

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens ^{Sparvrida} 1,435), från och med den 1 Oktober 19

OBS! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom.-fr. Göteborg.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snall- o. persont. bland. tåg					Snallt. Bl. t. Bl. t. Snallt. Godst. Snallt. Bl. t. Bl. t. Prst. G.										
						N 3 N 115 N 13 N 317 N 9 I N 11 II N 11 II N 11 II										
	I	II	III	II	III											
	Aig. Stockholm, O...					722	100	922	—	1145	735					
	+ Linköping					457	400	427	—	1145	735					
	+ Norrköping					505	505	510	—	124	735					
142	—	8,55	5,70	7,00	5,00	Fr. Katrineholm (7) 2	1122	615	1240	600	250	+ Se nedan under »att observera».				
156	13,20	9,50	6,30	8,15	5,45	+ Baggetorp	622	622	624	—	—					
164	—	9,85	6,80	8,95	5,75	+ Vingåker	612	712	712	—	—					
176	—	10,45	7,40	9,15	6,15	+ Högåsa	622	722	722	—	—					
184	15,85	11,30	7,40	9,80	6,80	Fr. Klåmbo	722	822	822	—	—					
						Fr. Pålshöda (45) 2	1222	822	1322	822	250					
						Fr. Pålshöda	1222	822	1322	822	250					
190	16,25	11,55	8,00	10,45	7,00	Fr. Hallsberg (6, 9) 2	1222	822	1322	822	250					
						Godst. för resande från Katrineholm till Stockholm med snall- o. persont. bland. tåg 100 km.	—	—	—	—	—					
						Fr. Hallsberg	1222	822	1322	822	250					
						+ Laggatorp	110	—	—	—	—					
						+ Vretatorp	110	—	—	—	—					
214	18,30	12,55	8,80	11,25	7,50	Fr. Laxå (73) 2	122	1022	222	622	50					
229	19,50	13,75	9,80	12,05	8,05	Fr. Laxå	122	1022	222	622	50					
						+ Flundera	122	1022	222	622	50					
						+ Gårdsjö	122	1022	222	622	50					
260	22,10	15,50	10,40	13,55	9,10	+ Elgarås	122	1022	222	622	50					
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,80	Fr. Töreboda	222	822	922	822	—					
287	24,40	16,55	11,50	15,10	10,05	Fr. Moholm (46) 2	222	822	922	822	—					
						Fr. Moholm	222	822	922	822	—					
291	—	17,50	11,55	15,30	10,35	+ Tidan	222	822	922	822	—					
293	—	17,00	11,55	15,35	10,45	+ Varing	222	822	922	822	—					
371	26,05	18,50	12,55	16,45	11,45	Fr. Sköfde (5) 2	322	922	1022	922	—					
379	—	19,15	12,55	16,75	11,75	+ Skultorp	322	922	1022	922	—					
329	28,00	19,75	13,30	17,50	11,55	Fr. Stenstorp (70, 47) 2	322	922	1022	922	—					
						Fr. Stenstorp	322	922	1022	922	—					
344	29,25	20,55	13,80	18,10	12,05	Fr. Falköping	422	1022	1122	1022	—					
						Fr. Falköping, Ranten	422	1022	1122	1022	—					
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	+ Odensberg	422	1022	1122	1022	—					
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	+ Sorby	422	1022	1122	1022	—					
371	—	22,30	14,55	19,05	13,05	+ Högåsa	422	1022	1122	1022	—					
378	32,15	22,70	15,15	19,55	13,55	Fr. Herrljunga (52, 56)	512	1012	1112	1112	—					
						Fr. Herrljunga	512	1012	1112	1112	—					
397	33,35	23,50	15,55	20,35	13,70	+ Vargård	512	1012	1112	1112	—					
398	—	23,50	15,55	20,35	13,95	+ Lagnansholm	512	1012	1112	1112	—					
402	—	24,40	16,35	21,35	14,35	+ Töreboda	512	1012	1112	1112	—					
412	35,05	24,75	16,50	21,55	14,55	Fr. Allingsås	602	1102	1202	1202	—					
						Fr. Allingsås	602	1102	1202	1202	—					
						+ Vestra Bodarna	602	1102	1202	1202	—					
423	—	25,40	16,55	22,35	14,95	+ Norrsund	602	1102	1202	1202	—					
437	36,65	25,90	17,35	22,55	15,15	+ Floda	602	1102	1202	1202	—					
438	37,35	26,30	17,55	23,10	15,30	+ Lerum	602	1102	1202	1202	—					
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	+ Jonsered	602	1102	1202	1202	—					
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	+ Kåköp	602	1102	1202	1202	—					
						+ Högåsa	602	1102	1202	1202	—					
						+ Frändorp	602	1102	1202	1202	—					
						Fr. Olslökro (39)	702	1202	1302	1302	—					
						+ Göteborg	702	1202	1302	1302	—					
458	38,95	27,60	18,55	24,05	16,05	Godst. för resande från Katrineholm till Stockholm med snall- o. persont. bland. tåg 100 km.	—	—	—	—	—					

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Sparbank), från och med den 1 Oktober 1900

OBS! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom.-fr. Göteborg.	Biljettpris från Göteborg med snall- o. persont. bland. tåg					Godst. Bl. t. Bl. t. Godst. Bl. t. Sn. t. Sn. t. Bl. t. Bl. t. Bl. t. Prst. G.														
						N 340 N 12 N 354 N 178 N 1010 N 46 N 174 N 174 N 174 N 174 N 174 N 174														
	I	II	III	II	III															
	+ Endast för resande från stationen bortom Falköping R.					522	740	840	1120	1220	305	405	500	724						
	+ Olslökro (39)					512	740	840	1110	1210	305	415	510	730						
	+ Frändorp					512	740	840	1110	1210	305	415	510	730						
0	—	0,85	0,40	0,50	0,35	+ Partille	512	740	840	1110	1210	305	415	510	730					
15	—	0,90	0,60	0,80	0,50	+ Kåköp	512	740	840	1110	1210	305	415	510	730					
20	—	1,00	0,80	1,05	0,70	+ Jonsered	502	805	905	1150	1205	305	415	510	730					
27	—	1,15	1,10	1,45	0,85	+ Lerum	502	815	915	1160	1215	305	415	510	730					
35	—	1,80	1,40	1,85	0,95	+ Skultorp	512	815	915	1160	1215	305	415	510	730					
46	3,95	2,30	1,65	2,45	1,55	+ Norrsund	612	815	915	1160	1215	305	415	510	730					
						+ Vestra Bodarna	612	815	915	1160	1215	305	415	510	730					
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	Fr. Allingsås	712	815	915	1160	1215	305	415	510	730					
60	—	3,30	2,40	3,15	2,10	+ Töreboda	822	915	105	—	—	—	—	—	—					
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	+ Lagnansholm	822	915	105	—	—	—	—	—	—					
80	6,30	4,80	3,30	4,20	2,80	+ Vargård	902	905	215	—	—	—	—	—	—					
87	—	5,25	3,55	4,60	3,05	Fr. Herrljunga (52, 56)	1012	1015	330	—	—	—	—	—	—					
701	—	6,10	4,05	5,30	3,55	Fr. Herrljunga	1012	1015	404	—	—	—	—	—	—					
707	—	6,45	4,80	5,55	3,75	+ Högåsa	1012	1015	404	—	—	—	—	—	—					
714	9,70	6,85	4,90	6,00	4,00	+ Sorby	1112	1085	422	Bl. t.	—	—	—	—	—					
						+ Odensberg	1145	1060	530	N 160	—	—	—	—	—					
729	11,00	7,75	5,30	6,80	4,55	Fr. Falköping, Rant. (8)	1252	1110	622	Godst.	—	—	—	—	—					
739	—	8,35	5,60	7,30	4,10	Fr. Stenstorp (70, 47) 2	131	1140	742	622	305	—	—	—	—					
159	12,85	8,90	5,90	7,85	5,10	Fr. Stenstorp	150	1207	812	604	—	—	—	—	—					
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	Fr. Sköfde (5) 2	201	1207	812	604	—	—	—	—	—					
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	+ Skultorp	201	1207	812	604	—	—	—	—	—					
171	14,55	10,30	6,55	9,60	6,00	+ Varing	201	1207	812	604	—	—	—	—	—					
184	15,85	11,05	7,40	9,70	6,40	+ Tidan	304	1245	921	721	—	—	—	—	—					
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	Fr. Moholm (46)	324	1295	1022	745	—	—	—	—	—					
						Fr. Moholm	324	1295	1022	745	—	—	—	—	—					
215	—	12,95	8,30	11,25	7,55	Fr. Töreboda	424	1305	1022	745	—	—	—	—	—					
229	18,50	13,75	9,80	12,05	8,05	Fr. Töreboda	424	1305	1022	745	—	—	—	—	—					
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	+ Elgarås	457	134	1122	745	—	—	—	—	—					
						Fr. Töreboda	514	132	—	—	—	—	—	—	—					
						+ Elgarås	514	132	—	—	—	—	—	—	—					
						+ Gårdsjö	514	132	—	—	—	—	—	—	—					
215	—	12,95	8,30	11,25	7,55	+ Flundera	612	922	—	—	—	—	—	—	—					
229	18,50	13,75	9,80	12,05	8,05	Fr. Laxå (73) 2	712	945	—	—	—	—	—	—	—					
						Fr. Laxå	712	945	—	—	—	—	—	—	—					
						+ Vretatorp	812	981	—	—	—	—	—	—	—					
						+ Laggatorp	812	981	—	—	—	—	—	—	—					
250	22,05	15,50	10,40	13,90	9,10	Fr. Hallsberg (6, 9) 2	847	1045	—	—	—	—	—	—	—					

272

23,15

16,85

10,90

14,90

9,50

Fr. Hallsberg

—

—

—

—

—

284

—

17,05

11,40

14,90

9,00

Fr. Påstaba (45) 2

—

—

—

—

—

284

—

17,05

11,40

15,45

9,00

Fr. Påstaba

—

—

—

—

—

303

25,80

18,90

12,15

15,05

10,05

> Kilamo

—

—

—

—

—

376

—

19,00

12,65

16,00

11,10

> Högslö

—

—

—

—

—

324

27,55

19,45

13,00

17,05

11,30

> Vingårder

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Till Katrineholm (7) 2

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Auk. Norrköping

—

—

—

—

—

> Linköping

—

—

—

—

—

> Stockholm, C

—

—

—

—

—

458

38,95

27,50

18,85

24,05

16,05

Teknisk betydelse, se under rubriken > Att observera.

—

—

—

—

—

3

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tag Nr 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne å resande med nämnda tag, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföres i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

5

Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,455)

från och med den 1 Oktober 1900.

1

Biljettpreis med

person-tåg

bländ-tåg

II

III

II

III

Fr. Sköfde (3) 2

—

—

—

—

—

8

0,50

0,85

0,45

0,90

> Igelstorp

—

—

—

—

—

10

1,00

1,20

1,05

0,70

> Tibro

—

—

—

—

—

20

1,75

1,20

1,55

1,10

> Fagerstana 2

—

—

—

—

—

27

2,25

1,50

1,65

1,30

> Mölltorp

—

—

—

—

—

44

2,65

1,80

2,25

1,65

Till Karlsborg 2

—

—

—

—

—

* Angb. från Karlsborg till Motala kl 200 o. m.

—

—

—

—

—

5

Biljettpreis med

person-tåg

bländ-tåg

II

III

II

III

Godst. Bländ. t. Snällt. Person.

Bl. t. t. Bl. t. Bl. t.

Bl. t. Bl. t. Bl. t.

Bl. t. Bl. t. Bl. t.

Fr. Sköfde (3) 2

—

—

—

—

—

8

0,45

0,90

0,40

0,90

> Mölltorp

—

—

—

—

—

10

0,90

0,90

0,50

0,55

> Fagerstana 2

—

—

—

—

—

20

1,45

1,00

1,50

0,85

> Tibro

—

—

—

—

—

30

2,20

1,45

1,50

1,30

> Igelstorp

—

—

—

—

—

44

2,65

1,80

2,25

1,65

Till Sköfde (3) 2

—

—

—

—

—

* Går den 21

—

—

—

—

—

6

Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,455)

från och med den 1 Oktober 1900.

1

Biljettpreis fr. Örebro med

sn. o. prst. bländ. tåg

II

III

II

III

Fr. Örebro (6, 7) 2

—

—

—

—

—

9

0,55

0,80

0,40

0,85

> Adolfsberg

—

—

—

—

—

19

1,10

0,75

0,95

0,85

> Marieberg

—

—

—

—

—

25

1,50

1,00

1,30

0,90

> Mönås 2

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Säbylund

—

—

—

—

—

Till Hallsberg (3, 9) 2

—

—

—

—

—

6

Biljettpreis fr. Örebro med

sn. o. prst. bländ. tåg

II

III

II

III

Godst. Bländ. t. Snällt. Person.

Bl. t. t. Bl. t. Bl. t.

Bl. t. Bl. t. Bl. t.

Bl. t. Bl. t. Bl. t.

Fr. Örebro (6, 7) 2

—

—

—

—

—

9

0,55

0,80

0,40

0,85

> Adolfsberg

—

—

—

—

—

19

1,10

0,75

0,95

0,85

> Marieberg

—

—

—

—

—

25

1,50

1,00

1,30

0,90

> Mönås 2

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Säbylund

—

—

—

—

—

Till Hallsberg (3, 9) 2

—

—

—

—

—

7

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,455)

från och med den 1 Oktober 1900.

1

Biljettpreis fr. Hallsberg med

sn. o. prst. bländ. tåg

II

III

II

III

Fr. Hallsberg (3, 9) 2

—

—

—

—

—

7

0,45

0,80

0,40

0,85

> Kumla 2

—

—

—

—

—

10

1,00

0,85

0,85

0,60

> Säbylund

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Mönås 2

—

—

—

—

—

> Marieberg

—

—

—

—

—

> Adolfsberg

—

—

—

—

—

> Örebro, Södra (6, 7) 2

—

—

—

—

—

Till Örebro (7) 2

—

—

—

—

—

7

Biljettpreis fr. Hallsberg med

sn. o. prst. bländ. tåg

II

III

II

III

Snällt. Bl. tåg Snällt. Bl. tåg

Bl. tåg Bl. tåg

Bl. tåg Bl. tåg

Bl. tåg Bl. tåg

Fr. Hallsberg (3, 9) 2

—

—

—

—

—

7

0,45

0,80

0,40

0,85

> Kumla 2

—

—

—

—

—

10

1,00

0,85

0,85

0,60

> Säbylund

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Mönås 2

—

—

—

—

—

> Marieberg

—

—

—

—

—

> Adolfsberg

—

—

—

—

—

> Örebro, Södra (6, 7) 2

—

—

—

—

—

Till Örebro (7) 2

—

—

—

—

—

8

Frövi—Örebro—Svarta (Statens Spårvidd 1,455)

från och med den 1 Januari 1900.

1

Biljettpreis fr. Frövi

Frövi—Örebro—Svarta

II

III

II

III

Från Frövi (24)

—

—

—

—

—

Till Ervalla (27)

—

—

—

—

—

Från Ervalla

—

—

—

—

—

> Dytla bruk

—

—

—

—

—

> Höfsta

—

—

—

—

—

> Gryt

—

—

—

—

—

Till Örebro (6, 7) 2

—

—

—

—

—

Bl. t. Bl. t.

Bl. t. Bl. t.

Bl. t. Bl. t.

Bl. t. Bl. t.

Från Örebro

—

—

—

—

—

Till Örebro, Södra

—

—

—

—

—

Från Örebro, Södra

—

—

—

—

—

> Karlslund

—

—

—

—

—

Lindås

—

—

—

—

—

> Gräby

—

—

—

—

—

> Latorps bruk

—

—

—

—

—

> Vintrosa

—

—

—

—

—

> Hidingebro

—

—

—

—

—

> Flugesta

—

—

—

—

—

> Vintrosa

—

—

—

—

—

> Qvisbro

—

—

—

—

—

> Mullythamnen

—

—

—

—

—

Dormen

—

—

—

—

—

Till Svarta (73)

—

—

—

—

—

8

Frövi—Örebro—Svarta (Statens Spårvidd 1,455)

från och med den 1 Januari 1900.

1

Biljettpreis fr. Svarta

Svarta—Örebro—Frövi.

II

III

II

III

Från Svarta (13)

—

—

—

—

—

Dormen

—

—

—

—

—

> Mullythamnen

—

—

—

—

—

> Qvisbro

—

—

—

—

—

> Gropen

—

—

—

—

—

> Flugesta

—

—

—

—

—

> Hidingebro

—

—

—

—

—

> Vintrosa

—

—

—

—

—

> Latorps bruk

—

—

—

—

—

> Gräby

—

—

—

—

—

Lindås

—

—

—

—

—

> Karlslund

—

—

—

—

—

Från Örebro

—

—

—

—

—

Till Örebro, Södra

—

—

—

—

—

Från Örebro, Södra

—

—

—

—

—

> Karlslund

—

—

—

—

—

Lindås

—

—

—

—

—

> Gräby

—

—

—

—

—

> Latorps bruk

—

—

—

—

—

> Vintrosa

—

—

—

—

—

> Hidingebro

—

—

—

—

—

> Flugesta

—

—

—

—

—

> Vintrosa

—

—

—

—

—

> Qvisbro

—

—

—

—

—

> Mullythamnen

—

—

—

—

—

Dormen

—

—

—

—

—

Till Svarta (73)

—

—

—

—

—

8

Frövi—Örebro—Svarta (Statens Spårvidd 1,455)

från och med den 1 Januari 1900.

1

Biljettpreis fr. Svarta

Svarta—Örebro—Frövi.

<

Malmö—Stockholm (Statens ^{Spårvidd}_{1,435}), från och med den 1 Okt. 1900.

tecknen 1 och 2 betydelse se under tab. 3: »Att observera».	Tecknen 1 och 2 betydelse se under tab. 3: »Att observera».	12. Jönköping—Gripensbergs järnväg (Privat Sparvagn O. 800), fr. d. 1 Okt. 1900.
---	---	--

12. Jönköping—Gripenbergs jernvåg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,800}$), fr. d. 1 Okt. 1900.

[illegible]

14	0,88	0,48	» Lyckegård	—	828	—	788	—	156	—	443	—
16	0,78	0,50	» Drattinge	—	834	—	804	—	202	—	449	—
20	0,80	0,60	» Vistakulle	—	847	—	817	—	216	—	502	—
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	858	—	822	—	224	—	511	—
28	1,30	0,80	Till Rosendala	—	914	—	844	—	242	—	559	—

[illegible]

Klomm.	Biljettpris fr. Charlottenberg med			Gødst.	Pæst.	Gødst.	Bl. tåg	Snkilt.
	snall- o. persont.	blænd. t.	Fr. Kristiania d.....	—	—	—	94	50
I	II	III		Nr 425	No 78	No 427	No 221	No 71
				425	78	427	221	71

1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355
 2356
 2357
 2358
 2359
 2360
 2361
 2362
 2363
 2364
 2365
 2366
 2367
 2368
 2369
 2370
 2371
 2372
 2373
 2374
 2375
 2376
 2377
 2378
 2379
 2380
 2381
 2382
 2383
 2384
 2385
 2386
 2387
 2388
 2389
 2390
 2391
 2392
 2393
 2394
 2395
 2396
 2397
 2398
 2399
 2400
 2401
 2402

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Askersund (9)	Till Skylberg (9)	Kilom.	II III	Fr. Askersund (9)	Till Skylberg (9)
4	0,50 0,35	7,50 11,50	5,50 7,50	7	0,50 0,35	10,50 14,50	8,50 10,50
7	0,50 0,35	8,50 12,50	6,50 8,50	10	0,50 0,35	11,50 15,50	9,50 11,50
14	1,15 0,70	14,50 18,50	12,50 14,50	17	0,50 0,35	12,50 16,50	10,50 12,50

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Näs	Till Morshytte (7)	Kilom.	II III	Fr. Näs	Till Morshytte (7)
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Stockholm	Till Vesterås	Kilom.	II III	Fr. Stockholm	Till Vesterås
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

17. Stockholm-Köping. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Stockholm	Till Köping	Kilom.	II III	Fr. Stockholm	Till Köping
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

18. Köping-Stockholm. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Köping	Till Stockholm	Kilom.	II III	Fr. Köping	Till Stockholm
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

19. Örebro-Köping (Frövi-Köping) jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Örebro	Till Köping	Kilom.	II III	Fr. Örebro	Till Köping
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

20. Örebro-Köping (Frövi-Köping) jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Örebro	Till Köping	Kilom.	II III	Fr. Örebro	Till Köping
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

21. Kolbäck-Ramnäs (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Kolbäck	Till Ramnäs	Kilom.	II III	Fr. Kolbäck	Till Ramnäs
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

22. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga	Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

23. Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Tillberga	Till Kärgruvan	Kilom.	II III	Fr. Tillberga	Till Kärgruvan
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

24. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga	Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

25. Tillberga-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberga (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Tillberga	Till Kärgruvan	Kilom.	II III	Fr. Tillberga	Till Kärgruvan
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

26. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga	Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

27. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga	Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

28. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga	Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

29. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga	Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

30. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga	Kilom.	II III	Fr. Sala	Till Tillberga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Oxelösund	Till Flen	Kilom.	II III	Fr. Oxelösund	Till Flen
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Frövi	Till Ludvika	Kilom.	II III	Fr. Frövi	Till Ludvika
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Bånghammar	Till Kloten	Kilom.	II III	Fr. Bånghammar	Till Kloten
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

26. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöga-Österbacken (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Nora	Till Karlsgöga	Kilom.	II III	Fr. Nora	Till Karlsgöga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

27. Svartefors jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Svartefors	Till Nora	Kilom.	II III	Fr. Svartefors	Till Nora
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

28. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Nora	Till Karlsgöga	Kilom.	II III	Fr. Nora	Till Karlsgöga
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

29. Stockholm-Rimbo-Häverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Stockholm	Till Rimbo	Kilom.	II III	Fr. Stockholm	Till Rimbo
2	0,30 0,20	4,50 6,50	3,50 4,50	4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50
4	0,30 0,20	5,50 7,50	4,50 5,50	6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50
6	0,30 0,20	6,50 8,50	5,50 6,50	8	0,30 0,20	7,50 9,50	6,50 7,50

Fru Elisabeth Olsson, (Barnmorska)		3,75	2,50	Bredgrändator ...	—	858	840	246	75	4,50	3,00	Till Korfors (28).....	—	—	848	830	218		
				Höjden	—	858	840	246	75	4,50	3,00	Till Korfors (28).....	—	—	848	830	218		
Klarabergsgatan 50, Stockholm.		75	4,50	3,00	Till Karlskoga (19) ..	—	1007	840	840	246	89	5,50	3,00	Till Vikersberg (28).....	—	—	848	830	218
* Allm. Tel. 11723. *																			

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1900.

Biljettpris			Dagligen			Sökne-dagar			Biljettpris			Dagligen			Sökne-dagar		
Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.			Präst. Bil. Gt. Klom.	II	III	Filipstad—Munkfors.			Präst. Bil. Gt. Klom.	II	III	Sjögård—Edebäck.		
Kilom.	II	III	Fr. Munkfors 2	Fr. Munkfors 3	Fr. Munkfors 4	Fr. Munkfors 5	Fr. Munkfors 6	Fr. Munkfors 7	Fr. Filipstad 37,39	Fr. Filipstad 38	Fr. Filipstad 39	Fr. Filipstad 40	Fr. Filipstad 41	Fr. Filipstad 42	Fr. Filipstad 43	Fr. Filipstad 44	Fr. Filipstad 45
6	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
11	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
27	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
28	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
30	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
34	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
36	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
37	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
38	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
39	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
41	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
43	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
44	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
45	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
47	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
48	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
49	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
51	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
52	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
53	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
54	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
55	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
56	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
57	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
58	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
59	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
60	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
61	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
63	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
64	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
65	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
66	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
68	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
69	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
70	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
71	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
72	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
73	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
74	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
75	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
76	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
77	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
78	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
80	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
82	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
83	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
84	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
86	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
87	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
89	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
90	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
91	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
92	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
93	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
94	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
95	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
96	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
97	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
98	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
99	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
100	0,50	0,35	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

39. Bergslagens järnv. (Priv. ^{Swidrig}) från och med den 1 Okt. 1900.									
Obs. Biljettpreiser, se sid. 15.									
Kloms.	Dagligen								Kloms.
	Sält.		Prest.		Sält.		Gds.		
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	
	III	III	III	III	III	III	III	III	
	Falun-Göteborg.								
	Fr. Falun (36)	120	114	95	93	—	—	—	
8	» Himsnret	—	—	—	—	—	—	—	
7	» Ornsa	764	1217	—	921	—	—	—	
6	»	802	—	—	—	—	—	—	
	Göteborg-Falun.								
	Fr. Bis Göteborg (55, 103)	522	500	390	390	505	505	621	
2	» Örebrokn (3)	522	500	390	390	505	505	621	
	»	522	500	390	390	505	505	621	

[illegible]

106	Fr. Bis Hörken	1017	550	82	Till Öxnered (52) ♀	538	958	1240	538	85
109	Till Bis Ståldalen	1038	610	738	Till Öxnered	535	1010	150	628	82
120	Fr. Bis Ståldalen	1038	610	898	Fr. Franderfors	540	1040	540	738	102
121	Fr. Bis Ståldalen	1038	610	898	Fr. Brändars	540	1040	540	738	102
122	Bredå 5 (29)	1102	620	100	Erkstat	1013	1058	51	738	102
137	Sikfors	1130	628	100	Till Mellared (705) ♀	1022	1071	415	818	102
147	Hellefors	1130	628	1118	Till Fredrikshald	—	—	—	—	818
152	Till Grythytted (21)	1143	720	1118	Till Fredrikshald	—	—	—	—	818
163	Fr. Grythytted ♀	1148	720	1290	Fr. Kristiana	—	940	—	—	818
163	Loka	1148	720	1290	Fr. Fredrikshald	—	149	—	—	818
174	Till Herhult (37)	Gda	1214	1290	Fr. —	—	—	—	—	818
185	Till Herhult	8 II	1214	1290	Fr. —	—	—	—	—	818
185	Till Daglisen (39)	II	1230	802	III	145	737	Fr. Mellared	—	1114
185	Fr. Daglisen	525	1230	812	200	144	—	Fr. Kopparsbruk	—	1124
190	Fr. Herhult	1230	812	219	755	—	—	Fr. Aningskog	—	1230
207	Fr. Lindfors	1230	812	348	164	—	—	Fr. Tösse	—	1230
214	Molmkon	735	149	400	418	—	—	Till Amal	—	131
224	Molmbacka	735	149	400	418	—	—	Till Amal	—	131
237	Fr. Herhult	812	149	737	—	—	—	Fr. Tösse	—	131
240	Fr. KIL (73) ♀	904	208	1000	622	200	—	Fr. Sjöfä	—	131
257	Fr. KIL	1008	244	601	738	231	—	Fr. Sjöfä	—	131
267	Edsvala	1008	244	601	738	231	—	Fr. Sjöfä	—	131
267	Grums	1044	300	641	738	231	—	Fr. Sjöfä	—	131
271	Slottsbron	1057	610	653	822	232	—	Fr. Sjöfä	—	131
278	Seggö	119	614	730	738	231	—	Fr. Sjöfä	—	131
281	Seggö	119	614	730	738	231	—	Fr. Sjöfä	—	131

397	Till Sefle	1287	347	825	1618			Deje	725	241		
394	Till Amal	113	499	903			1020	Moinbacke	825	241	710	111
Fr. Amal	139	414	616	632			264	Mollon	825	267	736	121
393	Till Torgny	143	499	903			279	Lindfors	821	307		
394	Till Anni	219	443	1014	638		279	Gelgerdal	925	318	Nt.	746
397	Till Köpmannabro	263	501	1048	718	281	290	Till Dagbösen (39)	925	326	Skt.	747
355	Till Mellerud (105) 22.	513	613	1110	718	N61		Fr. Haglöfen	925	326	811	305
								Till Herhult		338	825	
Till Fredrikshald	825		725				376	Fr. Herhult		338	820	4
Kristiania								Foka		418	845	4
Fr. Kristiania		940		1112			326	Till Grythytted (20) 22.		430	901	5
Fr. Fredrikshald		149		248				Fr. Grythytted		430	901	5
								Hellefors		442	928	5
III III								Sikfors		458	989	6
Fr. Mellerud	320	521	1145	767	615		347	Bredög (29)		509	951	6
372	Erikstad	351	534	1211	876	667	352	Björkron		554	X	
372	Brändåne	X 411	546	1290	858	788	372	Fr. Bistållä		554	1042	
386	Frändefors	X 411	546	1290	858	788	372	Fr. Bistållä		554	1042	
Till Öxneröd (52) 22.	509	618	140	1006	713		384	Fr. Bs Ståldalen		558	1064	
								Till Bs Hörden (44).		558	1068	
Fr. Öxneröd X.	520	621	205	1006	736		392	Fr. Bs Hörden		558	1068	
Till Trollhattan	549	618	295	1095	731		392	Fr. Bs Grängesberg.		622	1100	
Till Trollhattan	549	618	295	1095	731		392	Fr. Björnsbyen		622	1100	
413		549	618	295	1095	731	392	Fr. Bs Lyckla		1128	644	10

[illegible][illegible]

Göteborgs finaste och cernaleaste stadsdel. Ytterst eleganta och komfortabla rum. Hiss. Badrum.														
42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat ^{Spårvid} 1,435), fr. den 1 Okt. 1900														
Kilom.	Biljettpris		Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Sält. № 11		Kilom.	Biljettpris		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Sält. № 2	L. t. № 3	
	I	II						I	II					
	Fr. Insjön	Fr. Insjön	Fr. Insjön	600	1127	—		Fr. Krylbo	Fr. Krylbo	Fr. Krylbo	419	147	368	
77	0,75 0,50	Gagnef	Gagnef	684	1147	—	4	0,80 0,20	Strömsnäs	Strömsnäs	424	159	428	
16	1,05 0,75	Djursås	Djursås	658	1156	—			Avesta	Avesta	424	159	428	
		Djurmå	Djurmå	×	×	×			Snickarbo	Snickarbo	×	×	×	
26	1,75 1,30	Lennheden	Lennheden	754	1214	—	23	1,40 0,95	Näs	Näs	613	237	613	
		Dufvås	Dufvås	×	×	×			Skönsbo	Skönsbo	613	237	613	
		Tjerna	Tjerna	×	×	×			Vikmanshyttan	Vikmanshyttan	613	237	613	
27	2,45 1,70	Till Borlänge (39)	Till Borlänge (39)	727	1295	—	30	1,80 1,20	Till Kullaveden	Till Kullaveden	601	308	613	
		Från Borlänge	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Sält. № 1	Bl. t. № 3	37	2,25 1,50	Fr. Kullaveden	Fr. Kullaveden	608	—	—	
		Fr. Borlänge	Fr. Borlänge	750	1260	400	40	2,40 1,50	Till Bisphög	Till Bisphög	613	—	—	
		Bäckviken	Bäckviken	×	×	×			Fr. Bisphög	Fr. Bisphög	613	—	—	

[illegible]

den 1 Oktober 1900.

Kilom.		Biljettpris		Dagligen				Kilom.		Biljettpris		Dagligen			
		II	III	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4			II	III	№ 6A	№ 2	№ 3	№ 4
6	0,00	0,30	Fr. Pålsheda (3) 20	988	255	500					900	315			
12			» Sönneda	988	312	500	4	0,30	0,20	Fr. Norsholm (7,49) 20	916	314	№ 8		
20	1,50	1,00	» Gloitra	1084	358	642				Fr. Klmstad	980	322	820		
24	1,50	1,20	» Hjortigvarn	1084	358	642	10	0,75	0,50	» Skärblacks	984	358	820		
26	1,50	1,20	» Grytveden	1084	358	642	10	0,90	0,60	» Ljusfors	984	358	820		
28	2,25	1,50	» Gryt (vid bilana)	1084	358	642	10	1,50	1,00	» Duforsborg	984	358	820		
30	2,25	1,50	» Örmön	1084	358	642	27	2,00	1,35	Till Finspong 22	1048	440	945		
32	2,50	1,50	» Skönarbo	1108	440	722									
33			» Ljusfallshammar	1108	440	722									
36			» Preståsk	1108	440	722									
40	3,00	2,25	» Borgård	1108	440	722									
43			» Hellestad	1110	518	800	37	2,80	1,85	Fr. Finspong	1054	447	900	№ 4	
46	3,50	2,25	» Sonstorp	1110	518	800	37	3,00	2,00	» Sonstorp	1115	518	934		
48	3,50	2,25	» Sonstorp	1110	518	800	42			» Hellestad	1141	539	934		
50	4,25	2,90	Till Finspong 22	1214	618	840	42			» Borgård	1141	539	934		
							45	3,40	2,25	» Preståsk	1203	545	1018		
							49			» Ljusfallshammar	1203	545	1018		
							52	3,60	2,25	» Skönarbo	1225	624	1041		
							55			» Örmön	1225	624	1041		
			Fr. Finspong	1210	642	860	55								

Biljettpriser		Brintbodarne—Malung.		Dagligen		Biljettpriser		Malung—Brintbodarne.		Dagligen	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Fr. Brintbodarne (37)		280		Oje		Fr. Malung		1210		45	
Oje		310		Oje		Oje		1242		46	
Till Malung		340		Till Brintbodarne (37)		Till Malung		130		85	

* I förbindelse med Bergslagens järnvägs Låg N:1.

HÔTEL KUNG CARL

STOCKHOLM

Nyrestaurerad. Elegant moderat. Elektriskt lys. Telefon i rummen.
 Restaurant uteslutesen för Hotellens resande.
 Restaurang. Teater. Danssalonger. English spoken.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Erfärta lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Teater-
och Marinkäpare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Repositioner från landsorten expedieras per om-
gående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd ^{3,428}), från den 1 Okt. 1900

Hjultjetpris			Dagligen										Hjultjetpris			Dagligen									
Kilom.			Snalltåg										Kilom.			Snalltåg									
	I	III	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8	N 9	N 10		N 11	N 12	N 13	N 14	N 15	N 16	N 17	N 18	N 19	N 20		
72	0,90	0,45	Fr. Näsåb (7, 8, 104)	714	943	610	185	110	108	8	0,56	0,30	Fr. Oskarshamn	458	522	418	512	441							
			Ormarøy	734	1023	640	205	119	119	12	12	12	Bohusl.	458	522	418	512	441							
27	1,40	0,80	Thl. Ekåb	740	1018	723	227	119	119	12	12	12	Fr. Berga	516	608	516	608	1021							
			Ekåb	740	1018	723	227	119	119	12	12	12	Fr. Berga	516	608	516	608	1021							
37	2,00	1,00	Thl. Hult	810	809	809	809	1284	1284	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
47	2,70	1,30	Thl. Bruzaböhm	886	886	886	886	1284	1284	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
57	3,50	1,70	Thl. Hult	910	910	910	910	1284	1284	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
60	3,50	1,70	Thl. Ingatorp	842	842	842	842	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
54	3,50	1,70	Thl. Valinäs	840	840	840	840	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
67	4,00	2,00	Thl. Marianelund	902	902	902	902	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
65	4,30	2,15	Thl. Emarp	909	909	909	909	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
72	4,70	2,30	Thl. Lönnberga	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
63	5,40	3,15	Thl. Hultsfred (49)	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
			Thl. Hultsfred	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
97	6,30	3,15	Thl. Hultsfred	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
			Thl. Hultsfred	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
97	6,30	3,15	Thl. Hultsfred	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
103	7,10	3,50	Thl. Hultsfred	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
109	7,10	3	Thl. Hultsfred	958	958	958	958	118	118	102	102	102	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
116	7,50	3,70	Thl. Lillaödal	1049	824	625	385	107	709	4,00	2,00	1,00	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
120	7,80	3,90	Thl. Berga (65)	1056	844	635	395	107	709	4,00	2,00	1,00	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
			Fr. Berga	1119	824	635	395	107	709	4,00	2,00	1,00	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
127	8,30	4,10	Thl. Bohult	1119	920	714	429	127	830	4,80	2,40	1,20	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
			Thl. Bohult	1119	920	714	429	127	830	4,80	2,40	1,20	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
137	8,80	4,40	Thl. Möckhult	1180	951	725	458	127	830	4,80	2,40	1,20	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
			Thl. Möckhult	1180	951	725	458	127	830	4,80	2,40	1,20	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
140	9,10	5,50	Thl. Forsholm	1180	951	725	458	127	830	4,80	2,40	1,20	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
148	9,80	5,80	Thl. Oskarshamn	1180	951	725	458	127	830	4,80	2,40	1,20	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							
			Thl. Oskarshamn	1180	951	725	458	127	830	4,80	2,40	1,20	Fr. Berga	582	686	582	686	1199							

Klorn	Biljettpris		Dagligen		Klorn	Biljettpris		Dagligen	
I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg		I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade	
			Nr 13 N 16					Nr 14 I 11	
			I III I III					I III I	
		Fr. Vimmerby 7 ⁰⁰	735 540				Fr. Hultsfred (49) 7 ⁰⁰	885	
		> Storebro 7 ¹⁵	781 544	77			> Storebro 7 ¹⁵	1094	
20	08, 040	Till Hultsfred 7 ⁴⁵	787 540	77	0,75	0,45	Till Vimmerby 7 ⁴⁵	1094	
		På Sönd- och Helgdagar gäller	biljetter till samma dag	77	1,40	0,80	Till Vimmerby 7 ⁴⁵	1045	
		Kylvagn för transport af smärre gods alla Mandagar med tågen Nr 13, 8 och 6.					returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen	Inberäkna	
		Efterdagliga oljor och fatningar svor i mindre parti transporterats: Tisdagar med tågen Nr 8 och 6 samt Lördagar med tågen Nr 8 och 7.					Mellan		

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat ^{Spårvidd 1,485}), från och med den 1 Oktober 1900.																		
Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris			Dagligen.			
Kilom.	I	II				B.I.L.	St.	Gt.	B.L.	Pt.	B.I.L.	St.	Gt.	B.I.L.	St.	Gt.	B.I.L.	
						7	10	16	5	10	7	10	16	5	10	16	5	
Fr. Bz Göteborg (39, 103)																		
6	0,30	0,20	×	Almedal (103)	622	337	114	280	429	720	0	0,36	0,20	×	Fr. Borås nedre (56, 57)	642	350	115
9	0,46	0,30	×	Almedal	622	347	1241	251	438	720	0	0,55	0,36	×	Sfomariken	×	×	×
12	0,62	0,45	×	×	×	×	×	×	×	×	0	0,74	0,56	×	Sandared	096	587	1230
19	0,95	0,65	×	Mölnlycke	618	307	1253	287	445	720	0	1,08	0,80	×	Hultafors	×	×	×
27	1,40	0,75	Till	Landvetter	618	307	1253	287	445	720	0	1,55	1,00	×	Bollebygd	719	399	1248
			Fr.	Landvetter	618	307	1253	287	445	720	0	1,85	1,15	×	Hindås	723	397	1259
34	1,90	0,95	×	Harryda	618	307	1253	287	445	720	0	2,15	1,45	×	Harryda	726	398	1261
41	2,40	1,60	×	Hindås	618	307	1253	287	445	720	0	2,45	1,65	×	Till Landvetter	800	447	1311
48	2,90	1,90	×	Harryda	618	307	1253	287	445	720	0	2,75	1,85	×	Rafanda	811	457	1319
55	3,40	2,25	×	Bollebygd	618	307	1253	287	445	720	0	3,05	2,15	×	Mölnlycke	821	457	1321
62	3,90	2,05	×	Hultafors	618	307	1253	287	445	720	0	3,35	2,45	×	Pezbo	×	×	×
69	4,40	2,95	×	Sandared	618	307	1253	287	445	720	0	3,65	2,75	×	Almedal	841	459	1323
76	4,90	3,25	×	Sfomariken	618	307	1253	287	445	720	0	3,95	3,05	×	Almedal (103)	841	459	1323
83	5,40	3,65	×	Fr. Göteborg	618	307	1253	287	445	720	0	4,25	3,35	×	Fr. Göteborg	841	459	1323

[illegible]

837	357	640	36	550	1,45	Skogsyd	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Till Björkorp	925	985	315
838	358	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
839	359	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
840	360	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
841	361	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
842	362	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
843	363	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
844	364	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
845	365	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
846	366	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
847	367	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
848	368	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
849	369	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
850	370	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
851	371	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
852	372	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
853	373	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
854	374	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
855	375	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
856	376	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
857	377	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
858	378	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
859	379	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
860	380	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
861	381	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
862	382	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
863	383	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
864	384	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
865	385	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
866	386	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
867	387	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
868	388	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
869	389	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
870	390	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
871	391	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
872	392	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
873	393	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
874	394	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
875	395	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
876	396	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
877	397	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
878	398	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
879	399	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
880	400	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
881	401	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
882	402	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
883	403	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
884	404	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
885	405	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
886	406	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
887	407	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
888	408	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
889	409	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
890	410	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
891	411	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
892	412	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
893	413	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
894	414	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
895	415	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
896	416	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
897	417	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
898	418	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
899	419	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
900	420	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
901	421	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
902	422	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
903	423	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
904	424	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
905	425	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
906	426	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
907	427	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
908	428	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
909	429	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
910	430	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
911	431	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
912	432	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
913	433	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	320
914	434	640	42	2,80	1,70	Till Borås öfre (57)	640	135	580	925	41	2,80	1,80	Fr. Björkorp	925	1000	

[illegible][illegible][illegible]

	Fr. Emmaboda	699 510 954 411	82 6,16 3,10	Holmejö	718 840 316
69 5,20 2,80	* Skruf	634 885 1025 495	88	* Näragöl hp.	788 852 x
69 5,00 3,00	Till Lessebo (53)	638 887 1040 464	95 7,16 3,60	* Spjutabygd	802 907 348 188
	Fr. Lessebo	658 900 1047 455	107 7,80 3,80	* Spjutabygd	830 960 380 82
89 8,70 3,35	* Hofnatorp	715 919 1113 512	107 8,06 4,06	* Thorsköra	826 982 409 81
107 7,00 3,50	* Aryd	787 944 1140 554	110	* Sunna hp.	844 x x
114 8,65 4,30	Till Vexjö (72, 62, 69)	930 1010 1298 587	114 8,85 4,80	Till Karlskrona (67)	854 949 425 02

Resande kunnas från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseförkort polletterade för öf-
gång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande
Kosta om yta till till Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. A sistnäm-
nda stannas äfven i fall till Lessebo.

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller icke för Återresa med något tåg. Enkel biljett för resa me-
tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för Återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågrörelsen me-
tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 ger tillfälle till Återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågrörelsen me-
tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 ger tillfälle till Återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågrörelsen me-

Den bästa kvalitét, som finnes i handeln



tur- och bosättningsaffär i Sverige.

[illegible]

50	6,00	2,00	Fr. Skruf	624	825	1025	435	96	6,15	5,70	» Närfogel	725	825
70	5,00	3,00	Thl Lessebo (83)	649	887	1040	484	95	7,18	3,80	» Spjutalyd	802	907
80	6,00	3,00	Fr. Lessebo	658	900	1152	455	107	7,00	3,50	» Rödeby	820	920
90	6,70	3,35	» Hofmatorp	719	919	1183	515	107	8,06	4,05	» Thorskörs	899	993
100	7,00	3,30	» Årjö	737	945	1150	534	77	8,00	4,00	» Svanö hy	914	914
110	8,35	4,30	Thl Vexjö (67)	809	1010	1208	577	114	8,55	4,30	Thl Karlskrona (67)	924	949

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med pantåg. — Reseförkort polletterade från ena till andra jernvägen, transporterats kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Reskost omfatta tygd vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Sjäforsjöströmsbanorans stationer vid Emmaboda. — Resstation finnes hötel med restauraion.

Reskost till Karlskrona för N:js 2, 3, 7 och 8 gäller icke för Återresa med något tag. Enkel biljett för Återresa N:js 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller alltså för Återresa samman tag med något af sistnämnda tag, ifall sådant öfver d:ts. Tur- och returbiljett gäller en månad.

TORRPYLSA för isolering af
ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast,

Aktiebolaget Calor, Stockholm.

(Gold medal.)

[illegible]

Det öde huset i Pimlico. En
detektivhistoria af Fergus Hume (författaren till »Flickan från Malta», »Hansomcabbens tragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfversatt från engelskan. Pris kr. 2: 75.

Klono	Biljettpris			Dagligen		Son- o Høld.	Klono	Biljettpris			Dagligen	
	II	III		№ 1	№ 3			II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Alnaryd	684	1121					Fr. Nettraby hamn 2	925	315
8	0,40	0,15	» Bråstorp	688	1125	202	7	0,15	0,10	» Nettraby (67)	932	325
9	0,40	0,15	» Björkeryd	684	1149	216	7	0,45	0,80	» Björkeryd	955	348
10	0,40	0,45	» Björkeryd	717	1203	227	10	0,80	0,45	» Bråstorp	1005	358
16	1,00	0,75	» Nettraby (67) 2	740	1206	250	14	0,85	0,85	» Tving	1012	420
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn 2	745	1251	255	17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1051	449

Vid Keltstorp, Humehealar, Berg och Måstad gaa tågen ett kort opphøll så resandene finnas att upptaga eller aflemma.

	Dagligen	Helfgri O. o. L.		Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Helfgri O. o. L.
		№ 2	№ 4		I	III			
r. Kristianstad (67, 71—73, 75, 76) $\frac{2}{2}$	11 20	7 46	3 16				Fr. Åhus hama (73) $\frac{2}{2}$	7 20	5 40
Hammar	11 10	7 28	3 34	4	0,50	0,25	» Horna	7 40	5 50
» Viby	11 10	8 08	3 51	0	0,50	0,25	» Rinkaby	7 40	5 44
» Rinkaby	11 10	8 08	3 49	0	0,50	0,25	» Viby	7 40	5 44
» Horna	11 40	8 27	3 47	73	1,00	0,50	» Hammar	8 25	5 51
» Åhus hama (73) $\frac{2}{2}$	11 10	8 28	3 55	77	1,20	0,80	Till Kristianstad (67, 71—73, 75, 76) $\frac{2}{2}$	8 20	6 02

kebergstorg. ↓↓ Deut.

Zeitung. * Journaux français. * English news papers. * Man spricht Deutsch. * On parle français. * English spoken.

91. Skåne—Smålands järnväg (Privat Spårvidd) från och med den 1 Oktober 1900

Kloma	Biljettpris			Fst. II III	Bl. t. X 88 II III	Bl. t. X 89 II III	Bl. t. X 90 II III	Bl. t. X 91 II III	Biljettpris			Kloma	Fst. II III	Bl. t. X 88 II III	Bl. t. X 89 II III	Bl. t. X 90 II III	Bl. t. X 91 II III
	I	II	III						I	II	III						
17	0,40	0,80	—	—	940	315	—	—	—	—	—	Fr. Vernamo (104) ☼ ☼	—	—	—	—	—
27	0,40	0,80	—	—	1058	380	—	2	0,30	0,30	—	Fr. Kärreunga (86)	—	—	—	—	—
27	0,40	0,80	—	—	1190	340	—	70	0,80	0,80	—	Östra Ljunga	—	—	—	—	—
27	0,40	0,80	—	—	1190	340	—	70	0,80	0,80	—	Östergård	—	—	—	—	—
32	1,40	1,80	—	—	1048	415	—	27	1,10	0,76	—	Eket	—	—	—	—	—
32	1,40	1,80	—	—	1108	415	—	28	1,00	1,00	—	Örskellunga	—	—	—	—	—
32	1,40	1,80	—	—	1108	415	—	39	1,90	1,20	—	Åsby	—	—	—	—	—
49	2,25	1,50	—	—	1205	500	—	40	2,10	1,00	—	Yärsjö	—	—	—	—	—
49	2,25	1,50	—	—	1205	500	—	45	2,40	1,60	—	Åsbo-Fagerhult	—	—	—	—	—
56	2,25	1,50	—	—	1205	500	—	50	2,60	1,75	—	Yxenult	—	—	—	—	—
56	2,25	1,50	—	—	1205	500	—	50	2,60	1,75	—	Åsby	—	—	—	—	—
66	3,30	2,35	—	—	612	118	622	—	—	—	—	Fr. Markaryd V.	525	—	—	—	—

74	3,90	2,80	»	Traheryd	647	144	620	67	3,20	2,15	»	Timsfors	533
78	4,10	2,75	Till	Strömsnäs bruk	654	154	628	66	3,50	2,35	»	Axhult	549

[illegible]

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd), från och med den 1 Okt. 190

Kilom.	Biljettpris			Bl. t. N 8882	Bl. t. N 8884	Bl. t. N 8886	Bl. t. N 8888	Gds. N 8900	Kilom.	Biljettpris			Bl. t. N 8902
	II	III								II	III		
			Fr. Astorp (86, 97, 102) ²	645	940	121	635	811				Fr. Höganäs nedre ²	
5	0,80	0,20	Ornastorp.....	659	955	229	724	825	2	0,40	0,20	Höganäs öfre ²	
9	0,80	0,20	Hasslar.....	719	1010	348	712	825	7	0,40	0,20	Ingelstråde.....	
11	0,60	0,40	Till Katarp (703).....	719	1010	348	712	825	10	0,68	0,50	Mjölult.....	
17	0,60	0,40	Fr. Katarp.....	735	1030	315	721	812	15	0,70	0,50	Stureholm.....	
19	0,80	0,40	Vestraby.....	740	1041	320	722	825	15	0,80	0,58	Vestraby.....	
15	0,80	0,65	Stureholm.....	745	1051	325	721	825	17	0,00	0,60	Till Katarp (703).....	
18	0,90	0,65	Mjölult.....	755	1107	331	724	912				Fr. Katarp.....	
18	0,90	0,70	Mjölult.....	801	1107	331	724	912	19	1,00	0,70	Hasslar.....	
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre ²	808	1135	344	825	1011	23	1,25	0,85	Ornastorp.....	
28	1,50	1,00	Höganäs nedre ²	817	1145	352	821	1022	28	1,50	1,00	Till Astorp (86, 97, 102) ²	

20	1,50	1,00	2	Logans neur		8	11	9	8	10	20	1,50	1,00	11	Aslop	(80, 87, 102)
93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd). fr.																

[illegible]

Till Sassnitz	—	140	—	—	415**	Berlin
» Berlin	—	825	—	—	1230**	Fr. Berlin

[illegible]

40	2,40	1,40	>	Gislöf	704	986	—	327	824	—	41	2,50	1,45	>	Skegrie
42	2,55	1,45	>	Simlinge	710	947	—	333	831	—	45	2,70	1,60	>	Häslöf

Kliron.	Sut.-o. Pers.			Bland. t.	Gt. N61	Sut. G65	Gt. P. 1. t.	r. t. Sut. N71	enall.-o. Pers.			Bland. t.	
	I	II	III						I	II	III		
40	2,50	1,40	.....	.....	794	986	.....	337	824	.....	41	2,50	1,45
42	2,40	1,40	.....	.....	710	947	.....	336	821	.....	45	2,70	1,60
44	2,25	1,50	.....	.....	734	959	.....	343	843	.....	49	2,00	1,70
46	2,70	1,50	.....	.....	732	1007	.....	343	843	.....	53	2,90	1,70
48	2,90	1,80	.....	.....	750	1015	.....	353	850	.....	57	2,90	1,70
50	2,90	1,80	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	61	2,90	1,70
52	2,90	1,80	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	65	2,90	1,70
54	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	69	2,90	1,70
56	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	73	2,90	1,70
58	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	77	2,90	1,70
60	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	81	2,90	1,70
62	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	85	2,90	1,70
64	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	89	2,90	1,70
66	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	93	2,90	1,70
68	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	97	2,90	1,70
70	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	101	2,90	1,70
72	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	105	2,90	1,70
74	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	109	2,90	1,70
76	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	113	2,90	1,70
78	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	117	2,90	1,70
80	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	121	2,90	1,70
82	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	125	2,90	1,70
84	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	129	2,90	1,70
86	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	133	2,90	1,70
88	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	137	2,90	1,70
90	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	141	2,90	1,70
92	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	145	2,90	1,70
94	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	149	2,90	1,70
96	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	153	2,90	1,70
98	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	157	2,90	1,70
100	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	161	2,90	1,70
102	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	165	2,90	1,70
104	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	169	2,90	1,70
106	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	173	2,90	1,70
108	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	177	2,90	1,70
110	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	181	2,90	1,70
112	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	185	2,90	1,70
114	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	189	2,90	1,70
116	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	193	2,90	1,70
118	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	197	2,90	1,70
120	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	201	2,90	1,70
122	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	205	2,90	1,70
124	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	209	2,90	1,70
126	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	213	2,90	1,70
128	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	217	2,90	1,70
130	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	221	2,90	1,70
132	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	225	2,90	1,70
134	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	229	2,90	1,70
136	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	233	2,90	1,70
138	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	237	2,90	1,70
140	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	241	2,90	1,70
142	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	245	2,90	1,70
144	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	249	2,90	1,70
146	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	253	2,90	1,70
148	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	257	2,90	1,70
150	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	261	2,90	1,70
152	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	265	2,90	1,70
154	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	269	2,90	1,70
156	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	273	2,90	1,70
158	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	277	2,90	1,70
160	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	281	2,90	1,70
162	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	285	2,90	1,70
164	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	289	2,90	1,70
166	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	293	2,90	1,70
168	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	297	2,90	1,70
170	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	301	2,90	1,70
172	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	305	2,90	1,70
174	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	309	2,90	1,70
176	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	313	2,90	1,70
178	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	317	2,90	1,70
180	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	321	2,90	1,70
182	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	325	2,90	1,70
184	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	329	2,90	1,70
186	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	333	2,90	1,70
188	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	337	2,90	1,70
190	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	341	2,90	1,70
192	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	345	2,90	1,70
194	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	349	2,90	1,70
196	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	353	2,90	1,70
198	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	357	2,90	1,70
200	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	361	2,90	1,70
202	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	365	2,90	1,70
204	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	369	2,90	1,70
206	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	373	2,90	1,70
208	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	377	2,90	1,70
210	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	381	2,90	1,70
212	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	385	2,90	1,70
214	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	389	2,90	1,70
216	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	393	2,90	1,70
218	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	397	2,90	1,70
220	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	401	2,90	1,70
222	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	405	2,90	1,70
224	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	409	2,90	1,70
226	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	413	2,90	1,70
228	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	417	2,90	1,70
230	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	421	2,90	1,70
232	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	425	2,90	1,70
234	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	429	2,90	1,70
236	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	433	2,90	1,70
238	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	437	2,90	1,70
240	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	441	2,90	1,70
242	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	445	2,90	1,70
244	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	449	2,90	1,70
246	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	453	2,90	1,70
248	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	457	2,90	1,70
250	2,90	1,70	.....	.....	774	1023	.....	357	852	.....	461	2,90	1,70
252	2,90	1,70	.....	.....									

26	2,95	1,02	1,0	0,98	Skytte-Wemmerlör	830	921	105	418	887		Köpenhamn
28	2,75	1,00	0,96	1,15	Till Trelleborg Nedre	843	930	115	436	842	1132	Göteborg
137	12,00	7,50	—	—	Saxsnäs Haffn.	—	40	—	—	413		Kristiania
142	35,40	19,40	—	—	Berlin Stett. Bhf.	—	825	—	—	120		Stockholm.....

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat) Spårvidd 1,435 m., från och med den 1 Okt.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 701, 702)	715	815	915	1015	1115	1215	1315	215	315	415
------------------------------------	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	-----	-----

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1 485), från och med den 1 Okt.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102).....	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernvåg (Privat ^{sparvåg}_{1,435}), från och med

[illegible][illegible][illegible][illegible]

	Fr. Staffanstorps	720	924	753	949	1145	189	305	534	955			Nr 21	Nr 23	Nr 19	
41	Hospitalet	x	x		x	x	x		x	x	Fr. Lund		610	1206	640	900

[illegible]

Kilde	Biljettpris		Dagligen	Helgfria Ong-	Helgfria Lör-	Kilde	Biljettpris
-------	-------------	--	----------	------------------	------------------	-------	-------------

[illegible]
$$\begin{array}{r} 124 \\ 1 \\ \times 109 \\ \hline 120 \end{array}$$

04. Halmstad-Nässjö (Privat) ^{Skatt. 1,439}, fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kl.	Biljetter från Näsjo med snallt. el. pers. t. andra tåg					Nässjö-Halmstad.				
	Bogtåg vagnar framföras i snälltågen					När 1 och 3 t. linjen Halmstad— Nässjö.				
	I	II	III	II	III	Fr. Näsjo (7, 8, 64)	Fr. Halmstad (8, 103)	Fr. Näsjo (8, 103)	Fr. Halmstad (8, 103)	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksholm	» Fredriksholm	» Fredriksholm	» Fredriksholm	
19	1,85	1,10	0,80	1,00	0,70	» Malmback	» Malmback	» Malmback	» Malmback	
						» Vestana	» Vestana	» Vestana	» Vestana	
						» Sörång	» Sörång	» Sörång	» Sörång	
						» Hook	» Hook	» Hook	» Hook	
36	3,40	2,10	1,40	1,85	1,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	Till Vaggeryd (Se nedan)	Till Vaggeryd (Se nedan)	Till Vaggeryd (Se nedan)	
44	3,70	2,40	1,80	2,35	1,55	Fr. Vaggeryd	Fr. Vaggeryd	Fr. Vaggeryd	Fr. Vaggeryd	
63	4,65	3,30	2,15	2,85	1,90	Till Skillingaryd	Till Skillingaryd	Till Skillingaryd	Till Skillingaryd	
92	5,30	3,75	2,50	3,30	2,30	Fr. Skillingaryd	Fr. Skillingaryd	Fr. Skillingaryd	Fr. Skillingaryd	
107	5,80	4,10	2,75	3,55	2,40	» Klefsjult	» Klefsjult	» Klefsjult	» Klefsjult	
123	6,35	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörje	» Hörje	» Hörje	» Hörje	
87	6,00	4,00	2,35	4,25	2,85	Till Veramo (97)	Till Veramo (97)	Till Veramo (97)	Till Veramo (97)	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,30	Fr. Veramo	Fr. Veramo	Fr. Veramo	Fr. Veramo	
107	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Kärda	» Kärda	» Kärda	» Kärda	
112	8,35	6,00	4,15	5,45	3,65	» Breclaryd	» Breclaryd	» Breclaryd	» Breclaryd	
112	8,35	6,75	4,60	5,60	3,85	» Reftele ofre	» Reftele ofre	» Reftele ofre	» Reftele ofre	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,85	Till Smålandstena	Till Smålandstena	Till Smålandstena	Till Smålandstena	
127	11,85	8,35	5,50	7,40	4,80	Fr. Smålandstena	Fr. Smålandstena	Fr. Smålandstena	Fr. Smålandstena	
149	12,70	8,85	6,00	7,85	5,35	» Landeryd	» Landeryd	» Landeryd	» Landeryd	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,55	Till Kinnared (Se nedan)	Till Kinnared (Se nedan)	Till Kinnared (Se nedan)	Till Kinnared (Se nedan)	
160	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	Fr. Kinnared	Fr. Kinnared	Fr. Kinnared	Fr. Kinnared	
167	14,90	10,50	7,00	9,15	6,05	» Torup	» Torup	» Torup	» Torup	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,30	» Fenså	» Fenså	» Fenså	» Fenså	
187	15,40	10,90	7,35	9,60	6,35	» Johannafors	» Johannafors	» Johannafors	» Johannafors	
188	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Oskarström	» Oskarström	» Oskarström	» Oskarström	
195	16,35	11,50	7,85	10,05	6,70	» Sennan	» Sennan	» Sennan	» Sennan	
200	16,35	11,50	7,85	10,05	6,70	» Åled	» Åled	» Åled	» Åled	
201	16,70	11,80	8,15	10,30	6,90	» Spöck	» Spöck	» Spöck	» Spöck	
						Till Halmstad (88, 108)	Till Halmstad (88, 108)	Till Halmstad (88, 108)	Till Halmstad (88, 108)	

Kl.	Biljetter från Halmstad med snallt. el. pers. t. andra tåg					Nässjö.				
	Bogtåg vagnar framföras i snälltågen					När 1 och 2 t. linjen Halmstad— Nässjö.				
	I	II	III	II	III	Fr. Näsjo (68, 103)	Fr. Halmstad (88, 108)	Fr. Näsjo (88, 108)	Fr. Halmstad (88, 108)	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,30	» Spellingeholm	» Spellingeholm	» Spellingeholm	» Spellingeholm	
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,30	» Sennan	» Sennan	» Sennan	» Sennan	
15	1,30	0,90	0,60	0,90	0,55	» Oskarström	» Oskarström	» Oskarström	» Oskarström	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Johannafors	» Johannafors	» Johannafors	» Johannafors	
23	2,00	1,40	0,95	1,15	0,85	» Fenså	» Fenså	» Fenså	» Fenså	
28	2,35	1,50	1,05	1,30	0,95	» Oskarström	» Oskarström	» Oskarström	» Oskarström	
39	2,65	1,80	1,20	1,45	1,10	» Sennan	» Sennan	» Sennan	» Sennan	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	Till Kinnared (Se nedan)	Till Kinnared (Se nedan)	Till Kinnared (Se nedan)	Till Kinnared (Se nedan)	
59	5,05	3,55	2,40	3,15	2,15	Fr. Kinnared	Fr. Kinnared	Fr. Kinnared	Fr. Kinnared	
73	6,20	4,40	2,95	3,85	2,60	» Landeryd	» Landeryd	» Landeryd	» Landeryd	
						Till Smålandstena	Till Smålandstena	Till Smålandstena	Till Smålandstena	
84	7,15	5,00	3,40	4,45	2,95	» Reftele ofre	» Reftele ofre	» Reftele ofre	» Reftele ofre	
93	7,95	5,40	3,75	4,90	3,30	» Breclaryd	» Breclaryd	» Breclaryd	» Breclaryd	
99	8,45	5,95	4,00	5,30	3,50	» Forsåda	» Forsåda	» Forsåda	» Forsåda	
109	8,95	6,15	4,15	5,55	3,70	» Kärda	» Kärda	» Kärda	» Kärda	
115	8,90	6,90	4,60	6,05	3,95	Till Veramo (87)	Till Veramo (87)	Till Veramo (87)	Till Veramo (87)	
						Fr. Veramo	Fr. Veramo	Fr. Veramo	Fr. Veramo	
						» Hörje	» Hörje	» Hörje	» Hörje	
123	10,50	7,40	4,95	8,50	4,85	» Klefsjult	» Klefsjult	» Klefsjult	» Klefsjult	
134	11,40	8,05	5,40	7,95	4,70	Till Skillingaryd	Till Skillingaryd	Till Skillingaryd	Till Skillingaryd	
143	12,30	8,60	5,75	7,95	5,05	Fr. Skillingaryd	Fr. Skillingaryd	Fr. Skillingaryd	Fr. Skillingaryd	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	Till Vaggeryd (Se nedan)	Till Vaggeryd (Se nedan)	Till Vaggeryd (Se nedan)	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	Fr. Vaggeryd	Fr. Vaggeryd	Fr. Vaggeryd	Fr. Vaggeryd	
						» Hook	» Hook	» Hook	» Hook	
						» Sörång	» Sörång	» Sörång	» Sörång	
						» Vestana	» Vestana	» Vestana	» Vestana	
						» Malmback	» Malmback	» Malmback	» Malmback	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,30	» Fredrikdal	» Fredrikdal	» Fredrikdal	» Fredrikdal	
187	15,90	11,35	7,60	9,85	6,65	Till Näsjo (7, 8, 64)	Till Näsjo (7, 8, 64)	Till Näsjo (7, 8, 64)	Till Näsjo (7, 8, 64)	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90					

Kl.	Biljetter från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. andra tåg					Jönköpings Hamn— Vaggeryd.				
	Bogtåg vagnar framföras i snälltågen					När 1 och 2 t. linjen Halmstad— Nässjö.				
	I	II	III	II	III	Fr. Jönköpings Hamn (8, 72)	Fr. Halmstad (88, 108)	Fr. Näsjo (88, 108)	Fr. Halmstad (88, 108)	
5	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	» Ljungarum	» Ljungarum	» Ljungarum	» Ljungarum	
6	0,40	0,40	0,35	0,35	0,35	» Högåsa	» Högåsa	» Högåsa	» Högåsa	
9	0,55	0,40	0,35	0,35	0,35	» Norrbacka	» Norrbacka	» Norrbacka	» Norrbacka	

Kl.	Biljetter från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. andra tåg					Jönköpings Hamn— Vaggeryd.				
	Bogtåg vagnar framföras i snälltågen					När 1 och 2 t. linjen Halmstad— Nässjö.				
	I	II	III	II	III	Fr. Jönköpings Hamn (8, 72)	Fr. Halmstad (88, 108)	Fr. Näsjo (88, 108)	Fr. Halmstad (88, 108)	
5	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	» Ljungarum	» Ljungarum	» Ljungarum	» Ljungarum	
6	0,40	0,40	0,35	0,35	0,35	» Högåsa	» Högåsa	» Högåsa	» Högåsa	
9	0,55	0,40	0,35	0,35	0,35	» Norrbacka	» Norrbacka	» Norrbacka	» Norrbacka	

Kilom.	0,80	0,85	0,76	0,50	Smålands Taberg				787	1135	448	78
	1,00	0,81	0,85	0,80	Månarp				766	1127	534	66
22	1,95	0,90	1,20	0,80	Ekerød				756	1107	521	71
26	1,80	1,05	1,40	0,95	Bratteborg				808	1210	534	72
37	1,90	1,25	1,05	1,10	Byarum				813	1255	549	77
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ovan) 2				810	1258	622	77

Vaggeryd—Jönköpings												
Hamm.												
Kilom.	Biljettspris från Vaggeryd med an. el. prest. andra tåg			Daglig. Bl. tåg N 6 II III			Biljettspris II III			Daglig. Bl. tåg N 6 II III		
	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	III	
4	0,30	0,30	0,30	0,30	Fr. Vaggeryd (Se ovan) 2			640	905	305	72	
9	0,85	0,40	0,90	0,80	Byarum			651	919	318	83	
73	0,80	0,55	0,70	0,60	Bratteborg			793	954	333	94	
17	1,15	0,80	1,00	0,70	Ekerød			711	947	344	85	
22	1,85	0,90	1,20	0,80	Månarp			724	1009	401	83	
26	1,80	1,00	1,40	0,95	Smålands Taberg			788	1038	417	83	
29	1,75	1,30	1,55	1,05	Norrhammar			750	1100	455	83	
32	1,60	1,30	1,60	1,05	Forsållat			759	1108	455	83	
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Ljungarum			X	X	X	1	
					Till Jönköpings Hamm (8, 72)			815	1135	500	97	

Ätran—Kinnared.												
Kilom.	Biljettspris			Daglig. Bl. tåg N 6 II III			Biljettspris II III			Daglig. Bl. tåg N 6 II III		
	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	III	
6	0,85	0,25	0,30	0,25	Fr. Ätran			524	3	0,30	0,20	
9	0,50	0,30	0,35	0,30	Fögen			524	X	0,60	0,35	
15	0,85	0,65	0,85	0,65	Skogsgårde			X	12	0,65	0,45	
18	0,95	0,65	0,85	0,65	Ähytte			X	12	0,65	0,45	
21	0,95	0,65	0,85	0,65	Till Kinnared (Se ovan) 2			815	1135	500	97	

ANM. Tur- och retarbiljetter med giltighet Ätran & snalltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, & dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas mellan alla stationer.

105. Dalslands järnväg (Privat Saksviad 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.														
Kilom. från Kornsjo	Biljettspris från Kornsjo med nattåg andra tåg						Dagligen						Hvar dag	
	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	III	Godst. N 6	Godst. N 6	
Kornsjo—Mellerud.														
	Fr. Kvestana						Fr. Kinnared (Se ovan)						Fr. Kinnared—Ätran.	
	» Mos						» Ähytte						» Skogsgårde	
	» Fredrikstad						» Fögen						» Skogsgårde	
	» Sargarp						» Fögen						» Skogsgårde	
	» Fredrikshald 1						» Fögen						» Skogsgårde	
	» Præstebakke						» Fögen						» Skogsgårde	
9	0,90	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Fr. Kornsjo						Fr. Kinnared (Se ovan)	
17	—	—	—	1,45	1,10	0,70	Fr. Mon.						Fr. Kinnared (Se ovan)	
27	1,80	1,40	0,85	1,80	1,40	0,85	» Høkedalen						Fr. Kinnared (Se ovan)	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	Thil Ed						Fr. Kinnared (Se ovan)	
39	3,85	2,65	1,80	3,85	2,65	1,80	Thil Ed						Fr. Kinnared (Se ovan)	
49	—	—	—	4,80	3,30	2,00	Thil Bäckefors						Fr. Kinnared (Se ovan)	
55	5,65	4,25	2,85	5,50	4,25	2,85	Thil Bäckefors						Fr. Kinnared (Se ovan)	
	Till Mellerud (30)						Till Mellerud (30)						Till Mellerud (30)	

Kilom. från Mellerud	Biljettspris från Mellerud med nattåg andra tåg						Dagligen						Hvar dag	
	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	III	Godst. N 6	Godst. N 6	
Mellerud—Kornsjo.														
	Fr. Kvestana						Fr. Kinnared (Se ovan)						Fr. Kinnared—Ätran.	
	» Mos						» Ähytte						» Skogsgårde	
	» Fredrikstad						» Fögen						» Skogsgårde	
	» Sargarp						» Fögen						» Skogsgårde	
	» Fredrikshald 1						» Fögen						» Skogsgårde	
	» Præstebakke						» Fögen						» Skogsgårde	
9	0,90	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Fr. Kornsjo						Fr. Kinnared (Se ovan)	
17	—	—	—	1,45	1,10	0,70	Fr. Mon.						Fr. Kinnared (Se ovan)	
27	1,80	1,40	0,85	1,80	1,40	0,85	» Høkedalen						Fr. Kinnared (Se ovan)	
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	Thil Ed						Fr. Kinnared (Se ovan)	
39	3,85	2,65	1,80	3,85	2,65	1,80	Thil Ed						Fr. Kinnared (Se ovan)	
49	—	—	—	4,80	3,30	2,00	Thil Bäckefors						Fr. Kinnared (Se ovan)	
55	5,65	4,25	2,85	5,50	4,25	2,85	Thil Bäckefors						Fr. Kinnared (Se ovan)	
	Till Mellerud (30)						Till Mellerud (30)						Till Mellerud (30)	

16

—

—

—

0,80

0,80

0,40

Fr. Hernoånd (39) $\frac{1}{2}$

611

1150

351

—

17

—

—

—

1,40

1,05

0,85

» Dalaskog $\frac{1}{2}$

631

1138

405

—

26

2,25

1,70

1,30

2,25

1,70

1,05

Till Bäckefors (58) $\frac{1}{2}$ X

715

1210

490

—

35

—

—

—

—

3,00

2,30

Fr. Bäckefors

722

1216

448

11 klass.

36

—

—

—

—

3,00

2,30

» Tingvallå

808

1345

538

—

44

3,75

2,90

2,00

3,75

2,90

1,50

Fr. Ed $\frac{1}{2}$ X

814

110

548

12 klass.

48

—

—

—

—

4,10

3,15

» Høkedalen $\frac{1}{2}$

874

119

558

—

50

4,80

3,85

2,85

4,80

3,85

1,95

Till Mon $\frac{1}{2}$

842

185

612

—

52

—

—

—

—

4,10

3,15

» Moss

843

187

612

—

55

5,55

4,25

2,95

5,55

4,25

2,60

Till Kornaå

900

155

622

12 klass.

10.

Resgodsdiater och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornaå eller i Fredrikshald på resa till Norge.

20.

Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsplaning run för resande med tåg.

30.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parahvarje onsdag och lördag med afgång till 15 Nov. från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 4⁰⁰ och från Strömstad kl. 8⁰⁰ och 6⁰⁰ samt efter 15 Nov. från Fredrikshald kl. 3⁰⁰ och från Strömstad 5⁰⁰.

40.

Vid Rostock gör tillfärdiga tåg 1, 2, 3 och 4 upphåll, då resande finnes att upptaga eller afsläpa.

106.

Hernoånd-Sollefteå (Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen								Kilom.	Biljettpris		Dagligen							
	II	III	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8		II	III	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8
8	0,50	0,35	Fr. Hernoånd $\frac{1}{2}$ X	606	1185	540	—	—	—	—	3	—	—	Fr. Sollefteå (107) $\frac{1}{2}$	—	110	5	—	—	—	—
22	1,10	0,75	» Alanderå $\frac{1}{2}$	750	1311	622	—	—	—	—	7	0,45	0,30	» Sollefteå läger...	—	—	—	134	5	—	—
26	1,50	1,05	» Grytön $\frac{1}{2}$ X	748	1211	611	—	—	—	—	10	0,80	0,55	» Multrä $\frac{1}{2}$	—	—	—	130	5	—	—
30	1,80	1,20	» Oringen $\frac{1}{2}$	735	1218	621	17	—	—	—	17	0,90	0,65	» Gärdnäs $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—
30	1,80	1,20	» Ramvik $\frac{1}{2}$	755	1238	712	18	1,10	0,75	—	26	—	—	» Klapp $\frac{1}{2}$	—	—	—	140	6	—	—
38	2,30	1,45	» Sprängsviken $\frac{1}{2}$	813	1245	744	26	—	—	—	40	—	—	» Lökum $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—
40	2,50	1,70	» Strömås $\frac{1}{2}$ X	837	1299	8	—	—	—	—	40	1,90	1,35	» Fånom $\frac{1}{2}$	—	—	—	212	6	—	—
46	2,85	1,85	» Kramfors $\frac{1}{2}$	857	1180	822	35	—	—	—	40	2,40	1,60	» Prestmon $\frac{1}{2}$	—	—	—	228	7	—	—
49	3,10	2,05	» Dynäs $\frac{1}{2}$	850	131	844	40	2,40	1,60	—	40	2,40	1,60	Till Nyland	—	—	—	228	7	—	—
53	—	—	» Valla $\frac{1}{2}$ X	840	131	844	44	—	—	—	44	—	—	» Fr. Nyland	—	—	—	230	7	—	—
57	—	—	» Valla $\frac{1}{2}$ X	840	131	844	44	—	—	—	44	—	—	» Näs $\frac{1}{2}$ X	—	—	—	230	7	—	—
57	3,40	2,25	» Bollatbruk $\frac{1}{2}$ X	840	131	844	44	—	—	—	44	2,80	1,95	» Bollatbruk $\frac{1}{2}$	656	245	7	—	—	—	—
58	—	—	» Näs $\frac{1}{2}$ X	840	131	844	44	—	—	—	44	—	—	» Gärdnäs $\frac{1}{2}$ X	656	245	7	—	—	—	—
58	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	922	57	3,10	2,05	—	57	3,10	2,05	» Dynäs $\frac{1}{2}$	714	265	8	—	—	—	—
67	—	—	Fr. Nyland	930	157	937	66	3,40	2,25	—	66	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	7	—	—	—	—
67	—	—	» Viksbäcken $\frac{1}{2}$ X	930	157	937	66	3,40	2,25	—	66	3,40	2,25	» Frånå	728	318	8	—	—	—	—
77	4,90	2,85	» Prestmon $\frac{1}{2}$ X	930	157	937	66	3,40	2,25	—	66	3,40	2,25	» Strömås $\frac{1}{2}$ X	728	318	8	—	—	—	—
77	—	—	» Fånom $\frac{1}{2}$ X	930	157	937	66	3,40	2,25	—	66	3,40	2,25	» Sprängsviken	815	341	8	—	—	—	—
84	5,05	3,40	» Lökum $\frac{1}{2}$	1019	210	814	72	4,30	2,65	—	72	4,30	2,65	» Ramvik	834	349	8	—	—	—	—
85	—	—	» Klapp $\frac{1}{2}$	1019	210	814	72	4,30	2,65	—	72	4,30	2,65	» Veda	840	338	8	—	—	—	—
90	5,85	3,80	» Gärdnäs $\frac{1}{2}$	1043	250	838	84	5,05	3,40	—	84	5,05	3,40	» Oringen	911	415	9	—	—	—	—
95	5,75	3,80	» Multrä $\frac{1}{2}$	1190	303	895	94	5,75	3,80	—	94	5,75	3,80	» Grytön $\frac{1}{2}$ X	911	415	9	—	—	—	—
99	—	—	» Sollefteå läger	1190	303	895	94	5,75	3,80	—	94	5,75	3,80	» Alanderå $\frac{1}{2}$	954	455	9	—	—	—	—
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107) $\frac{1}{2}$	1118	312	913	102	6,15	4,10	—	102	6,15	4,10	Till Hernoånd $\frac{1}{2}$	959	450	9	—	—	—	—

Ann.

Tur- och reuterbiljetter galla för vägsläkt l. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 6 dagar, af stämpeländagen inberäknad. Under Sen- och Høljedagar försäljas å s. k. Søndagsbiljetter, som galla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107.

Långsele-Sollefteå (Statens ^{Spårvid 1,455}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpris		Bl. t. Bl. t. Gdst. N 274 E 275 B N 496			Kilom.	Biljettpris		Bl. t. Bl. t. Gdst. N 405 N 406 N 274 E 275 B						
	II	III	II	III	II		III	II	III	II	III				
—	—	—	Fr. Långsele (172) $\frac{1}{2}$	1250	444	925	—	—	Fr. Sollefteå (106) $\frac{1}{2}$	532	1130	34	—	—	—
—	—	—	Hjella	—	—	—	—	—	Hjella	—	—	—	—	—	—

[illegible]

27	1,35	4,35	Nattlvara ...	75	152	350	4,60	Nattlvara ...	842	132
			Ånorlöfs ...	76	152	668		Koskiva ...	914	94
168	8,35	5,60	Till Gellivare ...	II III	II III	350	5,70	Murjo ...	1090	211
			Fr. Gellivare ...	—	1015	—	87	Närborg ...	1090	230
			T. Koskulls kulle	—	1140	555		Lakatrask ...	1115	305
			Fr. Koskulls kulle	—	1015	—	108	Sandtrask ...	1297	380
			Till Gellivare ...	—	1140	620	128	Ljnså ...	1300	404
			Fr. Gellivare ...	740	1220	350	149	Holmfors ...	138	437
						550			—	—
						710			—	—

atens					Boden—Niemisel.				
1,455					1,455				
, från och med den 1 Oktober 1900.					, från och med den 1 Oktober 1900.				
Bl. t. N:o 285	Bl. t. N:o 287	Kilom.	Biljettpris		Bl. t. N:o 285	Bl. t. N:o 287	Kilom.	Biljettpris	
I	II		I	II	I	II		I	II
855	720	72	0,05	0,48	Fr. Hudiksvall (716)	610	490		
910	825	72	0,05	0,48	Fr. Forsa	640	415		
1011	841	72	0,05	0,48	Fr. Forsa å Hunda	×	×		
1059	822	72	0,05	0,48	Fr. Niaviken	640	484		
					Fr. Boden	1295	1295		
					Fr. Hunda	1295	1295		
					Thl. Niemisel	130	130		

X	X	35	1,86	1,26	> Delabo	713	650
111 ^a	991	50	2,98	2,00	> Hybo	740	642
111 ^b	992	62	3,30	2,30	Till Ljusdal (?)	758	635

statens 1900.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1900.							
Klono	Biljettpris	Nr 1	Nr 3	Klono	Biljettpris	Nr 2	Nr 4
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII

[illegible][illegible]

medforas	0,98	0,98					Söderhamn vest.	523	96	380	00	
Biljett-	27	1,40	0,75	*	Kinstaby	858	1165	021	1022	x	x	
15 öre,	24	1,90	0,85	*	Kinstaby	850	1209	029	1084	72	05, 05, 045	
till mellan					Söderå.....	x	x	x		612	949	
och Värtan					Söderhamn vest.	x	x	x		519	953	
Inbördes fr.	33	1,75	1,30		Till Söderhamn	910	1291	042	1051	75	05, 05, 068	
III 30 öre,					Fr. Söderhamna	915	1294	050	1054			
					Fr. Söderhamna	935	1240	055	1120	20	1,55, 1,05	
	36				Till Stigsund	945	1285	701	1195	30	1,90, 1,30	
										Till Kilafors (?)	523	1045

[illegible]

645	648	650	652	654	656	658	660	662	664	666	668	670	672	674	676	678	680	682	684	686	688	690	692	694	696	698	700	702	704	706	708	710	712	714	716	718	720	722	724	726	728	730	732	734	736	738	740	742	744	746	748	750	752	754	756	758	760	762	764	766	768	770	772	774	776	778	780	782	784	786	788	790	792	794	796	798	800
645	648	650	652	654	656	658	660	662	664	666	668	670	672	674	676	678	680	682	684	686	688	690	692	694	696	698	700	702	704	706	708	710	712	714	716	718	720	722	724	726	728	730	732	734	736	738	740	742	744	746	748	750	752	754	756	758	760	762	764	766	768	770	772	774	776	778	780	782	784	786	788	790	792	794	796	798	800

[illegible]

den 1 Oktober 1900.

S ö n - o c h H e l g d a g a r .																	
№ 32 1022	№ 34 1122	№ 4 800	№ 6 900	№ 8 1000	№ 10 1100	№ 12 1200	№ 14 100	№ 16 200	№ 18 300	№ 20 400	№ 22 500	№ 24 622	№ 26 722	№ 28 822	№ 30 922	№ 32 1022	№ 34 1122

[illegible]

Åtgift för hundar 25 öre. mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredd att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseflekter
mot 10 öres åtgift för hvarje gång.

DANSKA STATSBANOR.

[illegible]

F. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. 1. pl. Angb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) Över Malmö:												
Lübeck	66,00	51,40	34,00	14	—	—	—	—	—	—	—	—
» tur och retur	80,00	70,00	46,00	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Över Malmö med angb. el. ångfärja eller över Helsingborg—Helsingör eller över Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,00	25,00	—	35,00	27,00	18,00	—	24,00	17,00	11,00	—
» tur och retur	68,00	51,00	34,00	14	40,00	30,00	20,00	19	32,00	23,00	15,00	14
c) Över Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	36,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	112,00	88,00	72,00	30	95,00	73,00	54,00	30	100,00	78,00	58,00	30
Dresden	101,00	75,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,00	96,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gröttnärd	70,00	52,00	37,00	—	55,00	41,00	29,00	—	60,00	45,00	32,00	—
» tur och retur	100,00	76,00	56,00	30	100,00	76,00	56,00	30	100,00	76,00	56,00	30
London öfver Västergöt	180,00	136,00	100,00	—	160,00	120,00	88,00	—	180,00	136,00	100,00	—
» tur och retur	218,00	160,00	120,00	45	199,00	147,00	107,00	45	218,00	160,00	120,00	45
London öfver Hock v. Holland—Havre	150,00	115,00	85,00	—	140,00	105,00	75,00	—	150,00	115,00	85,00	—
» tur och retur	218,00	160,00	120,00	45	199,00	147,00	107,00	45	218,00	160,00	120,00	45
Paris	132,00	98,00	72,00	—	117,00	88,00	63,00	—	132,00	98,00	72,00	—
» tur och retur	233,00	176,00	132,00	30	214,00	162,00	118,00	30	233,00	176,00	132,00	30
Sassnitz	64,00	48,00	32,00	—	55,00	41,00	29,00	—	64,00	48,00	32,00	—
» tur och retur	80,00	64,00	48,00	11	68,00	51,00	36,00	9	80,00	64,00	48,00	11
Stettin	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	105,00	80,00	60,00	30	95,00	73,00	54,00	30	105,00	80,00	60,00	30
Stralsund	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	138,00	100,00	72,00	30	120,00	90,00	66,00	30	138,00	100,00	72,00	30
Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

d) Över Korsör—Kiel:												
Altona	76,00	56,00	40,00	—	—	—	—	—	65,00	48,00	35,00	—
» tur och retur	108,00	80,00	56,00	30	—	—	—	—	80,00	56,00	40,00	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Hgt-BH	100,00	76,00	56,00	—	84,00	60,00	44,00	—	100,00	76,00	56,00	—
» tur och retur	140,00	108,00	80,00	30	120,00	90,00	66,00	30	140,00	108,00	80,00	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hgt-BH	119,00	88,00	—	—	—	—	—	—	119,00	88,00	—	—
Hamburg-Altona förbindelse	100,00	76,00	56,00	—	84,00	60,00	44,00	—	100,00	76,00	56,00	—
» tur och retur	140,00	108,00	80,00	30	120,00	90,00	66,00	30	140,00	108,00	80,00	30
Kiel	67,00	49,00	35,00	—	—	—	—	—	67,00	49,00	35,00	—
» tur och retur	90,00	74,00	54,00	30	—	—	—	—	90,00	74,00	54,00	30
Köln	112,00	88,00	—	—	—	—	—	—	112,00	88,00	—	—
» tur och retur	140,00	108,00	80,00	30	120,00	90,00	66,00	30	140,00	108,00	80,00	30
London öfver Västergöt	180,00	136,00	100,00	—	160,00	120,00	88,00	—	180,00	136,00	100,00	—
» tur och retur	218,00	160,00	120,00	45	199,00	147,00	107,00	45	218,00	160,00	120,00	45
London öfver Hock v. Holland—Havre	150,00	115,00	85,00	—	140,00	105,00	75,00	—	150,00	115,00	85,00	—
» tur och retur	218,00	160,00	120,00	45	199,00	147,00	107,00	45	218,00	160,00	120,00	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	132,00	98,00	72,00	—	117,00	88,00	63,00	—	132,00	98,00	72,00	—
» tur och retur	233,00	176,00	132,00	30	214,00	162,00	118,00	30	233,00	176,00	132,00	30
Sassnitz	64,00	48,00	32,00	—	55,00	41,00	29,00	—	64,00	48,00	32,00	—
» tur och retur	80,00	64,00	48,00	11	68,00	51,00	36,00	9	80,00	64,00	48,00	11
Stettin	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	105,00	80,00	60,00	30	95,00	73,00	54,00	30	105,00	80,00	60,00	30
Stralsund	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	138,00	100,00	72,00	30	120,00	90,00	66,00	30	138,00	100,00	72,00	30
Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

e) Över Korsör—Vandrup:												
Hamburg-Altona förbindelse	84,00	59,00	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» tur och retur	112,00	88,00	64,00	30	—	—	—	—	112,00	88,00	64,00	30
Paris	132,00	98,00	72,00	—	117,00	88,00	63,00	—	132,00	98,00	72,00	—
» tur och retur	233,00	176,00	132,00	30	214,00	162,00	118,00	30	233,00	176,00	132,00	30
Sassnitz	64,00	48,00	32,00	—	55,00	41,00	29,00	—	64,00	48,00	32,00	—
» tur och retur	80,00	64,00	48,00	11	68,00	51,00	36,00	9	80,00	64,00	48,00	11
Stettin	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	105,00	80,00	60,00	30	95,00	73,00	54,00	30	105,00	80,00	60,00	30
Stralsund	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	138,00	100,00	72,00	30	120,00	90,00	66,00	30	138,00	100,00	72,00	30
Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

f) Över Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Hgt-BH	88,00	60,00	40,00	—	80,00	48,00	32,00	—	88,00	60,00	40,00	—
» tur och retur	112,00	88,00	64,00	30	96,00	72,00	48,00	30	112,00	88,00	64,00	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hgt-BH	119,00	88,00	—	—	—	—	—	—	119,00	88,00	—	—
Hamburg-Lübeck förbindelse	82,00	59,00	40,00	—	66,00	45,00	31,00	—	82,00	59,00	40,00	—
» tur och retur	112,00	88,00	64,00	30	96,00	72,00	48,00	30	112,00	88,00	64,00	30
Köln	112,00	88,00	—	—	—	—	—	—	112,00	88,00	—	—
» tur och retur	140,00	108,00	80,00	30	120,00	90,00	66,00	30	140,00	108,00	80,00	30
London öfver Västergöt	180,00	136,00	100,00	—	160,00	120,00	88,00	—	180,00	136,00	100,00	—
» tur och retur	218,00	160,00	120,00	45	199,00	147,00	107,00	45	218,00	160,00	120,00	45
London öfver Hock v. Holland—Havre	150,00	115,00	85,00	—	140,00	105,00	75,00	—	150,00	115,00	85,00	—
» tur och retur	218,00	160,00	120,00	45	199,00	147,00	107,00	45	218,00	160,00	120,00	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	132,00	98,00	72,00	—	117,00	88,00	63,00	—	132,00	98,00	72,00	—
» tur och retur	233,00	176,00	132,00	30	214,00	162,00	118,00	30	233,00	176,00	132,00	30
Sassnitz	64,00	48,00	32,00	—	55,00	41,00	29,00	—	64,00	48,00	32,00	—
» tur och retur	80,00	64,00	48,00	11	68,00	51,00	36,00	9	80,00	64,00	48,00	11
Stettin	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	105,00	80,00	60,00	30	95,00	73,00	54,00	30	105,00	80,00	60,00	30
Stralsund	80,00	64,00	48,00	—	70,00	52,00	37,00	—	80,00	64,00	48,00	—
» tur och retur	138,00	100,00	72,00	30	120,00	90,00	66,00	30	138,00	100,00	72,00	30
Wien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Enkel biljett				Tur och retur		
I. kl.	II. kl.	III. kl.	I. kl.	II. kl.	III. kl.	
Jernv.	Jernv.	Jernv.	Jernv.	Jernv.	Jernv.	
I. pl.	I. pl.	II. pl.	I. pl.	I. pl.	II. pl.	

9. **Lybeck—Stockholm**
och vice versa.
afgå alternerande ångf. L. TORSTENSON, kapten Enoch Johansson, och GUSTAF VASA, kapten C. Svedberg:
från Lybeck hvarje Måndag kl. 5 e. m. anlöpande Karlskrona och Kalmar.
» Stockholm hvarje Torsdag kl. 6 e. m. anlöpande Norrköping, Västervik, Ösarshamn och Karlskrona.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. **Stettin—Stockholm**
Ång. SCHWEDEN, kapten Aug. Schütt, afgår Lörd. den 6 Oktober kl. 1 e. m.
Stockholm—Stettin
Ång. SCHWEDEN, kapten Aug. Schütt, afgår Lördagen den 29 Sept. medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin Hr. Rud. Christ. Griebel,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
12. **Stettin—Visby—Stockholm.**
Ång. TOR, kapten Zachrisson, afgår från Stettin Onsdagen den 3 Okt. kl. 12 midd.
Stockholm—Visby—Stettin
Ång. CAROLUS, kapten Lönnquist, afgår fr. Stockholm Onsdagen den 3 Okt. kl. 12 midd.
Närmare meddela: i Stettin Hr. Gustav Metzler.
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porälltransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Hamburg—Stockholm**
direkt.
Herr H. M. Gehreckens linie:
Ångaren STOCKHOLM, Ångaren HUDIKSVALL,
» GEFLE, » SUNDÖSVALL,
» SÖDERHAMN, » HERNÖSAND
och Ångaren KALMAR m. fl.
med afgång från Hamburg till Stockholm
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från Stockholm till Hamburg
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg
direkt.
Ångaren STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg den 28 Sept.
Hamburg—Stockholm.
Ångaren HUDIKSVALL afgår fr. Hamburg till Stockholm Torsd. den 27 Sept.
Närmare meddela:
Hamburg Hr. H. M. Gehreckens,
Stockholm Hr. Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsföretag.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W. M. SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan
16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
samt åter
en gång i veckan underhålla Thos Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:
Från Stockholm:
Ang. GITANO, kapten Belding, omkring den 4 Okt.
Från London:
Ang. BERGSUND, kapten Öhrwall, omkr. den 29 Sept.
Från Hull:
Angf. NERO, kapten Jones, afgår omkr. den 28 Sept.

Grangemouth—Stockholm.
Ang. VINA, kapten J. D. Andersson, beräknas afgå omkr. den 27 September.
Ang. VESTRA, kapten D. Peace, afgår omkring den 4 Okt.
Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ang. GEVALIA, kapten C. A. Johansson, afgår omkr. den 2 Oktober.
Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ang. FREJA, kapten A. Thunell, afgår omkr. den 27 Sept.

Stettin—Stockholm
Afgår för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapten E. Blauert, Lörd. den 29 Sept.
Stockholm—Stettin.
Afgår för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapten E. Blauert.
Närmare meddela:
i London Hr. W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hr. Phillips & Graves, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hr. Thos. Wilson Sons & Co. Ltd,
i Grangemouth J. T. Salvesen & Co.,
i Amsterdam B. J. van Hengel,
i Bremen Gotfr. Steinmeyer & Co.,
i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
i Stockholm Hr. Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Havre—Stockholm**
Ångaren TELLUS afgår från Bordeaux omkring den 11 Oktober,
» La Pallice omkring » 13 »
» Havre omkring » 16 »
Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Havre.
Ång. DUX, kapten J. O. Neander, afgår omkring den 4 Okt.

Stockholm—Antwerpen
Ångaren ALLEGRO, kapten K. A. Aminoff, afgår omkr. den 4 Okt.
Antwerpen—Stockholm
Ång. STOCKHOLM afgår omkring den 28 September.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr. Adrien Binaud,
i La Pallice Hr. A. d'Orbigny & Faustin Fils,
i Havre & Rouen Hr. Louis Duménil-Léblé,
i Paris Hr. Louis Duménil-Léblé, 62 rue Lafayette.
i Antwerpen Hr. Sasse & Gittens.
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Antwerpen—Stockholm**
Ångaren JOHN afgår från Antwerpen till Stockholm i början af Oktober.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr. Sasse & Gittens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.
Ång. VIOLET afgår i början af Oktober.
Närmare meddela:
i Manchester Hr. Geo. Simpson & Co.,
i Liverpool Hr. A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.
20. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra östersjöhamnar & vice versa.
Destination: Ångare Från Manchester Från Liverpool
Stockholm Norrköping GEFLE STARLIGHT c:a 2 Okt. c:a 5 Okt.
Sundsvall
Ångaren anlöpa åfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhavet, Svarta havet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela:
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

21. Ång. MALAGA, kapten Harald Appelberg, afgår: » från Gandia omkr. den 27 Sept., » Denia omkr. den 28 Sept., » Almeria omkr. den 1 Okt., » Malaga omkr. den 2 Okt., » Cadix omkr. den 3 Okt., » Oporto omkr. den 6 Okt. till Stockholm.
Ång. DANIA, kapten S. G. Janson, afgår från Catania omkr. den 9 Okt., » Livorno omkr. den 13 Okt., » Marseille omkr. den 16 Okt., » Tarragona omkr. den 18 Okt., » Gandia omkr. den 19 Okt., » Denia omkr. den 20 Okt., » Almeria omkr. 22 Okt., » Malaga omkr. den 24 Okt., » Cadix omkr. den 26 Okt., » Oporto omkr. den 29 Okt. till Stockholm.
Närmare meddela:
i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Stockholm—Österut.
22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**
afgå ångf. CARL von LINNÉ, kapten W. Marklund, Torsdagen den 4 Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Konossement och förpassningar å fraktdags emottas till kl. 8 Middags afton.
För denna linie afsedda konossementblanketter finnas att köpa å undertecknades kontor.
OBS. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från Tammfors.
OBS. Yxpila (Gla Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktdags i god tid anmäles.
Gods till Nykarleby, Jacobstad, G. la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå medtages på genomfrakt med omlastning i Vasa.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. **Stockholm—Finland—Ryssland.**
Till Mariehamn¹⁾, Åbo, Hangö²⁾, Helsingfors och St Petersburg.
Hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 e. m.

September Oktober
Ångf. Torneå, kapten A. Lönndén, 28 kl. 10 e. m. 12, 26 kl. 10 e. m.
Ångf. Nordkusten, kapten G. Tengström, 2, 16, 30 kl. 10 e. m. 5, 19, 27 kl. 10 e. m.
Ångf. v. Döbeln, kapten E. Hedman 9, 23, 31 kl. 10 e. m.
Ångf. Uleåborg, kapten H. Granberg
1) OBS. Mariehamn o. Hangö anlöpes hvarje Fredag.
Förpassningar och konossement å fraktdags emottas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo (anlöpande Mariehamn)
afgå snabbgående, för passagerare elegant och bekvämt inredda Ångf. OIHONNA, kapten W. Norring, hvarje Torsdag och Lördag kl. 8 e. m. och från Åbo hvarje Onsdag och Fredag kl. 11.45 e. m.
OBS. Mariehamn anlöpes endast Lördagsturer.
OBS. Biljettpreisen lika med de öfriga båtarnas.
Konossement och förpassningar emottas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo (anlöpande Mariehamn).
Afgår nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och bekvämt inredda Ångf. BORE II, kapten Arv. Rusko, fr. Stockholm Onsdagar och Söndagar kl. 6 e. m., återvänder från Åbo Måndagar och Lördagar kl. 11 e. m.
OBS. Mariehamn anlöpes endast Onsdagsturen.
OBS. Fraktdags emottas ej Söndagar.
Förpassningar och konossement emottas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.
28. **Stockholm—Blidö—Rådmansö—Marum—Flottskär—Villaholm.**
Ångf. W. M. LINDBERG afgår till vidare från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m. Tisd. och Torsd. kl. 12 midd.
» Villaholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

Stockholm—Blidö—Gräddö—Nysätra—Noor.
Från och med Månd. den 17 Sept. afgår Ångf. LJUSTERÖ från Södra Blasieholmshamnen:
Till Stockholm Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
» Noor Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

29. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrteje**
afgå ångf. REX, kapten C. B. Holmborg, från Södra Blasieholmshamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. **Stockholm—Furusund—Norrteje.**
Ångf. NORRTEJE, kapten J. A. Godberg, afgår från Södra Blasieholms hamnen
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. och Sönd. kl. 9 f. m.
» Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. Rikst. om bord 21 63.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.
34. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande Furusund, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Örtalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng och Hargshamn
afgå ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin, från Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och Fred.
Rikstelefon 27 83.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Östhammar,
anl. Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Örtala, Elmsta, Singö och Herräng,
afgå ångf. ÖSTHAMMAR II, kapten Carl Hallberg, från Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.
» Östhammar Fredagar kl. 7 f. m.
Lastning Lördag, Måndag och Tisdag.
Rikstelefon ombord 40 52.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgå ångf. GEFLE, kapten John Ternström, från Stockholm den 29 Sept. kl. 7 e. m.
» Gefle den 27 Sept. kl. 7 e. m.
OBS. uregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp,
afgå ångf. VÄDDÖ KANAL, kapten A. Gyllenkrok, från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
» Återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördag kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
OBS. Tilläggsplats: Nybroviken, Strandvägen.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
Ångf. OSCAR II, kapten Ernst Fr. Rietz, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
» Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 12 midd.
» Gefle Fredagar kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn
via Sandarne
afgå ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. Camitz från Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.
Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.
» Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord 40 66.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra vägen).
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne,
afgå ångf. SÖDERHAMN, kapten G. F. Westervik, hvarje Lördag kl. 11 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.
Allm. telefon ombord 9 70.
OBS. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal—Gnarp—Iggesund**
afgå ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 2 e. m.
» Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 3 Oktober.
» Iggesund anl. på resa fr. Stockholm den 3 Okt.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum.
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, hvarje Söndag kl. 10 f. m. till Sundsvall, Hernösand, Köpmansholmen och Örnsköldsvik.
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag kl. 10 f. m. till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord 40 86.
GUSTAF II ADOLF, kapten J. E. Löfgren, hvarje Onsdag kl. 10 f. m. till Sundsvall och Hernösand.
Rikstelefon ombord 40 53.

ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamson, hvarje Torsdag kl. 10 f. m. till Sundsvall, Hernösand, Köpmansholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65.
CARL XV, kapten O. F. Hedberg, hvarje Fredag kl. 10 f. m. till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
VÄSTERNORRLAND, kapten A. E. Wancke, hvarje Fredag kl. 11 e. m. till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 27 85.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktdags till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven.
OBS. Fraktdags emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:
ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmansholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.
CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.
VÄSTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm—Luleå
anlöpande Umeå, Skellefteå, Kåge och Piteå afgår ångf. UMAN, kapten J. Börjesson, Fredagen den 28 Sept. efter fulländad lastning.

Stockholm—Norrköping—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgå ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, Lördagen den 6 Oktober kl. 1 f. m. (natten till Lördagen).

Stockholm—Gefle—Husum—Norrköping—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå
afgå ångf. VESTERBOTTEN, kapten A. E. Näsholm, den 5 Okt. kl. 1 f. m.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr. W. Larva, i Gefle O. Essen, i Husum E. Collin, i Norrmaling J. H. Ölin, vid Mo Ångsång J. Ström, i Umeå för Uman och Thule H. P. Lundmark, för Vesterbotten P. Janze, i Ratan A. Landegren, i Sikeå G. W. Andersson, i Gumboda A. Leander, i Kallviken A. Åberg, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Kåge J. Nyström, i Piteå H. Öqvist, i Luleå A. Larsson.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, Måndagen den 1 Okt. kl. 12,30 f. m., anlöpande Åfven Gefle, Hernösand och Törefors.
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, Onsdagen den 3 Okt. kl. 1 f. m., anlöpande Åfven Byske, Råneå och Kalix.
NJORD, kapten G. H. Holmström, Lördagen den 6 Oktober kl. 1 f. m., anlöpande Åfven Gefle, Munksund och Kalix.

LULEÅ, kapten Edv. Fant, Måndagen den 8 Okt. kl. 1 f. m., anlöpande Åfven Hernösand, Kåge, Töre och Kalix.
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, Torsdagen den 11 Oktober kl. 12,30 f. m., anlöpande Åfven Gefle, Åbyn och Kalix.

Stockholm—Luleå och Kalix
afgå ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, från Stockholm (Sallsjökvarten) omkring Söndagen den 30 Sept., medtagande endast passagerare.
OBS. Öfriga norrlandska hamnar samt Svartöskajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktdags bjudes.
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.
110. **Stockholm—Södertelje.**
SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 8,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

51. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**
Ångf. TROSA afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Trosa Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
afgå ångf. NYA HÄLLSVIKEN
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Torsdagar kl. 12 midd.
» Hällsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm
Fred. den 28 Sept. kl. 10 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
deretter
Tisdagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.
Allm. Tel. till fart. 11 31. C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

55. **Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.
» Nyköp. till Näveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 12 midd.
» Norrköp. till Näveqvarn och Nyköp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

56. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**
afgå ångf. NORDEN, NORRKÖPING och TRAFIK omvexlande
från Stockholm Tisd., Torsd., Fred. och Sönd. tid. på morg.
» Norrköping Tisd., Torsd., Lörd. och Sönd. tid. på morg.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping
afgå ångf. MERCUR, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Billiga passagerareavgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: Klara Strand.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Västervik—Verkeback—Gunnebo**
och Gamleby afgår:
Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
Från Västervik Söndagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & Co, Riddarh.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. **Stockholm—Visby—Kalmar.**
Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
afgå ångf. VISBY, kapten Melcher Smittberg från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöholm, afgår från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgå ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm från Stockholm Torsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
Kommissionärer för ovanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.
Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby hvarje Torsd. kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Havre.
Ång. DUX, kapten J. O. Neander, afgår omkring den 4 Okt.

Hôtel KUNG CARL
Brunkebergstorg.

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestauradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotelllets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekort, Kuverter, Specierpäsar, Cartonnagearbeten, Stämpel.

