	815	925	1210	345	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	825	935	1220	355	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. **Vattjom** (108)	850	945	1235	425	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	900	955	1245	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	935	720
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1051	828

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (7)	—	—	×815	300
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	1205	930
			Fr. **Långsele**	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1124	735	×310	—
			Fr. **Mellansel**	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	624	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	608	II III	×710	—
			Fr. **Vännäs**		630	720	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1022	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	802	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	902	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	×1118	920	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F.Boden	740	1127	—	302	528
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	1152	—	324	543
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351	559
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	422	619
665	21,30	14,20	T Luleå	910	1245	—	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	551	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	623	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	708	1115	—	×506	815

Kilom.	II	III					Godst. № 621 II III
					Bl. t. № 293 II III		
			Fr. Boden	—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	628	—	853
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—	1108
			Kohler	—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	×1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	556	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	630	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	748	802
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.	—	810	843
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	834	924
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)	III	—	×910	1015
			Fr. **Vännäs**	545	—	930	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	646	—	1010	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	738	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	1013	—	1225	—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1108	№ 285	1258	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)	1118	II III	×105	—
			Fr. **Mellansel**	311	Lörd. 610	130	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	347	632	146	—
473	18,60	12,40	» Skorped	443	ank. 710	220	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	529		256	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	630	Godst.	336	—
			Österåsen	×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)	718	II III	417	—
			Fr. **Långsele**	—	635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	715	452	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	747	510	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	×830	548	—
			Fr. Bispgården	—	845	544	—
			Österede	—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	920	608	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1014	632	—
610	20,40	13,60	» Kalarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1144	730	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1220	750	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (7)	—	×110	825	—

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R.W. STARE KUNGSG. 26 1803-65 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 86 SKYDDS-MÄRKE.

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	745	1212	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	102	220	429
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	847	126	235	445

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 28 II III (Lördagar)
			Fr. **Örnsköldsvik**	925	1155	200	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	247	545
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1100	100	305	602

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	731	1128	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1030	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	257	—
			» *Koskivara*	—	—	|	315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	|	№ 636
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	II III	II III	330	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. **Gellivare**	740	1230	350	530	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 63 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	145	420	74
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	80
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	630	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
			Fr. **Gellivare**	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*	|	—	100	—	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	848	—	132	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—	|	—	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
87	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	236	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	437	—	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	242	—	507	—	—	—

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. Boden	1205
	» Hundsjö	1250
	Till Niemisel	130

Kilom.		Bl. t. № 70 II III
	Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	401
	Till Boden	440

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1029	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	1150	950

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	713	550
56	2,95	2,00	» Hybo	749	642
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	758	655

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747	1137	327	807
3	» Norrtull	751	1142	331	811
5	» Albano	756	1148	337	817
8	Till **Värtan**	803	1155	344	824

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till **Stockh. Centr.**	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,95	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	410
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	419
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	514
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (7)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1123	548	954
			Mobodarne	740	1134	559	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	910	1221	647	1051
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	915	1224	650	1054
			Fr. **Söderhamn**	935	1230	655	1100
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	943	1235	701	1105

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 46 II III
			Fr. **Stugsund**	—	915	340	510
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	920	345	518
			Fr. **Söderhamn**	440	925	350	550
			»Söderhamn vest.	444	931	356	60
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	949	414	6
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	6
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	7
			Mobodarne	×538	1023	448	7
29	1,55	1,05	» Landa	542	1032	457	8
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (7)	555	1045	510	8

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	720	800	820	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	11
Fr. **Stockholms Östra**	620	705	725	805	825	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	11
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	11
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	11
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	12
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№8
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	12
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	12
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	12
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
fr. **Stockholms Östra**	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	12
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	12

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1101
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. **Stadsgården**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. **Saltsjöbaden**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för i varje gång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden**	—	435	—	—
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torshälla)	636	500	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	644	508	—	—
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l** (23)	652	515	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l**	700	540	1015	1225
7	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	706	546	1045	1230
8	0,50	0,35	» Hellberga	717	558	1105	1241
15	0,90	0,60	» Årila	731	612	1145	1253
21	1,30	0,85	» Eklången	741	623	1208	105
25	1,50	1,00	» Stålboga	749	632	1230	114
33	2,00	1,35	» Byringe	801	645	1257	125
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	815	659	116	140
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	830	710	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	838	716	—	201
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	855	730	—	215
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	905	740	—	225
				№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	725	610	—	105
5	0,40	0,25	» Malmby	740	625	—	115
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	758	643	—	129
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	805	650	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	822	706	136	147
5			Till **Läggesta** ×	830	714	146	155
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	837	721	154	202
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	840	724	217	206
			Fr. **Läggesta**	849	733	229	216
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	901	746	251	228
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	923	809	405	252
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	934	818	421	302
			Vasa	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	945	828	441	312
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (7)	953	836	452	320
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	1110	1022	—	500
			Fr. **Saltskog**	1003	851	535	329
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (7)	1007	855	540	334
			Fr. **Södertelje**	—	—	605	—
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	620	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	650	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (7)	—	—	705	—	—
			Fr. **Södertelje**	855	640	724	—	410
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (7)	900	645	732	—	414
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	745	535	735	—	310
fr Saltskog			Fr. **Saltskog**	911	654	840	—	430
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	921	704	855	—	440
			Vasa	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	933	715	913	—	450
			Johannesdal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	944	726	1000	—	500
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	1003	741	1030	—	519
35			Till **Läggesta** ×	1015	752	1045	—	531
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	1024	808	1100	—	540
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	1027	812	—	500	544
			Fr. **Läggesta**	1034	819	—	509	551
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	1042	827	—	520	559
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1055	840	—	—	710
3	0,40	0,25	» Valsberga	1103	848	—	—	716
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1120	905	—	—	730
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	1130	915	—	—	740
				№109b	№111b			—
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	1000	755	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	1012	805	—	—	—
			Grundbro	×	×	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	1029	819	—	—	—
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	1035	825	—	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1049	834	—	544	606
9	0,55	0,40	» Byringe	1105	849	—	614	621
17	1,05	0,70	» Stålboga	1117	901	—	642	633
21	1,30	0,85	» Eklången	1125	909	—	708	641
27	1,65	1,10	» Årila	1138	922	—	746	654
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	938	—	807	705
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	946	—	845	718
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1205	950	—	850	722
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l**	1226	958	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1235	1007	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1243	1014	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.

Kilom.	II	III		söckend.	Lokaltåg 110	2	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden**		—	—	—	435	—	—	—
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torsh.)	№12	636	950	110	500	706	920	1030
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	541	644	1000	118	508	715	930	1037
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l**	555	652	1008	126	515	723	938	1045
			Fr. **Eskilstuna C:l**		—	1025	130	—	—	951	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra		—	1050	136	—	—	955	1050
14	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**		—	1057	142	—	—	1022	1055

Eskilstuna—Mälarbaden.

Kilom.	II	III		söckend.	Lokaltåg 110 a	1	109	112 a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**		—	728	—	318	508	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra		—	750	1201	330	525	—	946
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	№11	—	755	1205	335	530	—	950
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	600	850	1226	345	610	830	958
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	609	900	1235	354	619	840	1007
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)		616	908	1243	401	627	848	1014
14	0,70	0,45	» Mälarbaden		—	—	—	410	—	—	—

* Alla dagar utom Lördagar.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1900.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 406	P. t. № 412	P. t. № 414	P. t. № 416	Expr. № 420	P. t. № 422	P. t. № 424	P. t. № 428	P. t. № 430
Fr. Kristiania Ö.	940	—	—	—	—	1115	—	—	—	—
» Göteborg	1030	—	—	—	—	945	—	—	—	400
» Varberg	1230	—	—	—	—	1120	—	—	—	535
» Halmstad	231	—	—	—	—	110	—	—	—	715
» Engelholm	430	—	—	—	—	250	—	—	—	851
Till Helsingborg	530	—	—	—	—	330	—	—	—	930
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	750	—	1123	—	357	—	—	—	945
» Helsingör »	618	810	—	1143	—	417	—	—	—	1005
» » station	638	826	1014	1215	210	437	515	743	917	1022
Till Köpenhamn (Nordbgd)	753	—	—	—	—	529	—	—	—	—
» » (Österbgd)	—	935	1128	137	322	—	630	856	1042	1127

	P. t. № 405	P. t. № 407	Expr. № 409	P. t. № 411	P. t. № 413	P. t. № 417	P. t. № 419	P. t. № 423	P. t. № 427	P. t. № 43
Fr. Köpenhamn (Österbgd)	720	1008	—	1214	235	340	447	700	—	11
» » (Nordbgd)	—	—	1058	—	—	—	—	—	933	—
Till Helsingör station	835	1122	1148	128	348	445	600	815	1040	12
Fr. » Färjh.	845	—	1203	145	—	—	630	910	1055	—
Till Helsingborg »	905	—	1223	205	—	—	650	930	1115	—
Fr. Helsingborg	920	—	1245	230	—	—	700	—	1130	—
Till Engelholm	957	—	124	352	—	—	755	—	1220	—
» Halmstad	1130	—	305	700	—	—	1020	—	230	—
» Varberg	110	—	455	1010	—	—	—	—	440	—
» Göteborg	250	—	640	—	—	—	—	—	705	—
» Kristiania Ö.	—	—	618	—	—	—	—	—	755	—

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P.t. № 2	P.t. № 4	P.t. № 6	P.t. № 8	P.t. №16	P.t. №20	P.t. №22	P.t. №26	P.t. №32
Fr. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	1140
» Halmstad	—	—	—	600	—	—	—	—	500
» Engelholm	—	—	—	756	—	—	—	—	725
Till Helsingborg	—	—	—	850	—	—	—	—	800
Fr. Helsingborg Färjh.	—	—	—	920	1123	105	—	—	835
Till Helsingör »	—	—	—	940	1143	125	—	—	855
Fr. » station	600	644	801	951	1210	200	443	703	910
Till Köpenhamn (Nordbgd)	729	816	921	1112	133	322	620	839	1038
Till Korsör	1035	1045	—	—	—	—	936	—	—
» Masnedsund	1110	—	—	800	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	1128	—	—	—	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	P.t. № 5	P.t. №11	P.t. №17	P.t. №19	P.t. №21	P.t. №23	P.t. №25	P.t. №33	P.t. №3
Fr. Fredrikssund	—	824	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	100	—	—	—
» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Korsör	552	—	—	—	—	—	—	627	7
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	817	1013	1227	255	350	442	600	900	11
» » (Österbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Helsingör station	955	1133	204	417	512	606	734	1034	1
Fr. » Färjeh.	1010	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Helsingborg Färjeh.	1030	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Engelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.** *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,60	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,60	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,80	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,30	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊛												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,90	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,60	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,80	27,30	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,90	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊛												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,60	60,20	40,00	—	68,40	49,90	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,90	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	[illegible]
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

⊛ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett			Tur och retur			
		I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf	» » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen	» » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad	» » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm	» » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,20	29,80	30
» Jönköping	» » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,60	30
» Linköping	» » »	66,70	50,50	33,90	88,20	69,40	45,90	30
» Lund	» » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby	» » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö	» » »	56,40	43,90	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

---

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 4,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	3^{00}	7^{30}
7	0,40	0,20	» Martebo	—	3^{20}	7^{50}
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	3^{40}	8^{10}
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	4^{10}	8^{40}
			Fr. Visby	7^{30}	4^{45}	11^{00}
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8^{05}	5^{23}	11^{45}
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8^{23}	5^{43}	12^{04}
			Fr. Roma	8^{38}	5^{59}	12^{20}
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8^{56}	6^{22}	12^{40}
56	2,55	1,40	» Butle	9^{11}	6^{40}	12^{58}
64	2,90	1,60	» Etelhem	9^{32}	7^{06}	1^{27}
71	3,20	1,80	» Stånga	9^{52}	7^{20}	1^{51}
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	» Hemse	10^{20}	8^{00}	2^{20}
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10^{40}	8^{20}	2^{40}

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	6^{10}	3^{30}	11^{50}
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	» Hemse	6^{40}	4^{00}	12^{25}
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7^{08}	4^{25}	12^{56}
24	1,10	0,60	» Etelhem	7^{22}	4^{47}	1^{22}
32	1,45	0,80	» Butle	7^{43}	5^{10}	1^{47}
37	1,70	0,95	» Bjerges	7^{58}	5^{26}	2^{05}
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8^{12}	5^{40}	2^{19}
			Fr. Roma	8^{27}	5^{55}	2^{35}
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8^{50}	6^{20}	3^{06}
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9^{20}	6^{50}	3^{38}
			Fr. Visby	9^{45}	—	4^{15}
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	10^{15}	—	4^{45}
87	3,85	2,05	» Martebo	10^{35}	—	5^{05}
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	10^{55}	—	5^{25}

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{20}	5^{00}
5	0,40	0,20	» Sanda	7^{12}	12^{32}	5^{14}
8	0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}
10	0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}
13	0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{38}
15	0,70	0,40	» Hogrän	7^{41}	1^{01}	5^{45}
17	0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}
23	1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	6^{05}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{12}	3^{00}	7^{15}

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7^{30}	12^{45}	5^{30}
			» Roma	8^{40}	2^{00}	6^{45}
6	0,40	0,20	» Isums	8^{55}	2^{14}	6^{59}
8	0,40	0,20	» Hogrän	9^{02}	2^{20}	7^{05}
10	0,45	0,25	» Bander	9^{10}	2^{27}	7^{12}
13	0,60	0,35	» Skogs	9^{18}	2^{35}	7^{20}
15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{24}	2^{41}	7^{26}
18	0,85	0,45	» Sanda	9^{35}	2^{50}	7^{35}
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{45}	3^{00}	7^{45}

1.

Från och med 1 Oktober.

Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9^{10}	7^{00}	Fr.	London afg. snt.	9^{05}	8^{25}
»	Trelleborg	12^{00}	9^{40}	»	Paris	1^{50}	9^{35}
Till	Sassnitz	4^{15}	1^{40}	»	Cöln	9^{40}	10^{15}
»	Berlin	12^{30}	8^{25}	»	Berlin	9^{45}	7^{30}
»	Cöln	10^{26}	7^{08}	»	Sassnitz	4^{15}	1^{40}
»	Paris	8^{20}	4^{00}	Till	Trelleborg	8^{15}	5^{55}
»	London	11^{22}	7^{32}	»	Stockholm	11^{25}	9^{15}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast en tullbehandling.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå **Nya Rederiaktiebolaget SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ... kl. **11,15 f. m.**
från **Köpenhamn** hvar dag ... » **3,30 e.m.**
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.	Från **Berlin** ... 1,14 e. m.	
» **Cassel** ... 10 »	till **Lybeck** ... 5,1 »	
» **Hannover** ... 1,30 e.m.		
» **Lyneburg** ... 4,17 »		
till **Lybeck** ... 5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag,** Onsdag och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* **Köpenhamn** *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i **Malmö** *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUND.

S. S. Co.

(Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.)
Östra Kajgatan 16 o. 17

via

Malmö—Köpenhamn.

Från Göteborg	10^{30}				9^{45}	
» Stockholm		7^{00}		10^{00}		
Till Malmö Hufv.	7^{00}	8^{25}		1^{30}	5^{35}	
Från **Malmö**		8^{50}	11^{00}	3^{10}	6^{00}	10^{00} Sd.
Till **Köph. Hvng.**		10^{30}	12^{40}	4^{50}	7^{40}	11^{40}
Från » Hufv.		12^{00}		7^{15}	8^{18}	
Till Korsör		2^{06}			10^{20}	
Från »		2^{15}			10^{40}	
Till Altona		10^{18}			8^{14}	
» Gedser				11^{55}		
Från »				12[illegible]		
Till Berlin St.				6^{40}		

Köpenhamn—Malmö.

Från Berlin St.			10^{40}			8^{35}	
Till Gedser			5^{21}			3^{10}	
Från »			5^{55}			3^{35}	
» Altona		11^{32}			9^{20}		
Till Korsör		7^{30}			4^{27}		
Från »		8^{05}			4^{48}		
Till Köpenh. Hufv.		10^{05}	10^{20}		6^{54}	7^{04}	
Från » **Havneg.**	8^{00}		11^{45}	3^{00}		8^{00}	11^{00} Sd.
Till **Malmö**	9^{40}		1^{25}	4^{40}		9^{40}	12^{40}
Från » Hufv.	10^{30}		3^{00}		10^{10}	10^{15}	
Till Stockholm			6^{45}		11^{25}		
» Göteborg	6^{40}					7^{05}	

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr. Landskrona 9^{00}. Fr. Köpenh. 5^{50} (t. o. m. 14 Nov.), 3^{0} (fr. o. m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt)

Från Helsingborg 9^{15}. Från Köpenhamn 4^{00}.

Reservation för möjliga ändringar.

Närmare meddela: *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund. Östra Kajgatan 16 & 17 Malmö.*

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10^{40} på aftonen, från Kiel 1^{40} på natten. **Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel** (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA» från Gjedser 1^{47} e. m., 12^{12} på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., 8^{11} på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6. **Danske Statsbaner.**

Direkte Forbindelser

mellem

Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{15} Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. København ... Afg.	11^{15} »
8^{13} »	Afg. København ... Ank.	8^{02} »
8^{38} Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7^{00} Em.
34½ Tim	Befordringstid	36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{35} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	
10^{00} Fm.		» Göteborg ... »	4^{30} Em.	
6^{45} Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
8^{38} Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	7^{00} Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö *F*	9^{00}	2^{00}	10^{00}
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{25}	3^{25}	11^{25}
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{35}	3^{35}	11^{35}

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6^{50}	11^{05}	7^{55}
		» D:o Frihamnen	7^{00}	11^{15}	8^{05}
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8^{25}	12^{40}	9^{30}

7. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå

Från Stockholm

ång. GAUTHIOD omkring den 26 Okt.

Från Lübeck

ång. SVITHIOD den 28 Okt. **i dagningen.**

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

10. Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN,** kapten Aug. Schütt, afgår **Lörd.** den 20 Oktober kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin

Ång. **SCHWEDEN,** kapt. Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 27 Okt.** medtagande passsagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. Stettin—Visby—Stockholm.

Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson, afgår från **Stettin Onsdagen den 24 Okt. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **CAROLUS,** kapten Lönnqvist, afgår från **Stockholm Onsdagen den 31 Okt. kl. 12 midd.**
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.
Herr H. M. Gehrckens linie:

Ångaren **STOCKHOLM,**	Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE,**	» **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN,**	» **HERNÖSAND**

och ångaren **KALMAR** m. fl.
med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ångaren **STOCKHOLM** Schade afgår från Stockholm till Hamburg **Fredagen den 26 Okt.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **KALMAR** afgår fr. Hamburg till Stockholm den 25 Okt.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ångf. **NAUTILUS,** kapten Svinhufvud, afgår **omkr. den 24 Okt.**

Från London:
Ång. **ATALANTA,** kapt. Näsholm, **omkring den 20 Okt.**

Från Hull:
Ång. **ATALANTA,** kapt. Näsholm, **omkr. d. 26 Okt.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VESTRA,** kapten D. Peace, afgår **omkr. d. 29 Okt.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VESTRA,** kapt. Peace, afgår **omkr. den 7 Nov.**

Bremen—Stockholm

Ång. **FERONIA,** kapt. Grothe, afgår **omkr. den 22/23 Okt.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **LOVISA,** kapten J. E. Andersson, afgår **omkring den 27 Okt.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. d. 28 Okt.**

Stettin—Stockholm

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. E. Blauert, **Lörd. den 27 Oktober**

Stockholm—Stettin.

Afgår för passagerare bqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. E. Blauert, omkring den 20 Oktober.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkring den **5 November.**
» **La Pallice** » » 7 »
» **Håvre** » » 11 »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 2 Nov.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omk. den 24 Okt.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 2 November.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,*
Hr *Henri Ferrière,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*
i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Ångaren **POLLUX** afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 27 Oktober.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Ång. **DAISY** afgår omkring den 31 Oktober.
Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle** **Sundsvall**	NEVA	c:a 24 Okt.	c:a 27 Okt.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ång. **DANIA,** kapten S. G. Janson, afgår
från **Denia omkr. den 20 Okt.,**
» **Almeria omkr. 22 Okt.,**
» **Malaga omkr. den 24 Okt.,**
» **Cadiz omkr. den 26 Okt.,**
» **Oporto omkr. den 29 Okt.**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lördagen den 20 Oktober kl. 1 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Vasa.**

Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.

Till Mariehamn[1]), Åbo, Hangö[1]), Helsingfors och S:t Petersburg.
Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 e. m.

	Oktober
Angf. **Torneå,** kapt. A. Lundén	26 kl. 10 e. m.
Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström	30 kl. 10 e. m.
Ångf. **v. Döbeln,** kapt. E. Hedman	$^{2}/_{11}$ kl. 10 e. m.
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg	23, $^{6}/_{11}$ kl. 10 e. m.

[1]) **OBS. Mariehamn** o. **Hangö** anlöpes hvarje **Fredag.**.

Förpassningar, och konnossement å fraktgods mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Gods till Viborg medtages på genomfrakt med Tisdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron **26.**

Stockholm—Åbo (anlöpande Mariehamn)

afgår snabbgående, för passagerare elegant och beqvämt inredda Ångf. **OIHONNA,** kapten W. Norring, **hvarje Torsdag** och **Lördag kl. 8 e. m.** och från **Åbo hvarje Onsdag** och **Fredag kl 11,45 e. m.**
OBS. Mariehamn anlöpes endas Lödagsturer.
OBS. Biljettprisen lika med de öfriga båtarnas.
Rundresekuponger mottages.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Apenter: NYMAN & SCHULTZ.

25. Stockholm—Åbo (anlöpande Mariehamn).

Afgår nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. **BORE II,** kapten Arv. Rusko, fr. **Stockholm Onsdagar** och **Söndagar** kl 6 e. m,. återvänder från **Åbo Måndagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m.
OBS. Mariehamn anlöpes endast Ondagsturen.
OBS. Fraktgods medtages ej Söndagar.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Riga

och **vice versa.**
Ång. **JOHAN TILLBERG,** kapten Axel Söderquist, afgår
från **Stockholm Lördagen den 20 Okt.**
från **Riga omkring den 25 Okt.**
Närmare meddela:
i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Marum—Flottskär—Villaholm.

Ångf. **W:m LINDBERG** afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Villaholm Tisd. och Fred. kl. 5 f. m.

Stockholm—Blidösund—Gräddö—Nysättra—Noor.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Noor Månd., och Torsd. kl. 5 f. m.

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX,** kapten C. B. Holmborg,
från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. och Sönd. kl. 9 f. m,
» Norrtelje Månd., Onsd och Fred. kl 7,30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och **Fred.**
Rikstelefon 27 83. **OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Östhammar,

med anlöpande af **Furusund, (Arholma** eventuelt), **Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Måndagar kl. 11 e. m.**
» Östhammar Torsdagar kl. 7 f. m.
Lastning Fredag, Lördag och Måndag.
Rikstelefon ombord **40 52.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm den 23** och **27 Okt. kl. 7 e. m.**
» Gefle den 20 och 25 Okt. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz.
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 12 midd.
» » Fredagar kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 2801.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m
Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm hvarje Onsdag kl, 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 31 Oktober.
** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 24 Okt.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapten Aug. Wanske, **Lördagen den 20 Okt. kl. 11 e. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord 27 85.

Stockholm—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, **Onsdagen den 24 Okt. kl. 8 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, **Torsdagen den 25 Okt. kl. 7 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord **40 86.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. E. Löfgren, **Fred. den 26 Okt. kl. 8 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationor vid Ångermanelfven
Rikstelefon **40 53.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **Lörd. den 27 Okt. kl. 7 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **Söndagen den 28 Okt. kl. 7 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **den 31 Oktober** efter fulländad lastning.

Stockholm—Gefle—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapten A E. Näsholm, omkring Lördagen den 27 Oktober efter fulländad lastning.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka,* i Gefle *O. Essen,* i Husum *E. Collin,* i Nordmaling *J. H. Odin,* vid Mo ångsåg *J. Ström,* i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark,* för Vesterbotten *P. Janze,* i Ratan *A. Landegren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Gumboda *A. Leander,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *J. Nyström,* i Piteå *H. Öqvist,* i Luleå *Afr. Larsson.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Söndagen den 21 Oktober kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes

Stockholm—Haparanda

anlöpande (**Hernösand** och **Umeå** eventuelt), **Skellefeteå. Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix** afgår ångf. **LULEÅ,** kapten Edv. Fant, **Onsdagen den 24 Okt.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Skellefteå. Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afg. ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. W. Axberg, **omkr. Fred. den 26 Okt.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande (**Umeå** eventuelt), **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapten C. R Samsioe, **Måndagen den 29 Okt.**

Stockholm—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå

(Töre och Haparanda eventuelt)
afg. ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, **Onsdagen den 31 Okt.**

Stockholm—Umeå (eventuelt)—Skellefteå—Piteå—Byske—Luleå (Råneå—Kalix—Haparanda eventuelt)

afgår ång. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström, **omkring den 3 November.**

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

110. Stockholm—Södertelje.

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Sönd. kl. 4 f. m.**
» Nykp till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Brevik—Norrköping.

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING** och **TRAFIK**
omvexlande
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tid. på morg.
» **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd tid. på morg.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR,** kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: **Klara Strand**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t 28 78. R. 17 36.

57 Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar** kl. 9 e. m.	Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm** kl. 12 **natten till Söndagar.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.	Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Obs. **Fogelvik** anlöpes.	

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd.** och **Fred. kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsd.** och **Lörd. kl. 2 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Måndagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Torsd. kl. 2 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Norrköping Torsd. den 25 Okt. samt 1 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. den 20 och 27 Okt. samt 3 Nov. kl. 1,30 e. m.
Obs. Förändrade turer.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus

Angf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**
Ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Fredagar tidigt på morgonen.**
Passagerarne skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.* Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansen, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
OBS Passagerare skola vara ombord **före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. ⟶ *Elegant moderadt.* ⟶ *Elektriskt Ljus.* ⟶ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets rosande.
Deutsche Zeitungen. ✿ *Journaux français.* ✿ *English news papers.* ✿ *Man spricht Deutsch.* ✿ *On parle français.* ✿ *English spoken*

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. d. 26 kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. d. 27 kl. 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » » 3 e. m.	Karlskrona Onsd. » 10 f. m.
Malmö Sönd. » 28 morgon.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn Sönd. d. 28 f. m.	t. Stockholm Torsd. f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö —Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » — f. m.	Åhus » » — midd.
Karlskrona » » — e.m.	Sölvesborg » » — e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 31 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 25 Oktober.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 24 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 1 November.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, Lörd. den 20 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist, Tisdagen den 23 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg**, afgår ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson. Torsdagen den 25 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**, afg. ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin, Lördagen den 27 Oktober kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afg. ångf. **BIRGER JARL**, kapt. G. Brandt, Onsdagen den 24 Oktober kl. 12 midd.

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
VISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. } 11,45 f. m.
LINKÖPING Lörd. » 10 »	VISINGSÖ Lörd. }

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.

A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

121. **Stockholm—Göteborg**
se annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå

ångf. UPLAND	ångf. SKOKLOSTER
från **Stockholm**	från **Stockholm**
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar } kl. 11,30 f. m.	Söndagar kl. 9 f. m. samt Onsdagar och Fredagar } kl. 11,30 f. m.
från **Örsundsbro**	från **Örsundsbro**
Måndagar, Onsdagar, Fredagar } kl. 3,30 f. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar } kl. 3,30 f. m.

Allm. Telefon till fartygen 29 98.

Mälarch. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon kl. 5.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. **9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen **11 31.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.

Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd., från Enköping kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. **12 53.** Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. k. 7 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m
» Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck Tillberga, Köping** och **Sala.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY**, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. **3** e. m. återvänder från **Mariefred** kl. 6 f. m.

Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.

Till Mariefred

(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED tills vidare** hvarje söckendag från Kornhamnstorg **kl.** 2,30 e. m. och från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 6 f. m.**, med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.

Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.

Rikstelefon till fartyget 36 77.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Angf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. 17 36.
Transportbolaget. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 A.
Axel Christiernsson, Lilla Nygatan 4.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,

anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.		
Från Stockholm	Tisdag, Torsdag och Lördag ... 11$^{\underline{00}}$		
» **Södertelje**	Onsdag, Fredag och Söndag ... 2$^{\underline{00}}$		
» **Brevik** (vid signal)	» » » » ... 7^{00}		
» **Söderköping**	» » » » ... 12^{00}		
» **Norsholm**	» » » » ... 5^{00}		
» **Berg**	» » » » ... 8$^{\underline{00}}$		
» **Borensberg**	Torsdag, Lördag och Måndag ... 1$^{\underline{00}}$		
» **Motala**	» » » » ... 8^{00}		
» **Vadstena**	» » » » ... 9^{00}		
» **Karlsborg**	» » » » ... 11^{00}		
» **Forsvik**	» » » » ... 11^{30}		
» **Töreboda**	» » » » ... 4^{00}		
» **Sjötorp**	» » » » ... 10$^{\underline{00}}$		
» **Mariestad**	Fredag 7^{00}	—	—
» **Hellekis**	» 9^{00}	—	—
» **Lidköping**	» 11^{00}	—	—
» **Karlstad**	— —	—	Tisd. 9^{00}
» **Venersborg**	Fredag 6$^{\underline{00}}$	Sönd. 6^{00}	» 6$^{\underline{00}}$
» **Brinkebergskulle**	» 6$^{\underline{30}}$	» 6^{30}	» 6$^{\underline{30}}$
» **Trollhättan** *)	Lördag 7^{00}	» 8^{00}	Onsd. 7^{00}
» **Lilla Edet**	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
Till **Göteborg**	» 3^{00}	» 3^{00}	» 3^{00}

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.	
Från Göteborg		Fredag, Söndag och Onsdag ... 6^{00}
» **Lilla Edet**		» » » » ... 9^{30}
» **Trollhättan** *)		» » » » ... 1^{30}
» **Brinkebergskulle**		» » » » ... 4^{00}
» **Venersborg**		» » » » ... 5^{00}
» **Lidköping**	—	Måndag och Torsdag... 10^{00}
» **Hellekis**	—	» » » ... 11^{00}
« **Mariestad**	—	» » » ... 1^{00}
» **Sjötorp**	Lörd. 1$^{\underline{00}}$	» » » ... 3^{00}
» **Töreboda**	» 6^{00}	» » » ... 8$^{\underline{00}}$
» **Forsvik**	» 10^{30}	Tisdag och Fredag ... 6^{00}
» **Karlsborg**	» 11^{30}	» » » ... 7^{00}
» **Vadstena**	» 1^{00}	» » » ... 9^{00}
» **Motala**	» 2^{30}	» » » ... 11^{00}
» **Borensberg**	» 5^{00}	» » » ... 1^{00}
» **Berg**	» 8$^{\underline{00}}$	» » » ... 5^{00}
» **Norsholm**	» 11$^{\underline{00}}$	» » » ... 8$^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	Sönd. 5$^{\underline{00}}$	Onsdag och Lördag ... 2$^{\underline{00}}$
» **Brevik** (vid signal)	» 10^{00}	» » » ... 8^{00}
» **Södertelje**	» 3^{00}	» » » ... 1^{00}
Till **Stockholm**	» 6$^{\underline{00}}$	» » » ... 4^{00}

OBS.! Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

	Afgångsdagar från STOCKHOLM: Okt.	från GÖTEBORG: Okt.
Pallas		26
Motalaström	20	28
B. von Platen	23	31
Ceres	25	
Venus	27	21
Juno	30	24

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns hamnar** samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Juno» och B. v. Platen» **Onsdagar kl. 11 e. m.** från Stockholm, **Torsdagar kl. 6 f. m.** från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagelin*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	Söndagar	på tid som uppgifves ombord.
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	Måndagar	
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	»	C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.**)
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl 9 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Torsdags morgon, från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Fartygens Allm. Telefon 1108. Riks. 1564.

Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 1 September tills vidare
från Stockholm Månd. och Torsd. **kl. 10 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 1 September tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. **kl. 10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Onsd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisd. och Torsd. resorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 2878. R. 1736.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Staden—Skinnarviken—Långholmen—Hornstull—Löfholmen—Gröndal.

Från Staden till Hornstull:

Hvar hel och half timme. Halftimmarne yttre vägen, heltimmarne inre vägen.

Från Hornstull till Staden:

Hvar hel timme inre vägen via Reymersholm, samt 20 min. öfver hvar hel timme yttre vägen via Löfholmen.

Liljeholmen angöres **icke.**

Trafiken börjar hvardagar kl. 7 f. m., söndagar kl. 7,30 f. m.

Sista turen kl. 9 e. m.

OBS. Samtrafik med Kungsholmen via Söder Mälarstrand.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)— Kungsholmstorg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—Stora Essingen—Äppelviken—Alvik.

Från Gymnasigränd: kl. 7.15, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 e. m.
» Alvik: kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Till Hägersten: kl. 9,30 f. m. och 1,30 e. m. samt Lördagar 5,30 e. m.
Från » kl. 10 f. m. och 2 e. m. samt Lördagar kl. 6 e. m.

OBS. Första turen från Lilla Ekensberg kl. 6,25 f. m.
Första turen från Gröndal kl. 6.30 f. m.

Gröndal—Kungsholmstorg.

Från Gröndal kl. 6,30 f. m. samt c:a 8.40 och 10,40 f. m., 12,40, 2,40, 4,40 och 6,40 e. m.
» Kungsholmstorg kl. c:a 7,25, 9,40 och 11,40 f. m., 1,40, 3,40, 5,40 och 7,40 e. m.

Vasabron—Sundbyberg

anlöpande Nya Kungsholmsbron, G:la Kungsholmsbrogatan, Norra Bantorget, Rörstrand m. fl. ställen vid Ulfsundasjön, afgår ångslup hvar timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

Sundbyberg—Staden

anlöpande ofvan nämnda platser afgår ångslup hvar timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen

Söknedagar:

till Drottningholm kl. 11 f. m., 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.

Söndagar:

till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl 8,45 f. m. och 2,45 e m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagar (Lustresa):

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och **mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm sökned. 2,30 e. m.,
» Norrby söknedagar 4 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm söknedagar 3 e. m.
» Säbyholm » 4,30 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m. återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f m.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme fr n kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

Kl. 11 e. m. afgår extra färja från Allm. gränd til Räntmästaretrappan.

Afgift 7 öre.

173. Räntmästaretrappan—Finnboda—Tre Kronor.

Hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Till **Augustendal** utsträckas turerna kl. 7,30—10,30 f. m. samt kl. 3.30 och 5,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken.

Hvar 15 min. fr. kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. Första turen kl. 7 f. m.

Räntmästaretrappan—Dockan

med Tegelviksbåt, 15 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.

med Finnbodabåt (direkt) hvar hel timma fr. kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Tegelviken—Dockan—Staden

hvar hel och half timme fr. kl. 7,15 till kl. 8 e. m.

Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

C:a 40 min. öfver hvar hel timme från kl. 7,40 f. m. till kl. 7,40 e. m.

Dockan—Tegelviken—Finnboda—Tre Kronor.

C:a 10 min. öfver hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

Dockan—Staden.

C:a 5 min. öfver hvar hel och half timme, samt c:a 10 min. före hvar hel timme fr. kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Finnboda—Staden

anlöpande Tegelviken c:a 5 min. öfver hvar hel timme samt c:a 5 min. öfver hvar half timme anlöpande Tegelviken och **Dockan** från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Finnboda—Tre Kronor.

C:a 20 min. öfver hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Ramsösund.

Hvardagar:

Ångf. **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Vaxholm kl. 7,35 f. m

Dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**

Från Stockholm 9,30 f. m.
» Vaxholm kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,30 e. m. Lördagar **kl.** 9,30 f. m.
Från Ramsösund kl. 6,50 f. m., Lördagar kl. 12,40 och 5,20 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder Onsd. kl. 1 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 8,25 (Serla) och 10 f. m., 4,15 och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

Turen kl. 10 f. m. utsträckes genom Stegsund, Skarpöborg och Ramsösund till Lindalssund, återvänder kl. 12,45 e. m.

Till Stegsund och Skarpöborg kl. 8 25 f. m. (ångf. **Serla**) 10 f. m. och 4,15 e. m.

Från Skarpöborg kl. 2,10 och 5,40 e. m.

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. ***Elegant mobleradt.*** ***Elektriskt ljus.*** ***Telefon i rummen.***

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Norrudden—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Tisd., Torsd. kl. 1,15 e. m., Söndagar kl. 8,25 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Norrudden Fred. kl. 2,45 e. m. och Sönd. kl. 8,25 f. m.
från Norrudden Lörd. kl. 4,30 f. m.

OBS. Söndagar till Möja kl. 8,25 f. m. genom Stegs-, Rindö- och Lindalssunden.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,30 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande station r å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Söndagen den 16 Sept. afgår ångfartygen **VERMDÖ II** t. v.:

från **Stockholm** Carl XII:s torg till **Vermdö**

Helgdagar	**Söckendagar**
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs » 4 e. m. » Aspvik	kl. 2,30 e. m. till Aspvik utom Lörd.

Från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg):

Helgdagar	**Söckendagar**
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs	kl. 5,45 f. m. från Aspvik

OBS. Lördagar från Stockholm till Mörtsnäs kl. 12 midd., återvänder från Mörtsnäs kl. 3 e. m.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m, samt 2 och 5 e. m.

188. Stockholm—Tyresö—Örsundet.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm**
till **Tyresö:** Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» **Örsundet:** Tisdagar, Torsdagar, och Lördagar kl. 2 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Tyresö:** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» **Örsundet:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgår

Ångf. **DALARÖ STRÖM**	Ångf. **PEHR ENNES**
Till **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från **Dalarö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Allm. tel. 24 94.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 10 September:

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
S.	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1	e. m.	Vestkusten.
M.	» 9	»	Inland.	M.	» 1,30	»	Lysekil.
T.	» 8	»	Vestkusten.	T.	» 1	»	Inland.
O.	» 8	»	Lysekil.	O.	» 1	»	Vestkusten.
Th.	» 8,30	»	S:t Erik.	Th.	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	F.	» 11	f. m.	S:t Erik.
F.	» 8	»	Vestkusten.	L.	» 12 midd.		Inland.
L.	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från **Göteborg:**				Från **Nösund:**			
Söndagar	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	Tisdagar	kl. 6,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 8,30	»	S:t E.	Fredagar	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från **Göteborg:**	Från **Rörtången:**
Onsdag kl. 11 f. m.	Tisdag kl. 8 f. m.
Lördag » 1 e. m.	Fredag kl. 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Onsdag kl. 11 f. m.
Från » Fredag » 7 »
Anlöpande **Djupvik** Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Månd.	kl. 9	f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10	f. m.	Vestkusten.
Tisd.	» 8	»	Vestkusten.	Månd.	» 9	»	Lysekil.
Onsd.	» 8	»	Lysekil.	Tisd.	» 9	»	Inland.
Torsd.	» 9	»	Inland.	Onsd.	» 10	»	Vestkusten.
Fred.	» 8	»	Vestkusten.	Torsd.	» 9	»	Lysekil.
Lörd.	» 8	»	Lysekil.	Lörd.	» 8	»	Inland.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Aby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen,* Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt Victor Torén, **hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag kl. 1 e. m**

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist,* Göteborg, *Holger Fischer,* Kristiania.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F.	19	Okt.	12 midd.	Norrköping	F.	26	Okt.	1 e. m.
Halmstad	L.	20	»	3 f. m.	Påskallavik	L.	27	»	event.
Helsingborg	»	»	»	10 »	Kalmar	»	»	»	3 e. m.
Landskrona	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona	S.	28	»	4 f. m.
Malmö	»	»	»	6 »	Karlshamn	»	»	»	9 »
Ystad	S.	21	»	4 f. m.	Åhus	»	»	»	2 e. m.
Åhus	»	»	»	12 midd.	Trelleborg	M.	29	»	6 f. m.
Karlshamn	»	»	»	5 e. m.	Malmö	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	M.	22	»	1 f. m.	Landskrona	»	»	»	5 »
Kalmar	»	»	»	10 »	Helsingborg	»	»	»	8 »
Påskallavik	»	»	»	event.	Halmstad	T.	30	»	morg.
t. Norrköping	T.	23	»	f. m.	t. Göteborg	»	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F.	26	Okt.	12 midd.	Norrköping	F.	19	Okt.	1 e. m
Halmstad	L.	27	»	3 f. m.	Påskallavik	L.	20	»	event.
Helsingborg	»	»	»	10 »	Kalmar	»	»	»	3 e. m
Landskrona	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona	S.	21	»	4 f. m.
Malmö	»	»	»	6 »	Karlshamn	»	»	»	9 »
Ystad	S.	28	»	4 f. m.	Åhus	»	»	»	2 e. m.
Åhus	»	»	»	12 midd.	Trelleborg	M.	22	»	6 f. m.
Karlshamn	»	»	»	5 e. m.	Malmö	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	M.	29	»	1 f. m.	Landskrona	»	»	»	5 »
Kalmar	»	»	»	10 »	Helsingborg	»	»	»	8 »
Påskallavik	»	»	»	event.	Halmstad	T.	23	»	morg.
t. Norrköping	T.	30	»	f. m.	t. Göteborg	»	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **Herr Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. **kl. 4 e. m.**
Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlina, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

SÖNDERJYLLAND och NIELS BROCK
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

(Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C;o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London	» 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E Sundström,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Österdalarnes Angbåts-Aktiebolags

turlista under September 1900.

	Måndag, Tisdag, Torsdag, Lördag	Onsdag, Fredag, Söndag		Måndag, Onsdag Fredag Söndag,	Tisdag, Torsdag, Lördag
Fr. Mora	8^{00}	—	Fr. Insjön	12^{45}	5^{15}
Till Leksand	10^{30}	—	Till Leksand	1^{30}	5^{50}
Fr. »	10^{45}	10^{45}	Fr. »	2^{30}	—
Till Insjön	11^{15}	11^{15}	Till Mora	5^{15}	—

Tiden från och med kl. $6^{\underline{22}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{22}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Söndagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

334. Frykensjöarne 1900

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **»GÖSTA BERLING»** och **ANDERS FRYXELL»** underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämda platser sålunda:

afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.

Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt.
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på **Måndagar**

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

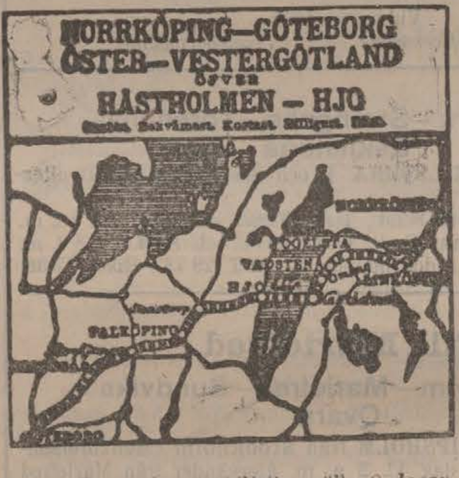
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschel *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	$2^{\underline{30}}$ f. m	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Linköping**	$5^{\underline{45}}$ »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 f. m	Ank. **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» **Linköping**	$9^{\underline{55}}$ e. m.
» » **Göteborg**	$9,^{\underline{40}}$ e. m.	» **Norrköping**	$2^{\underline{15}}$ f. m.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur-och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1900.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 10^{50} f. m.
» » Karlsborg » 2^{00} e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	$5^{\underline{20}}$	Fr. Göteborg	7^{40}
» Linköping	8^{20}	Till Sköfde	11^{6}
Till Mjölby	9^{33}	Fr. Sköfde	[illegible]
Fr. Mjölby	9^{43}	Till Karlsborg	1^{3}
Till Motala	10^{41}	Fr. Karlsborg med ång.	2^{0}
Fr. Motala med ång.	10^{50}	Till Motala * »ÖRN»	3^{4}
Till Karlsborg »ÖRN»	12^{35}	Fr. Motala	4^{3}
Fr. Karlsborg	2^{05}	Till Mjölby	5^{3}
Till Sköfde	3^{18}	» Linköping	6^{5}
Fr. Sköfde	5^{17}	» Norrköping	$9^{\underline{22}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{40}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{22}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{12}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—,** salong kr. **50.—** fördäck kr. **25.—.**

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

* Snälltåg från Motala 3^{55}, till Hallsberg 5^{45}, till Örebro $6^{\underline{32}}$, till Katrineholm $7^{\underline{22}}$, till Stockholm $10^{\underline{35}}$.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant möbleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
14 Vasagatan 14.
Allm. Telefon 99 8. Rikstelefon 23 85.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÄNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppstälda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

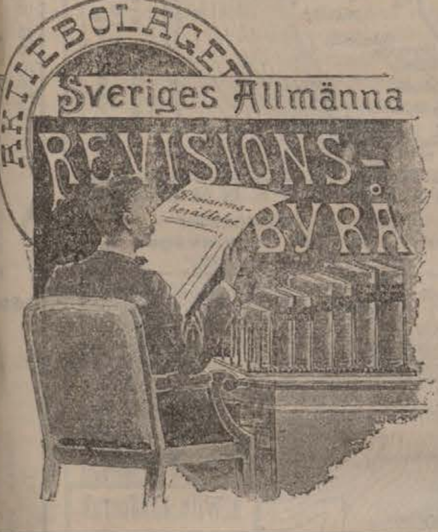
PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

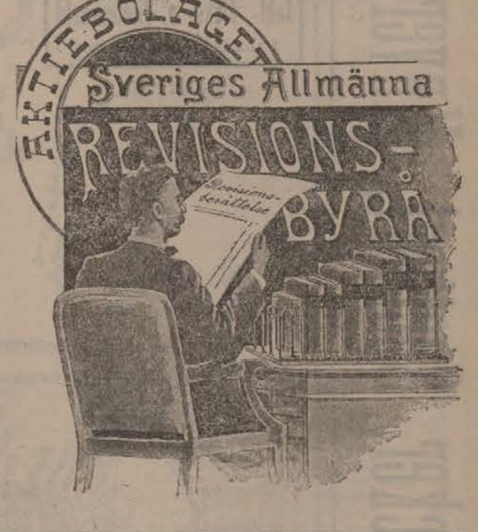
SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

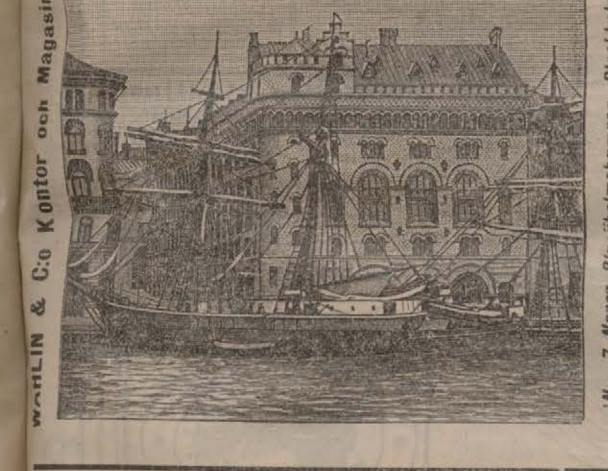
ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
14 Vasagatan 14.
Rikstelefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.



Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.
Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.
Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.
Riks, Tel. 57 31. STOCKHOLM Allm. Tel. 9 98.
14 Vasagatan 14.
OBS. Förändrad adress. OBS.




WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner.

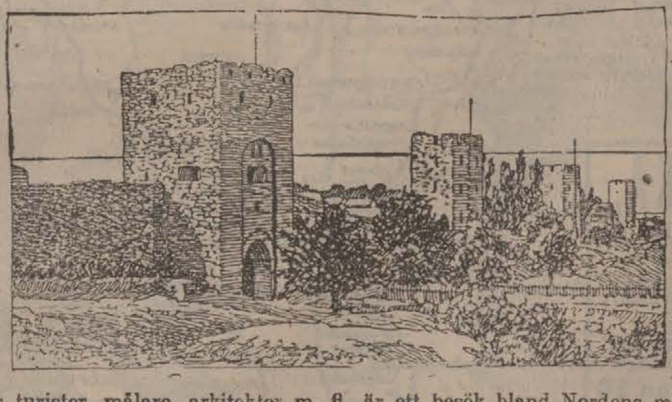
N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos
WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Rese-Lektyr.
Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.
Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

WISBY.
WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															0.80
Domnarfvet																																														0.25	1.00
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.20	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.30	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
B:s G:bg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65

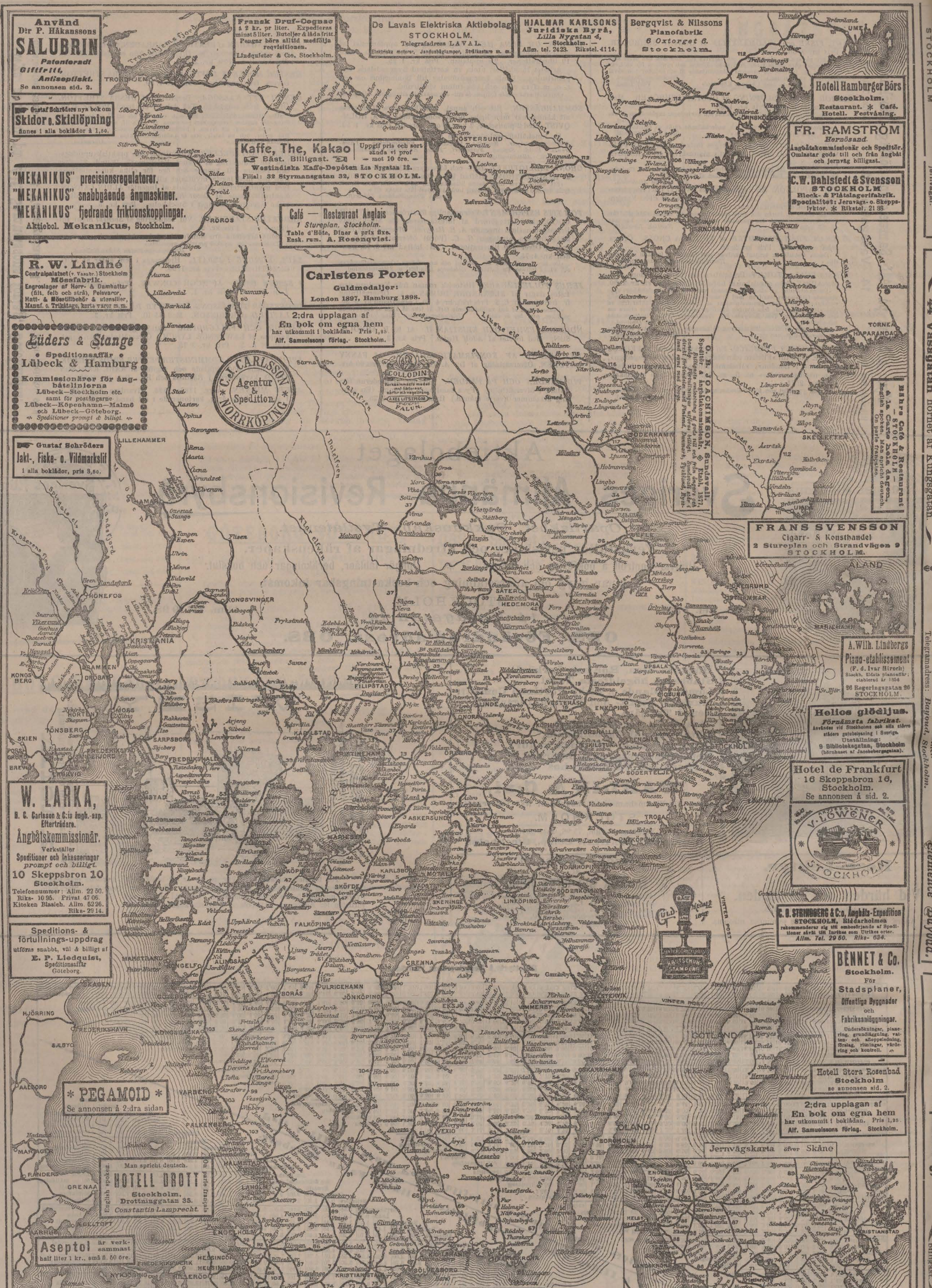
Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															1.15
Domnarfvet																																														0.35	1.45
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15
B:s Grängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55
Geijersdal																											1.45	0.85	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.



Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o. Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Gustaf Schröders nya bok om
Skidor o. Skidlöpning
finnes i alla boklådor à 1,50.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för poståugarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktornar, vårtor och nageltrång.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

Gustaf Schröders
Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif
i alla boklådor, pris 3,50.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. ✠ Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle française.

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET
V. LÖWENER
STOCKHOLM

GULD-MEDALJ 1897
KAUTSCHUK-STÄMPLAR

W. LARKA,
B. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 62 26.
Riks- 29 14.

Speditions- &
förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch.
English spoken.
HOTELL DROTT
On parle français.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI'S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

A:dra upplagan af En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

STOCKHOLM
jernvägar.

Hôtel Pension Continentale
44 Vasagatan hörnet af Kunggatan.
Rekommenderas för resande till Stockholm.
Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris.
Matsal för resande finnes i hotellet.
Telegramadress: *Bayoud, Stockholm.*
Högaktningsfullt
Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag,
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 20. * Allm. 116 73. *Helene Hägglund.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket