SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 41. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 13 Oktober 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.
❄ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❄

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
Rikstel. 2900. ✱ *Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänv'sa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6̲2̲2 på afton till och med 5̲1̲2 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⓔ ⓓ ⓟ " † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE
Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	**Kr. 1.126.285.587.76**	**Betalt å försäkringar**	**Kr. 1.918.350.547.05**
Hvaraf Vinstfond	**» 187.061.749.66**	**Hvaraf vinst**	**» 373.671.099.65**

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

☛ 2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockh lm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.
Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.
☛ ***English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.*** ☚
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

OBS.! Bokannonsen å sid. 15.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri-
och
Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer.

Om Tur och Retur, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

Pension Continentale ✱ Rum med elektrisk belysning från 3 kronor.

Rekommenderas för resande till Stockholm. Hissar. Telefon 1689. ✱ Allm. Telefon 6693.

Stockholms Transportaktiebolag. Kontor: Stureg. 63 & 1 tr. Rikstel. 1369 & 6227.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

☛ **Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.** ☚

Ackinga..... 11
Adolfsberg..... 6
Ageberg..... 39
Alstad..... 97
Almo..... 118
Alvi..... 1
Aleback..... 47
Alfta..... 36 b
Alfvesta..... 7, 61
Allmyra..... 3
Anedal ... 55, 103
Ankarsta..... 121
Anneberg..... 33
Anneryd..... 49
Anneryd..... 70
Ansjer..... 13
Ansnäs..... 10
Anstorp..... 8
Antvorpen *18, 19, 245*
Aspudsjö..... 112
Arboga..... 16, *146*
Arbrå..... 1
Ardala..... 47 b
Arentorp..... 47 b
Arkelstorp..... *75*
Arkösund .. 48, *67*
Arlöf..... 7, 102
Arneberga..... 10
Arvie..... 93
Arvika..... 18
Asarum..... 68
Asby..... *340*
Asta..... 10
Astorp..... 14, *120, 357*
Asterröd..... 78
Asumdtorp ... 88
Attarp..... 76
Avesta..... 42
Avaldsvold..... 102
Axhult..... 91
Axvall..... 47
Backa..... 103
Bauryd..... 69
Bajorp..... 3
Baltsjöf..... 7
Bankly..... 75
Bander..... 48
Bankeberg..... 7
Bankeryd..... 8
Bara..... 101
Barraby..... 16
Barkåkra..... 103
Barlingbo..... 48
Bastedalen..... *120*
Baastuträsk..... 112
Bedaröd..... *165*
Bedinge..... 93
Belgviken..... 23
Bengtsfors..... 53
Bengtstorp..... 27
Berg..... 70
Berga..... 54, 65
Berga..... *190*
Bergs gård..... 65
Bergsen..... *227*
Bergsvara..... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö..... 116
Bergs slussar... *120*
Bergvik..... 117
Berlin..... *1, 3*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Bisnäsberga ... 88
Blidsholm 86
Blidsb. grufva 98, 102
Billinge..... 87
Billingsfors..... 53
Blomberg..... 42
Blomsholm..... 112
Blåsiön..... 47
Blåvattnet..... 101
Bjerger..... 48
Bjerlöf..... 72
Bjersum..... 89
Bjersjögård... 78
Bjuf..... 86
Bjurfors..... 43
Björköholm ... 47 b
Björka..... 9
Björkeryd..... 70
Björketorp..... 56
Björksjön..... 39
Björksundet .. *148*
Björna..... 112
Björneborg..... 13
Do (Räfsö) *22*
Björnhyttan..... 24
Björnlunda..... 7
Björnmossen, Lit o. Stora... 34
Björnsjö..... 112
Björnstorp..... 96
Björnänge..... 1
Björnared..... 47 b
Blackstorp..... 65
Blåsmund..... *736*
Blåvatten..... 49
Blidsberg..... 51
Blidsund..... *28*
Blockhnsudden *176*
Blomberg..... 46
Blomstermåla... 65
Blagda..... 49
Boda..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors..... 27
Bohult..... 54
Bokskogen..... 101
Bolmen..... 68
Bollebygd..... 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 108
Bomhus..... 34
Bordeaux..... *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård..... 45
Borghamn..... 10
Borgholm... *58—61, 66*
Borrby..... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö..... *175*
Botholm..... *135*
Boxholm..... 7
Bratteborg..... 104
Brattfors..... 34
Bråås..... 62
Breared..... 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind..... 15
Bredsjö..... 29, 39
Bredåkra ... 67, 68
Bremen ... *16, 235*
Brevik..... 54
Brevik *56, 57, 120, 121*
Brevik(Lidingö) *174*
Brintbodarne... 37
Brittatorp..... 62
Bro..... 16
Broby..... 72
Broddbo..... 1
Broddetorp..... 47
Brofjorden..... *197*
Brogård..... *163*
Bromsten..... 16
Bromölla..... 67
Brottby..... *180*
Brovallen..... 1
Brunflo..... 1
Brunsberg..... 13
Brunsbo..... 47
Bruzaholm..... 54
Bryne..... 47
Brålanda..... 39
Brånahult..... 66
Brännestad..... 48
Bråstorp..... 70
Bräcke..... 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brännarp..... 103
Brännberg..... 112
Bränninge..... 10
Brännland..... 111
Brännsågen..... 34
Brännudden *178, 179*
Brömsebro..... 67 a
Brösarp..... 78
Bröttjemark ... 12
Budatorp..... 47 b
Bunn..... 12
Burgsvik..... *58*
Butle..... 48
Byarum..... 104
Bygget..... 68
Byholma..... 68
Byringe..... 121
Byske..... *34*
Byvalla..... 1, 2
Byvattnet..... 112
Bälnäs..... *340*
Bälsta..... 16
Bångbro..... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad..... 103
Bäck..... 36
Bäck..... 91
Bäckaskog..... 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby..... 33
Bökebergsslätt.. 97
Böketofta..... 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 65

Cadix 5
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 18
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *66*

Dagslösen 39
Dagstorp..... 97
Dal 99
Dals 10
Dalarö..... *190*
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 24, 35
Defvelstorp..... 82
Degebergs 73
Degerbäcken ... 12
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn..... *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo..... 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna..... 16
Dlö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla..... 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *160*
Drättinge 12
Dufbo 10
Dufed 1
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dufhammar ... 20
Dvärsätt..... 1
Dylta bruk..... 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dyasjön..... 1
Dösjöbro..... 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro..... 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket..... 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 131
Ekolsund... 16, *165*
Eksjö 64
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 8
Ellenö 53
Ellös..... *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna .. 38
Enköping... 16, *733*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö..... 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 8, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, *198*
Fittja *167*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 8
Fjäderholmen *176*
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöbyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 19
Fors 1
Forsaström ... 42
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 106
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors..... 68
Fridened..... 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad..... 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frånö 106
Fröndefors 39
Fröndtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda..... 32
Frövi 6, 24
Fu..... 38
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fäfängan..... 120
Fänö..... *165*
Färhult 49
Färösund *58*
Färgelanda..... 53
Färlöf 72
Färnäs..... 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs..... 12
Förslöf..... 103

Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 89
Geijersholm .. 88
Gellivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Giliberga..... 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Glottra..... 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafsudden *148*
Grafvarne *197*
Grafverfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *16*
Graninge..... 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa ... 7
Grillby..... 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda..... *178*
Gripenberg..... 7
Gripsholm 121
Grislehamn ... *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grytåt 72
Gryt 45, *57*
Gryt..... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs..... 47 b
Gräfve by 6
Gränna 120
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:a 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp..... 52
Gröndal *161*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo..... *57*
Gunnilse..... 47 b
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdajö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gåfveränge..... 34
Gåfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 78
Gårds Lyngby . 78
Gärsnäs..... 84, 96
Gössäter..... 46
Göteborg... 3, 2, 4 *67, 121, 197–246*
Göteborg B:a 89, 65, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götenea 46

Habo 8
Hafstensa.. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström..... 36
Hagelsrum..... 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Hallaboy 49
Hallsberg... 3, 6 9
Hallsta *34*
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla ... 65
Harg..... 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger..... 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre *18, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46, *721*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors..... *24*
Helås ..... 47 b
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hessleholm 69
Hernösand 106, *34, 273*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult .. 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 88, 89
Hidingebro..... 6
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter..... 46
Hjelta 107
Hjelteryd 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo..... 19, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd.. 68
Hofors..... 36
Hofsiätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 86
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultsgård 52
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *199*
Hurfva..... 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum..... *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär..... *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland 1
Hällsta..... 23
Hällsviken *52*
Hänger 91
Hänick..... 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Hälsiöf 93
Hässleholm ... 88
Hästbo..... 1
Hästh:n 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö..... 3
Högsäter 53
Höganäsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hökmora 19
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:a 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Idoholm 63
Igelsta..... 7
Igelstorp 5
Iggesund..... *34*
Ignaberga 26
Immeln 84
Ingatorp 93
Ingelsby 68
Ingelstad..... 69
Ingelsträde..... 91
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 48
Ivåg 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfve 1
Jerla 120
Jerlo..... 27
Jerna 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johnsfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jordberga 82
Jordfallet 32
Jula 46
Julabro 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping... 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kafias 11
Kallex *34*
Kallerö..... *34*
Kallmora 43
Kalmar 65. 67 a, *7, 9, 58—67*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp 7
Kappelshamn... 58
Karbenning..... 19
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *727, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund 6
Karlstad... 13, *121*
Karmansbo ... 20
Karpal.. 71, 72, 76
Karsjö 1
Kastberga 91
Katrineholm... 8, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm..... 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 70
Kiel..... *3, 5*
Kil 13, 39
Kilafors..... 1, 11
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad..... 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle..... 46
Kinnaby..... 117
Kjesfinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten..... 25
Klågerup... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler..... 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Koiforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsnäs 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskiwara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, *72, 73, 75, 76, 77*
Kristianis.. 15, *67, 273*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult .. 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 88, 89
Hidingebro..... 6
Kristinehamn 13, 87
Kristinestad ... *22*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaviadeu..... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *746, 148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kåhög 8
Kåkenäs..... *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Kånna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Källarne 112
Källby 46
Källstad 10
Kallvik *57, 61*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 38
Käringön ... *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufven 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Köinge..... 67 a
Köpinge..... 78
Köpinge ... 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 39

Lackalånga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck .. 103
Lagmansholm.. 8
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67*
Landvetter..... 55
Lane..... 55
Lannaskede br. 59
La Pallice *13*
Larslund..... 83
Latorps bruk.. 6
Laxå..... 8, 13
Lefvalunds..... 67
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lena..... 61
Lenne..... 13
Lenna 33
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck 9, 14
Lerje ..... 47 b
Lerum..... 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia..... 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47, *121*
Lidnäs..... 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan..... 39
Lindbacka 6
Lindefors..... 39
Linderöd..... 71
Lindfors 38
Lindholmen ... 32
Lindome..... 103
Lindås 65
Lingbo..... 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 16, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno *1*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum..... 104
Ljungby..... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne..... *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London... *3, 16, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika Bs:a ... 39
Ludvika..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå ... 112, *34*
Lund..... 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 7, 9*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lyseki... *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla..... 65
Långholmen ... *161*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås..... 103
Läckeby 65
Lägesta..... 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 89
Löfholmen *161*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Lösen ..... 67 a

Maglehem..... 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala..... 89
Malaga..... 3
Malma..... 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester..... *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund... *180*
Marianelund ... 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö..... 47 b
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Mora... 36, 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 3, *120, 121, 357, 352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö..... *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom..... 18
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad..... 70
Målarbaden ... 121
Märsta..... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja..... *180*
Mölltorp 5
Mölnn *174*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. №236 IIIIII	G. t. №464 II III	Bl. t. №238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. №808 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	755	945	1015	300	615	500	740	840	1130	110
					Stockholms N:a	500	|		|	p		p	×	×	×
					Karlberg †	|	×		×	p		p 507	740	848		119
					Tomteboda	515	814		1044	p806			745	848	a 1145	129
					Hagalund	|	×		|				×	×	a 1158	143
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	834		1050	314		515	800	856	a 1201	155
					Tureberg †	542	887		1110	324		526	815	926		Ank.
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	602	851		1145	334		536	822	916		—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	623	905		1209	344		546	848	926		—
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930		1240	357		559	910	940		—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945		104	408		608	920	958		—
					Odensala	×	×		×	×		×	×	×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		158	425		625	G. t.	1015		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	836	1043		230	440		640	№446	1035		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	845	1055	1110	245	460		650	III	1045	100	—
					Fr. **Upsala**		1140	1130	330		730	700	515			—
	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1209		410	—		722	600	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1238		500	—		754	630	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1258		620	—		787	716	—	—	—
107	6,45	4,30	55	3,75	« Morgongåfva	—	112		646	—		809	830	Gdt.	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	135	1217	737	—	847	820	922	№452	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	155	1234	815	—	904	844	1000	IIIII	—	—
					Fr. **Sala**	—	230	1240	937	—	911	—	1045	730	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	252		954	—		—	1118	758	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	319		1025	Gdst.		—	1155	831	—	—
					Brovallen	—	×		×	№466		×	×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	340	125	1050	II III	×924	1011	1225	855	—	—
					Fr. **Krylbo**	—	400	135		445			440		—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	409	142	—	452			450		—	—
179	10,80	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	422	151	—	525			615		—	—
	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	—	429	202	—	550	a 1026		640		—	—
					Fr. **Morshyttan**	—	440	208	—	600			655		—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	455	218	—	632	1046		730		—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	505	221	—	647			745		—	—
					Fr. **Byvalla**	—	513	223	—	705			830		—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	535	237	—	742			913		—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	549	248	—	808			944		—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	605	×800	—	850	1130		1010		—	—
					Fr. **Storvik**	—	625	320	—	945	1140				—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	642	332	—	1015					—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	701	345	—	1047	1228				—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	746	414	—	1143	1240				—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	755	419	—	1220					—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	Bl. t.	828	445	—	119					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№262	№260	857	500	—	153					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors**(*117*)	II III	II III	927	531	—	201					
					Fr. **Kilafors**	616	1115	922	535	Bl. t.	251					
					» *Lenninge*	×	×	×	|	№264	×				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	650	1155	1015	549	II III	386					
					Fr. **Bollnäs** (*36b*)				556	515	420					
					» Lottefors	—	—		×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—		618	524	520					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Valsta	—	—		627	602	550					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—		628	627	652					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		632	651	726					
					Löräng	—	—		×	×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—		710	721	820					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—		720	×747	900					
					Fr. **Ljusdal**	—	—		728	812						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		740	831	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		812	916	—					
					Nybo	—	—		—	×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		831	958	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—		922	1046	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—		945	1125	—					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—		957	1150	—					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	1012	1210	—	605					
						Gdst. №490 II III			—	Bl. t. №272 II III	Bl. t. №278 II III					
					Fr. **Ånge**	838	—	—	Gdst.	657	1225					
					Dysjön	916	—	—	№482	—	× 106					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	955	—	—	II III	×750	×1140					
					Fr. **Bräcke**	—	—	—	600	810	910					
526	22,85	15,25	19,20	12,60	» Stafre	—	—	—	631	827	927					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» *Grimmås*	—	—	—	×	*a*	×					
					» Gällö	—	—	—	711	847	910					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» *Refsund*	—	—	—	×	*a*	×					
					» Pilgrimsta	—	—	—	736	*a*912	948					
					» *Lockne*	—	—	—	×	*a*939	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	850	×1000	1031					
					» *Torvalla*	—	—	—	×	×	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	935	×1000	500					
					Fr. **Östersund**	—	—	—	1045	↘1018	530					
					Östersund, vestra	—	—	—	×	*p*	×					
					Sem	—	—	—	×	×	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1119	1029	555					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1228	1058	621					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	107	1118	647					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	122	1130	705					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	204	1150	732					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	249	1219	807					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	345	1244	840					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	485	104	900					
					Hälland	—	—	—	×	×	Ank.					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	517	141	—					
					» *Björnänge*	—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	558	205	—					
					Tegsfors	—	—	—	×	×						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	622	221						
					» Gefsjön	—	—	—	728	302						
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	757	328						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	827	355	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	900	×430	—					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	1217	924	—					

Lokaltåg se nedan. ◖ Medför ej personvagnar d. 12/10, 15/10, 18/10, 22/10 och 29/10 1900 samt 1/11, 15/11, 18/11, 22/11 och 29/11 1900.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	218	717
					» **Storlien**	635	×1235
13	0,30	0,55	0,70	0,50	» Enafors	709	100
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	744	127
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	814	150
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	859	219
					Tegsfors	×	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	935	214
					» *Björnänge*	×	Bl. t.
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1002	№ 277
					Hälland	×	II III
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1059	650
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	1134	716
					Ocke	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1219	743
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	102	814
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	139	836
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	154	855
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	229	921
					Dvärsätt	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	257	946
					Sem	×	×
					Östersund, vestra	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	325	1010
					Fr. **Östersund**	350	1050
					Torvalla	×	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	425	1135
					Lockne	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	530	1208
					» *Refsund*	×	×
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	619	1247
					» *Grimmås*	×	×
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	654	115
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	720	135
					Fr. **Bräcke**		205
					Dysjön	—	×240
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	×308
					Fr. **Ånge**	—	se tåg
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263
284	16,10	10,70	14,95	9,85	» Östavall	—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—
					» *Nybo*	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—
					Löräng	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—
404	18,45	12,30	17,50	11,80	» Simeå	—	—
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg № 261 II III
					» Lottefors	—	Bl. tåg № 259 II III
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs** (*36 b*)	—	845
					Fr. **Bollnäs**	—	420
					» *Lenninge*	—	×
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	912
					Fr. **Kilafors**	—	500
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—
491	20,80	13,85	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst. № 445 III	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)		—
					Fr. **Storvik**	425	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	520	—
546	21,60	14,40	19,60	13,00	» Hästbo	555	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	630	—
					Fr. **Byvalla**	710	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	756	—
					Fr. **Morshyttan**	810	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	928	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	935	—
					Fr. **Krylbo**	1005	—
					Brovallen	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1045	Bl.tåg
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1135	№ 235
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	1150	II III
					Fr. **Sala**	415	755
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	535	820
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	604	831
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	620	848
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	725	906
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	Gdst. №441 II III	Bl. t. № 233 II III
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	810	940
					Fr. **Upsala**	830	950
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	840	1000
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	Gdst. № 463 II III	1016
					Odensala	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	658	1035
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	715	1043
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby	735	1053
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	755	1101
					Tureberg †	811	1110
741	26,15	17,45	22,80	15,00	» Jerfva	830	1117
					Hagalund	×	×
					Tomteboda †	848	728
					Karlberg	×	a
					Till Sthlms N:a	735	a
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	855	—

Lokaltåg se nedan. ◖ Medför ej personvagnar d. 8/10, 12/11 1900 samt 1/12, 11/3 och 3/4 1901.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	II		Alla dag. Bl. t. № 1	Skndag. Gdst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. **Långshyttan**	1210	400
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	430
			Fr. Stjernsund	100	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	140	

Kilom.	Biljettpris I	II		Alla dag. Bl. t. № 6	Skndag Gdst. № 2
			Fr. **Byvalla** (*1*)	240	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	800
			Fr. Stjernsund	330	
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	400	830

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
308—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Pegamoid
är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.
Pegamoid
Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16. Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE
Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 1/2 tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *163 80.*
Fru Maria Falck.
Stockholm.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste härmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"
KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.
GULDMEDALJ
I BUDAPEST 1899.
Utför installationer för Acetylen-belysning.
Löfholmen. * Liljeholmen.
RIKS.: 5628. FABRIK: Löfholmen.

Från och med 1 Oktober
Ångfärja
MALMO—KÖPENHAMN.

Afg. **Malmö** *F*	900	200	1000
Ank. **Köpenhamn**, Frihamnen	1035	325	1125
» D:o Österbro	1035	335	1135
Afg. **Köpenhamn**, Österbro	650	1105	755
» D:o Frihamnen	700	1115	805
Ank. **Malmö** *F*	825	1240	930

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. **Stockh:s C:l**	530	910	1200	340	515	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	532	918	1209	349	522	942
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	548	928	1218	358	532	958

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. **Jerfva**	600	1018	1232	417	642	1002
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1028	1242	427	652	1015
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till **Stockh:s C:l**	618	1035	1250	435	700	1022

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! **Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.**

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I II III	
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	920	—	—	1145	
						» *Länköping*	437	400	—	487	105	—	1030	
						» *Norrköping*	810	505	—	840	225	—	135	
						Fr. **Katrineholm** (*7*)	1120	615		1240	600	—	250	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		620	—		624	—		
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1148	632	—	*p 105	712	—		
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		717	—		737	—		
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		732	—		822	—		
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*46*)	1225	800	—		847	—	*351	
						Fr. **Pålsboda**	1226	807	—	*p 115	926	—	*352	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*6, 9*)	1245	820	—	205	1000	—	×410	
						Fr. **Hallsberg**	1250	—	—	915	917	—	450	430
						Laggaretorp		×	—	×		—	×	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	—	942		—	618	×447
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (*73*)	125	—	—	1008	958	—	658	504
						Fr. **Laxå**	138	—	—			—	740	510
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—			—	828	
						Gårdsjö		—	—			Bl. t.	×	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	917	—	—			II III	924	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till **Töreboda**	938	—	—				958	608
						Fr. **Töreboda**	939	—	—				840	605
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till **Moholm** (*46*)	958	—	—				900	—
						Fr. **Moholm**	954	—	—				902	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—				910	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—				924	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till **Skövde** (*5*)	327	—	—				947	—

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Sthlms** Central	1110	535	1145	745	100	910	725	310	1105	535	920	485	700	735	1000
						» *Riddarholmen*	|	|	|	|	|		|	p	|	|	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	735	p 310	1226	—	—	p 435	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1131	627		757	115		738	325	1250	547	—	453	—	746	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	324	1258	558	*928	505	—	×*756	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	345	1258	609	—	518	—	×*805	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	401	1232	624	1020	543	—	|	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		850	212		827	411	1248	635	—	555	—	*880	—
						Igelsta	*a*			*a*			*a*	*a*	*a*	*a*		*a*		|	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1215	758		902	226		829	428	1306	646	1019	608	—	829	1108
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	1220	—		915	240	—	850	430	1310	657	1030	640	sof. —	850	1115
						Fr. **Södertelje**		—	1215	—	215	950	830	—	1320	—	1040	655	740	826	1055
						Fr. **Saltskog**	900	*p1237*	—	—	233	†*p*1002	843	—	1330	—	1020	620	†*p*752	841	1127
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	935		—	—	258		900	—	1405	—	—	648	—	*856	—
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1043		—	—	317		915	—	1435	—	—	713	—	*914	—
66	3,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1059	112	—	—	329	1038	×925	—	1451	—	1038	725	Medför	×928	1152
						Fr. **Gnesta**	1125	120	—	—	336	1045	940	—	1505	—	1103	740	886	Medför	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1152		—	—	353		958	—	1533	—	—	807	—	×* 949	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1230		—	—	410		1007	—	1603	—	—	835	—	×*1001	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	110		—	—	432		1025	—	1700	—	—	921	—	1017	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	138		—	—	445		1038	—	1725	—	—	934	—	|	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	155	214	—	—	458	†×1139	1050	—	Medför ej personv. 9/1 kl. 11/12 1900, 8/1, 12/2, 12/3, 9/4 1901.	748	—	947	—	1038	1254
						Fr. **Flen**	226	215	—	—	504	†×1139	1055	—		810	1235	951	†*p*920	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	250		—	P. t.	520		1108	—		824	1255	1006	—	|	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	315		—	№ 21	529		1117	Gdst.		900	115	1014	—	1050	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**	340	242	—	II III	548	1205	1132	№ 321 II III		925	139	1220	1030	1110	1200
						Fr. **Katrineholm**	410	⟵	—	1230	630	1210	⟵	520		781	825		1010		1255
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	442		—	1247	652			534	—	747	907	—		✲ Endast för resande *från Stockh.* eller till stationer *bortom Katrineholm.*	
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	540		—	110	719		—	632	—	810	1015	—			×214
177	—	10,80	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	614	Godst.	—	128	748		Godst.	701	Bl. t.	820	1053	—			225
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	II III 622	№ 323	—	137	752		№ 325	717	№ 125	834	1112	—			230
182	15,30	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	640	II III	—	150	802	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		
						Fr. **Norrköping**	704	530	—	200	811	115	918	807	788	—	—	—	1115		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	734	600	—	213	835		951	838	754	—	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	749	608	—	219	843		1001	851	801	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	804	621	—	230	855		1014	905	812	—	—	—			
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	815	631	—	237	908		1024	916	820	—	—	—			
						Fr. **Kimstad**	830	648	—	239	907		1049	956	828	—	—	—			
208	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	840	656	×245	914	1017	147	1059	946	835	—	—	—	1147		302
						Fr. **Norsholm**	855	711	305	921	1028	148	1081	1010	850	—	—	—	1148		328
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	912	726	317	936	1038		1048	1030	905	—	—	—		Bl. tåg № 123 II III	
219	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	920	748	329	952	1048		1113	1050	921	—	—	—	1215		330
						Rystad	×	×	×					×		—	Godst.				
230	—	13,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	1022									—	№ 329				
234	—	13,85	12,65	16,50	11,00	» Finnaryd	1040									—	II III				
239	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	1054									—	700	—			
252	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	1107		Bl. tåg							—	710	—			
258	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	1120		№ 182							—	730	—			
268	28,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	1140		II III							—	×1038	—			
						Fr. **Nässjö**	755	⟵								—	755	—			
280	—	21,80	14,40	18,90	12,80	» Grimstorp	812		—							—	823	—			
289	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	822		—							—	841	—			
278	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	838		—							—	858	—			
						Fr. **Säfsjö**	844		—							—	858	—			
309	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	900		—							—	918	—			
315	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	928		—							—	946	—			
327	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940		—							—	958	—			
334	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951		—							—	1009	—			
						Grennaforsa		Gdst.													
350	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	1000	№ 403	—							—					
365	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	1009	III	—							—					
						Fr. **Alfvesta**	1018	425	—							—					
407	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1037	455	—							—					
						Fr. **Vislanda**	1039	536	—							—					
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1102	656	—							—					
						Diö	—	×	—							—					
						Möckeln	—	×	—							—					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1120	736	—							—					
						Fr. **Elmhult**	—	816	—							—					
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	840	—							—					
506	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	914	—							—					
518	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	938	—							—					
						Fr. **Hästveda**	—	959	—							—					
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	1023	—							—					
535	45,30	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	1043	—							—					
						Fr. **Hessleholm**	—	1150	—							—					
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	—	1202	—							—					
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1252	—							—					
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	—	112	—							—					
						Fr. **Hör**	Bl. t.	Bl. tåg	Bl. tåg							—					
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	№ 193	152							—					
594	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)	II III	II III	217							—					
						Fr. **Eslöf**	—	645	1025	305	—					—					
602	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	659	1039	338	Bl. tåg					—					
609	51,70	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 199	717	1057	408	№ 203					—					
‖	Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.						II III				II III					—					
						Fr. **Lund**	1150	720	1100	—	1245					—					
1095	51,80	36,55	24,40	*32,00*	*21,35*	» Åkarp	1203	733	1118	—	1258					—					
619	—	*36,80*	*24,55*	*32,20*	*21,50*	» Arlöf (*102*) ‖	1211	741	1121	—	106					—					
619	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	1220	750	1130	—	115					—					

	Bl. t. II III	Bl. t. II III	Bl. t. II III	Bl. t. II III	Bl. t. II III
	№ 211	№ 213	№ 215	№ 219	№ 217
Fr. **Lund**	625	840	935	1120	1135
» Åkarp	708	832	918	1111	1146
» Arlöf	716	901	956	1117	1152
» **Malmö**	725	910	1005	1125	1200

Tecknen ❩ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 210 II III	Bl. t. № 212 II III	Bl. t. № 214 II III	Bl. t. № 216 II III
Fr. **Malmö**	215	400	450	640	740
» Arlöf	225	410	500	650	750
» Åkarp	233	418	508	658	758
Till **Lund**	245	430	520	710	810

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 I II	Bl. t. № 218 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1127	853	—	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	1145	890	—	—	800	—	—	300	—	890	1145	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	1115	905	—	700	—	—	—	—	—	905	1115	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	720	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
						» *Trelleborg*	—	—	900	—	710	—	—	305	—	—	900	1215	—	650	—
						Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
						» Arlöf (*102*)	710	318		635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	1126		1109
						» Åkarp	718	323		651	919	1033	859	1253	620	749	1035	154	1133		1115
						Till **Lund** (*97*)	730	323		713	931	1045	911	105	618	802	1045	206	1145	813	1125
						‖ Mellan Malmö—Lund gå dessutom bl. tåg, se här ofvan.				III											
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20																
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35																
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60																
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95																
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20																
						Fr. **Lund**	—	Sof. vagnar I o. II klass. 325	†*p*1030	843	936	—	916	—	628	826	—	211	108	815	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Örtofta	—	337	1050	920	954	—	934	—	642	844	—	229	148	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)	—	350	1050	945	1010	—	950	—	658	900	—	245	213	835	—
						Fr. **Eslöf**	—	355	1051	1018	⟵				716	920	—	⟶	300	857	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stehag	—	×406		1046	—	—	—	—	722	937	—	—	322	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	—	419		1111	—	—	—	—	748	954	—	—	357	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hör** (*74*)	—	420	†*p*1112	1126	—	—	—	—	750	958	—	—	450	†*p*858	—
						Fr. **Hör**	—	*a*433		1204	—	—	—	—	802	1018	—	—	528	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	» Tjörnarp	—	×440		1227	—	—	—	—	818	1029	—	—	554	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	» Södala	—	456	1144	1253	—	—	—	—	840	1051	—	—	620	931	—
						Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	506	1150	130	—	—	—	—	900	1119	—	—	720	988	—
						Fr. **Hessleholm**	—	|	|	158	—	—	—	—	915	1134	—	—	748	—	—
92	—	5,15	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	—	520		228	—	—	—	—	930	1149	—	—	813	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)	—	530		235	—	—	—	—	938	1158	—	—	840	—	—
						Fr. **Hästveda**	—	545		315	—	—	—	—	958	1215	—	—	902	—	Bl. t.
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	a600		356	—	—	—	—	1016	1237	—	—	922	—	№ 184
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	611	×1246	415	—	—	—	—	1030	1251	—	—	1019	×1037	II III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	—	618	×1246	455	—	—	—	—	—	1259	—	—	1030	×1037	555
						Fr. **Elmhult**	—	Sof.		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Möckeln	—	×		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö	—	×		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	632		541	—	—	—	—	—	124	—	—	701	—	619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	—	654	†*a*1240	621	—	—	—	—	—	150	—	—	740	1112	643
						Fr. **Vislanda**	—	658		732	—	—	—	—	—	158	—	—	800	1118	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	—	714	1335	758	—	—	—	—	×216	826	—	—	1100	1128	706
						Fr. **Alfvesta**	—	725	1142		—	—	—	—	—	243	—	—	901	1136	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	|	—	—	—	—	—	—	257	—	—	922	—	729
						Grennaforsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	741	—	—	—	—	—	—	—	312	—	—	946	—	742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	|	|	—	—	—	—	—	—	329	—	—	1012	Gdst.	759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	810	—	—	—	—	—	—	—	355	—	—	1048	№ 416	825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	×830	—	—	—	—	—	—	—	424	—	—	1132	III	854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	—	848	—	—	—	—	—	—	—	441	—	—	1154	Sökd.	911
						Fr. **Säfsjö**	—	845	—	—	—	—	—	—	—	456	—	—	106	720	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	×905	—	—	—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	—	142	734	946
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	|	|	—	—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	208	814	1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	×925	325	—	—	—	II III	—	—	600	II III	230	837	125	×1020
						Fr. **Nässjö**	—	950	330	—	—	—	1045	—	—	700	600	—	—	130	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	|	—	—	—	1103	—	—	721	640	—	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	1114	—	—	—	—	1124	—	—	744	705	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1025	—	—	—	—	1142	—	—	802	730	—	—	720	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Gdst.	—	—	—	—	—	1153	—	—	822	902	—	—	—	—
370	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Säby	II III	—	—	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1105	†×427	625	—	—	—	1211	—	—	843	947	—	—	†×227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	—	657	—	—	—	1229	—	—	904	1042	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	1138	—	724	—	Godst.	—	1243	Godst.	—	922	1142	—	—	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	737	—	№ 324	—	1253	№ 330	—	932	1202	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	1155	510	755	—	II III	—	110	II III	—	951	1226	—	—	310	—
						Fr. **Mjölby**	1205	518	810	—	540	—	120	545	—	1001	200	—	—	318	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—	822	—	552	—	132	558	—	1013	218	—	—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	832	—	621	—	140	605	—	1022	247	—	—	—	—
						Sjögestad	—	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	—	—	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	1235	—	853	Godst.	622	—	155	625	Bl. t.	1040	318	—	—	—	Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	—	—	905	№ 326	640	—	206	638	№ 102	1058	408	—	—	—	№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	1255	555	918	II III	655	—	217	651	II III	1126	422	—	—	355	II III
						Fr. **Linköping**	105	600	520	1020	710	—	225	⟶	720	—	437	—	—	400	1250
						Rystad	—	—	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	—	537	1047	732	—	—	248	—	—	742	—	—	504	—	112
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	II III 552	—	1108	748	—	—	255	—	—	757	—	—	526	—	127
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	1135	628	×615	1128	801	×1305	810	—	—	542	—	—	428	—	140
						Fr. **Norsholm**	140	630	✲638	1143	818	320	816	—	—	602	—	—	430	—	149
477	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	—	—	647	1153	826	336	823	—	—	611	—	—	—	—	156
						Fr. **Kimstad**	—	Bl. tåg № 398	702	1213	841	338	826	—	—	629	—	—	—	—	200
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80	» Okna	—	714	1225	854	846	357	837	—	—	638	—	—	—	—	209
427	—	25,85	17,10	22,45	14,95	» Eksund	—	732	1237	928	856	—	850	—	—	658	Pers.t.	Godst.	—	—	221
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	—	752	1254	918	403	—	900	—	—	720	№ 24	№ 342	—	—	230
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	215	700	806	1006	933	—	915	—	—	734	II III	III	500	—	240
						Fr. **Norrköping**	225	705	824	Se tåg	—	—	425	—	—	928	—	—	505	—	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Aby	×286	Godståg	845	№ 24	—	—	441	—	—	941	—	—	824	138	228
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	—	900	—		—	—	451	—	—	950	—	—	859	148	301
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	—	936	—		—	—	510	—	—	1014	Sn.t.	928	906	357	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	—	1014	Snällt.	1044	—	—	532	Gdst.	1043	1102	№ 14	1026	928	455	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	325	805	1088	№ 4	№ 104	—	550	№ 304	1105	II	1040	—	945	521	№ 101
										II III											II III
						Fr. **Katrineholm**	330	810	✲ Endast för resande till *Stockh.* eller från stationer *bortom Katrineholm.*	518	610	Se t. № 12	532	1133	400	830	935	625	610	780
						» Valla				527	631		605	1155		859	1010	640		
						» Kantorp				—	643		622	1207		916	1025	649		
493	—	29,65	19,80	25,95	17,30	Till **Flen** (*23*)	400	†×840		544	658	—	641	1224	†a430	(Gdst. 309	1044	701	†×640	×800	
507	43,10	30,45	20,30	26,85	17,75	Fr. **Flen**	401	†×840		545	708	—	722	1234		935	1100	705	†×640	×800	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				723	745	—	732	1250	—		1121	718			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				604	740	—	820	109	—		1202	730			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				×*619	804	—	926	142	—		1240	748			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				×*631	827	—	1000	159	—		1252	804			
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**	458	×935		642	843	—	1022	215	525		154	818	735	857	
						Fr. **Gnesta**	505	952	—	649	855	—	1100	225	532	—	256	828	742	904	
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	Bl. t.	—	—	×*659	917	Bl. t.	1128	240	—	Bl. t.	322	840			
570	—	34,20	22,

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	755	1148	525
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	812	1205	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	823	1216	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	844	1237	614

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	1035	125	730
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1057	147	752
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1111	204	808
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	1128	216	820
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	847

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	105	810
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	725	145	350

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping. Dagligen	Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. №33
			Fr. **Stockholms C:l**...	800	535	1040	280	535
			Karlberg					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	811	601	1057	253	†*p*
11	0,65	0,45	» Spånga	818	622	1107	309	600
14			*Barkarby*	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	643	1122	320	614
24			*Stäket*					×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	718	1147	402	634
36	2,10	1,40	» Bro	856	745	1203	427	648
41			*Thoresta*				×	×
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	830	1230	507	707
51			*Nyckelby*				×	×
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928		×1250	534	728
64	3,75	2,45	» Grillby	941	954	104	610	745
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	958	1016	119	622	801
			Fr. **Enköping**	955	1034	126		806
82	4,80	3,15	» Lundby	×1005	1055	141		822
88	5,10	3,35	» Orresta	1014	1130	152	—	834
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1028	1140	209	Bl. t.	847
107	5,90	3,85	Till **Tillberga** *18, 19*	1032	1154	220	№ 15	858
			Fr. **Tillberga** ✕	1054	1246	245	536	908
117	6,45	4,25	Till **Vesterås**	1109	109	307	559	926
			Fr. **Vesterås**	1115	145	319	610	932
121	7,05	4,60	» Dingtuna	1131	214	340	630	948
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (*17, 23*)	1145	227	359	649	1008
			Fr. **Kolbäck**	1152	307	409	—	1006
136	7,40	4,85	» Munktorp	1206	338	430		1018
146	7,95	5,25	Till **Köping** (*20*)	1220	351	448	—	1033

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm. Dagligen	Snällt. № 2*	Gt. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P. t. №34
			Fr. **Köping**	916	1100	407	915	500
10	0,60	0,40	» Munktorp	×931	1130	434	948	516
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (*17, 23*)	941	1149	450	1001	530
			Fr. **Kolbäck**	947	1230	500	1024	532
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1000	1256	521	1052	548
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№88	№10	1018	119	548
			Fr. **Vesterås**	510	535	1018	140	600
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** (*18, 19*)	532	608	1036	208	622
			Fr. **Tillberga** ✕	550	—	1053	330	639
57	2,45	1,60	» Tortuna	608	—	×1104	349	×647
58	2,85	1,90	» Orresta	617	—	1116	414	×657
64	3,20	2,10	» Lundby	—	—	×1126	435	×708
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	—	—	1138	454	732
			Fr. **Enköping**	—	—	1141	545	725
82	4,25	2,80	» Grillby	—	—	1156	630	742
90	4,70	3,10	» Ekolsund	—	—	×1208	—	×756
95			*Nyckelby*					×
99	5,25	3,45	» Bålsta	—	—	1229	740	×816
105			*Thoresta*					×
110	5,90	3,85	» Bro	—	—	1246	847	834
118	6,35	4,15	» Kungsängen	—	—	1259	911	
122			*Stäket*					
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	—	—	119	938	
132			*Barkarby*			×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga	—	—	129	1009	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	—	—	138	1031	
144			*Karlberg*					
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l**	—	—	150	1058	928

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan—Frövi—Ludvika och Nora - Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping. Dagligen	Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. *Örebro* (*6*)	710	530	1231	250	537
			» *Ervalla*	740	632	125	—	615
			» **Frövi**	755	710	158	435	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	209	452	×652
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	229	528	720
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×829	847	246	545	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×255	620	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga**	845	931	310	643	813
37	2,25	1,50	» **Valskog** (*23*) ✕	859	1000	340	715	847
46	2,75	1,85	Till **Köping** (*20*)	912	1020	358	735	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi. Dagligen	Snällt. № 1	G. t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040	—	—
			» **Köping**	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (*23*) ✕	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» **Arboga**	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Ålsäng	×112	737	558	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	735
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (*24*) ✕	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (*27*) ✕	204	922	708	1138	811
			» *Örebro* (*6*)	237	1030	747	1228	900

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №82
			Fr. **Kolbäck** (*16, 23*)	540	1200	505
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	540
13			» Olberga	×		×
17	1,00	0,65	» Surahammar	627	1242	630
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (*19*)	700	105	658

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №83
			Fr. **Ramnäs** (*19*)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga		—	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	930	333	953

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (*7*)	655	851	1255	410
9	0,55	0,35	» Terna	716	914	116	429
13	0,75	0,50	» Ransta	730	931	133	444
23	1,35	0,90	» Hedensberg	753	954	157	506
28	1,55	1,10	Till **Tillberga** (*16, 19*)	805	1006	209	518
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	838	1109	307	539

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	600
			» **Tillberga** (*16, 19*)	638	1050	230	645
5	0,35	0,25	» Hedensberg	655	1105	242	700
15	0,90	0,60	» Ransta	727	1132	303	728
19	1,10	0,75	» Terna	742	1146	318	743
28	1,55	1,10	Till **Sala** (*7*)	800	1204	330	801

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås*	420	1018	440
			» **Tillberga** (*16, 18*) ✕	540	1109	540
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	617
18	1,05	0,70	» Svanå	627	1151	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (*17*)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1232	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	925	102	945
54	2,90	1,90	» *Snyten*	945	112	955
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	131	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1020
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	1102	149	1042

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen G. t. №23	P. t. №21	G. t. №19
			Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	512
10	0,60	0,40	» Högfors	845	828	548
14	0,85	0,55	» *Snyten*	910	836	606
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	758
40	2,35	1,55	» Ramnäs (*17*)	1210	954	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1245	950	900
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	932
			Ansta	×	×	×
68	3,50	2,30	Till **Tillberga** (*16, 18*) ✕	137	1030	1002
			» *Vesterås*	307	1109	1032

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Vid **Stockholms C:l** och Vesterås stationer säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

	Gdst. № 457 II, III	Bl. t. № 249 II, III
Från **Krylbo** (*1, 42, 43*)	735	350
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	814	418
» **Snyten**	840	422
Till **Vestanfors**	905	439

	Bl. t. № 250 II, III	Gdst. № 458 II, III
Från **Vestanfors**	1150	700
» **Snyten**	1208	739
» **Karbenning**	1217	756
» Hökmora	×	×
Till **Krylbo** (*1, 42, 43*)	1240	830

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Biljettpris I	III		Söcken-dagar Gdst. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 8	Bl. t.
			Fr. **Köping** (*16*)	630	940	1235	530
7	0,50	0,25	» Åsby	700	1002	1251	550
14	1,00	0,50	» Kohlsva	750	1037	108	320
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1101	119	340
23	1,70	0,85	» Bernshammar	902	1120	141	656
26	1,90	0,95	» Karmansbo	920	1139	139	709
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	945	1200	155	730
			Fr. **Uttersberg**	—	—	205	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	—	233	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	245	—

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 11	Bl. t. № 5	Bl. t. № 3	G. t. №7	Bl. t. № 7
			Fr. **Riddarhyttan**	700	—	—	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	714	—	—	—	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	735	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	210	1000	500	540
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	232	1028	531	602
23	1,70	0,85	» Bernshammar	810	243	1041	545	613
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	822	259	1109	635	638
32	2,30	1,15	» Kohlsva	832	312	1120	700	647
39	2,80	1,40	» Åsby	848	332	1151	736	707
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*)	902	350	1210	745	726

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	Bij.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	900	430

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (*24*)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	750

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900. Persontåg dagligen

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

	Fr. **Stockholms Central**	» Stockholms Norra	» Karlberg	» Tomteboda	» Hufvudsta	Till **Sundbyberg**	Fr. **Sundbyberg**	Dufbo	» Bromsten	» Spånga	Till Spånga	Fr. Spånga	Till **Riddersvik**
	№ 49												
	525												
	613												
	703												
	738												
	810												
	830												
	847												
	859												
	910												
	930												
	945												
	1000												
	1015												
	1030												
	1045												
	1100												
	1115												
	1130												
	1145												
	1200												
	1215												
	1230												
	1245												
	1300												
	1315												
	1330												
	1345												
	1400												
	1415												
	1430												
	1445												
	1500												
	1515												
	1530												
	1545												
	1600												
	1615												
	1630												
	1645												
	1700												
	1715												
	1730												
	1745												
	1800												
	1815												
	1830												
	1845												
	1900												
	1915												
	1930												
	1945												
	2000												
	2015												
	2030												
	2045												
	2100												
	2115												
	2130												
	2145												
	2200												
	2215												
	2230												
	2245												
	2300												
	2315												
	2330												
	2345												
	2400												

	Fr. **Riddersvik**	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Stockholms Norra	Till **Stockholms Central**
	№ 50	№ 52			
	712	733			
	710	917			
	950	1002			
	1210	1231			
	1251	1302			
	1331	1402			
	1451	1502			
	1531	1602			
	1651	1702			
	1731	1802			
	1851	1902			
	1931	2002			
	2051	2102			
	2131	2202			
	2251	2302			
	2331	2402			

	Fr. **Riddersvik**	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Stockholms Norra	Till **Stockholms Central**
	№ 54	№ 56			
	855	916			
	914	935			
	1055	1116			
	1114	1135			
	1155	1216			
	1255	1316			
	1314	1335			
	1355	1416			
	1455	1516			
	1514	1535			
	1555	1616			
	1655	1716			
	1714	1735			
	1755	1816			
	1855	1916			
	1914	1935			
	1955	2016			
	2055	2116			
	2114	2135			
	2155	2216			
	2255	2316			
	2314	2335			
	2355	2416			

	Fr. **Riddersvik**	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Stockholms Norra	Till **Stockholms Central**
	№ 60	№ 62			
	1015	1036			
	1114	1135			
	1155	1216			
	1255	1316			
	1314	1335			
	1355	1416			
	1455	1516			
	1514	1535			
	1555	1616			
	1655	1716			
	1714	1735			
	1755	1816			
	1855	1916			
	1914	1935			
	1955	2016			
	2055	2116			
	2114	2135			
	2155	2216			
	2255	2316			
	2314	2335			
	2355	2416			

	Fr. **Riddersvik**	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Stockholms Norra	Till **Stockholms Central**
	№ 64	№ 66			
	1115	1136			
	1214	1235			
	1255	1316			
	1314	1335			
	1355	1416			
	1455	1516			
	1514	1535			
	1555	1616			
	1655	1716			
	1714	1735			
	1755	1816			
	1855	1916			
	1914	1935			
	1955	2016			
	2055	2116			
	2114	2135			
	2155	2216			
	2255	2316			
	2314	2335			
	2355	2416			

	Fr. **Riddersvik**	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Stockholms Norra	Till **Stockholms Central**
	№ 68				
	1015				
	1114				
	1155				
	1255				
	1314				
	1355				
	1455				
	1514				
	1555				
	1655				
	1714				
	1755				
	1855				
	1914				
	1955				
	2055				
	2114				
	2155				
	2255				
	2314				
	2355				

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 8259. Riks- 2265.
för beställningar Allm. 7567.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Västra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och fern uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar **Professor W. Netzel** och **Doktor C. Häggström** m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Ledig annonsplats.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. **Rikstelefon**
och **Elektrisk belysning.**
Under sommaren fullständig servering på **Utvärdshuset Kullen.** 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun. Rikstelefon 361.


TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.
Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska. Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 7795. Riks- 2878.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Gdst. № 14	Bl. t. № 6	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	508	—	835	—	1025	140	425	718
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	518	—	845	—	1038	153	435	725
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	538	—	900	—	1058	213	450	745
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	545	—	910	—	1120	230	455	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	606	—	927	—	1145	252	512	801
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	619	—	936	—	1211	306	531	815
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	633	—	953	—	1238	327	535	820
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	700	—	1006	—	103	347	549	841
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	722	—	1019	—	126	406	602	858
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	740	—	1029	—	148	422	618	908
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*7*) ✕	—	—	*b* 758	—	*a* 1040	—	*h* 205	*j* 440	*l* 636	*n* 915
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a* 600	—	*c* 820	—	*g* 1110	—	*i* 225	*k* 505	*m* 708	
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	839	—	1123	—	250	528	721	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	905	—	1137	—	330	542	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken	647	—	947	—	1158	—	410	613	757	
37	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	1000	—	1207	—	432	626	808	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	1012	—	1215	—	458	639	816	
41	2,50

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	G.t.
				№11	№ 3	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	350
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	415
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	450
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	921	115	520
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	—	537

Km.	Biljettpris fr. Gefle II	III		L.t. №15	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 7
			Afg. från *Falun*	340	1104	640		—
			Ank. till *Gefle*	746	217	1029		—
			Fr. **Gefle**	—	600	—	188	—
1	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207	630
16	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214	725
26	1,80	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535	229	730
—	—	—	Fr. Elfkarleö		650	550	230	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	616	242	815
37	2,25	1,50	*Mehede*	—	×	×	×	×
46	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	722	642	300	850
			Fr. **Orrskog**	—	724	652	301	912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	313	930

Km.	Biljettpris fr. Gefle II	III		Bl.t. №14	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	850	540	—
			Fr. **Gefle**	900	550	302
			» Strömsbro	930	601	310
			» *Forsby*	×	×	|
			» Åbyggeby	950	618	318
			» *Brännsågen*	×	×	|
			» Oslättfors	1030	637	333
			» Råhällan	1105	654	342
			» Kolforsen	1130	710	352
			Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1152	722	407

Km.	Biljettpris fr. Gefle II	III		L.t. №16	G.t. № 8
			Fr. Tierp	—	600	902	114	854
			Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	900
			Fr. **Orrskog**	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	942
93	5,60	3,75	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	230	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra		—	—	248	1038
114	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)		—	—	245	1030

Km.	Biljettpris fr. Gefle II	III		Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Afg. från *Gefle*	425	—	140	425	720
			Ank. till *Falun*	830	—	511	832	1130
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	—	620	920	126	900
			Fr. **Orrskog**	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	942
93	5,60	3,75	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	230	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra		—	—	248	1038
114	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)		—	—	245	1030

Km.	Biljettpris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	830	1230	400	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	420	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	—

Km.	Biljettpris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1235	335	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	255	—

Km.	Biljettpris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	632	1012	250	840

Km.	Biljettpris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	735	140	310	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	745	200	330	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till **enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsännas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	784	438
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp.	758	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	831	516
47	2,80	1,85	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
56	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,85	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	800
—	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1228	808
64	3,85	2,55	» Östby	1230	815
70	4,30	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamrånge	128	908
83	5,00	3,35	» Totra ..... hp.	129	914
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	922

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	239
3	0,20	0,20	» Totra ..... hp.	608	247
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	652	331
22	1,35	0,90	» Östby	712	350
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	356
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	708
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1135	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	1245
5	0,50	0,35	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,70	1,80	» Österby	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	255

Km.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. №33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1130	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	748	1151	200	447	728
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	508	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	525	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	828
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	1258	254	557	840
			Fr. **Storvik**	910	—	355	621	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	—	539	358	707
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	—	×	×	716
67	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	—	653	500	827
92	4,80	2,75	Till **Falun** (*39*)	1130	—	705	511	839
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—		522	
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—		532	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—		547	
108	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—		556	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—		622	
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—		638	
126	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—		654	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—		720	
			Fr. Rättvik	915	—		720	
149	7,80	4,75	» Vikarbyn	937	—		736	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—		749	
164	8,40	5,30	» Garsås	1018	—		804	
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—		819	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—		839	
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1105	—		844	
			Fr. **Mora**	1115	—		849	
			» Mora Noret	1130	—		900	
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—		924	

Km.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2	G. t. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	640	—	250
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	—	335
16	0,85	0,60	Till **Mora**	—	—	715	—	340
			Fr. **Mora**	—	—	720	—	355
			» Mora Noret	—	—	730	—	405
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	531
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	844	—	557
			Fr. **Rättvik**	—	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	632
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1036	—	748
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	—	812
							Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	—	840	845
107	5,70	3,30	» Korsnäs	—	700	1116	—	400	857
135	7,05	4,10	» Korsån	—	804	×	—	507	×
139	7,25	4,20	» Hofors	G. t.	820	1225	Bl.t.	522	1025
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№ 32	900	100	№34	602	1040
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	981	120	389	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136	407	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	423	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	447	727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1020	217	506	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa nästa påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	646	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1258
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	839	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	830	905	128
51	3,10	2,05	Till **Voxna**	930	930	158
			Fr. **Voxna**	—	955	
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1256	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	120	

Km.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. №5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	303	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till **Voxna**	—	558	—
			Fr. **Voxna**	630	609	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	652	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	730	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	808	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	945	820	410

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	780	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	830	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	620	822
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	836	959	728	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	810	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	937
53	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. **Persberg**	925	1230	—	—
70	4,80	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,55	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1236	624	—	—
			Fr. **Vansbro**	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	135	—	—	—
178	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,35	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Km.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
48	3,15	2,20	» Gäfvunda	—	—	—	120
			Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	140
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	205
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	№ 7	300
			Fr. **Vansbro**	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	—	1040	652
						№ 3	№ 5
			Fr. **Persbergs grufvor**	—	—	646	—
			» **Persberg**	—	—	702	1130
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	—	—	716	1143
			Fr. **Nyhyttan**	—	—	740	1146
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	—	—	804	1202
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	—	—	815	1212
			Fr. **Herrhult**	—	—	840	1218
181	11,80	8,20	» Nykroppa	—	—	936	1230
193	12,55	8,70	» Storfors	—	—	1016	100
205	13,35	9,25	» Nässundet	—	—	1055	138
211	—	—	» Sjöändan	—	—	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	—	—	1140	209

Km.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	930
6	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	949

Km.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	645	830	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	836	1120	651	856
			Fr. **Filipstad**	700	885	1125	700	905
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Km.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Km.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	120

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Km.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	213	430

Km.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*7, 42*)	1220	228	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltigheten under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken** * (*39*)	950

Km.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken** * (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	248
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Prst. № 1	Blt. № 3	Gt. № 7	Sökne-dagar Gt. № 9
			Fr. **Munkfors**	240	630	—	1050
8	0,50	0,35	» Höje	302	652	—	1117
16	1,00	0,65	» Myra	323	713	—	1144
20	1,20	0,80	» Råda	332	723	—	1205
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	342	735	—	1217
			Fr. **Sjögränd**	346	737	—	1226
27	1,65	1,10	» Uddeholm	354	745	—	1239
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	359	750	—	1259
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	411	802	—	115
			Fr. **Hagfors**	417	814	230	—
39	2,35	1,60	» Gejersholm	435	834	258	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	455	900	330	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×515	928	407	—
62	3

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Okt. 1900.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	445	905	1¹⁰	436
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	187	502
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	536	1130	305	526
	Fr. **Mariestad**	536	1130	305	530
21	» *Løksberg*	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1250	414	640
43	Till **Forshem**	636	1253	417	645
	Fr. **Forshem**	640	100	422	650
45	Till **Gössäter**				

Gössäter—Skara.

		Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. **Gössäter**	643	1035	210	656
	» *Kärrgården*	×	×	|	×
	» *Malma*	×	×	|	×
10	» Götened	708	1108	240	721
	» *Vättlösa*	×	×	|	×
17	» Lundsbrunn	726	1135	303	742
	» *Myråsen*	×	×	|	×
	» *Tveta*	×	×	|	×
27	Till **Skara** (47, 47 b)	750	1200	325	807

Forshem—Lidköping.

		Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	»	710	1049	254	748
16	» Blomberg	718	1100	304	751
20	» Källby	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	738	1125	325	812
29	Till **Lidköping** (47)				

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	510	955	130	1001
2	» **Forshem**	519	1002	140	1008
7	» Österäng	524	1013	152	1019
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	554	1032	213	×
	» Lugnås	610	1038	218	1042
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
16	» *Løksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	642	1103	245	1106
	Fr. **Mariestad**	730	1201	250	1109
	» *Svanrödjan*	×	×	×	|
24	» *Eklunda*	×	|	×	1131
27	» Jula	759	1224	315	×
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	830	1250	344	1155

Skara—Gössäter.

		Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	846	1220	856	400
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	486
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	927	103	930	500
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	952	128	958	525

Lidköping—Forshem.

		Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Lidköping** (47)	815	1236	528	840
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	|	×	×
9	» Källby	836	1254	550	901
13	» Blomberg	846	102	601	911
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmen*	×	|	×	×
22	» Råbäck	907	120	628	932
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×
26	» Hellekis	917	129	638	942
29	Till **Forshem**	930	139	648	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Lidköping**	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» **Vinninga**	813	100	306	927
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. **Skara**	848	136	352	1002
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	910	155	414	1022
			Fr. **Axvall**	913	158	419	1025
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	940	223	451	1081
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	1005	248	523	1116

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	710	1118	405	732
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	742	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	841	1235	525	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	608	1150	315	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	635	1222	349	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	702	1256	417	825
			Fr. **Axvall**	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	727	125	446	850
			Fr. **Skara**	740	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» **Vinninga**	812	212	525	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	826	239	559	950

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. **Lidköping**	740	1130	330	603
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	808	1203	405	620
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,80	0,75	» **Hjerpås**	827	1221	432	622
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	851	1245	457	716

Från och till anhaltstationerna sälias biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets j. (Privat Spårvidd O. 891), fr. d. 1 Okt. 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping**(7)	535	815	1220	435	835
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	551	835	1238	452	853
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	618	900	100	518	920

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	640	1000	130	535	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	710	1035	200	625	1023
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping**(7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	710	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	753	284	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	833	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	920	339	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	535	1025	450
			» Öbnebo	×	×	×
			» Jonsberg	×	×	×
			» **Kättinge** (Broxvik)	621	1105	533
			» Svenneby	×	×	×
			» Hylinge	×	×	×
			» Häradshammar	×	×	×
			» **Ö. Husby**	710	1138	621
			» Ö. Stenby	×	×	×
			» **Kuddby**	748	1205	654
			» Asvittinge	×	×	×
			» Furingstad	×	×	×
			» **Kummelby**	835	1238	734
			» Brännestad	850	1252	748
			Till **Norrköping** (7)			

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterwik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	320	851	425
5	0,50	0,25	» Skärkind	321	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	503	1126	720
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	728	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» **Jenny**	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	820	413	1042

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Vestervik**	540	350	110
			» **Jenny**	×	400	126
			» Verkebäck	605	415	154
			» Hvalstad	|	|	×
			» Fårhult	×	431	216
4	0,50	0,25	» **Ankarsrum**	642	452	251
11	0,85	0,55	» Hjorted	659	509	317
25	1,90	1,15	» Totebo	×	522	326
33	2,50	1,55	» Blåga	723	534	356
38	2,85	1,75	» Tuna	738	546	418
42	3,15	1,95	» Väderum	×	557	437
47	3,55	2,20	» Hvena	807	614	505
52	3,90	2,40	»			
60	4,50	2,80	»	850	622	540
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)			

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 4	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	500	916	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	723
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blåga	648	1050	802
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	824
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum**	759	1136	848
			» Fårhult	827	1155	×
			» Hvalstad	×	|	916
53	4,00	2,45	» Verkebäck	858	1209	×
57	—	—	» **Jenny**	934	1227	×
59	4,45	2,75	Till **Vestervik**	947	1236	940

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Snlt. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	920	1155	230
			» **Jenny**	930	1208	245
			» Almvik	936	1256	326
4	0,50	0,25	» Gamleby	1018	135	410
16	1,20	0,75	» Öfverum	1047	228	508
24	1,80	1,10	» Storsjö	1115	305	550
36	2,70	1,70	» Nelhammar	1125	321	610
47	3,55	2,20	» Falerum	1152	355	648
51	3,85	2,35	» Forsaström	1212	418	708
56	4,50	2,80	Till **Åtvidaberg**	1235	450	740
67	5,05	3,10				№ 4
76	5,70	3,50				520
			Fr. **Åtvidaberg**	1240	530	551
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	615
95	7,15	4,40	» Lakvik	120	621	635
105	7,90	4,85	» Björsäter	138	638	657
107	7,80	4,85	» Höfversby	148	700	711
113	8,50	5,20	» Ringstorp	200	714	728
118	8,85	5,45	» Halleby	218	744	758
			Till **Norsholm** (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340
8	0,35	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1140	610
			» Vist	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1.435), fr. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	114	552	931
14	1,00	0,50	» Ryr	647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	138	613	952
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	703	146	620	1000
			Fr. **Öxnered**	715	214	640	1012
27	1,60	0,75	Till **Venersborg**	723	223	650	1020
			Fr. **Venersborg**	730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	250	735	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	310	750	
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	850	350	838	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	840	400	847	
			Fr. **Håkantorp**	845	403	855	
			Till **Vara** (47 b)	855	415	907	
			Fr. **Vara**	900	420	911	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp		×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum	925	440	941	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen G. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	603	1159	612	
11	0,50	0,25	» Vedum	625	1217	637	
			» Rangeltorp	×	|	×	
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	645	1238	700	
			Fr. **Vara**	650	1245	704	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	700	1245	711	
			Fr. **Håkantorp**	705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	720	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp	750	115	730	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum	855	150	830	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	905	200	840	
			Fr. **Venersborg**	950	206	850	705
			Till **Öxnered** (39)	940	218	900	714
69	3,00	1,50	Fr. **Öxnered**	1011	228	910	720
			» Grunnebo	1018	231	918	729
73	3,50	1,75	» Ryr	1027	241	922	740
78	3,50	1,75	» Engebacken	1037	254	942	758
84	3,50	1,75	Till **Uddevalla** (53)	1055	314	1000	810
92	4,00	2,00					

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda boglevagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	232	903
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	240	913

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	132	605
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	140	613

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Uddevalla** (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	×621
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×636
24	1,70	1,00	» Ellenö	1000	232	655
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	642
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	650
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	728
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1128	344	741
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1146	406	803
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	428	825
			Fr. **Bäckefors**	1224	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1248	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	112	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	144	610	958

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Bengtsfors**	515	288	1035
6	0,50	0,30	» Billingsfors	525	317	1055
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1118
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1146
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429	1210
			Fr. **Bäckefors**	656	438	1226
38	2,70	,55	» Skällsäter	721	505	1254
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	120
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	612	206
61	4,30	2,45	» Ödeborg	844	626	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
77	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	×305
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1007	750	340

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd O. 891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. **Via Göteborg**	750	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje	|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×815	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	827	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	843	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm	×853	422	722
38	2,30	1,55	» Sjövik	903	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	915	500	756
49	2,95	2,00	» Anten	×922	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	×	×	×
			Till Gräfsnäs	945	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	1000	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1009	559	852
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1016	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1024	618	933
78	4,70	3,15	» Nossebro	1035	630	932
			» Essunga (Gdst.	×	×	×
86	5,20	3,45	Till **Tumleberg** № 6	1059	646	1000
			Fr. **Tumleberg** 540	1055	652	—
			» Kedum ×	|	|	—
95	5,70	3,80	» **Vara** (52)	1113	715	—
103	6,20	4,15	» Träfvad	1127	732	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	×1132	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	1142	758	—
115	6,90	4,60	» Öttum	×1148	801	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	1158	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	814	814	—
123	7,40	4,95	» Ardala	824	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	834	×	—
129	7,75	5,20	Till **Skara** (46, 47)	848	×	—
				Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 10
	fr. Göteb.		Fr. **Tumleberg**	1054	650	615
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1102	659	632
8	5,65	3,80	» Helås	×1110	708	648
12	5,90	3,95	Till **Håkantorp** (47, 52)	1117	716	700

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. G.t. № 5	Pers.t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Skara** (46, 47)	600	755	345
3	0,35	0,25	» Simmabo	612	|	×
9	0,55	0,40	» Ardala	628	|	×
12	0,75	0,50	» Källtorp	638	813	407
14	0,85	0,60	» Budatorp	649	|	×
17	1,05	0,70	» Öttum	701	×823	419
23	1,40	0,95	» Qvänum	718	829	427
26	1,60	1,05	» Träfvad	732	×839	440
34	2,05	1,40	» **Vara** (52)	754	844	447
			» Kedum ×	828	902	507
43	2,60	1,75	Till **Tumleberg** 605			Bl.t.
			Fr. **Tumleberg**	917	525	№ 7
			» Essunga	925	531	500
51	3,10	2,05	» Nossebro		×	×
56	3,40	2,25	» Gendalen	941	549	524
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	×951	600	539
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	1000	611	553
69			Till Gräfsnäs	1008	620	605
	4,15	2,80	Fr. Gräfsnäs	1015	628	615
72			» Qvarnabo	1030	638	631
80	4,80	3,20	» Anten	×	×	×
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	×1054	711	657
91	5,50	3,65	» Sjövik	1101	719	708
96	5,80	3,85	» Björboholm	1113	735	726
102	6,15	4,10	» Gråbo	×1122	747	741
105			» Stannum	1133	802	758
110	6,60	4,40	» Olofstorp	611	×	×
112			» Björsared	1149	824	829
116	7,00	4,65	» Gunnilse	×	×	×
125	7,50	5,00	» Lerje	649	1200	836
129	7,75	5,20	Till **Via Göteborg**	×		×
				720	1225	910
	fr. Skara				Pers.t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Håkantorp** (47, 52)		856	501
4	2,85	1,90	» Helås		×904	510
8	3,10	2,05	» Arentorp	

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Från	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Kalmar (67a)se n.	5.20	10.55	2.05	6.20
			» *Törneby*	|	×	*a*	×
7	0,30	0,30	» Smedby	5.47	11.18	2.20	6.24
16	1,20	0,60	» Trekanten	6.05	11.48	2.36	6.33
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,30	1,10	Till **Nybro** (66)	6.33	12.25	3.00	7.30
			Fr. **Nybro**	6.41	12.33	3.07	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	7.04	1.09	3.26	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	7.34	1.55	3.54	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	7.39	2.00	3.58	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	7.59	2.37	6.20
2	0,30	0,30	» Lindås	—	8.03	2.45	6.28
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8.35	3.26	7.45
27	2,05	1,05	» Gullaskruf	—	8.53	3.47	8.10
			Fr. **Nybro**	7.10	8.59	3.52	8.18
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8.08	9.26	4.22	8.41
50	3,75	1.90	» Smedby	8.39	9.44	4.40	8.59
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. **Kalmar** (67a,sen.	9.00	10.00	4.55	9.15

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	6.50	2.30	5.00
			» Skälby	*p*	*a*	×
7	0,30	0,35	» *Kläckeberga*	7.06	2.44	5.19
10	0,75	0,45	» Förlösa	7.14	2.51	5.28
15	1,15	0,70	» Läckeby	7.29	3.01	5.44
19	1,45	0,90	» Rockneby	7.41	3.08	5.58
25	1,90	1,15	» Käremo	8.02	3.20	6.18
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	8.15	3.29	6.32
36	2,70	1,65	» Ålem	8.32	3.41	6.54
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8.46	3.55	7.09
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	8.59	4.01	7.18
48	3,60	2,20	» Hornsö	9.12	4.10	7.31
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	9.25	4.19	7.44
57	4,30	2,60	» Långemåla	9.38	4.28	7.55
61	4,60	2,75	» Ruda	9.51	4.37	8.08
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10.22	5.00	8.37
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	10.40	5.15	8.55

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	5.25	11.10	5.40
			» Högsby	5.46	11.24	5.57
			» Berga gård	×	×	×
			» Ruda	6.12	11.42	6.18
			» Långemåla	6.23	11.51	6.27
			» *Werlebo*	6.34	11.59	6.36
			» Hornsö	6.49	12.09	6.49
			» *Hornsö såg*	7.01	12.17	6.58
			» Blomstermåla	7.15	12.28	7.11
			» Ålem	7.30	12.39	7.26
			» *Haraldsmåla*	7.45	12.50	7.41
			» Käremo	8.00	1.00	7.54
			» Rockneby	8.23	1.12	8.18
			» Läckeby	8.37	1.21	8.25
			» Förlösa	8.54	1.32	8.39
			» *Kläckeberga*	9.02	1.40	8.47
			» Skälby	×	|	*p*
			Till **Kalmar** (se ofvan)	9.25	1.55	9.05

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	6.00	12.40
14	1,05	0,55	» **Målerås** (63)	6.49	1.24
			» Gullaskruf	7.12	1.46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7.38	2.07
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	8.15	2.45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	9.25	3.50
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10.10	4.35
			» Gullaskruf	10.27	4.52
29	2,20	1,10	» **Målerås** (63)	10.52	5.17
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	11.30	5.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Karlskr.** (64, 67 a)	—	7.43	12.31	5.00
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×12.41	×5.10
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	—	7.55	12.47	5.17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×8.02	12.55	5.27
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8.07	1.01	5.34
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	8.14	1.12	5.50
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8.31	1.33	6.13
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8.40	1.43	6.24
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8.45	|	×6.30
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	—	8.58	1.58	6.40
			Fr. **Ronneby**	—	9.01	2.09	6.50
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	9.12	2.23	7.07
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	—	9.18	2.31	7.17
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	9.27	2.42	7.32
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	9.48	3.09	7.58
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	9.55	3.18	8.08
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10.04	3.32	8.22
63	4,45	2,85	» Trensum	—	10.25	3.58	8.48
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	Bl. t. № 1	10.43	4.20	9.10
			Fr. **Karlshamn**	6.05	10.49	4.30	1.00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6.13	×10.57	×4.39	×1.09
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6.18	×11.03	×4.55	×1.16
78	5,50	3,55	» Mörrum	6.29	11.13	4.57	1.20
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6.40	11.23	5.08	1.41
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	6.50	11.32	5.18	1.51
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	⁞	⁞	⁞	2.00
			3 » *Kylinge*				2.10
			6 » *Gränum*				2.21
			10 » *Jemshög*				2.36
			13 » *Rösjö*	↓	↓	↓	×2.45
			15 Till *Holje*	—	—	9.20	2.50
			Fr. *Holje*	6.00	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	6.55	11.37	5.23	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7.03	×11.44	×5.31	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7.14	11.54	5.44	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	7.30	12.09	6.00	—
				Prst.		Prst.	
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	7.40	12.15	6.05	1.45
110	7,75	5,00	» Bromölla	8.01	12.37	6.27	2.12
114	8,05	5,15	» Gualöf	8.10	12.48	6.36	2.25
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8.21	1.00	6.48	2.40
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8.29	1.09	6.58	3.00
126	9,00	5,80	» Nosaby	8.42	1.22	7.11	3.16
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (71—73, 75-77)	8.50	1.30	7.19	3.25

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. **Kristianstad** (71—73, 75-77)	8.00	8.00	11.00	6.30	2.80
4	0,30	0,15	» Nosaby	8.12	8.12	11.09	6.39	2.39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	8.35	8.35	11.28	6.55	2.53
13	0,95	0,60	» Backaskog	* 8.48	** 8.48	11.30	7.02	3.00
18	1,30	0,85	» Gualöf	9.06	9.06	11.41	7.15	3.11
22	1,55	1,00	» Bromölla	9.25	9.20	11.52	7.30	3.22
37	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	9.55	9.40	12.10	7.45	3.41
					Bl. t. 4		Bl. t.	
			Fr. **Sölvesborg**	—	7.38	12.25	7.50	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	7.57	12.42	8.08	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×8.09	×12.53	×8.19	—
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	8.16	12.59	8.26	—
			Kil. fr. Till *Holje*	Bl. t. 8	—	2.50	9.20	Bl. t. 10
			Holje Fr. *Holje*	8.00	⁞	⁞	⁞	7.30
			2 » *Rösjö*	×8.06				7.36
			5 » *Jemshög*	6.17				7.48
			9 » *Gränum*	6.29				8.02
			12 » *Kylinge*	6.38				8.12
			15 Till *Sandbäck*	6.45	↓	↓	↓	8.20
			Fr. **Sandbäck**	7.00	8.21	1.04	8.31	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	7.11	8.32	1.14	8.42	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	7.26	8.46	1.27	8.56	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×7.36	×8.54	×1.34	×9.03	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×7.43	×9.01	×1.40	×9.09	—
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	7.50	9.08	1.47	9.16	—
			Fr. **Karlshamn**	—	9.15	1.57	4.55	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9.40	2.19	5.22	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	10.06	2.38	5.49	—
85	6,05	3,85	» Kullåkra	—	10.18	2.47	6.01	—
92	6,50	4,15	» Bräkne-Hoby	—	10.34	2.59	6.19	—
96	6,80	4,35	» Härsjön	—	10.52	3.14	6.38	—
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	11.05	3.28	6.58	—
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	Bl. t. 6	11.22	3.38	7.15	—
			Fr. **Ronneby**	7.20	11.31	3.47	—	—
106	—	—	» Lefvalunda	×7.31	×11.42	|	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7.38	11.48	4.00	—	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7.52	12.00	4.09	—	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	8.20	12.25	4.26	—	—
123	—	—	» Skärfva	8.29	12.34	×4.33	—	—
125	—	—	» Rosenholm	8.36	12.40	×4.38	—	—
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67 a)	8.47	12.51	4.45	—	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×12.54	|	—	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67 a)	9.00	1.02	4.55	—	—

* Alla söckend. under Jan. o. Febr.
** Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 7 Onsd. o. L.	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. **Ronneby**	(6.15	9.15	1.25	3.30
			» **Karlshamn** (67)	6.20	9.33	1.40	3.41
4	0,30	0,20	» Asarum	6.48	9.58	2.05	3.58
11	0,80	0,50	» Svängsta	7.12	10.25	2.32	4.17
15	1,40	0,90	» Hemsjö	* 7.28	10.43	2.49	4.31
23	1,75	1,15	» Hofmansbygd	7.41	10.59	3.05	4.42
30	2,10	1,35	» Fridafors	7.47	×11.06	×3.13	×4.47
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	8.04	11.25	3.30	4.58
36	2,55	1,65	» Ryd	8.08	11.31	3.35	5.03
			» Norraryd	ank.	11.50	Ank.	5.16
44	3,10	2,00	» Älshult	—	12.15	—	5.34
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	×12.26	—	×5.42
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	12.50	—	5.59
64	4,50	2,90	» Torne	Alla dagar	1.10	—	6.12
70	4,90	3,15	» Grimslöf	№ 5	1.30	—	6.28
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	9.45	3.00	—	7.40
			Fr. **Vislanda**	10.19	3.39	—	8.15
93	6,55	4,25	» Målaskog	10.32	4.02	—	8.29
99	7,00	4,50	» Ryssby	10.49	4.25	Onsd. och Lörd.	8.46
107	7,55	4,90	» Tutaryd	11.03	4.40		9.00
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	№ 3			
			Fr. **Ljungby**	5.30	4.55	1.00	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.57	5.22	1.26	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	6.07	5.35	1.36	—
			Fr. **Bolmen**	6.20	5.40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6.38	5.52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6.56	6.04	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7.12	6.18	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7.45	6.31	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	8.01	6.42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8.11	×6.51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8.22	6.59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8.51	7.18	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×9.02	×7.31	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9.20	×7.30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9.44	7.44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9.56	7.58	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	10.03	7.59	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** 103, 104)	10.15	8.10	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	7.15	4.00
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	7.27	4.14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7.33	4.22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7.48	4.37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×7.58	×4.54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×8.08	×5.12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8.19	5.28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8.35	5.55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8.42	×6.04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8.52	6.20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	9.03	6.39
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9.22	7.27
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9.34	7.42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9.47	7.59
64	4,50	2,80	Till **Bolmen**	—	Lörd.	10.00	8.12
			Fr. **Bolmen**	—	3.15	10.10	8.17
68	5,00	3,15	» Ängelstad	—	3.38	10.23	8.28
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (91)	—	3.53	10.58	8.52
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	7.45	—	11.35	5.36
			» **Tutaryd**	8.02	—	11.55	5.41
86	6,05	3,90	» **Ryssby**	8.23	—	12.20	6.01
94	6,60	4,25	» **Målaskog**	8.37	Alla	12.40	6.14
100	7,05	4,55	Till **Vislanda** (7)	9.07	dagar	1.15	6.44
115	8,10	5,20		№ 6	№ 4		Onsd. och Lörd. № 8
			Fr. **Vislanda**	—	9.48	2.55	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	10.05	3.19	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	10.18	3.38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×10.35	×3.58	—
147	9,95	6,40	» Ulfö	—	10.46	4.18	—
149	10,50	6,75	» Älshult	—	11.03	4.36	—
			» Norraryd	7.59	11.16	4.51	(6.18
157	11,05	7,10	» Ryd	8.08	11.28	5.05	6.25
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×8.19	×11.32	×5.17	6.36
163	11,50	7,40	» Fridafors	8.26	11.37	5.26	6.43
166	11,85	7,60	» Hofmansbygd	8.41	11.49	5.43	6.59
173	12,20	7,85	» Hemsjö	8.55	12.00	6.01	7.18
182	12,80	8,25	» Svängsta	9.16	12.19	6.26	7.36
189	13,30	8,55	» Asarum	9.34	12.34	6.47	7.54
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	9.44	12.42	6.58	8.05
			» Ronneby	3.38	3.38	—	—

* Går endast från dag Hönshytte—Qvarnamåla Jernväg öppnas för allmän trafik.

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. **Wexiö** (61,62,64)	5.28	3.35	4.10
9	0,70	0,45	» Tegnaby	×6.11	3.57	4.28
16			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6.29	4.20	4.45
25	1,90	1,25	» Uråsa	6.45	4.39	5.00
27	2,05	1,35	» Snappahem	×6.50	4.47	5.05
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7.00	5.02	5.14
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	7.12	5.15	5.26
			Fr. Qvarnamåla	7.14	5.20	5.27
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	7.30	5.38	5.42
			Fr. **Tingsryd**	7.36	5.50	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7.50	6.06	—
56	4,20	2,75	» Konga	8.02	6.22	—
60	4,45	2,95	» Rafsmåla	×8.11	×6.33	—
64			» Vermanshult	×8.20	—	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8.32	6.57	—
72	5,40	3,55	» Backaryd	8.46	7.14	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	9.01	7.34	—
83			» Skarup	×9.08	—	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	9.14	7.48	—
			Fr. **Bredåkra**	9.17	7.52	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	9.22	7.59	—
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	9.31	8.10	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Onsdag o. Lörd Bl. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	5.42	1.59	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	5.52	2.10	—
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	6.03	2.15	—
			Fr. **Bredåkra**	6.08	2.19	—
9			» Skarup	—	×2.37	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	6.24	2.36	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	6.44	2.56	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	7.06	3.20	—
28			» Vermanshult	—	×3.28	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×7.25	×3.37	—
36	2,55	1,65	» Konga	7.38	3.48	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7.53	4.01	—
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	8.08	4.18	—
			Fr. **Tingsryd**	8.28	4.23	5.56
55	3,95	2,55	Till Qvarnamåla	8.48	4.39	6.12
			Fr. Qvarnamåla	8.55	4.40	6.14
61	4,40	2,85	» Väckelsång	9.10	4.58	6.28
65	4,70	3,05	» Snappahem	9.20	5.08	6.38
67	4,85	3,15	» Uråsa	9.29	5.14	6.46
75	5,45	3,55	» Ingelstad	9.49	5.34	7.06
77			» Krokvik	×	—	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	10.05	5.50	7.23
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	10.28	6.08	7.41

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	Sön- o Helgd. № 3
			Fr. **Alnaryd**	6.30	11.21	1.50
3	0,20	0,15	» Tving	6.44	11.35	2.02
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	6.58	11.49	2.16
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7.17	12.08	2.27
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	7.40	12.26	2.50
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	7.45	12.31	2.55

Uti Sön- o. Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	9.25	3.15
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	9.32	3.25
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9.55	3.48
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	10.05	3.58
14	0,85	0,65	» Tving	10.22	4.20
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	10.31	4.29

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de ***begväma, snabba*** *och* ***billiga*** *förbindelserna via* ***Östra Skånes jernvägar,*** *dels anordningen af* ***restaurationsvagn i två snälltåg*** *i hvardera riktningen å bandelen* ***Kristianstad—Eslöf.***



ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **51, 52, 53, 54.**

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Snälltåg	№ 51	№ 53	№ 55	Godståg № 23	№ 25
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	6.20	1.45	4.30	7.10	7.25
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (72, 73, 76)	6.30	1.55	4.40	7.42	7.44
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×6.34	×1.59	×4.44	7.50	7.52
* 9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×6.38	×2.03	×4.48	7.59	8.03
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×6.44	×2.09	×4.56	8.13	8.20
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	8.22	8.31
21	1,30	0,75	Till **Tollarp** (73)	6.56	2.21	5.08	8.35	8.45
			Fr. **Tollarp**	6.59	2.24	5.11	9.00	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	—	|	|	9.07	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×7.08	×2.32	5.23	9.20	—
29	1,75	1,05	» Liarum	—	|	|	9.33	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	7.22	×2.45	5.40	9.52	—
38	2,20	1,35	»

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	610	700	125	435	625	1035
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*)	628	725	137	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	629	737	143	453	657	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	644	755	157	507	716	1202
			Fr. **Tomelilla**	646	810	159	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	211	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	219	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	235	545	830	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	247	557	841	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	258	608	Ank.	308
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	308	618	—	330
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	317	627	—	345
71	4,30	2,50	» Christineberg	814	1125	327	637	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *7,71,87,88*	821	1135	335	645	—	448

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12
			Fr. **Eslöf** (*7,71,87,88*)	—	910	1250	412	728	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	732	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	748	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	754	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	804	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1015	316	517	830	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	348	530	843	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	539	853	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	904	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	552	906	919
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	500	604	919	936
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	527	610	924	947
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79,84*)	902	1116	540	622	936	1000

Söckendagar.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** *67,93-96,101,102*	615	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (*93*)	626	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	719	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	729	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	739	1125	424	920	320
			Fr. **Börringe**	747	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	841	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1206	508	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	912	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	930	1234	533	1035	600

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	550	1120	200	725	720
			» Charlottenlund	607	1138	220	748	741
			» Marsvinsholm	616	1146	230	758	754
			» Rynge	631	1159	251	807	829
			» **Rydsgård** (*93*)	648	1210	310	820	857
			» Skurup	654	1219	325	830	917
			» Näsbyholm	704	1229	337	840	954
8	0,50	0,30	Till **Börringe** (*82*)	708	1231	351	844	950
12	0,75	0,45	Fr. **Börringe**	718	1241	403	855	1006
19	1,15	0,70	Till **Svedala** (*97*)	725	1245	420	906	1027
24	1,45	0,85	Fr. **Svedala**	737	1254	433	916	1103
29	1,75	1,05	» Skabersjö	747	104	450	926	1128
35	2,10	1,25	» Oxie	755	111	504	934	1145
			» Hindby	803	118	516	941	1200
42	2,55	1,50	» **Södervärn** (*93*)	808	124	522	946	1207
			Till **Malmö** *7,93-96,101,102*					

Söckendagar.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	535	825	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	555	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	740
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	658	1101	1223	832

Dagligen

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	757	1128	430	928
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1140	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1243	525	1018
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	906	1252	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	542	1029
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	928	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*78*)	731	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	713
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	740
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	839	228	753

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1244	720
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	730
19	1,15	0,70	» Glemmingebro	811	109	737
22	1,35	0,80	» **Köpingebro** (*78*)	818	118	744
28	1,70	1,00	Till **Ystad** (*78, 79*)	830	138	745
36	2,20	1,30		842	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd O. 600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.					Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg	535	700	1000	1200	230	530	730	1000	1200	230	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1020

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Snt. № 51*	Pt. № 83	Snt. № 53	Godst. № 59	Pt. № 55	Godst. № 71	Godst. № 73
								III III	I II III	II III	I II III	Söckendagar till-vidare.	I II III	Sökend. III	Söckendagar till-vidare.
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	652	—	1131		529	115	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Finja	—	×700	—	×1139		539	130	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Tyringe	—	×710	—	×1149		553	155	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Vest-Torup	—	×719	—	×1158		605	216	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Perstorp	—	731	—	1210		620	248	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Hyllstofta	—	×741	—	×1220		628	307	
							Till **Klippan** (*87*)	—	755	—	1234		631	332	
							Fr. **Klippan**	615	757	—	1238	240	636	415	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	628	805	—	×1245	305	726	133	
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	637	—	—	—	331	714	444	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	642	815	—	1255	337	712	450	
							Fr. **Åstorp**	655	819	948	101	352	725	515	220
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	704	×824	955	×106	408	732	531	230
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	710	829	1001	111	410	738	539	237
							Fr. **Bjuf**	735	831	1003	113	427	740	555	308
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 837	1013	×121	450	750	612	326
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	806	a) 845	1025	×129	512	800	629	342
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	818	a) 852	1034	×136	525	809	641	355
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** *85,88*	823	—	—	141	532	813	651	410
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	830	900*	1045	147	540	820	700	418

a) Stannar endast för resande från stationer norrom Åstorp.

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 907 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Sn.t. № 52	Pt. № 84	Godst. № 60	Pt. № 56	Godst. № 72	Godst. № 74
	I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III Sökend.	III Sök.kend. tillsvidare.
Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	—	—	1443	—	
» » *Österbro*	—	720	1215	1215	—	1447	—	
» *Helsingör Ångf:a*	—	845	145	145	—	630	—	
Till **Helsingborg** »	—	905	205	205	—	650	—	
Fr. **Helsingborg** (*85*)	700	930	235	445	600	805	530	1140
» **Ramlösa** (*85, 88*)		938			610	814	540	1151
» Ramlösa brunn	×709	943	×244	456	618	819	547	1159
» Påarp	×716	957	×252	505	638	821	604	1213
» Mörarp	×724	1013	×300	515	648	843	620	1227
Till **Bjuf** (*86*)	731	1022	307	522	658	852	630	1236
Fr. **Bjuf**	733	1029	309	524	716	902	711	1252
» Gunnarstorp	×738	1036	×314	×531	728	910	745	106
Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	744	1048	320	537	742	917	755	114
Fr. **Åstorp**	751	1058	326	—	815	932	820	
» **Kärreberga** (*91*)		1107		—	828	938	830	
» Qvidinge	805	1119	×336	—	840	950	850	
Till **Klippan** (*87*)	813	1130	348	—	852	945	905	
Fr. **Klippan**	818	—	348	—	—	949	915	
» Hyllstofta	×832	—	×402	—	—	1008	1005	
» Perstorp	844	—	414	—	—	1022	1040	
» Vest-Torup	×854	—	×424	—	—	1035	1103	
» Tyringe	×903	—	×433	—	—	1047	1149	
» Finja	×913	—	×443	—	—	1100	1209	
Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	922	—	451	—	—	1122	1221	

Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 1	Bl. t. № 8
	—	815	1135	530
Fr. *Vankifva*	—	830	1146	544
» *Mala*	—	847	1158	559
» *Bjernum*	—	912	1212	628
» *Ullared*	—	939	1231	649
» *Fridhemsberg*	—	956	1244	706
» *Lia*	684	954	152	750
» *Elfsered*	652	1014	210	809
» *Mjöbäck*	715	1039	239	834
» *Öfverlida*	727	1054	254	849
Till **Holtsljunga**	745	1110	312	905

Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
Fr. **Billesholm**	755	955	235
Till **Bjuf** (*86*)	820	1020	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	845	115	545
Till **Billesholm**	910	140	610

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	820	355	—	1250	710
10	Till **Ljungbyhed**	838	415	—	112	728
	Fr. **Ljungbyhed**	843	421	—	116	733
14	» Skäralid	853	432	—	128	741
19	» Rostånga	906	448	—	145	753
24	Till **Billinge**	915	459	—	157	804
	Fr. **Billinge**	922	506	1130	207	—
31	» Trolleholm	936	521	1146	224	—
37	» Stabbarps gr	958	538	1208	243	—
40	Till **Eslöf**	1005	545	1215	250	—

Öns- o. Lördagar.

Söckendagar.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	1035	714	100	415
3	» Stabbarps gr:	—	1042	722	112	424
9	» Trolleholm	—	1101	741	132	445
16	Till **Billinge**	—	1114	757	150	501
	Fr. **Billinge**	645	1119	—	200	509
21	» Rostånga	655	1130	—	220	520
26	» Skäralid	704	1139	—	231	540
30	Till **Ljungbyhed**	713	1148	—	242	551
	Fr. **Ljungbyhed**	716	1150	—	250	557
40	Till **Klippan** (*86*)	733	1208	—	312	618

Öns- o. Lördagar. Söckendagar tillsvidare.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl. t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15
Fr.	H:borg.		Fr. **Helsingborg C:l** *103*	605	840	910	135	400	555	715	620
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×611		918	141	409		722	637
6	0,50	0,25	» Raus	×616		924	×147	418	×624	728	652
10	0,70	0,35	» Gantofta	×624		932	×154	429		736	712
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×632	×900	940	×202	443	×615	745	738
22	1,55	0,80	» Tågarp	×643		959	×213	500		758	809
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	653	×917	1010	223	511	×632	808	824
				P.t. № 1c				Bl. t. № 6	G.t. №9c	P.t. №12	
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	530	—	814	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	704	—	1037	237	540	—	822	907
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (*97, 98*)	716	—	1040	250	555	—	835	925
				P.t. № 1b				Bl. t. № 5	G.t. № 4	P.t. №11	
Fr.	L:krona.		Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	630	—	945	200	445	—	745	1003
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	1039
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	1088
				P.t. № 1a				P.t. № 7	Bl.t. №9a	P.t. №13	
			Fr. **Billeberga**	656	×917	1016	226	522	×622	811	1050
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*102*)	706	926	1026	236	533	641	822	1104
			Fr. **Teckomatorp**	708	—	1038	243	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×717	—	1053	253	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×725	—	1108	304	615	—	849	1256
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 77, 78*)	735	—	1120	315	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl. t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	G.t. №16
Fr.	L:krona.		Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	615	—	935	124	435	—	720	270
5	0,30	0,25	» Trollenäs	×633	—	×948	139	×444	—	729	303
10	0,70	0,35	» Marieholm	×631	—	×952	154	×453	—	744	330
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	639	—	1000	204	500	—	754	340
			Fr. **Teckomatorp**	645	936	1005	212	510	651	759	355
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	655	×944	1015	224	520	×659	810	412
				P.t. № 1c		P.t. № 8		G.t. № 9c		P.t. №12	
			Fr. **Billeberga**	658	—	1019	229	530	—	814	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	704	—	1027	237	540	—	822	—
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	716	—	1040	250	555	—	835	—
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. №11	
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	630	—	945	200	445	—	745	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×643	—	959	213	503	—	758	—
17	0,80	0,40	Till **Billeberga**	648	—	1005	218	508	—	805	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10	
			Fr. **Billeberga**	659	×944	1018	230	528	×659	815	437
17	1,20	0,60	» Tågarp	711	952	×1027	246	534		820	547
24	1,70	0,85	» Vallåkra	724	×1001	×1038	300	×547	×718	839	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	733		×1046	311	×556		847	649
33	2,35	1,20	» Raus	742		×1053	320	624	727	854	700
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (*85, 86*)	749		×1059	326	×629	×732	900	738
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:l** *103*	755	1021	1105	332	634	737	905	748

* Söcknedagar, på oeder, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. ‖ Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	731	155	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	748	212	628
15	0,80	0,55	» Knäred	—	814	231	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	838	252	722
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*97*)	440	905	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	925	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	948	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1002	406	—
62	3,45	2,20	» Mala	618	1017	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr Weinge II	Biljettpris fr Weinge III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	815	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	830	1146	544
10	0,55	0,35	» Mala	—	847	1158	559
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	912	1212	628
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	939	1231	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	956	1244	706
37	2,05	1,30	« **Markaryd** (*97*)	730	1015	105	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	752	—	126	815
57	3,15	2,00	» Knäred	824	—	152	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	846	—	211	902
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	902	—	226	920

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pst. № 83 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 85 II III
			Fr. **Vernamo** (*104*)	—	940	315	
7	0,40	0,25	» Aminne	—	958	330	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	1014	344	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1035	404	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	1048	415	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1108	431	
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*68*)	—	1129	452	
			Fr. **Ljungby**	545	1205	505	
49	2,60	1,75	Känna	556	1224	519	
54	2,85	1,90	» Bäck	605	1239	530	
59	3,10	2,10	» Hamneda	617	1257	546	
66	3,50	2,35	» Hornsborg	632	118	602	
74	3,90	2,60	» Traheryd	647	144	620	
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	654	154	628	
			Fr. **Strömsnäs bruk**	701	225	640	
84	4,45	2,95	» Axhult	× 713	243	654	
89	4,70	3,15	» Timsfors	× 721	259	707	
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	727	307	714	
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	736	338	—	
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 750	× 357	—	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	× 759	415	—	
110	5,80	3,85	» Värsjö	× 808	427	—	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	× 820	444	—	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	837	510	—	
129	6,80	4,55	» Eket	× 900	× 542	—	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	912	608	—	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	930	622	—	
148	7,80	5,20	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	935	638	—	

Söckendagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 88 II III	Pst. № 84 II III	Bl. t. № 86 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	—	1048	545	840
2	0,30	0,20	Fr

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. № 42 I⊕II III	Bl. t. №956 II III	Snälltåg № 64 I⊕II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snälltåg № 62 II III⊕
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III⊕	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	†700	—	—	1145	† Frihamn.	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	720	—	—	—	—	—	II kl.	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—		415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	×800	710	1030	1245	1255	350	620	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			518		724	×1039	1255	130	400	640	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			526		738	1048	103	157	409	649	1031
						» Önnerup			534		748	×1055	110	212	416	657	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			542		758	×1059	115	224	421	708	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Ståfvie			554		811	×1106	124	241	430	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			603		822	1110	130	300	435	721	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	608	834	828	1114	134	307	439	726	1058
						Fr. **Kjellinge**	912	627	618	836	921	1119	142	340	447	732	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			627		933	×1125	149	356	454	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			633		942	×1128	154	408	459	745	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1028	1138		535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			737	×859	1052	1149	—	605	528	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			737		1105	×1156	—	630	537	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			746		1118	×1202	—	638	544	838	×1133
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			753		1131	×1208	—	646	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			804		1144	×1213	—	658	558	856	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			814	923	1156	1222	—	712	608	906	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	925	1200	1227	—	740	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			839		1215	1234	—	758	628	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			849	937	1227	1245	—	808	635	942	1204
						Fr. **Åstorp**			900	942	1200	1258	—	900	725	950	1208
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			919		1220	109	—	930	737	1024	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			930	958	235	120	—	945	750	1015	1225
						Till *Halmstad*			—	1130	700	305	—	—	—	1000	—
						» *Göteborg, B. J.*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar 1 o. II kl. — Sofvagnar 1 o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Snlt. № 61 II III⊕	Bl. t. №953 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №861 II III	Bl. t. №951 II III	Snlt. № 63 I⊕II III		Bl. t. №955 II III	Snlt. № 41 I⊕II II
						Fr. *Kristiania, O.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	855
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	945	—	—	858
						» *Halmstad*	221	—	—	600	825	110	—	125	400
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	800	1150	255	—	555	716
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	507	428	814	1211	×306	—	616	850
						» Heagård			×	×		×	—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	521	442	825	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	503	525	600	855	105	325	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	535	618	905	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	542	628	911	123	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	546	700	924	138	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			601	730	987	154	×356	—	734		
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			608	753	944	202	×402	—	742		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a539	617	813	952	212	×408	—	752	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	Snlt.		624	837	958	210	×418	Bl. t.	759	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 65	№ 67	×548	632	900	1005	220	420	№959	818	× 950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	II III	II III		656	911	1014	238	428	II III	828	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	710	953	1033	246	430	540	829	955
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				718	1009	1041	254	×436	548	838	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				723	1021	1046	259	×440	554	844	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	949	704	611	728	1028	1051	304	445	558	849	1010
						Fr. **Kjellinge**	951	706	617	736	1130	1101	312	453	606	855	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			628	744	1154	1111	321	458	612	902	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Ståfvie				751	1213	1117	328	×502	621	911	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	800	1235	1124	336	×508	629	920	
						» Önnerup				805	1248	1129	341	×512	635	926	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	816	148	1137	350	519	648	936	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)				826	215	1146	401	527	656	946	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1025	740	700	835	230	1155	410	535	705	955	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	930	—	425	—	—	—	—	—	1142
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1020	440	—	—	720	—	—	—
					† Frihamnen.	» *Hamburg, Kl*	—	—	1048	1048	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar 1 o. II kl. — Sofvagnar 1 o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №879 II III	Gdst. №853 II III	Bl. t. №851 II III	Snlt. № 49 I⊕II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I⊕II III⊕	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snälltåg № 47 II III⊕
						Fr *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1115	—	—	—	III⊕	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*) †	835	505	715	945	1030	215	310	400	510	730	1030
						» *Gårda*	×				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	347		726		1048	225	321		520	745	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» *Lagklarebäck*	×				×		×			×	
						» Fässberg	355		736		1102	238	329		527	802	1044
						» *Kärra*	Ank.				×	×	×			×	
						» *Källered*			×		×	×	×			×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,85	» Lindome			757		1126	254	349		541	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			808		1139	303	359		549	851	
						» *Hede*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	830		1021	1150	316	410		615	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	852			Ank.	332	Ank.		621	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	914			—	352			652		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702	930			—	402	—		702	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950			Bl. t.	417	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730	1005			№855	428	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	735	1020	1115		II III	450	—	530	748	—	1226
						Fr. **Varberg**	823	1140	1120		550		—	535	755	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,50	3,05	» Himle	844	1201			606	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	856	1216			618	—	—		826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916	1246			627	—	—		843	—	
						» Lis	925	1255			634	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	945	120	1157		646	—	—	612	910	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957	132			655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008	144			704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	202			712	—	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039	218			723	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	228			731	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102	240			740	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114	252			749	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136	310			805	—	—		1036	№861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕	1141	315	×1258		810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. **Halmstad** ✕	135	500	110		825	—	—	715		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144	511			839	—	—		—	616	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154	517			849	—	—		—	626	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205	524			858	—	—		—	122	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*89*)	240	531	135		912	—	—		—	129	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320	546	148		930	—	—	748	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340	554			942	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	601	155		955	—	—		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	435	611	207		1010	—	—	825	—	705	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grotvie	500	626			1045	—	—		—	720	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520	637			1100	—	—		—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533	644			1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546	655			1122	№865	№863		№861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*702*)	552	700	245		1128	II III	II III	842	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**		705	250		1220	355	605	851	756		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714			1235	419	628		805	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720			1250	440	652		810	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	306		100	454	704	906	817	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	733	307		120	513	734	907	832	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,20	» Ödåkra	—	740			138	545	757		850	—	
						Gyhult	—			×						—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (*färjest.*)	—	800	330	—	—	—	—	930	850	—	530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	—	Snlt. №1005	940	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	(Österbro)	1038	539	—	—	—	—	1121	1112	(Österbro)	753
						» *Hamburg*, Kl	—	—	838	—	—	—	—	—	1042	—	1043
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	817	350	155	617	822	—	—	900	—	600

Sofvagnar 1 o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. №852 II III		Snlt. № 42 I⊕II III⊕	Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Snlt. № 50 I⊕II III	Gdst. №866 II III	Bl. t. №862a II III		Snälltåg № 48 II III⊕
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	640	—	—	930	932	1215	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	855
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	858
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	(Ö.) 720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.) 447	448	936
						» *Helsingör*	—	—	845	145	—	1208	—	630	—	1056
						» **Helsingborg** (*färjest.*)	700	—	● 920			1245		700	—	1130
						Gyhult					×					
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	719	—	II III	955	1010		438	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	726	—	941	305	1023	108	452	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	731	—	942	320	1045	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	739	Gdst.	II III	332	1112		534	742	Bl. t.	Sofvagnar 1 o. II kl.
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	745	№854	957	340	1129		552	747	№862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	755	II III		352	1145	124	610	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	805	431	Snlt. № 1005	404		130		800		1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	812			412	—		—	806		
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	821			425	—		—	818		
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	830	509		435	—		—	826		1250
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	845	538		451	—	×158	—	840		111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	900	605	1040	510	—	208	—	852		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	910	625		525	—		—	902		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	917	647		535	—		—	909		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	931	712	1100	600	—	230	—	918		148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*89*)	941	730		615	—	240	—	927		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	948	740		623	—		—	934		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	957	753		635	Bl. t.		—	941		212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	1008	808		646	№858		—	947		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1015	820	1130	700	II III	×805	—	1000		230
						Fr. **Halmstad**	100	845	1142	718	600	325	—			240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852		724	605		—			
						» Gullbrandstorp	135	918		742	620		—			
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	148	936		758	629		—			
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	150	948		802	637		—			
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	212	1010		813	645	358	—			
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	226	1036		823	656		—			324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	238	1054		838	705		—			
						» Skrea	247	1106		848	718		—			
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	312	110	1235	905	727	420	—			351
						» Lis	322	127		916	736		—			
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	334	146		926	748		—			
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	355	224		941	800		—			418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	405	240		951	807		—	Bl. t. №860		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	425	305	110	1010	822	455	—	II III		440
						Fr. **Varberg**	750	550	115		835	500	—	510		450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	811	620		—	857		—	531	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	820	628		—	906		—	539	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	834	702		Gdst.	925		Gdst.	558	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	844	715		№868	936		№870	602	№872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	904	742		II III	958		II III	624	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	924	812	918	820	1026	608	650	1230	445	612
						» *Hede*				×				×	×	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	934	824		834	1035		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	943	840		850	1044		717	1251	508	
						» *Källered*	Gdst. №880	×		×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	II III			×			×		×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	435	1022	925	915	1101		740	113	529	648
						» *Lagklarebäck*	×			×			×		×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (*55*) ... †	442	1012	915	935	1107		747	120	536	
						» *Gårda*	×			×			×	×		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	452	1020	925	950	935	1115	640	758	130	545	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

Sofvagnar 1 o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Kilom. Biljettpris fr. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Malmö, Helsingborg—Göteborg eller minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet. ● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. ⊕ III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		B.t. 2 800	B.t. 4 1145	B.t. 6 300
			Fr. **Köpenhamn**	1000	215	725
2	0,40	0,25	» Östervärn (*93, 96*)	1009	223	732
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	231	740
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	758
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	812
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1058	318	825
			Fr. **Klågerup**	1104	326	833
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1116	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1126	349	854
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1130	353	900

Kilom.	Biljettpris I	III		B.t. 1 700	B.t. 3 1150	B.t. 5 450
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	728	1216	516
			Fr. **Klågerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	758	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	616
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	628
26	1,60	0,95	» Östervärn (*93, 96*)	830	125	632
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	325	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 3 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	700	824	383
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	946	440
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1123	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	937	1226	642
			Fr. Vattjom	940	1241	620
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	727
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	1015	135	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	800	835	640
			» Sundsvall V:a	806	832	646
			Grönängen	×	×	×
			» Töfva	830	900	705
			Till Vattjom (109)	842	915	711
			Fr. Vattjom	850	927	720
			» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	955	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	883
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	636	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1137	746	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1205	818	958

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	815	925	ö 1210	345	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	825	935	○ 1220	355	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	850	945	ö 1235	435	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	900	955	○ 1245	485	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
37	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	×815	300
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	912	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	948	585
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	643
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	722
			Östersea	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	736
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	827
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1205	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	—
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235	—	335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	135	—	421	—
			Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	427	Godst.	608	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	824	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	908	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åströsk	—	1108	1010	—
463	18,30	12,20	» Basturträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	940		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	1005	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	1041	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	1059	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	1115	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	1102	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	1120	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	———	×1113	1120	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	551	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	628	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	708	1115	—	×506	815

	Bl. t. № 298 II III	Godst. № 621 II III
Fr. Boden	—	536	—	728
» Hednoret	—	544	—	753
Degerbäcken	—	×	—	×
» Brännberg	—	628	—	852
» Elfsby	—	701	—	958
» Storsund	—	758	—	1103
Kohler	—	×	—	×
» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
» Myrheden	—	926	№ 273	1258
Till Jörn	—	×1020	II III	210
Fr. Jörn	—		455	315
Kusfors	—	—	×	×
» Basturträsk	—	—	526	447
» Åströsk	—	—	630	549
» Ekträsk	—	—	658	641
Ytterstjön	—	—	×	×
» Hällnäs	—	—	748	802
» Vindeln	Godst.	—	810	843
» Tvärålund	№ 485	—	834	924
Till Vännäs (111)	III	—	×910	1015
Fr. Vännäs	545	—	930	
» Hörnsjö	646	—	1010	—
» Nyåker	733	—	1041	—
» Norrfors	×	—	×	—
» Trehörningsjö	904	—	1142	—
» *Långviksmon*	×	—	×	—
» Björna	1013	—	1225	—
» *Björnsjö*	×	Bl. t.	×	—
» Gottne	1108	№ 285	1258	—
Till Mellansel (113)	1118	II III	×105	—
Fr. Mellansel	311	Lörd. 610	130	—
» Anundsjö	347	652	146	—
» Skorped	442	sask. 710	220	—
Byvattnet	×	—	×	—
Aspeå	529		256	—
» Selsjön	630	Godst.	336	—
Österåsen	×	№ 495	×	—
Till Långsele (107)	718	II III	417	—
Fr. Långsele		635	432	—
Österforssa	—	×	×	—
» Helgum	—	715	452	—
» Graninge	—	747	510	—
Till Bispgården	—	×830	543	—
Fr. Bispgården	—	845	544	—
Österede	—	×	×	—
» Ragunda	—	920	608	—
» Håsjö	—	1014	632	—
» Kalarne	—	1049	657	—
Gastsjön	—	×	×	—
» Dockmyr	—	1144	730	—
» Nyhem	—	1220	750	—
» *Grötingen*	—	×	×	—
Till Bräcke (1)	—	×1110	825	—

	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
F. Boden	740	1137	302	528
» Säfvast	800	1152	324	548
» Sunderby	821	1208	351	559
Sunderby, s.	×	×	×	×
» Gammelstad	850	1229	432	619
T. Luleå	910	1245	445	635

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 304 II III	Bl. t. № 302 II III
			Fr. Luleå	1035	1045
			» Gammelstad	1110	—
			Sunderby, s.	—	1128
585	20,10	13,40	» Ragunda	920	608
598	20,40	13,60	» Håsjö	1014	632
610	20,40	13,60	» Kalarne	1049	657
			Gastsjön	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	1144	730
643	21,00	14,00	» Nyhem	1220	750
			» *Grötingen*	×	×
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)	×1110	825

PAPPERSBRUK GRÄNSHOLMS NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 1803-65 TELEFON-RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 SKYDDS-MÄRKE

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	102	220	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	235	445

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	200	600
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	247	541
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	305	602

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	731	1158	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1030	132	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	257	—
			» *Koskivara*	—	—		315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220		№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 638 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1135	145	420	745
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	630	—	1135	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» *Nuortikon*		—	100	—	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	132	—	—	—
			» *Koskivara*	914	—		—	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
87	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	236	—	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	427	—	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1039	853
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1138	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II IL
			Fr. Hudiksvall (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	713	550
56	2,95	2,00	» Hybo	749	643
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	758	655

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III	Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Boden	1205		Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	1250		» Hundsjö	401
	Till Niemisel	130		Till Boden	440

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747	1137	327	807
3	» Norrtull	751	1142	331	811
5	» Albano	756	1148	337	817
8	Till Värtan	802	1155	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	130	601
6	» Karlberg	709	930	134	605
8	Till Stockh. Centr.	715	935	140	610

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	440
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	449
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	863	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
37	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	548	954
			Mobodarne	740	1134	559	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1208	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	910	1231	647	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	915	1234	650	1054
			Fr. Söderhamn	935	1240	656	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	942	1235	701	1102

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	915	340	510
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	920	345	518
			Fr. Söderhamn	440	925	350	550
			»Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	949	414	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	653
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	710
			Mobodarne	×533	1025	448	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1032	457	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	556	1045	510	825

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	614	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Djursholm—Ösby																											
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1225
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	×		×	×
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris — Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Enkel biljett.	Barnbiljett.		Söknedagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	640	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
		Fr. Saltsjö-Dufnäs														
0,75	0,25	» Lannerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Enkel biljett.	Barnbiljett.		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1113
		Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1043
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lannerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,20	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	42,00	—	70,70	53,30	35,30	—	60,90	46,30	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,30	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,30	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,20	27,30	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,30	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,30	116,30	—	30	145,40	105,30	—	30	134,30	98,30	—	30
D:o *tur och retur*	218,30	161,30	—	45	199,30	147,20	—	45	185,30	137,90	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,30	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,30	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,30	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,30	32,35	—	49,45	37,35	25,10	—	36,75	29,35	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,25	44,15	11	63,75	51,30	34,30	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,30	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,30	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,30	38,30	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,30	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,30	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,30	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,30	63,00	41,70	—	69,10	51,30	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,60	30	100,30	77,30	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,30	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,30	29,70	—	46,00	34,30	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,30	54,30	34,00	30
Kiel	67,50	49,30	31,80	—	—	—	—	—	36,30	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,30	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,30	27,30	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,30	162,30	—	30	195,30	148,30	—	30	174,30	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,30	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,30	—	30	203,30	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,30	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,30	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	93,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,30	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,30	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	93,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a. M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	51,30	36,90	24,40	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,30	48,10	31,90	—	75,40	54,70	35,30	30
D:o *tur och retur*	115,20	84,30	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	99,20	72,30	—	—
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	107,30	77,00	—	30
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	158,40	115,90	—	45
D:o *tur och retur*	198,00	145,30	—	45	178,90	131,40	—	45	105,60	75,90	—	30
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	—	—	—	—
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	174,30	132,70	—	30
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	214,30	162,30	—	30	195,30	148,30	—	30	—	—	—	—
Warnemünde	65,30	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
Wien	135,30	96,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	83,10	60,30	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,30	91,30	61,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,30	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	35,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,30	30	73,30	59,00	40,10	30	59,30	50,10	34,20	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl. jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	35,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,90	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	43,10	37,30	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,30	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,30	30,30	79,30	63,30	41,30	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,80	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,30	32,30	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,30	55,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,30	28,70	72,10	58,10	38,30	30
» Ystanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,30	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt å—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke likväl andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinaris taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de deråtåes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; i klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 4,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	300	730
7	0,40	0,20	» Martebo	—	320	750
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	340	810
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	410	840
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	528	1145
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	823	548	1204
			Fr. Roma	838	559	1220
			» Viklau	×	×	×
57	2,30	1,30	» Bjerges	856	622	1240
56	2,55	1,40	» Butle	911	640	1258
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	700	127
71	3,20	1,80	» Stånga	952	730	151
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	» Hemse	1020	800	220
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	820	240

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar: Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	610	330	1150
			» Alfva	×	×	×
			» Hemse	640	400	1225
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	425	1256
24	1,10	0,60	» Etelhem	743	447	123
32	1,45	0,80	» Butle	743	510	147
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	526	205
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	812	540	219
			Fr. Roma	827	555	235
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	620	306
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	630	328
			Fr. Visby	945	—	415
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1015	—	445
81	3,65	2,05	» Martebo	1035	—	505
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1055	—	525

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
			» Isums	855	214	659
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	705
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	713
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

Från och med 1 Oktober.

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. London afg. snt.	905	825
»	Trelleborg	1200	940	» Paris	150	926
Till	Sassnitz	415	140	» Cöln	940	1015
»	Berlin	1230	825	» Berlin	945	730
»	Cöln	1026	708	» Sassnitz	415	140
»	Paris	820	400	Till Trelleborg	815	505
»	London	1122	732	» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e.m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & Co:* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i **Malmö** *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

ÖRESUND.

S. S. Co.

(Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.)
Östra Kajgatan 16 o. 17
via
Malmö—Köpenhamn.

Från	Göteborg	1030			945	
»	Stockholm		700	1000		
Till	Malmö Hufv.	700	825	130	535	
Från	Malmö	850	1100	310	600	1000 Sd.
Till	Köph. Hvng.	1030	1210	450	740	1140
Från	» Hufv.	1200		715	813	
Till	Korsör	206			1020	
Från	»	215			1040	
Till	Altona	1018			844	
»	Gedser			1155		
Från	»			1210		
Till	Berlin St.			640		

Köpenhamn—Malmö.

Från	Berlin St.		1040		835	
Till	Gedser		521		310	
Från	»		555		335	
»	Altona	1132		920		
Till	Korsör	730		427		
Från	»	805		448		
Till	Köpenh. Hufv.	1005	1020	654	704	
Från	» Havneg.	800	1145	300	800	1100 Sd.
Till	Malmö	940	125	440	940	1240
Från	» Hufv.	1030	300		1010	1015
Till	Stockholm		645		1125	
»	Göteborg	640			705	

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.

Fr Landskrona 900. Fr. Köpenh. 550 (t. o. m. 14 Nov.), 30 (fr. o m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt)

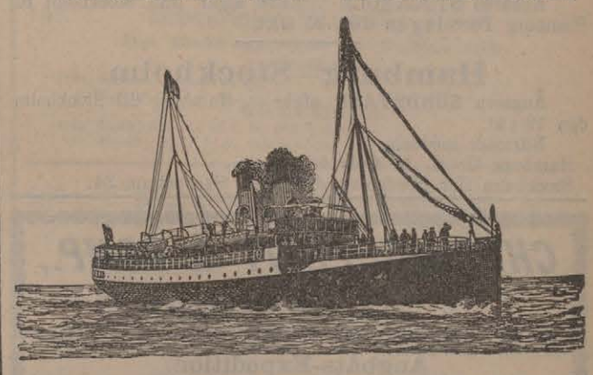
Från Helsingborg 915. Från Köpenhamn 400.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela: *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund. Östra Kajgatan 16 & 17 Malmö.*

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897
Vidare meddela *L. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 1040 på aftonen, från Kiel 142 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 215 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten, från Warnemünde 105 e. m., 813 på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6. **Danske Statsbaner.**



Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte t

10. **Stettin—Stockholm**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lörd. den 20 Oktober kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

Ång. **SCHWEDEN**, kapt. Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 27 Okt.** medtagande passsagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. **Stettin—Visby—Stockholm.**

Ång. **BJELLBO**, kapten Ekelund, afgår från **Stettin Onsdagen den 17 Okt. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **CAROLUS**, kapten Zachrisson, afgår från **Stockholm Onsdagen den 17 Okt. kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler*.
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Hamburg—Stockholm**
direkt.

Herr **H. M. Gehrckens linie:**
Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL**,
» **GEFLE**, » **SUNDSVALL**,
» **SÖDERHAMN**, » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.
med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ångaren **STOCKHOLM** Schade afgår från Stockholm till Hamburg **Torsdagen den 25 Okt.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **SUNDSVALL** afgår fr. Hamburg till Stockholm den 19 Okt.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
samt åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ångf. **BERGSUND**, kapten A. Öhrvall, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Från **London:**
Ång. **ATALANTA**, kapt. Näsholm, **omkring den 20 Okt.**

Från **Hull:**
Ång. **GITANO**, kapt. Belding, **omkr. d. 19 Okt.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **SIFKA**, kapten Pole, afgår **i slutet af månaden.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VESTRA**, kapt. Peace, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Bremen—Stockholm

Ang. **FERONIA**, kapt. Grothe, afgår **omkr. den 22/23 Okt.**

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.

Ång. **LOVISA**, kapt. J. E. Andersson, afgår **omkr. d. 16 Okt.**

Stettin—Stockholm

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **Lörd. den 13 Oktober**

Stockholm—Stettin.

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, omkring den 17 Oktober.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm**

Angaren **TELLUS** afgår
från **La Pallice** omkring den **13 Oktober.**
» **Hâvre** omkring » **16** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 2 Nov.**

Stockholm—Antwerpen

Angaren **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omk. den 24 Okt.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 19 Okt.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud*, Hr *Henri Ferrière*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils*,
i Hâvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Antwerpen—Stockholm**

Ångaren **POLLUX** afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 26 Oktober.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Ång. **DAISY** afgår omkring den 20 Oktober.

Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o*,
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	}	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.

21. Ång. **DANIA**, kapten S. G. Janson, afgår
från **Livorno omkr. den 13 Okt.**,
» **Marseille omkr. den 16 Okt.**,
» **Tarragona omkr. den 18 Okt.**,
» **Gandia omkr. den 19 Okt.**,
» **Denia omkr. den 20 Okt.**,
» **Almeria omkr. 22 Okt.**,
» **Malaga omkr. den 24 Okt.**,
» **Cadiz omkr. den 26 Okt.**,
» **Oporto omkr. den 29 Okt.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **Lördagen den 13 Oktober kl. 1 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlaatning i **Vasa.**

Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Till **Mariehamn**[1]), **Åbo, Hangö**[1]), **Helsingfors** och **S:t Petersburg.**
Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 e. m.

	Oktober
Ångf. **Torneå**, kapt. A. Lundén	26 kl. 10 e. m.
Ångf. **Nordkusten**, kapt. G. Tengström	16, 30 kl. 10 e. m.
Ångf. v. **Döbeln**, kapt. E. Hedman	19, 2/11 kl. 10 e. m.
Ångf. **Uleåborg**, kapt. H. Granberg	23, 5/11 kl. 10 e. m.

[1]) **OBS. Mariehamn** o. **Hangö** anlöpes hvarje **Fredag.**

Förpassningar, och konnossement å fraktgods mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Gods till Viborg medtages på genomfrakt med Tisdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Abo (anlöpande **Mariehamn**)

afgår snabbgående, för passagerare elegant och beqvämt inredda Ångf. **OIHONNA**, kapten W. Norring, **hvarje Torsdag** och **Lördag kl. 8 e. m.** och från **Åbo hvarje Onsdag** och **Fredag** kl. 11,45 e. m.

OBS. Mariehamn anlöpes endas Lödagsturer.

OBS. Biljettprisen lika med de öfriga båtarnas.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Apenter: NYMAN & SCHULTZ.

25. **Stockholm—Åbo** (anlöpande **Mariehamn**).

Afgår nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. **BORE II**, kapten Arv. Rusko, fr. **Stockholm Onsdagar** och **Söndagar** kl. 6 e. m., återvänder från **Åbo Måndagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m.

OBS. Mariehamn anlöpes endast Ondagsturen.

OBS. Fraktgods medtages ej Söndagar.

Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Ång. **JOHAN TILLBERG**, kapten Axel Söderquist, afgår
från **Stockholm omkring den 18 Okt.**
från **Riga omkring den 23 Okt.**

Närmare meddela:
i Riga Hr **E. H. Rustad**,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Marum—Flottskär—Villaholm.**

Ångf. **W:m LINDBERG** afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m.. Tisd. och Torsd. kl. 12 midd.
» Villaholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

Stockholm—Blidösund—Gräddö—Nysättra—Noor.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
» Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

29. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**

afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmborg,
från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. **Stockholm—Furusund—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. och Sönd. kl. 9 f. m,
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

34. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och **Fred.**
Rikstelefon 27 83. **OBS.** Tilläggsplats: **Strandvägen.**

OBS. Ångf. ÖSTHAMMAR II resor inställas tillsvidare.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.
från **Stockholm den 13** och **18 Okt. kl. 7 e. m.**
» Gefle den 16 Okt. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz.
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 12 midd.
» » Fredagar kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn**
via **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.
Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)**—Hudiksvall** (direkt)**—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 17 Oktober.
** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 17 Okt.

Stockholm—Henösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund, **Tisdagen den 16 Okt. kl. 8 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
OBS. Resorna på **Sundsvall** ha upphört för året.
OBS. Ullånger anlöpes denna resa.
OBS. Förändrad afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapten H. Engelbrecht, **Onsdagen den 17 Okt. kl. 8 f. m.**
OBS. Förändrad afgång.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord **40 86.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÄNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, **Fred. den 19 Okt. kl. 7 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall—Henösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, **Lördagen den 20 Okt. kl. 7 f. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapten Aug. Wanske, **Lördagen den 20 Okt. kl. 11 e. m.**
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson, **Fredagen den 19 Oktober kl. 1 f. m.**

Stockholm—Gefle—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten Å. E. Näsholm, **Tisdagen den 16 Okt. kl. 1 f. m.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Essen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *A. Leander*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*, i Piteå *H. Öqvist*, i Luleå *Afr. Larsson*.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Söndagen den 14 Okt. kl. 1 f. m.**, (natten till Söndagen), anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Onsdagen den 17 Okt. kl 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Fredagen den 19 Okt. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall och Umeå anlöpes ej denna resa af ångf. Piteå.

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Söndagen den 21 Oktober kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes

Stockholm—Haparanda

anlöpande (**Hernösand** och **Umeå** eventuelt), **Skellefteå. Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix** afgår ångf. **LULEÅ**, kapten Edv. Fant, **Tisdagen den 23 Okt.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix** afg. ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. W. Axberg, **omkr. Fred. den 26 Okt.**

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Sönd. kl. 4 f. m.**
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tid. på morg.
» **Norrköping** Tisd., Torsd, Lörd. och Sönd tid. på morg.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: **Klara Strand**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugårph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Obs. Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm kl. 12 natten till Söndagar.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulferona, afgår
från **Stockholm till Visby Sönd. d. 14 Okt. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. d. 15 Okt. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** Månd. den 15 Okt. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagen den 19 Okt. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulferona afgår
från Stockholm till Visby Onsd. den 17, 24 och **31 Okt. kl. 2 e. m.**
» Visby till Norrköping Torsd. den 18 o. 25 Okt. samt 1 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. d. 20 o. 27 Okt. samt Lörd. den 3 Nov. kl. 1,30 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. den 22 o. 29 Okt. samt Månd. d. 5 Nov. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Torsd. kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
OBS. Från och med den 18 Okt. afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m. i stället för 5 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Angf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lörd. kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
OBS. Från och med den 20 Okt. afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m. i stället för 5 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara Strand)**—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

Angf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**
Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Fredagar tidigt på morgonen.**
Passagerarne skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. **Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansen, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen. (Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaurerad. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,**
rekommenderar sin

☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e. m.
Karlskrona	» »	3 e. m.	Karlskrona	Onsd. »	10 f. m.
Malmö	Sönd. morgon.		Kalmar	» »	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	f. m.	t. Stockholm	Torsd.	f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö —Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e. m
Oskarshamn	» »	11,45 e. m.	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	— f. m	Åhus	» »	— midd.
Karlskrona	» »	— e. m.	Sölvesborg	» »	— e. m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e. m
Malmö	Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	» »	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 25 Oktober.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 24 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 18 Oktober.

Närmare meddela: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**, afg. ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin, Lördagen den 13 Oktober kl. 2 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg** och **Malmö**, afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, Måndagen den 15 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg. Torsdagen den 18 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, Lörd. den 20 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby** (eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afg. ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, Onsdagen den 17 Oktober kl. 12 midd.

☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson) Bergue & C:o eftertr.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:		Från Linköping:		
VISINGSÖ	Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING	Onsd.	11,45 f. m.
LINKÖPING	Lörd. » 10 »	VISINGSÖ	Lörd.	

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.
A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

121. Stockholm—Göteborg

se annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå

ångf. **UPLAND** från **Stockholm**		ångf. **SKOKLOSTER** från **Stockholm**	
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 11,30 f. m.	Söndagar kl. 9 f. m. samt Onsdagar och Fredagar	kl. 11,30 f. m.
från Örsundsbro		**från Örsundsbro**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 3,30 f. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 3,30 f. m.

Allm. Telefon till fartygen 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon kl. 5.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 81.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.
Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd., från Enköping kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Kottorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. k. 7 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m
» Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck Tillberga, Köping** och **Sala.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY**, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.

Till Mariefred

(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Kornhamnstorg kl. 2,30 e. m. och från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag kl. 6 f. m., med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.
Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.
Rikstelefon till fartyget 36 77.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Angf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. 17 36. *Transportbolaget.* A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,

anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.	Från GÖTEBORG till STOCKHOLM Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.
Från Stockholm	Tisdag, Torsdag och Lördag ... 11 00	Från Göteborg	Fredag, Söndag och Onsdag ... 6 00
» Södertelje	Onsdag, Fredag och Söndag ... 2 00	» Lilla Edet	» » » » ... 9 30
» Brevik (vid signal)	» » » » ... 7 00	» Trollhättan*)	» » » » ... 1 30
» Söderköping	» » » » ... 12 00	» Brinkebergskulle	» » » » ... 4 00
» Norsholm	» » » » ... 5 00	» Venersborg	» » » » ... 5 00
» Berg	» » » » ... 8 00	» Lidköping	— Måndag och Torsdag... 10 00
» Borensberg	Torsdag, Lördag och Måndag ... 1 00	» Hellekis	— » » » ... 11 00
» Motala	» » » » ... 8 00	» Mariestad	— » » » ... 1 00
» Vadstena	» » » » ... 9 00	» Sjötorp	Lörd. 1 00 » » » ... 3 00
» Karlsborg	» » » » ... 11 00	» Töreboda	» 6 00 » » » ... 8 00
» Forsvik	» » » » ... 11 30	» Forsvik	» 10 30 Tisdag och Fredag ... 6 00
» Töreboda	» » » » ... 4 00	» Karlsborg	» 11 30 » » » ... 7 00
» Sjötorp	» » » » ... 10 00	» Vadstena	» 1 00 » » » ... 9 00
» Mariestad	Fredag 7 00 — —	» Motala	» 2 30 » » » ... 11 00
» Hellekis	» 9 00 — —	» Borensberg	» 5 00 » » » ... 1 00
» Lidköping	» 11 00 — —	» Berg	» 8 00 » » » ... 5 00
» Karlstad	— — — Tisd. 9 00	» Norsholm	» 11 00 » » » ... 8 00
» Venersborg	Fredag 6 00 Sönd. 6 00 » 6 00	» Söderköping	Sönd. 5 00 Onsdag och Lördag ... 2 00
» Brinkebergskulle	» 6 30 » 6 30 » 6 30	» Brevik (vid signal)	» 10 00 » » » ... 8 00
» Trollhättan*)	Lörd. 7 00 » 8 00 Onsd. 7 00	» Södertelje	» 3 00 » » » ... 1 00
» Lilla Edet	» 11 30 » 11 30 » 11 30	Till Stockholm	» 6 00 » » » ... 4 00
Till Göteborg	» 3 00 » 3 00 » 3 00		

☛ **OBS.! Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 12 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Afgångsdagar från STOCKHOLM:	Okt.	från GÖTEBORG:	Okt.
Pallas	18		26
Motalaström	20		14 28
B. von Platen	23		17 31
Ceres	25		19
Venus	13 27		21
Juno	16 30		24

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, 1 lilla Nygatan 12, Stockholm.
☛ Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns hamnar** samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.
*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Juno» och B. v. Platen» **Onsdagar kl. 11 e. m.** från Stockholm, **Torsdagar kl. 6 f. m.** från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Jansson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	på tid
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	som upp-
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	gifves
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	ombord.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstahr, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.
Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.	

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl 9 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O Strindberg & C:o *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapten G. A. Andersson afgår
från **Stockholm** Torsdags morgon, från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 1 September tills vidare
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Angf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 1 September tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisd. och Torsd. resorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Kungsholmstorg—Marieberg—Gröndal—Ekensberg—Stora Essingen—Äppelviken—Alvik.

Från Gymnasigränd: kl. 7,15, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 e. m.
» Alvik: kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.
Till Hägersten: kl. 9,30 f. m. och 1,30 e. m. samt Lördagar 5,30 e. m.
Från » kl. 10 f. m. och 2 e. m. samt Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Första turen från Lilla Ekensberg kl. 6,25 f. m.
Första turen från Gröndal kl. 6,30 f. m.

Gröndal—Kungsholmstorg.

Från Gröndal kl. 6,30 f. m. samt c:a 8,40 och 10,40 f. m., 12,40, 2,40, 4,40 och 6,40 e. m.
» Kungsholmstorg kl. c:a 7,25, 9,40 och 11,40 f. m., 1,40, 3,40, 5,40 och 7,40 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
» Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
OBS. Söndagar inställas 1/27-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgar till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 o. 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 3 o. 6 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 3,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30 o. 6 e. m.
OBS. Fartygets turer upphöra med Söndagen den 14 Oktober.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
till Fittja 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Fittja kl. 11 f. m., åter därifrån kl. 12,30 e. m.
OBS. Från och med Månd. den 15 Okt., då äfven Drottningholm angöres, förändras turerna söknedagar sålunda:
till Drottningholm kl. 11 f. m., 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 8 e. m.
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm söknedagar 2,30 e. m., o Norrby söknedagar 4 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	från Stockholm söknedagar 3 e. m. » Säbyholm » 4,30 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å **Svartsjölandet.**

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Sedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m. återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.
OBS. Från och med den 15 Okt. förändras turerna sålunda:
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen, 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden samt hvar hel timme fr. kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Ramsösund.

Hvardagar:
Ångf. **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Vaxholm kl. 7,35 f. m
Dessu om **Onsdagar** och **Lördagar:**
Från Stockholm 9,30 f. m.
» Vaxholm kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 9,30 f. m.
Från Ramsösund kl. 6,50 f. m., Lördagar kl. 12,40 och 5,20 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder Onsd. kl. 1 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25 (Serla) 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 11,20 f. m., 2,30, 6 och 7 e. m.
Turerna kl. 9 f. m. och 1 e. m. utsträckas genom Ramsösund till Lindalssund, återvänder kl. 1 och 5,30 e. m.
Till Stegsund och Skarpöborg kl. 8,25 f. m. (ångf. Serla) 4,15 e. m.
Från Skarpöborg kl. 5,40 e. m.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Turförändring Måndagen den 8 Oktober.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Norrudden—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Tisd., Torsd. kl. 1,15 e. m., Söndagar kl. 8,25 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
till Norrudden Fred. kl. 2,45 e. m. och Sönd. kl. 8,35 f. m.
från Norrudden Lörd. kl. 4,30 f. m.
OBS. Söndagar till Möja kl. 8,25 f. m. genom Stegs-, Rindö- och Lindalssunden.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,30 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Söndagen den 16 Sept. afgår ångfartygen **VERMDÖ II** t. v.:
från Stockholm Carl XII:s torg till Vermdö

Helgdagar	Söckendagar
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	kl. 2,30 e. m. till Aspvik utom Lörd.
» 4 e. m. » Aspvik	

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söckendagar
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs	kl. 5,45 f. m. från Aspvik

OBS. Lördagar från Stockholm till Mörtsnäs kl. 12 midd., återvänder från Mörtsnäs kl. 3 e. m.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m, samt 2 och 5 e. m.

188. Stockholm—Tyresö—Örsundet.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Tyresö: Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Örsundet: Tisdagar, Torsdagar, och Lördagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Örsundet: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgår

Ångf. DALARÖ STRÖM	Ångf. PEHR ENNES
Till Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från Dalarö Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Allm. tel. 2494.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 10 September:

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från Göteborg:			från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1 e. m.	Vestkusten.
M.	» 9 »	Inland.	M.	» 1,30 »	Lysekil.
T.	» 8 »	Vestkusten.	T.	» 1 »	Inland.
O.	» 8 »	Lysekil.	O.	» 1 »	Vestkusten.
Th.	» 8,30 »	S:t Erik.	Th.	» 1,30 »	Lysekil.
	» 9 »	Inland.	F.	» 11 f. m.	S:t Erik.
F.	» 8 »	Vestkusten.	L.	» 12 midd.	Inland.
L.	» 8 »	Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Söndagar	kl. 8,30 f. m.	S:t E.	Tisdagar	kl. 6,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 8,30 »	S:t E.	Fredagar	» 6,30 »	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Onsdag kl. 11 f. m.	Tisdag kl. 8 f. m.
Lördag » 1 e. m.	Fredag kl. 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Onsdag kl. 11 f. m.
Från » Fredag » 7 »
Anlöpande **Djupvik** Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Månd.	kl. 9 f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10 f. m.	Vestkusten.
Tisd.	» 8 »	Vestkusten.	Månd.	» 9 »	Lysekil.
Onsd.	» 8 »	Lysekil.	Tisd.	» 9 »	Inland.
Torsd.	» 9 »	Inland.	Onsd.	» 10 »	Vestkusten.
Fred.	» 8 »	Vestkusten.	Torsd.	» 9 »	Lysekil.
Lörd.	» 8 »	Lysekil.	Lörd.	» 8 »	Inland.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Aby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag kl. 1 e. m.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 12 Okt.	12 midd.	Norrköping	F. 19 Okt.	1 e. m.
Halmstad	L. 13 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 20 »	event.
Helsingborg	» » »	10 »	Kalmar	» » »	3 e. m.
Landskrona	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 21 »	4 f. m.
Malmö	» » »	6 »	Karlshamn	» » »	9 »
Ystad	S. 14 »	4 f. m.	Åhus	» » »	2 e. m.
Åhus	» » »	12 midd.	Trelleborg	M. 22 »	6 f. m.
Karlshamn	» » »	5 e. m.	Malmö	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 15 »	1 f. m.	Landskrona	» » »	5 »
Kalmar	» » »	10 »	Helsingborg	» » »	8 »
Påskallavik	» » »	event.	Halmstad	T. 23 »	morg.
t. Norrköping	T. 16 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 19 Okt.	12 midd.	Norrköping	F. 12 Okt.	1 e. m.
Halmstad	L. 20 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 13 »	event.
Helsingborg	» » »	10 »	Kalmar	» » »	3 e. m.
Landskrona	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 14 »	4 f. m.
Malmö	» » »	6 »	Karlshamn	» » »	9 »
Ystad	S. 21 »	4 f. m.	Åhus	» » »	2 e. m.
Åhus	» » »	12 midd.	Trelleborg	M. 15 »	6 f. m.
Karlshamn	» » »	5 e. m.	Malmö	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 22 »	1 f. m.	Landskrona	» » »	5 »
Kalmar	» » »	10 »	Helsingborg	» » »	8 »
Påskallavik	» » »	event.	Halmstad	T. 16 »	morg.
t. Norrköping	T. 23 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlina, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och »THORSTEN»
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.
(Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter, som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool Exchangne S:t** » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Österdalarnes Angbåts-Aktiebolags

turlista under September 1900.

	Måndag, Tisdag, Torsdag, Lördag	Onsdag, Fredag, Söndag		Måndag, Onsdag Fredag Söndag,	Tisdag, Torsdag, Lördag
Fr. Mora	8⁰⁰	—	Fr. Insjön	12⁴⁵	5¹⁵
Till Leksand	10⁸⁰	—	Till Leksand	1⁸⁰	5⁵⁰
Fr. »	10⁴⁵	10⁴⁵	Fr. »	2⁸⁰	—
Till Insjön	11¹⁵	11¹⁵	Till Mora	5¹⁵	—

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Söndagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrkoping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m, anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

334. Frykensjöarne 1900

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare »**GÖSTA BERLING**» och **ANDERS FRYXELL**» underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämda platser sålunda:
afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt.
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapt. Otto Sjöberg och ångf. »**NYA KINDA**», kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Silkhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,45 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 f. m.	Ank. Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» Linköping	9,55 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 80
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och **i Hästholmen** Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1900.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 10⁵⁰ f. m.
» » Karlsborg » 2⁰⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5⁸⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8²⁰	Till Skövde	12¹⁵
Till Mjölby	9³⁵	Fr. Skövde	12²⁵
Fr. Mjölby	9⁴⁵	Till Karlsborg	1³⁵
Till Motala	10⁴¹	Fr. Karlsborg	2⁰⁰
Fr. Motala med ång.	10⁵⁰	Till Motala med ång.	3⁴⁵
Till Karlsborg »ÖRN»	12³⁵	Fr. Motala	4³⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5³⁵
Till Skövde	3¹⁸	» Linköping	6⁵⁵
Fr. Skövde	5¹⁷	» Norrköping	9²²
Till Göteborg	9⁴⁰		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.— fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

* Snälltåg från Motala 3⁵⁵, till Hallsberg 5⁴⁵, till Örebro 6²², till Katrineholm 7²², till Stockholm 10²⁵.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaurerad. *Elegant möblerad.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

14 Vasagatan 14.

Rikstelefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.

»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*

»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.

»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*

»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.

»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.

»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.

»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskännlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*

»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.

Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).

»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.

Ur innehållsförteckningen må anföras:

Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.

»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.

»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.

»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.

»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.

Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband

»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.
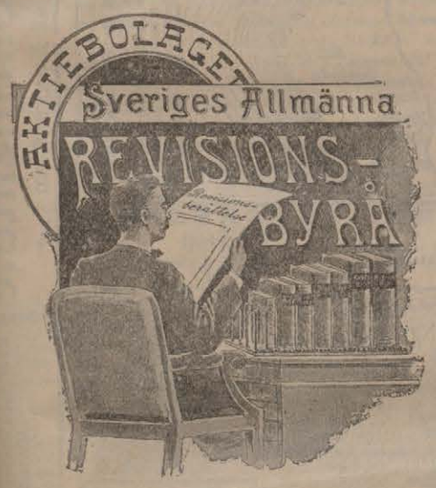
Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

14 Vasagatan 14.

Rikstelefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.



Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

STOCKHOLM

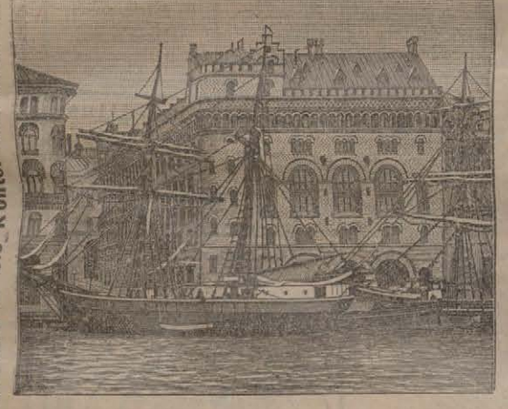
14 Vasagatan 14.

Riks, Tel. 5731. Allm. Tel. 998.

OBS. Förändrad adress. OBS.



WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan

STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

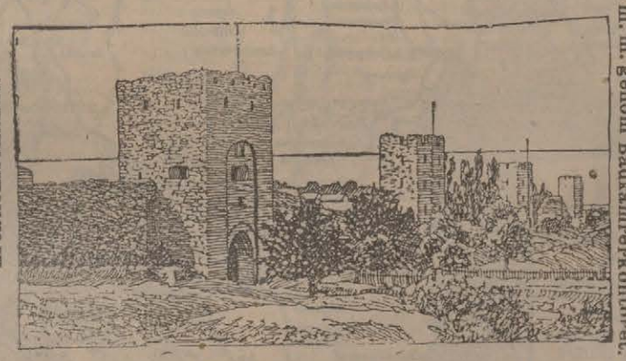
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, tvåa och med fyra rum och kök.

WISBY.



WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.

Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Från \ Till	Falun	Ornäs	Domsarfvet	Borlänge	Selinäs	Ullvi	Falun	Ornäs	Domsarfvet	Borlänge	Selinäs	Ullvi
Ullvi							0.75	1.80	1.40	1.70	2.80	
Selinäs							0.60	0.65	1.00	2.10		2.80
Borlänge							0.20	0.40	1.50		2.10	1.70
Domsarfvet							0.35	1.45		1.50	1.00	1.40
Ornäs							1.15		1.45	0.40	0.65	1.80
Falun								1.15	0.35	0.20	0.60	0.75
Rämen							0.60	1.80	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg							0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	3.90
Bts Ludvika							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15
Klenshyttan							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65
BtsGrängesbig							0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55
Bts Hörken							0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35
Bts Ställdalen							0.90	1.80	1.60	2.35	2.95	3.55
Bredsjö							1.80	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25
Sikfors							0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.10
Hellefors							0.60	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25
Grythyttehed							0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30
Loka							0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50
Herrhult							0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45
Daglösen							0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85
Filipstad							0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65
Geijersdal							1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60
Lindfors							0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60
Molkom							0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35
Mölnbacka							0.65	1.15	1.65	2.10	2.55	3.25
Deje							0.40	1.05	1.50	2.05	2.45	2.95
Kil							1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50
Edsvalla							0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80
Grums							0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00
Segmon							0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20
Vermlandsbro							0.75	1.40	2.10	2.80	3.35	4.25
Seffle							0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40
Åmål							1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45
Tösse							0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30
Ånimskog							0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30
Köpmannabro							0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50
Mellerud							0.55	1.40	2.10	2.70	3.30	4.90
Erikstad							0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40
Brålanda							0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80
Frändefors							0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80
Öxnered							1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85
Upphärad							1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40
Nygård							0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65
Elfsingen							0.80	1.65	2.70	3.35	4.80	4.90
Nol							0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70
Agnesberg							1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75
Bts Göteborg							0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70

Från \ Till	Rämen	Gräsberg	Bts Ludvika	Klenshyttan	BtsGrängesbig	Bts Hörken	Bts Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfsingen	Nol	Agnesberg	Bts Göteborg
Ullvi	0.60	0.60	0.60	0.60	0.50	0.55	0.90	1.80	0.75	0.60	0.55	0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	0.55	0.50	0.65	0.40	1.05	0.75	0.75	0.65	0.75	0.55	1.15	0.60	0.75	0.85	0.55	0.60	0.55	0.60	1.00	0.65	1.05	0.85	0.80	0.40	1.05	0.60
Rämen		0.60	1.20	1.20	1.05	1.00	1.80	2.10	2.05	1.20	1.00	1.25	1.45	1.45	1.25	0.95	1.95	1.00	1.15	1.05	1.45	1.80	1.45	1.40	1.40	1.60	2.15	1.65	2.45	2.60	1.40	1.70	1.60	1.15	1.60	1.65	2.70	1.90	2.55	2.05	1.45	2.05
Gräsberg	0.60		1.20	1.20	1.05	1.65	1.60	2.60	2.80	2.50	1.70	2.45	1.95	2.15	1.95	1.65	1.45	2.45	1.65	1.05	1.45	1.80	1.65	2.10	2.10	2.25	2.70	2.35	2.15	3.60	2.10	2.70	2.60	2.15	2.70	2.25	3.25	2.55	3.10	2.80	2.25	2.80
Bts Ludvika	0.60	1.20		1.20	1.05	1.65	1.60	2.60	2.80	2.50	1.70	2.45	1.95	2.15	1.95	1.65	1.45	2.45	1.65	1.05	1.45	1.80	1.65	2.10	2.10	2.25	2.70	2.35	2.15	3.60	2.10	2.70	2.60	2.15	2.70	2.25	3.25	2.55	3.10	2.80	2.25	2.80
Klenshyttan	0.60	1.20	1.20		1.05	1.65	1.60	2.60	2.80	2.50	1.70	2.45	1.95	2.15	1.95	1.65	1.45	2.45	1.65	1.05	1.45	1.80	1.65	2.10	2.10	2.25	2.70	2.35	2.15	3.60	2.10	2.70	2.60	2.15	2.70	2.25	3.25	2.55	3.10	2.80	2.25	2.80
BtsGrängesbig	0.50	1.05	1.05	1.05		1.15	1.10	2.10	2.30	2.00	1.20	1.95	1.45	1.65	1.45	1.15	1.45	1.95	1.15	0.55	1.45	1.30	1.15	1.90	1.90	2.05	2.50	2.15	1.65	3.10	1.90	2.50	2.10	1.65	2.20	1.75	2.75	2.05	2.60	2.30	1.75	2.30
Bts Hörken	0.55	1.00	1.60	1.65	1.15		0.90	1.80	1.60	1.00	0.60	1.35	1.05	1.25	1.05	0.75	1.05	1.60	0.75	0.55	1.05	0.90	0.75	1.50	1.50	1.65	2.10	1.75	1.25	2.70	1.50	2.10	1.70	1.25	1.80	1.35	2.35	1.70	2.20	1.90	1.35	1.90
Bts Ställdalen	0.90	1.80	1.80	1.80	1.10	0.90		1.80	1.60	1.00	0.60	1.35	1.05	1.25	1.05	0.75	1.05	1.60	0.75	0.55	1.05	0.90	0.75	1.50	1.50	1.65	2.10	1.75	1.25	2.70	1.50	2.10	1.70	1.25	1.80	1.35	2.35	1.70	2.20	1.90	1.35	1.90
Bredsjö	1.80	2.10	2.60	3.10	3.65	3.25	1.80		2.80	2.50	2.10	2.80	2.60	2.80	2.60	2.30	2.60	3.15	2.30	1.80	2.60	2.45	2.30	3.05	3.05	3.20	3.65	3.30	2.80	4.25	3.05	3.65	3.25	2.80	3.35	2.90	4.30	3.25	3.75	3.45	2.90	3.45
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	3.40	1.60	2.80		3.25	2.85	3.55	3.25	3.45	3.25	2.95	3.25	3.80	2.95	2.35	3.25	3.10	2.95	3.70	3.70	3.85	4.30	3.95	3.45	4.90	3.70	4.30	3.90	3.45	3.95	3.55	4.95	3.90	4.35	4.05	3.55	4.10
Hellefors	0.60	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00		0.60	1.25	1.45	1.65	1.45	1.15	1.45	1.95	1.15	0.55	1.45	1.30	1.15	1.90	1.90	2.05	2.50	2.15	1.65	3.10	1.90	2.50	2.10	1.65	2.20	1.75	2.75	2.05	2.60	2.30	1.75	2.30
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.80	5.35	5.95	6.50	7.10		0.75	0.95	0.75	0.55	0.75	1.30	0.55	0.55	0.75	0.60	0.55	1.20	1.20	1.35	1.80	1.45	0.95	2.40	1.20	1.80	1.40	0.95	1.50	1.05	2.05	1.40	1.90	1.60	1.05	1.60
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80		1.20	0.95	0.75	0.95	1.50	0.75	0.75	0.95	0.80	0.75	1.40	1.40	1.55	2.00	1.65	1.15	2.60	1.40	2.00	1.60	1.15	1.70	1.25	2.25	1.60	2.10	1.80	1.25	1.80
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.90	8.55		1.40	1.20	1.40	1.95	1.20	0.75	1.40	1.25	1.20	1.85	1.85	2.00	2.45	2.10	1.60	3.05	1.85	2.45	2.05	1.60	2.15	1.70	2.70	2.05	2.55	2.25	1.70	2.25
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	4.40	4.95	5.40	6.00	6.60	7.15	7.80	8.45		0.95	1.15	1.70	0.95	0.75	1.15	1.00	0.95	1.60	1.60	1.75	2.20	1.85	1.35	2.80	1.60	2.20	1.80	1.35	1.90	1.45	2.45	1.80	2.30	2.00	1.45	2.00
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	4.95	5.40	6.00	6.60	7.15	7.80	8.45	0.95		1.15	1.70	0.95	0.75	1.15	1.00	0.95	1.60	1.60	1.75	2.20	1.85	1.35	2.80	1.60	2.20	1.80	1.35	1.90	1.45	2.45	1.80	2.30	2.00	1.45	2.00
Geijersdal	1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95																					
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.80	6.60	7.85	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50																				
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.65	12.10	12.85	14.60																				
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	2.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.25	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.05	12.65	13.20	14.35																				
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	2.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	7.35	7.80	8.40	8.90	9.35	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.35																
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.85	7.10	7.80	8.40	8.90	9.40	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00														
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.85	7.80	8.55	9.05	9.60	10.15	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75														
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.20	9.65	10.15	11.05	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.25	15.95	16.00	16.35	17.45													
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10													
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.35	4.25	4.90	5.35	5.85	7.80	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80												
Seffle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	18.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.80	17.90	18.20	19.35											
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45										
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.30	19.90	21.00									
Ånimskog	0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.30	7.15	7.80	8.30	10.25	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	13.55	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75									
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.60	6.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60							
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.30	4.90	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	18.30	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10						
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70					
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.50	14.30	14.90	15.45	15.50	16.60	17.80	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.80	23.55	23.70	24.80		
Frändefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.60	8.95	10.25	10.30	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.50	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.55	23.70	24.80			
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expederas minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja requisitionen. Lindquister & Co. Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskiner för trä-, metall-, packningar, maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor à 1,50.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer. "MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner. "MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosengvist.

C.W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Plåt- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m.m.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN Verksammaste medel mot ljuktorror, värfar och sugsitning. AXEL LITSTRÖM FALUN.

Gustaf Schröders Jakt-, Fisko- o. Vildmarkslif i alla boklådor, pris 3,50.

C. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1872. Bästa omlastning af gods till och från dagens och Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bästa Café & Restaurant — STOCKHOLM — à la carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. Förnämsta fabrikat. Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (börnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER Aktiebolaget STOCKHOLM

W. LARKA, H. C. Carlsson & C:is Ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till omhesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försäg, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små 8. 50 öre.

F. PAULI:s AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR. Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckesaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privatbostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.

Centralt läge. Riks- 3720. * Allm. 11673. ***Helene Hägglund.***

Hotell Pension Continentale Rum med elektrisk belysning från 2 kr. Matsal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm. Kungsgatan hörnet af Vasagatan 44.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Stureplan 63 A, I tr. Rikst. 136 & 627. verkställer transporter och bogserings- Allm. Telef. 2138. billigast.

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket