SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 34. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 25 Augusti 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. Prenumerations priset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 2 Kr. för 1/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1/8 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6**22** på afton till och med 5**22** på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⑦ ⑥ ⑤ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.85

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85
Vasagatan 10, 3 tr.
lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.
Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

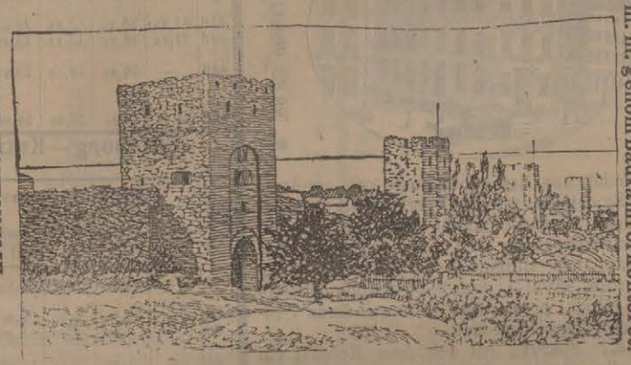
Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar och Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer.

Om Tur- och Returb. kombinerade och d

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer

Aaltorp ... 11
Abborrberg ... 6
Abenberg ... 39
Abrad ... 97
Abro ... 118
Alb ... 1
Alböck ... 47
Alby ... 36 b
Alfreds ... 7, 61
Alfvidsbodar *279*
Alhagen ... 3
Allsjön ... 55, 103
Almedal ... 121
Almnäs ... 33
Almvik ... 49
Alnarp ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alvkarleö ... *162*
Amsterdam ... *76*
Anastrarning ... 43
Andersborg ... 82
Andersons sanna ... 12
Anby ... 7
Angelstad ... 68
Anjehem ... *265*
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Anneröf ... 97
Anstad ... 19
Anten ... 47 b
Antvorpen *78, 79, 245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arnäsvall ... 75
Arnö ... 48, *61*
Arsta ... 7, 102
Arvidsberg ... 10
Arvika ... 93
Arvika ... 13, *330*
Asarum ... 68
Asby ... *340*
Aska ... 10
Askers ... 14, *120, 351*
Askersund ... 78
Asmundtorp ... 88
Asnäs ... 76
Astorp ... 42
Atvidsvolå ... 102
Atvidsvolå ... 91
Avesta ... 102
Axelvolå ... 1
Axhult ... 91
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backasjönäset ... *265*
Baggetorp ... 3
Bålsgölöf ... 7
Bälby ... 75
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkaby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Bastedalen ... *120*
Bastutrask ... 112
Bedarö ... *165*
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 58, *212*
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berg ... *266*
Bergaa ... 54, 65
Bergaa ... *190*
Bergaa gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergsvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 116
Bergs slussar ... *120*
Bergtik ... 117
Berlin ... *1, 3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 22
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Binneberg ... 42
Bjärgården ... 112
Bjelkum ... 47
Björkeberg ... 101
Björkeby ... 42
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björksjön ... 39
Björksundet ... *148*
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Ilo (Räfsö) *22*
Björnhyttan ... 24
Björnlunds ... 7
Björnmossen, La e. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Björstorp ... 65
Björsund ... *136*
Björsäter ... 49
Blankaholm ... *279*
Blidsberg ... 51
Blidsund ... *28*
Blockhusudden ... 76
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bonäset ... *265*
Bordeaux ... *78*
Borensberg *120, 121*
Borggård ... 45
Borghamn ... 19
Borgholm ... 58—67, *66, 279*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö ... *175*
Botholm ... *135*
Boxholm ... 7
Bratteberg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Brevik ... *16, 235*
Brevik ... 54
Brevik (Lidingö) ... 174
Breviken ... *272*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Bromsten ... 16
Bromölla ... 67
Brottby ... *180*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 101
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ... *212*
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsägen ... 34
Brännudden *178, 179*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Brötjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Burgsvik ... *58*
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... *34*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ... *340*
Bälsta ... 16
Bängbro ... 24
Bänghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt. ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ...
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 13
Charlottenlund ... 79
Christiansund ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... *190*
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslands kanal *212*
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 18, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön ... 9
Deglundsbäcken ... 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Djö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 18
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119, *175*
Djursläf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... *197*
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domsarfvet ... 39
Drottningholm *160*
Drättinge ... 12
Dufbo ... 16
Dufved ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dyfta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efverödt ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ... *167*
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *162*
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ektrask ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... *34*
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 63
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engelbacken ... *52*
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ... *147*
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, La o. Stora ... *162*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 8, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Figeholm ... *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finsbyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja ... *161*
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjäderholmen *176*
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Flivik ... *279*
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 8, 10
Fogelvik ... *197*
Fogleryd ... *57*
Fogstavik ... 3
Fors ... 101
Forsa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Friden ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Fränö ... 106
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Fröstorp ... 32
Frövi ... 6, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ... *30*
Fänangen ... 120
Fänö ... *165*
Fårhult ... 49
Fårösund ... *58*
Fårgelanda ... 53
Färlöf ... 1
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 84
Gamleby ... 49, *57*
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud ... *212*
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36, *34*
Gefsjön ... 1
Gelejrsdal ... 89
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 32
Gisebo ... 12
Gisslö ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... *3, 5*
Glemmingebro ... 84
Glimmingeborg ... 72
Glimåkra ... 75
Glimån ... *272*
Glottra ... 45
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafsudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *16*
Graninge ... 112
Granstads ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 103
Grenna ... *120*
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Grinda ... *178*
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Grisslehamn ... *34*
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45, *57*
Gryt ... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvreten ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve ny ... 6
Gräfve by ... 8
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gröndal ... *161*
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 37
Gullåta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... *57*
Gunnlise ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *272*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gångsätra ...
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gårrö ... 75
Gåfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 16
Göteborg ... 8, 2, 4, *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46
Håbo ... 8
Hafstensn. *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Hallen ... *266*
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ... *34*
Hallstahammar ... 17
Hallstorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *24*
Haparanda ... *34*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 36
Hargshamn 35, *34*
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hässleholm ... 103
Häradshammar ... 48
Häringe ... *190*
Härlingatorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n 10, *120, 350*
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Höjeå ... 38
Höjedalen ... 105
Hökmora ... 19
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 89, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 63
Igelsta ...
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 92
Ingelstad ... 69
Ingelstråde ... 92
Ingeröd ... *197*
Inmjön ... 42, *260*
Inuma ... 48
Iväg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjölatt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 24
Jularbo ... 1
Jädersbruk ... 16
Jädrås ... 34
Järbo ... 1
Jättendal ... *34*
Jönköping ... 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköpings östra 12
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kaffås ... 11
Kalix ... *34*
Kallerö ... *34*
Kallmora ... 43
Kallsjön ... *265*
Kallströmmen *265*
Kalmar 66, 67 a, *7, 9, 58—67, 279*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 7
Kappelshamn ... *58*
Karbenning ... 19
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *121, 352*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga ... 18, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund ... 6
Karlstad 18, *127, 210*
Karmansbo ... 20
Karpalund ... 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 21
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 12
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... *3, 5*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstahy ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintchamn 48, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen ... *197*
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Kong ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3, 5*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis... 18, 67, *199, 200*
Kristinehamn 18, 37
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo 1 19, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullaveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ...
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 18
Kungsör 28, *146, 148*
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge ... 96
Kåge ... *34*
Kågeröd ... 102
Kåseberga ... 3
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Källtorp ... 47 b
Kånna ... 91
Kåremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 16
Källstad ... 10
Kållvik ... 57, 67
Käppala ... *174*
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197, 198*
Kärra ... 103
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Kölinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingsbro ... 7, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro ... 39
Lackalänga ... 97
Lackarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Lagnö ... *186*
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lambult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, *67*
Landsorten ... 34
Larsbro ... 6
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 8, 13
Lefvalunda ... 67
Leksand ... *260*
Leksberg ... 46
Lens ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 38
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 37
Lesjöfors ... 62
Lessebo ... 63
Lia ... 99
Liljerum ... 71
Listorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro värdshus ... *175*
Lidköping 46, 47, *121*
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs ... *279*
Lindome ... 103
Linnefors ... 64
Lis ... 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno ...
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... *34*
Ljusterö ... *180*
Ljusås ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... *3, 16, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112, *34*
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 86
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 7, *9*
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197—200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långanäs ... 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... *167*
Långseltorp ... 10
Långshyttan ... 2
Längtarmen ... *164*
Längträsk ... 112
Längviksmon ... 112
Långås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ... *148*
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... *167*
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Löten ... 73
Magleberg ... 71
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ...
Malaga ...
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbyhyttan ... 29
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, *96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... *20*
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Margretelund ... *180*
Marianelund ... 54
Marieberg ... *158*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad 46, *127*
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 48
Marum ...
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede ... 34
Melen ... *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 89, 105
Mellösa ... 23
Morserum ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mjörnsjö ... 47 b
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Moluby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37, *260*
Mora Norel ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg ... *34*
Mullhyttemon ... 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... *190*
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Målerås ... 63, 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Måstad ... 70
Mästoga ... 121
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... *186*
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 87
Newcastle ...
Nittqvarn ... 44
Nockeby ... *163*
Noi ... 39
Noor ... *28*
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Norraby ... *340*
Nordmark ... 38
Nordmaling ... *34*
Norehoff ... 10
Norra Wi ... *340*
Norrahammar ... 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 83
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, 9, *16, 55, 56, 58, 60, 276*
Norrnäs ... *186*
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *30*
Norrtull ... 118
Norsesund ... 8
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen ... *148*
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 36
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, *54, 55*
Nyland ... 106, *34*
Nynäs ... *176*
Nynäs ... 55
Nyqvarn ... 121
Nystad ... *23*
Nysätra ... *174*
Nyåker ... 112
Nässjö ... 67
Nässundet ... 115
Näsviken ... 53
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*
Öcke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg ... 3
Ofversen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olberga ... 17
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ...
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b, *260*
Ortala ... *34*
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn *54, 9, 59*
60, 61, 65, 67, 279
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 93
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 5—7
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund 23, *56, 59, 61, 120*
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Pataholm ... *279*
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 36
Petersburg S:t *24*
Pikatorp ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå ... *34*
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Poria ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ... *279*
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ... *55*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge ... 88
Qvilinge ... 72
Qvisbro ... 6
Qvistle ... *266*
Qvänum ... 47 b
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa ... 85, 86, 88
Ramlösa brunn ... 86
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Rangeltorp ... 52
Ransta ... 18
Raumo ... *23*
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn *178, 179*
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
R

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Biljettpris från Stockholm med snälltåg (II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom. fr. Stokh.	Snt. II	Snt. III	Bl. II	Bl. III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. ●240 II III	Bl. t. №816 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	945	1015	810	525	540	840	750	1115	1110
					Stockholms N:a	500										
					Karlberg		×						×	×	×	×
					Tomteboda	515	814		1034	p816		p547	848	758	×1122	1119
					Hagalund		×						×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,42	0,25	» Jerfva	530	824		1056	824		555	855	809	1131	1130
					Turebery				×	×		×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851		1201	848		616	916	840	1151	1155
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905		1215	858		632	926	856	1201	ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930		1236	406		641	940	918	1213	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		120	418	614	655	952	928	1225	—
					Odensala	×	×			×		×	×	ank.	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		208	435		714	1015	G. t.	1244	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043		240	450		720	1035	Nr446	100	—
66	4,00	2,35	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	255	500	630	740	1045	III	110	—
					Fr. Upsala		1136	1130	340		700	750		515		—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1208		440	—		811	—	600	●	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1221		510	—		824	—	632		—
100	6,00	4,00	5,25	3,60	» Vittinge	—	1249		600	—		847	—	721		—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	108		626	—		859	—	808		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	115		702	—	756	910	—	912		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	145	1217	740	—	813	934	—	950		
					Fr. Sala	—	200	1234	835	—	820	941	—	1045		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	232	1240	910	—		958	—	1118		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247		948	—		1018	—	1155		
					» *Brovallen*	—	×		×	—		×	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (19, 42, 43)	—	308	123	1015	—	×920	1035	—	1225		—
									Gdst. №466 II III							
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	915	—	—	340	—	
166	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	335	145	459	—		—	—	400	—	
171	10,80	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—		—	—	505	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	407	205	550	—	a940	—	—	530	—	
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—		—	—	550	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	638	—	950	—	—	655	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	705	—		—	—	800	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	742	—		—	—	843	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	532	251	806	—		—	—	914	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×303	830	—	1025	—	—	940	—	
					Fr Storvik	—	600	324	940	—	1045	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—		×	—	—	—	
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—		—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1145	—	1142	—	—	—	—	
					Fr. Ockelbo	—	730	434	1230	—	1144	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	130	—		Bl. t.	—	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	832	508	205	—		№262	—	—	—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	902	526	248	—	1244	II III	—	—	—	
					Fr. Kilafors	1140	914	539	305	Bl.tåg	1245	616	—	—	—	
					» *Lenninge*	×	×		×	№264			—	—	—	
317	19,05	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	1220	950	553	352	II III	110	650	—	—	—	
					Fr. Bollnäs	—	—	559	430	600	120					
					» Lottefors	—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	527	629						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	557	655						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	655	712						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	730	738						
					Löräng	—	—		×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	712	825	808						
380	20,00	13,85	17,10	11,40	Till Ljusdal (116)	—	—	732	920	×835	251					
					Fr. Ljusdal	—	—	741		905	300					
387	20,00	13,85	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003						
					Nybo					×						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044						
440	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	1205	508					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520					
484	22,95	14,65	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	×1015	—	1245	535					
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III					
					Fr. Ånge	853	—	1040	Gdst.	105	600					
					Dysjön	931			№482	×135	627					
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	1132	II III	×210	654					
					Fr. Bräcke			1142	600	245	714					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—		631	315	731					
					» *Grimnäs*	—	—		×	×	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—		711	352	751					
					» *Refsund*	—	—		×	×	×					
553	23,45	15,55	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	1241	845	431	817					
					» *Lockne*	—	—		×	×	×					
571	23,75	15,65	20,10	13,40	» Brunflo	—	—		940	515	845					
					Torvalla	—	—		×	×	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1015	545	×907					
					Fr. Östersund	—	—	142	1045	625	925					
					Östersund vestra	—	—		×	×	×					
					Sem	—	—		×	×	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—		1118	721	945					
					Dvärsätt	—	—		×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	915	1213	725	1003					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	932	1249	750	1032					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	948	110	806	1034					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	302	142	830	1054					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—		227	859	1123					
					Ocke	—	—		×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	341	309	926	1148					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	403	415	945	1208					
					Hålland	—	—		×		×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	432	457	Ank.	1245					
					Björnänge	—	—		×	—	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	533	—	109					
					Tegefors	—	—		×	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	509	612	—	125					
					» Gefsjön	—	—	545	703	—	207					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	609	737	—	233					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	635	807	—	300					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	×700	840	—	×325					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1037	—	—	940					

Anm. i tabellen: * Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Sofvagn. II k. S:d, O:d. 15/6—31/8. — Sofvagnar, II. klass. — Obs. Förmiddagståg. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Biljettpris från Storlien med snälltåg (II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom. fr. Storlien	Snt. II	Snt. III	Bl. II	Bl. III	Station	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
					Fr. *Trondhjem*	Bl. t. 715 №271 II III		Gdst. Nr481 II III	Snlt. 510 №81 II III						
					» Storlien	×1250	—	705	×945						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	115	—	740	1008						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	142	—	813	1030						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	208	—	845	1050						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	235	—	925	1116						
					Tegefors	×		×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	252	—	950	1132						
					Björnänge	×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	314	№277	1036	1155						
					Hålland	×	II III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	345	650	1123	1224						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×423	715	1200	1244						
					Ocke	×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	742	1240							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	133	128						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	525	836	200	145						
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	536	855	225	157						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	921	316	216						
					Dvärsätt	×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	612	946	345							
					Sem	×	×	×							
					Östersund, vestra	×	×	×							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	632	×1019	415	252						
					Fr. Östersund	650	1100	440	305						
					Torvalla	×	×	×							
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	714	1133	524							
					Lockne	×	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	743	1213	619	356						
					» *Refsund*		×	×							
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	809	1250	709							
					» *Grimnäs*	×	×	×							
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	830	130	744				G. t.			
233	14,00	9,35	12,35	8,20	Till Bräcke (112)	846	×140	810	520			Nr489			
					Fr. Bräcke	908	212		508	Snt.	Bl. t.	II III 545			
					Dysjön	930	×247	—		№83	Nr263	827			
264	15,65	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×950	×315	—	535	II III	II III	700			
					Fr. Ånge	—		—	630	1015	345				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	648	1033	415				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	702	1047	439				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	730		523				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	758		559				
					Nybo						×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	827		635				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	855		712				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (116)	—	—	II III	×904	1243	724				
					Fr. Ljusdal	—	—	420	918	1253	750				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	513	939		819				
					Löräng	—	—	×			×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	543	956		848				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	628	1009		910				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020		928				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1029		946	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×		×	№ 261	Nr259	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	—	820	1048	213	1015	II III	II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1058	223		820	435	530	
					» *Lenninge*	—	—	×					×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1000	1119	248	—	854	505	603	
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1132	249	—			608	
464	19,80	13,20	18,80	12,20	» Holmsveden	—	—	1203	1146		—	—	—	643	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	120	1200		—	—	—	708	
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225	351	—	—	—	740	
					Fr. Ockelbo	—	—	225	1230	354	—	—	—	748	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	436	101		—	—	—	823	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	457	114		—	—	—	851	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124	449	—	—	—	905	
					Fr. Storvik	425	—	600	145	457	—	—	—	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158		—	—	—	1004	
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	722	208		—	—	—	1032	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	835	226		—	—	—	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	920	234	546	—	—	—	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	758	—	915	242		—	—	—	1125	
					Fr. Morshyttan	810	—	941	248	p555	—	—	—	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	—	1010	255		—	Godst.	Bl. t.	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	922	—	1022	304		—	№ 443	Nr235	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (19, 42, 43)	935	—	1045	310	620	—	II III	II III	1207	
					Fr. Krylbo	1005	—		322	632	—	415	530	130	
					Brovallen	×	—	—			—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1045	—	—	a337		—	432	543	156	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1125	—	—			—	522	608	221	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	1150	—	—	404	714	—	600	624	240	
					Fr. Sala	510	—	—	411	721	—	815	633	255	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	640	—	—	421	741	—	920	658	325	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	722	—	—			—	946	709	339	
648	23,90	15,95	21,60	14,40	» Vittinge	741	—	—			—	1013	721	353	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	835	Gdst.	Bl. t.			Bl. t.	1055	745	425	Bl. t.
669	24,85	16,25	21,30	14,20	» Vänge	855	№441	Nr237			Nr233	1204	759	440	Nr239
682	24,60	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34)	925	II III	II III	530	840	II III	1236	820	505	II III
					Fr. Upsala		[illegible]	300	540	850	710	110	900	550	825
689	24,60	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	530	811			721	132	912	603	846
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	551	832			749	215	932	630	905
					Odensala	II III	×	×			×	×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	×585	628	356	×614		812	300	955	658	929
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	552	646	409			833	325	1005	712	940
724	25,70	17,15	22,20	14,60	» Väsby	616	707	428			857	400	1020	729	952
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	727	435			848	455	1030	743	1004
					Turebery	×	×	×			×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	713	800	455			910	600	1051	810	1025
					Hagalund	×	×				×			×	×
					Tomteboda	728	815	508			a918	630	a1058	823	1035
					Karlberg	×	×							×	×
					» Stockh. N:a	735					a		a	×	×
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	—	830	510	700	1010	925	642	1105	830	1040

Lokaltåg Bl. t. №815 II III: Rotebro 1205, Jerfva 1233, Tomteboda 1242, Karlberg ×, Till Stockh. C. 1250. — Lokaltåg, se till höger. — Sofvagnar, II. klass. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1225	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	155	

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestauradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

För Resande till Stockholm

rekommenderas
Fru Sofia Grahns Hotell,
Mästersamuelsgatan 69.
Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 60 30.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.
GULDMEDALJ
I BUDAPEST 1899.
Utför installationer för Acetylen-belysning.
Löfholmen. * Liljeholmen.
RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

Ledig annonsplats.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

Station	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III
Fr. Sthls C.	520	910	1200	135	340	610	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	532	918	1209	144	349	619	949
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	927	1218	153	358	628	958

Station	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva	600	1015	1232	233	430	702	1022
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	243	440	712	1032
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1033	1250	250	448	720	1040

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. (I, II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	Bl. II	Bl. III	Station	Sn.t. № 3 I II III	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 I II III	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	945	—				735	1210
						» *Linköping*	710	250	—	710	135				800	1035
						» *Norrköping*	912	430	—	912	255				956	150
						Fr. Katrineholm	1111	610	—	1249	600			—	1155	305
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		626	—		632			—	1207	
155	13,20	9,80	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	655	—	●p113	703			—	1225	
164	—	9,85	6,60	8,85	5,75	» Högsjö		715	—		725			—	1239	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		803			—	1255	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1215	802	—		826			—	111	●×400
						Fr. Pålsboda	1226	810	—	●p152	843			—	113	●×400
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1246	835	—	208	910			—	133	×415
									Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III		
						Fr. Hallsberg	1253	—	912	211	—	—	—	635	145	435
						Laggaretorp		—	×		—	—	—	×		
214	18,20	12,95	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	939		—	—	—	712	208	×451
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	130	—	1005	253	—	—	—	744	×228	507
						Fr. Laxå	138	—	—	—	—	—	—	816	250	512
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	—	—	854	315	
						» *Gårdsjö*		—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×		
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	212	—	—	—	№159	—	№353	927	346	
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	235	—	—	—	II III	—	II III	1008	408	622
						Fr. Töreboda	241	—	—	—	840	—	430	1021	418	635
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	255	—	—	—	900	—	455	1044	433	618
						Fr. Moholm	256	—	—	—	902	—	520	1104	436	630
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	910	—	548	1116	444	
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	924	—	612	1135	455	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	329	—	—	—	947	—	658	1208	516	640
						Fr. Sköfde	331	—	—	—	958	—	737	1229	521	650
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	1004	—	809	1249	534	
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	353	—	—	—	1018	—	834	111	549	712
						Fr. Stenstorp	355	—	—	—	1023	—	919	144	554	720
344	29,95	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—	—	1043	—	1000	218	617	738

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	Bl. II	Bl. III	Station	Bl. t. №179 II III	Sn.t. № 3	Skd. Bl.tåg №171 II III	Skd. Bl.tåg №177 II III	Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III	Bl. t. №175 II III	Gdst. №353	Gdst. №345	Prst. № 11	Sn.t. № 9
						Fr. Falköping, Ranten	—	422	—	—	435	1102	—	1208	257	628	743
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg			—	—	458	1113	—	1232	316	640	
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			—	—	509	1123	—	1254	335	650	
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			—	—	532	1142	—	131	408	709	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		502	—	—	553	1152	—	148	432	719	815
						Fr. Herrljunga		510	—	—	611	1159	—	308	512	727	824
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		529			645	1218	—	343	547	747	
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm					702	1230		414	605	759	
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp					719	1242		437	622	811	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		557			732	1252		458	635	831	+a 920
						Fr. Alingsås	800	600	619	787	900	1255	431	520	657	834	
						Vestra Bodarne	×		×	×	O.L×	×	×	×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	815		637	752	925	113	439	553	722	840	
431	36,35	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	829	+a626	651	805	950	126	453	631	750	855	
						Stenkullen	×		×	×			×				
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	+a636	705	817	1011	135	508	701	813	901	
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	853	+a646	716	826	1027	144	521	722	828	918	
						Kåhög	×			×			×				
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904		730	837	1041	154	538	746	842	928	+a 948
						Frändtorp	×		×	×			×				
						Till Olskroken (39)	914	705	744	847	1053	203	552	801	854	932	+a 956
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	852	1100	208	557	808	900	945	1002

† ● Se nedan under »Att observera». — ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km. — † Endast för resande från stationer bortom Falköping-R. — Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg (I, II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	Bl. II	Bl. III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I II III	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1125	1230	●158	255	405	520	724	[illegible]
						Olskroken (39)	515	748	848	1130	r†1232	204	300	412	535	730	[illegible]
						Frändtorp				×		×		×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1142		216	311	430	548	744	p†948
						Kåhög				×		×			×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1154		228	322	447	551	751	p†958
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1202		239	335	506	602	808	p†1007
						Stenkullen				×		×	×		×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215		252	349	531	619	824	p†1018
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	713	848	1120	1226		306	403	555	633	840	
						» *Vestra Bodarne*	×	×		×		×	×		×	×	
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	736	859	1158	1242	125	323	420	618	652	859	1044
						Fr. Alingsås	810	902	1253		126		435	655			1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	912	118	—		—	424	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	923	151	—		—	444	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	225	—		—	455	753	—	—	
80	6,80	4,60	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	933	955	300	—	204	—	511	831	—	—	1112
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	210	—	515	835	—	—	1128
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—		—	528	857	—	—	1134
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1123	1036	452	—		—	546	934	Bl.tåg	Gdst.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	—		—	556	954	№160	№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1208	×1100	542	—	250	—	606	1012	II III	II III	1218
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1120	615	—	253	—	se tåg		600	745	1230
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1141	657	—	307	—	№354	—	625	817	1243
						Fr. Stenstorp	120	1146	730	—	310	—		—	627	900	1245
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	145	1204	808	—		—	—	—	646	934	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	156	1213	815	—	327	—	—	—	655	946	105
						Fr. Sköfde	224	1219	833	—	332	—	—	—	704		107
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	258	1238	912	—		—	—	—	721	—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	317	1251	934	—		—	—	—	745	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	337	1258	946	—	400	—	—	—	752	Gdst.	138
						Fr. Moholm	434	102	1002	—	401	—	—	—	754	№350	139
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	120	1030	—	414	—	—	—	815	II III	154
						Fr. Töreboda	510	127	—	—	415	—	—	—		450	200
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	151	—	—		—	—	—		534	218
						» *Gårdsjö*	×		—	—		—	—	—	Bl.tåg	×	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	217	—	—		—	—	—	№144	625	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	702	240	—	—	×505	—	—	—	II III	659	256
						Fr. Laxå	718	255	—	—	525	—	—	—	450	745	322
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	801	320	—	—	×541	—	—	—	516	839	331
						Laggarstorp	×		—	—		—	—	—	×	×	
259	22,05	15,55	10,40	13,65	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×345	—	—	556	—	—	—	541	908	340
													Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	415			602	—	520	—	630	935	345
272	23,15	16,35	10,90	14,35	9,55	Till Pålsboda (45)	—	437			●×618	—	552	—	705	951	403
						Fr. Pålsboda	—	439			●×618	—	706	—	720	954	404
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	456				—	744	—	756	1015	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	512				—	812	—	825	1035	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	525				—	845	—	900	1051	440
316	—	19,08	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	543				—	912	—	932	1114	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	554			715	—	930	—	951	1130	502
						Ank. *Norrköping*	—	742	—	—	845	—	1230	—	—	130	736
						» *Linköping*		950	—			—	124	—	Ank. Flen	315	955
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	1025	—	—	1025	—	—	—	1047	445	830

p för resandes påstigande. a för resandes afst. — † Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km. — Onsd. o. lörd. juni—aug. — Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

Tecknen + ▶ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,** i tåg N:o 8 från **Malmö** till **Stockholm.** Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller ***II.*** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

▶ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris med person-tåg (II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom.	II	III	Bl. II	Bl. III	Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Bl. t. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1228	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	542	1241	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1259	602
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	114	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	127	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ⊛	720	138	652

Kilom.	II	III	Bl. II	Bl. III	Station	Bl. tåg № 167* II III	Bl. t. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl. t. №16[illegible] II III
					Fr. Karlsborg ⊛	533	835	218	811
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	225	818
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	238	838
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	253	912
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	921	311	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	323	1013

⊛ Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 140 e. m. samt från Motala till Karlsborg 1100 f. m. * Går den 10/6, 30/6, 28/7, 19/8, 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. (II, III) och bland. t. (II, III).

Kilom.	II	III	Bl. II	Bl. III	Station	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 II III
					Fr. Örebro (16)	448	715	830	1235	130	305	442	805	1151
					» Örebro, Södra (16)	455	719	836	1240	146	310	447	814	
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×	×		×	×	×	
					» Marieberg Juni—Aug.		×		O.,L.×	×	×	×	×	
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	512	737	848	102	212	331	509	835	
					» Säbylund		Ank.	×	×	×		×	×	
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	542	●juni—	905	118	255	346	524	851	
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	551	aug.	915	128	311	356	535	901	1221

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. (II, III) och bland. tåg (II, III).

Kilom.	II	III	Bl. II	Bl. III	Station	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Godst № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	221	531	●juni—	925	1000	143	440	605	910
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla		610	aug.	936	1036	155	452	616	928
					» Säbylund		×	—	×	×	×			×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		626	846	951	1106	211	508	630	952
					» Marieberg Juni—Aug.		O.,L.×	×				×		×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×		×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)		644	907	1008	1141	231	530	647	1020
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1011	1146	235	533	650	1025

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Frövi—Örebro—Svartå. Biljettpr. fr. Frövi (II, III).

Kilom.	II	III	Station	Snlt. № 01 II III	Gdst. № 03 II III	Prst. № 017 II III	Prst. № 05 II III	Bl. t. № 051 II III
			Fr. Frövi (24)	151	910	650	754	1110
9	0,55	0,40	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	1128
			Fr. Ervalla	208	945	715	825	1143
13	0,80	0,55	» Dylta bruk	×216	957	×724	×834	1158
17	1,05	0,70	» Hofsta	×224	1009	×733	×843	1210
25	1,50	1,00	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	1228
			från Örebro	Bl. t. № 059 II III			Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Fr. Örebro	524	—	—	950	1250
			Till Örebro, Södra	527	—	—	953	1253
			Fr. Örebro, Södra	531	—	—	1010	108
5	0,30	0,20	» Karlslund	542	—	—	1021	×118
9	0,50	0,35	» Gräfveby	553	—	—	1032	×123
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	614	—	—	1058	139
17	1,00	0,65	» Vintrosa	623	—	—	1110	×147
22	1,30	0,85	» Hidingebro	655	—	—	1137	205
27	1,60	1,05	» Fjugesta	721	—	—	1202	236
30	1,75	1,20	» Gropen	729	—	—	1211	×242
32	1,90	1,25	» Qvisbro	740	—	—	1227	252
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	752	—	—	1246	307
50	2,95	2,00	Till Svartå (13)	823	—	—	110	329

Svartå—Örebro—Frövi. Biljettpr. fr. Svartå (II, III).

Kilom.	II	III	Station			Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Fr. Svartå (13)	—	—	600	200	531
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	—	—	622	221	557
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—	—	634	248	610
20	1,20	0,80	» Gropen	—	—	641	×253	623
23	1,40	0,95	» Fjugesta	—	—	658	308	644
28	1,70	1,15	» Hidingebro	—	—	712	329	705
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—	—	728	×340	720
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	—	—	742	352	737
41	2,50	1,65	» Gräfveby	—	—	755	×403	749
45	2,70	1,80	» Karlslund	—	—	805	×413	801
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	—	—	815	423	811
			Fr. Örebro, Södra	—	—	830	432	822
			Till Örebro (6)	—	—	838	435	825
			från Örebro	Snlt. № 02 II III	Gdst. № 04 II III	Prst. № 018 II III	Prst. № 06 II III	Bl. t. № 052 II III
			Fr. Örebro	710	530	1230	537	840
8	0,50	0,35	» Hofsta	×722	×549	1246	×552	857
12	0,75	0,50	» Dylta bruk	×730	602	1259	×600	918
16	1,00	0,65	Till Ervalla (27)	738	612	110*	628	924
			Fr. Ervalla	740	632	125	645	945
25	1,50	1,00	Till Frövi	753	653	143	658	958

☞ Vid **Lindbacka hållplats** mellan Karlslund och Gräfveby stationer göra samtliga tåg uppehåll för upptagande och aflemnande af resande. Vid **Gryts hållplats** mellan Hofsta och Örebro stationer göra sön- och helgdagar tåget N:r **017** samt onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar tågen N:r **05, 018** och **052** uppehåll för resandes af- och påstigande.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 I† II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	745	1030	930	1140	1210	100	300	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen							p				p	p				
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—			935	1225	—	100	300	450				
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	610	757		945	1250		115	314	508	746			1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1130	748	627	809		957	136		125	323	519	*755			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1140	758	644	820		1011	154		136	338	535	×*812	1011		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1155	813	715	837		1030	226		155	349	558	×*819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	706	1204	826	736	851		1041	243		206	358	609	*829			
						Igelsta	a	a			a		a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	717	1215	838	754	902		1055	301		220	410	623	841	1043		1122
38	3,15	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	721	1220	850	—	915	—	1105	325	—	230	415	645	855	1055	—	1135
						Fr. Södertelje			820	830	—	1045	—	255	1245	210	—	610	830	1025	830	1118
						Fr. Saltskog			843	859	—	†p1123	—	320	p105	224	—	638	842	1044	†p925	1124
48	—	2,80	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931	—		—	352		249	—	703	×*855			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—		—	428		308	—	726	907			
66	5,40	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×924	1014	—	1157	—	439	137	320	—	738	917	1118	×1006	1205
						Fr. Gnesta			939	1026	—	1200	—	500	142	330	—	750	932	1122	1020	1215
76	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			954	1054	—		—	550		348	—	809	×*945			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1148	—		—	621		407	—	830	×*959			
98	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1028	1240	—		Gdst.	710		431	—	855	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebokvarn			1041	101	—		№ 307	730		444	—	908				
111	[illegible]	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1053	119	—	1247	II III	747	231	457	—	921	1036	1212		106
						Fr. Flen			1058	155	—	1248	1258	810	232	511	—	924	1037	1218	p1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	Prst.		130	834		527	Gdst.	932			†	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300	№ 21		150	856		537	№ 321	948	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)			1137	325	II III	115	215	920	258	×555	II III	1028	1110	1242	1135	135
						Fr. Katrineholm			Se tåg № 21	—	1205	130	730	Bl. tåg № 127 II III	Se tåg 337	611	520	—	600	350	1140	140
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö					1224		747			633	550	—	646	429		
158	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp					1248		810			700	629	Bl. t.	729	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	Godst.	107		821	S. & H.	—	724	703	№ 125	812	608		
174	[illegible]	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№ 323	№ 325	117		834	1000	—	733	720	II III	827	628		×230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)			II III	II III	130	218	845	1015	—	749	736		845	645	1230	240
						Fr. Norrköping			546	227	140	218	—	—	—	800	815	755	—	—	1235	245
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			605	250	154		—	—	—	814	845	808	—	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			613	301	201		—	—	—	822	858	815	—	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			626	313	218		—	—	—	834	917	826	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			636	328	221	†×240	—	—	—	842	928	834	—	—		
						Fr. Kimstad			646	343	223	†×240	—	—	—	846	948	838	Godst.	—		
206	[illegible]	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			654	358	×230	245	—	—	—	853	958	845	№ 327	—	×100	313
						Fr. Norsholm			706	418	300	247	—	—	—	859	1020	905	II III	—	†100	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			721	436	311		—	—	—	914	1041	919	Onsd.	—		
218	[illegible]	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			737	456	322		Gdst.	—	—	930	1104	935	o.	Bl. t.		
						Rystad			×		×		№ 329	—	—	×	×		Lörd.	№ 123		
229	[illegible]	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			757	516	335	315	II III	—	—	950	1124	955		II III	124	340
						Fr. Linköping			815		342	320	700	—	—	—	1150	—	1010	510	126	348
[illegible]	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			822	—	354		719	—	—	—	1218	—	1033	521		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	Gdst.	405		735	—	—	—	1238	—	1055	542		
						Sjögesta			×	№ 331	×		×	—	—	—	×	—	×	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	II III	420		800	—	—	—	104	—	1124	604		
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	Tisd. o	428		813	—	—	—	120	—	1139	613		
261	[illegible]	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	Fred.	437	358	825	—	—	—	133	—	1152	623	200	425
						Fr. Mjölby				845	445	405	—	—	—	—	235	—	—	633	201	435
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	914	505		—	—	—	—	308	—	—	656		
277	[illegible]	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	941	518		—	—	—	—	436	—	—	711		501
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	1011	527		—	—	—	—	554	—	—	733		514
298	[illegible]	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	1030	546	445	—	—	—	—	642	—	—	759	×245	532
						Säby			—	—	×		—	—	—	—	×	—	—	×	†	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	604		—	—	—	—	711	—	—	821		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	615		—	—	—	—	750	—	—	836		×557
326	[illegible]	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	635		—	Gdst.	—	—	823	—	—	906		616
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	648		Gdst.	№ 415	—	—	854	—	—	921		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№ 183	—	701		№ 401	III	—	—	922	—	—	936		×637
350	[illegible]	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III		720	550	II III	Sökd.	—	—	950	—	—	×1000	345	655
						Fr. Nässjö			740	←		558	210	885	—	—	—	—	—	1055	350	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			755	—	—		248	909	—	—	—	—	—	1115		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			805	—	—		301	927	—	—	—	—	—	1128		×730
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			822	—	—	†×621	328	947	—	—	—	—	—	1146		743
						Fr. Säfsjö			826	—	—	†×621	343	—	—	—	—	—	—	1156		744
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			842	—	—		412	—	—	—	—	—	—	1215		×756
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—		458	—	—	—	—	—	—	1247		×814
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			922	—	—		528	—						109		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			934	—	—		555	—						124		837
						Grennaforssa			×	—	Gdst.		×	—						×		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			948	—	№ 403		614	—						136		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)			951	—	III	715	637	—						×147	515	×850
						Fr. Alfvesta			959	—	450	721	740	—						209	522	905
450	[illegible]	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1019	—	518	736	811	—						230	528	921
						Fr. Vislanda			1021	—	558	737	836	—						236	540	922
468	[illegible]	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1044	—	650		922	—						305		943
						Diö				Bl. tåg	×			Godst.						×		
						Möckeln				№ 197	×		×	№ 405								
484	[illegible]	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1122	II III	730	809	955	III						329	612	1000
						Fr. Elmhult				535	800	810		628						337	618	1001
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	552	824			649						352		
505	[illegible]	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	558	855			722						412		1025
516	[illegible]	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	616	919	†×840		746						430	†a645	1038
						Fr. Hästveda			—	618	952	†×840		758						433		1039
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	633	1016			824						449		
535	[illegible]	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	647	1036	858		844						508	703	1100
						Fr. Hessleholm			—	730	1155	905		921						525	710	1110
550	[illegible]	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. t.	Bl. t.	—	756	1242			957	—					553		×1123
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 207	№ 201	—	806	102			1020	—	—	—	—	—	608		
564	[illegible]	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	II III	II III	—	821	122	×938		1040	—	—	—	—	—	617		1153
						Fr. Hör	§S.o.H., Juni—Aug.	620	—	829	134	×938	Bl. t.	1055	—	—	Bl. t.	Bl. t.	—	620		1154
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		637	—	847	201		№ 193	1122	—	—	№ 195	№ 205	—	637		×1208
584	[illegible]	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		653	—	902	225	958	II III	1146	—	—	II III	II III	—	652	803	1220
						Fr. Eslöf	840	705	—	920	305	1000	1040	1235	Bl. t.	—	415	550	—	712	805	1225
592	[illegible]	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	855	720	Bl. t.	934	344		1058	101	№	Bl. t.	430	605	Bl. t.	727		1235
601	[illegible]	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	912	737	№ 191	958	412	1020	1109	129	199	№ 203	447	622	№ 209	746	825	1250
									II III		II III			II III	II III	II III			II III			
						Fr. Lund	915	750	845	1008	505	1022	1112	150	1220	300	450	625	1130	756	827	1255
609	[illegible]	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	927	803	857	1017	530		1124	215	1234	314	503	631	1141	810		
613	—	36,90	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	936	811	906	1026	555		1131	235	1241	321	511	646	1147	821		
618	[illegible]	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	945	820	915	1035	610	1040	1140	250	1250	330	520	655	1155	830	×845	115
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	115	—	1145	—	—	—	—	—	845	—	—	940	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—
						» *Köbenhavn, h.*	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	730	—	900	—	1040	440
						» » (frihamn.)	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	1035	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	1044	838

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. ×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfördt handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen + och ♭ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		(Bl. t. № 192 / P.t. № 24 / Bl. t. № 118)	Bl. t. № 194 II III	Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I† II III	Bl. t. № 210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*		—	—	1107	—	—	—	—	—	853	—	—	—	1107		—
						» *Köpenhamn, h.*		630	—	1115	—	300	—	600	—	800	—	—	—	1115		—
						» » (frihamn.)		700	—	—	—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	—	—	—	—	928	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*		730	—	—	—	300	—	—	—	850	—	—	—	1215	620	930
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	655	920	550	300	415	540	1040	840	720	×1000	745	1215	1100	150	725	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	706	931	615		426	551	1051	851	731		756	1225	1132	201		1039
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	713	938	633	314	433	602	1058	852	738		804	1233	1150	209		1105
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	725	950	655	325	445	613	1110	911	750	1018	816	1245	1213	221	748	1115
									III										III			
						Fr. Lund		954	843	330	448	623	—	916	§758	1020	826	→	130	226	745	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		1010	933	343	506	642	—	934	811		844	—	202	244		—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		1025	959	355	522	658	—	950	827	1040	901	—	228	300	806	—
						Fr. Eslöf		→	1045	400		715	—	1000		1041	919	—	310	←	807	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			1117	×412	—	731	—	1016			937	—	338	—		—
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			1142	426	—	741	—	1032			953	—	408	—		—
						Fr. Hör			1200	427	—	749	—	—		†p1100	957	—	450	—	†p828	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			1231	a441	—	808	—	—			1017	—	533	—		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			1247	×448	—	817	—	—			1029	—	552	—		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			113	505	—	839	—	—		1130	1050	—	618	—	858	—
						Fr. Hessleholm			143	515	—	859	—	—		1137	1111	—	720	—	905	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			207		—	914	—	—			1126	—	748	—		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			231	538	—	922	—	—			1141	—	813	—		—
						Fr. Hästveda			239	539	—	932	—	—			1144	—	841	—		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			315	552	Gdst.	953	—	—			1205	—	914	—		Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			355	a607	№ 402	1016	—	—			1227	—	952	—		№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			418	618	II III	1030	—	—		1227	1241	—	1010	—	959	II III
						Fr. Elmhult			448	620	615	—	—	—		1228	1249	—	—	—	1000	445
						Möckeln			×		×	—	—	—				—	—	—		
						Diö			×			—	—	—			×	—	—	—		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			529	639	655	—	—	—	—		115	—	—	—		510
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			606	700	732					†a100	143	—	—	—	1032	536
						Fr. Vislanda			624	704	747						147	—	—	—	1033	541
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			649	720	812					114	×208	—	—	—	1047	602
						Fr. Alfvesta				735	851					120	230	—	—	—	1053	617
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			—		910						244	—	—	—		640
						Grennaforssa			—		×						×	—	—	—		×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			—	752	933						259	—	—	—		644
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			Gdst.		955						315	—	—	—		700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			№ 416	812	1030						341	—	—	—		728
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			III	×842	1109						411	—	—	—		800
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			Sökd.	857	1130						428	—	—	—	1151	817
						Fr. Säfsjö			720	901	1226						442	—	—	—	1152	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			806	×920	100						509	Gdst.	—	Prst.		856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			826		120						523	№ 322	—	№ 22		910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			849	×945	145					250	543	II III	—	II III	1225	930
						Fr. Nässjö				1015						255	641	605	—	1010	1230	×
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			—		—						702	645	—	1028		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			—		Gdst.						715	710	—	1039		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			—	1052	№ 332						729	754	—	1049		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			—		II III						752	835	—	1106		—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			—		Onsd.						804	859	—	1117		—
						Säby			—		o. L.						×	×	—	×		—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			—	1135	620	—	—	—	—	†×322	825	944	—	1134	125	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			—		645	—	—	—	—		846	1044	—	1151		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			—	1205	709	—	Godst.	—	—		903	1214	Godst.	1204		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			—		720	—	№ 324	—	—		918	1231	№ 330	1214		—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			—	1230	738	—	II III	—	—	420	932	1255	II III	1230	208	—
						Fr. Mjölby			—	1240	808	—	455	—	—	426	942	218	630	1240	210	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			—		815	—	510	—	—		953	235	642	1251		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			—		825	—	522	—	—		1002	256	651	1258		—
						Sjögesta			—		×	—	×	—	—		×	×	×	×		—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			Gdst.		847	Godst.	547	Bl. t.	—		1020	337	711	112		—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			№ 338		902	№ 326	601	№ 102	—		1033	355	726	122		—
389	33,10	23,35	15,65	20,45	13,65	Till Linköping (10)			II III	125	915	II III	622	II III	—	458	1046	409	739	132	245	—
						Fr. Linköping			511	135	se tåg № 326	1035	710	800	—	500		427	se tåg № 102	140	250	—
						Rystad						×	×	×	—		—	×		×		—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			533		—	1104	732	821	—		—	454	—	157		—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			542		—	1127	749	835	—		—	515	—	210		—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			602	208	—	1142	808	847	—	†×522	—	531	—	220	318	—
						Fr. Norsholm			620	210	—	1207	810	857	—	†×522	—	601	—	232	320	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			627		—	1217	818	904	—		—	610	—	239	†×325	—
						Fr. Kimstad			639		—	1242	821	908	—		—	640	—	242	†×325	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			650		—	1254	833	918	—		—	655	Bl. t.	250		—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	P.t.	Gdst.	704		—	106	845	929	—		—	718	№ 128	301		—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	№ 24	№ 342	717		—	123	858	936	—		—	730	II III	308		—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	II III	II III	731	245	—	135	905	946	—	545	—	744	S.o.H.	320	345	—
						Fr. Norrköping	150	550	805	255	—	Se tåg № 24		956	—	550	—	912	935	410	348	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	617	836	×306	—		—	1018	—		—	931	ank. 950	428		—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	212	633	906		—		—	1032	—		—	946		438		
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	710	952		Gdst.	Snällt.	Snällt.	1045	Bl. t.		Gdst.	1018	Godst.	458		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	247	800	1034		№ 304	№ 4	№ 14	1110	№ 104		№ 308	1050	№ 302	521		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	300	826	1100	400	III	II III	II III	×1129	II III	645	II III	1114	II III	×540	440	
						Fr. Katrineholm				405	705	509	338	1150	555	650	1000		1210	605	445	722
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla					738	522		1209	615		1021	—	104	620		
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp					753			1219	625		1033	—	120	628		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)				435	812	540	a405	1234	640	×715	1047	—	139	639	†×510	752
						Fr. Flen				436	826	541		1247	650	†715		—	200	643	†×510	758
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skebokvarn					848			101	704		—	—	228	654		
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm					920	559		114	744		—	—	253	704		
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof					1010	×*615		135	809		—	—	324	721		
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda					1052	×*638		154	829		—	—	358	736		
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta				532	1113	640	502	210	845	802	—	—	414	750	600	850
						Fr. Gnesta				537	1125	646	507	216	855	808	—	—	440	758	605	857
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo					1150	×*656		230	914		Bl. t.	Bl. t.	508	811		
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		Bl. t.	Bl. t.		1227	×*710		250	935		№ 110	№ 112	540	827		
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)		№ 106	№ 108	610	1253	724	a545	309	952	†a840	II III	II III	606	842	†a637	a934
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)		II III	II III	620	140	735	630	325	1010	850	—	—	645	855	645	1055
						Fr. Södertelje		607	805	600	1245	715	—	255	940	—	1045	800	610	830	—	—
						Fr. Saltskog		625	811	611	133	726		318	1002		1055	813	648	848		
						Igelsta	Bl. t.	p	p						p		p	p				
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	№	641	835		205			330	1020		1114	830	708	903		
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	118	707	834		230	×*744		348	1034		1124	849	730	917		
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	III	730	848		300	759		407	1057		1139	902	806	933		
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	542	747	858		323	810		419	1110		1149	916	828	944		
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	544	803	906	700	345	820	635	435	1127		1158	925	900	955		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	600	815	915	—	358	—	—	445	1135	—	—	—	915	1005	—	—
						Riddarholmen	—	a	a						a							
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	—	815	918	710	430	830	645	445	1140	930	1208	935	915	1005	730	1035

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget. * Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfördt handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen + och ♭ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	440	1112	1230	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	451	1116	1238	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	441	—	524	1129	104	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	116	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	140	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1151	215	×345	715
37	[illegible]	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	250	400	738
50	[illegible]	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	327	416	752
58	[illegible]	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	348	427	804
					Kortebo		—	×		×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	553	—	831	1246	418	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	931		510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1038		610	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1128		651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	958	1208		721	545	940

(Sofvagn II kl.)

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	730	1040	1231	—	300	624	800	×1005
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130		—	346	644	836	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1200	×1259	—	416	658	900	1035
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	830	1250	113	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	200	120	520	537	—	—	1057
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	235	p133	537	612	—	—	a1110
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	320	×145	552	651	—	—	
75	4,50	2,95	3,95	2,65	» Mullsjö	939	407	202	611	746	—	—	×1131
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	×215	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	454	×223	638	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	510	232	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	525	233	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	548	245	705	949	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	554	248	710	951	—	—	1215

(Sofvagn II kl.)

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	Sön- o. H.-d. № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1000	1230	345	400	600	830	950	1040
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	915	1015	1245	401	415	615	845	1005	1055
			Fr. Rosendala	616	920	1016	1246	401	416	616	846	1006	1056
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	922	1022	1252	—	422	622	—	1012	—
			Fr. Huskvarna	—	923	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	420	—	—	905	—	1115
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	428	—	—	913	—	1123
17	0,80	0,55	» Dråttinge	—	1006	—	—	440	—	—	925	—	1135
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	458	—	—	931	—	1148
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	507	—	—	1005	—	1202
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	521	—	—	1019	—	1216
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	540	—	—	1038	—	1235
33	1,50	1,00	Till Förnäs	—	1110	—	—	545	—	—	1043	—	1240

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lör dagar № 20	Sön- o. H.-d. № 22
			Fr. Förnäs	—	650	—	—	700	—	—	1140	—	330	110
2	0,40	0,25	» Bunn	—	656	—	—	706	—	—	1152	—	336	116
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	718	—	—	729	—	—	1215	—	358	138
10	0,45	0,30	» Siringe	—	730	—	—	740	—	—	1232	—	410	149
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	748	—	—	758	—	—	104	—	428	206
16	0,75	0,50	» Dråttinge	—	754	—	—	804	—	—	111	—	434	212
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	807	—	—	817	—	—	124	—	447	225
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	816	—	—	826	—	—	133	—	456	234
28	1,30	0,85	Till Rosendala	—	834	—	—	844	—	—	151	—	514	252
30	1,35	0,90	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Huskvarna	700	—	1050	230	—	438	700	—	1025	—	—
			» Rosendala	706	835	1056	236	845	444	706	154	1031	515	254
33	1,50	1,00	T. Jönköpings Ö. (8, 104)	722	850	1112	252	900	500	722	210	1047	530	310

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller fr. o. m. afstämplingsdagen.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1900.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Afg. *Stockholm*	1015	—	1030	—	—
			» *Norrköping*	245	755	218	227	—
			» *Mjölby*	426	630	210	455	—
			» *Malmö*	1000	—	725	—	—
			Fr. Linköping (7)	515	1005	347	744	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	530	1020	403	803	—
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	538	1028	412	818	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	549	1035	424	829	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	556	1042	433	840	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	608	1055	445	902	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	616	1103	453	918	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	628	1115	505	930	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	641	1128	518	947	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	652	1139	529	1000	—
50	2,65	1,80	Till *Motala*	716	258	557	1036	—
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	1211	802	1142	—
			Fr. *Motala*	522	1142	350	—	722
			» *Skeninge*	651	1000	517	—	—
			Fr. Fogelsta	710	1210	540	—	755
	—	—	» Aska	×	×	×	—	×
[illegible]	2,65	1,80	Till Wadstena	740	1235	610	—	820
			Fr. Wadstena	752	1255	625	—	—
[illegible]	2,80	1,90	» Norrehoff	×	×	×	—	—
[illegible]	2,90	2,00	» Arneberga	806	108	641	—	—
[illegible]	3,10	2,10	» Herrestad	817	118	652	—	—
57	3,15	2,15	» Källstad	×	×	×	—	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	828	129	704	—	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	845	148	718	—	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	×	×	—	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	859	156	732	—	—
70	3,95	2,65	» Omberg	913	210	746	—	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	925	222	757	—	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	931	229	803	—	—
			» Hästholm. hamn	—	238	—	—	—
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	305	—		—
			» *Hästholmen*	946	310	808		—
[illegible]	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	×	×	×		—
[illegible]	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	1004	324	825	*	—
			Fr. Hästholmen	—	320	*830		—
[illegible]	5,65	3,65	Till Hjo	—	430	930		—
				№ 1	№ 5	№ 3	№ 13	
			Fr. Hjo	615	445	100	—	—
[illegible]	[illegible]	4,00	» Mofalla	637	507	118	—	—
[illegible]	[illegible]	4,25	» Korsberga	*700	530	135	—	—
[illegible]	[illegible]	4,45	» Fridened	726	553	150	—	—
[illegible]	[illegible]	4,70	» Vreten	749	613	203	—	—
[illegible]	[illegible]	4,85	Till Svensbro (11)	759	622	210	—	—
			Fr. Svensbro	814	632	220	800	—
[illegible]	[illegible]	5,05	» Dala	831	648	233	822	—
[illegible]	[illegible]	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	845	705	245	840	—
[illegible]	[illegible]	7,25	Till *Lidköping*	240	1003	555	—	—
[illegible]	[illegible]	5,90	» *Sköfde*	946	815	327	105	—
[illegible]	[illegible]	7,25	» *Herrljunga*	1152	812	719	502	—
[illegible]	[illegible]	10,45	» *Göteborg*	208	1000	945	710	—
			» *Stockholm*	1005	830	1035	330	—

(* Under Juni, Juli och Augusti.)

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III			№ 14	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	1210
			» *Göteborg*	—	1230	935	740	255
			» *Herrljunga*	—	210	1134	1002	518
			» *Sköfde*	—	1220	331	958	656
			» *Lidköping*	—	1205	—	732	245
			Fr. Stenstorp (3, 47)		325	710	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		340	728	1211	741
10	0,70	0,45	Till Svensbro (11)		355	743	1223	755
			Fr. Svensbro		—	800	1228	805
13	0,95	0,55	» Vreten		—	812	1237	815
19	1,35	0,80	» Fridened		—	837	1250	835
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	900	103	855
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	920	119	912
39	2,75	1,60	Till Hjo		—	940	135	930
			Fr. Hjo	*500	—	—	150	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	600	—	—	300	—

(* Under Juni, Juli och Augusti.)

Kilom.	Bilj.-pris II	III		(№ 2)	№ 2	№ 10	№ 8	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*			440	847	220	430
62			» *Sjöstorp*			×	×	×	×
			Till *Hästholmen*			455	902	232	448
			» *Hästh:s hamn*			—		238	—
			Fr. Hästholm. hamn			—	—	305	—
			» Hästholmen			457	917	316	513
61	4,55	2,60	» Alvastra			505	926	323	521
64	4,55	2,60	» Omberg			517	940	334	535
67	4,65	2,75	» Väfversunda			525	950	342	546
69			» Djurkälla			×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn			537	1004	352	600
75	5,15	3,05	» Rogslösa			549	1018	403	614
77	5,25	3,15	» Källstad			×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad			551	1028	410	625
81	5,50	3,30	» Arneberga			605	1038	417	640
83	5,60	3,40	» Norrehoff			×	×		×
85	5,75	3,45	Till Wadstena			615	1050	425	652
			Fr. Wadstena		510	625	1110	455	707
90	—	—	» Aska		×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)		535	650	1140	455	737
106	6,95	4,25	Till *Motala*		716	716	258	557	1018
102	6,75	4,10	» *Skeninge*		552	—	1211	802	802
			Afg. *Motala*	522	—		1142	350	723
			» *Skeninge*	—	—	651	1000	228	517
			Fr. Fogelsta	547	—	720	1205	505	806
101	6,75	4,10	» Hvarf	600	—	732	1216	519	818
107	7,00	4,30	» Fornåsa	628	—	750	1232	537	836
110	7,15	4,40	» Elfvesta	631	—	757	1239	544	843
113	7,30	4,50	» Klockrike	643	—	806	1247	553	853
119	7,65	4,70	» Maspelösa	658	—	818	1258	605	905
121	7,75	4,80	» Gullberg	706	—	825	106	612	912
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	718	—	833	112	620	920
127	8,05	5,00	» Bränninge	722	—	840	118	627	927
134	8,40	5,25	T. Linköping (7)	737	—	855	130	632	941
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	946	—	—	343	925	245
			» *Stockholm*	445	—	—	730	—	710
			» *Mjölby*	928	—	133	358	825	900
			» *Malmö*	—	—	—	1040	—	845

(Alla dagar utom Onsd. o. Lörd. — Alla Onsdagar och Lördagar. — Dagligen.)

Mötesdagen i Skeninge (1:a Onsdagen i hvarje månad) afgår extratåg från Wadstena kl. 5,10 f. m. och ankommer till Fogelsta kl. 5,35 f. m.
Annandag Pingst och Midsommardagen afgår extratåg från Alvastra till Linköping kl. 642 e. m. med ankomst till Linköping kl 1107 e. m. Uppehåll göras vid alla mellanliggande stationer.
Samma dagar afgå extratåg från Ödeshög till Alvastra kl. 11,30 f. m.
Beqväma och elegant inredda boggievagnar gå direkt mellan Hästholmen och Linköping.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, såväl inom de båda jernvägarna, som i samtrafik med Hjo—Stentorps jernvägar, **gälla åtta dagar.**
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från Utsiktstornet å Ombergs hjässa. — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 1100	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 153 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	620	1030	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	700	1114	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	—	737	1154	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	747	1202	528	942
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	829	Ank.	553	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	918		615	1012
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	940	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	1008	№ 161	641	1048
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	515	1135	1047	342	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala ●	522	1142	1115	350	723	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	542	1159	1221	407	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	558	1212	102	421	805	1142
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	615	1226	124	435	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 1100	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	633	655	948	212	455	945
9	0,50	0,35	» Skeninge	651	733	1000	228	517	1002
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	702	807	1014	243	537	1018
27	1,45	0,95	» Motala ●	719	847	1033	301	601	1039
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	727	907	1037	304	613	1042
			Björka *) S.o.H.		×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	746	958		—	643	
48	2,55	1,70	» Degerön	759	1024	G.t.	—	702	
54	2,85	1,90	» Godegård	809	1048	№ 372	—	717	
66	3,50	2,35	» Mariedam	838	1131	II III	—	742	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	845	1208	200	—	804	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	851	1228	245	—	822	
85	4,50	3,00	» Åsbro	901	1245	305	—	836	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	918	105	325	—	856	

Ledig annonsplats.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 14	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	810	220	400	805
0,50	0,25	» Kaflås	827	236	416	821
0,65	0,40	» Ekedalen	850	255	435	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	315	455	900

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	645	105	530	640
0,50	0,25	» Ekedalen	710	128	555	708
0,80	0,45	» Kaflås	725	150	606	725
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	205	620	740

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	×525	—	323	440	—	820	×301	400
						» Porla	×532	—		448	—	835	309	415
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541	—		500	—	856	320	440
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	×559	—		519	—	939	338	525
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	×616	—		541	—	1024	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	—	†×344	544	—	1101	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	Bl. t.		618	—	1141	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	№ 226	408	640	—	1208	442	839
						Fr. Kristinehamn	658	II III	415	650	—	1250	448	940
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	Juni-		706	—	119	501	954
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	Aug.		723	—	149	515	1009
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×737	418		746	Bl. t	252	534	1030
						Alster	×742	427		754	№ 224	306	541	1037
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	440	500	806	II III	328	552	1049
						Fr. Karlstad		Bl. t.	507	818	1245	405	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	№		836	111	432	612	
						» Fryksta	—	223 b	—	833	115	—	*600	*t.o.m. 31/8.
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	—	II III	530	×905	145	507	632	
						Fr. Kil	—	240	532	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	300	—	1045	—		*708	
126		7,80	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—			932	—	706	647	
						Lene	—	—		×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—		953	—	744	705	Gdst.
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	—		1009	Gdst.	812	721	№ 426
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	—		1025	№ 428	854	733	II III
						Myrom	—	—		×	II III	×	×	Sökd.
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika	—	—	637	1058	700	931	803	145
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	649	1114	750	Ank.	817	222
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	—	—	×705	1135	904		838	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	—	723	1202	956	—	858	327
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	—	—	1100	613	—	—	—	1000

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

* Alla dagar utom Söndagar.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III			Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 73 II III		Godst. № 427 III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III
						Fr. *Kristiania*					—		946	530
						Fr. Charlottenberg	—	1102		640	Gdst.	500	×345	×911
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	1144		706	№ 421	632	409	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	1215		724	II III	701	439	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika	—	1235		748	520	721	453	1028
						Myrom	—	Ank.		×	×	—	×	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—		813	613	—	521	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—		827	643	—	536	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—		846	717	Bl. tåg	555	
						Lene	—	—		×	×	№ 224 a	×	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt.	—		908	756	II III	615	
87		—	—	—	—	» Fryksta	№ 75			—	—	115	*600	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	II III	Bl. t.	—	×919	812	138	628	1104
						Fr. Kil	208	№ 225	—	946	915	230	644	1106
						Till Fryksta	—	II III	Godst.	1045	—	300	*708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre		Juni-	№ 423	1010	1024	258	713	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	232	Aug.	II III	1023	1042	310	731	1131
						Fr. Karlstad	239	345	501	1030	1125	—	752	1133
						Alster	×247	358	517	1046	1149	—	806	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×252	405	533	1057	1210	—	819	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	307	Ank.	605	1124	1247	—	840	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×317		627	1144	115	—	911	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	327	—	641	1201	134	—	920	1216
						Fr. Kristinehamn	334	—	800	1210	220	—	945	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		—	912	1233	309	—	1004	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	406	—	1037	1256	413	—	1024	†×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	†p412	—	1127	105	428	—	1031	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)	†p425	—	1209	128	518	—	1052	
191		11,60	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p437	—	1241	148	549	—	1107	
						» Porla	†p445	—	100	201	610	—	1118	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×452	—	111	×208	623	—	1135	133

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa *minst 100 km.* eller res. fr. Norge.

* Alla dagar utom Söndagar.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant möbleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. № 89	Ons. och Lör. Bl.t. № 9	Gt. № 21	Snällt. № 1*	Gt. № 3	P.t. № 17*	Bl.t. № 7 / Bl.t. № 15	P.t. № 33	Gdst. № 29
			Fr. Stockholms C:l ●				800	535	1040	230	530	
2			Karlberg ●				|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ●				811	601	1057	258	+p	
11	0,65	0,45	» Spånga				818	622	1107	309	555	
14			Barkarby				•×	|	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	643	1122	330	609	
24			Stäket				|	×	×	|	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	718	1147	402	630	
36	2,10	1,40	» Bro				856	745	1208	427	645	
41			Thoresta				|	|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	830	1230	507	706	
51			Nyckelby				|	|	|	•×	|	
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	|	×1251	534	727	
64	3,75	2,45	» Grillby				941	954	106	610	745	
74	4,30	2,85	Till Enköping				958	1016	122	632	801	
			Fr. Enköping	610			955	1034	129	—	808	
82	4,80	3,15	» Lundby	634			×1005	1055	145	—	822	
88	5,10	3,35	» Orresta	659			1014	1120	157	—	834	
95	5,55	3,65	» Tortuna	717			×1023	1140	215	—	847	
101	5,90	3,85	T. Tillberga (18, 19)	730			1032	1154	226		858	
			Fr. Tillberga	737	801	1022	1054	1246	248	608	908	
111	6,45	4,25	Till Vesterås	757	824	1052	1109	109	310	631	925	
			Fr. Vesterås				1115	145	320	639	932	605
121	7,05	4,60	» Dingtuna				1131	214	340	659	948	634
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (23)				1145	237	359	718	1003	657
			Fr. Kolbäck				1152	307	409	—	1006	717
136	7,40	4,85	» Munktorp				1206	328	430	—	1018	737
146	7,95	5,25	Till Köping (20)				1220	351	448	—	1033	800

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. + För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Fred. Bl.t. № 88	Ons. o. Lör. Bl.t. № 10	Snällt. № 2*	G.t. № 4	P.t. № 18*	G.t. № 22 / Gdst. № 30	P.t. № 34	Bl.t. № 32
			Fr. Köping			916	1100	408	915	500	—
10	0,60	0,40	» Munktorp			×931	1130	429	948	516	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (23)			941	1149	445	1001	530	—
			Fr. Kolbäck			947	1230	453	1024	532	825
25	1,45	0,95	» Dingtuna			×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till Vesterås			1013	119	530	1115	603	852
			Fr. Vesterås	725	535	1018	140	538	430	608	№ 16 450
45	2,10	1,40	T. Tillberga (18, 19)	748	608	1036	208	606	458	627	518
			Fr. Tillberga	758	—	1055	330	626	—	637	
51	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	414	×646	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1126	435	×658	Bl.t.	715	
72	3,65	2,40	Till Enköping	912	—	1138	454	718	№ 8	730	
			Fr. Enköping ●			1141	545	721	400	733	
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	×636	×755	447	805	
95			Nyckelby			|	|	|	•×	|	
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	740	×815	520	830	
105			Thoresta			|	|	|	•×	|	
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	549	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911	|	618	911	
122			Stäket			|	×	|	×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946	|	647	935	
132			Barkarby			•×	•×	|	•×	•×	
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1009	|	710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			138	1031	|	732	1002	
144			Karlberg			|	|	|	|	|	
146	7,95	5,25	Till Stockholms C:l			150	1053	928	752	1017	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900.

Persontåg dagligen

Station	№ 49	●	Bl.t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl.t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 43	●	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms Central	—	535	626	647	800	820	1040	1107	1125	1250	230	345	510	530	540	638	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
» Karlberg	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	—	643	×	—	×	—	×	1148	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	551	651	703	810	836	1056	1128	1151	106	247	401	526	|	556	654	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	510	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	403	527	—	—	—	813	—	—
» Dufbo	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
» Bromsten*	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
Till Spånga	522	—	703	—	—	—	—	—	1204	—	—	410	541	—	—	—	829	—	—
Fr. Spånga	—	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	543	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	—	728	—	—	—	—	—	1235	—	—	—	557	—	—	—	—	—	—

Station	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl.t. № 40	●	№ 56	●	Bl.t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 44	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	200	—	—	—	—	700	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	216	—	—	—	—	714	—	—	—	—
Fr. Spånga	532	—	—	—	917	—	—	—	221	—	424	—	—	716	835	—	—	—
» Bromsten*	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
» Dufbo	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
Fr. Sundbyberg	552	714	732	858	932	1002	1205	138	248	310	441	606	700	736	854	—	1002	1031
» Hufvudsta	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	—	×	—
» Tomteboda	×	×	—	×	946	—	×	—	257	×	×	×	×	×	×	—	×	—
» Karlberg	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	—	×	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	954	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	608	730	752	914	—	1017	1221	150	—	326	457	622	716	752	910	928	1018	1053

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 2	G.t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. Örebro (6)	710	530	1230	340	537
			» Ervalla	740	632	125	445	615
			» Frövi	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	213	542	×652
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	617	720
21	1,30	0,85	» Älsäng	×829	847	250	636	733
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×838	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» Arboga	845	931	315	720	813
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	859	1000	346	805	847
46	2,75	1,85	Till Köping (20)	912	1020	404	825	905
			» Stockholm	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 1	G.t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. Stockholm	800	—	1040	—	—
			» Köping	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» Arboga	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Älsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till Frövi (24)	146	847	636	1050	735
			» Ervalla (27)	204	929	708	1128	811
			» Örebro (6)	237	1025	747	1228	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	548	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1243	635
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (19)	700	105	658

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	930	333	953

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Sala (7)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	133	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16, 19)	751	1006	209	548
38	2,20	1,45	» Vesterås	824	1109	310	631

Kilom.	II	III	Blandade tåg	O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Vesterås	608	1018	140	538
			» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	645
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1133	310	713
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till Sala (7)	753	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. № 22	P.t. № 20	G.t. № 24
			Fr. Vesterås	430	1018	450
			» Tillberga (16, 18)	540	1109	555
3	0,35	0,25	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (17)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1223	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till Kärrgrufvan (43)	1102	149	1042

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. № 23	P.t. № 19	G.t. № 21
			Fr. Kärrgrufvan (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	758
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17)	1210	934	830
50	2,90	1,90	» Svanå	1248	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,50	2,30	Till Tillberga (16, 18)	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» Vesterås	310	1109	1052

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Juli 1900.

Bland. tåg	№ 247 II, III	№ 249 II, III
Från Krylbo (7, 42, 43)	800	330
» Hökmora	×	×
» Karbenning	840	405
» Snyten	904	428
Till Vestanfors	930	450

Bland. tåg	№ 248 II, III	№ 250 II, III
Från Vestanfors	1145	700
» Snyten	1221	740
» Karbenning	1255	755
» Hökmora	×	×
Till Krylbo (7, 42, 43)	105	830

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Sökned. G.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	118	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	825	1100	132	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	700
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	143	713
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	945	1200	Bl.t. № 12 200	735
			Fr. Uttersberg	—	—	209	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	234	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	245	—

Kil.	II	III	Station	Dagligen Bl.t. № 11 (Pers.t. № 1)	Bl.t. № 5	Sökned. Bl.t. № 3	G.t. № 7	S.-o.H. Bl. t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	736	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	210	1000	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	232	1028	531	625
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	636
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	258	1105	635	655
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	331	1151	722	711
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	901	350	1210	745	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 16a	B.t. № 8	Bl.t. № 6	Gdst. № 14	P.t. № 2	G.t. № 12	G.t. № 18	P.t. № 4	B.t. № 16	Lördagar
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	500	835	1030	148	415	810	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	513	845	1043	202	425	820	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	533	900	1103	222	440	834	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	540	910	1125	235	455	840	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1158	258	512	856	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	920	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	933	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	603	946	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	202	431	613	958	—
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b753	d1040	g220	i450	k625	1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a605	—	—	c815	e1110	h245	j518	l650	m	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1123	308	537	703	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	638	—	—	905	1138	337	604	717	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	658	—	—	947	1159	417	632	732	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	959	1208	439	646	748	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n720	—	—	1025	r1225	x514	712	z808	—	—
								Bl. t. № 10				G.t. № 26	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	737	o815	q1056	q1030	u120	y600	720	å840	ä810	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1109	1044	134	615	733	853	829	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1120	1055	146	628	745	904	842	—
			Fr. Rekarne	753	↓	1123	↓	158	632	748	↓	845	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805	|	1137	|	212	647	801	|	900	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826	|	1201	|	238	712	821	|	928	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845	|	1220	|	300	735	842	|	945	—
			Till Köping	912	|	—	|	404	825	906	|	—	
			» Arboga	918	|	1254	|	531	—	—	|	—	
			» Frövi	1050	|	146	|	636	—	—	|	—	
			» Ervalla	1128	|	204	|	728	—	—	|	—	
			» Örebro	1228	|	237	|	747	—	—	|	—	
								Bl. t. № 20					B.t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1058	205	—	—	908	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1105	212	—	—	915	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1119	228	—	—	934	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16, 17)	—	933	—	1135	246	—	—	952	—	655
			Till Köping	—	—	—	1220	351	—	—	1033	—	800
			» Vesterås	—	1013	—	119	530	—	—	1115	—	—
			» Enköping	—	1138	—	454	712	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1204	—	339	746	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	G.t. № 25	Gdst. № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl.t. № 11a	B.t. № 9	B.t. № 19	B.t. № 5	Bl.t. № 15
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	851	—	—	415
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	1040
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	129
			» Vesterås	—	—	—	605	—	1115	—	—	639
			» Köping	—	—	—	500	—	1100	—	—	408
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16, 17)	—	—	—	800	—	1200	1255	—	730
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1218	113	—	741
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1234	129	—	801
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1241	136	—	818
			Fr. Örebro	537	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓
			» Ervalla	615	—	—	|	740	|	—	125	|
			» Frövi	648	—	—	|	755	|	—	200	|
			» Arboga	813	—	—	|	845	|	931	315	|
			» Köping	545	—	545	|	818	|	1227	—	|
										G.t. № 13		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	855	500	715	|	920	|	1250	335	|
9	0,55	0,40	» Kungsör	921	522	740	|	946	|	115	358	|
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	942	543	806	|	1008	|	135	417	|
24	1,45	1,00	Till Rekarne	956	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓
			Fr. Rekarne	958	606	828	847	1028	1245	154	435	811
29	1,75	1,20	» Folkesta	1011	619	837	858	1043	1255	206	447	826
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	1025	n635	p850	p910	r1055	107	t220	w500	ä833
				ä				G. t. № 11			P. t. № 3	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B.t.	655	—	q920	s1135	—	v240	y515	å850
5	0,35	0,25	» Skogstorp	№	712	—	929	1153	—	254	524	859
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a	725	—	937	1212	—	308	532	921
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	947	1228	—	323	541	936
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	809	—	1008	107	—	405	603	938
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1022	130	—	427	611	952
47	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	855	—	d1035	f150	—	i447	k630	1025
Fr. Flen			Fr. Flen	a615	c910	—	e1105	h240	—	j520	l655	m
7	0,45	0,30	» Silinge	627	927	—	1117	308	—	539	707	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	327	—	608	719	—
20	1,20	0,80	» Bettna	653	1006	—	1141	400	—	622	733	—
27	1,65	1,10	» Vrena	706	1024	—	1154	426	—	642	746	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	721	1044	—	1210	454	—	702	800	—
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1057	—	1219	513	—	715	809	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	746	1120	—	1235	535	—	736	825	—
			Fr. Nyköping	755	1130	—	1245	600	—	740	835	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	810	1152	—	100	621	—	757	850	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	820	1205	—	110	635	—	809	900	—

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 405, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 826; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № [illegible] afg. 1247, № 7 afg. 1248, № 307 afg. 1258; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1058; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 233; g) № 9 afg. 232; h) № 102 ank. 1234, № 7 ank. 1247, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 643, № 10 afg. 752, № 303 afg. 900; l) № 12 ank. 632; m) № 3 afg. 1037, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1218, № 5 afg. 107.

n) Norra Södermanlands Jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 109 ank. 1227; s) № 4 ank. 1108; t) № 112a afg. 330; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; w) № 112 afg. 505, № 7 afg. 612; x) № 7 afg. 6…; y) № 112 ank. 456; z) № 9 afg. 812; å) № 8 ank. 722; ä) № 111 afg. 1027.

Restaurant & Café "Metropol"

Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!

1:sta klass Svenskt Kök.

In- och utländska tidningar.

Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65. för beställningar Allm. 75 67.

Vördsamt

Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ

STOCKHOLM

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.

Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.

Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande

i privat hem,

Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.

Fru H. Nordqvist.

Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem

ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.

Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.

Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Ledig annonsplats.

Statshotellet i Falun.

Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning.

Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.

Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.

A. B. STOCKHOLMS FILTHATTFABRIK

FABRIKS-MÄRKE.

Rikstelefon 361.

TILLVERKNING af alla slags **Ullfilthattar.**

A. B. Colibripumpen

Begär prospekt m. m.

Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	800	220	1150	855	655
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1213	921	×715
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1232	940	735
			Fr. Linde	842	305	1243	1004	740
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×1254	1020	800
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	114	1040	820
			Fr. Storå	917	345	120	1055	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	×130	1115	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	413	×144	1150	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	×955	429	203	1208	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1000	435	209	1214	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	215	1220	920
			Fr. Kopparberg	1009	500	240	№ 8 II III 800	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1027	518	258	820	
			Fr. Ställdalen	1055		308	830	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122		×327	902	
75	4,50	3,00	» Hörk	1150		355	1020	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	ank.	410	1035	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1235	—	—	—	
93	5,60	3,75	» Gonäs	1250	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (21)	110	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Fr. Ludvika (21)	800	—		
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—		
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	820	—		
18	1,10	0,75	» Grängesberg	918	—	500	1115
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1220
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1247
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1014	—	550	100
			Fr. Ställdalen	1050		620	117
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1108		628	135
			Fr. Kopparberg	1114	530	648	150
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1120	×535	×650	×155
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	540	×655	202
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×555	×710	×217
60	3,80	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×724	×231
64	3,85	2,60	Till Storå	1205	618	735	240
			Fr. Storå	1210	623	740	250
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	644	801	318
79	4,75	3,20	Till Linde	1243	654	811	339
			Fr. Linde	1248	700	815	340
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×718	×833	×358
98	5,90	3,95	Till Frövi (6, 16)	130	740	855	420

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1122 f. m., från Kölsjön 1155 f. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 1250 e. m., från Kölsjön 130, till Bånghammar 150 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (6, 16)	—	722	210	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	236	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	300	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1238
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	158	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	830	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	910	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
							№ 13
			Fr. Karlskoga	—	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	130	—	625
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	201	—	652
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	225	—	715
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	300	—	748
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	315	—	803

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 6
			Fr. Otterbäcken	—	700	1015
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1035
			» Årås	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	753	1112
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	812	1131
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	845	1207
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	907	1230
					Bl. t. № 2	
			Fr. Karlskoga	—	600	700
			» Högåsen	—	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	140
			Fr. Bofors	—	650	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	307
			Fr. Kortfors	—	746	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	418
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	435
						№ 4
			Fr. Nora	—	1215	640
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	710
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6, 16)	—	108	731

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Bland. tåg	Sön- o. Helgd. № 31a	Söknedagar № 31b	Dagl. № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	430	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	500	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	521	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	539	535	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	609	600	
			Fr. Carlsdahl	611	625	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	617	615	720

Kil.	II	III	Dagligen	№ 32
			Fr. Kortfors (27)	800
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810
			Fr. Carlsdahl	830
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	656	113
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	127
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			850
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925
			Fr. Striberg	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1114	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	705	1145	418	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	443	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	503	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	524	732
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	920	—	—	808
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1130	—	—	940

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	545	—	320
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	413
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	429
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	521
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	430	745	240	600
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	611
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×622
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	815	317	640
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	822	328	651
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	343	701
27	1,65	1,10	» Lindholmen	556	844	400	721
30	1,80	1,20	» Molnby	×608	—	×407	×730
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750
38	2,30	1,55	» Täby	648	918	433	806
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	502	835
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	955	525	855

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Dagligen P.t. № 3	Bl.t. № 5	Tisdagar och Fredagar Prst. № 7	Alla sökd.* № 11	Onsd. Sönd.* № 13
			Fr. Upsala (7, 34)	1155	715	525	301	925
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	552	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	802	602	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	624	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	637	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	921	655	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	712		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	630	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd., M.,O.,Th.,L.	M.,O.,Th.,L.
52	3,15	2,10	» Rånäs	213	655	748	№ 7	№ 9
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	718	803		
			Fr. Rimbo	245	736	810	758	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	820	813	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	833	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	902	845	1005

Kil.	II	III	Station	Dagligen P.t. № 4	Bl.t. № 6	Tisdagar och Fredagar Prst. № 8	M.,O., Th. o. Lörd. № 10
			Fr. Norrtelje	1040	630	645	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1110	721	710	200
14	0,85	0,60	» Finsta	1122	731	718	210
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1148	739	735	228
			Fr. Rimbo	1158	804	750	
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1212	834	810	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1240	904	838	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
					№ 2		
			Fr. Knutby	1250	550	845	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	114	620	905	
55	3,30	2,20	» Almunge	138	646	924	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	154	718	945	850
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	235	755	1014	919
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	253	820	1040	945

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III			Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950	—	
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	915	
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	209	
					№ 7	№ 3	№ 9	
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	1235	235	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315	
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	355	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	420	
26	1,60	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×	
31	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	510	
	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×	
	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540	
	2,30	1,55	» Gefle (36)	—	930	140	550	
	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	937	—	600	
			Afg. från *Falun*	310	1125	640	—	
			Ank. till *Gefle*	718	240	1029	—	

Kil.	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. №13
			Fr. Gefle	—	Sön-o.	500	—	155	—
	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	Helgd.	502	—	157	—
	—	—	Fr. Gefle södra	945	530	505	415	200	645
	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	527	505	224	730
	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	532	520	229	732
	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
	—	—	Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	829
37	2,25	1,50	*Mehede*			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)			622	650	317	852
			Fr. Orrskog			624	700	319	912
63	3,20	2,15	Till Tierp			636	716	331	930
			Fr. Tierp			638	730	332	
66	4,00	2,65	» Tobo			659	800	358	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)			707	809	400	—
			Fr. Örbyhus			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
81	5,30	3,55	» Skyttorp			741	851	435	—
	5,65	3,80	» Vattholma			752	912	445	—
	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	929	458	—
	6,60	4,40	» Gamla Upsala			818	947	511	—
	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			850	—	540	—
	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*			1010	—	700	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Lt. №16	Lt. № 18	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*			—	840	945	535
			» ank. till *Upsala*			—	1045	1110	650
							№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (1, 33)			—	630	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			—	641	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta			—	700	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma			—	725	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp			—	745	1214	750
38	2,30	1,55	» Knypplan			—	811	1234	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)			—	820	1242	818
			Fr. Örbyhus			—	835	1247	823
48	2,90	1,95	» Tobo			—	850	1255	833
67	3,70	2,45	Till Tierp			Bl.t. №14	915	115	853
			Fr. Tierp			600	935	116	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)		Alla dagar fr. Harnäs, S. o. Helgd. fr. Elfkarleö	616	951	128	906
			Fr. Orrskog	—		625	1000	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—		647	1030	148	922
88	5,80	3,55	» Elfkarleö	250	845	708	1100	202	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	316	915	733	1125	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	330	925	755	1140	225	1024
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	405	1000	830	1215	246	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra			—	—	248	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)			—	—	250	1030
			Afg. från *Gefle*			—	—	400	720
			Ank. till *Falun*			—	—	808	1124

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. №10	Bl.t. № 8		
			Fr. Gefle södra	840	500		—
			Fr. Gefle	900	510	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	924	526	318	—
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	540	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	602	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	625	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	641	355	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1159	705	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	352	950	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1038	655	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. Örbyhus (34)	840	1250	415	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	900	110	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. Dannemora (35)	640	1210	330	740
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	700	1230	350	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	300	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. №19	№21	№23	№25
			Fr. Södersfors	550	100	245	820
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	613	122	307	842

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. №20	№22	№24	№26
			Fr. Orrskog (34)	635	138	328	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afgifnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

f.d Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum***
till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13. Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

Ledig annonsplats.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON, Stockholm.
22 Österlånggatan,
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Pst. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	255	550	
8	0,50	0,35	» Höje	313	615	
16	1,00	0,65	» Myra	330	640	
20	1,20	0,80	» Råda	339	702	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	348	712	
			Fr. Sjögränd	352	720	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	400	730	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	405	741	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	416	757	
			Fr. Hagfors	422	815	243
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	834	318
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×517	928	423
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	532	950	455
74	4,45	3,00	» Nordmark	550	1019	605
78	4,95	3,25	» Finnmossen	606	1035	625
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	613	1044	640
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	702
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	632	1106	702
			Fr. Finshyttan	634	1114	720
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	640	1120	721

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Pst. № 2	Bl.t. № 4	Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	930	440	735
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	935	447	748
			Fr. Finshyttan	945	459	806
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	813
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1003	525	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1048	631	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1058	652	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1119	718	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1139	742	138
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	759	153
			Fr. Hagfors	1201	816	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1213	833	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1218	840	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1224	841	
			Fr. Sjögränd	1228	855	
71	4,30	2,90	» Råda	1252	912	
75	4,55	3,05	» Myra	1247	922	
83	5,05	3,35	» Höje	104	942	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	120	1000	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	645	1205	325	820
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	700	1220	340	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	725	1235	400	900
5	0,50	0,25	Till Edebäck	740	1250	415	915

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Obs.! Biljettpriser sid. 17.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 III	St. № 1 II III	Prst. № 29 II III	St. № 3 II III	G.t. № 9 II III	P.t. № 15 b II III			
	Fr. Falun (36)	600	730	1200	300	520	645	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	645	754	1232	325	621	717	—	—	—
22	» Domnarfvet	729	803	1242	333	630	729	—	—	—
23	Till Borlänge (42)	735	807	1247	337	636	735	—	—	—
	Fr. Borlänge	840	812		358	700	—	—	—	—
28	» *Lindan*	×	|	—	|	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	908	825	—	406	735	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	839	—	420	812	—	—	—	—
52	» Rämen	1030	854	—	435	850	G.t.	P.t.	—	—
61	» Gräsberg	1110	907	—	448	930	№ 11	№ 11b	—	—
70	Till B:s Ludvika	1130	922	—	503	950	II III	II III	—	—
	Fr. B:s Ludvika	1210	937	—	518		515	600	—	—
79	» Klenshyttan	1250	952	—	528	—	555	622	—	—
86	» B:sGrängesberg	159	1005	—	542	—	649	640	—	—
94	Till B:s Hörken (44)	220	1016	—	553	—	710	658	—	—
	Fr. B:s Hörken	250	1017	—	556	—	725	659	—	—
106	Till B:s Ställdalen	313	1033	—	612	—	748	722	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	403	1036	—	614	—	828	727	—	—
121	» *Björksjön*	×	|	—	×	—	×	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	548	1102	—	640	—	956	811	—	—
137	» Sikfors	628	1120	—	656	—	1031	831	—	—
144	» Hellefors	720	1131	—	708	—	1108	845	—	—
152	Till Grythytteh. (28)	740	1142	—	719	—	1123	900	—	—
	Fr. Grythytteh.	755	1148	—	720	—	1203	915	—	—
163	» Loka	820	1158	—	735	—	1229	935	—	—
174	Till Herrhult (37)	845	1214	—	751	G.t.	1257	955	—	—
	Fr. Herrhult	905	1215	—	752	№ 5	120	1001	—	—
185	Till Daglösen (39)	925	1229	—	806	II III	145	1020	—	—
	Fr. Daglösen		1239	—	818	548	220		—	—
199	» Geijersdal	—	1257	—	831	631	319	—	—	—
207	» Lindfors	—	108	—	853	655	348	—	—	—
214	» Molkom	—	119	—	904	725	418	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	132	Gdst.	917	750	447	—	—	—
230	» Deje	—	142	№ 17	931	822	529	—	—	—
246	Till Kil (13)	—	208	II III	1000	904	611	—	—	—
	Fr. Kil	—	228	535		930	642	—	—	—
257	» Edsvalla	—	244	609	—	1009	726	—	—	—
261	» *Wåhlberg*	—	|	×	—	×	×	—	—	—
268	» Grums	—	300	641	—	1047	758	—	—	—
271	» *Slottsbron*	—	|	×	—	×	×	—	—	—
278	» Segmon	—	314	716	—	1125	842	—	—	—
289	» Vermlandsbro	G.t.	330	748	—	1157	914	Snlt.	—	—
297	» Seffle	№13	347	828	—	1237	942	№ 51	—	—
314	Till Åmål	II III	409	901	—	112	1020	II III	—	—
	Fr. Åmål	625	419	916	—	125		510	—	—
323	» Tösse	657	432	942	St.	151	—	×522	—	—
334	» Ånimskog	733	447	1014	№41	223	—	×536	—	P.t.
347	» Köpmannab.	812	506	1048	I II	257	—	×554	—	№53
355	Till Mellerud (105)	834	516	1110	III	319	—	604	—	II III
	Till *Fredrikshald*	1/7–	755	322	1/7—	855	—	1024	skd.	
	» *Kristiania*	15/9	1129	755	15/9	—	—	403	skd.	
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	700	—	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	—	149	—	1035	844	—	245	—	
			I II III					I II III	P.t.	
	Fr. Mellerud	904	531	1130	103	334	—	615	№19	
364	» Erikstad	933	544	×1150	|	×354	—	637	II III	
372	» Brålanda	1009	556	×1210	|	420	St.	638	Sön-	
381	» Frändefors	1040	609	×1230	|	500	№ 21	650	o.	
396	Till Öxnered (52)	1118	628	108	153	535	II III	712	H.	
	Fr. Öxnered	1203	638	145	213	550	955	725	740	820
406	Till Trollhättan	1223	651	205	226	610	1008	738	755	835
	Fr. Trollhättan	1244	653	300	227	611	1010	740		847
413	» *Velanda*	×	|	×	|	×	×	|	P.t.	×
422	» Upphärad	150	715	402	|	733	1036	802	№ 7	913
428	» *Pressebo*	×	|	×	|	×	×	|	II III	×
435	» Nygård	225	733	440	|	807	1058	820	610	934
441	» *Lödöse*	×	|	×	|	×	×	|	×	|
447	» Elfängen	331	751	510	|	831	1117	840	636	954
453	» Nol	356	800	535	325	900	126	849	651	1005
456	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	|	×	|
461	» Jordfallet	×412	810	558	|	×916	1137	859	705	1019
464	» *Surte*	×	|	×	|	×	×	|	×	|
469	» Agnesberg	441	823	620	|	941	1151	911	722	1036
476	Till Olskroken (3)	501	833	640	|	1001	1201	921	734	1048
478	» B:s Göteborg (55, 103)	507	838	646	358	1007	1205	925	740	1054

Söknedagar. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar. — Sofvagnar från Christiania fr. 1 Juni. — Endast sön- o. helgd. 1 Juni—31 Aug.

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III	St. № 2 I II III	G.t. №18 II III	St. №22 II III	St. №42 I II III	G.t. №14 II III	P.t. № 8 II III	St. № 52 I II III	P.t. №54 II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	515	800	830	1230	250	205	515	700	700
2	» Olskroken (3)	520	804	836	1234	|	211	519	704	705
9	» Agnesberg	×540	|	910	1244	|	232	540	715	719
14	» *Surte*	×	|	×	×	|		550	|	×
17	» Jordfallet	×601	|	×931	×1255	|	×253	556	726	738
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	×	|	|
25	» Nol	×620	|	1002	106	324	346	615	738	747
31	» Elfängen	640	841	1025	114	|	402	628	750	757
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	×	×	|	×
43	» Nygård	×713	858	1110	131	|	486	650	801	821
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	|	×	ank.	|	×
56	» Upphärad	801	916	1203	151	|	515	P.t.	825	848
65	» *Velanda*	×	|	×	×	|	×	№20	|	×
72	Till Trollhättan	840	937	1243	214	420	555	II III	846	908
	Fr. Trollhättan	841	939	120	226	421	611	815	848	918
82	Till Öxnered (52)	901	952	140	239	434	631	830	901	928
	Fr. Öxnered	913	1010	250	—	435	700	Sön- och helgdag.	912	
97	» Frändefors	×948	1030	338	—	|	×735		×938	
106	» Brålanda	1010	1048	415	—	|	×755		×950	
114	» Erikstad	×1029	1055	441	—	|	×815		×1002	
123	T. Mellerud (105)	1048	1107	502	—	580	835		1015	
	Till *Fredrikshald*	—	322	—	↓	755	—	—	230	
	» *Kristiania*	—	755	—	|	1129	—	—	618	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	|		—	skd.	1225	
	» *Fredrikshald*	—	245	149	↓		—	skd.	535	
			II III						II III	
	Fr. Mellerud	1124	1112	532	—		850	—	1021	—
131	» Köpmannab.	1154	1124	557	—		915	—	1032	—
144	» Ånimskog	1226	1142	×623	—	×	945	—	×1049	—
155	» Tösse	1258	1157	×648	—	×	1010	G.t.	×1103	—
164	Till Åmål	121	1209	710	—		1030	№12	1115	—
	Fr. Åmål	150	1214	718	—			530		—
181	» Seffle	253	1238	754	—		—	618	—	—
189	» Vermlandsbro	330	1252	816	—		—	645	—	—
200	» Segmon	407	108	842	—		—	723	—	—
207	» *Slottsbron*	×	|	×	—	—	—	×	—	—
210	» Grums	442	122	910	—	—	—	757	—	—
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	St.	—	×	—	—
221	» Edsvalla	532	138	950	—	№ 4	—	845	—	—
232	Till Kil (13)	600	152	1018	—	II III	—	913	—	—
	Fr. Kil	648	212		—	630	—	953	—	—
248	» Deje	736	234	—	—	700	—	1052	—	—
254	» Mölnbacka	755	248	—	—	710	—	1115	—	—
264	» Molkom	832	257	—	—	726	—	1157	—	—
271	» Lindfors	857	307	G.t.	—	736	—	1227	Prst.	—
279	» Geijersdal	925	318	№16	—	747	—	105	№ 12 b	—
293	Till Daglösen (39)	958	336	III	—	805	—	138	II III	—
	Fr. Daglösen	—	344	610	—	815	—	210	525	—
304	Till Herrhult (37)	—	358	640	—	829	—	240	550	—
	Fr. Herrhult	—	358	710	—	830	—	255	555	—
315	» Loka	—	418	736	—	845	—	320	618	—
326	Till Grythytteh. (28)	—	429	803	—	901	—	345	640	—
	Fr. Grythytteh.	—	430	823	—	916	—	400	650	—
334	» Hellefors	—	442	940	—	928	—	455	710	—
341	» Sikfors	—	453	1022	—	939	—	522	728	—
352	» Bredsjö (29)	—	509	1107	—	957	—	640	751	—
357	» *Björksjön*	—	|	×	—	×	—	×	×	—
372	Till B:s Ställdalen	—	534	1155	—	1024	—	728	831	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	536	1235	—	1034	—	748	836	—
384	Till B:s Hörken (44)	—	555	110	—	1053	—	823	904	—
	Fr. B:s Hörken	—	556	135	—	1054	—	838	909	—
392	» B:sGrängesberg	—	609	237	—	1107	G.t.	918	929	—
399	» Klenshyttan	—	619	302	—	1117	№10	938	945	—
408	Till B:s Ludvika	—	631	321	—	1129	II III	957	1023	—
	Fr. B:s Ludvika	—	639	401	—	1137	515	—	—	—
417	» Gräsberg	—	654	451	—	1152	602	—	—	—
426	» Rämen	—	708	535	—	1206	641	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	720	625	—	1218	706	—	—	—
446	» Sellnäs	—	734	632	P.t.	1232	730	—	—	—
450	» *Lindan*	—	|	×	№30	|	×	—	—	—
455	Till Borlänge (42)	—	748	655	II III	1246	753	—	—	—
	Fr. Borlänge	—	750	840	347	1256	834	—	—	—
456	» Domnarfvet	—	755	900	357	101	854	—	—	—
461	» Ornäs	—	808	918	407	109	912	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×	—	—	—
478	Till Falun (36)	—	827	958	488	133	952	—	—	—

Sofvagnar fr. 1 Juni till Christiania. — * Sön- o. helgd. 1 Juni—31 Aug. — Endast 1 Juli—15 Sept. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III	№77 II III (S. o. H.)
	Fr. Filipstad 37, 38	530	750	1210	115	315	720	915	500
8	Till Daglösen	545	805	1225	135	330	740	935	515

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III	№76 II III (S. o. H.)
	Fr. Daglösen	605	825	1245	200	350	810	1005	1025
8	Till Filipstad (37, 38)	635	845	100	220	410	825	1020	1040

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
	2,20	1,50	» Tallås	821	516
	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	651
	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1235	730
	—	—	» Gäfveränge hp.	1243	738
	3,85	2,55	» Östby	1250	745
	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	143	822
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	1250
5	0,50	0,25	» Harg	110
17	1,30	0,85	» Gimo	150
30	2,25	1,50	» Knaby	230
	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	210
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*...... 1110 f. m. Afgår från *Hargshamn*...... 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*...... 1235 e. m. Ankommer *Östhammar*...... 525 e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Bl. t. №33	Snt. № 1	Bl. t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra						
			» Gefle (34)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	—	748	1220	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	759	1234	219	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	—	852	121	254	532	938
			Fr. Storvik	520	910	—	323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	637	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	654	1112	—	503	758	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	705	1124	—	512	808	
				Gdst. № 23	Gdst. № 35				
			Fr. Falun	715	230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	743	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	755	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	829	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	847	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	907	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	923	448	—	710		
			Fr. Rättvik	943	—	—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1022	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till Mora	1130	—	—	844		
			Fr. Mora (37)	1140	—	—	849		
			» Mora Noret	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till Orsa (36 b)	1223	—	—	924		

Sökend.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36	Snt.	№ 2		Gst.	№ 24
			Fr. Orsa (36 b)	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	735	—	—	345
			Fr. Mora	—	—	740	—	—	400
			» Mora Noret	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	522
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	600	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	825	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	900	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	906	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	640	1125	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448	955
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	—	859	120	—	528	1030
			Fr. Storvik	640	920	133	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	703	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	738	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	240	442	718	
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, fr. Rättvik 730, ank. Leksand 922; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, fr. Leksand 200, ank Rättvik 330.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6 (Sönd., Onsd. och Lördagar)
			Fr. Bollnäs (1)	630	705	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	654	728	1246
12	0,75	0,50	» Söräng	707	739	1254
17	1,05	0,70	» Runemo	723	752	104
21	1,30	0,85	» Alfta	746	810	118
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	849	136
36	2,20	1,45	» Edsbyn	855	907	145
51	3,10	2,05	Till Voxna	935	941	214
			Fr. Voxna	—	1000	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1054	—
86	5,29	3,45	» Furudal	—	1144	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1229	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1259	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 (Sönd., Onsd. och Lördagar)
			Fr. Orsa (36)	—	200	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	229	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	257	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	344	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	436	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	521	—
			Fr. Voxna	725	538	234
82	4,95	3,30	» Edsbyn	821	625	305
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	840	638	313
97	5,85	3,90	» Alfta	925	714	335
101	6,10	4,05	» Runemo	940	725	348
106	6,40	4,25	» Söräng	955	738	353
110	6,60	4,40	» Freluga	1008	749	401
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	1025	805	415

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	655	720	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	752
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	826	959	725	902
			Fr. Herrhult	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	852	1046	831	924
			Fr. Nyhyttan	856	1056	841	927
	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
	10,70	7,45	» Van	125	—	—	—
	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	144	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	208	—	—	—
	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,85	8,60	» Vimo	256	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36)	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	123
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	143
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	231
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	301
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	648	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	611
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 8	№ 5	1040	652
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	703	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	716	1143	139	722
			Fr. Nyhyttan	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1212	226	748
			Fr. Herrhult	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1250	405	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	918	1204	742	940
			Fr. Filipstad	754	929	1209	800	943
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	651	826	1120	651	856
			Fr. Filipstad	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. №10
			Fr. Brintbodarne (37)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till Malung	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	120

Magnussons Pensionat, GÖTEBORG.
1 Vasaplatsen 1 2 tr. upp.
Göreborgs finaste och centralaste stadsdel. Ytterst eleganta och konfortabla rum. Hiss, Badrum.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris Fr. Insjön II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. №11	
			Fr. Insjön	600	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	658	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×757	1250	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. №3
			Fr. Borlänge	825	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	854	116	429
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	546
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1014	150	552
			Fr. Kullsveden	—	—	557
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	605
			Fr. Bispberg	—	—	615
			Till Kullsveden	—	—	628
			Fr. Kullsveden	1015	151	639
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	203	713
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	753
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	849
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (119 43)	1258	×255	902

Kilom.	Biljettpris Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. №4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Krylbo (1, 19, 43)	410	148	400
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	151	427
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	222	540
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	237	617
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	248	638
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	623	—	—
			Till Kullsveden	631	—	—
			Fr. Kullsveden	636	249	659
39	2,35	1,60	» Säter	645	255	708
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	716	312	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	735	324	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×756	335	830

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №12	Snlt. №14	
			Fr. Borlänge	815	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	409	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	941	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1001	435	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1030	451	—

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 19, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,80	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 19, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till Annefors	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Pålsboda (3)	a) 425	c) 445	b) 140
6	0,50	0,30	» Svennevad	440	502	159
12			» *Glottra*	×	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	523	548	345
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
26			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	603	631	432
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	655	458
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	642	718	538
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	733	555
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	800	622
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	725	105	640
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	827	207	738
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	d) 843	f) 234	e) 754
			Fr. Kimstad	849	232	800
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	g) 900	i) 242	h) 810

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. Norsholm (7, 49)	k) 935	l) 320	m) 820
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	946	330	840
			Fr. Kimstad	n) 1005	o) 345	p) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1021	408	914
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1125	458	1025
				№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	500	830
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1218	528	908
40	3,00	2,00	» Hellestad	1238	542	929
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	100	559	955
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	127	615	1024
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	1103
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	245	702	1144
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	330	746	1230
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	q) 345	r) 822	s) 124

a) S. j. tåg № 4 ank. 423, *b*) S. j. № 11 ank. 111, *c*) S. j. № 9 ank. 400, № 12 ank. 437, *d*) S. j. № 102 afg. 908, *e*) S. j. № 324 afg. 821, *f*) S. j. № 22 afg. 242, *g*) S. j. № 125 afg. 905, N. V. H. j. № 7 afg. 910, *h*) S. j. № 101 afg. 852, *i*) S. j. № 7 afg. 247, № 21 afg. 300, N. V. H. j. № 1 afg. 325, *k*) N. V. H. j. № 4 ank. 855, S. j. № 102 ank. 847, *l*) N. V. H. j. № 2 ank. 220, S. j. № 22 ank. 230, № 21 ank. 230, № 8 ank. 318, *m*) N. V. H. j. № 8 ank. 800, S. j. № 324 ank. 803, *n*) S. j. № 321 ank. 938, *o*) S. j. № 325 ank. 323, № 8 ank. 325, *p*) S. j. № 101 ank. 842, *q*) S. j. № 9 afg. 400, № 12 afg. 439, *r*) S. j. № 115 afg. 810, *s*) S. j. № 11 afg. 118.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. —o— *Elegant mobleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel. *8 Vasagatan. Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

Moholm—Mariestad—Forshem. (Dagligen)

Kilom.		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. **Moholm** (3)	5 15	9 05	1 10	4 38	6 50
	» *Valla*	×	×	×	|	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×		×
18	Till **Mariestad**	6 05	9 56	2 00	5 24	7 18
	Fr. **Mariestad**	6 08	10 00	2 50	5 27	7 20
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 37	10 34	3 19	5 58	7 49
31	» Svaneberg	6 43	10 40	3 25	6 04	7 55
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österäng	7 03	11 09	3 48	6 28	8 15
43	Till **Forshem**	7 14	11 22	4 00	6 40	8 27

* Går å linien Mariestad—Forshem endast under 15 Juni—31 Juli. Går å linien Moholm—Mariestad endast under Juni o. Juli mån.

Forshem—Mariestad—Moholm. (Dagligen)

Kilom.		№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. **Forshem**	5 44	10 48	1 32	10 08	4 10
5	» Österäng	6 02	11 05	1 45	10 19	4 22
8	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	6 28	11 25	2 07	×	4 42
14	» Lugnås	6 40	11 31	2 13	10 42	4 48
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till **Mariestad**	7 11	11 58	2 40	11 06	5 15
	Fr. **Mariestad**	7 30	12 01	2 45	11 09	5 30
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	|
	» *Eklunda*	×	|	×	|	|
33	» Jula	7 59	12 24	3 12	11 31	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	|
	» *Valla*	×	×	×	×	|
43	Till **Moholm** (3)	8 30	12 50	3 42	11 55	6 16

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem-Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

Forshem—Skara. (Dagligen)

Kilom.		№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№13A
	Fr. **Forshem**	7 19	11 27	4 10	6 45	—
2	Till **Gössäter**	7 25	11 33	4 16	6 51	—
	Fr. **Gössäter**	7 27	11 39	—	6 55	6 20
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×
12	» Götened	7 51	12 11	—	7 21	6 45
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	8 12	12 40	—	7 42	7 04
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	8 36	1 05	—	8 07	7 28

Skara—Forshem. (Dagligen)

Kilom.		№ 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№12A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	—	9 26	12 15	8 56	4 00
	» *Tveta*	—	×	×	|	×
	» *Myråsen*	—	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9 52	12 40	9 20	4 26
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	10 09	12 56	9 36	5 00
	» *Malma*	—	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	10 33	1 20	9 59	5 25
	Fr. **Gössäter**	5 30	10 37	1 22	10 01	—
29	Till **Forshem**	5 36	10 43	1 27	10 06	—

Forshem—Lidköping. (Dagligen)

Kilom.		№11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 9B (Endast tiden 15 Juni—1 Augusti)	№ 5 (1/6—1/9)
	Fr. **Forshem**	5 55	7 15	11 40	6 45	8 31	1 50
3	» Hellekis	6 07	7 26	11 55	6 57	8 40	2 04
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	6 16	7 35	1 15	7 08	9 00	2 12
	» *Trolmen*	×	×	×	×	×	
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	×	
16	» Blomberg	6 39	7 57	1 42	7 32	9 26	
20	» Källby	6 49	8 07	1 55	7 43	9 37	
	» *Trufve*	×	×	×	×	×	
	» *Filsbäck*	×	×	×	×	×	
29	Till **Lidköping** (47)	7 10	8 28	2 10	8 05	10 00	

Lidköping—Forshem. (Dagligen)

Kilom.		№ 2B	№ 6B	№10B	№ 4B	№ 8
	Fr. **Lidköping** (47)	9 08	12 25	2 55	8 53	
	» *Filsbäck*	×	|	×	×	
	» *Trufve*	×		×	×	
9	» Källby	9 30	12 42	3 17	9 15	
13	» Blomberg	9 42	12 52	3 27	9 25	
	» *Hjelmsäter*	×		×	×	
	» *Trolmen*	×		×	×	
22	» Råbäck (Kinnekulle)	10 10	1 12	3 50	9 47	6 05
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×	×
26	» Hellekis	10 22	1 22	3 59	9 57	6 14
29	Till **Forshem**	10 35	1 27	4 08	10 08	6 25

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr.o.m.d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Lidköping**	2 45	9 15	7 32	12 05
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	3 17	9 44	8 08	12 37
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	3 52	10 17	8 37	1 12
			Fr. **Skara**	4 05	10 22	8 48	1 28
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	4 30	10 42	9 08	1 50
			Fr. **Axvall**	4 36	10 46	9 12	1 55
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	5 08	11 13	9 40	2 25
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 35	11 40	10 08	2 52
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№10	№12	№14	№16
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	6 05	11 10	7 25	1 00
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	6 33	11 36	7 55	1 20
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	6 56	11 55	8 15	1 50
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	7 24	12 21	8 45	2 20

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6 00	11 50	3 30	7 35
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 26	12 24	4 00	8 01
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 54	12 55	4 21	8 29
			Fr. **Axvall**	6 56	1 00	4 24	8 34
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	7 15	1 35	4 56	8 58
			Fr. **Skara**	7 25	1 40	5 02	9 03
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	8 01	2 20	5 33	9 39
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	8 24	2 40	5 55	10 03
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Lidköping**	7 25	2 50	6 00	9 25
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	7 53	3 17	6 27	9 58
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	8 16	3 38	6 47	10 25
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	8 40	4 05	7 12	10 58

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	6 00	9 10	12 35	4 45	9 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6 13	9 28	12 48	5 03	9 22
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 31	9 50	1 05	5 25	9 45

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	6 48	10 30	1 45	6 25	10 00
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7 11	10 55	2 15	6 51	10 23
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7 24	11 10	2 30	7 12	10 38

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№19	№23	№21
			Fr. **Norrköping** (7)	7 26	2 00	6 25
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 42	2 18	6 51
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 10	2 41	7 35
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	8 41	3 05	8 08
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 14	3 33	8 48
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9 27	3 46	9 04
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	9 43	4 02	9 22

Kilom.	II	III		№20	№24	№22
			Fr. **Arkösund**	7 35	10 10	7 00
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	7 53	10 34	7 20
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8 03	10 50	7 34
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8 35	11 32	8 15
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8 58	12 04	8 44
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9 25	12 43	9 22
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 37	12 58	9 37

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	3 25	9 10	5 40
5	0,50	0,25	» Skärkind	3 37	9 26	5 59
10	0,75	0,50	» Halleby	3 49	9 40	6 15
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3 56	9 51	6 24
17	1,30	0,80	» Höfversby	4 06	10 08	7 04
23	1,75	1,10	» Björsäter	4 21	10 28	7 26
27	2,05	1,25	» Lakvik	4 31	10 46	7 44
33	2,50	1,55	» Bersbo	4 48	11 10	8 10
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	5 08	11 38	8 40
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	5 10	11 44	5 40
51	3,85	2,35	» Forsaström	5 31	12 15	6 12
58	4,35	2,70	» Falerum	5 48	12 40	6 37
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6 08	1 09	7 06
71	5,35	3,30	» Storsjö	6 19	1 26	7 23
82	6,15	3,80	» Öfverum	6 48	2 10	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby	7 15	2 55	9 30
102	7,65	4,70	» Almvik	7 36	3 25	10 00
114	8,55	5,25	» **Jenny**	8 01	4 06	10 37
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	8 10	4 20	10 50
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. **Vestervik**	5 20	3 55	1 15
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	4 05	1 32
11	0,85	0,55	» Verkebäck	5 48	4 20	1 57
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4 36	2 19
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum**	6 18	5 00	2 52
33	2,50	1,55	» Hjorted	6 34	5 19	3 15
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5 31	3 32
42	3,15	1,95	» Blägda	6 59	5 43	3 53
47	3,55	2,20	» Tuna	7 11	5 54	4 13
52	3,90	2,40	» Väderum	×	6 05	4 33
60	4,50	2,80	» Hvena	7 38	6 20	4 58
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	8 00	6 40	5 30

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	5 25	9 55	7 06
10	0,75	0,50	» Hvena	5 39	10 15	7 28
18	1,35	0,85	» Väderum	6 05	10 32	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6 25	10 45	7 56
28	2,10	1,30	» Blägda	6 56	10 57	8 08
32	2,40	1,5-	» Totebo	7 11	11 06	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 31	11 18	8 30
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum**	8 05	11 38	8 52
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 30	11 55	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 06	12 08	9 22
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 36	12 23	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 48	12 32	9 46
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	9 25	11 55	2 30
4	0,60	0,25	» **Jenny**	9 35	12 24	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 58	12 52	3 34
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 20	1 34	4 10
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 52	2 25	5 08
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 18	3 03	5 50
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 28	3 17	6 09
60	4,50	2,80	» Falerum	11 53	3 48	6 40
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 12	4 10	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 34	4 38	7 30
						№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	12 37	5 40	5 50
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	6 10	6 24
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 16	6 29	6 48
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 28	6 46	7 07
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 42	7 06	7 32
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 51	7 20	7 47
108	8,10	5,00	» Halleby	1 59	7 31	8 00
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 10	7 46	8 19
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 20	8 00	8 35

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	O.o.L. № 5
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 40	7 15
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	4 09	7 41
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 27	8 04
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 52	8 27
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	5 08	8 40
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 26	8 56
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 50	9 20

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	O.o.L. № 6
			Fr. **Ulricehamn**	11 50	6 40	8 10
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 17	7 01	8 35
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 25	8 51
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 51	7 42	9 05
24	1,95	1,20	» Trädet	1 16	8 06	9 27
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 24	9 43
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2 00	8 50	10 07

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl.t. № 13
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 10	2 40	8 10	12 35	4 55
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 32	3 04	8 30	12 58	5 14
14	1,00	0,50	» Ryr	6 47	3 19	8 44	1 11	5 27
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 57	3 35	8 58	1 23	5 37
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	7 05	3 43	9 00	1 31	5 45
			Fr. **Öxnered**	7 16	4 12	9 10	2 00	5 52
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 24	4 20	9 18	2 08	6 00
			Fr. **Venersborg**	7 30	4 32	9 23	—	9 35
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 41	4 43	9 32	—	9 45
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 51	4 56	9 41	—	9 55
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 09	5 14	9 58	—	10 15
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 20	5 30	10 06	—	10 27
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	5 46	10 19	—	10 44
64	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (47, 47 b)	8 44	5 55	10 27	—	10 54
			Fr. **Håkantorp**	8 50	5 58	10 30	—	11 01
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	9 02	6 07	10 40	—	11 12
			Fr. **Vara**	9 08	6 12	10 42	—	—
			» Rangeltorp	×	×	|	—	—
81	3,50	1,75	» Vedum	9 30	6 35	11 00	—	—
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 50	6 55	11 11	—	—

(Tisd. o. Fred. Bl.t. № 19.)

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 10	Bl.t. № 20
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	5 11	10 10	6 10	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	5 29	10 31	6 33	—	—
			» Rangeltorp	|	×	×	—	
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	5 46	10 49	6 52	—	—
			Fr. **Vara**	5 47	10 56	6 55	—	7 35
28	1,50	0,75	T. **Håkantorp** (47, 47 b)	5 56	11 06	7 06	—	7 46
			Fr. **Håkantorp**	5 57	11 11	7 13	—	7 51
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 06	11 21	7 23	—	8 02
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 19	11 40	7 40	—	8 24
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 28	11 52	7 51	—	8 36
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6 43	12 10	8 07	—	8 57
60	2,50	1,25	» Rånnum	6 52	12 23	8 18	—	9 11
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	7 00	12 33	8 27	—	9 20
			Fr. **Venersborg**	7 06	12 40	8 37	10 20	3 15
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	7 14	12 48	8 45	10 28	3 23
			Fr. **Öxnered**	7 20	1 18	9 09	10 30	3 25
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7 30	1 22	9 17	10 39	3 36
78	3,50	1,75	» Ryr	7 40	1 32	9 26	10 49	3 46
84	3,50	1,75	» Engebacken	7 53	1 45	9 36	11 01	3 58
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	8 10	2 05	9 52	11 20	4 18

(Bl. t. № 14. Onsdagar o. Lördagar.)

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 7	№11	№15	Sönd. №17
			Fr. **Öxnered**	10 00	2 45	6 40	9 40
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	10 08	2 53	6 48	9 48

Kilom.	II	III		№ 8	№12	№16	Sönd. №18
			Fr. **Venersborg**	9 42	2 25	6 22	8 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	9 50	2 33	6 30	8 08

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6 (Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd.)
			Fr. **Uddevalla** (52)	8 50	1 20	5 25
11	0,80	0,45	» Lane	9 31	1 58	6 01
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9 49	2 15	6 16
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 09	2 33	6 35
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10 25	2 48	6 48
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 37	3 00	6 59
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 52	3 14	7 11
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 11	3 32	7 29
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 25	3 45	7 42
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 08	4 27	8 24
			Fr. Bäckefors	12 28	4 37	8 30
69	4,85	2,80	» Iväg	12 52	5 04	8 56
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 16	5 28	9 21
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 33	5 55	9 38
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 48	6 10	9 53

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5 (Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Lörd.)
			Fr. **Bengtsfors**	5 15	2 58	10 50
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 35	3 17	11 09
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5 58	3 38	11 31
20	1,40	0,80	» Iväg	6 28	4 02	11 56
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	6 51	4 29	12 23
			Fr. **Bäckefors**	6 56	4 39	12 31
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7 46	5 29	1 21
48	3,40	1,95	» Högsäter	7 56	5 38	1 31
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 12	5 56	1 49
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 29	6 13	2 06
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8 44	6 26	2 19
65	4,55	2,60	» Ellenö	8 55	6 36	2 32
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 15	6 57	2 50
78	5,50	3,15	» Lane	9 32	7 13	3 05
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 07	7 50	3 40

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töckfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	II	III		Gdst.	Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		7 30	2 05	4 50
4			» Geije		|	2 21	5 14
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×8 01	2 49	5 43
17	1,05	0,70	» Björsared		|	×	5 56
19	1,15	0,80	» Olofstorp		8 14	3 06	6 06
24	1,45	1,00	» Stannum		|	×	6 25
27	1,65	1,10	» Gråbo		8 31	3 33	6 42
33	2,00	1,35	» Björboholm		×8 41	3 47	7 01
38	2,30	1,55	» Sjövik		8 52	4 07	7 24
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		9 05	4 24	7 47
49	2,95	2,00	» Anten		×9 12	4 37	8 03
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		|	5 01	8 33
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs		9 51	5 20	8 49
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		10 00	5 32	9 08
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		10 07	5 47	9 28
73	4,40	2,95	» Gendalen		×10 16	6 01	9 40
78	4,70	3,15	» Nossebro		10 27	6 15	10 01
82	4,95	3,30	» Essunga	Gdst.	|	×	10 18
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	10 41	6 22	10 28
			Fr. Tumleberg	5 45	10 46	6 42	—
			» Kedum	×	|	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	6 25	11 05	7 07	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	6 55	11 20	7 32	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	7 07	×11 25	7 40	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	7 30	11 36	7 56	—
115	6,90	4,60	» Öttum	7 48	×11 42	8 04	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	7 50	|	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	8 04	11 53	8 18	—
123	7,40	4,95	» Ardala	8 15	|	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	8 26	|	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (16, 47)	8 35	12 10	8 40	—

Kilom.	fr. Göteb.			G.t. №10	Pers t. №12	Bl.t. №14
			Fr. Tumleberg	5 10	10 45	6 37
4	5,40	3,60	» Arentorp	5 26	×10 53	6 47
8	5,65	3,80	» Helås	5 41	×11 01	6 58
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	5 53	11 08	7 08

Kilom.	II	III		Gdst. № 5	Pers.t № 1	Bl.t. № 3	
			Fr. Skara (46, 47)	5 00	7 45	2 45	—
3	0,35	0,25	» Simmabo	×	|	×	—
6	0,40	0,25	» Ardala	5 20	|	×	—
9	0,55	0,40	» Källtorp	5 32	8 03	3 09	—
12	0,75	0,50	» Budatorp	5 41	|	×	—
14	0,85	0,60	» Öttum	5 50	×8 14	3 23	—
17	1,05	0,70	» Qvänum	6 05	8 21	3 33	—
23	1,40	0,95	» Stora Hof	6 23	×8 32	3 47	—
26	1,60	1,05	» Tråfvad	6 32	8 38	3 54	—
34	2,05	1,40	» Vara (52)	7 15	8 55	4 25	—
			» Kedum	×	|	|	G.t.
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	7 40	9 11	4 44	№ 7
			Fr. Tumleberg		9 17	4 54	4 00
47			» Essunga		|	×	4 12
51	3,10	2,05	» Nossebro		9 32	5 15	4 27
56	3,40	2,25	» Gendalen		×9 43	5 32	4 46
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		9 52	5 45	5 01
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		10 01	5 55	5 18
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs		10 28	6 12	5 33
72			» Qvarnabo		|	6 27	5 59
80	4,80	3,20	» Anten	Bl. t.	×10 48	6 50	6 19
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 17	10 55	7 01	6 32
91	5,50	3,65	» Sjövik	Ons.	11 08	7 25	6 58
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×11 19	7 41	7 17
102	6,15	4,10	» Gråbo	5 55	11 29	7 59	7 38
105			» Stannum	6 05	|	×	7 51
110	6,60	4,40	» Olofstorp	6 23	11 46	8 23	8 12
112			» Björsared	6 29	|	×	8 20
116	7,00	4,65	» Gunnilse	6 40	×11 58	8 39	8 36
125			» Geije	7 03	|	9 05	9 03
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	7 15	12 30	9 20	9 20

Kilom.	fr. Skara			Pers t. № 9	Bl t. №11	G.t. №13
			Fr. Håkantorp (47, 52)	8 50	4 10	7 20
4	3,30	2,20	» Helås	×8 58	4 21	7 37
8	3,10	2,05	» Arentorp	×9 06	4 31	7 53
12	2,85	1,90	Till Tumleberg	9 13	4 40	8 05

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,
Ny, stor, svensk fabrikation.
Den bästa kvalité, som finnes i handeln.

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

ARVIDSSONS PENSION
STOCKHOLM
Drottninggatan 73 B, 1 tr.,
nära spårväg,
erbjuder till moderata pris komfortabla rum och godt bord för resande och inackorderingar.
(G. 4429.) ***Maria Arvidsson.***

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 8, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

(Alla dagar; № 1 Snälltåg, övriga Blandade tåg; № 11 Onsd. Lörd.)

Kilom.	I	III		№ 1 I III	№17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	№ 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	7 22	9 55	10 15	12 35	—	—	6 15	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 40	10 13	10 40	1 06	—	—	6 44	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	7 55	10 28	11 00	1 29	—	—	7 06	—
			Fr. **Eksjö**	8 01	—	—	—	2 50	—	—	7 25
31	2,05	1,20	» Hult	8 17	—	—	—	3 20	—	—	7 53
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 32	—	—	—	3 48	—	—	8 23
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8 41	—	—	—	4 06	—	—	8 32
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8 49	—	—	—	4 25	—	—	8 56
54	3,55	2,05	» Vallnäs	8 56	—	—	—	4 39	—	—	9 08
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 09	—	—	—	5 15	—	—	9 24
65	4,25	2,45	» Emarp	9 16	—	—	—	5 28	—	—	9 47
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9 28	—	—	—	5 54	—	—	10 10
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	9 43	—	—	—	6 18	—	—	10 34
			Fr. **Hultsfred**	9 58	—	—	—	7 01	5 20	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	10 11	—	—	—	7 20	5 42	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10 18	—	—	—	7 31	6 06	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 25	—	—	—	7 50	6 20	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 34	—	—	—	8 06	6 51	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10 44	—	—	—	8 23	7 10	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10 55	—	—	—	8 44	7 32	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	11 02	—	—	—	8 54	7 42	—	—
			Fr. **Berga**	11 06	—	—	—	9 05	7 54	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11 19	—	—	—	9 25	8 17	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	8 32	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11 40	—	—	—	9 51	8 53	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	11 52	—	—	—	10 16	9 12	—	—

(Alla dagar; № 2 Snälltåg, övriga Blandade tåg)

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III
			Fr. **Oskarshamn**	5 06	—	4 33	—	9 45	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	5 20	—	4 52	—	10 08	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	10 28	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5 42	—	5 23	—	10 45	—	—
28	1,85	1,05	Till **Berga** (65)	5 58	—	5 40	—	11 05	—	—
			Fr. **Berga**	5 57	—	6 00	—	11 35	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	6 05	—	6 14	—	11 54	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6 16	—	6 32	—	12 14	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6 26	—	6 52	—	12 39	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 35	—	7 05	—	12 56	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6 41	—	7 22	—	1 22	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6 48	—	7 32	—	1 36	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	7 00	—	7 48	—	1 54	—	—
			Fr. **Hultsfred**	7 09	—	8 10	—	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 25	—	8 36	—	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7 31	—	8 55	—	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 44	—	9 18	—	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7 56	—	9 37	—	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	8 03	—	9 51	—	—	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8 11	—	10 05	—	—	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 20	—	10 20	—	—	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	8 36	—	10 47	—	—	—	—
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	8 51	—	11 08	—	—	—	—
			Fr. **Eksjö**	8 56	6 11	→	11 22	—	4 30	8 45
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9 13	6 28	—	11 44	—	4 56	9 10
148	9,85	5,55	Till **Nässjö** (7, 8, 104)	9 30	6 45	—	12 10	—	5 26	9 40

Vimmerby—Hultsfred. (Dagligen, Blandade tåg)

Kilom.	I	III		№ 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	7 17	5 45
10	0,65	0,40	» Storebro	7 42	6 12
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	8 05	6 38

Hultsfred—Vimmerby. (Dagligen, Blandade tåg)

Kilom.	I	III		№ 14 I III	№ [illegible]
			Fr. **Hultsfred** (49)	10 00	[illegible]
11	0,75	0,45	» Storebro	10 29	[illegible]
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	10 51	[illegible]

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bt.7 II III	St.1 II III	Gt.9 II III	Bt.11 II III	St.3 II III	Pt.13 II III	Pt.5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	5 16	8 25	11 20	2 20	4 20	5 25	7 20
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	5 29	8 33	11 45	2 31	4 29	5 35	7 30
9	0,45	0,30	» Mölndal	5 36	8 42	12 21	2 46	4 38	5 45	7 40
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6 04	8 52	12 52	3 02	4 48	5 58	7 58
21	1,10	0,75	Till Landvetter	6 18	9 01	1 08	3 15	4 57	6 09	8 04
			Fr. Landvetter	6 19	9 01	1 27	—	4 57	—	8 05
26	1,40	0,95	» Härryda	6 32	9 09	1 50	—	5 06	—	8 15
35	1,85	1,25	» Hindås	6 53	9 24	2 28	—	5 19	—	8 32
43	2,30	1,55	» Råflanda	7 08	9 35	2 57	—	5 30	Pt.	8 49
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7 19	9 43	3 47	—	5 38	№15	8 58
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	II III	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7 50	10 08	4 40	—	5 58	6 40	9 24
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	8 10	10 18	5 08	—	6 12	7 00	9 42

Kilom.	II	III		Bt.8 II III	Pt.4 II III	St.6 II III	Bt.12 II III	Pt.16 II III	Gt.10 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	5 15	8 20	12 10	—	6 15	2 30
6	0,35	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	5 41	8 37	12 25	—	6 31	3 08
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6 16	9 00	12 46	—	—	4 15
29	1,55	1,05	» Råflanda	6 27	9 08	12 53	—	—	4 41
37	1,95	1,30	» Hindås	7 02	9 23	1 04	—	Pt.	5 36
46	2,45	1,65	» Härryda	7 26	9 38	1 18	—	№14	6 12
51	2,70	1,80	Till Landvetter	7 37	9 47	1 26	—	II III ←	6 31
			Fr. Landvetter	7 39	9 47	1 27	3 45	6 30	6 45
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	7 55	9 57	1 36	4 08	6 40	7 16
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8 15	10 08	1 46	4 43	6 50	7 51
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8 33	10 16	1 55	4 55	6 58	8 26
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	8 45	10 25	2 08	5 07	7 08	8 41

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5 35	12 05	3 20	8 30
11	0,80	0,45	» Ljung	5 55	12 28	3 56	8 50
20	1,60	0,90	» Mollaryd	6 11	12 46	4 19	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6 19	12 55	4 41	9 14
29	2,05	1,20	» Fristad	6 33	1 10	5 14	9 30
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	7 00	1 38	5 50	10 00
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre	7 08	1 46	6 05	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7 10	1 49	6 08	—
			Fr. Borås nedre	7 18	1 54	6 17	10 45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 29	2 12	6 36	11 11
13	0,80	0,55	» Viskafors	7 38	2 22	6 50	11 35
22	1,35	0,90	» Fritsla	7 56	2 42	7 14	12 14
30	1,80	1,20	» Kinna	8 13	3 01	7 41	12 47
34	2,05	1,40	» Skene	8 22	3 11	7 53	1 08
44	2,65	1,80	Till Björketorp	8 38	3 29	8 14	1 36
			Fr. Björketorp	8 39	3 31	8 16	1 46
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8 50	3 42	8 28	2 09
54	3,25	2,20	» Horred	8 58	3 51	8 38	2 31
66	4,00	2,65	» Veddige	9 17	4 13	9 00	3 08
71	4,30	2,85	» Derome	9 26	4 23	9 10	3 24
77	4,65	3,10	» Tofta	9 37	4 34	9 22	3 43
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	9 50	4 49	9 37	4 00

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6
			Fr. Varberg (103)	5 06	8 38	12 54
8	0,50	0,35	» Tofta	5 20	8 54	1 16
14	0,85	0,60	» Derome	5 31	9 05	1 40
19	1,15	0,80	» Veddige	5 41	9 17	2 02
31	1,90	1,25	» Horred	6 03	9 39	2 44
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6 11	9 47	3 05
41	2,50	1,65	Till Björketorp	6 22	9 58	3 18
			Fr. Björketorp	6 24	10 00	3 35
51	3,10	2,05	» Skene	6 45	10 28	4 20
55	3,30	2,20	» Kinna	6 58	10 38	4 51
63	3,80	2,55	» Fritsla	7 18	11 00	5 30
72	4,35	2,90	» Viskafors	7 40	11 23	6 02
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7 52	11 35	6 36
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8 09	11 52	6 54
			Fr. Borås nedre	8 13	11 57	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	8 15	12 00	—
	fr. Borås öfre			P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10
			Fr. Borås öfre	8 23	12 10	3 30
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,60	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8 53	12 45	4 24
19	1,35	0,80	» Borgstena	9 05	12 58	4 52
22	1,55	0,85	» Mollaryd	9 11	1 05	×
31	2,20	1,25	» Ljung	9 27	1 25	5 34
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9 45	1 45	6 02

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. Svenljunga	5 30	3 45	9 25
5	0,50	0,35	» Ringestena	5 41	3 57	9 40
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 56	4 12	10 08
16	1,20	0,80	» Hillared	6 11	4 28	10 32
23	1,75	1,15	» Roppered	6 31	4 54	11 06
32	2,40	1,60	» Kråkered	6 54	5 20	11 30
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	7 08	5 35	11 45
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Borås öfre (56)	10 10	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	10 20	6 30
7	0,55	0,35	» Kråkered	10 37	6 46
16	1,20	0,80	» Roppered	11 05	7 14
23	1,75	1,15	» Hillared	11 27	7 33
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11 42	7 45
34	2,55	1,70	» Ringestena	12 00	8 00
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	12 10	8 10

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. och Lörd. № 7
			Fr. Hvetlanda	6 00	10 10	6 45	2 20
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6 21	10 30	7 05	2 41
10	0,70	0,40	» Myresjö	6 38	10 41	7 16	2 58
14	1,00	0,60	» Landsbro	6 48	10 56	7 31	3 08
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7 00	11 07	7 43	3 20
21	1,50	0,85	» Hultagård	7 11	11 18	7 54	3 31
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7 35	11 40	8 16	3 55

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	Sönd., Tisd. och Lörd. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	8 23	12 10	9 02	4 45
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	8 47	12 35	9 27	5 10
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	8 59	12 47	9 39	5 23
16	1,15	0,65	» Landsbro	9 14	1 02	9 54	5 38
20	1,40	0,80	» Myresjö	9 26	1 14	10 06	5 48
24	1,70	1,00	» Hellinge	9 37	1 26	10 18	5 59
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	9 55	1 44	10 35	6 15

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	4 40	8 05	10 00	12 40	6 20
5	0,50	0,20	» Räppe	4 48	8 16	10 11	12 56	6 34
10	0,70	0,35	» Gemla	4 58	8 28	10 23	1 11	6 48
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	5 10	8 45	10 40	1 28	7 05

Kilom.	I	III		№ 8	№10	№ 2	№ 4
			Fr. Alfvesta (7)	5 40	9 10	11 10	2 25
8	0,60	0,30	» Gemla	5 53	9 28	11 29	2 54
13	0,95	0,45	» Räppe	6 03	9 40	11 44	3 09
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	6 10	9 50	11 55	3 20

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Månd., Tisd., Torsd. och Fredag.)	№ 3 (Sönd., Onsd., Lörd.)
			Fr. Klafreström	5 35	1 15	4 00
4	0,50	0,25	» Sandreda	5 52	1 32	4 15
11	0,70	0,45	» Braås	6 17	1 57	4 40
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6 42	2 22	5 05
22	1,35	0,90	» Rottne	6 55	2 35	5 18
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	7 08	2 48	5 32
37	2,25	1,50	» Evedal	7 34	3 14	5 59
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	7 50	3 30	6 15

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagl. utom Sönd.)	№ 2 (Söndag)	№ 4 (Månd., Tisd., Torsd. och Fred.)
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	10 25	9 00	5 00
6	0,50	0,25	» Evedal	10 43	9 18	5 18
16	1,00	0,65	» Norrgårda	11 08	9 43	5 43
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	11 25	10 00	6 00
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11 38	10 13	6 13
33	2,00	1,35	» Braås	12 06	10 41	6 41
40	2,40	1,60	» Sandreda	12 28	11 03	7 03
43	2,60	1,75	Till Klafreström	12 40	11 15	7 15

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Målerås södra (66)	5 45	2 50
7	0,50	0,30	» Ideholm	6 07	3 12
14	1,00	0,60	» Kosta	6 40	3 50
23	1,65	0,95	» Ekeberga	7 09	4 18
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	7 30	4 39

Kilom.	I	III		№ 2
			Fr. Lessebo (64)	8 35
7	0,50	0,30	» Ekeberga	8 58
16	1,15	0,65	» Kosta	9 40
23	1,65	0,95	» Ideholm	10 02
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (66)	10 28

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№9 (Onsd. o. Lörd.)	№7	№ 1	№3	№5
			Fr. Karlskrona (67)		5 40	7 05	2 00	3 15
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	×
7	0,50	0,25	» Thorskors		5 51	7 22	2 17	3 34
13	1,00	0,50	» Rödeby		6 09	7 37	2 30	3 55
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		6 21	7 52	2 43	4 11
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	2 57	4 30
32	2,40	1,20	» Holmsjö		6 50	8 25	3 11	4 48
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	4 58
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		7 15	9 00	3 36	5 25
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	5 32
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		7 34	9 24	3 55	5 52
			Fr. Emmaboda	5 55	7 44	9 50	4 10	—
69	5,20	2,60	» Skruf	6 23	8 06	10 16	4 32	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	6 45	8 28	10 38	4 51	—
			Fr. Lessebo	6 50	8 30	10 41	4 53	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	7 16	8 49	11 01	5 10	—
101	7,60	3,80	» Äryd	7 38	9 14	11 26	5 32	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	8 00	9 40	11 52	5 55	—

Kilom.	I	III		№6	№ 8	№ 2	№4
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	6 24	12 15	4 10
13	1,00	0,50	» Äryd	—	6 51	12 39	4 39
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	7 17	1 01	5 10
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	7 35	1 17	5 29
			Fr. Lessebo	—	7 37	1 19	5 32
45	3,40	1,70	» Skruf	—	8 06	1 39	5 58
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	8 27	2 00	6 24
			Fr. Emmaboda	5 40	8 40	2 15	6 45
65	—	—	» Linnefors	5 51	—	—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6 08	9 00	2 38	7 11
78	—	—	» *Fuhr* hp.	6 29	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	6 46	9 25	3 11	7 43
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	7 01	9 36	×	×
95	7,15	3,80	» Spjutsbygd	7 18	9 50	3 38	8 13
101	7,60	3,80	» Rödeby	7 39	10 02	3 51	8 28
107	8,05	4,05	» Thorskors	7 53	10 14	4 04	8 42
110	—	—	» *Sunna* hp.	8 00	×	×	8 50
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	8 10	10 30	4 20	9 00

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*
Enkel biljett gäller äfven för återresa samma dag, såvida tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

Bränslebesparing
TORRPYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast, väl isolerande; kan aftagas och påläggas många gånger och utan särskilda montörer.
Beskrifning och Bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	705	200	335	620
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,30	0,30	» Smedby	717	215	356	632
16	1,20	0,60	» Trekanten	735	231	423	652
			» Börseryd	×	a	a	×
30	2,20	1,10	Till Nybro (66)	817	245	454	720
			Fr. Nybro	829	305	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	611	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	941	354	622	

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	813	209	650
2	0,30	0,30	» Lindås	—	817	214	659
			» Björstorp	—	×	|	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	905	246	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	929	305	811
			Fr. Nybro	712	933	310	813
			» Börseryd	×	|	|	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	956	338	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1013	356	852
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	900	1025	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	701	253	509
10	0,75	0,45	» Förjösa	709	259	520
15	1,15	0,70	» Läckeby	724	309	537
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	558
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	328	615
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	336	629
36	2,70	1,65	Till Ålem	825	346	644
			Fr. Ålem	828	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	735
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	809
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	818
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	843
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	525	920

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	545	1115	610
7	0,60	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	623	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	633	1151	711
24	1,80	1,10	» Werlebo	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	658	1209	739
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	703	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1232	801
41	3,10	1,85	Till Ålem	727	1236	811
			Fr. Ålem	733	1238	814
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	130	906
67	5,05	3,05	» Föriösa	854	130	911
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	137	925
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. Söndag № 1	Söndag № 1	Dagligen № 3
			Fr. Säfsjöström	444	615	1220
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	524	658	104
			» Gullaskruf	554	720	125
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	820	225

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	935	330
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1020	405
			» Gullaskruf	1037	432
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcab-tragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

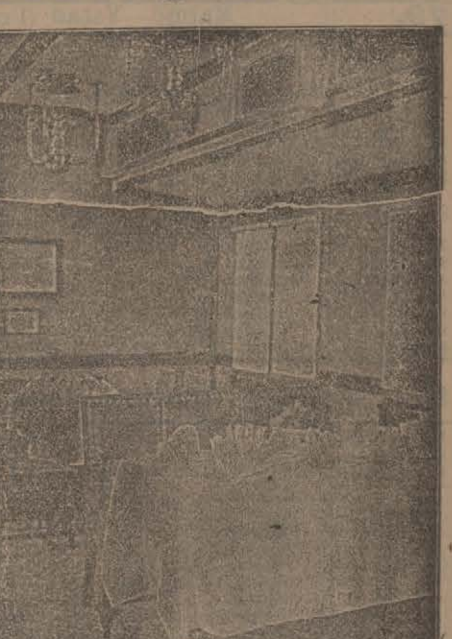
Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	100	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	128	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	143	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	735	205	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	210	720

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4 (S. o. H.)	Lör-, Sön- o. helgdag № 6	Lör-, Sön- o. helgdag № 4
			Fr. Nettraby hamn	920	430	755	310
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	440	805	321
7	0,45	0,30	» Björkeryd	958	503	828	344
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1008	518	838	354
14	0,85	0,65	» Tving	1020	535	851	411
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1029	544	900	420

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG KRISTIANSTAD.



Interiör af restaurationsvagn.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge** och vice versa torde uppmärksamma dels **de beqväma, snabba** och **billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar,** dels anordningen af **restaurationsvagn** i **två snälltåg** i hvardera riktningen å bandelen **Kristianstad—Eslöf.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	I	III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 51	Snt. 55	Snt. 53	Snt. 57	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (6772,73,75-77)	350	550	1025	155	750	645	650
5			Fr. Karpalund (72,73,76)	400	558	1033	203	758	704	709
7	0,45	0,25	» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	712	718
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	721	728
13	0,80	0,50	» Ovesholm	424	×612	×1045	×216	×812	735	745
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	748	756
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	445	624	1057	228	824	755	810
			Fr. Tollarp		627	1100	231	827	834	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		|	|	|	|	851	
26	1,60	0,95	» Säteröd		×645	×1107	×238	836	843	
29	1,75	1,05	» Liarum		|	|	|	|	856	
32	1,95	1,15	» Linderöd		×648	×1118	×249	×848	918	
38	2,20	1,35	» Satserup		×655	×1127	×258	×857	935	
42	2,35	1,40	» Espinge		×701	|	|	|	947	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)		708	1140	311	910	1022	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm		×714	×1146	×317	×916	1036	
54	2,60	1,55	» Fogdarp		722	1152	325	924	1048	
57	2,65	1,60	» Snogeröd		729	×1157	331	931	1101	
—	2,70	1,60	» Munkarp		|	|	|	|	1109	
62	2,75	1,65	» Kungshult		×737	×1204	339	×939	1118	
66	2,85	1,70	» Kastberga		×743	|	|	×945	1130	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)		750	1215	350	952	1140	

Kilom.	I	III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Snt. 58	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)		810	1035	414	720	125	
4	0,30	0,20	» Kastberga		|	1043	|	×726	139	
8	0,50	0,30	» Kungshult		×822	1051	×426	×732	151	
	0,60	0,35	» Munkarp		|	×1055	|	|	157	
13	0,80	0,50	» Snogaröd		830	1103	434	741	210	
16	1,00	0,60	» Fogdarp		836	1114	441	749	222	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm		×842	1122	×447	×755	234	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)		849	1129	454	802	312	
28	1,70	1,00	» Espinge		|	1148	|	×808	325	
32	1,95	1,15	» Satserup		×901	1157	×506	×814	338	
38	2,20	1,35	» Linderöd		910	1210	516	824	358	
41	2,30	1,40	» Liarum		|	1218	|	|	410	
44	2,40	1,45	» Säteröd		×920	1225	×526	835	428	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga		|	1233	|	|	435	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)		928	1236	534	843	439	
			Fr. Tollarp	235	931	1241	537	840	515	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	255	×943	1258	549	×858	556	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
63	2,80	1,65	» Öllsjö	311	|	113	|	×908	611	800
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72,73,76)	316	958	117	603	913	621	816
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67,72,73,75-77)	325	1005	125	610	920	640	825

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Snt. № 59	Bl. t. № 17	Godst. № 15	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	648	1045	240	455
7	0,45	0,25	» Glimminge	×702	1102	306	519
12	0,75	0,45	» Broby	712	1114	325	536
16	—	0,60	» Grydt	|	×1122	339	×545
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	1133	351	555
23	1,40	0,85	» Qvlinge	×734	1143	412	609
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×747	1158	436	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	×754	1207	450	638
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	1213	501	648
36	2,15	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	803	1217	516	658
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 71, 73. 75—77)	810	1225	525	705

Kilom.	I	III		Bl. t. № 18	Godst. № 16	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	910	1035	410	725
5			» Karpalund 71, 73, 76	925	1050	418	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	931	1058	×421	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	942	1109	×426	758
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	1121	×433	806
18	1,10	0,65	» Qvlinge	1012	1147	×446	822
22	1,35	0,80	» Vanås	1026	1209	×455	834
25	—	0,90	» Grydt	×1034	1219	|	840
29	1,75	1,05	» Broby	1049	1237	509	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1103	1256	516	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1128	120	534	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunda linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Ahus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Prst. № 36	Gdst. № 34	Prst. № 32	Gdst. № 30		Gdst. № 28
Fr. Åhus (77)		—	—	110	650		500
» Ripa		—	—	×124	706		514
» Hernestad		—	—	135	717		528
» Gärds Köpinge		—	—	138	722		537
» Gärds Lyngby		—	—	×152	738		542
					Bt. 38		
» Brösarp		810	1045		645		
» Maglehem		820	1101		655		
» Olseröd		×828	1111		704		
» Degeberga		×844	1134		722		
» Vidtsköfle		×850	1143		729		
» Efveröd		902	1159	159	749		554
» Lyngsjö		×911	1210	×210	800		605
» Östra Vram		917	1217	217	807		612
Till Tollarp (71)		925	1225	225	815		620
		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Snt. № 58	Gdst. № 24	Gdst. № 26
Fr. Tollarp	235	931	1242	537	846	515	700
» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
» Ovesholm	255	×943	1258	549	×858	556	732
» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
» Öllsjö	311	|	113	|	×908	611	800
» Karpal. 71,72,76	316	958	117	603	913	631	816
Till Kristianstad 67, 71,72,75-77	325	1005	125	610	920	640	825

	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Snt. № 57	Gdst. № 25	Gdst. № 23
Fr. Kristianstad (67, 71,72,75-77)	350	550	1025	155	750	650	645
» Karpal. 71,72,76	400	558	1033	203	758	709	704
» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	718	712
» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	728	721
» Ovesholm	424	×612	1045	×216	×812	745	735
» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	756	748
Till Tollarp (71)	445	624	1057	228	824	810	755
* Går endast S., M., T., Th. o. Fred.		Gdst. № 33	Gdst. № 27	Prst. № 35*	Gdst. № 29	Bl. t. № 37	Prst. № 31
Fr. Tollarp	500	655	1245	245	855	—	945
» Östra Vram	511	706	1256	256	906	—	956
» Lyngsjö	514	710	1259	259	911	—	×1000
» Efveröd	524	724	115	309	928	925	1012
» Vidtsköfle	535	738	|	×320	|	937	|
» Degeberga	541	748	|	×326	|	945	|
» Olseröd	557	810	|	×342	|	1003	|
» Maglehem	605	821	|	×350	|	1011	|
Till Brösarp	612	835	|	400	|	1020	|
Fr. Gärds Lyngby	—	—	128	—	936	—	×1018
» Gärds Köpinge	—	—	139	—	951	—	1032
» Hernestad	—	—	145	—	957	—	1038
» Ripa	—	—	155	—	1006	—	×1046
Till Åhus (77)	—	—	210	—	1020	—	1100

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

● Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsd. № 6
			Fr. Hör (7, 71)	1005	755	150
			» Söfröd ●	1014	803	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	818	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	826	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1045	835	230

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsd. № 5
			Fr. Hörby (71, 73)	720	530	1235
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	540	1245
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	553	1259
			» Söfröd ●	801	601	106
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	610	115

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Persontåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.)	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	540	805	138	352	725	
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813	|	×401	×733	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	×551	817	145	406	740	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×603	×829	×157	421	755	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×610	836	204	431	808	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×627	853	221	453	831	
24	1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907	|	×510	×847	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	650	915	243	520	857	
			» Ronneby helsobr.	—	928	300	533	908	
			Fr. » »		900	220	507	—	
				Bl. t. 1					
			Fr. Ronneby	600	923	255	529	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	543	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	625	940	311	551	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	637	949	320	603	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	703	1010	340	629	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	713	1017	347	638	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	727	1026	356	651	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1044	415	716	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1102	435	737	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	605	1112	449	750	100	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1120	×457	×759	×109	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1126	×502	×805	×116	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1136	513	817	128	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	524	828	140	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1155	534	838	150	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	—	—	—	200	850
3			» Kylinge	—	—	—	—	210	859
6			» Gränum	—	—	—	—	221	908
10			» Jemshög	—	—	—	—	236	922
13			» Rösjö	—	—	—	—	×245	×930
15			Till Holje	—	250	935	935	250	935
			Fr. Holje	600	—	—	740		
			Fr. Sandbäck	655	1200	539	843		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×708	×1207	×546	×851		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1217	557	904		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1232	613	920		
			Fr. Sölvesborg	739	1237	618	925		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	805	1257	642	947		
114	8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	841	126	707	1014		
128	9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71-73, 75-77)	905	147	728	1035		

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.)	Bl. tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. Kristianstad (71-73, 75-77)	600	545	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	555	1022	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1045	238	715	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	726	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	731	731	1122	318	755	
			Fr. Sölvesborg	—	740	1127	323	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1158	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	250	—	935	—
			Fr. Holje	600	—	—	—	740	740
2			» Rösjö	×606	—	—	—	—	×746
5			» Jemshög	617	—	—	—	—	758
9			» Gränum	629	—	—	—	—	812
12			» Kylinge	638	—	—	—	—	822
15			Till Sandbäck	645	—	—	—	—	830
			Fr. Sandbäck	700	825	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1218	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	848	1224	428	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×913	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×903	×1237	×436	×919	
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	910	1244	443	925	
					P.-tåg		Bl. tåg	Bl. t. 10	
			Fr. Karlshamn	—	918	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	525	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	144	602	903	
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	938	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12 (L., S. o. H. Juni-Aug.)	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	728	—	
			Fr. » »	648	1042	220	656	918	
			Fr. Ronneby	700	1103	244	711	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1112	|	×728	×939	
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	×944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	×953	
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	752	1148	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	812	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×1022	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	819	1202	340	835	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×823	×1205	|	×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	832	1218	350	845	1040	

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III		№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1245	623
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1258	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	648
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	123	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	813	143	736
			Fr. Gullberna	814	145	739
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	823	155	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1020	339	833
			Fr. Gullberna	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	353	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1033	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1048	414	909
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1054	427	923
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	442	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	952
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1003
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1025
47	3,35	2,15	Till Torsås	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Bl. t. № 13	Gdt. № 15
			Från Kalmar (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	338	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	358	915
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	403	927
23	1,65	1,05	» Grässgärde	1130	413	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till Torsås	1204	500	1030

Kilom.	I	III		Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl. t. № 16
			Från Torsås	635	1225	535
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	603
17	1,20	0,80	» Grässgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	622
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	129	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	155	715

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	600	923	255
			» Karlshamn (67)	—	920	350	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	348	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	421	654
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Ryd	724	1120	504	746
44	3,10	2,00	» Ålshult	748	1144	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	950	300	741	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	339	822	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	401	829	Onsd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	425	852	och
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1050	440	910	Lörd.
				№ 8			№ 5
			Fr. Ljungby	515	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	524	—	212
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	537	—	222
			Fr. Bolmen	600	542	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	624	602	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	735	621	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×803	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	712	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	752	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	I	III		№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	727	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×742	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	802	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	611
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	635
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	900	721
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	909	733
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	920	752
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	930	805
			Fr. Bolmen	—	300	940	810
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	311	955	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	317	1025	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	720	—	1055	530
86	6,05	3,90	» Tutaryd	745	—	1117	554
94	6,60	4,25	» Ryssby	808	—	1145	613
100	7,05	4,55	» Målaskog	825	Alla	1208	625
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	855	dagar	1248	655
				№ 8	№ 4		
			Fr. Vislanda	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1013	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1056	429	—
157	11,05	7,10	» Ryd	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1125	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	742	×1129	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1143	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	914	1233	652	—
			» Ronneby	1044	224	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		Dagligen Sn. tåg № 16	Dagligen Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	620	325	635
9	0,70	0,45	» Tegnaby	637	358	654
15			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	421	714
26	1,90	1,25	» Uråsa	709	443	730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451	738
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	525	759
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	750	543	815
			Fr. Tingsryd	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	813	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	824	627	905
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×833	×639	×914
64			» Vermanshult	×842	×649	×923
67	4,95	3,25	» Hallabro	853	702	930
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×943
80	5,85	3,85	» Ettebro	×923	728	×953
83			» Skarup	×930	×740	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	936	752	1010
			Fr. Bredåkra	939	757	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	803	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	953	812	1025

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. tåg № 15	Dagligen Sn. tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Ronneby (67)	515	243	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	523	254	641
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	258	647
			Fr. Bredåkra	538	300	650
9			» Skarup	×545	×306	×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313	×704
19	1,40	0,90	» Backaryd	613	328	720
25	1,80	1,20	» Hallabro	625	345	739
28			» Vermanshult	×644	×351	×741
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418	×815
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	735	426	827
			Fr. Tingsryd	751	435	835
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
65	4,70	3,05	» Snappahem	842	518	913
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518	921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
77			» Krokvik	×918	—	×948
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	950	625	1015

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Pst. № 4	Söknedagar Bl.t. № 6	Sön- och helgdagar Pst. №2a	Sön- och helgdagar Pst. №4a	Sön- och helgdagar Prst. № 6a (Går Maj mån. samt 15-30 Sept.)	Sön- och helgdagar Prst. № 8 (Går 1 Juni—15 September)
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	945	235	630	945	235	630	930
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	249	645	957	249	645	942
6	0,35	0,35	» Balsby	1009	258	654	1005	258	654	950
10	0,55	0,35	» Östersiöf	1026	315	711	1022	315	711	1007
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	327	723	1033	326	723	1018
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	334	731	1039	332	731	1024
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	347	745	1052	345	745	1037
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	355	754	1059	352	752	1044
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	411	816	1112	405	805	1057
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	418	825	1119	412	812	1104
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	425	833	1126	419	819	1111
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	441	850	1141	434	834	1126
38	2,00	1,35	» Röena	1215	450	900	1150	443	843	1135
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	455	905	1155	448	848	1140

Kilom.	II	III		Söknedagar Prst. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Söknedagar Bl. t. № 5	Sön- och helgd. Prst. №1a	Sön- och helgd. Prst. №3a	Sön- och helgd. Prst. №5a
			Fr. Glimåkra	630	110	615	645	125	630
2	0,30	0,15	» Röena	×637	117	622	652	142	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	647	129	634	702	152	647
10	0,55	0,35	» Hylta	656	140	645	711	201	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×706	151	656	720	210	705
16	0,85	0,60	» Immeln	720	210	715	732	223	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	730	221	726	742	233	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	743	237	742	751	241	742
24	1,30	0,85	» Gärrö	752	248	752	759	249	752
26	1,40	0,95	» Ekestad	758	255	800	805	255	800
30	1,60	1,05	» Östersiöf	811	308	813	818	308	813
34	1,80	1,20	» Balsby	824	321	826	829	321	826
37	1,95	1,30	» Rödaled	834	331	835	837	331	835
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	845	345	850	845	345	850

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 5 I III	Dagligen №11 I III	Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	600	715	920	400	735	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	608	729	932	408	745	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	743	947	416	755	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	752	955	423	803	148
19	1,05	0,70	» Vinslöf	633	807	1007	433	814	206
22	1,20	0,80	» Ignaberga	—	815	1013	—	×	217
25	1,35	0,90	» Attarp	642	823	1020	×	825	227
27	1,45	0,95	» Röinge	—	829	1025	—	×	234
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	650	836	1030	449	835	240

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	Dagligen №12 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen №10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	735	907	1115	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	742	—	×	—	×	352
5	0,30	0,20	» Attarp	750	916	1126	539	912	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	759	—	×	—	×	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	811	926	1139	549	929	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	822	934	1148	558	937	450
20	1,05	0,70	» Önnestad	836	941	1157	605	944	510
25	1,35	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	851	950	1208	618	953	530
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	900	957	1215	620	1000	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	545	1010	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	555	1020	309	749
6	0,40	0,25	» Viby	610	1030	316	755
11	0,60	0,40	» Rinkaby	630	1043	329	804
13	0,75	0,50	» Horna	639	1050	333	812
17	0,90	0,60	Till Åhus (73)	645	1100	340	820

Kilom.	I	III		Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 8	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus (73)	700	825	110	620	835
	0,30	0,20	» Horna	710	×	120	629	844
4	0,40	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	850
6	0,60	0,40	» Viby	740	×	144	645	900
11	0,75	0,50	» Hammar	752	×	151	650	906
13 / 17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	800	855	200	659	915

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. —o— *Elegant möbleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11 (Söknedagar)
			Fr. Ystad (79, 84)	540	700	120	435	625	1040
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	553	725	142	447	648	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	452	657	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	614	755	202	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	616	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	834	216	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1038	303	608	—	318
60	3,60	2,10	» Löberöd	726	1053	313	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 87, 88)	751	1135	340	645	—	433

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12 (Söknedagar)
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	711	535
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	448	748	628
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	458	758	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1018	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	831	808
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	841	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	853	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	920	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	453	604	913	931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	902	1116	520	622	930	958

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3 (Söknedagar)
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	620	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1052	352	832	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	725	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	745	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	758	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	847	1158	457	956	508
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	936	1234	533	1035	600

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10 (Söknedagar)
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1120	200	725	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	743	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	653	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	712	1229	337	840	938
			Fr. Börringe	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	726	1241	403	855	1006
			Fr. Svedala	732	1245	430	906	1037
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	753	104	450	926	1122
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
			» Södervärn (93)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	812	124	533	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Augusti 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	845	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	855	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	908	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	913	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1052	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1100	1228	832

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	802	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	836	1212	500	953
21	0,80	0,40	» Hönsinge	847	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	1243	525	1012
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	912	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	921	101	542	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	929	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8			» Köpingebro (78)	731	1256	652
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	152	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	752

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	655
11	0,70	0,40	» Borrby	752	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	143	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	Gdt. № 59 III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III (Söknedagar)
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	712	—	1116	—	—	531	105
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×729	—	×1124	—	—	541	122
12	1,00	0,75	0,50	0,65	0,65	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	153
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1148	—	—	607	215
25	2,00	1,50	1,00	1,72	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	815	—	1218	—	—	651	335
							Fr. Klippan	610	820	—	1223	—	155	656	425
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×828	—	×1231	—	211	706	450
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	631	|	—	|	—	220	714	507
53	4,15	3,20	2,10	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	636	835	—	1241	—	225	719	514
							Fr. Åstorp	642	842	916	1248	209	255	725	545
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	657	853	929	1259	220	317	738	605
							Fr. Bjuf	720	854	931	100	224	333	740	700
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×123	×252	420	810	837
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	812	919	1004	|	|	427	814	843
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	820	925	1010	130	300	435	820	851
—	I № 81 direkt bogievagn Jönköping n.—Helsingborg.						Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	1123	1123	357	357	—	835	—
—							Till *Helsingör*	935	1143	1143	417	417	—	855	—
—							» *Köpenh. Nordbang*	1112	—	—	529	529	—	1037	—
—							» » *Österbro*	1104	103	103	—	—	—	1030	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Sknd. III (Söknedagar)
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	I № 82 direkt bogievagn Helsingborg—Jönköping n.						» » *Österbro*	—	—	—	1206	—	—	508	—
—							» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1203	145	—	—	630	—
—							Till *Helsingborg* »	—	730	1223	205	—	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	635	825	145	230	520	600	805	523
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	832	|	|	536	610	814	537
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×643	836	×158	×238	540	616	818	547
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×650	847	202	246	550	628	827	605
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	642	837	625
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	705	911	218	302	608	655	845	635
							Fr. Bjuf	707	914	221	304	610	713	852	730
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	923	×226	×309	617	722	859	740
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	718	929	232	315	624	741	905	750
							Fr. Åstorp	722	944	—	323	—	812	913	815
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	950	—	|	—	820	919	837
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	838	927	852
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	739	1007	—	340	—	845	936	907
							Fr. Klippan	743	—	—	344	—	—	940	927
45	3,20	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1012	1031
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×438	—	—	1032	1135
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	850	—	—	447	—	—	1100	1206

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	815	1040	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	930	105	615
Till Billesholm	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. № 23 I II III	Bl.t. № 25 I II III	Pst. № 27 I II III	Bl.t. № 29 I II III	Pst. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. № 33b I II III	Pst. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	825	1015	1245	350	654	S.-o. H. Juni o. Aug.	938
10	Till Ljungbyhed	—	843	1033	103	407	709		953
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1039	109	413	710		954
14	» Skäralid	—	900	1051	120	423	720		1005
19	» Röstånga	—	914	1102	137	436	732		1011
24	Till Billinge	—	926	1112	148	446	742		1020
	Fr. Billinge	540	938	1116	156	454	→→	743	Dgl. Juli, Juli Ag.
31	» Trolleholm	554	949	1130	212	508	—	803	
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	529	—	812	
40	Till Eslöf	621	1015	1155	243	536	—	826	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. № 22 I II III	Pst. № 26 I II III	Pst. № 28 I II III	Bl.t. № 30 I II III	Bl.t. № 32 I II III	Bl.t. № 34a I II III	Bl.t. № 34b I II III	Pst. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	820	1042	100	410	710	Dgl. Juli, Juli Ag.	905
8	» Stabbarps gr.	—	826	1048	110	418	717		911
9	» Trolleholm	—	841	1104	129	436	732		927
16	Till Billinge	—	852	1115	145	453	740		938
	Fr. Billinge	650	858	1123	158	505	→→	800	S.-o. H. Juni o. Aug.
21	» Röstånga	659	910	1134	220	525	—	822	
26	» Skäralid	707	918	1144	223	537	—	835	
30	Till Ljungbyhed	715	926	1153	243	548	—	844	
	Fr. Ljungbyhed	716	928	1156	253	557	—	854	
40	T. Klippan (86)	731	943	1213	313	617	—	914	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar	P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15 (*)	P.t. № 21 (**)
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	840	910	135	400	555	715	715	852
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×631	p845	918	×141	409	p600	722	730	900
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×147	418	×604	728	753	908
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×154	429	|	736	806	917
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	443	×615	745	826	927
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×909	959	×213	500	|	758	917	941
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×917	1010	223	511	×632	808	931	951
				P.t. № 1c	G.t. № 15*		Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
31	2,75	1,40	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	1005	1009
39	3,40	1,75	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×658	—	959	213	508	—	758	1105	943
11	0,80	0,40	Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. Billeberga	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1026	236	533	641	822	1136	1008
			Fr. Teckomatorp	718	—	1033	244	545	—	827	1200	1013
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	254	600	—	838	1225	1025
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	304	615	—	849	1250	1037
			» Stabbarp	|	—	|	|	|		|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	315	625	—	902	105	1050

Kilom.	I	III	Alla dagar	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16 (*)	P.t. № 22 (**)
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	955	134	435	—	725	210	915
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	139	×444	—	734	235	924
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	154	×452	—	744	315	933
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	212	510	651	759	347	943
21	1,50	0,75	Till Billeberga	705	×944	1015	224	520	×652	810	405	954
				P.t. № 1c	G.t. № 15*	P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1001
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	—	1009
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
				P.t. № 16		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9a		P.t. № 11		P.t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	—	930
8			» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	—	943
11			Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	—	948
				P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10		P.t. № 22
			Fr. Billeberga	709	×944	1018	230	523	×652	815	455	1000
17	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	|	826	547	1011
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×715	839	620	1023
29	2,75	1,40	» Gantofta	742	|	×1046	311	×556	|	847	640	1033
33	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	320	604	731	854	700	1041
36	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	a1015	×1059	326	×609	×732	900	738	1048
39	3,45	1,75	T. Helsingb. C:l (103)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen.	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	730	155	612
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	212	632
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	252	723
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	500	907	322	745
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	339	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	945	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	643	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	655	1042	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen.	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	918	1115	532
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	933	1127	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1032	1216	642
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	735	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	758	—	121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	825	—	140	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	908
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	905	—	225	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. — Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Pst. № 83 II, III	Bl. t. № 85 III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II, III	Bl.t. № 89 II, III	Bl. t. № 91 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vernamo (104)	—	—	935	—	255	
7	0,40	0,25	» Äminne	—	—	× 946	—	312	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	—	× 956	—	328	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	—	1010	—	350	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	—	×1018	—	402	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	—	×1029	—	422	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	—	1045	—	443	
			Fr. Ljungby	545	—	1100	—	508	145
49	2,60	1,75	» Kånna	×555	—	×1110	—	532	159
54	2,85	1,90	» Bäck	×603	—	×1118	—	547	210
59	3,10	2,10	» Hamneda	×611	—	×1126	—	601	226
66	3,50	2,35	» Hornsborg	624	—	×1137	—	628	242
74	3,90	2,60	» Traheryd	638	—	×1150	—	653	301
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	644	—	1156	—	708	309
			Fr. Strömsnäs bruk	649	715	1200	328	721	
84	4,45	2,95	» Axhult	×659	731	×1210	342	747	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×706	748	×1217	358	803	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	711	756	1228	405	812	
			Fr. Markaryd V. (89)	717	811	1226	418	—	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×730	× 829	×1239	×435	—	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×738	844	×1247	447	—	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×746	855	×1254	457	—	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×756	912	× 108	511	—	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	811	937	115	532	—	
129	6,80	4,55	» Eket	826	954	× 126	547	—	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	×1007	× 135	×559	—	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	847	1030	144	618	—	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	903	1054	157	645	—	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	908	1100	202	650	—	

Kilom.	II	III		Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 88 II, III	Snlt. № 82 II, III	Bl. t. № 86 III	Prst. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	727	235	345	638
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	735	×239	359	644
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	756	×251	430	655
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	× 807	×259	× 442	× 706
21	1,10	0,75	» Eket	—	827	×308	459	× 715
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	847	321	526	728
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	909	×331	543	× 740
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	918	×340	557	× 750
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	937	×347	611	× 758
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	× 947	×355	× 622	× 806
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1004	408	632	812
			Fr. Markaryd V.	520	1022	412	652	835
61	3,20	2,15	» Timsfors	528	1044	×417	704	× 831
66	3,50	2,35	» Axhult	539	1055	×424	716	× 839
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	552	1110	434	730	851
			Fr. Strömsnäs bruk	557	—	440	—	858
76	4,00	2,70	» Traheryd	606	—	×447	—	× 906
84	4,45	2,95	» Hornsborg	624	—	×500	—	× 912
91	4,80	3,20	» Hamneda	641	—	512	—	928
96	5,05	3,40	» Bäck	658	—	×520	—	× 941
101	5,30	3,55	» Kånna	704	—	×528	—	× 949
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	717	—	538	—	1002
			Fr. Ljungby	732	—	552	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	757	—	×608	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	812	—	×619	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	825	—	630	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	843	—	×642	—	—
143	7,55	5,05	» Äminne	858	—	×652	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	912	—	704	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	730	930	212	652	811
5	0,30	0,20	» Ormastorp	753	945	229	704	828
9	0,50	0,35	» Hasslarp	804	1004	248	715	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	810	1010	255	720	858
			Fr. Kattarp	917	1030	315	731	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	922	1041	320	742	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	927	1051	325	747	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	933	1107	331	754	945
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	939	1121	337	800	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	946	1135	344	808	1011
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	955	1145	352	817	1022

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III
			Fr. Höganäs nedre	606	730	1200	220
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	620	742	1210	239
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	636	750	1225	310
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	758	1237	336
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	802	1249	400
15	0,80	0,55	» Vestraby	718	807	1257	421
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	812	102	428
			Fr. Kattarp	732	825	121	500
19	1,00	0,70	» Hasslarp	748	835	132	531
23	1,25	0,85	» Ormastorp	756	846	144	540
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	810	900	158	555

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	P. t. № 41	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	G.t. № 27	P. t. № 29	P. t. № 31 (S.o.H.)
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	755	1100	145	550	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	803	1108	152	558	957	1138
			Fr. Södervärn	—	806	1114	154	602	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	812	1125	×159	612	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	× 819	1139	×206	624	×1011	×1154
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	829	1200	217	641	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	× 833	1214	223	652	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	840	1231	230	704	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 847	1248	×237	717	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	855	105	×244	730	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	905	120	255	745	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	650	913	—	300	755	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	655	918	—	305	800	—	—
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	—	415**	—
			» Berlin	—	825	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—	—
					G. t. № 43		P. t. № 45	P.t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	707	925	—	310	810	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×722	944	—	327	825	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	×727	954	—	333	831	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×733	1005	—	340	838	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	×737	1013	—	345	848	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	744	1020	—	353	850	—	—
			Fr. Klagstorp	746	1028	—	357	852	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×756	1043	—	×407	904	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×810	1102	—	×421	919	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	821	1121	—	431	930	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×831	1136	—	×441	941	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	840	1145	—	450	950	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	G.t. № 22	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Prst. № 48
			Fr. Rydsgård (79)	—	645	1159	248	632
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	634
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	706	×1217	314	651
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	716	×1226	327	641
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	731	×1240	346	700
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	741	1250	356	710
			Fr. Klagstorp	—	745	1251	403	711
23	1,40	0,80	» Vallby	—	753	×1258	417	721
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	758	× 102	426	725
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	805	× 108	437	735
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	811	× 113	448	739
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	127	503	744
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	1200
			Till Sassnitz	—	150	—	—	**415
			» Berlin	—	825	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre	—	829	128	515	801
35	2,10	1,25	Till Trelleborg (97) ö.	—	834	133	520	806
			Fr. Trelleborg öfre	630	840	135	532	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	648	854	×146	553	×826
45	2,70	1,60	» Håslöf	708	903	×153	611	×831
49	2,90	1,70	» Hvellinge	719	912	201	631	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	733	920	208	648	848
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	746	927	215	703	855
59	2,90	1,70	» Vintrie	803	938	×224	723	×904
			Kulladal	816	946	×231	738	×911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	822	951	236	744	910
			Fr. Södervärn	830	953	238	752	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	840	1000	245	800	925

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	945	405
					» *Köpenhamn*	—	630	—	1115	600	820
					» Malmö	530	900	1115	315	750	1100
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 107)	540	|	1127	321	755	|
7	0,50	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	552	|	1143	329	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	|	1155	334	809	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	|	1209	340	815	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Mänstorp	624	|	1223	345	820	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	925	1241	354	827	1122
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	|	1253	400	832	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	932	105	406	831	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	940	115	415	845	1145
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	150	—	—	—	415
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	825	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst I	III	Bland. t I	III		Snt. № 62	G.t. № 64	P.t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	928
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	415
					» Trelleborg Nedre	620	720	1215	300	850
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	741	1225	319	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	748	1231	333	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	636	757	1239	353	907
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	809	1248	409	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	819	1254	423	|
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	828	101	435	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	836	107	448	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 107)	|	845	115	505	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	705	850	120	510	932
					» *Köpenhamn*	910	1045	450	740	1136
					» *Göteborg*	230	645	—	—	705
					» *Kristiania*	—	618	—	—	735
					» *Stockholm*	730	—	710	—	930

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102) ..... 715 815 915 1015 1115 1215 115 215 315 415 515 615 715 815 915 1015 11..
Fr. Limhamn ..... 645 745 845 945 1045 1145 1245 145 245 345 445 545 645 745 845 945 10..

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	P.t. № 1	G.t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	G.t. № 11 (Skd.)
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	925	1200	500	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	604	930	1204	504	801	—
			Fr. Östervärn	605	938	1205	505	816	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1211	511	833	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1216	516	847	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1222	523	902	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1228	529	914	—
			Fr. Staffanstorp	631	1048	1229	532	930	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1235	540	945	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	1244	552	1013	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	1253	602	1032	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1225	102	613	1056	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1247	112	624	1111	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	100	125	631	1130	300
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	Ank.	134	646	Ank.	321
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	141	653	—	339
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	150	701	—	400
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	806	—	203	714	—	420
			Fr. Tomelilla	814	—	206	724	—	510
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	215	736	—	534
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	224	747	—	600
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	231	755	—	612
			Fr. Gärsnäs	842	—	232	757	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	239	804	—	640
97	5,80	3,20	» Jerrestad	858	—	245	810	—	653
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	255	820	—	710

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1150	—	612
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	712	1201	—	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1207	—	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1213	—	643
			Fr. Gärsnäs	—	728	1214	—	648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1221	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1230	—	710
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1238	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1245	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1255	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	104	—	750
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	111	—	756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	122	250	807
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	132	315	817
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	905	142	348	828
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	153	411	844
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	202	446	858
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	210	508	906
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	216	512	912
			Fr. Staffanstorp	727	944	217	530	915
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	224	543	922
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	230	558	931
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	235	609	937
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	812	1008	240	617	942
			Fr. Östervärn	820	1010	241	625	945
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	630	950

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen.	Sökned.			№ 8	№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	640	725	1135	150	—	835
7	» Fjerdingslöf			—	648	750	1156	207	—	843
11	» Ahlstad			—	706	810	1211	215	—	851
13	» Marieberg			—	711	824	1222	220	—	856
18	Till Svedala (79)			—	720	835	1232	229	—	904
	Fr. Svedala			—	731	847	1246	230	—	914
	» Bökebergsslätt			—	×	×	×	×	—	×
25	» Holmeja			—	745	910	104	245	—	929
30	Till Klågerup (101)			—	754	924	115	252	—	938
	Fr. Klågerup			—	755	931	117	253	—	939
35	Till Staffanstorp (96)	№ 22	№ 24	—	804	943	127	302	№ 18	948
	Fr. Staffanstorp	720	224	—	805	951	132	303	514	950
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
48	Till Lund (7)	736	240	—	820	1010	148	318	550	1005
				№ 4		№ 12	№ 26		№ 10	
	Fr. Lund			732	840	1045	100	415	600	1025
48	» Vallkärra			743	852	1057	116	423	609	1033
51	» Lackalänga			751	859	1106	127	429	615	1042
54	Till Kjeflinge (102)			757	905	1112	134	436	621	1048
	Fr. Kjeflinge			807	916	1125	—	450	630	
58	» Dagstorp			815	×	1136	—	457	×	
60	» Dösjöbro			822	931	1148	—	503	642	
63	» Annelöf			829	×	1158	—	511	×	
65	» Saxtorp			836	944	1208	—	517	654	
70	» Heljarp			846	×	1220	—	525	×	
75	Till Landskrona (88, 98)			855	1000	1230	—	535	710	

Kilom.	Dagligen.	Sökned.		№ 1	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	900	1005	225	—	602
5	» Heljarp			—	909	1014	234	—	611
10	» Saxtorp			—	918	1023	243	—	624
12	» Annelöf			—	922	1028	248	—	631
15	» Dösjöbro			—	933	1038	258	—	643
17	» Dagstorp			—	938	1043	303	—	651
21	Till Kjeflinge (102)			—	945	1050	310	№ 25	700
	Fr. Kjeflinge			616	953	1059	318	451	712
24	» Lackalänga			622	1000	1108	325	503	721
27	» Vallkärra			628	1006	1115	331	514	730
32	Till Lund (7)	№ 21	№ 23	637	1015	1125	340	525	740
						№ 13	№ 17	№ 27	
	Fr. Lund	610	1205	640	1020	250	500	610	800
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626	1221	651	1034	305	515	621	811
	Fr. Staffanstorp			654	1035	313		632	815
45	Till Klågerup (101)			708	1044	322	—	641	829
	Fr. Klågerup			708	1045	328	—	658	832
50	» Holmeja			715	1055	345	—	728	846
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×
57	Till Svedala (79)			729	1109	400	—	738	900
	Fr. Svedala			740	1119	415	—	752	911
62	» Marieberg			752	1129	429	—	814	931
64	» Ahlstad			801	1136	440	—	830	931
68	» Fjerdingslöf			810	1150	452	—	846	942
75	Till Trelleborg (93)			822	1202	505	—	900	955

Obs.! ⊕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören de[ss] om i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	730	1050	210	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	744	1102	220	501	741
9	0,50	0,35	» Vadensjö	758	1116	232	515	805
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	814	1131	246	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	830	1145	300	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	840	1155	310	600	900

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	600	937	150	347
5	0,30	0,20	» Ekeby	617	950	205	359
10	0,50	0,35	» Kingelstad	632	1001	218	409
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	652	1014	233	421
21	1,10	0,75	» Säby	705	1025	243	431
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	715	1035	252	440

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Onsdagar № 6	Helgfr. Lördagar № 8*
			Fr. Falkenberg (103)	430	735	1235	1140
7	0,45	0,30	» Vinberg	446	752	1252	1153
12	0,75	0,50	» Dal	×459	×806	×106	×1204
15	0,90	0,60	» Vessigebro	512	819	114	1209
18	1,30	0,85	» Höstena	×520	|	|	×1216
21	1,30	0,85	» Ätrafors	531	840	135	1225
25	1,50	1,00	» Köinge	544	855	150	1233
35	2,10	1,40	» Ullared	608	924	219	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	618	936	231	—
45	2,70	1,80	» Lia	634	954	249	—
51	3,10	2,05	» Elfsered	652	1014	309	—
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	715	1039	333	—
63	3,80	2,55	» Öfverlida	727	1054	348	—
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	745	1110	406	—

Kilom.	II	III		Dagl. № 1	✿ № 3	Helgdagar i Juni, Juli och Augusti № 3 a	Onsdagar № 5	Helgfr. Lördagar № 7
			Fr. Holtsljunga	524	200	510	510	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	228	533	533	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	238	547	547	—
21	1,30	0,85	» Elsered	632	308	614	614	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	636	636	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	653	653	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	706	706	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	740	740	[illegible]
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	756	756	[illegible]
54			» Höstena	×802	|	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	812	812	[illegible]
60			» Dal	×821	×518	×819	×819	[illegible]
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	838	838	[illegible]
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	853	853	[illegible]

✿ Söckend. Juni, Juli och Augusti, alla dagar i Maj och Sep. * Tågen № 7 och 8 gå tillsvidare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. №66 II III	Snlt №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. №42 I+II III*	Bl. t. №956 II III	Snällt. №64 I+ II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt №62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1101	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	835	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	625	1015
5	[illegible]	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	|	|	514	|	754	×1039	1249	131	404	644	|
10	[illegible]	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	807	1048	1258	157	413	658	1031
						» Önnerup	|	|	538	|	816	×1055	106	212	420	700	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	545	|	825	×1059	111	224	425	705	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	557	|	838	×1106	118	241	433	714	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	849	1110	124	300	437	720	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	910	625	612	804	855	1114	129	307	441	725	1053
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	806	925	1119	139	340	449	734	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	935	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	943	×1128	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	926	640	649	819	951	1134	155	420	505	750	1110
						Fr. **Teckomatorp**			720	820	1028	1138		535	515	800	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	733	×829	1053	1149	—	605	523	817	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	748	|	1107	×1156	—	620	537	828	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	759	|	1120	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	810	|	1133	×1208	—	645	551	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	820	|	1145	×1213	—	658	558	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	832	853	1200	1222	—	712	608	905	1142
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	100	1227	—	740	616	924	1152
65	5,10	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	115	1234	—	758	623	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	907	127	1245	—	808	635	943	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	913	205	1254	—	913	725	949	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	235	106	—	933	737	1002	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	928	240	118	—	945	750	1014	1222
						Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1122 (1/7—15/9)	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. №65 II III	Snlt №67 II III	Snällt. №61 II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. №861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt №63 I+ II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t №955 II III	Snällt. №41 I+II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			940	—	—	—	—	1115	—	(1/7—15/9)	700
						» *Göteborg B. J.*			1030	—	—	—	—	945	—		405
						» *Halmstad*			231	—	600	—	820	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	820	400	1155	255	—	600	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	507	837	428	1212	×306	—	618	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	|	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	522	850	442	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**			508	528	915	600	105	323	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	541	925	618	116	334	—	704	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** 98)			516	547	931	628	122	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**			518	552	935	653	137	345	—	718	923
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta				609	947	721	154	×356	—	734	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd				617	954	740	202	×402	—	742	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 539	625	1002	800	212	×408	—	751	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	632	1009	814	219	×413	—	758	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	641	1016	859	230	420	—	812	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	650	1027	910	240	428	—	828	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	719	1033	1001	250	430	544	833	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	726	1041	1017	258	×436	553	842	|
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	731	1046	1029	303	×440	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	949	704	611	736	1052	1036	308	445	603	852	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	754	1100	1130	316	453	615	905	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	803	1111	1154	324	458	624	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1117	1213	330	×503	631	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	821	1124	1233	339	×508	640	933	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1129	1244	344	×512	645	939	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	643	834	1137	132	353	519	656	950	|
78	6,85	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (7)	|	|	|	846	1146	200	406	527	706	1001	|
83	7,15	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1025	740	700	855	1155	215	415	545	715	1010	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	940	—	—	415	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1280
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	900	1036	—	440	—	730	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	

Sofvagnar I o. II kl.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst №879 II III	Gdst. №853 II III	Snlt. №49 I+ II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. №41 I+II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. №47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	325	525	945	715	1030	510	310	405	230	730	1015
						» *Gårda* (Se nedan.)	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	347	|	|	726	1048	520	321	|	240	741	|
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355	|	|	736	1102	527	329	|	246	802	1044
						» *Kärra*	Ank.	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*		|	|	×	×	×	×	|		×	|
16	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		|	|	751	1126	541	349	|	301	825	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		|	|	808	1139	549	359	|	309	851	|
						» *Hede*		|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**		606	1022	820	1150	615	410 »→	44	320	902	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		630	|	852	Ank.	631	Ank.	|	335	Ank.	1132
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		652	|	914		652	—	|	354	—	|
52	[illegible]	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		703	|	930		703	—	|	404	—	|
60	[illegible]	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		720	|	950	Bl. t.	718	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		730	|	1005	№855	728	—	|	429	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (56)		755	1116 ←	1030	II III	748	—	535	↙ 450	—	1225
						Fr. **Varberg**		823	1122	1145	550	755	—	540	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		844	|	1206	608	816	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,85	4,80	3,20	» Tvååker		858	|	1225	618	826	—	|	—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		916	|	1245	627	848	—	|	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis		925	|	1254	634	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)		945	1201	120	646	910	—	616	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea		957	|	132	655	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		1008	|	144	704	931	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		1023	|	202	712	941	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		1039	|	218	723	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		1050	|	228	731	1000	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		1108	|	240	740	1009	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp		1126	|	252	749	1019	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		1150	|	310	805	1025	№861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)		1155	×1255	315	810	1040	II III	712	—	—	215
						Fr. **Halmstad**		125	↓110	500	830		600	715	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		144	|	511	846	—	610	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		154	|	517	857	—	616	|	—	—	248
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		205	|	524	906	—	622	|	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (89)		240	135	531	920	—	629	|	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**		320	148	546	950	—	639	744	—	—	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		340	|	554	1002	—	647	|	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		357	155	601	1020	Bl. t	654	|	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**		425	207	611	1035	№901	705	825	—	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		500	|	626	1057	II III	720	|	—	—	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		520	|	637	1112	Juni	730	|	—	—	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		533	|	644	1123	-Aug	736	|	—	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n		546	|	654	1134	200	745	|	—	—	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)		552	245	700	1140	205	750	841	—	—	420
													Bl. t. 861 a II III	№41a	Gdst. №865 II III	Gdst. №863 II III	
						Fr. **Engelholm**		—	250	705	1220	—	755	852	355	605	429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		—	|	714	1236	—	804	|	419	628	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		—	|	720	1250	—	809	|	440	652	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)		—	306	727	100	—	816	907	454	704	458
						Fr. **Kattarp**		—	307	732	120	—	820	908	512	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		—	|	740	133	—	828	|	545	757	|
						» *Gyhult*		—	|	|	|	—	|	|	×	|	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)		—	330	800	—	—	847	920	—	—	530
						Ank. *Helsingör*		—	417	855	305 (S.o.H.)		935	1025	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)		—	529	1037	—	—	1112	1129	838	—	758
						» *Hamburg, Kl.*		—	838	—	—	—	1043	—	—	—	1043
						» *Berlin, Stett.*		—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (88)		—	350	815	155	—	900	950	615	822	600

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №866 II III	Bl. t. №852 II III	Snlt. №42 a I+ II III*	Snlt. №42 I+ II III*	Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Snlt. №50 I+ II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t №862a II III		Snällt. №48 II III*
						Fr. **Helsingborg centr.** (88)	401	640	800	—	230	915	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—		840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1206	—	1107	—	508		853
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	—	—	650 (1/7—15/9)		1151	S.o.H.	1058	—	455 (S.o.H.)		936
						» *Helsingör*	320 (S.o.H.)		815	—	145	—	1203	—	632		1054
						» **Helsingborg** (färjestat.)	|	700	850	—	—	—	1245	—	700		1130
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|		|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	438	721	|	—	255	950	|	—	720		1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	452	728	911	—	305	1003	108	—	728		1157
						Fr **Kattarp**	510	731	912	—	320	1023	109	—	734		1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	534	739	|	—	333	1052	|	—	742		|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	552	745	|	—	340	1109	|	—	747		|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	610	755	927	—	352	1125	134	—	753		1220
									Gdst. №854 II III				● Juni—Aug.			Bl. t.● №902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	805	431	935	404	—	130	800	—	145	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812	|	|	412	—	|	806	—	150	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821	|	|	425	—	|	818	—	ank.	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	830	522	|	435	—	|	826	—		1258
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	843	532	|	451	—	158	840	—		111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	—	900	605	1010	510	—	208	852	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	625	|	525	—	|	902	—		|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	647	|	535	—	|	909	—		|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	931	713	1030	600	—	230	918	—		148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (89)	—	941	730	|	615	—	240	927	—		|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	740	|	623	—	|	934	—		|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	753	|	635	Bl. t.	|	941	—		212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1003	803	|	645	№858	|	947	—		|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	—	1015	820	1100	700	II III	×305	1000	—		230
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325		—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	852	|	734	605	|	—	—		|
						» Gullbrandstorp	—	125	918	|	742	620	|	—	—		|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	936	|	753	629	|	—	—		|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	948	|	808	637	|	—	—		|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	212	1010	|	812	645	355	—	—		|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	1026	|	823	656	|	—	—		324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	238	1054	|	833	705	|	—	—		|
						» Skrea	—	247	1106	|	843	713	|	—	—		|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	312	110	1202	905	727	422	—	—		351
						» Lis	—	322	127	|	916	736	|	—	—		|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	146	|	925	748	|	—	—		|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	355	214	|	941	800	|	Bl. t.	—		418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	240	|	951	807	|	№860	—		|
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (50, 56)	—	425	305	1237	1010	822	458	II III	—		440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245		835	505	510	—		450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	620	|	—	857	|	521	—		|
184	15,45	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	633	|	—	906	|	539	—		|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	702	|	Gdst.	925	|	553	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	715	|	№868	936	|	602	№870	№872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	742	|	II III	958	555	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	924	812	144	820	1026	608	650	1230	445	612
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		934	824	|	834	1035	|	708	1241	457	|
228	19,15	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	Gdst.	948	842	|	850	1044	|	717	1251	508	|
						Kållered	№889	×	|	|	×	×	|	×	×	×	|
						» *Kärra*	II III	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	425	1002	904	|	915	1101	|	740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	442	1010	912	|	925	1107	|	747	120	536	|
						» *Gårda*	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	452	1020	921	×230	935	1115	645	758	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Sofvagnar I o. II klass.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. №2	Alla dagar №6	№8	№10	S. o. H. №2a	№4	№12
				Blandade tåg						
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	835	250	640	835	835	1230	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (93—96)	844	259	648	846	844	1238	1116
5	0,40	0,25	» Hohög	851	306	654	853	850	1244	1122
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	312	659	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	902	1257	1136
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	712	922	909	103	1141
						ank			ank	
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	337	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928			
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	927	349	—	936	929	—	1151
			Fr. **Klågerup**	932	355	—	942	933	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	412	—	1000	950	—	1212
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	953	415	—	1003	953	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar №1	№3	№7	№9	S. o. H. №5	№11
				Blandade tåg					
			Fr. **Genarp**	635	1020	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1025	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1034	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1041	506	—	—	934
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—	946
13	0,8	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	526	725	115	1008
14	0,85	0,50	» Bara	725	1100	535	733	122	1015
17	1,05	0,60	» Bjereshög	732	1106	542	742	133	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	745	1116	553	752	142	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1036
26	1,60	0,95	» Österv. 93—96	800	1130	610	805	155	1045
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor förservering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Tel. grafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa* och *Gästgifvaregård.,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.

Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog.**

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.

Erkänd säker mot **ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri** m. m.
Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.
Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

Ledig annonsplats.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.
Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.
Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.
Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B. Sthlm.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. №7 B II III	Gdst. №9 B II III	Snlt. №1 B II III	Bl. t. №11 B II III	Snlt. №3 B II III	Prst №13 B II III	Prst. №5 B II III
Fr. **Göteborg** B. J.	515	1120	825	220	420	525	720
Till **Almedal**	528	1135	833	229	428	534	729

	Bl. t. №8 B II III	Prst. №4 B II III	Snlt. №6 B II III	Bl. t. №12 B II III	Gdst. №10 B II III	Snlt. №2 B II III	Prst. №14 B I III
Fr. **Almedal**	833	1016	155	455	826	950	658
Till **Göteborg** B. J.	845	1025	203	507	841	958	708

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers. t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg №5 II III	Godst. №21 III	Snällt №1 I II III	Godst №3 II III	Bl. tåg №19 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	715	1010	602
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1052	624
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1120	652
						» Vestanå	—	—	|	|	×
						» Söräng	—	—	|	|	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1218	734
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	824	1237	814
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	829	1255	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Skillingaryd**	—	—	841	115	850
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	844	133	856
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	149	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	230	941
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (97)	—	—	931	258	1002
						Fr. **Vernamo**	—	435	930	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	450	946	340	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	522	959	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	541	1009	440	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	610	1024	513	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till **Smålandsstenar**	—	640	1041	529	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	656	1043	600	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	738	1103	628	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	809	1115	704	
						Fr. **Kinnared**	640	823	1126	725	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1139	752	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1154	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1052	1205	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824	1110	1213	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1128	1220	904	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1227	912	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1148	1237	932	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (68, 103)	930	1205	1245	945	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers. t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg №20 II III	Godst №4 II III	Godst №22 III	Snällt. №2 I II III	Bl. tåg №6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	600	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	615	157	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	631	214	409	533
15	1,3	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	644	228	416	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	659	308	424	603
23	2,00	1,40	0,95	1,05	0,85	» Johansfors	—	712	317	433	618
30	2,65	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	731	338	442	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	801	512	455	706
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	819	525	510	724
						Fr. **Kinnared**	—	833	552	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	913	632	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till **Smålandsstenar**	—	943	712	556	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	954	733	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	1025	812	611	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1104	841	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1140	912	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1201	932	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (97)	—	1234	955	709	
						Fr. **Vernamo**	500	1245		713	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	519	118	—	736	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	541	151	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till **Skillingaryd**	604	208	—	756	
						Fr. **Skillingaryd**	609	217	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	625	237	—	812	
						Fr. **Vaggeryd**	640	255	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	702	330	—	835	
						» Söräng	×	|	—	|	
						» Vestanå	×	|	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	746	404	—	902	
187	15,90	11,30	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	812	432	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	830	450	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el prst. II	III	andra tåg II	III		Bl t. №17 III	Snällt. №7 II III	Bl t. №11 II III	Bl t. №13 II III	Bl. tåg №9 II III	S. o. H. Perst. №15 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	410	700	1000	400	600	845
5	0,3	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	438	713	1023	420	619	902
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	444	721	1045	442	638	918
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	504	736	1103	502	652	925
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	511	744	1124	519	706	ank.
22	1,35	0,9	1,20	0,80	» Ekeryd	524	755	1143	536	721	
26	1,6	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	546	802	1155	549	734	
31	1,9	1,25	1,65	1,10	» Byarum	600	811	1210	604	748	
35	2,1	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	610	818	1220	615	758	

Juni—Aug.

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg №10 II III	Bl. tåg №14 II III	Bl. tåg №12 II III	Snällt. №8 II III	Bl. tåg №18 III	S. o. h. Prst. №16 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	629	900	300	822	840	—
4	0,3	0,20	0,30	0,20	» Byarum	650	915	314	830	852	—
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	703	931	329	839	907	—
13	0,8	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	710	945	342	846	919	—
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	728	1008	400	851	937	—
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	738	1027	417	908	956	704
26	1,6	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	750	1056	432	916	1010	711
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	759	1108	444	924	1032	721
30	1,8	1,20	1,6	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|	×	×
35	2,1	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	815	1125	500	931	1040	744

Juni—Aug.

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. №5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	637

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. №6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	751
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,85	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till **Ätran**	909

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. №51 I II III	Gdst. №3 II III	Snlt. №41 I II III	Snlt. №1 I II III	Hvar dagar Gdst. №5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	700	940	1225
							» *Moss*	1246	540	831	1137	245
							» *Fredrikstad*	133	657	918	1228	351
							» *Sarpsborg*	202	747	941	1258	420
							» *Fredrikshald* 3) 4)	244	844	1024	149	525
							» *Prästebakke*	|	936	|	233	640
							Fr. **Kornsjö**	345	1004	1122	256	714
9	0,8	0,60	0,45	0,8	0,60	0,40	Till **Mon** 2)	402	1022	1133	310	733
							Fr. **Mon**	426	1040	1144	324	744
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	813
21	1,8	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	447	1109	1159	346	822
							Fr. **Ed**	452	1121	1204	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	529	1201	1226	421	912
							Fr. **Bäckefors**	531	1240	1227	432	930
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	106	|	449	943
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	129	1258	515	1012

Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni. — Endast under tiden 1 Juli—15 Sept.

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvar dagar Gdst. №6 II III	Dagligen Snlt. №2 I II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №42 I II III	Snlt. №51 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1133	323	535	1012
							» Rostock 4)	|	×	×	|	|
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Dalskog	647	1154	404	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	Till **Bäckefors** (53)	711	1214	429	610	1121
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Fr. **Bäckefors**	719	1228	443	611	1122
							» Tingvalla	×	|	×	|	|
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Till **Ed**	800	1259	528	632	1224
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,9	1,80	Fr. **Ed**	811	122	545	638	1232
							» Hökedalen	831	131	559	|	|
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till **Mon** 2)	839	145	621	|	1245
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Fr. **Mon**	840	146	623	|	1248
							Till **Kornsjö**	856	158	645	721	102
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till *Prästebakke*	933	239	720	|	210
							» *Fredrikshald* 2) 3)	1024	322	855	725	230
							» *Sarpsborg*	1146	422	—	848	322
							» *Fredrikstad*	1223	454	—	911	355
							» *Moss*	141	554	—	958	442
							» *Kristiania*	408	755	—	1129	618

Endast under tiden 1 Juli—15 Sept. — Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. **Hernösand**	625	1200	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	641	1216	622
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	703	1236	646
26	1,60	1,05	» Veda	720	1253	706
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	102	718
36	2,20	1,45	» Språngsviken	748	120	736
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	802	134	752
46	2,80	1,85	» Kramfors	813	144	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	825	157	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	838	210	838
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	850	221	844
			Fr. Nyland	854	222	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	239	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	946	307	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	959	318	
95	5,70	3,80	» Multrå	1014	331	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1023	339	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1030	345	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1 II II	№3 II III	№5 II II
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1230	544
3	0,30	0,20	» Sollefteå lager	—	1237	554
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1245	603
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	1258	617
18	1,10	0,75	» Lökom	—	109	631
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	127	703
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	142	720
			Fr Nyland	700	154	721
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	715	208	731
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	729	220	749
56	3,40	2,25	» Kramfors	746	233	804
60	3,60	2,40	» Frånö	800	243	811
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Språngsviken	815	256	826
72	4,35	2,90	» Ramvik	834	314	842
76	4,60	3,05	» Veda	846	322	852
84	5,05	3,40	» Oringen	907	340	912
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	400	932
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	941	411	941

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №274 B II III	Bl. t. №273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Långsele** (172)	1132	505	1010
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1200	533	1042

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. №274 A II III	Bl. t. №273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	540	1045	418
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (172)	615	1113	[illegible]

GRAND HOTEL, Stockholm.

Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort.
Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 3 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	848	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	825	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	847	1119	644
			Fr. Vattjom	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1225	735

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1047	620	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	647	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1129	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1203	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1230	830	955

Sofvagnar, II. klass.

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R.W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA — BRUNKEB. 85 1803-65. SKYDDS-MÄRKE.

Ledig annonsplats.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	Lörd. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	820	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	Lörd. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	920	1120	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	743

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	715	315
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	812	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1059	936
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1115	957
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1128	—
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			» Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	200	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×213	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	336	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	408	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	613	—
			Fr. Vännäs		625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	737	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1103	912	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1207	954	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,[illegible]	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1031	814	—	—
			» Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	925	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×1113	925	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 297 II III		Bl. t. № 299 II III	Gdst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	543
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	422	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	418	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	427	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	×506	815

Kilom.	II	III				Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			» Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
			Kohler		—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—	—	555	315
			Kusfors		—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	756	641
			» Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	939	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×1005	1015
			Fr. Vännäs		530	—	1025	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1134	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	Bl. t.	111	—
			» Björnsjö		×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	II III	148	—
443	18,06	12,00	Till Mellansel (113)		1055	Lörd.	×150	—
			Fr. Mellansel		1140	530	215	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	231	—
473	18,60	12,40	» Skorped		123	620	303	—
			» Byvattnet		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Gdst.	414	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		348	II III	455	—
			Fr. Långsele			650	502	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×855	608	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	655	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1050	711	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	811	—
			Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	112	842	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	Lörd. 750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1226	341

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	502
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	152	[illegible]

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1254	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	131	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	335	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	245	427	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	500	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kull	—	1115	—	—	630
			T. Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 63[illegible] II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	420	740
			Till Gellivare	605	840	1150	440	800
			Fr. Gellivare		1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kulle	—	—	1115	—	—
			T. Gellivare	—	—	1140	—	—
			Fr. Gellivare	620	Ank.	1205	Ank.	
			» Nuortikon	×753	—	100	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	848	—	132	—	—
			» Koskivara	914	—	×152	—	Ank.
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» Näsberg	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	635	410
12	0,65	0,45	» Forssa	655	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	707	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	731	521
35	1,85	1,25	» Delsbo	742	531
56	2,95	2,00	» Hybo	820	645
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	830	722

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	858	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	922	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1135	540	915
7	0,40	0,25	» Landa	726	1148	553	930
			Mobodarne	740	1159	604	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	812	1213	619	958
21	1,10	0,75	» Myskje	827	1220	626	1026
24	1,30	0,85	» Kinstaby	847	1228	634	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	908	1246	652	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	913	1249	655	1039
			Fr. Söderhamn	920	1255	701	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	937	100	706	1059

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	515
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	523
			Fr. Söderhamn	430	950	355	555
			» Söderhamn vest.	444	956	401	602
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	638
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	433	730
			Mobodarne	×533	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	503	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1110	515	823

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Bl. t. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	1137	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	803	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Bl. t. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88	№ 90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	720	800	820	900	920	1000	1100	1200	100	200	300	320	400	420	500	520	600	620	700	800	900	1000	1020	1100	[illegible]
Fr. Stockholms Östra	620	705	725	805	825	905	925	1005	1105	1205	105	205	305	325	405	425	505	525	605	625	705	805	905	1005	1025	1105	[illegible]
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	[illegible]
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	[illegible]
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	[illegible]
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ [illegible]
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	[illegible]
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	[illegible]
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	[illegible]
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	[illegible]
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	[illegible]

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Juni 1900.

Hvardagar.

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	813		913		1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715		815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet — betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla .... 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna med föra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	414	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	726	440	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	448	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	742	456	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	750	505	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	756	513	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	808	524	1100	1228
15	0,90	0,60	» Ärila	823	539	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången	834	549	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	843	558	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	610	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	624	100	128

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III		№ 112 b (Lördagar)	№ 110 c / № 110 b	№ 112 c / № 112 b (Alla dagar)	—	№ 14 a / № 14 b
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		920	645	—	145
3	0,40	0,25	» Valsberga		926	653	—	151
			» Grundsbro		×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby		940	710	—	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs		950	720	—	215
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	830	550	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	530	840	600	—	105
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	614	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	620	—	125

Kilom.	II	III		Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Prst. № 14
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	916	631	120	134
5			Till Läggesta ✕	924	639	131	142
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	931	646	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	935	650	204	152
			Fr. Läggesta	944	659	217	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	712	237	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	735	336	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1030	746	351	247
			Vasa	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1041	757	407	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1049	805	417	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	935	915	445
			Fr. Saltskog	1055	815	500	315
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1059	820	505	319
			Fr. Södertelje	—	—	530	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	545	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	615	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	630	—	—
			Fr. Södertelje	851	712	700	—	405
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	855	716	705	—	409
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	725	815	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	735	829	—	429
			Vasa	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	746	846	—	439
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	756	925	—	449
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	817	1003	—	508
35			Till Läggesta ✕	1011	829	1018	—	519
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	832	1030	—	528
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	843	—	510	531
			Fr. Läggesta	1032	850	—	520	538
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	858	—	531	546

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III		№ 109 a / № 109 b	№ 111 a / № 111 b			№ 112 c / № 112 b
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	910	—	—	645
3	0,40	0,25	» Valsberga	1113	916	—	—	653
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	930	—	—	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	940	—	—	720
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	815	—	—	520
5	0,40	0.25	» Malmby	1017	821	—	—	530
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1033	844	—	—	544
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	850	—	—	550

Kilom.	II	III		Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst. № 5 a	Prst. № 13
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	905	—	556	553
9	0,55	0,40	» Byringe	1103	921	—	625	611
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	934	—	653	623
21	1,30	0.85	» Eklången	1123	942	—	715	630
27	1,65	1,10	» Ärila	1136	955	—	749	648
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	1009	—	810	654
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1018	—	845	706
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1022	—	850	710
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1227	1027	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1236	1035	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1243	1042	—	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1252	1100	—	—	—

* Juni—Aug. Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №

Kilom.	II	III		110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	*838	*1011	*107	414	644	*911	*1115
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	726	845	1050	120	440	709	920	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn (Söndagar № 12: 607)	734	852	1100	138	448	718	929	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (Söndagar № 12: 615)	742	900	1108	146	456	726	937	1138
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1118	148	—	—	945	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1130	154	—	—	951	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1137	200	—	—	958	1150

* Juni—Aug. Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №

Kilom.	II	III		110 a	1	3	109	112 a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	—	720	—	—	315	500	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	—	733	—	1201	322	515	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	—	738	—	1205	327	520	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l (Söndagar № 11: 555)	619	744	930	1227	330	610	810	1027
7	0,40	0,25	» Hellby brunn (Söndagar № 11: 603)	628	753	940	1236	338	618	820	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	635	800	948	1243	345	625	828	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden	700	*823	*956	*1252	352	632	*856	*1100

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1900.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

												1/7—15/9																
940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	700	Fr. Kristiania ..... Till ↑	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	—	—	—	755	—
1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	405	» Göteborg ..... »	—	220	220	—	—	645	—	—	—	—	—	—	705	—
1230	—	—	—	—	—	550	1122	—	—	—	1145	540	» Varberg ..... »	—	1237	1237	—	—	458	1010	—	—	—	—	—	440	—
231	—	—	600	—	—	830	110	—	—	—	500	715	» Halmstad ..... »	—	1100	1100	—	—	305	700	—	—	—	1000	—	230	—
439	—	—	755	—	—	1220	250	—	355	—	705	852	» Engelholm ..... »	—	927	927	—	—	124	352	610	—	—	755	—	1220	—
530	—	—	847	—	—	155	330	—	615	—	800	930	↓ Till Helsingborg ..... Fr.	—	850	850	—	—	1245	230	401	—	—	700	—	1130	—
													Hvardagar.			1/7—15/9											
558	—	1/7—15/9	915	1123	105	245	357	—	705	—	835	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	—	730	835	—	—	1223	205	340	—	—	650	920	1115	—
618	—		935	1143	125	305	417	—	725	—	855	1005	Till Helsingör » Fr.	—	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	1002	1200	210	—	437	454	735	—	915	1025	Fr. » Station Till	—	16/5—30/9	759	902	1111	1148	108	—	402	448	610	822	1040	1137
—	845	1021	1104	103	326	**	—	556	838	—	1027	1129	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—		650	800	1008	—	1206	**	300	355	508	720	—	1035
753	—	—	—	—	—	—	529	—	—	—	—	—	↓ » » (Nordbgd) »	—		—	—	—	1058	—	—	—	—	—	—	936	—
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.														
558	*710	1/7—15/9	915	1123	105	245	357	—	705	Ej 23/8 o. 30/9	835	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	700	730	835	—	—	1223	205	340	—	—	650	920	1115	—
618	*730		935	1148	125	305	417	—	725		855	1005	Till Helsingör » Fr.	640	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	957	1202	208	Ej 5/6	437	456	738	905	915	1024	Fr. » Station Till	1/7—15/9	16/5—30/9	800	916	1125	1148	126	Ej 5/6	406	518	614	824	1040	1151
—	855	1022	1134	136	335		—	634	916	1010	1051	1154	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.			650	800	950	—	1151		231	340	440	651	—	1037
753	—	—	—	—	—		532	—	—	—	—	—	↓ » » (Nordbgd) »			—	—	—	1058	—		—	—	—	—	936	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Korsör ..... Fr. ↑	—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Masnedsund ..... »	—	—	—	—	—	745	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Kallundborg ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	—	↓ » Fredrikssund ..... »	—	—	—	—	—	824	—	—	—	—	—	—	—	—

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Andra onsdagen i hvarje månad.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Kristiania ..... Till ↑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—
—	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705	—
—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1145	» Varberg ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	440	—
—	231	—	—	600	600	—	—	—	—	—	—	500	» Halmstad ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—	230	—
—	439	—	—	755	755	—	—	—	—	—	—	705	» Engelholm ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	1220	—
—	530	—	—	847	847	—	—	—	—	—	—	800	↓ Till Helsingborg ..... Fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—	1130	—
													Hvardagar.													
—	558	—	—	915	—	1123	105	—	—	—	—	835	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	—	1030	—	—	—	—	—	—	—	630	805	1115	—
—	618	—	—	935	—	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör Färjeh. ... Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	—	610	745	1055	—
600	644	801	—	951	—	1210	200	442	703	—	—	910	Fr. » Station ... Till	—	955	—	1137	—	204	417	512		604	734	1034	1252
717	816	921	—	1112	—	133	322	620	839	—	—	1037	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	—	817	—	1018	—	1227	255	350		443	600	900	11[illegible]
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.													
—	558	—	*710	—	915	1123	105	—	—	—	—	835	Fr. Helsingborg Färgeh. Till ↑	**	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	805	1115	
—	618	—	*730	—	935	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör » Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	—	—	745	1055	—
539	644	—	744	—	945	1210	154	441	—	632	657	910	Fr. » Station Till	910	955	1132	—	209	—	430	535		635	733	1034	11[illegible]
716	816	—	925	—	1120	153	337	623	—	853	906	1053	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	730	817	950	—	1212	—	249	350		454	585	900	11[illegible]
1035	1045	—	—	206	206	745		936	300	—	300	—	Till Korsör ..... Fr. ↑	—	552	—	—	805	805	819	—	—	1200	627	71[illegible]	
1110	1142	—	258	258	—	—	745	955	1230	1230	—	—	» Masnedsund ..... »	—	—	540	540	745	745	848	—	1214	—	525	5[illegible]	
1050	—	1128	1128	337	337	—	750	1149	—	—	—	—	» Kallundborg ..... »	—	—	550	550	822	822	—	—	100	—	504	6[illegible]	
—	—	—	—	152	152	458	742	—	1122	—	1122	—	↓ » Fredrikssund ..... »	—	607	—	824	824	—	1220	—	—	427	8[illegible]		

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Icke den 23/9 och 30/9.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,80	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	48,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,98	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,80	30	73,90	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,80	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,60	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,90	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,80	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊛												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,90	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,80	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,00	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o *tur och retur*	109,45	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,60	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,50	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,90	—	—	128,80	92,05	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊛			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,38	32,80	—	52,98	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,80	36,60	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,30	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,80	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,20	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,28	67,40	43,88	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	30	73,80	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,80	30

⊛ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,20	52,90	43,40	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,00	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,90	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,30	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,60	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—3 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer elia söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 27 Juli 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11
			Fr. Tingstäde	—	—	11^{15}	7^{30}	5^{30}
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	11^{35}	7^{50}	5^{50}
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	11^{55}	8^{10}	6^{10}
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	—	12^{25}	8^{40}	6^{40}
			Fr. Visby	7^{30}	5^{30}	12^{45}		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8^{00}	6^{05}	1^{18}		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma	8^{17}	6^{23}	1^{37}		
			Fr. Roma	8^{27}	6^{40}	1^{45}		
			» Viklau	×	×	×		
51	2,30	1,30	» Bjerges	8^{41}	6^{56}	2^{02}		
56	2,55	1,40	» Butle	8^{52}	7^{09}	2^{15}		
64	2,90	1,60	» Etelhem	9^{10}	7^{31}	2^{38}		
71	3,20	1,80	» Stånga	9^{29}	7^{52}	3^{00}		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	» Hemse	9^{55}	8^{20}	3^{25}		
			» Alfva	×	×	×		
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10^{15}	8^{40}	3^{45}		

Kilom.	Pris å biljett II	III		Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 10
			Fr. Hafdhem	6^{10}	4^{30}	11^{30}	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	» Hemse	6^{40}	5^{00}	12^{00}	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7^{03}	5^{20}	12^{24}	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	7^{18}	5^{37}	12^{44}	—
32	1,45	0,80	» Butle	7^{43}	5^{54}	1^{05}	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	7^{56}	6^{05}	1^{20}	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	8^{10}	6^{18}	1^{35}	—
			Fr. Roma	8^{20}	6^{26}	2^{10}	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8^{42}	6^{47}	2^{29}	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	9^{12}	7^{15}	3^{00}	—
			Fr. Visby	9^{30}	7^{50}	—	2^{00}
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
75	3,41	1,90	» Vestkinde	10^{00}	8^{20}	—	2^{30}
81	3,65	2,05	» Martebo	10^{20}	8^{40}	—	2^{50}
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	10^{40}	9^{00}	—	3^{10}

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{20}	5^{00}
5	0,40	0,20	» Sanda	7^{12}	12^{32}	5^{14}
8	0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}
10	0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}
13	0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{38}
15	0,70	0,40	» Hogrän	7^{41}	1^{01}	5^{45}
17	0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}
23	1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	6^{05}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{12}	3^{00}	7^{15}

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7^{30}	12^{45}	5^{30}
			» Roma	8^{40}	2^{00}	6^{45}
6	0,40	0,20	» Isums	8^{55}	2^{14}	6^{59}
8	0,40	0,20	» Hogrän	9^{02}	2^{20}	7^{05}
10	0,45	0,25	» Bander	9^{10}	2^{27}	7^{12}
13	0,60	0,35	» Skogs	9^{18}	2^{35}	7^{20}
15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{24}	2^{41}	7^{26}
18	0,85	0,45	» Sanda	9^{35}	2^{50}	7^{35}
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{45}	3^{00}	7^{45}

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{30}	8^{40}	Fr. London afg. snt.	10^{00}	8^{50}
» Trelleborg	12^{00}	9^{50}	» Paris	1^{40}	9^{25}
Till Sassnitz	4^{15}	1^{50}	» Cöln	9^{40}	10^{15}
» Berlin	12^{30}	8^{25}	» Berlin	9^{28}	7^{30}
» Cöln	10^{26}	7^{08}	» Sassnitz	4^{15}	1^{40}
» Paris	8^{22}	6^{45}	Till Trelleborg	8^{15}	5^{55}
» London	11^{45}	$7^{1?}$	» Stockholm	9^{30}	7^{30}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. ## Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.	Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
» **Cassel** .... 10 »	till **Lybeck** ..... 5,1 »
» **Hannover** ... 1,80 e.m.	
» **Lyneburg** ... 4,17 »	
till **Lybeck** .... 5,59 »	

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,80 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 å 5 f. m. och från Warberg kl. 7 å 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö F	9^{15}	2^{00}	10^{00}
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{40}	3^{25}	11^{25}
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{50}	3^{35}	11^{35}

Biljettpris från Köpenhamn, Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6^{50}	11^{05}	7^{55}
		» D:o Frihamnen	7^{00}	11^{15}	8^{05}
1,25	0,75	Ank. Malmö F	8^{25}	12^{40}	9^{30}

3. ## Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 10^{30}, 8^{40}, 10^{15}.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10^{40}, 8^{40}.
T. **Malmö** kl. 10^{45}, 8^{45}, 1^{15}.	Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7^{21}, 8^{45}, via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 9^{05}, 3^{10}.	T. Köpenhamn kl. 10^{20} 7^{24}.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 9^{10}, 10^{45}, 4^{50}.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 10^{10}, 7^{15}. via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 12^{55}, 9^{40}.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{30}, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 10^{22}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9^{08}, 12^{20}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{40}, 10^{15}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 12^{08}.
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.	» **Altona** kl. 11^{32}, 9^{20}. via Kiel—Korsör
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, 6^{22}.	T. Köpenhamn kl. 10^{05}, 6^{54}.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 10^{45}, 4^{50}, 7^{40}.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{13}. via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 12^{55}, 9^{40}.
T. **Altona** kl. 10^{18}, 8^{14}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 10^{22}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5^{48}, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{40}, 10^{15}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{17}, 7^{20}.
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.	» **Hamburg** (Altona) kl. 7^{25}, 11^{32}. via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, 6^{22}.	T. Köpenham kl. 8^{02}, 6^{54}.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 10^{45}, 4^{50}, 7^{40}.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, 8^{00}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{12}. via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 12^{55}, 9^{40}.
T. **Hamburg** (Altona) kl. 8^{14}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 10^{00}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 511 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Berlin—Hamburg—Paris —London

via Köpenhamn, Gjedser—Warnemünde eller Korsör—Kiel eller Wamdrup.

Dagligen.

Malmö—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Pargeston 3 gånger i veckan.

Afgångstiderna äro: från Malmö kl. 6 e. m., Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
från Köpenhamn kl. 9,05 f. m., Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas i expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17. Malmö, intill 15 minuter före ångbåtarnes afgång.

Obs. Omnibus i Köpenhamn mellan Havnegade och Hufvudstationen för resande till och från utlandet.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. den **1 Maj.**

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,05 och 11 f. m. samt 3,10 och 6 e. m.; sön- och helgdagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 3, 6 o. 8 e. m.; sön- och helgdagar kl. 11* e. m.
* Under Juni, Juli och Augusti kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m., 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 12 midd., 5,50 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Landskrona kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 4,35 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Helsingborg kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Närmare meddela: i Malmö *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,* Östra Kajgatan 16 & 17, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *G. & L. Beijer,* i Köpenhamn *Dampskibsselskabet Öresund,* Havnegade 47.

4. ## Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & B. Philip.*

5. ## Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10^{42} på aftonen, från Kiel 1^{40} på natten. **Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel** (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 1^{47} e. m., 12^{12} på natten, från Warnemünde 1^{04} e. m., 8^{12} på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{15} Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑		7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. Köbenhavn .... Afg.		11^{15} »
8^{18} »	Afg. Köbenhavn .... Ank.		8^{02} »
8^{38} Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.		7^{00} Em.
34½ Tim	Befordringstid		36½ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{35} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
10^{00} Fm.		» Göteborg...... »	4^{30} Em.	
6^{45} Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	
8^{38} Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.	7^{00} Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

7. ## Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapten Hj. Blomberg, afgår:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m. (Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lybeck afresa med jernväg:
från Frankfurt af M. 6,05 f. m., ank. till Lybeck 5,58 e. m.
» Köln 12 midnatt, ank. till Lybeck 9,54 f. m.
» Dresden öfver Berlin 7,41 f. m., ank. till Lybeck 5 e. m.
» Berlin 1,17 e. m., ankommer till Lybeck 5 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela året, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök i LÜBECK.
Trafikbyrå: **Holstenstrasse 10.**
Upplysningar meddelas gratis.

9. Lybeck—Stockholm
och vice versa,
afgå alternerande ångfn **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:
från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**
» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm
Ång. **SCHWEDEN,** kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 25 Aug. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin
via **Norrköping.**
Ång. **SCHWEDEN,** kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 29 Aug.** medtagande passsagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
12. Stettin—Visby—Stockholm.
Ång. **CAROLUS,** kapten Lönnquist, afgår från **Stettin Onsdagen den 29 Aug. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin
Ång. **TOR,** kapten Zachrisson, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 29 Aug. kl. 12 midd.**
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm
direkt.
Herr **H. M. Gehrckens** linie:
Ångaren **STOCKHOLM,** Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE,** » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN,** » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.
med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg
direkt.
Ångaren **STOCKHOLM** afgår från Stockholm till Hamburg **Fred. den 31 Aug.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **GEFLE,** kapten Blomh, afgår från Hamburg till Stockholm Torsd. den 30 Aug.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan
16. Stockholm—Norrköping—London—Hull
samt åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, **omkr. d. 29 Aug.**

Från **London:**
Ång. **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, **omkring den 1 Sept.**

Från **Hull:**
Ångf. **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall, afgår **omkring den 31 Aug.**

Grangemouth—Stockholm.
Ång. **VINA,** kapt. J. D. Andersson, beräknas afgå **omkr. den 25 Augusti och 17 September.**

Gent—Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ång. **GEVALIA,** kapten P. J. Åkerson, afgår
från **Gent** omkring den 25/27 Aug.
» **Newcastle** omkring den 30 Augusti.

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 25 Augusti.**

Bremen—Stockholm
Ång. **FERONIA,** kapt. Grothe, afgår **omkr. den 26 Aug.**

Stettin—Stockholm
Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. E. Blauert, **Lörd. den 1 Sept.**
(Forts.)

Stockholm—Stettin.
Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. E. Blauert, **omkring den 6 Sept.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, för Wilsonlinіens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm
Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår
från **La Pallice** omkring **den 25 Aug.**
» **Hâvre** omkring **den 28** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 6 Sept.**

Stockholm—Antwerpen
Angaren **STOCKHOLM,** kapten R. Hossander afgår **omkring den 30 Aug.**

Antwerpen—Stockholm
Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. 31 Aug.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,* / Hr *Henri Ferrière,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*
i Hâvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm
Ångaren **JOHN,** kapten J. F. Mattsson, afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 25 Aug.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Manchester—Liverpool—Stockholm.
Ång. **DAISY** lastar i medio af Sept. på Stockholm.
Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.
20 Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	STARLIGHT	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

21. Ång. ITALIA, kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Tarragona omkr. den 28 Aug.**
» **Denia omkr. den 29 Aug.**
» **Malaga omkr. den 31 Aug.**
» **Cadiz omkr. den 2 Sept.**
» **Oporto omkr. den 4 Sept.**
till **Stockholm.**

Ångaren **NORGE,** kapten S. M. Hermansson, afgår
från **Marseille omkr. den 6 Sept.,**
» **Tarragona omkr. den 8 Sept.,**
» **Gandia omkr. den 11 Sept..**
» **Denia omkr. den 13 Sept.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 15 Sept,**
» **Malaga omkr. den 17 Sept.,**
» **Cadiz omkr. den 19 Sept.,**
» **Oporto omkr. den 22 September**
till **Stockholm**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.
Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**
Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.
Gods till **Nykarleby, Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlaatning i **Vasa.**
Agenter NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

23. Stockholm—Mariehamn—Abo—Nystad—Raumo—Björneborg
afgår ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m.** afgångsdagen och fraktgods ej senare än **kl. 11 f. m.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.
Snabbtur: Ångf. **OIHONNA,** kapt. V. Norring, afgår till S:t Petersburg, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.
OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors,** och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Aug.	Sept.		Aug.	Sept.
Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström	28	6	Ångf. **Torneå,** kapt. A. Lundén	25	4
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg	—	1, 11	Ångf. v. **Döbeln,** kapt. E. Hedman	30	8

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.
OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
(Forts.)

Stockholm—Åbo.
Från och med den 13 Sept. kommer snabbgående, för passagerare utmärkt elegant och beqvämt inredda Ångf. **OIHONNA,** kapten **W. Norring,** att börja sina snabbturer på **Åbo** (anlöpande **Mariehamn**) med afgång från Stockholm **hvarje Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från Åbo **hvarje Onsdag** och **Fredag kl. 11,45 e. m.**
Apenter: NYMAN & SCHULTZ.

25. Stockholm—Finland—(Åbo).
Från och med medio af September kommer nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. **BORE II,** kapten Arv. Rusko, att göra reguliera resor mellan **Stockholm** och **Åbo,** med afgång från Stockholm **Onsdagar** och **Söndagar** och från Åbo **Måndagar** och **Lördagar.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.
Ångf. CÆSAR afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen
till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.
från d:o d:o » 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.
Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.
Obs. Ång. Ljusterö afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. till Blidösund.

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje
afgår ångf. **REX,** kapten C. B. Holmborg,
från Strandvägen Hvardagar kl. 4 e. m.
» Norrtelje hvardagar äfven Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Söndagsturerna inställas tills vidare.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.
Ångf. **NORRTELJE,** kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**
Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., från Furusund kl. 7 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz. Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.
34. Stockholm—Östhammar,
anlöpande **Furusund, Elmsta. Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Onsd. kl. 7 f. m., Fred. kl. 6 e. m.
OBS. Fartyget är att hyra för lustresor hvarje Söndag.
OBS. Lastning Månd., Torsd. och Lörd.
Rikstelefon 27 83.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen.

Stockholm—Östhammar,
anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö** och **Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.
Obs. **Onsdagar** från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** men emottages gods till alla stationerna.
Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Rikstelefon ombord 40 52.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström.
från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
Ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz.

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**	Torsd. kl. 12	midd.
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,30	»	till **Hudiksvall**	» 7- »	»
till **Söderhamn**	» » 4	e. m.	från »	» 11,45	e. m
från »	» » 6	»	till **Söderhamn**	Fred. » 4	f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10	»	från »	» 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till **Gefle**	» 2,30	e. m.
» **Stocka**	» » 7-tiden	»	från »	» 8,30	»
till **Sundsvall**	» » 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8,30	f. m.

Obs. **Öregrund anlöpes.** Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn
via Sandarne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.
Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
Obs. **Öregrund anlöpes.**

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 5 September.
** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 29 Aug.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord 40 86.
GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.
Rikstelefon ombord 40 53.
ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord 40 65. (Forts.)

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
VESTERNORRLAND, kapt. **A. E. Wancke, hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
VESTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
HERNÖSAND II Onsdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
J. L. RUNEBERG Fredagar fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
GUSTAF II ADOLF Lördagar fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	28 Aug.	7, 18 Sept.	10 f. m.	Luleå	1, 11, 22 Sept.	6 f. m
Umeå	29 »	8, 19 »	11e m.	Piteå	» » »	11 »
Skellefteå	30 »	9, 20 »	2 »	Skellefteå	» » »	8 e. m.
Kåge	» »	» » »	6 »	Umeå	2, 12, 23 »	9 f. m
Piteå	31 »	10, 21 »	3 f. m.	till Stockholm.		
till Luleå.						

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	30 Aug.	10 Sept.	5 e. m.	Skellefteå	4, 15 Sept.	3 f. m.
Gefle	31 »	11 »	11 f. m.	Kalliviken	» »	8 »
Husum	1 och	12 »	6 »	Sikeå	» »	11 »
Nordmaling	» »	» »	11 »	Ratan	» »	1 e. m.
via Mo ångsåg.				Umeå	5, 16 »	4 f. m.
Umeåsåg	2 »	13 »	5 »	via Mo ångsåg.		
Sandvik	» »	» »	9 »	Nordmaling	» »	10 »
Ratan	» »	» »	2 e. m.	Husum	» »	2 e. m.
Sikeå	» »	» »	5 »	till Stockholm		
Kalliviken	3 »	14 »	6 f. m.			
till Skellefteå						

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	4, 14 Sept.	1 f. m.	Kåge	27 Aug., 7, 17 Sept.	4 e. m
Nordmaling	5, 15 »	10 »	Skellefteå	23 » 8, 18 »	4 f. m
Umeå	6, 16 »	4 »	Kalliviken	» » »	9 »
Sikeå	» »	1 e. m.	Gumboda	» » »	12 midd.
Gumboda	» »	4 »	Sikeå	» » »	2 e. m
Kalliviken	» »	8 »	Umeå	29 » 9, 19 »	4 f. m
Skellefteå	7, 17 »	8 f. m.	Sandvik	» » »	8 »
till Kåge.			Nordmaling	» » »	2 e. m
			till Stockholm.		

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka,* i Gefle *O. Essen,* i Husum *E. Collin,* i Nordmaling *J. H. Odin,* vid Mo ångsåg *J. Ström,* i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark,* för Vesterbotten *P. Janze,* i Ratan *A. Landegren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Gumboda *A. Leander,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *J. Nyström,* i Piteå *H. Öqvist,* i Luleå *Afr. Larsson.*

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe **Måndagen den 27 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Torsdagen den 30 Aug. kl 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, **Lördagen den 1 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 4 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEA, kapten Edv. Fant, **Torsdagen den 6 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Söndagen den 9 Sept. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes
Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.
OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.
Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 e. m.,	från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.
	samt Lördags och helgdags aftnar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 37.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.
Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar, utom Lördagar kl. 9,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar, utom Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
OBS. Från och med Tisdagen den 28 Augusti afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN från Stockholm kl. 12 midd. i stället för 2,30 e. m.
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Allm. Tel. till fart. 11 31.	*C.O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.**
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Brevik—Norrköping.
afgå ångfn **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm** alla dagar kl. 8 e. m. utom Sönd. då afgångstiden är kl. 10 e. m., från **Norrköping** alla dagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
OBS. Efter den **26 Augusti** inställes fartygens Söndagsturer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. Elegant moderadt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från **Stockholm** Torsdagar kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. GAMLEBY	Ångf. TJUST
Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.** Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.	Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.** Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. **Fogelvik** anlöpes.
OBS. **Källvik** anlöpes eventuelt af båda ångf.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm till Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm till Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till Visby Sönd. d. 26 Aug. kl. **6 e. m.**
» Visby till Borgholm Månd. d. 27 Aug. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisd. d. 28 Aug. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisd. d. 28 Aug. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisd. d. 28 Aug. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. d. 29 Aug. kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten afgår
från **Stockholm** till Visby **Fred. d. 31 Aug. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lörd. d. 25 Aug. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till Visby Lörd. d. 25 Aug. kl. **6 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. d. 26 Aug. kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby—Norrköping.**
Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. d. 27 Aug kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisd. d. 28 Aug. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. d. 29 Aug. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. d. 31 Aug. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund[1]	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn[2]	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f. m.
» Ronneby	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn ...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus[3]	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till Stockholm:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus[4]	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn[5]	»	»	2 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona ...	»	»	7 »	»	»	8,20 »
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6,15 »
till Oskarshamn[6]	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	12 midd.	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund[1]	»	»	9,45 e.m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje ...	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	3 e. m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. VIKING afgår till Norra Öland och **Mönsterås** straxt efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[4]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.
[5]) Tåg afgår till Ronneby kl. 12,54 och 5 e. m.
[6]) Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 8 e. m.	fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.	» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn » » 2 e. m.	» Oscarshamn » » 1 e. m.
» Borgholm » » 6 »	» Vestervik » » 6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 9 f. m.

(Forts.)

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm lemnas 25 proc. rabatt.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Under **Augusti** afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,**
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)
Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. kl 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Biljettpriserna de samma som till Kalmar.
Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »
Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 8 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 5 September.
» » » » Köpenhamn den 30 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 29 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 6 September.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sr. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 25 Aug. 2 e.m.	Göteborg	L. 1 Sept. 6 e.m
Vestervik	S. 26 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 2 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 27 » 7 f.m.	Ystad	» » » 11 »
Ronneby	» » » 10,30 »	Karlshamn	M. 3 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	T. 28 » 2 »	Kalmar	T. 4 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » »12,15em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
till Göteborg	O. 29 » morg.	t. Stockholm	O. 5 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm	M. 27Aug. 2 e.m.	Göteborg	M. 3 Sept. 6 e.m.
Vestervik	T. 28 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 4 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 29 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 1 e.m.	Ystad	O. 5 » 2 f.m.
Ystad	Th. 30 » 1 f.m.	Karlshamn	» » » 2 e.m.
Trelleborg	» » » 6 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 6 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oscarshamn	» » »12,15em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	F. 31 » morg.	t. Stockholm	F. 7 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 30 Aug. 2 e.m.	Göteborg	Th. 6 Sept. 6 e.m.
Vestervik	F. 31 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 7 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » »10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 1 Sept. 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 8 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 2 » 2 »	Kalmar	S. 9 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » »12,15e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 3 » morg.	t. Stockholm	M. 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900* års reseturer *1900
för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Laståndare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från Stockholm

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal	»	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping	»	8 »	8 »
» Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	»	3 »	3 »
» Borensberg / Husbyfjöl	»	7,30 »	7,30 »
» Motala	»	10 »	10 »
» Vadstena	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	3 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	2 f. m.
» Grenna	»	—	4 »
Ank. till Jönköping	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.	
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.	10^{00}
» Södertelje	» » » » » »	12^{30}
» Brevik (vid signal)	» » » » » »	5^{30}
» Söderköping	» » » » » »	$11^{\underline{00}}$
» Norsholm	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» Berg	» » » » » »	7^{00}
» Borensberg	» » » » » »	10^{00}
» Motala	» » » » » »	1^{00}
» Vadstena	» » » » » »	2^{00}
» Karlsborg	» » » » » »	4^{00}
» Forsvik	» » » » » »	4^{30}
» Töreboda	» » » » » »	$9^{\underline{30}}$
» Sjötorp	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	$3^{\underline{00}}$
» Mariestad	» 6^{00} — — — — —	—
» Hellekis	» 8^{00} — — — — —	—
» Lidköping	» 9^{00} — — — — —	—
» Karlstad	— — — — — — —	—
» Venersborg	» 4^{00} Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	10^{00}
» Brinkebergskulle	» 4^{30} » » » » »	10^{30}
» Trollhättan*)	» $6^{\underline{00}}$ » » » » »	12^{00}
» Lilla Edet	» $9^{\underline{00}}$ » » » » »	3^{00}
Till Göteborg	Midn. » » » » »	$6^{\underline{00}}$

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.	
Från Göteborg	Onsd., Lörd., Månd., Tisd. och Fred.	12^{00}
» Lilla Edet	» » » » » »	3^{30}
» Trollhättan*)	» » » » » »	$7^{\underline{00}}$
» Brinkebergskulle	» » » » » »	$8^{\underline{00}}$
» Venersborg	» » » » » »	$9^{\underline{00}}$
» Lidköping	Torsd. $5^{\underline{00}}$ — — — — —	—
» Hellekis	» 6^{00} — — — — —	—
» Mariestad	» 8^{00} — — — — —	—
» Sjötorp	» 9^{00} Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd.	$4^{\underline{00}}$
» Töreboda	» 3^{00} » » » » »	9^{30}
» Forsvik	» $7^{\underline{00}}$ » » » » »	1^{30}
» Karlsborg	» $7^{\underline{30}}$ » » » » »	2^{00}
» Vadstena	— — » » » » »	4^{00}
» Motala	» $9^{\underline{30}}$ » » » » »	5^{00}
» Borensberg	» $11^{\underline{30}}$ » » » » »	$7^{\underline{00}}$
» Berg	Fred. $3^{\underline{00}}$ » » » » »	$10^{\underline{00}}$
» Norsholm	» 6^{30} Månd. Onsd. Torsd. och Sönd.	$2^{\underline{00}}$
» Söderköping	» 11^{00} » » » » »	7^{00}
» Brevik (vid signal)	» 3^{30} » » » » »	11^{30}
» Södertelje	» $9^{\underline{00}}$ » » » » »	5^{00}
Till Stockholm	» $11^{\underline{30}}$ » » » » »	$7^{\underline{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från STOCKHOLM:	Aug.
Ceres	30
Venus	—
Juno	—
Pallas	25
Motalaström	26
B. von Platen	28

Afgångsdagar från GÖTEBORG:	Aug.
Pallas	31
Motalaström	—
B. von Platen	—
Ceres	25
Venus	27
Juno	28

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.
Fraktgods från Stockholm till öfriga Venerns hamnar samt Arvika (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.
*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Efter 1:sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc.** rabatteras efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg* rundt kusten, säljs med betydlig rabatt.
Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *H. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Stöberg & C:o.*

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 1 Sept. 2 e.m.	Göteborg	L. 25Aug.6 e.m.
Vestervik	S. 2 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 26 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 3 » 7 f.m.	Ystad	» » » 11 »
Ronneby	» » » 10,30 »	Karlshamn	M.27 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » 2 e m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	T. 4 » 2 »	Kalmar	T. 28 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » »12,15e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	O. 5 » morg.	t. Stockholm	O. 29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 3 Sept. 2 e.m.	Göteborg	M. 27 Aug. 6 e.m.
Vestervik	T. 4 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 28 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 5 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 1 e.m.	Ystad	O. 29 » 2 f.m.
Ystad	Th. 6 » 1 f.m.	Karlshamn	» » » 2 e.m.
Trelleborg	» » » 6 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 30 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » »12,15em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	F. 7 » morg.	t. Stockholm	F. 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 6 Sept. 2 e m.	Göteborg	Th. 30Aug.6 e.m.
Vestervik	F. 7 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 31 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 8 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 12midd.	Sölvesborg	L. 1Sept. 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 9 » 2 »	Kalmar	S. 2 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » »12,15em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 10 » morg.	t. Stockholm	M. 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O 29Aug.12midd.	Kristiania	T. 4 Sept. 4 e.m.
Kalmar	Th.30 » 9 f. m.	Göteborg	O. 5 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 6 » 6 f.m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 31 » 2 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 7 » 7 f.m.
Göteborg	L. 1 Sept. 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 2 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 8 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 5 Sept. 12 mid.	Kristiania	T. 28 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 6 » 9 f.m.	Göteborg	O. 29 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 30 » 6 f.m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 7 » 2 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 31 » 7 f m.
Göteborg	L. 8 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 9 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 1 Sept. midd.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.
Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7,00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

120. **Stockholm—Jönköping**
se annonsen öfverst å sidan 13.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

121. **Stockholm—Göteborg**
se annonsen å sid. 13.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå alternerande ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alla dagar:
Hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 1,30 f. m.
Söndagar » Stockholm kl. 9 f. m.
» » Örsundsbro kl. 10,30 f. m.
Allm. Telefon till ångf. UPLAND 29 98.
» » » » SKOKLOSTER 20 45.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.
Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl,. 5 f. m. och 6 e. m.
till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
OBS. Söndagen den 26 Augusti **sista Söndagsturen för säsongen.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. FREY, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** hvardagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** hvardagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. **4 e. m.** (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.
OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångf. GRIPSHOLM.
OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till **Mariefred** (Gripsholms slott)
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.
Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.
» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.
Axel Christiernsson. Rikst 271. Allm. tel. 22 67.
OBS. Horns brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred
(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED tills vidare** hvarje söckendag från Kornhamnstorg **kl. 3,45 e. m.** och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 5,45 f. m.**, med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.
Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Råfsnäs** hvarje Fredag.
Rikstelefon till fartyget 36 77.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Angf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
» **Köping** dagligen omkring kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*
A. t. 28 78. R. 17 36. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, *Axel Christiernsson,*
Slussplan 63 A. Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2 samt Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta och Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Angf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. } på aftonen vid
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. }
8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg.
Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.
Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 2878. R. 1736.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7 Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken och Hägersten.

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.
Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Från » » 6,35 och 10 f. m.. 3,15 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden genom Stora Essingssundet: kl. 7.30, 9,30 och 11 f. m., 12,30. 2, 3,30, 5,30, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Alviken genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m.. 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.
Till Hägersten kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.
Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 1/27 och 1/28 e. m.
» Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/23, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 1/28 och 1/29 e. m.
OBS. Söndagar inställas 1/27-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 9 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 7,15 e. m.
Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 5,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m. Åter påföljande Sökendagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm sökned. 3,30 e. m.,	från Stockholm söknedagar 4 e. m.
» Norrby söknedagar 4 f. m.	» Säbyholm » 4,30 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Angf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup qvarts qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2. 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdsdstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.
OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.
Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Ångslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,

anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:
Söcknedagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrunn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45, 5,45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55, 6,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m.. 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrunn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10,55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m., utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från **Nackanäs** halftimmar.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Falludden**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Frösvik—Storholmen—Bosö—Rydboholm

afgår
Ångfartyget **MARGARETA**, Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och helgdagar:
Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Stensvreten kl. 6 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Rydboholm kl. 6,15 och 11.30 f. m. samt 7,15 e. m
» Bosö kl. 7,45 e. m.
Alla Hvardagar:
Till Djursholm och Frösvik kl. 3,15 och kl. 7,05 e. m.
» Rydboholm och Stensvreten kl. 7,05 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,30 f. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
» från Frösvik kl. 7,15 f. m. och kl. 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5,15 e. m.
Dessutom Lördagar extra tur.
Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.
Vid Djursholm ang. Ekudden, vid Bosö Björkudden.

176. Stockholm—Skurusund—Dufnäs.

Från och med den 1 Juli tills vidare afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Hvardagar:
Från Staden kl. 12,30, 3,30 och 7,15 e. m.
» **Dufnäs** » 8,10 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar:
Från **Staden** kl. 9,30 f. m., 2,30, 10,30 e. m.
» **Dufnäs** kl. 8,15 f. m., 1,15 och 9,15 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindals- och Stegsund samt Näs.

Tills vidare afgå ångf:n VAXHOLM, W:M LINDBERG och LJUSTERÖ från och till Logårdstrappan. Angf:n EXPRESS, VICTORIA och SERLA från och till Södra B'asieholmshamnen.

Söknedagar: från Stockholm	Söknedagar: från Vaxholm	Söndagar: från Stockholm	Söndagar: från Vaxholm
Express...7,15 f.m.	W:m Lindberg......7,30 f.m.	Serla...... 8,25 f.m.	Vaxholm ... 7 f.m.
W:m Lindberg.........10 »	Victoria 7,45 » fr. Ekudden	Ljusterö 8,30 »	W:m Lindberg......... 8 »
Victoria...12 midd.	Serla...... 8,20 »	Vaxholm 9 »	Express 10,20 »
Ljusterö 2,30 e.m.	Vaxholm 8,25 »	Express 9,10 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 »	Express 8,45 »	Victoria... 10 »	Vaxholm 12 midd.
Serla.......3,15 »	Ljusterö ... 10 »	W:m Lindberg ...... 10 »	Victoria 2,30 e.m.
Express 3,30 »	Wm Lindberg... 12,30 e.m.	Express 12 midd.	Ljusterö 5,30 »
W:m Lindberg......4,20 »	Victoria 2,15 »	Victoria 1 e.m.	Vaxholm 6 »
Victoria 5,15 »	Vaxholm 4,30 »	Vaxholm 2 »	Victoria* 7 »
Express 6,15 »	Express 4,45 »	W:m Lindberg ... ✝ 2 »	W:m Lindberg......... 8 »
Vaxholm 6,45 »	Victoria 6,50 »	Victoria 4,15 »	Express ... 8 »
Victoria 8,20 »	Vaxholm 8,5 »	Vaxholm 7,25 »	Vaxholm ... 9 »
Vaxholm 9,30 »	Express 8,30 »	Victoria 8,30 »	Serla......... 9 »
		Vaxholm 11 »	Ljusterö ... 9 »

✝ Från Södra Blasieholmshamnen * direkt.

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Steg- och Pålsunden angöres på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

(Forts.)

Stockholm—Vaxholm.

Direkta turer.
Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieholmshamnen:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7,15 f. m., 3,30 och 6,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,45 och 9 e. m.
Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbiljett, gällande å alla bolagets ångf. tillhandahålles af Befälhafvarne.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.
» Vaxholm kl. 10,20 f. m.. 8 e. m.
» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.
» Sandhamn kl. 5,45 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
till Lodna Söcknedagar kl. 3,15 e. m.
från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.
till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Möja Söcknedagar utom Måndagar, kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm—Norrudden.

Till **Norrudden** afgår ångf. **W:M LINDBERG** från Logårdstrappan Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,20 e. m.
Från **Norrudden** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,15 f. m.
Söndagar:
kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm (Ekudden) och Tuna samt åter från Tuna kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söckendagar kl. 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**
Afgår ett af ångf. **VERMDÖ** t. v.

Helgdagar		Söknedagar	
Kl. 9,15 f. m.	till Aspvik	Kl. 11,15 f. m.	till Stadsvall
» 10 »	» Engsholmarne	» 1,15 e. m.	» Långsunda
» 2,30 e. m.	» Mörtsnäs	» 3,15 »	» Stadsvall
» 9,45 »	» Aspvik	» 4,15 »	» Mörtsnäs
» 10 »	» Mörtsnäs	» 7,15 »	» Aspvik
		» 9,15 »	» Långsunda

Från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg)

Helgdagar:

		Ank. till Stockholm
Kl. 6 f. m.	från Aspvik	Kl. 8,45 f. m.
» 7 »	» Mörtsnäs	» 9,20 »
» 12,30 e. m.	» Lagnö	» 2,15 e. m.
» 6,50 »	» Aspvik	» 9,35 »
» 7,10 »	» Mörtsnäs	» 9,45 »
» 8 »	» Långsunda	» 9,45 »

Söknedagar:

		Ank. till Stockholm
Kl. 6,20 f. m.	från Mörtsnäs	Kl. 8,45 f. m.
» 6,30 »	» Aspvik.	» 8,45 »
» 7,5 »	» Långsunda	» 8,45 »
» 8,15 »	» Koviks udde	» 9,45 »
» 1,10 e. m.	» Stadsvall	» 3,20 e. m.
» 5,15 »	» Stadsvall	» 7 »
» 6,40 »	» Fruvik	» 9,10 »
» 7,20 »	» Lagnö	» 9,10 »

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11* f. m. samt 2,30, 3,30**, 4,15*, 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9. 10** och 11* f. m., samt 1,30, 4,15*, 10 och 11,15 e. m. (Obs. 11,15 e. m. är direkt.)
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 11 f. m.
» **Tollare:** Sön- och helgdagar kl. 7 och 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** Alla dagar kl. 11 f. m. och 4,15 e. m.
Till Stockholm
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30** och 10 f m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15*, 4, 6,30**, 8 och 9 e. m.
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12,30 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7.40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
» **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 2,30 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg). Sön- och helgdagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
* Anlöpande Saltsjöbaden.
** » Kilsviken.

188. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande **Örsundet:** Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd. och Lörd kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande **Örsundet** Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
Obs.! Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar samt sön- och helgdagar.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) och 11 f. m. samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 2,30 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Sön- o. helgdagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgå alternerande ångf.
DALARÖ STRÖM och **PEHR ENNES**
från Södra Blasieholmshamnen alla söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden och åter från **Nynäs** alla söknedagar kl. 4,20 f. m. och från **Dalarö** kl. 8,20 i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden samt till **Dalarö** alla söknedagar kl. 3,20 e. m. och åter från **Dalarö** alla söknedagar kl. 7,15 f. m.

Stockholm—Dalarö (Vadsviken) (via Saltsjöbanan)

afgår ångf. **EXPRESS** dagligen:
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m., 7 och 10 e. m.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande endast **Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs** och **Pålsudden**, afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passagerare retrafik bequämt och elegant inredda snabbgående
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
Kapten Bror von Schewen,
från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. } **Alla hvardagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 f. m. }
» Stockholm kl. 9,15 f. m. } **Sön- och helgdagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 e. m. }

Stockholm—Strömma Kanal—Södersunda

afgår inre ledens enda nya beqväma snabbgående
Ångfartyget NAJADEN
kapten Karl B. Pettersson
Alla Hvardagar { från Stockholm kl. 3 e. m. / » Södersunda kl. 5,15 f. m. }
Sön- o. Helgdagar { från Stockholm kl. 9 f. m. / » Södersunda kl. 5 e. m. }
Tilläggsplats Bomslupstrappan, midt för Brunnsgränd o. 20 Skeppsbron.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn** hvarje söckendag kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söcknedagar kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » från » » 4 e. m.
Allm. tel. 24 94.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3 och 7.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Obs.! Turförändring.
Från och med den 15 Augusti och tills vidare.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår ångslupen ULRIKSDAL tills vidare:
Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 samt 8,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8 e. m.
Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 9 e. m.
OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

Sommarturerna afslutas med resorna den 5 September.
Följande turer inställas:
INLANDS turer den 1, 3 och 5 September.
LYSEKILS tur från Marstrand till Göteborg den 1 Sept. kl. 7,15 e. m.
LYSEKILS turer till och från Marstrand den 2 September.
Ångaren VESTKUSTEN afgår den 2 September
från Göteborg till Marstrand kl. 10 f. m.
» Marstrand » Göteborg » 6,30 e. m.
Ångaren ALBREKTSSUND anlöper Stockevik d. 5 Sept.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

	från Göteborg:			från Marstrand:	
Sönd.	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,— e. m.	S:t E.
	» 9,— »	V.		» 7,15 »	L.
	» 10,— »	L.		» 7,20 »	V.
Månd.	» 9,— »	S:t E.	Månd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 1,— e. m.	A.
	» 5,— »	A.		» 5,30 »	I.
Tisd.	» 10,— f. m.	L.	Tisd.	» 7,15 f. m.	A.
	» 2,15 e. m.	A.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	V.		» 1,— e. m.	V.
Onsd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	A.
	» 12,— midd.	I.	Onsd.	» 7,15 f. m.	V.
	» 2.15 e. m.	V.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— e. m.	L.		» 5,30 »	V.
Torsd.	» 9,— f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 1,— e. m.	A.
	» 2,15 e. m.	L.		» 5,30 »	L.
	» 5,— »	A.	Fred.	» 7,15 f. m.	A.
Fred.	» 10,— f. m.	L.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	S:t E.		» 1,— e. m.	V.
Lörd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	S:t E.	Lörd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 3,— »	I.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	S:t E.
				» 7,15 »	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Angaren S:T ERIK.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndagar kl. 8,— f. m. S:t E.	Söndagar kl. 4,15 e. m. S:t E.
Måndagar » 9,— » S:t E.	Tisdagar » 8,30 f. m. S:t E.
Torsdagar » 9,— » S:t E.	Fredagar » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren INLAND

Från Göteborg Onsd. kl. 12 m.	Fr. HelleviksstrandF. kl. 6,30 f.m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren INLAND.

Från Hellevikstrand:	Från Lysekil:
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Ångarne
LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:		Från Lysekil:	
Månd. kl. 10 f. m.	Vestkusten.	Månd. kl. 6,30 f.m.	Inland.
Tisd. » 10 »	Lysekil.	» 8,30 »	Albrektsund.
Onsd. » 10 »	Albrektsund	Tisd. » 9,— »	Vestkusten.
Torsd. » 10 »	Vestkusten.	Onsd. » 10 »	Lysekil.
Fred. » 10 »	Lysekil.	Torsd. » 8,30 »	Albrektsund.
Lörd. » 10 »	Albrektsund	Fred. » 10 »	Vestkusten.
» 3 e. m.	Inland.	Lörd. » 10 »	Lysekil.

Marstrand anlöpes alla resor.
Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag.
Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.
Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.
Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**
Till **Aby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Aby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Till Kärringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.
Till Kärringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.
Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.
OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.
Obs. Angaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Angf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:	Ångf ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist,* Göteborg, *Holger Fischer,* Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)
anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda
Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus
från och med den 13 Juni tillsvidare

från Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »
» Lysekil » » » » 11,45 »
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m. » kl. 10 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m. » » 4 e. m.
» Marstrand » » 3 » » » 6 »

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson
från och med den 18 juni tillsvidare
från Göteborg Måndagar kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » 12 midd.
» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Tisdagar » 12 på natten.
» Strömstad Onsdagar » 8 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.
OBS. Ångf. Uddevallas turer den 22 och 27 Aug. inställas tillfölje af trupptransport.
Vidare meddela:
J. B. Strömberg, Göteborg och *Berg Hansen,* Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN	NECKEN
kapt. Alfr. Andersson,	kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne »**KARLSTAD**» och »**FORSHAGA**» underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan.		**Uppresan.**	
Från Göteborg, onsd.	5 e. m.	Från Göteborg, lörd.	5 e. m.
» Ström, »	9 »	» Ström, »	9 »
» Trollhättan, thorsd.	2 f. m.	» Trollhättan, sönd.	2 f. m.
» Venersborg, »	6 »	» Venersborg, »	6 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr »	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan.		**Nedresan.**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6,30 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.
Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fageräs, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.
Fartygens hufvudredare: K. A. **AHLMARK, Karlstad.**
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.,* i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.	Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från Göteborg hvar Lörd. kl. 12 mid.	från Göteborg hvar O. kl. 12 mid.
Pass. Ström » » » 4 em.	Pass. Ström » » » 4 em.
» Åkerström » » » 5,30 »	» Åkerström » » » 5,30 »
» Trollhättan » » » 7,30 »	» Trollhättan » » » 7,30 »
från Venersborg » » » 10 »	från Venersborg » » » 10 »
till Lidköping » Sönd. » 4 fm.	till Lidköping » Th. » 4 fm.
från D:o » Månd. » 2 »	från D:o » F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.) M. » 3 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 3 »
till Mariestad hvar » » 5 »	till Mariestad » » » 5 »
från D:o » » » 7 »	från D:o » » » 8 »
till Kristinehamn » » » 12,30 em.	till Karlstad » » » 2 em.
från D:o » » » 3,30 »	från D:o » » » 4 »
till Karlstad » » » 7 »	till Kristinehamn » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från Karlstad hvar M. kl. 10 em.	från Kristinehamn hvar L. kl. 3 fm.
» Mariestad » T. » 5 fm.	» Mariestad » » » 10 »
» Kinnekulle(Hellek.) » » 7 »	» Kinnekulle(Hellek.) » » » 12 mid.
» Lidköping hvar » » 10 »	från Lidköping natt. mell. L. o. S.
» Venersborg » » » 4 em.	» Venersborg hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan » » » 6 »	Pass. Trollhättan » » f. m.
» Åkerström » » » 8,30 »	» Åkerström » » »
» Ström » » » 10 »	» Ström » » »
till Göteborg » Onsd. morgon.	till Göteborg » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom,* för Eos *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7³⁰	f. m.	Från Årjeng	9⁰⁰	f. m.
» Sundsby	7⁴⁵	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9³⁰	»	» Skorfed	10⁰⁰	»
» Trankil	●	»	» Gustafsfors	11⁰⁰	»
» Bråtnäs	●	»	» Torrskog	11³⁰	»
» Gustafsfors	11⁰⁰	»	» Gammerud	12⁰⁰	midd.
» Torrskog	11³⁰	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud	12⁰⁰	midd.	Till Bengtsfors	1⁰⁰	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors	3⁰⁰	»
Till Bengtsfors	1⁰⁰	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors	3⁰⁰	»	» Gammerud	3⁴⁵	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4³⁰	»
» Gammerud	3⁴⁵	»	» Gustafsfors	5⁰⁰	»
» Torrskog	4³⁰	»	» Bråtnäs	●	»
» Gustafsfors	5⁰⁰	»	» Trankil	●	»
» Skorfed	5³⁰	»	» Lennartsfors	6⁴⁵	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8⁰⁰	»
Till Årjeng	7³⁰	»	Till Töcksfors	8³⁰	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 31 Aug. 12 midd.	Norrköping	F. 7 Sept. 1 e. m.
Halmstad	L. 1 Sept. 3 f. m.	Påskallavik	L. 8 » event.
Helsingborg	» » » 10 »	Kalmar	» » » 3 e. m
Landskrona	» » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 9 » 4 f. m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	S. 2 » 4 f. m.	Åhus	» » » 2 e. m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	M. 10 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » 5 e. m.	Malmö	» » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 3 » 1 f. m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » event.	Halmstad	T. 11 » morg.
t. Norrköping	T. 4 » f. m.	t. Göteborg	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 7 Sept. 12 midd.	Norrköping	F. 31 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L. 8 » 3 f. m.	Påskallavik	L. 1 Sept. event.
Helsingborg	» » » 10 »	Kalmar	» » » 3 e. m.
Landskrona	» » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 2 » 4 f. m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	S. 9 » 4 f. m.	Åhus	» » » 2 e. m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	M. 3 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » 5 e. m.	Malmö	» » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 10 » 1 f. m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » event.	Halmstad	T. 4 » morg.
t. Norrköping	T. 11 » f. m.	t. Göteborg	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**
En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från (Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).
*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Freuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.
Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa
underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»**THULE**» och »**THORSTEN**»
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
*1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C;o Skeppsbron 5. » **Wilson**
i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**
OBS. Kortaste resa London—Paris 7½ timmar.
Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchange S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

ALEXIS LUNDIN, Göteborg, **Kontor: Norra Liden 10, telefon 35 34.** ☞ Spedierar gods från och till jernvägar och ångbåtar, fermt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa	—	—	—	2⁰⁰	Från Insjön	11³⁰	5¹⁰	12⁰⁰	5¹⁰
Till Mora	—	—	—	3⁰⁰	Till Leksand	12⁰⁰	5⁴⁵	12⁴⁵	5⁴⁵
Från »	6⁴⁰	—	8⁰⁰	3¹⁵	Från »	1³⁰	5³⁰	—	5⁵⁰
Till Rättvik	8⁵⁵	—	—	—	Till Rättvik	2⁵⁵	7¹⁵	—	—
Från »	9⁰⁰	3⁰⁰	—	—	Från »	—	7³⁰	8⁴⁵	—
Till Leksand	10³⁰	4¹⁵	10³⁰	6¹⁵	Till Mora	—	9¹⁵	11¹⁵	8³⁰
Från »	10⁴⁵	4³⁰	10⁴⁵	2⁴⁵	Från »	—	—	12⁰⁰	—
Till Insjön	11¹⁵	5⁰⁰	11¹⁵	3¹⁵	Till Orsa	—	—	1³⁰	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 6⁴⁵ ank. Rättvik 8¹⁵ fr. o. m. 16 Juni
» » » » Måndagar 7¹⁵ » » 8⁴⁰

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9⁴⁵ ank. Leksand alla dagar 5⁴⁵, Rättvik sönd. 7¹⁵, söckend. fr. o. m. 16 Juni 8¹⁵.
Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.
Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.
Den ¹⁶/₈ inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.
Sönd. den ¹⁹/₈ och ²⁶/₈ anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Rättvik I	Till Rättvik III	Till Mora I	Till Mora III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.
OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl.	7	f. m.	Luleå	Onsd. kl.	4	e. m.
Söderhamn	» »	2	e. m.	Umeå	Torsd. »	10	f. m.
Hudiksvall	» »	10,15	»	Örnsköldsvik	» »	7,30	e. m.
Sundsvall	Månd. »	9	f. m.	Hernösand	Fred. »	3	f. m.
Hernösand	» »	4	e. m.	Sundsvall	» »	8	»
Örnsköldsvik	» »	11	»	till Gefle	» »	7	e. m.
Umeå	Tisd. »	8	f. m.				
Skellefteå(Ursvik.)	» »	9	e. m.				
Piteå	Onsd. »	4	f. m.				
till Luleå	» »	9	»				

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

265. Ångf. THOR eller ÄRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:
Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:
Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.
Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.
Obs.! **Diligens** mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.
Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,
från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst
från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.
Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.;
från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.
Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.
Obs.! Ångbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.
Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:
Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.
Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.
(G. 14 238.) *Seglationsföreningen.*

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson*.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.
God restauration finnes ombord å ångbåtarne.
Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån. (Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från Helgum kl. 7,15 f. m., från Utanede kl. 2 e. m.
Ångaren **RAMSELE** afgår
från Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**
Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.
Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.
God Restauration finnes på ång. Primus.
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.
Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Frostviken	Fr. Frostviken t. Bågede
Måndagar kl. 2,30 e. m.	Måndagar kl. 8 f. m.
Tisdagar kl. 12 midd.	Tisdagar kl. 6 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 9 f. m.
Lördagar kl. 7 f. m.	Fredagar kl. 1 e. m.

Nexåsen och **Allviken** anlöpes Måndagar och Lördagar såvidt från ångbåt bryggan signaleras.
(G. 16 591.) **Befälhafvarne.**

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.
OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.
OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår Söknedagar fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.
Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.
Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEA,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.
Färden å den naturskönaÅngermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren ÖSTERN
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta
Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.
Thorsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.
Lördagar	kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.
De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.
Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.
Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar	kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar	kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn. (Forts.)

OBS.! **Flivik** anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.
Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.
Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.
Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.
Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.
Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Aberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN**, kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 1.30 e. m.
[anlöpande mellanstationer.
Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.
Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Arvika** till **Seffle**..... kl. 1 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 1 e. m.
God restauration ombord.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika. Rikstel. N:o 20.
På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.
Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »
OBS. Söndagsturerna kl. 2.30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.
OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.
Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.
God restauration finnes ombord.
(Forts.)

Frykensjöarne 1900

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **»GÖSTA BERLING»** och **ANDERS FRYXELL»** underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämda platser sålunda:
afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt.
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. Olson Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.
Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.
Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på **Måndagar**
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.	—
» » Linköping	10,05 »	3,47 »	» » Hjo	1,50 e. m.	5,00 e. m.
» » Hästholmen	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. Hästholmen	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till Hjo	4,30 »	9,30 »	» Linköping	6,42 e. m.	—
» » Göteborg	10,00 e. m.	—	» Norrköping	9,05 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren »POLSTJERNAN», kapten **A. G. Eriksson,**
afgår till den 1 Oktober 1900.
Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.
Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*. Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11⁰⁰ f. m.
» » Karlsborg » 1⁴⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5¹⁵	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁵	Till Sköfde	12¹⁵
Till Mjölby	9²⁸	Fr. Sköfde	12³⁸
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1³³
Till Motala	10³¹	Fr. Karlsborg	1⁴⁰
Fr. Motala med ång.	11⁰⁰	Till Motala med ång.	3³⁵
Till Karlsborg »ÖRN»	12⁴⁵	Fr. Motala »ÖRN»	3⁵⁰
Fr. Karlsborg	2¹³	Till Mjölby	4³⁵
Till Sköfde	3²³	» Linköping	6²²
Fr. Sköfde	5²¹	» Norrköping	9²⁵
Till Göteborg	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Motala** och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
God restauration och rikstelefon ombord.
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Motala—Medevi.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.
Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala,

Medevi—Motala.

Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning
Rikstelefon. Telegraf.

Vattenledning m. filtreradt vatten.
Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna**, utvidgade 1900. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.
Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr **A. Wide.**
Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.** (G. 96 594.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Höstturer

från och med den 27 Augusti till och med den 19 September 1900.

Jönköping—Motala.

Från Jönköping	Måndag	kl. 10	f. m.
» Visingsö	»	» 11,30	»
» Grenna	»	» 12	midd.
» Hjo	»	» 1,30	e.m.
Till Motala	»	» 4	»
Från Jönköping	Onsdag	kl 1,20	e. m.
» Visingsö	»	» 2,50	»
» Grenna	»	» 3,20	»
» Hästholmen	»	» 4,50	»
» Vadstena	»	» 6,20	»
Till Motala	»	» 7,20	»

Motala—Jönköping.

Från Motala	Tisdag	kl. 7,30	f. m.
» Vadstena	»	» 8,45	»
» Hästholmen	»	» 10,45	»
» Hjo	»	» 11,45	»
» Grenna	»	» 1,15	e. m.
» Visingsö	»	» 1,45	»
Till Jönköping	»	» 3,15	»
Från Motala	Fredag	kl. 7,30	f. m.
» Vadstena	»	» 8,45	»
» Hästholmen	»	» 10,45	»
» Hjo	»	» 11,45	»
» Grenna	»	» 1,15	e. m.
» Visingsö	»	» 1,45	»
Till Jönköping	»	» 3,15	»

Från **Jönköping** till Hästholmen och Hjo **Lördagar** kl. 1,20 e. m. med anlöpande Visingsö kl. 2,50, Grenna kl. 3,20 e. m., Hästholmen kl. 4,50 e. m., och Hjo kl. 5,50 e. m. samt återvänder omedelbart från Hjo direkt till Jönköping och ankommer dit kl. 8,50 e. m.

Gods emottages till Karlsborg och Askersund.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är intill den 19 September på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Haystrom*, huvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1900.

STYRELSEN.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Söndags-Lustresa

den 26 Augusti 1900.

Rundresa

genom

Hufvudstadens vackraste Skärgårdsnatur

till

Stafsnäs eller **Södersunda**

och

SANDHAMN.

Kl. 9.15 f. m. afgår

1899 nybyggda, med å hela akterdäck förlagd och med glasväggar försedd matsalong i likhet med de nya restaurationsvagnarne samt för passageraretrafik bekvämt och elegant inredda snabbgående

Dubbelpropellerångaren PRINSESSAN INGEBORG

Kapten Bror von Schewen

förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, öfver Sandö-fjärd, samt vidare Stockholmarnes favoritväg genom den smala Vindö-ström, Elgö-fjärden, den vackra Simmströmmen och Kanholmsfjärden via

Stafsnäs till **Sandhamn**

— samt —

Kl. 9 f. m. afgår

Strömma-kanalledens enda nya, bekväma, snabbgående

Ångaren NAJADEN

Kapten Carl B. Pettersson

genom den för sin idylliska naturskönhet vidtberömda leden Skurusund, Baggensstäket, Kolström och Strömma kanal samt det af grönskande parker omgifna Breviksssund förbi Breviks slottslika byggnad och Klippans ståtliga villa till

Stafsnäs och **Södersunda.**

Från Sandhamn återvänder Ångf. Prinsessan Ingeborg kl. 5,30 e. m.
Från Södersunda » » Najaden » 5 e. m.
» Stafsnäs » » » » 5,30 e. m.
» » » » Prinsessan Ingeborg » 6,30 e. m.

Biljetter, tur och retur, gällande utan förhöjning med Ångf. Najaden från Stockholm inre vägen till Stafsnäs och vidare med Ångf. Prinsessan Ingeborg från Stafsnäs till Sandhamn och efter 4¾ timmars uppehåll å denna herrliga plats med Ångf. Prinsessan Ingeborg favoritvägen (mellanvägen) från Sandhamn till Stockholm.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 6 e. m. Pris tur- och retur **kr. 1,25**.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 **Rikstel. 17 36.**

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 9,30 e. m
» Södertelje kl. 7,15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Tur- och retur Kr. 1,75.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5 30 e. m.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje och Fjärde samlingen utkomna.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal

(Vierges Förtes)

af *Marcel Prévost*,

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz*.

Pris 3: 25.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEA, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30	—	12	21	—	5	17
» Sundsvall	6 »	19	—	1	13	25	—	6	18
» Umeå	8 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå	7 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Byske	11 »	20	—	2	14	26	—	7	19
» Piteå	8 f. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Luleå	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Råneå	11 »	21	—	3	15	27	—	8	20
» Kalix	7 f. m.	22	—	4	16	28	—	9	21
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	—
» Kalix	3 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	—
» Luleå	2 e. m.	24	—	6	18	30	—	11	—
» Piteå	8 »	24	—	6	18	30	—	11	—
» Byske	*	24	—	6	18	30	—	11	—
» Skellefteå	10 f. m.	25	—	7	19	31	—	12	—
» Umeå	8 e. m.	25	—	7	19	31	—	12	—
» Sundsvall	8 f. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1	17	3	19
» Sundsvall	11 e. m.	—	1	17	3	19
» Umeå	12 midd.	—	2	18	4	20
» Skellefteå	4 f. m.	—	3	19	5	21
» Byske	•	—	3	19	5	21
» Piteå	4 f. m.	—	4	20	6	22
» Luleå	4 »	—	5	21	7	23
» Råneå	11 »	—	5	21	7	23
» Kalix	6 »	—	6	22	8	24
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8	24	10	Vidare enl. annons.
» Kalix	12 midd.	23	8	24	10	
» Luleå	4 f. m.	24	9	25	11	
» Piteå	10 »	24	9	25	11	
» Byske	•	24	9	25	11	
» Skellefteå	9 e. m.	24	9	25	11	
» Umeå	8 f. m.	25	10	26	12	
» Sundsvall	9 e. m.	25	10	26	12	
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Gefle	11 f. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	1 »	22	—	4	16	28	—	9	21
» Umeå	2 e. m.	22	—	4	16	28	—	9	21
» Skellefteå*	12 midn.	22	—	4	16	28	—	9	21
» Piteå	10 f. m.	23	—	5	17	29	—	10	22
» Luleå	9 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	22
» Kalix	5 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	23
till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
» Kalix	8 »	26	—	8	20	—	1	13	—
» Luleå	4 e. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
» Piteå**	9 »	26	—	8	20	—	1	13	—
» Skellefteå	8 f. m.	27	—	9	21	—	2	14	—
» Umeå	5 e. m.	27	—	9	21	—	2	14	—
» Sundsvall	6 f. m.	28	—	10	22	—	3	15	—
» Gefle	5 e. m.	28	—	10	22	—	3	15	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4	20	6	21
» Gefle	8 »	—	5	21	7	22
» Sundsvall	5 e. m.	—	5	21	7	22
» Umeå	8 f. m.	—	6	22	8	23
» Skellefteå*	2 »	—	7	23	9	24
» Piteå	12 midd.	—	7	23	9	24
» Luleå	4 f. m.	—	†8	24	10	25
» Kalix	12 midd.	—	—	24	10	25
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11	27	13	Vidare enl. annons.
» Kalix	9 »	25	11	27	13	
» Luleå	4 »	26	12	28	14	
» Piteå**	9 »	26	12	28	14	
» Skellefteå	9 e. m.	26	12	28	14	
» Umeå	8 f. m.	27	13	29	15	
» Sundsvall	8 e. m.	27	13	29	15	
Till Stockholm						

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre*.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22	4	16	28	—	9
» Hernösand	8 »	10	23	5	17	29	—	10
» Umeå	8 f. m.	11	24	6	18	30	—	11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24	6	18	30	—	11
» Kåge	*	11	24	6	18	30	—	11
» Piteå	7 f. m.	12	25	7	19	31	—	12
» Luleå	5 e. m.	12	25	7	19	31	—	12
» Töre	11 »	12	25	7	19	31	—	12
» Kalix	6 f. m.	13	26	8	20	—	1	13
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28	10	22	—	3	**15
» Töre	3 e. m.	15	28	10	22	—	3	—
» Luleå	9 »	15	28	10	22	—	3	—
» Piteå	6 f. m.	16	29	11	23	—	4	—
» Skellefteå	12 midd.	16	29	11	23	—	4	—
» Umeå	10 e. m.	16	29	11	23	—	4	—
» Hernösand	10 f. m.	17	30	12	24	—	5	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Hernösand	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå	12 midd.	22	7	23	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8	24	—	10
» Kåge	*	23	8	24	—	10
» Piteå	4 f. m.	24	9	25	—	11
» Luleå	4 »	25	10	26	—	12
» Töre	11 »	25	10	26	—	12
» Kalix	6 »	26	11	27	—	13
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13	29	—	15
» Töre	1 e. m.	28	13	29	—	15
» Luleå	4 f. m.	29	14	30	—	16
» Piteå	11 »	29	14	30	—	16
» Skellefteå	9 e. m.	29	14	30	—	16
» Umeå	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Hernösand	7 e. m.	30	15	—	1	17
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24	—	6	18	30	—	11
» Gefle	1 »	13	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	3 f. m.	14	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	5 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Åbyn	10 »	15	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	4 e. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Luleå	1 f. m.	16	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix	8 »	16	28	—	10	22	—	3	15
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16
» Kalix	3 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Luleå	11 »	18	30	—	12	24	—	5	17
» Piteå	6 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Åbyn	1 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18
» Skellefteå	6 »	19	—	1	13	25	—	6	18
» Umeå	4 e. m.	19	—	1	13	25	—	6	18
» Sundsvall	5 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Gefle	8 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	24	—	9	25	—	11
» Gefle	3 »	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	8 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	—	14
» Åbyn	7 »	27	—	12	28	—	14
» Piteå	1 e. m.	27	—	12	28	—	14
» Luleå	5 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Kalix	2 e. m.	28	—	13	29	—	15
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	9 »	31	—	16	—	2	18
» Luleå	4 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Piteå	9 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Åbyn	3 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Skellefteå	9 »	—	1	17	—	3	19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2	18	—	4	20
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26	—	8	20	1	18
» Sundsvall	6 »	15	27	—	9	21	2	14
» Umeå	8 f. m.	16	28	—	10	22	3	15
» Skellefteå	7 e. m.	16	28	—	10	22	3	15
» Byske	11 »	16	28	—	10	22	3	15
» Piteå*	7 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Luleå	5 e. m.	17	29	—	11	†23	4	16
» Råneå	1 f. m.	18	30	—	12	—	5	17
» Kalix	7 »	18	30	—	12	—	5	17
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	3 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	1 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Piteå**	7 »	20	—	2	14	26	7	19
» Byske	***	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	10 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Umeå	8 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Sundsvall	9 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr Stockholm	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Sundsvall	1 »	28	—	13	29	—	15
» Umeå	2 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Skellefteå	3 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Byske	***	29	—	14	30	—	16
» Piteå*	4 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 »	31	—	16	—	2	18
» Råneå	10 »	31	—	16	—	2	18
» Kalix	4 »	—	1	17	—	3	[illegible]
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	9 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Byske	***	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	16	28	—	10	22	3	15
» Gefle	2 »	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	5 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	4 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	2 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Luleå	11,45 »	19	—	1	13	25	6	18
» Törefors	9 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Luleå	3 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Piteå	2 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Skellefteå	9 »	23	—	5	17	29	10	22
» Umeå	7 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Hernösand	6 f. m.	24	—	6	18	30	*11	*23
» Gefle	9 e. m.	24	—	6	18	30	—	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	30	—	15	1	17
» Gefle	8 »	31	—	16	2	18
» Hernösand	8 e. m.	31	—	16	2	18
» Umeå	9 f. m.	—	1	17	3	19
» Skellefteå	8 »	—	2	18	4	20
» Piteå	12 midd.	—	2	18	4	20
» Luleå	12 »	—	3	19	5	21
» Törefors	4 f. m.	—	4	20	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6	22	8	24
» Luleå	1 e. m.	—	6	22	8	24
» Piteå	3 f. m.	—	7	23	9	25
» Skellefteå	9 »	—	7	23	9	25
» Umeå	7 e. m.	—	7	23	9	25
» Hernösand	8 f. m.	—	8	24	10	26
Till Stockholm						

* **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget »Norrbotten» från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle*.)

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygensygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*. för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *Hj. Taube*, samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																															
Ornäs																																															0.80
Domnarfvet																																														0.25	1.00
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05
Selinäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25
» Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35
Molkom																									0.85	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	17.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.80	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.80	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.85	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
B:s Göteborg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																															
Ornäs																																															1.15
Domnarfvet																																														0.35	1.45
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50
Selinäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15
B:s Grängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95
Hellefors																																	0.60	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.80	7.90	7.95	8.30	9.40
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.85	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.80	5.05	5.75	5.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.30	11.65	12.85	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.80	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.50	14.30	14.85	15.30	16.00	17.80	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.30	22.70	22.75	23.10	24.20
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.80	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.80	11.00	11.65	12.85	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! Siffrorna vid jern vägstationerna hänvisa till resp tidtabeller.

Använd Dr P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Gustaf Schröders nya bok om Skidor o. Skidlöpning
finnes i alla boklådor å 1,50.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engrosiager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Natt- & Mössutilibehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m.m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Gustaf Schröders Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif
i alla boklådor, pris 3,50.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. On parle français
English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm, Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Franck Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Butelier & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co. Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4, — Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelilväxt
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall,
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1871,
har fasta ångbåtsexpeditioner till och från Sundsvall och Stockholm, samt direkt expedition med Finland, Danmark, Tyskland, Nederländerna och Norge.

Bästa Café & Restaurant — STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till omhesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULIS AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg
Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Stockholms Transportbolag,
verkställer transporter och bogsering
billigast.
Kontor: Stureplan 6 & 8, 1 tr. Riksf. 136 & 627. Allm. Telef. 21 38.

Hotell Pension Continentale
44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan.
Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till 3 kr.
Måltal för resande finnes i Foyeten.
Telegramadress: Bayoud, Stockholm.
Clemence Bayoud.
Rikstelefon 16 89. * Allm. Telefon 6 33.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryncksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet. Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr.
Central läge.
Riks- 3702. * Allm. 11673.
Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Helene Hägglund.

Digitaliserad av Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket