SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 37. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 15 September 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1/3 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-,** ledgångs-, **underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga sjukdomar, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.
Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*
14 Vasagatan 14.
OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: MÅndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6̲22 på afton till och med 5̲12 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ♨ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛵ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⓖ € ₰ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar ...	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.671.099.85

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstskiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
A. t. 964. **STOCKHOLM** Rikst. 5085
Vasagatan 10, 3 tr.
lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.
Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

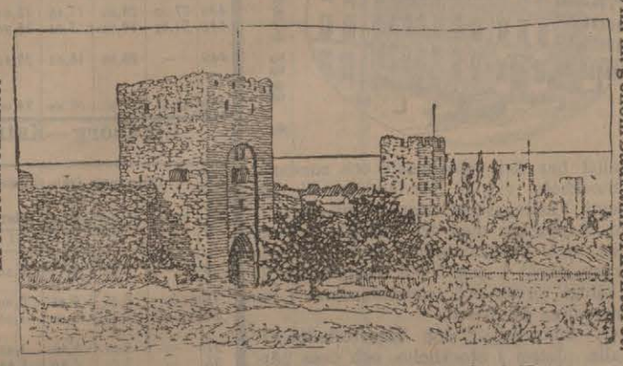
Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer.

Om Tur- och Returbiljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackleng 11
Adelfors 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 85, 103
Alunäs 121
Almungs 33
Almvik 49
Almyrd 70
Alsen 13
Alsvalla 162
Amsterdam 76
Andersfors 82
Andersslot 82
Andersons samma 12
Aby 7
Ankarsrum 103
Anneberg 7
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antwerpen 18, 19, 205
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arnäs ..... 47 b
Arnsberg ..... 47 b
Arvidsjo 75
Arvika 48, 67
Arvå 7, 102
Aseberga 10
Asen 93
Asta 18
Asunda 68
Atlantångaren 340
Attmyra 14, 120, 351
Attorp 78
Avesta 102
Axelvold 91
Axhult 47
Axvall 103

Backarp 69
Baggetorp 3
Bahnhof 7
Bankeryd 75
Banker 48
Bankeryd 7
Barkeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Barnängen 120
Barnåsen 112
Barnängen 165
Barsta 162
Bastuträsk 112
Bastuträsk 165
Bastuträsk 8
Bastuträsk 165
Bastuträsk 8
Bastuträsk 165
Bastuträsk 8

Bellrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 252 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. ● 240 II III	Bl. t. № 816 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755		1015	310	535	540	840	750	1115	1110
					Stockholms N:a Karlberg	500										
					Tomteboda	518	814		1034	316		547	842	758	×1133	1119
					Hagalund											
7	0,45	0,30	0,45	0,35	» Jerfva	520	834		1054	324		555	856	809	1131	1130
					Tvreberg											
19	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro	604	951		1201	348		616	918	840	1151	1155
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Väsby	635	905		1235	353		632	928	856	1201	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	950		1256	406		641	940	915	1215	
37	2,25	1,50	1,95	1,50	» Märsta	710	951		120	418	614	645	952	923	1225	
					Odensala	×	×		×	×		×	×	ank.	×	
42	2,05	2,00	2,00	1,75	» Knifsta	750	1017		202	435		714	1015	G. t.	1244	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	828	1042		240	450		730	1035	№446	100	
66	4,05	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055		255	500	650	740	1045	III	110	
					Fr. Upsala	—	1126		1120	340		700	750		515	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1208			440			813	—	600	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1221			510			824	—	632	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1249			600			847	—	721	
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	103			626			859	—	803	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	115		1217	702		750	910	—	912	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	145		1234	740		813	934	—	950	
					Fr. Sala	—	200		1240	835		820	941	—	1045	
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	—	222			910			958	—	1118	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247			948			1018	—	1155	
					Brovallen	—	×			×			×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (19, 42, 43)	—	303		132	1015	—	×900	1035	—	1225	
										Gdst. № 466 II III						
					Fr. Krylbo	—	325		132	445	—	915	—	—	340	
165	9,90	6,60	8,75	5,80	» Julardo	—	335		145	459			—	—	400	
171	10,30	6,85	9,05	6,00	» Fors	—	349		154	525			—	—	505	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	407		205	550		940	—	—	530	
					Fr. Morshyttan	—	408		206	600			—	—	550	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424		216	635		950	—	—	638	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443		225	705			—	—	800	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507		240	742			—	—	842	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	532		251	806			—	—	914	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540		×303	830	—	1035	—	—	940	
					Fr. Storvik	—	600		324	940	—	1045	—	—		
226	13,80	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	—	618		336	1010	—		—	—		
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	635		349	1045	—		—	—		
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720		419	1145	—	1142	—	—		
					Fr. Ockelbo	—	720		424	1230	—	1144	—	—		
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811		450	120	—		Bl. t.	—		
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	833		505	205	—		№ 262	—		
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (177)	II III	902		526	248	—	1244	II III	—		
					Fr. Kilafors	1140	914		529	305	Bl.tåg	1245	616	—		
					» *Lenninge*	×	×		×	×	№ 264					
317	18,55	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	1220	950		553	352	II III	110	650	—		
					Fr. Bollnäs				559	430	600	120				
					» Lottefors	—	—		×	×	×					
332	19,10	12,75	16,55	11,00	» Arbrå	—	—		621	527	629					
337	19,10	12,75	16,55	11,00	» Vallsta	—	—		630	557	655					
344	19,10	12,75	16,55	11,30	» Simeå	—	—		641	655	712					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—		655	730	738					
					Löräng	—	—			×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,30	» Jerfsö	—	—		712	825	808					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—		728	900	×835	251				
					Fr. Ljusdal	—	—		741		905	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—		752	—	921					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—		822	—	1003					
					Nybo	—	—			×	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—		854	—	1044					
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	—	—		925	—	1129					
464	21,80	14,55	18,50	12,20	» Östavall	—	—		948	—	1205	508				
473	22,25	14,85	18,50	12,40	» Alby	—	—		1000	—	1225	520				
484	22,25	14,85	18,50	12,40	Till Ånge (108)	—	—		×1015	—	1245	535				
						Gdst. № 490 II III					Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	858	—		1040	Gdst.	105	600				
					Dyafön	931	—			№ 482	×135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (172)	1010	—		1124	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke	—	—		1142	600	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—			631	315	731				
					» *Grimnäs*	—	—			×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—			711	352	751				
					» *Refsund*	—	—			×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—		1241	845	421	817				
					» *Lockne*	—	—			×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—			940	515	845				
					Torsalla	—	—			×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—		130	1015	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—		142	1045	625	925				
					Östersund vestra	—	—			×	×	×				
					Sem	—	—			×	×	×				
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—			1118	701	945				
					Dvärsätt	—	—			×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,50	» Krokom	—	—		215	1218	725	1003				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—		232	1249	750	1032				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—		248	110	806	1044				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—		302	142	830	1054				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—			227	859	1132				
					Ocks	—	—			×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—		341	309	926	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—		402	418	945	1208				
					Hälland	—	—			×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—		432	437	Ank.	1245				
					Björnänge	—	—			×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—		454	535	—	109				
					Tegefors	—	—			×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—		502	613	—	125				
					» Gefsjön	—	—		545	702	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—		609	737	—	235				
736	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—		635	807	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	×	700	840	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—		1037	—	—	940				

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar II. klass. Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Förmiddagståg.

● Obs.

Lokaltåg, se nederst å midtspalten.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg III		Bl. t. 715		Gdst. №481 II III	Snlt. № 81 II III
					Fr. *Trondhjem*				
13	0,30	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1250	—	705	×945
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Enafors	115	—	740	1008
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	142	—	812	1030
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	205	—	845	1050
					Tegefors	225	—	925	1116
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	×	—	×	×
					Björnänge	252	—	950	1132
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	×	Bl. t.	×	×
					Hälland	314	№277	1026	1155
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	×	II III	×	×
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	345	650	1128	1224
					Ocks	×428	716	1200	1244
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	×	×	×	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	441	742	1240	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	509	814	133	128
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	535	836	200	145
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	546	855	225	157
					Dvärsätt	564	921	316	216
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	×	×	×	
					Sem	612	946	345	
					Östersund, vestra	×	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	×	×	×	
					Fr. Östersund	632	×1010	415	252
177	10,65	7,10	9,35	6,20	» Brunflo	650	1100	440	305
					Torsalla	×	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	714	1212	534	
					» *Refsund*	×	×	×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	752	1250	602	348
					» *Grimnäs*	×	×	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	830	130	744	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (172)	846	×140	810	500
					Fr. Bräcke	902	215		508
					Dyafön	930	× 247	—	
264	15,85	10,55	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×950	×315	—	553
					Fr. Ånge	—	—	—	630
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby	—	se tåg	—	648
284	16,10	10,70	14,25	9,25	» Östavall	—	№ 263	—	703
302	16,10	10,70	15,50	10,30	» Mellansjö	—	—	—	730
320	16,65	11,05	16,30	10,80	» Ramsjö	—	—	—	756
					Nybo	—	—	—	×
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	827
361	17,55	11,70	16,90	11,20	» Tallåsen	—	—	№465	855
368	17,55	11,70	16,90	11,20	Till Ljusdal (116)	—	—	II III	×904
					Fr. Ljusdal	—	—	430	913
388	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	939
					Löräng	—	—	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	528	956
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	628	1009
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1030
426	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1039
					» Lottefors	—	—	×	×
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	—	820	1048
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055
					» *Lenninge*	—	—	×	
448	19,35	12,90	18,10	12,00	Till Kilafors (177)	—	—	1000	1119
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1122
464	19,80	13,20	18,50	12,30	» Holmsveden	—	—	1205	1146
474	20,15	13,45	18,80	12,40	» Lingbo	—	—	120	1200
497	20,80	13,85	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225
					Fr. Ockelbo	—	—	225	1230
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	426	101
522	21,15	14,10	19,30	12,80	» Ashammar	№445	—	457	114
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124
					Fr. Storvik	428	—	600	145
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	528	—	641	158
546	21,80	14,40	19,60	13,00	» Hästbo	600	—	721	208
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	825	226
569	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	254
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	755	—	916	242
					Fr. Morshyttan	810	—	941	248
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	—	1010	255
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	938	—	1022	304
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Til Krylbo (19, 42, 43)	935	—	1046	310
					Fr. Krylbo	1005	—		322
					Brovallen	×	—	—	a337
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1045	—	—	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1125	—	—	404
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	1150	—	—	411
					Fr. Sala	510	—	—	431
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	640	—	—	
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	722	—	—	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	741	—	—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	823	Gdst.	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	855	№ 441	№237	
682	24,80	16,55	21,50	14,40	Till Upsala (33, 34)	922	II III	II III	530
					Fr. Upsala	—	520	300	540
689	24,80	16,55	21,50	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	311	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	551	322	
					Odensala	II III	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*525	638	356	×614
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№ 815	643	406	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	II III	707	428	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	1005	724	435	
					Tureberg	×	×	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	1222	713	800	455
					Hagalund	×	×	×	
					Tomteboda	1242	728	815	503
					Karlberg	×	×	×	
					» Stockh. N:a	1255	735		
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	1260	—	830	510

Lokaltåg, se nederst å midtspalten.

Sofvagnar, II. klass.

						Gdst. №483 II III	Bl. t. №261 II III	Bl. t. №259 II III	Bl. t. №231 II III
					Fr. *Trondhjem*	545			
					Dyafön	631			
						700			
720	1010	935	642	1105	830	1042			
						Snt. №83 II III	Bl. t. №263 II III		
					Till Ånge (108)	1018	345		
					Fr. Ånge	630	415		
					Alby	648	1038	435	
					Östavall	703	1047	459	
					Mellansjö	730		523	
					Ramsjö	756		552	
					Nybo	×		×	
					Hennan	827		635	
					Tallåsen	855		713	
					Till Ljusdal (116)	×904	1245	724	
					Fr. Ljusdal	930	1233	740	
					Jerfsö	939		819	
					Löräng	×		×	
					Karsjö	956		848	
					Simeå	1009		910	
					Vallsta	1030		928	
					Arbrå	1039		945	
					» Lottefors	×		×	
					Till Bollnäs (36 b)	1048	915	1015	
					Fr. Bollnäs	1055	222		
					» *Lenninge*	×		—	
					Till Kilafors (177)	1119	248	—	
					Fr. Kilafors	1122	242	—	
					» Holmsveden	1146	—	—	
					» Lingbo	1200	—	—	
					Till Ockelbo (34)	1225	351	—	
					Fr. Ockelbo	1230	354	—	
					» Järbo	101	—	—	
					» Ashammar	114	—	—	
					Till Storvik (36)	×124	449	—	
					Fr. Storvik	145	457	—	
					Torsåker	158		—	
					Hästbo	208		—	
					Byvalla (2)	226		—	
					Horndal	234	548	—	
					Till Morshyttan (15)	242		—	
					Fr. Morshyttan	248		—	
					Fors	255		—	
					Julardo	304		—	
					Till Krylbo (19, 42, 43)	310	620	—	
					Fr. Krylbo	322	632	—	
					Brovallen	a337		—	
					Rosshyttan			—	
					Broddbo	404	714	—	
					Till Sala (78)	411	731	—	
					Fr. Sala	431	741	—	
					Heby			—	
					Morgongåfva			—	
					Vittinge			—	
Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.			Åland	Bl. t.	Bl. t.	—	
№233	№264	№239			Vänge	№233	№264	№239	
II III	II III	II III				II III	II III	II III	
1256	830	505			Till Upsala (33, 34)	1256	830	505	
720	110	900	550	825	Fr. Upsala	720	110	900	550
731	152	912	602	846	Bergsbrunna	731	152	912	602
749	215	932	630	905	Knifsta	749	215	932	630
×	×	×	×	×	*Odensala*	×	×	×	×
812	300	951	658	939	Märsta	812	300	951	658
822	325	1005	712	940	Rosersberg	822	325	1005	712
837	400	1030	729	955	Väsby	837	400	1030	729
848	455	1050	742	1004	Rotebro	848	455	1050	742
×	×	×	×	×	*Tureberg*	×	×	×	×
910	620	1051	810	1035	Jerfva	910	620	1051	810
×	×	×	×	×	*Hagalund*	×	×	×	×
a918	630	a1058	822	1022	Tomteboda	a918	630	a1058	822
	a		a		*Karlberg*		a		a
918	632	1105	830	1042	» Stockh. N:a	918	632	1105	830
						Bl. t. №262 II III	Bl. t. №259 II III	Bl. t. №231 II III	
					Till Bollnäs (36 b)	820	425	530	
					Fr. Bollnäs	×	×	×	
					Till Kilafors (177)	854	505	602	
					Fr. Kilafors			608	
					» Holmsveden	—	—	642	
					» Lingbo	—	—	702	
					Till Ockelbo (34)	—	—	740	
					Fr. Ockelbo	—	—	822	
					» Järbo	—	—	851	
					» Ashammar	—	—	905	
					Till Storvik (36)	—	—	945	
					Fr. Storvik	—	—	1004	
					Torsåker	—	—	1032	
					Hästbo	—	—	1100	
					Byvalla (2)	—	—	1112	
					Horndal	—	—	1136	
					Till Morshyttan (15)	—	—	1136	
					Fr. Morshyttan	—	—	1144	
					Fors	—	—	1158	
					Julardo	—	—	1207	
					Till Krylbo (19, 42, 43)	—	—	1230	
					Fr. Krylbo	—	—	1250	
					Brovallen	—	—	1256	
					Rosshyttan	—	—	1305	
					Broddbo	—	—	1315	
					Till Sala (78)	—	—	1340	
					Fr. Sala	—	—	1345	
					Heby	—	—	1405	
					Morgongåfva	—	—	1415	
					Vittinge	—	—	1430	
					Åland	—	—	1445	
					Vänge	—	—	1455	
					Till Upsala (33, 34)	—	—	1505	
					Fr. Upsala	—	—	1515	
					Bergsbrunna	—	—	1525	
					Knifsta	—	—	1535	
					Odensala	—	—	1545	
					Märsta	—	—	1555	
					Rosersberg	—	—	1605	
					Väsby	—	—	1615	
					Rotebro	—	—	1625	
					Tureberg	—	—	1635	
					Jerfva	—	—	1645	
					Hagalund	—	—	1655	
					Tomteboda	—	—	1705	
					Karlberg	—	—	1715	
					» Stockh. N:a	—	—	1725	
					Till Stockh. C.	—	—	1735	

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Förmiddagståg.

● Obs.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknåd. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1225	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknåd. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	320	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	850

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rikstelefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

För Resande till Stockholm rekommenderas

Fru Sofia Grahns Hotell,

Mästersamuelsgatan 69.

Två minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon 60 30.

Dr P. Håkanssons **SALUBRIN**

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.

GULDMEDALJ

I BUDAPEST 1899.

Utför

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I / II / III; med bland. tåg II / III

Kilom.	snäll I	snäll II	snäll III	bland II	bland III		Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. № 7 II III
						Fr. **Stockholms C:l**	620	1110	725	585	745	1030
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|
4	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—	—
4	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1131	788	610	757	—
8	0,70	0,30	0,25	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1140	748	627	809	—
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1140	758	644	820	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1155	813	715	837	—
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	706	1204	826	736	851	—
						Igelsta	a	a	a	|	a	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	717	1215	838	754	902	—
						Till **Södertelje**(*121*)	727	1220	850	—	915	—
43	—	2,90	1,95	2,55	1,70	Fr. **Södertelje**			820	830		1045
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	Fr. **Saltskog**			842	859	—	‡p1125
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	» Jerna			859	931	—	—
						» Mölnbo			914	958	—	—
						Till **Gnesta**			×924	1014	—	1157
						Fr. **Gnesta**			939	1026	—	1230
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			954	1054	—	—
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1148	—	—
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1028	1240	—	—
103	—	6,20	4,15	5,45	3,85	» Skeboqvarn			1041	101	—	—
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen**(*23*)			1053	119	—	1247
						Fr. **Flen**			1058	155	—	1248
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	Prst.	—
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1131	300	№ 21	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)			1137	325	II III	115
						Fr. **Katrineholm**	Se tåg	—	1205	—	—	130
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	№ 21	—	1224	—	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	1248	—	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	107	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	117	—	—	—
182	15,80	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	II III	II III	130	—	—	218
						Fr. **Norrköping**	548	—	227	—	—	140
136	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	605	—	250	—	—	154
151	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	613	—	301	—	—	201
166	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	—	313	—	—	213
267	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	636	—	323	—	—	221
						Fr. **Kimstad**	646	—	343	—	—	228
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	654	—	353	—	—	235
						Fr. **Norsholm**	706	—	418	—	—	300
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	731	—	436	—	—	311
218	18,65	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	—	456	—	—	322
						Rystad	×	—	510	—	—	335
229	19,80	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)	757	—	535	—	—	315
						Fr. **Linköping**	815	—	542	—	—	320
238	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	554	—	—	712
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Godst.	605	—	—	736
						Sfögesta	×	№ 331	×	—	—	—
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	II III	620	—	—	820
265	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd.o	628	—	—	812
291	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	928	Fred.	437	358	—	835
						Fr. **Mjölby**		845	445	405	—	—
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Stråsnäs	—	914	503	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	941	518	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1011	537	—	—	—
288	25,35	17,20	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1030	546	445	—	—
						Såby	—	—	×	—	—	—
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	604	—	—	—
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	618	—	—	—
320	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	635	—	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	648	—	—	—
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№183	—	701	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	—	720	550	—	555
						Fr. **Nässjö**	740	—	—	—	—	‡p1210
369	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	755	—	—	—	—	—
376	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	805	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	832	—	—	—	—	‡×621
						Fr. **Säfsjö**	826	—	—	—	—	‡×621
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	848	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	906	—	—	—	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	928	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	924	—	—	—	—	—
						Grennaforssa	×	—	—	—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	948	—	—	Godst.	—	—
438	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	951	—	715	№ 403	—	—
						Fr. **Alfvesta**	959	—	450	III	—	—
448	38,25	27,00	18,00	23,55	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1019	—	518	736	—	—
						Fr. **Vislanda**	1031	—	528	737	—	—
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1044	—	650	—	—	—
						Dö	×	Bl. tåg	×	—	—	—
						Möckeln	×	№ 197	×	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,85	Till **Elmhult**	1102	II III	730	809	—	955
						Fr. **Elmhult**			528	800	—	—
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	539	824	—	—
505	42,85	30,30	20,80	26,55	17,70	» Ousby		—	558	855	—	—
518	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)		—	618	919	—	‡×840
						Fr. **Hästveda**		—	618	952	—	‡×840
526	—	31,60	21,05	27,55	18,45	» Ballingslöf		—	639	1016	—	—
535	45,30	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		—	647	1026	—	858
						Fr. **Hessleholm**		—	730	1155	—	905
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsdala	Bl. t.	Bl. t.	—	756	1242	—
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№207	№201	—	806	102	—
564	47,95	33,85	22,50	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	II III	II III	—	821	122	‡×938
						Fr. **Hör**	§S.o.H.	620	—	829	134	‡×938
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	Juni—	627	—	847	201	—
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf**(*71, 78, 87, 88*)	Aug.	652	—	902	225	958
						Fr. **Eslöf**	§840	705	—	920	305	1000
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	§855	720	Bl. t.	934	344	1053
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	912	737	№191	953	412	1020
									II III		II III	
						Fr. **Lund**	915	750	845	1003	505	1022
609	51,85	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	931	803	857	1017	530	1124
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	938	811	906	1026	555	1131
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	945	820	915	1035	610	1040
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	115	—	1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	1418
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	1280
						» *Köpenhamn, h.*	—	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.) ❄	1125	—	—	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Bl. t. №113 II III	Godst. №303 III	Snält №9 II III	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	930	1140	1210	100	300	450	735	946	840	1015
	p		—	p	p	p	—	—	—	—
	935	1225		100	300	450				
	945	1250		115	314	508	746			
	957	136		125	328	519	—			
	1011	154		136	333	535	—			
	1030	226		155	349	558	—			
	1041	243		205	358	609	—			
Stäm- och Helgd. Maj—Aug.	a			a	a	a	—			
12/13	1055	301		220	410	628	—			
	1105	—	—	230	416	645	825	1055	—	1125
5/13	325	—	—	240	—	655	830	1100	—	1135
1245	255	1245	1245	210	—	610	1035	1035	1245	1115
	320	1245	p1105	224	—	638	842	1044	‡p924	1124
	351			249	—	708	×*855			
	423			308	—	730	927			
137	439			320	—	738	917	1118	×1006	1205
142	500			330	—	750	932	1123	1022	1215
	550			348	—	809	×*946			
	607			407	—	830	×*959			
Gdst.	710			431	—	855	1016			
№307	730			444	—	908	—			
II III	747	231		457	—	924	1036	1212		106
Medför ej personv. d.	810	232		511	—	934	1037	1218	p1110	107
	834			527	—	939	—			
	856			537	—	948	1057			
15/16	920	258	×556	1110	—	1028	1142	1242	1135	138
Bl. tåg	Se tåg	611	520	—	—	600	—	—	—	—
№127	337	628	550	Bl. t.	—	646	729	1230	1140	140
II III		700	639	№125	—	708	812	1242	—	—
		724	703	II III	—	729	819	1252	—	—
S. & H.		738	720		—	738	827	1302	—	—
1000		740	736	Gl. №341	—	750	845	1315	—	—
1015		800	815	II III	—	755	—	—	—	—
		814	845		—	808	—	—	—	—
		822	858		—	815	—	—	—	—
		834	917		—	826	—	—	—	—
		842	928		—	834	—	—	—	—
		846	948		—	838	—	—	—	—
		858	958		—	845	—	—	—	—
		859	1020		—	905	—	—	—	—
		914	1041		—	919	—	—	—	—
		920	1104		—	935	—	—	—	—
		×	1124		—	955	—	—	—	—
		950	1150		—	1010	—	—	—	—
			1218		—	1033	—	—	—	—
			1233		—	1055	—	—	—	—
			×		—	×	—	—	—	—
			104		—	1124	—	—	—	—
			120		—	1139	—	—	—	—
			133		—	1152	—	—	—	—
			235		—	—	—	—	—	—
			308		—	—	—	—	—	—
			436		—	—	—	—	—	—
			554		—	—	—	—	—	—
			642		—	—	—	—	—	—
			717		—	—	—	—	—	—
			750		—	—	—	—	—	—
			838		—	—	—	—	—	—
			854		—	—	—	—	—	—
			922		—	—	—	—	—	—
			950		—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	—	855	525
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	528	915	542
7	0,80	0,35	» Ingelsby	539	937	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	600	948	614

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	625	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	710	200	804
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	105	810
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	825
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	735	145	850

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	810	210	430
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh II	Biljettpris fr. Stockh III	Stockholm—Köping. Dagligen	Snällt. № 1 *	Gt. № 3	P. t. № 17 *	Bl. t. № 7	P. t. №33
			Fr. **Stockholms C:l** ...	800	552	1040	280	580
			Karlberg					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	811	601	1057	253	+p
11	0,65	0,45	» Spånga	818	622	1107	309	555
14			*Barkarby*	·×		·×		·×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	643	1122	330	609
24			*Stäket*		×		×	
28	1,85	1,10	» Kungsängen	845	718	1147	402	630
36	2,10	1,40	» Bro	856	745	1203	427	646
41			*Thoresta*				·×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	830	1230	507	706
51			*Nyckelby*				·×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928		×1251	584	737
64	3,75	2,45	» Grillby	941	954	106	610	745
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	952	1016	123	632	801
			Fr. **Enköping**	955	1034	129	—	806
82	4,80	3,15	» Lundby	×1005	1055	145	—	832
88	5,10	3,35	» Orresta	1014	1130	157	—	834
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	1140	215	Bl. t.	847
101	5,90	3,85	T. **Tillberga** (*18, 19*)	1032	1154	236	№ 15	852
			Fr. **Tillberga**	1054	1246	248	628	908
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	1109	109	310	631	925
			Fr. **Vesterås**	1115	145	320	632	932
121	7,05	4,60	» Dingtuna	1131	214	340	652	948
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (*23*)	1145	237	359	718	1003
			Fr. **Kolbäck**	1152	307	409	—	1006
136	7,40	4,85	» Munktorp	1206	328	430	—	1018
146	7,95	5,25	Till **Köping** (*20*)	1220	351	448	—	1028

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Stockholm. Dagligen	Snällt. № 2 *	Gt. № 4	P. t. № 18 *	Gdst. № 30	P.t. №34	Bl. t. № 32
			Fr. **Köping**	916	1100	408	918	592	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	×931	1130	429	948	616	—
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (*23*)	941	1149	445	1001	630	—
			Fr. **Kolbäck**	947	1230	453	1024	522	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1000	1256	512	1032	548	820
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№ 88	№ 10	1018	119	530	1115	603	832
			Fr **Vesterås**	725	535	1018	140	538	1130	608	1450
45	2,10	1,40	T. **Tillberga** (*18, 19*)	748	602	1036	208	606	1458	627	518
			Fr. **Tillberga**	752	—	1055	350	626	—	637	
51	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	414	× 648	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1126	435	× 658	Bl. t.	715	
72	3,85	2,40	Till **Enköping**	913	—	1138	454	718	№ 8	730	
			Fr. **Enköping**			1141	545	721	400	733	
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	×638	× 758	447	805	
95			*Nyckelby*						·×		
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	730	× 815	520	830	
105			*Thoresta*						·×		
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	542	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911		618	911	
122			*Stäket*						×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	948		647	935	
132			*Barkarby*			·×	·×		·×		
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1029		710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			138	1031		732	1002	
144			*Karlberg*								
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l**			150	1038	928	752	1017	

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer borom Spånga.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	Biljettpris fr. Frövi III	Frövi—Köping. Dagligen	Snällt. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18	Bl. t. №52	Perst. № 6
			Fr. *Örebro* (*6*)	710	530	1230	340	587
			» *Ervalla*	740	632	125	445	615
			» **Frövi**	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	213	542	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	617	730
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×829	847	250	628	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga**	845	921	315	720	813
37	2,25	1,50	» **Valskog** (*23*) ✕	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till **Köping** (*20*)	912	1030	404	825	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Frövi. Dagligen	Snällt. № 1	G.t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. *Stockholm*	800		1040	—	—
			» **Köping**	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (*23*) ✕	1242	630	515	900	613
17	1,05	0,70	» **Arboga**	1257	701	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	723	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Ålsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	802	602	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	824	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (*24*) ✕	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (*27*) ✕	204	929	708	1128	811
			» *Örebro* (*6*)	237	1028	747	1228	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III		Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. **Kolbäck** (*16, 23*)	542	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	608	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	627	1242	625
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (*19*)	700	105	658

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	Biljettpris fr. Ramnäs III		Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (*19*)	822	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
27	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	930	332	952

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (*1*)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ranäs	716	931	132	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (*16, 19*) ✕	751	1006	209	543
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	824	1100	310	631

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	Bilj.pris fr. Tillberga III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	538
			» **Tillberga** (*16, 19*) ✕	638	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	645
15	0,90	0,60	» Ranäs	720	1133	310	718
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till **Sala** (*1*)	753	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	Bilj.pris fr. Tillberga III		Dagligen G.t. №22	P.t. №20	G.t. №24
			Fr. *Vesterås*	430	1018	450
			» **Tillberga** (*16, 18*) ✕	540	1109	555
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
28	1,20	0,80	» **Ramnäs** (*17*)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	816
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	1102	149	1042

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. III		Dagligen G.t. №23	P.t. №19	G.t. №21
			Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
8	0,50	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	758
40	2,35	1,55	» Ramnäs (*17*)	1210	934	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1248	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	938
			» *Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till **Tillberga** (16, 18) ✕	127	1030	1002
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	310	1109	1052

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Ängelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Juli 1900.

	Bland. tåg № 247 II, III	№ 249 II, III
Från **Krylbo** (*1, 42, 43*)	800	330
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	840	405
» **Snyten**	904	428
Till **Vestanfors**	930	450

	Bland. tåg № 248 II, III	№ 250 II, III
Från **Vestanfors**	1145	700
» **Snyten**	1221	740
» **Karbenning**	1235	755
» Hökmora	×	×
Till **Krylbo** (*1, 42, 43*)	105	830

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökned. G.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. **Köping** (*16*)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,60	» Kohlsva	750	1037	113	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	825	1100	122	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	700
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	148	718
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	945	1200	23 200	735
			Fr. **Uttersberg**			209	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	Bl.t.№1 284	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	245	—

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. № 5	Sökned. Bl.t. № 3	G.t. № 7	S.-o.H. Bl. t. № 7
			Fr. **Riddarhyttan**	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	736	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	210	1000	505	540
20	1,30	0,70	» Karmansbo	802	232	1028	521	605
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	610
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	258	1105	635	625
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	331	1151	725	711
46	2,80	1,65	Till **Köping** (*16*)	901	350	1210	745	730

Pers. t.: № 1 Tisdagar och Fredagar.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	900	430

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (*24*)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	720

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljpris II	Biljpris III		Dagligen Bl. t. №16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	500	835	1030	148	415	810
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	513	845	1043	202	425	830
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	538	900	1103	222	440	834
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	540	910	1125	235	455	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1153	258	512	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	920
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	933
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	602	946
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	203	431	615	958
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*7*) ✕	—	—	—	b758	d1040	g220	i450	k625	1010
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a605	—	—	c815	e1110	h245	j518	1650	m
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1122	308	537	708	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	638	—	—	905	1138	327	604	717	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	658	—	—	947	1159	417	632	739	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	959	1208	429	646	748	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (*121*)	n730	—	—	1035	r1225	s514	712	x805	—
								Bl. t. № 10				G.t. №26
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	727	o815	q1056	q1030	u1120	y620	720	ß840	ß810
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1109	1044	134	615	733	855	829
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	749	846	1120	1055	146	628	745	904	842
			Fr. **Rekarne**	753		1128		158	633	748		845
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1137		212	647	801		900
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1201		238	718	821		928
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (*76*) ✕	845		1220		300	732	842		945
			Till *Köping*	913		—		404	825	905		—
			» *Arboga*	918		1254		531	—	—		—
			» *Frövi*	1050		146		636	—	—		—
			» *Ervalla*	1128		204		708	—	—		—
			» *Örebro*	1228		287		747	—	—		—
								Bl. t. № 20				B. t. №22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	850	—	1058	205	—	—	928	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1105	212	—	—	935	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1119	228	—	—	954	—
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (*76, 77*)	—	938	—	1135	246	—	—	952	—
			Till *Köping*	—	—	—	1220	351	—	—	1028	—
			» *Vesterås*	—	1013	—	119	530	—	—	1115	—
			» *Enköping*	—	1138	—	454	718	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	150	—	—	928	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1204	—	339	746	—	—	—	—

Kil.	Biljpris II	Biljpris III		Dagligen Fr. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	P. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. №15
			Fr. *Sala*	—	—	—	851	—	435
			» *Stockholm*	—	—	—	800	—	1040
			» *Enköping*	—	—	—	953	—	139
			» *Vesterås*	—	—	605	1115	—	622
			» *Köping*	—	—	500	1100	—	403
				G.t. №25	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	B. t. № 9	B. t. №19	B. t. № 5	B. t. №15
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (*16, 17*)	—	—	—	800	—	1200	1255	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1218	118	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	838	—	1234	139	—
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	—	840	—	1241	146	—
			Fr. *Örebro*	537	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓
			» *Ervalla*	615	—	—		740		—	125	
			» *Frövi*	648	—	—		755		—	200	
			» *Arboga*	818	—	—		848		931	915	
			» *Köping*	545	—	545		818		1227	—	
											G.t. №13	
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (*16*) ✕	855	500	715		930		1250	335	
9	0,55	0,40	» Kungsör	921	522	740		946		115	358	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	942	548	806		1008		135	417	
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	956	558	819	↓	1022	↓	149	421	↓
			Fr. **Rekarne**	958	606	823	847	1028	1245	154	435	812
29	1,75	1,20	» Folkesta	1011	619	847	858	1043	1255	206	447	832
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (*127*)	1025	n635	p850	p910	r1055	107	t220	w500	x822
				ä				G. t. № 11			P. t. № 3	
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	B. t.	655	—	q920	e1135	—	v240	y515	ß850
5	0,35	0,25	» Skogstorp	№	712	—	929	1158	—	254	534	930
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a	732	—	937	1212	—	308	542	937
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	947	1228	—	328	541	916
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	809	—	1008	107	—	405	602	951
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1022	130	—	427	617	953
41	2,50	1,65	Till **Flen** (*7*) ✕	—	855	—	d1035	f150	—	i447	k630	1005
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a615	c910	—	e1105	h240	—	j520	1625	m
7	0,45	0,30	» Silinge	627	927	—	1117	303	—	530	707	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	327	—	603	719	—
20	1,20	0,80	» Bettna	653	1006	—	1141	400	—	622	732	—
27	1,65	1,10	» Wrena	706	1024	—	1154	426	—	642	748	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	721	1044	—	1210	454	—	702	800	—
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1057	—	1219	513	—	715	809	—
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	748	1120	—	1235	535	—	736	828	—
			Fr. **Nyköping**	755	1130	—	1245	600	—	740	835	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	810	1152	—	100	621	—	757	850	—
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	830	1205	—	110	635	—	809	900	—

a) **Statens jernvägars tåg** № 14 ank. 425, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; *b*) № 304 afg. 826; *c*) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; *d*) № 11 afg. 1058, № 10 afg. 1247, № 7 afg. 1248, № 307 afg. 1258; *e*) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1053; *f*) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; *g*) № 9 afg. 282; *h*) № 102 ank. 1234, № 1 ank. 1247, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; *i*) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; *j*) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; *k*) № 12 afg. 642, № 10 afg. 752, № 303 afg. 842; *l*) № 12 ank. 622; *m*) № 3 afg. 1037, № 1 afg. 1120, № 13 afg. 1218, № 5 afg. 107.

n) **Norra Södermanlands jernvägs tåg** № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; *o*) № 110 ank. 742; *p*) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; *q*) № 5a ank. 859, № 2 ank. 900; *r*) № 10 afg. 1227; *s*) № 4 ank. 1108; *t*) № 112a afg. 330; *u*) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; *v*) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; *w*) № 112 afg. 506, № 7 afg. 612; *x*) № 7 afg. 632; *y*) № 112 ank. 456; *z*) № 9 afg. 810; *ä*) № 8 ank. 726; *ä*) № 111 afg. 1027.

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tid

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Orbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Tåg afg. från *Söderhamn* ...	Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » *Bollnäs*	— 440	950	—
			» ank. till *Ockelbo*	— 540	1055	915
				— 740	1225	209
				№ 7	№ 3	№ 9
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	— 755	1235	235
19	0,80	0,40	» Kolforsen	— 817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	— 825	101	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 851	110	420
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	— ×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 911	135	510
32	1,95	1,30	» *Forsby*	— ×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 922	143	540
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	— 940	140	580
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	— 957	—	600

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från *Falun*	310	1125	640	—
			Ank. till *Gefle*	718	240	1029	—
				Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 13
			Fr. **Gefle**	—	Sön-o.	500	—	155	—
			Till Gefle södra ...	—	Helgd.	502	—	157	—
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra ...	945	580	505	415	200	645
—	—	—		—	—	—	—	—	—
15	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	527	505	224	730
16	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	532	520	229	739
26	1,50	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
			Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	829
37	2,25	1,50	*Mehede*			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)			622	650	317	852
			Fr. **Orrskog**			624	700	319	912
53	3,20	2,15	Till Tierp			636	716	331	930
			Fr. Tierp			638	730	332	
66	4,00	2,65	» Tobo			659	800	358	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)			707	809	400	—
			Fr. **Örbyhus**			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			741	857	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma			752	912	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	929	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			818	947	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			850	—	540	
169	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm* ...			1010	—	700	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Tåg afg. från *Stockholm* ...	Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			» ank. till *Upsala*	— 840	945	528
				— 1045	1110	650
				№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	— 630	1150	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	— 641	1158	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	— 700	1151	730
20	1,20	0,80	» Vattholma	— 725	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	— 745	1214	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	— 811	1254	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	— 820	1243	818
			Fr. **Örbyhus**	— 835	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	— 850	1255	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	Bl.t. № 14	915	115	858
			Fr. Tierp	Lt. № 16	Lt. № 18	600	935	116	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)		Alla dagar fr. Harnäs, S. o. Helgd. fr. Elfkarleö	616	951	138	900
			Fr. **Orrskog**	—		625	1000	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—		647	1030	148	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	845	708	1100	202	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	316	915	733	1125	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	330	925	755	1140	225	1024
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	405	1000	830	1215	246	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra			—	—	248	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)			—	—	250	1030
			Afg. från *Gefle*			—	—	400	730
			Ank. till *Falun*			—	—	808	1124

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Fr. Gefle södra	Gt. №10	Bl.t. № 8		
				840	500	—	—
			Fr. **Gefle**	900	510	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	924	526	313	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	540	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	606	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	635	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	641	355	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1159	705	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1230	730	424	—
98	5,90	3,96	» ank. till *Bollnäs*	353	950	558	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*...	—	1038	656	—

Kil. fr. Örbyhus	B:pris fr. Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1250	415	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	110	485	850
		Tåg afg. från *Dannemora*..	—	140	—	
		» ank. till *Hargshamn*...	—	350	—	

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1210	330	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1250	350	800
		Tåg afg. från *Hargshamn*.	—	—	1250	—
		» ank. till *Dannemora*..	—	—	300	—

Kil. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. №19	№21	№23	№25
		Fr. **Södersfors**	540	100	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	613	122	307	842

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. №20	№22	№24	№26
		Fr. **Orrskog** (*34*)	635	138	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa **samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen.....	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ..... hp.	753	448
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås.....	856	556
53	3,30	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk.....	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*).....	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge ..... hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamränge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra..... hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**.....	157	852

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**.....	600	248
3	0,25	0,20	» Totra..... hp.....	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.....	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk.....	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås.....	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken.....	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.....	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	1250
5	0,30	0,25	» Harg	110
17	1,00	0,85	» Gimo	150
30	2,25	1,50	» Knaby	230
36	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	300

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,30	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	230
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar*..... 11^{10} f. m. Afgår från *Hargshamn*..... 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*..... 12^{35} e. m. Ankommer *Östhammar*..... 5^{35} e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—	—	—	—
			» **Gefle**(*34*)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,28	» Valbo	—	743	1220	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka ...	—	759	1234	213	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken.....	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård.....	—	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)✕	—	852	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910		328	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	627	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs.....	654	1113	—	503	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	705	1134	—	512	808	
				Gdst. № 23	Gdst. № 35				
			Fr. **Falun**	715	230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		
107	5,10	3,10	» Bergsgården	743	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo ...	755	320	—	556		
113	6,00	3,70	» Sågmyra ...	829	351	—	628		
126	6,40	3,95	» Slättberg ...	847	410	—	650		
135	6,90	4,80	» Vestgärde ...	907	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**✕	928	442	—	710		
			Fr. **Rättvik**	948		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		
158	8,00	5,00	» Stumsnäs ...	1022	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	1130	—	—	844		
			Fr. **Mora** (*37*)	1140	—	—	849		
			» **Mora Noret**	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1223	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd. № 36	Dagligen Snt. № 2		Gst.	№ 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	Gdst. —	—	700	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret** ...	—	—	730	—	340
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	735	—	345
			Fr. **Mora**	—	—	740	—	400
			» Mora Noret ...	—	—	750	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	430
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	522
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕	—	—	904	—	539
			Fr. **Rättvik**	600	—	925	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	—	939	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	628
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	720
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	825	—	1046	—	750
107	5,30	3,55	» Falun norra ...	900	—	1104	—	818
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	906	—	1110	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4	Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1125	—	310
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136	—	326
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448
156	8,10	5,20	Till **Storvik**(*1*)✕	—	859	120	—	538
			Fr. **Storvik**	640	920	128	328	550
162	8,40	5,40	» Kungsgården.....	702	931	148	335	604
177	8,85	5,65	» Sandviken.....	733	948	159	355	625
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	213	409	641
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	224	424	657
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1039	240	442	718
			» **Gefle norra** ...	—	—	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 7^{00}, ank. Rättvik 8^{20}, fr. Rättvik 7^{30}, ank. Leksand 9^{20}; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 10^{30}, ank. Leksand 12^{00}, fr. Leksand 2^{00}, ank. Rättvik 3^{20}.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet.....	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	758	905	620	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	937
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	957
59	3,85	2,70	» Persbergs gruvor ...	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände.....	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen...	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	314	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1236	624	—	—
			Fr. **Vansbro**.....	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van.....	135	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)...	144	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	203	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	256	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Mora-Kristinehamn.**	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	123
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)...	—	—	—	143
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van.....	—	—	—	231
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	№ 7	301
			Fr. **Vansbro**.....	—	—	500	320
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	534
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen...	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	554
146	9,50	6,60	» Långbansände.....	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	№ 3	№ 5	1040	652
			Fr. Persbergs gruvor ...	846	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1213	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	756
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet.....	1055	133	536	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	631	928

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*).....	735	901	1152	720	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)...	749	913	1204	741	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	645	850
2	0,20	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)...	651	826	1120	651	856
			Fr. **Filipstad**	700	845	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*).....	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*).....	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl.t. №9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*).....	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från sattionen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar $1/9$—$1/2$ 4 e. m. samt 2—$1/4$ 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af **Musikinstrumenter & strängar.**
Derh

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	428	632
	» Valla	×	×	×	|	×
	» Seckestad	542	934	137	503	×
10	» Jula	×	×	×	—	|
	» Eklunda	×	×	×	—	×
18	Till Mariestad	605	956	200	534	718
	Fr. Mariestad	608	1000	250	537	730
21	» Leksberg	×	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1034	319	558	742
31	» Svaneberg	648	1040	325	604	755
35	» Åsekärr	×	×	×	×	×
38	» Österäng	703	1109	348	628	815
43	Till Forshem	714	1122	400	640	827

Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№13A
Fr. Forshem	710	1127	410	645	—
2 Till Gössäter	725	1133	416	651	—
Fr. Gössäter	727	1139	—	655	620
» Kärrgården	×	×	—	×	×
» Malma	×	×	—	×	×
12 » Götened	753	1211	—	731	645
» Vättlösa	×	×	—	×	×
19 » Lundsbrunn	813	1240	—	742	704
» Myråsen	×	×	—	×	×
» Tveta	×	×	—	×	×
29 Till Skara (47, 47 b)	836	105	—	807	728

Forshem—Lidköping.	Dagligen №11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 9B	№ 5
Fr. Forshem	556	715	1140	646	831	150
3 » Hellekis	607	726	1155	657	840	204
» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	9
7 » Råbäck (Kinnekulle)	616	735	115	708	900	212
» Trolmen	×	×	×	×	×	
» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
16 » Blomberg	639	757	142	732	926	
20 » Kallby	649	807	155	743	937	
» Trufve	×	×	×	×	×	
» Fülsbäck	×	×	×	×	×	
29 Till Lidköping (47)	710	828	220	805	1000	

Endast tiden 15 Juni—1 Augusti

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. 1 N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

* Går å linien Mariestad—Forshem endast under 15 Juni—31 Juli. Går å linien Moholm—Mariestad endast under Juni o. Juli mån.

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. Forshem	544	1048	132	1002	410
5	» Österäng	602	1105	145	1012	422
8	» Åsekärr	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	213	1042	448
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
	» Leksberg	×	×	×	×	×
22	Till Mariestad	711	1138	240	1106	515
25	Fr. Mariestad	730	1201	245	1109	530
	» Svanrödjan	×	×	×	|	—
	» Eklunda	×	|	×	—	×
33	» Jula	759	1224	312	1121	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	830	1250	342	1154	616

Skara—Forshem.	Dagligen № 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№12A
Fr. Skara (47, 47 b)	—	926	1215	850	400
» Tveta	—	×	×	|	×
» Myråsen	—	×	×	×	×
10 » Lundsbrunn	—	952	1240	920	426
» Vättlösa	—	×	×	×	×
17 » Götened	—	1009	1256	936	500
» Malma	—	×	×	×	×
» Kärrgården	—	×	×	×	×
27 Till Gössäter	—	1033	120	952	525
Fr. Gössäter	530	1047	127	1001	—
29 Till Forshem	536	1048	127	1026	

Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2B	№ 6B	№10B	№ 4B	
Fr. Lidköping (47)	908	1225	255	858	
» Fülsbäck	×	|	×	×	
» Trufve	×	×	×	×	
9 » Kallby	930	1242	317	915	
13 » Blomberg	942	1252	327	925	
» Hjelmsäter	×	|	×	×	
» Trolmen	×	×	×	×	№ 8
22 » Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947	605
» Hellekis Egendom	×	|	×	×	×
26 » Hellekis	1022	122	359	957	614
29 Till Forshem	1035	127	408	1008	625

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. 1 N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem—Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr.o.m.d.15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Lidköping	245	916	782	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	803	1237
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	352	1017	837	112
			Fr. Skara	405	1022	848	138
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	430	1042	908	150
			Fr. Axvall	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	508	1113	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	535	1140	1008	252
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№10	№12	№14	№16
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	605	1110	726	100
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	633	1136	755	120
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	656	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	734	1221	845	220

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	600	1150	235	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	626	1224	400	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	654	1255	431	829
			Fr. Axvall	656	100	434	834
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
24	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	715	135	456	853
28			Fr. Skara	725	140	502	902
			» Skäggatorp	×	×	×	×
35			» Vinninga	801	230	538	929
41	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×
46			Till Lidköping (46)	824	240	555	1003
				№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Lidköping	725	250	600	925
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Lofvene	753	317	627	958
			» Bryne	×	×	×	×
15			» Hjerpås	816	338	647	1025
			» Smedtofta	×	×	×	×
			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	840	405	712	1053

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	600	910	1235	445	900
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	928	1248	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8
			Fr. Söderköping	645	1050	145	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1055	215	657	1023
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
16	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №19	№23	№21
			Fr. Norrköping (7)	726	200	638
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	218	657
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	914	323	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	924
48	2,46	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	943	402	923

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №20	№24	№22
			Fr. Arkösund	735	1010	700
3	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
6	0,55	0,40	» Jonsberg	753	1034	720
9	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	803	1050	724
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1132	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844
42	2,25	1,45	» Åsvittinge	×	×	×
44	2,30	1,50	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1248	922
48	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	927

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	615
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	840
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	136	728
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	830
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. Vestervik	520	355	115
4	0,30	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	548	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	634	510	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	659	543	353
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	606	433
60	4,50	2,80	» Hvena	738	630	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	800	640	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred 54	505	955	706
10	0,75	0,50	» Hvena	529	1015	728
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1032	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1045	756
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1057	808
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1106	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1118	830
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1138	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1155	×
			» Hvalstad	|	|	
57	—	—	Till Vestervik	906	1208	922
59	4,45	2,75	» Verkebäck	936	1223	×
66	4,95	3,05	» Jenny	948	1232	946
70	5,25	3,25	Till Vestervik	Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1155	930
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1224	945
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1252	1014
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	134	1046
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	1118
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	308	1150
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	1200
60	4,50	2,80	» Falerum	1158	348	1240
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	1302
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	432	1332
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	622	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	648	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	O.o.L. № 5
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	639	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,80	1,00	» Blidsberg	718	455	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	O.o.L. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1253	742	905
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	927
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	948
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	1007

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl. t. №13
			Fr. Uddevalla (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,60	0,50	» Grunnebo	657	335	858	123	537
23	1,00	0,50	Till Öxnered (59)	705	343	900	131	545
			Fr. Öxnered	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till Venersborg	724	420	918	208	600
			Fr. Venersborg	730	432	928		935
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	443	932	—	945
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	956	—	1015
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1006	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. Håkantorp	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	902	627	1040	—	1112
			Fr. Vara	908	612	1043	—	—
			» Rangeltorp	×	×	|	—	—
81	3,50	1,75	» Vedum	930	625	1100	—	—
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	625	1117	—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. №10	Bl.t. № 20
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	529	1031	632	—	—
			» Rangeltorp	|	×	|	—
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	548	1049	652	—	—
			Fr. Vara	547	1056	655	—	—
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47, 47b)	556	1106	706	—	—
			Fr. Håkantorp	557	1111	713	—	—
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	728	—	—
47	2,00	1,00	» Grästorp	619	1140	740	—	—
55	2,50	1,25	» Lilleskog	628	1152	751	—	—
60	2,50	1,25	» Rånnum	643	1210	807	—	—
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	1233	827	—	—
			Fr. Venersborg	706	1240	837	1020	—
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	714	1248	845	1028	—
			Fr. Öxnered	720	113	902	1030	—
72	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	917	1039	—
78	3,50	1,75	» Ryr	740	133	926	1049	—
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	146	936	1101	—
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	205	952	1120	—

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№11	№15	№17	Sönd.
			Fr. Öxnered	1000	245	640	940	
4	0,30	0,25	Till Venersborg	1008	253	648	948	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№12	№16	№18	Sönd.
			Fr. Venersborg	942	225	622	800	
4	0,50	0,25	Till Öxnered	950	233	630	808	

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	618
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	649
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1125	345	742
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	427	824
			Fr. Bäckefors	1228	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	138	555	948
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	148	610	958

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Snlt. Lörd. № 5
			Fr. Bengtsfors	515	258	1050
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1109
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1131
20	1,40	0,80	» Iväg	628	402	1156
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1223
			Fr. Bäckefors	656	439	1231
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	121
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,35	2,50	» Ödeborg	844	629	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	638	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	250
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	305
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750	340

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafafors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vetter-sjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	730	205	450
			» Geije	|	221	514
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×801	249	542
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	556
19	1,15	0,80	» Olofstorp	814	306	606
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	625
27	1,65	1,10	» Gråbo	831	333	642
33	2,00	1,35	» Björboholm	×841	347	701
38	2,30	1,55	» Sjövik	852	407	724
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	905	424	747
49	2,95	2,00	» Anten	×912	437	803
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	|	501	833
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs	951	520	849
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1000	532	908
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1007	547	923
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1016	601	940
78	4,70	3,15	» Nossebro	1027	615	1001
82	4,95	3,30	» Essunga	Gdst.	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1041	633
			Fr. Tumleberg	545	1046	642
			» Kedum	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	625	1105	707
103	6,20	4,15	» Träfvad	655	1120	738
106	6,40	4,25	» Stora Hof	707	×1125	740
112	6,75	4,50	» Qvänum	730	1136	756
115	6,90	4,60	» Öttum	743	×1142	804
117	7,05	4,70	» Budatorp	750	|	×
120	7,20	4,80	» Kållторp	804	1153	818
123	7,40	4,95	» Ardala	815	|	×
126	7,60	5,05	» Simmabo	826	1210	×
129	7,75	5,20	Till Skara (16, 47)	835	G.t. №10	840 Pers.t. №12
	fr. Göteb.					
			Fr. Tumleberg		510	1045
4	5,40	3,60	» Arentorp		526	×1053
8	5,65	3,80	» Helås		541	×1101
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		558	1108

Kilom.	Biljettpris III			Dagligen Gdst. № 5	Pers.t № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Skara (46, 47)	500	745	245
3	0,35	0,25	» Simmabo	×	|	×
6	0,40	0,25	» Ardala	530	|	×
9	0,55	0,40	» Kållторp	552	803	309
12	0,75	0,50	» Budatorp	541	|	×
14	0,85	0,60	» Öttum	550	×814	323
17	1,05	0,70	» Qvänum	605	821	333
23	1,40	0,95	» Stora Hof	623	×832	347
26	1,60	1,05	» Träfvad	632	838	354
34	2,05	1,40	» Vara (52)	715	855	425
			» Kedum	×	|	G.t.
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	740	911	444 № 7
			Fr. Tumleberg		917	454 400
47			» Essunga		|	× 415
51	3,10	2,05	» Nossebro		932	515 427
56	3,40	2,25	» Gendalen		×943	532 446
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		952	545 501
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		1001	555 518
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs		1023	618 538
72			» Qvarnabo		|	627 550
80	4,80	3,20	» Anten	Bl. t.	×1048	650 619
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 17	1055	701 632
91	5,50	3,65	» Sjövik	Ons.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	200	335	600
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,80	0,30	» Smedby	737	215	356	628
16	1,20	0,50	» Trekanten	755	231	422	652
			» *Börseryd*	×	*a*	*a*	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	837	255	454	730
			Fr. **Nybro**	839	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» *Börstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	617	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	941	354	622	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		G. t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	853	209	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	827	214	650
			» *Börstorp*	—	×		×
17	1,90	0,65	» Örsjö	—	905	246	746
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	939	305	811
			Fr. **Nybro**	713	928	310	812
			» *Börseryd*	×			×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	956	328	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1012	356	859
			» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	900	1035	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	p	*a*	×
7	0,80	0,35	» *Kläckeberga*	701	258	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	530
15	1,15	0,70	» Läckeby	724	309	537
19	1,45	0,90	» Rockneby	735	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	338	615
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	811	386	622
36	2,70	1,65	Till Ålem	825	346	644
			Fr. Ålem	828	354	642
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	702
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	735
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	931	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	818
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	525	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	545	1115	610
7	0,60	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	622	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	633	1151	711
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	658	1209	739
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	708	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1222	801
41	3,10	1,85	Till Ålem	737	1236	811
			Fr. Ålem	738	1238	814
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	833	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	848	120	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	130	917
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	902	137	925
			» Skälby	×		*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagl. ut. Söndag № 1	Sön-dag № 1	Dag-ligen № 3
			Fr. **Säfsjöström**	441	615	1220
			» Målerås (63)	524	658	104
			» Gullaskruf	554	720	135
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	830	225

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	945	320
			» *Brånahult**	×	×
16	1,15	0,80	» Orrefors	1020	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. Karlskrona	Kilom. Kristianstad	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Person-tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
				Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	540	805	1122	852	725
3	0,30	0,20		» Oskarsvärn (67a)	×548	×818		×401	×725
4	0,30	0,20		» **Gullberna** (67a)	×551	817	145	406	740
7	0,50	0,35		» Rosenholm	×558	×834	×152	415	749
9	0,65	0,45		» Skärfva	×603	×839	×157	421	755
12	0,85	0,55		» **Nettraby** (70)	×610	856	204	431	808
20	1,40	0,90		» Johannishus	×627	858	221	453	831
24	1,70	1,10		» Edestad	×638	902	230	504	842
28	1,85	1,20		» Lefvalunda	×641	×907		×510	×847
30	2,10	1,35		Till **Ronneby** (69)	650	915	243	520	857
				» Ronneby helsobr.	—	928	300	532	903
				Fr. »	—	900	240	507	—
					Bl. t. 1				
				Fr. **Ronneby**	600	933	255	539	—
34	2,40	1,55		» Djupadal	625	944	306	548	—
36	2,55	1,65		» **Bredåkra** (69)	625	940	311	551	—
40	2,80	1,80		» Härsjön	637	949	320	602	—
47	3,30	2,15		» Bräkne-Hoby	702	1010	340	620	—
50	3,50	2,25		» Kulläkra	718	1017	347	638	—
54	3,80	2,45		» Merserum	727	1026	356	651	—
58	4,05	2,65		» Trensum	753	1044	415	715	—
70	4,90	3,15		Till **Karlshamn** (68)	815	1102	435	737	—
					Bl. t. 1				Bl. t. 9
				Fr. **Karlshamn**	605	1112	449	750	100
73	5,15	3,30		» Horsaryd	×618	×1120	×457	×759	×102
78	5,35	3,40		» Vekerum	×618	×1126	×502	×808	×116
76	5,50	3,55		» Mörrum	629	1136	513	817	128
82	5,75	3,70		» Gustafstorp	640	1146	524	828	140
86	6,05	3,90		Till **Sandbäck**	650	1155	534	838	150
				Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*					200
				3 » *Kyllinge*	—	—	—	—	210
				6 » *Gränum*	—	—	—	—	221
				10 » *Jemshög*	—	—	—	—	236
				13 » *Röstånga*	—	—	—	—	×245
				15 Till *Holje*	—	250	925	935	250
				Fr. *Holje*	600	—	—	740	
				Fr. **Sandbäck**	655	1200	539	848	
89	5,25	4,05		» Ryedal	×703	×1207	×546	×851	
94	5,50	4,25		» Gammalstorp	714	1217	557	904	
101	7,10	4,55		Till **Sölvesborg**	730	1232	613	920	
				Fr. **Sölvesborg**	729	1237	618	925	
				» Valje	×	×	×	×	
110	7,75	5,00		» Bromölla	805	1257	640	947	
114	8,05	5,15		» Gualöf	816	108	642	950	
119	8,40	5,45		» Bäckaskog	830	119	700	1007	
122	8,60	5,50		» Fjelkinge	841	126	707	1014	
126	9,00	5,80		» Nosaby	856	139	720	1027	
132	9,30	5,95		Till **Kristianstad** (71-73, 75-77)	905	147	728	1035	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers. tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Kristianstad** (71-73, 75-77)	600	545	1014	210	642
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	556	1025	218	651
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1043	238	715
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	730
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737
			» Valje	×	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	731	731	1123	318	755
			Fr. **Sölvesborg**	—	740	1127	323	800
			» Gammalstorp	—	759	1142	339	813
38	2,70	1,75	» Ryedal	—	×811	×1153	×350	×829
43	3,05	1,95	Till **Sandbäck**	Bt. 10	818	1159	356	838
46	3,25	2,10	Kil. fr. Holje Fr. *Holje*	600	—	—	250	935
			Holje Fr. *Holje*	—	—	—	—	740
			2 » *Röstånga*	×606	—	—	—	—
			5 » *Jemshög*	617	—	—	—	—
			9 » *Gränum*	629	—	—	—	—
			12 » *Kyllinge*	638	—	—	—	—
			15 Till *Sandbäck*	645	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	700	828	1204	401	841
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1218	411	852
54	3,85	2,45	» Mörrum	736	848	1234	428	906
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1251	×430	×918
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×748	×903	×1257	×436	×919
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	750	910	1244	448	925
					P.-tåg			Bl. tåg
			Fr. **Karlshamn**	—	916	1254	500	800
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	525	825
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	841
82	5,80	3,70	» Kulläkra	—	1003	144	602	908
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	—	1039	219	651	950
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	—	1054	234	708	1010
				Bt. 6				Prs.-t. 12
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	728	—
			Fr. »	648	1042	220	650	918
			Fr. **Ronneby**	700	1103	244	717	930
106			» Lefvalunda	×711	×1112		×728	× 939
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	× 944
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	× 953
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	752	1148	321	810	×1010
123			» Skärfva	807	×1150	×327	819	×1017
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×1022
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)	819	1202	340	835	×1029
129			» Oskarsvärn (67a)	×823	×1205		×837	×1032
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	832	1213	350	848	1040

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	625	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	632	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	632	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	622
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1253	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	648
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	813	143	736
			Fr. **Gullberna**	814	145	739
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	832	155	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	1010	329	822
			Fr. **Gullberna** (67)	1020	339	838
			»	1022	345	838
4	0,30	0,20	» Lyckeby	1027	358	845
6	0,45	0,30	» Lösen	1033	401	852
9	0,65	0,45	» Ramdala	1043	414	902
14	1,00	0,65	» Jemsjöslätt	1054	427	928
18	1,30	0,85	» Törnåkra	1107	442	940
25	1,80	1,15	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1028
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1046
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1058
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1152	530	1031

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Ronneby**	—	600	923	255
			» **Karlshamn** (67)	—	920	330	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	343	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	421	644
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Byd	724	1120	504	748
44	3,10	2,00	» Älshult	743	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	930	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	339	822	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	403	839	Onsd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	436	856	och
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	1050	440	910	Lörd.
				№ 3			№ 5
			Fr. **Ljungby**	515	455	—	140
120	8,50	5,70	» Angelstad	542	524	—	212
125	9,10	5,95	Till **Bolmen**	553	537	—	232
			Fr. **Bolmen**	800	542	—	—
134	9,80	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	634	606	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	618	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
188	13,15	8,45	» Skedala	945	757	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	737	437
18	1,40	0,80	» Breared	—	—	×742	×456
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	802	527
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	817	558
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	×824	×602
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	838	617
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	842	635
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	900	721
50	3,50	2,25	» Åsen	—	Onsd.	909	738
54	3,80	2,45	» Byholma	—	och	930	752
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	Lörd.	950	806
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	300	940	810
			Fr. **Bolmen**	—	311	955	822
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	317	1025	848
79	5,55	3,50	Till **Ljungby** (91)				
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	730	—	1055	589
86	6,05	3,90	» Tutaryd	748	—	1117	554
94	6,60	4,25	» Ryssby	808	—	1145	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	825	Alla	1208	635
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	855	dagar	1248	659
				№ 6	№ 4		
			Fr. **Vislanda**	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1018	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1039	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Älshult	707	×1056	429	—
157	11,05	7,10	» Ryd	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1135	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1139	531	—
166	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1143	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
195	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	914	1233	653	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	620	325	635
9	0,70	0,45	» Tegnaby	642	358	654
15			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	431	714
25	1,90	1,25	» Uråsa	709	442	730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451	735
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	525	759
46	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	750	548	815
			Fr. **Tingsryd**	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	834	627	905
60	4,45	2,95	» Rafsmåla	×838	×638	×914
64			» Vermanshult	×842	×649	×925
67	4,85	3,25	» Hallabro	852	702	950
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×948
80	5,85	3,85	» Ettebro	×928	738	×958
83			» Skarup	×930	×746	×1004
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	936	752	1010
			Fr. **Bredåkra**	939	757	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	802	1016
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	955	813	1025

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	515	944	620
3	0,20	0,20	» Djupadal	528	954	642
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	538	958	647
			Fr. **Bredåkra**	538	300	650
			» Skarup	×545	×306	×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313	×724
19	1,40	0,90	» Backaryd	618	338	720
25	1,80	1,20	» Hallabro	625	345	739
28			» Vermanshult	×644	×351	×747
32	2,30	1,50	» Rafsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	731	418	×816
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	735	428	827
			Fr. **Tingsryd**	751	435	845
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
65	4,70	3,05	» Snappahem	842	513	918
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518	921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
			» Krokvik	×915	—	×945
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	950	625	1015

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. №11	Bl.t. №13	Gdt. №15
			Från **Kalmar** (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra			818
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
			» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	358	916
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	408	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	418	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Från **Torsås**	635	1225	535
6	0,50	0,30	» Söderåkra	656	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	603
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	628
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	129	648
31	2,20	1,40	» Kölby	×	×	×
—	—	—	» Hossmo	830	137	655
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×		
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	845	155	715

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	615	190	610
3	0,20	0,15	» Tving	639	114	634
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	138	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	143	652
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	205	715
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	210	720

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Lör-, Sön- o helgdag № 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	430
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	440
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	503
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	518
14	0,85	0,65	» Tving	1020	536
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1029	544

Östra Skånes jernvägar.

ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG

KRISTIANSTAD.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Belfrage's Pensionat & Hotel, 5 *Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	540	700	180	435	625	1040
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*) ...	558	725	142	447	648	1123
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	453	637	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	614	755	203	507	716	1203
			Fr. **Tomelilla**	616	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	834	216	521	742	1228
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	103
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	726	1053	313	618	—	341
60	3,60	2,10	» Löderöd	734	1110	322	627	—	357
65	3,90	2,30	» Hurfva	744	1135	332	637	—	422
71	4,30	2,50	» Christineberg	751	1145	340	645		433
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 71, 87, 88*)						

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 87 88*)	—	910	1250	412	717	528
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	431	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	134	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löderöd	—	940	151	443	748	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	200	453	758	643
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	233	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	728	1013	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	837	805
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	553	900	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	854	1059	453	604	913	931
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*)	903	1116	530	621	930	955

Söknedagar

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. **Malmö** (*7, 93–96, 101, 102*)	630	1050	350	815	100
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	631	1038	338	828	138
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	840	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1053	352	849	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	725	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	725	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	745	1125	434	920	320
			Fr. **Börringe**	755	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1005	530
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	538
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	936	1234	538	1035	600

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	600	1120	200	725	735
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	748	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,86	» Skurup	652	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	930
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	712	1229	337	840	936
			Fr. **Börringe**	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	726	1241	403	855	1006
			Fr. **Svedala**	732	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1254	438	918	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	758	104	450	928	1122
57	3,45	2,00	» Hindby	806	111	504	934	1145
			» **Södervärn** (*93*)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (*7, 93–96, 101, 102*)	812	124	522	946	1207

Söknedagar

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Augusti 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	548	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	845	1100	722
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	605	855	1114	739
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	903	1128	740
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	913	1138	755
14	1,00	0,50	» Andersslöf	644	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1052	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	708	1100	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	803	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Andersslöf	836	1212	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	847	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	1248	525	1018
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	912	1252	538	1029
19	1,35	0,70	» Espö	921	101	542	1032
21	1,55	0,80	Till **Östratorp**	929	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
8			» **Köpingebro** (*78*)	731	1258	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	116	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	713
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	815	158	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	743
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	839	225	754

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	739	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	752	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	830	143	746
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	843	154	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1280, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Sn.t. № 51	P.t. № 83	Sn.t. № 53	Sn.t. № 81	Gdt № 59	P.t. № 55	Gdt. № 71
								II III	I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	712	—	1116	—	—	531	105
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja		×730		×1134			541	122
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe		×730		×1134			555	152
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup		×739		×1143			607	215
26	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp		750		1154			621	246
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta		801		×1204			634	308
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)		815		1218			651	335
							Fr. **Klippan**	610	820		1223		155	656	425
47	3,80	2,82	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×828		×1231		211	708	450
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*97*)	631	|		|		220	714	507
59	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	636	838	—	1241	—	225	719	514
							Fr. **Åstorp**	648	842	916	1248	209	255	735	545
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	928	×1254	×215	310	732	556
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	657	852	929	1259	220	317	738	605
							Fr. **Bjuf**	710	854	931	100	224	338	740	700
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Pärup	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×122	×252	420	810	837
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (*85, 88*)	812		919	1004	|	427	814	843
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	820		925	1010	140	300	825	851
	I № 81 direkt boglevagn Jönköping n.—Helsingborg.						Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915		1128	1128	347	357	—	835
							Till *Helsingör* »	933		1143	1142	417	417	—	855
							» » *Köpenh. Nordbang*	1112		—	—	529	529	—	1037
							» » *Österbro*	1104		103	102	—	—	—	1030

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Skynd. III
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	1058	—	—	—	—
	I № 82 direkt boglevagn Helsingborg—Jönköping n.						» » *Österbro*	—	—	—	—	—	—	508	—
							» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1203	145	—	—	630	—
							Till *Helsingör* »	—	730	1228	205	—	—	650	—
							Fr. **Helsingborg** (*85*)	635	825	145	230	530	600	805	525
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (*85, 88*)	|	832	|	|	536	610	814	537
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×643	836	×153	×228	540	616	818	547
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Pärup	×650	847	202	246	550	628	827	605
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	645	831	625
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	705	911	218	302	608	655	845	635
							Fr. **Bjuf**	707	914	221	304	610	715	852	730
27	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	922	×226	×309	617	722	859	740
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	718	929	232	315	624	741	905	750
							Fr. **Åstorp**	722	944	—	321	—	812	913	815
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*97*)	|	950	—	|	—	820	919	837
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	833	927	852
36	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	739	1007	—	340	—	845	936	907
							Fr. **Klippan**	743	—	—	344	—	—	940	927
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1018	1031
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1038	1135
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	850	—	—	447	—	—	1100	1206

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. **Billesholm**	815	1040	230	Fr. **Bjuf** (*86*)	930	105	615
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	840	1105	255	Till **Billesholm**	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Bl.t. №25 I II III	Pst. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr.**Klippan**(*86*)	—	836	1015	1245	350	654		928
10	Till Ljungbyhed	—	842	1022	102	407	709		954
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1029	109	413	716		954
14	» Skäralid	—	900	1051	130	432	720		1002
19	» Röstånga	—	914	1102	127	436	722	S.-ö. H. Juni	1011
24	Till Billinge	—	922	1112	148	443	748	748	1030
	Fr. Billinge	540	933	1116	156	454	↓	↓	838
31	» Trolleholm	554	949	1130	213	508	—	—	854
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	529	—	—	914
40	Till Eslöf	621	1015	1155	243	535	—	—	926

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Pst. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Bl.t. №34a I II III	Bl.t. №34b I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	820	1042	100	410	710		906
3	» Stabbarps gr.	—	826	1048	110	418	717		914
9	» Trolleholm	—	841	1104	139	436	738		927
16	Till Billinge	—	852	1115	145	452	746		938
	Fr. Billinge	650	856	1128	158	505	↓		942
21	» Röstånga	659	910	1134	220	535	—	—	822
26	» Skäralid	707	918	1144	223	537	—	—	828
30	Till Ljungbyhed	715	926	1153	243	548	—	—	844
	Fr. Ljungbyhed	716	928	1156	253	557	—	—	854
40	T. **Klippan** (*86*)	731	943	1213	313	617	—	—	914

S.-ö. H. Juni, Juli o. Aug.

Dgl. Juli, Juli Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Blj.-pris I	Blj.-pris III	Alla dagar. Fr. **Helsingborg C:l** (*103*)	P.t. № 1a	Sn.t. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Sn.t. № 15	P.t. № 13	G.t. № 15	P.t. № 21	*	**
Fr. H:borg.				№ 1c	№15*	№ 6	№ 9c			№12		№24		
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1021		
37	2,75	1,40	» Åsmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	1005	1029		
39	3,15	1,75	Till **Landskrona** (*97, 98*)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1040		
Fr. L:krona.				№ 1b		№ 5	№ 4	№9b		№11		№23		
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930		
8	0,60	0,30	» Åsmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	1105	943		
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805	1113	948		
				Pt.	Snlt.		Pt.	Bl.t.		Pt.		Pt.		
				№ 1a	№ 17		№ 7	№9a		№13		№21		
			Fr. **Billeberga**	706	×917	1016	226	532	×632	811	1132	956		
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*102*)	716	936	1026	236	532	641	822	1136	1008		
			Fr. **Teckomatorp**	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1013		
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	254	600	—	838	1225	1025		
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1103	304	615	—	849	1250	1037		
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|		
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	745	—	1120	315	635	—	909	105	1050		

Kilom.	Blj.-pris I	Blj.-pris III	Alla dagar. Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	P.t. № 6	Bl.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	G.t. №16	P.t. №22	*	**
Fr. Eslöf.				№1c	№15*	№ 3				№9c		№12		
			Fr. **Eslöf**	635	—	935	124	435	—	725	210	915		
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|		
5	0,35	0,35	» Trollenäs	634	—	×943	139	×444	—	734	235	944		
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×953	154	×453	—	744	315	933		
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941		
			Fr. **Teckomatorp**	655	936	1005	212	510	651	752	347	948		
27	1,50	0,75	Till **Billeberga**	705	×944	1015	224	520	×639	810	405	954		
				Pt.	Gt.	Pt.		Gt.		Pt.		Pt.		
				№1c	№15*	№ 3		№ 9c		№12		№24		
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1021		
24	1,70	0,85	» Åsmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	—	1029		
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	726	*1020	1040	250	555	—	835	—	1040		
Fr. L:krona.				Pt.	Snlt.	Pt.	Bl.t.	Bl. t.		Pt.		Pt.		
				№16		№ 5	№ 4	№9a		№11		№23		
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	200	445	—	745	—	930		
8			» Åsmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	—	943		
11			Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	808	—	948		
				Pt.	Snlt.	Pt.	Bl.t.			Pt.		Pt.		
				№14	№ 18	№ 2				№ 8		№10		
			Fr. **Billeberga**	709	×944	1018	230	528	×639	815	435	1000		
17	1,20	0,60	» Tågarp	721	953	×1027	246	×654	|	826	547	1011		
24	1,55	0,80	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×715	839	630	1023		
29	1,75	0,90	» Gantofta	743	|	×1046	311	×556	|	847	640	1033		
33	2,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	320	604	737	854	700	1041		
36	2,25	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*)	759	a1015	×1059	326	×622	×732	900	728	1045		
39	3,45	1,75	T. **Helsingb. C:l** (*103*)	805	1021	1105	332	614	737	905	738	1055		

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen. Fr. **Weinge** (*103*)	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	730	155	612
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	212	629
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	252	725
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*97*)	500	907	322	745
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	339	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	542	943	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	642	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	655	1042	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen. Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	918	1115	533
6	0,40	0,20	» Vankifva	—	932	1127	545
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,50	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,80	» Vittsjö	—	1032	1216	649
29	1,60	—	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*97*)	715	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	753	—	121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	835	—	140	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	905
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	905	—	225	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål.

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i Lübeck 1896, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

PRISBELÖNINGAR:

Gummi & Syndetikon.

Skrif- & Copie-Bläck.

Eau de Cologne & Parfymer.

Finare Toilette-Tvålar.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Filialkontor STOCKHOLM.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Dagligen | Pst. № 83 II,III | Bl. t. № 85 III | Snlt. № 81 II, III | Bl. t. № 87 II,III | Bl.t. № 89 II,III | Bl. t. № 91

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	855
						» *Köpenhamn, hamn*	620	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	635	1015
6	0,30	0,20	0,30	0,20		» **Arlöf** (*7*)			514		754	×1029	1249	131	404	644	
10	0,35	0,20	0,40	0,25		» **Lomma**			538		807	1048	1258	157	413	658	1031
						» **Önnerup**			538		816	×1053	106	212	420	700	
16	1,40	1,00	0,55	0,35	0,20	» **Fladie**			545		825	×1059	111	224	425	708	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stäfvie**			557		838	×1106	118	241	432	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			606		849	1110	124	300	437	720	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	612	804	855	1114	129	307	441	725	1052
						Fr. **Kjellinge**	912	627	624	806	925	1119	139	340	449	734	1057
29	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**			624		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**			641		943	×1128	149	408	459	744	
34	2,80	2,05	1,40	1,90	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	819	951	1134	155	430	505	750	1110
						Fr. **Teckomatorp**			720	820	1028	1138		535	516	800	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**	—	—	738	×829	1053	1149	—	605	538	817	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**	—	—	748		1107	×1156	—	630	547	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**	—	—	759		1120	×1202	—	632	544	838	×1132
50	4,35	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kågeröd**	—	—	810		1132	×1208	—	645	551	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**	—	—	820		1145	×1213	—	652	558	855	
60	5,10	3,80	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	832	852	1200	1222	—	712	608	905	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	100	1237	—	740	616	924	1153
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Norra Vram**	—	—	920		115	1234	—	758	628	933	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	940	907	137	1245	—	808	635	943	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	913	205	1254	—	912	725	942	1208
						» **Heagård**	—	—	×	×	×	×	—	×	×	×	×
						» **Spannarp**	—	—	1022		225	106	—	932	737	1002	
78	6,30	4,60	3,05	4,00	2,70	Till **Engelholm** (*103*)	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014	1228
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	305	—	—	1020	—	930
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	920	—	648	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1122 (1/7–15/9)	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. —

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	6¹⁰	7²⁰	3⁴⁰
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	6³⁴	8⁰²	4¹²
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7⁰⁴	8⁴⁶	4⁴⁵
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7²³	9²³	5¹¹
44	2,35	1,55	» Viskan	7³⁴	9⁴⁴	5²⁶
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁵⁴	10¹⁸	5⁵¹
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8²⁵	10⁵⁹	6²⁶
			» Hällasjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	8⁴⁷	11¹⁹	6⁴⁴
			Fr. **Vattjom**	8⁵⁰	11³³	6⁵¹
83	4,40	2,95	» Töfva	9⁰⁴	11⁵³	7⁰⁸
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9²²	12²⁰	7³¹
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9²⁵	12²⁵	7²⁵

Nolvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	8³⁰	3³⁰	6⁴⁰
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8³⁶	3³⁷	6⁴⁶
			Grönängen	×	×	×
12	0,85	0,45	» Töfva	9⁰³	4⁰⁶	7⁰⁵
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	9¹⁵	4²¹	7¹⁷
			Fr. **Vattjom**	9²³	4³⁶	7²⁰
26	1,40	0,95	» Hällasjö	×	×	×
			» Nedansjö	9⁴⁷	5⁰⁴	7⁴³
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10²³	5⁵⁰	8¹⁴
			Ede	×	×	×
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11⁰⁶	6⁴⁷	8⁴³
67	3,55	2,35	» Fränsta	11²⁹	7¹⁷	9⁰²
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	12⁰⁸	7⁵⁸	9³²
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	12³⁰	8³⁰	9⁵³

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1		№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	8³⁰	O. L.	11⁰⁵	3⁵⁵	6³⁰
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	8⁴⁰		11¹⁵	4⁰⁵	6⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2		№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	9³⁰	L. ö.	11³⁰	4²⁵	7²⁰
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9³⁰		11⁴⁰	4⁴⁵	7³⁰

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	10³⁰	6³⁵
			» Spöland	10⁴⁵	6⁵⁰
19	1,00	0,70	» Brännland	11¹³	7¹⁸
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	11³⁸	7³⁸

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	9⁰⁰	4⁴⁵
12	1,00	0,70	» Brännland	9²⁶	5¹²
			» Spöland	9⁵³	5⁴⁰
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	10⁰⁶	5⁵³

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	7¹⁵	3¹⁵
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,30	0,80	» Nyhem	—	—	7⁴⁹	4¹³
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8¹²	4⁵⁴
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8⁴⁷	5⁵⁰
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9⁰⁹	6⁵⁵
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9³⁰	7²⁴
			Östereds	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×10⁰⁸	8¹¹
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10⁴²	9⁰³
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	10⁵⁹	9³⁶
			Österforssa	№486	—	×¹⁰	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	11¹⁵	9⁵⁷
			Fr. **Långsele**	6⁴⁵	Bl. t.	11²⁸	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	7⁴⁵	II III	12⁰⁷	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	9³⁹	6¹⁵	1²⁴	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	10⁴⁰	7⁰²	2⁰⁰	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	11⁰⁰	7³⁰	×2¹³	—
			Fr. **Mellansel**	11⁵²		2⁴⁰	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12⁰⁸	—	2⁴⁹	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,85	» Björna	1¹²	—	3²⁶	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2²⁰	—	4⁰⁸	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3³⁸	Gdst.	5⁰⁶	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4¹⁶	№622	5³⁵	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	5³⁰	II III	6¹⁸	—
			Fr. **Vännäs**			6²⁵	6²²	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—		7²⁵	7¹⁴	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—		8⁰⁶	7³⁷	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—		8⁵⁵	8⁰⁴	—
			Yttersjön	—		×	×	—
416	17,70	11,80	» Exträsk	—		10¹²	8⁴⁷	—
433	18,00	12,00	» Asträsk	—		11⁰⁸	9¹²	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.		12⁰⁷	9⁵⁴	—
			Kusfors	№294		×	×	—
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	II III		12⁵	10⁵⁰	—
			Fr. **Jörn**	6³⁵		2⁴⁰	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7³²		4⁰⁵	—	—
529	19,2⁵	12,80	» Långträsk	7⁵⁸		4⁴¹	—	—
			Kohler	×		×	—	—
560	..,80	13,20	» Storsund	8⁴⁸		5⁵⁹	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	9⁴⁶		7²⁰	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	10²¹		8¹⁴	—	—
			» *Degerbäcken*	×		×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	10⁵⁷		9⁰⁵	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	×11¹³		9²⁵	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. **Luleå**	5⁴⁵	10⁰⁵	—	4⁰⁰	6⁴⁵
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6¹²	10²⁴	—	4¹⁸	7¹⁰
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6³⁸	10⁴⁴	—	4²⁷	7²⁷
28	1,50	1,00	» Säfvast	7⁰⁰	11⁰¹	—	4⁶²	7⁵⁸
36	1,90	1,30	Till **Boden** (114)	7¹⁸	11¹⁵	—	×5⁰⁶	8¹⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 293 II III	Gdst. № 621 II III
			Fr. **Boden**	5²⁶	—	7²⁸
44	2,35	1,55	» Hednoret	5⁴⁴	—	7⁵³
			» *Degerbäcken*	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	6²³	—	8⁵²
82	4,35	2,90	» Elfsby	7⁰¹	—	9⁵⁸
105	5,55	3,70	» Storsund	7⁵⁸	—	11⁰³
			Kohler	—	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	9⁰⁰	Bl. t.	12²⁵
147	7,75	5,15	» Myrheden	9²⁵	№273	12⁵⁸
178	9,35	6,25	Till **Jörn**	10²⁰	II III	2¹⁰
			Fr. **Jörn**		5²⁶	3¹⁵
			Kusfors	—	—	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	6⁵⁴
232	12,20	8,15	» Asträsk	—	—	7²⁸
249	13,10	8,75	» Exträsk	—	—	7⁵⁶
			» *Ytterssjön*	—	—	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	8⁴⁴
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	—	9⁰⁶
307	15,80	10,50	» Tvärålund	—	—	9²⁹
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)	—	—	×10⁰⁵
			Fr. **Vännäs**	—	—	10²⁵
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	—	11⁰⁵
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	—	11³⁴
			» Norrfors	—	—	×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	—	—	12²²
			» *Långviksmon*	—	—	×
418	17,70	11,80	» Björna	Bl. t.	—	1¹¹
			» *Björnsjö*	№ 285	—	×
439	18,00	12,00	» Gottne	II III	—	1⁴⁸
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)	Lörd.	—	×1⁵⁰
			Fr. **Mellansel**	5³⁰	—	2¹⁵	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	5²²	—	2²¹	—
473	18,60	12,40	» Skorped	6³⁰	—	3⁰⁸	—
			» *Byvattnet*	×	—	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	Gdst.	—	4¹⁴	—
			Österåsen	№495	—	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)	II III	—	4⁵⁵	—
			Fr. **Långsele**	6⁵⁰	—	5⁰²	—
			Österforssa	—	—	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	—	7²⁶	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	—	7⁵⁷	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	—	×8⁵⁵	—
			Österede	—	—	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	—	9³⁶	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	—	10¹⁵	—
670	20,40	13,80	» Kälarne	—	—	10⁵⁰	—
			Gastsjön	—	—	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	—	11⁴⁸	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	—	12²²	—
			Grötingen	—	—	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (1)	—	—	1¹³	—

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	7³⁰	11¹⁸	2⁴⁰
9	0,50	0,35	» Moelfven	7⁵⁰	11⁴⁰	3⁰¹
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	Lörd. 8¹⁸	12¹²	3³³
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8³²	12²⁶	3⁴⁷

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	9⁰⁰	12⁵⁰	4⁵⁰
7	0,40	0,25	» Själevad	9³⁹	1⁰⁶	4⁴⁴
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10¹⁰	1²⁴	Lörd. 5⁰⁰
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	10³⁶	1³³	5³⁰

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	7⁵⁰	11³⁸	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8⁴⁰	12¹⁴	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9⁴⁰	12⁵⁴	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10³⁷	1³¹	—
			» *Näsberg*	—	—	11¹⁰	1⁵⁵	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11⁵⁸	2³⁰	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12³⁴	2⁵³	—
			» *Koskivara*	—	—	×12⁵⁸	3¹¹	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	1³⁸	3³⁵	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2⁴⁵	4²⁷	№ 636
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	II III	II III	3³⁰	5⁰⁰	II III
			Fr. *Gellivare*	—	10¹⁵	—	5³⁰	—
			T. *Koskulls kulle*	—	10⁴⁰	—	5⁵⁵	—
			Fr. *Koskulls kull*	—	11¹⁵	—	—	9³⁰
			T. *Gellivare*	—	11⁴⁰	—	—	6²⁵
			Fr. **Gellivare**	7⁴⁰	12²⁰	3⁵⁰	5²⁰	7¹⁰
			Till **Malmberget**	8⁰⁰	12⁴⁰	4¹⁰	5⁵⁵	7³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 623 II III	Gdst. № 633 II III
			Fr. **Malmberget**	5⁴⁵	8²⁰	11³⁵	4²⁰	7³⁰
			Till **Gellivare**	6⁰⁵	8⁴⁰	11⁵⁰	4⁴⁰	6⁵⁰
			Fr. *Gellivare*	—	10¹⁵	—	5³⁰	—
			T. *Koskulls kulle*	—	10⁴⁰	—	5⁵⁵	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	11¹³	—	—
			T. *Gellivare*	—	—	11⁴⁰	—	—
			Fr. **Gellivare**	6²⁰	Ank.	12⁰⁵	Ank.	
			» *Nuortikon*	× 7⁵⁵	—	1⁰⁰	—	
47	2,50	1,55	» Nattavara	8⁴³	—	1³²	—	Ank.
			» *Koskivara*	9¹⁴	—	×1⁵³	—	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9⁴²	—	2⁰⁹	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10³⁰	—	2²⁷	—	—
			» *Näsberg*	11¹²	—	3⁰⁶	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	12⁰⁷	—	3³¹	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1⁰⁰	—	4⁰⁴	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1⁵⁶	—	4³⁷	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	2⁴²	—	5⁰⁷	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	9²⁰	7³⁵
6	0,35	0,25	» Hybo	9⁴²	8⁰⁰
27	1,45	0,95	» Delsbo	10³²	8²⁶
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	10⁴⁷	8⁴⁷
45	2,40	1,60	» Näsviken	11²⁶	9¹⁵
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11⁴³	9²⁶
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	12⁰⁵	9⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	6³⁵	4⁴⁰
12	0,85	0,45	» Forssa	6⁵⁵	4⁴⁰
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7⁰⁷	5⁰⁰
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7²¹	5⁴⁰
35	1,85	1,25	» Delsbo	7⁴²	5⁵⁸
56	2,95	2,00	» Hybo	8²⁰	6⁴⁵
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	8³⁰	7⁰⁰

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	8³⁰	1⁴⁰
5	0,30	0,20	» Högen	8⁵⁴	1⁵⁶
9	0,55	0,40	» Hånick	9⁰⁸	2⁰⁹
14	0,85	0,60	» Harmånger	9³⁰	2²⁷
26	1,60	1,05	» Wia	10⁰⁴	3⁰³
32	1,95	1,30	» Rogsta	10²³	3²²
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	10⁴⁶	3⁴⁴
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	10⁵²	3⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	8⁰⁰	4¹⁰
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	8⁰⁸	4¹⁹
8	0,50	0,35	» Rogsta	8²⁹	5⁰⁸
14	0,85	0,60	» Wia	8⁵⁸	5³⁰
26	1,60	1,05	» Harmånger	9⁵³	6²¹
37	1,90	1,25	» Hånick	9⁴⁸	6¹⁷
35	2,10	1,40	» Högen	10⁰⁵	6³⁸
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10²⁰	6⁵⁴

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (7)	7⁰⁰	11³⁵	5⁴⁰	9¹⁵
7	0,40	0,25	» Landa	7²⁶	11⁴⁸	5⁵⁸	9³⁰
			Mobodarna	7⁴⁰	11⁵⁹	6²⁴	×9⁴¹
18	0,95	0,65	» Bergvik	8¹²	12¹³	6¹⁹	9⁵⁸
21	1,10	0,75	» Myskje	8²⁷	12³⁰	6³⁶	10⁰⁶
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8⁴⁷	12²⁸	6³⁴	10¹⁷
			Söderala	×	×	×	15
			» Söderhamn vest.	9⁰⁸	12⁴⁶	6³³	10³⁰
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9¹³	12⁴⁹	6⁵⁵	10³²
			Fr. **Söderhamn**	9³⁰	12⁵⁵	7⁰¹	10⁴⁵
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9³⁷	1⁰⁰	7⁰⁶	10⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 643 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9⁴⁰	3⁴⁵	
			Till **Söderhamn**	—	9⁴⁵	3⁵⁶	
			Fr. **Söderhamn**	4⁴⁰	9⁵⁰	3⁵⁵	
			» *Söderhamn vest.*	4⁴⁴	9⁵⁶	4⁰¹	
			Söderala	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5⁰³	10¹⁴	4¹⁹	
15	0,80	0,55	» Myskje	5¹⁰	10²⁸	4²⁸	
18	0,95	0,65	» Bergvik	5¹⁹	10³³	4³²	
			Mobodarna	×5³⁸	10⁴⁸	4⁵⁸	
29	1,55	1,05	» Landa	5⁴²	10⁵⁷	5⁰³	
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (7)	5⁵⁵	11¹⁰	5¹⁸	

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7⁰⁰	7²⁰	8⁰⁰	8²⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	3⁵⁸	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1¹⁰
Fr. **Stockholms Östra**	6²⁰	7⁰⁵	7²⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	3⁵⁸	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6⁰⁵	6³⁵	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1¹⁵
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6²⁰	7¹⁵	7⁴⁵	8¹⁵	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	5¹⁵	5⁴⁵	6¹⁵	6⁴⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1²⁵
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	6²⁵	7³⁰	7⁵⁰	8³⁰	8⁴⁰	9³⁰	9⁵⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	3⁵⁰	4³⁰	4⁵⁰	5³⁰	5⁵⁰	6³⁰	6⁵⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1⁴⁰
» Djursholm—Framnäsviken	6⁴⁵	7⁵⁰	8⁰⁰	8⁵⁰	9⁰⁰	9²⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1⁴⁰	2⁵⁰	3²⁰	4⁰⁰	4⁴⁰	5⁰⁰	5⁴⁰	6⁰⁰	6²⁰	6⁴⁰	7⁰⁰	7²⁰	8⁴⁰	9²⁰	10³⁰	11⁰⁰	12²⁰	1⁵⁰
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	7⁰⁰	7⁴⁰	8¹⁰	8⁴⁰	9¹⁰	9⁴⁰	10¹⁰	11¹⁰	12¹⁰	1¹⁰	2¹⁰	3¹⁰	3⁴⁰	4¹⁰	4⁴⁰	5¹⁰	5⁴⁰	6¹⁰	6⁴⁰	7¹⁰	8¹⁰	9¹⁰	10¹⁰	10⁴⁰	11¹⁰	11⁴⁰	12¹⁰
» Djursholm—Framnäsviken	7¹⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	10⁵⁰	11²⁰	11⁵⁰	12²⁰
» Djursholm—Ösby	7¹⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	10⁵⁰	11²⁰	11⁵⁰	12²⁰
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7¹⁵	7⁵⁵	8²⁵	8⁵⁵	9²⁵	9⁵⁵	10²⁵	11²⁵	12²⁵	1²⁵	2²⁵	3²⁵	3⁵⁵	4²⁵	4⁵⁵	5²⁵	5⁵⁵	6²⁵	6⁵⁵	7²⁵	8²⁵	9²⁵	10²⁵	10⁵⁵	11²⁵	11⁵⁵	12²⁵
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×	

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	35,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,60	—	60,20	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,30	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,50	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	45,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,95	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,65	—	49,45	37,55	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,60	30
Visa	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,90	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,30	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,50	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123 00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,50	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,05	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,80	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,26	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,80	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	51,30	36,90	24,40	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	75,40	54,70	35,80	30
D:o tur och retur	115,20	84,00	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	99,20	72,30	—	—
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,80	—	—	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,20	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,90	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Söderteige » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesslehom, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods icke afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma softa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, egar rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 27 Juli 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№11
			Fr. Tingstäde	—	—	11 15	7 30	5 30
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	11 35	7 50	5 50
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	11 55	8 10	6 10
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	—	12 25	8 40	6 40
			Fr. Visby	7 30	5 30	12 45		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 00	6 25	1 18		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma	8 17	6 28	1 37		
			Fr. Roma	8 27	6 40	1 45		
			» Viklau	×	×	×		
51	2,30	1,30	» Bjerges	8 41	6 56	2 02		
56	2,55	1,40	» Butle	8 52	7 02	2 15		
64	2,90	1,60	» Etelhem	9 10	7 31	2 38		
77	3,20	1,80	» Stånga	9 29	7 52	3 00		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	» Hemse	9 55	8 20	3 25		
			» Alfva	×	×	×		
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 15	8 40	3 45		

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№10
			Fr. Hafdhem	6 10	4 30	11 30	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	» Hemse	6 40	5 00	12 00	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
77	0,80	0,45	» Stånga	7 03	5 20	12 24	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7 23	5 37	12 44	—
32	1,45	0,80	» Butle	7 43	5 54	1 05	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7 56	6 05	1 20	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8 10	6 18	1 35	—
			Fr. Roma	8 20	6 26	2 10	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8 42	6 47	2 29	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9 12	7 15	3 00	—
			Fr. Visby	9 30	7 50	—	2 00
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	10 00	8 20	—	2 30
87	3,65	2,05	» Martebo	10 20	8 40	—	2 50
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	10 40	9 00	—	3 10

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7 00	12 20	5 00
5	0,40	0,20	» Sanda	7 12	12 32	5 14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7 20	12 40	5 22
10	0,45	0,25	» Skogs	7 26	12 46	5 28
13	0,60	0,35	» Bander	7 35	12 55	5 38
15	0,70	0,40	» Hogrän	7 41	1 01	5 45
17	0,80	0,45	» Isums	7 48	1 08	5 52
23	1,05	0,60	Till Roma	8 00	1 20	6 02
44	2,00	1,15	» Visby	9 12	3 00	7 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7 30	12 45	5 30
			» Roma	8 40	2 00	6 45
			» Isums	8 55	2 14	6 59
6	0,40	0,20	» Hogrän	9 02	2 20	7 05
8	0,40	0,20	» Bander	9 10	2 27	7 13
10	0,45	0,25	» Skogs	9 18	2 35	7 20
13	0,60	0,35	» Tjuls	9 24	2 41	7 26
15	0,70	0,40	» Sanda	9 35	2 50	7 35
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9 45	3 00	7 45

1.

Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10 30	8 40	Fr. London afg. snt.	10 00	8 50
»	Trelleborg	12 00	9 50	» Paris	1 40	9 25
Till	Sassnitz	4 15	1 50	» Cöln	9 40	10 15
»	Berlin	12 30	8 25	» Berlin	9 28	7 30
»	Cöln	10 26	7 08	» Sassnitz	4 15	1 40
»	Paris	8 22	6 45	Till Trelleborg	8 15	5 55
»	London	11 45	7 15	» Stockholm	9 30	7 30

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr.	Frankfurt a/M	6,5 f. m.	Från Berlin ..... 1,14 e. m.
»	Cassel	10 »	till Lybeck ..... 5,1 »
»	Hannover	1,30 e. m.	
»	Lyneburg	4,17 »	
till	Lybeck	5,59 »	

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar Tisdag, Torsdag och Söndag kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Ångfärja Malmö—Köpenhamn

Biljettpris från Malmö F. I	II			
		Afg.	Malmö F	9 15	2 00	10 00
1,25	0,75	Ank.	Köpenhamn, Frihamnen	10 40	3 25	11 25
1,25	0,75	»	D:o Österbro	10 50	3 35	11 35

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II					
		Afg.	Köpenhamn, Österbro	6 50	11 05	7 55
		»	D:o Frihamnen	7 00	11 15	8 05
1,25	0,75	Ank.	Malmö F	8 25	12 40	9 30

3

Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne GEFION och GYLFE.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr.	Stockholm kl.	10 30, 8 40, 10 15.	Fr.	Berlin Stett. Bgd kl.	10 40, 8 40.
T.	Malmö kl.	10 55, 8 45, 11 5.	Fr.	Hamburg Lüb. Bgd. kl.	7 21, 8 45, via Warnemünde—Gjedser.
Fr.	d:o kl.	7 30, 9 05, 3 10.	T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	10 20 7 24.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	9 10, 10 45, 4 50.	Fr.	d:o (Havnegade) kl.	11 15, 8 00.
Fr.	Köpenhamn kl.	10 10, 7 15. via Gjedser—Warnemünde.	T.	Malmö kl.	12 35, 9 40.
T.	Berlin Stett. Bgd kl.	8 30, 6 40.	Fr.	d:o kl.	3 00, 10 00.
T.	Hamburg Lübecker Bgd kl.	9 25, 12 30.	T.	Stockholm kl.	7 10, 9 30.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr.	Stockholm kl.	8 40, 10 15.	Fr.	Berlin Lehrter Bgd kl.	7 20, 12 05.
T.	Malmö kl.	8 45, 11 5.	»	Altona kl.	11 22, 9 20. via Kiel—Korsör.
Fr.	d:o kl.	9 05, 3 10, 6 22.	T.	Köpenhamn kl.	10 05, 6 44.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	10 45, 4 50, 7 40.	Fr.	d:o (Havnegade) kl.	11 15, 8 00.
Fr.	Köpenhamn kl.	12 00, 8 12. via Korsör—Kiel.	T.	Malmö kl.	12 55, 9 40.
T.	Altona kl.	10 12, 8 14.	Fr.	d:o kl.	3 00, 10 00.
»	Berlin Lehrter Bgd kl.	5 12, 12 55.	T.	Stockholm kl.	7 10, 9 30.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr.	Stockholm kl.	8 40, 10 15.	Fr.	Berlin Lehrter Bgd kl.	1 17, 7 20.
T.	Malmö kl.	8 45, 11 5.	»	Hamburg (Altona) kl.	7 25, 11

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lybeck afresa med jernväg:
från Frankfurt af M. 6,05 f. m., ank. till Lybeck 5,58 e. m.
» Köln 12 midnatt, ank. till Lybeck 9,54 f. m.
» Dresden öfver Berlin 7,41 f. m., ank. till Lybeck 5 e. m.
» Berlin 1,17 e. m., ankommer till Lybeck 5 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela året, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

9. Lybeck—Stockholm
och vice versa,
afgå alternerande ångfn **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:
från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**
» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm
Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lörd. den 22 Sept. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin
Ång. **SCHWEDEN**, kapt. Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 29 Sept.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
12. Stettin—Visby—Stockholm.
Ång. **TOR**, kapten Zachrisson, afgår från **Stettin Onsdagen den 19 Sept. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin
Ång. **CAROLUS**, kapten Lönnquist, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 19 Sept. kl. 12 midd.**
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor.
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan
16. Stockholm—Norrköping—London—Hull
samt åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:
Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, **omkr. d. 22 Sept.**
Från **London:**
Ång. **NERO**, kapt. Jones, **omkr. den 22 Sept.**
Från **Hull:**
Angf. **ATALANTA**, kapten A. Näsholm, afgår **omkring den 21 Sept.**

Grangemouth—Stockholm.
Ång. **VINA**, kapt. J. D. Andersson, beräknas afgå **omkr. den 19 September.**
Ång. **VESTA.** kapten D. Peace, afgår omkring den 1 Okt.

Bremen—Stockholm
Ång. **FERONIA**, kapt. Grothe, afgår **omkr. den 20 Sept.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 27 Sept.**

Stettin—Stockholm
Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **Lörd. den 15 Sept.**

Stockholm—Stettin.
Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **omkring den 21 Sept.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm
Angaren **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkring **den 17 September,**
» **La Pallice** omkring » 19 »
» **Håvre** omkring » 22 »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 5 Okt.**

Stockholm—Antwerpen
Angaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 19 September.** (Forts.)

Antwerpen—Stockholm
Ång. **ALLEGRO**, kapten K. A. Aminoff, afgår **omkring den 21 September.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,* / Hr *Henri Ferrière,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*
i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm
Ångaren **JOHN** afgår från Antwerpen till Stockholm i början af Oktober.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.
Ång. **VIOLET** afgår i början af Oktober.
Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.
20 Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	— —	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Angaren **NORGE**, kapten S. M. Hermansson, afgår
från **Almeria** (event.) **omkr. den 15 Sept.,**
» **Malaga omkr. den 17 Sept.,**
» **Cadiz omkr. den 19 Sept.,**
» **Oporto omkr. den 22 September**
till **Stockholm.**
Ång. **MALAGA**, kapten Harald Appelberg, afgår:
från **Marseille omkr. den 24 Sept.,**
» **Tarragona omkr. den 26 Sept.,**
» **Gandia omkr. den 27 Sept.,**
» **Denia omkr. den 28 Sept.,**
» **Almeria omkr. den 1 Okt.,**
» **Malaga omkr. den 2 Okt.,**
» **Cadiz omkr. den 3 Okt.,**
» **Oporto omkr. den 6 Okt.,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad
afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, **Tisdagen den 18 Sept. kl. 1 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 8 Måndags afton.**
För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.
Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**
Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.
Gods till **Nykarleby, Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Vasa.**
Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.
Till **Mariehamn** [1]), **Åbo, Hangö** [1]), **Helsingfors** och **S:t Petersburg.**

	September	Oktober
Ångf. Torneå, kapt. A. Lundén...	28 kl. 10 e. m.	12, 26 kl. 10 e. m.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	18 kl. 10 e. m.	2, 16, 30 kl. 10 e. m.
Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman	21 kl. 10 e. m.	5, 19, $^{2}/_{11}$ kl. 10 e. m.
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	25 kl. 10 e. m.	9, 23, $^{6}/_{11}$ kl. 10 e. m.

[1]) **OBS. Mariehamn** o. **Hangö** anlöpes hvarje **Fredag.**
Förpassningar, och konnossement å fraktgods mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo (anlöpande Mariehamn)
afgår snabbgående, för passagerare elegant och beqvämt inredda ångf. **OIHONNA**, kapten W. Norring, **hvarje Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från Åbo **hvarje Onsdag** och **Fredag kl. 11,45 e. m.**
OBS. Mariehamn anlöpes endas Lödagsturer.
OBS. Biljettprisen lika med de öfriga båtarnas.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Apenter: NYMAN & SCHULTZ.

25. Stockholm—Finland—(Åbo).
Från och med den 17 September kommer nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. **BORE II**, kapten Arv. Rusko, att göra reguliera resor mellan **Stockholm** och **Åbo**, med afgång från Stockholm **Onsdagar** och **Söndagar** och från Åbo **Måndagar** och **Lördagar.**
OBS. Turerna taga sin början med afgång från **Åbo** Måndagen den 17 Sept. kl. 11 e. m. och från **Stockholm** Onsdagen den 19 Sept. kl. 6 e. m. anlöpande Mariehamn.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. Stockholm—Riga
och vice versa.
Ång. **ROMA**, kapten Smitterberg, afgår från Stockholm till **Riga Månd. den 17 Sept.**, från Riga till Stockholm **omkr. den 22 September.**
Närmare meddela:
i Riga Hr **E. H. Rustad,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.
Ångf. CÆSAR afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd. och Torsd. kl. 12 midd.
Rörvik Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje
afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmborg,
från Strandvägen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.
Angf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från Södra Blasieholmen
från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m. och Sönd. kl. 9 f. m,
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.
34. Stockholm—Östhammar,
anlöpande **Furusund, Elmsta. Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11 på aftonen.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7 på morgonen.
OBS. Lastning Onsd., Torsd. och **Fred.**
OBS. I anseende till marknad i Östhammar Onsdagen den 26 Sept. afgår fartyget från Östhammar till Stockholm samma dag kl. 3 e. m. i st. f. Tisdagen den 25 kl. 7 på morgonen.
Rikstelefon 27 83.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
OBS. Förändrade turer.

Stockholm—Östhammar,
anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö** och **Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.**
» Östhammar Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. I anseende till marknad i Östhammar afgår fartyget från Stockholm Måndagen den 24 kl. 10 på aftonen i st. för Tisdagen den 25 samt från Östhammar Torsdagen den 27 kl. 6 f. m. i st. för Fredagen den 28.
Lastning Lördag, Måndag och Tisdag.
Rikstelefon ombord 40 52.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström,
från **Stockholm Lördagen den 15** och **Torsdagen den 20 Sept. kl. 7 e. m.**
» Gefle Tisdagen den 18 Sept. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn
via **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.
Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord 40 66.
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vägen).
Obs. **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter,
från Stockholm hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 19 September.
** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 19 Sept.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord 40 86.
GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.** till Sundsvall och Hernösand.
Rikstelefon ombord 40 53.
ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 10 f. m.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65.
CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 27 85.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar	**HERNÖSAND II** Onsdagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 6 e. m.
CARL XV Måndagar	**J. L. RUNEBERG** Fredagar
fr. Nyland kl. 9 f. m.,	fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
VESTERNORRLAND Tisdagar	» Sundsvall kl. 6 e. m.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	**GUSTAF II ADOLF** Lördagar
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,	fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.	» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	18	Sept. 10 f. m.	Luleå	22	Sept. 6 f. m
Umeå	19	» 11 e m.	Piteå	»	» 11 »
Skellefteå	20	» 2 »	Skellefteå	»	» 8 e. m.
Kåge	»	» 6 »	Umeå	23	» 9 f. m.
Piteå	21	» 3 f. m.	till Stockholm.		
till Luleå.					

Stockholm—Gefle—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, **Fred. den 21 Sept. kl. 1 f. m.** (natten till Fredagen).

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	14	Sept. 1 f. m.	Kåge	17	Sept. 4 e. m.
Nordmaling	15	» 10 »	Skellefteå	18	» 4 f. m.
Umeå	16	» 4 »	Kallviken	»	» 9 »
Sikeå	»	» 1 e. m.	Gumboda	»	» 12 midd.
Gumboda	»	» 4 »	Sikeå	»	2 e. m.
Kallviken	»	» 8 »	Umeå	19	» 4 f. m.
Skellefteå	17	» 8 f. m.	Sandvik	»	» 8 »
till Kåge.			Nordmaling	»	» 2 e. m.
			till Stockholm.		

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka,* i Gefle *O. Essen,* i Husum *E. Collin,* i Nordmaling *J. H. Odin,* vid Mo ångsåg *J. Ström,* i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark,* för Vesterbotten *P. Janze,* i Ratan *A. Landegren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Gumboda *A. Leander,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *J. Nyström,* i Piteå *H. Öqvist,* i Luleå *Afr. Larsson.*

Forts.)

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Lördagen den 15 Sept. kl 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, **Måndagen den 17 Sept. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 20 Sept. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Lördagen den 22 Sept. kl. f. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Tisdagen den 25 Sept. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

Stockholm—Luleå (direkt)
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapten C. R. Samsioe, från **Stockholm** (Saltsjökvarnen) **omkring Söndagen den 23 Sept.**, medtagande endast passagerare.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår Hvardagar:	**SIRIUS** afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 5 e. m.,	från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 10 f. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.
	samt Lördags och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.
Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Trosa Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz. Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. Tel. till fart. 11 31.	*C.O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Brevik—Norrköping.
afgå ångfn **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GOTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping** alla dagar utom Söndagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping
afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: **Klara Strand**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:
Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Obs. Fogelvik anlöpes.
Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 10 e. m.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. **Borgholm anlöpes eventuelt.**
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd.** och **Fred. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm
från Stockholm Torsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Torsd. kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar hvarje Fredag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Tisdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.
(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lörd. kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron **10.**

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus

Ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström afgår från **Stockholm** Månd. kl. 9 e. m.
Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm** Torsd. kl. 9 e. m.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Berggvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. Allm. Tel. till fartygen **78** 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansen, från **Stockholm** Fred. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,** rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e. m.
Karlskrona	» »	3 e. m.	Karlskrona	Onsd. »	10 f. m.
Malmö	Sönd.	morgon.	Kalmar	» »	5 e. m.
Köpenhamn	»	f. m.	t. Stockholm	Torsd.	f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e. m.
Oskarshamn	» »	11,45 e. m.	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	— f. m.	Åhus	» »	— midd.
Karlskrona	» »	— e. m.	Sölvesborg	» »	— e. m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e. m.
Malmö	Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	»		Westervik	» »	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 19 September.
» » » » Köpenhamn den 26 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 27 Sept.
» » » » Köpenhamn den 20 September.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L.	15 Sept. 2 e. m.	Göteborg	L.	22 Sept. 4 e. m.
Vestervik	S.	16 » 8 f. m.	Helsingborg	S.	23 » 6 f. m.
Kalmar	»	» » — e. m.	Landskrona	»	» » 9 »
Karlskrona	M.	17 » 7 f. m.	Malmö	»	» » 2 e. m.
Ronneby	»	» » 10,30 »	Ronneby	M.	24 » — f. m.
Ystad	»	» » 11 e. m.	Karlskrona	»	» » — e. m.
Malmö	T.	18 » 2 »	Kalmar	T.	25 » 6 f. m.
Landskrona	»	» » 5 »	Vestervik	»	» » 5 e. m.
Helsingborg	»	» » 8 »	t. Stockholm	O.	26 » morg.
t. Göteborg	O.	19 » morg.			

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M.	17 Sept. 2 e. m.	Göteborg	M.	24 Sept. 4 e. m.
Oskarshamn	T.	18 » 9 f. m.	Helsingborg	T.	25 » 6 f. m.
Kalmar	»	» » — e. m.	Landskrona	»	» » 9 »
Karlskrona	O.	19 » 7 f. m.	Malmö	»	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	» » 1 e. m.	Trelleborg	»	» » 8 »
Ystad	»	» » 11 »	Ystad	O.	26 » 1 f. m.
Trelleborg	Th.	20 » 6 f. m.	Karlshamn	»	» » — »
Malmö	»	» » 2 e. m.	Karlskrona	»	» » — e. m.
Landskrona	»	» » 5 »	Kalmar	Th.	27 » 6 f. m.
Helsingborg	»	» » 8 »	Oskarshamn	»	» 12,15 em.
t. Göteborg	F.	21 » morg.	t. Stockholm	F.	28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th.	20 Sept. 2 e. m.	Göteborg	Th.	27 Sept. 4 e. m.
Vestervik	F.	21 » 6 f. m.	Helsingborg	F.	28 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» » 1 e. m.	Landskrona	»	» » 9 »
Kalmar	»	» » — »	Malmö	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	L.	22 » 7 f. m.	Trelleborg	»	» » (event.)
Karlshamn	»	» » 12 midd.	Sölvesborg	L.	29 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	» » 11 »	Karlskrona	»	» » — »
Malmö	S.	23 » 2 »	Kalmar	S.	30 » 6 f. m.
Landskrona	»	» » 5 »	Oskarshamn	»	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» » 8 »	Vestervik	»	» » 5 »
t. Göteborg	M.	24 » morg.	t. Stockholm	M.	1 Okt. morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L.	22 Sept. 2 e. m.	Göteborg	L.	15 Sept. 4 e. m.
Vestervik	S.	23 » 8 f. m.	Helsingborg	S.	16 » 6 f. m.
Kalmar	»	» » — e. m.	Landskrona	»	» » 9 »
Karlskrona	M.	24 » 7 f. m.	Malmö	»	» » 2 e. m.
Ronneby	»	» » 10,30 »	Ystad	»	» » 10 »
Ystad	»	» » 11 e. m.	Ronneby	M.	17 » — f. m.
Malmö	T.	25 » 2 »	Karlskrona	»	» » — e. m.
Landskrona	»	» » 5 »	Kalmar	T.	18 » 6 f. m.
Helsingborg	»	» » 8 »	Vestervik	»	» » 3 e. m.
till Göteborg	O.	26 » morg.	t. Stockholm	O.	19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

(Forts.)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm	M.	24 Sept. 2 e. m.	Göteborg	M.	17 Sept. 4 e. m.
Oskarshamn	T.	25 » 9 f. m.	Helsingborg	T.	18 » 6 f. m.
Kalmar	»	» » — e. m.	Landskrona	»	» » 9 »
Karlskrona	O.	26 » 7 f. m.	Malmö	»	» » 2 e. m.
Karlshamn	»	» » 1 e. m.	Trelleborg	»	» » 8 »
Ystad	»	» » 11 »	Ystad	O.	19 » 1 f. m.
Trelleborg	Th.	27 » 6 f. m.	Karlshamn	»	» » — »
Malmö	»	» » 2 e. m.	Karlskrona	»	» » — e. m.
Landskrona	»	» » 5 »	Kalmar	Th.	20 » 6 f. m.
Helsingborg	»	» » 8 »	Oskarshamn	»	» 12,15 em.
t. Göteborg	F.	28 » morg.	t. Stockholm	F.	21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th.	27 Sept. 2 e. m.	Göteborg	Th.	20 Sept. 4 e. m.
Vestervik	F.	28 » 8 f. m.	Helsingborg	F.	21 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» » 1 e. m.	Landskrona	»	» » 9 »
Kalmar	»	» » — »	Malmö	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	L.	29 » 7 f. m.	Trelleborg	»	» » (event.)
Karlshamn	»	» 12 midd.	Sölvesborg	L.	22 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	» » 11 »	Karlskrona	»	» » — »
Malmö	M.	1 Okt. morg.	t. Stockholm	M.	24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O.	19 Sept. 12 mid.	Kristiania	T.	25 Sept 4 e. m.
Kalmar	Th.	20 » 9 f. m.	Göteborg	O.	26 » 6 »
Karlskrona	»	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	Th.	27 » 6 f. m.
Ronneby	»	» » 8 »	Landskrona	»	» » 9 »
Malmö	F.	21 » 2 »	Malmö	»	» » 2 e. m.
Landskrona	»	» » 5 »	Ystad	»	» » 10 »
Helsingborg	»	» » 8 »	Karlshamn	F.	28 » 7 f. m.
Göteborg	L.	22 » 6 »	Ronneby	»	» » 9,30 »
t. Kristiania	S.	23 » morg.	Karlskrona	»	» » 1 e. m.
			Kalmar	»	» » 8 »
			t. Stockholm	L.	29 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O.	26 Sept. 12 midd.	Kristiania	T.	18 Sept. 4 e. m.
Kalmar	Th.	27 » 9 f. m.	Göteborg	O.	19 » 6 »
Karlskrona	»	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	Th.	20 » 6 f. m.
Ronneby	»	» » 8 »	Landskrona	»	» » 9 »
Malmö	F.	28 » 2 »	Malmö	»	» » 2 e. m.
Landskrona	»	» » 5 »	Ystad	»	» » 10 »
Helsingborg	»	» » 8 »	Karlshamn	F.	21 » 7 f. m.
Göteborg	L.	29 » 6 »	Ronneby	»	» » 9,30 »
t. Kristiania	S.	30 » morg.	Karlskrona	»	» » 1 e. m.
			Kalmar	»	» » 8 »
			t. Stockholm	L.	22 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnabåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Steventus*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Bera-Hansen*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
VISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. \ 11,45 f. m.
LINKÖPING Lörd. » 10 »	VISINGSÖ Lörd. /

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.
A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping

se annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

121. Stockholm—Göteborg

se annonsen å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå alternerande ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alla dagar:
Hvardagar från Stockholm kl. 1,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 1,30 f. m.
Söndagar » Stockholm kl. 9 f. m.
» » Örsundsbro kl. 10,30 f. m.
Allm. Telefon till ångf. UPLAND 29 98.
» » » » SKOKLOSTER 20 45.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I**, **FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 9,15 f. m. Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen
Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt. Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd., från Enköping kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Kottorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Efter Fredagen den 21 September blifva turerna:
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m
» Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900 **års reseturer** ***1900***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping ..... »	8 »	8 »
» Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar ..... »	3 »	3 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	7,30 »	7,30 »
» Motala ..... »	10 »	10 »
» Vadstena ..... »	11,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	3 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	—	2 f. m.
» Grenna ..... »	—	4 »
Ank. till Jönköping ..... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! **PRIMUS** anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! **PER BRAHE** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.	Från GÖTEBORG till STOCKHOLM Stationer:	Höstturer: Sept. och Okt. månader.
Från Stockholm	Tisdag, Torsdag och Lördag ... 11⁰⁰	Från Göteborg	Fredag, Söndag och Onsdag ... 6⁰⁰
» Södertelje	Onsdag, Fredag och Söndag ... 2⁰⁰	» Lilla Edet	» » » » ... 9³⁰
» Brevik (vid signal)	» » » » ... 7⁰⁰	» Trollhättan *)	» » » » ... 1³⁰
» Söderköping	» » » » ... 12⁰⁰	» Brinkebergskulle	» » » » ... 4⁰⁰
» Norsholm	» » » » ... 5⁰⁰	» Venersborg	» » » » ... 5⁰⁰
» Berg	» » » » ... 8⁰⁰	» Lidköping	— Måndag och Torsdag ... 10⁰⁰
» Borensberg	Torsdag, Lördag och Måndag ... 12⁰	» Hellekis	— » » » ... 11⁰⁰
» Motala	» » » » ... 8⁰⁰	» Mariestad	— » » » ... 1⁰⁰
» Vadstena	» » » » ... 9⁰⁰	» Sjötorp	Lörd. 10⁰ » » » ... 3⁰⁰
» Karlsborg	» » » » ... 11⁰⁰	» Töreboda	» 6⁰⁰ » » » ... 8²⁰
» Forsvik	» » » » ... 11³⁰	» Forsvik	» 10³⁰ Tisdag och Fredag ... 6⁰⁰
» Töreboda	» » » » ... 4⁰⁰	» Karlsborg	» 11³⁰ » » » ... 7⁰⁰
» Sjötorp	» » » » ... 10⁰⁰	» Vadstena	» 1⁰⁰ » » » ... 9⁰⁰
» Mariestad	Fredag 7⁰⁰ — —	» Motala	» 2³⁰ » » » ... 11⁰⁰
» Hellekis	» 9⁰⁰ — —	» Borensberg	» 5⁰⁰ » » » ... 1⁰⁰
» Lidköping	» 11⁰⁰ — —	» Berg	» 8²⁰ » » » ... 5⁰⁰
» Karlstad	— — — Tisd. 9⁰⁰	» Norsholm	» 11²⁰ » » » ... 8²⁰
» Venersborg	Fredag 6²⁰ Sönd. 6⁰⁰ » 6²⁰	» Söderköping	Sönd. 5²⁰ Onsdag och Lördag ... 2²⁰
» Brinkebergskulle	» 6³⁰ » 6³⁰ » 6³⁰	» Brevik (vid signal)	» 10⁰⁰ » » » ... 8⁰⁰
» Trollhättan *)	Lörd. 7⁰⁰ » 8⁰⁰ Onsd. 7⁰⁰	» Södertelje	» 3⁰⁰ » » » ... 1⁰⁰
» Lilla Edet	» 11³⁰ » 11³⁰ » 11³⁰	Till Stockholm	» 6²⁰ » » » ... 4⁰⁰
Till Göteborg	» 3⁰⁰ » 3⁰⁰ » 3⁰⁰		

OBS.! **Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

Afgångsdagar från STOCKHOLM:	Sept.	Okt.	Sept.	Okt.
	från GÖTEBORG:			
Pallas	20	4 18	— 28	12 26
Motalaström	22	6 20	16 30	14 28
B. von Platen	25	9 23	— 19	3 17 31
Ceres	27	11 25	— 21	5 19
Venus	15 29	13 27	— 23	7 21
Juno	18	2 16 30	— 26	10 24

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.
☞ Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns hamnar** samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.
*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Juno» och B. v. Platen» Onsdagar kl. 11 e. m. från Stockholm, Torsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *B. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Slöberg & C:o*.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY**, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Torsd. kl. 10 f. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.
OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till **Mariefred** (Gripsholms slott)
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
Biljetter tur och retur 1: 50 säljas ombord.
Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.
OBS. Horns brygga anlöpes äfven Söndagar.

Till Mariefred
(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Kornhamnstorg kl. 3,45 e. m. och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag kl. 5,45 f. m., med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.
**Ekensberg

146. **Stockholm—Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 9 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Torsdags morgon, från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 1108. Riks. 1564.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 **Stockholm—Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 1 September tills vidare från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 1 September tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsd. och Lörd. resorna från Stockholm samt Tisd. och Torsd. resorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 2878. R. 1736.

149. **Stockholm—Odensbacken**
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7 Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)**—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)**—Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** och **Hägersten.**

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.
Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 och 8,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Från » » 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden genom Stora Essingssundet: kl. 7,30, 9,30 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Staden genom Sundet mellan Stora** och **Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Alviken genom Sundet mellan Stora** och **Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m.. 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.
Till **Hägersten** kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.
Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)**—Sundbyberg.**
Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. 1/28, 1/29, 1/10, 1 11 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/3, 1/24, 1/25, 1/26 1/27 och 1/2 8 e. m.
» **Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/2 8 e. m.**
OBS. Söndagar inställas 1/27-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

159. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)
Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 o. 7 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

160. **Stockholm—Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 o. 8 e. m.
» **Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3 o. 7 e. m.**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2 30, 4,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6, 8 e. m.
OBS. Ångf. SIRÉN afgår från Drottningholm kl. 8 e. m.

161. **Stockholm—Vårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
från Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 6 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30, 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5, 7 e. m.

163. **Stockholm** (Munkbroh.)**—Hillersjö—Svartsjö**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» **Hillersjö kl. 6,30 f. m.**
» **Stockholm kl. 8 e. m.**
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m. Åter påföljande Söndagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. **Stockholm—Slut—Säbyholm.**
(Genom Långtarmsviken)

Ångf. SÄBYHOLM	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm söknedagar 3,30 e. m., o Norrby söknedagar 4 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	från Stockholm söknedagar 4 e. m. » Säbyholm » 4,30 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. **Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. **Stockholm—Ekholmen**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje oxvarts timme fr. o. kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2. 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdsdstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, e. m.
OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.
Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m. (Forts.)

Ångslups-Ringlinie-Turer runt Djurgården,
anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:
Söcknedagar:
Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15 f.m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 e. m. Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.
Från Logårdstrappan (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45 och 5,45 e. m.
Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55 och 6,55 e. m.
Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar:
Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.
Från Logårdstrappan (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m.. 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.
Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10,55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.
Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. **Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.**
Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)**—Djurgården** (Dockan)**—Tegelviken**
afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön),
anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Falluddén** afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Från och med Måndagen den 17 September.
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 och 4,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindalssund.**
afgå ångfartygen **VAXHOLM, LJUSTERÖ** och **ARLA** från och till Logårdstrappan samt ångfartygen **VICTORIA** och **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Söknedagar:		Söndagar:	
från Stockholm	från Vaxholm	från Stockholm	från Vaxholm
Vaxholm 10 f. m.	Arla ..... 6,15 f.m.	Serla..... 8,25 f.m.	Victoria 8 f. m.
Victoria...12midd.	Ljusterö 7,30 »	Vaxholm † 9 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 e m.	Victoria 7,45 »	Victoria* 10 »	Vaxholm 12 midd.
Serla.....3,15 »	fr. Ekudden	Ljusterö † 10 »	Victoria 2,30 e.m.
Arla .....3,30 »	Serla..... 8,20 »	Victoria † 1 e.m.	Victoria 6 »
Ljusterö 4,20 »	Vaxholm 8,25 »	Vaxholm † 2 »	Ljusterö 7 »
Victoria 5,15 »	Vaxholm 12.30e.m.	Victoria 4,15 »	Vaxholm 8 »
Vaxholm 6,45 »	Victoria 2,15 »	Victoria † 11 »	
Victoria 8,20 »	Vaxholm 4,30 »	Från Ramsösund Söndagar: kl. 7,15 o. 11,30 f.m., 1,45, 6,15 o. 7,15 e.m.	
	Victoria 6,50 »		

OBS, * Direkt. † Till Ramsösund.
OBS. Ångsl. **ARLA** afgår Söndagen den 16 Sept. från Vaxholm till Näs kl. 11,5 f. m. i förbindelse med turen kl 10 f. m. från Stockholm, återvänder kl. 6,45 e. m till turen kl. 8 e. m. från Vaxholm, hvarefter ARLAS resor för året upphöra.

180. **Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
till Lodna Söcknedagar kl. 3,15 e. m.
från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.
till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Möja Söcknedagar utom Måndagar, kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

181. **Stockholm—Vaxholm—**(Ekudden)**—Margretelund—Hakunge.**
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,15 f. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
anlöpande stationer å fastlandet
Från och med Måndagen den 17 September afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund)**
Från och med Söndagen den 16 Sept. afgår ångfartygen **VERMDÖ** t. v.:
från **Stockholm** Carl XII:s torg till **Vermdö**

Helgdagar	Söckendagar
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	kl. 12 midd. till Lagnö (Tynningö)
» 10 » » Aspvik	» 3,30 e. m. till Aspvik
» 4 e. m. » d:o	

Dessutom till Stadsvall Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m.

Från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söckendagar
kl. 5,45 f. m från Aspvik	kl. 5,45 f. m. från Aspvik
» 12,30 e. m » Mörtsnäs	» 5 e. m. » Lagnö (Tynningö)
» 7 » » Aspvik	

Dessutom från Stadsvall Tisd. och Torsd. kl. 12 midd.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 4,15, 5,15, och 7 e. m. Söndagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m., samt 1,30, 4,15 och 8 e. m.
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 10,30 f. m.
Till Stockholm
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 10 f. m. samt 2, 4.30 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m, samt 2, 5,30 (anlöp. Kil), 7 och 8 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m.
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12,30 e. m.

188. **Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.**
Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m.; anlöpande **Örsundet:** Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m
Till Stockholm:
från Tyresö via Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 5,45 e. m. (7-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 f. m., Sönd. kl. 3,15 e. m.; anlöpande **Örsundet** Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190. **Stockholm—Dalarö—Nynäs**
och mellanliggande stationer afgår

Ångf. DALARÖ STRÖM	Ångf. PEHR ENNES
Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,20 e. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.	Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,15 f. m.	Från **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,15 f. m. samt Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.	Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.	Från **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Allm. tel. 24 94.

192. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé,**
anlöpande mellanliggande bryggor, afgår
Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:
Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 samt 8,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8 e. m.
Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.
OBS. Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 8,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 8 e. m.
OBS. Trafiken upphör för året Söndagen den 16 September.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 10 September:

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från Göteborg:		från Marstrand:	
S. kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S. kl. 1 e. m.	Vestkusten.
M. » 9 »	Inland.	M. » 1,30 »	Lysekil.
T. » 8 »	Vestkusten.	T. » 1 »	Inland.
O. » 8 »	Lysekil.	O. » 1 »	Vestkusten.
Th. » 8,30 »	S:t Erik.	Th. » 1,30 »	Lysekil.
» 9 »	Inland.	F. » 11 f. m.	S:t Erik.
F. » 8 »	Vestkusten.	L. » 12 midd.	Inland.
L. » 8 »	Lysekil.		

Ytterligare turer 10—24 samt 30 Sept.:
Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndagar kl. 8,30 f. m. S:t E.	Tisdagar kl. 6,30 f. m. S:t E.
Thorsdagar » 8,30 » S:t E.	Fredagar » 6,30 » S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:		Från Lysekil:	
Månd. kl. 9 f. m.	Inland.	Sönd. kl. 10 f. m.	Vestkusten.
Tisd. » 8 »	Vestkusten.	Månd. » 9 »	Lysekil.
Onsd. » 8 »	Lysekil.	Tisd. » 9 »	Inland.
Torsd. » 9 »	Inland.	Onsd. » 10 »	Vestkusten.
Fred. » 8 »	Vestkusten.	Torsd. » 9 »	Lysekil.
Lörd. » 8 »	Lysekil.	Lörd. » 8 »	Inland.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från och med den 10 till och med den 23 September:
Göteborg—Marstrand.

från Göteborg:		från Marstrand:	
Sönd. kl. 8,30 f. m.	S:t E.	Sönd. kl. 1,— e. m.	V.
» 10,— »	I.	» 5,— »	I.
Månd. » 9,— »	I.	Månd. » 7,15 f. m.	A.
» 3,— e. m.	A.	» 1,30 e. m.	L.
Tisd. » 8,— f. m.	V.	Tisd. » 7,15 f. m.	A.
» 3,— e. m.	A.	» 1,— e. m.	I.
Onsd. » 8,— f. m.	L.	Onsd. » 7,15 f. m.	A.
» 3,— e. m.	A.	» 1,— e. m.	V.
Torsd. » 8,30 f. m.	S:t E.	Torsd. » 7,15 f. m.	A.
» 9,— »	I.	» 1,30 e. m.	L.
» 3,— e. m.	A.	Fred. » 7,15 f. m.	A.
Fred. » 8,— f. m.	V.	» 11,— »	S:t E.
» 3,— e. m.	A.	Lörd. » 7,15 f. m.	A.
Lörd. » 8,— f. m.	L.	» 12,— midd.	I.
» 3,— e. m.	A.		

Sista morgonturen till **Göteborg** blifver Måndagen den 24 September kl. 7,15 f. m.

Söndagen den 30 September afgår ångaren Inland:
från **Göteborg** till **Marstrand** kl. 10 f. m.
» **Marstrand** till **Göteborg** » 5 e. m.

198. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil** (Tången), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagseftermiddag.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.
Närmare meddela:
J. B. Strömberg, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, hvarje Söndag kl. 7,45 och åter från Kristiania hvarje Onsdag samt från Lysekil hvarje Torsdag kl. 1 e. m.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping**
Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 21 Sept.	12 midd.	Norrköping	F. 28 Sept.	1 e. m.
Halmstad	L. 22 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 29 »	event.
Helsingborg	» » »	10 »	Kalmar	» » »	3 e. m.
Landskrona	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 30 »	4 f. m.
Malmö	» » »	6 »	Karlshamn	» » »	9 »
Ystad	S. 23 »	4 f. m.	Åhus	» » »	2 e. m.
Åhus	» » »	12 midd.	Trelleborg	M. 1 Okt.	6 f. m.
Karlshamn	» » »	5 e. m.	Malmö	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 24 »	1 f. m.	Landskrona	» » »	5 »
Kalmar	» » »	10 »	Helsingborg	» » »	8 »
Påskallavik	» » »	event.	Halmstad	T. 2 »	morg.
t. Norrköping	T. 25 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 28 Sept.	12 midd.	Norrköping	F. 21 Sept.	1 e. m
Halmstad	L. 29 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 22 »	event.
Helsingborg	» » »	10 »	Kalmar	» » »	3 e. m
Landskrona	» » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 23 »	4 f. m.
Malmö	» » »	6 »	Karlshamn	» » »	9 »
Ystad	S. 30 »	4 f. m.	Åhus	» » »	2 e. m.
Åhus	» » »	12 midd.	Trelleborg	M. 24 »	6 f. m.
Karlshamn	» » »	5 e. m.	Malmö	» » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 1 Okt.	1 f. m.	Landskrona	» » »	5 »
Kalmar	» » »	10 »	Helsingborg	» » »	8 »
Påskallavik	» » »	event.	Halmstad	T. 25 »	morg.
t. Norrköping	T. 2 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Skeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. **Göteborg—Norrland**
Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**
En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)
*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Broström, Bergen & C:o* och **Th Ahrenberg.** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångare
SÖNDERJYLLAND och NIELS BROCK
kapt. A. Hansen. kapt. A. Severinsen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.** medgående post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *C. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje **Fredag**, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags**

turlista under September 1900.

	Måndag, Tisdag, Torsdag, Lördag	Onsdag, Fredag, Söndag		Måndag, Onsdag Fredag Söndag,	Tisdag, Torsdag, Lördag
Fr. Mora	8⁰⁰	—	Fr. Insjön	12⁴⁵	5¹⁵
Till Leksand	10³⁰	—	Till Leksand	1³⁰	5⁵⁰
Fr. »	10⁴⁵	10⁴⁵	Fr. »	2³⁰	—
Till Insjön	11¹⁵	11¹⁵	Till Mora	5¹⁵	—

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

267. **Sundsvall—Vasa.**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson.*

272. **Ström—Bågede—Gäddede.**

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Frostviken	Fr. Frostviken t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 8 f. m.
Tisdagar kl. 12 midd.	Tisdagar kl. 6 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 9 f. m.
Lördagar kl. 7 f. m.	Fredagar kl. 1 e. m.

Nexåsen och **Allviken** anlöpes Måndagar och Lördagar såvidt från ångbåt bryggan signaleras.
(G. 16 591.) **Befälhafvarne.**

273. **Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.**

Ångaren TYNDERÖ, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord. (Forts.)

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f. m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m. sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEA, kapt. Gotth. Neander, afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☛ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☛ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☛ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☛ *Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o*

334. **Frykensjöarne 1900**

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare »**GÖSTA BERLING**» och **ANDERS FRYXELL**» underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämda platser sålunda:
afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt
» Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Ång. »**BROKIND**» kapt. Otto Sjöberg och ångf. »**NYA KINDA**», kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Ejörkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

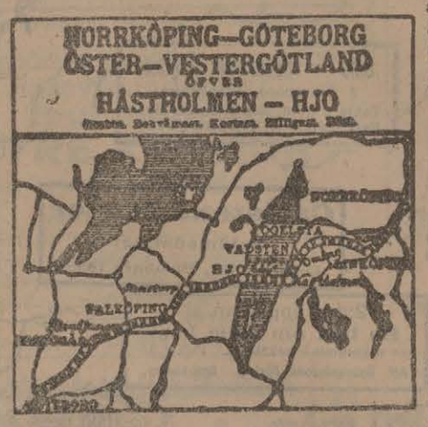
Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

340. **Sjön Sommen.**

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Silkhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på **Måndagar**
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschen, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.	—
» » **Linköping**	10,05 »	3,47 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	5,00 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m	8,30 e. m.	Ank. **Hästholmen**	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping**	6,42 e. m.	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m	—	» **Norrköping**	9,05 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Holmström.*

351. **Motala—Medevi—Askersund.**

Ångaren »POLSTJERNAN», kapten **A. G. Eriksson,**
afgår till den 1 Oktober 1900.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.* Restauration ombord.

Snabbaste och bequämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Maj 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11⁰⁰ f. m.
» » Karlsborg » 1⁴⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5⁴⁵	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁵	Till Sköfde	12¹⁸
Till Mjölby	9²⁸	Fr. Sköfde	12²⁸
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1³⁸
Till Motala	10²¹	Fr. Karlsborg	1⁴⁰
Fr. Motala	11⁰⁰	Till Motala	3³⁵
Till Karlsborg	12⁴⁵	Till Mjölby	4³⁵
Fr. Karlsborg	2¹³	» Linköping	6²²
Till Sköfde	3²⁸	» Norrköping	9²⁵
Fr. Sköfde	5²¹		
Till Göteborg	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Jun till 15 September.
Ingen terminsindelning
Rikstelefon. Telegraf.

Vattenledning m. filtreradt vatten.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna**, utvidgade 1900. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.
Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.**
Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.**

(G. 96 594.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

| | Falun | Ornäs | Domnarfvet | Borlänge | Sellnäs | Ulfshyttan | | |

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenterad Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å låda frit. Pengar börs alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co. Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, *Lilla Nygatan 4,* — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik *6 Oxtorget 6.* Stockholm.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla bokhådor å 1,50.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lis Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais *1 Stureplan. Stockholm.* Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Enskr. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. *Speditioner prompt & billigt.*

Gustaf Schröders **Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif** i alla boklådor, pris 3,50.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN Verkammaste medel mot likvorer, vårtor och nagelrötång. AXEL LITSTRÖM FALUN.

O. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1872. Bästa tänkbara omsättning af goda till och från ångare och direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Riktstel. 2138.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär, etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. Förnämsta fabrikat. Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Bibliotekgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

W. LARKA, N. G. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar *prompt och billigt.* **10 Skeppsbron 10** Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. English spoken. On parle français

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULIs AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkarsintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

V. LÖWENER STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till embedsmän af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryncksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet. Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Centralt läge. Riks- 3702. * Allm. 11673. Spårvagn passerar porten. Moderata priser. *Helene Hägglund.*

JOHN FRÖLÉN & SON STOCKHOLM Maskinfirmor, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Hotell Pension Continentale 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rum med elektrisk belysning från 2 kronor för sängplats. Måltal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: *Bayoud, Stockholm.* Rikstelefon 1689. * Allm. Telefon 633. *Clemence Bayoud.*

Stockholms Transportbolag, Kontor: Skeppsbron 63 A, 1 tr. Rikst. 138 & 627. verkställer transporter och bogserbåtar billigast. Allm. Telef. 2138.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket