SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 40. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 6 Oktober 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 8. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1/3 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Helsingborg—Hessleholms Jernvägar.

Resande till och från Köpenhamn och utlandet göras uppmärksamma på att kortaste sjöresan uppkommer genom att taga vägen öfver Hessleholm—Helsingborg—Helsingör.

Färden mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Helsingborg—Hessleholmsbanans vagnar i tåg n:r 51 öfverföras omedelbart från Helsingborgs C. till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit 9.7 f. m.

Ångfärjan afgår 9.20 f. m.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! Förändrad adress. OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia" Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till och med 5²² på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ♨ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛟ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⓒ ◐ ℙ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar ...	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

OBS.! Bokannonsen å sid. 15.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

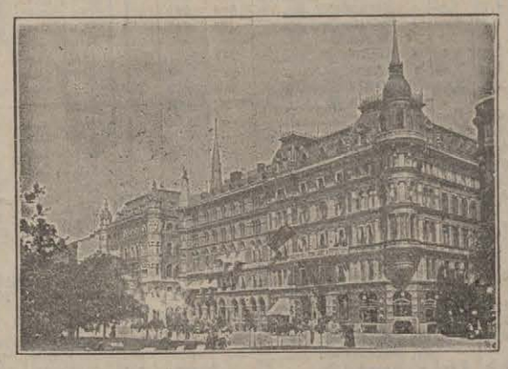
Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.

Om Tur- och Returbiljetter samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklings..... 11
Adolfsberg..... 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge..... 33
Alnsvik..... 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *162*
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 43
Andersöf *82*
Andersons sannal 2
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum..... 49
Anneberg 193
Annefors..... 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antverpen *78, 79, 245*
Anundsjö 112
Arboga..... 16, *146*
Arbrå 1
Ardala..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arfvidstorp 75
Arkösund ... 48, *61*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby..... *340*
Aska..... 10
Asvorn. 14, *120, 351*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult..... 91
Azvall 47
Backa..... 103

Backaryd..... 69
Baggetorp 3
Baltzarslöf 7
Balsjö *75*
Bandet 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara..... 101
Barkaby 16
Barkåkra..... 103
Barlingbo 48
Bastedalen..... *120*
Bastutorp 112
Bedarö..... *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 58
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård..... 65
Bergen..... *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar.. *120*
Bergvik 117
Berlin *1, 3*
Bernshammar.. 20
Bersbo..... 49
Bettna..... 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Blapberg 42
Blåpgården..... 112
Bjelmo 47
Bjersshög 101
Bjersås 48
Bjerstorp 72
Bjernum 89
Björsjölagård... 78
Björf 86
Björfors 43
Björboholm ... 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björnal..... 112
Björneberg..... 13
Dto (Råfsö) *22*
Björnhyttan ... 24
Björnlund 7
Björnmossen, Ls o. St:a.. 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Björsund..... *136*
Björsäter..... 49
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blagda 49
Boda..... 13
Boden..... 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård..... 45
Borghamn 10
Borgholm... *58—61, 66*
Borgstena 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55—67
» öfre 56, 57
Bosö..... *175*
Botholm *135*
Boxholm..... 7
Bratteborg 104
Brattfors..... 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120, 121*
Brevik(Lidingö) *174*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp..... 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla..... 87
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda..... 39
Brånahult 66
Brännestad..... 48
Bråstorp 70
Bräcke..... 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brämhult 45
Borrby..... *84*
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk..... 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön..... 1
Dösjöbro..... 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro..... 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efverödd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket..... 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund:s.. 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös..... *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp..... 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna.. 38
Enköping... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö..... 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro..... 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 5, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom..... 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro..... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong..... 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, *198*
Fittja *161*
Fjellkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Flugesta 6
Fjäderholmen *176*
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Fogiavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors..... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby..... 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda..... 104
Forshem..... 46
Forshult 54
Forssa..... 115
Fosieby 93
Fredriksberg... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Fredriksnäs ... 67
Fredsvi 73
Frenninge 39
Fresunda..... 32
Frövi 6, 24
Fu..... 36
Fuhr..... 64
Fulltofta 74
Furingstad..... 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan..... 120
Fänö..... *165*
Färhult 49
Färösund *53*
Färgelanda..... 53
Färlöf 72
Färnäs..... 36
Fässberg..... 103
Förlösa 65
Förnäs..... 12
Förslöf..... 103

Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås..... 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gellvare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga..... 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Glottra..... 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *16*
Graninge..... 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa ... 7
Grillby..... 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda..... *178*
Gripenberg..... 7
Gripsholm 121
Grislehamn ... *34*
Gropen 6
Grums..... 39
Grundbro 121
Grundsund..... *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Gryt..... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs..... 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Gränsberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg..... 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp..... 52
Gröndal *167*
Grönängen..... 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 37
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo 57
Gunnilse..... 47 b
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *137*
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö..... 8
Gårdsnäs..... 106
Gårrö 75
Gårfveränge..... 34
Gåfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs..... 84, 96
Gössäter..... 46
Göteborg... 3, 2, 4, *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götened 46

Habo 8
Hafstenss. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum..... 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta 34
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, *14, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla ... 65
Harg..... 83
Hargshamn 35, *34*
Harmånger..... 116
Harnäs 34
Harplinge 105
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hässleholm ... 73
Hatrå *78, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46, *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors..... *24*
Helås ..... 47 b
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34, 273*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hesselholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 6
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter..... 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjortkvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand *199*
Hurfva..... 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum..... *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär..... *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47b, 52
Håland 1
Hållsta..... 23
Hållsviken *52*
Hånger 91
Hänick..... 116
Häredal *340*
Hässjö 112
Hälsö 93
Hafverösund ... 32
Hälsingborg... 85, 86, *2, 3, 67*
Hälsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Hälsingfors..... *24*
Hässleholm ... 73
Hästens..... *199, 200*
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö..... 3
Högstäter 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hökmora 19
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 34
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta..... 7
Igelstorp 5
Iggesund..... *34*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad..... 69
Ingelstråde..... 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jeris 120
Jerle..... 27
Jerna 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 87
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jädersbruk ... 16
Jädrås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping... 8, *120*
Jönköpings h. 108
Jönköping östra 12
Jörn..... 112

Kaffatorp 75
Kafiås 11
Kalix *34*
Kallerö..... *34*
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 58—67*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp 7
Kappelshamn... *58*
Karbennings..... 19
Karby 48
Karlberg 16, 118
Karlsborg5, *121, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga ... 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund 6
Karlsrobad... 13, *121*
Karmansbo ... 20
Karpal. 71, 73, 78, 76
Karsjö..... 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm..... 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp..... 8
Kettilstorp..... 70
Kiel..... 3, *5*
Kil 13, 39
Kilafors..... 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 8
Kimstad 7, 45
Kingelstad..... 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle..... 46
Kinstaby..... 117
Kjellinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klensbyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan..... 86, 87
Klockrike 10
Kloten..... 25
Klågerup... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler..... 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsbacka 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsän 36
Korsör 3, *5*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis.. 15, 67, *199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 22
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla..... 6
Kummelby..... 48
Kungsgården... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsängen 28, *146, 148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan... 67 a
Kyling 67
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kågsjö 3
Kåkenäs..... *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärrtorp 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik 57, *67*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 83
Käringön... *197, 198*
Kärra 103
Kärrebergа.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölby ..... 67 a
Kölsjön 25
Körenhamn 2 ... *63, 65, 229*
Köping 16, 29, *143*
Köpingsvik. 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 89

Lackalånga ... 97
Lagan 91
Laggarestorp ... 3
Lagklarebäck... 103
Lagmansholm.. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan..... *197*
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67*
Landvetter 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 23
Larslund..... 23
Latorps bruk... 6
Laxå..... 3, 13
Lefvalunda..... 67
Leksand *260*
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lene..... 13
Lenna 33
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck 9, 14
Lerje ..... 47 b
Lerum..... 3
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö..... 47 b
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Mohult 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Mora... 36, 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 39
Murjek 114
Muskö..... *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom..... 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Maglehem..... 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala..... 89
Malaga..... 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta..... 33
Malung 37
Manchester..... *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund... *180*
Marianelund ... 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *127*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö..... 47 b
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla 10
Moheda 7
Mohult 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Mora... 36, 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 39
Murjek 114
Muskö..... *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom..... 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Mälarås 63, 66
Mällilla 54
Månsarp 104
Mänstorp 93
Mästad..... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta..... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja..... *180*
Möllstorp 5
Mölna *174*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Molnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil..... 1
Mörtnäs *186*
Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva..... 37
Niemisel..... 114
Nittqvarn 44
Nockeby *163*
Nol 39
Noor..... *25*
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby *340*
Nordmark 38
Nordmaling ... *34*
Norehoff 10
Norra Vi *340*
Norrahammar.. 104
Norraryd..... 68
Norra Tång ... 67 a
Norra Vram... 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 9, *16, 55, 56, 58, 60, 278*
Norrnäs *186*
Norrsundet... 34
Norrtelje..... 33, *30*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby 67
Nossebro ..... 47 b
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *54, 55*
Nynäs *116*
Nynäs *55*
Nyqvarn 121
Nystad..... *23*
Nysätra *174*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *55*
Nälden..... 1
Nämdö..... *188*
Näs 86
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Öcke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker ..... 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp ..... 47 b
Olseröd 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto 1
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa ... 36,

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III			Gdst. №442 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl. t. №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. №236 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №238 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №808 II III
					Fr. Stockholms C.		—	755	945	1015	300	615	500	740	840	1130	110
					Stockholms N:a		500										
					Karlberg			×			p		p	×	×		×
					Tomteboda		515	814		1034	p306		p507	742	848		119
					Hagalund			×						×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva		525	824		1050	314		515	800	856	a1145	129
					Tureberg		542	837		1110	324		526	815	905	a1153	148
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		602	851		1145	334		536	832	916	a1201	155
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby		628	905		1209	344		546	848	926		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		646	930		1240	357		559	910	940		—
37	2,25	1,50	1,95	1.30	» Märsta		708	945		104	408		628	920	953		—
					Odensala		×			×	×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta		750	1017		158	425		625	G. t.	1015		—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		826	1043		230	440		640	Nr446	1035		—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)		845	1055	1110	245	450	740	650	III	1045	100	—
					Fr. Upsala		—	1140	1120	320	—	750	700	515			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge		—	1209		410	—		722	600	—		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		—	1228		500	—		734	630	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge		—	1258		620	—		751	716	—		—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva		—	112		646	—		809	830	Gdt.		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		—	125	1217	737	—	847	820	922	Nr452		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)		—	155	1234	815	—	904	844	1000	IIIII		
					Fr. Sala		—	230	1240	927	—	911		1045	730		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		—	252		954	—		—	1118	758		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		—	319		1025	Gdst.		—	1155	831		
					Brovallen		—	×		×	№466		—	×	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)		—	340	128	1050	II III	×954	—	1225	855		
					Fr. Krylbo		—	400	135		445	1011	—	430			
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo		—	409	142	—	459		—	450			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors		—	422	151	—	525		—	615			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)		—	439	201	—	550	a1036	—	640			
					Fr. Morshyttan		—	440	208	—	600		—	655			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal		—	455	213	—	633	1046	—	730			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)		—	505	221	—	647		—	745			
					Fr. Byvalla		—	513	222	—	705		—	830			
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo		—	535	237	—	742		—	913			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker		—	549	248	—	806		—	944			
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)		—	605	×300	—	830	1130	—	1010			
					Fr. Storvik		—	625	320	—	945	1140					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		—	643	332	—	1015						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo		—	701	345	—	1047						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)		—	745	414	—	1143	1238					
					Fr. Ockelbo		—	755	419	—	1220	1240					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	Bl. t.	838	445	—	119						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№262	№260	857	500	—	153						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	II III	927	531	—	231	142					
					Fr. Kilafors	616	1115	939	535	Bl. t.	251	148					
					» Lenninge	×	×	×		№264	×						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	650	1155	1015	549	II III	336	208					
					Fr. Bollnäs (36b)				556	515	420	215					
					» Lottefors		—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		—	—	618	554	520						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		—	—	627	609	550						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		—	—	638	627	652						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		—	—	652	651	726						
					Löräng					×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		—	—	710	721	820						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)		—	—	730	×747	900	847					
					Fr. Ljusdal		—	—	738	812		855					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		—	—	749	831	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		—	—	819	916	—						
					Nybo					×							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		—	—	851	958	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		—	—	922	1046	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		—	—	945	1125	—	605					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		—	—	957	1150	—	619					
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)		—	—	1012	1210	—	635					
							Gdst. №490 II III			—	Bl. t. №272 II III	Bl. t. №278 II III					
					Fr. Ånge		838	—	—	Gdst.	657	1235					
					Dysjön		912			№482		×106					
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (112)		955	—	—	II III	×750	×140					
					Fr. Bräcke			—	—	600	810	210					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre		—	—	—	631	827	237					
					Grimnäs		—	—	—	×	a	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö		—	—	—	711	847	310					
					Refsund		—	—	—	×	a	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	—	—	756	a912	348					
					Lockne		—	—	—	×		×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo		—	—	—	850	a939	431					
					Torvalla		—	—	—	×		×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund		—	—	—	925	×1000	500					
					Fr. Östersund		—	—	—	1045	×1018	530					
					Östersund, vestra		—	—	—	×	p	×					
					Sem		—	—	—	×		×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng		—	—	—	1119	1039	555					
					Dvärsätt		—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom		—	—	—	1228	1058	621					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden		—	—	—	107	1118	647					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån		—	—	—	132	1130	705					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken		—	—	—	204	1150	732					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar		—	—	—	249	1219	807					
					Ocke		—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill		—	—	—	345	1244	840					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen		—	—	—	435	104	900					
					Hålland		—	—	—	×	×	Ank.					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker		—	—	—	517	141	—					
					» Björnänge		—	—	—	×	×	—					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre		—	—	—	553	205	—					
					Tegefors		—	—	—	×	×	—					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed		—	—	—	632	231	—					
					» Gefsjön		—	—	—	723	302	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn		—	—	—	757	328	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors		—	—	—	827	355	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	—	909	×420	—					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem		—	—	—	1217	934	—					

† Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass. Medf. ej personvagnar d. 12/10, 16/11, 14/12 1900, samt 11/1, 15/2, 15/3 och 12/4 1901.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1103—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1900

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III			Gdst. №481 II III		Bl. t. №271 II III							
					Fr. Trondhjem		218	—	717							
					» Storlien		635	—	×1235							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		709	—	100							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		744	—	127							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		814	—	150							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		859	—	219							
					Tegefors		×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		935	—	234							
					» Björnänge		×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		1002	№277	257							
					Hålland		×	II III	×							
88	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		1059	650	328							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		1134	716	×405							
					Ocke		×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		1219	743	423							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		102	814	451							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		129	836	507							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden		154	855	518							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		229	921	536							
					Dvärsätt		×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng		257	946	554							
					Sem		×	×								
					Östersund, vestra		×	×	a							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		325	1010	615							
					Fr. Östersund		350	1050	635							
					Torvalla		×	×								
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		435	1125	659							
					Lockne		×	×								
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta		530	1208	728							
					» Refsund		×	×								
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		612	1247	754							
					» Grimnäs		×	×								
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		654	115	814				Gdst. Nr489			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		720	135	830				II III			
					Fr. Bräcke			205	850	Snällt.	Snlt.	Bl. t.	640			
					Dysjön		—	×240		№83	№81	№263	725			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	×308	×935	II III	II III	II III	759			
					Fr. Ånge		—	se tåg		1015	600	340				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	№263	—	1033	620	410	—			
28?	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—		—	1047	634	434	—			
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		703	518	—			
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—		729	554	—			
					» Nybo							×	—			
340	17,10	11,35	16,50	11.00	» Hennan		—	—	—		759	631	Gdst.			
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		827	707	Nr465			
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	1244	×838	719	II III			
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1252	850	745	415			
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—		911	814	503			
					Löräng							×	×			
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—		928	848	548			
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—		941	905	639			
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—		952	923	700			
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	Bl. tåg		1001	941	730	Bl. t.		
					» Lottefors		—	№261	№259		×	×	×	Nr231		
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—	II III	II III	214	1022	1010	810	II III		
					Fr. Bollnäs		—	845	420	220	1029		850	530		
					» Lenninge			×	×				×	×		
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	912	500	245	1053	—	935	602		
					Fr. Kilafors		—			246	1057	—	955	608		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—			1122	—	1140	648		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—			1136	—	110	708		
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—		348	1201	—	159	740		
					Fr. Ockelbo		—	—		351	1206	—	225	748		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—			1237	—	407	833		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№445	—			1250	—	442	851		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—		446	×100	—	500	905		
					Fr. Storvik		425	—		456	124	—	610	945		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker		520	—			137	—	651	1004		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		555	—			148	—	727	1022		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		630	—			205	—	805	1050		
					Fr. Byvalla		710	—			206	—	840	1100		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—		545	214	—	909	1112		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)		756	—			222	—	925	1125		
					Fr. Morshyttan		810	—		p 555	228	—	938	1126		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		900	—	Gdst.		235	Gdst.	1025	1144		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		923	—	№451		244	№443	1048	1158		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)		935	—	II III	620	250	II III	1100	1207		
					Fr. Krylbo		1005	—	410	632	302	525		1245		
					Brovallen		×		×			×		×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1045	Bl.tåg	443			556	—	110		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1125	№235	515			627	—	135		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)		1150	II III	538	714	344	650	—	154		
					Fr. Sala		415	755	—	721	351	820	—	215		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		535	820	—	741	411	955	—	246		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		604	832	—			1021	—	300		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		630	848	—			1047				
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	725	906	Bl. t.			1				
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№441	812	919	№233			1				
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	840	940	II III	840	510	1			II III	
					Fr. Upsala	530		950	720	850	520	100	305	545	835	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	549	Gdst.	1000	731			122	317	558	846	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	621	№463	1016	749			205	339	624	925	
					Odensala	×	II III	×	×				×	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	658	535	1035	812			250	405	645	922	Bl. t.
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	715	552	1043	828			315	419	700	939	№807
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	735	616	1053	837			350	440	716	952	II III
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	755	638	1101	848			428	458	730	1003	210
					Tureberg	811	655	1110	859			525	505	744	1014	224
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	830	713	1117	910			542	514	758	1025	237
					Hagalund	×	×		×					×	×	247
					Tomteboda	848	728	a1124	a918			621	522	818	1032	×
					Karlberg	×	×	a	a					×	×	×
					Till Sthlms N:a		735									
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	855	—	1130	925	1010	640	630	530	820	1040	255

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass. Medför ej personvagnar d. 7/11, 16/12 1900 samt 11/1, 15/2, 15/3 och 8/4 1901.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dag. Bl. t. №1	Skndag. Gdst. №3
			Fr. Långshyttan	1210	400
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1.00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	430
			Fr. Stjernsund	100	
18	1.50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	140	
			Ank.		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dag. Bl. t. №6	Skndag. Gdst. №2
			Fr. Byvalla (7)	240	—
10	0,80	0.50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	320	—
			Fr. Stjernsund	330	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	400	830

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. ✱ Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

FÖR RESANDE

Synnerligen propra och trefliga rum. Ytterst billiga pris i mitt pensionat.

Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr.

2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon *163 80.*

Fru Maria Falck. Stockholm.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.

GULDMEDALJ

I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. ✱ Liljeholmen.

RIKS.: 5628. FABRIK: Löfholmen.

Från och med 1 Oktober

Ångfärja

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö F	900	200	1000
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	1125
» D:o Österbro	1035	335	1135
Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1105	755
» D:o Frihamnen	700	1115	805
Ank. Malmö F	825	1240	930

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

† Mellan Stockholm och Jerfva går dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III
Fr. Stockh:s C:l	530	910	1200	340	515	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	918	1209	349	523	949
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	928	1218	358	532	958

	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva	600	1018	1233	417	642	1025
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1028	1242	427	652	1015
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	618	1035	1250	435	700	1023

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. №3 II III ●	Bl. t. №115 II III		Snällt. №13 II III ●	Godst. №317 II III		Snällt. №9 I ◗ II III ●		Godst.	Prst. №11 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	100	—	920	—	—	1145			735
						» Linköping	437	400	—	437	105	—	1020			720
						» Norrköping	810	505	—	810	225	—	125			923
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (7)	1120	615		1240	600	—	250			1150
						» Baggetorp		630			624	—				1202
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	652		*p 125	712	—				1220
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		717			737	—				1234
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		732			822	—				1251
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			847	—	*351			107
						Fr. Pålsboda	1226	807		*p 145	926	—	*352			110
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1245	830		205	1000	—	×410			130
									Bl. t. №143 II III			Godst. №349 II III				
						Fr. Hallsberg	1250	—	915	217	—	450	430	—	—	140
						Laggaretorp			×			×				
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	110	—	942		—	618	×447	—	—	202
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	128	—	1028	253	—	658	504	—	—	×233
						Fr. Laxå	138	—			—	740	510	—	—	245
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	828		—	—	314
						Gårdsjö		—	—	—	Bl. t.	×		—	Godst.	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—	№159	924		—	№353	341
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—	II III	956	603	—	II III	408
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	840		605	—	443	411
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	253	—	—	—	900	—	618	—	510	429
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	619	—	528	432
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	910	—		Godst.	546	439
298	—	17,90	11,95	15,85	10,45	» Väring		—	—	—	924	—		№351	610	451
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	327	—	—	—	947	—	651	II III	651	518
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	953	—	657	852	738	517
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	1004	—		923	810	530
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	352	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	717	948	840	546
						Fr. Stenstorp	355	—	—	№173	1023	№45	719	1023	935	551
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—	II III	1043	II III	737	1104	1007	612
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435		1102	740		1208	628
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	458	—	1113		—	1232	640
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	—	1123		—	1254	650
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	539	—	1140		—	131	709
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	558	—	1150	818	—	148	719
						Fr. Herrljunga	510	—	—	612		1156	824	—	306	727
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	529	Bl. t.		645		1213			348	747
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		№171	Bl. t.	703		1224		Bl. t.	414	759
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		II III	№177	719		1235		№175	437	811
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	557	skd.	II III	732		1245	†a 901	II III	453	821
						Fr. Alingsås	600	619	737	900		1246		427	520	823
						Vestra Bodarne		×				×		×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		637	752	935		105		442	553	839
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	×626	651	805	950		118		455	631	853
						Stenkullen		×	×					×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 636	705	817	1011		127		508	701	904
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 646	716	826	1027		136		521	722	914
						Kåhög		×	×					×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		730	837	1041		146	†a 942	538	746	924
						Fräntorp		×	×					×		
						Till Olskroken (39)	705	744	847	1053		155	†a 956	552	801	934
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	710	750	852	1100		200	1000	557	808	940

◗ ● Se nedan under »Att observera». *Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km. † Endast för resande från stationer bortom Falköping R. Sofvagnar, I o. II kl. Söckendagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Gdst. №346 II III	Perst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. t. №176 II III	Sn. t. №10 I ◗ II III ●	Prst. №46 II III	Bl. t. №174 II III	Bl. t. №172 II III Söck:d.	Bl. t. №178 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1125	1220	305	405	520	724
						» Olskroken (39)	515	746	848	1130	p†1223	311	412	525	730
						Fräntorp				×			×	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1142		321	420	538	744
						Kåhög				×				×	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	930	1154		331	437	551	757
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1202		341	506	602	808
						Stenkullen				×		×		×	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215		354	531	619	824
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	713	843	1120	1226		408	555	633	840
						Vestra Bodarne	×	×		×		a		×	
46	3,95	2,30	1,65	2,45	1,65	Till Alingsås	736	859	1153	1242	117	424	618	652	852
						Fr. Alingsås	810	902	1246		118	426	655		
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	912	105	—		435	711	—	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	923	143	—		445	729	—	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	215	—		455	753	—	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	933	955	250	—	157	511	821	—	—
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	203	518	835	—	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—		528	857	—	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1123	1036	452	Bl. t.		546	934	—	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	№160		556	954	—	Godst.
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1100	542	II III	245	606	1012	—	№352
						Fr. Falköping, Ranten	1217	1120	625	600	248			—	II III
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1257	1141	652	625	303	—	—	—	745
						Fr. Stenstorp	131	1149	740	627	305	—	—	—	820
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1203	818	646		—	—	—	900
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1216	825	655	322	—	—	—	934
						Fr. Sköfde	229	1223	850	704	327	—	—	—	946
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1242	937	731		—	—	—	—
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	324	1255	1026	745		—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	335	102	1018	752	354	—	—	Gdst.	—
						Fr. Moholm	433	106	1032	754	355	—	—	№350	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	124	1125	815	408	—	—	II III	—
						Fr. Töreboda	514	132			409	—	—	445	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	556	156				—	—	530	—
						Gårdsjö	×			Sn. t.		—	Bl. t.	×	—
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	642	222		№14	×500	—	№144	621	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	714	245		II III ●	520	—	II III	655	—
						Fr. Laxå	735	305		143	×537	—	448	735	—
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	815	331				—	511	819	—
						Laggaretorp	×					—	×	×	—
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	841	×355		214	554	—	535	853	—
												Gdst. №318 II III	Gdst. №302 II III		Bl. t. №116 II III
						Fr. Hallsberg	—	425		230	600	520	540	—	900
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	450			*620	555	613	—	925
						Fr. Pålsboda	—	453			*621	711	628	—	928
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	512				745	705	—	950
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	530				815	735	—	1010
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	545				850	810	—	1028
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	603				921	841	—	1051
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (7)	—	615		350	722	940	900	—	1106
						Ank. Norrköping	—	808	—	733	845	1110	—	—	110
						» Linköping	—	1012	—	941	—	1215	—	—	215
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1020	—	710	1035	—	—	—	500

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km. Sofvagnar, I och II kl.

Tecknet ◗ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stockholm.** Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

◗ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Persontåg II	III	Bland. tåg II	III		Dagligen Bl. t. №164 II III	Bl. t. №168 II III	Bl. t. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1225	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	548	1238	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1256	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	124	641
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg *	720	135	653

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl 200 e. m.

Kilom.	Persontåg II	III	Bland. tåg II	III		Dagligen Bl. t. №167§ II III	Bl. t. №165 II III	Bl. t. №169 II III
					Fr. Karlsborg *	533	825	205
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	217
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	230
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	700	945	318

§ Går den 31/10, 28/11, 29/12 1900, 30/1, 27/2, 30/3, 27/4 1901.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Sn. o. prst. II	III	Bland. tåg II	III		Godst. №345 II III	Bland. t. №141 II III	Snällt. №39 II III	Persont. №33 II III	Godst. №349 II III	Prst. №35 II III	Prst. №43 II III	Snällt. №37 II III	Snällt. №31 II III
					Fr. Örebro (6, 16)	425	755	1005	1230	130	254	450	755	1155
					» Örebro, Södra (16)	432	800	1009	1235	146	259	455	801	
					» Adolfsberg									
					» Marieberg									
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	456	817	1024	1258	219	319	512	821	
					» Säbylund		×	×		×	×		×	
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	520	833	1035	109	301	336	528	840	
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	534	845	1045	121	319	348	540	852	1238

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Sn. o. prst. II	III	Bland. tåg II	III		Snällt. №32 II III	Bl. tåg №144 II III	Snällt. №38 II III	Bl. tåg №142 II III	Godst. №350 II III	Persont. №34 II III	Prst. №36 II III	Snlt. №40 II III	Godst.
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	608	820	925	1046	143	440	605	930
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		619	831	936	1117	156	454	615	941
					» Säbylund		×		×	×	×			×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		636		951	1143	212	511	626	952
					» Marieberg									
					» Adolfsberg									
					» Örebro, Södra (6, 16)		653		1008	1215	228	529	631	1025
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	302	656	900	1011	1220	231	532	639	1030

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Örebro—Svartå.	Snlt. №01 II III	Gdst. №347 II III	Snlt. №37 II III	Prst. №05 II III	Bl. t. №051 II III
			Från Frövi (24)	151	920	648	758	1105
9	0,55	0,40	Till Ervalla (27)	204	939	706	810	1123
			Från Ervalla	208	950	718	824	1138
13	0,80	0,55	» Dylta bruk	×216	1002	722	835	1153
17	1,05	0,70	» Hofsta	×224	1014	733	846	1205
			Gryt			×2)	×1)	
25	1,50	1,00	Till Örebro (6, 16)	237	1030	747	900	1223
	från Örebro II	III		Bl. t. №059 II III			Bl. t. №057 II III	Bl. t. №055 II III
			Från Örebro	515	—		950	137
			Till Örebro, Södra	518	—		953	140
			Från Örebro, Södra	538	—		1010	144
5	0,30	0,20	» Karlslund	544	—		1021	×152
			Lindbacka	×			×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	555	—		1032	×159
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	616	—		1058	208
17	1,00	0,65	» Vintrosa	625	—		1110	215
22	1,30	0,85	» Hidingebro	655	—		1137	228
27	1,60	1,05	» Fjugesta	720	—		1202	252
30	1,75	1,20	» Gropen	728	—		1211	×257
32	1 90	1,25	» Qvisbro	739	—		1227	×301
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	758	—		1246	312
			Dormen	×	—		×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (13)	822	—		110	330

1) onsd., lörd., sön- o. helgd. 2) sön- och helgdagar.

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro—Frövi.		Bl. t. №056 II III	Bl. t. №058 II III	Bl. t. №060 II III
			Från Svartå (13)	—	600	150	510
			Dormen	—	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	—	620	212	536
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—	631	224	553
20	1,20	0,80	» Gropen	—	637	231	600
23	1.40	0,95	» Fjugesta	—	646	243	613
28	1,70	1,15	» Hidingebro	—	703	302	642
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—	714	318	651
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	—	722	332	714
41	2,50	1,65	» Gräfveby	—	735	345	726
			Lindbacka	—	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	—	745	355	738
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	—	755	405	748
			Från Örebro, Södra	—	801	420	807
			Till Örebro (6, 16)	—	804	423	810

1) onsd., lörd., sön- o. helgd.

Kilom.	från Örebro II	III		Snlt. №02 II III	Gdst. №348 II III	Prst. №018 II III	Prst. №06 II III	Bl. t. №052 II III
			Från Örebro	705	525	1231	537	250
			Gryt			×1)		×1)
8	0,50	0,35	» Hofsta	×717	544	1247	558	307
12	0,75	0,50	» Dylta bruk	×725	557	1259	603	323
16	1,00	0,65	Till Ervalla (27)	733	607	110	610	334
			Från Ervalla	735	627	125	617	354
25	1,50	1,00	Till Frövi (24)	748	648	143	635	412

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg / bland. tåg	Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	535	1145	745	100	910	725	310	1105	535	920	435	700	735	1000
						» Riddarholmen								p				p			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station			—		100	—	725	310	1226			435			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	610		757	115		738	325	1250	547		453		746	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	627		810	126		748	334	138	558	×*938	505		×*756	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644		822	139		800	345	158	609		518		×*805	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718		839	159		815	401	232	624	1000	543			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740		850	212		827	411	248	635		555		*830	
						Igelsta	a			a				a		a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	758		902	226		839	423	306	646	1019	608		839	1105
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—		915	240	—	850	430	340	657	1030	640	—	850	1115
						Fr. Södertelje		—	1215	—	215	950	830	—	310	—	1010	555	740	825	1055
						Fr. Saltskog		900	p1237	—	233	p1002	843	—	330	—	1020	620	p752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		935		—	258		900	—	405	—		648		*856	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1043		—	317		915	—	435	—		713		*914	
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1059	118	—	329	1038	×925	—	451	—	1056	725	828	×923	1152
						Fr. Gnesta		1125	120	—	336	1045	940	—	505	—	1103	740	835	938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1152		—	353		953	—	533	—		807		×*949	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230		—	410		1007	—	603	—		835		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		110		—	432		1025	—	700	Gdst.		921		1017	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		138		—	445		1038	—	725	№ 307		934			
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		155	214	—	458	×1139	1050	—	743	II III		947		1036	1254
						Fr. Flen		226	215	—	504	×1139	1055	—	810	1225	p1200	951	p930	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		250		P. t.	520		1108	Gdst.	834	1255		1006			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		315		№ 21	529		1117	№ 321	900	115		1014		1056	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		340	242	II III	×548	1205	1132	II III	925	139	1230	1030	×955	1110	120
						Fr. Katrineholm		410 (Godståg № 337 II III)	←«	1230	630	1210 ←«		520		731 (Perst. № 23 II III)	825 (Godst. № 341 II III)		1010		125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		442	—	1247	652		—	554	—	747	907	—			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		540		110	719			632	—	810	1015	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		614	Godst.	128	748		Gdst.	701	Bl. t.	826	1053	—			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		632	№ 323	137	752		№ 325	717	№ 125	834	1112	—			×214
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		649	II III	150	808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		225
						Fr. Norrköping		704	530	200	821	115	213	807	738	—	—	—	1115		230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		734	600	213	835		251	838	754	—	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		749	608	219	843		301	851	801	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		804	621	230	855		314	905	812	—	—	—			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		815	631	237	903		324	916	820						
						Fr. Kimstad		830	648	239	907		349	936	828					—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		840	656	×245	914	147	359	946	835				1147	—	302
						Fr. Norsholm		855	711	305	921	148	431	1010	850				1148		303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		912	726	317	936		448	1030	905	—		—		—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		930	743	329	952		513	1050	921	—	Godst.	—		Bl. tåg	
						Rystad			×	×	×			×	—	—	№ 329	—		№ 123	
229	19,50	[illegible]	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		950	801	345	1012	215	533	1110	941	—	II III	—	1215	II III	330
						Fr. Linköping		—	820	355	—	217	—	1130	—	—	700	—	1217	555	332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,80	» Malmslätt		—	837	407	—		—	1152	—	—	719	—		612	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	853	418	—		—	1215	—	—	736	Gdst.		626	
						Sjögestad			×	×				×	—	—	×	№ 331		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	914	433	—		—	1246	—	—	800	II III		647	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	928	441	—		—	102	—	—	812	Tisd.		655	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	933	450	—	300	—	115	—	—	825	o. Fr.	100	705	415
						Fr. Mjölby		—		458	—	310	—	155	—	—	—	905	110	715	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—		516	—		—	226	—	—	—	932		737	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—		528	—		—	400	—	—	—	954		751	451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—		542	—		—	510	—	—	—	1022		813	505
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—		603	—	×400	—	622	—	—	—	1041	×200	839	525
						Säby				×				×				ank.		×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		622	—		—	653						901	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—		633	—		Gdst.	716						916	×550
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—		654	—		№ 415	809						945	613
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	707	Godst.		III	835						959	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	720	№ 401		söck.-	910						1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	740	II III	520	dagar	940					320	×1038	655
						Fr. Nässjö		—	755	←«	300	525	855	—					325	1110	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	812	—	333		926	—						1131	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	822	—	351		948	—						1145	×732
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	838	—	413	×600	1010	—						1202	745
						Fr. Säfsjö		—	844	—	458	×600	—	—						1214	747
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	900	—	529		—	—						1236	×801
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	928	—	644		—	—						108	×821
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	940	—	715		—	—						121	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	951	—	745		—	—						135	845
						Grennaforsa		—		Gdst.											
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	1000	№ 403	807		—	—						146	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)		—	1009	III	823	705	—	—					453	×157	×900
						Fr. Alfvesta		—	1018	425	848	715	—	—					500	217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1037	455	918	730	—	—					515	237	931
						Fr. Vislanda		—	1039	536	936	731	—	—					516	248	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1102	656	1023		—	—						311	955
						Diö		—		×	×			Gdst.	—	—	—	Bl. t.		×	
						Möckeln		—		×	×			№ 465	—	—	—	№ 197			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		—	1120	736	1055	×805	—	III	—	—	—	II III	×550	333	1012
						Fr. Elmhult		—	—	816	—	×805	—	600	—	—	—	510	×550	341	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	840	—		—	626	—	—	—	524		355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	914	—		—	700	—	—	—	542		415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)		—	—	938	—	×838	—	724	—	—	—	559	a623	432	1054
						Fr. Hästveda		—	—	959	—	×838	—	736	—	—	—	601		435	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	1023	—		—	802	—	—	—	616		451	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		—	—	1043	—	858	—	822	—	—	—	630	643	505	1118
						Fr. Hessleholm		—	—	1150	—	905	—	940	—	—	—	708	650	527	1128
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	—	1232	—		—	1027	—	—	—	733		555	×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	1252	—		—	1047	—	—	—	743		606	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		—	—	112	—	×938	—	1107	—	—	—	757		620	1208
						Fr. Hör		Bl. t.	Bl. tåg	124	—	×938	Bl. t.	1122	—	—	—	800		623	1209
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№ 201	№ 193	152	—		№ 195	1150	—	—	—	817		640	×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (77, 78, 87, 88)		II III	II III	217	—	958	II III	1215	—	—	—	832	743	655	1235
						Fr. Eslöf		645	1025	305	—	1000	415	100	—	—	—	901	745	715	1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	659	1039	338	Bl. tåg		429	134	Bl. tåg	Bl. t.	Bl. t.	915		729	1251
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 199	717	1057	408	№ 203	1020	447	204	№ 191	№ 207	№ 209	934	a805	748	107
						■ Mellan Lund o. Malmö gå dessutom bl. tåg, se nedan.	II III				II III			Bl. t. № 205 II III	II III	II III	II III				
						Fr. Lund	1150	720	1100	—	1245	1022	450	210	815	310	555	940		756	110
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1203	733	1113	—	1258		503	223	826	323	608	953		810	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1211	741	1121	—	106		511	231	832	331	616	1001		821	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1220	750	1130	—	115	1040	520	240	840	340	625	1010	×825	830	130
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—	1145	—	—	930	—	—	115	930	—	425
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—	—	—	140	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	1230	—	—	825	—	—	—	825	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	—	—	—	—	—	730	440	1020	—	—	1230	1020	—	440
						» (frihamn.) ✻	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	—	—	—	1025	1125	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	838	—	1043	—	—	—	1043	—	838

	Bl. t. 211 II III	Bl. t. 213 II III	Bl. t. 215 II III	Bl. t. 219 II III	Bl. t. 217 II III
Fr. Lund	625	840	925	1100	1135
» Åkarp	708	853	948	1112	1140
» Arlöf	716	901	956	1117	1152
Till Malmö	725	910	1005	1125	1200

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

✻ Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen ▮ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

	Bl. t. 208 II III	Bl. t. 210 II III	Bl. t. 212 II III	Bl. t. 214 II III	Bl. t. 216 II III
Fr. Malmö	215	400	450	640	740
» Arlöf	225	410	500	650	750
» Åkarp	233	418	508	658	758
Till Lund	245	430	520	710	810

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. II	bland. III	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg / bland. tåg	Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III ●	Snällt. № 2 II	Gdst. № 404 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. t. № 200 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 220 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Snällt. № 8 I ▮ II III ●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1107	853	—	—	—	—	—	—	—	853	1107	—	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1145	800	—	—	800	—	—	300	—	800	1145	—	—	—
						» » (frihamn.) ✻	—	1115	805	—	700	—	—	—	—	—	805	1115	—	—	—
						» Berlin, St.	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	730	—
						» Sassnitz hamn	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	140	—
						» Trelleborg	—	—	900	—	710	—	—	—	305	—	900	1215	—	650	—
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	700	300	×1010	610	900	1015	840	1235	540	730	1020	135	1115	755	1100
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	710			635	911	1025	851	1245	551	741	1029	146	1126		1109
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	718	313		651	919	1033	859	1253	600	749	1035	154	1133		1115
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	730	323		713	931	1045	911	105	613	802	1045	206	1145	813	1125
						■ Mellan Malmö—Lund gå dessutom bl. tåg, se här ofvan.				III											
						Fr. Lund		325	p1030	843	936	—	916	—	622	826	—	211	108	815	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		337		920	954	—	934	—	642	844	—	229	148		—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		350	1050	945	1010	—	950	—	658	900	—	245	213	835	—
						Fr. Eslöf		355	1051	1018	←«	—	—	—	710	920	—	»→	300	837	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×406		1046	—	—	—	—	732	937	—	—	332		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)		419		1111	—	—	—	—	748	954	—	—	357		—
						Fr. Hör		420	p1112	1126	—	—	—	—	750	958	—	—	450	p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a433		1204	—	—	—	—	809	1018	—	—	528		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		×440		1227					818	1029	—	—	554		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		456	1144	1253					840	1051	—	—	620	931	—
						Fr. Hessleholm		506	1150	130					900	1119	—	—	720	938	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				158					915	1134	—	—	748		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		529		223					930	1149	—	—	813		—
						Fr. Hästveda		530		235					933	1153	—	—	840		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		545		315					953	1215	—	Godst.	913		Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a600		356					1016	1237	—	№ 402	952		№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		611	×1246	415					1030	1251	—	II III	1012	×1037	II III
						Fr. Elmhult		613	×1246	455					—	1259	—	620		×1037	555
						Möckeln				×					—		—	×			
						Diö				×					—	×	—				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		632		541					—	124	—	701			619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		654	a126	621					—	150	—	740		1112	643
						Fr. Vislanda		658		732					—	156	—	800		1113	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)		714	135	758					—	×216	—	826		1128	706
						Fr. Alfvesta		725	142	—					—	243	—	901		1136	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—					—	257	—	922			729
						Grennaforsa															
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		741		—					—	312	—	946			742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—					—	329	—	1012	Gdst.		759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		810		—					—	355	—	1048	№ 416		825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×830		—	—	—	—	—	—	424	—	1132	III		854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		842		—	—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	×1247	911
						Fr. Säfsjö		845		—	—	—	—	—	—	456	—	106	720	×1247	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×905		—	—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	754		946
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	203	814		1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×925	325	—	—	—	II III	—	—	600	II III	230	837	125	×1020
						Fr. Nässjö		950	330	—		—	1045	—	—	700	600	—	—	130	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—		—	1103	—	—	721	640	—	—		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				—		—	1114	—	—	734	705	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1025		—		—	1124	—	—	748	749	—	—		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				Gdst.		—	1142	—	—	810	830	—	—		—
310	—	18,60	12,40	16,80	10,85	» Gripenberg				№ 332		—	1153	—	—	822	902	—	—		—
						Säby				II III			×			×	×				
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1105	×427	625		—	1211	—	—	848	947	—	—	×227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				657	—	—	1229	—	—	904	1042	—	—		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		1133		724	—	Gdst.	1243	Godst.	—	922	1142	—	—		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				737	—	№ 324	1253	№ 330	—	932	1202	—	—		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)		1155	510	755	—	II III	110	II III	—	951	1226	—	—	310	—
						Fr. Mjölby		1205	518	810	—	540	120	545	—	1001	200	—	—	318	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				822	—	552	132	556	—	1018	218	—	—		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				832	—	601	140	605	—	1022	247	—	—		—
						Sjögestad				×	—	×	×	×		×	×				
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		1235		853	Godst.	628	155	625	Bl. t.	1040	318				Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				905	№ 326	640	206	638	№ 102	1053	408				№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)		1255	555	918	II III	655	217	651	II III	1126	422			355	II III
						Fr. Linköping		105	600	510 (Godståg № 338 II III)	1020	710	225	»→	720	—	437			400	1250
						Rystad					×	×	×	—	×	—	×				
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				537	1047	732	243	—	742	—	504	—	—		112
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				559	1108	748	255	—	757	—	526	—	—		127
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)		138	628	615	1123	801	×305	—	810	—	542	—	—	428	140
						Fr. Norsholm		140	630	638	1143	818	330	—	816	—	602	—	—	430	149
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)				647	1153	826	336	—	823	—	611	—	—		156
						Fr. Kimstad				702	1213	841	338	—	826	—	626	—	—		200
422	—	25,25	16,90	22,20	14,80	» Okna				714	1225	854	346	—	837	—	638	—	—		209
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				732	1237	908	356	—	850	—	656	Pers. t.	Godst.		221
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				752	1254	918	403	—	900	—	720	№ 24	№ 342		230
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		215	700	806	106	933	415	—	913	—	734	II III	III	500	240
						Fr. Norrköping		225	705	824	Se tåg		425	—	923	—	810	125	155	505	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		×236		845	№ 24	—	441	—	941	—	834	138	228		—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				900		—	451	—	950	—	859	148	301		—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				936	—	—	510	—	1014	Sn. t.	938	206	357		—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				1014	Snällt.	Bl. t.	532	Gdst.	1043	№ 14	1026	228	455		Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		325	805	1038	№ 4 II III ●	№ 104 II III	550	№ 304 III	1105	II III ●	1050	245	521	605	№ 10 II III ●
						Fr. Katrineholm		330	810		513	610	Se t. № 12	530	× 1133	400	Gdst. 308 II III 830	935 (Godst. № 302 II III)	625 (Persont. № 12 II III)	610	730
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla					527	631		605	1155		859	1010	640		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp						643	—	622	1207		916	1025	649		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)		400	×840		544	658	—	641	1224	a430	935	1044	701	×640	×800
						Fr. Flen		401	×840		545	708	—	722	1234		—	1100	705	×640	×800
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn						723	—	745	1250		—	1131	718		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm					604	740	—	820	109		—	1202	730		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof					×*619	804	—	926	142		—	1240	748		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda					×*631	827	—	1000	159		—	132	804		
552	46,95	[illegible]	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		458	×935		642	843	—	1022	215	525	—	154	818	735	851
						Fr. Gnesta		505	952	—	649	855	—	1100	225	532	—	256	828	742	904
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				Bl. t.	×*659	917	Bl. t.	1128	240		Bl. t.	322	840		
576	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				№ 108	×*712	940	№ 110	1202	301		№ 112	358	855		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)		545	a1030	II III	725	1000	II III	1228	322	612	II III	424	908	a820	a9[illegible]
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	—	620	1040	—	735	1040	—	110	340	620	—	505	920	850	950
						Fr. Södertelje	607 (Bl. t. № 106 II III)	—	—	805	715	1010	950	1215	310	600	832	430	900	—	—
						Fr. Saltskog	625	546		813	727	1041	1002	1255	328	618	843	455	910		
						Igelsta	p			p		p	p				p				
569	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	641			828		1058	1016	118	345		858	516	921		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	710			840	×*745	1126	1026	223	401		902	545	930		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	732			857	801	1146	1041	254	421		925	614	946		
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	748			908	811	1203	1051	335	433		938	630	957		
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	805	635		920	820	1217	1100	400	450	700	950	715	1010		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.	817	—	—	—	—	1225	—	408	500	—	—	730	1020	—	—
						Riddarholmen	a			a		a									
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	817	645	1125	932	830	1230	1110	505	500	710	1000	730	1020	915	1035

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

✻ Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ▮ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Biljettpris från Falköping med	Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	430	1110	312	1228	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	445	1115	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	441	—	512	1127	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	539	1128	329	120	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1139	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1148	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1208	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1218	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	804	1229	431	345	—	804
					Kortebo			×			×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	553	—	830	1242	444	410	—	820
					Fr. Jönköping	600	850	←« 948	1150 (Prst. № 187 II III)	»→	»→ 512	613	837
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	438	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	653	455	915
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	1008	1226	1253	—	729	515	937

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Biljettpris från Nässjö med	Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	700	129	1100	—	322	535	800	×945
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	146	1145	—	418	557	830	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1215	—	442	611	857	1018
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	831	216	1245	—	511	628	927	1026
					Fr. Jönköping	842	»→	»→ 220	100	»→ 537	515 (Persont. № 58 II III)	—	1048
					Kortebo	×	—	×		×		—	
54	3,25	2,20	2,65	1,90	» Bankeryd	900	—	252	115	612	533	—	a1057
62	3,75	2,50	3,20	2,20	» Habo	917	—	329	129	651	550	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	612	—	×1127
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	1019	—	511	222	905	649	—	
					Fr. Vartofta	1021	—	526	228	922	651	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	—	540	236	949	705	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	—	555	240	957	710	—	1215

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	№ 11	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. Stockholm	—	1020	—	725	910
			» Norrköping	—	230	530	200	115
			» Mjölby	—	1225	545	120	318
			» Malmö	—	300	1010	755	—
			Fr. Linköping S. J. (7)		545	840	402	826
			» Linköping Norra					828
			» Gillberga					×
7	0,40	0,25	» Bränninge		600	854	416	840
			» Wallby					×
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster		608	901	424	850
13	0,70	0,50	» Gullberg		619	912	432	906
15	0,80	0,55	» Maspelösa		627	919	439	920
21	1,10	0,75	» Klockrike		641	931	451	938
24	1,30	0,85	» Elfvesta		650	939	459	949
27	1,45	0,95	» Fornåsa		704	950	510	1006
33	1,75	1,20	» Hvarf		718	1003	523	1022
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	—	729	1014	534	1036
50	2,65	1,80	Till Motala	—	903	1041	602	1117
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	1230	905	1143
			Fr. Motala	—	615	1138	437	745
			» Skeninge	755	523	1003	518	№ 9
			Fr. Fogelsta	835	735	1210	550	820
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	900	800	1240	620	845
			Fr. Wadstena	—	810	1255	638	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	828	109	656	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	833	120	707	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	844	131	718	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	858	145	732	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	911	158	745	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	925	212	759	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	937	228	809	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	943	229	815	
			» Hästholm. hamn	—	947	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	—	952	—	—	
			» Hästholmen	—	958	244	820	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1016	302	838	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	1145	—	—	

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 5	№ 3	№ 13
			Fr. Hjo	615	315	1240	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	336	×	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	357	118	—
115	7,05	4,45	» Fridened	726	420	137	—
121	7,50	4,70	» Vreten	749	441	154	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	759	450	202	—
			Fr. Svensbro	814	500	210	627
129	8,05	5,05	» Dala	834	520	226	648
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (3, 47)	848	535	240	700
184			Till Lidköping	239	950	559	950
150			» Sköfde	946	825	322	825
183	10,00	6,80	» Herrljunga	1150	719	—	818
263	14,80	10,00	» Göteborg	200	940	—	1000
			» Stockholm	1020	830	1035	830

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station		№ 12	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Stockholm	—	—	735	1145	—
			» Göteborg	—	1220	930	305	740
			» Herrljunga	—	203	1133	518	1002
			» Sköfde	—	1255	330	657	953
			» Lidköping	—	1235	—	240	745
			Fr. Stenstorp (3, 47)	—	820	710	730	1200
5	0,50	0,25	» Dala	—	×	728	743	×
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)	—	845	743	758	1225
			Fr. Svensbro	—	—	800	808	1230
13	0,95	0,55	» Vreten	—	—	812	816	1239
19	1,35	0,80	» Fridened	—	—	837	837	1258
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	—	900	854	116
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	—	920	910	132
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	—	940	930	150
			Fr. Hjo	—	—	—	—	300
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	—	415

Kilom.	II	III	Station	№ 10	№ 8 (Alla dagar utom Onsdagar och Lördagar)	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög	540	900	—	—	200	455
62			» Sjöstorp	×	×	—	—	×	×
			Till Hästholmen	558	915	—	—	215	518
			» Hästh:s hamn	—	—	—	—	—	517
			Fr. Hästh:s hamn	—	—	—	—	—	527
			» Hästh:n	608	928	—	—	235	533
61	4,55	2,60	» Alvastra	616	937	—	—	248	541
64	4,55	2,60	» Omberg	620	951	—	—	257	555
67	4,65	2,75	» Väfversunda	640	1001	—	—	307	606
69			» Djurkälla	×	×	—	—	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	654	1015	—	—	322	620
75	5,15	3,05	» Rogslösa	708	1028	—	—	337	635
77	5,25	3,15	» Källstad	×	×	—	—	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	719	1038	—	—	348	646
81	5,50	3,30	» Arneberga	729	1048	—	—	400	658
83	5,60	3,40	» Norehoff	×	×	—	—	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	741	1100 »→	—	—	412	710
			Fr. Wadstena	801	1115	1115	510	424	730
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	826	1145	1145	535	454	800
106	6,95	4,25	Till Motala	903	353	353	558	600	1112
102	6,75	4,10	» Skeninge	—	1230	1230	649	511	907
			Afg. Motala	—	—	1133	615	437	745
			» Skeninge	—	—	1003	523	—	518
			Fr. Fogelsta	—	—	1205	640	510	820
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	—	1216	652	524	832
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	—	1232	708	541	850
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	—	1239	715	548	857
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	—	1247	725	557	907
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	—	1258	738	609	919
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	—	106	745	616	926
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	—	—	112	758	624	934
			» Wallby	—	—		×		
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	—	118	800	631	941
			» Gillberga	—	—		×		
			» Linköping Norra	—	—				
134	7,05	4,80	Till Linköping S. J. (7)	—	—	130	818	645	955
181	9,90	6,70	Till Norrköping		415	500	106	938	215
			» Stockholm		1020	915	—	—	645
			» Mjölby		450	300	938	825	100
			» Malmö		1040	—	—	825	

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla ätta dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 147 II III	G. t. № 369 II III	Snlt. № 39 II III	Bl. t. № 161 II III	G. t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	S. t. № 37 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)		632	1106	—	1136	443	910
11	0,60	0,40	» Åsbro		712	1129	—	1221	508	930
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)		752	1141	—	106	522	941
20	1,05	0,70	» Rönneshytta		815	1147	—	152	529	947
30	1,60	1,05	» Mariedam		854	1210	—	242	556	1001
42	2,25	1,50	» Godegård		936	1232	—	342	621	1026
48	2,55	1,70	» Degerön	Bl. t.	1001	1243	—	434	634	1034
55	2,90	1,95	» Karlsby	№ 147	1028	1257	—	517	654	1045
			Björka	II III	×				×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	608	1107	126	430	615	729	1112
69	3,65	2,45	» Motala	615	1138	133	437	745	—	1117
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	635	1214	151	456	851	—	1133
87	4,60	3,05	» Skeninge	651	1241	204	520	924	—	1144
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	708	108	220	538	946	—	1158

Mjölby—Hallsberg.

*) Sön- o. Helgd.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Snlt. № 38 II III	Bl. t. № 146 II III	G. t. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Snlt. № 40 II III	G. t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	520	—	720	948	315	455	1015
9	0,50	0,35	» Skeninge	533	—	735	1003	328	518	1035
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	544	—	860	1021	339	540	1052
27	1,45	0,95	» Motala ●	600	910	935	1043	355	610	1115
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	608	915	950	1046	402	611	1118
			Björka		×*)		Ank.		×	ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	628	941	1045		422	652	
48	2,55	1,70	» Degerön	639	1002	1121	—	433	710	—
54	2,85	1,90	» Godegård	647	1024	1232	—	441	725	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	710	1058	126	—	502	752	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	727	1128	211	—	516	815	—
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	733	1145	241	—	522	830	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	743	1207	303	—	531	848	—
96	5,05	3,40	T. Hallsberg (3, 6)	800	1228	327	—	545	905	—

Ledig annonsplats.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	810	230	350	810
0,50	0,25	» Kaflås	827	236	405	827
0,65	0,40	» Ekedalen	850	258	420	845
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	318	440	905

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	645	110	358	530
0,50	0,25	» Ekedalen	710	132	418	553
0,80	0,45	» Kaflås	725	145	433	605
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	200	448	620

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1015	1230	315	400	600	830	950	230
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1031	1246	331	416	616	845	1006	246
			Fr. Rosendala	617	929	1032	1247	332	417	617	846	1007	247
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	922	1037	1252	—	422	622	—	1012	252
			Fr. Huskvarna		923								
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	351	—	—	905	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	359	—	—	913	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	411	—	—	925	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	428	—	—	941	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	437	—	—	955	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	451	—	—	1009	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	510	—	—	1028	—	—
33	1,50	1,00	Till Förnäs	—	1110	—	—	516	—	—	1034	—	—

Kil.	II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lördagar № 20	№ 22
			Fr. Förnäs	—	730	—	—	700	—	—	1245	—	345	—
2	0,40	0,25	» Bunn	—	737	—	—	706	—	—	1256	—	352	—
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	758	—	—	729	—	—	118	—	418	—
10	0,45	0,30	» Siringe	—	809	—	—	740	—	—	130	—	425	—
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	828	—	—	758	—	—	155	—	443	—
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	834	—	—	804	—	—	202	—	449	—
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	847	—	—	817	—	—	215	—	502	—
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	856	—	—	826	—	—	224	—	511	—
28	1,30	0,85	Till Rosendala	—	914	—	—	844	—	—	242	—	529	—
30	1,35	0,90	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Huskvarna	700	—	1105	200	—	438	700	—	1025	—	325
			» Rosendala	706	916	1111	206	845	444	706	246	1031	530	331
33	1,50	1,00	Till Jönköpings Ö. (8, 104)	722	932	1127	222	900	500	722	302	1047	546	347

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III	Biljettpris från Laxå med	Snlt. № 76 II III	Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	525	303	440	—	820	×301	400
						Porla	×532		448	—	835	309	415
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541		500	—	856	320	437
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	×559		519	—	938	338	531
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	×616		541	—	1025	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (27)	×621	†×344	554	—	1102	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636		618	—	1142	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	408	640	—	1209	442	829
						Fr. Kristinehamn	658	415	650	—	1253	448	902
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×702		706	—	125	501	914
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721		723		200	515	929
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×737		746	Bl. t.	254	534	950
						Alster	×742		754	№ 224	310	541	957
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	500	806	II III	326	552	1009
						Fr. Karlstad	Bl. t.	507	818	1230	410	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	№		836	1256	440	612	
						» Fryksta	223 a			*115			
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	II III	530	×905	130	510	632	
						Fr. Kil	*1245	532	920		600	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	1305	—	*1045	—	—	—	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—		932	—	706	647	
						Lene	—		×		×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—		952	—	741	705	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg			1009	—	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	Gdst.		1025	Gdst.	854	738	
						Myrom	№ 428		×	№ 426	×	×	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	II III	631	1051	II III	930	756	
						Fr. Arvika	700	638	1058	145	—	803	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	800	650	1114	222	—	817	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	904	×708	1135	255	—	835	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	936	728	1202	327	—	856	
						» Kristiania ö.	—	1100	618	1000	—	—	

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Tecknen ▮ och ● betydelse, se under tab. n:o 3 »Att observ.»

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III	Biljettpris fr. Charlottenberg med		Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania ö.	—	—	—	—	—	946	530
						Fr. Charlottenberg	—	1102	645	—	500	×357	×912
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	1144	709	Gdst	612	422	×930
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	1215	727	№ 421	652	441	946
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	1235	741	II III	716	456	958
						Fr. Arvika			748	510	—	505	1005
						Myrom	—		×	×	—	×	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—		818	613	—	530	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—		827	643	—	542	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—		846	720	Bl. t.	600	
						Lene			×	×	№ 224a	×	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt.	—	908	754	II III	618	
87		—	—	—	—	» Fryksta	№ 75	—	—	—	*115	—	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	II III	—	×919	818	*140	627	1104
						Fr. Kil	208	—	946	916	230	640	1106
						Till Fryksta	—	Godst.	*1045	—	*305	—	
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre		№ 423	1010	1024	253	658	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	232	II III	1028	1042	305	708	1127
						Fr. Karlstad	239	501	1030	1125	—	718	1133
						Alster	×247	515	1046	1149	—	729	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×252	527	1057	1207	—	742	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	307	606	1124	1245	—	806	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×317	628	1144	115	—	822	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	327	642	1201	134	—	836	1216
						Fr. Kristinehamn	334	800	1210	215	—	850	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		919	1233	304	—	912	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (27)	405	1038	1256	412	—	933	†×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	†p412	1130	105	438	—	939	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)	†p425	1212	128	517	—	1001	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p437	1244	148	552	—	1021	
						» Porla		104	201	612	—	×1032	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×452	115	×208	623	—	1040	112

* Under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonse härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	755	1148	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	812	1205	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	823	1216	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	844	1237	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	1035	125	730
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1057	147	752
10	0,80	0,50	» Skyllberg bruk	1111	204	808
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	1123	216	820
			» Skyllbergs bruk	—	—	847

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II (fr. Stockh.)	III	Station	Lör. Bl.t. № 89	Ons. och Lör. Bl.t. № 9	Ons. och Lör. G.t. № 21	Snällt. № 1*	Gt. № 3	Prst. № 17*	Bl. t. № 7	P.t. № 33	Gdst. № 29
			Fr. Stockholms C:l ●				800	525	1040	230	535	
2			» *Karlberg* ●									
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ●				811	601	1057	253	†p	
11	0,65	0,45	» Spånga				818	622	1107	309	600	
14			*Barkarby*				×	|	×	×	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				838	643	1122	330	614	
24			*Stäket*				|	|	|	|	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	718	1147	402	634	
36	2,10	1,40	» Bro				856	745	1203	427	648	
41			*Thoresta*									
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	830	1230	507	707	
51			*Nyckelby*							×		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	|	×1250	534	728	
64	3,75	2,45	» Grillby				941	954	104	610	745	
74	4,30	2,85	Till Enköping				953	1016	119	632	801	
			Fr. Enköping				955	1034	126		806	
82	4,80	3,15	» Lundby				×1005	1055	141	—	822	
88	5,10	3,35	» Orresta	659			1014	1120	152	—	834	
95	5,55	3,65	» Tortuna	717			×1023	1140	209	Bl. t.	847	
101	5,90	3,85	Till Tillberga 18,19	730			1032	1154	220	№ 15	858	
			Fr. Tillberga	737	815	1027	1054	1246	245	536	908	
111	6,45	4,25	Till Vesterås	757	838	1052	1109	109	307	559	925	
			Fr. Vesterås				1115	145	319	610	932	605
121	7,05	4,60	» Dingtuna				1131	214	340	630	948	634
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (17, 23)				1145	237	359	649	1003	657
			Fr. Kolbäck				1152	307	409	—	1006	717
136	7,40	4,85	» Munktorp				1206	328	430	—	1018	737
146	7,95	5,25	Till Köping (20)				1220	351	448	—	1033	800

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II (fr. Köping)	III	Station	Lör. Bl.t. № 88	Ons. och Lör. Bl.t. № 10	Snällt. № 2*	G.t. № 4	Perst. № 18*	Gdst. № 30	P.t. № 34	Bl. t. № 32
			Fr. Köping			916	1100	407	915	500	
10	0,60	0,40	» Munktorp			×931	1130	434	948	516	
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (17, 23)			941	1149	450	1001	530	
			Fr. Kolbäck			947	1230	500	1024	532	740
25	1,45	0,95	» Dingtuna			×1000	1256	521	1052	548	813
35	2,05	1,35	Till Vesterås			1013	119	543	1115	603	836
			Fr. Vesterås	510	535	1018	140	600	G.t. 1430	608	1440
45	2,10	1,40	Till Tillberga (18,19)	533	603	1036	208	625	1458	627	1508
			Fr. Tillberga	550	—	1055	330	632	—	637	
51	2,45	1,60	» Tortuna	603	—	×1104	349	×647	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	617	—	1116	414	×657	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby		—	×1126	435	×708	Bl. tåg	715	
72	3,65	2,40	Till Enköping		—	1138	454	722	№ 8	730	
			Fr. Enköping			1141	545	725	400	738	
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	|	×755	447	805	
95			*Nyckelby*			|	|	|	×	|	
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	740	×815	520	830	
105			*Thoresta*			|	|	|	×	|	
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	549	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911	|	613	911	
127			*Stäket*			|	|	|	|	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946	|	647	935	
132			*Barkarby*			×	×	|	×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1002	|	710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●			138	1031	|	733	1002	
144			*Karlberg* ●								
146	7,95	5,25	Till Stockholms C:l ●			150	1053	928	752	1017	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Persontåg dagligen

Station	№ 49	●	Bl.t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl.t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 43	●	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms Central	—	535	626	647	800	820	1040	1107	1140	1250	230	345	515	535	542	638	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Karlberg	—	|	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	|	643	×	|	×	|	×	1153	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	551	651	708	810	836	1056	1123	1201	106	247	401	531	|	558	654	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	510	601	652	—	811	—	1057	—	1202	—	253	403	532	|	—	—	813	—	—
» Dufbo	|	|	×	—	|	—	|	—	|	—	|	×	×	|	—	—	×	—	—
» Bromsten	×	|	×	—	|	—	|	—	×	—	|	×	×	|	—	—	×	—	—
Till Spånga	522	613	708	—	817	—	1108	—	1214	—	304	419	546	559	—	—	829	—	—
Fr. Spånga	—	—	717	—	—	—	—	—	1219	—	—	—	548	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	—	723	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	622	—	—	—	—	—	—

Station	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl.t. № 40	●	№ 56	●	Bl.t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 44	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	200	—	—	—	—	700	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	216	—	—	—	—	714	—	—	—	—
Fr. Spånga	533	—	710	—	917	950	—	129	221	—	424	—	—	716	835	—	—	1009
» Bromsten	×	—	|	—	×	|	—	|	×	—	×	—	—	×	×	—	—	|
» Dufbo	×	—	|	—	|	|	—	|	×	—	×	—	—	×	×	—	—	|
Fr. Sundbyberg	553	712	733	858	932	1002	1210	138	248	310	441	606	700	736	854	|	1002	1031
» Hufvudsta	×	×	|	×	|	|	×	|	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|
» Tomteboda	×	×	|	×	946	|	×	|	257	×	×	×	×	×	×	|	×	|
» Karlberg	×	×	|	×	|	|	×	|	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|
Till Stockholms Norra	|	|	|	|	954	|	|	|	305	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Central	608	730	752	914	—	1017	1226	150	—	326	457	622	716	752	910	928	1018	1053

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Frövi—Köping.

Kilom.	II (fr. Frövi)	III	Station	Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. *Örebro (6)*	710	530	1231	250	537
			» *Ervalla*	740	632	125	—	615
			» Frövi	755	710	158	435	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	209	452	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	229	528	720
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×829	847	246	545	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×255	609	×748
30	1,80	1,20	» Arboga	845	931	310	643	813
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	859	1000	340	715	847
46	2,75	1,85	Till Köping (20)	912	1020	358	735	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Köping—Frövi.

Kilom.	II (fr. Köping)	III	Station	Snällt. № 1	G. t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040	—	—
			» Köping	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» Arboga	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×548	940	×642
25	1,50	1,00	» Ålsäng	×112	737	558	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till Frövi (24)	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla (27)*	204	929	708	1128	811
			» *Örebro (6)*	237	1030	747	1223	900

Obs.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. den Okt. 1900.

Kilom.	II (fr. Kolbäck)	III	Station	Bl. t. № 76	Bl. t. № 78	Bl. t. № 82
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1200	505
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	540
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	630
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (19)	700	105	653

Kilom.	II (fr. Ramnäs)	III	Station	Bl. t. № 77	Bl. t. № 79	Bl. t. № 83
			Fr. Ramnäs (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	930	333	953

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II (fr. Sala)	III	Station	O., L. № 9	Dagligen, Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
			Fr. Sala (1)	655	851	1255	410
9	0,55	0,35	» Terna	716	914	116	429
13	0,75	0,50	» Ransta	730	931	133	444
23	1,35	0,90	» Hedensberg	753	954	157	506
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16, 19)	805	1006	209	518
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	838	1109	307	559

Kilom.	II (fr. Tillberga)	III	Station	O., L. № 10	Dagligen, Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	600
			» Tillberga (16, 19)	638	1050	230	645
5	0,35	0,25	» Hedensberg	655	1105	242	700
15	0,90	0,60	» Ransta	727	1132	303	728
19	1,10	0,75	» Terna	742	1146	318	743
28	1,65	1,10	Till Sala (1)	800	1204	330	801

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	II (fr. Tillberga)	III	Station	G.t. № 22	P.t. № 20	G.t. № 24
			Fr. *Vesterås*	430	1018	440
			» Tillberga (16, 18)	540	1109	540
3	0,35	0,25	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	617
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (17)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	925	102	915
54	2,90	1,90	» *Snyten*	945	112	935
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	131	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till Kärrgrufvan (43)	1102	149	1042

Kilom.	II (fr. Kärrgrufv.)	III	Station	G.t. № 23	P.t. № 21	G.t. № 19
			Fr. Kärrgrufvan (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	818	512
10	0,60	0,40	» Högfors	845	828	548
14	0,85	0,55	» *Snyten*	910	836	606
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	758
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17)	1210	934	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1243	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till Tillberga (16, 18)	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	307	1109	1052

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Station	Gdst. № 457 II, III	Bl.t. № 249 II, III
Från Krylbo (1, 42, 43)	735	350
» Hökmora	×	×
» Karbenning	814	413
» Snyten	840	422
Till Vestanfors	905	439

Station	Bl.t. № 250 II, III	Gdst. № 458 II, III
Från Vestanfors	1150	700
» Snyten	1208	732
» Karbenning	1217	756
» Hökmora	×	×
Till Krylbo (1, 42, 43)	1240	830

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	I	III	Station	Söckendagar Gdst. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	630	940	1235	530
7	0,50	0,25	» Åsby	700	1002	1251	550
14	1,00	0,50	» Kohlsva	750	1037	108	620
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1101	119	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	902	1120	131	656
26	1,90	0,95	» Karmansbo	920	1139	139	709
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	945	1200	155	730
			Fr. Uttersberg	—	—	Bl.t. № 12 205	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	—	233	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	245	—

Kil.	I	III	Station	Dagligen Bl. t. № 11	Bl.t. № 5	Söckendagar Bl.t. № 3	G.t. № 7	Sön- o. helgd. Bl. t. № 7	Lörd.
			Fr. Riddarhyttan	700	—	—	—	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	714	—	—	—	—	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	735	—	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg	Persont. № 1 745	210	1000	500	540	—
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	232	1028	531	602	—
23	1,70	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	613	—
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	822	259	1109	635	633	—
32	2,30	1,15	» Kohlsva	832	312	1129	700	647	735
39	2,80	1,40	» Åsby	848	332	1151	726	707	756
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	903	350	1210	745	725	815

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	I	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	436

Kil.	I	III	Station	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Gdst. № 14	Bl. t. № 6	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	505	—	835	—	1025	140	425	715
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	518	—	845	—	1038	153	435	725
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	538	—	900	—	1058	213	450	740
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	545	—	910	—	1120	230	455	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	606	—	927	—	1145	252	512	801
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	619	—	936	—	1211	306	521	815
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	639	—	952	—	1238	327	535	829
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	700	—	1006	—	108	347	549	841
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	722	—	1019	—	126	406	603	853
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	740	—	1029	—	148	422	613	903
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	b 758	—	e 1040	—	h205	j440	l625	n 915
Fr. Flen			Fr. Flen	a 600	—	c 820	—	g1110	—	i235	k505	m708	
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	839	—	1123	—	259	528	721	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	905	—	1137	—	330	542	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken	647	—	947	—	1158	—	410	613	751	
31	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	1000	—	1207	—	432	626	806	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	1012	—	1215	—	458	639	816	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	p 715	—	1025	—	u1223	—	z507	652	ä825	Gdst. № 26
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	q 722	q815	t 1030	1056	—	x120	å535	705	ö835	ö850
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	833	1044	1109	—	134	550	718	848	904
11	0,70	0,45	Till Rekarne	744	845	1055	1120	—	146	603	730	859	916
			Fr. Rekarne	747	↓	↓	1123	—	158	607	740	↓	920
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800			1137	—	212	622	754		938
26	1,60	1,05	» Kungsör	821			1201	—	238	648	814		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)	840			1220	—	300	710	835		1023
			Till *Köping*	912			—	—	358	735	905		Lördagar
			» *Arboga*	918			1254	—	531	—	—		
			» *Frövi*	1050			146	—	636	—	—		
			» *Ervalla*	1123			204	—	706	—	—		
			» *Örebro*	1223			237	—	747	—	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	1058	—	—	Bl.t. № 20 205	—	—	905	Bl.t. № 22 600
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	1105	—	—	212	—	—	912	608
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	1119	—	—	228	—	—	932	623
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16, 17)	—	933	1135	—	—	246	—	—	950	640
			Till *Köping*	—	—	1220	—	—	351	—	—	1033	800
			» *Vesterås*	—	1018	119	—	—	543	—	—	1115	
			» *Enköping*	—	1138	454	—	—	722	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	—	—	928	—	—	—	
			» *Sala*	—	1204	330	—	—	801	—	—	—	

Kil.	II	III	Station	Bl. t. № 15a	G. t. № 17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. № 11a	Bl.t. № 9	Bl.t. № 19	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. № 25
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	—	851	—	—	410	—
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	—	1040	—
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	955	—	—	126	—
			» *Vesterås*	—	—	—	605	—	1115	—	—	610	—
			» *Köping*	—	—	—	500	—	1100	—	—	407	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16, 17)	—	—	—	800	—	1200	1255	—	655	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1218	113	—	710	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1234	129	—	724	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1241	136	—	730	—
			Fr. *Örebro*	—	—	—	↓	705	↓	—	1231	↓	537
			» *Ervalla*	—	—	—		735		—	125		611
			» *Frövi*	—	—	—		755		—	158		648
			» *Arboga*	—	—	—		845		931	310		818
			» *Köping*	—	—	545		818		1227	—		545
Fr. Valskog			Fr. Valskog (76)	—	445	710		920		G. t. № 13 1250	338		850
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	507	735		946		115	402		915
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	528	801		1008		135	422		939
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	543	815	↓	1022	↓	149	436	↓	955
			Fr. Rekarne	—	548	819	847	1028	1245	154	440	732	1005
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	601	832	858	1043	1255	206	452	742	1008
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	—	o615	p845	r910	u1055	107 w	220 w	z505	ä753	1022
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	680	—	s920	G. t. № 11 v1135	—	y240	P. t. № 3 å518	ö802	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	643	—	929	1153	—	254	527	815	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	658	—	937	1212	—	308	536	823	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	711	—	947	1228	—	322	544	831	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	739	—	1008	107	—	400	606	852	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	800	—	1022	130	—	422	620	906	
47	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	b819	—	e1035	h150	—	j442	l633	n 918	
Fr. Flen			Fr. Flen	a620	d845	—	f1105	i240	—	k520	m710		
7	0,45	0,30	» Silinge	632	901	—	1117	302	—	539	722		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	648	915	—	1128	325	—	603	734		
20	1,20	0,80	» Bettna	658	932	—	1141	358	—	622	747		
27	1,65	1,10	» Vrena	711	955	—	1154	426	—	642	759		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	726	1015	—	1210	454	—	702	816		
40	2,40	1,60	» Larslund	735	1028	—	1219	513	—	715	825		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	751	1050	—	1235	535	—	730	840		
			Fr. Nyköping	800	1105	—	1240	600	—	741	845		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	815	1127	—	1255	621	—	802	900		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	825	1140	—	105	635	—	815	910		

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 400, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544; b) № 2 afg. 840; c) № 104 ank. 658; d) № 104 ank. 658, № 2 ank. 840; e) № 11 afg. 1055, № 302 afg. 1100, № 7 afg. 1139, № 102 afg. 1234; f) № 302 ank. 1044, № 11 ank. 1050; g) № 2 ank. 840, № 302 ank. 1044, № 11 ank. 1050; h) № 9 afg. 215, № 301 afg. 1226; i) № 102 ank. 1224, № 301 ank. 155, № 9 ank. 214; j) № 101 afg. 504; k) № 101 ank. 458; l) № 8 afg. 640, № 12 afg. 725, № 303 afg. 810; m) № 8 ank. 640, № 12 ank. 701; n) № 1 afg. 930, № 103 afg. 951 № 3 afg. 1033, № 13 afg. 1220, № 5 afg. 1255.
o) **Norra Södermanlands** jernvägs tåg № 110 afg. 700; p) № 1 afg. 850, № 6 afg. 1015; q) № 110 ank. 652; r) № 6 afg. 1015, № 109 afg. 1226; s) № 110 ank. 652, № 5 a ank. 850; t) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1008; u) № 109 afg. 1226; v) № 2 ank. 1008; w) № 112 a afg. 345; x) № 109 ank. 1205; y) № 109 ank. 1205, № 109 c ank. 136; z) № 112 afg. 540, № 7 afg. 610; å) № 112 ank 515; ä) № 9 afg. 832; ö) № 8 ank. 723.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65. för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Ledig annonsplats.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.

Rikstelefon 361.
FABRIKS- MÄRKE.
TILLVERKNING af alla slags **Ullfilthattar.**

A. B. Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	№ 12 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	800	220	1150	855	655	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1213	921	×715	—
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1232	940	735	—
			Fr. Linde	842	305	1243	1004	740	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×1254	1020	800	—
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	114	1040	820	—
			Fr. Storå	917	345	120	1055	828	—
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	×130	1115	×838	—
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	×144	1150	×852	—
51	3,10	2,05	» Bångbro	×955	429	208	1208	909	—
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1000	435	209	1214	×914	—
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	215	1220	920	—
			Fr. Kopparberg	1009	500	235	800	№ 8 II III	700
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1027	518	253	820		720
			Fr. Ställdalen	1040	—	308	830		738
68	4,10	2,75	» Ställberg	1107		×327	902		×757
75	4,50	3,00	» Hörk	1135		355	1010		820
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1200	ank.	410	1025		835
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1215	—				
93	5,60	3,75	» Gonäs	1230	—	—	—		—
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	1250	—	—	—		—

Kil.	II	III	Station	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (21)	—	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	915	—	500	1105	
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1210	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1237	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1014	—	550	1250	
			Fr. Ställdalen	1050		620	107	
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1108		638	135	
			Fr. Kopparberg	1114	530	645	150	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1120	×535	×650	×155	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	540	×655	202	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×555	×710	×217	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×724	×231	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1205	618	735	240	900
			Fr. Storå	1210	623	740	250	911
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	644	801	318	939
79	4,75	3,20	Till Linde	1242	654	811	329	950
			Fr. Linde	1248	700	815	340	1007
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×718	×833	×358	1033
98	5,90	3,95	Till Frövi (6, 16)	130	740	852	420	1050

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1122 f. m., från Kölsjön 1155 f. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 1250 e. m., från Kölsjön 120 till Bånghammar 150 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Ervalla (6, 16)	—	720	215	828
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	854
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	305	918
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	105	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	125	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	145	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	—	—	—	—
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
				№ 5			№ 13
			Fr. Karlskoga	420	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	448	130	—	625
95	5,70	3,80	» Konsterud	520	201	—	652
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	*544	†225	—	†715
			» *Årås*	×	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	620	300	—	748
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	635	315	—	803

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 6
			Fr. Otterbäcken	—	700	1015
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1035
			» *Årås*	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	†758	†1112*
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	812	1131
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	845	1207
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	907	1230
					Bl. t. № 2	
			Fr. Karlskoga	—	600	100
			» *Högåsen*	—	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	140
			Fr. Bofors	—	650	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	251
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	307
			Fr. Kortfors	—	746	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	320	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	345	855	413
102	6,15	4,10	Till Nora	—	909	425
						№ 4
			Fr. Nora	—	100	640
112	6,75	4,50	» Jerle	—	125	709
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6, 16)	—	144	730

* Fr. o. m. 1/12 1900 t. o. m. 15/4 1901. † T. o. m. 30/11 1900 samt fr. o. m. 16/4 1901.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (39)	430	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	500	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	521	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	539	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	609	
			Fr. Carlsdahl	612	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	620	720

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	830	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	918	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1900.

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19	Bl. t. № 21	Lit. C Onsd., Lörd.
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1110	
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1135	
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1207	
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1248	
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	107	
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	122	
43	2,60	1,75	Ti Striberg (27)	—	—	739	153	
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	235	
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	828	300	
			Fr. Vikersvik	355	835			550
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850			605
			Fr. Dalkarlsberg	—	900			—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955			—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045			—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1135			—

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			850
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925
			Fr. Striberg	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1900.
Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1118	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	705	1145	413	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	443	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	503	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	843	1251	523	739
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	928
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1130	—	—	940

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	545	—	330
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	412
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	521
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	430	745	240	600
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	611
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×621
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	816	317	640
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	823	328	651
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	342	701
27	1,65	1,10	» Lindholmen	556	844	400	721
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407	×735
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750
38	2,30	1,55	» Täby	648	918	435	805
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	503	835
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	955	525	855

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kil.	II	III	Station	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar.)	Tillsvidare S., M., O., Th., L.	Tillsvidare M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	525		
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×		
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	552		
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×		
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	602		
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	624		
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	637		
33	2,00	1,35	» Faringe	118	[illegible]	655		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	712		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	620	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	215	655	746		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	» Rimbo (32)	245	736	810	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	820	818	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	838	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	902	845	1005

Kil.	II	III	Station	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar. Dagl.)	M., O., L., Th. № 10 (Tillsvidare)
			Fr. Norrtelje	1040	630	641	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1110	701	710	200
14	0,85	0,60	» Finsta	1122	711	718	210
21	1,30	0,85	» Rimbo (32)	1153	824	750	228
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1213	834	810	—
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	1240	904	838	—
					№ 2		
			Fr. Knutby	1250	550	845	—
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	—
48	2,90	1,95	» Faringe	114	630	905	—
55	3,30	2,20	» Almunge	133	645	924	—
60	3,60	2,40	» Lenna	154	718	945	—
66	4,00	2,65	» Marielund	213	739	1002	—
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	—
70	4,20	2,80	» Bärby	225	755	1014	—
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	—
78	—	—	» Årsta	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	253	830	1040	—

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Km. fr. Ockelbo	B:pris II	B:pris III	Dagligen					
			Tåg afg. från Söderhamn		—	440	925	—
			» » » Bollnäs		—	530	1029	850
			» ank. till Ockelbo		—	740	1201	159
						Bl.t. №11	Pt. №3	G.t. №13
			Fr. Ockelbo (1, 34)		—	755	1217	255
10	0,60	0,40	» Kolforsen		—	817	1233	315
16	1,00	0,65	» Råhällan		—	835	1243	350
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	851	1252	415
25	1,50	1,00	» Brännsågen		—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	911	107	450
32	1,95	1,30	Forsby		—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro		—	922	115	520
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)		—	930	122	530
38	2,30	1,55	Till Gefle södra		—	935	—	537
Km. fr. Gefle	B:pris II	B:pris III	Afg. från Falun	340	1104	640	—	
			Ank. till Gefle	746	217	1029	—	
				L.t. №15	P.t. №1	Bl.t. №5		Bl.t. №7
			Fr. Gefle	—	600	—	138	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	—	140	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1045	605	410	145	600
15	0,90	0,60	» Harnäs	1130	627	500	207	650
18	1,00	0,65	» Skutskär	1140	632	515	214	705
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1202	647	535	229	730
—	—	—	Fr. Elfkarleö	—	650	550	230	750
33	2,00	1,35	» Marma	—	704	616	242	815
37	2,25	1,50	Mehede	—	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	—	722	642	300	850
			Fr. Orrskog	—	724	652	301	912
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	736	710	313	930
								G.t. №9
			Fr. Tierp		738	720	314	630
66	4,00	2,65	» Tobo		759	754	335	835
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)		807	804	342	850
			Fr. Örbyhus		812	820	348	930
76	4,60	3,05	» Knypplan		821	831	357	950
88	5,30	3,55	» Skyttorp		841	858	417	1040
94	5,65	3,80	» Vattholma		852	914	427	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		905	930	440	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		918	950	453	134
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)		925	1000	500	145
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		950	530	520	305
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm		1130	855	640	530

Km. fr. Upsala	B:pris II	B:pris III	Dagligen					
					Bl.t.	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från Stockholm		1015	1130	945	500
			» ank. till Upsala		245	100	1110	650
					G.t. №10	№6	№4	№2
			Fr. Upsala (1, 33)		345	600	1128	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		410	614	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		442	632	1149	726
20	1,20	0,80	» Vattholma		530	653	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		600	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan		638	734	1232	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)		650	745	1240	818
			Fr. Örbyhus		710	814	1245	824
48	2,90	1,95	» Tobo		755	830	1253	833
61	3,70	2,45	Till Tierp		827	857	113	853
				L.t. №16	G.t. №8			
			Fr. Tierp	—	600	902	114	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	—	620	920	126	900
			Fr. Orrskog	—	632	930	127	910
77	4,65	3,10	» Mehede	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	708	1004	148	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	232	734	1030	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	300	800	1100	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	815	1120	220	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	400	845	1155	241	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	243	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	—	—	—	245	1030
Km. fr. Gefle	B:pris II	B:pris III	Afg. från Gefle	425	—	140	425	720
			Ank. till Falun	839	—	511	839	1130
					G.t. №14	Bl.t. №12		
			Fr. Gefle södra		850	540	—	
			Fr. Gefle		900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro		930	601	310	
6	0,40	0,25	» Forsby		×	×	|	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby		950	613	318	
13	0,80	0,55	» Brännsågen		×	×	|	
17	1,05	0,70	» Oslättfors		1030	637	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan		1105	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen		1130	710	352	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)		1152	732	407	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo		1220	755	419	—
98	5,90	3,05	» ank. till Bollnäs		336	1015	549	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn		—	1054	650	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. Örbyhus (34)	830	1250	400	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	850	110	420	850
			Tåg afg. från Dannemora	—	140	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	350	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.*	№28	№30	№32	№34
			Fr. Dannemora (35)	740	1205	315	740
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	800	1225	335	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	1245	—
			» ank. till Dannemora	—	—	255	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№19 Lörd.	№21	№23	№25
			Fr. Söderfors	600	100	230	820
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	622	1012	250	842

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№20 Lörd.	№22	№24	№26
			Fr. Orrskog (34)	725	140	310	920
9	0,55	0,40	Till Söderfors	745	200	330	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	758	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	831	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1215	800
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	1223	808
64	3,85	2,55	» Östby	1230	815
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	840
80	4,80	3,20	» Hamrånge	124	908
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	129	914
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	137	922

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4
			Fr. Norrsundet	600	239
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	608	247
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	256
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	331
22	1,35	0,90	» Östby	712	350
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	356
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. №2
			Fr. Hargshamn	1245
5	0,50	0,25	» Harg	105
17	1,30	0,85	» Gimo	145
30	2,25	1,50	» Knaby	225
36	2,70	1,80	» Österby	245
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	255

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. №1
			Fr. Dannemora (34)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo ×	300
34	2,55	1,70	» Harg ×	335
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	350

36. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №3	Bl. t. №33	Snlt. №1	Bl. t. №5	Sökd. G. t. №29
			Fr. Gefle (34)	720	1150	140	425	700
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	447	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	508	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	525	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	545	828
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ×	852	1258	254	557	840
			Fr. Storvik	910	455	321	620	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	358	707	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	716	
67	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	658	500	827	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	1130	705	511	839	
				G. t. №23				
			Fr. Falun	710		—	528	
93	4,75	2,85	» Falun norra	718		—	532	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734		—	547	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	748		—	556	
[illegible]	[illegible]	3,70	» Sågmyra	810		—	623	
[illegible]	[illegible]	3,95	» Slättberg	825		—	638	
[illegible]			» Vestgärde	841		—	654	
142			» Rättvik ×	856		—	702	
			Fr. Rättvik	915		—	720	
149	7,60	[illegible]	» Vikarbyn	937		—	736	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954		—	749	
164	8,40	5,30	» Garsås	1018		—	804	
172	8,80	5,55	» Fu	1035		—	819	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100		—	839	
182	9,35	5,90	Till Mora	1105		—	844	
			Fr. Mora	1115		—	849	
			» Mora Noret	1130		—	900	
194	10,00	6,35	Till Orsa (36 b)	1158		—	924	

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.		Snt. №2		G. t. №24	
			Fr. Orsa (36 b)	—	—	640	—	250	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	—	335	
16	0,85	0,60	Till Mora	—	—	715	—	340	
			Fr. Mora	—	—	720	—	355	
			» Mora Noret	—	—	730	—	405	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521	
52	2,75	1,85	Till Rättvik ×	—	—	844	—	537	
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	632	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	743	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806	
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	—	—	1050	—	812	
					Bl.t. №4			Bl. t. №6	Bl.t. №8
			Fr. Falun	—	640	1104	—	340	845
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	700	1116	—	400	857
135	7,05	4,50	» Korsån	—	804	×	—	507	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	820	1225	Bl.t.	522	1025
156	8,10	5,20	Till Storvik (7) ×	№32	900	100	№34	602	1040
			Fr. Storvik	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136	407	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	423	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	201	447	727	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	217	506	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4	Prst. №6 (Sönd. Onsd. Lörd.)
			Fr. Bollnäs (1)	620	705	1205
8	0,50	0,35	» Freluga	646	728	1223
12	0,75	0,50	» Söräng	700	739	1232
17	1,05	0,70	» Runemo	718	752	1243
21	1,30	0,85	» Alfta	745	810	1253
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	825	849	118
36	2,20	1,45	» Edsbyn	830	905	128
51	3,10	2,05	Till Voxna	930	939	158
			Fr. Voxna	—	955	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1049	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1141	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1230	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1256	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3	Prst. №5 (Sönd. Onsd. Lörd.)
			Fr. Orsa (36)	—	230	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	303	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	329	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	419	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	509	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	558	—
			Fr. Voxna	630	602	218
82	4,95	3,30	» Edsbyn	725	653	252
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	740	704	301
97	5,85	3,90	» Alfta	830	739	326
101	6,10	4,05	» Runemo	851	750	335
106	6,40	4,25	» Söräng	908	803	345
110	6,60	4,40	» Freluga	924	814	354
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	945	830	410

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. №2	Gdst. №8	Gdst. №4	Bl. t. №6
			Fr. Kristinehamn (13)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	758	905	620	823
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	826	959	725	902
			Fr. Herrhult	832	1014	755	903
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	852	1046	831	924
			Fr. Nyhyttan	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	138	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. №1
			Fr. Mora	—	—	—	1130
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1155
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1248
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	120
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	140
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	205
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	226
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№7	300
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	648	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,80	7,35	Till Persberg	—	—	1040	652
				№3	№5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	716	1143	139	722
			Fr. Nyhyttan	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1212	226	748
			Fr. Herrhult	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	918	1204	742	940
			Fr. Filipstad	754	929	1209	802	943
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1215	805	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	651	826	1120	651	855
			Fr. Filipstad	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (37)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till Malung	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. №9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	120

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid **alla** ankommande tåg och **båtar.**
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från sattionen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

F. d. Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum*** till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Ledig annonsplats.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Prst. №1	Blt. №3	Sökne-dagar Gt. №7	Gt. №9
			Fr. Munkfors	240	630	—	1050
8	0,50	0,35	» Höje	302	652	—	1117
16	1,00	0,65	» Myra	323	713	—	1144
20	1,20	0,80	» Råda	332	723	—	1205
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	342	733	—	1217
			Fr. Sjögränd	346	737	—	1226
27	1,65	1,10	» Uddeholm	354	745	—	1239
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	359	750	—	1259
34	2,05	1,40	Till Hagfors	411	802	—	115
			Fr. Hagfors	417	814	230	—
39	2,35	1,60	» Gejersholm	435	834	258	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	455	900	330	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×515	928	407	—
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	530	949	437	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	555	1019	517	—
78	4,95	3,25	» Finnmossen	605	1035	615	—
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	612	1044	630	—
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	652	—
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	630	1106	652	—
			Fr. Finshyttan	634	1114	710	—
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	640	1120	717	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Prst. №2	Blt. №4	Sökne-dagar Gt. №8	Gt. №10
			Fr. Filipstad (37, 39)	930	440	735	—
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	935	447	743	—
			Fr. Finshyttan	945	459	803	—
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	813	—
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1003	525	838	—
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900	—
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050	—
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1048	637	1150	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1058	653	1210	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1119	718	1245	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1139	742	113	—
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	759	138	—
			Fr. Hagfors	1201	810	—	700
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	823	—	731
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	828	—	747
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1225	834	—	755
			Fr. Sjögränd	1229	838	—	801
71	4,30	2,90	» Råda	1240	850	—	823
75	4,55	3,05	» Myra	1249	859	—	838
83	5,05	3,35	» Höje	110	920	—	904
91	5,50	3,70	Till Munkfors	130	940	—	925

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№17	№19
			Fr. Edebäck	710	1200	320	815
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	723	1213	333	828

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№18	№20
			Fr. Sjögränd	757	1232	352	842
5	0,50	0,25	Till Edebäck	810	1245	405	855

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.
Obs. Biljettpriser, se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Snlt. №1 II III	Prst. №29 II III	Snlt. №3 II III	Gdst. №9 II III	
	Fr. Falun (36)	—	730	1145	305	520	—
8	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	754	1217	330	601	—
22	» Domnarfvet	—	803	1227	338	630	—
23	Till Borlänge (42)	—	807	1232	342	636	—
	Fr. Borlänge	—	812	—	357	700	—
28	» Lindan	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	825	—	410	735	—
43	» Ulfshyttan	—	839	—	424	812	—
52	» Rämen	—	854	—	439	850	Gdst.
61	» Gräsberg	—	907	—	452	930	№11
70	Till Ludvika ×	—	922	—	507	950	II III
	Fr. Ludvika	—	937	—	515		515
79	» Klenshyttan	—	952	—	530		555
86	» B:s Grängesberg	—	1005	—	543		649
94	Till B:s Hörken (44)	—	1016	—	554		710
	Fr. B:s Hörken	—	1017	—	556		725
106	Till B:s Ställdalen	—	1033	—	612	—	748
	Fr. B:s Ställdalen	—	1036	—	614	—	828
121	» Björksjön	—	|	—	×	—	×
126	» Bredsjö (29)	—	1102	—	640	—	956
137	» Sikfors	—	1120	—	656	—	1031
144	» Hellefors	—	1131	—	708	—	1103
152	Till Grythyttehed (28)	—	1142	—	719	—	1123
	Fr. Grythyttehed ×	—	1143	—	720	—	1203
163	» Loka	—	1158	—	735	—	1229
174	Till Herrhult (37)	Gdst.	1214	—	751	Prst.	1257
	Fr. Herrhult	№5	1215	—	752	№3a	122
185	Till Daglösen (39)	II III	1229	—	806	II III	145
	Fr. Daglösen	548	1239	—		818	220
199	» Geijersdal	631	1257	—	—	837	319
207	» Lindfors	655	108	—	—	853	348
214	» Molkom	725	119	—	—	904	418
224	» Mölnbacka	750	132	Gdst.	—	917	447
230	» Deje	822	142	№17	—	931	529
246	Till Kil (13) ×	904	208	II III	—	1000	611
	Fr. Kil	930	228	535	—	—	642
257	» Edsvalla	1009	244	609	—	—	726
261	» Wåhlberg	×	|	×	—	—	×
268	» Grums	1044	300	641	—	—	758
271	» Slottsbron	1057	|	652	—	—	814
278	» Segmon	1124	314	719	—	—	841
289	» Vermlandsbro	1156	330	751	Gdst.	—	918
297	» Seffle	1237	347	823	№13	—	942
314	Till Åmål	112	409	901	II III	—	1020
	Fr. Åmål	122	414	916	530	—	—
323	» Tösse	148	427	942	608	—	—
334	» Ånimskog	219	442	1014	636	—	—
347	» Köpmannabro	253	501	1048	715	Snlt.	—
355	Till Mellerud (105)	315	511	1110	737	№51	—
	Till Fredrikshald	855	—	322	—	—	—
	» Kristiania	—	—	755	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	940	—	—	1115	—
	» Fredrikshald	—	149	—	—	245	—
			I II III			II III	
	Fr. Mellerud	330	521	1145	757	615	—
364	» Erikstad	351	534	1211	826	627	—
372	» Brålanda	×411	546	1236	855	638	—
381	» Frändefors	×431	559	102	928	650	—
396	Till Öxnered (52)	509	618	140	1006	712	—
					Blt.		
	Fr. Öxnered ×	529	631	205	1035	725	—
406	Till Trollhättan	549	644	225	1055	738	—
	Fr. Trollhättan	554	646	230	1103	740	—
413	» Velanda	×	|	×	×	750	Prst.
422	» Upphärad	717	708	315	1137	802	№7
428	» Pressebo	×	|	×	×	|	II III
435	» Nygård	800	726	350	1204	820	600
441	» Lödöse	×	|	×	×	|	×
447	» Elfängen	831	744	420	1230	840	626
453	» Nol	851	753	440	1247	849	641
456	» Nödinge	|	|	|	|	|	×
461	» Jordfallet	×910	808	×459	×101	859	656
464	» Surte	×	|	×	×	|	701
469	» Agnesberg	932	816	522	116	911	713
476	Till Olskroken (3)	952	826	542	129	921	725
478	» B:s Göteborg (55, 103)	958	831	548	135	925	731

(Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg.)

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. №6 II III	Snlt. №2 I II III	Gdst. №18 II III	Bl. t. №14 II III	Prst. №8 II III	Snlt. №52 II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	520	800	830	200	500	655
2	» Olskroken (3)	525	804	836	205	505	659
9	» Agnesberg	×524	|	910	226	525	710
14	» Surte	×	|	×	×	535	|
17	» Jordfallet	×544	|	×931	×246	542	721
22	» Nödinge	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×602	|	955	305	610	732
31	» Elfängen	621	841	1012	320	625	743
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	858	1050	351	650	800
50	» Pressebo	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×725	916	1136	427	—	818
65	» Velanda	750	|	×	×	—	|
72	Till Trollhättan	807	937	1216	507	—	839
	Fr. Trollhättan	808	939	1226	508	—	842
82	Till Öxnered (52) ×	828	958	1246	528	—	855
	Fr. Öxnered	852	1010	150	625	—	920
97	» Frändefors	930	1030	240	705	—	×947
106	» Brålanda	×951	1043	318	730	—	×959
114	» Erikstad	×1012	1055	351	755	—	×1010
123	Till Mellerud (105)	1032	1107	412	815	—	1022
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	—	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	—	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1124	1112	520	830	—	—
131	» Köpmannabro	1154	1124	545	851	—	—
144	» Ånimskog	1226	1142	×611	926	—	Gdst.
155	» Tösse	1258	1157	×636	955	—	№12
164	Till Åmål	121	1209	658	1018	—	II III
	Fr. Åmål	150	1214	708	—	—	525
181	» Seffle	253	1238	745	—	—	610
189	» Vermlandsbro	330	1252	810	—	—	637
200	» Segmon	407	108	837	—	—	715
207	» Slottsbron	437	|	858	—	—	744
210	» Grums	450	122	907	—	—	757
217	» Wåhlberg	×	|	×	—	Prst.	×
221	» Edsvalla	540	138	947	—	№4a	845
232	Till Kil (13) ×	608	152	1015	—	II III	913
	Fr. Kil	646	212	—	—	630	1003
248	» Deje	736	234	—	—	700	1112
254	» Mölnbacka	755	243	—	—	710	1135
264	» Molkom	832	257	—	—	726	1232
271	» Lindfors	857	307	—	Snlt.	736	110
279	» Geijersdal	925	318	—	№4	747	143
293	Till Daglösen (39)	958	336	—	II III	805	216
	Fr. Daglösen	—	344	—	815		300
304	Till Herrhult (37)	—	358	—	829	—	330
	Fr. Herrhult	—	358	—	830	—	415
315	» Loka	—	418	—	845	—	440
326	Till Grythyttehed (28)	—	429	—	901	—	505
	Fr. Grythyttehed	—	430	—	916	—	520
334	» Hellefors	—	442	—	928	—	548
341	» Sikfors	—	453	—	939	—	610
352	» Bredsjö (29)	—	509	—	957	—	655
357	» Björksjön	—	|	—	×	—	×
372	Till B:s Ställdalen	—	534	—	1024	—	743
	Fr. B:s Ställdalen	—	536	—	1034	—	808
384	Till B:s Hörken (44)	—	555	—	1053	—	843
	Fr. B:s Hörken	—	556	—	1058	—	858
392	» B:s Grängesberg	—	609	—	1106	—	938
399	» Klenshyttan	—	619	—	1116	Gdst.	958
408	Till Ludvika ×	—	631	—	1128	№10	1012
	Fr. Ludvika	—	639	—	1136	512	—
417	» Gräsberg	—	654	—	1151	602	—
426	» Rämen	—	708	—	1205	641	—
435	» Ulfshyttan	—	720	—	1217	706	—
446	» Sällnäs	Gdst.	734	Prst.	1230	730	—
450	» Lindan	№16	|	№30	|	×	—
455	Till Borlänge (42)	II III	748	II III	1244	758	—
	Fr. Borlänge	840	750	401	1256	834	—
456	» Domnarfvet	900	755	411	101	854	—
461	» Ornäs	918	803	421	109	912	—
470	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	—
478	Till Falun (36)	958	827	452	133	952	—

(Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania.)

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen. (Blandade tåg)	№61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	530	750	1210	130	315	720	915
8	Till Daglösen	545	805	1225	150	330	740	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen. (Blandade tåg)	№62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. Daglösen	605	825	1245	225	350	810	1025
8	Till Filipstad (37, 38)	625	845	100	245	410	825	1020

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Hôtel BRISTOL, Skeppsbron, — GÖTEBORG —
invid tull och post.
Victor Lindberg.

Magnussons Pensionat, GÖTEBORG.
1 Vasaplatsen 1 2 tr. upp.
Göreborgs finaste och centralaste stadsdel. Ytterst eleganta och konfortabla rum. Hiss, Badrum.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris Fr. Insjön II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №13	Snlt. №11	
			Fr. Insjön	600	1127	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1147	—
16	1,05	0,75	» Djurås	658	1156	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1214	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×757	1235	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. №5	Snlt. №1	Bl. t. №3
			Fr. Borlänge ×	820	1250	430
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	845	102	500
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	114	530
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	958	132	620
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1004	136	636
			Fr. Kullsveden	—	—	648
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	656
			Fr. Bispberg	—	—	711
			Till Kullsveden	—	—	719
			Fr. Kullsveden	1005	137	724
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1032	148	758
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1110	202	838
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1213	232	933
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 43)	1230	239	945

Kilom.	Biljettpris Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snlt. №2	Bl.t. №6
			Fr. Krylbo (7, 43)	410	147	358
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	159	425
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	237	541
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	252	621
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	303	642
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	623	—	—
			Till Kullsveden	631	—	—
			Fr. Kullsveden	636	304	643
39	2,35	1,60	» Säter	645	310	702
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	718	327	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	736	338	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×758	349	830

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №12	Blt. №14	
			Fr. Borlänge	823	410	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	444	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	941	511	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	525	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	550	—

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№1	№3	№5
			Fr. Krylbo (7, 42)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№2	№4	№6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 42)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1225
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till Annefors	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg №1.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	№7	№3
			Fr. Pålsboda (3)	938	255	500
6	0,50	0,30	» Svennevad	953	312	520
12			» Glottra	×	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	1034	358	640
24	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	1058	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	1108	440	722
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	1125	502	742
43			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1139	533	802
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1150	548	815
58	4,35	2,90	Till Finspong	1214	615	840
				№1	№7A	№5
			Fr. Finspong	1220	640	650
65			» Dofverstorp	×	×	×
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	106	742	748
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	120	800	805
			Fr. Kimstad	127	—	814
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	136	—	824

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №6A	№2	
			Fr. Norsholm (7, 49)	906	315	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	916	324	№8
			Fr. Kimstad	930	332	830
10	0,75	0,50	» Skärblacka	954	353	852
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1046	440	945
				№6		№4
			Fr. Finspong	1054	447	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1125	515	938
40	3,00	2,00	» Hellestad	1141	529	952
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1202	545	1018
49			» Ljusfallshammar	×	×	1041
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1225	604	1058
55			» Örmon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	1130
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	118	646	1202
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	155	721	1244
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	212	735	100

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. *Nyrestaureradt.* *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. Moholm (3)	445	905	110	436
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	511	934	137	502
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	534	956	200	526
	Fr. Mariestad	536	1130	305	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	601	1204	334	601
31	» Svaneberg	606	1210	340	606
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	624	1239	403	628
43	Till Forshem	634	1250	414	640
	Fr. Forshem	636	1253	417	645
45	Till Gössäter	640	100	422	650

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.	Station	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. Gössäter	510	955	130	1001
2	» Forshem	519	1002	140	1008
7	» Österäng	534	1018	152	1019
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	554	1032	213	×
	» Lugnås	610	1038	218	1042
	» Prestqvarn	×	×	×	×
16	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	642	1103	245	1106
	Fr. Mariestad	730	1201	250	1109
	» Svanrödjan	×	×	×	×
24	» Eklunda	×	|	×	|
27	» Jula	759	1224	315	1131
35	» Seckestad	×	×	×	×
45	» Valla	×	×	×	×
	Till Moholm (3)	830	1250	344	1155

Gössäter—Skara.

Kilom.	Station	Dagligen № 1 A	№ 11 A	№ 3 A	№ 7 A
	Fr. Gössäter	643	1035	210	655
	» Kärrgården	×	×	|	×
	» Malma	×	×	|	×
10	» Götened	708	1108	240	721
	» Vättlösa	×	×	|	×
17	» Lundsbrunn	728	1135	303	742
	» Myråsen	×	×	|	×
	» Tveta	×	×	|	×
27	Till Skara (47, 47 b)	750	1200	325	807

Skara—Gössäter.

Kilom.	Station	Dagligen № 6 A	№ 2 A	№ 4 A	№ 8 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	846	1220	856	400
10	» Tveta	×	×	|	×
	» Myråsen	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	912	1246	920	436
	» Vättlösa	×	×	×	×
	» Götened	927	103	936	500
27	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
29	Till Gössäter	952	128	953	525

Forshem—Lidköping.

Kilom.	Station	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. Forshem	635	1002	210	700
3	» Hellekis	642	1012	222	710
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	651	1024	231	720
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	710	1049	254	742
20	» Källby	718	1100	304	751
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	738	1125	325	812

Lidköping—Forshem.

Kilom.	Station	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. Lidköping (47)	815	1236	528	840
	» Filsbäck	×	|	×	×
	» Trufve	×	|	×	×
9	» Källby	836	1254	550	901
13	» Blomberg	846	102	601	911
	» Hjelmsäter	×	|	×	×
	» Trolmen	×	|	×	×
22	» Råbäck	907	120	623	932
	» Hellekis Egendom	×	|	×	×
26	» Hellekis	917	129	633	942
29	Till Forshem	930	139	643	952

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping	745	1235	240	900
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	813	100	306	927
16			» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	844	131	342	958
			Fr. Skara	848	136	352	1003
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	910	155	414	1022
			Fr. Axvall	913	158	419	1025
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	940	223	451	1051
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	1005	248	523	1116
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	710	1118	405	722
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	742	1145	436	747
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	807	1204	457	807
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	841	1233	525	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (3, 10)	608	1150	315	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	635	1222	349	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	702	1256	417	825
			Fr. Axvall	707	100	422	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	727	125	446	850
			Fr. Skara	740	133	456	855
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	812	212	535	927
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	826	239	559	950
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Lidköping	740	1130	330	603
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	808	1203	405	630
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,80	0,75	» Hjerpås	827	1221	432	652
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	851	1245	457	716

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	535	815	1220	435	835
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	551	835	1238	452	855
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	613	900	100	515	920

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	640	1000	130	535	940
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	710	1025	200	605	1003
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	725	1040	215	620	1018

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	650	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	710	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	758	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	833	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	920	339	811
45	2,30	1,50	» Jonsberg	×	×	×
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1000	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	535	1025	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	×	×	×
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	621	1105	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	710	1138	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	748	1205	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	835	1238	734
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	850	1252	748

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	722	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	642	452	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	830	635	540

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	723
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	803
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	727	1114	825
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	846
			» Fårhult	827	1155	×
53	4,00	2,45	» Hvalstad	×	|	|
57	—	—	» Verkebäck	858	1209	916
59	4,45	2,75	» Jenny	934	1227	×
66	4,95	3,05	Till Vestervik	947	1236	940
70	5,25	3,25				
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
			» Jenny	930	1228	245
4	0,50	0,25	» Almvik	956	1256	326
16	1,20	0,75	» Gamleby	1018	135	410
24	1,80	1,10	» Öfverum	1047	228	508
36	2,70	1,70	» Storsjö	1115	305	550
47	3,55	2,20	» Nelhammar	1125	321	610
51	3,85	2,35	» Falerum	1152	355	648
60	4,50	2,80	» Forsaström	1212	418	708
67	5,05	3,10	Till Åtvidaberg	1235	450	740
76	5,70	3,50				№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	138	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	738
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	230	800	756

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	150	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1990.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 3	G.t. № 5	B.t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	615	1250	535	910
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	114	558	931
14	1,00	0,50	» Ryr	647	127	604	942
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	138	613	952
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	703	146	620	1000
			Fr. Öxnered	715	214	640	1012
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	223	650	1020
			Fr. Venersborg	730	230	710	
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	240	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	250	735	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	310	759	
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	328	815	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	350	838	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	840	400	847	
			Fr. Håkantorp	845	403	855	
			Till Vara (47 b)	855	415	907	
			Fr. Vara	900	420	917	
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	|	×	×	
81	3,50	1,75	» Vedum	925	440	947	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	505	1012	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G.t. № 2	B.t. № 4	B.t. № 6	G.t. № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	603	1159	612	
11	0,50	0,25	» Vedum	625	1217	637	
			» Rangeltorp	×	|	×	
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	645	1233	700	
			Fr. Vara	650	1235	702	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	700	1245	717	
			Fr. Håkantorp	705	1247	720	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	720	1258	732	
41	2,00	1,00	» Grästorp	750	115	750	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	125	800	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	840	140	818	
60	2,50	1,25	» Rånnum	855	150	830	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	905	200	840	
			Fr. Venersborg	930	206	850	705
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	940	213	900	714
			Fr. Öxnered	1011	223	910	720
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1018	231	919	729
78	3,50	1,75	» Ryr	1027	241	929	740
84	3,50	1,75	» Engebacken	1037	254	942	753
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1055	314	1000	810

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Öxnered	232	903
4	0,50	0,25	Till Venersborg	240	913

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Venersborg	132	605
4	0,50	0,25	Till Öxnered	140	613

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	×601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	×616
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	×711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1123	344	741
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1146	406	803
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	428	825
			Fr. Bäckefors	1224	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1248	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	112	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	129	555	938
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	144	610	953

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Sönd., Månd., Ond., Torsd., Lörd. Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	515	258	1035
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1055
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1118
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1143
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1210
			Fr. Bäckefors	656	438	1226
38	2,70	1,55	» Skällsäter	721	505	1254
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	120
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,30	2,45	» Ödeborg	844	626	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	×250
78	5,50	3,15	» Lane	932	713	×305
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750	340

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station		Dagligen. Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		750	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		|	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×815	342	621
17	1,05	0,70	» Björsared		|	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		827	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		|	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		843	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm		×853	432	722
38	2,30	1,55	» Sjövik		903	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		915	500	756
49	2,95	2,00	» Anten		×922	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	×	×
			Till Gräfsnäs ✕		945	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		1000	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1009	559	859
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1016	609	910
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1024	618	923
78	4,70	3,15	» Nossebro		1035	630	939
82			» Essunga	Gdst.	×	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1050	646	1020
			Fr. Tumleberg	540	1055	652	—
			» Kedum	×	|	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	625	1113	715	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	659	1127	732	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	711	×1132	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	736	1142	753	—
115	6,90	4,60	» Öttum	750	×1148	801	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	758	|	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	814	1158	814	—
123	7,40	4,95	» Ardala	824	|	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	834	|	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	843	1215	835	—
	fr. Göteb.				Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 10
			Fr. Tumleberg		1054	650	615
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	659	632
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	708	648
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		1117	716	700

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	G.t. № 5	Pers.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 7
			Fr. Skara (46, 47)	600	755	345	
3	0,35	0,25	» Simmabo	612	|	×	
6	0,40	0,25	» Ardala	623	|	×	
9	0,55	0,40	» Källtorp	632	813	407	
12	0,75	0,50	» Budatorp	649	|	×	
14	0,85	0,60	» Öttum	701	×823	419	
17	1,05	0,70	» Qvänum	718	829	427	
23	1,40	0,95	» Stora Hof	742	×839	440	
26	1,60	1,05	» Tråfvad	754	844	447	
34	2,05	1,40	» Vara (52)	838	902	507	
			» Kedum	×	|	|	
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	905	917	525	
			Fr. Tumleberg		925	531	500
47			» Essunga		|	×	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		941	549	524
56	3,40	2,25	» Gendalen		×951	600	532
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		1000	611	553
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		1008	620	605
69			Till Gräfsnäs ✕		1015	628	615
	4.15	2,80	Fr. Gräfsnäs		1030	658	621
72			» Qvarnabo		×	×	×
80	4,80	3,20	» Anten		×1054	711	657
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Bl. t. № 17	1101	719	708
91	5,50	3,65	» Sjövik		1113	735	726
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×1123	747	741
102	6,15	4,10	» Gråbo	610	1133	803	758
105			» Stannum	×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp	634	1149	824	829
112			» Björsared	×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse	649	1200	836	846
125	7,50	5,00	» Lerje	×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	720	1225	910	925
	fr. Skara				Pers.t. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 9
			Fr. Håkantorp (47, 52)		856	501	730
4	2,85	1,90	» Helås		×904	510	747
8	3,10	2,05	» Arentorp		×912	519	803
12	3,30	2,20	Till Tumleberg		919	527	813

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln.
F:HAGA
FORSHAGA LINOLEUM MATTOR
Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent *John Åberg*, Stockholm, Rikstelefon 12 49.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	714	942	610	135	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	734	1002	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	749	1018	702	227	—	—	1129	—
			Fr. Eksjö	754	—	—	— ↘	240	—	— ↘	1205
31	2,05	1,20	» Huit	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	338	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	119
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	938	—	—	—	603	—	—	328
			Fr. Hultsfred	951	—	—	—	643	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1011	—	—	—	728	517	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	736	529	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	546	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1040	—	—	—	834	625	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. Berga	1100	—	—	—	859	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1113	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1150	—	—	—	1010	812	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Snälltåg № 2 I III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	438	—	512	—	915	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	453	—	534	—	941	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	1003	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	516	—	608	—	1021	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	528	—	626	—	1039	—	—	—
			Fr. Berga	532	—	636	—	1106	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	540	—	648	—	1125	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	552	—	706	—	1146	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	603	—	726	—	1211	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	612	—	739	—	1228	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	618	—	757	—	1253	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	625	—	808	—	108	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	637	—	824	—	126	—	—	—
			Fr. Hultsfred	645	—	848	—	—	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	701	—	922	—	—	—	—	[illegible]
83	5,40	3,15	» Emarp	713	—	943	—	—	—	—	[illegible]
87	5,70	3,30	» Marianelund	720	—	1002	—	—	—	—	[illegible]
94	6,15	3,55	» Vallnäs	733	—	1023	—	—	—	—	[illegible]
98	6,40	3,70	» Ingatorp	741	—	1039	—	—	—	—	[illegible]
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	749	—	1055	—	—	—	—	[illegible]
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	758	—	1112	—	—	—	—	[illegible]
117	7,65	4,40	» Hult	815	—	1140	—	—	—	—	[illegible]
127	8,30	4,80	Till Eksjö	831	—	1203	—	—	—	—	[illegible]
			Fr. Eksjö	835	608	↠	1221	—	400	904 ↙	
			Brevik	×	×	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	853	626	—	1243	—	426	931	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	912	646	—	110	—	456	1000	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	725	520
10	0,65	0,40	» Storebro	751	547
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	816	612

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	955	709
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	729
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1045	752

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	225	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	251	438	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	307	448	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	320	457	804
			Fr. Landvetter	618	901	122	—	457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	811
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	223	—	519	833
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	252	—	530	847
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	331	—	538	856
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1008	424	—	558	922
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	452	—	618	940

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III	Snt. № 2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	540	820	1205	—	215	[illegible]
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1220	—	253	[illegible]
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	[illegible]
29	1,55	1,05	» Råflanda	710	908	1248	—	426	[illegible]
			» Hindås	735	928	1259	—	519	[illegible]
37	1,95	1,30	» Härryda	756	938	113	—	555	[illegible]
46	2,45	1,65	Till Landvetter	806	947	121	—	608	[illegible]
51	2,70	1,80	Fr. Landvetter	807	947	122	345	618	[illegible]
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	131	408	644	[illegible]
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	439	718	[illegible]
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	858	1016	150	456	743	[illegible]
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	905	1025	158	508	758	[illegible]

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1202	315	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1225	355	852
20	1,60	0,90	» Mollaryd	611	1243	419	909
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1258	441	917
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	931
32	2,55	1,45	» Sparsör	641	116	525	939
36	2,55	1,45	» Skogsryd	649	125	536	948
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	136	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	718	153	617	1030
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	636	1058
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1124
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1204
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	741	1238
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	753	1259
44	2,65	1,80	Till Björketorp	838	329	814	128
			Fr. Björketorp	839	331	816	139
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	204
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	226
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	900	305
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	910	322
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	922	348
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	450	937	400

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	1240	553
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	105	608
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	130	619
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	155	628
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	240	648
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	300	651
41	2,50	1,65	Till Björketorp	622	958	315	708
			Fr. Björketorp	624	1000	330	709
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	417	722
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	447	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	527	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	626	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	636	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	654	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57	823	1210	330	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	835	1222	346	911
10	0,90	0,50	» Sparsör	843	1231	358	919
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1241	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1256	452	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	911	108	501	949
31	2,20	1,25	» Ljung	927	123	534	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	143	600	1020

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett son- och helgdagar äfven återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	625	400	935
5	0,50	0,35	» Ringestena	636	412	950
11	0,85	0,55	» Sexdrega	651	427	1018
16	1,20	0,80	» Hillared	704	442	1039
23	1,75	1,15	» Roppered	723	507	1110
32	2,40	1,60	» Kråkered	746	534	1135
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	800	550	1150
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	Helgfri T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1020	655	330
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	711	337
16	1,20	0,80	» Roppered	1105	738	409
23	1,75	1,15	» Hillared	1127	755	443
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1142	806	500
34	2,55	1,70	» Ringestena	1200	820	518
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1210	830	530

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	240
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	300
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	312
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	326
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	512	337
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	348
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1144	547	410

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (7)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	639	527
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	121	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	552
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	729	614
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	[illegible]	[illegible]	[illegible]

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	438	847	1113	140	700

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	505	920	1145	235	[illegible]
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1202	254	[illegible]
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	[illegible]
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	548	1002	1225	320	[illegible]

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» Rottnesqvarn	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	248
37	2,25	1,50	» Evedal	734	314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	750	330

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1025	500
6	0,50	0,25	» Evedal	1043	518
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	602
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	702
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (66)	505	250
7	0,50	0,30	» Idehölm	521	312
14	1,00	0,60	» Kosta	603	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	631	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	652	439

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	900	548
7	0,50	0,30	» Ekeberga	922	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1002	640
23	1,65	0,95	» Ideholm	1024	712
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66)	1045	734

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpr. I	III	Station	Dagligen № 9 (Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)		600	715	205	315
4	0,40	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	235	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	251	416
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	303	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	458
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnhfors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	—
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1113	512	—
101	7,60	3,80	» Äryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	Biljettpr. I	III	Station	Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Äryd	—	619	1259	439	[illegible]
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	[illegible]
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	137	531	[illegible]
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	[illegible]
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	[illegible]
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	741	221	626	[illegible]
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	748	
88	—	—	» Näfragöl hp.	733	853	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	343	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» Sunna hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.
Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

Bränslebesparing
TORRPYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast, väl isolerande; kan aftagas och påläggas många gånger och utan särskilda montörer.
Beskrifning och Bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar (67a) se n.	5.30	10.55	2.05	6.00
			» Törneby	|	×	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	5.47	11.18	2.20	6.24
16	1,20	0,60	» Trekanten	6.05	11.48	2.36	6.52
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	6.33	12.25	3.00	7.30
			Fr. Nybro	6.41	12.33	3.07	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	7.04	1.09	3.26	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	7.34	1.55	3.54	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	7.39	2.00	3.58	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl.t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	7.59	2.37	6.50
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8.03	2.45	6.58
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8.35	3.26	7.45
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	8.58	3.47	8.10
			Fr. Nybro	7.10	8.59	3.53	8.13
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8.08	9.26	4.22	8.41
50	3,75	1,90	» Smedby	8.39	9.44	4.40	8.52
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	9.00	10.00	4.55	9.12

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6.50	2.30	5.00
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7.06	2.44	5.19
10	0,75	0,45	» Förlösa	7.14	2.51	5.28
15	1,15	0,70	» Läckeby	7.29	3.01	5.44
19	1,45	0,90	» Rockneby	7.41	3.08	5.58
25	1,90	1,15	» Käremo	8.02	3.20	6.18
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8.15	3.29	6.32
36	2,70	1,65	» Ålem	8.32	3.41	6.54
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8.46	3.55	7.09
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8.59	4.01	7.18
48	3,60	2,20	» Hornsö	9.12	4.10	7.31
53	4,00	2,40	» Werlebo	9.25	4.19	7.44
57	4,30	2,60	» Långemåla	9.38	4.28	7.55
61	4,60	2,75	» Ruda	9.51	4.37	8.08
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10.22	5.00	8.37
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	10.40	5.15	8.55

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	5.25	11.10	5.40
7	0,60	0,35	» Högsby	5.46	11.24	5.57
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6.12	11.42	6.18
20	1,50	0,90	» Långemåla	6.23	11.51	6.27
24	1,80	1,10	» Werlebo	6.34	11.59	6.36
29	2,20	1,35	» Hornsö	6.49	12.09	6.49
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	7.01	12.17	6.58
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7.15	12.28	7.11
41	3,10	1,85	» Ålem	7.30	12.39	7.26
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7.45	12.50	7.41
52	3,90	2,35	» Käremo	8.00	1.00	7.54
58	4,35	2,65	» Rockneby	8.23	1.12	8.18
62	4,65	2,80	» Läckeby	8.37	1.21	8.25
67	5,05	3,05	» Förlösa	8.54	1.32	8.39
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9.03	1.40	8.47
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9.25	1.55	9.25

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6.00	12.40
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	6.49	1.24
			» Gullaskruf	7.12	1.46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7.33	2.07
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	8.15	2.45

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	9.25	3.50
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10.10	4.35
			» Gullaskruf	10.27	4.52
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	10.52	5.17
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11.30	5.55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen åt Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Utom Sön- o. Helgd. № 3	Sön- o Helgd. № 3
			Fr. Alnaryd	6.30	11.21	1.50
3	0,20	0,15	» Tving	6.44	11.35	2.02
7	0,45	0,35	» Bråstorp	6.58	11.49	2.16
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7.17	12.03	2.27
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7.40	12.26	2.50
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7.45	12.31	2.55

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	9.25	3.15
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	9.32	3.25
7	0,45	0,30	» Björkeryd	9.55	3.48
10	0,60	0,45	» Bråstorp	10.05	3.58
14	0,85	0,65	» Tving	10.22	4.20
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	10.31	4.29

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge *och vice versa torde uppmärksamma dels de* ***beqväma, snabba*** *och* ***billiga*** *förbindelserna via* ***Östra Skånes jernvägar,*** *dels anordningen af* ***restaurationsvagn i två snälltåg*** *i hvardera riktningen å bandelen* ***Kristianstad—Eslöf.***

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad		Prst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	7.43	12.31	5.00	
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	×12.41	×5.10	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	7.55	12.47	5.17	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×8.02	12.55	5.27	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8.07	1.01	5.34	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	8.14	1.12	5.50	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8.31	1.33	6.13	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8.40	1.43	6.24	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8.45	|	×6.30	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	8.53	1.58	6.40	
			Fr. Ronneby	—	9.01	2.09	6.50	
34	2,40	1,55	» Djupadal	—	9.12	2.23	7.07	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	—	9.18	2.31	7.11	
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	9.27	2.42	7.29	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	9.48	3.09	7.58	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	9.55	3.18	8.08	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10.04	3.32	8.22	
63	4,45	2,85	» Trensum	—	10.23	3.58	8.48	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	Bl. t. № 1	10.43	4.20	9.10	
			Fr. Karlshamn	6.05	10.49	4.30	1.00	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6.18	×10.57	×4.39	×1.09	
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6.18	×11.03	×4.55	×1.16	
78	5,50	3,55	» Mörrum	6.29	11.13	4.57	1.29	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6.40	11.23	5.08	1.41	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	6.50	11.32	5.18	1.51	Bl. t. № 9
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	2.00	8.35
3			» Kylinge				2.10	8.44
6			» Gränum				2.21	8.53
10			» Jemshög				2.36	9.07
13			» Rösjö				×2.45	×9.15
15			Till Holje			9.20	2.50	9.20
			Fr. Holje	6.00	—		—	
			Fr. Sandbäck	6.55	11.37	5.23	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7.03	×11.44	×5.31	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7.14	11.54	5.44	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	7.30	12.09	6.00	—	
				Prst.		Prst.		
	—	—	Fr. Sölvesborg	7.40	12.15	6.05	1.45	
110	7,75	5,00	» Bromölla	8.01	12.37	6.21	2.12	
114	8,05	5,15	» Gualöf	8.10	12.48	6.36	2.25	
119	8,40	5,45	» Bäckaskog	8.21	1.00	6.48	2.40	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8.29	1.09	6.58	3.00	
128	9,00	5,80	» Nosaby	8.42	1.22	7.11	3.16	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71—73, 75—77)	8.50	1.30	7.19	3.25	

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona	Bl. t. № 8	Bl. t. № 8a	Prst. № 2	Prst. № 6	Prst. № 4
			Fr. Kristianstad (71—73, 75—77)	8.00	8.00	11.00	6.30	2.30
4	0,30	0,15	» Nosaby	8.12	8.12	11.09	6.39	2.39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	8.35	8.35	11.28	6.55	2.53
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	* 8.48	** 8.48	11.30	7.03	3.00
18	1,30	0,85	» Gualöf	9.06	9.06	11.41	7.15	3.11
22	1,55	1,00	» Bromölla	9.35	9.20	11.52	7.26	3.22
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	9.55	9.40	12.10	7.45	3.41
					Bl. t. 4		Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	7.38	12.25	7.50	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	7.57	12.42	8.08	—
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×8.09	×12.53	×8.19	—
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	8.16	12.59	8.26	—
Kil. fr. Holje			Till Holje	Bl. t. 8	—	2.50	9.20	Bt. 10
			Fr. Holje	6.00	↓	↓	↓	7.30
2			» Rösjö	×6.06				7.36
5			» Jemshög	6.17				7.48
9			» Gränum	6.29				8.02
12			» Kylinge	6.38				8.12
15			Till Sandbäck	6.45				8.20
	—	—	Fr. Sandbäck	7.00	8.21	1.04	8.31	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	7.11	8.32	1.14	8.42	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	7.26	8.46	1.27	8.50	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	×7.36	×8.54	×1.34	×9.03	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×7.43	×9.01	×1.40	×9.09	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	7.50	9.08	1.47	9.15	—
							Bt. 4	
	—	—	Fr. Karlshamn	—	9.15	1.57	4.55	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9.40	2.19	5.22	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	10.06	2.38	5.49	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	10.18	2.47	6.01	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	10.34	2.59	6.19	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10.52	3.14	6.38	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	11.05	3.23	6.53	—
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	11.12	3.28	7.03	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	Bl. t. 6	11.22	3.38	7.15	—
	—	—	Fr. Ronneby	7.20	11.31	3.47	—	—
106	—	—	» Lefvalunda	×7.31	×11.42	|	—	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7.38	11.48	4.00	—	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7.52	12.00	4.09	—	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8.20	12.25	4.26	—	—
123	—	—	» Skärfva	8.29	12.34	×4.33	—	—
125	—	—	» Rosenholm	8.36	12.40	×4.38	—	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	8.47	12.51	4.45	—	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	×12.54	|	—	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	9.00	1.02	4.55	—	—

* Alla söckend. under Jan. o. Febr. ** Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	Lör- o. Sönd. № 30
			Fr. Torsås	5.30	12.35	4.35
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5.37	12.41	4.42
7	0,50	0,35	» Norra Tång	5.48	12.50	4.51
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6.07	1.08	5.09
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6.23	1.20	5.20
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6.34	1.29	5.29
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7.04	1.48	5.50
33	2,35	1,50	» Ramdala	7.18	1.59	6.00
38	2,70	1,75	» Lösen	7.32	2.10	6.12
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7.46	2.22	6.22
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	7.50	2.26	6.27
			Fr. Gullberna	7.55	2.27	6.29
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	8.05	2.37	6.40

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	Lör- o. Sönd. № 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	10.30	4.30	7.30
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	10.40	4.40	7.40
			Fr. Gullberna	10.42	4.50	7.42
6	0,45	0,30	» Lyckeby	10.47	4.59	7.49
9	0,65	0,45	» Lösen	10.54	5.07	7.57
14	1,00	0,65	» Ramdala	11.04	5.25	8.12
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	11.16	5.45	8.26
25	1,80	1,15	» Törnåkra	11.30	6.04	8.42
29	2,05	1,35	» Fogelmara	11.38	6.16	8.51
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11.48	6.30	9.02
40	2,85	1,85	» Norra Tång	12.00	6.45	9.15
44	3,10	2,00	» Dynekärr	12.07	6.54	9.24
47	3,35	2,15	Till Torsås	12.13	7.00	9.30

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen Pst. № 11	Pst № 13	Gdt. № 15
			Fr. Kalmar (65)	10.35	2.50	7.25
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	7.33
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	10.54	3.10	7.57
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	11.03	3.19	8.09
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	11.19	3.36	8.31
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	11.27	3.44	8.42
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11.34	3.52	8.54
			» Trottorp	p	a	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	11.45	4.04	9.10
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11.58	4.17	9.29
40	2,80	1,80	Till Torsås	12.10	4.30	9.45

Kilom.	I	III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Pst № 16
			Fr. Torsås	6.35	12.30	4.55
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6.55	12.42	5.09
12	0,85	0,55	» Halltorp	7.15	12.54	5.28
—	—	—	» Trottorp	p	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7.32	1.06	5.35
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7.44	1.12	5.43
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7.56	1.19	5.51
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8.18	1.34	6.08
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8.30	1.42	6.16
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	8.55	2.00	6.35

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Karlshamn Halmstad	№ 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	Onsd.	—	9.01	9.01
			» Karlshamn (67)	o. L. 6.15	9.15	1.25	3.30
4	0,30	0,20	» Asarum	6.26	9.33	1.40	3.41
11	0,80	0,50	» Svängsta	6.48	9.58	2.05	3.58
20	1,40	0,90	» Hemsjö	7.12	10.25	2.32	4.17
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	*7.28	10.48	2.49	4.31
30	2,10	1,35	» Fridafors	7.41	10.59	3.05	4.42
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	7.47	×11.06	×3.18	×4.47
36	2,55	1,65	» Ryd	8.04	11.25	3.30	4.58
			» Norraryd	8.08	11.31	3.35	5.03
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	11.50	Ank.	5.16
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	12.15	—	5.34
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×12.26	—	×5.42
64	4,50	2,90	» Torne	—	12.50	—	5.59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	1.10	—	6.12
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	Alla dagar № 5	1.30	—	6.28
							№ 9
			Fr. Vislanda	9.45	3.00	—	7.40
93	6,55	4,25	» Målaskog	10.19	3.39	—	8.15
99	7,00	4,50	» Ryssby	10.32	4.02	—	8.29
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10.49	4.25	Onsd.	8.40
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	11.08	4.40	och	9.00
				№ 3		Lörd.	
			Fr. Ljungby	5.30	4.55	1.00	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.57	5.22	1.26	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6.07	5.35	1.36	—
			Fr. Bolmen	6.20	5.40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6.38	5.52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6.56	6.04	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7.12	6.15	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7.45	6.31	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	8.01	6.42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8.11	×6.51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8.32	6.59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8.51	7.13	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×9.02	×7.21	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9.20	×7.30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9.44	7.44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9.56	7.53	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	10.03	7.59	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	10.15	8.10	—	—

Kilom.	I	III	Halmstad Karlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	7.15	4.00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7.27	4.14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7.33	4.22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7.43	4.37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×7.58	×4.54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×8.08	×5.12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8.19	5.28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8.35	5.55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8.42	×6.04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8.52	6.20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	9.03	6.39
50	3,50	2,25	» Åsen	—		9.22	7.21
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9.34	7.42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9.47	7.59
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	10.00	8.12
			Fr. Bolmen	—	3.15	10.10	8.17
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	3.28	10.23	8.28
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	3.53	10.53	8.52
							№ 6
			Fr. Ljungby	7.45	—	11.35	5.26
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8.02	—	11.55	5.41
94	6,60	4,25	» Ryssby	8.23	—	12.20	6.01
100	7,05	4,55	» Målaskog	8.37	Alla	12.40	6.14
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	9.07	dagar	1.15	6.44
				№ 6	№ 4		Onsd. och Lörd. № 8
			Fr. Vislanda	—	9.48	2.55	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	10.05	3.19	—
129	9,10	5,85	» Torne	—	10.18	3.38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×10.35	×3.58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	10.46	4.13	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	11.03	4.36	—
			» Norraryd	7.59	11.16	4.51	6.18
157	11,05	7,10	» Ryd	8.08	11.23	5.05	6.25
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×8.19	×11.32	×5.17	6.36
163	11,50	7,40	» Fridafors	8.26	11.37	5.26	6.43
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	8.41	11.49	5.48	6.59
173	12,20	7,85	» Hemsjö	8.55	12.00	6.01	*7.13
182	12,80	8,25	» Svängsta	9.16	12.19	6.26	7.36
189	13,30	8,55	» Asarum	9.34	12.34	6.47	7.54
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	9.44	12.42	6.58	8.05
			» Ronneby	3.38	3.38	—	—

* Går endast från dag Hönshytte—Qvarnamåla Jernväg öppnas för allmän trafik.

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen Prst. № 16	Bl. tåg № 18	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 20
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	5.53	3.35	4.10
9	0,70	0,45	» Tegnaby	×6.11	3.57	4.28
15			» Krokvik	—	×	—
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6.29	4.20	4.45
25	1,90	1,25	» Uråsa	6.45	4.39	5.00
27	2,05	1,35	» Snappahem	×6.50	4.47	5.05
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7.00	5.02	5.14
37	2,80	1,85	Till Qvarnamåla	7.12	5.15	5.26
			Fr. Qvarnamåla	7.14	5.20	5.27
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7.30	5.38	5.43
			Fr. Tingsryd	7.36	5.50	—
51	3,85	2,55	» Hensmåla	7.50	6.06	—
56	4,20	2,75	» Konga	8.02	6.22	—
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×8.11	×6.33	—
64			» Vermanshult	×8.20	|	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8.32	6.51	—
72	5,40	3,55	» Backaryd	8.46	7.14	—
80	5,85	3,85	» Ettebro	9.01	7.34	—
83			» Skarup	×9.08	—	—
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	9.14	7.48	—
			Fr. Bredåkra	9.17	7.53	—
88	6,45	4,20	» Djupadal	9.22	7.59	—
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	9.31	8.10	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Prst. № 17	Onsdag o. Lörd. Bl. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	5.45	1.59	—
4	0,30	0,20	» Djupadal	5.58	2.10	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	6.03	2.15	—
			Fr. Bredåkra	6.08	2.19	—
9			» Skarup	—	×2.27	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	6.24	2.36	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	6.44	2.56	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	7.06	3.20	—
28			» Vermanshult	|	×3.28	—
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×7.25	×3.37	—
36	2,55	1,65	» Konga	7.38	3.48	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7.53	4.01	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	8.08	4.13	—
			Fr. Tingsryd	8.28	4.23	5.50
55	3,95	2,55	Till Qvarnamåla	8.48	4.39	6.12
			Fr. Qvarnamåla	8.55	4.40	6.14
61	4,40	2,85	» Väckelsång	9.10	4.58	6.28
65	4,70	3,05	» Snappahem	9.20	5.08	6.38
67	4,85	3,15	» Uråsa	9.29	5.14	6.46
75	5,45	3,55	» Ingelstad	9.49	5.34	7.06
77			» Krokvik	×	—	×
83	6,05	3,95	» Tegnaby	10.05	5.50	7.23
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	10.23	6.08	7.41

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **51, 52, 53, 54.**

Kilom.	I	III		Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 23	№ 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	6.20	1.45	4.30	7.10	7.25
5	0,40	0,20	» Karpalund (72, 73, 76)	6.30	1.55	4.40	7.42	7.44
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×6.34	×1.59	×4.44	7.50	7.58
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×6.38	×2.03	×4.48	7.59	8.08
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×6.44	×2.09	×4.56	8.13	8.20
16	1,50	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	8.22	8.31
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	6.56	2.21	5.08	8.35	8.45
			Fr. Tollarp	6.59	2.24	5.11	9.00	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	9.07	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×7.08	×2.32	5.23	9.20	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	9.33	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	7.22	×2.45	5.40	9.53	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×7.32	×2.54	×5.50	10.13	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×7.38	|	×5.57	10.25	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	7.45	3.07	6.05	11.05	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	7.51	×3.13	×6.12	11.20	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×7.57	×3.19	×6.18	11.33	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	8.03	3.25	6.25	11.47	—
—	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	11.57	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×8.11	×3.33	×6.35	12.08	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×8.18	×3.39	|	12.20	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	8.25	3.45	6.50	12.30	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 24	№ 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	8.45	4.05	7.22	1.40	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×8.51	×4.11	×7.28	1.55	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	8.57	×4.17	×7.34	2.07	—
—	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	2.13	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	9.06	4.26	7.44	2.26	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	×9.11	×4.31	×7.49	2.37	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9.17	×4.37	×7.55	2.49	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	9.24	4.45	8.03	3.30	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×9.30	×4.51	×8.09	3.48	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×9.36	×4.57	×8.15	3.56	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	9.46	5.07	8.25	4.16	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	4.28	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×9.59	5.22	×8.38	4.41	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	4.53	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	10.07	5.30	8.46	4.57	—
			Fr. Tollarp	10.10	5.33	8.49	5.46	7.40
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×	7.55
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×10.22	×5.46	9.05	6.10	8.09
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×10.28	×5.53	×9.12	6.23	8.24
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×10.32	×5.57	×9.16	6.32	8.33
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	10.35	6.00	9.20	6.36	8.38
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	10.45	6.10	9.50	7.00	8.55

Resande fr. eller t. Kristiansiad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19	Gdst. № 15*
			Fr. Hästveda (7)	6.25	11.05	4.50	12.00
7	0,45	0,25	» Glimminge	×6.40	11.22	5.08	12.26
12	0,75	0,45	» Broby	6.50	11.35	5.22	12.45
16	—	0,60	» Grydt	×6.58	×11.44	×5.29	12.59
19	1,15	0,70	» Vanås	×7.03	11.55	5.38	1.11
23	1,40	0,85	» Qviinge	×7.12	12.06	5.50	1.32
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×7.25	12.23	6.09	1.55
32	1,95	1,15	» Färlöf	×7.32	12.34	6.19	2.16
35	2,10	1,25	» Vinnö	×7.37	12.43	6.31	2.31
36	2,15	1,30	» Karpalund (71, 73, 76)	7.41	12.50	6.41	2.46
41	2,30	1,40	Till Kristianstad 67, 71, 73, 75—77)	7.50	12.59	6.50	2.55

Kilom.	I	III		Dagligen Snlt. № 58	Bl.t. № 18	Bl. t. № 20	Gdst. № 16*
			Fr. Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	3.45	9.25	7.15	1.20
5	0,40	0,25	» Karpalund (71, 73, 76)	3.55	9.44	7.22	1.39
6	0,40	0,25	» Vinnö	4.00	9.52	7.36	1.49
9	0,55	0,35	» Färlöf	4.07	10.02	7.46	2.07
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	4.15	10.14	7.56	2.23
18	1,10	0,65	» Qviinge	4.30	10.33	8.14	2.47
22	1,35	0,80	» Vanås	4.41	10.48	8.27	3.09
25	—	0,90	» Grydt	×4.46	×10.56	×8.34	3.19
29	1,75	1,05	» Broby	4.57	11.07	8.47	3.37
34	2,05	1,20	» Glimminge	5.09	11.22	9.01	3.56
47	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	5.25	11.40	9.20	4.20

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda». * Går på order.

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

	Dagligen Bl. t. № 34	G. t. № 30	G. t. № 32		G. t. № 28
Fr. Åhus (77)	—	3.45	—	—	5.30
» Ripa	—	4.01	—	—	5.44
» Hernestad	—	4.13	—	—	5.53
» Gärds Köpinge	—	4.17	—	—	5.57
» Gärds Lyngby	—	4.33	—	—	6.12
» Brösarp	8.50	↓	7.10	—	↓
» Maglehem	×9.00		7.20	—	
» Olseröd	×9.08		7.29	—	
» Degeberga	×9.24		7.47	—	
» Vidtsköfle	9.30	↓	7.54	—	↓
» Efveröd	9.42	4.43	8.14	—	6.24
» Lyngsjö	9.51	4.52	8.25	—	6.35
» Östra Vram	9.57	4.57	8.32	—	6.42
Till Tollarp (71)	10.05	5.05	8.40	—	6.50
	Snlt. № 52	Snlt. № 54	Snlt. № 56	G. t. № 24	G. t. № 26
Fr. Tollarp	10.10	5.33	8.49	5.46	7.40
» Nöbbelöf	|	|	|	5.58	7.55
» Ovesholm	×10.22	5.45	9.05	6.10	8.09
» Skepparslöf	×10.28	×5.53	×9.12	6.23	8.24
» Öllsjö	×10.32	×5.57	×9.16	6.32	8.33
» Karpalund 71, 72, 76	10.36	6.01	9.21	6.51	8.46
Till Kristianstad (67, 71, 72, 75—77)	10.45	6.10	9.30	7.00	8.55

	Dagligen Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt. № 55	G. t. № 23	G. t. № 25
Fr. Kristianstad (67, 71, 72, 75—77)	6.20	1.45	4.30	7.10	7.25
» Karpalund 71, 72, 76	6.30	1.55	4.40	7.42	7.44
» Öllsjö	×6.34	×1.59	×4.44	7.50	7.58
» Skepparslöf	×6.38	×2.03	×4.48	7.59	8.08
» Ovesholm	×6.44	×2.09	×4.56	8.13	8.20
» Nöbbelöf	|		|	8.22	8.31
Till Tollarp (71)	6.56	2.21	5.08	8.35	8.45
	G. t. № 31		Bl. t. № 33	G. t. № 27	G. t. № 29
Fr. Tollarp	7.10	—	5.35	10.30	9.00
» Östra Vram	7.21	—	5.46	10.42	9.12
» Lyngsjö	7.25	—	5.49	10.46	9.15
» Efveröd	7.38	—	5.59	11.01	9.31
» Vidtsköfle	7.51	—	×6.10	↓	↓
» Degeberga	8.00	—	×6.18		
» Olseröd	8.17	—	×6.32		
» Maglehem	8.25	—	×6.40		
Till Brösarp	8.35	—	6.50	↓	↓
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	11.09	9.41
» Gärds Köpinge	—	—	—	11.24	9.58
» Hernestad	—	—	—	11.30	10.06
» Ripa	—	—	—	11.41	10.15
Till Åhus (77)	—	—	—	11.55	10.30

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (7)	10.05	7.55	1.50
			» Söfröd ●	10.14	8.03	1.58
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10.23	8.13	2.08
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.36	8.26	2.21
13	1,05	0,60	Till Hörby (71)	10.45	8.35	2.30

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (71)	7.05	3.20	12.20
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7.15	3.40	12.30
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.28	3.53	12.43
			» Söfröd ●	7.36	4.01	12.51
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	7.45	4.10	1.00

● Lastspår, stannar för resande.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd. o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (67, 71—73, 76, 77)	9.45	6.30	2.25	9.45	6.30
3	0,30	0,15	» Rödaled	10.00	6.45	2.39	9.58	6.43
6	0,35	0,25	» Balsby	10.09	6.54	2.47	10.06	6.51
10	0,55	0,35	» Östersiöf	10.26	7.11	3.03	10.22	7.07
14	0,75	0,50	» Ekestad	10.38	7.23	3.14	10.33	7.18
16	0,85	0,60	» Gärrö	10.46	7.31	3.20	10.39	7.24
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	11.00	7.45	3.33	10.52	7.37
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	11.09	7.54	3.40	10.59	7.44
24	1,30	0,85	» Immeln	11.31	8.16	3.56	11.12	7.57
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×11.40	×8.25	×4.03	×11.19	×8.04
30	1,60	1,05	» Hylta	11.48	8.33	4.10	11.26	8.11
34	1,80	1,20	» Sibbhult	12.05	8.50	4.26	11.41	8.26
38	2,00	1,35	» Röena	×12.15	×9.00	×4.35	×11.50	×8.35
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	12.20	9.05	4.40	11.55	8.40

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd. o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	5.25	1.00	7.45	6.00	1.35
2	0,30	0,15	» Röena	×5.32	×1.07	×7.52	×6.07	×1.42
6	0,35	0,25	» Sibbhult	5.44	1.19	8.03	6.17	1.52
10	0,55	0,35	» Hylta	5.55	1.30	8.12	6.26	2.01
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×6.04	×1.39	×8.21	×6.35	×2.10
16	0,85	0,60	» Immeln	6.25	2.00	8.35	6.48	2.23
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	6.36	2.11	8.44	6.57	2.32
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	6.51	2.26	8.55	7.06	2.41
24	1,30	0,85	» Gärrö	7.03	2.38	9.05	7.15	2.50
26	1,40	0,95	» Ekestad	7.10	2.45	9.11	7.21	2.56
30	1,60	1,05	» Österslöf	7.23	2.58	9.23	7.33	3.08
34	1,80	1,20	» Balsby	7.36	3.11	9.35	7.43	3.18
37	1,95	1,30	» Rödaled	7.46	3.21	9.44	7.51	3.26
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 71—73, 76, 77)	8.00	3.35	9.55	8.00	3.35

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	5.45	8.15	9.15	3.55	7.25	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	5.58	8.27	9.26	4.08	7.45	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	6.01	8.42	9.40	4.11	7.55	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	6.08	8.49	9.48	4.18	8.08	1.48
19	1,40	0,70	» Vinslöf	6.17	8.59	10.01	4.27	8.14	2.08
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	|	10.07	|	×	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.27	9.11	10.14	4.37	8.25	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	|	|	10.19	|	×	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	6.35	9.20	10.25	4.45	8.35	2.40

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	7.15	9.40	11.35	5.30	9.10	3.45
3	0,40	0,20	» Röinge	7.22	|	×	|	×	3.53
5	0,40	0,20	» Attarp	7.30	9.49	11.46	5.39	9.19	4.02
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.39	|	×	|	×	4.12
11	0,80	0,40	» Vinslöf	7.51	9.59	11.59	5.49	9.29	4.30
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.03	10.07	12.08	5.58	9.37	4.35
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.16	10.14	12.17	6.05	9.44	5.05
25	1,80	0,90	» Karpalund (71—73)	8.31	10.23	12.28	6.18	9.58	5.25
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	8.40	10.30	12.35	6.20	10.00	5.35

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 71—73, 75, 76)	11.00	7.45	3.15
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.55	3.24
6	0,50	0,25	» Viby	11.20	8.05	3.31
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	8.19	3.42
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	8.27	3.47
17	1,20	0,60	Till Åhus hamn (73)	11.50	8.35	3.55

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus hamn (73)	7.30	2.10	5.40
4	0,40	0,20	» Horna	7.40	2.20	5.49
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	2.30	5.54
11	0,80	0,40	» Viby	8.10	2.44	6.05
13	1,00	0,50	» Hammar	8.22	2.51	6.10
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 71—73, 75, 76)	8.30	3.00	6.12

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gt. № 11 (Söckendagar)
			Fr. **Ystad** (79, 84)	6 10	7 00	1 25	4 35	6 25	10 35
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	6 23	7 25	1 37	4 47	6 43	11 22
11	0,70	0,40	» Svenstorp	6 29	7 37	1 43	4 53	6 57	11 40
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	6 44	7 55	1 57	5 07	7 15	12 02
			Fr. **Tomelilla**	6 46	8 10	1 59	5 09	7 25	12 10
27	1,65	0,95	» Esperöd	6 59	8 34	2 11	5 21	7 42	12 38
32	1,95	1,15	» Löfvestad	7 08	8 52	2 19	5 29	7 58	1 02
41	2,50	1,45	» Vollsjö	7 23	9 22	2 35	5 45	8 30	1 47
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 35	10 07	2 47	5 57	8 41	2 25
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 46	10 28	2 58	6 08	Ank.	3 08
60	3,60	2,10	» Löberöd	7 56	10 53	3 08	6 18	—	3 30
65	3,90	2,30	» Hurfva	8 04	11 10	3 17	6 27	—	3 45
71	4,30	2,50	» Christineberg	8 14	11 25	3 27	6 37	—	4 22
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 71, 87, 88)	8 21	11 35	3 35	6 45	—	4 43

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6	Gt. № 12 (Söckendagar)
			Fr. **Eslöf** (7, 71, 87, 88)	—	9 10	12 50	4 12	7 23	5 25
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9 19	1 02	4 21	7 32	5 40
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	9 29	1 24	4 32	7 43	6 01
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	9 40	1 51	4 43	7 54	6 25
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	9 50	2 09	4 53	8 04	6 45
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7 05	10 01	2 47	5 04	8 16	7 10
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7 23	10 13	3 16	5 17	8 30	7 37
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7 41	10 26	3 48	5 30	8 43	8 03
49	2,95	1,75	» Esperöd	7 54	10 35	4 01	5 39	8 53	8 21
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	8 05	10 46	4 17	5 50	9 04	8 40
			Fr. **Tomelilla**	8 15	10 47	4 24	5 52	9 06	9 19
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8 34	10 59	5 00	6 04	9 19	9 30
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	8 49	11 05	5 27	6 10	9 24	9 41
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	9 02	11 16	5 40	6 22	9 36	10 00

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckedagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	6 15	10 30	3 30	8 15	1 00
	0,25	0,15	» **Södervärn** (93)	6 26	10 38	3 38	8 23	1 28
6	0,40	0,25	» Hindby	6 36	10 44	3 44	8 30	1 42
11	0,70	0,40	» Oxie	6 54	10 52	3 52	8 39	2 12
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 09	11 02	4 01	8 49	2 37
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	7 19	11 11	4 10	8 57	2 50
			Fr. **Svedala**	7 29	11 15	4 14	9 10	3 07
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	7 39	11 25	4 24	9 20	3 20
			Fr. **Börringe**	7 47	11 27	4 26	9 24	3 38
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 01	11 38	4 37	9 35	3 58
39	2,35	1,40	» Skurup	8 18	11 47	4 46	9 44	4 21
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (93)	8 41	11 58	4 57	9 56	5 05
49	3,10	1,80	» Rynge	8 58	12 06	5 05	10 05	5 20
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9 01	12 10	5 09	10 10	5 28
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9 12	12 17	5 16	10 18	5 41
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	9 30	12 34	5 33	10 35	6 00

Kilom.	I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söck.-dagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (78, 84)	5 50	11 20	2 00	7 25	7 20
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 07	11 38	2 20	7 48	7 41
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 16	11 46	2 30	7 52	7 54
14	1,15	0,70	» Rynge	6 21	11 50	2 36	7 57	8 02
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	6 31	11 59	2 51	8 07	8 29
24	1,45	0,85	» Skurup	6 43	12 10	3 10	8 20	8 57
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	6 54	12 19	3 25	8 30	9 17
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	7 04	12 29	3 37	8 40	9 34
			Fr. **Börringe**	7 08	12 31	3 51	8 44	9 50
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	7 18	12 41	4 03	8 55	10 06
			Fr. **Svedala**	7 25	12 45	4 20	9 06	10 27
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7 37	12 54	4 33	9 16	11 03
52	3,15	1,85	» Oxie	7 47	1 04	4 50	9 20	11 28
57	3,45	2,00	» Hindby	7 55	1 11	5 04	9 34	11 45
			» **Södervärn** (93)	8 03	1 18	5 16	9 41	12 00
63	3,80	2,25	Till **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	8 08	1 24	5 22	9 46	12 07

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	5 35	8 25	10 50	7 20
3	0,40	0,20	» Espö	5 44	8 34	11 00	7 29
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	5 55	8 48	11 14	7 38
8	0,60	0,30	» Jordberga	6 09	9 10	11 28	7 46
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6 18	9 20	11 38	7 56
14	1,00	0,50	» Anderslöf	6 34	10 36	11 56	8 08
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	6 41	10 43	12 04	8 15
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	6 50	10 53	12 15	8 24
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	6 58	11 01	12 23	8 32

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (79)	7 57	11 28	4 30	9 26
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8 07	11 37	4 39	9 35
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	8 16	11 46	4 48	9 44
8	0,60	0,30	» Anderslöf	8 30	12 12	5 00	9 58
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8 41	12 22	5 11	10 04
14	1,00	0,50	» Jordberga	8 55	12 43	5 25	10 13
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	9 06	12 52	5 33	10 20
19	1,35	0,70	» Espö	9 15	1 01	5 42	10 29
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	9 23	1 09	5 50	10 37

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (78, 79)	7 15	12 40	6 40
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (78)	7 31	12 56	6 53
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7 46	1 15	7 05
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7 55	1 25	7 12
20	1,20	0,70	» Löderup	8 04	1 36	7 19
25	1,50	0,90	» Borrby	8 16	1 53	7 30
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8 29	2 11	7 42
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	8 39	2 28	7 53

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (96)	7 29	12 15	6 48
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7 40	12 28	6 58
11	0,70	0,40	» Borrby	7 53	12 44	7 09
16	1,00	0,60	» Löderup	8 04	12 58	7 20
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8 11	1 09	7 27
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8 18	1 18	7 34
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	8 30	1 38	7 45
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79)	8 42	1 50	7 57

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	5 25	7 00	10 00	12 00	2 30	5 30	7 30	10 00	12 00	2 30	5 30	9 00
» Helsingborg till Råå	6 00	8 00	11 00	1 00	4 00	6 20	8 00	11 00	1 00	4 00	6 20	10 00

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III.

Kilom.	snt. I	snt. II	snt. III	bl. I	bl. II	bl. III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Pt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Godst. № 59 III (Söckendagar tillsvidare)	Pt. № 55 I II III	Godst. № 71 III Sökend.	Godst. № 73 III (Söckendagar tillsvidare)
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	6 52	—	11 31		5 29	1 15	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7 00	—	×11 39		5 39	1 30	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7 10	—	×11 49		5 53	1 55	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7 19	—	×11 58		6 05	2 16	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	7 31	—	12 10		6 20	2 48	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×7 41	—	×12 20		6 33	3 07	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	7 55	—	12 34		6 51	3 32	
							Fr. **Klippan**	6 15	7 57	—	12 38	2 40	6 56	4 15	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	6 28	8 05	—	×12 45	3 05	7 06	4 33	
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (91)	6 37	|	—	|	3 31	7 14	4 44	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	6 42	8 15	—	12 55	3 37	7 19	4 50	
							Fr. **Åstorp**	6 55	8 19	9 48	1 01	3 52	7 25	5 15	2 20
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7 04	×8 24	9 55	×1 06	4 03	7 32	5 31	2 30
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	7 10	8 29	10 01	1 11	4 10	7 38	5 39	2 37
							Fr. **Bjuf**	7 35	8 31	10 03	1 13	4 27	7 40	5 55	3 08
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	7 49	a) 8 37	10 13	×1 21	4 50	7 50	6 12	3 26
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8 06	a) 8 45	10 25	×1 29	5 12	8 00	6 29	3 42
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8 18	a) 8 52	10 34	×1 36	5 25	8 09	6 41	3 55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85, 88)	8 23	|		1 41	5 32	8 18	6 51	4 10
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	8 30	9 00*	10 45	1 47	5 40	8 20	7 00	4 18
							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9 20	9 20	11 23	3 57	—	8 33	9 35	—
							Till *Helsingör*	9 40	9 40	11 43	4 17	—	8 55	10 25	—
							» *Köpenh. Nordbang*	11 12	11 12	1 33	5 29	—	10 27	—	—
							» » *Österbro*	11 28	11 28	1 27	—	—	10 42	11 37	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

* Tågs № 51 vagnar framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 9 07 f. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	snt. I	snt. II	snt. III	bl. I	bl. II	bl. III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn.t. № 52 I II III	Pt. № 84 II III	Godst. № 60 III (Söckendagar tillsvidare)	Pt. № 56 I II III	Godst. № 72 III Sökend.	Godst. № 74 III (Sökend. tillsvidare)
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	—	—	4 43	—	
							» » *Österbro*	—	7 20	12 15	12 15	—	4 47	—	
							» *Helsingör Ångf:a*	—	8 45	1 45	1 45	—	6 30	—	
							Till *Helsingborg* »	—	9 05	2 05	2 05	—	6 50	—	
							Fr. **Helsingborg** (85)	7 00	9 30	2 35	4 45	6 00	8 05	5 30	11 40
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (85, 88)	|	9 38	|	|	6 10	8 14	5 40	11 51
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×7 09	9 43	×2 44	4 56	6 18	8 19	5 47	11 59
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×7 16	9 57	×2 52	5 05	6 33	8 31	6 04	12 13
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×7 24	10 13	×3 00	5 15	6 48	8 43	6 20	12 27
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (86)	7 31	10 22	3 07	5 22	6 58	8 52	6 30	12 36
							Fr. **Bjuf**	7 33	10 29	3 09	5 24	7 16	9 02	7 11	12 52
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×7 38	10 36	×3 14	×5 31	7 33	9 10	7 45	1 06
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	7 44	10 43	3 20	5 37	7 42	9 17	7 55	1 14
							Fr. **Åstorp**	7 51	10 58	3 26	—	8 15	9 22	8 20	—
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (91)	|	11 07	|	—	8 25	9 28	8 30	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	8 05	11 19	×3 36	—	8 40	9 36	8 50	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (87)	8 13	11 30	3 43	—	8 52	9 45	9 05	—
							Fr. **Klippan**	8 18	—	3 48	—	—	9 49	9 35	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×8 32	—	×4 02	—	—	10 08	10 05	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	8 44	—	4 14	—	—	10 22	10 40	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×8 54	—	×4 24	—	—	10 35	11 08	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×9 03	—	×4 33	—	—	10 47	11 49	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×9 13	—	×4 43	—	—	11 00	12 09	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	9 22	—	4 51	—	—	11 09	12 21	—

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf. (Söknedagar)	№ 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. **Billesholm**	7 55	9 55	2 35
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (86)	8 20	10 20	3 00

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. **Bjuf** (86)	8 45	1 15	5 45
Till **Billesholm**	9 10	1 40	6 10

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retur biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 23 I II III (Ons- o. Lörd.)	Blt. № 27 I II III (Ons- o. Lördagar)	Pt. № 21 I II III (Ons- o. Lördagar)
	Fr. **Klippan** (86)	8 20	3 55	—	12 50	7 10
10	Till Ljungbyhed	8 38	4 15	—	1 12	7 28
	Fr. Ljungbyhed	8 43	4 21	—	1 16	7 30
14	» Skäralid	8 53	4 32	—	1 28	7 41
19	» Röstånga	9 06	4 48	—	1 45	7 53
24	Till Billinge	9 15	4 59	—	1 57	8 04
	Fr. Billinge	9 22	5 06	11 30	2 07	—
31	» Trolleholm	9 36	5 21	11 46	2 24	—
37	» Stabbarps gr.	9 58	5 38	12 08	2 43	—
40	Till Eslöf	10 05	5 45	12 15	2 50	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Pt. № 24 I II III	Blt. № 28 I II III (Ons- o. Lördagar)	Blt. № 30 I II III (Ons- och Lördagar)
	Fr. Eslöf	—	10 35	7 14	1 00	4 15
3	» Stabbarps gr.	—	10 42	7 22	1 12	4 24
9	» Trolleholm	—	11 01	7 41	1 32	4 45
16	Till Billinge	—	11 14	7 57	1 50	5 01
	Fr. Billinge	6 45	11 19	—	2 00	5 09
21	» Röstånga	6 55	11 30	—	2 20	5 29
26	» Skäralid	7 04	11 39	—	2 31	5 40
30	Till Ljungbyhed	7 13	11 48	—	2 42	5 51
	Fr. Ljungbyhed	7 16	11 50	—	2 50	5 57
40	Till **Klippan** (86)	7 33	12 08	—	3 12	6 18

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15*
Fr. H:borg.			Fr. **Helsingborg C:l** (103)	6 05	8 40	9 10	1 35	4 00	5 55	7 15	6 20
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (85, 86)	×6 11	|	9 18	1 41	4 09	|	7 22	6 37
6	0,50	0,25	» Raus	×6 16	|	9 24	×1 47	4 18	×6 24	7 28	6 52
10	0,70	0,35	» Gantofta	×6 24	|	9 32	×1 54	4 29	|	7 36	7 12
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×6 32	×9 00	9 40	×2 02	4 43	×6 45	7 45	7 38
22	1,55	0,80	» Tågarp	×6 43	|	9 59	×2 13	5 00	|	7 58	8 00
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	6 53	×9 17	10 10	2 23	5 11	×6 32	8 05	8 24
				P.t. № 1c			Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. **Billeberga**	6 58	—	10 19	2 29	5 30	—	8 14	8 55
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	7 04	—	10 27	2 37	5 40	—	8 23	9 07
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (97, 98)	7 16	—	10 40	2 50	5 55	—	8 35	9 25
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	G.t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. **Landskrona** (97, 98)	6 30	—	9 45	2 00	4 45		7 45	10 05
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×6 43	—	9 59	2 13	5 03		7 58	10 30
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	6 48	—	10 05	2 18	5 08		8 05	10 38
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. **Billeberga**	6 56	×9 17	10 16	2 26	5 22	×6 32	8 11	10 50
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (102)	7 06	9 26	10 26	2 36	5 33	6 41	8 22	11 04
			Fr. **Teckomatorp**	7 08	—	10 38	2 43	5 45	—	8 27	11 40
22	1,55	0,80	» Marieholm	×7 17	—	10 53	2 53	6 00	—	8 38	12 20
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×7 25	—	11 08	3 04	6 15	—	8 49	12 50
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (7, 71, 78)	7 35	—	11 20	3 15	6 25	—	9 00	1 05

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. **Eslöf** (7, 71, 78)	6 15	—	9 35	1 24	4 35	—	7 20	2 10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	×6 23	—	×9 43	1 39	×4 44	—	7 29	3 03
10	0,70	0,35	» Marieholm	×6 31	—	×9 52	1 54	×4 53	—	7 44	3 30
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (102)	6 39	—	10 00	2 04	5 00	—	7 54	3 40
			Fr. **Teckomatorp**	6 45	9 36	10 05	2 12	5 10	6 51	7 59	3 55
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	6 55	×9 44	10 15	2 24	5 20	×6 52	8 10	4 12
				P.t. № 1c		P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12	
			Fr. **Billeberga**	6 58	—	10 19	2 29	5 30	—	8 14	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7 04	—	10 27	2 37	5 40	—	8 23	—
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (97, 98)	7 16	—	10 40	2 50	5 55	—	8 35	—
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. **Landskrona** (97, 98)	6 30	—	9 45	2 00	4 45	—	7 45	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×6 43	—	9 59	2 13	5 03	—	7 58	—
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	6 48	—	10 05	2 18	5 08	—	8 05	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. **Billeberga**	6 59	×9 44	10 18	2 30	5 23	×6 59	8 15	4 37
17	1,20	0,60	» Tågarp	7 11	9 52	×10 27	2 46	5 34	|	8 26	5 47
24	1,70	0,85	» Vallåkra	7 24	×10 01	×10 38	3 00	×5 47	×7 15	8 39	6 20
29	2,05	1,05	» Gantofta	7 33	|	×10 46	3 11	×5 56	|	8 47	6 40
33	2,35	1,20	» Raus	7 42	|	×10 53	3 20	6 04	7 27	8 54	7 00
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (85, 86)	7 49	|	×10 59	3 26	×6 00	×7 32	9 00	7 38
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:l** (103)	7 55	10 21	11 05	3 32	6 14	7 37	9 05	7 43

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II (fr. Weinge)	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (103)	—	7 31	1 55	6 11
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7 48	2 12	6 28
15	0,85	0,55	» Knäred	—	8 14	2 31	6 53
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8 38	2 52	7 22
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (91)	4 40	9 05	3 17	7 44
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5 01	9 25	3 34	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	5 28	9 43	3 51	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	5 58	10 02	4 06	—
62	3,45	2,20	» Mala	6 18	10 17	4 19	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	6 33	10 29	4 30	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	6 45	10 40	4 40	—

Kilom.	II (fr. Weinge)	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	—	8 15	11 35	5 30
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	8 30	11 46	5 44
10	0,55	0,35	» Mala	—	8 47	11 58	5 59
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	9 12	12 12	6 28
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	9 39	12 31	6 49
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	9 56	12 44	7 06
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (91)	7 30	10 15	1 05	7 50
47	2,60	1,65	» Majenfors	7 52	—	1 26	8 15
57	3,15	2,00	» Knäred	8 24	—	1 52	8 44
65	3,60	2,30	» Skogaby	8 46	—	2 11	9 25
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (103)	9 02	—	2 25	9 20

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Pst. № 83 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 85 II III (Söckendagar)
			Fr. **Vernamo** (104)	—	9 40	3 15	
7	0,40	0,25	» Äminne	—	9 58	3 30	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	10 14	3 44	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	10 35	4 04	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	10 48	4 15	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	11 08	4 31	
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (68)	—	11 29	4 52	
			Fr. **Ljungby**	5 45	12 05	5 05	
49	2,60	1,75	» Kånna	5 56	12 24	5 19	
54	2,85	1,90	» Bäck	6 05	12 39	5 30	
59	3,10	2,10	» Hamneda	6 17	12 57	5 46	
66	3,50	2,35	» Hornsborg	6 32	1 18	6 02	
74	3,90	2,60	» Traheryd	6 47	1 44	6 20	
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	6 54	1 54	6 28	
			Fr. **Strömsnäs bruk**	7 01	2 25	6 40	8 00
84	4,45	2,95	» Axhult	×7 18	2 43	6 54	8 17
89	4,70	3,15	» Timsfors	×7 21	2 59	7 07	8 32
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	7 27	3 07	7 14	8 40
			Fr. **Markaryd V.** (89)	7 36	3 38	—	8 59
120	5,25	3,50	» Yxenhult	×7 50	×3 57	—	×9 17
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×7 59	4 15	—	9 31
110	5,80	3,85	» Värsjö	×8 08	4 27	—	9 43
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×8 20	4 44	—	9 58
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	8 37	5 10	—	10 25
129	6,80	4,55	» Eket	×8 50	5 28	—	10 43
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×9 00	×5 42	—	×10 56
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	9 12	6 08	—	11 30
148	7,80	5,20	Till **Kärreberga** (86)	9 30	6 32	—	11 53
150	7,90	5,25	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	9 35	6 38	—	12 00

Kilom.	II	III		Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 88 II III	Pst. № 84 II III	Bl. t. № 86 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	—	10 48	5 45	8 40
2	0,30	0,20	Fr. **Kärreberga** (86)	—	10 57	5 52	8 53
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	11 20	6 27	9 20
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×11 32	×6 41	× 9 32
21	1,10	0,75	» Eket	—	11 48	6 28	9 48
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	12 10	6 44	10 17
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	12 26	6 57	10 33
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	12 40	7 08	10 50
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	12 53	7 17	11 01
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	× 1 05	×7 29	×11 13
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	—	1 24	7 40	11 31
			Fr. **Markaryd V.**	5 30	1 36	7 46	11 48
61	3,20	2,15	» Timsfors	5 38	1 49	7 54	12 08
66	3,50	2,35	» Axhult	5 49	2 02	8 05	12 20
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	6 02	2 17	8 18	12 35
			Fr. **Strömsnäs bruk**	6 07	2 40	8 23	(Söckendagar)
76	4,00	2,70	» Traheryd	6 16	2 56	8 32	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	6 34	3 17	8 41	
91	4,80	3,20	» Hamneda	6 49	3 40	9 03	
96	5,05	3,40	» Bäck	7 01	3 54	9 14	
101	5,30	3,55	» Kånna	7 12	4 08	9 24	
108	5,70	3,80	Till **Ljungby** (68)	7 25	4 23	9 36	
			Fr. **Ljungby**	7 40	4 53	—	
118	6,20	4,15	» Lagan	8 01	5 17	—	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	8 18	5 32	—	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	8 31	5 47	—	
137	7,20	4,80	» Hånger	8 48	6 04	—	
143	7,55	5,05	» Äminne	9 03	6 19	—	
150	7,90	5,25	Till **Vernamo** (104)	9 17	6 33	—	

OBS.! Kortaste sjövägen till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	6 45	9 40	2 12	6 52	8 11
5	0,30	0,20	» Ormastorp	6 59	9 55	2 29	7 04	8 28
9	0,50	0,35	» Hasslarp	7 12	10 10	2 48	7 15	8 50
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	7 18	10 20	2 55	7 20	8 56
			Fr. **Kattarp**	7 35	10 30	3 15	7 37	9 10
13	0,70	0,50	» Vestraby	7 40	10 41	3 20	7 42	9 20
15	0,80	0,55	» Stureholm	7 45	10 51	3 25	7 47	9 30
18	0,95	0,65	» Mjöhult	7 55	11 07	3 31	7 54	9 45
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	8 01	11 21	3 37	8 00	9 58
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	8 08	11 35	3 44	8 08	10 11
28	1,50	1,00	» **Höganäs nedre**	8 17	11 45	3 52	8 17	10 22

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	6 06	7 30	12 15	2 20	6 40
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	6 20	7 42	12 25	2 39	6 52
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	6 36	7 50	12 36	3 10	[illegible]
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6 50	7 56	12 42	3 36	[illegible]
13	0,70	0,50	» Stureholm	7 04	8 02	12 50	4 00	7 14
15	0,80	0,55	» Vestraby	7 13	8 07	12 57	4 21	7 19
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	7 20	8 12	1 02	4 28	[illegible]
			Fr. **Kattarp**	7 28	8 19	1 21	5 00	[illegible]
19	1,00	0,70	» Hasslarp	7 33	8 24	1 32	5 21	7 44
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 39	8 35	1 43	5 40	[illegible]
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	7 47	8 50	1 57	5 55	8 10

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	7 50	11 00	1 45	5 50	8 55
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	7 57	11 08	1 52	5 58	9 02
			Fr. **Södervärn**	—	8 02	11 14	1 54	6 08	9 04
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	8 08	11 25	×1 59	6 12	9 10
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×8 15	11 39	×2 06	6 24	×9 17
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	8 25	12 00	2 17	6 41	9 27
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×8 29	12 14	2 23	6 52	×9 32
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	8 35	12 34	2 30	7 04	9 39
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×8 42	12 48	×2 37	7 17	×9 46
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	8 50	1 05	×2 44	7 30	×9 54
33	1,95	1,15	Till **Trelleborg öfre** (97)	—	9 00	1 20	2 55	7 45	10 05
			Fr. **Trelleborg öfre**	6 25	9 04	—	3 00	7 55	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	6 30	9 09	—	3 04	8 00	—
			Fr. Trelleborg	—	9 40	—	—	—	12 00
			Till Sassnitz	—	1 40	—	—	—	4 15**
			» Berlin	—	8 25	—	—	—	12 30**
			Fr. Berlin	7 30*	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	1 40	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	5 55	—	—	—	—	—
					Gdst. № 43	—	Prst. № 45	P.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	6 48	9 15	—	3 10	8 08	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	7 04	9 36	—	3 27	8 24	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	7 10	9 47	—	3 33	8 31	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	7 17	9 58	—	3 40	8 38	—
45	2,70	1,50	» Vallby	7 22	10 07	—	3 45	8 43	—
48	2,90	1,50	Till **Klagstorp** (82)	7 30	10 15	—	3 53	8 50	—
			Fr. **Klagstorp**	7 33	10 23	—	3 57	8 52	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×7 43	10 36	—	×4 07	9 04	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×7 57	10 56	—	×4 21	9 19	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	8 07	11 18	—	4 31	9 30	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×8 17	11 40	—	×4 41	9 42	—
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	8 27	11 50	—	4 50	9 52	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	I	III	Alla dagar	G.t. № 22	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Prst. № 48
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	6 35	11 59	2 48	6 00
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6 44	×12 07	2 58	[illegible]
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	6 57	×12 17	3 15	[illegible]
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	7 07	×12 26	3 27	[illegible]
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	7 22	×12 40	3 46	6 52
20	1,20	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	7 32	12 50	3 56	7 02
			Fr. **Klagstorp**	—	7 37	12 51	4 03	[illegible]
23	1,40	0,80	» Vallby	—	7 45	×12 58	4 17	[illegible]
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	7 50	×1 02	4 26	[illegible]
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	7 57	×1 08	4 37	[illegible]
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	8 03	×1 13	4 48	[illegible]
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 18	1 27	5 03	[illegible]
			Fr. Trelleborg	—	9 40	—	—	12 00
			Till Sassnitz	—	1 40	—	—	4 15**
			» Berlin	—	8 25	—	—	12 30**
			Fr. Berlin	7 30*	—	—	—	—
			» Sassnitz	1 40	—	—	—	—
			Till Trelleborg	5 55	—	—	—	—
				—	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Trelleborg nedre	—	8 24	1 28	5 15	[illegible]
35	2,10	1,25	Till **Trelleborg öfre** (97)	—	8 29	1 33	5 20	[illegible]
			Fr. **Trelleborg öfre**	6 15	8 35	1 35	5 32	[illegible]
41	2,50	1,45	» Skegrie	6 34	8 49	×1 46	5 53	[illegible]
45	2,70	1,60	» Håslöf	6 50	8 58	×1 53	6 11	[illegible]
49	2,90	1,70	» Hvellinge	7 08	9 07	2 01	6 31	[illegible]
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 25	9 15	2 08	6 43	[illegible]
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 38	9 22	2 15	7 03	[illegible]
59	2,90	1,70	» Vintrie	7 55	9 33	×2 24	7 23	[illegible]
62	2,90	1,70	Kulladal	8 08	9 41	×2 31	7 38	[illegible]
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	8 14	9 46	2 36	7 44	[illegible]
			Fr. **Södervärn**	8 21	9 48	2 38	7 52	[illegible]
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	8 30	9 55	2 45	8 00	9 25

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	7 00	—	10 20		9 10
					» *Kristiania*	—	9 40	—	—	11 15	—
					» *Göteborg*	—	10 20	—	—	9 45	4 00
					» *Köpenhamn*	—	7 00	—	11 15	—	8 05
					» **Malmö**	5 15	8 45	11 15	3 05	7 50	11 00
2	0,25	0,15	—	—	» **Östervärn** (96, 101)	5 24	|	11 27	3 12	7 55	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» **Fosieby**	5 35		11 43	3 23	8 04	
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» **Lockarp**	5 44		11 55	3 30	8 09	
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» **Arrie**	5 55		12 09	3 38	8 15	
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» **Månstorp**	6 04		12 23	3 46	8 20	
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» **Östra Grefvie**	6 18	9 13	12 41	3 58	8 27	11 29
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» **Slågarp**	6 27	|	12 53	4 07	8 32	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» **Skytts-Wemmerlöf**	6 36	9 21	1 05	4 15	8 37	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till **Trelleborg Nedre**	6 45	9 30	1 15	4 25	8 45	11 35
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	40	—	—	—	4 15
412	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	25	—	—	—	12 30

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70	P.t. № 72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	7 30	—	—	—	9 45	—
					» *Sassnitz Hafen*	1 40	—	—	—	4 15	—
					» **Trelleborg Nedre**	6 50	7 10	12 15	3 05	9 00	[illegible]
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» **Skytts-Wemmerlöf**	|	7 21	12 25	3 24	|	[illegible]
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» **Slågarp**	|	7 28	12 31	3 38	|	[illegible]
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» **Östra Grefvie**	7 06	7 37	12 39	3 58	9 17	[illegible]
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» **Månstorp**	|	7 49	12 48	4 14	|	[illegible]
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» **Arrie**	|	7 59	12 54	4 27	|	[illegible]
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» **Lockarp**	|	8 08	1 01	4 40	|	[illegible]
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» **Fosieby**	|	8 16	1 07	4 53	|	[illegible]
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» **Östervärn** (96, 101)	|	8 25	1 15	5 10	|	[illegible]
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till **Malmö**	7 35	8 30	1 20	5 15	9 45	[illegible]
					» *Köpenhamn*	—	10 25	3 25	—	11 25	—
					» *Göteborg*	2 50	6 40	—	—	[illegible]	—
					» *Kristiania*	—	6 18	—	—	[illegible]	—
					» *Stockholm*	9 15	—	6 45	—	[illegible]	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	[illegible]
Fr. **Limhamn**	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	[illegible]

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernvag (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11 (Söckendagar)	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	6 00	9 25	11 55	—	5 00	7 55
			Till **Östervärn**	6 04	9 30	11 59	—	5 04	8 01
2	0,25	0,15	Fr. **Östervärn**	6 05	9 38	12 00	—	5 05	8 16
6	0,50	0,25	» Sege	6 11	9 51	12 06	—	5 11	8 35
8	0,50	0,30	» Nordanå	6 16	10 04	12 11	—	5 16	8 47
11	0,70	0,40	Djurslöf	6 23	10 20	12 17	—	5 23	9 02
15	0,90	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	6 29	10 32	12 23	—	5 29	9 14
			Fr. **Staffanstorp**	6 31	10 48	12 24	—	5 32	9 30
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	6 37	11 04	12 30	—	5 40	9 45
24	1,45	0,85	» Dalby	6 47	11 35	12 39	—	5 52	10 13
29	1,75	1,05	» Björnstorp	6 56	11 58	12 48	—	6 03	10 33
35	2,10	1,25	» Veberöd	7 06	12 25	12 57	—	6 14	10 56
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	7 16	12 47	1 07	Sknd.	6 24	11 17
48	2,90	1,70	» Sjöbo	7 29	1 00	1 20	3 00	6 37	11 30
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	7 38	ank	1 29	3 21	6 43	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	7 45		1 36	3 39	6 52	
62	3,75	2,20	» Lyckås	7 54	—	1 44	4 00	7 01	—
69	4,15	2,45	Till **Tomelilla** (78)	8 06	—	1 56	4 20	7 14	—
			Fr. **Tomelilla**	8 14	—	2 01	5 10	7 24	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	8 24	—	2 10	5 34	7 36	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	8 35	—	2 18	6 02	7 47	—
84	5,05	2,95	Till **Gärsnäs** (84)	8 41	—	2 26	6 12	7 55	—
			Fr. **Gärsnäs**	8 43	—	2 27	6 18	7 57	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	8 51	—	2 34	6 40	8 04	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	8 58	—	2 40	6 53	8 10	—
96	5,80	3,40	Till **Cimbrishamn**	9 10	—	2 50	7 10	8 20	—

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12 (Söckendagar)	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prs.t. № 10
			Fr. **Cimbrishamn**	—	7 00	10 00	11 50	—	[illegible]
			» Jerrestad	—	7 12	10 23	12 01	—	[illegible]
5	0,50	0,25	» Tomarp	—	7 20	10 40	12 07	—	[illegible]
8	0,50	0,30	Till **Gärsnäs** (84)	—	7 26	10 52	12 13	—	[illegible]
12	0,75	0,45	Fr. **Gärsnäs**	—	7 28	10 57	12 14	—	[illegible]
			» Smedstorp	—	7 39	11 17	12 21	—	[illegible]
16	1,00	0,60	» Lunnarp	—	7 51	11 34	12 30	—	7 10
21	1,30	0,75	Till **Tomelilla** (78)	—	8 01	11 50	12 38	—	7 20
27	1,65	0,95	Fr. **Tomelilla**	—	8 08	12 05	12 43	—	7 30
			» Lyckås	—	8 19	12 24	12 55	—	7 41
34	2,05	1,20	» Eriksdal	—	8 27	12 39	1 04	—	7 50
39	2,35	1,40	» Söfdeborg	—	8 33	12 52	1 11	—	[illegible]
43	2,60	1,50	» Sjöbo	5 00	8 44	1 05	1 22	2 59	8 07
48	2,90	1,70	» Öveds Kloster	5 24	8 54	ank	1 32	3 15	[illegible]
55	3,30	1,95	» Veberöd	5 57	9 05		1 42	3 48	[illegible]
61	3,70	2,15	» Björnstorp	6 17	9 17	—	1 53	4 11	[illegible]
67	4,05	2,35	» Dalby	6 51	9 28	—	2 02	4 46	[illegible]
72	4,35	2,55	» Kyrkheddinge	7 07	9 36	—	2 10	5 03	[illegible]
77	4,65	2,70	Till **Staffanstorp** (97)	7 15	9 42	—	2 16	5 12	[illegible]
81	4,90	2,85	Fr. **Staffanstorp**	7 27	9 44	—	2 17	5 30	[illegible]
			» Djurslöf	7 42	9 51	—	2 24	5 43	[illegible]
85	5,10	3,00	» Nordanå	7 54	9 58	—	2 30	5 58	[illegible]
88	5,30	3,10	» Sege	8 04	10 03	—	2 35	6 09	[illegible]
90	5,40	3,15	Till **Östervärn**	8 12	10 08	—	2 40	6 17	[illegible]
94	5,65	3,30	Fr. **Östervärn**	8 20	10 10	—	2 41	6 25	[illegible]
96	5,80	3,40	Till **Malmö** (7, 79, 93—94, 101, 102)	8 25	10 15	—	2 45	6 30	[illegible]

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	Dagligen	Sökned. № 22	Sökned. № 24		№ 8		№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** (93)			—	6 35	—	9 10	11 50	1 50	—	8 10
7	» Fjerdingslöf			—	6 52	—	9 34	12 09	2 07	—	8 31
11	» Ahlstad			—	7 00	—	9 54	12 22	2 15	—	8 44
13	» Marieberg			—	7 05	—	10 08	12 30	2 20	—	8 53
18	Till **Svedala** (79)			—	7 14	—	10 20	12 40	2 29	—	9 02
	Fr. **Svedala**			—	7 23	—	10 36	12 52	2 30	—	9 12
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	—	|
25	» Holmeja			—	×	—	11 03	1 10	2 43	—	9 28
30	Till **Klågerup** (101)			—	7 43	—	11 14	1 19	2 52	—	9 37
	Fr. **Klågerup**			—	7 44	—	11 23	1 24	2 53	—	9 41
35	Till **Staffanstorp** (96)			—	7 52	—	11 35	1 34	3 02	—	9 51
						№ 20				№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	7 20	2 24		7 53	9 49	11 45	1 39	3 05	5 34	9 55
41	» Hospitalet	×	×		|	×	×	×	|	×	×
43	Till **Lund** (7)	7 36	2 40		8 06	10 05	12 05	1 55	3 18	5 50	10 10
				№ 4		№ 12				№ 10	
	Fr. **Lund**			6 50	8 10	10 45	1 00	—	4 15	7 00	10 25
48	» Vallkärra			7 03	8 19	10 58	1 17	—	4 24	7 11	10 36
51	» Lackalänga			7 13	8 25	11 06	1 29	—	4 30	7 19	10 43
54	Till **Kjeflinge** (102)			7 20	8 31	11 12	1 36	—	4 36	7 25	10 49
	Fr. **Kjeflinge**			7 32	9 16	11 25			4 50	7 35	—
58	» Dagstorp			7 41	9 24	11 36	—	—	4 57	7 44	—
60	» Dösjöbro			7 50	9 31	11 48	—	—	5 02	7 54	—
63	» Annelöf			7 58	×	11 58	—	—	5 11	8 02	—
65	» Saxtorp			8 05	9 44	12 08	—	—	5 17	8 10	—
70	» Heljarp			8 16	×	12 20	—	—	5 26	8 21	—
75	Till **Landskrona** (88, 98)			8 25	10 00	12 30	—	—	5 35	8 32	—

Kilom.	Dagligen	Sökned. № 21	Sökned. № 23		№ 9	№ 5		№ 11		№ 7	
	Fr. **Landskrona** (88, 98)			—	6 35	9 00	—	2 25	—	6 00	[illegible]
5	» Heljarp			—	6 46	9 09	—	2 33	—	6 13	[illegible]
10	» Saxtorp			—	6 59	9 18	—	2 42	—	6 26	[illegible]
12	» Annelöf			—	7 06	9 23	—	2 46	—	6 34	[illegible]
15	» Dösjöbro			—	7 18	9 33	—	2 56	—	6 46	[illegible]
17	» Dagstorp			—	7 24	9 38	—	3 00	—	6 53	[illegible]
21	Till **Kjeflinge** (102)			№ 1	7 31	9 45	—	3 07	№ 27	7 00	[illegible]
	Fr. **Kjeflinge**			6 16	7 42	9 53	—	3 13	4 51	7 12	[illegible]
24	» Lackalänga			6 22	7 51	10 00	—	3 20	5 03	7 21	[illegible]
27	» Vallkärra			6 28	7 59	10 06	—	3 26	5 14	7 30	[illegible]
32	Till **Lund** (7)			6 37	8 09	10 15	—	3 35	5 25	7 40	[illegible]
					№ 19		№ 13	№ 17			
	Fr. **Lund**	6 10	12 06	6 40	9 00	10 20	2 50	5 00	6 00	8 00	—
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×	—
40	Till **Staffanstorp** (96)	6 26	12 21	6 52	9 16	10 34	3 05	5 16	6 17	8 15	—
45	Fr. **Staffanstorp**			6 53	—	10 35	3 13	—	6 26	8 19	—
	Till **Klågerup** (101)			7 01	—	10 44	3 23	—	6 38	8 29	—
	Fr. **Klågerup**			7 02	—	10 45	3 28	—	6 46	8 32	—
50	» Holmeja			7 11	—	10 56	3 45	—	7 14	8 40	—
	» Bökebergsslätt			|	—	|	|	—	|	|	—
57	Till **Svedala** (79)			7 23	—	11 09	4 00	—	7 29	9 00	—
	Fr. **Svedala**			7 35	—	11 16	4 15	—	7 42	9 11	—
62	» Marieberg			7 47	—	11 25	4 29	—	8 04	[illegible]	—
64	» Ahlstad			7 56	—	11 31	4 40	—	8 21	[illegible]	—
68	» Fjerdingslöf			8 07	—	11 38	4 52	—	8 36	[illegible]	—
75	Till **Trelleborg** (93)			8 20	—	11 49	5 05	—	8 50	9 55	—

OBS.! × betyder att tåget stannar ett ögonblick, om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	7 20	10 50	2 05	4 50	7 30
5	0,30	0,20	» Säby	7 33	11 04	2 15	5 03	7 47
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 46	11 18	2 27	5 18	8 05
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	8 00	11 34	2 41	5 35	8 27
21	1,10	0,75	» Ekeby	8 15	11 50	2 55	5 50	8 48
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** 102	8 25	12 00	3 05	6 00	9 00

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	[illegible]
			Fr. **Billesholms grufva** 102	5 50	9 30	2 10	3 47	[illegible]
5	0,30	0,20	» Ekeby	6 08	9 46	2 26	3 59	[illegible]
10	0,50	0,35	» Kingelstad	6 22	9 59	2 40	4 09	[illegible]
			» Ottarp	×	×	×	×	[illegible]
17	0,90	0,60	» Vadensjö	6 42	10 14	2 55	4 21	[illegible]
21	1,10	0,75	» Säby	6 55	10 26	3 06	4 31	[illegible]
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	7 05	10 35	3 15	4 40	[illegible]

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgfria Onsdagar № 6	Helgfria Lördagar № 8*
			Fr. **Falkenberg** (103)	4 30	7 35	11 40	11 40
7	0,45	0,30	» Vinberg	4 46	7 52	11 56	11 53
12	0,75	0,50	» Dal	×4 59	×8 08	×12 10	×12 04
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5 12	8 19	12 17	12 09
18	1,30	0,85	» Höstena	×5 20	|	|	×12 16
21	1,30	0,85	» Ätrafors	5 31	8 40	12 38	12 25
25	1,50	1,00	» Köinge	5 44	8 55	12 53	12 33
35	2,10	1,40	» Ullared	6 08	9 24	1 22	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6 19	9 36	1 34	
45	2,70	1,80	» Lia	6 34	9 54	1 52	
51	3,10	2,05	» Elfsered	6 52	10 14	2 19	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	7 15	10 39	2 39	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	7 27	10 54	2 54	
72	4,35	2,90	Till **Holtsljunga**	7 45	11 10	3 12	

* Tågen N:o 7 och 8 gå tills vidare.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfria Onsdagar № 5	Helgfria Lördagar № 7*
			Fr. **Holtsljunga**	5 35	2 00	4 35	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	5 56	2 23	4 57	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	6 09	2 40	5 12	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	6 32	3 08	5 41	—
27	1,65	1,10	» Lia	6 49	3 28	6 00	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	7 06	3 48	6 35	—
37	2,25	1,50	» Ullared	7 16	4 01	6 38	—
47	2,85	1,90	» Köinge	7 43	4 34	7 12	12 40
51	3,10	2,05	» Ätrafors	7 57	4 50	7 28	12 48
54			» Höstena	×8 02	|	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	8 16	5 11	7 44	[illegible]
60			» Dal	×8 21	×5 18	7 51	×1 09
65	3,90	2,60	» Vinberg	8 36	5 37	8 10	1 20
72	4,35	2,90	Till **Falkenberg** (103)	8 50	5 52	8 25	1 33

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. — Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)	† Frihamnen	Snlt. №66 II III	Snlt №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. №42 I◗ II III●	Bl. t. №956 II III	Snällt. №64 I◗ II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. №62 II III●
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—		—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	—	300	—	—	—	†700	—	—	1145	† Fri-	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	hamn.	945
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	305	—	650	—	—	—	—	1215	—	900
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	835	550	500	×800	710	1030	1245	1255	350	630	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	513	|	724	×1039	1255	130	400	640	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	525	|	738	1048	108	157	409	649	1031
						» Önnerup			534		748	×1055	110	212	416	657	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			542		758	×1059	115	224	421	708	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			554		811	×1106	124	241	430	714	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			608		822	1110	130	300	435	721	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	910	625	608	834	828	1114	134	307	439	726	1053
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	618	836	921	1119	142	340	447	732	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	627	|	933	×1125	149	356	454	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	633	|	943	×1128	154	408	459	745	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	925	640	640	849	952	1134	200	420	505	752	1110
						Fr. **Teckomatorp**			709	850	1028	1138		535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			727	×859	1052	1149	—	605	528	818	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			737	|	1105	×1156	—	620	537	828	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			746	|	1118	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			755	|	1131	×1208	—	645	551	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			804	|	1144	×1213	—	658	558	856	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)			814	923	1156	1222	—	712	608	906	1148
						Fr. **Billesholms grufva**			830	925	100	1227	—	740	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			839	|	115	1234	—	753	623	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			849	937	127	1245	—	808	635	942	1204
						Fr. **Åstorp**			900	942	200	1258	—	909	725	950	1208
						» Heagård			×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			919	|	220	109	—	930	737	1024	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)			930	958	235	120	-	945	750	1015	1225
						Till *Halmstad*			—	1130	700	305	—	—	1020	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	250	—	640	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Nr 954/62: Sofvagnar I o. II kl.)

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)		Snlt. №65 II III	Snlt. №67 II III	Snällt. №61 II III●	Bl. t. №953 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №861 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. №63 I◗ II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snlt. №41 I◗ II III●
						Fr. *Kristiania, O.*			940	—	—	—	—	1115	—	—	
						» *Göteborg, B. J.*			1030	—	—	—	—	945	—	—	400
						» *Halmstad*			231	—	—	600	825	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	400	800	1150	255	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	507	428	814	1211	×306	—	616	|
						» Heagård			|	×	×	|	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	521	449	825	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**			508	525	600	855	105	325	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	535	618	905	116	334	—	704	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)			516	542	628	911	123	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**			518	546	700	924	138	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	601	730	937	154	×356	—	734	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	608	753	944	202	×402	—	742	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a529	617	813	952	212	×408	—	752	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	624	827	958	219	×413		759	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	632	900	1005	229	420		813	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	641	911	1014	238	428		828	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	710	953	1033	246	430	540	829	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	718	1009	1041	254	×436	548	838	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	723	1021	1046	259	×440	554	844	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	949	704	611	728	1028	1051	304	445	558	849	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	736	1130	1101	312	453	606	855	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	744	1154	1111	321	458	612	903	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	751	1213	1117	328	×502	621	911	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a632	800	1235	1124	336	×508	629	920	|
						» Önnerup	|	|	|	805	1248	1129	341	×512	635	926	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	816	143	1137	350	519	648	936	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|	|	826	215	1146	401	527	656	946	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1035	740	700	835	230	1155	410	535	705	955	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	930	—	425	—	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	—	1020	1020	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen. (Nr 61: Sofvagnar I o. II kl.)

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)		Gdst. №879 II III	Gdst. №853 II III	Bl. t. №851 II III	Snlt. №49 I◗ II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. №41 I◗ II III●	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snällt №47 II III●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1115	—	—	—		—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (39, 55) †	335	505	715	945	1030	215	310	400	510	730	1030
						» *Gårda*	×		|		×	|	×		|	×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	347		726		1043	225	321		520	745	|
						» *Lagklarebäck*	×		|		×	|	×		|	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355		736		1102	238	329		527	803	1044
						» *Kärra*	Ank.		|		×	|	×		|	×	|
						» *Kållered*			×		×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			757		1126	254	349		541	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			808		1139	308	359		549	851	
						» *Hede*			|		×	|	×		|	×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**		606	830	1021	1150	316	410 »→ 43		615	905	1117
38	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		630	852		Ank.	332	Ank.		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		653	914			352	—		652	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		708	930		—	402	—		703	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		720	950		Bl. t.	417	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		730	1005		№855	428	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (56)		755	1030	1115	II III	450	—	530	748	—	1225
						Fr. **Varberg**		823	1140	1120	550	—	—	535	755	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		844	1201	|	606	—	—	|	816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		856	1216	|	618	—	—	|	826	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		916	1246	|	627	—	—	|	842	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis		925	1255	|	634	—	—	|	852	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**		945	120	1157	646	—	—	612	910	—	118
						» Skrea		957	132	|	655	—	—	|	921	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		1008	144	|	704	—	—	|	931	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		1023	202	|	712	—	—	|	941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		1039	218	|	723	—	—	|	951	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		1050	228	|	731	—	—	|	1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		1102	240	|	740	—	—	|	1009	—	|
						» Gullbrandstorp		1114	252	|	749	—	—	|	1019	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		1136	310	|	805	—	—	|	1032	№861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)		1141	315	×1253	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. **Halmstad**		125	500	110	825	—	—	715	—	600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		144	511	|	839	—	—	|	—	610	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		154	517	|	849	—	—	|	—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		205	524	|	858	—	—	|	—	622	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)		240	531	135	912	—	—	|	—	629	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**		320	546	143	930	—	—	745	—	639	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		340	554	|	942	—	—	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		357	601	155	955	—	—	|	—	654	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**		425	611	207	1010	—	—	805	—	705	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		500	626	|	1045	—	—	|	—	720	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		520	637	|	1100	—	—	|	—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		533	644	|	1111	Gdst.	Gdst.	|	Bl. t.	736	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn		546	655	|	1122	№865	№863	|	№861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)		552	700	245	1128	II III	II III	842	II III	750	430
						Fr. **Engelholm**			705	250	1220	355	605	851	758		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		—	714	|	1236	419	628	|	805	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		—	720	|	1250	440	652	|	810	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)		—	727	306	100	454	704	906	817	—	458
						Fr. **Kattarp**		—	732	307	120	512	734	907	822	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,85	8,25	» Ödåkra		—	740	|	133	545	757	|	830	—	|
						Gyhult		—	|	|	|	×	|	|	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12 85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)		—	800	330	—	|	|	930	850	—	530
						Till *Helsingör*		—	855	417	—	—	—	1005	940	—	618
						» *Köpenhamn, Nbgd* ...*	(Österbro)		1038	529	—	—	—	1131	1112	●(Österbro)	753
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	838	—	—	—	—	1043	—	1043
						» *Berlin, St.*		—	—	640	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg ctr.** (88)		—	817	350	155	617	822	—	900	—	600

(Snlt. №41 a I◗ II III●. Nr 47: Sofvagnar I o. II kl.)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)		Gdst. №880 II III	Bl. t. №852 II III	Gdst. №854 II III	Snlt. №42 I◗ II III●	Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Snlt. №50 I† II III	Gdst. №866 II III	Bl. t. №862a II III	Bl. t. №862 II III	Snällt. №48 II III◗
						Fr. **Helsingborg Ctr.** (88)		640	—	—	230	932	1215	401	640	—	1030
						Fr. *Berlin, St.*		—	—	—	—	—	1040	—	—	—	835
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	1107	—	—	—	858
						» *Köpenhamn, Nbgd*		—	—	(Ö.)720	1215	(Ö.)	1058	—	(Ö.)447	443	936
						» *Helsingör*		—	—	845	145	—	1208	—	630	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)		700	—	● 920	|	|	1245	|	700	—	1130
						Gyhult		|	—	|	|	×	|	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		719	—	|	255	1010	|	438	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)		726	—	941	305	1023	108	452	728	—	1151
						Fr. **Kattarp**		731	—	942	320	1048	109	510	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		739		|	333	1112	|	534	742		|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		745		|	340	1129	|	553	747		|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (102)		755		957	352	1145	124	610	755		1220
						Fr. **Engelholm**		805	431	1005	404		130			800	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn		812	|	|	412	—	|	—	—	806	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		821	|	|	425	—	|	—	—	813	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		830	509	|	435	—	|	—	—	826	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie		843	538	|	451	—	×158	—	—	840	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**		900	605	1040	510	—	208	—	—	852	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		910	625	|	525	—	|	—	—	902	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		917	647	|	535	—	|	—	—	909	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**		931	712	1100	600	—	230	—	—	918	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)		941	730	|	615	—	240	—	—	927	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		948	740	|	623	—	|	—	—	934	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		957	753	|	635	Bl. t.	|	—	—	941	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1003	808	|	645	№858	|	—	—	947	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)		1015	820	1130	700	II III	×305	—	—	1000	230
						Fr. **Halmstad**		100	845	1142	718	600	325	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		107	852	|	724	605	|	—	—		|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp		125	918	|	742	620	|	—	—		|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge		138	936	|	753	629	|	—	—		|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp		150	948	|	803	637	|	—	—		|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge		212	1010	|	812	645	358	—	—		|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge		226	1036	|	823	656	|	—	—		324
						» Heberg		238	1054	|	833	705	|	—	—		|
						» Skrea		247	1106	|	843	713	|	—	—		|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**		312	110	1235	905	727	420	—	—		351
						» Lis		322	127	|	916	736	|	—	—		|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		334	146	|	925	743	|	—	—		|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		355	224	|	941	800	|	Bl. t.	—		418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		405	240	|	951	807	|	№860	—		|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (56)		425	305	110	1010	822	455	II III	—		440
						Fr. **Varberg**		750	550	115		835	500	510	—		450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster		811	620	|	—	857	|	531	—		|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		820	633	|	—	906	|	539	—		|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		834	702	|	Gdst.	925	|	553	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		844	715	|	№868	936	|	602	№870	№872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås		904	742	|	II III	958	|	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**		924	812	213	820	1026	603	650	1230	445	612
						» *Hede*		|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		934	824	|	834	1035	|	703	1241	457	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome		943	840	|	850	1044	|	717	1251	508	|
						» *Kållered*		×	|	|	×	×	|	×	×	×	|
						» *Kärra*		|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	485	1002	905	|	915	1101	|	740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	442	1010	915	|	925	1107	|	747	120	536	|
						» *Gårda*	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55) †	452	1020	925	250	935	1115	640	758	130	545	705
						Till *Kristiania, Ö.*		—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

(Snlt. №42 a I◗ II III●. Nr 48: Sofvagnar I o. II kl.)

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

◗ I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Km.	I	III		B.t. 2	B.t. 4	B.t. 6
			Fr. Köpenhamn	800	1145	300
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	1000	215	725
2	0,40	0,25	» Östervärn (93, 96)	1009	223	732
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	231	740
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1024	239	747
			» Sallerup	—	—	753
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1037	256	801
14	0,85	0,50	» Bara	1048	308	812
15	0,90	0,55	» Bokskogen nedre	×1050	×310	817
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	1058	318	825
			Fr. **Klågerup**	1104	326	833
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1115	338	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1126	349	856
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1130	353	900

Km.	I	III		B.t. 1	B.t. 3	B.t 5
			Fr. **Genarp**	700	1150	450
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1156	456
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1208	508
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	726	1216	516
			Fr. **Klågerup**	738	1228	532
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	×747	×1237	544
14	0,85	0,50	» Bara	753	1243	550
17	1,05	0,60	» Bjereshög	801	1251	558
			» Sallerup	—	—	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	815	108	616
23	1,40	0,85	» Hohög	821	114	623
26	1,60	0,95	» Östervärn (93, 96)	830	125	633
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	835	130	638
			Till Köpenhamn	1020	325	930

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag ,vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor förservering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Tel-grafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa* och *Gästgifvaregård.,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm.| 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 833.)
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Ahlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Ledig annonsplats.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.
Erkänd säker mot ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri m. m.
Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.
Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITÉ (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.
Quillaia-Tvålen
är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m. bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.
Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.
Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J.Malm, Karlavägen 1 B,Sthlm.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. №7B II III	Snlt. №1B II III	Gdst. №9B II III	Bl. t. №11B II III	Snlt. №3B II III	Prst. №5B II III
Fr. Göteborg B. J.	516	825	1120	225	420	720
Till Almedal	528	833	1135	234	428	729

	Bl. t. №8B II III	Snlt №4B II III	Prst. №6B II III	Bl. t. №12B II III	Gdst. №10B II III	Snlt. №2B II III
Fr. Almedal.	853	1016	150	456	743	852
Till Göteborg B. J.	905	1025	158	508	758	920

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)		Bl. tåg №5 II III	Godst. №21 III	Snällt. №1 I II III	Godst. №3 II III	Bl. tåg №19 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	715	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—	|	|	×
						» Söräng	—	—	|	|	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1234	737
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	825	1253	756
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	831	112	823
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Skillingaryd**	—	—	845	132	843
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	846	140	850
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	205	913
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (97)	—	—	929	254	1000
						Fr. **Vernamo**	—	430	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	343	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	527	1002	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1012	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	613	1027	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till **Smålandsstenar**	—	642	1044	531	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	739	1106	633	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	809	1128	700	
						Fr. **Kinnared**	640	830	1129	718	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1142	744	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1157	802	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1223	855	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1230	906	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	913	1153	1240	923	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (68, 103)	930	1205	1248	935	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)		Bl. tåg №20 II III	Godst. №4 II III	Godst. №22 III	Snällt. №2 I II III	Bl. t. №6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	610	140	330	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	515
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	532
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	544
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	600
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	614
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	632
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	438	659
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	825	532	450	717
						Fr. **Kinnared**	—	841	550	451	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	636	515	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till **Smålandsstenar**	—	945	712	536	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	955	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	1032	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	620	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	634	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (97)	—	1218	950	649	
						Fr. **Vernamo**	500	1245	—	658	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	519	123	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	548	159	—	724	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till **Skillingaryd**	605	217	—	736	
						Fr. **Skillingaryd**	611	225	—	738	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	630	245	—	752	
						Fr. **Vaggeryd**	644	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	707	330	—	812	
						» Söräng	×	|	—	|	
						» Vestanå	×	|	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	752	414	—	838	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	820	442	—	857	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	838	500	—	910	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)		Snällt. №7 II III	Bl. tåg №11 II III	Bl. tåg №13 II III	Bl. tåg №9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	700	1015	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	712	1038	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1100	427	618
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	737	1123	448	638
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	745	1139	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	756	1157	521	707
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	808	1210	534	719
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	812	1225	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	819	1235	600	743

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)		Bl. tåg №10 II III	Bl. tåg №14 II III	Bl. tåg №12 II III	Snällt. №8 II III
					Fr **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	640	905	305	800
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	651	919	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	703	934	332	811
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	711	947	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	724	1009	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	738	1028	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	750	1056	432	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	759	1108	444	902
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	815	1125	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	II	III		Daglig. Bl. tåg №5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III		Daglig. Bl. tåg №6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	734
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	838
18	0,95	0,65	Till Ätran	850

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	I (nattåg)	II (nattåg)	III (nattåg)	I (andra tåg)	II (andra tåg)	III (andra tåg)		Snällt. №51 II III	Godst. №3 II III	Snällt. №1 I II III	Godst. №5 II III (Hvardagar)
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1248	540	1127	245
							» *Fredriksstad*	138	657	1228	351
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	430
							» *Fredrikshald* [3]	245	844	149	535
							» *Prästebakke*	|	936	233	640
							Fr. **Kornsjö**	348	1012	255	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [1]	402	1032	310	732
							Fr. Mon	426	1050	325	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1110	339	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	447	1120	346	822
							Fr. **Ed**	452	1132	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	520	1211	431	912
							Fr. **Bäckefors**	521	1223	433	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1246	449	945
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	120	515	1018

(Nr 51: Sofvagnar I o. II klass.)

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	I (nattåg)	II (nattåg)	III (nattåg)	I (andra tåg)	II (andra tåg)	III (andra tåg)		Godst. №6 II III (Hvardagar)	Snällt. №2 I II III	Godst. №4 II III	Snällt. №52 II III
							Fr. **Mellerud** (39)	610	1120	321	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	651	1153	405	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53)	715	1210	439	1128
							Fr. **Bäckefors**	722	1215	448	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	803	1245	528	1205
							Fr. **Ed**	814	110	545	1220
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	824	119	558	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon [1]	842	136	612	1245
							Fr. Mon	843	137	622	1246
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	900	155	645	100
							Till *Prästebakke*	933	229	750	|
							» *Fredrikshald* [3]	1024	322	855	230
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	322
							» *Fredriksstad*	1228	454	—	355
							» *Moss*	141	555	—	442
							» *Kristiania*	408	755	—	618

(Nr 52: Sofvagnar I o. II klass.)

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 15 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 830 och 630 samt efter 15 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	605
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	631
26	1,60	1,05	» Veda	745	1228	657
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	718
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	813	1255	744
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	807
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	828
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	848
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	911
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till **Nyland**	915	155	925
			Fr. **Nyland**	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	302	
99	—	—	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1115	315	

Kilom.	II	III		№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	110	520
3	—	—	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	213	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till **Nyland**	—	228	704
			Fr. **Nyland**	635	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	833
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
84	5,05	3,40	» Oringen	911	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	920
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	950	450	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Långsele** (712)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1248	502	1018

Kilom.	II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	532	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (712)	605	1200	415

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 3 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III (Sofvagnar, II klass.)	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	700	824	333
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	724	904	405
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	754	948	440
38	2,00	1,35	» Torpshammar	814	1029	506
44	2,35	1,55	» Viskan	824	1051	521
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	844	1123	546
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	915	1206	625
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	937	1226	643
			Fr. Vattjom	940	1241	650
83	4,40	2,95	» Töfva	954	101	707
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	1012	130	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	1015	135	735

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III (Sofvagnar II klass.)
			Fr. Sundsvall	800	325	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	806	332	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	830	400	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	842	415	717
			Fr. Vattjom	850	427	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	915	455	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	951	542	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1016	610	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1036	636	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1101	705	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	1137	746	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1205	818	955

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26. TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85. 1803-65. SKYDDS-MÄRKE.

Ledig annonsplats.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	815	925	1210	345	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	825	935	1220	355	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (108)	850	945	1235	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	900	955	1245	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	813
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	815	300
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	913	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	623
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1033	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	—	1056	738
			Fr. Bispgården	—	—	1057	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1131	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1149	909
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1205	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1124	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	437	Godst.	608	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	×946	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	809	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	909	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	1113	920	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F. Boden	740	1137	—	302	528
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	1152	—	324	543
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351	559
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	422	619
665	21,30	14,20	T. Luleå	910	1245	—	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	530	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	551	1024	—	418	710
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	623	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	645	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	708	1115	—	×506	815

Kilom.	II	III			Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden	—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	×1020	II III	210
			Fr. Jörn	—	—	455	315
			Kusfors	—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	556	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	630	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	658	641
			Yttersjön	—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	748	802
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.	—	810	843
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	834	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	646	—	1010	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	904	—	1148	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	1013	—	1225	—
			» Björnsjö	×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1108	№ 285	1258	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1118	II III	×105	—
			Fr. Mellansel	311	Lörd. 610	120	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	347	632	146	—
473	18,60	12,40	» Skorped	443	ank. 710	229	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	529		256	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	630	Godst.	336	—
			Österåsen	×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	718	II III	417	—
			Fr. Långsele		635	432	—
			Österforssa	—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	715	453	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	747	510	—
572	20,10	13,40	Till Bispgården	—	×830	543	—
			Fr. Bispgården	—	845	544	—
			Österede	—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	920	608	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1014	632	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1144	730	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1220	750	—
			» Grötingen	—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	×110	825	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lördagar)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 291 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	130	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	152	356
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	102	220	439
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	235	445

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 292 II III	Bl. t. № 285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	200	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	219	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	247	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	305	602

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	731	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	821	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	930	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1030	132	—
			» Näsberg	—	—	1110	159	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	234	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	257	—
			» Koskivara	—	—	|	315	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	340	Godst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	|	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	507	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Till Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	712
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 637 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	145	420	[illegible]
			Till Gellivare	605	840	1150	205	440	[illegible]
			Fr. Gellivare	—	1015	—	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	630	—	1115	—	—	—
			Till Gellivare	655	—	1140	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» Nuortikon	|	—	100	—	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	132	—	—	—
			» Koskivara	914	—	|	—	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	211	—	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	236	—	—	—
			» Näsberg	1112	—	305	—	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	330	—	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	158	—	437	—	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	855	750
6	0,35	0,25	» Hybo	919	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1011	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1029	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1110	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	610	400
12	0,65	0,45	» Forssa	630	421
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	640	454
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	703	529
35	1,85	1,25	» Delsbo	713	550
56	2,95	2,00	» Hybo	749	643
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	758	655

Boden—Niemisel.

Kilom.		Bl. t. № 702 II III
	Fr. Boden	1205
	» Hundsjö	1250
	Till Niemisel	130

Kilom.		Bl. t. № 701 II III
	Fr. Niemisel	315
	» Hundsjö	401
	Till Boden	440

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	323
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hänick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1110	535	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1123	548	954
			Mobodarne	740	1134	559	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	814	1148	614	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	828	1155	621	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	850	1203	629	1034
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	910	1221	647	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	915	1224	650	1054
			Fr. Söderhamn	935	1230	656	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	943	1235	701	1105

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	915	340	510
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	920	345	515
			Fr. Söderhamn	440	925	350	550
			» Söderhamn vest.	444	931	356	600
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	949	414	623
15	0,80	0,55	» Myskje	510	958	423	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1008	433	730
			Mobodarne	×533	1023	448	743
29	1,55	1,05	» Landa	542	1032	457	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1045	510	823

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747	1137	327	807
3	» Norrtull	751	1142	331	811
5	» Albano	756	1148	337	817
8	Till Värtan	803	1155	344	824

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	910	105	550
3	» Albano	659	920	115	557
5	» Norrtull	705	926	120	601
6	» Karlberg	709	930	124	605
8	Till Stockh. Centr.	715	935	130	610

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviksk ällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1135	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	[illegible]
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	[illegible]
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	[illegible]

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1900.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söknedagar:

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1203

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar:

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	435	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	636	500	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	644	508	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	652	515	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	700	540	1015	1235
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	706	546	1045	1230
8	0,50	0,35	» Hellberga	717	558	1105	1241
15	0,90	0,60	» Årila	731	613	1145	1258
21	1,30	0,85	» Eklången	741	623	1208	105
25	1,50	1,00	» Stålboga	749	633	1230	114
33	2,00	1,35	» Byringe	801	645	1257	125
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	815	659	116	140
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	830	710	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	838	716	—	201
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	855	730	—	215
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	905	740	—	225
				№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	725	610	—	105
5	0,40	0,25	» Malmby	740	625	—	115
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	758	643	—	129
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	805	650	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	822	706	136	147
5			Till Läggesta ✕	830	714	145	155
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	837	721	154	202
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	840	724	217	206
			Fr. Läggesta	849	733	229	216
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	901	746	251	228
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	923	809	405	252
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	934	818	421	302
			Vasa	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	945	828	441	312
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	953	836	453	320
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1110	1020	—	500
			Fr. Saltskog	1003	851	535	329
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1007	855	540	334
			Fr. Södertelje	—	—	625	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	620	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	650	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	705	—	—
			Fr. Södertelje	855	640	734	—	410
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	900	645	739	—	414
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	535	735	—	310
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	911	654	840	—	430
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	921	704	855	—	440
			Vasa	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	933	715	913	—	450
			Johannesdal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	944	726	1022	—	500
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	1008	747	1030	—	519
35			Till Läggesta ✕	1015	759	1045	—	531
39	2,85	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1024	808	1120	—	540
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1027	812	—	500	544
			Fr. Läggesta	1034	819	—	509	551
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1042	827	—	520	559
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1055	840	—	—	710
3	0,40	0,25	» Valsberga	1103	848	—	—	716
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1120	905	—	—	730
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1130	915	—	—	740
				№109b	№111b			—
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1000	755	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	1012	805	—	—	—
			Grundbro	×	×	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	1029	819	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1035	825	—	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1049	834	—	544	606
9	0,55	0,40	» Byringe	1105	849	—	614	621
17	1,05	0,70	» Stålboga	1117	921	—	642	633
21	1,30	0,85	» Eklången	1125	909	—	703	641
27	1,65	1,10	» Årila	1138	922	—	746	654
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	933	—	807	705
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	946	—	845	718
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	950	—	850	722
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1226	958	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1235	1007	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1242	1014	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg

Kilom.	II	III		*	110	2	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden		—	—	—	435	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	№12	636	950	110	500	706	920	1030
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	541	644	1000	118	508	715	930	1037
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	555	652	1008	126	515	723	938	1045
			Fr. Eskilstuna C:l		—	1025	130	—	—	951	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra		—	1050	136	—	—	955	1052
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra		—	1057	142	—	—	1002	1058

Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg

Kilom.	II	III		*	110 a	1	109	112 a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra		—	728	—	318	508	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra		—	750	1201	330	525	—	946
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	№11	—	755	1205	335	530	—	950
			Fr. Eskilstuna C:l	—	600	850	1226	345	610	830	958
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	609	900	1235	354	619	840	1007
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)		616	908	1242	401	627	848	1014
14	0,70	0,45	» Mälarbaden		—	—	—	410	—	—	—

* Alla dagar utom Lördagar.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1900.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) **Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.**

Införes nästa nummer.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,90	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,60	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,58	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,60	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,90	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,60	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,90	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56 70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123 00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	[illegible]
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,60	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,60	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tagen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts **pris** utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

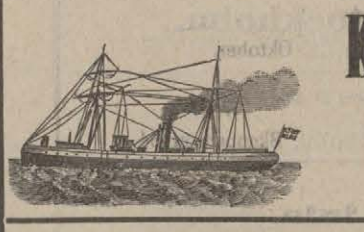
Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

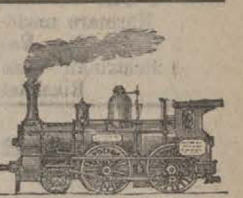
*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, LUBECK



Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 4,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Tingstäde	—	3^{00}	7^{30}
7	0,40	0,20	» Martebo	—	3^{20}	7^{50}
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	3^{40}	8^{10}
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	4^{10}	8^{40}
			Fr. Visby	7^{30}	4^{45}	11^{00}
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8^{05}	5^{28}	11^{45}
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8^{23}	5^{43}	12^{04}
			Fr. Roma	8^{38}	5^{59}	12^{20}
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8^{56}	6^{22}	12^{40}
56	2,55	1,40	» Butle	9^{11}	6^{40}	12^{58}
64	2,90	1,60	» Etelhem	9^{32}	7^{02}	1^{27}
71	3,20	1,80	» Stånga	9^{52}	7^{30}	1^{51}
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	» Hemse	10^{20}	8^{00}	2^{20}
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10^{40}	8^{20}	2^{40}

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hafdhem	6^{10}	3^{30}	11^{50}
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	» Hemse	6^{40}	4^{00}	12^{25}
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7^{08}	4^{25}	12^{56}
24	1,10	0,60	» Etelhem	7^{22}	4^{47}	1^{22}
32	1,45	0,80	» Butle	7^{43}	5^{10}	1^{47}
37	1,70	0,95	» Bjerges	7^{58}	5^{26}	2^{05}
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8^{12}	5^{40}	2^{19}
			Fr. Roma	8^{27}	5^{55}	2^{35}
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8^{50}	6^{20}	3^{06}
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9^{20}	6^{50}	3^{38}
			Fr. Visby	9^{45}	—	4^{15}
			» Österport	×	—	×
			» Hästnäs	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	10^{15}	—	4^{45}
81	3,65	2,05	» Martebo	10^{35}	—	5^{05}
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	10^{55}	—	5^{25}

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{30}	5^{00}
5	0,40	0,20	» Sanda	7^{12}	12^{32}	5^{14}
8	0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}
10	0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}
13	0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{38}
15	0,70	0,40	» Hogrän	7^{41}	1^{01}	5^{45}
17	0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}
23	1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	6^{05}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{12}	3^{00}	7^{15}

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7^{30}	12^{45}	5^{30}
			» Roma	8^{40}	2^{00}	6^{45}
6	0,40	0,20	» Isums	8^{55}	2^{14}	6^{59}
8	0,40	0,20	» Hogrän	9^{02}	2^{20}	7^{05}
10	0,45	0,25	» Bander	9^{10}	2^{27}	7^{12}
13	0,60	0,35	» Skogs	9^{18}	2^{35}	7^{20}
15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{24}	2^{41}	7^{26}
18	0,85	0,45	» Sanda	9^{35}	2^{50}	7^{35}
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{45}	3^{00}	7^{45}

1. **Från och med 1 Oktober.**
Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	9^{10}	7^{00}	Fr. London afg. snt.	9^{05}	8^{25}
» Trelleborg	12^{00}	9^{40}	» Paris	1^{50}	9^{25}
Till Sassnitz	4^{15}	1^{40}	» Cöln	9^{40}	10^{15}
» Berlin	12^{30}	8^{25}	» Berlin	9^{45}	7^{30}
» Cöln	10^{26}	7^{08}	» Sassnitz	4^{15}	1^{40}
» Paris	8^{20}	4^{00}	Till Trelleborg	8^{15}	5^{55}
» London	11^{22}	7^{32}	» Stockholm	11^{25}	9^{15}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

afgå **Nya Rederiaktiebolaget SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ... kl. **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » **3,30** e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.		Från **Berlin** ... 1,14 e. m.
» **Cassel** ... 10 »		till **Lybeck** ... 5,1 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.		
» **Lyneburg** ... 4,17 »		
till **Lybeck** ... 5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Skandinavien—Kontinenten.**
(Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.)
Östra Kajgatan 16 o. 17
via
Malmö—Köpenhamn.

Från Göteborg	10^{30}			9^{45}	
» Stockholm		7^{00}	10^{00}		
Till Malmö Hufv.	7^{00}	8^{25}	1^{30}	5^{35}	
Från **Malmö**	8^{50}	11^{00}	3^{10}	6^{00}	10^{00} Sd.
Till **Köph. Hvng.**	10^{30}	12^{40}	4^{50}	7^{40}	11^{40}
Från » Hufv.	12^{00}		7^{15}	8^{15}	
Till Korsör	2^{06}			10^{20}	
Från »	2^{15}			10^{40}	
Till Altona	10^{18}			8^{14}	
» Gedser			11^{55}		
Från »			12^{40}		
Till Berlin St.			6^{40}		

Köpenhamn—Malmö.

Från Berlin St.		10^{40}			8^{35}	
Till Gedser		5^{21}			3^{10}	
Från »		5^{55}			3^{35}	
» Altona	11^{32}			9^{20}		
Till Korsör	7^{30}			4^{27}		
Från »	8^{05}			4^{48}		
Till Köpenh. Hufv.	10^{05}	10^{20}		6^{54}	7^{04}	
Från » **Havneg.**	8^{00}	11^{45}	3^{00}	8^{00}		11^{00} Sd.
Till **Malmö**	9^{40}	1^{25}	4^{40}	9^{40}		12^{40}
Från » Hufv.	10^{30}	3^{00}		10^{10}	10^{15}	
Till Stockholm		6^{45}		11^{25}		
» Göteborg	6^{40}				7^{05}	

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Landskrona—Köpenhamn.
Fr Landskrona 9^{00}. Fr. Köpenh. 5^{50} (t. o. m. 14 Nov.), 3^{0} (fr. o m. 15 Nov.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkt)
Från Helsingborg 9^{15}. Från Köpenhamn 4^{00}.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela: *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund. Östra Kajgatan 16 & 17 Malmö.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

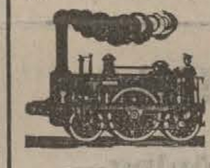
Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart).
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10^{40} på aftonen, från Kiel 1^{40} på natten.	»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	från Gjedser 1^{47} e. m., 12^{12} på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., 3^{11} på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6.



Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{15} Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. Köbenhavn ... Afg.	11^{15} »
8^{13} »	Afg. Köbenhavn ... Ank.	8^{02} »
8^{35} Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7^{00} Em.
$34^1/_2$ Tim	Befordringstid	$36^1/_2$ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{35} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
10^{00} Fm.		» Göteborg ... »	4^{30} Em.	
6^{45} Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	
8^{38} Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.	7^{00} Em.	
37 Timer		Befordringstid	$37^1/_2$ Timer	

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,
fr. o. m. 1 Oktober.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. **Malmö** *F*	9^{00}	2^{00}	10^{00}
1,25	0,75	Ank. **Köpenhamn,** Frihamnen	10^{25}	3^{25}	11^{25}
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{35}	3^{35}	11^{35}

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. **Köpenhamn,** Österbro	6^{50}	11^{05}	7^{55}
		» D:o Frihamnen	7^{00}	11^{15}	8^{05}
1,25	0,75	Ank. **Malmö** *F*	8^{25}	12^{40}	9^{30}

7. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow, afgå
Från Stockholm
hvarje Tisdag och **Lördag kl. 10 f m.**
(**GAUTHIOD** den 13 Okt., **SVITHIOD** den 9 Okt., **BORE** den 16 Okt.)
Från Lübeck
hvarje Söndag och **Torsdag i dagningen.**
(**GAUTHIOD** den 7 och 18 Okt., **SVITHIOD** den 14 Okt., **BORE** den 11 Okt.)
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

9. **Lybeck—Stockholm**
och vice versa,
afgå alternerande ångf:n **L. TORSTENSON,** kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA,** kapt. C. Svedberg:
från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande Karlskrona och Kalmar.
» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande Norrköping, Vestervik, Oscarshamn och Karlskrona.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — Elegant mobleradt. — Elektriskt ljus. — Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✠ Journaux français. ✠ English news papers. ✠ Man spricht Deutsch. ✠ On parle français. ✠ English spoken.

10. **Stettin—Stockholm**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lörd. den 6 Oktober kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

Ång. **SCHWEDEN**, kapt. Aug. Schütt, afgår **omkring den 10 Okt.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. **Stettin—Visby—Stockholm.**

Ång. **CAROLUS**, kapten Lönnquist, afgår från **Stettin Onsdagen den 10 Okt. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **BJELLMO**, kapten Ekelund, afgår från **Stockholm Torsdagen den 11 Okt.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler*.
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Hamburg—Stockholm**
direkt.

Herr **H. M. Gehrckens linie:**
Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL**,
» **GEFLE**, » **SUNDSVALL**,
» **SÖDERHAMN**, » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.
med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ångaren **STOCKHOLM** Schade afgår från Stockholm till Hamburg **Torsdagen den 11 Okt.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **SUNDSVALL** afgår fr. Hamburg till Stockholm Torsd. den 11 Okt.

Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**

samt åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ångf. **NERO**, kapten Jones, afgår **omkr. den 10 Okt.**
Från **London:**
Ang. **GITANO**, kapt. Belding, **omkring den 13 Okt.**
Från **Hull:**
Ång. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, **omkr. d. 12 Okt.**

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. **LOVISA**, kapt. J. E. Andersson, afgår **omkr. d. 12 Okt.**

Stettin—Stockholm

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **Lörd. den 6 Oktober**

Stockholm—Stettin.

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert. Lördagen den 13 Oktober.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm**

Angaren **TELLUS** afgår
från Bordeaux omkring **den 11 Oktober,**
» La Pallice omkring » 13 »
» Håvre omkring » 16 »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 7 Okt.**

Stockholm—Antwerpen

Angaren **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omk. den 6 Okt..**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omkring den 12 Okt.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud*, Hr *Henri Ferrière*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils*,
i Hâvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Antwerpen—Stockholm**

Ångaren **POLLUX** afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 26 Oktober.,

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Ång. **DAISY** afgår omkring den 20 Oktober.

Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o*,
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	STARLIGHT	— —	c:a 6 Okt.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.**,
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ång. **MALAGA**, kapten Harald Appelberg, afgår:
Ång. **DANIA**, kapten S. G. Janson, afgår
från **Catania omkr. den 9 Okt.,**
» **Livorno omkr. den 13 Okt.,**
» **Marseille omkr. den 16 Okt.,**
» **Tarragona omkr. den 18 Okt.,**
» **Gandia omkr. den 19 Okt..**
» **Denia omkr. den 20 Okt.,**
» **Almeria omkr. 22 Okt.,**
» **Malaga omkr. den 24 Okt.,**
» **Cadiz omkr. den 26 Okt.,**
» **Oporto omkr. den 29 Okt.**
til **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **Lördagen den 13 Oktober kl. 1 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Vasa.**

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Till **Mariehamn**[1]), **Åbo, Hangö**[1]), **Helsingfors** och **S:t Petersburg.**
Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 e. m.

	Oktober
Ångf. **Torneå**, kapt. A. Lundén	12, 26 kl. 10 e. m.
Ångf. **Nordkusten**, kapt. G. Tengström	16, 30 kl. 10 e. m.
Ångf. v. **Döbeln**, kapt. E. Hedman	19, 2/11 kl. 10 e. m.
Ångf. **Uleåborg**, kapt. H. Granberg	9, 23, 7/11 kl. 10 e. m.

[1]) **OBS. Mariehamn** o. **Hangö** anlöpes hvarje **Fredag.**.

Förpassningar, och konnossement å fraktgods mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Gods till Viborg medtages på genomfrakt med Tisdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Abo (anlöpande **Mariehamn**)

afgår snabbgående, för passagerare elegant och beqvämt inredda ångf. **OIHONNA**, kapten W. Norring, **hvarje Torsdag** och **Lördag kl. 8 e. m.** och från **Åbo hvarje Onsdag** och **Fredag kl. 11,45 e. m.**

OBS. Mariehamn anlöpes endas Lödagsturer.

OBS. Biljettprisen lika med de öfriga båtarnas.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Apenter: NYMAN & SCHULTZ.

25. **Stockholm—Åbo** (anlöpande **Mariehamn**).

Afgår nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. **BORE II**, kapten Arv. Rusko, fr. **Stockholm Onsdagar** och **Söndagar** kl. 6 e. m.. återvänder från **Åbo Måndagar** och **Lördagar** kl. 11 e. m.

OBS. Mariehamn anlöpes endast Ondagsturen.

OBS. Fraktgods medtages ej Söndagar.

Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Marum—Flottskär—Villaholm.**

Ångf. **W:m LINDBERG** afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen

Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m.. Tisd. och Torsd. kl. 12 midd.
» Villaholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

Stockholm—Blidösund—Gräddö—Nysättra—Noor.

Ångf. **LJUSTERU** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Till Stockholm Tisd.. Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
» Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

29. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**

afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmborg,
från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. **Stockholm—Furusund—Norrtelje.**

Angf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. och Sönd. kl. 9 f. m,
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Angare.

34. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Furusund, Elmsta. Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och **Fred.**
Rikstelefon **27 83.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Östhammar,

anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Måndagar kl. 11 e. m.**
» Östhammar Torsdagar kl. 7 f. m.
Lastning Lördag och Måndag.
Rikstelefon ombord **40 52.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström,
från **Stockholm den 9** och **13 Okt. kl. 7 e. m.**
» Gefle den 6 och 11 Okt. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz.
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 12 midd.
» » Fredagar kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn**
via **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.
Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)**—Hudiksvall** (direkt)**—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
*** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 17 Oktober.
**** Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 10 Okt.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**
GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.** till Sundsvall och Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 53.**
ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Fredag kl. 11 e. m.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar	**HERNÖSAND II** Onsdagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.
CARL XV Måndagar	**J. L. RUNEBERG** Fredagar
fr. Nyland kl. 9 f. m.,	fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
VESTERNORRLAND Tisdagar	» Sundsvall kl. 6 e. m.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	**GUSTAF II ADOLF** Lördagar
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	fr. Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson.

Stockholm—Gefle—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten A. E. Näsholm, **omkring Onsdagen den 17 Okt.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Essen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *A. Leander*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Käge *J. Nyström*, i Piteå *H. Öqvist*, i Luleå *Afr. Larsson*.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 6 Oktober kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Måndagen den 8 Okt. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Käge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. **LULEÅ.**

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Torsdagen den 11 Oktober kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Söndagen den 14 Okt. kl. 1 f. m.**, (natten till Söndagen), anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.** (Forts.)

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Onsdagen den 17 Okt. kl 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Fredagen den 19 Okt. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 4 f. m.
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

afgå ångfn **NORDEN, NORRKÖPING** och **TRAFIK** omvexlande
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tid. på morg.
» **Norrköping** Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd tid. på morg.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: **Klara Strand**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Obs. Fogelvik anlöpes.

Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 10 e. m.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagen den 10 Oktober kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd.** och **Fred. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. d. 11 Okt. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. d. 8 o. Fred. d. 12 Okt. kl. 8 e. m
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona,
från **Stockholm** Månd. den 8 Okt. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagen den 15 Okt. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Torsd. kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Angf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lörd. kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara Strand)**—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

Angf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström afgår från **Stockholm Tisdagar tidigt på morgonen.**
Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Fredagar tidigt på morgonen.**
Passagerarne skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Roaneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. **Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansen, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
OBS. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen. (Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaurerad. *Elegant mooleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Karlskrona Onsd. » 10 f. m.
Malmö Sönd. morgon.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » f. m.	t. Stockholm Torsd. f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » — f. m.	Åhus » » — midd.
Karlskrona » » — e.m.	Sölvesborg » » — e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 11 Oktober.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 10 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 18 Oktober.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 6 Okt. 2 e.m.	Göteborg	L. 13 Okt. 4 e.m.
Vestervik	S. 7 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 14 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 8 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e.m.	Ronneby	M. 15 » — f.m.
Malmö	T. 9 » 2 »	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 16 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 3 e.m.
till Göteborg	O. 10 » morg.	t. Stockholm	O. 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 11 Okt. 2 e.m.	Göteborg	Th. 18 Okt. 4 e.m.
Vestervik	F. 12 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 19 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » — »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 13 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » (event.)
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 20 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » — »
Malmö	S. 14 » 2 »	Kalmar	S. 21 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 15 » morg.	t. Stockholm	M. 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 13 Okt. 2 e.m.	Göteborg	L. 6 Okt. 4 e.m.
Vestervik	S. 14 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 7 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 15 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e.m.	Ronneby	M. 8 » — f.m.
Malmö	T. 16 » 2 »	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 9 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	O. 17 » morg.	t. Stockholm	O. 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 15 Okt. 2 e.m.	Göteborg	M. 8 Okt. 4 e.m.
Oskarshamn	T. 16 » 9 f.m.	Helsingborg	T. 9 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	O. 17 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlshamn	» » » 1 e.m.	Trelleborg	» » » 8 »
Ystad	» » » 11 »	Ystad	O. 10 » 1 f.m.
Trelleborg	Th. 18 » 6 f.m.	Karlshamn	» » » — »
Malmö	» » » 2 e.m.	Karlskrona	» » » — e.m.
t. Göteborg	F. 19 » morg.	Kalmar	Th. 11 » 6 f.m.
		Oskarshamn	» » » 12,15 e.m.
		t. Stockholm	F. 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 18 Okt. 2 e.m.	Göteborg	Th. 11 Okt. 4 e.m.
Vestervik	F. 19 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 12 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Kalmar	» » » — »	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	L. 20 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » (event.)
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 13 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » — »
Malmö	S. 21 » 2 »	Kalmar	S. 14 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	M. 22 » morg.	t. Stockholm	M. 15 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm—Göteborg—Kristiania.

Angf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist, **Onsdagen den 10 Oktober kl. 12 midd.**, anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o efterltr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
VISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. } 11,45 f. m.
LINKÖPING Lörd. » 10 »	VISINGSÖ Lörd. }

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.
A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

121. **Stockholm—Göteborg**
se annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå

ångf. UPLAND från Stockholm	ångf. SKOKLOSTER från Stockholm
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar } kl. 11,30 f. m.	Söndagar kl. 9 f. m. samt Onsdagar och Fredagar } kl. 11,30 f. m.
från Örsundsbro	**från Örsundsbro**
Måndagar, Onsdagar, Fredagar } kl. 3,30 f. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar } kl. 3,30 f. m.

Allm. Telefon till fartygen 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon kl. 5.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.
Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING** I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd., från Enköping kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. **Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.**

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m
» Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck Tillberga, Köping och Sala.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Angf. **FREY**, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. **Rikst. 17 36.**

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. **Horn, Herresta, Näsby** och **Löfsta** anlöpes.
OBS. **Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.**

Till Mariefred

(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Kornhamnstorg kl. 2,30 e. m. och från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag kl. 6 f. m., med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.
Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.
Rikstelefon till fartyget 36 77.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,

anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.		
Från Stockholm	Tisdag, Torsdag och Lördag ... $11^{\underline{00}}$		
» Södertelje	Onsdag, Fredag och Söndag ... $2^{\underline{00}}$		
» Brevik (vid signal)	» » » » ... 7^{00}		
» Söderköping	» » » » ... 12^{00}		
» Norsholm	» » » » ... 5^{00}		
» Berg	» » » » ... $8^{\underline{00}}$		
» Borensberg	Torsdag, Lördag och Måndag ... $1^{\underline{00}}$		
» Motala	» » » » ... 8^{00}		
» Vadstena	» » » » ... 9^{00}		
» Karlsborg	» » » » ... 11^{00}		
» Forsvik	» » » » ... 11^{30}		
» Töreboda	» » » » ... 4^{00}		
» Sjötorp	» » » » ... $10^{\underline{00}}$		
» Mariestad	Fredag 7^{00}	—	—
» Hellekis	» 9^{00}	—	—
» Lidköping	» 11^{00}	—	—
» Karlstad	— —	—	Tisd. 9^{00}
» Venersborg	Fredag $6^{\underline{00}}$	Sönd. 6^{00}	» $6^{\underline{00}}$
» Brinkebergskulle	» $6^{\underline{30}}$	» 6^{30}	» $6^{\underline{30}}$
» Trollhättan*)	Lördag 7^{00}	» 8^{00}	Onsd. 7^{00}
» Lilla Edet	» 11^{30}	» 11^{30}	» 11^{30}
Till Göteborg	» 3^{00}	» 3^{00}	» 3^{00}

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.	
Från Göteborg	Fredag, Söndag och Onsdag ... 6^{00}	
» Lilla Edet	» » » » ... 9^{30}	
» Trollhättan*)	» » » » ... 1^{30}	
» Brinkebergskulle	» » » » ... 4^{00}	
» Venersborg	» » » » ... 5^{00}	
» Lidköping	—	Måndag och Torsdag... 10^{00}
» Hellekis	—	» » » ... 11^{00}
» Mariestad	—	» » » ... 1^{00}
» Sjötorp	Lörd. $1^{\underline{00}}$	» » » ... 3^{00}
» Töreboda	» 6^{00}	» » » ... $8^{\underline{00}}$
» Forsvik	» 10^{30}	Tisdag och Fredag ... 6^{00}
» Karlsborg	» 11^{30}	» » » ... 7^{00}
» Vadstena	» 1^{00}	» » » ... 9^{00}
» Motala	» 2^{30}	» » » ... 11^{00}
» Borensberg	» 5^{00}	» » » ... 1^{00}
» Berg	» $8^{\underline{00}}$	» » » ... 5^{00}
» Norsholm	» $11^{\underline{00}}$	» » » ... $8^{\underline{00}}$
» Söderköping	Sönd. $5^{\underline{00}}$	Onsdag och Lördag ... $2^{\underline{00}}$
» Brevik (vid signal)	» 10^{00}	» » » ... 8^{00}
» Södertelje	» 3^{00}	» » » ... 1^{00}
Till Stockholm	» $6^{\underline{00}}$	» » » ... 4^{00}

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar	från STOCKHOLM: Okt.	från GÖTEBORG: Okt.
Pallas	18	12 26
Motalaström	6 20	14 28
B. von Platen	9 23	17 31
Ceres	11 25	7 19
Venus	13 27	21
Juno	16 30	10 24

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns hamnar** samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. 25 proc. rabatteras efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Juno» och B. v. Platen» Onsdagar kl. 11 e. m. från Stockholm, Torsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Angf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. 17 36. — *Transportbolaget.* A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. — *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	på tid som uppgifves ombord.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.	För Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta och Plus.)
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Angf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
Angf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o — *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Angf. **ARBOGA III**, kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Torsdags morgon, från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
Angf. **ÖREBRO I** afgår från den 1 September tills vidare från Stockholm Månd. och Torsd. **kl. 10 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Angf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 1 September tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. **kl. 10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisd. och Torsd. resorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer **afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats Klara Strand.
***Nyman & Schultz*, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasigränd: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 e. m.
» **Alviken**: kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» **Lilla Essingen**: omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
» Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
OBS. Söndagar inställas 1/27-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» **Sundby kl. 7 f. m.**
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 o. 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 3 o. 6 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 3,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30 o. 6 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
till Fittja 3,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Fittja kl. 11 f. m., åter därifrån kl. 12,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» **Hillersjö kl. 6,30 f. m.**
» **Stockholm kl. 3 e. m.**
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm sökned. 2,30 e. m.,	från Stockholm söknedagar 3 e. m.
» Norrby söknedagar 4 f. m.	» Säbyholm » 4,30 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m. återvänder från Ekolsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» **Ekholmen kl. 4 f. m.**

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup tillsvidare:
Från Logårdstrappan hvardagar kl. 8, 10,30 f. m., 1,30, 3,15, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m. Söndagar kl. 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, 12,30 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvardagar kl. 7,30 och 10 f. m., 1, 5, 6, 7 och 8 e. m. Söndagar hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m.

Angslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,

anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:
Från **Logårdstrappan** (via Strandvägen) Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 3,15 e. m. Söndagar kl. 9,30 och 10,30 f. m., 12,30, 1,30, 3,30 och 4,30 e. m.
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) Hvardagar kl. 9,15 f. m., 12,15, och 4,30 e. m. Söndagar kl. 9,15 och 10,30 f. m. 12,15, 1,30, 3,15 och 4,30 e. m.
Cirka 1 timmes färd. Afgift: 35 öre för äldre och 15 öre för barn.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden samt hvar hel timme fr. kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
» Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

afgår ångf. **LIDINGÖ**:
Söcknedagar:
från Staden kl. 4 e. m. dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m. dessutom Onsd. och Lörd. 12,45 e. m.
Skärsätra och nysätra anlöpas också på signal.

178. Stockholm—Vaxholm—Ramsösund.

Hvardagar:
Ångf. **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Vaxholm kl. 7,35 f. m.
Dessutom **Onsdagar och Lördagar:**
Från Stockholm 9,30 f. m.
» Vaxholm kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 6 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,30 e. m. Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Ramsösund kl. 6,50 f. m., Lördagar kl. 12,40 och 5,20 e. m.
Till Stegsund Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m., återvänder Onsd. kl. 1 e. m.
Ångf. **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Direkt.
» Vaxholm kl. 8,25 f. m. angörande Tenö, Höganäs och Edlunda.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,25 (Serla) 9 och 10 f. m., 1, 4,15 och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 11,20 f. m., 2,30, 6 och 7 e. m.
Turerna kl. 9 f. m. och 1 e. m. utsträckas genom Ramsösund till Lindalssund, återvänder kl. 1 och 5,30 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Norrudden—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår genom Rindö- och Lindalssunden:
till Ahlsvik hvarje sökendag kl. 3,15 e. m.
» Norrudden Måndag och Onsdag kl. 3,15 e. m.
» Möja Tisd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Norrudden Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
» Möja Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
OBS. Söndagar till Möja kl. 8,25 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,15 f. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Söndagen den 16 Sept. afgår ångfartygen **VERMDÖ** t. v.:
från Stockholm Carl XII:s torg till Vermdö

Helgdagar	Söckendagar
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	kl. 3,30 e. m. till Aspvik
» 4 e. m. » Aspvik	

Dessutom till Stadsvall Onsdag kl. 10 f. m.

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söckendagar
kl. 5,45 f. m. från Aspvik	kl. 5,45 f. m. från Aspvik
» 12,30 e. m. » Mörtsnäs	

Dessutom från Stadsvall Onsdag kl. 12 midd.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångfn **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

188. Stockholm—Tyresö—Örsundet.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Tyresö: Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Örsundet: Tisdagar, Torsdagar, och Lördagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Örsundet: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgår

Ångf. DALARÖ STRÖM	Ångf. PEHR ENNES
Till Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.	Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.	Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Allm. tel. 2494.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 10 September:

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från Göteborg:			från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1 e. m.	Vestkusten.
M.	» 9 »	Inland.	M.	» 1,30 »	Lysekil.
T.	» 8 »	Vestkusten.	T.	» 1 »	Inland.
O.	» 8 »	Lysekil.	O.	» 1 »	Vestkusten.
Th.	» 8,30 »	S:t Erik.	Th.	» 1,30 »	Lysekil.
	» 9 »	Inland.	F.	» 11 f. m.	S:t Erik.
F.	» 8 »	Vestkusten.	L.	» 12 midd.	Inland.
L.	» 8 »	Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Söndagar	kl. 8,30 f. m.	S:t E.	Tisdagar	kl. 6,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 8,30 »	S:t E.	Fredagar	» 6,30 »	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Onsdag kl. 11 f. m.	Tisdag kl. 8 f. m.
Lördag » 1 e. m.	Fredag kl. 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Onsdag kl. 11 f. m.
Från » Fredag » 7 »
Anlöpande **Djupvik** Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Månd.	kl. 9 f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10 f. m.	Vestkusten.
Tisd.	» 8 »	Vestkusten.	Månd.	» 9 »	Lysekil.
Onsd.	» 8 »	Lysekil.	Tisd.	» 9 »	Inland.
Torsd.	» 9 »	Inland.	Onsd.	» 10 »	Vestkusten.
Fred.	» 8 »	Vestkusten.	Torsd.	» 9 »	Lysekil.
Lörd.	» 8 »	Lysekil.	Lörd.	» 8 »	Inland.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Aby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
hvarje Söndag kl. 7 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag kl. 1 e. m.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 12 Okt.	12 midd.	Norrköping	F. 19 Okt.	1 e. m.
Halmstad	L. 13 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 20 »	event.
Helsingborg	» » »	10 »	Kalmar	» » »	3 e. m.
Landskrona	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 21 »	4 f. m.
Malmö	» » »	6 »	Karlshamn	» » »	9 »
Ystad	S. 14 »	4 f. m.	Åhus	» » »	2 e. m.
Åhus	» » »	12 midd.	Trelleborg	M. 22 »	6 f. m.
Karlshamn	» » »	5 e. m.	Malmö	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 15 »	1 f. m.	Landskrona	» » »	5 »
Kalmar	» » »	10 »	Helsingborg	» » »	8 »
Påskallavik	» » »	event.	Halmstad	T. 23 »	morg.
t. Norrköping	T. 16 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 19 Okt.	12 midd.	Norrköping	F. 12 Okt.	1 e. m.
Halmstad	L. 20 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 13 »	event.
Helsingborg	» » »	10 »	Kalmar	» » »	3 e. m.
Landskrona	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 14 »	4 f. m.
Malmö	» » »	6 »	Karlshamn	» » »	9 »
Ystad	S. 21 »	4 f. m.	Åhus	» » »	2 e. m.
Åhus	» » »	12 midd.	Trelleborg	M. 15 »	6 f. m.
Karlshamn	» » »	5 e. m.	Malmö	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 22 »	1 f. m.	Landskrona	» » »	5 »
Kalmar	» » »	10 »	Helsingborg	» » »	8 »
Påskallavik	» » »	event.	Halmstad	T. 16 »	morg.
t. Norrköping	T. 23 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
SÖNDERJYLLAND och NIELS BROCK
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» **Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. FLORA, kapten **A. Th. Ekbom,** afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)
(Forts.)

Biljettpriser:

enkel resa		tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

enkel resa		tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Österdalarnes Angbåts-Aktiebolags

turlista under September 1900.

	Måndag, Tisdag, Torsdag, Lördag	Onsdag, Fredag, Söndag		Måndag, Onsdag Fredag Söndag,	Tisdag, Torsdag, Lördag
Fr. Mora	8⁰⁰	—	Fr. Insjön	12⁴⁵	5¹⁵
Till Leksand	10³⁰	—	Till Leksand	1³⁰	5⁵⁰
Fr. »	10⁴⁵	10⁴⁵	Fr. »	2³⁰	—
Till Insjön	11¹⁵	11¹⁵	Till Mora	5¹⁵	—

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

334. Frykensjöarne 1900

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare »GÖSTA BERLING» och ANDERS FRYXELL» underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser sålunda:
afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt.
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapt. Otto Sjöberg och ångf. »**NYA KINDA**», kapt. Olson Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

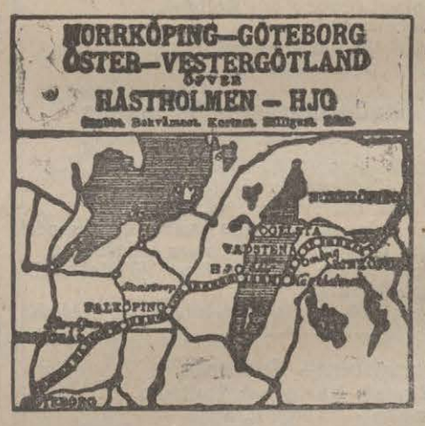
340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5,45 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 f. m.	Ank. Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» Linköping	9,55 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20
☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Okt. 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 10⁵⁰ f. m.
» » Karlsborg » 2⁰⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5²⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8²⁰	Till Skövde	12¹⁶
Till Mjölby	9³³	Fr. Skövde	12³⁵
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1⁸⁵
Till Motala	10⁴¹	Fr. Karlsborg	2⁰⁰
Fr. Motala	10⁵⁰	Till Motala	3⁴⁵
Till Karlsborg	12³⁵	Fr. Motala	4²⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5³⁸
Till Sköfde	3¹⁸	» Linköping	6⁵⁵
Fr. Sköfde	5¹⁷	» Norrköping	9²²
Till Göteborg	9⁴⁰		

med ång. / »ÖRN»

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.— fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

* Snälltåg från Motala 3⁵⁵, till Hallsberg 5⁴⁵, till Örebro 6²², till Katrineholm 7²², till Stockholm 10³⁵.

Nyrestaureradt. ***Elegant möbleradt.*** ***Elektriskt ljus.*** ***Telefon i rummen.***
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
14 Vasagatan 14.
Rikstelefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

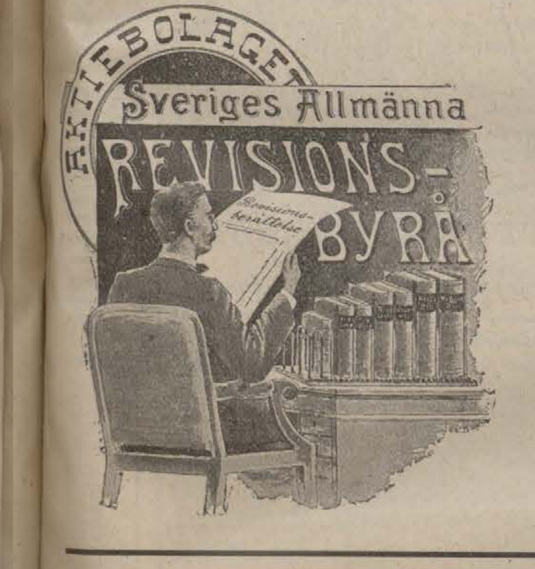
PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

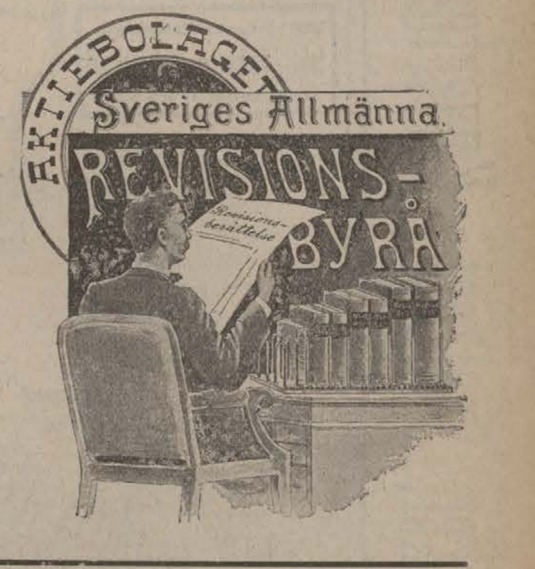
SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
14 Vasagatan 14.
Rikstelefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

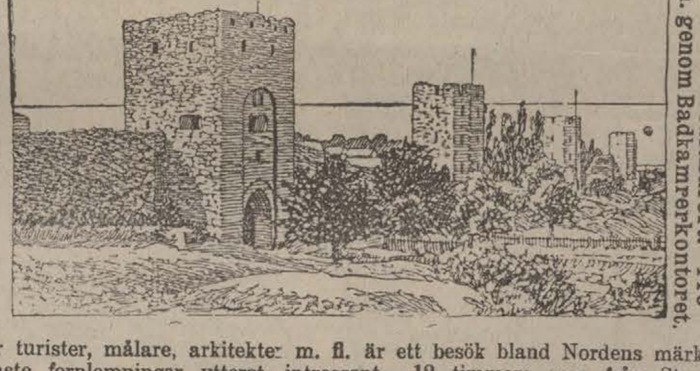


Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.
Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.
Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.
Riks, Tel. 57 31. STOCKHOLM *14 Vasagatan 14.* Allm. Tel. 9 98.
OBS. Förändrad adress. OBS.



Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

WISBY.
WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rese-Lektyr.
Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.
Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															1.15
Domnarfvet																																														0.85	1.45
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15
B:s Grängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.80	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.85	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.80	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.80	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.80	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															0.80
Domnarfvet																																														0.25	1.00
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.65	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
B:s Göteborg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dir P. Håkanssons **SALUBRIN** Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

JOHN FROLÉEN * STOCKHOLM * Maskiner, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor å 1,50.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar goda till och från ångbåt och jernväg billigast.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

C.W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engrosiager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m.m.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelröta. AXEL LITSTRÖM FALUN.

O. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1872. Billigaste omlastning af goda till och från ångare och bonader. Förbindelser upprätthållas med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hôtel Pension Continentale 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rum med elektrisk belysning från 2 kr. Matsal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm.

Gustaf Schröders **Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif** i alla boklådor, pris 3,50.

Gemence Bayoud.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

Bährs Café & Restaurant — STOCKHOLM — 4 le Carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:ie ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. Förnämsta fabrikat. Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

ACTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till embesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

BÄST GULD-MEDALJ 1897 CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STAMPLAR STOCKHOLM

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI:s **AZYMOL** det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

A:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Stockholms Transportbolag, verkställer transporter och bogseringar billigast. Kontor: Stureplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627. Allm. Telef. 21 38.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar { i trafik / under byggnad } — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2 000 000

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet Stockholm.

Privatbostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser. Centralt läge. Riks- 37 20. * Allm. 116 73. ***Helene Hägglund.***

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket